

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit
- Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen und Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen
nach Emissionen und Kraftstoffen
Jahr 2010

FZ 14

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2010

	Seite
N Neuzulassungen	
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	4
Personenkraftwagen	
2. Emissionsklassen (Zeitreihe 2005 bis 2010)	10
3. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1955 bis 2010)	11
4. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
Nutzfahrzeuge	
5. Fahrzeug- und Emissionsklassen	15
U Besitzumschreibungen	
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten	16
Personenkraftwagen	
2. Emissionsklassen (Zeitreihe 2005 bis 2010)	22
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	26
Begriffsbestimmungen	27
Erläuterungen zu den Emissionsgruppen	31

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2010 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	19 131	220 542	13	-	824	770	50
Diesel	75	168 269	2 933	907	25 517	8 400	12 383
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	701	-	-	38	30	6
Erdgas (einschl. bivalent)	-	670	-	5	254	124	118
Elektro	86	107	-	1	23	21	2
Hybrid	6	1 465	-	10	8	3	1
sonstige	14	15	1	-	1	-	1
Insgesamt	19 312	391 769	2 947	923	26 665	9 348	12 561
Bayern							
Benzin	32 778	284 175	6	-	1 013	922	83
Diesel	74	256 720	3 537	956	37 563	11 608	18 527
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 005	-	1	51	36	14
Erdgas (einschl. bivalent)	-	690	-	21	154	97	51
Elektro	137	98	-	-	10	5	-
Hybrid	15	1 975	-	3	-	-	-
sonstige	21	5	1	-	1	1	-
Insgesamt	33 025	544 668	3 544	981	38 792	12 669	18 675
Berlin							
Benzin	4 174	46 666	7	-	389	377	9
Diesel	4	25 101	249	127	9 395	3 751	3 776
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	144	-	-	24	10	11
Erdgas (einschl. bivalent)	1	275	-	-	75	50	13
Elektro	20	83	-	-	32	32	-
Hybrid	1	653	-	-	-	-	-
sonstige	-	5	-	-	1	-	1
Insgesamt	4 200	72 927	256	127	9 916	4 220	3 810
Brandenburg							
Benzin	3 629	39 600	2	-	310	298	12
Diesel	9	18 583	282	154	7 703	2 900	3 646
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	296	-	-	12	9	3
Erdgas (einschl. bivalent)	-	140	-	-	48	32	16
Elektro	14	1	-	3	4	3	1
Hybrid	-	379	-	-	-	-	-
sonstige	3	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 655	58 999	284	157	8 077	3 242	3 678
Bremen							
Benzin	728	11 327	-	-	61	58	3
Diesel	2	8 355	115	55	1 636	673	670
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	51	-	-	-	-	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	34	-	-	3	2	1
Elektro	9	39	-	-	5	5	-
Hybrid	-	93	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	739	19 899	115	55	1 705	738	674
Hamburg							
Benzin	2 004	77 189	3	-	167	151	15
Diesel	1	55 424	204	174	8 467	3 243	4 196
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	66	-	-	6	6	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	117	-	2	16	12	4
Elektro	12	18	-	-	3	3	-
Hybrid	3	218	-	2	-	-	-
sonstige	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 021	133 032	207	178	8 659	3 415	4 215

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
2	-	2	-	889	1	9	Baden-Württemberg
2 179	1 038	1 489	28	6 678	2 816	1 236	Benzin
2	-	-	-	1	1	2	Diesel
12	-	-	-	2	2	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	2	Erdgas (einschl. bivalent)
3	1	-	-	-	-	1	Elektro
-	-	-	-	2	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
2 198	1 039	1 491	28	7 573	2 820	1 250	Insgesamt
1	1	6	-	1 899	12	9	Bayern
3 657	1 515	2 235	21	11 460	3 410	2 341	Benzin
1	-	-	-	1	-	3	Diesel
4	-	2	-	-	-	3	Flüssiggas (einschl. bivalent)
5	-	-	-	8	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
3 668	1 516	2 243	21	13 369	3 422	2 356	Insgesamt
3	-	-	-	36	-	14	Berlin
1 237	161	466	4	985	933	401	Benzin
3	-	-	-	-	-	-	Diesel
11	1	-	-	-	-	31	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 254	162	466	4	1 022	933	446	Insgesamt
-	-	-	-	219	-	3	Brandenburg
541	253	352	11	2 125	1 074	460	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
541	253	352	11	2 345	1 074	464	Insgesamt
-	-	-	-	11	-	1	Bremen
162	79	45	7	307	263	87	Benzin
-	-	-	-	1	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
162	79	45	7	320	263	88	Insgesamt
1	-	-	-	41	-	2	Hamburg
761	112	140	15	551	441	297	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
762	112	140	15	593	441	299	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	11 821	162 692	7	1	584	527	53
Diesel	30	134 982	1 172	470	19 736	6 608	9 292
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	628	2	2	12	10	2
Erdgas (einschl. bivalent)	-	476	-	-	100	84	13
Elektro	41	51	-	-	12	12	-
Hybrid	6	905	-	5	-	-	-
sonstige	6	5	-	-	6	2	3
Insgesamt	11 904	299 739	1 181	478	20 450	7 243	9 363
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	2 113	24 885	3	-	128	123	5
Diesel	3	14 246	273	124	4 298	1 793	1 881
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	131	-	-	7	6	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	70	-	-	35	25	9
Elektro	1	-	-	-	2	2	-
Hybrid	-	169	-	-	-	-	-
sonstige	1	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	2 118	39 501	276	124	4 471	1 949	1 895
Niedersachsen							
Benzin	11 837	169 285	19	-	868	734	128
Diesel	28	129 188	2 558	297	20 527	6 815	9 733
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	1 015	1	-	26	21	5
Erdgas (einschl. bivalent)	-	831	-	7	183	143	39
Elektro	29	59	-	-	60	60	-
Hybrid	2	906	-	3	-	-	-
sonstige	8	3	1	-	3	-	2
Insgesamt	11 905	301 287	2 579	307	21 667	7 773	9 907
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	25 134	339 095	26	1	1 463	1 382	77
Diesel	60	240 354	3 929	1 044	46 043	18 705	19 626
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	2 554	3	-	85	58	25
Erdgas (einschl. bivalent)	-	840	-	5	218	154	55
Elektro	90	59	-	-	34	25	7
Hybrid	13	2 012	-	20	1	1	-
sonstige	10	11	-	1	2	1	-
Insgesamt	25 309	584 925	3 958	1 071	47 846	20 326	19 790
Rheinland-Pfalz							
Benzin	7 259	72 387	2	-	313	300	11
Diesel	19	48 493	835	218	9 609	3 298	4 567
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	412	1	-	15	12	3
Erdgas (einschl. bivalent)	-	112	-	1	37	23	12
Elektro	22	10	-	-	7	6	1
Hybrid	3	425	-	-	3	-	-
sonstige	-	3	1	-	6	1	2
Insgesamt	7 303	121 842	839	219	9 990	3 640	4 596
Saarland							
Benzin	1 792	22 314	3	-	95	93	2
Diesel	5	15 222	195	81	3 075	924	1 710
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	68	-	-	-	-	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	50	-	2	21	11	9
Elektro	4	4	-	-	-	-	-
Hybrid	-	125	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 801	37 783	198	83	3 191	1 028	1 721

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
3	-	1	-	609	-	5	Hessen
2 351	484	948	53	3 428	1 847	734	Benzin
-	-	-	-	-	-	4	Diesel
-	-	3	-	-	-	3	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	1	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	4	-	1	sonstige
2 354	485	952	53	4 044	1 847	747	Insgesamt
-	-	-	-	187	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
311	139	167	7	1 912	921	419	Benzin
1	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	1	-	-	-	-	1	sonstige
313	140	167	7	2 099	921	420	Insgesamt
5	1	-	-	655	-	5	Niedersachsen
1 744	749	1 463	23	7 926	4 165	1 345	Benzin
-	-	-	-	1	-	-	Diesel
-	1	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	1	-	6	5	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 749	751	1 464	23	8 589	4 170	1 354	Insgesamt
3	-	1	-	909	-	11	Nordrhein-Westfalen
3 991	1 399	2 292	30	9 389	5 726	1 957	Benzin
2	-	-	-	1	-	1	Diesel
7	-	2	-	1	1	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	5	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro
-	1	-	-	3	1	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
4 005	1 400	2 295	30	10 308	5 728	1 973	Insgesamt
-	2	-	-	660	-	3	Rheinland-Pfalz
752	421	557	14	2 625	1 150	547	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	1	-	1	1	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
2	1	-	-	-	-	-	Elektro
1	1	1	-	3	-	2	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
756	425	559	14	3 290	1 151	554	Insgesamt
-	-	-	-	87	-	1	Saarland
221	86	132	2	466	334	97	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	1	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
221	87	132	2	554	334	98	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	5 102	74 216	3	-	660	644	15
Diesel	15	36 939	489	92	12 605	4 988	5 601
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	400	1	-	16	13	3
Erdgas (einschl. bivalent)	-	157	-	-	80	56	24
Elektro	15	3	-	-	8	8	-
Hybrid	1	566	-	1	-	-	-
sonstige	3	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 136	112 282	493	93	13 369	5 709	5 643
Sachsen-Anhalt							
Benzin	2 867	38 466	3	-	296	282	13
Diesel	3	17 822	185	114	6 450	2 600	2 682
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	245	-	-	4	4	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	204	-	-	60	44	14
Elektro	6	2	-	-	1	1	-
Hybrid	-	257	-	-	-	-	-
sonstige	-	1	-	-	1	-	1
Insgesamt	2 876	56 997	188	114	6 812	2 931	2 710
Schleswig-Holstein							
Benzin	4 284	45 552	2	-	201	193	8
Diesel	4	30 460	852	195	7 198	2 714	3 111
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	159	-	-	7	6	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	204	-	1	64	38	24
Elektro	23	6	-	-	6	5	1
Hybrid	-	296	-	-	-	-	-
sonstige	1	5	5	-	-	-	-
Insgesamt	4 313	76 682	859	196	7 476	2 956	3 145
Thüringen							
Benzin	3 238	41 482	1	-	270	261	9
Diesel	17	21 202	214	111	6 865	2 705	3 045
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	279	-	-	12	10	2
Erdgas (einschl. bivalent)	-	112	-	-	74	68	6
Elektro	3	1	-	-	1	1	-
Hybrid	-	217	-	-	-	-	-
sonstige	2	3	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 261	63 296	215	111	7 222	3 045	3 062
Sonstige							
Benzin	-	54	-	-	1	1	-
Diesel	-	578	-	2	79	26	41
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	-	-	-	-	-	-
Elektro	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	632	-	2	80	27	41
Deutschland							
Benzin	137 891	1 669 927	100	2	7 643	7 116	493
Diesel	349	1 221 938	18 022	5 121	226 766	81 751	104 487
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5	8 154	8	3	315	231	75
Erdgas (einschl. bivalent)	1	4 982	-	44	1 422	963	408
Elektro	512	541	-	4	208	189	12
Hybrid	50	10 661	-	44	12	4	1
sonstige	70	57	9	1	22	5	10
Insgesamt	138 878	2 916 260	18 139	5 219	236 388	90 259	105 486

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt				
8	9	10	11	12	13	14	
1	-	-	-	402	-	-	Sachsen
958	381	667	10	2 630	1 402	714	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	1	-	-	sonstige
959	381	667	10	3 033	1 402	714	Insgesamt
1	-	-	-	333	-	1	Sachsen-Anhalt
487	309	363	9	2 181	1 271	417	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
490	309	363	9	2 514	1 271	418	Insgesamt
-	-	-	-	206	9	1	Schleswig-Holstein
624	229	514	6	2 696	1 203	780	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	2	1	1	sonstige
626	229	514	6	2 904	1 213	783	Insgesamt
-	-	-	-	626	-	1	Thüringen
514	263	329	9	1 683	946	318	Benzin
-	-	-	-	1	1	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	1	sonstige
514	263	329	9	2 310	947	320	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
12	-	-	-	2	-	329	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
12	-	-	-	2	-	329	Insgesamt
20	4	10	-	7 769	22	66	Deutschland
20 502	7 618	12 159	249	57 044	27 902	12 479	Benzin
9	-	-	-	6	2	10	Diesel
40	3	8	-	4	4	45	Flüssiggas (einschl. bivalent)
7	-	-	-	22	-	4	Erdgas (einschl. bivalent)
5	2	-	-	2	-	2	Elektro
1	4	2	-	22	7	7	Hybrid
20 584	7 631	12 179	249	64 869	27 937	12 613	sonstige
							Insgesamt

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2010 nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	1	2	3	4	5	6
Euro 4 (0462-0464)	2 650 814	3 140 157	2 853 782	2 729 598	2 479 993	778 106
dar.: Benzin	1 692 564	1 863 615	1 596 409	1 635 369	1 959 560	568 077
Diesel	952 219	1 259 139	1 234 926	1 063 977	500 380	200 966
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	22 275	36 159	35 995	33 024	19 231	8 461
dar.: Benzin	16 459	20 623	19 643	17 997	6 742	2 040
Diesel	5 193	14 163	14 641	13 140	11 165	5 406
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	29 112	155 563	240 549	221 221	161 663	82 385
dar.: Benzin	2 340	3 621	2 815	3 204	1 774	1 083
Diesel	26 756	151 913	237 669	217 726	159 753	81 204
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	17 517	14 651	5 503	3 618	3 037	2 806
dar.: Benzin	23	127	22	27	34	38
Diesel	17 491	44 516	5 481	3 589	3 002	2 763
Euro 5 (35A0-35M0)	-	-	-	98 364	1 135 899	2 032 695
dar.: Benzin	-	-	-	37 071	638 102	1 096 152
Diesel	-	-	-	61 276	489 851	923 160
Euro 6 (36N0-36Y0)	-	-	-	127	3 018	6 764
dar.: Benzin	-	-	-	-	1	6
Diesel	-	-	-	127	3 017	6 757
Sonstige	618 766	120 558	12 167	3 819	4 173	4 391
Insgesamt	3 338 484	3 467 088	3 147 996	3 089 771	3 807 014	2 915 608
dar.: Benzin	1 900 984	1 910 409	1 622 204	1 695 905	2 608 707	1 669 882
Diesel	1 424 221	1 535 508	1 501 491	1 361 267	1 168 609	1 221 888
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	3 342 122	3 467 961	3 148 163	3 090 040	3 807 175	2 916 260
davon mit						
Benzin	1 903 190	1 910 823	1 622 276	1 695 972	2 608 767	1 669 927
Diesel	1 425 576	1 535 881	1 501 566	1 361 457	1 168 633	1 221 938
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	1 380	4 220	5 419	14 175	11 083	8 154
Erdgas (einschließlich bivalent)	8 053	11 555	11 208	11 896	10 062	4 982
Elektro	47	19	8	36	162	541
Hybrid	3 589	5 278	7 591	6 464	8 374	10 661
sonstige	287	185	95	40	94	57

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1955 bis 2010 nach Kraftstoffarten sowie Allradfahrzeuge und Cabriolets



Jahr	Ottomotor Benzin	Gas	Benzin u. Gas (bivalent)	Rotationskolben-	Diesel-	Elektro-	Sonstige	Insgesamt	Darunter	
				motor					Allradfahrzeuge	Cabriolets
				4	5	6			7	8
1955	423 861	.	.
1960	941 927	-	-	-	27 812	-	-	969 739	.	.
1965	1 471 071	2	-	313	46 178	-	-	1 517 564	.	.
1970	2 042 872	-	-	4 243	60 008	-	-	2 107 123	.	.
1975	2 011 507	1	-	1 537	92 960	43	-	2 106 048	.	9 151
1980	2 228 891	13	-	1 662	195 612	7	2	2 426 187	14 867	22 102
1985	1 848 013	4	-	439	530 762	35	8	2 379 261	75 394	32 024
1990	2 702 509	7	-	430	337 640	180	17	3 040 783	118 491	70 183
1995	2 830 278	29	-	12	483 517	208	17	3 314 061	117 739	93 493
2000	2 349 934	213	2 026	7	1 026 002	109	52	3 378 343	170 326	121 478
2001	2 183 723	284	2 271	-	1 155 324	47	69	3 341 718	180 748	120 207
2002	2 013 610	1 379	1 647	1	1 236 213	19	29	3 252 898	199 721	121 958
2003	1 939 370	2 161	1 306	1 036	1 292 727	28	310	3 236 938	225 137	143 533
2004	1 816 806	4 396	2 328	4 141	1 437 346	61	1 748	3 266 826	253 129	162 332

Jahr	Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid	Sonstige	Insgesamt	Darunter	
									Allradfahrzeuge	Cabriolets
									9	10
2005	1 903 190	1 425 576	1 380	8 053	47	3 589	287	3 342 122	274 814	146 872
2006	1 910 823	1 535 881	4 220	11 555	19	5 278	185	3 467 961	328 777	144 151
2007	1 622 276	1 501 566	5 419	11 208	8	7 591	95	3 148 163	336 774	138 071
2008	1 695 972	1 361 457	14 175	11 896	36	6 464	40	3 090 040	331 400	131 329
2009	2 608 767	1 168 633	11 083	10 062	162	8 374	94	3 807 175	303 411	102 938
2010	1 669 927	1 221 938	8 154	4 982	541	10 661	57	2 916 260	321 629	93 252

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2010 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt				Benzin			Diesel			Sonstige
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leergewicht in kg	gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	11 824	153,8	1 526	100,8	4 590	174,5	7,5	7 203	140,6	5,3	31
FIAT DOBLO	3 352	150,2	1 467	102,4	1 209	166,6	7,2	2 094	140,8	5,3	49
FORD TRANSIT, TOURNEO	6 807	210,6	2 184	96,4	-	-	-	6 804	210,6	7,9	3
MERCEDES SPRINTER	3 015	276,8	2 892	95,7	9	294,6	12,7	2 992	276,8	10,4	14
MERCEDES VITO	5 221	225,7	2 295	98,3	7	288,0	12,4	5 214	225,6	8,5	-
OPEL COMBO	3 038	140,5	1 306	107,6	1 085	148,0	6,4	1 696	136,8	5,2	257
PEUGEOT PARTNER	4 953	156,0	1 532	101,8	1 751	176,2	7,6	3 198	144,9	5,5	4
RENAULT KANGOO	6 853	172,3	1 438	119,8	4 235	191,4	8,3	2 532	140,3	5,3	86
VW CADDY	30 005	170,5	1 494	114,1	8 543	188,7	8,1	20 416	163,4	6,2	1 046
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	34 973	205,9	2 106	97,8	208	252,5	10,9	34 751	205,7	7,8	14
SONSTIGE	16 878	190,6	1 922	99,2	2 464	162,2	7,0	14 267	196,0	7,4	147
ZUSAMMEN	126 919	186,1	1 819	102,3	24 101	180,5	7,8	101 167	188,0	7,1	1 651
WOHNMOBILE	18 139	247,5	3 110	79,6	100	276,1	11,9	18 022	247,4	9,3	17
SONSTIGE	8 129	213,1	1 626	131,1	5 819	225,9	9,7	1 804	176,2	6,6	506
INSGESAMT	2 916 260	151,7	1 446	104,9	1 669 927	150,8	6,5	1 221 938	153,3	5,8	24 395

¹⁾ Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

5. Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen 2010 nach Fahrzeug- und Emissionsklassen



Fahrzeugklasse	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen							
		zusammen	SKL S1 (0610-0612, 0630, u. a.)	SKL S2 (0620-0622, 0633, u. a.)	SKL S3 (0634, 0645, 0655, u. a.)	SKL S4 (0635, 0680, 0681)	SKL S5 (0683, 0684, 35A0, u. a.)	SKL EEV (0690, 0691)	sonstige ¹⁾²⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8
Kraftomnibusse	5 219	5 208	1	3	262	212	2 260	2 461	9
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse									
bis 2800 kg	85 631	85 409	4	4	45 165	17 022	22 936	180	98
2801 - 3500 kg	106 771	106 677	2	4	56 175	1 870	37 900	10 618	108
3501 - 7500 kg	16 814	16 783	-	-	735	718	12 171	3 125	34
7501 - 12000 kg	7 696	7 685	-	1	4	101	7 050	479	50
12001 und mehr kg	19 471	19 458	1	2	40	789	14 362	4 241	23
unbekannt	5	5	-	-	2	-	3	-	-
Zusammen	236 388	236 017	7	11	102 121	20 500	94 422	18 643	313
Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen	32 809	25 666	5	2	1	6	40	-	25 612
Sattelzugmaschinen	27 937	27 803	-	-	50	146	18 847	8 735	25
Sonstige Zugmaschinen	4 123	1 698	-	-	2	30	297	4	1 365
Sonstige Kfz	12 613	9 492	2	1	1 879	923	4 864	872	951
Insgesamt	319 089	305 884	15	17	104 315	21 817	120 730	30 715	28 275

¹⁾ U. a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005). - ²⁾ Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsklasse zugeordnet werden können.

1. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen 2010 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	60 828	609 434	542	1	1 979	1 796	169
Diesel	30	237 786	6 030	447	30 617	13 356	11 993
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	4 354	35	-	103	93	10
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 171	1	8	191	151	39
Elektro	32	23	-	-	5	3	1
Hybrid	2	613	-	-	-	-	-
sonstige	19	18	1	-	2	-	1
Insgesamt	60 914	853 399	6 609	456	32 897	15 399	12 213
Bayern							
Benzin	80 727	712 713	695	-	2 304	2 088	203
Diesel	65	299 093	7 807	1 026	41 387	17 692	15 414
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	6 210	21	1	131	112	19
Erdgas (einschl. bivalent)	1	1 402	3	6	161	128	33
Elektro	46	38	-	-	7	6	-
Hybrid	3	733	-	1	1	-	-
sonstige	15	24	-	-	7	-	-
Insgesamt	80 859	1 020 213	8 526	1 034	43 998	20 026	15 669
Berlin							
Benzin	12 023	145 257	181	1	1 186	1 053	132
Diesel	7	33 121	954	122	7 556	3 672	2 920
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 903	18	-	59	46	13
Erdgas (einschl. bivalent)	-	391	1	1	172	125	42
Elektro	6	5	-	-	-	-	-
Hybrid	2	349	-	-	2	-	2
sonstige	-	3	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 038	181 029	1 154	124	8 975	4 896	3 109
Brandenburg							
Benzin	12 038	147 117	72	-	1 172	1 078	88
Diesel	7	41 616	878	154	13 249	7 599	4 186
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	1 774	14	-	55	46	8
Erdgas (einschl. bivalent)	-	302	-	-	101	86	14
Elektro	3	2	-	-	-	-	-
Hybrid	1	235	-	-	-	-	-
sonstige	-	2	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 050	191 048	964	154	14 577	8 809	4 296
Bremen							
Benzin	2 360	32 122	28	-	98	91	7
Diesel	1	9 738	278	7	1 697	817	626
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	443	6	-	4	4	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	108	-	-	18	16	2
Elektro	1	6	-	1	-	-	-
Hybrid	-	65	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 363	42 482	312	8	1 817	928	635
Hamburg							
Benzin	5 917	76 376	109	-	237	218	19
Diesel	4	29 024	1 104	44	4 959	2 547	1 785
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	708	5	-	10	8	2
Erdgas (einschl. bivalent)	1	173	-	-	11	8	3
Elektro	3	5	-	-	-	-	-
Hybrid	1	131	-	-	-	-	-
sonstige	-	1	-	-	2	1	1
Insgesamt	5 926	106 418	1 218	44	5 219	2 782	1 810

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt				
8	9	10	11	12	13	14	
11	1	2	-	823	1	147	Baden-Württemberg
3 481	760	1 020	7	16 688	2 057	1 765	Benzin
-	-	-	-	2	-	7	Diesel
1	-	-	-	-	-	5	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
1	-	-	-	-	1	-	Hybrid
-	-	-	-	5	1	-	sonstige
3 495	761	1 022	7	17 519	2 059	1 924	Insgesamt
11	1	1	-	1 360	-	178	Bayern
5 022	1 443	1 812	4	27 975	3 209	2 660	Benzin
-	-	-	-	1	-	8	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	2	1	1	Elektro
-	-	7	-	8	4	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
5 035	1 444	1 820	4	29 347	3 214	2 850	Insgesamt
1	-	-	-	41	-	67	Berlin
790	85	88	1	284	179	698	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
5	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	1	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	1	sonstige
796	85	88	1	326	180	769	Insgesamt
6	-	-	-	195	-	33	Brandenburg
954	249	258	3	2 494	610	646	Benzin
1	-	-	-	-	-	2	Diesel
1	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	2	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
962	249	258	3	2 691	610	682	Insgesamt
-	-	-	-	13	-	7	Bremen
175	30	49	-	217	155	138	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
175	30	49	-	230	155	146	Insgesamt
-	-	-	-	38	-	48	Hamburg
488	72	63	4	592	420	327	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
488	72	63	4	630	420	376	Insgesamt

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	32 210	352 784	227	1	1 443	1 305	132
Diesel	21	129 457	2 686	413	18 189	8 393	6 666
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	3 685	18	-	91	75	15
Erdgas (einschl. bivalent)	-	694	-	3	129	103	26
Elektro	8	19	-	-	3	3	-
Hybrid	6	444	-	-	4	-	-
sonstige	6	7	-	-	3	2	1
Insgesamt	32 252	487 090	2 931	417	19 862	9 881	6 840
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	7 001	89 884	41	-	513	486	22
Diesel	3	30 492	628	87	8 884	5 566	2 529
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 016	1	-	24	23	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	161	-	-	45	41	4
Elektro	-	-	-	-	2	2	-
Hybrid	-	110	-	-	1	1	-
sonstige	2	3	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 006	121 666	670	87	9 469	6 119	2 556
Niedersachsen							
Benzin	47 579	491 376	310	-	1 743	1 601	128
Diesel	20	178 932	5 322	668	28 666	14 658	9 582
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	8 523	39	1	130	118	12
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 901	-	33	205	169	36
Elektro	10	9	-	-	5	4	1
Hybrid	1	394	1	-	2	-	1
sonstige	9	7	-	1	4	1	-
Insgesamt	47 619	681 142	5 672	703	30 755	16 551	9 760
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	93 024	1 046 214	622	2	3 521	3 213	285
Diesel	36	356 407	8 851	1 630	55 881	26 270	20 225
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6	19 504	92	-	324	293	30
Erdgas (einschl. bivalent)	2	1 963	4	5	316	243	64
Elektro	35	36	-	-	5	3	2
Hybrid	7	933	-	-	7	-	3
sonstige	16	17	-	-	7	1	1
Insgesamt	93 126	1 425 074	9 569	1 637	60 061	30 023	20 610
Rheinland-Pfalz							
Benzin	25 535	264 934	151	-	970	883	82
Diesel	22	95 618	2 150	612	15 152	6 960	5 362
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	2 666	15	-	52	48	4
Erdgas (einschl. bivalent)	-	410	3	-	64	53	11
Elektro	13	7	-	-	3	3	-
Hybrid	1	242	-	1	1	-	-
sonstige	1	8	1	-	2	1	-
Insgesamt	25 573	363 885	2 320	613	16 244	7 948	5 459
Saarland							
Benzin	6 333	65 878	24	-	245	228	16
Diesel	1	22 359	545	70	3 698	1 803	1 261
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	317	4	-	10	7	3
Erdgas (einschl. bivalent)	-	81	-	3	20	16	4
Elektro	2	2	-	-	-	-	-
Hybrid	1	61	-	-	-	-	-
sonstige	-	3	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 338	88 701	573	73	3 973	2 054	1 284

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
5	-	-	1	597	-	91	Hessen
2 143	437	546	4	7 226	1 068	1 279	Benzin
-	-	1	-	1	1	8	Diesel
-	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
3	1	-	-	5	-	-	Elektro
-	-	-	-	6	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
2 151	438	547	5	7 835	1 069	1 381	Insgesamt
5	-	-	-	134	1	15	Mecklenburg-Vorpommern
480	123	183	3	1 972	453	379	Benzin
-	-	-	-	-	-	2	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
485	123	183	3	2 107	454	396	Insgesamt
12	-	1	1	667	-	138	Niedersachsen
2 794	722	903	7	14 430	3 060	2 002	Benzin
-	-	-	-	1	1	9	Diesel
-	-	-	-	1	-	3	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	3	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Elektro
2	1	-	-	8	2	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
2 809	723	904	8	15 107	3 063	2 155	Insgesamt
15	5	1	2	865	1	208	Nordrhein-Westfalen
6 329	1 354	1 690	13	14 362	4 645	3 151	Benzin
-	-	-	1	2	-	21	Diesel
8	-	1	-	-	-	10	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	2	Erdgas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	1	-	-	Elektro
3	-	2	-	8	5	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
6 359	1 359	1 694	16	15 239	4 651	3 392	Insgesamt
5	-	-	-	569	1	73	Rheinland-Pfalz
1 812	451	560	7	6 995	962	801	Benzin
-	-	-	-	1	1	4	Diesel
-	-	-	-	1	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	1	-	1	1	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 818	451	561	7	7 568	965	880	Insgesamt
1	-	-	-	94	-	15	Saarland
455	85	92	2	977	168	216	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	1	1	-	sonstige
456	85	92	2	1 072	169	231	Insgesamt



1. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen 2010 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	14 967	217 643	88	1	1 603	1 515	80
Diesel	8	61 072	999	200	16 869	9 606	5 189
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	2 365	8	-	66	52	14
Erdgas (einschl. bivalent)	-	338	-	-	199	162	36
Elektro	-	3	-	-	4	2	2
Hybrid	-	314	-	1	-	-	-
sonstige	-	5	-	-	-	-	-
Insgesamt	14 976	281 740	1 095	202	18 741	11 337	5 321
Sachsen-Anhalt							
Benzin	9 048	132 553	48	1	889	838	47
Diesel	3	38 718	552	115	11 148	6 467	3 392
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 455	2	-	40	36	4
Erdgas (einschl. bivalent)	-	205	2	3	76	69	6
Elektro	1	7	-	-	-	-	-
Hybrid	-	148	-	1	1	-	-
sonstige	4	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 056	173 087	604	120	12 154	7 410	3 449
Schleswig-Holstein							
Benzin	17 381	180 670	158	1	617	570	42
Diesel	7	66 914	3 110	216	12 389	6 994	3 915
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 895	13	-	28	26	2
Erdgas (einschl. bivalent)	-	378	1	-	37	28	9
Elektro	6	6	-	-	8	6	1
Hybrid	3	162	-	-	-	-	-
sonstige	6	4	-	-	-	-	-
Insgesamt	17 403	250 029	3 282	217	13 079	7 624	3 969
Thüringen							
Benzin	8 999	123 283	57	-	813	761	45
Diesel	5	39 602	561	148	10 759	6 035	3 305
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	1 499	5	-	44	40	4
Erdgas (einschl. bivalent)	-	261	-	8	80	70	9
Elektro	1	3	-	-	1	1	-
Hybrid	-	132	-	-	-	-	-
sonstige	1	2	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 007	164 782	623	156	11 697	6 907	3 363
Sonstige							
Benzin	6	27	-	-	-	-	-
Diesel	-	33	1	1	22	6	6
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1	-	-	-	-	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	-	-	-	-	-	-
Elektro	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6	61	1	1	22	6	6
Deutschland							
Benzin	435 976	4 688 265	3 353	8	19 333	17 724	1 497
Diesel	240	1 669 982	42 456	5 960	281 122	138 441	98 356
Flüssiggas (einschl. bivalent)	18	58 318	296	2	1 171	1 027	141
Erdgas (einschl. bivalent)	4	9 939	15	70	1 825	1 468	338
Elektro	167	171	-	1	43	33	7
Hybrid	28	5 066	1	4	19	1	6
sonstige	79	105	2	1	27	6	4
Insgesamt	436 512	6 431 846	46 123	6 046	303 540	158 700	100 349

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
7	-	-	1	289	-	62	Sachsen
1 273	379	416	6	2 992	1 001	732	Benzin
-	-	-	-	1	-	4	Diesel
-	1	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	1	-	-	sonstige
1 280	380	416	7	3 283	1 001	800	Insgesamt
4	-	-	-	160	-	140	Sachsen-Anhalt
808	252	225	4	2 273	694	677	Benzin
-	-	-	-	-	-	3	Diesel
1	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	1	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	1	-	-	sonstige
813	253	225	4	2 435	694	822	Insgesamt
3	1	1	-	199	-	75	Schleswig-Holstein
901	262	316	1	4 581	1 047	740	Benzin
-	-	-	-	-	-	5	Diesel
-	-	-	-	-	-	5	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	2	-	1	sonstige
905	263	317	1	4 782	1 047	826	Insgesamt
6	1	-	-	399	2	36	Thüringen
879	203	335	2	2 860	596	469	Benzin
-	-	-	-	2	-	-	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
886	204	335	2	3 262	598	505	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	6	Sonstige
2	7	1	-	-	-	26	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
2	7	1	-	-	-	32	Insgesamt
92	9	6	5	6 443	6	1 339	Deutschland
28 786	6 914	8 557	68	106 918	20 324	16 706	Benzin
1	-	1	1	11	3	76	Diesel
17	1	1	-	2	-	35	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	3	-	6	Erdgas (einschl. bivalent)
10	2	-	-	13	2	1	Elektro
6	1	10	-	43	14	4	Hybrid
28 915	6 927	8 575	74	113 433	20 349	18 167	sonstige
							Insgesamt

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2010 nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	1	2	3	4	5	6
Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	908 067	690 188	497 684	364 757	256 442	206 237
Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410)	72 174	47 807	33 957	24 057	14 883	10 668
Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	68 574	51 902	36 662	24 921	16 832	12 554
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u.a.)	884 637	811 322	676 322	565 564	438 070	393 910
dar.: Benzin	831 204	766 624	642 451	543 435	421 230	380 835
Diesel	53 027	44 068	33 020	20 966	15 760	11 909
91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415)	4 047	3 738	2 581	1 829	1 452	1 277
dar.: Benzin	126	340	248	158	100	106
Diesel	3 915	3 395	2 325	1 666	1 351	1 167
EMI 03; 04; 09; GKAT (9991)	14 633	7 679	5 950	4 688	3 354	2 670
dar.: Benzin	14 616	7 592	5 877	4 613	3 304	2 618
Diesel	11	58	37	39	16	8
93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u.a.)	35 085	29 739	23 570	19 061	16 740	15 463
dar.: Benzin	14 550	13 118	10 570	8 987	7 468	7 208
Diesel	20 452	16 498	12 792	9 825	9 019	7 926
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	910 271	948 798	897 762	872 004	809 965	855 531
dar.: Benzin	741 852	787 821	759 534	760 580	696 415	748 194
Diesel	167 415	158 924	134 387	105 549	106 035	97 875
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u.a.)	56 303	51 265	43 920	39 234	39 279	38 312
dar.: Benzin	13 155	12 418	11 943	12 051	11 291	12 130
Diesel	43 041	38 644	31 567	26 602	27 233	25 317
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u.a.)	870 201	868 747	800 590	768 074	714 912	798 695
dar.: Benzin	809 055	810 036	751 076	727 434	668 214	749 465
Diesel	59 884	56 933	46 398	35 945	40 560	41 069
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u.a.)	244 809	231 239	209 728	200 661	195 469	224 327
dar.: Benzin	244 409	230 615	208 751	199 083	193 275	221 314
Diesel	227	282	195	162	184	165
Euro 3 (0444-0446)	710 180	683 799	547 330	442 786	441 957	435 636
dar.: Benzin	169 157	165 445	141 978	132 897	125 998	139 984
Diesel	539 648	516 381	402 903	306 642	312 433	291 072
98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634)	15 055	14 699	12 280	12 479	11 979	10 411
dar.: Benzin	2 101	1 996	1 874	2 061	1 997	1 947
Diesel	12 936	12 651	10 298	10 177	9 718	8 069
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	96 993	109 122	86 326	73 272	77 917	71 573
dar.: Benzin	917	1 069	1 122	1 177	995	975
Diesel	96 057	108 009	85 095	71 931	76 714	70 342
Euro 3/D4 (0453-0455)	330 090	294 027	241 057	224 436	211 024	233 721
dar.: Benzin	299 900	260 951	216 618	204 892	190 990	212 348
Diesel	27 962	30 180	20 830	15 182	15 232	15 124

Emissionsklasse	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	1	2	3	4	5	6
Euro 4 (0462-0464)	1 321 045	1 771 979	1 984 911	2 295 160	2 466 827	2 471 479
dar.: Benzin	1 088 929	1 325 121	1 427 011	1 633 293	1 599 916	1 691 705
Diesel	230 190	441 563	544 228	635 261	842 525	746 378
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	5 477	9 292	12 604	17 229	22 780	26 231
dar.: Benzin	5 119	6 948	9 006	11 629	13 319	12 826
Diesel	310	2 093	3 291	5 048	8 439	11 922
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	2 505	21 970	63 495	86 002	110 982	118 300
dar.: Benzin	168	531	909	1 466	1 586	1 792
Diesel	2 336	21 425	62 538	84 379	109 150	116 146
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	7 388	8 027	8 018	7 743	8 115	7 992
dar.: Benzin	22	35	30	19	22	28
Diesel	1 364	7 989	7 981	7 722	8 090	7 960
Euro 5 (35A0-35M0)	-	-	-	1 555	92 308	438 473
dar.: Benzin	-	-	-	805	44 526	246 947
Diesel	-	-	-	749	47 133	188 748
Euro 6 (36N0-36Y0)	-	-	-	-	239	1 310
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-
Diesel	-	-	-	-	239	1 310
Sonstige	14 339	39 518	42 075	35 979	28 838	25 286
Insgesamt	6 571 873	6 694 857	6 226 822	6 081 491	5 980 364	6 400 056
dar.: Benzin	5 233 826	5 161 901	4 752 520	4 660 159	4 270 162	4 662 467
Diesel	1 328 996	1 516 547	1 443 838	1 370 964	1 656 369	1 664 305
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	6 655 044	6 733 072	6 262 145	6 112 364	6 012 770	6 431 846
davon mit						
Benzin	5 290 446	5 189 000	4 779 433	4 684 653	4 296 710	4 688 265
Diesel	1 355 281	1 527 503	1 452 066	1 377 174	1 662 018	1 669 982
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	4 401	10 459	21 187	39 259	42 703	58 318
Erdgas (einschließlich bivalent)	3 635	4 258	7 300	8 534	8 102	9 939
Elektro	197	170	161	175	169	171
Hybrid	905	1 551	1 911	2 478	2 972	5 066
sonstige	179	131	87	91	96	105

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin:	Faktor	23,2	(bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO ₂)
Diesel :	„	26,5	
CNG :	„	17,9	
LPG :	„	16,3	

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.



Raum für Ihre Notizen:

A series of 20 horizontal lines spaced evenly down the page, intended for taking notes.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im April 2011

Frequency of publication: annually
Published in April 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg