

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen

### Jahr 2012

# FZ 14

Statistik





## Nutzerinformation

---

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO<sub>2</sub>-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO<sub>x</sub>), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M<sub>1</sub>G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de



# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen im Jahr 2012

	Seite
<b>Kraftfahrzeuge</b>	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten (mit Diagramm Personenkraftwagen nach alternativen Energiequellen und Bundesländern)	6
<b>Personenkraftwagen</b>	
2. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1955 bis 2012) (mit Diagramm)	13
3. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2005 bis 2012)	15
4. Kraftstoffarten und ausgewählte Haltergruppen (mit Diagramm)	16
5. Marken und Umwelt-Merkmale (mit Diagrammen)	18
6. Segmente, Modellreihen und Umwelt-Merkmale	24
7. Segmente, Modellreihen und CO <sub>2</sub> -Effizienzklassen (mit Diagramm)	36
8. Elektroantrieb, Marken, Modellreihen und Motorleistung	43
9. Hybridantrieb, Marken, Modellreihen und Motorleistung	44
<b>Nutzfahrzeuge</b>	
10. Fahrzeug- und Emissionsklassen	45
<b>Methodische Erläuterungen</b>	47
<b>Zeichenerklärung</b>	48
<b>Begriffsbestimmungen</b>	49
<b>Fahrzeugklassen (Anlage A)</b>	52
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	55

# 1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2012 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Baden-Württemberg</b>							
Benzin	20 674	211 387	13	-	675	633	34
Diesel	47	207 267	4 175	718	29 666	10 841	13 209
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	907	-	-	83	59	23
Erdgas (einschl. bivalent)	-	619	1	1	142	113	24
Elektro	507	556	-	-	207	192	12
Hybrid	9	3 145	-	-	3	-	-
sonstige	9	13	1	3	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>21 246</b>	<b>423 894</b>	<b>4 190</b>	<b>722</b>	<b>30 776</b>	<b>11 838</b>	<b>13 302</b>
<b>Bayern</b>							
Benzin	35 047	273 049	16	1	824	776	45
Diesel	71	323 029	4 683	1 129	43 339	13 973	21 411
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	1 317	2	-	88	70	16
Erdgas (einschl. bivalent)	-	709	-	46	116	95	18
Elektro	559	570	-	1	291	287	3
Hybrid	3	3 815	-	1	3	-	-
sonstige	11	5	1	-	1	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>35 692</b>	<b>602 494</b>	<b>4 702</b>	<b>1 178</b>	<b>44 662</b>	<b>15 201</b>	<b>21 493</b>
<b>Berlin</b>							
Benzin	4 133	44 048	4	1	234	231	2
Diesel	6	32 212	308	119	10 416	4 523	3 525
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	220	-	-	13	13	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	189	-	-	53	27	2
Elektro	81	136	-	1	15	15	-
Hybrid	-	1 078	1	-	-	-	-
sonstige	-	7	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>4 220</b>	<b>77 890</b>	<b>313</b>	<b>121</b>	<b>10 731</b>	<b>4 809</b>	<b>3 529</b>
<b>Brandenburg</b>							
Benzin	3 446	35 082	3	-	262	250	11
Diesel	7	22 318	424	118	7 553	3 286	3 187
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	405	-	-	22	22	-
Erdgas (einschl. bivalent)	1	105	1	-	47	42	5
Elektro	46	56	-	4	22	22	-
Hybrid	-	548	-	-	-	-	-
sonstige	1	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3 501</b>	<b>58 514</b>	<b>428</b>	<b>122</b>	<b>7 906</b>	<b>3 622</b>	<b>3 203</b>
<b>Bremen</b>							
Benzin	736	10 745	-	-	47	47	-
Diesel	1	12 123	157	39	1 690	698	773
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	82	-	-	3	3	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	55	-	-	2	1	1
Elektro	20	20	-	-	5	5	-
Hybrid	-	147	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>757</b>	<b>23 172</b>	<b>157</b>	<b>39</b>	<b>1 747</b>	<b>754</b>	<b>774</b>
<b>Hamburg</b>							
Benzin	1 905	62 315	1	-	107	104	2
Diesel	4	70 160	273	127	9 213	3 365	4 868
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	84	-	-	10	3	7
Erdgas (einschl. bivalent)	-	139	-	-	17	15	1
Elektro	56	128	-	-	22	14	8
Hybrid	-	359	-	12	-	-	-
sonstige	-	8	-	2	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 965</b>	<b>133 193</b>	<b>274</b>	<b>141</b>	<b>9 369</b>	<b>3 501</b>	<b>4 886</b>

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
-	-	8	-	1 090	-	12	Baden-Württemberg
2 662	1 108	1 835	11	7 774	2 964	1 538	Benzin
-	1	-	-	-	-	1	Diesel
4	1	-	-	1	1	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	6	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	2	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
2 672	1 110	1 843	11	8 874	2 965	1 552	Insgesamt
							Bayern
1	-	2	-	2 149	1	11	Benzin
3 830	1 491	2 624	10	15 503	4 400	2 616	Diesel
2	-	-	-	1	1	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	11	1	5	Elektro
2	-	1	-	-	-	-	Hybrid
-	1	-	-	5	1	-	sonstige
3 839	1 492	2 627	10	17 669	4 404	2 633	Insgesamt
							Berlin
1	-	-	-	69	1	3	Benzin
1 596	216	556	-	834	755	496	Diesel
-	-	-	-	1	1	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	23	-	-	-	-	5	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	8	8	-	sonstige
1 598	239	556	-	912	765	504	Insgesamt
							Brandenburg
1	-	-	-	322	-	2	Benzin
502	199	375	4	2 342	1 070	638	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	2	2	-	sonstige
503	199	375	4	2 668	1 072	640	Insgesamt
							Bremen
-	-	-	-	16	-	-	Benzin
130	42	47	-	324	303	110	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
130	42	47	-	340	303	110	Insgesamt
							Hamburg
1	-	-	-	23	-	-	Benzin
757	105	117	1	756	687	331	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	11	7	-	sonstige
759	105	117	1	790	694	332	Insgesamt

## 1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2012 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Hessen</b>							
Benzin	11 436	147 299	16	-	421	397	22
Diesel	24	164 952	1 561	411	20 197	7 271	9 382
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	917	1	-	30	25	5
Erdgas (einschl. bivalent)	-	504	-	4	62	54	6
Elektro	237	224	-	-	114	111	3
Hybrid	8	1 885	-	-	1	-	-
sonstige	1	22	-	-	3	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>11 706</b>	<b>315 803</b>	<b>1 578</b>	<b>415</b>	<b>20 828</b>	<b>7 858</b>	<b>9 418</b>
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>							
Benzin	1 899	22 686	2	-	115	113	2
Diesel	8	14 882	263	92	4 569	1 972	1 973
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	158	1	-	6	5	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	114	-	-	47	31	15
Elektro	15	42	-	1	10	10	-
Hybrid	-	354	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 922</b>	<b>38 236</b>	<b>266</b>	<b>93</b>	<b>4 747</b>	<b>2 131</b>	<b>1 991</b>
<b>Niedersachsen</b>							
Benzin	11 064	174 650	24	1	862	791	68
Diesel	36	162 747	3 097	324	22 059	8 311	9 976
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	1 597	1	-	52	38	14
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 064	-	5	167	136	29
Elektro	263	282	-	-	74	74	-
Hybrid	2	1 525	-	10	2	-	-
sonstige	2	2	-	1	11	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>11 367</b>	<b>341 867</b>	<b>3 122</b>	<b>341</b>	<b>23 227</b>	<b>9 350</b>	<b>10 087</b>
<b>Nordrhein-Westfalen</b>							
Benzin	24 268	302 488	30	-	1 353	1 316	31
Diesel	44	277 156	5 138	999	52 686	22 498	22 393
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	3 805	2	-	111	101	10
Erdgas (einschl. bivalent)	-	887	-	1	183	130	29
Elektro	628	575	-	-	187	184	3
Hybrid	1	4 693	-	14	-	-	-
sonstige	14	11	-	-	3	2	-
<b>Insgesamt</b>	<b>24 956</b>	<b>589 615</b>	<b>5 170</b>	<b>1 014</b>	<b>54 523</b>	<b>24 231</b>	<b>22 466</b>
<b>Rheinland-Pfalz</b>							
Benzin	6 966	66 439	6	-	365	350	10
Diesel	23	55 471	1 123	193	10 811	4 029	4 842
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	621	1	-	21	19	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	153	-	-	41	34	6
Elektro	128	98	-	-	72	70	2
Hybrid	1	1 069	-	1	-	-	-
sonstige	2	-	-	-	2	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>7 121</b>	<b>123 851</b>	<b>1 130</b>	<b>194</b>	<b>11 312</b>	<b>4 502</b>	<b>4 862</b>
<b>Saarland</b>							
Benzin	1 773	19 148	3	-	43	42	1
Diesel	3	16 904	252	93	2 622	965	1 254
Flüssiggas (einschl. bivalent)	2	77	-	-	2	2	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	44	-	-	13	6	5
Elektro	39	83	-	-	15	15	-
Hybrid	-	431	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>1 817</b>	<b>36 687</b>	<b>255</b>	<b>93</b>	<b>2 695</b>	<b>1 030</b>	<b>1 260</b>

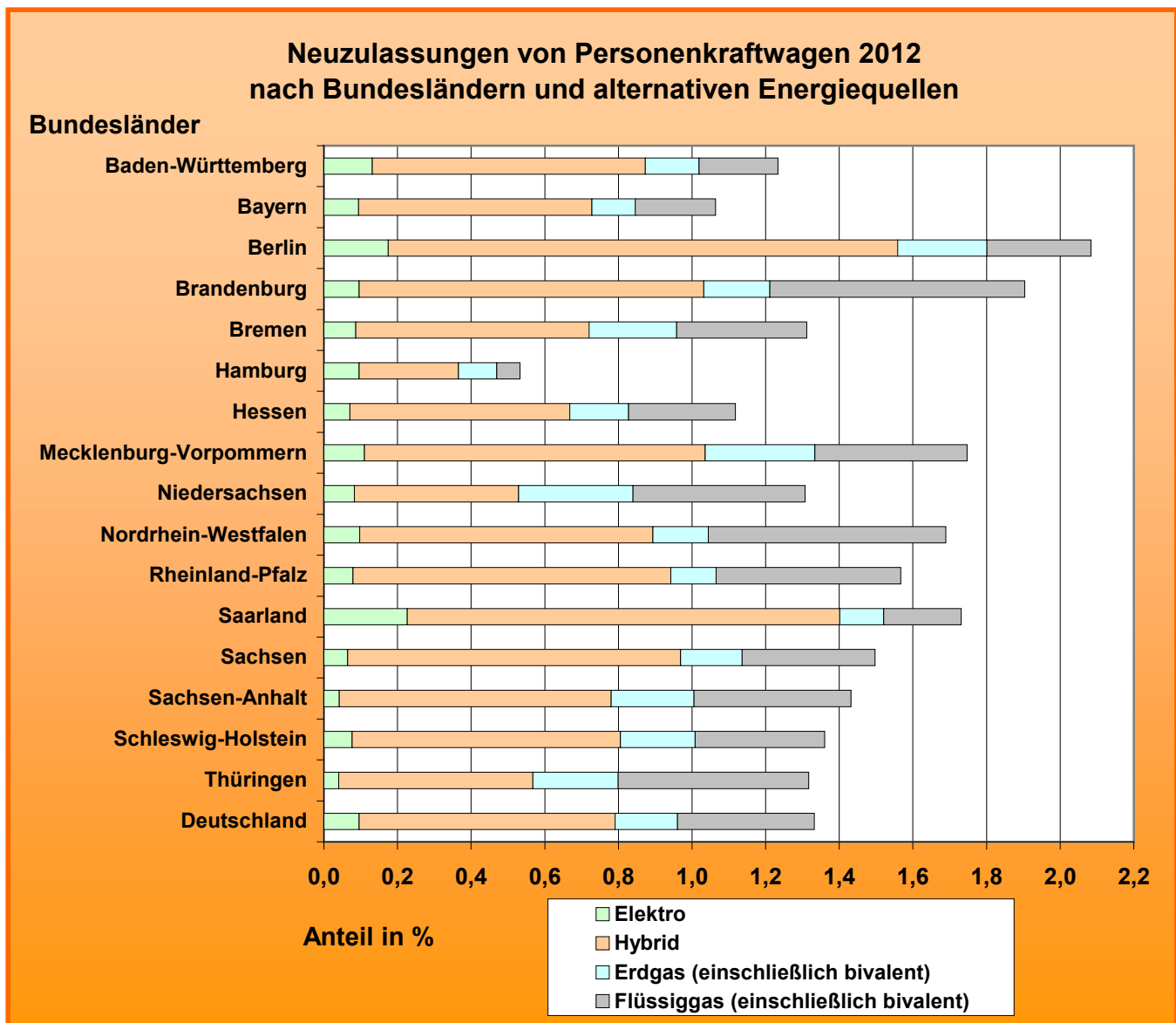


wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt				
8	9	10	11	12	13	14	
2	-	-	-	761	-	6	Hessen
1 994	530	1 013	7	3 940	1 979	830	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	1	-	2	2	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	4	2	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	3	-	1	-	-	Hybrid
1 998	530	1 017	7	4 708	1 983	837	sonstige
							Insgesamt
-	-	-	-	292	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
297	135	191	1	2 217	1 016	388	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	7	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	1	-	-	sonstige
298	135	191	1	2 517	1 016	388	Insgesamt
							Niedersachsen
2	1	-	-	964	1	2	Benzin
1 811	636	1 314	11	9 311	4 434	1 850	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	3	3	3	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	9	1	4	Elektro
2	-	-	-	1	1	1	Hybrid
2	-	9	-	44	43	1	sonstige
1 819	637	1 323	11	10 332	4 483	1 862	Insgesamt
							Nordrhein-Westfalen
3	1	2	-	971	1	4	Benzin
4 013	1 472	2 292	18	11 060	6 556	2 480	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
20	-	4	-	1	1	3	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	-	5	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1	-	-	-	3	3	1	sonstige
4 037	1 473	2 298	18	12 038	6 561	2 494	Insgesamt
							Rheinland-Pfalz
2	-	2	1	671	3	6	Benzin
912	407	616	5	3 329	1 554	668	Diesel
1	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	1	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1	-	-	-	2	1	-	sonstige
916	408	618	6	4 004	1 558	675	Insgesamt
							Saarland
-	-	-	-	119	-	1	Benzin
200	72	130	1	481	337	108	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
202	72	130	1	601	337	109	Insgesamt

## 1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2012 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft-	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Sachsen</b>							
Benzin	4 890	69 479	2	-	524	503	21
Diesel	15	43 489	696	229	13 050	5 406	5 578
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	414	-	-	43	35	8
Erdgas (einschl. bivalent)	-	192	-	2	62	57	4
Elektro	59	74	-	-	31	29	1
Hybrid	1	1 037	-	-	-	-	-
sonstige	2	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 967	114 685	698	231	13 710	6 030	5 612
<b>Sachsen-Anhalt</b>							
Benzin	2 703	35 325	2	-	229	222	6
Diesel	3	21 128	352	139	6 947	3 001	2 874
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	244	-	-	17	15	2
Erdgas (einschl. bivalent)	-	129	-	-	52	40	12
Elektro	47	24	-	-	11	10	1
Hybrid	-	423	-	-	-	-	-
sonstige	-	1	-	-	2	-	-
Insgesamt	2 754	57 274	354	139	7 258	3 288	2 895
<b>Schleswig-Holstein</b>							
Benzin	3 761	42 448	6	-	164	155	9
Diesel	8	36 884	1 105	148	8 493	3 365	3 689
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	283	-	-	10	8	2
Erdgas (einschl. bivalent)	-	163	-	-	56	53	1
Elektro	87	62	-	-	41	35	6
Hybrid	-	586	-	-	-	-	-
sonstige	2	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 858	80 426	1 111	148	8 764	3 616	3 707
<b>Thüringen</b>							
Benzin	2 990	38 626	6	-	259	253	4
Diesel	8	24 973	299	145	7 675	3 349	3 145
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	334	-	-	15	14	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	149	-	2	87	81	6
Elektro	41	26	-	-	15	15	-
Hybrid	-	340	-	-	1	-	-
sonstige	1	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 040	64 449	305	147	8 052	3 712	3 156
<b>Sonstige</b>							
Benzin	-	27	-	-	-	-	-
Diesel	-	424	9	1	13	8	4
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	-	-	-	-	-	-
Elektro	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	-	3	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	-	454	9	1	13	8	4
<b>Deutschland</b>							
Benzin	137 691	1 555 241	134	3	6 484	6 183	268
Diesel	308	1 486 119	23 915	5 024	250 999	96 861	112 083
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6	11 465	8	-	526	432	90
Erdgas (einschl. bivalent)	1	5 215	2	61	1 147	915	164
Elektro	2 813	2 956	-	7	1 132	1 088	39
Hybrid	25	21 438	1	38	10	-	-
sonstige	45	70	2	6	22	2	1
Insgesamt	140 889	3 082 504	24 062	5 139	260 320	105 481	112 645

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt				
8	9	10	11	12	13	14	
-	-	-	-	563	-	3	Sachsen
931	437	693	5	2 988	1 494	749	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	3	2	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
933	437	693	5	3 555	1 496	753	Insgesamt
-	1	-	-	403	-	-	Sachsen-Anhalt
499	224	348	1	2 465	1 237	555	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	2	-	4	2	-	sonstige
499	225	350	1	2 872	1 239	555	Insgesamt
-	-	-	-	255	-	1	Schleswig-Holstein
746	227	461	5	3 109	1 294	636	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
2	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	1	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
748	227	461	5	3 368	1 295	639	Insgesamt
2	-	-	-	706	1	1	Thüringen
568	208	405	-	1 909	1 038	406	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	25	24	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
571	208	405	-	2 641	1 063	408	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
-	-	1	-	1	-	314	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
-	-	1	-	1	-	314	Insgesamt
15	3	14	1	9 374	8	52	Deutschland
21 448	7 509	13 018	80	68 343	31 118	14 713	Benzin
3	1	-	-	2	2	5	Diesel
38	25	5	-	7	7	15	Flüssiggas (einschl. bivalent)
5	-	-	-	49	5	16	Erdgas (einschl. bivalent)
9	-	1	-	3	1	1	Elektro
4	1	14	-	112	93	3	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
21 522	7 539	13 052	81	77 890	31 234	14 805	Insgesamt

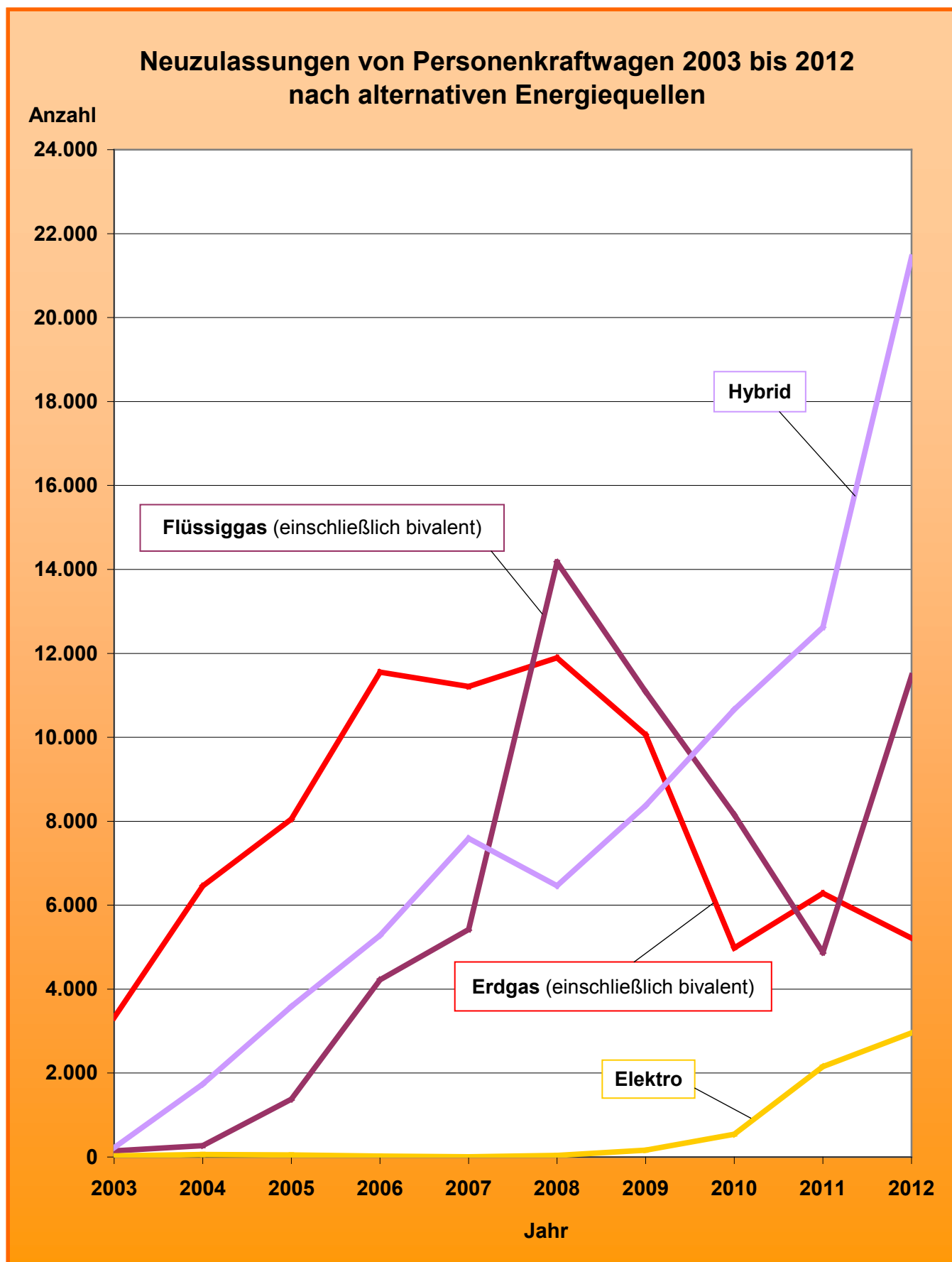


## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1955 bis 2012 nach Kraftstoffarten <sup>2)</sup>

Jahr	Ottomotor Benzin	Gas	Benzin u. Gas (bivalent)	Rotations- kolben-	Diesel-	Elektro-	Sonstige	Insgesamt
	motor							
	1	2	3	4	5	6		
1955	.	.	.	.	.	.	.	423 861
1960	941 927	-	-	-	27 812	-	-	969 739
1965	1 471 071	2	-	313	46 178	-	-	1 517 564
1970	2 042 872	-	-	4 243	60 008	-	-	2 107 123
1975	2 011 507	1	-	1 537	92 960	43	-	2 106 048
1980	2 228 891	13	-	1 662	195 612	7	2	2 426 187
1985	1 848 013	4	-	439	530 762	35	8	2 379 261
1990	2 702 509	7	-	430	337 640	180	17	3 040 783
1995	2 830 278	29	-	12	483 517	208	17	3 314 061
2000	2 349 934	213	2 026	7	1 026 002	109	52	3 378 343
2003	1 939 370	2 161	1 306	1 036	1 292 727	28	310	3 236 938
2004	1 816 806	4 396	2 328	4 141	1 437 346	61	1 748	3 266 826

Jahr	Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid	Sonstige	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8
2005	1 903 190	1 425 576	1 380	8 053	47	3 589	287	3 342 122
2006	1 910 823	1 535 881	4 220	11 555	19	5 278	185	3 467 961
2007	1 622 276	1 501 566	5 419	11 208	8	7 591	95	3 148 163
2008	1 695 972	1 361 457	14 175	11 896	36	6 464	40	3 090 040
2009	2 608 767	1 168 633	11 083	10 062	162	8 374	94	3 807 175
2010	1 669 927	1 221 938	8 154	4 982	541	10 661	57	2 916 260
2011	1 651 637	1 495 966	4 873	6 283	2 154	12 622	99	3 173 634
2012	1 555 241	1 486 119	11 465	5 215	2 956	21 438	70	3 082 504

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.  
<sup>2)</sup> Bis einschließlich 2004 erfolgte die Ausweisung nach Antriebsarten.



### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2012 nach Emissionsklassen und Kraftstoffarten

Emissionsklasse Kraftstoffart	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	1	2	3	4	5	6	7	8
Euro 4 (0462-0464)	2 650 814	3 140 157	2 853 782	2 729 598	2 479 993	778 106	40 707	626
dar.: Benzin	1 692 564	1 863 615	1 596 409	1 635 369	1 959 560	568 077	34 262	449
Diesel	952 219	1 259 139	1 234 926	1 063 977	500 380	200 966	5 711	165
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	22 275	36 159	35 995	33 024	19 231	8 461	418	69
dar.: Benzin	16 459	20 623	19 643	17 997	6 742	2 040	161	53
Diesel	5 193	14 163	14 641	13 140	11 165	5 406	223	12
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	29 112	155 563	240 549	221 221	161 663	82 385	38 223	4 921
dar.: Benzin	2 340	3 621	2 815	3 204	1 774	1 083	273	53
Diesel	26 756	151 913	237 669	217 726	159 753	81 204	37 923	4 864
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	17 517	14 651	5 503	3 618	3 037	2 806	3 060	3 162
dar.: Benzin	23	127	22	27	34	38	100	151
Diesel	17 491	44 516	5 481	3 589	3 002	2 763	2 926	2 989
Euro 5 (35A0-35M0)	-	-	-	98 364	1 135 899	2 032 695	3 073 912	3 014 945
dar.: Benzin	-	-	-	37 071	638 102	1 096 152	1 613 542	1 530 089
Diesel	-	-	-	61 276	489 851	923 160	1 437 831	1 447 273
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	-	-	-	127	3 018	6 764	9 403	50 277
dar.: Benzin	-	-	-	-	1	6	40	21 355
Diesel	-	-	-	127	3 017	6 757	9 363	28 816
Sonstige	618 766	120 558	12 167	3 819	4 173	4 391	5 601	5 440
Insgesamt	3 338 484	3 467 088	3 147 996	3 089 771	3 807 014	2 915 608	3 171 324	3 079 440
dar.: Benzin	1 900 984	1 910 409	1 622 204	1 695 905	2 608 707	1 669 882	1 651 603	1 555 186
Diesel	1 424 221	1 535 508	1 501 491	1 361 267	1 168 609	1 221 888	1 495 889	1 486 091
Zum Vergleich: Pkw-Neuzulassungen	3 342 122	3 467 961	3 148 163	3 090 040	3 807 175	2 916 260	3 173 634	3 082 504
davon mit								
Benzin	1 903 190	1 910 823	1 622 276	1 695 972	2 608 767	1 669 927	1 651 637	1 555 241
Diesel	1 425 576	1 535 881	1 501 566	1 361 457	1 168 633	1 221 938	1 495 966	1 486 119
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	1 380	4 220	5 419	14 175	11 083	8 154	4 873	11 465
Erdgas (einschließlich bivalent)	8 053	11 555	11 208	11 896	10 062	4 982	6 283	5 215
Elektro	47	19	8	36	162	541	2 154	2 956
Hybrid	3 589	5 278	7 591	6 464	8 374	10 661	12 622	21 438
sonstige	287	185	95	40	94	57	99	70

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2012 nach Kraftstoffarten und ausgewählten Haltergruppen

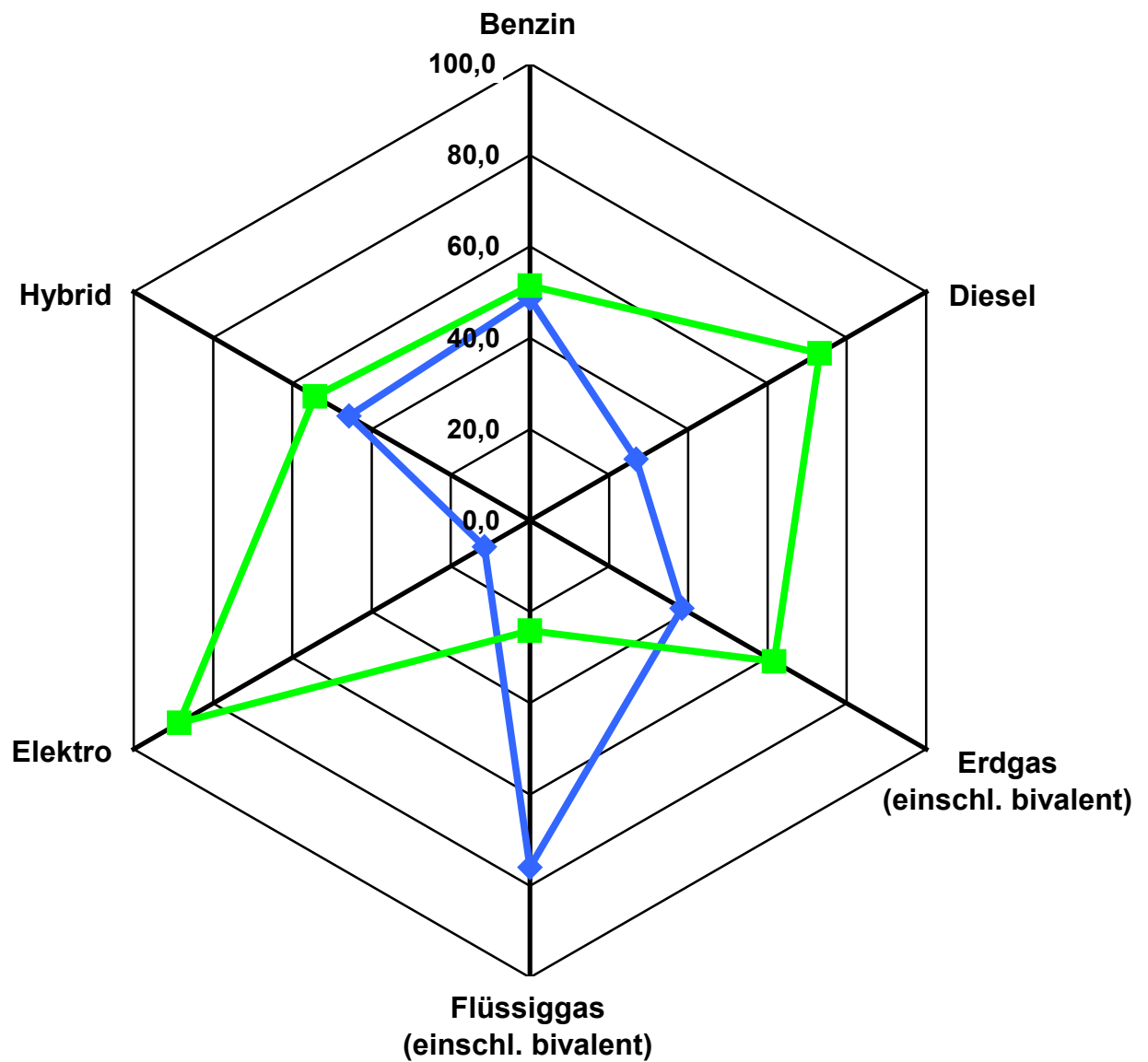
Kraftstoffart	Private Halter	Anteil in %	Gewerbliche Halter				Insgesamt
			insgesamt	Anteil in %	darunter Kfz- Herstellung und -Handel	darunter Kfz- Vermietung	
Benzin	756 258	48,6	798 983	51,4	517 619	122 494	1 555 241
Diesel	399 007	26,8	1 087 112	73,2	375 448	180 719	1 486 119
Flüssiggas (einschl. bivalent)	8 701	75,9	2 764	24,1	1 344	19	11 465
Erdgas (einschl. bivalent)	1 995	38,3	3 220	61,7	780	61	5 215
Elektro	339	11,5	2 617	88,5	1 493	252	2 956
Hybrid	9 807	45,7	11 631	54,3	7 732	543	21 438
dar. Plug-in-Hybrid <sup>1)</sup>	129	31,6	279	68,4	188	4	408
Sonstige	8	11,4	62	88,6	45	-	70
Insgesamt	1 176 115	38,2	1 906 389	61,8	904 461	304 088	3 082 504

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.



## Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2012 nach privaten und gewerblichen Haltern je Kraftstoffart

(Anteil in %)



◆ Private Halter    ■ Gewerbliche Halter

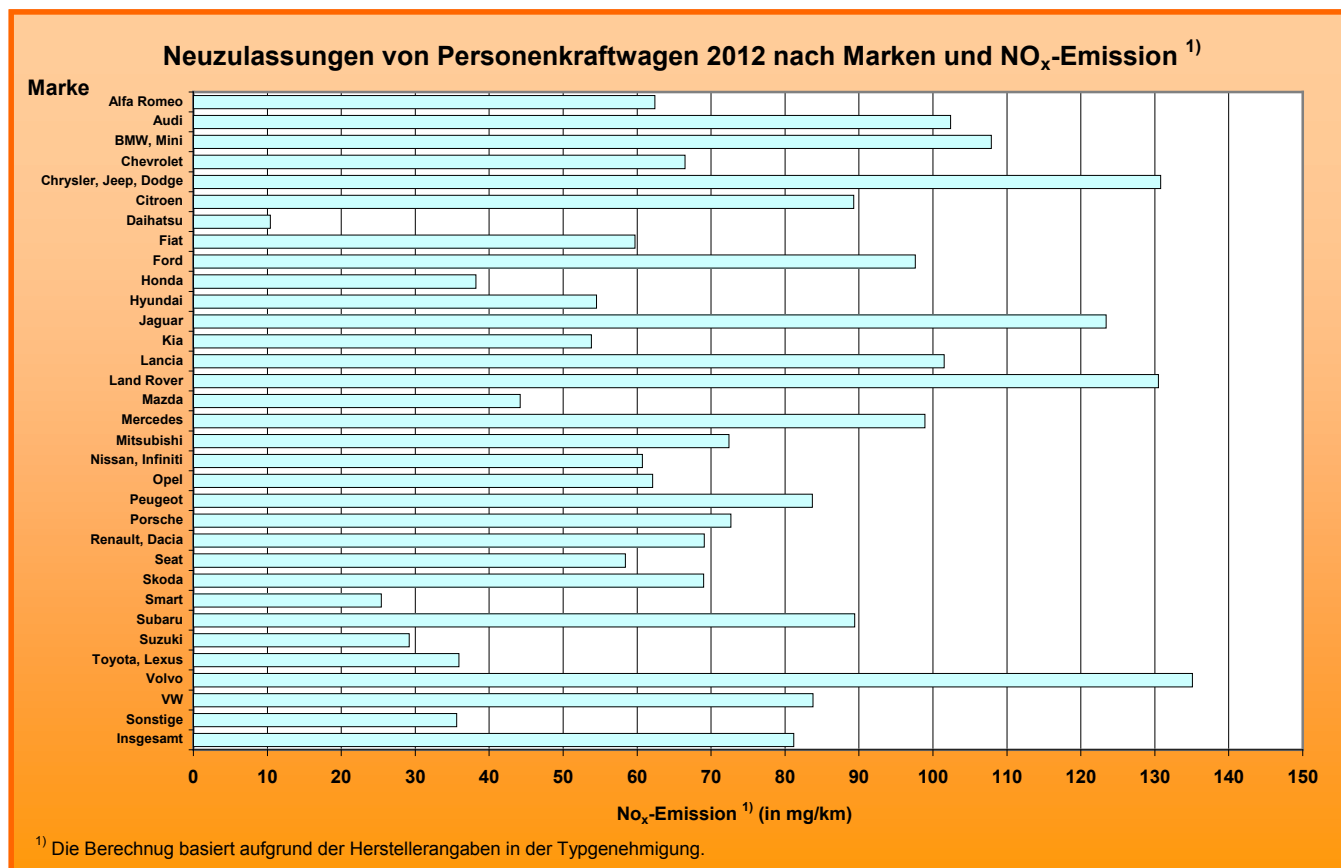
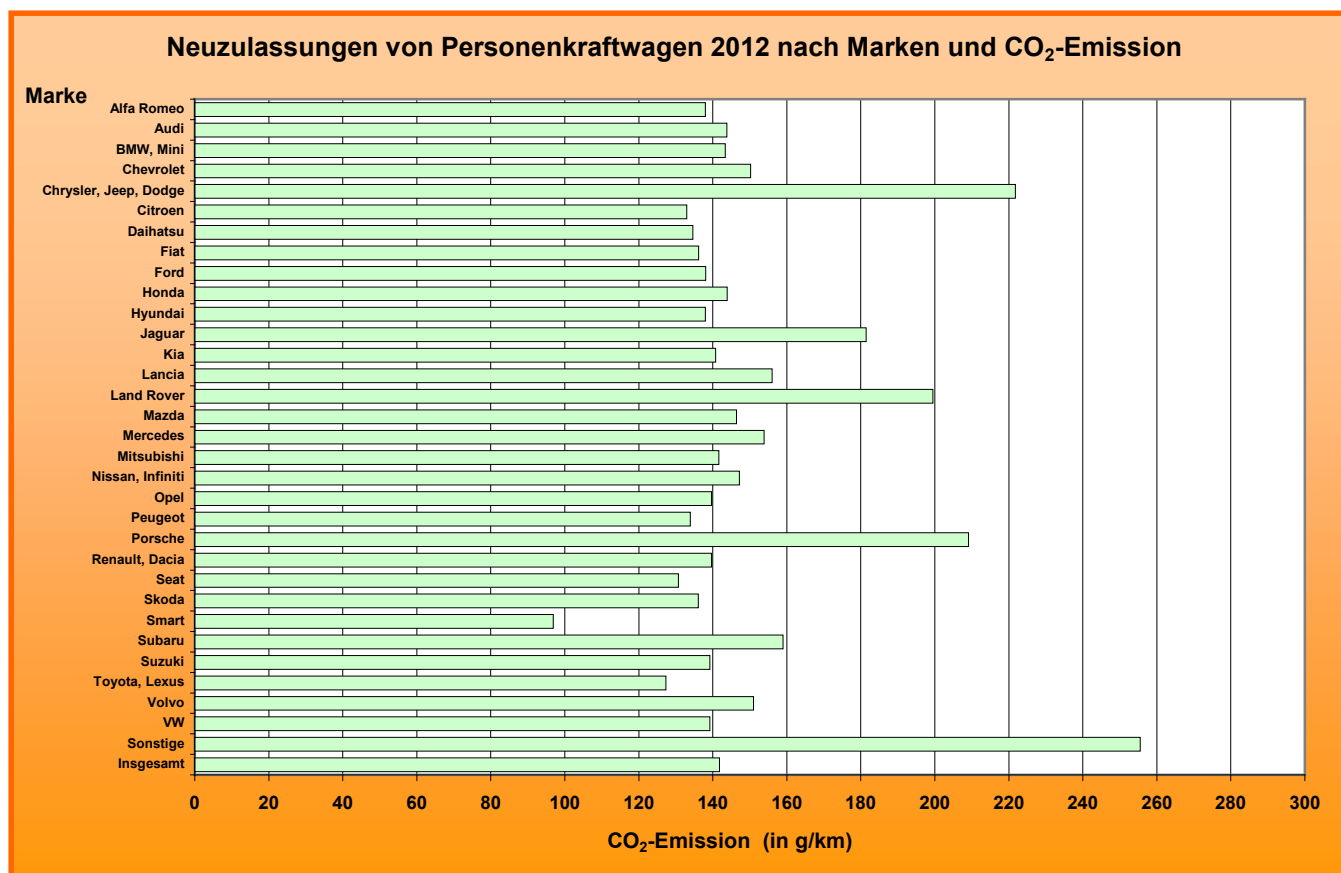
## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2012 nach Marken und Umwelt-Merkmalen <sup>1)</sup>

Marke	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Leergewicht in kg	gewichtsbezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	NO <sub>x</sub> -Emission in mg/km <sup>2)</sup>	Fahrgeräusch in db	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> -Emission in mg/km <sup>2)</sup>	Fahrgeräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Alfa Romeo	7 502	138,0	1 346	102,5	62,4	73,1	5 625	143,3	6,2	29,3	72,9
Audi	266 582	143,8	1 611	89,3	102,4	71,4	85 791	150,5	6,5	26,6	72,0
BMW, Mini	284 494	143,4	1 602	89,5	107,9	72,3	91 063	153,2	6,6	24,4	72,6
Chevrolet	28 794	150,2	1 475	101,8	66,5	71,3	17 628	140,5	6,1	16,0	71,3
Chrysler, Jeep, Dodge	7 033	221,8	2 181	101,7	130,8	72,4	1 374	268,6	11,6	21,1	73,4
Citroen	61 038	133,0	1 445	92,0	89,3	72,6	28 844	134,4	5,8	25,2	72,6
Daihatsu	1 263	134,6	1 088	123,7	10,4	70,3	1 262	134,6	5,8	10,4	70,3
Fiat	72 755	136,2	1 613	84,4	59,7	72,6	46 785	121,7	5,2	20,8	72,1
Ford	206 128	138,1	1 400	98,6	97,6	70,2	103 626	133,1	5,7	31,9	70,4
Honda	26 306	143,9	1 370	105,1	38,2	70,0	20 143	142,3	6,1	14,2	69,9
Hyundai	100 875	138,0	1 316	104,8	54,5	72,2	73 682	136,0	5,9	23,7	72,3
Jaguar	3 197	181,4	1 906	95,2	123,4	73,2	566	277,8	12,0	21,5	72,6
Kia	54 798	140,8	1 330	105,9	53,8	72,2	36 884	135,2	5,8	15,5	72,0
Lancia	2 979	156,0	1 581	98,7	101,5	72,1	1 859	138,2	6,0	25,3	72,3
Land Rover	11 113	199,5	2 172	91,8	130,5	71,2	925	239,5	10,3	11,3	70,7
Mazda	40 702	146,4	1 435	102,0	44,2	70,0	29 193	147,8	6,4	12,6	69,8
Mercedes	283 006	153,9	1 698	90,7	98,9	72,1	112 096	156,0	6,7	18,5	72,5
Mitsubishi	23 565	141,6	1 403	100,9	72,4	72,8	13 369	127,7	5,5	22,5	72,6
Nissan, Infiniti	63 084	147,2	1 405	104,7	60,7	70,5	39 621	147,6	6,4	13,5	70,5
Opel	213 627	139,6	1 492	93,5	62,1	71,9	138 735	142,3	6,1	22,3	72,0
Peugeot	71 435	133,9	1 431	93,6	83,4	72,5	36 845	137,0	5,9	22,5	72,3
Porsche	20 516	209,1	1 868	112,0	72,7	73,2	12 372	224,8	9,7	24,3	73,5
Renault, Dacia	150 740	139,6	1 306	106,8	69,1	72,0	92 983	146,0	6,3	31,2	71,8
Seat	68 109	130,7	1 261	103,7	58,4	71,6	48 790	130,2	5,6	28,8	71,9
Skoda	147 197	136,1	1 305	104,3	69,0	71,4	85 357	135,4	5,8	21,9	71,7
Smart	28 053	96,9	841	115,3	25,4	72,0	24 525	101,0	4,4	10,8	72,3
Subaru	9 457	159,0	1 550	102,6	89,4	70,9	4 739	165,0	7,1	21,1	70,2
Suzuki	30 843	139,2	1 185	117,5	29,2	71,5	26 637	136,1	5,9	10,0	71,4
Toyota, Lexus	83 834	127,3	1 356	93,9	35,9	71,6	54 502	129,9	5,6	16,5	72,0
Volvo	32 750	151,0	1 766	85,5	135,1	70,6	2 105	174,1	7,5	21,3	71,2
VW	672 921	139,2	1 448	96,1	83,8	71,2	311 822	137,4	5,9	26,4	71,4
Sonstige	7 808	255,5	2 088	122,4	35,6	73,8	5 493	274,0	11,8	20,5	73,6
Insgesamt	3 082 504	141,8	1 479	95,9	81,2	71,6	1 555 241	141,2	6,1	23,3	71,8

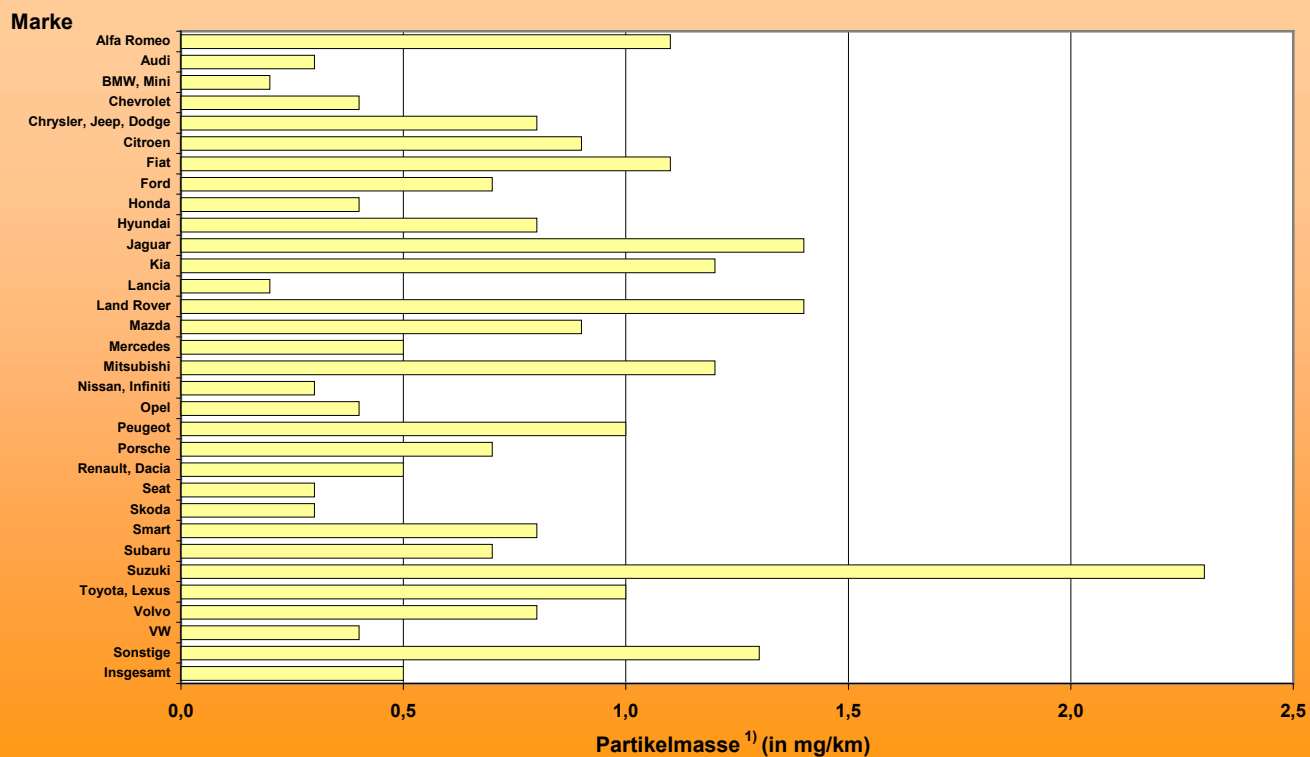
<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - <sup>2)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen. - <sup>3)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

Diesel						Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Marke
Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>2)</sup>	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km <sup>2)</sup>			zu- sammen	darunter Plug-in <sup>3)</sup>			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1 870	122,1	4,6	162,1	73,6	1,1	-	7	-	-	-	-	Alfa Romeo
180 083	140,7	5,3	138,3	71,1	0,3	6	7	646	-	49	-	Audi
192 863	138,8	5,2	146,6	72,2	0,2	-	-	510	-	57	1	BMW, Mini
10 986	165,9	6,3	148,5	71,2	0,4	1	179	-	-	-	-	Chevrolet
5 606	209,4	7,9	150,1	72,1	0,8	-	53	-	-	-	-	Chrysler, Jeep, Dodge
31 215	134,0	5,1	149,8	72,7	0,9	-	76	449	-	454	-	Citroen
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	Daihatsu
25 350	193,6	7,3	199,9	73,7	1,1	407	74	-	-	137	2	Fiat
102 208	143,3	5,4	165,8	70,0	0,7	-	276	2	-	15	1	Ford
4 881	160,0	6,0	144,9	70,7	0,4	-	44	1 238	-	-	-	Honda
26 938	143,4	5,4	139,7	71,9	0,8	-	249	1	-	-	5	Hyundai
2 631	160,6	6,1	145,2	73,3	1,4	-	-	-	-	-	-	Jaguar
17 585	153,0	5,8	135,1	72,6	1,2	-	309	20	-	-	-	Kia
1 117	185,7	7,0	228,5	71,9	0,2	-	3	-	-	-	-	Lancia
10 188	195,8	7,4	141,3	71,3	1,4	-	-	-	-	-	-	Land Rover
11 497	143,0	5,4	124,8	70,6	0,9	-	12	-	-	-	-	Mazda
169 486	152,8	5,8	152,4	71,9	0,5	372	6	911	-	112	23	Mercedes
10 005	161,5	6,1	140,7	73,1	1,2	-	91	4	-	96	-	Mitsubishi
22 951	149,2	5,6	144,3	70,4	0,3	-	13	45	-	454	-	Nissan, Infiniti
71 045	136,2	5,1	142,2	71,8	0,4	1 207	1 772	828	35	32	8	Opel
33 149	132,6	5,0	149,1	72,6	1,0	-	7	1 171	-	263	-	Peugeot
7 860	185,8	7,0	145,7	72,8	0,7	-	-	284	-	-	-	Porsche
51 635	128,0	4,8	142,7	72,3	0,5	1	5 907	-	-	214	-	Renault, Dacia
19 070	132,0	5,0	134,6	70,8	0,3	5	243	1	-	-	-	Seat
61 425	137,0	5,2	134,7	71,0	0,3	4	411	-	-	-	-	Skoda
2 794	86,9	3,3	159,0	70,0	0,8	-	-	-	-	734	-	Smart
4 699	152,9	5,8	157,8	71,6	0,7	-	19	-	-	-	-	Subaru
4 187	159,0	6,0	150,8	72,6	2,3	-	16	-	-	3	-	Suzuki
14 372	155,1	5,9	141,2	71,0	1,0	-	13	14 942	312	1	4	Toyota, Lexus
30 623	149,5	5,6	142,6	70,6	0,8	1	1	8	8	12	-	Volvo
356 039	140,8	5,3	134,9	70,9	0,4	3 207	1 526	209	1	116	2	VW
1 761	239,1	9,0	147,7	74,8	1,3	4	150	169	52	207	24	Sonstige
1 486 119	143,3	5,4	143,8	71,4	0,5	5 215	11 465	21 438	408	2 956	70	Insgesamt

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2012 nach Marken und Umwelt-Merkmalen

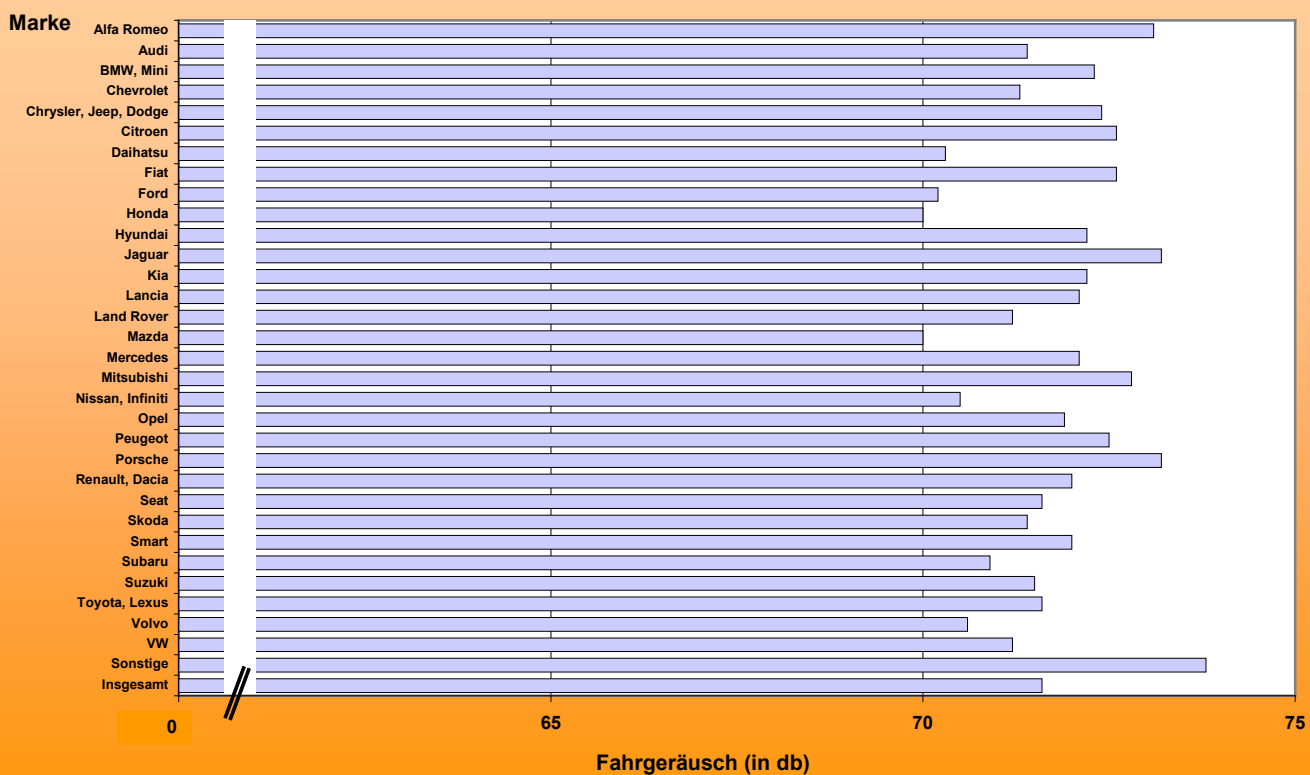


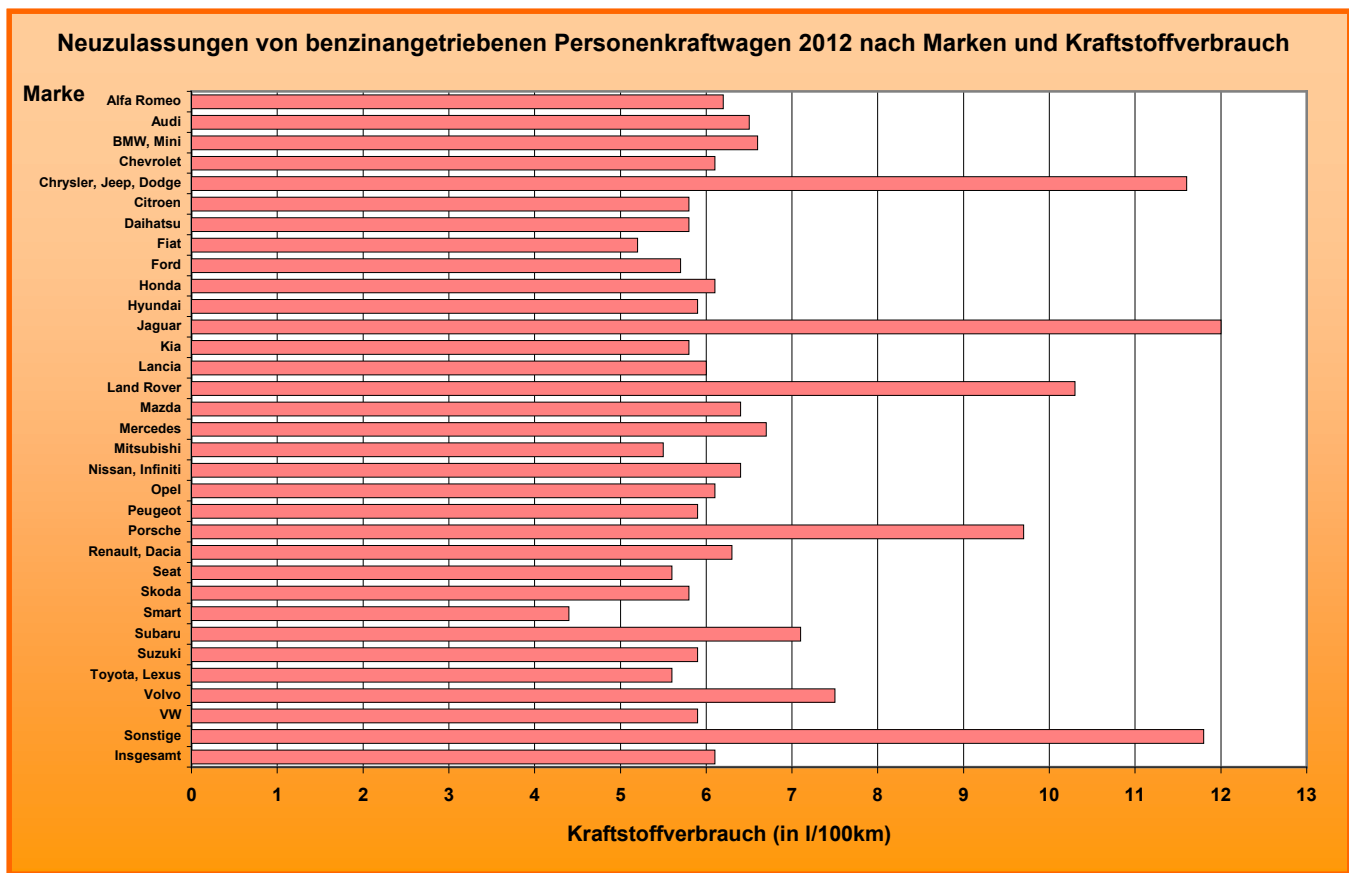
### Neuzulassungen von dieselangetriebenen Personenkraftwagen 2012 nach Marken und Partikelmasse <sup>1)</sup>



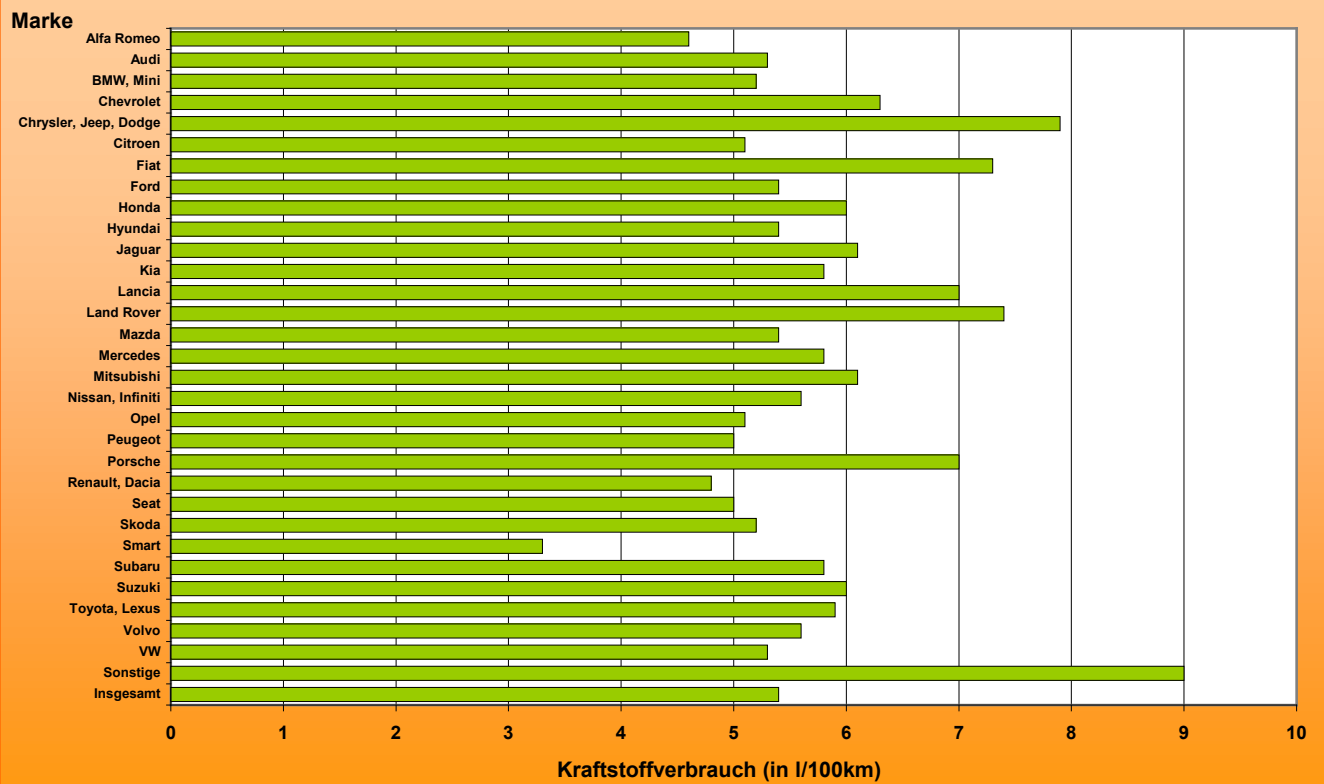
<sup>1)</sup> Die Berechnung basiert aufgrund der Herstellerangaben in der Typgenehmigung.

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2012 nach Marken und Fahrgeräusch





### Neuzulassungen von dieselangetriebenen Personenkraftwagen 2012 nach Marken und Kraftstoffverbrauch



## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2012 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen <sup>1)</sup>

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>MINIS</b>											
CHEVROLET SPARK	8 054	118,6	1 044	113,6	13,7	69,5	7 928	118,7	5,1	13,6	69,5
CITROEN C-ZERO	454	-	1 195	-	-	66,0	-	-	-	-	-
CITROEN C1	7 463	100,4	904	111,1	12,7	70,6	7 454	100,4	4,3	12,6	70,6
DAIHATSU CUORE	442	106,0	920	115,2	13,1	70,0	442	106,0	4,6	13,1	70,0
FIAT PANDA	15 965	115,9	983	117,9	26,2	70,5	15 162	115,8	5,0	19,8	70,4
FIAT 500	20 018	118,0	1 010	116,8	23,3	73,4	19 353	119,2	5,1	19,5	73,5
FORD KA	9 112	114,8	944	121,6	28,6	72,0	8 781	115,0	5,0	24,0	72,0
HYUNDAI I 10	14 000	111,5	982	113,6	30,8	72,9	13 985	111,5	4,8	30,8	72,9
LANCIA YPSILON	1 068	109,9	1 048	104,8	36,1	72,1	1 001	110,6	4,8	28,0	72,1
MITSUBISHI I-MIEV	96	-	1 185	-	-	66,0	-	-	-	-	-
NISSAN PIXO	1 943	103,7	933	111,1	14,7	69,2	1 943	103,7	4,5	14,7	69,2
OPEL AGILA	2 693	119,9	1 096	109,3	7,5	69,9	2 681	120,0	5,2	7,5	69,9
PEUGEOT ION	263	-	1 194	-	-	66,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT 107	4 453	100,8	905	111,4	13,2	70,5	4 453	100,8	4,3	13,2	70,5
RENAULT TWINGO	21 148	117,8	994	118,5	34,7	70,3	20 794	118,2	5,1	32,8	70,3
SEAT MII	7 845	105,0	930	112,9	12,1	70,9	7 834	105,0	4,5	12,1	70,9
SKODA CITIGO	8 488	105,0	930	112,8	12,0	71,0	8 472	104,9	4,5	12,0	71,0
SMART FORTWO	28 053	96,9	841	115,3	25,4	72,0	24 525	101,0	4,4	10,8	72,3
SUZUKI ALTO	3 069	104,9	933	112,4	4,9	69,2	3 068	104,9	4,5	4,9	69,2
SUZUKI SPLASH	3 428	118,5	1 072	110,5	7,9	70,1	3 419	118,6	5,1	7,9	70,1
TOYOTA AYGO	11 431	102,6	929	110,4	7,3	71,3	11 426	102,5	4,4	7,3	71,3
TOYOTA IQ	1 415	107,3	1 002	107,0	26,5	68,5	1 305	107,6	4,6	14,2	68,5
VW FOX	148	136,2	1 069	127,4	22,7	72,0	148	136,2	5,9	22,7	72,0
VW UP	42 842	104,8	931	112,5	12,0	70,9	42 720	104,8	4,5	12,0	70,9
SONSTIGE	4	120,7	966	124,9	30,5	72,3	4	120,7	5,2	30,5	72,3
ZUSAMMEN	213 895	108,2	950	113,9	19,9	71,2	206 898	109,4	4,7	16,8	71,3
<b>KLEINWAGEN</b>											
ALFA MITO	1 777	127,1	1 192	106,6	52,9	73,2	1 536	130,5	5,6	35,8	73,1
AUDI A1, S1	29 446	116,5	1 186	98,2	53,2	71,7	21 080	122,3	5,3	32,0	71,8
BMW MINI	36 302	133,8	1 265	105,8	62,4	73,5	26 113	138,7	6,0	24,2	73,9
CHEVROLET KALOS, AVEO	3 479	139,3	1 248	111,6	30,4	72,9	3 221	141,9	6,1	23,5	72,9
CITROEN C3	10 315	130,0	1 282	101,4	67,7	73,2	7 139	138,7	6,0	29,3	73,4
CITROEN DS3	6 195	128,0	1 216	105,2	61,7	72,4	4 473	139,7	6,0	32,2	72,4
DAIHATSU SIRION	367	118,0	1 015	116,3	10,1	70,0	367	118,0	5,1	10,1	70,0
FIAT PUNTO	10 244	126,3	1 119	112,9	31,6	72,0	9 640	127,7	5,5	26,1	72,0
FORD FIESTA	50 874	123,7	1 059	116,8	40,1	71,1	44 786	126,5	5,5	27,0	71,2
FORD FUSION	1 156	154,2	1 145	134,7	46,6	71,0	1 154	154,3	6,6	46,6	71,0
HONDA INSIGHT	256	98,3	1 314	74,8	7,0	69,9	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	11 138	123,3	1 153	106,9	11,4	68,8	10 528	124,4	5,4	11,9	68,8
HYUNDAI I 20	16 028	117,4	1 095	107,2	20,0	72,3	15 618	117,7	5,1	17,3	72,4
KIA PICANTO	7 363	104,1	930	111,9	10,1	73,5	7 214	104,2	4,5	10,2	73,5
KIA VENGA	5 624	142,5	1 278	111,5	36,8	70,9	4 809	145,7	6,3	19,0	71,0
MAZDA 2	7 677	118,2	1 079	109,6	25,7	68,3	7 408	118,5	5,1	21,1	68,2
MITSUBISHI COLT	7 887	119,1	1 034	115,2	18,8	74,0	7 850	119,1	5,1	18,8	74,0
MITSUBISHI MIRAGE	10	98,6	924	106,7	-	70,0	10	98,6	4,3	-	70,0
NISSAN JUKE	9 941	142,7	1 322	107,9	49,8	71,4	7 134	147,9	6,4	9,1	71,2
NISSAN MICRA	9 659	115,2	1 057	109,0	19,5	67,9	9 655	115,2	5,0	19,5	67,9
OPEL ADAM	186	120,3	1 174	102,5	20,8	69,6	186	120,3	5,2	20,8	69,6
OPEL CORSA	55 747	130,4	1 182	110,3	40,1	72,5	51 598	132,3	5,7	33,8	72,5
PEUGEOT 206	5 571	133,4	1 058	126,0	34,8	72,0	4 963	137,0	5,9	20,4	71,7
PEUGEOT 207	11 456	140,6	1 368	102,8	45,7	72,8	9 404	146,4	6,3	26,4	72,7
PEUGEOT 208	11 844	116,2	1 205	96,4	46,1	72,2	8 908	122,7	5,3	19,6	72,7
RENAULT CLIO	21 963	130,4	1 102	118,3	39,7	72,0	19 871	133,0	5,7	28,2	72,1
RENAULT WIND	628	146,3	1 212	120,7	41,1	72,2	628	146,3	6,3	41,1	72,2
SEAT IBIZA, CORDOBA	29 652	127,6	1 099	116,1	48,2	71,9	25 980	130,5	5,6	34,6	72,1
SKODA FABIA	40 740	123,2	1 136	108,5	34,3	71,9	34 585	126,1	5,4	17,7	72,2
SUZUKI SWIFT	10 014	123,5	1 064	116,1	19,5	71,2	9 735	124,0	5,3	15,2	71,1
SUZUKI SX4	5 575	144,1	1 286	112,1	39,6	71,9	4 223	146,5	6,3	5,7	71,9
TOYOTA YARIS, DAHATSU CHARADE	23 803	109,4	1 153	94,9	23,0	72,9	17 477	118,5	5,1	22,0	73,1
VW POLO	76 507	123,3	1 102	111,9	42,7	72,0	63 006	127,6	5,5	20,8	72,4
SONSTIGE	12	128,5	1 151	111,6	44,3	71,8	9	128,2	5,5	21,6	71,4
ZUSAMMEN	519 436	125,2	1 146	109,3	40,0	72,0	440 308	128,5	5,5	24,2	72,1
<b>KOMPAKTKLASSE</b>											
ALFA GIULIETTA	5 138	139,5	1 372	101,7	58,9	73,0	3 908	145,9	6,3	26,5	72,8
AUDI A3, S3, RS3	45 999	128,4	1 402	91,6	77,3	72,5	23 476	139,5	6,0	26,5	71,9
BMW 1ER	59 241	128,8	1 403	91,8	77,4	72,7	31 352	138,4	6,0	27,8	72,6
CHEVROLET CRUZE	6 374	147,3	1 526	96,6	59,8	72,0	3 655	152,0	6,6	14,5	72,4
CITROEN C4	12 687	134,7	1 507	89,4	99,7	73,1	4 399	146,0	6,3	30,6	73,5
CITROEN DS4	2 758	132,6	1 437	92,3	106,2	71,9	947	149,2	6,4	15,0	72,4
DACIA LOGAN	7 366	152,7	1 334	114,5	60,6	71,8	4 384	166,7	7,2	34,2	72,0
DACIA SANDERO	13 346	145,6	1 198	121,5	52,9	71,9	9 706	150,9	6,5	43,8	72,0
DODGE CALIBER	13	185,8	1 510	123,1	13,7	72,5	12	188,0	8,1	13,7	72,3
FIAT BRAVO, BRAVA	759	139,8	1 338	104,4	54,5	71,9	603	143,9	6,2	27,2	71,8

Anmerkungen siehe Seite 34.



Diesel						Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>
Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km <sup>3)</sup>			zu- sammen	darunter Plug-in <sup>4)</sup>			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
												MINIS
1	141,0	5,3	107,4	71,0	0,2	-	125	-	-	-	-	CHEVROLET SPARK
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	454	-	CITROEN C-ZERO
1	139,0	5,2	143,7	74,0	1,1	-	8	-	-	-	-	CITROEN C1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DAIHATSU CUORE
708	119,5	4,5	163,7	73,5	0,9	58	37	-	-	-	-	FIAT PANDA
524	104,3	3,9	164,9	71,2	0,7	-	4	-	-	137	-	FIAT 500
330	109,0	4,1	151,0	73,0	1,2	-	1	-	-	-	-	FORD KA
-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	HYUNDAI I 10
66	99,0	3,7	157,3	72,0	0,5	-	1	-	-	-	-	LANCIA YPSILON
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96	-	MITSUBISHI I-MIEV
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN PIXO
-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	2	-	OPEL AGILA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263	-	PEUGEOT ION
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 107
317	90,0	3,4	156,9	72,0	0,1	-	37	-	-	-	-	RENAULT TWINGO
-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	SEAT MII
1	140,0	5,3	136,2	73,0	0,4	4	11	-	-	-	-	SKODA CITIGO
2 794	86,9	3,3	159,0	70,0	0,8	-	-	-	-	734	-	SMART FORTWO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUZUKI ALTO
-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	3	-	SUZUKI SPLASH
5	170,0	6,4	108,8	74,0	1,8	-	-	-	-	-	-	TOYOTA AYGO
110	104,0	3,9	168,9	69,0	1,5	-	-	-	-	-	-	TOYOTA IQ
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VW FOX
3	202,0	7,6	103,7	72,0	0,4	85	24	-	-	10	-	VW UP
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
4 860	96,0	3,6	159,8	71,0	0,8	152	286	-	-	1 699	-	ZUSAMMEN
												KLEINWAGEN
240	105,5	4,0	162,2	73,3	1,2	-	1	-	-	-	-	ALFA MITO
8 351	102,0	3,9	106,6	71,3	0,4	-	-	4	-	11	-	AUDI A1, S1
10 189	121,4	4,6	159,6	72,5	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW MINI
251	106,3	4,0	119,4	72,2	0,7	-	7	-	-	-	-	CHEVROLET KALOS, AVEO
3 155	110,3	4,2	154,9	72,6	1,0	-	21	-	-	-	-	CITROEN C3
1 714	97,5	3,7	139,1	72,4	0,6	-	8	-	-	-	-	CITROEN DS3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DAIHATSU SIRION
398	96,6	3,6	166,3	73,0	0,4	186	20	-	-	-	-	FIAT PUNTO
5 927	103,0	3,9	139,5	70,0	0,8	-	161	-	-	-	-	FORD FIESTA
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	FORD FUSION
-	-	-	-	-	-	-	-	256	-	-	-	HONDA INSIGHT
1	140,0	5,3	-	71,0	-	-	18	591	-	-	-	HONDA JAZZ
375	103,7	3,9	131,8	70,6	0,7	-	35	-	-	-	-	HYUNDAI I 20
-	-	-	-	-	-	-	149	-	-	-	-	KIA PICANTO
794	123,4	4,7	144,3	70,0	0,9	-	21	-	-	-	-	KIA VENGA
264	110,0	4,2	155,7	70,0	0,7	-	5	-	-	-	-	MAZDA 2
-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	MITSUBISHI COLT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MITSUBISHI MIRAGE
2 806	129,2	4,9	153,3	72,0	0,5	-	1	-	-	-	-	NISSAN JUKE
1	168,0	6,3	143,0	70,0	1,0	-	3	-	-	-	-	NISSAN MICRA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OPEL ADAM
3 364	107,1	4,0	138,4	72,8	0,2	-	755	-	-	30	-	OPEL CORSA
608	104,0	3,9	152,2	75,0	0,6	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 206
2 050	114,3	4,3	134,5	73,1	1,6	-	2	-	-	-	-	PEUGEOT 207
2 936	96,5	3,6	126,7	70,8	1,2	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 208
2 029	105,1	4,0	152,3	71,1	0,2	-	63	-	-	-	-	RENAULT CLIO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RENAULT WIND
3 497	106,6	4,0	150,4	70,6	0,5	-	174	1	-	-	-	SEAT IBIZA, CORDOBA
6 107	107,3	4,1	128,5	70,7	0,3	-	48	-	-	-	-	SKODA FABIA
276	107,6	4,1	172,9	72,0	0,2	-	3	-	-	-	-	SUZUKI SWIFT
1 348	136,4	5,1	144,4	72,0	2,6	-	4	-	-	-	-	SUZUKI SX4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TOYOTA YARIS, DAIHATSU
935	105,4	4,0	141,1	69,0	1,1	-	3	5 387	-	-	1	CHARADE
13 221	102,9	3,9	147,4	69,8	0,5	10	270	-	-	-	-	VW POLO
3	129,9	4,9	158,0	72,7	0,5	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
70 840	108,6	4,1	141,0	71,2	0,6	196	1 811	6 239	-	41	1	ZUSAMMEN
												KOMPAKTKLASSE
1 224	119,1	4,5	162,3	73,6	1,0	-	6	-	-	-	-	ALFA GIULIETTA
22 509	116,8	4,4	130,1	73,1	0,2	6	2	1	-	5	-	AUDI A3, S3, RS3
27 878	118,2	4,5	133,0	72,8	0,2	-	-	-	-	11	-	BMW 1ER
2 701	141,0	5,3	121,2	71,3	0,6	-	18	-	-	-	-	CHEVROLET CRUZE
8 278	128,7	4,9	136,5	72,9	0,9	-	10	-	-	-	-	CITROEN C4
1 811	123,9	4,7	153,9	71,6	0,8	-	-	-	-	-	-	CITROEN DS4
1 666	119,1	4,5	153,2	71,0	0,1	-	1 316	-	-	-	-	DACIA LOGAN
1 628	119,4	4,5	143,1	71,2	0,4	-	2 012	-	-	-	-	DACIA SANDERO
1	160,0	6,0	-	74,0	-	-	-	-	-	-	-	DODGE CALIBER
154	123,8	4,7	161,6	72,2	0,7	-	2	-	-	-	-	FIAT BRAVO, BRAVA

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2012 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen <sup>1)</sup>

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
FORD FOCUS	47 936	124,4	1 352	92,0	89,1	68,9	26 747	131,4	5,7	38,8	68,9
GM CHEVROLET VOLT	25	27,0	1 734	15,6	0,6	69,0	1	-	-	-	69,0
HONDA CIVIC	5 859	134,9	1 370	98,5	38,7	69,7	4 728	139,8	6,0	12,6	69,9
HYUNDAI I 30	28 789	134,9	1 331	101,3	61,3	71,8	20 102	142,6	6,1	28,9	72,1
KIA CEED	13 902	137,1	1 337	102,5	46,1	71,9	10 777	142,6	6,1	20,9	71,7
KIA RIO	10 159	119,1	1 155	103,1	32,9	71,9	8 366	122,0	5,3	10,2	71,6
LADA 1118	72	145,3	1 199	121,1	25,3	72,0	53	149,0	6,4	25,3	72,0
LADA 2170	74	146,0	1 183	123,5	25,4	72,0	53	150,1	6,5	25,4	72,0
LANCIA DELTA	445	139,3	1 430	97,4	67,4	72,1	309	143,6	6,2	22,9	71,8
LEXUS CT	1 412	93,8	1 539	61,0	3,3	68,0	-	-	-	-	-
MAZDA MX-5	2 192	171,4	1 201	142,7	13,1	70,7	2 192	171,4	7,4	13,1	70,7
MAZDA 3	8 591	149,7	1 377	108,7	32,0	70,0	7 217	154,6	6,7	7,3	70,4
MERCEDES A-KLASSE	31 973	133,6	1 350	99,0	63,0	72,1	20 399	141,3	6,1	12,6	72,3
MINI COOPER	1 577	137,2	1 406	97,6	53,0	71,2	1 233	136,9	5,9	25,8	70,4
NISSAN LEAF	451	-	1 642	-	-	68,0	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	828	27,0	1 732	15,6	0,6	69,0	-	-	-	-	-
OPEL ASTRA	66 981	134,7	1 532	87,9	57,8	71,3	41 537	142,5	6,1	12,6	71,6
PEUGEOT 308	12 215	136,1	1 542	88,3	109,8	72,7	4 231	158,1	6,8	28,6	73,4
RENAULT FLUENCE	348	59,0	1 493	39,5	26,1	70,7	96	167,1	7,2	39,5	73,8
RENAULT MEGANE	23 909	133,8	1 351	99,0	77,7	72,6	12 403	156,0	6,7	23,3	72,4
SKODA OCTAVIA	46 318	138,3	1 391	99,4	97,0	70,9	16 286	149,2	6,4	31,4	72,2
SKODA RAPID	903	119,6	1 176	101,7	34,6	71,0	820	120,2	5,2	24,1	71,0
SUBARU IMPREZA	172	202,5	1 542	131,4	67,0	72,4	116	227,2	9,8	17,7	73,1
TOYOTA AURIS	11 593	129,6	1 415	91,6	22,1	70,2	7 396	146,4	6,3	15,6	70,5
TOYOTA PRIUS	2 584	86,1	1 502	57,3	5,2	69,0	2	149,5	6,4	25,3	69,0
TOYOTA VERSO	6 980	158,9	1 619	98,1	54,1	73,7	4 969	161,8	7,0	19,6	73,6
VOLVO C30	1 494	121,0	1 437	84,2	131,0	70,3	184	179,9	7,8	21,9	71,1
VW BEETLE	8 968	143,2	1 332	107,5	44,6	72,2	7 223	147,7	6,4	25,6	72,3
VW EOS	3 618	148,8	1 549	96,0	63,7	71,1	2 361	154,8	6,7	31,0	71,4
VW GOLF, JETTA	240 700	132,5	1 363	97,2	74,8	70,6	140 199	140,8	6,1	30,7	70,9
SONSTIGE	21	156,8	1 356	115,6	56,8	71,7	18	161,4	7,0	29,7	71,7
ZUSAMMEN	734 770	133,1	1 388	95,8	71,2	71,3	422 460	142,5	6,1	26,1	71,4
MITTELKLASSE											
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	578	154,7	1 591	97,2	123,2	73,7	172	187,5	8,1	33,0	73,0
ALPINA D3	97	157,0	1 622	96,8	127,0	71,2	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	57 633	134,1	1 630	82,3	118,4	70,7	11 161	151,9	6,5	20,6	71,8
AUDI A5, S5, RS5	21 369	145,4	1 689	86,1	94,8	71,2	8 855	161,1	6,9	20,6	72,4
BMW 3ER	62 506	135,0	1 564	86,3	119,5	71,5	14 062	163,5	7,0	23,3	70,8
CHEVROLET MALIBU	422	150,1	1 701	88,2	111,3	73,5	98	187,3	8,1	6,8	73,0
CITROEN C5	4 487	150,6	1 824	82,6	140,3	71,4	312	158,5	6,8	43,1	70,5
CITROEN DS5	2 137	140,0	1 716	81,6	122,3	73,1	250	158,2	6,8	17,3	73,3
DODGE AVENGER	6	172,5	1 697	101,7	-	70,0	1	185,0	8,0	-	70,0
FORD MONDEO	18 958	141,5	1 567	90,3	137,4	69,5	2 784	160,3	6,9	20,2	70,2
GM CADILLAC ATS	24	195,0	1 675	116,4	23,5	70,0	24	195,0	8,4	23,5	70,0
HONDA ACCORD	1 727	164,1	1 606	102,2	48,2	71,9	1 345	167,9	7,2	20,5	72,0
HYUNDAI COUPE	368	230,0	1 600	143,8	8,4	72,8	366	230,1	9,9	8,4	72,8
HYUNDAI ELANTRA	88	149,5	1 252	119,4	18,1	72,6	87	149,6	6,4	18,2	72,6
HYUNDAI I 40	8 628	142,2	1 554	91,5	87,0	72,4	3 583	154,5	6,7	14,7	72,9
INFINITI G37	38	260,7	1 924	135,5	21,6	69,9	38	260,7	11,2	21,6	69,9
KIA OPTIMA	584	147,9	1 583	93,4	116,7	71,7	7	182,1	7,9	9,3	73,7
LANCIA FLAVIA	120	221,0	1 856	119,1	8,7	72,0	120	221,0	9,5	8,7	72,0
LEXUS IS	260	196,2	1 743	112,6	46,1	70,6	190	214,0	9,2	5,8	70,4
MAZDA 6	6 102	149,3	1 583	94,4	75,9	70,9	3 323	156,7	6,8	11,2	69,4
MERCEDES C-KLASSE	69 052	144,6	1 598	90,5	101,6	71,6	28 222	158,3	6,8	25,1	72,3
MERCEDES CLA-KLASSE	41	154,4	1 481	104,2	-	73,1	25	148,4	6,4	-	72,8
OPEL CASCADA	23	150,9	1 787	84,4	101,4	72,1	5	156,4	6,7	15,2	72,0
OPEL INSIGNIA	20 910	146,8	1 793	81,9	122,7	72,5	3 655	181,1	7,8	25,5	71,8
PEUGEOT 508	7 468	134,9	1 697	79,5	133,0	72,4	635	148,9	6,4	20,1	71,3
RENAULT LAGUNA	3 453	145,2	1 504	96,6	118,9	72,0	624	177,1	7,6	49,0	70,7
SAAB 9-3	42	170,0	1 633	104,1	47,2	72,9	32	181,1	7,8	21,1	73,2
SEAT EXEO	4 520	143,3	1 573	91,1	120,7	70,6	715	170,5	7,3	25,1	72,3
SKODA SUPERB	15 388	156,8	1 586	98,8	123,1	71,8	2 205	177,4	7,6	29,9	72,4
SUBARU LEGACY	955	169,7	1 647	103,1	116,1	71,8	287	197,3	8,5	17,9	71,2
SUZUKI KIZASHI	455	186,6	1 545	120,8	8,8	70,9	454	186,6	8,0	8,8	70,9
TOYOTA AVENSIS, CARINA	8 387	145,5	1 641	88,7	87,4	72,4	4 027	153,3	6,6	20,5	72,0
VOLVO V50	3 127	119,4	1 524	78,3	145,7	70,3	85	178,4	7,7	20,6	71,2
VOLVO 40	2 536	115,4	1 520	75,9	108,8	70,0	473	130,7	5,6	15,4	69,3
VOLVO 60	8 109	137,8	1 690	81,5	119,4	70,7	646	163,3	7,0	21,3	71,2
VW PASSAT	89 333	132,3	1 586	83,4	104,3	69,9	10 600	158,3	6,8	30,3	70,7
VW SCIROCCO	4 474	151,1	1 366	110,6	63,3	72,4	3 208	159,2	6,9	36,4	73,1
SONSTIGE	24	210,9	1 742	121,1	88,9	71,8	14	224,1	9,7	22,1	71,8
ZUSAMMEN	424 429	139,5	1 609	86,7	110,5	71,1	102 690	160,5	6,9	23,6	71,7
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B3	46	225,9	1 728	130,8	43,4	74,0	46	225,9	9,7	43,4	74,0
ALPINA B5	55	246,7	2 038	121,0	31,3	74,0	55	246,7	10,6	31,3	74,0

Anmerkungen siehe Seite 34.

Diesel						Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>
Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km <sup>3)</sup>			zu- sammen	darunter Plug-in <sup>4)</sup>			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
21 127	115,6	4,4	152,6	69,0	0,6	-	53	-	-	9	-	FORD FOCUS
-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	GM CHEVROLET VOLT
1 125	114,6	4,3	148,6	69,0	0,1	-	6	-	-	-	-	HONDA CIVIC
8 630	116,8	4,4	137,2	71,2	0,6	-	57	-	-	-	-	HYUNDAI I 30
3 077	117,8	4,4	135,0	72,4	1,1	-	48	-	-	-	-	KIA CEED
1 757	105,1	4,0	141,1	73,0	0,2	-	36	-	-	-	-	KIA RIO
-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	LADA 1118
-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	LADA 2170
136	129,4	4,9	168,1	72,8	0,6	-	-	-	-	-	-	LANCIA DELTA
-	-	-	-	-	-	-	1	1 411	-	-	-	LEXUS CT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MAZDA MX-5
1 370	124,4	4,7	162,0	68,0	1,0	-	4	-	-	-	-	MAZDA 3
11 501	121,0	4,6	153,3	71,8	0,6	-	-	-	-	73	-	MERCEDES A-KLASSE
339	138,5	5,2	151,9	73,8	0,2	-	5	-	-	-	-	MITSUBISHI LANCER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451	-	NISSAN LEAF
-	-	-	-	-	-	-	-	828	35	-	-	OPEL AMPERA
24 966	121,6	4,6	133,9	70,7	0,4	-	478	-	-	-	-	OPEL ASTRA
7 983	124,5	4,7	152,8	72,4	0,6	-	1	-	-	-	-	PEUGEOT 308
38	117,6	4,4	139,5	72,4	0,4	-	1	-	-	213	-	RENAULT FLUENCE
11 480	109,7	4,1	136,6	72,7	0,3	-	26	-	-	-	-	RENAULT MEGANE
29 702	132,2	5,0	133,8	70,2	0,3	-	330	-	-	-	-	SKODA OCTAVIA
83	113,6	4,3	138,6	71,0	0,3	-	-	-	-	-	-	SKODA RAPID
56	151,3	5,7	162,1	71,0	1,0	-	-	-	-	-	-	SUBARU IMPREZA
846	132,5	5,0	140,1	69,3	1,2	-	4	3 347	-	-	-	TOYOTA AURIS
-	-	-	-	-	-	-	-	2 582	311	-	-	TOYOTA PRIUS
2 010	151,7	5,7	139,4	73,8	1,3	-	1	-	-	-	-	TOYOTA VERSO
1 298	113,8	4,3	147,5	70,2	1,0	-	-	-	-	12	-	VOLVO C30
1 745	124,6	4,7	123,2	71,5	0,1	-	-	-	-	-	-	VW BEETLE
1 257	137,4	5,2	125,3	70,5	0,1	-	-	-	-	-	-	VW EOS
99 895	120,9	4,6	136,8	70,2	0,4	4	521	50	-	31	-	VW GOLF, JETTA
2	146,5	5,5	136,2	72,5	0,3	-	-	1	-	-	-	SONSTIGE
298 273	121,3	4,6	138,0	71,0	0,4	10	4 978	8 244	346	805	-	ZUSAMMEN
												MITTELKLASSE
406	140,8	5,3	161,2	74,0	1,2	-	-	-	-	-	-	ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER
97	157,0	5,9	127,0	71,2	0,3	-	-	-	-	-	-	ALPINA D3
46 469	129,9	4,9	141,9	70,5	0,3	-	3	-	-	-	-	AUDI A4, S4, RS4
12 514	134,4	5,1	147,2	70,4	0,2	-	-	-	-	-	-	AUDI A5, S5, RS5
48 333	126,7	4,8	146,7	71,7	0,2	-	-	111	-	-	-	BMW 3ER
324	138,9	5,2	143,4	73,6	0,5	-	-	-	-	-	-	CHEVROLET MALIBU
4 173	150,0	5,7	147,6	71,5	1,1	-	2	-	-	-	-	CITROEN C5
1 441	147,3	5,6	136,6	72,5	0,4	-	-	446	-	-	-	CITROEN DS5
5	170,0	6,4	-	70,0	-	-	-	-	-	-	-	DODGE AVENGER
16 146	138,3	5,2	157,7	69,3	0,6	-	27	1	-	-	-	FORD MONDEO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GM CADILLAC ATS
380	150,9	5,7	146,3	71,7	1,0	-	2	-	-	-	-	HONDA ACCORD
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	HYUNDAI COUPE
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	HYUNDAI ELANTRA
5 045	133,5	5,0	138,3	72,0	0,3	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI I 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	INFINITI G37
557	148,2	5,6	121,6	71,7	0,3	-	-	20	-	-	-	KIA OPTIMA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LANCIA FLAVIA
69	146,3	5,5	161,3	71,1	0,5	-	-	-	-	-	1	LEXUS IS
2 779	140,5	5,3	153,4	72,7	0,5	-	-	-	-	-	-	MAZDA 6
40 830	135,1	5,1	154,5	71,2	0,4	-	-	-	-	-	-	MERCEDES C-KLASSE
16	163,8	6,2	-	73,7	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CLA-KLASSE
17	150,0	5,7	107,6	72,2	0,8	-	-	-	-	-	1	OPEL CASCADA
17 222	139,6	5,3	143,4	72,7	0,7	-	33	-	-	-	-	OPEL INSIGNIA
6 330	135,7	5,1	141,4	72,6	0,8	-	-	503	-	-	-	PEUGEOT 508
2 828	138,1	5,2	134,4	72,3	0,4	-	1	-	-	-	-	RENAULT LAGUNA
10	134,2	5,1	137,2	72,1	0,4	-	-	-	-	-	-	SAAB 9-3
3 805	138,2	5,2	138,7	70,3	0,2	-	-	-	-	-	-	SEAT EXEO
13 180	153,3	5,8	138,7	71,8	0,1	-	3	-	-	-	-	SKODA SUPERB
657	157,4	5,9	160,0	72,0	1,1	-	11	-	-	-	-	SUBARU LEGACY
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	SUZUKI KIZASHI
4 359	138,3	5,2	148,5	72,7	1,2	-	1	-	-	-	-	TOYOTA AVENSIS, CARINA
3 042	117,7	4,4	149,1	70,2	1,2	-	-	-	-	-	-	VOLVO V50
2 063	111,9	4,2	130,2	70,2	0,9	-	-	-	-	-	-	VOLVO 40
7 455	135,7	5,1	127,8	70,6	0,8	-	-	8	8	-	-	VOLVO 60
77 827	128,9	4,9	115,1	69,8	0,4	885	20	1	-	-	-	VW PASSAT
1 266	130,7	4,9	132,0	70,7	0,5	-	-	-	-	-	-	VW SCIROCCO
9	186,9	7,1	113,9	71,8	1,2	-	1	-	-	-	-	SONSTIGE
319 654	132,9	5,0	138,4	70,9	0,4	885	108	1 090	8	-	2	ZUSAMMEN
												OBERE MITTELKLASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ALPINA B3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ALPINA B5

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2012 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen <sup>1)</sup>

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ALPINA D5 BITURBO	125	159,4	1 995	79,9	151,1	73,0	-	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	52 710	152,1	1 809	84,1	142,2	71,2	5 410	180,0	7,8	23,9	71,0
BMW 5ER	48 107	144,5	1 826	79,1	136,6	71,7	4 229	185,3	8,0	19,7	71,3
CITROEN C6	134	190,0	1 995	95,2	154,5	73,0	-	-	-	-	-
INFINITI M	160	189,9	1 929	98,5	113,4	67,5	16	216,8	9,3	32,5	69,3
JAGUAR XF	2 324	159,7	1 923	83,0	142,5	73,5	51	277,1	11,9	21,8	73,1
LANCIA THEMA	184	194,7	2 098	92,8	143,2	70,1	25	226,1	9,7	10,1	71,1
LEXUS GS	403	161,0	1 933	83,3	11,7	69,7	111	209,2	9,0	25,3	69,0
MERCEDES E-KLASSE	37 302	150,4	1 810	83,1	125,0	71,1	7 626	167,9	7,2	18,1	71,0
RENAULT LATITUDE	116	175,3	1 648	106,4	118,7	72,2	33	172,0	7,4	38,8	74,0
VOLVO 70	4 098	151,1	1 804	83,8	130,2	71,0	317	192,9	8,3	23,5	73,1
VOLVO 80	342	159,7	1 734	92,1	113,0	70,6	56	198,1	8,5	23,3	73,2
SONSTIGE	46	234,7	1 964	119,5	41,1	71,9	39	242,2	10,4	31,9	71,8
ZUSAMMEN	146 152	149,5	1 817	82,3	135,1	71,4	18 014	177,4	7,6	20,6	71,1
OBERKLASSE											
ALPINA B7 BITURBO	10	254,0	2 196	115,7	29,5	69,2	10	254,0	10,9	29,5	69,2
AUDI A8, S8	3 675	196,1	2 020	97,1	116,6	71,7	1 016	242,9	10,5	22,4	71,0
BENTLEY CONTINENTAL	364	342,8	2 484	138,0	-	73,1	348	339,8	14,6	-	73,1
BENTLEY MULSANNE	23	395,5	2 751	143,8	-	70,2	23	395,5	17,0	-	70,2
BMW 6ER	3 006	187,1	1 903	98,3	79,3	72,3	1 636	219,3	9,5	14,5	71,7
BMW 7ER	4 457	178,2	2 016	88,4	119,3	70,5	648	240,9	10,4	21,4	69,5
GM CADILLAC CTS	48	295,3	1 974	149,6	27,2	72,8	48	295,3	12,7	27,2	72,8
JAGUAR XJ	427	197,3	1 939	101,8	126,0	71,7	70	267,5	11,5	26,6	69,9
LEXUS LS	15	225,6	2 394	94,2	32,3	70,8	4	261,3	11,3	5,9	71,0
MASERATI QUATTROPORTE	22	356,6	2 065	122,7	15,1	71,0	22	356,6	15,4	15,1	71,0
MAYBACH	35	367,6	2 831	129,8	-	72,1	35	367,6	15,8	-	72,1
MERCEDES CL-KLASSE	218	243,0	2 117	114,8	35,0	73,9	218	243,0	10,5	35,0	73,9
MERCEDES CLS	4 480	177,8	1 858	95,7	112,2	71,6	1 407	205,7	8,9	23,7	72,8
MERCEDES S-KLASSE	3 304	190,7	2 064	92,4	51,1	71,6	1 405	211,6	9,1	22,0	72,5
PORSCHE PANAMERA	3 489	213,0	1 965	108,4	83,3	71,8	1 848	249,9	10,8	33,6	71,7
ROLLS-ROYCE GHOST	32	317,9	2 444	130,0	17,5	70,1	32	317,9	13,7	17,5	70,1
ROLLS-ROYCE PHANTOM	14	374,9	2 686	139,6	34,5	72,0	14	374,9	16,2	34,5	72,0
VW PHAETON	1 969	232,1	2 260	102,7	137,7	70,3	250	287,3	12,4	22,6	72,2
ZUSAMMEN	25 588	196,5	2 003	98,1	99,1	71,5	9 034	236,0	10,2	23,8	71,9
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	25 741	155,9	1 599	97,5	94,1	70,9	7 648	176,9	7,6	29,0	71,8
AUDI Q5	20 167	174,9	1 883	92,9	107,3	71,1	1 991	192,7	8,3	34,8	72,2
AUDI Q7	3 852	207,5	2 409	86,2	137,2	71,8	74	250,5	10,8	48,7	74,0
BMW X1	27 004	153,5	1 607	95,5	113,9	72,0	6 103	179,4	7,7	18,2	71,8
BMW X3	25 680	153,4	1 821	84,2	145,2	73,1	1 962	185,1	8,0	19,6	71,6
BMW X5	8 166	199,2	2 171	91,8	151,2	72,1	272	286,5	12,4	19,6	72,7
BMW X6	4 445	203,2	2 183	93,1	151,9	72,2	267	291,3	12,6	20,4	72,7
CHEVROLET CAPTIVA	4 868	191,4	1 945	98,4	139,0	72,2	1 137	211,7	9,1	14,2	73,8
CITROEN C-CROSSER	256	181,7	1 831	99,3	150,9	72,9	7	194,7	8,4	19,3	71,6
DACIA DUSTER	19 218	155,9	1 386	112,5	72,2	72,9	9 696	172,1	7,4	35,6	72,6
DAIHATSU TERIOS	453	176,2	1 313	134,1	8,0	70,7	452	176,2	7,6	8,0	70,7
DODGE NITRO	70	329,9	1 983	166,3	-	73,9	54	334,8	14,4	-	73,9
FIAT SEDICI	1 181	143,6	1 271	113,0	32,7	71,9	949	144,8	6,2	5,6	71,9
FORD KUGA	20 138	164,3	1 622	101,3	168,5	71,3	454	231,1	10,0	23,7	71,1
GM CADILLAC ESCALADE	77	330,0	2 733	120,7	7,6	72,7	54	356,5	15,4	9,4	73,3
HONDA CR-V	6 909	183,0	1 668	109,8	80,7	71,6	3 522	189,6	8,2	21,0	72,0
HYUNDAI IX 35	19 107	163,0	1 502	108,6	70,4	72,4	10 522	166,4	7,2	19,5	72,5
HYUNDAI IX 55	326	212,5	2 190	97,0	221,5	72,5	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	1 854	184,3	1 967	93,7	141,7	73,1	25	206,1	8,9	6,3	71,6
INFINITI EX30D	69	224,0	2 036	110,0	156,5	69,0	-	-	-	-	-
INFINITI FX	645	245,4	2 175	112,9	146,3	67,4	79	298,1	12,9	12,9	70,6
JEEP COMPASS	1 389	174,3	1 685	103,4	103,6	73,7	409	186,8	8,1	24,8	73,1
JEEP GRAND CHEROKEE	3 134	227,3	2 429	93,6	149,8	70,5	346	300,1	12,9	23,0	74,0
JEEP WRANGLER	2 061	224,6	2 154	104,3	120,5	74,1	258	268,2	11,6	11,6	72,1
KIA SORENTO	3 329	189,4	1 894	100,0	130,1	73,9	115	207,1	8,9	7,1	72,8
KIA SPORTAGE	12 511	169,1	1 560	108,4	89,8	72,2	4 727	172,2	7,4	18,3	72,0
LADA NIVA	1 429	224,1	1 287	174,1	22,9	74,0	1 336	225,1	9,7	22,9	74,0
LAND ROVER DISCOVERY	1 486	229,3	2 651	86,5	159,1	71,1	5	328,0	14,1	31,6	70,0
LAND ROVER FREELANDER	1 557	177,7	1 961	90,6	136,9	71,1	35	231,1	10,0	12,8	68,9
LAND ROVER RANGE ROVER	919	267,9	2 670	100,4	128,9	72,1	166	345,8	14,9	14,5	73,0
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	5 046	170,3	1 824	93,4	110,1	70,5	643	199,0	8,6	9,2	70,0
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	2 093	234,3	2 610	89,7	155,5	72,9	72	348,0	15,0	20,8	72,0
LEXUS RX	766	146,9	2 276	64,6	7,3	72,0	15	243,5	10,5	8,1	69,9
MAZDA CX-5	8 667	142,6	1 588	89,8	37,9	70,9	4 563	148,7	6,4	8,9	70,8
MAZDA CX-7	1 436	200,1	1 936	103,3	139,1	69,9	41	237,3	10,2	12,3	68,1
MERCEDES G-KLASSE	1 680	316,9	2 541	124,7	88,1	72,6	698	345,6	14,9	42,0	75,1
MERCEDES GL-KLASSE	705	234,7	2 490	94,3	123,8	73,4	101	296,3	12,8	31,0	74,8
MERCEDES GLK	18 776	165,9	1 881	88,2	147,6	72,3	393	198,4	8,5	34,7	71,7
MERCEDES ML-KLASSE	14 844	189,4	2 176	87,0	64,3	72,2	1 599	230,3	9,9	25,3	72,0

Anmerkungen siehe Seite 34.

Diesel						Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>
Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km <sup>3)</sup>			zu- sammen	darunter Plug-in <sup>4)</sup>			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
125	159,4	6,0	151,1	73,0	0,1	-	-	-	-	-	-	ALPINA D5 BITURBO
47 064	149,0	5,6	156,1	71,2	0,4	-	1	235	-	-	-	AUDI A6, S6, RS6, A7
43 749	140,5	5,3	147,8	71,8	0,2	-	-	129	-	-	-	BMW 5ER
134	190,0	7,2	154,5	73,0	0,2	-	-	-	-	-	-	CITROEN C6
99	199,0	7,5	163,8	66,0	0,5	-	-	45	-	-	-	INFINITI M
2 273	157,0	5,9	145,2	73,5	1,3	-	-	-	-	-	-	JAGUAR XF
159	189,8	7,2	164,1	70,0	0,4	-	-	-	-	-	-	LANCIA THEMA
-	-	-	-	-	-	-	-	292	-	-	-	LEXUS GS
28 685	146,6	5,5	153,3	71,1	0,4	309	-	682	-	-	-	MERCEDES E-KLASSE
83	176,6	6,7	149,9	71,5	0,5	-	-	-	-	-	-	RENAULT LATITUDE
3 780	147,6	5,6	138,8	70,8	0,7	1	-	-	-	-	-	VOLVO 70
286	152,2	5,7	130,6	70,1	0,7	-	-	-	-	-	-	VOLVO 80
7	193,0	7,3	139,2	72,7	0,9	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
126 444	145,8	5,5	151,8	71,4	0,4	310	1	1 383	-	-	-	ZUSAMMEN
												OBERKLASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ALPINA B7 BITURBO
2 543	180,3	6,8	152,6	72,0	0,8	-	-	116	-	-	-	AUDI A8, S8
-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	11	BENTLEY CONTINENTAL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BENTLEY MULSANNE
1 370	148,6	5,6	153,8	73,0	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW 6ER
3 760	167,4	6,3	135,9	70,7	0,3	-	-	49	-	-	-	BMW 7ER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	GM CADILLAC CTS
357	183,5	6,9	145,2	72,1	2,5	-	-	-	-	-	-	JAGUAR XJ
2	215,0	8,1	159,0	69,5	1,0	-	-	9	-	-	-	LEXUS LS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MASERATI QUATTROPORTE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MAYBACH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CL-KLASSE
3 072	165,1	6,2	150,8	71,1	1,5	-	-	-	-	-	1	MERCEDES CLS
1 875	175,0	6,6	72,8	71,0	0,6	-	-	24	-	-	-	MERCEDES S-KLASSE
1 510	171,9	6,5	146,2	72,0	0,6	-	-	131	-	-	-	PORSCHE PANAMERA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS-ROYCE GHOST
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS-ROYCE PHANTOM
1 719	224,1	8,5	152,5	70,0	0,3	-	-	-	-	-	-	VW PHAETON
16 208	175,1	6,6	138,3	71,3	0,7	-	5	329	-	-	12	ZUSAMMEN
												GELÄNDEWAGEN
18 093	146,9	5,5	121,5	70,5	0,1	-	-	-	-	-	-	AUDI Q3
17 892	173,2	6,5	116,5	71,0	0,5	-	1	283	-	-	-	AUDI Q5
3 778	206,7	7,8	138,8	71,7	0,7	-	-	-	-	-	-	AUDI Q7
20 901	146,0	5,5	141,6	72,0	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW X1
23 718	150,7	5,7	155,2	73,2	0,3	-	-	-	-	-	-	BMW X3
7 894	196,2	7,4	155,6	72,0	0,3	-	-	-	-	-	-	BMW X5
4 177	197,6	7,5	160,0	72,1	0,2	-	-	1	-	-	-	BMW X6
3 716	185,1	7,0	177,6	71,7	0,4	1	14	-	-	-	-	CHEVROLET CAPTIVA
249	181,4	6,8	154,6	73,0	1,2	-	-	-	-	-	-	CITROEN C-CROSSER
7 121	137,0	5,2	136,7	73,2	0,1	-	2 401	-	-	-	-	DACIA DUSTER
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	DAIHATSU TERIOS
2	232,0	8,8	-	74,5	-	-	14	-	-	-	-	DODGE NITRO
229	138,5	5,2	145,5	72,0	2,3	-	3	-	-	-	-	FIAT SEDICI
19 684	162,8	6,1	171,7	71,3	0,6	-	-	-	-	-	-	FORD KUGA
-	-	-	-	-	-	-	4	19	-	-	-	GM CADILLAC ESCALADE
3 369	176,3	6,7	143,5	71,2	0,5	-	18	-	-	-	-	HONDA CR-V
8 486	158,8	6,0	134,3	72,4	1,2	-	94	-	-	-	5	HYUNDAI IX 35
326	212,5	8,0	221,5	72,5	0,7	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI IX 55
1 825	184,0	6,9	143,9	73,1	0,5	-	4	-	-	-	-	HYUNDAI SANTA FE
69	224,0	8,5	156,5	69,0	0,5	-	-	-	-	-	-	INFINITI EX30D
565	238,0	9,0	165,2	67,0	0,7	-	1	-	-	-	-	INFINITI FX
978	169,0	6,4	136,5	74,0	0,4	-	2	-	-	-	-	JEEP COMPASS
2 781	218,1	8,2	165,3	70,0	1,3	-	7	-	-	-	-	JEEP GRAND CHEROKEE
1 801	218,2	8,2	134,1	74,4	0,4	-	2	-	-	-	-	JEEP WRANGLER
3 213	188,7	7,1	133,9	74,0	1,8	-	1	-	-	-	-	KIA SORENTO
7 733	167,1	6,3	133,6	72,2	1,3	-	51	-	-	-	-	KIA SPORTAGE
1	225,0	8,5	-	74,0	-	-	92	-	-	-	-	LADA NIVA
1 481	228,9	8,6	159,6	71,1	1,2	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER DISCOVERY
1 522	176,5	6,7	139,7	71,2	1,1	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER FREELANDER
753	250,8	9,5	154,2	72,0	1,1	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER EVO.
4 403	166,1	6,3	124,7	70,5	1,7	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER SPORT
2 021	230,2	8,7	160,3	73,0	1,2	-	-	-	-	-	-	LEXUS RX
1	149,0	5,6	-	71,0	-	-	-	750	-	-	-	MAZDA CX-5
4 104	135,8	5,1	70,2	70,9	0,2	-	-	-	-	-	-	MAZDA CX-7
1 395	199,0	7,5	142,8	70,0	3,0	-	-	-	-	-	-	MERCEDES G-KLASSE
982	296,5	11,2	122,7	70,8	0,9	-	-	-	-	-	-	MERCEDES GL-KLASSE
604	224,4	8,5	136,7	73,2	1,0	-	-	-	-	-	-	MERCEDES GLK
18 383	165,2	6,2	149,9	72,4	0,6	-	-	-	-	-	-	MERCEDES ML-KLASSE
13 245	184,5	7,0	68,7	72,2	1,1	-	-	-	-	-	-	

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2012 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen <sup>1)</sup>

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
MERCEDES R-KLASSE	1 242	222,7	2 284	97,5	201,9	72,2	72	261,4	11,3	14,6	72,4
MITSUBISHI ASX	8 363	140,4	1 448	96,9	86,8	72,3	3 606	134,7	5,8	29,5	70,2
MITSUBISHI OUTLANDER	4 056	163,4	1 682	97,1	128,0	72,6	659	173,7	7,5	22,8	72,9
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	1 538	218,3	2 326	93,8	149,8	71,7	1	339,0	14,6	-	74,0
NISSAN MURANO	341	214,4	2 028	105,8	132,9	70,7	39	248,7	10,7	1,5	68,1
NISSAN PATHFINDER	885	236,6	2 305	102,7	211,0	73,6	-	-	-	-	-
NISSAN QASHQAI	28 982	154,9	1 507	102,8	70,3	70,9	15 037	167,9	7,2	9,3	71,6
NISSAN X-TRAIL	1 800	172,5	1 740	99,2	146,8	69,5	-	-	-	-	-
OPEL ANTARA	2 200	191,8	1 901	100,9	132,8	71,6	269	211,6	9,1	18,6	72,3
OPEL MOKKA	2 562	146,6	1 501	97,7	25,4	72,8	2 178	150,4	6,5	9,2	72,7
PEUGEOT 4007	286	179,9	1 833	98,1	143,6	73,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT 4008	785	144,7	1 561	92,7	136,3	71,4	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	8 521	204,9	2 165	94,6	112,5	73,0	2 105	252,4	10,9	15,9	72,9
RENAULT KOLEOS	2 133	173,6	1 875	92,6	128,8	72,2	54	217,5	9,4	4,0	73,9
SKODA YETI	22 246	154,8	1 427	108,5	75,2	71,7	12 660	156,3	6,7	28,3	71,2
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	449	179,6	1 725	104,1	122,5	72,1	39	180,2	7,8	7,1	73,0
SSANGYONG REXTON	214	238,8	2 178	109,6	-	73,0	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	5 004	163,9	1 616	101,4	100,4	71,0	2 081	173,7	7,5	16,8	69,6
SUBARU XV	2 542	151,7	1 491	101,7	69,1	70,5	1 702	154,5	6,7	26,8	70,3
SUZUKI GRAND VITARA	3 956	185,9	1 649	112,7	105,0	72,8	1 394	203,0	8,7	19,0	72,4
SUZUKI JIMNY	4 337	162,5	1 138	142,8	5,0	73,7	4 337	162,5	7,0	5,0	73,7
TOYOTA LANDCRUISER	1 853	220,7	2 480	89,0	154,7	69,2	2	301,5	13,0	29,1	72,0
TOYOTA RAV 4	5 616	173,2	1 681	103,0	81,0	70,5	2 166	176,5	7,6	11,0	71,5
VOLVO XC60	9 809	169,5	1 900	89,2	135,8	70,6	234	214,8	9,3	28,3	71,1
VOLVO XC70	1 292	171,8	1 915	89,7	127,7	71,3	15	248,0	10,7	27,4	72,0
VOLVO XC90	1 850	217,3	2 188	99,3	243,7	70,4	16	270,6	11,7	38,8	73,9
VW TIGUAN	55 615	158,0	1 612	98,1	100,9	72,1	17 037	169,7	7,3	43,6	71,6
VW TOUAREG	10 641	194,2	2 172	89,4	145,7	72,8	107	245,5	10,6	14,5	73,3
SONSTIGE	72	237,5	2 059	115,3	50,7	72,4	32	270,8	11,7	11,4	71,1
ZUSAMMEN	461 244	168,7	1 729	97,6	105,9	71,9	126 632	174,9	7,5	23,5	71,9
SPORTWAGEN											
ALFA 8C COMPETIZIONE	8	378,8	1 739	217,8	27,0	74,6	8	378,8	16,3	27,0	74,6
ASTON MARTIN DBS	31	360,2	1 867	192,9	-	74,1	29	365,3	15,7	-	74,1
ASTON MARTIN DB9	16	336,7	1 882	178,9	-	72,7	16	336,7	14,5	-	72,7
ASTON MARTIN RAPIDE	46	357,0	2 062	173,1	-	74,0	45	357,0	15,4	-	74,0
ASTON MARTIN VIRAGE	39	357,2	1 898	188,2	-	74,0	39	357,2	15,4	-	74,0
ASTON MARTIN V8	159	299,6	1 763	169,9	-	73,9	150	300,3	12,9	-	73,9
ASTON MARTIN V12	24	366,8	1 755	208,9	-	75,0	24	366,8	15,8	-	75,0
AUDI R8	647	323,8	1 704	190,1	44,8	74,1	646	324,0	14,0	44,8	74,1
AUDI TT	4 834	161,5	1 423	113,5	37,5	73,6	4 082	165,1	7,1	22,5	73,8
BMW Z1	2	-	1 250	-	-	77,0	2	-	-	-	77,0
BMW Z4	3 119	177,4	1 514	117,1	23,8	73,5	3 119	177,4	7,6	23,8	73,5
FERRARI CALIFORNIA	143	292,5	1 874	156,1	29,5	73,2	143	292,5	12,6	29,5	73,2
FERRARI F 12	37	375,7	1 791	209,8	34,5	74,0	37	375,7	16,2	34,5	74,0
FERRARI F 360	1	440,0	1 525	288,5	-	75,0	1	440,0	19,0	-	75,0
FERRARI F 430	5	367,5	1 571	233,9	-	74,2	5	367,5	15,8	-	74,2
FERRARI FF	114	376,0	1 955	192,3	35,6	74,0	114	376,0	16,2	35,6	74,0
FERRARI 458	458	304,0	1 623	187,3	25,9	73,0	458	304,0	13,1	25,9	73,0
FERRARI 599 GTB	10	393,2	1 790	219,7	74,3	74,0	10	393,2	16,9	74,3	74,0
FERRARI 599 GTO	5	411,0	1 680	244,6	19,2	74,0	5	411,0	17,7	19,2	74,0
FORD MUSTANG	7	334,8	1 754	190,9	-	74,0	7	334,8	14,4	-	74,0
GM CAMARO	731	317,5	1 917	165,7	9,5	75,0	731	317,5	13,7	9,5	75,0
GM CORVETTE	59	319,3	1 597	199,9	7,6	74,8	59	319,3	13,8	7,6	74,8
HONDA CR-Z	390	117,0	1 245	94,0	17,3	71,0	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	1 553	146,5	1 271	115,3	18,0	73,0	1 553	146,5	6,3	18,0	73,0
JAGUAR XK	438	280,2	1 789	156,6	20,7	73,0	438	280,2	12,1	20,7	73,0
LAMBORGHINI AVENTADOR	44	398,4	1 764	225,8	-	71,3	44	398,4	17,2	-	71,3
LAMBORGHINI GALLARDO	60	330,7	1 842	179,5	-	74,0	60	330,7	14,3	-	74,0
LAMBORGHINI MURCIELAGO	2	495,0	1 843	268,7	-	75,0	2	495,0	21,3	-	75,0
LEXUS LFA	3	336,0	2 042	164,6	69,5	72,7	2	379,0	16,3	32,6	73,0
LOTUS ELISE	41	160,0	972	164,5	-	74,3	41	160,0	6,9	-	74,3
LOTUS EVORA	15	236,9	1 486	159,5	-	74,3	15	236,9	10,2	-	74,3
MASERATI GRANTURISMO	206	348,9	1 986	175,7	19,8	73,5	206	348,9	15,0	19,8	73,5
MERCEDES CLK	1	225,0	1 410	159,6	-	70,0	1	225,0	9,7	-	70,0
MERCEDES E-KLASSE COUPE	8 538	158,2	1 736	91,1	85,3	71,5	4 359	167,5	7,2	23,8	72,2
MERCEDES SL	2 260	197,5	1 751	112,8	22,0	72,3	2 259	197,5	8,5	22,0	72,3
MERCEDES SLK	7 138	152,6	1 493	102,2	41,1	73,4	6 222	155,8	6,7	27,3	73,7
MERCEDES SLR	3	348,0	1 741	199,9	-	74,3	3	348,0	15,0	-	74,3
MERCEDES SLS AMG	644	308,0	1 721	178,9	33,0	74,0	644	308,0	13,3	33,0	74,0
MORGAN AERO 8	2	261,5	1 250	209,2	-	75,0	2	261,5	11,3	-	75,0
MORGAN 4/4	92	182,2	1 103	165,2	-	74,2	92	182,2	7,9	-	74,2
NISSAN GT-R	161	275,3	1 825	150,9	40,8	70,0	161	275,3	11,9	40,8	70,0
NISSAN 370Z	488	251,4	1 623	154,9	30,9	72,1	488	251,4	10,8	30,9	72,1
PEUGEOT RCZ	1 764	148,6	1 425	104,3	61,0	72,2	1 243	152,7	6,6	22,5	71,5
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	2 174	194,6	1 427	136,4	21,0	74,3	2 174	194,6	8,4	21,0	74,3
PORSCHE CARRERA GT	1	172,0	1 955	88,0	146,2	72,0	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	5 974	219,2	1 550	141,4	25,5	74,0	5 974	219,2	9,4	25,5	74,0
SUBARU BRZ	81	175,0	1 328	131,8	14,9	73,0	81	175,0	7,5	14,9	73,0

Anmerkungen siehe Seite 34.

Anzahl	Diesel					Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>
	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km <sup>3)</sup>			zu- sammen	darunter Plug-in <sup>4)</sup>			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1 170	220,3	8,3	211,6	72,2	1,4	-	-	-	-	-	-	MERCEDES R-KLASSE
4 729	144,7	5,5	130,9	73,9	1,3	-	28	-	-	-	-	MITSUBISHI ASX
3 376	161,3	6,1	149,2	72,5	1,3	-	21	-	-	-	-	MITSUBISHI OUTLANDER
												MITSUBISHI PAJERO,
1 537	218,2	8,2	149,8	71,7	1,1	-	-	-	-	-	-	MONTERO
302	210,0	7,9	149,1	71,0	0,3	-	-	-	-	-	-	NISSAN MURANO
885	236,6	8,9	211,0	73,6	0,4	-	-	-	-	-	-	NISSAN PATHFINDER
13 939	140,8	5,3	136,2	70,2	0,2	-	6	-	-	-	-	NISSAN QASHQAI
1 800	172,5	6,5	146,8	69,5	0,8	-	-	-	-	-	-	NISSAN X-TRAIL
1 931	189,1	7,1	148,8	71,5	0,3	-	-	-	-	-	-	OPEL ANTARA
381	124,8	4,7	136,7	73,0	1,1	-	3	-	-	-	-	OPEL MOKKA
286	179,9	6,8	143,6	73,6	1,4	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 4007
785	144,7	5,5	136,3	71,4	1,5	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 4008
6 303	189,2	7,1	145,5	73,0	0,7	-	-	113	-	-	-	PORSCHE CAYENNE
2 078	172,5	6,5	132,0	72,2	1,4	-	1	-	-	-	-	RENAULT KOLEOS
9 582	152,8	5,8	137,2	72,5	0,4	-	4	-	-	-	-	SKODA YETI
												SSANGYONG KORANDO,
409	179,6	6,8	134,3	72,0	1,2	-	1	-	-	-	-	ACTYON
214	238,8	9,0	-	73,0	-	-	-	-	-	-	-	SSANGYONG REXTON
2 917	157,0	5,9	159,8	72,0	0,6	-	6	-	-	-	-	SUBARU FORESTER
838	146,0	5,5	154,1	71,0	0,7	-	2	-	-	-	-	SUBARU XV
2 561	176,5	6,7	151,8	73,0	2,3	-	1	-	-	-	-	SUZUKI GRAND VITARA
												SUZUKI JIMNY
1 851	220,7	8,3	154,8	69,2	0,5	-	-	-	-	-	-	TOYOTA LANDCRUISER
3 450	171,2	6,5	124,9	69,9	1,0	-	-	-	-	-	-	TOYOTA RAV 4
9 574	168,4	6,4	138,3	70,6	0,6	-	1	-	-	-	-	VOLVO XC60
1 277	170,9	6,4	128,9	71,3	0,7	-	-	-	-	-	-	VOLVO XC70
1 834	216,9	8,2	245,3	70,4	0,9	-	-	-	-	-	-	VOLVO XC90
38 565	152,8	5,8	126,1	72,3	0,4	-	13	-	-	-	-	VW TIGUAN
10 429	193,6	7,3	147,7	72,8	0,7	-	-	105	-	-	-	VW TOURREG
38	207,7	7,8	140,8	73,4	0,5	-	2	-	-	-	-	SONSTIGE
330 536	166,5	6,3	138,3	71,9	0,6	1	2 799	1 271	-	-	5	ZUSAMMEN
												SPORTWAGEN
												ALFA 8C COMPETIZIONE
2	285,5	10,8	-	74,0	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN DBS
												ASTON MARTIN DB9
											1	ASTON MARTIN RAPIDE
												ASTON MARTIN VIRAGE
9	289,7	10,9	-	74,1	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN V8
												ASTON MARTIN V12
1	175,0	6,6	-	72,0	-	-	-	-	-	-	-	AUDI R8
752	142,1	5,4	118,9	72,1	0,1	-	-	-	-	-	-	AUDI TT
												BMW Z1
												BMW Z4
												FERRARI CALIFORNIA
												FERRARI F 12
												FERRARI F 360
												FERRARI F 430
												FERRARI FF
												FERRARI 458
												FERRARI 599 GTB
												FERRARI 599 GTO
												FORD MUSTANG
												GM CAMARO
												GM CORVETTE
									390			HONDA CR-Z
												HYUNDAI VELOSTER
												JAGUAR XK
												LAMBORGHINI AVENTADOR
												LAMBORGHINI GALLARDO
												LAMBORGHINI MURCIELAGO
1	250,0	9,4	143,3	72,0	0,6	-	-	-	-	-	-	LEXUS LFA
												LOTUS ELISE
												LOTUS EVORA
												MASERATI GRANTURISMO
4 178	148,4	5,6	148,6	70,8	0,8	-	-	-	-	-	1	MERCEDES CLK
1	161,0	6,1	-	72,0	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES E-KLASSE COUPE
916	130,8	4,9	136,6	71,4	0,3	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SL
												MERCEDES SLK
												MERCEDES SLR
												MERCEDES SLS AMG
												MORGAN AERO 8
												MORGAN 4/4
												NISSAN GT-R
												NISSAN 370Z
521	139,0	5,2	152,9	74,0	1,0	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT RCZ
												PORSCHE BOXSTER, CAYMAN
1	172,0	6,5	146,2	72,0	0,6	-	-	-	-	-	-	PORSCHE CARRERA GT
												PORSCHE 911
												SUBARU BRZ

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2012 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen <sup>1)</sup>

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOYOTA GT 86	1 139	178,6	1 338	133,5	15,8	73,0	1 139	178,6	7,7	15,8	73,0
WIESMANN GT	11	285,0	1 440	197,9	-	74,0	11	285,0	12,3	-	74,0
WIESMANN ROADSTER	96	296,3	1 369	216,5	-	74,0	96	296,3	12,8	-	74,0
ZUSAMMEN	43 814	186,7	1 562	119,5	42,0	73,1	37 040	194,6	8,4	24,1	73,4
VANS MINI-VANS											
DACIA LODGY	4 973	133,6	1 377	97,0	105,7	74,2	1 916	164,0	7,1	34,6	73,9
FORD B-MAX	3 391	123,1	1 285	95,8	53,1	70,9	3 016	125,4	5,4	43,8	71,2
FORD FOCUS C-MAX	26 283	140,6	1 452	96,8	96,2	69,3	13 309	149,7	6,5	39,7	69,3
HYUNDAI IX 20	8 936	140,3	1 277	109,9	37,0	70,9	7 777	142,8	6,2	21,7	71,0
KIA SOUL	1 041	148,8	1 304	114,2	45,2	72,4	754	153,3	6,6	9,4	72,4
LANCIA MUSA	318	135,3	1 236	109,5	48,7	72,9	283	138,2	6,0	34,2	72,8
MERCEDES B-KLASSE	59 420	130,1	1 443	90,2	69,5	73,1	35 574	139,1	6,0	12,8	72,9
NISSAN NOTE	4 867	138,5	1 237	112,0	35,0	71,7	4 220	142,9	6,2	18,0	72,0
OPEL MERIVA	25 449	146,9	1 479	99,3	34,2	71,7	21 461	147,5	6,4	13,8	71,7
PEUGEOT 3008	5 352	140,0	1 650	84,8	124,7	72,8	1 223	163,2	7,0	32,3	72,7
RENAULT MODUS	3 798	142,6	1 200	118,8	42,9	71,4	3 554	145,1	6,3	34,5	71,5
RENAULT SCENIC	18 377	136,1	1 504	90,5	98,0	71,6	6 032	170,7	7,4	24,4	72,5
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	18 968	135,3	1 364	99,2	55,2	71,5	13 571	140,0	6,0	27,1	71,9
SKODA ROOMSTER	13 027	133,7	1 245	107,3	42,7	70,9	10 268	136,5	5,9	19,3	70,9
SUBARU TREZIA	684	122,6	1 186	103,4	62,4	69,8	454	127,0	5,5	24,1	71,0
TOYOTA URBAN CRUISER	155	128,8	1 288	100,0	84,3	68,9	74	129,0	5,6	14,1	70,0
TOYOTA VERSO-S	4 747	122,7	1 218	100,7	33,3	70,6	4 133	124,0	5,3	17,4	71,0
SONSTIGE	8	149,6	1 313	113,9	19,8	69,8	7	149,4	6,4	19,8	69,6
ZUSAMMEN	199 794	135,9	1 411	96,4	66,3	71,7	127 626	143,3	6,2	21,1	71,8
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	5 547	169,8	1 757	96,7	106,7	71,2	1 557	166,9	7,2	17,5	72,7
CITROEN C8	405	165,2	1 929	85,6	181,4	73,4	-	-	-	-	-
FIAT FREEMONT	3 853	176,7	2 013	87,8	183,8	73,4	21	262,0	11,3	7,7	71,0
FIAT ULYSSE, SCUDO	842	183,1	1 996	91,8	209,3	73,9	1	123,0	5,3	29,0	70,0
FORD GALAXY	5 678	156,7	1 745	89,8	149,0	69,3	536	177,8	7,7	23,2	70,5
FORD S-MAX	11 777	159,6	1 692	94,3	145,2	69,2	1 548	176,3	7,6	23,6	70,5
KIA CARENS	230	163,7	1 559	105,0	101,3	72,3	89	191,5	8,3	11,6	71,1
LANCIA VOYAGER	844	213,5	2 313	92,3	226,2	72,3	121	252,0	10,9	7,0	74,0
MAZDA 5	6 017	158,3	1 569	100,9	51,2	69,9	4 437	165,6	7,1	11,4	70,2
MERCEDES VIANO	8 562	220,0	2 386	92,2	226,6	71,6	33	283,8	12,2	30,2	67,0
OPEL ZAFIRA	29 956	149,4	1 710	87,4	75,9	72,2	14 541	160,8	6,9	25,9	72,1
PEUGEOT 807	462	160,8	1 914	84,0	166,8	73,6	1	135,0	5,8	33,1	72,0
PEUGEOT 5008	4 031	151,3	1 724	87,8	143,8	72,7	473	168,3	7,3	22,0	72,9
RENAULT ESPACE	1 628	176,6	1 997	88,4	191,9	71,7	85	201,6	8,7	41,7	71,0
SEAT ALHAMBRA	7 066	151,9	1 828	83,1	121,2	71,5	649	173,0	7,5	36,7	72,9
TOYOTA PRIUS PLUS	1 150	97,4	1 640	59,4	6,5	68,0	-	-	-	-	-
VW SHARAN	17 032	153,2	1 824	84,0	118,2	71,4	1 944	175,7	7,6	36,6	72,9
VW TOURAN	53 025	138,4	1 571	88,1	101,9	71,5	13 886	153,1	6,6	27,5	72,3
SONSTIGE	21	219,1	2 144	102,2	250,5	73,1	2	234,5	10,1	-	74,0
ZUSAMMEN	158 126	153,4	1 730	88,7	114,4	71,4	39 924	161,3	7,0	25,0	72,0
VANS INSGESAMT	357 920	143,6	1 552	92,6	87,6	71,6	167 550	147,6	6,4	22,1	71,8
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	11 182	145,4	1 601	90,9	108,1	73,7	3 819	165,6	7,1	29,0	74,0
CITROEN JUMPER	282	192,9	2 258	85,4	222,6	72,5	1	155,0	6,7	15,6	74,0
CITROEN JUMPY	1 185	177,4	2 019	87,9	192,4	73,2	7	129,9	5,6	25,3	70,1
CITROEN NEMO	241	119,9	1 328	90,3	154,1	74,1	24	152,0	6,6	22,9	73,0
DACIA DOKKER	18	118,0	1 404	84,0	176,2	73,0	-	-	-	-	-
FIAT DOBLO	1 520	153,3	1 507	101,8	105,4	72,5	524	169,5	7,3	22,1	71,4
FIAT DUCATO	885	189,6	2 321	81,7	242,8	73,7	2	225,5	9,7	-	74,0
FIAT FIORINO	1 083	128,2	1 272	100,8	97,7	73,8	440	152,0	6,6	22,9	73,0
FORD TRANSIT, TOURNEO	7 605	195,7	2 246	87,1	251,1	72,9	1	129,0	5,6	23,5	72,0
HYUNDAI H-1 STAREX	1 101	223,7	2 264	98,8	187,7	73,6	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	653	113,2	1 401	80,8	166,1	72,0	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	2 945	246,4	2 895	85,1	232,7	74,4	8	270,9	11,7	-	73,9
MERCEDES VITO	6 290	204,1	2 265	90,1	204,0	73,1	7	281,9	12,1	30,2	67,0
NISSAN NV200	2 337	151,2	1 510	100,1	102,5	70,0	766	169,0	7,3	15,1	71,0
NISSAN NV400	34	207,2	2 124	97,6	238,3	73,3	-	-	-	-	-
NISSAN PRIMASTAR	169	185,0	2 190	84,5	220,7	73,1	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	2 095	146,8	1 501	97,9	131,5	72,2	342	170,3	7,3	30,0	72,0
OPEL MOVANO	223	207,3	2 168	95,6	250,7	73,1	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	3 356	197,5	2 098	94,2	217,0	73,1	1	259,0	11,2	-	72,0
PEUGEOT BIPPER	326	125,1	1 322	94,6	111,5	73,7	128	152,0	6,6	22,9	73,0
PEUGEOT BOXER	571	198,0	2 275	87,0	220,1	72,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	839	178,4	2 039	87,5	195,7	73,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	3 611	146,7	1 605	91,4	106,1	74,0	1 179	167,4	7,2	28,3	74,0

Anmerkungen siehe Seite 34.



Anzahl	Diesel					Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>
	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km <sup>3)</sup>			zu- sammen	darunter Plug-in <sup>4)</sup>			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TOYOTA GT 86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	WIESMANN GT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	WIESMANN ROADSTER
6 382	144,6	5,5	143,7	71,3	0,7	-	-	390	-	-	2	ZUSAMMEN
												VANS
												MINI-VANS
3 043	114,4	4,3	150,5	74,3	0,3	-	14	-	-	-	-	DACIA LODGY
375	105,0	4,0	128,5	68,9	0,6	-	-	-	-	-	-	FORD B-MAX
12 947	131,3	5,0	154,5	69,3	0,6	-	26	-	-	-	1	FORD FOCUS C-MAX
1 118	123,0	4,6	144,2	70,0	0,8	-	41	-	-	-	-	HYUNDAI IX 20
285	137,1	5,2	141,8	72,3	0,2	-	2	-	-	-	-	KIA SOUL
35	112,0	4,2	166,0	74,0	1,0	-	-	-	-	-	-	LANCIA MUSA
23 828	116,7	4,4	154,4	73,3	0,3	1	-	-	-	-	17	MERCEDES B-KLASSE
646	110,0	4,2	145,8	70,0	0,3	-	1	-	-	-	-	NISSAN NOTE
3 604	146,0	5,5	158,3	71,8	0,4	-	384	-	-	-	-	OPEL MERIVA
3 460	138,6	5,2	150,9	72,8	1,5	-	1	668	-	-	-	PEUGEOT 3008
243	105,9	4,0	166,0	70,0	0,4	-	1	-	-	-	-	RENAULT MODUS
12 323	119,1	4,5	134,1	71,2	0,8	-	22	-	-	-	-	RENAULT SCENIC
5 334	123,0	4,6	127,1	70,5	0,2	-	63	-	-	-	-	SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON
2 744	122,9	4,6	130,1	70,7	0,2	-	15	-	-	-	-	SKODA ROOMSTER
230	113,9	4,3	138,2	67,6	0,7	-	-	-	-	-	-	SUBARU TREZIA
81	128,7	4,9	148,5	67,9	1,3	-	-	-	-	-	-	TOYOTA URBAN CRUISER
613	113,4	4,3	140,4	67,8	0,7	-	1	-	-	-	-	TOYOTA VERSO-S
1	151,0	5,7	-	71,0	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
70 910	122,9	4,6	147,2	71,6	0,5	1	571	668	-	-	18	ZUSAMMEN
												GROSSRAUM-VANS
3 975	171,0	6,5	142,0	70,5	0,4	-	15	-	-	-	-	CHEVROLET ORLANDO
405	165,2	6,2	181,4	73,4	0,5	-	-	-	-	-	-	CITROEN C8
3 831	176,3	6,7	184,8	73,4	0,6	-	1	-	-	-	-	FIAT FREEMONT
841	183,2	6,9	209,5	73,9	1,0	-	-	-	-	-	-	FIAT ULYSSE, SCUDO
5 142	154,5	5,8	162,1	69,1	0,5	-	-	-	-	-	-	FORD GALAXY
10 229	157,1	5,9	163,6	69,0	0,6	-	-	-	-	-	-	FORD S-MAX
140	145,9	5,5	159,5	73,0	0,7	-	1	-	-	-	-	KIA CARENS
721	207,0	7,8	263,7	72,0	0,1	-	2	-	-	-	-	LANCIA VOYAGER
1 577	138,0	5,2	163,1	69,0	1,1	-	3	-	-	-	-	MAZDA 5
8 529	219,7	8,3	227,4	71,6	0,5	-	-	-	-	-	-	MERCEDES VIANO
14 164	138,9	5,2	130,9	72,2	0,3	1 142	109	-	-	-	-	OPEL ZAFIRA
461	160,9	6,1	167,1	73,7	0,5	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 807
3 558	149,1	5,6	160,0	72,7	1,4	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 5008
1 542	175,2	6,6	200,2	71,8	0,8	-	1	-	-	-	-	RENAULT ESPACE
6 417	149,8	5,7	129,7	71,4	0,1	-	-	-	-	-	-	SEAT ALHAMBRA
-	-	-	-	-	-	-	-	1 150	-	-	-	TOYOTA PRIUS PLUS
15 086	150,3	5,7	128,6	71,2	0,1	-	2	-	-	-	-	VW SHARAN
38 183	133,3	5,0	130,5	71,3	0,3	944	11	-	-	-	1	VW TOURAN
18	213,3	8,0	250,5	73,0	1,0	-	1	-	-	-	-	SONSTIGE
114 819	151,6	5,7	148,1	71,2	0,4	2 086	146	1 150	-	-	1	ZUSAMMEN
185 729	140,6	5,3	147,7	71,4	0,5	2 087	717	1 818	-	-	19	VANS INSGESAMT
												UTILITIES
7 337	134,9	5,1	149,6	73,5	0,9	-	26	-	-	-	-	CITROEN BERLINGO
281	193,0	7,3	223,4	72,5	0,6	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPER
1 178	177,7	6,7	193,4	73,2	1,6	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPY
217	116,3	4,4	168,6	74,3	1,1	-	-	-	-	-	-	CITROEN NEMO
18	118,0	4,5	176,2	73,0	0,2	-	-	-	-	-	-	DACIA DOKKER
918	145,7	5,5	161,6	73,1	0,6	77	1	-	-	-	-	FIAT DOBLO
881	189,4	7,1	242,8	73,7	1,3	2	-	-	-	-	-	FIAT DUCATO
557	111,4	4,2	167,1	74,6	0,7	83	3	-	-	-	-	FIAT FIORINO
7 604	195,7	7,4	251,2	72,9	2,2	-	-	-	-	-	-	FORD TRANSIT, TOURNEO
1 101	223,7	8,4	187,7	73,6	2,5	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI H-1 STAREX
653	113,2	4,3	166,1	72,0	0,2	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CITAN
2 917	246,6	9,3	232,7	74,4	0,3	13	5	-	-	2	-	MERCEDES SPRINTER
6 272	204,3	7,7	204,4	73,2	0,4	-	1	-	-	10	-	MERCEDES VITO
1 570	142,6	5,4	145,1	69,5	0,3	-	1	-	-	-	-	NISSAN NV200
34	207,2	7,8	238,3	73,3	0,6	-	-	-	-	-	-	NISSAN NV400
169	185,0	7,0	220,7	73,1	0,6	-	-	-	-	-	-	NISSAN PRIMASTAR
1 688	142,6	5,4	156,5	72,2	0,6	65	-	-	-	-	-	OPEL COMBO
223	207,3	7,8	250,7	73,1	0,6	-	-	-	-	-	-	OPEL MOVANO
3 348	197,5	7,5	216,9	73,1	0,7	-	-	-	-	-	7	OPEL VIVARO
198	107,7	4,1	168,8	74,2	0,4	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT BIPPER
571	198,0	7,5	220,1	72,3	0,5	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT BOXER
839	178,4	6,7	195,7	73,4	1,6	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT EXPERT
2 429	136,6	5,2	144,0	73,9	1,1	-	3	-	-	-	-	PEUGEOT PARTNER

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2012 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen <sup>1)</sup>

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- gewicht in kg	gewichts- bezogener CO <sub>2</sub> -Wert auf 1000 kg	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RENAULT KANGOO	5 640	158,8	1 399	113,5	70,3	72,9	3 057	180,6	7,8	15,4	72,8
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	410	207,5	2 126	97,6	237,4	73,0	1	179,0	7,7	28,8	73,0
RENAULT TRAFIC	2 035	195,7	2 254	86,8	187,1	72,8	-	-	-	-	-
VW CADDY	32 326	153,5	1 533	100,1	86,9	73,3	8 144	156,9	6,8	21,2	72,0
VW CRAFTER	1 045	217,2	2 628	82,6	228,9	74,6	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	32 152	204,7	2 108	97,1	193,4	71,8	603	238,7	10,3	48,7	72,8
SONSTIGE	30	293,1	2 862	102,4	-	73,3	8	177,5	7,7	-	70,8
ZUSAMMEN	122 189	177,2	1 863	95,1	147,9	72,9	19 062	166,7	7,2	23,1	72,7
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	757	259,1	2 901	89,3	221,6	72,3	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	16 367	295,2	3 191	92,5	235,0	73,9	72	217,9	9,4	-	73,6
FORD TRANSIT, TOURNEO	2 007	208,4	2 709	76,9	253,1	73,6	11	243,4	10,5	-	73,8
IVECO DAILY	301	515,5	5 110	100,9	202,2	77,9	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	49	756,3	7 364	102,7	-	79,2	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	501	292,6	3 629	80,6	179,8	74,0	-	-	-	-	-
MERCEDES VIANO	732	216,9	2 529	85,8	227,8	72,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	114	238,8	2 844	84,0	217,9	73,3	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	1 720	208,4	2 450	85,0	195,7	72,1	18	235,8	10,2	48,4	72,9
SONSTIGE	1 514	306,8	3 788	81,0	218,1	74,6	33	254,5	11,0	24,9	72,8
ZUSAMMEN	24 062	255,4	3 146	81,2	227,5	73,7	134	232,5	10,0	47,1	73,3
SONSTIGE	9 005	180,4	1 668	108,2	56,8	72,8	5 419	206,4	8,9	23,2	73,0
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	3 082 504	141,8	1 479	95,9	81,2	71,6	1 555 241	141,2	6,1	23,3	71,8

<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>3)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.- <sup>4)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

Diesel						Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>
Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km <sup>3)</sup>			zu- sammen	darunter Plug-in <sup>4)</sup>			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
2 574	132,7	5,0	135,9	73,1	0,6	1	8	-	-	-	-	RENAULT KANGOO RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR
409	207,5	7,8	237,9	73,0	0,6	-	-	-	-	-	-	RENAULT TRAFIC
2 035	195,7	7,4	187,1	72,8	0,5	-	-	-	-	-	-	VW CADDY
22 265	151,7	5,7	116,7	73,7	0,5	1 262	655	-	-	-	-	VW CRAFTER
1 045	217,2	8,2	228,9	74,6	0,9	-	-	-	-	-	-	VW TRANSPORTER, CARAVELLE
31 536	204,1	7,7	196,1	71,8	0,4	4	8	-	-	-	1	SONSTIGE
22	335,1	12,6	-	74,3	-	-	-	-	-	-	-	
100 889	179,6	6,8	175,5	72,9	0,7	1 507	711	-	-	12	8	ZUSAMMEN
												WOHNMOBILE
757	259,1	9,8	221,6	72,3	0,6	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPER
16 289	295,8	11,2	235,0	73,9	1,7	1	3	-	-	-	2	FIAT DUCATO
1 994	208,2	7,9	253,1	73,6	2,3	-	1	1	-	-	-	FORD TRANSIT, TOURNEO
300	515,5	19,5	202,2	78,0	2,2	1	-	-	-	-	-	IVECO DAILY
49	756,3	28,5	-	79,2	-	-	-	-	-	-	-	IVECO EUROCARGO
501	292,6	11,0	179,8	74,0	0,8	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SPRINTER
732	216,9	8,2	227,8	72,0	0,5	-	-	-	-	-	-	MERCEDES VIANO
114	238,8	9,0	217,9	73,3	0,6	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT BOXER
1 700	208,1	7,9	197,3	72,1	0,5	-	2	-	-	-	-	VW TRANSPORTER, CARAVELLE
1 479	308,1	11,6	221,1	74,7	1,6	-	2	-	-	-	-	SONSTIGE
23 915	255,6	9,6	227,8	73,7	1,3	2	8	1	-	-	2	ZUSAMMEN
2 389	158,8	6,0	143,6	72,9	0,5	65	41	673	54	399	19	SONSTIGE
1 486 119	143,3	5,4	143,8	71,4	0,5	5 215	11 465	21 438	408	2 956	70	NEUZULASSUNGEN INSGESAMT

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2012 nach Segmenten, Modellreihen und CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt	Mit CO <sub>2</sub> -Effizienzkategorie								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>MINIS</b>										
CHEVROLET SPARK	8 054	-	-	3	100	7 947	1	3	-	-
CITROEN C-ZERO	454	454	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C1	7 463	-	-	1	7 462	-	-	-	-	-
DAIHATSU CUORE	442	-	-	-	442	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	15 965	9	1	1 069	266	13 968	648	3	1	-
FIAT 500	20 018	137	1 711	1 820	109	14 329	716	1 191	2	3
FORD KA	9 112	-	-	-	332	8 780	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	14 000	-	2	8	12 395	877	717	-	-	1
LANCIA YPSILON	1 068	-	66	272	728	-	2	-	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	96	96	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN PIXO	1 943	-	-	3	1 766	113	60	-	1	-
OPEL AGILA	2 693	2	-	15	1 712	964	-	-	-	-
PEUGEOT ION	263	263	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 107	4 453	-	-	-	4 452	-	1	-	-	-
RENAULT TWINGO	21 148	-	318	40	2 814	16 570	1 228	177	-	1
SEAT MII	7 845	1	-	709	7 127	-	7	1	-	-
SKODA CITIGO	8 488	1	3	740	7 731	-	12	1	-	-
SMART FORTWO	28 053	734	-	2 793	21 013	12	3 496	1	1	3
SUZUKI ALTO	3 069	-	-	1	2 759	15	294	-	-	-
SUZUKI SPLASH	3 428	3	-	3	2 139	1 281	2	-	-	-
TOYOTA AYGO	11 431	-	-	-	11 425	5	1	-	-	-
TOYOTA IQ	1 415	-	-	692	438	284	-	1	-	-
VW FOX	148	-	-	-	-	-	147	-	1	-
VW UP	42 842	67	3	5 599	37 090	-	66	12	2	3
SONSTIGE	4	-	-	-	-	1	1	-	-	2
ZUSAMMEN	213 895	1 767	2 104	13 768	122 300	65 146	7 399	1 390	8	13
<b>KLEINWAGEN</b>										
ALFA MITO	1 777	54	200	112	220	1 188	3	-	-	-
AUDI A1, S1	29 446	-	7 179	1 157	19 495	1 395	1	-	86	133
BMW MINI	36 302	-	4 494	3 093	6 994	16 961	3 268	1 397	9	86
CHEVROLET KALOS, AVEO	3 479	-	247	1	772	1 462	883	96	-	18
CITROEN C3	10 315	302	1 275	1 629	589	6 352	168	-	-	-
CITROEN DS3	6 195	40	1 651	46	70	3 467	918	3	-	-
DAIHATSU SIRION	367	-	-	-	-	367	-	-	-	-
FIAT PUNTO	10 244	263	312	318	207	9 133	3	1	1	6
FORD FIESTA	50 874	-	1 212	5 309	158	36 010	6 766	1 415	2	2
FORD FUSION	1 156	-	-	-	-	1	23	1 132	-	-
HONDA INSIGHT	256	64	191	-	-	-	-	-	-	1
HONDA JAZZ	11 138	1	590	14	9 253	1 280	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	16 028	3	214	5 621	609	9 563	12	1	-	5
KIA PICANTO	7 363	-	22	140	5 959	475	766	-	-	1
KIA VENGA	5 624	-	25	717	287	2 471	2 109	15	-	-
MAZDA 2	7 677	-	-	267	6 292	514	579	25	-	-
MITSUBISHI COLT	7 887	-	1	-	2 349	5 208	321	8	-	-
MITSUBISHI MIRAGE	10	-	-	4	6	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	9 941	-	-	18	2 788	5 376	1 757	-	1	1
NISSAN MICRA	9 659	-	552	16	7 974	1 116	1	-	-	-
OPEL ADAM	186	-	-	2	176	2	-	-	-	6
OPEL CORSA	55 747	634	715	2 794	6 089	42 700	1 937	843	12	23
PEUGEOT 206	5 571	-	-	607	1	-	4 961	2	-	-
PEUGEOT 207	11 456	-	1 580	471	3 634	4 779	991	-	-	1
PEUGEOT 208	11 844	443	2 570	2 357	3 021	3 453	-	-	-	-
RENAULT CLIO	21 963	-	175	3 180	2 514	3 224	11 985	172	709	4
RENAULT WIND	628	-	-	-	-	84	544	-	-	-
SEAT IBIZA, CORDOBA	29 652	150	929	2 589	4 897	9 523	11 548	10	1	5
SKODA FABIA	40 740	501	37	5 574	18 729	12 428	3 455	5	8	3
SUZUKI SWIFT	10 014	-	-	278	4 101	3 687	1 944	2	1	1
SUZUKI SX4	5 575	-	-	184	1 165	3 700	521	4	-	1
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	23 803	5 387	1	931	15 921	1 554	2	3	1	3
VW POLO	76 507	163	6 732	6 426	17 827	36 791	8 488	45	26	9
SONSTIGE	12	-	1	-	4	4	-	-	-	3
ZUSAMMEN	519 436	8 005	30 905	43 855	142 101	224 268	63 954	5 179	857	312
<b>KOMPAKTKLASSE</b>										
ALFA GIULIETTA	5 138	-	212	1 511	593	2 443	-	378	-	1
AUDI A3, S3, RS3	45 999	337	16 641	10 121	13 745	1 910	923	1 704	-	618

Anmerkungen siehe Seite 41.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2012 nach Segmenten, Modellreihen und CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt	Mit CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BMW 1ER	59 241	2 064	6 906	18 215	28 236	1 916	646	688	522	48
CHEVROLET CRUZE	6 374	-	944	1 080	1 091	3 068	179	1	-	11
CITROEN C4	12 687	315	4 229	2 670	4 680	792	1	-	-	-
CITROEN DS4	2 758	-	921	890	-	840	107	-	-	-
DACIA LOGAN	7 366	1	1	1 659	11	1 308	989	3 388	5	4
DACIA SANDERO	13 346	-	425	702	1 458	3 766	1 999	4 951	34	11
DODGE CALIBER	13	-	-	-	-	1	3	8	1	-
FIAT BRAVO, BRAVA	759	-	7	119	122	511	-	-	-	-
FORD FOCUS	47 936	298	13 310	15 886	10 724	6 550	1 160	2	2	4
GM CHEVROLET VOLT	25	23	-	-	-	-	-	-	-	2
HONDA CIVIC	5 859	2	1 116	3	2 103	2 381	240	3	-	11
HYUNDAI I 30	28 789	203	2 725	5 417	3 960	15 847	613	5	-	19
KIA CEED	13 902	258	1 103	1 724	2 384	8 345	86	1	-	1
KIA RIO	10 159	59	887	1 267	5 909	1 699	335	-	-	3
LADA 1118	72	-	-	-	5	12	55	-	-	-
LADA 2170	74	-	-	-	2	17	54	1	-	-
LANCIA DELTA	445	-	86	19	139	181	20	-	-	-
LEXUS CT	1 412	1 412	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA MX-5	2 192	-	-	-	-	-	-	1 516	676	-
MAZDA 3	8 591	-	854	309	209	6 206	417	273	323	-
MERCEDES A-KLASSE	31 973	1 859	3 654	6 544	9 453	6 111	1 990	2 355	6	1
MINI COOPER	1 577	-	-	439	1 014	43	30	-	51	-
NISSAN LEAF	451	451	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	828	827	-	-	-	-	-	-	-	1
OPEL ASTRA	66 981	2 153	19 711	15 921	23 618	4 898	439	-	2	239
PEUGEOT 308	12 215	72	5 399	2 153	2 179	2 250	162	-	-	-
RENAULT FLUENCE	348	213	15	23	-	5	48	17	26	1
RENAULT MEGANE	23 909	2 728	5 012	3 466	1 489	2 783	7 412	1 017	-	2
SKODA OCTAVIA	46 318	46	1 644	18 040	12 108	10 278	3 430	729	2	41
SKODA RAPID	903	-	5	77	801	14	-	6	-	-
SUBARU IMPREZA	172	-	-	-	56	-	9	10	97	-
TOYOTA AURIS	11 593	3 347	31	779	2 647	4 788	1	-	-	-
TOYOTA PRIUS	2 584	2 583	-	-	-	-	1	-	-	-
TOYOTA VERSO	6 980	-	-	1 531	1 084	4 364	-	-	1	-
VOLVO C30	1 494	231	948	83	48	1	155	9	19	-
VW BEETLE	8 968	-	17	1 430	375	5 839	1 293	6	8	-
VW EOS	3 618	-	289	738	1 571	1 017	3	-	-	-
VW GOLF, JETTA	240 700	43	41 192	59 809	79 363	46 156	9 093	4 882	157	5
SONSTIGE	21	1	-	1	3	5	4	6	1	-
ZUSAMMEN	734 770	19 526	128 284	172 626	211 180	146 345	31 897	21 956	1 933	1 023
MITTELKLASSE										
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	578	-	-	406	-	-	120	52	-	-
ALPINA D3	97	-	-	20	77	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	57 633	10	37 873	14 835	3 072	1 256	84	23	338	142
AUDI A5, S5, RS5	21 369	1	7 981	8 877	2 033	1 881	15	6	461	114
BMW 3ER	62 506	-	37 862	7 345	11 821	3 131	1 145	204	802	196
CHEVROLET MALIBU	422	-	264	-	55	18	80	-	-	5
CITROEN C5	4 487	59	2 233	1 330	792	71	1	-	1	-
CITROEN DS5	2 137	446	560	3	1 068	60	-	-	-	-
DODGE AVENGER	6	-	-	-	5	-	1	-	-	-
FORD MONDEO	18 958	2	603	11 065	5 231	1 108	882	58	1	8
GM CADILLAC ATS	24	-	-	-	-	-	24	-	-	-
HONDA ACCORD	1 727	-	-	288	91	1 218	57	71	-	2
HYUNDAI COUPE	368	-	-	-	-	-	3	3	362	-
HYUNDAI ELANTRA	88	-	-	-	1	12	74	-	-	1
HYUNDAI I 40	8 628	5	3 103	347	3 835	1 040	297	-	-	1
INFINITI G37	38	-	-	-	-	-	-	-	38	-
KIA OPTIMA	584	-	31	172	374	5	1	-	1	-
LANCIA FLAVIA	120	-	-	-	-	-	-	120	-	-
LEXUS IS	260	-	30	36	-	-	150	-	44	-
MAZDA 6	6 102	2	45	3 144	317	2 258	326	-	-	10
MERCEDES C-KLASSE	69 052	4	12 836	27 337	14 384	13 207	57	2	1 224	1
MERCEDES CLA-KLASSE	41	-	5	8	12	2	11	3	-	-
OPEL CASCADA	23	-	7	8	-	-	-	-	-	8
OPEL INSIGNIA	20 910	3 566	7 412	6 801	1 158	545	494	197	684	53
PEUGEOT 508	7 468	611	3 780	2 776	182	117	1	1	-	-
RENAULT LAGUNA	3 453	2	564	801	1 412	47	450	149	28	-
SAAB 9-3	42	-	5	3	2	24	6	2	-	-
SEAT EXEO	4 520	-	110	3 138	560	617	91	4	-	-
SKODA SUPERB	15 388	-	740	216	12 266	1 514	399	1	248	4
SUBARU LEGACY	955	-	-	125	532	15	208	35	40	-

Anmerkungen siehe Seite 41.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2012 nach Segmenten, Modellreihen und CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt	Mit CO <sub>2</sub> -Effizienzkategorie								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
SUZUKI KIZASHI	455	-	-	-	-	1	454	-	-	-
TOYOTA AVENSIS, CARINA	8 387	1	2 266	826	5 066	216	5	4	1	2
VOLVO V50	3 127	570	1 764	423	282	2	80	-	6	-
VOLVO 40	2 536	907	605	946	36	-	40	-	2	-
VOLVO 60	8 109	859	3 229	2 274	1 457	171	77	1	41	-
VW PASSAT	89 333	2	40 725	37 897	5 307	3 612	1 047	726	14	3
VW SCIROCCO	4 474	-	-	731	815	1 903	494	528	3	-
SONSTIGE	24	-	-	1	1	8	3	5	6	-
ZUSAMMEN	424 429	7 047	164 633	132 179	72 244	34 059	7 177	2 195	4 345	550
OBERE MITTELKLASSE										
ALPINA B3	46	-	-	-	-	-	-	15	31	-
ALPINA B5	55	-	-	-	-	-	-	55	-	-
ALPINA D5 BITURBO	125	-	-	125	-	-	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	52 710	2	19 324	26 473	3 594	2 458	770	5	43	41
BMW 5ER	48 107	366	29 525	13 621	2 214	1 411	42	733	144	51
CITROEN C6	134	-	-	-	134	-	-	-	-	-
INFINITI M	160	-	-	49	-	99	-	10	2	-
JAGUAR XF	2 324	-	1 202	1 067	4	-	-	2	47	-
LANCIA THEMA	184	-	-	-	159	-	25	-	-	-
LEXUS GS	403	-	291	-	1	-	111	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	37 302	724	18 551	7 597	9 019	558	387	343	14	109
RENAULT LATITUDE	116	-	-	4	42	37	33	-	-	-
VOLVO 70	4 098	799	443	1 386	1 290	49	16	108	6	1
VOLVO 80	342	13	23	91	165	16	8	25	-	1
SONSTIGE	46	-	-	3	-	6	6	23	7	1
ZUSAMMEN	146 152	1 904	69 359	50 416	16 622	4 634	1 400	1 319	294	204
OBERKLASSE										
ALPINA B7 BITURBO	10	-	-	-	-	-	7	-	3	-
AUDI A8, S8	3 675	-	105	1 436	1 116	69	615	1	234	99
BENTLEY CONTINENTAL	364	-	-	-	-	103	6	11	220	24
BENTLEY MULSANNE	23	-	-	-	-	-	1	1	20	1
BMW 6ER	3 006	-	269	1 101	220	416	229	463	301	7
BMW 7ER	4 457	-	764	1 389	1 704	295	1	54	200	50
GM CADILLAC CTS	48	-	-	-	-	-	-	15	33	-
JAGUAR XJ	427	-	-	19	338	-	5	14	51	-
LEXUS LS	15	-	-	3	8	-	-	4	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	22	-	-	-	-	-	-	-	22	-
MAYBACH	35	-	-	-	-	-	-	-	33	2
MERCEDES CL-KLASSE	218	-	-	-	-	-	203	-	15	-
MERCEDES CLS	4 480	-	414	1 408	1 689	27	590	282	70	-
MERCEDES S-KLASSE	3 304	-	179	923	1 486	71	560	1	54	30
PORSCHE PANAMERA	3 489	2	23	187	1 460	-	117	233	1 467	-
ROLLS-ROYCE GHOST	32	-	-	-	-	-	-	-	32	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	14	-	-	-	-	-	-	-	14	-
VW PHAETON	1 969	-	-	-	138	1 579	3	54	195	-
ZUSAMMEN	25 588	2	1 754	6 466	8 159	2 560	2 337	1 133	2 964	213
GELÄNDEWAGEN										
AUDI Q3	25 741	-	-	8 492	9 550	7 593	1	-	-	105
AUDI Q5	20 167	-	304	8 230	6 423	4 810	101	-	4	295
AUDI Q7	3 852	-	-	2 937	9	703	187	-	2	14
BMW X1	27 004	-	582	11 843	9 036	2 323	1 253	1 947	2	18
BMW X3	25 680	-	62	23 644	1 004	464	492	1	-	13
BMW X5	8 166	-	-	2	7 885	3	85	-	166	25
BMW X6	4 445	-	-	-	4 177	1	75	-	189	3
CHEVROLET CAPTIVA	4 868	-	-	1 240	827	1 659	1 090	28	23	1
CITROEN C-CROSSER	256	-	-	-	168	81	5	2	-	-
DACIA DUSTER	19 218	2	-	322	6 786	2 348	6 258	3 478	4	20
DAIHATSU TERIOS	453	-	-	-	-	-	-	453	-	-
DODGE NITRO	70	-	1	-	-	-	1	1	65	2
FIAT SEDICI	1 181	-	-	1	229	852	99	-	-	-
FORD KUGA	20 138	-	-	10	14 908	4 812	3	-	405	-
GM CADILLAC ESCALADE	77	-	-	-	19	1	-	6	49	2
HONDA CR-V	6 909	-	1	461	1 892	1 353	3 201	-	-	1

Anmerkungen siehe Seite 41.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2012 nach Segmenten, Modellreihen und CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt	Mit CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
HYUNDAI IX 35	19 107	2	-	296	5 650	7 507	3 728	1 912	-	12
HYUNDAI IX 55	326	-	-	-	238	-	88	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	1 854	-	1	633	220	967	30	-	-	3
INFINITI EX30D	69	-	-	-	-	-	69	-	-	-
INFINITI FX	645	-	-	-	-	-	565	-	80	-
JEEP COMPASS	1 389	-	-	-	979	2	406	1	-	1
JEEP GRAND CHEROKEE	3 134	1	-	-	2 774	8	126	3	216	6
JEEP WRANGLER	2 061	-	-	-	236	1 451	112	47	213	2
KIA SORENTO	3 329	-	1	39	846	2 331	105	7	-	-
KIA SPORTAGE	12 511	-	1	377	3 772	3 920	2 922	1 518	1	-
LADA NIVA	1 429	-	-	-	-	-	2	-	1 424	3
LAND ROVER DISCOVERY	1 486	-	-	10	1 471	-	-	-	5	-
LAND ROVER FREELANDER	1 557	-	-	638	884	-	-	27	8	-
LAND ROVER RANGE ROVER	919	-	-	17	30	706	-	-	166	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	5 046	-	233	927	3 241	1	644	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	2 093	-	-	1	2 017	3	-	-	72	-
LEXUS RX	766	750	-	-	1	1	-	14	-	-
MAZDA CX-5	8 667	-	842	3 252	4 554	-	1	1	-	17
MAZDA CX-7	1 436	-	-	-	1	1 395	1	-	39	-
MERCEDES G-KLASSE	1 680	-	-	-	-	-	1	756	886	37
MERCEDES GL-KLASSE	705	-	-	90	294	215	58	2	44	2
MERCEDES GLK	18 776	-	1 688	10 240	5 214	303	1 294	22	15	-
MERCEDES ML-KLASSE	14 844	-	2 279	2 355	9 210	382	16	517	84	1
MERCEDES R-KLASSE	1 242	-	-	-	190	998	26	2	26	-
MINI COOPER	8 363	-	-	8	8 355	-	-	-	-	-
MINI COOPER S	4 056	-	38	712	2 018	759	526	2	-	1
MINI COOPER SE	1 538	-	-	-	1 356	181	-	-	1	-
MINI COOPER SD	341	-	-	-	-	302	-	-	39	-
MINI COOPER SE	885	-	-	-	-	600	285	-	-	-
MINI COOPER S	28 982	-	5 287	3 598	8 205	1 660	4 251	5 975	1	5
MINI COOPER SE	1 800	-	-	-	1 393	405	-	1	-	1
MINI COOPER SD	2 200	-	-	19	945	967	215	54	-	-
MINI COOPER S	2 562	-	289	25	1 392	786	-	-	-	70
MINI COOPER SE	286	-	-	-	208	78	-	-	-	-
MINI COOPER SD	785	-	-	100	685	-	-	-	-	-
MINI COOPER S	8 521	-	28	117	6 257	28	995	1 051	44	1
MINI COOPER SE	2 133	-	-	1 327	747	4	1	53	-	1
MINI COOPER SD	22 246	-	-	872	3 357	13 557	3 842	607	6	5
MINI COOPER S	449	-	-	3	217	40	189	-	-	-
MINI COOPER SE	214	-	-	-	-	1	213	-	-	-
MINI COOPER SD	5 004	-	-	1	2 897	2 071	6	25	3	1
MINI COOPER S	2 542	-	-	1	1 954	587	-	-	-	-
MINI COOPER SE	3 956	-	-	-	-	2 561	-	957	437	1
MINI COOPER SD	4 337	-	-	-	-	-	2	3 903	431	1
MINI COOPER S	1 853	-	-	-	1 674	166	3	1	6	3
MINI COOPER SE	5 616	-	-	-	1 766	3 848	1	-	-	1
MINI COOPER SD	9 809	-	1 946	1 281	6 344	91	58	65	24	-
MINI COOPER S	1 292	-	278	2	997	-	-	15	-	-
MINI COOPER SE	1 850	-	-	2	-	1 831	-	14	1	2
MINI COOPER SD	55 615	-	4	11 885	32 721	5 842	3 854	1 288	10	11
MINI COOPER S	10 641	-	-	1 601	7 891	1 018	111	-	16	4
MINI COOPER SE	72	1	-	-	11	15	9	20	14	2
ZUSAMMEN	461 244	756	13 865	97 611	196 125	84 591	37 606	24 776	5 221	693
SPORTWAGEN										
ALFA ROMEO 8C COMPETIZIONE	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-
ASTON MARTIN DBS	31	-	-	-	-	-	1	-	30	-
ASTON MARTIN DB9	16	-	-	-	-	-	-	-	16	-
ASTON MARTIN RAPIDE	46	-	-	-	-	-	-	-	45	1
ASTON MARTIN VIRAGE	39	-	-	-	-	-	-	-	39	-
ASTON MARTIN V8	159	2	4	-	-	1	-	1	148	3
ASTON MARTIN V12	24	-	-	-	-	-	-	-	24	-
AUDI R8	647	-	-	-	-	1	-	-	565	81
AUDI TT	4 834	-	-	-	746	2 412	931	566	163	16
BMW Z1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
BMW Z4	3 119	-	-	-	2	1 938	-	829	342	8
FERRARI CALIFORNIA	143	-	-	-	-	-	-	1	142	-
FERRARI F 12	37	-	-	-	-	-	-	1	36	-
FERRARI F 360	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
FERRARI F 430	5	-	-	-	-	-	-	-	4	1
FERRARI FF	114	-	-	1	-	-	-	-	113	-

Anmerkungen siehe Seite 41.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2012 nach Segmenten, Modellreihen und CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt	Mit CO <sub>2</sub> -Effizienzkategorie								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
FERRARI 458	458	-	-	-	-	-	-	1	456	1
FERRARI 599 GTB	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-
FERRARI 599 GTO	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-
FORD MUSTANG	7	-	-	-	-	-	-	-	5	2
GM CAMARO	731	-	-	-	-	-	-	1	730	-
GM CORVETTE	59	-	-	-	-	-	-	-	59	-
HONDA CR-Z	390	-	-	390	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	1 553	-	-	-	19	1 522	10	1	1	-
JAGUAR XK	438	-	-	-	-	-	-	-	438	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	44	-	-	-	-	-	-	-	42	2
LAMBORGHINI GALLARDO	60	1	-	-	-	-	1	1	52	5
LAMBORGHINI MURCIELAGO	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
LEXUS LFA	3	-	-	-	1	-	-	-	2	-
LOTUS ELISE	41	-	-	-	-	1	-	1	35	4
LOTUS EVORA	15	-	-	-	-	-	1	-	14	-
MASERATI GRANTURISMO	206	-	-	-	-	-	-	-	206	-
MERCEDES CLK	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MERCEDES E-KLASSE COUPE	8 538	-	1 762	1 567	4 405	318	424	59	2	1
MERCEDES SL	2 260	-	-	-	621	356	808	438	36	1
MERCEDES SLK	7 138	-	173	743	3 824	1 954	444	-	-	-
MERCEDES SLR	3	-	-	-	-	-	-	-	2	1
MERCEDES SLS AMG	644	-	-	-	-	-	-	-	644	-
MORGAN AERO 8	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
MORGAN 4/4	92	-	-	-	-	1	22	1	60	8
NISSAN GT-R	161	-	-	-	-	-	-	-	161	-
NISSAN 370Z	488	-	-	-	-	-	-	-	488	-
PEUGEOT RCZ	1 764	-	-	-	521	1 171	72	-	-	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	2 174	-	-	-	-	-	27	1 305	842	-
PORSCHE CARRERA GT	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	5 974	-	-	-	-	-	1	1 301	4 672	-
SUBARU BRZ	81	-	-	-	-	-	27	54	-	-
TOYOTA GT 86	1 139	-	-	-	-	-	160	979	-	-
WIESMANN GT	11	-	-	-	-	-	1	-	8	2
WIESMANN ROADSTER	96	-	-	-	-	-	2	-	89	5
ZUSAMMEN	43 814	3	1 939	2 701	10 140	9 675	2 932	5 540	10 738	146
VANS										
MINI-VANS										
DACIA LODGY	4 973	-	3 033	9	70	12	1 845	2	-	2
FORD B-MAX	3 391	-	374	1 817	2	1 197	-	-	-	1
FORD FOCUS C-MAX	26 283	-	4 049	6 181	3 634	12 418	-	-	-	1
HYUNDAI IX 20	8 936	-	14	1 106	496	5 770	1 544	1	3	2
KIA SOUL	1 041	-	-	52	155	161	619	51	-	3
LANCIA MUSA	318	-	14	21	50	233	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	59 420	-	23 772	1	35 583	20	10	6	11	17
NISSAN NOTE	4 867	-	-	646	-	3 088	1 133	-	-	-
OPEL MERIVA	25 449	-	409	3 059	16 921	4 316	714	-	-	30
PEUGEOT 3008	5 352	669	1 359	1 756	593	960	15	-	-	-
RENAULT MODUS	3 798	-	29	214	-	2 969	-	292	294	-
RENAULT SCENIC	18 377	2 856	6 716	1 724	736	1 423	4 090	832	-	-
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	18 968	2	1 661	2 814	8 931	4 362	602	595	-	1
SKODA ROOMSTER	13 027	-	73	2 672	1 279	6 754	2 248	-	-	1
SUBARU TREZIA	684	-	-	229	-	454	-	-	-	1
TOYOTA URBAN CRUISER	155	-	-	9	146	-	-	-	-	-
TOYOTA VERSO-S	4 747	-	-	800	3 947	-	-	-	-	-
SONSTIGE	8	-	-	-	-	7	-	-	-	1
ZUSAMMEN	199 794	3 527	41 503	23 110	72 543	44 144	12 820	1 779	308	60
GROSSRAUM-VANS										
CHEVROLET ORLANDO	5 547	-	59	2 499	35	2 710	236	-	-	8
CITROEN C8	405	-	-	283	122	-	-	-	-	-
FIAT FREEMONT	3 853	-	-	2 720	1 111	-	-	1	21	-
FIAT ULYSSE, SCUDO	842	-	-	1	835	6	-	-	-	-
FORD GALAXY	5 678	-	6	3 035	1 989	510	138	-	-	-
FORD S-MAX	11 777	-	5	5 228	3 568	2 111	837	-	1	27
KIA CARENS	230	-	-	34	106	1	23	66	-	-
LANCIA VOYAGER	844	-	-	-	717	2	121	-	-	4
MAZDA 5	6 017	-	-	1 578	2 540	1 395	504	-	-	-
MERCEDES VIANO	8 562	-	3	241	5 032	3 247	5	15	17	2

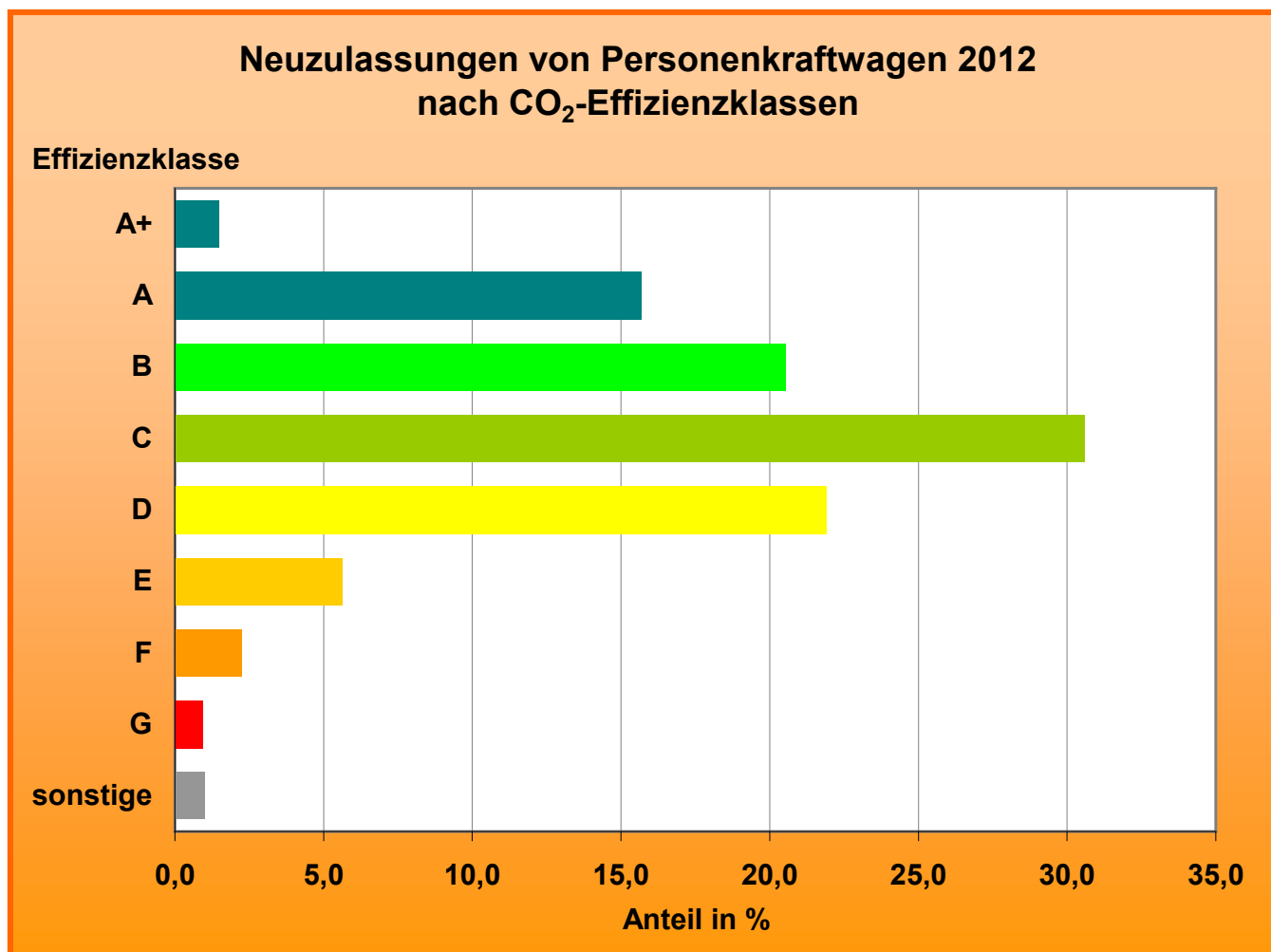
Anmerkungen siehe Seite 41.



7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2012 nach Segmenten, Modellreihen und CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt	Mit CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
OPEL ZAFIRA	29 956	1 566	6 814	9 045	6 588	5 860	2	-	-	81
PEUGEOT 807	462	-	1	380	81	-	-	-	-	-
PEUGEOT 5008	4 031	25	498	2 644	640	223	-	-	1	-
RENAULT ESPACE	1 628	-	203	648	691	24	62	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	7 066	1	18	6 395	440	192	18	1	-	1
TOYOTA PRIUS PLUS	1 150	1 150	-	-	-	-	-	-	-	-
VW SHARAN	17 032	2	32	15 036	1 138	667	141	13	2	1
VW TOURAN	53 025	-	15 859	17 769	16 630	2 744	16	2	1	4
SONSTIGE	21	-	-	4	4	6	4	1	2	-
ZUSAMMEN	158 126	2 744	23 498	67 540	42 267	19 698	2 107	99	45	128
VANS INSGESAMT	357 920	6 271	65 001	90 650	114 810	63 842	14 927	1 878	353	188
UTILITIES										
CITROEN BERLINGO	11 182	-	2 212	5 118	563	3 271	1	-	-	17
CITROEN JUMPER	282	-	6	220	41	7	1	1	-	6
CITROEN JUMPY	1 185	-	-	689	356	139	-	-	-	1
CITROEN NEMO	241	-	56	161	-	24	-	-	-	-
DACIA DOKKER	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-
FIAT DOBLO	1 520	-	-	233	758	3	523	1	-	2
FIAT DUCATO	885	35	88	576	93	6	14	11	7	55
FIAT FIORINO	1 083	-	374	266	-	2	441	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	7 605	-	3	1 527	5 388	331	2	2	1	351
HYUNDAI H-1 STAREX	1 101	-	1	20	193	884	-	-	-	3
MERCEDES CITAN	653	6	551	96	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	2 945	4	311	766	835	54	15	2	1	957
MERCEDES VITO	6 290	10	3	1 056	3 290	1 661	39	3	4	224
NISSAN NV200	2 337	-	-	310	1 260	3	764	-	-	-
NISSAN NV400	34	-	-	-	11	22	1	-	-	-
NISSAN PRIMASTAR	169	-	1	136	27	5	-	-	-	-
OPEL COMBO	2 095	-	-	717	1 035	2	341	-	-	-
OPEL MOVANO	223	-	-	4	71	145	-	-	-	3
OPEL VIVARO	3 356	-	-	219	1 643	1 445	45	-	-	4
PEUGEOT BIPPER	326	-	178	20	-	125	3	-	-	-
PEUGEOT BOXER	571	-	1	411	105	48	1	-	-	5
PEUGEOT EXPERT	839	-	-	482	271	85	-	-	-	1
PEUGEOT PARTNER	3 611	-	539	1 888	71	1 110	-	-	-	3
RENAULT KANGOO	5 640	-	167	1 039	1 363	2	37	2 833	183	16
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	410	-	-	4	103	286	15	1	-	1
RENAULT TRAFIC	2 035	-	-	992	963	73	-	-	-	7
VW CADDY	32 326	1	8	3 096	17 028	12 138	28	-	3	24
VW CRAFTER	1 045	-	140	578	180	42	7	1	-	97
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	32 152	6	13	693	12 405	17 472	957	111	1	494
SONSTIGE	30	-	-	8	1	5	3	-	1	12
ZUSAMMEN	122 189	62	4 652	21 343	48 054	39 390	3 238	2 966	201	2 283
WOHNMOBILE										
CITROEN JUMPER	757	-	-	-	-	-	-	-	-	757
FIAT DUCATO	16 367	-	-	-	-	-	-	-	-	16 367
FORD TRANSIT, TOURNEO	2 007	-	-	-	-	-	-	-	-	2 007
IVECO DAILY	301	-	-	-	-	-	-	-	-	301
IVECO EURO CARGO	49	-	-	-	-	-	-	-	-	49
MERCEDES SPRINTER	501	-	-	-	-	-	-	-	-	501
MERCEDES VIANO	732	-	-	-	-	-	-	-	-	732
PEUGEOT BOXER	114	-	-	-	-	-	-	-	-	114
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	1 720	-	-	-	-	-	-	-	-	1 720
SONSTIGE	1 514	-	-	-	-	-	-	-	-	1 514
ZUSAMMEN	24 062	-	-	-	-	-	-	-	-	24 062
SONSTIGE	9 005	497	789	1 198	1 165	991	680	657	1 788	1 240
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	3 082 504	45 840	483 285	632 813	942 900	675 501	173 547	68 989	28 702	30 927

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Elektroantrieb 2012 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

Marke/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt	Mit Motorleistung in kW						
		bis 20	21 bis 40	41 bis 60	61 bis 80	81 bis 100	101 und mehr	unbekannt
	1	2	3	4	5	6	7	8
AUDI A1, S1	11	-	-	-	11	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	5	-	-	5	-	-	-	-
BMW 1ER	11	-	-	11	-	-	-	-
CITROEN C-ZERO	454	-	454	-	-	-	-	-
FIAT 500	137	136	-	1	-	-	-	-
FORD FOCUS	9	-	-	9	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	73	-	-	73	-	-	-	-
MERCEDES VITO	10	-	-	10	-	-	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	96	-	96	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	451	-	-	-	451	-	-	-
OPEL CORSA	30	-	30	-	-	-	-	-
PEUGEOT ION	263	-	263	-	-	-	-	-
RENAULT FLUENCE	213	-	-	213	-	-	-	-
SMART FORTWO	734	44	690	-	-	-	-	-
VOLVO C30	12	-	-	-	-	12	-	-
VW GOLF, JETTA	31	-	-	-	5	26	-	-
VW UP	10	-	-	10	-	-	-	-
SONSTIGE	406	125	86	94	29	21	51	-
Insgesamt	2 956	305	1 619	426	496	59	51	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Hybridantrieb 2012 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

Marke/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt	Mit Motorleistung in kW					
		bis 80	81 bis 120	121 bis 160	161 bis 200	201 und mehr	unbekannt
	1	2	3	4	5	6	7
AUDI A6, S6, RS6, A7	235	-	-	235	-	-	-
AUDI A8, S8	116	-	-	114	2	-	-
AUDI Q5	283	-	-	283	-	-	-
BMW 3ER	111	-	-	-	-	111	-
BMW 5ER	129	-	-	-	-	129	-
BMW 7ER	49	-	-	-	-	49	-
CITROEN DS5	446	-	446	-	-	-	-
GM CADILLAC ESCALADE	19	-	-	-	-	19	-
GM CHEVROLET VOLT	24	-	24	-	-	-	-
HONDA CR-Z	390	-	390	-	-	-	-
HONDA INSIGHT	256	256	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	591	591	-	-	-	-	-
INFINITI M	45	-	-	-	-	45	-
KIA OPTIMA	20	-	18	2	-	-	-
LEXUS CT	1 411	1 411	-	-	-	-	-
LEXUS GS	292	-	-	-	-	292	-
LEXUS LS	9	-	-	-	-	9	-
LEXUS RX	750	-	-	-	750	-	-
MERCEDES E-KLASSE	682	-	-	681	-	1	-
MERCEDES S-KLASSE	24	-	-	-	-	24	-
OPEL AMPERA	828	-	828	-	-	-	-
PEUGEOT 3008	668	-	668	-	-	-	-
PEUGEOT 508	503	-	503	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	113	-	-	-	-	113	-
PORSCHE PANAMERA	131	-	-	-	-	131	-
TOYOTA AURIS	3 347	3 347	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	2 582	2 582	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	1 150	1 150	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	5 387	5 386	-	-	-	1	-
VOLVO 60	8	-	-	8	-	-	-
VW GOLF, JETTA	50	-	45	4	1	-	-
VW TOUAREG	105	-	-	-	-	105	-
SONSTIGE	684	26	33	231	86	308	-
Insgesamt	21 438	14 749	2 955	1 558	839	1 337	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen.

## 10. Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen 2012 nach Fahrzeug- und Emissionsklassen

Fahrzeugklasse	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen						
		zusammen	SKL S3	SKL S4	SKL S5	SKL EEV	EURO VI	sonstige <sup>1) 2)</sup>
			(0634, 0645, 0655, u. a.)	(0635, 0680, 0681)	(0683, 0684, 35A0, u. a.)	(0690, 0691)	(36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Kraftomnibusse	5 139	5 115	10	3	1 475	3 444	81	102
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse								
bis 2800 kg	90 068	88 992	3 556	71	85 121	181	-	63
2801 - 3500 kg	124 777	124 704	3 808	30	111 532	8 985	16	333
3501 - 7500 kg	16 838	16 801	50	4	12 073	4 580	3	91
7501 - 12000 kg	8 478	8 466	1	1	7 054	1 372	9	29
12001 und mehr kg	20 157	20 120	98	7	14 183	5 169	619	44
unbekannt	2	2	-	-	1	1	-	-
Zusammen	260 320	259 085	7 513	113	229 964	20 288	647	560
Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen	42 492	36 775	-	-	20	1	1	36 753
Sattelzugmaschinen	31 234	31 182	5	3	17 181	12 332	1 583	78
Sonstige Zugmaschinen	4 164	3 183	1	-	375	10	-	2 797
Sonstige Kfz	14 805	11 024	414	7	7 291	1 748	7	1 557
Insgesamt	358 154	346 364	7 943	126	256 306	37 823	2 319	41 847

<sup>1)</sup> U. a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005). - <sup>2)</sup> Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsklasse zugeordnet werden können.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennndrehzahl bei min <sup>-1</sup>
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraffahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

### Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

### Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

### Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

### CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

### CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

### Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

### Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

### Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen** (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.  
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im April 2013  
Stand: Jahr 2012

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: yearly  
Issued in April 2013  
Version: Year 2012

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - We score with road safety