

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen und Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen
nach Emissionen und Kraftstoffen

Jahr 2009

FZ14

INHALTSVERZEICHNIS
FAHRZEUGZULASSUNGEN IM JAHR 2009

	Seite
N	
Neuzulassungen	
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	4
Personenkraftwagen	
2. Emissionsklassen (Zeitreihe 2005 bis 2009)	10
3. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1950 bis 2009)	11
4. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
Nutzfahrzeuge	
5. Fahrzeug- und Emissionsklassen	15
U	
Besitzumschreibungen	
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	16
Personenkraftwagen	
2. Emissionsklassen (Zeitreihe 2005 bis 2009)	22
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Erläuterungen zu den Emissionsklassen	30

N

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2009 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraft-		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	20 971	353 174	12	1	823	785	34
Diesel	55	165 929	2 721	809	21 531	6 778	10 340
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	883	1	-	50	40	9
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 377	-	8	342	191	136
Elektro	63	22	-	-	5	1	2
Hybrid	-	1 206	-	3	13	1	-
sonstige	22	20	-	1	1	-	-
Insgesamt	21 112	522 611	2 734	822	22 765	7 796	10 521
Bayern							
Benzin	34 460	453 193	7	-	1 006	916	85
Diesel	70	248 571	3 456	842	31 402	9 556	15 054
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	1 468	1	1	76	55	20
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 447	-	10	208	133	63
Elektro	106	27	-	-	6	2	1
Hybrid	-	1 378	-	-	-	-	-
sonstige	20	11	-	-	3	-	1
Insgesamt	34 657	706 095	3 464	853	32 701	10 662	15 224
Berlin							
Benzin	4 627	67 612	6	-	420	414	5
Diesel	5	24 530	266	455	7 911	3 106	3 626
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	245	-	-	20	15	5
Erdgas (einschl. bivalent)	-	473	-	-	105	81	9
Elektro	9	5	-	-	2	-	-
Hybrid	-	516	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 641	93 381	272	455	8 458	3 616	3 645
Brandenburg							
Benzin	4 124	71 522	3	-	327	322	4
Diesel	14	18 131	333	173	6 851	2 487	3 142
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	324	-	-	22	18	4
Erdgas (einschl. bivalent)	-	292	-	-	116	93	20
Elektro	4	-	-	-	1	1	-
Hybrid	-	319	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	4 144	90 588	336	173	7 318	2 922	3 170
Bremen							
Benzin	843	15 819	-	-	50	48	1
Diesel	1	7 327	120	39	1 286	524	517
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	75	-	-	5	2	3
Erdgas (einschl. bivalent)	-	63	-	-	15	6	7
Elektro	2	-	-	-	1	-	1
Hybrid	-	85	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	846	23 369	120	39	1 357	580	529
Hamburg							
Benzin	2 200	80 205	1	-	197	189	8
Diesel	5	53 831	183	191	7 914	2 776	4 156
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	138	-	-	5	3	2
Erdgas (einschl. bivalent)	-	141	-	-	39	28	10
Elektro	13	-	-	-	4	3	1
Hybrid	-	206	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt	2 219	134 521	184	192	8 159	2 999	4 177

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
-	1	3	-	825	11	16	Baden-Württemberg
2 031	922	1 439	21	5 687	1 960	1 247	Benzin
1	-	-	-	1	-	1	Diesel
15	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	6	1	1	Erdgas (einschl. bivalent)
12	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	1	-	1	-	-	Hybrid
2 061	923	1 443	21	6 520	1 972	1 267	sonstige
							Insgesamt
4	-	1	-	1 795	-	16	Bayern
3 159	1 380	2 225	28	11 157	2 804	2 209	Benzin
1	-	-	-	3	-	-	Diesel
6	5	1	-	-	-	5	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	1	-	-	2	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro
-	1	1	-	2	1	1	Hybrid
3 172	1 387	2 228	28	12 959	2 805	2 233	sonstige
							Insgesamt
-	-	1	-	38	-	4	Berlin
653	191	334	1	432	392	389	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
2	13	-	-	-	-	3	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
657	204	335	1	470	392	396	Insgesamt
1	-	-	-	204	-	-	Brandenburg
561	285	363	13	1 856	802	472	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
3	-	-	-	-	-	5	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	1	1	1	sonstige
565	285	363	13	2 061	803	479	Insgesamt
1	-	-	-	14	-	-	Bremen
105	83	52	5	201	177	98	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
2	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
108	83	52	5	216	177	98	Insgesamt
-	-	-	-	40	-	2	Hamburg
742	103	133	4	312	259	283	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	1	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
742	104	133	4	353	259	286	Insgesamt

N

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2009 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraft-		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	15 507	229 011	5	-	552	499	42
Diesel	23	124 339	1 216	365	16 502	5 648	7 971
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	868	-	-	18	13	5
Erdgas (einschl. bivalent)	-	936	-	10	169	111	54
Elektro	24	8	-	-	3	2	-
Hybrid	1	715	-	-	1	1	-
sonstige	8	6	-	-	8	-	-
Insgesamt	15 565	355 883	1 221	375	17 253	6 274	8 072
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	2 346	44 621	3	-	166	162	4
Diesel	3	13 457	177	116	3 859	1 521	1 786
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	209	-	-	16	15	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	166	-	1	78	54	22
Elektro	5	-	-	2	5	2	-
Hybrid	-	151	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 354	58 604	180	119	4 124	1 754	1 813
Niedersachsen							
Benzin	13 076	255 192	23	1	816	746	66
Diesel	25	131 066	1 985	349	17 040	5 847	7 875
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 263	1	1	46	32	13
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 994	-	6	261	213	45
Elektro	22	9	-	-	35	33	-
Hybrid	-	578	-	-	-	-	-
sonstige	16	16	1	-	20	3	7
Insgesamt	13 139	390 118	2 010	357	18 218	6 874	8 006
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	28 892	521 661	35	-	1 848	1 775	70
Diesel	98	217 559	4 148	1 301	40 405	15 147	17 971
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	3 418	2	-	113	86	26
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 639	1	1	387	246	91
Elektro	51	79	-	14	13	6	5
Hybrid	-	1 600	-	-	-	-	-
sonstige	23	24	-	2	17	4	1
Insgesamt	29 065	745 980	4 186	1 318	42 783	17 264	18 164
Rheinland-Pfalz							
Benzin	8 274	127 835	5	-	281	274	5
Diesel	21	47 024	835	194	8 202	2 803	3 816
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	590	1	-	21	18	3
Erdgas (einschl. bivalent)	-	343	-	-	79	50	26
Elektro	13	5	-	-	-	-	-
Hybrid	-	304	-	-	-	-	-
sonstige	2	1	-	-	5	-	-
Insgesamt	8 312	176 102	841	194	8 588	3 145	3 850
Saarland							
Benzin	1 897	39 516	3	-	70	67	2
Diesel	4	15 241	180	68	2 207	779	1 007
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	82	-	-	5	2	3
Erdgas (einschl. bivalent)	-	76	-	14	22	12	7
Elektro	5	1	-	-	-	-	-
Hybrid	-	114	-	-	-	-	-
sonstige	1	2	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 907	55 032	183	82	2 304	860	1 019

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt				
8	9	10	11	12	13	14	
7	1	2	1	538	-	8	Hessen
1 430	434	999	20	2 882	1 280	670	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	3	-	1	1	6	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
1	3	4	-	6	-	1	Hybrid
1 440	438	1 008	21	3 429	1 281	685	sonstige
-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
229	125	186	12	1 593	582	334	Mecklenburg-Vorpommern
-	-	-	-	-	-	-	Benzin
2	-	-	-	-	-	-	Diesel
3	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
234	125	186	12	1 723	582	334	sonstige
-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
2	1	1	-	627	-	6	Niedersachsen
1 465	669	1 163	21	6 459	2 779	1 410	Benzin
-	-	1	-	5	5	5	Diesel
3	-	-	-	-	-	3	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	2	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
6	3	1	-	8	2	6	Hybrid
1 478	673	1 166	21	7 101	2 786	1 430	sonstige
-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
2	-	1	-	852	-	31	Nordrhein-Westfalen
3 467	1 535	2 259	26	7 779	4 214	2 099	Benzin
1	-	-	-	-	-	8	Diesel
49	-	1	-	2	2	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	2	-	3	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
6	4	2	-	2	2	2	Hybrid
3 527	1 539	2 263	26	8 637	4 218	2 145	sonstige
-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
2	-	-	-	619	-	10	Rheinland-Pfalz
650	337	582	14	2 349	800	586	Benzin
-	-	-	-	1	-	-	Diesel
-	1	1	1	5	5	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
4	-	1	-	2	1	-	Hybrid
656	338	584	15	2 978	806	596	sonstige
-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
-	-	1	-	126	-	2	Saarland
181	89	147	4	467	322	115	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
3	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
184	89	148	4	593	322	118	sonstige
-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraft-		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	5 486	133 039	2	-	671	650	20
Diesel	13	34 809	456	233	10 744	4 145	4 844
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	540	-	-	31	26	5
Erdgas (einschl. bivalent)	-	290	-	6	138	119	15
Elektro	7	3	-	-	2	-	-
Hybrid	-	518	-	-	-	-	-
sonstige	5	7	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 512	169 206	458	239	11 586	4 940	4 884
Sachsen-Anhalt							
Benzin	3 156	68 573	1	-	285	272	12
Diesel	11	17 088	204	101	5 273	2 173	2 234
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	346	-	-	14	13	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	219	-	7	114	97	17
Elektro	6	-	-	-	4	4	-
Hybrid	-	246	-	-	-	-	-
sonstige	-	2	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 174	86 474	205	108	5 690	2 559	2 263
Schleswig-Holstein							
Benzin	4 895	74 415	2	-	257	248	9
Diesel	5	29 824	969	153	6 352	2 236	2 877
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	286	-	-	15	15	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	365	-	3	88	29	57
Elektro	6	2	-	-	1	-	1
Hybrid	-	229	-	-	-	-	-
sonstige	1	4	-	-	5	-	-
Insgesamt	4 907	105 125	971	156	6 718	2 528	2 944
Thüringen							
Benzin	3 489	73 355	-	-	350	341	9
Diesel	10	19 463	195	128	5 684	2 176	2 507
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	348	-	-	13	10	3
Erdgas (einschl. bivalent)	-	241	-	-	80	65	14
Elektro	1	1	-	-	1	1	-
Hybrid	-	209	-	-	-	-	-
sonstige	2	1	-	-	1	1	-
Insgesamt	3 503	93 618	195	128	6 129	2 594	2 533
Sonstige							
Benzin	1	24	-	-	-	-	-
Diesel	-	444	-	2	20	11	8
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	-	-	-	-	-	-
Elektro	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	468	-	2	20	11	8
Deutschland							
Benzin	154 244	2 608 767	108	2	8 119	7 708	376
Diesel	363	1 168 633	17 444	5 519	193 183	67 713	89 731
Flüssiggas (einschl. bivalent)	13	11 083	6	2	470	363	102
Erdgas (einschl. bivalent)	-	10 062	1	66	2 241	1 528	593
Elektro	337	162	-	16	83	55	11
Hybrid	1	8 374	-	3	14	2	-
sonstige	100	94	1	4	61	9	9
Insgesamt	155 058	3 807 175	17 560	5 612	204 171	77 378	90 822

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
-	1	-	-	418	1	3	Sachsen
814	361	574	6	2 311	1 090	575	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
4	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
820	362	574	6	2 729	1 091	578	Insgesamt
1	-	-	-	246	-	2	Sachsen-Anhalt
372	252	238	4	2 041	1 019	384	Benzin
1	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	6	4	-	sonstige
374	252	238	4	2 294	1 023	387	Insgesamt
-	-	-	-	183	-	-	Schleswig-Holstein
572	232	428	7	2 226	922	599	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
2	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	2	2	-	19	18	2	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
575	234	430	7	2 428	940	603	Insgesamt
-	-	-	-	627	-	-	Thüringen
460	186	354	1	1 351	546	377	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	1	-	-	sonstige
461	186	354	1	1 979	546	377	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
1	-	-	-	1	-	386	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1	-	-	-	1	-	386	Insgesamt
20	4	10	1	7 282	12	100	Deutschland
16 892	7 184	11 476	187	49 104	19 948	12 233	Benzin
4	-	1	-	10	5	15	Diesel
93	20	6	1	8	8	29	Flüssiggas (einschl. bivalent)
16	1	-	-	17	1	7	Erdgas (einschl. bivalent)
12	-	-	-	1	-	1	Elektro
18	13	12	-	49	29	13	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
17 055	7 222	11 505	189	56 471	20 003	12 398	Insgesamt

N

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2009 nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	2005	2006	2007	2008	2009
	1	2	3	4	5
Euro 3 (0444-0446)	314 837	20 489	526	124	118
dar.: Benzin	65 595	7 458	240	62	74
Diesel	247 727	12 835	280	58	43
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	29 602	7 412	143	15	10
dar.: Benzin	1 093	301	52	4	5
Diesel	28 472	7 055	83	11	5
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	145 582	74 596	6 828	316	62
dar.: Benzin	1 081	632	157	13	5
Diesel	144 413	73 773	6 661	303	57
Euro 3/D4 (0453-0455)	125 073	12 428	233	73	58
dar.: Benzin	119 350	10 378	198	53	52
Diesel	803	177	30	16	5
98/69/EG I-III; A/D4I (0456-0461)	1 047	384	40	18	6
dar.: Benzin	890	349	26	14	3
Diesel	149	29	12	4	3
Euro 4 (0462-0464)	2 650 814	3 140 157	2 853 782	2 729 598	2 479 993
dar.: Benzin	1 692 564	1 863 615	1 596 409	1 635 369	1 959 560
Diesel	952 219	1 259 139	1 234 926	1 063 977	500 380
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	22 275	36 159	35 995	33 024	19 231
dar.: Benzin	16 459	20 623	19 643	17 997	6 742
Diesel	5 193	14 163	14 641	13 140	11 165
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	29 112	155 563	240 549	221 221	161 663
dar.: Benzin	2 340	3 621	2 815	3 204	1 774
Diesel	26 756	151 913	237 669	217 726	159 753
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	17 517	14 651	5 503	3 618	3 037
dar.: Benzin	23	127	22	27	34
Diesel	17 491	44 516	5 481	3 589	3 002
Euro 5 (35A0-35M0)	-	-	-	98 364	1 135 899
dar.: Benzin	-	-	-	37 071	638 102
Diesel	-	-	-	61 276	489 851
Euro 6 (36N0-36Y0)	-	-	-	127	3 018
dar.: Benzin	-	-	-	-	1
Diesel	-	-	-	127	3 017
Sonstige	2 625	5 249	4 397	3 273	3 919
Insgesamt	3 338 484	3 467 088	3 147 996	3 089 771	3 807 014
dar.: Benzin	1 900 984	1 910 409	1 622 204	1 695 905	2 608 707
Diesel	1 424 221	1 535 508	1 501 491	1 361 267	1 168 609
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	3 342 122	3 467 961	3 148 163	3 090 040	3 807 175
davon mit					
Benzin	1 903 190	1 910 823	1 622 276	1 695 972	2 608 767
Diesel	1 425 576	1 535 881	1 501 566	1 361 457	1 168 633
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	1 380	4 220	5 419	14 175	11 083
Erdgas (einschließlich bivalent)	8 053	11 555	11 208	11 896	10 062
Elektro	47	19	8	36	162
Hybrid	3 589	5 278	7 591	6 464	8 374
sonstige	287	185	95	40	94

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1950 bis 2009 nach Kraftstoffarten sowie Allradfahrzeuge und Cabriolets



Jahr	Ottomotor Benzin	Gas	Benzin u. Gas (bivalent)	Rotations- kolben	Diesel- motor	Elektro- motor	Sonstige	Insgesamt	Darunter					
				4					5	6	7	8	Allrad- fahrzeuge	Cabriolets
													9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
1950	.	.	.	.	.	.	.	149 509	.	.
1955	.	.	.	.	.	.	.	423 861	.	.
1960	941 927	-	-	-	27 812	-	-	969 739	.	.				
1965	1 471 071	2	-	313	46 178	-	-	1 517 564	.	.				
1970	2 042 872	-	-	4 243	60 008	-	-	2 107 123	.	.				
1975	2 011 507	1	-	1 537	92 960	43	-	2 106 048	.	9 151				
1980	2 228 891	13	-	1 662	195 612	7	2	2 426 187	14 867	22 102				
1985	1 848 013	4	-	439	530 762	35	8	2 379 261	75 394	32 024				
1990	2 702 509	7	-	430	337 640	180	17	3 040 783	118 491	70 183				
1995	2 830 278	29	-	12	483 517	208	17	3 314 061	117 739	93 493				
2000	2 349 934	213	2 026	7	1 026 002	109	52	3 378 343	170 326	121 478				
2001	2 183 723	284	2 271	-	1 155 324	47	69	3 341 718	180 748	120 207				
2002	2 013 610	1 379	1 647	1	1 236 213	19	29	3 252 898	199 721	121 958				
2003	1 939 370	2 161	1 306	1 036	1 292 727	28	310	3 236 938	225 137	143 533				
2004	1 816 806	4 396	2 328	4 141	1 437 346	61	1 748	3 266 826	253 129	162 332				

Jahr	Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid	Sonstige	Insgesamt	Darunter						
									4	5	6	7	8	Allrad- fahrzeuge	Cabriolets
														9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						
2005	1 903 190	1 425 576	1 380	8 053	47	3 589	287	3 342 122	274 814	146 872					
2006	1 910 823	1 535 881	4 220	11 555	19	5 278	185	3 467 961	328 777	144 151					
2007	1 622 276	1 501 566	5 419	11 208	8	7 591	95	3 148 163	336 774	138 071					
2008	1 695 972	1 361 457	14 175	11 896	36	6 464	40	3 090 040	331 400	131 329					
2009	2 608 767	1 168 633	11 083	10 062	162	8 374	94	3 807 175	303 411	102 938					

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.



4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Jahr 2009 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11
MINIS											
CHEVROLET MATIZ	17 895	125,5	937	133,9	17 351	125,6	5,4	-	-	-	544
CITROEN C1	22 367	106,2	928	114,5	22 172	106,2	4,6	191	109,0	4,1	4
FIAT PANDA	59 114	127,3	963	132,2	57 464	127,5	5,5	990	123,3	4,7	660
FIAT 500	23 957	124,1	967	128,3	22 965	124,7	5,4	984	110,1	4,2	8
FORD KA	31 287	119,1	943	126,3	30 545	119,3	5,1	730	112,6	4,3	12
HYUNDAI I 10	30 223	120,1	1 085	110,7	30 072	120,2	5,2	95	115,7	4,4	56
RENAULT TWINGO	33 230	130,0	1 024	126,9	32 770	130,2	5,6	436	110,9	4,2	24
SMART FORTWO	33 973	103,6	837	123,7	28 852	106,3	4,6	5 100	88,2	3,3	21
TOYOTA AYGO	29 520	106,2	928	114,5	29 517	106,2	4,6	3	109,0	4,1	-
VW FOX	18 724	140,1	1 074	130,4	18 003	140,5	6,1	654	130,1	4,9	67
SONSTIGE	67 660	113,5	986	115,1	66 012	113,6	4,9	1 608	110,2	4,2	40
ZUSAMMEN	367 950	118,9	969	122,7	355 723	119,4	5,1	10 791	102,3	3,9	1 436
KLEINWAGEN											
BMW MINI	33 496	132,8	1 185	112,0	29 647	136,0	5,9	3 781	107,7	4,1	68
FIAT PUNTO	53 111	138,5	1 111	124,7	51 225	139,2	6,0	1 274	120,4	4,5	612
FORD FIESTA	102 570	130,8	1 055	124,0	94 223	132,8	5,7	8 186	107,9	4,1	161
OPEL CORSA	106 980	141,9	1 144	124,1	101 367	143,0	6,2	5 206	121,3	4,6	407
PEUGEOT 207	58 222	144,9	1 285	112,8	51 889	147,5	6,4	6 313	123,5	4,7	20
RENAULT CLIO	37 502	138,4	1 172	118,1	34 081	140,1	6,0	3 392	122,2	4,6	29
SEAT IBIZA, CORDOBA	45 878	144,9	1 097	132,0	42 780	147,1	6,3	3 007	113,2	4,3	91
SKODA FABIA	103 645	145,1	1 134	128,0	97 456	146,4	6,3	5 967	124,9	4,7	222
TOYOTA YARIS	42 638	120,2	1 131	106,2	41 190	120,5	5,2	1 443	112,1	4,2	5
VW POLO	109 005	137,1	1 094	125,4	98 893	139,7	6,0	10 005	112,3	4,2	107
SONSTIGE	227 918	136,9	1 110	123,3	214 053	137,6	5,9	11 347	127,6	4,8	2 518
ZUSAMMEN	920 965	137,9	1 125	122,5	856 804	139,3	6,0	59 921	118,3	4,5	4 240
KOMPAKTKLASSE											
AUDI A3, S3	72 238	143,8	1 395	103,1	41 693	152,1	6,6	30 539	132,4	5,0	6
BMW 1ER	71 400	137,5	1 400	98,2	39 300	147,7	6,4	32 100	125,0	4,7	-
DACIA LOGAN	31 369	173,0	1 309	132,2	26 650	178,3	7,7	3 811	136,9	5,2	908
DACIA SANDERO	51 292	157,2	1 158	135,8	49 969	158,0	6,8	1 000	122,2	4,6	323
FORD FOCUS	64 225	152,7	1 324	115,3	45 229	164,1	7,1	18 555	125,0	4,7	441
MERCEDES A-KLASSE	54 622	147,0	1 278	115,0	41 759	150,1	6,5	12 860	137,0	5,2	3
OPEL ASTRA	104 750	150,9	1 295	116,6	85 418	154,1	6,6	18 894	136,4	5,1	438
RENAULT MEGANE	29 285	155,3	1 354	114,7	21 966	163,3	7,0	7 258	131,3	5,0	61
SKODA OCTAVIA	54 335	156,9	1 373	114,3	34 297	164,8	7,1	19 883	143,2	5,4	155
VW GOLF, JETTA	366 230	146,4	1 324	110,6	271 904	152,1	6,6	93 561	129,8	4,9	765
SONSTIGE	185 350	151,8	1 407	107,9	136 598	157,4	6,8	42 811	140,3	5,3	5 941
ZUSAMMEN	1 085 096	149,4	1 338	111,7	794 783	155,7	6,7	281 272	132,6	5,0	9 041
MITTELKLASSE											
AUDI A4, S4	75 341	157,4	1 604	98,1	25 835	172,3	7,4	49 505	149,6	5,6	1
AUDI A5	18 031	174,5	1 683	103,7	9 301	180,6	7,8	8 730	168,1	6,3	-
BMW 3ER	72 288	149,1	1 567	95,2	27 657	163,5	7,0	44 631	140,2	5,3	-
FORD MONDEO	23 842	169,2	1 553	109,0	7 589	185,3	8,0	16 195	161,7	6,1	58
MAZDA 6	11 247	164,5	1 475	111,5	7 148	172,9	7,5	4 039	149,7	5,6	60
MERCEDES C-KLASSE	77 394	175,3	1 568	111,8	41 418	185,5	8,0	35 926	163,7	6,2	50
OPEL INSIGNIA	36 347	177,8	1 665	106,8	14 954	198,7	8,6	21 386	163,3	6,2	7
TOYOTA AVENSIS, CARINA	13 552	158,6	1 599	99,2	7 548	160,3	6,9	5 998	156,5	5,9	6
VW PASSAT	84 729	154,8	1 561	99,2	18 381	174,9	7,5	64 770	149,9	5,7	1 578
VW SCIROCCO	16 162	156,8	1 354	115,8	14 418	159,0	6,9	1 744	137,8	5,2	-
SONSTIGE	48 117	172,6	1 597	108,1	20 360	191,5	8,3	27 531	158,6	6,0	226
ZUSAMMEN	477 050	163,1	1 578	103,4	194 609	177,6	7,7	280 455	153,3	5,8	1 986
OBERE MITTELKLASSE											
AUDI A6, S6	32 887	181,2	1 808	100,2	5 894	210,3	9,1	26 993	174,9	6,6	-
BMW 5ER	34 374	168,6	1 715	98,3	5 662	190,0	8,2	28 710	164,4	6,2	2
CHRYSLER 300C	726	227,8	2 006	113,6	108	275,8	11,9	610	218,6	8,2	8
CITROEN C6	198	205,4	1 934	106,2	6	266,0	11,5	192	203,5	7,7	-
JAGUAR XF	1 398	199,8	1 927	103,6	208	272,2	11,7	1 190	187,1	7,1	-
LEXUS GS	208	205,4	1 865	110,1	112	226,8	9,8	-	-	-	96
MERCEDES E-KLASSE	48 221	179,9	1 754	102,6	11 221	203,1	8,8	36 723	173,0	6,5	277
SAAB 9-5	201	217,6	1 739	125,1	141	228,4	9,8	60	192,2	7,3	-
VOLVO 70	6 339	186,7	1 694	110,2	1 106	218,8	9,4	5 204	179,8	6,8	29
VOLVO 80	486	187,9	1 638	114,7	82	236,7	10,2	400	177,6	6,7	4
SONSTIGE	385	239,2	1 795	133,3	254	250,6	10,8	129	216,9	8,2	2
ZUSAMMEN	125 423	178,3	1 758	101,4	24 794	204,2	8,8	100 211	172,0	6,5	418

Anmerkungen siehe Seite 14.

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Jahr 2009 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch



Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11
OBERKLASSE											
AUDI A8, S8	2 013	250,3	1 997	125,3	529	293,7	12,7	1 484	235,4	8,9	-
BENTLEY CONTINENTAL	221	400,6	2 523	158,8	218	402,9	17,4	-	-	-	3
BMW 6ER	931	218,5	1 810	120,7	568	238,9	10,3	363	186,6	7,0	-
BMW 7ER	7 352	210,7	1 983	106,2	2 438	259,4	11,2	4 893	187,8	7,1	21
JAGUAR XJ	265	221,4	1 932	114,6	55	270,1	11,6	210	208,9	7,9	-
MERCEDES CL-KLASSE	612	299,4	2 032	147,4	612	299,4	12,9	-	-	-	-
MERCEDES CLS	1 819	226,0	1 791	126,2	936	246,4	10,6	883	204,5	7,7	-
MERCEDES S-KLASSE	6 617	235,1	2 007	117,1	3 232	262,3	11,3	2 805	212,8	8,0	580
PORSCHE PANAMERA	1 012	266,8	1 959	136,2	1 011	266,9	11,5	-	-	-	1
VW PHAETON	1 955	250,7	2 260	111,0	328	308,5	13,3	1 627	239,1	9,0	-
SONSTIGE	373	317,6	2 190	145,0	287	345,4	14,9	45	234,0	8,8	41
ZUSAMMEN	23 170	234,2	2 001	117,0	10 214	269,3	11,6	12 310	207,8	7,8	646
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q5	22 716	188,5	1 864	101,1	4 624	197,9	8,5	18 090	186,1	7,0	2
BMW X3	12 433	181,6	1 829	99,3	800	222,5	9,6	11 632	178,8	6,7	1
BMW X5	10 904	218,7	2 163	101,1	387	277,1	11,9	10 517	216,6	8,2	-
FORD KUGA	13 901	170,8	1 596	107,0	1 217	238,7	10,3	12 681	164,2	6,2	3
HYUNDAI TUCSON	7 564	190,0	1 648	115,3	6 500	190,4	8,2	781	188,5	7,1	283
MERCEDES GLK	13 217	202,8	1 854	109,3	1 856	247,3	10,7	11 361	195,4	7,4	-
MERCEDES ML-KLASSE	8 240	252,7	2 193	115,2	826	307,9	13,3	7 390	246,6	9,3	24
SUZUKI JIMNY	6 811	170,7	1 177	145,1	5 990	171,9	7,4	820	162,0	6,1	1
VOLVO XC60	7 759	197,3	1 788	110,3	134	280,2	12,1	7 625	195,8	7,4	-
VW TIGUAN	44 513	184,2	1 640	112,3	17 452	197,7	8,5	27 060	175,5	6,6	1
SONSTIGE	96 734	216,8	1 952	111,0	28 677	220,6	9,5	65 508	216,2	8,2	2 549
ZUSAMMEN	244 792	201,6	1 837	109,8	68 463	208,6	9,0	173 465	199,0	7,5	2 864
SPORTWAGEN											
AUDI R8	779	331,1	1 658	199,7	779	331,1	14,3	-	-	-	-
AUDI TT	6 109	172,7	1 406	122,8	5 336	177,3	7,6	773	140,6	5,3	-
BMW Z4	5 025	200,7	1 508	133,1	5 024	200,7	8,7	1	128,0	4,8	-
MERCEDES CLK	2 636	210,6	1 683	125,2	2 000	216,1	9,3	636	193,5	7,3	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	2 646	184,9	1 665	111,0	1 470	193,3	8,3	1 176	174,4	6,6	-
MERCEDES SL	1 452	255,6	1 863	137,2	1 451	255,7	11,0	1	118,0	4,5	-
MERCEDES SLK	5 099	197,6	1 427	138,4	5 097	197,6	8,5	2	162,5	6,1	-
OPEL GT	1 368	218,0	1 442	151,2	1 368	218,0	9,4	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	3 163	227,8	1 454	156,7	3 163	227,8	9,8	-	-	-	-
PORSCHE 911	6 414	256,0	1 604	159,6	6 413	256,0	11,0	1	244,0	9,2	-
SONSTIGE	3 240	312,5	1 676	186,4	3 231	312,6	13,5	1	-	-	8
ZUSAMMEN	37 931	220,7	1 544	142,9	35 332	224,5	9,7	2 591	169,1	6,4	8
MINI-VANS											
FORD FOCUS C-MAX	14 266	156,6	1 384	113,1	9 488	168,5	7,3	4 602	132,2	5,0	176
HYUNDAI MATRIX	3 324	175,4	1 408	124,5	3 090	177,3	7,6	155	138,6	5,2	79
MERCEDES B-KLASSE	40 791	157,4	1 387	113,5	26 069	164,2	7,1	13 554	145,9	5,5	1 168
NISSAN NOTE	8 419	141,8	1 233	115,0	8 007	142,5	6,1	402	128,4	4,8	10
NISSAN QASHQAI	23 395	175,2	1 582	110,8	16 784	177,3	7,6	6 564	169,8	6,4	47
OPEL MERIVA	29 787	156,1	1 355	115,2	27 651	157,0	6,8	1 981	144,0	5,4	155
RENAULT MODUS	8 103	142,0	1 289	110,2	7 625	143,1	6,2	473	124,0	4,7	5
RENAULT SCENIC	14 184	166,6	1 520	109,6	8 739	175,9	7,6	5 405	151,3	5,7	40
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	19 048	158,8	1 381	115,0	16 195	161,1	6,9	2 835	145,4	5,5	18
SKODA ROOMSTER	23 962	159,2	1 238	128,6	21 259	161,6	7,0	2 618	140,1	5,3	85
SONSTIGE	11 526	152,8	1 404	108,8	8 307	156,4	6,7	3 157	142,9	5,4	62
ZUSAMMEN	196 805	159,0	1 387	114,7	153 214	162,2	7,0	41 746	147,7	5,6	1 845
GROSSRAUM-VANS											
FIAT ULYSSE, SCUDO	1 649	197,1	1 979	99,6	-	-	-	1 649	197,1	7,4	-
FORD GALAXY	6 765	172,6	1 806	95,5	697	204,6	8,8	6 063	168,9	6,4	5
FORD S-MAX	11 022	174,2	1 745	99,9	1 631	204,2	8,8	9 373	169,0	6,4	18
KIA CARENS	2 935	182,5	1 681	108,6	1 539	195,2	8,4	1 303	166,6	6,3	93
MAZDA 5	7 580	179,3	1 518	118,1	5 787	185,2	8,0	1 785	160,0	6,0	8
MERCEDES VIANO	4 352	236,2	2 310	102,3	26	286,8	12,4	4 326	235,9	8,9	-
OPEL ZAFIRA	32 514	168,6	1 547	109,0	21 189	174,9	7,5	9 465	159,0	6,0	1 860
TOYOTA COROLLA VERSO	4 871	177,8	1 587	112,1	2 129	183,3	7,9	2 738	173,6	6,5	4
VW SHARAN	8 017	183,7	1 727	106,4	1 312	227,5	9,8	6 594	174,4	6,6	111
VW TOURAN	55 913	164,9	1 593	103,5	22 667	175,1	7,5	32 361	158,3	6,0	885
SONSTIGE	10 098	197,6	1 972	100,2	2 046	214,0	9,2	7 886	193,2	7,3	166
ZUSAMMEN	145 716	174,1	1 661	104,8	59 023	180,5	7,8	83 543	170,3	6,4	3 150

Anmerkungen siehe Seite 14.

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Jahr 2009 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		11
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	18 655	166,9	1 461	114,2	9 236	190,8	8,2	9 336	143,1	5,4	83
FORD TRANSIT, TOURNEO	6 383	211,2	2 170	97,3	4	146,0	6,3	6 378	211,2	8,0	1
MERCEDES SPRINTER	3 401	265,9	2 864	92,9	2	300,5	13,0	3 366	266,3	10,0	33
MERCEDES VITO	6 147	230,2	2 316	99,4	7	284,0	12,2	6 140	230,1	8,7	-
OPEL COMBO	3 716	141,4	1 298	108,9	1 599	148,1	6,4	1 636	136,9	5,2	481
OPEL VIVARO	3 265	223,9	2 215	101,1	62	250,2	10,8	3 189	223,3	8,4	14
PEUGEOT PARTNER	6 504	167,2	1 499	111,6	2 772	194,0	8,4	3 725	147,3	5,6	7
RENAULT KANGOO	8 751	173,8	1 408	123,4	6 510	184,1	7,9	2 203	143,2	5,4	38
VW CADDY	53 175	177,2	1 629	108,8	23 902	191,4	8,2	26 339	166,5	6,3	2 934
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	27 635	222,1	2 301	96,5	378	272,5	11,7	27 223	221,3	8,4	34
SONSTIGE	18 536	184,9	1 770	104,5	5 044	164,5	7,1	13 372	192,6	7,3	120
ZUSAMMEN	156 168	189,2	1 807	104,7	49 516	187,0	8,1	102 907	191,4	7,2	3 745
WOHNMOBILE	17 560	264,3	3 160	83,6	108	278,7	12,0	17 444	264,2	10,0	8
SONSTIGE	8 549	209,7	1 636	128,2	6 184	216,6	9,3	1 977	184,1	6,9	388
INSGESAMT	3 807 175	154,2	1 376	112,0	2 608 767	151,9	6,5	1 168 633	159,7	6,0	29 775

¹⁾ Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

5. Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen 2009 nach Fahrzeug- und Emissionsklassen



Fahrzeugklasse	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen							
		zusammen	SKL S1	SKL S2	SKL S3	SKL S4	SKL S5	SKL EEV	sonstige ¹⁾
			(0610-0612, 0630, u. a.)	(0620-0622, 0633, u. a.)	(0634, 0645, 0655, u. a.)	(0635, 0680, 0681)	(0683, 0684, 35A0, u. a.)	(0690, 0691)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Kraftomnibusse	5 612	5 583	-	1	239	1 160	2 411	1 762	10
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse									
bis 2800 kg	74 781	74 694	6	14	53 024	19 954	1 514	83	99
2801 - 3500 kg	90 328	90 249	3	11	55 293	15 692	15 050	4 135	65
3501 - 7500 kg	14 351	14 312	-	1	914	5 706	6 799	845	47
7501 - 12000 kg	6 271	6 263	-	-	2	1 080	5 006	158	17
12001 und mehr kg	18 439	18 416	-	2	44	2 665	14 463	1 217	25
unbekannt	1	1	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	204 171	203 935	9	28	109 277	45 097	42 833	6 438	253
Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen	32 442	26 229	-	6	-	42	20	-	26 161 ²⁾
Sattelzugmaschinen	20 003	19 922	-	1	31	839	17 591	1 442	18
Sonstige Zugmaschinen	4 026	1 723	-	-	9	248	153	3	1 310
Sonstige Kfz	12 398	9 493	3	10	2 445	3 912	2 185	159	779
Insgesamt	278 652	266 885	12	46	112 001	51 298	65 193	9 804	28 531

¹⁾ U. a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005).- ²⁾ Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsklasse zugeordnet werden können.



1. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen 2009 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraft-		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	63 288	557 663	611	-	2 016	1 817	185
Diesel	35	241 119	6 315	476	28 764	13 158	10 369
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	2 989	27	-	74	63	10
Erdgas (einschl. bivalent)	-	946	1	1	130	102	27
Elektro	20	24	-	-	1	-	1
Hybrid	2	328	-	-	-	-	-
sonstige	21	21	2	-	3	2	-
Insgesamt	63 367	803 090	6 956	477	30 988	15 142	10 592
Bayern							
Benzin	83 160	658 777	761	2	2 344	2 085	245
Diesel	51	297 348	7 980	1 230	37 848	17 219	13 400
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	4 669	42	-	93	82	11
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 207	4	5	133	103	30
Elektro	53	32	-	-	4	1	2
Hybrid	7	411	2	2	4	3	-
sonstige	22	20	-	1	-	-	-
Insgesamt	83 296	962 464	8 789	1 240	40 426	19 493	13 688
Berlin							
Benzin	12 654	132 306	175	-	1 226	1 104	111
Diesel	7	36 354	937	84	8 223	4 249	2 957
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 321	30	-	48	41	7
Erdgas (einschl. bivalent)	-	355	-	-	137	107	28
Elektro	13	3	-	-	4	1	2
Hybrid	2	292	-	-	1	1	-
sonstige	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 676	170 632	1 142	84	9 639	5 503	3 105
Brandenburg							
Benzin	12 797	137 695	98	1	1 190	1 100	88
Diesel	5	40 652	918	198	12 301	7 374	3 661
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 350	9	-	41	35	6
Erdgas (einschl. bivalent)	-	274	-	-	83	73	6
Elektro	2	3	-	-	-	-	-
Hybrid	1	132	-	-	1	-	-
sonstige	1	2	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 806	180 108	1 025	199	13 616	8 582	3 761
Bremen							
Benzin	2 530	28 875	42	-	93	87	6
Diesel	-	10 286	290	9	1 733	852	563
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	285	3	-	1	1	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	65	1	-	12	9	3
Elektro	1	-	-	-	-	-	-
Hybrid	-	32	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 531	39 543	336	9	1 839	949	572
Hamburg							
Benzin	6 630	68 699	111	-	235	205	30
Diesel	1	29 144	1 111	43	4 648	2 550	1 580
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	502	8	-	8	6	2
Erdgas (einschl. bivalent)	-	111	-	-	11	10	1
Elektro	-	1	-	-	-	-	-
Hybrid	1	90	-	1	-	-	-
sonstige	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 633	98 547	1 230	44	4 902	2 771	1 613

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
11	1	1	1	684	-	191	Baden-Württemberg
3 323	791	1 113	10	15 422	1 760	1 671	Benzin
1	-	-	-	1	-	8	Diesel
1	-	-	-	-	-	5	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	Elektro
-	1	-	-	2	-	-	Hybrid
-	-	-	-	2	-	-	sonstige
3 336	793	1 114	11	16 112	1 760	1 875	Insgesamt
11	1	2	-	1 158	2	199	Bayern
4 183	1 289	1 748	9	26 876	2 865	2 461	Benzin
-	-	-	-	3	1	11	Diesel
-	-	-	-	1	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	1	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	3	1	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
4 195	1 291	1 750	9	28 042	2 869	2 674	Insgesamt
10	-	1	-	35	-	43	Berlin
778	125	113	1	262	160	409	Benzin
-	-	-	-	-	-	4	Diesel
2	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
791	125	114	1	297	160	457	Insgesamt
2	-	-	-	150	1	58	Brandenburg
785	210	270	1	2 327	624	539	Benzin
-	-	-	-	-	-	5	Diesel
4	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
792	210	270	1	2 477	625	603	Insgesamt
-	-	-	-	10	-	12	Bremen
170	55	92	1	284	208	91	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
170	55	92	1	294	208	103	Insgesamt
-	-	-	-	25	-	91	Hamburg
374	66	76	2	510	356	255	Benzin
-	-	-	-	-	-	3	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
374	66	76	2	535	356	349	Insgesamt



1. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen 2009 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraft-		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	34 035	325 181	260	-	1 459	1 331	123
Diesel	14	132 242	2 741	578	17 502	8 325	6 043
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	2 705	12	3	59	46	11
Erdgas (einschl. bivalent)	-	577	-	3	92	75	16
Elektro	8	27	-	-	1	-	1
Hybrid	1	259	-	-	1	-	-
sonstige	6	6	-	1	2	2	-
Insgesamt	34 066	460 997	3 013	585	19 116	9 779	6 194
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	7 548	86 100	52	-	518	478	36
Diesel	2	29 587	644	119	8 217	5 448	2 082
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	719	5	-	24	23	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	147	-	-	39	35	4
Elektro	-	1	-	-	2	2	-
Hybrid	4	51	-	7	-	-	-
sonstige	3	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 557	116 605	701	126	8 800	5 986	2 123
Niedersachsen							
Benzin	50 398	448 932	410	3	1 791	1 668	120
Diesel	17	178 099	5 313	640	27 156	14 665	8 344
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	6 245	40	1	99	89	10
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 588	1	12	157	130	25
Elektro	10	15	-	-	4	2	1
Hybrid	6	245	-	-	1	1	-
sonstige	11	9	-	-	4	1	2
Insgesamt	50 443	635 133	5 764	656	29 212	16 556	8 502
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	98 155	954 575	797	2	3 695	3 424	258
Diesel	45	353 640	9 173	1 282	52 638	25 764	17 723
Flüssiggas (einschl. bivalent)	8	14 356	95	-	262	226	35
Erdgas (einschl. bivalent)	1	1 571	1	8	233	172	53
Elektro	22	36	-	-	7	1	3
Hybrid	6	532	2	-	1	-	-
sonstige	28	30	-	-	2	-	2
Insgesamt	98 265	1 324 740	10 068	1 292	56 838	29 587	18 074
Rheinland-Pfalz							
Benzin	26 457	234 416	214	-	1 004	899	102
Diesel	9	90 561	2 235	640	13 743	6 484	4 531
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	1 893	16	-	32	26	6
Erdgas (einschl. bivalent)	-	336	-	9	85	67	17
Elektro	3	6	-	-	2	2	-
Hybrid	-	132	-	-	3	2	-
sonstige	2	3	-	1	1	1	-
Insgesamt	26 472	327 347	2 465	650	14 870	7 481	4 656
Saarland							
Benzin	6 490	60 550	55	-	256	235	20
Diesel	3	21 975	589	126	3 396	1 620	1 144
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	233	4	-	7	5	2
Erdgas (einschl. bivalent)	-	83	-	-	19	13	6
Elektro	5	2	-	-	-	-	-
Hybrid	-	43	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt	6 498	82 886	648	127	3 678	1 873	1 172

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
3	-	1	1	404	-	112	Hessen
2 076	418	633	7	6 740	1 048	1 070	Benzin
2	-	-	-	-	-	5	Diesel
1	-	-	-	-	-	5	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	2	-	-	Elektro
-	-	-	-	3	-	1	Hybrid
2 083	418	634	8	7 149	1 048	1 193	sonstige
							Insgesamt
3	-	-	1	102	-	48	Mecklenburg-Vorpommern
406	130	147	4	1 757	446	384	Benzin
-	-	-	-	-	-	3	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
409	130	147	5	1 859	446	435	Insgesamt
							Niedersachsen
3	-	-	-	575	-	200	Benzin
2 683	569	891	4	14 028	2 959	1 850	Diesel
-	-	-	-	1	-	11	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	1	-	4	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	1	-	-	15	12	1	sonstige
2 689	570	891	4	14 621	2 971	2 067	Insgesamt
							Nordrhein-Westfalen
10	1	2	-	661	3	247	Benzin
6 078	1 319	1 747	7	13 730	4 439	2 841	Diesel
1	-	-	-	-	-	23	Flüssiggas (einschl. bivalent)
7	-	1	-	-	-	7	Erdgas (einschl. bivalent)
2	-	-	1	5	-	1	Elektro
1	-	-	-	1	-	2	Hybrid
-	-	-	-	3	1	2	sonstige
6 099	1 320	1 750	8	14 400	4 443	3 123	Insgesamt
							Rheinland-Pfalz
2	-	1	-	441	-	73	Benzin
1 698	430	593	7	6 681	944	936	Diesel
-	-	-	-	-	-	4	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro
1	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	2	-	-	sonstige
1 702	430	594	7	7 124	944	1 014	Insgesamt
							Saarland
1	-	-	-	88	-	19	Benzin
417	104	109	2	897	157	199	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	7	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
418	104	109	2	985	157	226	Insgesamt



1. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen 2009 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraft-		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	15 948	201 385	91	1	1 725	1 623	94
Diesel	3	59 687	1 019	165	16 413	9 568	4 594
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	1 809	7	-	44	42	2
Erdgas (einschl. bivalent)	1	217	-	-	46	43	3
Elektro	4	8	-	-	1	1	-
Hybrid	-	180	-	-	1	-	-
sonstige	2	2	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 960	263 288	1 117	166	18 230	11 277	4 693
Sachsen-Anhalt							
Benzin	9 795	124 035	45	-	943	896	45
Diesel	4	37 613	573	113	10 545	6 282	2 981
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	1 101	5	-	25	21	4
Erdgas (einschl. bivalent)	-	179	-	1	51	45	6
Elektro	-	3	-	-	-	-	-
Hybrid	-	77	-	1	1	1	-
sonstige	3	1	-	-	2	-	-
Insgesamt	9 803	163 009	623	115	11 567	7 245	3 036
Schleswig-Holstein							
Benzin	18 439	163 015	176	-	648	591	51
Diesel	11	65 930	3 065	167	11 237	6 539	3 455
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	1 392	12	-	18	16	2
Erdgas (einschl. bivalent)	-	254	-	-	24	13	11
Elektro	7	5	-	-	6	5	1
Hybrid	1	104	-	-	-	-	-
sonstige	7	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 467	230 701	3 253	167	11 933	7 164	3 520
Thüringen							
Benzin	9 475	114 484	60	-	879	819	57
Diesel	2	37 742	638	114	10 160	5 811	3 032
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 134	4	-	30	22	8
Erdgas (einschl. bivalent)	-	192	-	1	58	54	4
Elektro	-	3	-	-	-	-	-
Hybrid	-	64	-	-	1	1	-
sonstige	4	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 481	153 619	702	115	11 128	6 707	3 101
Sonstige							
Benzin	-	22	-	-	1	1	-
Diesel	-	39	-	-	20	6	3
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	-	-	-	1	1	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	-	-	-	-	-	-
Elektro	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	61	-	-	22	8	3
Deutschland							
Benzin	457 799	4 296 710	3 958	9	20 023	18 363	1 571
Diesel	209	1 662 018	43 541	5 984	264 544	135 914	86 462
Flüssiggas (einschl. bivalent)	21	42 703	319	4	866	745	117
Erdgas (einschl. bivalent)	2	8 102	8	40	1 310	1 051	240
Elektro	148	169	-	-	32	15	11
Hybrid	31	2 972	4	11	15	9	-
sonstige	111	96	2	4	14	6	4
Insgesamt	458 321	6 012 770	47 832	6 052	286 804	156 103	88 405

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13	14
8	9	10	11	12	13	14	
7	-	-	1	215	1	82	Sachsen
1 264	452	527	8	2 810	1 009	780	Benzin
-	-	-	-	-	-	4	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	2	1	-	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 272	452	527	9	3 028	1 011	866	Insgesamt
1	-	-	1	137	-	55	Sachsen-Anhalt
781	255	244	2	2 034	588	493	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	2	-	2	1	1	sonstige
782	255	246	3	2 173	589	549	Insgesamt
6	-	-	-	146	-	66	Schleswig-Holstein
816	200	224	3	3 994	953	613	Benzin
-	-	-	-	1	-	5	Diesel
-	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	1	sonstige
822	200	224	3	4 141	953	687	Insgesamt
3	-	-	-	302	-	42	Thüringen
802	224	289	2	2 663	491	497	Benzin
-	-	-	-	-	-	3	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	4	1	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
805	224	289	2	2 970	492	544	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	3	Sonstige
2	4	5	-	1	1	11	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
2	4	5	-	1	1	14	Insgesamt
73	3	8	5	5 133	7	1 541	Deutschland
26 636	6 641	8 821	70	101 016	19 008	15 100	Benzin
4	-	-	-	6	1	89	Diesel
18	-	1	-	2	-	35	Flüssiggas (einschl. bivalent)
5	-	-	1	7	-	3	Erdgas (einschl. bivalent)
5	1	-	-	9	1	4	Elektro
-	2	2	-	35	16	7	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
26 741	6 647	8 832	76	106 208	19 033	16 779	Insgesamt



2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2009 nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	2005	2006	2007	2008	2009
	1	2	3	4	5
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	908 067	690 188	497 684	364 757	256 442
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	72 174	47 807	33 957	24 057	14 883
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	68 574	51 902	36 662	24 921	16 832
Schadstoffarm E1 (0411, 0413)	3 494	2 805	2 093	1 444	910
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u.a.)	884 637	811 322	676 322	565 564	438 070
dar.: Benzin	831 204	766 624	642 451	543 435	421 230
Diesel	53 027	44 068	33 020	20 966	15 760
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	4 047	3 738	2 581	1 829	1 452
dar.: Benzin	126	340	248	158	100
Diesel	3 915	3 395	2 325	1 666	1 351
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	14 633	7 679	5 950	4 688	3 354
dar.: Benzin	14 616	7 592	5 877	4 613	3 304
Diesel	11	58	37	39	16
EMI 10; 15; GKAT (9992)	1 233	530	333	275	226
dar.: Benzin	1 228	518	320	262	211
Diesel	5	12	13	12	7
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u.a.)	35 085	29 739	23 570	19 061	16 740
dar.: Benzin	14 550	13 118	10 570	8 987	7 468
Diesel	20 452	16 498	12 792	9 825	9 019
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	910 271	948 798	897 762	872 004	809 965
dar.: Benzin	741 852	787 821	759 534	760 580	696 415
Diesel	167 415	158 924	134 387	105 549	106 035
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u.a.)	56 303	51 265	43 920	39 234	39 279
dar.: Benzin	13 155	12 418	11 943	12 051	11 291
Diesel	43 041	38 644	31 567	26 602	27 233
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u.a.)	870 201	868 747	800 590	768 074	714 912
dar.: Benzin	809 055	810 036	751 076	727 434	668 214
Diesel	59 884	56 933	46 398	35 945	40 560
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u.a.)	244 809	231 239	209 728	200 661	195 469
dar.: Benzin	244 409	230 615	208 751	199 083	193 275
Diesel	227	282	195	162	184
Euro 3 (0444-0446)	710 180	683 799	547 330	442 786	441 957
dar.: Benzin	169 157	165 445	141 978	132 897	125 998
Diesel	539 648	516 381	402 903	306 642	312 433
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	15 055	14 699	12 280	12 479	11 979
dar.: Benzin	2 101	1 996	1 874	2 061	1 997
Diesel	12 936	12 651	10 298	10 177	9 718
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	96 993	109 122	86 326	73 272	77 917
dar.: Benzin	917	1 069	1 122	1 177	995
Diesel	96 057	108 009	85 095	71 931	76714
Euro 3/D4 (0453-0455)	330 090	294 027	241 057	224 436	211024
dar.: Benzin	299 900	260 951	216 618	204 892	190 990
Diesel	27 962	30 180	20 830	15 182	15 232

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2009 nach Emissionsklassen



Emissionsklasse	2005	2006	2007	2008	2009
	1	2	3	4	5
98/69/EG I-III; A/D4I (0456-0461)	1 458	1 306	1 299	1 355	1 239
dar.: Benzin	1 357	1 204	1 180	1 205	1 047
Diesel	79	56	55	47	53
Euro 4 (0462-0464)	1 321 045	1 771 979	1 984 911	2 295 160	2 466 827
dar.: Benzin	1 088 929	1 325 121	1 427 011	1 633 293	1 599 916
Diesel	230 190	441 563	544 228	635 261	842 525
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	5 477	9 292	12 604	17 229	22 780
dar.: Benzin	5 119	6 948	9 006	11 629	13 319
Diesel	310	2 093	3 291	5 048	8 439
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	2 505	21 970	63 495	86 002	110 982
dar.: Benzin	168	531	909	1 466	1 586
Diesel	2 336	21 425	62 538	84 379	109 150
91/542/EWG; B (0471)	85	140	94	66	58
dar.: Benzin	12	3	4	7	4
Diesel	72	136	89	59	54
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	7 388	8 027	8 018	7 743	8 115
dar.: Benzin	22	35	30	19	22
Diesel	1 364	7 989	7 981	7 722	8 090
Euro 5 (35A0-35M0)	-	-	-	1 555	92 308
dar.: Benzin	-	-	-	805	44 526
Diesel	-	-	-	749	47 133
Euro 6 (36N0-36Y0)	-	-	-	-	239
dar.: Benzin	-	-	-	-	-
Diesel	-	-	-	-	239
Sonstige	8 069	34 737	38 256	32 839	26 405
Insgesamt	6 571 873	6 694 857	6 226 822	6 081 491	5 980 364
dar.: Benzin	5 233 826	5 161 901	4 752 520	4 660 159	4 270 162
Diesel	1 328 996	1 516 547	1 443 838	1 370 964	1 656 369
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	6 655 044	6 733 072	6 262 145	6 112 364	6 012 770
davon mit					
Benzin	5 290 446	5 189 000	4 779 433	4 684 653	4 296 710
Diesel	1 355 281	1 527 503	1 452 066	1 377 174	1 662 018
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	4 401	10 459	21 187	39 259	42 703
Erdgas (einschließlich bivalent)	3 635	4 258	7 300	8 534	8 102
Elektro	197	170	161	175	169
Hybrid	905	1 551	1 911	2 478	2 972
sonstige	179	131	87	91	96

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsanr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüssel-systematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder |	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Altzulassung:

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

Wiederzulassung:

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellerbezeichnung unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO₂)
Diesel : „ 26,5
CNG : „ 17,9
LPG : „ 16,3

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2008 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M₁) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)**Kraftfahrzeug:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M₁-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen (M₁)

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M₁)

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige

Kraftomnibus:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Zugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Sattelzugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

Sonstiges Kraftfahrzeug:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

Kraftfahrzeuganhänger:

oder Anhängfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ⁴⁾	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V ^{2) 6)} (S5)	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..)-²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...)-³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).-⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.-⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.-⁶⁾ Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im April 2010

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Published in April 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg