

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

**KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit
- Statistik -**

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen und Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen
nach Emissionen und Kraftstoffen

Jahr 2011

FZ 14

Nutzerinformation

Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügt den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Dies führt in den Fahrzeugstatistiken ab 2012 zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge.
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Der Vergleich mit den Vorjahren ist aufgrund der Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2011

| | Seite |
|--|-----------|
| N Neuzulassungen | |
| Kraftfahrzeuge | |
| 1. Bundesländer und Kraftstoffarten | 6 |
| Personenkraftwagen | |
| 2. Emissionsklassen (Zeitreihe 2005 bis 2011) | 12 |
| 3. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1955 bis 2011) | 13 |
| 4. Segmente, Modellreihen, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch | 14 |
| 5. Elektromotor, Marken, Modellreihen und Motorleistung | 17 |
| 6. Hybridantrieb, Marken, Modellreihen und Motorleistung | 18 |
| 7. Segmente, Modellreihen und CO ₂ -Effizienzklassen | 19 |
| Nutzfahrzeuge | |
| 8. Fahrzeug- und Emissionsklassen | 22 |
| U Besitzumschreibungen | |
| Kraftfahrzeuge | |
| 1. Bundesländer und Kraftstoffarten | 24 |
| Personenkraftwagen | |
| 2. Emissionsklassen (Zeitreihe 2005 bis 2011) | 30 |
| Methodische Erläuterungen | 33 |
| Zeichenerklärung | 34 |
| Begriffsbestimmungen | 35 |
| Fahrzeugarten (Anlage A) | 37 |
| Emissionsgruppen (Anlage B) | 40 |

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2011 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

| Land Kraftstoffart | Krafträder | Personenkraftwagen | | Kraftomnibusse | zusammen | Lastkraft- | |
|--------------------------------|------------|--------------------|------------------------|----------------|----------|--------------|---------------------|
| | | insgesamt | darunter Wohnmobile | | | mit Nutzlast | |
| | | | | | | bis 999 | 1000 bis 1999 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Baden-Württemberg | | | | | | | |
| Benzin | 20 813 | 220 353 | 17 | 2 | 779 | 732 | 42 |
| Diesel | 59 | 206 416 | 3 719 | 829 | 30 325 | 10 939 | 13 617 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 1 | 362 | 2 | - | 56 | 38 | 17 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 781 | - | 1 | 146 | 97 | 43 |
| Elektro | 116 | 427 | - | - | 64 | 60 | 4 |
| Hybrid | 3 | 1 741 | - | - | 4 | - | - |
| sonstige | 6 | 16 | - | 1 | 2 | - | 1 |
| Insgesamt | 20 998 | 430 096 | 3 738 | 833 | 31 376 | 11 866 | 13 724 |
| Bayern | | | | | | | |
| Benzin | 34 237 | 293 155 | 10 | - | 960 | 867 | 84 |
| Diesel | 80 | 325 606 | 4 490 | 1 138 | 46 779 | 14 768 | 23 303 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 3 | 513 | - | - | 68 | 48 | 20 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 929 | - | 10 | 124 | 97 | 26 |
| Elektro | 124 | 349 | - | 1 | 39 | 33 | - |
| Hybrid | 6 | 2 358 | - | 7 | 12 | - | - |
| sonstige | 27 | 7 | - | - | 2 | - | 1 |
| Insgesamt | 34 477 | 622 917 | 4 500 | 1 156 | 47 984 | 15 813 | 23 434 |
| Berlin | | | | | | | |
| Benzin | 4 096 | 46 835 | 7 | - | 317 | 307 | 8 |
| Diesel | 4 | 31 103 | 316 | 131 | 11 513 | 4 550 | 4 172 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 1 | 77 | - | - | 16 | 5 | 11 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 278 | - | - | 97 | 94 | 3 |
| Elektro | 20 | 69 | - | - | 24 | 24 | - |
| Hybrid | 2 | 730 | - | - | 5 | - | - |
| sonstige | - | 15 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 4 123 | 79 107 | 323 | 131 | 11 972 | 4 980 | 4 194 |
| Brandenburg | | | | | | | |
| Benzin | 3 588 | 37 493 | 1 | - | 265 | 255 | 10 |
| Diesel | 11 | 22 884 | 395 | 140 | 8 475 | 3 285 | 3 927 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 163 | 1 | - | 23 | 16 | 7 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 166 | - | - | 68 | 60 | 8 |
| Elektro | 9 | 15 | - | 6 | 3 | 3 | - |
| Hybrid | 2 | 376 | - | - | 2 | - | - |
| sonstige | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 3 612 | 61 097 | 397 | 146 | 8 836 | 3 619 | 3 952 |
| Bremen | | | | | | | |
| Benzin | 724 | 12 008 | 1 | - | 52 | 52 | - |
| Diesel | 1 | 10 643 | 142 | 17 | 2 037 | 861 | 880 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 37 | - | - | 2 | 2 | - |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 53 | - | - | 5 | 1 | 4 |
| Elektro | 1 | 25 | - | 4 | 7 | 6 | 1 |
| Hybrid | - | 128 | - | - | 1 | - | - |
| sonstige | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 726 | 22 894 | 143 | 21 | 2 104 | 922 | 885 |
| Hamburg | | | | | | | |
| Benzin | 2 068 | 65 251 | 2 | 1 | 162 | 150 | 12 |
| Diesel | 3 | 67 076 | 219 | 106 | 9 875 | 3 782 | 4 536 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 29 | - | - | 2 | 1 | 1 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 191 | - | 4 | 29 | 18 | 7 |
| Elektro | 4 | 153 | - | - | 40 | 40 | - |
| Hybrid | 1 | 296 | - | 4 | 2 | - | - |
| sonstige | 1 | 15 | - | 2 | 1 | - | - |
| Insgesamt | 2 077 | 133 011 | 221 | 117 | 10 111 | 3 991 | 4 556 |

| wagen | | | | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Land Kraftstoffart |
|---------------|----------------|----------------|-----------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------------------------|
| in kg | | | | insgesamt | darunter Sattelzugmaschinen | | |
| 2000 bis 5999 | 6000 bis 11999 | 12000 und mehr | unbekannt | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 1 | 3 | 1 | - | 1 116 | 2 | 12 | Baden-Württemberg |
| 2 840 | 1 146 | 1 768 | 15 | 8 111 | 3 474 | 1 436 | Benzin |
| - | 1 | - | - | 1 | - | 2 | Diesel |
| 6 | - | - | - | 3 | 3 | 2 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 15 | - | 1 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 4 | - | - | - | 2 | 2 | - | Elektro |
| - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | Hybrid |
| 2 851 | 1 150 | 1 770 | 15 | 9 249 | 3 482 | 1 453 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 1 | - | 8 | - | 2 265 | - | 10 | Bayern |
| 4 245 | 1 698 | 2 743 | 22 | 15 111 | 4 764 | 2 430 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | 2 | Diesel |
| 1 | - | - | - | - | - | 1 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 6 | - | - | - | 19 | - | 3 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 10 | 2 | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | 1 | - | 10 | 7 | - | Hybrid |
| 4 263 | 1 700 | 2 752 | 22 | 17 405 | 4 771 | 2 446 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 2 | - | - | - | 61 | 2 | 2 | Berlin |
| 1 624 | 195 | 971 | 1 | 1 992 | 1 891 | 528 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | - | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | 30 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 5 | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 1 631 | 195 | 971 | 1 | 2 053 | 1 893 | 560 | Insgesamt |
| | | | | | | | Brandenburg |
| - | - | - | - | 319 | 1 | 2 | Benzin |
| 585 | 252 | 421 | 5 | 2 334 | 1 055 | 488 | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 2 | - | - | Elektro |
| 2 | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | 1 | 1 | - | sonstige |
| 587 | 252 | 421 | 5 | 2 656 | 1 057 | 490 | Insgesamt |
| | | | | | | | Bremen |
| - | - | - | - | 15 | - | - | Benzin |
| 189 | 40 | 67 | - | 456 | 406 | 98 | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 2 | - | - | Elektro |
| 1 | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 190 | 40 | 67 | - | 473 | 406 | 98 | Insgesamt |
| | | | | | | | Hamburg |
| - | - | - | - | 47 | - | 4 | Benzin |
| 1 298 | 118 | 137 | 4 | 724 | 611 | 274 | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 4 | - | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| 2 | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | 1 | - | 5 | 4 | - | sonstige |
| 1 304 | 118 | 138 | 4 | 776 | 615 | 278 | Insgesamt |

| Land Kraftstoffart | Krafträder | Personenkraftwagen | | Kraftomnibusse | zusammen | Lastkraft- | |
|--------------------------------|------------|--------------------|------------------------|----------------|----------|--------------|---------------------|
| | | insgesamt | darunter Wohnmobile | | | mit Nutzlast | |
| | | | | | | bis 999 | 1000 bis 1999 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Hessen | | | | | | | |
| Benzin | 11 757 | 157 000 | 13 | 3 | 504 | 475 | 27 |
| Diesel | 30 | 164 869 | 1 463 | 391 | 22 282 | 7 884 | 10 985 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 354 | 1 | - | 65 | 54 | 11 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 526 | - | 6 | 91 | 76 | 14 |
| Elektro | 34 | 167 | - | 1 | 11 | 8 | 2 |
| Hybrid | 4 | 1 183 | - | 4 | 2 | - | - |
| sonstige | 3 | 13 | - | 1 | 2 | - | - |
| Insgesamt | 11 828 | 324 112 | 1 477 | 406 | 22 957 | 8 497 | 11 039 |
| Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | |
| Benzin | 1 974 | 23 823 | 2 | 1 | 117 | 114 | 3 |
| Diesel | 18 | 16 544 | 261 | 114 | 5 194 | 2 244 | 2 247 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 59 | - | - | 7 | 5 | 2 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 80 | - | - | 53 | 43 | 9 |
| Elektro | 2 | 11 | - | - | - | - | - |
| Hybrid | - | 186 | - | 5 | 1 | - | - |
| sonstige | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 994 | 40 703 | 263 | 120 | 5 372 | 2 406 | 2 261 |
| Niedersachsen | | | | | | | |
| Benzin | 11 552 | 181 792 | 23 | - | 835 | 728 | 106 |
| Diesel | 21 | 158 234 | 2 722 | 297 | 22 792 | 8 342 | 10 096 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 2 | 847 | 2 | - | 34 | 23 | 11 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 1 281 | - | 9 | 176 | 150 | 23 |
| Elektro | 36 | 245 | - | 1 | 12 | 11 | 1 |
| Hybrid | 3 | 985 | - | 10 | 13 | - | - |
| sonstige | 9 | 4 | - | - | 1 | - | - |
| Insgesamt | 11 623 | 343 388 | 2 747 | 317 | 23 863 | 9 254 | 10 237 |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| Benzin | 25 576 | 323 221 | 35 | - | 1 508 | 1 457 | 42 |
| Diesel | 64 | 283 588 | 4 551 | 902 | 55 676 | 23 188 | 23 282 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 1 655 | 10 | - | 96 | 68 | 27 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 1 006 | - | - | 203 | 134 | 28 |
| Elektro | 71 | 320 | - | - | 129 | 127 | 2 |
| Hybrid | 9 | 2 477 | - | 34 | 23 | - | - |
| sonstige | 13 | 24 | 1 | 2 | 5 | - | 1 |
| Insgesamt | 25 733 | 612 291 | 4 597 | 938 | 57 640 | 24 974 | 23 382 |
| Rheinland-Pfalz | | | | | | | |
| Benzin | 7 248 | 69 807 | 5 | - | 357 | 340 | 12 |
| Diesel | 20 | 57 571 | 994 | 253 | 11 593 | 4 333 | 5 007 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 1 | 176 | - | - | 23 | 13 | 10 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 200 | - | 8 | 50 | 31 | 17 |
| Elektro | 22 | 75 | - | - | 13 | 13 | - |
| Hybrid | 1 | 554 | - | - | 2 | - | - |
| sonstige | - | 2 | 2 | - | 2 | - | 1 |
| Insgesamt | 7 292 | 128 385 | 1 001 | 261 | 12 040 | 4 730 | 5 047 |
| Saarland | | | | | | | |
| Benzin | 1 846 | 22 642 | 3 | - | 58 | 57 | 1 |
| Diesel | 3 | 19 207 | 186 | 51 | 3 296 | 1 057 | 1 765 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 23 | - | - | 6 | 5 | 1 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 50 | - | - | 27 | 23 | 4 |
| Elektro | 7 | 76 | - | - | 3 | 3 | - |
| Hybrid | - | 207 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 857 | 42 205 | 189 | 51 | 3 390 | 1 145 | 1 771 |

| wagen | | | | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Land Kraftstoffart |
|---------------|----------------|----------------|-----------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------------------------|
| in kg | | | | insgesamt | darunter Sattelzugmaschinen | | |
| 2000 bis 5999 | 6000 bis 11999 | 12000 und mehr | unbekannt | | | 12 | 13 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| - | - | 2 | - | 819 | - | 7 | Hessen |
| 1 716 | 698 | 968 | 31 | 4 195 | 2 269 | 853 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | - | Diesel |
| 1 | - | - | - | - | - | 2 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 1 | - | - | - | 8 | - | 2 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 2 | - | - | - | 2 | - | - | Elektro |
| 1 | - | 1 | - | 3 | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 1 721 | 698 | 971 | 31 | 5 027 | 2 269 | 864 | Insgesamt |
| - | - | - | - | 266 | - | 1 | Mecklenburg-Vorpommern |
| 336 | 146 | 220 | 1 | 2 399 | 1 113 | 337 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | - | Diesel |
| 1 | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 1 | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 338 | 146 | 220 | 1 | 2 665 | 1 113 | 338 | Insgesamt |
| - | - | 1 | - | 904 | - | 10 | Niedersachsen |
| 2 025 | 796 | 1 517 | 16 | 9 526 | 4 633 | 1 655 | Benzin |
| - | - | - | - | 1 | - | 1 | Diesel |
| 2 | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 2 | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 13 | - | - | - | 1 | 1 | - | Elektro |
| 1 | - | - | - | 13 | 12 | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 2 041 | 797 | 1 518 | 16 | 10 448 | 4 647 | 1 668 | Insgesamt |
| 9 | - | - | - | 1 264 | 1 | 24 | Nordrhein-Westfalen |
| 4 656 | 1 853 | 2 665 | 32 | 11 785 | 7 244 | 2 363 | Benzin |
| - | 1 | - | - | 1 | - | - | Diesel |
| 41 | - | - | - | 1 | 1 | 3 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 8 | - | 1 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 23 | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| 3 | - | 1 | - | 6 | 1 | 2 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 4 732 | 1 854 | 2 666 | 32 | 13 065 | 7 247 | 2 393 | Insgesamt |
| 2 | 2 | 1 | - | 871 | 1 | 4 | Rheinland-Pfalz |
| 1 029 | 458 | 754 | 12 | 3 962 | 2 179 | 650 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | 1 | Diesel |
| 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 1 | - | 1 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 1 033 | 462 | 756 | 12 | 4 836 | 2 181 | 657 | Insgesamt |
| - | - | - | - | 141 | - | 2 | Saarland |
| 248 | 100 | 126 | - | 507 | 314 | 130 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | - | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 1 | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 248 | 100 | 126 | - | 649 | 314 | 132 | Insgesamt |

| Land Kraftstoffart | Krafträder | Personenkraftwagen | | Kraftomnibusse | zusammen | Lastkraft- | |
|--------------------------------|------------|--------------------|------------------------|----------------|----------|--------------|---------------------|
| | | insgesamt | darunter Wohnmobile | | | mit Nutzlast | |
| | | | | | | bis 999 | 1000 bis 1999 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Sachsen | | | | | | | |
| Benzin | 4 993 | 73 690 | 5 | - | 610 | 588 | 21 |
| Diesel | 11 | 46 414 | 573 | 161 | 15 548 | 6 393 | 6 658 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 208 | - | - | 36 | 28 | 8 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 212 | - | - | 98 | 67 | 31 |
| Elektro | 12 | 145 | - | - | 10 | 9 | 1 |
| Hybrid | 1 | 627 | - | 26 | - | - | - |
| sonstige | 5 | 1 | - | - | 1 | - | 1 |
| Insgesamt | 5 022 | 121 297 | 578 | 187 | 16 303 | 7 085 | 6 720 |
| Sachsen-Anhalt | | | | | | | |
| Benzin | 2 853 | 38 552 | 1 | - | 283 | 268 | 14 |
| Diesel | 6 | 21 783 | 275 | 84 | 7 965 | 3 288 | 3 367 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 129 | - | - | 10 | 9 | 1 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 131 | - | - | 56 | 36 | 20 |
| Elektro | 11 | 9 | - | - | 3 | 2 | - |
| Hybrid | - | 250 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 1 | - | - | - | 2 | - | - |
| Insgesamt | 2 871 | 60 854 | 276 | 84 | 8 319 | 3 603 | 3 402 |
| Schleswig-Holstein | | | | | | | |
| Benzin | 3 965 | 45 013 | 15 | - | 178 | 170 | 7 |
| Diesel | 8 | 36 941 | 1 050 | 133 | 8 760 | 3 451 | 3 790 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 1 | 119 | - | - | 21 | 20 | 1 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 214 | - | 1 | 34 | 22 | 12 |
| Elektro | 12 | 34 | - | - | 7 | 4 | - |
| Hybrid | - | 287 | - | 5 | 8 | - | - |
| sonstige | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 3 986 | 82 608 | 1 065 | 139 | 9 008 | 3 667 | 3 810 |
| Thüringen | | | | | | | |
| Benzin | 3 227 | 40 978 | 5 | - | 306 | 298 | 7 |
| Diesel | 8 | 26 687 | 265 | 134 | 8 401 | 3 538 | 3 456 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 122 | - | - | 7 | 5 | 2 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 185 | - | - | 86 | 82 | 4 |
| Elektro | 7 | 34 | - | - | 1 | 1 | - |
| Hybrid | - | 237 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 2 | 2 | - | 1 | 1 | - | - |
| Insgesamt | 3 244 | 68 245 | 270 | 135 | 8 802 | 3 924 | 3 469 |
| Sonstige | | | | | | | |
| Benzin | - | 24 | - | - | 1 | 1 | - |
| Diesel | - | 400 | 6 | - | 10 | 6 | - |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | - | - | - | - | - | - |
| Elektro | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Hybrid | - | - | - | - | - | - | - |
| sonstige | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 2 | 424 | 6 | - | 11 | 7 | - |
| Deutschland | | | | | | | |
| Benzin | 140 517 | 1 651 637 | 145 | 7 | 7 292 | 6 859 | 396 |
| Diesel | 347 | 1 495 966 | 21 627 | 4 881 | 270 521 | 101 909 | 121 088 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 9 | 4 873 | 16 | - | 472 | 340 | 130 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 6 283 | - | 39 | 1 343 | 1 031 | 253 |
| Elektro | 490 | 2 154 | - | 13 | 366 | 344 | 11 |
| Hybrid | 32 | 12 622 | - | 95 | 75 | - | - |
| sonstige | 70 | 99 | 3 | 7 | 19 | - | 5 |
| Insgesamt | 141 465 | 3 173 634 | 21 791 | 5 042 | 280 088 | 110 483 | 121 883 |

| wagen | | | | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Land Kraftstoffart |
|---------------|----------------|----------------|-----------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------------------------|
| in kg | | | | insgesamt | darunter Sattelzugmaschinen | | |
| 2000 bis 5999 | 6000 bis 11999 | 12000 und mehr | unbekannt | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| - | 1 | - | - | 632 | - | 1 | Sachsen |
| 1 250 | 495 | 751 | 1 | 3 306 | 1 634 | 806 | Benzin |
| - | - | - | - | 1 | - | - | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | 1 | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 1 250 | 496 | 751 | 1 | 3 939 | 1 634 | 808 | Insgesamt |
| - | 1 | - | - | 472 | 1 | 2 | Sachsen-Anhalt |
| 581 | 341 | 380 | 8 | 2 472 | 1 284 | 391 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | 1 | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | 1 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 1 | - | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | 1 | Elektro |
| - | 1 | 1 | - | 8 | 8 | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 582 | 343 | 381 | 8 | 2 952 | 1 293 | 396 | Insgesamt |
| - | - | 1 | - | 289 | - | 1 | Schleswig-Holstein |
| 797 | 276 | 428 | 18 | 3 595 | 1 688 | 866 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | - | Diesel |
| - | - | - | - | 1 | 1 | 1 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 3 | - | - | - | 2 | - | 2 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 8 | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 808 | 276 | 429 | 18 | 3 887 | 1 689 | 870 | Insgesamt |
| 1 | - | - | - | 903 | - | 2 | Thüringen |
| 699 | 323 | 384 | 1 | 2 043 | 1 052 | 408 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | - | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 1 | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| 1 | - | - | - | 1 | - | 2 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 701 | 323 | 384 | 1 | 2 948 | 1 052 | 412 | Insgesamt |
| - | - | - | - | 2 | - | - | Sonstige |
| - | 2 | 2 | - | 3 | 1 | 165 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | - | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| - | 2 | 2 | - | 5 | 1 | 165 | Insgesamt |
| 16 | 7 | 14 | - | 10 386 | 8 | 84 | Deutschland |
| 24 118 | 8 937 | 14 302 | 167 | 72 521 | 35 612 | 13 878 | Benzin |
| - | 2 | - | - | 4 | - | 7 | Diesel |
| 57 | 2 | - | - | 7 | 7 | 42 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 11 | - | - | - | 61 | - | 10 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 72 | 3 | - | - | 5 | 3 | 2 | Elektro |
| 6 | 1 | 7 | - | 49 | 34 | 5 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 24 280 | 8 952 | 14 323 | 167 | 83 033 | 35 664 | 14 028 | Insgesamt |

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2011 nach Emissionsklassen

| Emissionsklasse | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Euro 4 (0462-0464) | 2 650 814 | 3 140 157 | 2 853 782 | 2 729 598 | 2 479 993 | 778 106 | 40 707 |
| dar.: Benzin | 1 692 564 | 1 863 615 | 1 596 409 | 1 635 369 | 1 959 560 | 568 077 | 34 262 |
| Diesel | 952 219 | 1 259 139 | 1 234 926 | 1 063 977 | 500 380 | 200 966 | 5 711 |
| 98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635) | 22 275 | 36 159 | 35 995 | 33 024 | 19 231 | 8 461 | 418 |
| dar.: Benzin | 16 459 | 20 623 | 19 643 | 17 997 | 6 742 | 2 040 | 161 |
| Diesel | 5 193 | 14 163 | 14 641 | 13 140 | 11 165 | 5 406 | 223 |
| 98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655) | 29 112 | 155 563 | 240 549 | 221 221 | 161 663 | 82 385 | 38 223 |
| dar.: Benzin | 2 340 | 3 621 | 2 815 | 3 204 | 1 774 | 1 083 | 273 |
| Diesel | 26 756 | 151 913 | 237 669 | 217 726 | 159 753 | 81 204 | 37 923 |
| 99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.) | 17 517 | 14 651 | 5 503 | 3 618 | 3 037 | 2 806 | 3 060 |
| dar.: Benzin | 23 | 127 | 22 | 27 | 34 | 38 | 100 |
| Diesel | 17 491 | 44 516 | 5 481 | 3 589 | 3 002 | 2 763 | 2 926 |
| Euro 5 (35A0-35M0) | - | - | - | 98 364 | 1 135 899 | 2 032 695 | 3 073 912 |
| dar.: Benzin | - | - | - | 37 071 | 638 102 | 1 096 152 | 1 613 542 |
| Diesel | - | - | - | 61 276 | 489 851 | 923 160 | 1 437 831 |
| Euro 6 (36N0-36Y0) | - | - | - | 127 | 3 018 | 6 764 | 9 403 |
| dar.: Benzin | - | - | - | - | 1 | 6 | 40 |
| Diesel | - | - | - | 127 | 3 017 | 6 757 | 9 363 |
| Sonstige | 618 766 | 120 558 | 12 167 | 3 819 | 4 173 | 4 391 | 5 601 |
| Insgesamt | 3 338 484 | 3 467 088 | 3 147 996 | 3 089 771 | 3 807 014 | 2 915 608 | 3 171 324 |
| dar.: Benzin | 1 900 984 | 1 910 409 | 1 622 204 | 1 695 905 | 2 608 707 | 1 669 882 | 1 651 603 |
| Diesel | 1 424 221 | 1 535 508 | 1 501 491 | 1 361 267 | 1 168 609 | 1 221 888 | 1 495 889 |
| Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen | 3 342 122 | 3 467 961 | 3 148 163 | 3 090 040 | 3 807 175 | 2 916 260 | 3 173 634 |
| davon mit | | | | | | | |
| Benzin | 1 903 190 | 1 910 823 | 1 622 276 | 1 695 972 | 2 608 767 | 1 669 927 | 1 651 637 |
| Diesel | 1 425 576 | 1 535 881 | 1 501 566 | 1 361 457 | 1 168 633 | 1 221 938 | 1 495 966 |
| Flüssiggas (einschließlich bivalent) | 1 380 | 4 220 | 5 419 | 14 175 | 11 083 | 8 154 | 4 873 |
| Erdgas (einschließlich bivalent) | 8 053 | 11 555 | 11 208 | 11 896 | 10 062 | 4 982 | 6 283 |
| Elektro | 47 | 19 | 8 | 36 | 162 | 541 | 2 154 |
| Hybrid | 3 589 | 5 278 | 7 591 | 6 464 | 8 374 | 10 661 | 12 622 |
| sonstige | 287 | 185 | 95 | 40 | 94 | 57 | 99 |

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1955 bis 2011 nach Kraftstoffarten sowie Allradfahrzeuge und Cabriolets



| Jahr | Ottomotor Benzin | Gas | Benzin u. Gas (bivalent) | Rotations- kolben- | Diesel- | Elektro- | Sonstige | Insgesamt | Darunter | |
|------|---------------------|-------|--------------------------------|-----------------------|-----------|----------|----------|-----------|----------------------|------------|
| | | | | motor | | | | | Allrad- fahrzeuge | Cabriolets |
| | | | | 4 | 5 | 6 | | | 7 | 8 |
| 1955 | . | . | . | . | . | . | . | 423 861 | . | . |
| 1960 | 941 927 | - | - | - | 27 812 | - | - | 969 739 | . | . |
| 1965 | 1 471 071 | 2 | - | 313 | 46 178 | - | - | 1 517 564 | . | . |
| 1970 | 2 042 872 | - | - | 4 243 | 60 008 | - | - | 2 107 123 | . | . |
| 1975 | 2 011 507 | 1 | - | 1 537 | 92 960 | 43 | - | 2 106 048 | . | 9 151 |
| 1980 | 2 228 891 | 13 | - | 1 662 | 195 612 | 7 | 2 | 2 426 187 | 14 867 | 22 102 |
| 1985 | 1 848 013 | 4 | - | 439 | 530 762 | 35 | 8 | 2 379 261 | 75 394 | 32 024 |
| 1990 | 2 702 509 | 7 | - | 430 | 337 640 | 180 | 17 | 3 040 783 | 118 491 | 70 183 |
| 1995 | 2 830 278 | 29 | - | 12 | 483 517 | 208 | 17 | 3 314 061 | 117 739 | 93 493 |
| 2000 | 2 349 934 | 213 | 2 026 | 7 | 1 026 002 | 109 | 52 | 3 378 343 | 170 326 | 121 478 |
| 2002 | 2 013 610 | 1 379 | 1 647 | 1 | 1 236 213 | 19 | 29 | 3 252 898 | 199 721 | 121 958 |
| 2003 | 1 939 370 | 2 161 | 1 306 | 1 036 | 1 292 727 | 28 | 310 | 3 236 938 | 225 137 | 143 533 |
| 2004 | 1 816 806 | 4 396 | 2 328 | 4 141 | 1 437 346 | 61 | 1 748 | 3 266 826 | 253 129 | 162 332 |

| Jahr | Benzin | Diesel | Flüssiggas (einschl. bivalent) | Erdgas (einschl. bivalent) | Elektro | Hybrid | Sonstige | Insgesamt | Darunter | |
|------|-----------|-----------|--------------------------------------|----------------------------------|---------|--------|----------|-----------|----------------------|------------|
| | | | | | | | | | Allrad- fahrzeuge | Cabriolets |
| | | | | | | | | | 9 | 10 |
| 2005 | 1 903 190 | 1 425 576 | 1 380 | 8 053 | 47 | 3 589 | 287 | 3 342 122 | 274 814 | 146 872 |
| 2006 | 1 910 823 | 1 535 881 | 4 220 | 11 555 | 19 | 5 278 | 185 | 3 467 961 | 328 777 | 144 151 |
| 2007 | 1 622 276 | 1 501 566 | 5 419 | 11 208 | 8 | 7 591 | 95 | 3 148 163 | 336 774 | 138 071 |
| 2008 | 1 695 972 | 1 361 457 | 14 175 | 11 896 | 36 | 6 464 | 40 | 3 090 040 | 331 400 | 131 329 |
| 2009 | 2 608 767 | 1 168 633 | 11 083 | 10 062 | 162 | 8 374 | 94 | 3 807 175 | 303 411 | 102 938 |
| 2010 | 1 669 927 | 1 221 938 | 8 154 | 4 982 | 541 | 10 661 | 57 | 2 916 260 | 321 629 | 93 252 |
| 2011 | 1 651 637 | 1 495 966 | 4 873 | 6 283 | 2 154 | 12 622 | 99 | 3 173 634 | 416 439 | 97 291 |

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | | | | Benzin | | | Diesel | | | Sonstige |
|---------------------------------------|-----------|--|---------------------------|---|---------|--|--|---------|--|--|----------|
| | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km | Leer- gewicht in kg | gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| MINIS | | | | | | | | | | | |
| CHEVROLET SPARK | 13 125 | 118,8 | 1 045 | 113,7 | 13 085 | 118,8 | 5,1 | 2 | 129,0 | 4,9 | 38 |
| CITROEN C1 | 9 098 | 103,3 | 904 | 114,2 | 9 095 | 103,3 | 4,5 | - | - | - | 3 |
| FIAT PANDA | 16 024 | 117,0 | 978 | 119,7 | 13 500 | 115,7 | 5,0 | 2 235 | 125,8 | 4,7 | 289 |
| FIAT 500 | 16 929 | 115,5 | 993 | 116,3 | 16 319 | 115,9 | 5,0 | 541 | 104,2 | 3,9 | 69 |
| FORD KA | 10 613 | 115,0 | 947 | 121,4 | 9 977 | 115,4 | 5,0 | 632 | 109,6 | 4,1 | 4 |
| HYUNDAI I 10 | 13 581 | 111,9 | 1 000 | 111,9 | 13 449 | 111,9 | 4,8 | 2 | 114,0 | 4,3 | 130 |
| RENAULT TWINGO | 21 897 | 120,6 | 1 021 | 118,1 | 21 364 | 121,3 | 5,2 | 522 | 92,4 | 3,5 | 11 |
| SMART FORTWO | 29 465 | 99,4 | 839 | 118,5 | 25 838 | 101,0 | 4,4 | 3 299 | 86,9 | 3,3 | 328 |
| TOYOTA AYGO | 12 163 | 105,2 | 929 | 113,3 | 12 161 | 105,2 | 4,5 | - | - | - | 2 |
| VW FOX | 7 136 | 136,6 | 1 070 | 127,7 | 7 081 | 136,6 | 5,9 | 27 | 130,3 | 4,9 | 28 |
| SONSTIGE | 27 713 | 110,0 | 984 | 111,7 | 26 296 | 110,0 | 4,7 | 268 | 104,0 | 3,9 | 1 149 |
| ZUSAMMEN | 177 744 | 112,2 | 964 | 116,4 | 168 165 | 112,6 | 4,9 | 7 528 | 102,8 | 3,9 | 2 051 |
| KLEINWAGEN | | | | | | | | | | | |
| AUDI A1, S1 | 28 932 | 116,6 | 1 169 | 99,7 | 21 983 | 121,4 | 5,2 | 6 900 | 101,4 | 3,8 | 49 |
| BMW MINI | 40 345 | 133,2 | 1 261 | 105,6 | 30 411 | 137,9 | 5,9 | 9 933 | 118,7 | 4,5 | 1 |
| FIAT PUNTO | 22 206 | 125,1 | 1 115 | 112,2 | 20 479 | 126,9 | 5,5 | 1 438 | 101,4 | 3,8 | 289 |
| FORD FIESTA | 53 940 | 127,1 | 1 059 | 120,1 | 47 219 | 130,2 | 5,6 | 6 504 | 105,4 | 4,0 | 217 |
| OPEL CORSA | 70 152 | 130,0 | 1 182 | 110,0 | 65 493 | 131,4 | 5,7 | 4 412 | 109,5 | 4,1 | 247 |
| PEUGEOT 207 | 22 631 | 139,5 | 1 340 | 104,0 | 18 785 | 144,8 | 6,2 | 3 843 | 113,2 | 4,3 | 3 |
| RENAULT CLIO | 20 372 | 134,0 | 1 112 | 120,5 | 19 186 | 135,6 | 5,8 | 1 168 | 108,1 | 4,1 | 18 |
| SEAT IBIZA, CORDOBA | 28 192 | 128,2 | 1 111 | 115,4 | 23 945 | 131,9 | 5,7 | 4 180 | 107,1 | 4,0 | 67 |
| SKODA FABIA | 47 579 | 125,3 | 1 134 | 110,5 | 41 013 | 128,2 | 5,5 | 6 515 | 107,2 | 4,0 | 51 |
| VW POLO | 90 720 | 125,2 | 1 100 | 113,8 | 72 580 | 130,8 | 5,6 | 17 843 | 102,5 | 3,9 | 297 |
| SONSTIGE | 159 925 | 127,6 | 1 138 | 112,1 | 145 652 | 128,5 | 5,5 | 12 903 | 119,8 | 4,5 | 1 370 |
| ZUSAMMEN | 584 994 | 127,8 | 1 145 | 111,6 | 506 746 | 130,6 | 5,6 | 75 639 | 109,4 | 4,1 | 2 609 |
| KOMPAKTKLASSE | | | | | | | | | | | |
| AUDI A3, S3, RS3 | 53 801 | 128,9 | 1 412 | 91,3 | 26 228 | 140,7 | 6,1 | 27 554 | 117,7 | 4,4 | 19 |
| BMW 1ER | 52 881 | 135,0 | 1 407 | 95,9 | 25 175 | 147,7 | 6,4 | 27 593 | 123,4 | 4,7 | 113 |
| CITROEN C4 | 16 420 | 138,1 | 1 522 | 90,7 | 6 936 | 148,2 | 6,4 | 9 475 | 130,7 | 4,9 | 9 |
| FORD FOCUS | 61 157 | 130,9 | 1 336 | 98,0 | 35 523 | 143,1 | 6,2 | 25 626 | 114,1 | 4,3 | 8 |
| HYUNDAI I 30 | 32 697 | 134,8 | 1 328 | 101,5 | 20 824 | 143,3 | 6,2 | 11 707 | 119,7 | 4,5 | 166 |
| MERCEDES A-KLASSE | 43 542 | 146,2 | 1 289 | 113,4 | 31 447 | 150,4 | 6,5 | 11 957 | 135,1 | 5,1 | 138 |
| OPEL ASTRA | 86 579 | 135,8 | 1 535 | 88,5 | 52 563 | 144,0 | 6,2 | 33 966 | 123,0 | 4,6 | 50 |
| RENAULT MEGANE | 28 544 | 144,9 | 1 354 | 107,1 | 16 033 | 159,8 | 6,9 | 12 481 | 125,8 | 4,7 | 30 |
| SKODA OCTAVIA | 46 571 | 139,7 | 1 384 | 101,0 | 18 904 | 150,8 | 6,5 | 27 501 | 132,1 | 5,0 | 166 |
| VW GOLF, JETTA | 258 059 | 133,9 | 1 356 | 98,7 | 151 672 | 142,8 | 6,2 | 105 786 | 121,1 | 4,6 | 601 |
| SONSTIGE | 124 982 | 143,9 | 1 392 | 103,4 | 86 925 | 153,1 | 6,6 | 29 205 | 130,1 | 4,9 | 8 852 |
| ZUSAMMEN | 805 233 | 136,7 | 1 387 | 98,6 | 472 230 | 146,5 | 6,3 | 322 851 | 123,3 | 4,7 | 10 152 |
| MITTELKLASSE | | | | | | | | | | | |
| AUDI A4, S4 | 59 056 | 150,9 | 1 615 | 93,4 | 12 025 | 171,5 | 7,4 | 47 021 | 145,6 | 5,5 | 10 |
| AUDI A5, S5, RS5 | 22 384 | 167,1 | 1 698 | 98,4 | 9 818 | 182,3 | 7,9 | 12 563 | 155,2 | 5,9 | 3 |
| BMW 3ER | 62 280 | 145,6 | 1 580 | 92,1 | 18 012 | 168,7 | 7,3 | 44 268 | 136,1 | 5,1 | - |
| FORD MONDEO | 22 555 | 148,1 | 1 553 | 95,3 | 5 943 | 161,9 | 7,0 | 16 566 | 143,0 | 5,4 | 46 |
| MERCEDES C-KLASSE | 79 820 | 149,5 | 1 599 | 93,5 | 31 643 | 166,7 | 7,2 | 48 173 | 138,1 | 5,2 | 4 |
| OPEL INSIGNIA | 26 713 | 156,9 | 1 780 | 88,2 | 5 060 | 200,4 | 8,6 | 21 630 | 146,7 | 5,5 | 23 |
| SKODA SUPERB | 16 653 | 158,2 | 1 583 | 100,0 | 3 171 | 177,8 | 7,7 | 13 477 | 153,6 | 5,8 | 5 |
| TOYOTA AVENSIS, CARINA | 8 837 | 153,1 | 1 636 | 93,6 | 4 469 | 155,3 | 6,7 | 4 340 | 151,2 | 5,7 | 28 |
| VOLVO 60 | 10 627 | 149,6 | 1 691 | 88,5 | 1 780 | 171,5 | 7,4 | 8 847 | 145,2 | 5,5 | - |
| VW PASSAT | 103 507 | 131,8 | 1 572 | 83,8 | 16 373 | 154,9 | 6,7 | 86 291 | 127,5 | 4,8 | 843 |
| SONSTIGE | 53 281 | 150,7 | 1 580 | 95,3 | 19 053 | 170,0 | 7,3 | 34 160 | 139,9 | 5,3 | 68 |
| ZUSAMMEN | 465 713 | 146,9 | 1 606 | 91,5 | 127 347 | 168,7 | 7,3 | 337 336 | 138,8 | 5,2 | 1 030 |
| OBERE MITTELKLASSE | | | | | | | | | | | |
| ALPINA B3 | 158 | 227,6 | 1 756 | 129,6 | 158 | 227,6 | 9,8 | - | - | - | - |
| AUDI A6, S6, RS6, A7 | 46 076 | 160,3 | 1 801 | 89,0 | 4 880 | 188,5 | 8,1 | 41 098 | 157,0 | 5,9 | 98 |
| BMW 5ER | 59 756 | 152,5 | 1 820 | 83,8 | 6 038 | 188,6 | 8,1 | 53 697 | 148,5 | 5,6 | 21 |
| INFINITI M | 224 | 194,6 | 1 928 | 101,0 | 72 | 186,3 | 8,0 | 150 | 199,0 | 7,5 | 2 |
| JAGUAR XF | 1 918 | 175,0 | 1 910 | 91,7 | 77 | 277,9 | 12,0 | 1 841 | 170,7 | 6,4 | - |
| MERCEDES E-KLASSE | 49 961 | 160,9 | 1 806 | 89,1 | 10 500 | 180,9 | 7,8 | 38 926 | 155,7 | 5,9 | 535 |
| RENAULT LATITUDE | 233 | 173,4 | 1 639 | 105,8 | 72 | 172,0 | 7,4 | 160 | 174,1 | 6,6 | 1 |
| SAAB 9-5 | 157 | 198,6 | 1 826 | 108,8 | 94 | 220,4 | 9,5 | 63 | 166,2 | 6,3 | - |
| VOLVO 70 | 4 413 | 158,0 | 1 818 | 86,9 | 322 | 199,6 | 8,6 | 4 091 | 154,8 | 5,8 | - |
| VOLVO 80 | 343 | 163,7 | 1 741 | 94,0 | 48 | 206,1 | 8,9 | 295 | 156,8 | 5,9 | - |
| SONSTIGE | 503 | 211,9 | 2 045 | 103,6 | 141 | 254,3 | 11,0 | 328 | 196,7 | 7,4 | 34 |
| ZUSAMMEN | 163 742 | 158,1 | 1 812 | 87,3 | 22 402 | 186,3 | 8,0 | 140 649 | 153,6 | 5,8 | 691 |

Anmerkungen siehe Seite 16.

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | | | | Benzin | | | Diesel | | | Sonstige |
|---------------------------------------|-----------|--|---------------------------|---|---------|--|--|---------|--|--|----------|
| | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km | Leer- gewicht in kg | gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| OBERKLASSE | | | | | | | | | | | |
| AUDI A8, S8 | 4 728 | 198,3 | 2 011 | 98,6 | 772 | 258,5 | 11,1 | 3 862 | 187,4 | 7,1 | 94 |
| BENTLEY CONTINENTAL | 236 | 382,9 | 2 462 | 155,5 | 217 | 381,2 | 16,4 | - | - | - | 19 |
| BMW 6ER | 1 681 | 213,9 | 1 925 | 111,1 | 1 481 | 222,6 | 9,6 | 200 | 149,9 | 5,7 | - |
| BMW 7ER | 5 062 | 195,0 | 2 003 | 97,3 | 778 | 272,7 | 11,8 | 4 242 | 180,5 | 6,8 | 42 |
| JAGUAR XJ | 615 | 199,3 | 1 956 | 101,9 | 101 | 272,2 | 11,7 | 514 | 185,0 | 7,0 | - |
| MERCEDES CL-KLASSE | 383 | 247,8 | 2 115 | 117,2 | 383 | 247,8 | 10,7 | - | - | - | - |
| MERCEDES CLS | 6 248 | 171,4 | 1 813 | 94,5 | 2 309 | 188,8 | 8,1 | 3 939 | 161,1 | 6,1 | - |
| MERCEDES S-KLASSE | 4 730 | 197,0 | 2 060 | 95,6 | 2 042 | 216,3 | 9,3 | 2 606 | 182,1 | 6,9 | 82 |
| PORSCHE PANAMERA | 3 391 | 225,2 | 1 953 | 115,3 | 2 379 | 248,4 | 10,7 | 810 | 171,7 | 6,5 | 202 |
| VW PHAETON | 2 388 | 231,4 | 2 252 | 102,8 | 262 | 291,5 | 12,6 | 2 126 | 224,0 | 8,5 | - |
| SONSTIGE | 268 | 328,4 | 2 331 | 140,9 | 243 | 338,4 | 14,6 | 3 | 331,3 | 12,5 | 22 |
| ZUSAMMEN | 29 730 | 201,7 | 1 990 | 101,3 | 10 967 | 234,6 | 10,1 | 18 302 | 182,5 | 6,9 | 461 |
| GELÄNDEWAGEN | | | | | | | | | | | |
| AUDI Q5 | 21 742 | 182,5 | 1 884 | 96,9 | 2 690 | 195,4 | 8,4 | 18 596 | 181,3 | 6,8 | 456 |
| BMW X1 | 33 480 | 160,8 | 1 603 | 100,3 | 6 642 | 190,8 | 8,2 | 26 837 | 153,4 | 5,8 | 1 |
| BMW X3 | 20 863 | 154,1 | 1 818 | 84,7 | 1 482 | 204,8 | 8,8 | 19 381 | 150,2 | 5,7 | - |
| DACIA DUSTER | 22 726 | 158,2 | 1 392 | 113,6 | 11 668 | 172,8 | 7,4 | 10 633 | 142,4 | 5,4 | 425 |
| FORD KUGA | 16 974 | 165,7 | 1 622 | 102,2 | 634 | 239,0 | 10,3 | 16 340 | 162,8 | 6,1 | - |
| HYUNDAI IX 35 | 13 247 | 165,2 | 1 505 | 109,8 | 7 064 | 175,9 | 7,6 | 6 068 | 152,5 | 5,8 | 115 |
| MERCEDES GLK | 14 062 | 175,2 | 1 854 | 94,5 | 476 | 227,3 | 9,8 | 13 586 | 173,4 | 6,5 | - |
| SKODA YETI | 19 420 | 155,7 | 1 427 | 109,1 | 11 287 | 156,8 | 6,8 | 8 127 | 154,3 | 5,8 | 6 |
| VW TIGUAN | 45 662 | 161,6 | 1 614 | 100,1 | 14 372 | 171,2 | 7,4 | 31 271 | 157,1 | 5,9 | 19 |
| VW TOUAREG | 10 438 | 198,0 | 2 185 | 90,6 | 161 | 247,4 | 10,7 | 10 100 | 197,3 | 7,4 | 177 |
| SONSTIGE | 141 491 | 190,9 | 1 894 | 100,8 | 32 309 | 193,4 | 8,3 | 107 919 | 190,4 | 7,2 | 1 263 |
| ZUSAMMEN | 360 105 | 175,2 | 1 749 | 100,2 | 88 785 | 181,7 | 7,8 | 268 858 | 173,2 | 6,5 | 2 462 |
| SPORTWAGEN | | | | | | | | | | | |
| AUDI TT | 5 802 | 162,1 | 1 413 | 114,7 | 5 047 | 165,1 | 7,1 | 755 | 141,5 | 5,3 | - |
| BMW Z4 | 4 480 | 198,3 | 1 513 | 131,0 | 4 480 | 198,3 | 8,5 | - | - | - | - |
| HONDA CR-Z | 770 | 117,0 | 1 245 | 94,0 | - | - | - | - | - | - | 770 |
| HYUNDAI VELOSTER | 782 | 147,4 | 1 265 | 116,6 | 782 | 147,4 | 6,4 | - | - | - | - |
| MERCEDES E-KLASSE COUPE | 11 410 | 171,2 | 1 718 | 99,7 | 6 018 | 180,9 | 7,8 | 5 392 | 160,4 | 6,1 | - |
| MERCEDES SLK | 8 651 | 154,9 | 1 478 | 104,8 | 8 501 | 155,0 | 6,7 | 150 | 145,0 | 5,5 | - |
| MERCEDES SLS AMG | 994 | 307,9 | 1 700 | 181,1 | 993 | 308,0 | 13,3 | 1 | 200,0 | 7,5 | - |
| PEUGEOT RCZ | 2 372 | 150,9 | 1 422 | 106,1 | 1 614 | 156,5 | 6,7 | 758 | 139,0 | 5,2 | - |
| PORSCHE BOXSTER, CAYMAN | 2 215 | 222,4 | 1 427 | 155,9 | 2 213 | 222,4 | 9,6 | - | - | - | 2 |
| PORSCHE 911 | 6 373 | 246,8 | 1 585 | 155,8 | 6 373 | 246,8 | 10,6 | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 4 414 | 296,3 | 1 728 | 171,4 | 4 396 | 296,1 | 12,8 | 13 | 334,8 | 12,6 | 5 |
| ZUSAMMEN | 48 263 | 194,0 | 1 559 | 124,4 | 40 417 | 202,0 | 8,7 | 7 069 | 156,1 | 5,9 | 777 |
| MINI-VANS | | | | | | | | | | | |
| FORD FOCUS C-MAX | 26 738 | 144,9 | 1 447 | 100,1 | 15 548 | 154,7 | 6,7 | 11 184 | 131,3 | 5,0 | 6 |
| HYUNDAI IX 20 | 7 965 | 140,6 | 1 265 | 111,2 | 7 169 | 142,9 | 6,2 | 757 | 119,2 | 4,5 | 39 |
| MERCEDES B-KLASSE | 30 053 | 150,4 | 1 404 | 107,1 | 17 353 | 158,1 | 6,8 | 12 519 | 139,8 | 5,3 | 181 |
| NISSAN NOTE | 5 292 | 139,0 | 1 237 | 112,3 | 4 613 | 143,2 | 6,2 | 679 | 110,1 | 4,2 | - |
| NISSAN QASHQAI | 32 651 | 163,9 | 1 500 | 109,3 | 18 534 | 170,1 | 7,3 | 14 108 | 155,8 | 5,9 | 9 |
| OPEL MERIVA | 41 097 | 146,6 | 1 470 | 99,7 | 33 747 | 146,0 | 6,3 | 7 330 | 149,4 | 5,6 | 20 |
| PEUGEOT 3008 | 6 807 | 147,2 | 1 629 | 90,4 | 1 453 | 166,4 | 7,2 | 5 295 | 142,4 | 5,4 | 59 |
| RENAULT SCENIC | 21 228 | 150,0 | 1 498 | 100,2 | 8 830 | 173,6 | 7,5 | 12 378 | 133,2 | 5,0 | 20 |
| SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON | 18 930 | 137,5 | 1 377 | 99,9 | 13 398 | 142,3 | 6,1 | 5 467 | 125,6 | 4,7 | 65 |
| SKODA ROOMSTER | 12 324 | 134,4 | 1 246 | 107,8 | 9 535 | 137,8 | 5,9 | 2 774 | 122,8 | 4,6 | 15 |
| SONSTIGE | 12 705 | 134,0 | 1 221 | 109,7 | 10 774 | 136,3 | 5,9 | 1 912 | 120,5 | 4,5 | 19 |
| ZUSAMMEN | 215 790 | 147,3 | 1 421 | 103,6 | 140 954 | 151,7 | 6,5 | 74 403 | 138,9 | 5,2 | 433 |
| GROSSRAUM-VANS | | | | | | | | | | | |
| CHEVROLET ORLANDO | 4 024 | 170,2 | 1 690 | 100,7 | 2 793 | 172,6 | 7,4 | 1 222 | 164,7 | 6,2 | 9 |
| FORD GALAXY | 7 737 | 160,4 | 1 750 | 91,6 | 960 | 181,2 | 7,8 | 6 775 | 157,4 | 5,9 | 2 |
| FORD S-MAX | 15 843 | 161,9 | 1 692 | 95,7 | 2 298 | 178,3 | 7,7 | 13 544 | 159,1 | 6,0 | 1 |
| MAZDA 5 | 7 986 | 157,3 | 1 569 | 100,2 | 5 556 | 165,6 | 7,1 | 2 424 | 138,1 | 5,2 | 6 |
| MERCEDES VIANO | 11 157 | 221,3 | 2 349 | 94,2 | 33 | 280,4 | 12,1 | 11 124 | 221,2 | 8,3 | - |
| OPEL ZAFIRA | 19 666 | 151,1 | 1 616 | 93,5 | 10 957 | 163,4 | 7,0 | 7 862 | 135,1 | 5,1 | 847 |
| PEUGEOT 5008 | 5 829 | 155,1 | 1 705 | 91,0 | 1 491 | 167,0 | 7,2 | 4 338 | 151,0 | 5,7 | - |
| SEAT ALHAMBRA | 5 645 | 150,1 | 1 812 | 82,9 | 550 | 170,0 | 7,3 | 5 095 | 148,0 | 5,6 | - |
| VW SHARAN | 22 055 | 152,2 | 1 813 | 83,9 | 2 870 | 173,5 | 7,5 | 19 178 | 149,0 | 5,6 | 7 |
| VW TOURAN | 55 416 | 140,5 | 1 565 | 89,8 | 16 521 | 153,7 | 6,6 | 37 892 | 135,0 | 5,1 | 1 003 |
| SONSTIGE | 6 596 | 179,5 | 1 966 | 91,3 | 324 | 206,4 | 8,9 | 6 267 | 178,0 | 6,7 | 5 |
| ZUSAMMEN | 161 954 | 156,0 | 1 713 | 91,0 | 44 353 | 163,1 | 7,0 | 115 721 | 153,6 | 5,8 | 1 880 |

Anmerkungen siehe Seite 16.

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2011 nach Segmenten, Modellreihen, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | | | | Benzin | | | Diesel | | | Sonstige |
|---------------------------------------|-----------|--|----------------------|---|-----------|--|--|-----------|--|--|----------|
| | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km | Leergewicht in kg | gewichts- bezogener CO ₂ -Wert auf 1000 kg | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| UTILITIES | | | | | | | | | | | |
| CITROEN BERLINGO | 11 112 | 149,5 | 1 597 | 93,6 | 4 367 | 167,1 | 7,2 | 6 713 | 137,9 | 5,2 | 32 |
| FIAT DOBLO | 2 712 | 147,0 | 1 486 | 98,9 | 703 | 166,3 | 7,2 | 1 826 | 140,8 | 5,3 | 183 |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 7 726 | 208,2 | 2 227 | 93,5 | 2 | 144,0 | 6,2 | 7 724 | 208,2 | 7,9 | - |
| MERCEDES SPRINTER | 3 028 | 270,5 | 2 889 | 93,6 | 8 | 313,3 | 13,5 | 2 984 | 270,7 | 10,2 | 36 |
| MERCEDES VITO | 6 786 | 206,3 | 2 238 | 92,2 | 11 | 282,6 | 12,2 | 6 767 | 206,2 | 7,8 | 8 |
| OPEL VIVARO | 3 696 | 209,3 | 2 055 | 101,9 | 3 | 189,0 | 8,1 | 3 693 | 209,3 | 7,9 | - |
| PEUGEOT PARTNER | 4 082 | 149,7 | 1 600 | 93,5 | 1 545 | 167,8 | 7,2 | 2 533 | 138,6 | 5,2 | 4 |
| RENAULT KANGOO | 7 263 | 167,1 | 1 399 | 119,4 | 4 610 | 183,9 | 7,9 | 2 632 | 137,5 | 5,2 | 21 |
| VW CADDY | 37 395 | 153,4 | 1 529 | 100,4 | 10 081 | 157,8 | 6,8 | 24 992 | 151,2 | 5,7 | 2 322 |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE | 31 924 | 205,4 | 2 100 | 97,8 | 342 | 243,5 | 10,5 | 31 567 | 205,0 | 7,7 | 15 |
| SONSTIGE | 14 233 | 182,7 | 1 919 | 95,2 | 1 683 | 160,2 | 6,9 | 12 360 | 186,6 | 7,0 | 190 |
| ZUSAMMEN | 129 957 | 179,7 | 1 837 | 97,8 | 23 355 | 167,1 | 7,2 | 103 791 | 183,1 | 6,9 | 2 811 |
| WOHNMOBILE | 21 791 | 258,5 | 3 107 | 83,2 | 145 | 256,7 | 11,1 | 21 627 | 258,5 | 9,8 | 19 |
| SONSTIGE | 8 618 | 208,8 | 1 666 | 125,3 | 5 771 | 223,1 | 9,6 | 2 192 | 176,1 | 6,6 | 655 |
| INSGESAMT | 3 173 634 | 146,1 | 1 472 | 99,3 | 1 651 637 | 145,7 | 6,3 | 1 495 966 | 146,9 | 5,5 | 26 031 |

¹⁾ Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Elektromotor 2011 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

N

| Marke/Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | Mit Motorleistung in kW | | | | | | |
|---------------------------------|-----------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|--------------|-----------|
| | | bis 20 | 21 bis 40 | 41 bis 60 | 61 bis 80 | 81 bis 100 | 101 und mehr | unbekannt |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| AUDI A1, S1 | 49 | - | - | - | 49 | - | - | - |
| AUDI A3, S3, RS3 | 13 | - | - | 13 | - | - | - | - |
| AUDI R8 | 4 | - | - | - | - | - | 4 | - |
| BMW 1ER | 113 | - | - | 54 | - | 3 | 56 | - |
| CITROEN C-ZERO | 200 | - | 200 | - | - | - | - | - |
| FIAT FIORINO | 17 | - | 17 | - | - | - | - | - |
| FIAT 500 | 65 | 65 | - | - | - | - | - | - |
| GM CHEVROLET VOLT | 2 | - | - | - | - | - | 2 | - |
| MERCEDES A-KLASSE | 138 | - | - | 138 | - | - | - | - |
| MERCEDES VITO | 7 | - | - | 6 | - | 1 | - | - |
| MINI COOPER SE | 683 | - | 683 | - | - | - | - | - |
| NISSAN LEAF | 21 | - | - | - | 21 | - | - | - |
| OPEL AGILA | 20 | - | 20 | - | - | - | - | - |
| PEUGEOT ION | 208 | - | 208 | - | - | - | - | - |
| PORSCHE BOXSTER, CAYMAN | 2 | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| RENAULT FLUENCE | 14 | - | - | 14 | - | - | - | - |
| SMART FORTWO | 328 | 173 | 155 | - | - | - | - | - |
| SUZUKI SPLASH | 23 | - | 23 | - | - | - | - | - |
| VOLVO C30 | 5 | - | - | - | - | 5 | - | - |
| VW GOLF, JETTA | 81 | - | - | - | 80 | 1 | - | - |
| SONSTIGE | 161 | 11 | 76 | 25 | 8 | 5 | 36 | - |
| Insgesamt | 2 154 | 249 | 1 382 | 250 | 158 | 16 | 99 | - |

¹⁾ Ausgewiesen werden die 20 volumenstärksten Modellreihen des Jahres.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Hybridantrieb 2011 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

| Marke/Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | Mit Motorleistung in kW | | | | | |
|---------------------------------|-----------|-------------------------|------------|-------------|-------------|--------------|-----------|
| | | bis 80 | 81 bis 120 | 121 bis 160 | 161 bis 200 | 201 und mehr | unbekannt |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| AUDI A6, S6, RS6, A7 | 97 | - | - | 97 | - | - | - |
| AUDI A8, S8 | 94 | - | - | 93 | 1 | - | - |
| AUDI Q5 | 451 | - | - | 451 | - | - | - |
| BMW X6 | 53 | - | - | - | - | 53 | - |
| BMW 7ER | 42 | - | - | - | - | 42 | - |
| HONDA CIVIC | 113 | 113 | - | - | - | - | - |
| HONDA CR-Z | 770 | - | 770 | - | - | - | - |
| HONDA INSIGHT | 199 | 199 | - | - | - | - | - |
| HONDA JAZZ | 928 | 928 | - | - | - | - | - |
| LEXUS CT | 1 525 | 1 525 | - | - | - | - | - |
| LEXUS RX | 706 | - | - | - | 706 | - | - |
| MERCEDES E-KLASSE | 80 | - | - | 80 | - | - | - |
| MERCEDES S-KLASSE | 82 | - | - | - | - | 82 | - |
| OPEL AMPERA | 241 | - | 241 | - | - | - | - |
| PEUGEOT 3008 | 59 | - | 59 | - | - | - | - |
| PORSCHE CAYENNE | 184 | - | - | - | - | 184 | - |
| PORSCHE PANAMERA | 202 | - | - | - | - | 202 | - |
| TOYOTA AURIS | 4 018 | 4 018 | - | - | - | - | - |
| TOYOTA PRIUS | 2 027 | 2 027 | - | - | - | - | - |
| VW TOUAREG | 177 | - | - | - | - | 177 | - |
| SONSTIGE | 574 | 33 | 73 | 115 | 15 | 338 | - |
| Insgesamt | 12 622 | 8 843 | 1 143 | 836 | 722 | 1 078 | - |

¹⁾ Ausgewiesen werden die 20 volumenstärksten Modellreihen des Jahres.

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2011 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen



| Segmente/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | Mit CO ₂ -Effizienzklasse | | | | | | | | |
|--|-----------|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|-------|----------|
| | | A+ | A | B | C | D | E | F | G | sonstige |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| MINIS | | | | | | | | | | |
| CHEVROLET SPARK | 13 125 | - | - | 1 | 140 | 12 972 | 5 | 3 | 2 | 2 |
| CITROEN C1 | 9 098 | - | - | - | 9 095 | 1 | - | 1 | - | 1 |
| FIAT PANDA | 16 024 | 1 | - | 276 | 274 | 14 060 | 1 392 | 13 | 2 | 6 |
| FIAT 500 | 16 929 | 65 | 591 | 4 259 | 156 | 9 606 | 990 | 1 252 | 8 | 2 |
| FORD KA | 10 613 | - | - | 3 | 637 | 9 961 | 11 | - | 1 | - |
| HYUNDAI I 10 | 13 581 | - | 1 | 12 | 12 690 | 208 | 667 | 1 | - | 2 |
| RENAULT TWINGO | 21 897 | - | 508 | 13 | 48 | 17 882 | 3 083 | 363 | - | - |
| SMART FORTWO | 29 465 | 328 | 2 | 3 294 | 21 376 | 822 | 3 634 | 4 | - | 5 |
| TOYOTA AYGO | 12 163 | - | - | - | 12 159 | 4 | - | - | - | - |
| VW FOX | 7 136 | - | - | 1 | 6 | 40 | 7 057 | - | 32 | - |
| SONSTIGE | 27 713 | 1 134 | 46 | 1 419 | 19 604 | 4 510 | 981 | 8 | 6 | 5 |
| ZUSAMMEN | 177 744 | 1 528 | 1 148 | 9 278 | 76 185 | 70 066 | 17 820 | 1 645 | 51 | 23 |
| KLEINWAGEN | | | | | | | | | | |
| AUDI A1, S1 | 28 932 | - | 6 611 | 227 | 20 622 | 1 249 | 4 | - | - | 219 |
| BMW MINI | 40 345 | 1 | 5 098 | 3 256 | 9 388 | 17 879 | 3 242 | 1 441 | 6 | 34 |
| FIAT PUNTO | 22 206 | - | 803 | 887 | 421 | 19 488 | 595 | 2 | 6 | 4 |
| FORD FIESTA | 53 940 | 1 | 992 | 5 471 | 254 | 31 375 | 14 167 | 1 653 | 9 | 18 |
| OPEL CORSA | 70 152 | 398 | 750 | 3 489 | 21 602 | 40 609 | 2 070 | 1 174 | 18 | 42 |
| PEUGEOT 207 | 22 631 | - | 2 749 | 1 096 | 7 128 | 10 177 | 1 477 | - | 1 | 3 |
| RENAULT CLIO | 20 372 | - | 43 | 1 113 | 4 031 | 2 617 | 11 415 | 309 | 842 | 2 |
| SEAT IBIZA, CORDOBA | 28 192 | 309 | 657 | 3 213 | 3 477 | 8 733 | 11 716 | 77 | 4 | 6 |
| SKODA FABIA | 47 579 | 605 | 8 | 5 888 | 18 526 | 16 355 | 6 055 | 114 | 11 | 17 |
| VW POLO | 90 720 | 410 | 9 152 | 8 271 | 5 078 | 46 222 | 21 523 | 31 | 11 | 22 |
| SONSTIGE | 159 925 | 134 | 3 178 | 6 185 | 63 015 | 60 867 | 19 529 | 6 336 | 607 | 74 |
| ZUSAMMEN | 584 994 | 1 858 | 30 041 | 39 096 | 153 542 | 255 571 | 91 793 | 11 137 | 1 515 | 441 |
| KOMPAKTKLASSE | | | | | | | | | | |
| AUDI A3, S3, RS3 | 53 801 | 507 | 19 818 | 11 515 | 15 633 | 2 962 | 1 516 | 1 688 | 3 | 159 |
| BMW 1ER | 52 881 | 124 | 2 597 | 21 487 | 12 157 | 14 503 | 382 | 947 | 678 | 6 |
| CITROEN C4 | 16 420 | 92 | 4 008 | 4 529 | 6 373 | 1 403 | 13 | - | 2 | - |
| FORD FOCUS | 61 157 | 6 | 21 204 | 2 828 | 15 476 | 14 113 | 6 784 | 516 | 213 | 17 |
| HYUNDAI I 30 | 32 697 | 5 | 559 | 10 979 | 3 612 | 16 823 | 674 | 9 | 7 | 29 |
| MERCEDES A-KLASSE | 43 542 | 138 | 4 | 1 964 | 9 569 | 17 532 | 6 627 | 7 704 | 2 | 2 |
| OPEL ASTRA | 86 579 | 1 415 | 26 132 | 18 014 | 34 097 | 6 298 | 129 | 15 | 3 | 476 |
| RENAULT MEGANE | 28 544 | - | 1 223 | 5 130 | 5 534 | 6 343 | 8 671 | 1 640 | 1 | 2 |
| SKODA OCTAVIA | 46 571 | 39 | 998 | 16 930 | 11 763 | 10 882 | 3 981 | 1 930 | 9 | 39 |
| VW GOLF, JETTA | 258 059 | 82 | 40 617 | 58 866 | 79 637 | 54 679 | 19 492 | 4 586 | 83 | 17 |
| SONSTIGE | 124 982 | 7 932 | 8 010 | 14 674 | 23 961 | 44 725 | 9 064 | 13 057 | 3 232 | 327 |
| ZUSAMMEN | 805 233 | 10 340 | 125 170 | 166 916 | 217 812 | 190 263 | 57 333 | 32 092 | 4 233 | 1 074 |
| MITTELKLASSE | | | | | | | | | | |
| AUDI A4, S4 | 59 056 | - | 1 636 | 27 697 | 17 989 | 10 455 | 357 | 517 | 177 | 228 |
| AUDI A5, S5, RS5 | 22 384 | - | 920 | 4 922 | 8 683 | 5 342 | 650 | 475 | 1 152 | 240 |
| BMW 3ER | 62 280 | - | 19 638 | 12 638 | 19 048 | 6 858 | 2 246 | 614 | 1 160 | 78 |
| FORD MONDEO | 22 555 | 1 | 671 | 9 805 | 7 403 | 2 895 | 1 484 | 279 | - | 17 |
| MERCEDES C-KLASSE | 79 820 | - | 14 199 | 25 347 | 12 107 | 22 304 | 4 106 | 365 | 1 390 | 2 |
| OPEL INSIGNIA | 26 713 | 1 062 | 7 730 | 8 165 | 5 208 | 1 276 | 1 601 | 409 | 1 092 | 170 |
| SKODA SUPERB | 16 653 | - | 190 | 215 | 13 062 | 2 261 | 521 | 3 | 395 | 6 |
| TOYOTA AVENSIS, CARINA | 8 837 | 25 | 99 | 3 033 | 4 620 | 1 052 | 4 | - | - | 4 |
| VOLVO 60 | 10 627 | - | 2 665 | 2 490 | 4 409 | 508 | 436 | 18 | 100 | 1 |
| VW PASSAT | 103 507 | 1 | 51 688 | 33 386 | 11 609 | 4 869 | 1 242 | 671 | 32 | 9 |
| SONSTIGE | 53 281 | 901 | 10 203 | 15 921 | 8 607 | 9 311 | 5 634 | 1 681 | 997 | 26 |
| ZUSAMMEN | 465 713 | 1 990 | 109 639 | 143 619 | 112 745 | 67 131 | 18 281 | 5 032 | 6 495 | 781 |

Anmerkungen siehe Seite 21.

| Segmente/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | Mit CO ₂ -Effizienzkategorie | | | | | | | | |
|--|-----------|---|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|----------|
| | | A+ | A | B | C | D | E | F | G | sonstige |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OBERE MITTELKLASSE | | | | | | | | | | |
| ALPINA B3 | 158 | - | - | - | - | - | - | 46 | 112 | - |
| AUDI A6, S6, RS6, A7 | 46 076 | - | 10 100 | 20 311 | 8 122 | 6 735 | 445 | 178 | 83 | 102 |
| BMW 5ER | 59 756 | 115 | 21 148 | 26 883 | 6 118 | 4 417 | 424 | 302 | 316 | 33 |
| INFINITI M | 224 | - | - | 50 | - | 150 | - | 19 | 5 | - |
| JAGUAR XF | 1 918 | - | 386 | 364 | 1 091 | - | - | - | 77 | - |
| MERCEDES E-KLASSE | 49 961 | 68 | 14 106 | 15 181 | 11 530 | 6 664 | 1 397 | 515 | 365 | 135 |
| RENAULT LATITUDE | 233 | - | - | - | 124 | 36 | 73 | - | - | - |
| SAAB 9-5 | 157 | - | 1 | 27 | 20 | 35 | 20 | 50 | 4 | - |
| VOLVO 70 | 4 413 | 206 | 1 240 | 1 241 | 1 461 | 95 | 33 | 133 | 1 | 3 |
| VOLVO 80 | 343 | - | 20 | 96 | 176 | 14 | 12 | 22 | 3 | - |
| SONSTIGE | 503 | - | - | - | 219 | 137 | 9 | 117 | 20 | 1 |
| ZUSAMMEN | 163 742 | 389 | 47 001 | 64 153 | 28 861 | 18 283 | 2 413 | 1 382 | 986 | 274 |
| OBERKLASSE | | | | | | | | | | |
| AUDI A8, S8 | 4 728 | - | - | 205 | 3 737 | 9 | 342 | - | 357 | 78 |
| BENTLEY CONTINENTAL | 236 | 3 | - | - | 1 | - | 4 | 7 | 214 | 7 |
| BMW 6ER | 1 681 | - | 45 | 136 | 516 | 135 | 6 | 579 | 261 | 3 |
| BMW 7ER | 5 062 | - | - | 1 | 4 236 | 46 | - | 91 | 649 | 39 |
| JAGUAR XJ | 615 | - | - | - | 513 | - | - | - | 101 | 1 |
| MERCEDES CL-KLASSE | 383 | - | - | - | - | - | 328 | - | 55 | - |
| MERCEDES CLS | 6 248 | - | 328 | 3 030 | 1 872 | 7 | 569 | 359 | 83 | - |
| MERCEDES S-KLASSE | 4 730 | - | 233 | 564 | 2 518 | 275 | 959 | 28 | 114 | 39 |
| PORSCHE PANAMERA | 3 391 | - | 21 | 240 | 751 | - | 239 | 484 | 1 656 | - |
| VW PHAETON | 2 388 | 1 | - | 2 | 116 | 2 013 | 4 | 40 | 212 | - |
| SONSTIGE | 268 | - | - | - | 23 | - | 4 | 23 | 215 | 3 |
| ZUSAMMEN | 29 730 | 4 | 627 | 4 178 | 14 283 | 2 485 | 2 455 | 1 611 | 3 917 | 170 |
| GELÄNDEWAGEN | | | | | | | | | | |
| AUDI Q5 | 21 742 | - | - | 2 595 | 11 276 | 7 397 | 221 | - | 3 | 250 |
| BMW X1 | 33 480 | - | 139 | 5 885 | 20 846 | 1 191 | 10 | 5 407 | - | 2 |
| BMW X3 | 20 863 | 2 | - | 19 286 | 122 | 50 | 1 391 | - | - | 12 |
| DACIA DUSTER | 22 726 | 3 | - | 8 | 10 608 | 372 | 6 702 | 5 012 | 8 | 13 |
| FORD KUGA | 16 974 | - | - | - | 12 383 | 3 954 | - | 1 | 634 | 2 |
| HYUNDAI IX 35 | 13 237 | - | - | 58 | 4 931 | 2 263 | 3 790 | 2 187 | 4 | 4 |
| MERCEDES GLK | 14 062 | - | 515 | 4 167 | 5 612 | 1 556 | 1 922 | 17 | 273 | - |
| SKODA YETI | 19 420 | - | 1 | 366 | 2 714 | 12 263 | 2 909 | 1 158 | 2 | 7 |
| VW TIGUAN | 45 662 | 1 | - | 8 692 | 21 243 | 10 092 | 4 476 | 1 118 | 32 | 8 |
| VW TOUAREG | 10 438 | - | - | 914 | 8 211 | 1 137 | 149 | 2 | 24 | 1 |
| SONSTIGE | 141 501 | 727 | 1 545 | 7 312 | 65 608 | 37 893 | 12 920 | 9 086 | 6 043 | 367 |
| ZUSAMMEN | 360 105 | 733 | 2 200 | 49 283 | 163 554 | 78 168 | 34 490 | 23 988 | 7 023 | 666 |
| SPORTWAGEN | | | | | | | | | | |
| AUDI TT | 5 802 | 1 | - | - | 743 | 2 781 | 1 366 | 679 | 194 | 38 |
| BMW Z4 | 4 480 | - | - | - | - | 217 | 1 | 1 976 | 2 275 | 11 |
| HONDA CR-Z | 770 | - | - | 770 | - | - | - | - | - | - |
| HYUNDAI VELOSTER | 782 | - | - | - | 2 | 776 | 3 | - | - | 1 |
| MERCEDES E-KLASSE COUPE | 11 410 | - | 944 | 1 709 | 3 318 | 2 785 | 2 328 | 155 | 171 | - |
| MERCEDES SLK | 8 651 | - | 20 | 88 | 5 638 | 2 612 | 71 | 23 | 199 | - |
| MERCEDES SLS AMG | 994 | - | - | - | - | - | 1 | - | 993 | - |
| PEUGEOT RCZ | 2 372 | - | - | - | 758 | 1 373 | 241 | - | - | - |
| PORSCHE BOXSTER, CAYMAN | 2 215 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 213 | - |
| PORSCHE 911 | 6 373 | - | - | - | - | - | - | 24 | 6 345 | 4 |
| SONSTIGE | 4 414 | 5 | 2 | - | 8 | 8 | 50 | 410 | 3 862 | 69 |
| ZUSAMMEN | 48 263 | 8 | 966 | 2 567 | 10 467 | 10 552 | 4 061 | 3 267 | 16 252 | 123 |

Anmerkungen siehe Seite 21.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2011 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen



| Segmente/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | Mit CO ₂ -Effizienzklasse | | | | | | | | |
|--|-----------|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|----------|
| | | A+ | A | B | C | D | E | F | G | sonstige |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| MINI-VANS | | | | | | | | | | |
| FORD FOCUS C-MAX | 26 738 | - | 1 285 | 7 459 | 2 483 | 15 494 | 15 | - | 1 | 1 |
| HYUNDAI IX 20 | 7 965 | - | - | 761 | 172 | 5 038 | 1 990 | 1 | - | 3 |
| MERCEDES B-KLASSE | 30 053 | - | 2 276 | 164 | 11 063 | 9 391 | 1 265 | 5 847 | 9 | 38 |
| NISSAN NOTE | 5 292 | - | - | 678 | 1 | 3 278 | 1 334 | 1 | - | - |
| NISSAN QASHQAI | 32 651 | - | 247 | 1 922 | 15 276 | 2 299 | 3 774 | 9 126 | 1 | 6 |
| OPEL MERIVA | 41 097 | - | 580 | 3 531 | 26 481 | 10 401 | 8 | 1 | - | 95 |
| PEUGEOT 3008 | 6 807 | 59 | 486 | 4 052 | 606 | 1 564 | 40 | - | - | - |
| RENAULT SCENIC | 21 228 | 1 | 3 908 | 3 868 | 3 740 | 2 407 | 5 895 | 1 409 | - | - |
| SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON | 18 930 | - | 1 365 | 2 910 | 8 709 | 4 436 | 716 | 786 | 2 | 6 |
| SKODA ROOMSTER | 12 324 | - | 101 | 2 663 | 1 000 | 5 731 | 2 800 | 26 | 1 | 2 |
| SONSTIGE | 12 705 | 1 | 14 | 1 499 | 4 874 | 4 702 | 783 | 384 | 416 | 32 |
| ZUSAMMEN | 215 790 | 61 | 10 262 | 29 507 | 74 405 | 64 741 | 18 620 | 17 581 | 430 | 183 |
| GROSSRAUM-VANS | | | | | | | | | | |
| CHEVROLET ORLANDO | 4 024 | - | 2 | 956 | 5 | 2 926 | 126 | 1 | 1 | 7 |
| FORD GALAXY | 7 737 | - | - | 4 142 | 2 459 | 747 | 389 | - | - | - |
| FORD S-MAX | 15 843 | 1 | - | 7 132 | 4 137 | 3 155 | 1 386 | - | 1 | 31 |
| MAZDA 5 | 7 986 | - | - | 2 411 | 3 279 | 1 619 | 670 | 5 | - | 2 |
| MERCEDES VIANO | 11 157 | - | - | 295 | 4 527 | 6 138 | 161 | 16 | 17 | 3 |
| OPEL ZAFIRA | 19 666 | 4 | 1 638 | 7 220 | 3 213 | 7 488 | 86 | 13 | - | 4 |
| PEUGEOT 5008 | 5 829 | - | 92 | 3 569 | 1 665 | 483 | 20 | - | - | - |
| SEAT ALHAMBRA | 5 645 | 1 | - | 5 089 | 450 | 90 | 12 | - | 2 | 1 |
| VW SHARAN | 22 055 | - | 1 | 19 158 | 1 999 | 667 | 224 | 3 | 2 | 1 |
| VW TOURAN | 55 416 | 1 | 12 945 | 18 731 | 19 205 | 4 504 | 9 | 7 | 1 | 13 |
| SONSTIGE | 6 596 | - | - | 2 837 | 2 884 | 528 | 204 | 114 | 20 | 9 |
| ZUSAMMEN | 161 954 | 7 | 14 678 | 71 540 | 43 823 | 28 345 | 3 287 | 159 | 44 | 71 |
| UTILITIES | | | | | | | | | | |
| CITROEN BERLINGO | 11 112 | - | 580 | 6 115 | 19 | 4 372 | 21 | 4 | - | 1 |
| FIAT DOBLO | 2 712 | - | - | 519 | 1 479 | 2 | 703 | 1 | - | 8 |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 7 726 | - | - | 131 | 4 621 | 2 484 | 63 | 15 | - | 412 |
| MERCEDES SPRINTER | 3 028 | 1 | 83 | 267 | 469 | 891 | 285 | 20 | - | 1 012 |
| MERCEDES VITO | 6 786 | 8 | 4 | 689 | 3 588 | 2 117 | 160 | 5 | 10 | 205 |
| OPEL VIVARO | 3 696 | - | - | 1 | 629 | 2 354 | 708 | 1 | - | 3 |
| PEUGEOT PARTNER | 4 082 | - | 134 | 2 371 | 19 | 1 540 | 14 | 4 | - | - |
| RENAULT KANGOO | 7 263 | - | - | 5 | 2 617 | 2 | 18 | 3 228 | 1 385 | 8 |
| VW CADDY | 37 395 | 3 | 3 | 3 458 | 20 024 | 13 654 | 33 | 57 | 133 | 30 |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE | 31 924 | 2 | 1 | 361 | 11 143 | 18 943 | 816 | 155 | 26 | 477 |
| SONSTIGE | 14 233 | 20 | 366 | 2 597 | 6 437 | 2 656 | 1 888 | 61 | 4 | 204 |
| ZUSAMMEN | 129 957 | 34 | 1 171 | 16 514 | 51 045 | 49 015 | 4 709 | 3 551 | 1 558 | 2 360 |
| WOHNMOBILE | 21 791 | - | - | - | - | - | - | - | - | 21 791 |
| SONSTIGE | 8 618 | 179 | 315 | 510 | 786 | 935 | 926 | 1 336 | 2 807 | 824 |
| INSGESAMT | 3 173 634 | 17 131 | 343 218 | 597 161 | 947 508 | 835 555 | 256 188 | 102 781 | 45 311 | 28 781 |

¹⁾ Ausgewiesen werden die 10 volumenstärksten Modellreihen je Segment.

8. Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen 2011 nach Fahrzeug- und Emissionsklassen

| Fahrzeugklasse | Insgesamt | Darunter nach Emissionsklassen | | | | | | | |
|---|-----------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------|---------------------------|
| | | zusammen | SKL S1 | SKL S2 | SKL S3 | SKL S4 | SKL S5 | SKL EEV | sonstige ^{1) 2)} |
| | | | (0610-0612, 0630, u. a.) | (0620-0622, 0633, u. a.) | (0634, 0645, 0655, u. a.) | (0635, 0680, 0681) | (0683, 0684, 35A0, u. a.) | (0690, 0691) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Kraftomnibusse | 5 042 | 5 023 | - | 2 | 89 | 9 | 1 867 | 3 044 | 12 |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse | | | | | | | | | |
| bis 2800 kg | 99 926 | 99 668 | 3 | 5 | 38 021 | 1 648 | 59 682 | 243 | 66 |
| 2801 - 3500 kg | 129 059 | 128 899 | - | 3 | 54 432 | 217 | 63 741 | 10 285 | 221 |
| 3501 - 7500 kg | 18 776 | 18 719 | 1 | 1 | 482 | 67 | 13 178 | 4 921 | 69 |
| 7501 - 12000 kg | 9 742 | 9 733 | - | - | - | 7 | 8 135 | 1 543 | 48 |
| 12001 und mehr kg | 22 580 | 22 565 | - | 1 | 68 | 23 | 16 813 | 5 626 | 34 |
| unbekannt | 5 | 2 | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Zusammen | 280 088 | 279 586 | 4 | 10 | 93 004 | 1 962 | 161 549 | 22 619 | 438 |
| Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen | 42 420 | 32 819 | - | - | - | - | 43 | - | 32 776 |
| Sattelzugmaschinen | 35 664 | 35 572 | - | 1 | 8 | 16 | 22 229 | 13 298 | 20 |
| Sonstige Zugmaschinen | 4 949 | 2 288 | - | - | 3 | 1 | 434 | 24 | 1 826 |
| Sonstige Kfz | 14 028 | 10 535 | 1 | - | 1 822 | 59 | 5 955 | 1 558 | 1 140 |
| Insgesamt | 382 191 | 365 823 | 5 | 13 | 94 926 | 2 047 | 192 077 | 40 543 | 36 212 |

¹⁾ U. a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005). - ²⁾ Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsklasse zugeordnet werden können.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

1. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen 2011 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

| Land Kraftstoffart | Krafträder | Personenkraftwagen | | Kraftomnibusse | zusammen | Lastkraft- | |
|--------------------------------|---------------|--------------------|------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------------|
| | | insgesamt | darunter Wohnmobile | | | mit Nutzlast | |
| | | | | | | bis 999 | 1000 bis 1999 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Baden-Württemberg | | | | | | | |
| Benzin | 66 903 | 647 781 | 540 | - | 1 946 | 1 753 | 184 |
| Diesel | 34 | 254 803 | 6 680 | 538 | 30 166 | 12 688 | 12 548 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 3 | 5 400 | 31 | - | 130 | 115 | 12 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 1 216 | 2 | - | 225 | 168 | 57 |
| Elektro | 38 | 54 | - | - | 6 | 3 | 1 |
| Hybrid | 2 | 852 | - | - | 7 | 2 | - |
| sonstige | 20 | 16 | 2 | - | 3 | - | 2 |
| Insgesamt | 67 000 | 910 122 | 7 255 | 538 | 32 483 | 14 729 | 12 804 |
| Bayern | | | | | | | |
| Benzin | 87 026 | 751 549 | 620 | - | 2 196 | 1 973 | 209 |
| Diesel | 67 | 320 357 | 8 256 | 1 104 | 40 570 | 16 629 | 16 255 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 2 | 7 396 | 36 | - | 169 | 135 | 33 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 1 | 1 459 | 3 | 2 | 186 | 146 | 39 |
| Elektro | 66 | 94 | - | - | 6 | 4 | - |
| Hybrid | 5 | 1 053 | 2 | - | 2 | - | 1 |
| sonstige | 23 | 17 | 1 | - | 1 | - | - |
| Insgesamt | 87 190 | 1 081 925 | 8 918 | 1 106 | 43 130 | 18 887 | 16 537 |
| Berlin | | | | | | | |
| Benzin | 13 219 | 150 845 | 151 | - | 1 036 | 927 | 102 |
| Diesel | 6 | 36 490 | 1 014 | 95 | 7 683 | 3 726 | 3 109 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 1 | 2 364 | 20 | - | 59 | 45 | 13 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 1 | 356 | - | 3 | 134 | 99 | 34 |
| Elektro | 3 | 6 | - | - | 1 | - | 1 |
| Hybrid | 6 | 438 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Insgesamt | 13 237 | 190 500 | 1 185 | 98 | 8 914 | 4 798 | 3 259 |
| Brandenburg | | | | | | | |
| Benzin | 13 185 | 152 634 | 67 | - | 1 136 | 1 056 | 72 |
| Diesel | 7 | 44 165 | 969 | 156 | 12 925 | 7 264 | 4 243 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 1 | 2 048 | 11 | - | 66 | 56 | 10 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 339 | - | 2 | 93 | 81 | 12 |
| Elektro | 3 | 3 | - | - | - | - | - |
| Hybrid | 2 | 283 | - | - | 1 | 1 | - |
| sonstige | 3 | 1 | - | - | 1 | - | - |
| Insgesamt | 13 201 | 199 473 | 1 047 | 158 | 14 222 | 8 458 | 4 337 |
| Bremen | | | | | | | |
| Benzin | 2 637 | 33 925 | 35 | - | 120 | 106 | 13 |
| Diesel | - | 10 358 | 326 | 3 | 1 699 | 805 | 655 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 1 | 531 | 3 | - | 6 | 4 | 1 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 122 | - | - | 11 | 9 | 1 |
| Elektro | 1 | 31 | - | - | 2 | 2 | - |
| Hybrid | - | 62 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 1 | 2 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 2 640 | 45 031 | 364 | 3 | 1 838 | 926 | 670 |
| Hamburg | | | | | | | |
| Benzin | 6 434 | 78 568 | 103 | - | 238 | 215 | 20 |
| Diesel | 1 | 29 795 | 1 223 | 45 | 4 676 | 2 334 | 1 758 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 850 | 3 | - | 19 | 13 | 5 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 156 | - | - | 24 | 15 | 8 |
| Elektro | 3 | 4 | - | - | - | - | - |
| Hybrid | - | 157 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 2 | 6 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 6 440 | 109 536 | 1 329 | 45 | 4 957 | 2 577 | 1 791 |

| wagen | | | | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Land Kraftstoffart |
|---------------------|----------------------|----------------------|-----------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------------------------|
| in kg | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | |
| 2000 bis 5999 | 6000 bis 11999 | 12000 und mehr | unbekannt | | | 12 | 13 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 8 | - | 1 | - | 1 008 | 1 | 164 | Baden-Württemberg |
| 3 195 | 676 | 1 050 | 9 | 16 534 | 1 884 | 1 523 | Benzin |
| 3 | - | - | - | - | - | 11 | Diesel |
| - | - | - | - | 1 | 1 | 6 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 2 | - | - | - | 1 | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 5 | - | - | - | 1 | - | - | Elektro |
| 1 | - | - | - | 3 | 1 | 1 | Hybrid |
| | | | | | | | sonstige |
| 3 214 | 676 | 1 051 | 9 | 17 548 | 1 887 | 1 705 | Insgesamt |
| | | | | | | | Bayern |
| 12 | 1 | - | 1 | 1 674 | 1 | 177 | Benzin |
| 4 780 | 1 251 | 1 652 | 3 | 28 226 | 2 613 | 2 236 | Diesel |
| 1 | - | - | - | 1 | - | 9 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 1 | - | - | - | 1 | - | 3 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 2 | - | - | - | 3 | - | - | Elektro |
| - | 1 | - | - | - | - | 1 | Hybrid |
| 1 | - | - | - | 4 | - | 1 | sonstige |
| 4 797 | 1 253 | 1 652 | 4 | 29 909 | 2 614 | 2 427 | Insgesamt |
| | | | | | | | Berlin |
| 7 | - | - | - | 64 | 1 | 43 | Benzin |
| 634 | 131 | 82 | 1 | 313 | 196 | 449 | Diesel |
| 1 | - | - | - | - | - | 4 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 1 | - | - | - | - | - | 3 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 643 | 131 | 82 | 1 | 377 | 197 | 499 | Insgesamt |
| | | | | | | | Brandenburg |
| 8 | - | - | - | 237 | - | 76 | Benzin |
| 895 | 233 | 285 | 5 | 2 553 | 628 | 740 | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | 2 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | 1 | - | 4 | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 903 | 233 | 286 | 5 | 2 794 | 628 | 818 | Insgesamt |
| | | | | | | | Bremen |
| 1 | - | - | - | 18 | - | 8 | Benzin |
| 189 | 24 | 25 | 1 | 212 | 140 | 110 | Diesel |
| 1 | - | - | - | - | - | 2 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 1 | - | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 192 | 24 | 25 | 1 | 230 | 140 | 120 | Insgesamt |
| | | | | | | | Hamburg |
| 3 | - | - | - | 30 | 1 | 43 | Benzin |
| 468 | 53 | 61 | 2 | 407 | 245 | 229 | Diesel |
| - | - | - | 1 | - | - | 2 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | 1 | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 471 | 54 | 61 | 3 | 437 | 246 | 274 | Insgesamt |

| Land Kraftstoffart | Krafträder | Personenkraftwagen | | Kraftomnibusse | zusammen | Lastkraft- | |
|--------------------------------|----------------|--------------------|------------------------|----------------|---------------|---------------|---------------------|
| | | insgesamt | darunter Wohnmobile | | | mit Nutzlast | |
| | | | | | | bis 999 | 1000 bis 1999 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Hessen | | | | | | | |
| Benzin | 35 412 | 372 239 | 212 | - | 1 401 | 1 266 | 125 |
| Diesel | 22 | 137 390 | 2 888 | 371 | 18 869 | 8 452 | 7 370 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 1 | 4 525 | 18 | - | 103 | 89 | 13 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 1 | 708 | - | 12 | 146 | 120 | 26 |
| Elektro | 6 | 37 | - | - | 3 | 3 | - |
| Hybrid | 10 | 555 | 1 | 3 | - | - | - |
| sonstige | 3 | 7 | - | 1 | 1 | - | - |
| Insgesamt | 35 455 | 515 461 | 3 119 | 387 | 20 523 | 9 930 | 7 534 |
| Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | |
| Benzin | 7 477 | 93 844 | 35 | - | 505 | 479 | 25 |
| Diesel | 5 | 31 892 | 674 | 88 | 9 209 | 5 730 | 2 702 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 1 120 | 8 | - | 27 | 23 | 4 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 194 | - | - | 63 | 54 | 9 |
| Elektro | 2 | 2 | - | - | 2 | 2 | - |
| Hybrid | - | 130 | - | 2 | - | - | - |
| sonstige | 2 | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 7 486 | 127 182 | 717 | 90 | 9 806 | 6 288 | 2 740 |
| Niedersachsen | | | | | | | |
| Benzin | 51 844 | 522 282 | 301 | - | 1 597 | 1 474 | 110 |
| Diesel | 23 | 190 252 | 5 721 | 658 | 28 399 | 14 158 | 10 044 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 3 | 9 929 | 50 | - | 166 | 154 | 11 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 1 | 1 732 | - | 4 | 216 | 181 | 35 |
| Elektro | 12 | 26 | - | - | 7 | 4 | 1 |
| Hybrid | 4 | 519 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 10 | 12 | 2 | - | 2 | 1 | 1 |
| Insgesamt | 51 897 | 724 752 | 6 074 | 662 | 30 387 | 15 972 | 10 202 |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| Benzin | 102 139 | 1 112 096 | 655 | 1 | 3 474 | 3 143 | 302 |
| Diesel | 49 | 377 823 | 9 491 | 1 117 | 56 667 | 26 039 | 21 623 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 1 | 23 157 | 128 | - | 369 | 328 | 40 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 1 | 2 019 | 3 | 7 | 317 | 213 | 97 |
| Elektro | 39 | 91 | - | - | 11 | 8 | - |
| Hybrid | 10 | 1 293 | - | - | 2 | 1 | 1 |
| sonstige | 17 | 19 | 3 | - | 8 | 2 | - |
| Insgesamt | 102 256 | 1 516 498 | 10 280 | 1 125 | 60 848 | 29 734 | 22 063 |
| Rheinland-Pfalz | | | | | | | |
| Benzin | 27 596 | 273 925 | 137 | - | 948 | 871 | 72 |
| Diesel | 19 | 99 772 | 2 320 | 780 | 14 661 | 6 609 | 5 531 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 2 | 3 047 | 12 | - | 65 | 60 | 5 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 395 | - | 2 | 80 | 60 | 17 |
| Elektro | 10 | 16 | - | - | 1 | 1 | - |
| Hybrid | - | 291 | - | - | 3 | 2 | 1 |
| sonstige | 4 | 3 | 1 | - | 1 | - | - |
| Insgesamt | 27 631 | 377 449 | 2 470 | 782 | 15 759 | 7 603 | 5 626 |
| Saarland | | | | | | | |
| Benzin | 6 754 | 69 278 | 39 | - | 220 | 203 | 16 |
| Diesel | 4 | 24 024 | 575 | 111 | 3 683 | 1 751 | 1 282 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 400 | 4 | - | 7 | 6 | 1 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 96 | - | 1 | 24 | 19 | 5 |
| Elektro | 7 | 3 | - | - | - | - | - |
| Hybrid | - | 88 | - | - | 1 | - | - |
| sonstige | 3 | 2 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 6 768 | 93 891 | 618 | 112 | 3 935 | 1 979 | 1 304 |

| wagen | | | | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Land Kraftstoffart |
|---------------------|----------------------|----------------------|-----------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------------------------|
| in kg | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | |
| 2000 bis 5999 | 6000 bis 11999 | 12000 und mehr | unbekannt | | | 12 | 13 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 5 | - | 4 | 1 | 705 | - | 78 | Hessen |
| 2 114 | 387 | 540 | 6 | 7 276 | 990 | 1 010 | Benzin |
| 1 | - | - | - | - | - | 4 | Diesel |
| - | - | - | - | 1 | 1 | - | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 2 | - | - | Elektro |
| 1 | - | - | - | 3 | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 2 121 | 387 | 544 | 7 | 7 987 | 991 | 1 092 | Insgesamt |
| 1 | - | - | - | 158 | - | 26 | Mecklenburg-Vorpommern |
| 464 | 137 | 172 | 4 | 1 978 | 451 | 433 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | 2 | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | 1 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | 2 | Hybrid |
| - | - | - | - | 1 | - | - | sonstige |
| 465 | 137 | 172 | 4 | 2 137 | 451 | 464 | Insgesamt |
| 11 | 1 | - | 1 | 836 | 1 | 135 | Niedersachsen |
| 2 594 | 707 | 888 | 8 | 13 986 | 2 492 | 1 681 | Benzin |
| - | - | - | 1 | 1 | 1 | 10 | Diesel |
| - | - | - | - | 2 | 2 | 7 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 2 | - | - | - | 8 | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | 9 | 2 | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 2 607 | 708 | 888 | 10 | 14 842 | 2 498 | 1 833 | Insgesamt |
| 27 | - | 1 | 1 | 1 044 | 5 | 250 | Nordrhein-Westfalen |
| 6 066 | 1 251 | 1 678 | 10 | 13 753 | 3 688 | 3 369 | Benzin |
| 1 | - | - | - | - | - | 23 | Diesel |
| 7 | - | - | - | 1 | 1 | 6 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 3 | - | - | - | 1 | - | 1 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | 1 | Elektro |
| 2 | 2 | 2 | - | 11 | 9 | 2 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 6 106 | 1 253 | 1 681 | 11 | 14 810 | 3 703 | 3 652 | Insgesamt |
| 4 | - | - | 1 | 593 | 4 | 59 | Rheinland-Pfalz |
| 1 677 | 378 | 461 | 5 | 7 109 | 857 | 789 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | 2 | Diesel |
| 3 | - | - | - | - | - | 1 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | 1 | - | 2 | - | 1 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 1 684 | 378 | 462 | 6 | 7 704 | 861 | 852 | Insgesamt |
| 1 | - | - | - | 130 | - | 16 | Saarland |
| 424 | 101 | 121 | 4 | 964 | 152 | 213 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | - | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 1 | - | 1 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 1 | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 426 | 101 | 121 | 4 | 1 095 | 152 | 230 | Insgesamt |

| Land Kraftstoffart | Krafträder | Personenkraftwagen | | Kraftomnibusse | zusammen | Lastkraft- | |
|--------------------------------|----------------|--------------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| | | insgesamt | darunter Wohnmobile | | | mit Nutzlast | |
| | | | | | | bis 999 | 1000 bis 1999 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Sachsen | | | | | | | |
| Benzin | 16 442 | 231 221 | 85 | 2 | 1 716 | 1 632 | 76 |
| Diesel | 8 | 63 159 | 1 084 | 221 | 16 681 | 9 085 | 5 561 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 2 634 | 10 | - | 76 | 66 | 10 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 1 | 275 | 2 | - | 102 | 88 | 13 |
| Elektro | 5 | 19 | - | - | 1 | - | - |
| Hybrid | 2 | 378 | - | 1 | - | - | - |
| sonstige | 5 | 3 | - | 1 | - | - | - |
| Insgesamt | 16 463 | 297 689 | 1 181 | 225 | 18 576 | 10 871 | 5 660 |
| Sachsen-Anhalt | | | | | | | |
| Benzin | 9 797 | 139 525 | 44 | - | 879 | 822 | 49 |
| Diesel | 5 | 39 710 | 529 | 140 | 10 952 | 6 236 | 3 573 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 1 683 | 3 | - | 44 | 33 | 11 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 228 | - | 8 | 109 | 91 | 18 |
| Elektro | 3 | 17 | - | - | 1 | 1 | - |
| Hybrid | 1 | 186 | - | 1 | - | - | - |
| sonstige | 2 | 3 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 9 808 | 181 352 | 576 | 149 | 11 985 | 7 183 | 3 651 |
| Schleswig-Holstein | | | | | | | |
| Benzin | 17 990 | 191 687 | 179 | - | 647 | 614 | 30 |
| Diesel | 14 | 70 555 | 3 349 | 150 | 12 427 | 6 875 | 4 208 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 2 237 | 9 | - | 43 | 40 | 3 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 1 | 309 | 1 | - | 66 | 48 | 18 |
| Elektro | 5 | 11 | - | - | 7 | 3 | 2 |
| Hybrid | 1 | 220 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 4 | 2 | - | - | 2 | 1 | - |
| Insgesamt | 18 015 | 265 021 | 3 538 | 150 | 13 192 | 7 581 | 4 261 |
| Thüringen | | | | | | | |
| Benzin | 9 741 | 129 438 | 26 | - | 799 | 746 | 46 |
| Diesel | 2 | 42 101 | 659 | 144 | 10 501 | 5 769 | 3 339 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 1 565 | 5 | - | 50 | 47 | 3 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | 241 | - | 2 | 57 | 49 | 7 |
| Elektro | - | 5 | - | - | 2 | 2 | - |
| Hybrid | - | 191 | - | - | - | - | - |
| sonstige | - | 2 | - | - | 1 | - | - |
| Insgesamt | 9 743 | 173 543 | 690 | 146 | 11 410 | 6 613 | 3 395 |
| Sonstige | | | | | | | |
| Benzin | 3 | 33 | - | - | - | - | - |
| Diesel | - | 38 | 1 | 1 | 17 | 5 | 6 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | - | 1 | - | - | - | - | - |
| Erdgas (einschl. bivalent) | - | - | - | - | 1 | 1 | - |
| Elektro | - | - | - | - | - | - | - |
| Hybrid | - | 1 | - | - | - | - | - |
| sonstige | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 3 | 73 | 1 | 1 | 18 | 6 | 6 |
| Deutschland | | | | | | | |
| Benzin | 474 599 | 4 950 870 | 3 229 | 3 | 18 858 | 17 280 | 1 451 |
| Diesel | 266 | 1 772 684 | 45 759 | 5 722 | 279 785 | 134 155 | 103 807 |
| Flüssiggas (einschl. bivalent) | 15 | 68 887 | 351 | - | 1 399 | 1 214 | 175 |
| Erdgas (einschl. bivalent) | 7 | 9 845 | 11 | 43 | 1 854 | 1 442 | 396 |
| Elektro | 203 | 419 | - | - | 50 | 33 | 5 |
| Hybrid | 43 | 6 697 | 3 | 7 | 16 | 6 | 3 |
| sonstige | 100 | 96 | 9 | 2 | 21 | 5 | 3 |
| Insgesamt | 475 233 | 6 809 498 | 49 362 | 5 777 | 301 983 | 154 135 | 105 840 |

| wagen | | | | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Land Kraftstoffart |
|---------------|----------------|----------------|-----------|--------------|-----------------------------|--------------|--------------------------------|
| in kg | | | | insgesamt | darunter Sattelzugmaschinen | | |
| 2000 bis 5999 | 6000 bis 11999 | 12000 und mehr | unbekannt | | | 12 | 13 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 7 | 1 | - | - | 338 | - | 71 | Sachsen |
| 1 273 | 326 | 430 | 6 | 3 043 | 799 | 902 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | 3 | Diesel |
| 1 | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 1 | - | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 1 282 | 327 | 430 | 6 | 3 381 | 799 | 976 | Insgesamt |
| 6 | 1 | 1 | - | 216 | - | 82 | Sachsen-Anhalt |
| 699 | 211 | 233 | - | 2 259 | 646 | 595 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | 3 | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | 1 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | 3 | 1 | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 705 | 212 | 234 | - | 2 478 | 647 | 681 | Insgesamt |
| 3 | - | - | - | 242 | - | 72 | Schleswig-Holstein |
| 890 | 221 | 228 | 5 | 4 231 | 683 | 717 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | 5 | Diesel |
| - | - | - | - | 2 | 1 | - | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 2 | - | - | - | - | - | 2 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | 1 | - | 1 | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 895 | 221 | 229 | 5 | 4 476 | 684 | 796 | Insgesamt |
| 7 | - | - | - | 477 | - | 38 | Thüringen |
| 853 | 253 | 287 | - | 2 961 | 552 | 439 | Benzin |
| - | - | - | - | 1 | - | 1 | Diesel |
| 1 | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | 1 | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 861 | 253 | 288 | - | 3 439 | 552 | 478 | Insgesamt |
| - | - | - | - | 1 | - | 5 | Sonstige |
| 2 | 3 | 1 | - | 2 | - | 25 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | - | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 2 | 3 | 1 | - | 3 | - | 30 | Insgesamt |
| 111 | 4 | 7 | 5 | 7 771 | 14 | 1 343 | Deutschland |
| 27 217 | 6 343 | 8 194 | 69 | 105 807 | 17 016 | 15 460 | Benzin |
| 8 | - | - | 2 | 3 | 1 | 83 | Diesel |
| 15 | 1 | - | - | 8 | 6 | 29 | Flüssiggas (einschl. bivalent) |
| 12 | - | - | - | 14 | - | 3 | Erdgas (einschl. bivalent) |
| 6 | 1 | - | - | 3 | - | 4 | Elektro |
| 5 | 2 | 6 | - | 41 | 13 | 5 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 27 374 | 6 351 | 8 207 | 76 | 113 647 | 17 050 | 16 927 | Insgesamt |

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2011 nach Emissionsklassen

| Emissionsklasse | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Anlagen XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412) | 908 067 | 690 188 | 497 684 | 364 757 | 256 442 | 206 237 | 151 402 |
| Anlagen XXIV Stufen A, B und C zur StVZO (0405-0410) | 72 174 | 47 807 | 33 957 | 24 057 | 14 883 | 10 668 | 7 603 |
| Anlagen XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404) | 68 574 | 51 902 | 36 662 | 24 921 | 16 832 | 12 554 | 9 427 |
| Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.) | 884 637 | 811 322 | 676 322 | 565 564 | 438 070 | 393 910 | 324 764 |
| dar.: Benzin | 831 204 | 766 624 | 642 451 | 543 435 | 421 230 | 380 835 | 314 568 |
| Diesel | 53 027 | 44 068 | 33 020 | 20 966 | 15 760 | 11 909 | 9 099 |
| 91/441/EWG Abschnitt 8.1 (0415) | 4 047 | 3 738 | 2 581 | 1 829 | 1 452 | 1 277 | 1 127 |
| dar.: Benzin | 126 | 340 | 248 | 158 | 100 | 106 | 81 |
| Diesel | 3 915 | 3 395 | 2 325 | 1 666 | 1 351 | 1 167 | 1 040 |
| EMI 03; 04; 09; GKAT (9991) | 14 633 | 7 679 | 5 950 | 4 688 | 3 354 | 2 670 | 1 992 |
| dar.: Benzin | 14 616 | 7 592 | 5 877 | 4 613 | 3 304 | 2 618 | 1 955 |
| Diesel | 11 | 58 | 37 | 39 | 16 | 8 | 11 |
| 93/59/EWG I-III (0417-0420, 0422, u. a.) | 35 085 | 29 739 | 23 570 | 19 061 | 16 740 | 15 463 | 13 411 |
| dar.: Benzin | 14 550 | 13 118 | 10 570 | 8 987 | 7 468 | 7 208 | 6 075 |
| Diesel | 20 452 | 16 498 | 12 792 | 9 825 | 9 019 | 7 926 | 7 025 |
| Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441) | 910 271 | 948 798 | 897 762 | 872 004 | 809 965 | 855 531 | 856 855 |
| dar.: Benzin | 741 852 | 787 821 | 759 534 | 760 580 | 696 415 | 748 194 | 757 455 |
| Diesel | 167 415 | 158 924 | 134 387 | 105 549 | 106 035 | 97 875 | 88 423 |
| S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.) | 56 303 | 51 265 | 43 920 | 39 234 | 39 279 | 38 312 | 36 867 |
| dar.: Benzin | 13 155 | 12 418 | 11 943 | 12 051 | 11 291 | 12 130 | 12 350 |
| Diesel | 43 041 | 38 644 | 31 567 | 26 602 | 27 233 | 25 317 | 23 498 |
| S-Arm D3/D3l (0430, 0431, 0436, u. a.) | 870 201 | 868 747 | 800 590 | 768 074 | 714 912 | 798 695 | 855 570 |
| dar.: Benzin | 809 055 | 810 036 | 751 076 | 727 434 | 668 214 | 749 465 | 804 085 |
| Diesel | 59 884 | 56 933 | 46 398 | 35 945 | 40 560 | 41 069 | 41 932 |
| S-Arm D4/D4l (0432, 0433, 0438, u. a.) | 244 809 | 231 239 | 209 728 | 200 661 | 195 469 | 224 327 | 249 821 |
| dar.: Benzin | 244 409 | 230 615 | 208 751 | 199 083 | 193 275 | 221 314 | 246 176 |
| Diesel | 227 | 282 | 195 | 162 | 184 | 165 | 151 |
| Euro 3 (0444-0446) | 710 180 | 683 799 | 547 330 | 442 786 | 441 957 | 435 636 | 434 767 |
| dar.: Benzin | 169 157 | 165 445 | 141 978 | 132 897 | 125 998 | 139 984 | 146 017 |
| Diesel | 539 648 | 516 381 | 402 903 | 306 642 | 312 433 | 291 072 | 283 590 |
| 98/69/EG I; A (0447, 0448, 0634) | 15 055 | 14 699 | 12 280 | 12 479 | 11 979 | 10 411 | 9 174 |
| dar.: Benzin | 2 101 | 1 996 | 1 874 | 2 061 | 1 997 | 1 947 | 1 901 |
| Diesel | 12 936 | 12 651 | 10 298 | 10 177 | 9 718 | 8 069 | 6 827 |
| 98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654) | 96 993 | 109 122 | 86 326 | 73 272 | 77 917 | 71 573 | 64 399 |
| dar.: Benzin | 917 | 1 069 | 1 122 | 1 177 | 995 | 975 | 950 |
| Diesel | 96 057 | 108 009 | 85 095 | 71 931 | 76 714 | 70 342 | 63 221 |
| Euro 3/D4 (0453-0455) | 330 090 | 294 027 | 241 057 | 224 436 | 211 024 | 233 721 | 243 037 |
| dar.: Benzin | 299 900 | 260 951 | 216 618 | 204 892 | 190 990 | 212 348 | 220 976 |
| Diesel | 27 962 | 30 180 | 20 830 | 15 182 | 15 232 | 15 124 | 15 459 |

| Emissionsklasse | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Euro 4 (0462-0464) | 1 321 045 | 1 771 979 | 1 984 911 | 2 295 160 | 2 466 827 | 2 471 479 | 2 353 217 |
| dar.: Benzin | 1 088 929 | 1 325 121 | 1 427 011 | 1 633 293 | 1 599 916 | 1 691 705 | 1 612 192 |
| Diesel | 230 190 | 441 563 | 544 228 | 635 261 | 842 525 | 746 378 | 703 107 |
| 98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635) | 5 477 | 9 292 | 12 604 | 17 229 | 22 780 | 26 231 | 22 133 |
| dar.: Benzin | 5 119 | 6 948 | 9 006 | 11 629 | 13 319 | 12 826 | 12 478 |
| Diesel | 310 | 2 093 | 3 291 | 5 048 | 8 439 | 11 922 | 8 239 |
| 98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655) | 2 505 | 21 970 | 63 495 | 86 002 | 110 982 | 118 300 | 110 560 |
| dar.: Benzin | 168 | 531 | 909 | 1 466 | 1 586 | 1 792 | 1 710 |
| Diesel | 2 336 | 21 425 | 62 538 | 84 379 | 109 150 | 116 146 | 108 390 |
| 99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.) | 7 388 | 8 027 | 8 018 | 7 743 | 8 115 | 7 992 | 8 187 |
| dar.: Benzin | 22 | 35 | 30 | 19 | 22 | 28 | 29 |
| Diesel | 1 364 | 7 989 | 7 981 | 7 722 | 8 090 | 7 960 | 8 158 |
| Euro 5 (35A0-35M0) | - | - | - | 1 555 | 92 308 | 438 473 | 995 425 |
| dar.: Benzin | - | - | - | 805 | 44 526 | 246 947 | 613 114 |
| Diesel | - | - | - | 749 | 47 133 | 188 748 | 376 553 |
| Euro 6 (36N0-36Y0) | - | - | - | - | 239 | 1 310 | 2 534 |
| dar.: Benzin | - | - | - | - | - | - | - |
| Diesel | - | - | - | - | 239 | 1 310 | 2 534 |
| Sonstige | 14 339 | 39 518 | 42 075 | 35 979 | 28 838 | 25 286 | 24 398 |
| Insgesamt | 6 571 873 | 6 694 857 | 6 226 822 | 6 081 491 | 5 980 364 | 6 400 056 | 6 776 670 |
| dar.: Benzin | 5 233 826 | 5 161 901 | 4 752 520 | 4 660 159 | 4 270 162 | 4 662 467 | 4 923 953 |
| Diesel | 1 328 996 | 1 516 547 | 1 443 838 | 1 370 964 | 1 656 369 | 1 664 305 | 1 767 350 |
| Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen | 6 655 044 | 6 733 072 | 6 262 145 | 6 112 364 | 6 012 770 | 6 431 846 | 6 809 498 |
| davon mit | | | | | | | |
| Benzin | 5 290 446 | 5 189 000 | 4 779 433 | 4 684 653 | 4 296 710 | 4 688 265 | 4 950 870 |
| Diesel | 1 355 281 | 1 527 503 | 1 452 066 | 1 377 174 | 1 662 018 | 1 669 982 | 1 772 684 |
| Flüssiggas (einschließlich bivalent) | 4 401 | 10 459 | 21 187 | 39 259 | 42 703 | 58 318 | 68 887 |
| Erdgas (einschließlich bivalent) | 3 635 | 4 258 | 7 300 | 8 534 | 8 102 | 9 939 | 9 845 |
| Elektro | 197 | 170 | 161 | 175 | 169 | 171 | 419 |
| Hybrid | 905 | 1 551 | 1 911 | 2 478 | 2 972 | 5 066 | 6 697 |
| sonstige | 179 | 131 | 87 | 91 | 96 | 105 | 96 |

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

| Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief) | | D | |
|--|---|-------|--|
| A | Amtliches Kennzeichen | | |
| B | Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs | (1) | Anzahl der Vorhalter |
| C.3.1 C.6.1 | Name oder Firmenname | | |
| C.3.2 C.6.2 | Vorname(n) | | |
| C.3.3 C.6.3 | Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung | | |
| D.1 | Marke | | |
| | Typ | | |
| D.2 | Variante | | |
| | Version | | |
| D.3 | Handelsbezeichnung(en) | | |
| (2) | Herstellere-Kurzbezeichnung | | |
| (2.1) | Code zu (2) | (2.2) | Code zu D.2 mit Präzifizier |
| E | Fahrzeug-Identifizierungsnummer | (3) | Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr. |
| J | Fahrzeugklasse | (4) | Art des Aufbaus |
| (5) | Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus | | |
| R | Farbe des Fahrzeugs | (11) | Code zu R |
| P.1 | Hubraum in cm ³ | P.2 | Nennleistung in kW |
| | | P.4 | Nennrehzahl bei min |
| P.3 | Kraftstoffart oder Energiequelle | (10) | Code zu P.3 |
| K | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE | (6) | Datum zu K |
| (17) | Merkmal zur Betriebserlaubnis | | |
| (25) | Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde: | | |

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

| | |
|-----------|---|
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |
| () | Aussagewert eingeschränkt |
| [] | Wert nicht signifikant |
| — oder | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau null) |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | Zahlenwert nicht sicher genug |
| X | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kfz.

Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kfz-Besteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" in den Statistiken verwendet (ergänzende Erläuterungen siehe Anlage B).

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

| | | |
|---------|------|---|
| Benzin: | 23,2 | (Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.) |
| Diesel: | 26,5 | |
| CNG: | 17,9 | |
| LPG: | 16,3 | |

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------------------|--|---|
| EURO 6 ²⁾ | EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO VI ; A-C ; M, N | 36N0 36Q0 36T0 36W0 66A0, 66B0, 66C0 |
| EURO 5 ²⁾ | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ | 35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0 |
| EURO 4 | EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾ | 0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691 |
| EURO 3 | S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A | 0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671 |
| EURO 2 | Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1 | 0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661 |
| EURO 1 | Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 | 0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 |

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------|---|--|
| EURO 1 | SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I | 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT) |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁵⁾)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|--|---|--|
| EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{2) 6)} | EURO VI ; A – C ; M, N EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 | 66A0, 66B0, 66C0 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 |
| EEV ^{4) 6)} (S5) | 1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2 | 0690, 0691 0683, 0684 |
| EURO V bzw. 5 (S 5) ^{2) 6)} | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2 | 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0 |
| EURO IV (S4) | 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1 | 0635 0680, 0681 |

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁵⁾)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|------------------------|---|--|
| EURO III (S3) | 98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A | 0634 0645 0655 0670, 0671 |
| EURO II (S2) | SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) | 0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661 |
| EURO I (S1) | SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1 | 0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|------------------------|--|------------------------------|
| EURO 3 | 2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h | 0211 0212 0213 0214 |
| EURO 2 | 2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³ | 0209 0210 |
| EURO 1 | 97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T | 0204 0205 0206 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------|---|----------------------|
| EURO 2 | 2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED. | 0309 0310 |
| EURO 1 | 97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag | 0306 0307 0308 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Die Anpassungen des Anhangs XIV zu § 48 StVZO zur Schadstoffklasse S5 bzw. die Neuaufnahme der Schadstoffklasse S6 ist vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) im Jahr 2012 vorgesehen.

Raum für Ihre Notizen:

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im April 2012

Frequency of publication: annually
Published in April 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg