

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen

Jahr 2013

FZ 14

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirm-optimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGA	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2013

	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten (mit Diagramm Personenkraftwagen nach alternativen Energiequellen und Bundesländern)	6
Personenkraftwagen	
2. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1955 bis 2013) (mit Diagramm)	13
3. Emissionsklassen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2005 bis 2013)	15
4. Kraftstoffarten und ausgewählte Haltergruppen (mit Diagramm)	16
5. Marken und Umwelt-Merkmale (mit Diagrammen)	18
6. Segmente, Modellreihen und Umwelt-Merkmale	24
7. Segmente, Modellreihen und CO ₂ -Effizienzklassen (mit Diagramm)	36
8. Elektroantrieb, Marken, Modellreihen und Motorleistung	43
9. Hybridantrieb, Marken, Modellreihen und Motorleistung	44
Nutzfahrzeuge	
10. Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen	46
Methodische Erläuterungen	46
Zeichenerklärung	47
Begriffsbestimmungen	48
Fahrzeugklassen (Anlage A)	51
Emissionsgruppen (Anlage B)	54

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2013 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft- mit Nutzlast	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			bis 999	1000 bis 1999
Baden-Württemberg							
Benzin	21 650	212 203	13	-	669	607	51
Diesel	32	193 734	4 261	674	28 519	10 430	12 601
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	521	-	-	59	51	6
Erdgas (einschl. bivalent)	-	972	-	3	122	97	16
Elektro	219	1 078	-	1	81	68	8
Hybrid	-	3 702	-	10	1	-	-
sonstige	11	4	-	3	7	2	4
Insgesamt	21 912	412 214	4 274	691	29 458	11 255	12 686
Bayern							
Benzin	34 850	267 744	20	-	818	774	38
Diesel	36	312 458	5 003	1 375	42 122	13 952	19 969
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	710	-	-	75	61	14
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 050	-	30	109	92	14
Elektro	310	1 048	-	1	93	72	18
Hybrid	1	4 529	-	2	4	-	-
sonstige	9	2	-	-	12	4	5
Insgesamt	35 206	587 541	5 023	1 408	43 233	14 955	20 058
Berlin							
Benzin	3 753	41 803	5	-	336	332	2
Diesel	4	28 661	338	113	10 125	4 182	3 756
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	140	1	-	7	7	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	265	-	1	35	33	2
Elektro	21	338	-	-	9	8	-
Hybrid	-	1 523	-	-	5	-	-
sonstige	-	9	-	-	1	1	-
Insgesamt	3 778	72 739	344	114	10 518	4 563	3 760
Brandenburg							
Benzin	3 391	32 938	4	-	194	190	3
Diesel	5	20 704	382	97	7 392	3 176	3 046
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	206	-	-	14	10	4
Erdgas (einschl. bivalent)	-	207	-	2	44	42	2
Elektro	13	63	-	-	8	8	-
Hybrid	-	673	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	10	-	10
Insgesamt	3 410	54 791	386	99	7 662	3 426	3 065
Bremen							
Benzin	728	10 359	-	-	30	30	-
Diesel	1	11 154	154	41	1 767	773	767
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	39	-	-	4	3	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	82	-	-	6	3	3
Elektro	5	105	-	-	11	11	-
Hybrid	-	179	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	734	21 918	154	41	1 818	820	771
Hamburg							
Benzin	1 996	54 669	1	-	168	156	11
Diesel	7	68 867	286	143	9 225	3 168	4 751
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	97	-	-	4	3	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	178	-	-	22	21	1
Elektro	22	259	-	-	43	43	-
Hybrid	-	561	-	25	-	-	-
sonstige	1	6	-	-	2	-	-
Insgesamt	2 026	124 637	287	168	9 464	3 391	4 764

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2013 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
7	2	2	-	1 105	2	12	Baden-Württemberg
2 579	1 078	1 800	31	7 978	2 874	1 715	Benzin
-	2	-	-	7	7	1	Diesel
7	2	-	-	1	1	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
5	-	-	-	6	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	3	1	-	Elektro
-	1	-	-	4	3	-	Hybrid
2 599	1 085	1 802	31	9 104	2 888	1 729	sonstige
							Insgesamt
4	-	2	-	2 403	1	18	Bayern
3 575	1 523	3 071	32	15 074	4 198	2 875	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
2	1	-	-	3	3	3	Flüssiggas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	16	1	2	Erdgas (einschl. bivalent)
3	-	1	-	-	-	-	Elektro
-	1	2	-	6	3	1	Hybrid
3 587	1 525	3 076	32	17 502	4 206	2 899	sonstige
							Insgesamt
2	-	-	-	58	2	3	Berlin
1 316	117	750	4	990	914	426	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	26	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
5	-	-	-	-	-	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1 324	117	750	4	1 049	916	457	sonstige
							Insgesamt
1	-	-	-	351	-	1	Brandenburg
545	239	381	5	2 299	1 099	590	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro
-	-	-	-	1	1	2	Hybrid
546	239	381	5	2 651	1 100	595	sonstige
							Insgesamt
-	-	-	-	14	-	-	Bremen
126	41	58	2	374	335	137	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	1	-	-	sonstige
126	41	58	2	390	335	137	Insgesamt
1	-	-	-	43	1	-	Hamburg
997	88	215	6	545	446	245	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
1	-	1	-	2	2	1	sonstige
999	88	216	6	590	449	247	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2013 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft- mit Nutzlast	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			bis 999	1000 bis 1999
Hessen							
Benzin	11 342	143 135	7	-	427	411	14
Diesel	27	158 264	1 671	490	20 908	8 410	9 361
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	603	1	-	27	26	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	599	-	6	55	51	2
Elektro	111	353	-	1	83	81	2
Hybrid	2	2 348	-	-	-	-	-
sonstige	1	5	-	-	2	1	-
Insgesamt	11 484	305 307	1 679	497	21 502	8 980	9 380
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	1 828	21 305	1	-	90	86	4
Diesel	2	13 418	308	112	4 581	2 107	1 751
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	112	-	-	6	6	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	160	-	3	63	53	10
Elektro	2	28	-	-	5	5	-
Hybrid	-	327	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	1 833	35 350	309	115	4 746	2 258	1 765
Niedersachsen							
Benzin	11 228	163 560	19	-	1 054	1 016	31
Diesel	20	154 542	3 190	373	20 609	8 172	8 755
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	753	4	-	51	47	4
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 619	-	10	117	106	5
Elektro	104	1 129	-	1	66	66	-
Hybrid	-	2 054	-	19	18	18	-
sonstige	9	7	-	-	12	3	3
Insgesamt	11 361	323 664	3 213	403	21 927	9 428	8 798
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	23 822	293 270	23	-	1 515	1 460	47
Diesel	39	257 628	5 201	1 142	52 160	21 377	22 851
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	2 066	2	-	83	75	7
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 394	-	-	116	102	14
Elektro	239	1 083	-	1	203	172	1
Hybrid	1	5 629	-	-	-	-	-
sonstige	9	4	-	-	12	3	3
Insgesamt	24 110	561 074	5 226	1 143	54 089	23 189	22 923
Rheinland-Pfalz							
Benzin	6 995	64 749	10	-	331	309	16
Diesel	15	52 900	1 142	257	10 426	3 801	4 400
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	293	2	-	16	16	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	300	-	-	40	37	1
Elektro	60	130	-	-	28	27	1
Hybrid	-	1 295	-	-	-	-	-
sonstige	1	5	3	-	3	-	1
Insgesamt	7 072	119 672	1 157	257	10 844	4 190	4 419
Saarland							
Benzin	1 704	17 922	-	-	44	43	1
Diesel	-	13 713	249	93	2 414	972	1 040
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	38	-	-	1	1	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	85	-	-	26	20	4
Elektro	11	34	-	-	4	4	-
Hybrid	1	509	-	-	-	-	-
sonstige	2	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 718	32 301	249	93	2 489	1 040	1 045

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2013 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

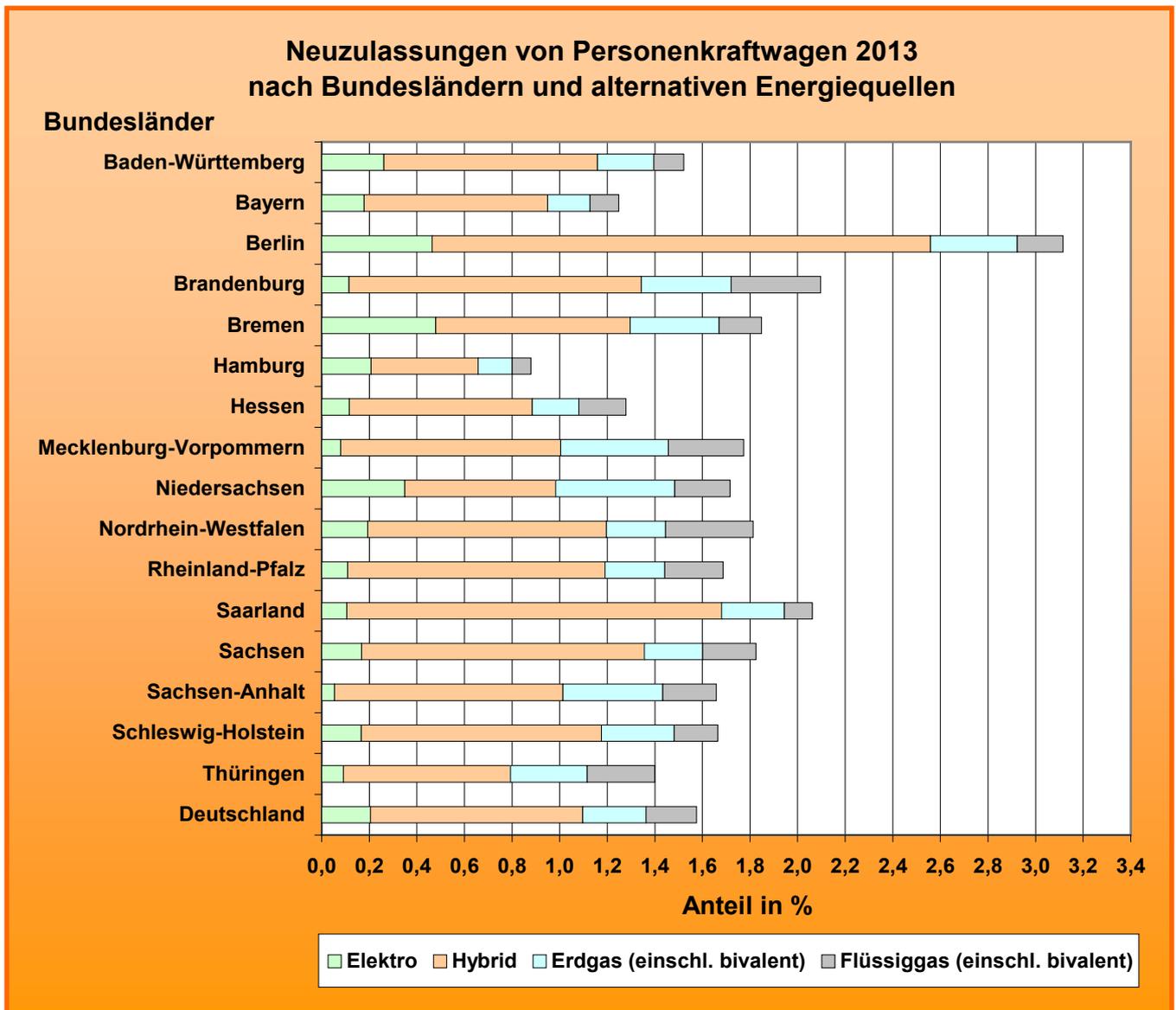
wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
1	-	1	-	692	-	1	Hessen
1 678	462	992	5	3 691	1 590	916	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	2	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	10	-	2	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
1	-	-	-	3	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 680	462	995	5	4 397	1 590	919	Insgesamt
-	-	-	-	305	-	1	Mecklenburg-Vorpommern
380	125	214	4	2 019	813	401	Benzin
-	-	-	-	1	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	1	-	-	sonstige
380	125	214	4	2 328	813	402	Insgesamt
5	-	2	-	935	4	2	Niedersachsen
1 477	726	1 463	16	9 151	4 345	1 819	Benzin
-	-	-	-	4	1	-	Diesel
6	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	1	2	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	2	Elektro
3	-	3	-	21	17	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 491	726	1 468	16	10 114	4 368	1 827	Insgesamt
4	-	3	1	1 047	3	14	Nordrhein-Westfalen
4 162	1 339	2 390	41	11 284	6 743	2 475	Benzin
-	1	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
30	-	-	-	12	-	9	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
6	-	-	-	3	2	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
4 202	1 340	2 393	42	12 346	6 748	2 501	Insgesamt
2	2	2	-	749	5	6	Rheinland-Pfalz
987	404	825	9	3 313	1 471	651	Benzin
-	-	-	-	1	1	1	Diesel
-	-	2	-	1	1	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
1	1	-	-	4	3	2	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
990	407	829	9	4 070	1 481	660	Insgesamt
-	-	-	-	163	-	3	Saarland
182	79	141	-	479	331	97	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
2	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
184	79	141	-	642	331	100	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2013 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft- mit Nutzlast	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			bis 999	1000 bis 1999
Sachsen							
Benzin	4 721	67 138	5	-	581	557	22
Diesel	4	39 840	687	315	13 326	5 498	5 729
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	245	1	-	24	21	3
Erdgas (einschl. bivalent)	-	267	-	2	58	54	3
Elektro	21	183	-	-	13	12	1
Hybrid	1	1 294	-	1	-	-	-
sonstige	4	-	-	-	2	2	-
Insgesamt	4 751	108 967	693	318	14 004	6 144	5 758
Sachsen-Anhalt							
Benzin	2 491	33 622	7	-	225	223	2
Diesel	4	19 157	285	138	6 342	2 650	2 571
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	121	-	-	10	10	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	225	-	6	48	45	3
Elektro	10	29	-	-	1	1	-
Hybrid	-	515	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	2 505	53 669	292	144	6 627	2 929	2 576
Schleswig-Holstein							
Benzin	3 752	41 902	7	-	142	133	9
Diesel	10	34 386	1 197	178	8 171	3 286	3 364
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	142	-	-	11	7	4
Erdgas (einschl. bivalent)	-	237	-	-	33	29	3
Elektro	45	129	-	-	18	17	1
Hybrid	-	783	-	-	-	-	-
sonstige	3	-	-	-	4	2	2
Insgesamt	3 810	77 579	1 204	178	8 379	3 474	3 383
Thüringen							
Benzin	2 909	36 438	4	-	280	275	5
Diesel	5	23 101	304	154	7 117	3 200	2 708
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	171	1	-	5	5	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	195	-	-	64	61	3
Elektro	6	55	-	-	5	5	-
Hybrid	-	424	-	-	-	-	-
sonstige	1	1	1	-	2	1	-
Insgesamt	2 921	60 385	310	154	7 473	3 547	2 716
Sonstige							
Benzin	1	27	-	-	2	2	-
Diesel	-	586	9	1	22	10	11
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	-	-	-	-	-	-
Elektro	-	7	-	-	6	6	-
Hybrid	-	3	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	623	9	1	30	18	11
Deutschland							
Benzin	137 161	1 502 784	126	-	6 906	6 604	256
Diesel	211	1 403 113	24 667	5 696	245 226	95 164	107 431
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4	6 257	12	-	397	349	45
Erdgas (einschl. bivalent)	-	7 835	-	63	958	846	86
Elektro	1 199	6 051	-	5	677	606	32
Hybrid	6	26 348	-	57	28	18	-
sonstige	51	43	4	3	71	20	28
Insgesamt	138 632	2 952 431	24 809	5 824	254 263	103 607	107 878

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2013 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
2	-	-	-	584	-	1	Sachsen
1 001	371	716	11	3 124	1 515	748	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
1	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	2	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	1	1	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 004	371	716	11	3 709	1 516	753	Insgesamt
-	-	-	-	464	-	1	Sachsen-Anhalt
520	256	341	4	2 359	1 199	523	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	1	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	1	-	22	19	-	sonstige
520	256	342	4	2 846	1 219	524	Insgesamt
-	-	-	-	302	-	5	Schleswig-Holstein
711	239	555	16	3 080	1 386	744	Benzin
-	-	-	-	1	-	1	Diesel
1	-	-	-	2	2	1	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	2	2	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
712	239	555	16	3 390	1 390	751	Insgesamt
-	-	-	-	808	1	3	Thüringen
506	258	440	5	1 694	715	494	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	1	Elektro
-	-	-	-	2	-	-	Hybrid
1	-	-	-	4	2	-	sonstige
507	258	440	5	2 509	718	498	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
1	-	-	-	3	1	130	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	2	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1	-	-	-	3	1	132	Insgesamt
29	4	12	1	10 023	19	71	Deutschland
20 743	7 345	14 352	191	67 457	29 975	14 986	Benzin
-	3	-	-	14	9	7	Diesel
19	3	4	-	8	8	35	Flüssiggas (einschl. bivalent)
39	-	-	-	56	2	21	Erdgas (einschl. bivalent)
9	-	1	-	7	1	7	Elektro
13	3	7	-	75	55	4	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
20 852	7 358	14 376	192	77 640	30 069	15 131	Insgesamt

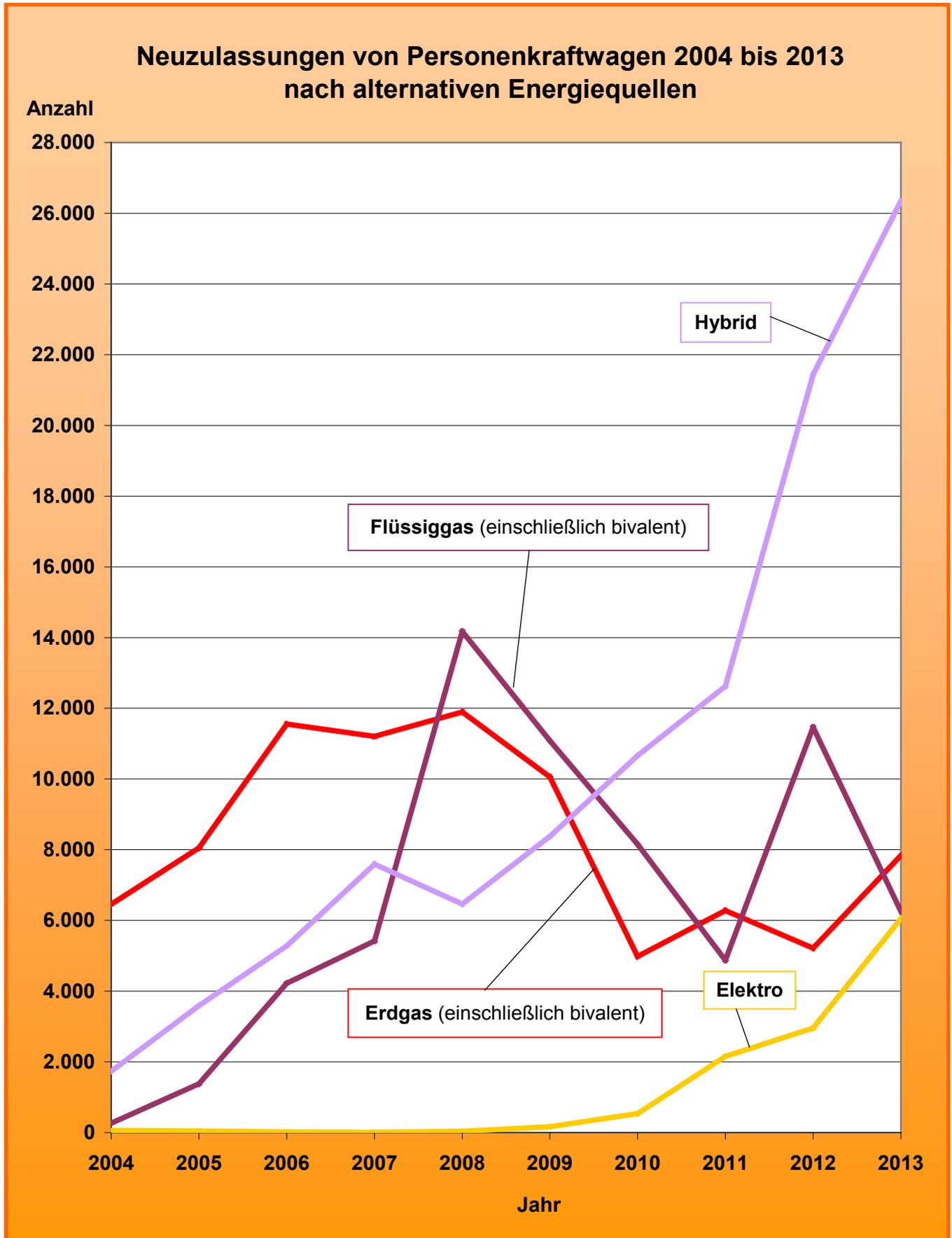


2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1955 bis 2013 nach Kraftstoffarten ²⁾

Jahr	Ottomotor Benzin	Gas	Benzin u. Gas (bivalent)	Rotationskolben-	Diesel-	Elektro-	Sonstige	Insgesamt
	motor							
	1	2	3	4	5	6		
1955	423 861
1960	941 927	-	-	-	27 812	-	-	969 739
1965	1 471 071	2	-	313	46 178	-	-	1 517 564
1970	2 042 872	-	-	4 243	60 008	-	-	2 107 123
1975	2 011 507	1	-	1 537	92 960	43	-	2 106 048
1980	2 228 891	13	-	1 662	195 612	7	2	2 426 187
1985	1 848 013	4	-	439	530 762	35	8	2 379 261
1990	2 702 509	7	-	430	337 640	180	17	3 040 783
1995	2 830 278	29	-	12	483 517	208	17	3 314 061
2000	2 349 934	213	2 026	7	1 026 002	109	52	3 378 343
2004	1 816 806	4 396	2 328	4 141	1 437 346	61	1 748	3 266 826

Jahr	Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid	Sonstige	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8
2005	1 903 190	1 425 576	1 380	8 053	47	3 589	287	3 342 122
2006	1 910 823	1 535 881	4 220	11 555	19	5 278	185	3 467 961
2007	1 622 276	1 501 566	5 419	11 208	8	7 591	95	3 148 163
2008	1 695 972	1 361 457	14 175	11 896	36	6 464	40	3 090 040
2009	2 608 767	1 168 633	11 083	10 062	162	8 374	94	3 807 175
2010	1 669 927	1 221 938	8 154	4 982	541	10 661	57	2 916 260
2011	1 651 637	1 495 966	4 873	6 283	2 154	12 622	99	3 173 634
2012	1 555 241	1 486 119	11 465	5 215	2 956	21 438	70	3 082 504
2013	1 502 784	1 403 113	6 257	7 835	6 051	26 348	43	2 952 431

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.
²⁾ Bis einschließlich 2004 erfolgte die Ausweisung nach Antriebsarten.



3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2013 nach Kraftstoffarten und Emissionsklassen

Kraftstoffart Emissionsklasse	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Benzin	1 903 190	1 910 823	1 622 276	1 695 972	2 608 767	1 669 927	1 651 637	1 555 241	1 502 784
dar.: Euro 5	-	-	-	37 071	638 102	1 096 152	1 613 542	1 530 089	1 319 695
Euro 6	-	-	-	-	1	6	40	21 355	180 619
Diesel	1 425 576	1 535 881	1 501 566	1 361 457	1 168 633	1 221 938	1 495 966	1 486 119	1 403 113
dar.: Euro 5	-	-	-	61 276	489 851	923 160	1 437 831	1 447 273	1 310 177
Euro 6	-	-	-	127	3 017	6 757	9 363	28 816	88 463
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1 380	4 220	5 419	14 175	11 083	8 154	4 873	11 465	6 257
Erdgas (einschl. bivalent)	8 053	11 555	11 208	11 896	10 062	4 982	6 283	5 215	7 835
Elektro	47	19	8	36	162	541	2 154	2 956	6 051
Hybrid	3 589	5 278	7 591	6 464	8 374	10 661	12 622	21 438	26 348
Sonstige	287	185	95	40	94	57	99	70	43
Insgesamt	3 342 122	3 467 961	3 148 163	3 090 040	3 807 175	2 916 260	3 173 634	3 082 504	2 952 431

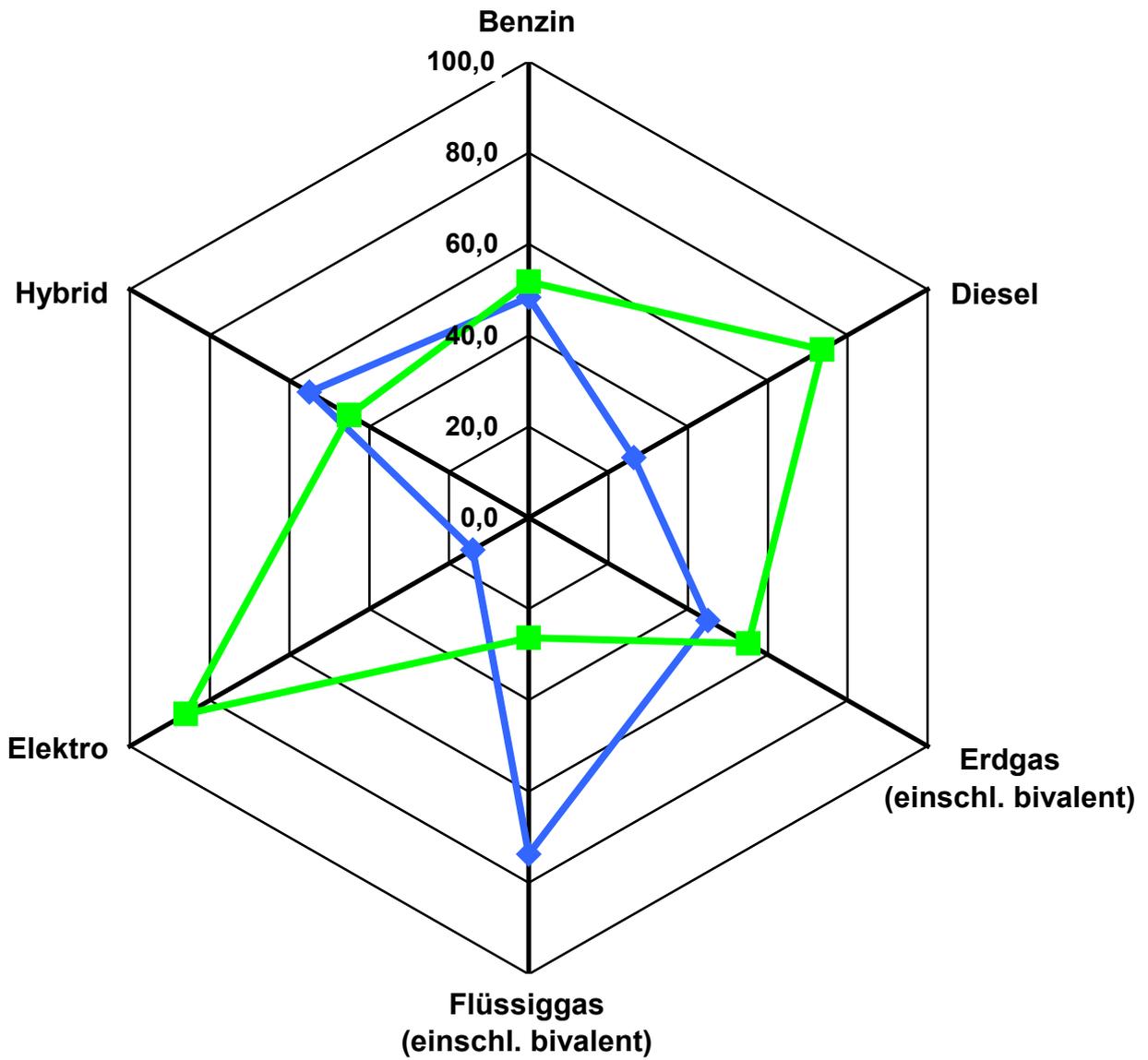
4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Kraftstoffarten und ausgewählten Haltergruppen

Kraftstoffart	Private Halter	Anteil in %	Gewerbliche Halter				Insgesamt
			insgesamt	Anteil in %	darunter Kfz-Herstellung und -Handel	darunter Kfz-Vermietung	
Benzin	725 758	48,3	777 026	51,7	509 620	114 308	1 502 784
Diesel	370 901	26,4	1 032 212	73,6	354 830	186 108	1 403 113
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4 609	73,7	1 648	26,3	751	7	6 257
Erdgas (einschl. bivalent)	3 515	44,9	4 320	55,1	1 164	58	7 835
Elektro	845	14,0	5 206	86,0	2 809	353	6 051
Hybrid	14 488	55,0	11 860	45,0	6 782	574	26 348
dar. Plug-in-Hybrid ¹⁾	285	20,6	1 100	79,4	788	14	1 385
Sonstige	9	20,9	34	79,1	26	-	43
Insgesamt	1 120 125	37,9	1 832 306	62,1	875 982	301 408	2 952 431

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach privaten und gewerblichen Haltern je Kraftstoffart

(Anteil in %)



◆ Private Halter ■ Gewerbliche Halter

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Marken und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

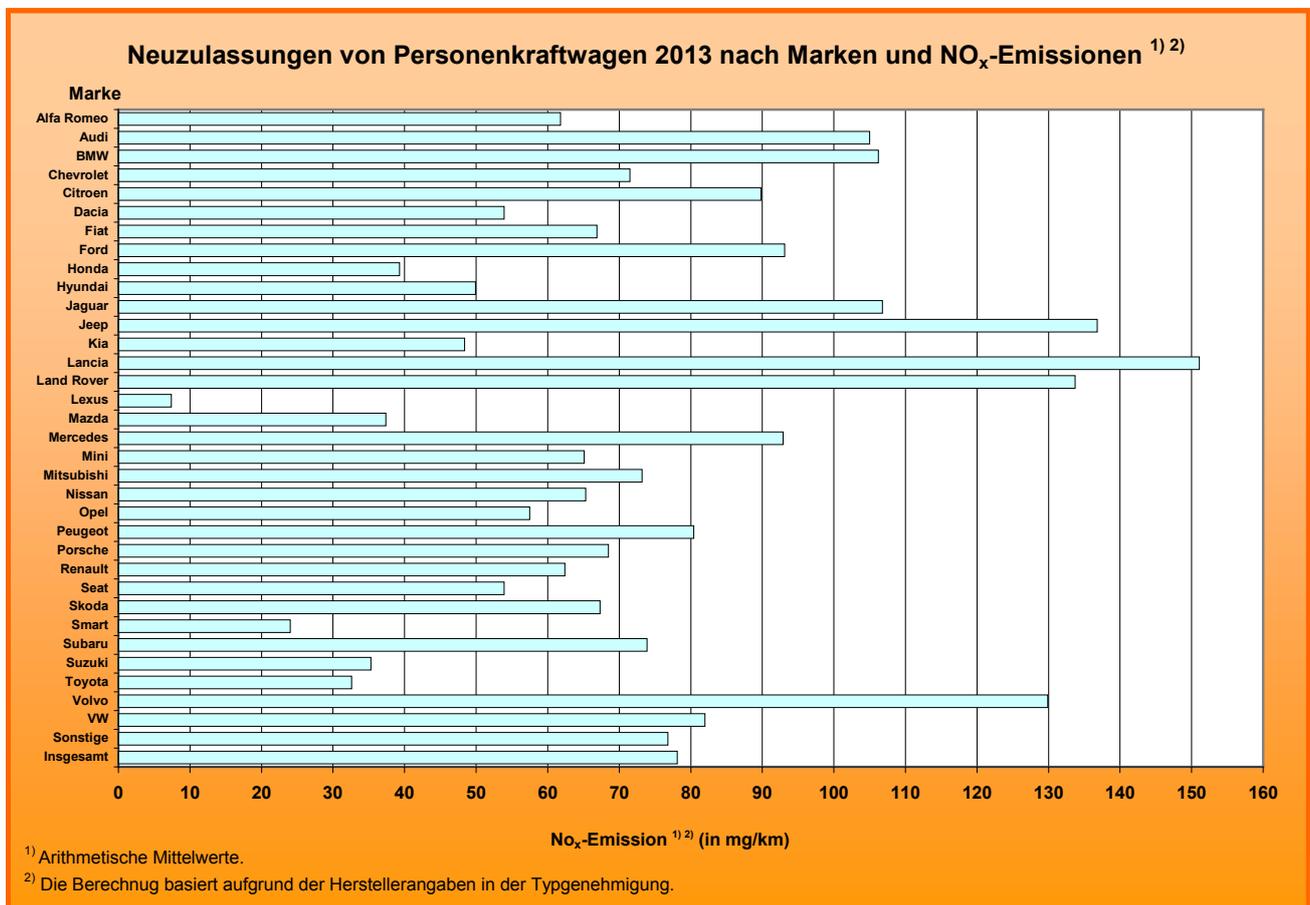
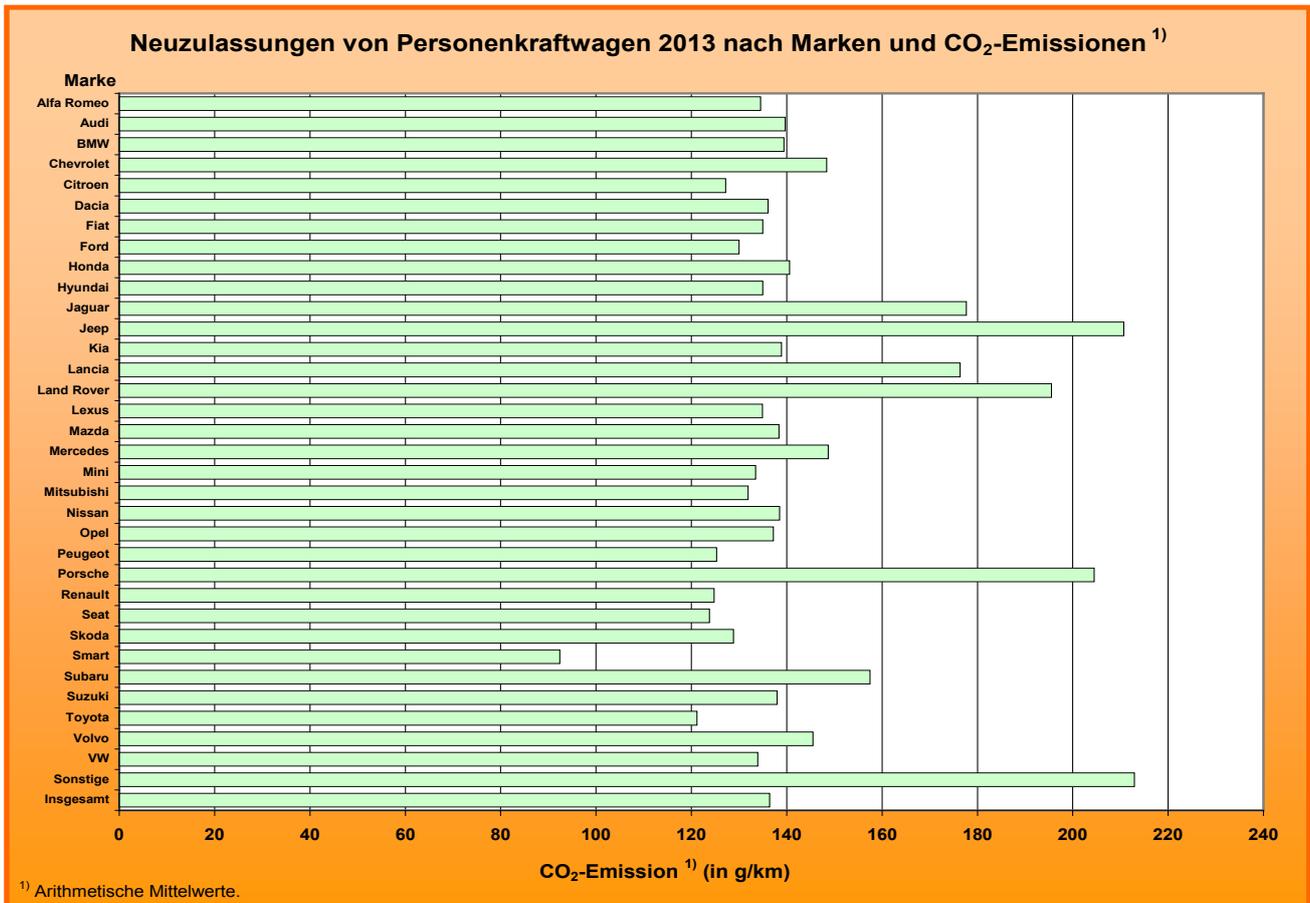
Marke	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km	Leermasse in kg	CO ₂ -Emission je 1000 kg	NO _x -Emission in mg/km ²⁾	Fahrgeräusch in db	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ²⁾	Fahrgeräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Alfa Romeo	3 625	134,5	1 325	101,5	61,8	73,1	2 736	140,3	6,0	29,2	72,9
Audi	251 952	139,7	1 587	88,0	105,0	71,2	78 608	144,3	6,2	30,2	71,6
BMW	231 815	139,4	1 649	84,5	106,2	72,2	56 418	153,8	6,6	25,1	71,9
Chevrolet	24 380	148,4	1 519	97,7	71,5	71,7	14 336	145,4	6,3	14,1	71,4
Citroen	48 442	127,2	1 453	87,5	89,8	72,3	22 048	128,1	5,5	21,5	72,4
Dacia	45 498	136,1	1 288	105,7	53,9	72,5	29 712	143,1	6,2	21,2	72,3
Fiat	67 753	135,0	1 678	80,5	66,9	73,1	41 316	120,9	5,2	20,5	72,7
Ford	197 794	130,0	1 408	92,3	93,1	69,9	110 282	122,9	5,3	32,3	69,9
Honda	22 873	140,6	1 392	101,0	39,3	70,1	17 395	140,0	6,0	12,2	69,8
Hyundai	101 522	135,0	1 373	98,3	49,9	72,5	77 826	134,1	5,8	21,8	72,6
Jaguar	4 160	177,7	1 909	93,1	106,8	73,0	1 290	240,9	10,4	14,9	72,1
Jeep	6 899	210,7	2 251	93,6	136,8	73,0	993	252,8	10,9	20,9	73,0
Kia	55 654	138,9	1 412	98,4	48,4	72,6	39 579	136,4	5,9	13,7	72,5
Lancia	1 606	176,4	1 844	95,7	151,1	72,4	659	150,3	6,5	22,5	72,2
Land Rover	12 425	195,5	2 159	90,5	133,7	71,2	881	262,5	11,3	12,4	71,8
Lexus	1 653	134,9	1 895	71,2	7,4	70,8	238	214,9	9,3	15,3	70,4
Mazda	44 981	138,4	1 471	94,1	37,4	70,3	27 364	141,8	6,1	11,7	70,2
Mercedes	277 373	148,7	1 697	87,6	92,9	72,5	112 180	149,3	6,4	20,2	73,1
Mini	34 263	133,5	1 262	105,7	65,1	73,4	24 797	137,9	5,9	29,3	73,8
Mitsubishi	21 141	131,9	1 359	97,1	73,2	72,0	12 208	116,6	5,0	25,1	71,4
Nissan	55 019	138,5	1 406	98,5	65,3	70,7	32 220	144,6	6,2	13,5	70,9
Opel	207 461	137,2	1 457	94,2	57,5	71,9	140 291	139,6	6,0	23,4	71,7
Peugeot	54 736	125,3	1 402	89,3	80,4	72,0	28 966	126,6	5,5	21,9	72,1
Porsche	20 799	204,5	1 816	112,6	68,5	73,9	13 559	211,7	9,1	24,4	73,8
Renault	98 922	124,8	1 289	96,8	62,4	71,6	64 366	129,5	5,6	28,1	71,4
Seat	83 364	123,8	1 232	100,5	53,9	71,3	60 847	123,6	5,3	24,6	71,5
Skoda	159 939	128,8	1 279	100,7	67,3	71,4	95 346	128,8	5,6	21,3	71,6
Smart	26 009	92,4	849	108,9	24,0	71,8	21 649	101,1	4,4	10,8	72,3
Subaru	7 456	157,5	1 539	102,4	73,9	70,4	4 582	161,4	7,0	22,6	70,3
Suzuki	26 863	138,0	1 193	115,6	35,3	71,6	22 761	135,7	5,8	12,8	71,5
Toyota	74 056	121,2	1 372	88,4	32,6	72,1	42 098	129,6	5,6	14,5	72,5
Volvo	27 517	145,5	1 773	82,1	129,9	70,4	2 272	150,8	6,5	18,2	70,4
VW	642 190	133,9	1 440	93,0	82,0	71,3	295 675	130,7	5,6	26,6	71,5
Sonstige	12 291	212,9	2 024	105,2	76,8	73,0	7 286	242,7	10,5	24,6	73,1
Insgesamt	2 952 431	136,4	1 475	92,5	78,1	71,6	1 502 784	135,7	5,8	23,3	71,7

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen. - ³⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

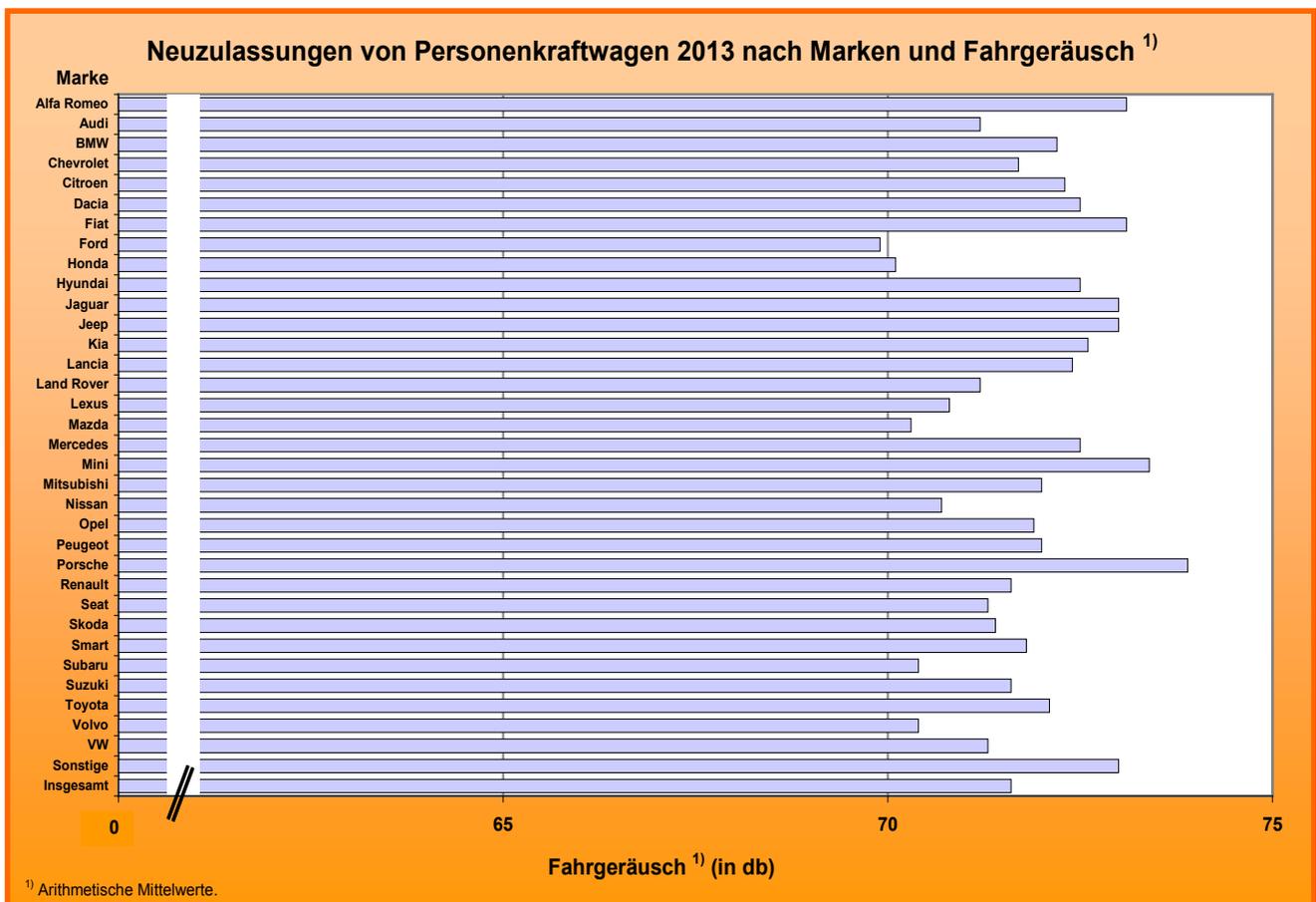
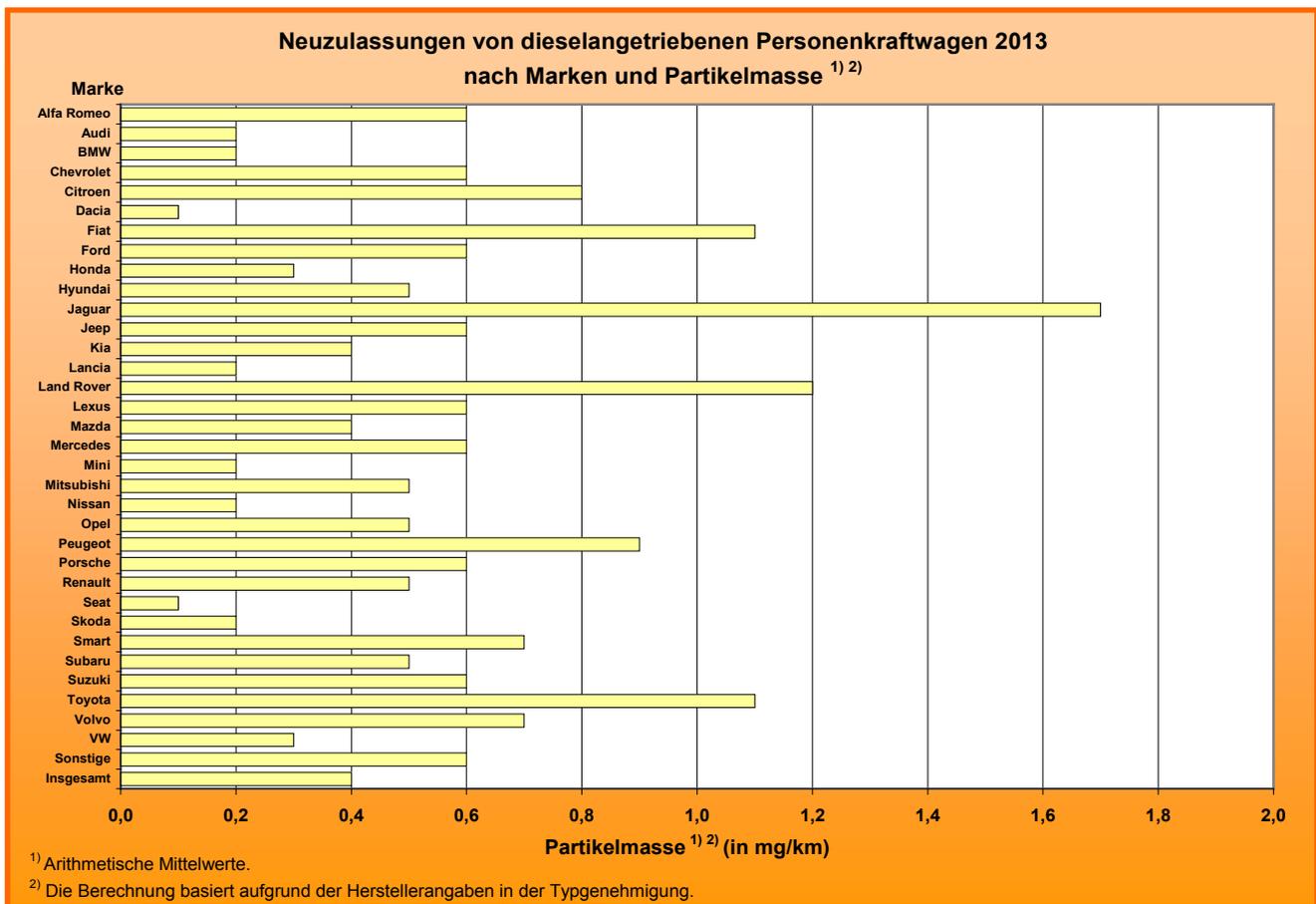
5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Marken und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Marke
	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ²⁾	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km ²⁾			zu- sammen	darunter Plug-in ³⁾			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
889	116,8	4,4	162,3	73,5	0,6	-	-	-	-	-	-	Alfa Romeo
173 027	137,6	5,2	138,7	71,0	0,2	27	4	234	-	50	2	Audi
174 742	135,0	5,1	132,1	72,3	0,2	-	-	290	196	365	-	BMW
9 949	153,0	5,8	155,3	72,2	0,6	-	70	24	3	1	-	Chevrolet
25 773	128,1	4,8	149,2	72,1	0,8	-	57	288	-	276	-	Citroen
12 626	119,7	4,5	138,3	73,0	0,1	1	3 158	-	-	-	1	Dacia
26 080	182,9	6,9	205,0	73,6	1,1	333	22	-	-	-	2	Fiat
87 209	139,2	5,3	171,3	70,0	0,6	-	241	4	-	58	-	Ford
5 128	145,1	5,5	133,5	71,0	0,3	-	29	321	-	-	-	Honda
23 546	138,0	5,2	143,1	72,2	0,5	-	146	-	-	-	4	Hyundai
2 870	149,3	5,6	148,0	73,4	1,7	-	-	-	-	-	-	Jaguar
5 893	203,5	7,7	156,1	73,0	0,6	-	13	-	-	-	-	Jeep
15 799	145,6	5,5	136,0	72,7	0,4	-	154	116	-	6	-	Kia
946	194,6	7,3	241,0	72,5	0,2	-	1	-	-	-	-	Lancia
11 543	190,4	7,2	142,9	71,1	1,2	-	-	1	-	-	-	Land Rover
9	138,4	5,2	164,3	71,0	0,6	-	-	1 406	-	-	-	Lexus
17 614	133,1	5,0	77,2	70,5	0,4	-	3	-	-	-	-	Mazda
163 314	148,5	5,6	142,6	72,0	0,6	144	4	1 653	-	53	25	Mercedes
9 463	121,9	4,6	159,2	72,5	0,2	-	-	-	-	3	-	Mini
8 793	154,7	5,8	140,7	72,9	0,5	-	34	16	-	90	-	Mitsubishi
21 935	134,9	5,1	143,8	70,6	0,2	-	9	-	-	855	-	Nissan
64 829	133,0	5,0	132,8	72,2	0,5	779	1 226	335	86	-	1	Opel
25 010	124,6	4,7	146,1	72,0	0,9	-	2	710	-	48	-	Peugeot
6 793	197,2	7,4	153,7	74,0	0,6	-	-	447	205	-	-	Porsche
33 367	119,6	4,5	131,2	71,9	0,5	-	133	-	-	1 056	-	Renault
21 992	125,3	4,7	136,2	70,8	0,1	369	156	-	-	-	-	Seat
63 872	129,2	4,9	136,4	71,1	0,2	635	85	-	-	-	1	Skoda
2 463	86,9	3,3	158,6	70,0	0,7	-	-	-	-	1 897	-	Smart
2 862	151,4	5,7	156,6	70,5	0,5	-	12	-	-	-	-	Subaru
4 094	150,6	5,7	160,6	72,5	0,6	-	8	-	-	-	-	Suzuki
12 693	146,0	5,5	133,7	71,2	1,1	-	8	19 255	416	-	2	Toyota
24 900	146,4	5,5	141,0	70,3	0,7	-	-	335	330	10	-	Volvo
339 089	137,5	5,2	131,6	71,2	0,3	5 540	532	428	29	925	1	VW
4 001	177,0	6,7	170,1	73,0	0,6	7	150	485	120	358	4	Sonstige
1 403 113	138,7	5,2	139,0	71,5	0,4	7 835	6 257	26 348	1 385	6 051	43	Insgesamt

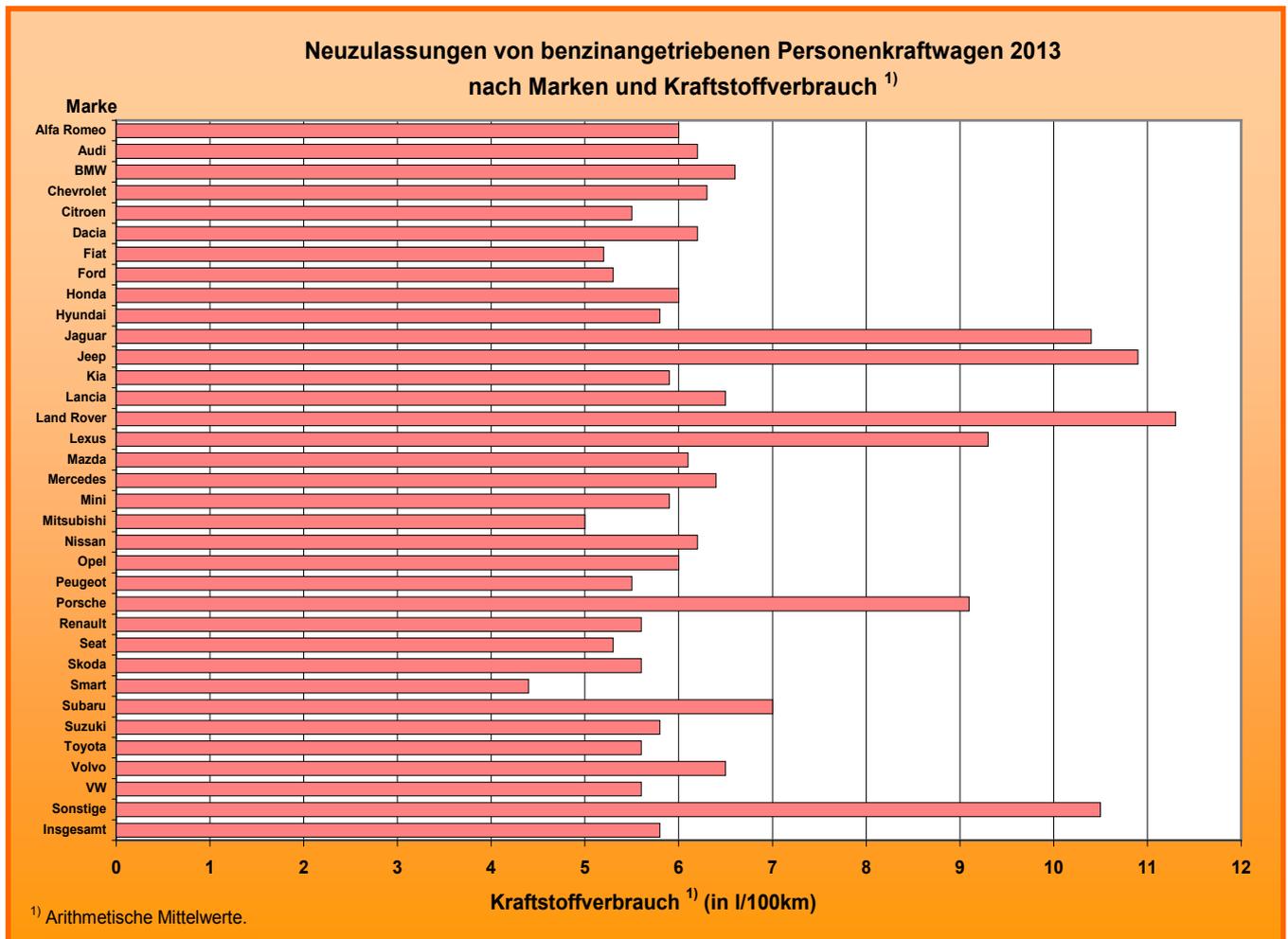
5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Marken und Umwelt-Merkmalen

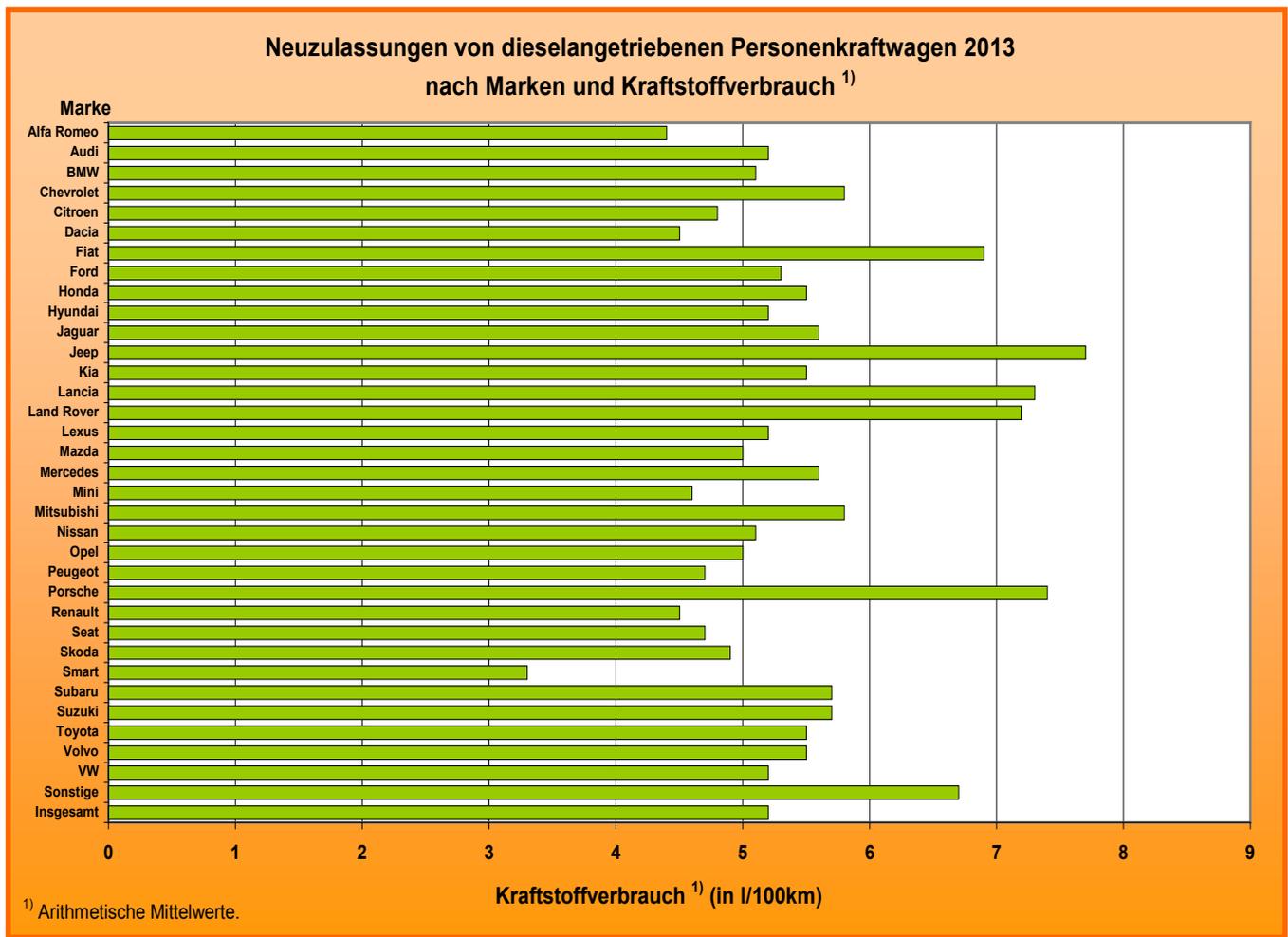


5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Marken und Umwelt-Merkmalen



5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Marken und Umwelt-Merkmalen





6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
MINIS											
CHEVROLET SPARK	4 917	118,1	1 044	113,1	15,0	69,3	4 871	118,1	5,1	15,0	69,3
CITROEN C-ZERO	276	-	1 191	-	-	66,0	-	-	-	-	-
CITROEN C1	4 903	99,4	904	110,0	5,9	70,8	4 894	99,4	4,3	5,9	70,8
FIAT PANDA	9 529	117,0	1 037	112,8	34,5	71,9	8 368	117,1	5,0	20,3	71,7
FIAT 500	29 024	118,0	1 066	110,8	37,4	73,1	25 971	118,7	5,1	20,6	73,2
FORD KA	8 407	114,8	943	121,7	27,5	72,0	8 173	115,0	5,0	24,0	72,0
HYUNDAI I 10	15 368	110,9	988	112,2	30,7	72,9	15 357	110,9	4,8	30,7	72,9
LANCIA YPSILON	420	111,5	1 048	106,4	37,4	72,1	390	112,4	4,8	28,5	72,1
MITSUBISHI I-MIEV	89	-	1 185	-	-	66,0	-	-	-	-	-
NISSAN PIXO	429	100,9	933	108,1	34,1	69,2	429	100,9	4,3	34,1	69,2
OPEL AGILA	1 630	119,5	1 096	109,0	7,5	70,0	1 628	119,5	5,2	7,5	70,0
PEUGEOT ION	48	-	1 178	-	-	66,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT 107	2 134	99,7	905	110,2	5,9	70,7	2 134	99,7	4,3	5,9	70,7
RENAULT TWINGO	19 187	118,9	997	119,3	34,7	70,2	18 915	119,4	5,1	33,3	70,1
SEAT MII	11 340	104,2	933	111,7	12,1	70,8	10 969	105,1	4,5	12,1	70,9
SKODA CITIGO	13 852	104,0	935	111,2	12,3	70,7	13 197	105,2	4,5	12,3	70,8
SMART FORTWO	26 009	92,4	849	108,9	24,0	71,8	21 649	101,1	4,4	10,8	72,3
SUZUKI ALTO	1 315	102,9	937	109,8	28,8	69,3	1 313	102,9	4,4	28,7	69,3
SUZUKI SPLASH	2 952	119,0	1 075	110,7	7,8	70,0	2 951	119,0	5,1	7,7	70,0
TOYOTA AYGO	9 025	102,0	929	109,8	5,4	71,7	9 024	102,0	4,4	5,4	71,7
TOYOTA IQ	745	109,3	1 004	109,0	14,8	68,6	734	109,4	4,7	12,7	68,6
VW UP	42 867	100,5	946	106,3	12,4	70,6	38 683	104,5	4,5	12,3	70,8
SONSTIGE	7	110,6	969	114,1	17,9	70,1	6	113,3	4,9	17,9	70,3
ZUSAMMEN	204 473	107,0	965	110,9	22,2	71,4	189 656	109,6	4,7	17,3	71,5
KLEINWAGEN											
ALFA MITO	1 050	124,3	1 199	103,7	51,5	73,2	912	126,6	5,5	34,6	73,2
AUDI A1, S1	27 267	115,4	1 187	97,3	53,8	71,7	19 183	121,4	5,2	32,4	71,9
BMW I3	559	4,9	1 314	3,7	2,0	68,4	-	-	-	-	-
CHEVROLET KALOS, AVEO	1 931	131,2	1 247	105,2	39,0	72,9	1 652	135,4	5,8	28,4	72,9
CITROEN C3	7 608	115,8	1 255	92,2	58,3	72,7	5 330	121,1	5,2	19,0	72,8
CITROEN DS3	6 553	120,8	1 210	99,8	59,7	72,3	4 712	129,9	5,6	29,2	72,4
FIAT PUNTO	5 556	125,5	1 115	112,6	27,1	72,1	5 269	127,0	5,5	21,3	72,1
FORD FIESTA	45 151	109,3	1 078	101,3	40,9	70,8	39 121	111,5	4,8	26,2	70,9
FORD FUSION	20	154,0	1 161	132,6	46,5	71,0	20	154,0	6,6	46,5	71,0
HONDA INSIGHT	87	98,4	1 311	75,1	7,0	69,9	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	8 514	124,5	1 149	108,3	12,0	68,8	8 344	124,9	5,4	12,2	68,9
HYUNDAI I 20	16 265	114,7	1 161	98,8	24,2	72,9	15 353	115,6	5,0	17,8	72,9
KIA PICANTO	6 974	102,3	1 016	100,7	8,7	73,6	6 941	102,3	4,4	8,7	73,6
KIA VENGA	5 414	143,0	1 351	105,8	31,4	70,9	4 743	145,7	6,3	17,6	71,0
MAZDA 2	5 338	116,9	1 087	107,5	25,1	68,2	5 215	117,0	5,0	21,7	68,1
MINI	34 263	133,5	1 262	105,7	65,1	73,4	24 797	137,9	5,9	29,3	73,8
MITSUBISHI COLT	2 635	119,1	1 030	115,6	18,6	74,0	2 627	119,1	5,1	18,5	74,0
MITSUBISHI MIRAGE	5 036	96,7	924	104,6	23,7	70,0	5 036	96,7	4,2	23,7	70,0
NISSAN JUKE	9 794	134,6	1 312	102,6	61,6	71,6	6 665	142,9	6,2	9,3	71,6
NISSAN MICRA	7 271	115,0	1 050	109,5	19,9	67,9	7 263	115,0	5,0	19,9	67,9
OPEL ADAM	21 122	125,4	1 161	108,0	21,6	69,7	21 057	125,5	5,4	21,5	69,7
OPEL CORSA	49 595	130,2	1 185	109,9	41,3	72,6	45 707	132,2	5,7	34,9	72,6
PEUGEOT 206	406	134,0	1 054	127,1	20,8	71,5	390	135,2	5,8	15,7	71,4
PEUGEOT 207	4 532	146,8	1 422	103,3	35,7	72,8	3 998	150,3	6,5	20,6	72,9
PEUGEOT 208	16 252	108,9	1 187	91,7	42,1	72,0	13 105	111,7	4,8	22,5	72,3
RENAULT CLIO	20 469	115,3	1 093	105,5	41,2	72,1	18 359	117,9	5,1	30,3	72,0
RENAULT WIND	202	141,8	1 210	117,1	42,7	72,1	202	141,8	6,1	42,7	72,1
RENAULT ZOE	1 019	-	1 503	-	-	70,0	-	-	-	-	-
SEAT IBIZA, CORDOBA	29 967	126,3	1 098	115,0	38,3	71,9	26 278	129,3	5,6	23,1	72,0
SKODA FABIA	39 549	123,0	1 133	108,5	31,5	72,0	34 514	125,2	5,4	17,3	72,2
SUZUKI SWIFT	8 644	121,9	1 060	115,0	19,3	71,1	8 448	122,2	5,3	15,7	71,0
SUZUKI SX4 CLASSIC	5 395	144,1	1 275	113,1	33,2	71,9	4 365	145,8	6,3	5,7	71,9
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	19 855	103,2	1 166	88,5	19,2	73,0	11 631	118,2	5,1	22,4	73,2
VW POLO	68 343	122,2	1 107	110,4	42,1	71,9	56 760	126,0	5,4	20,7	72,3
SONSTIGE	8	150,7	1 307	115,3	18,5	72,6	7	145,2	6,3	18,5	72,7
ZUSAMMEN	482 644	120,8	1 151	105,0	38,7	71,8	408 004	124,3	5,4	23,6	71,9
KOMPAKTKLASSE											
ALFA GIULIETTA	2 547	137,3	1 374	100,0	65,9	73,0	1 806	145,3	6,3	26,4	72,8
AUDI A3, S3, RS3	60 978	117,4	1 351	86,9	87,2	71,1	29 024	125,3	5,4	35,4	71,0
BMW 1ER	53 214	124,7	1 408	88,6	79,9	72,7	27 017	135,5	5,8	25,0	72,7
BMW 2ER	215	140,3	1 473	95,3	32,9	73,4	118	159,0	6,9	25,8	72,9
CHEVROLET CRUZE	6 214	137,5	1 545	89,0	67,1	71,8	3 336	141,7	6,1	9,7	71,7
CHEVROLET VOLT	25	44,0	1 739	25,3	0,6	69,0	1	208,0	9,0	-	69,0
CITROEN C4	10 655	126,6	1 504	84,2	97,9	71,6	3 603	143,7	6,2	29,9	73,0
CITROEN DS4	1 656	129,7	1 444	89,8	115,2	71,6	434	150,7	6,5	15,9	72,2

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen. - ⁴⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km ³⁾			zu- sammen	darunter Plug-in ⁴⁾			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
												MINIS
1	119,0	4,5	137,5	74,0	0,6	-	45	-	-	-	-	CHEVROLET SPARK
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276	-	CITROEN C-ZERO
-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	CITROEN C1
986	121,1	4,6	155,2	73,0	0,6	166	9	-	-	-	-	FIAT PANDA
3 042	112,7	4,3	180,1	72,1	0,8	8	3	-	-	-	-	FIAT 500
234	109,0	4,1	151,0	73,0	1,2	-	-	-	-	-	-	FORD KA
-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	HYUNDAI I 10
29	99,0	3,7	157,3	72,0	0,5	-	1	-	-	-	-	LANCIA YPSILON
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-	MITSUBISHI I-MIEV
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN PIXO
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	OPEL AGILA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	PEUGEOT ION
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 107
249	86,1	3,2	140,9	72,0	0,0	-	23	-	-	-	-	RENAULT TWINGO
-	-	-	-	-	-	368	3	-	-	-	-	SEAT MII
-	-	-	-	-	-	634	21	-	-	-	-	SKODA CITIGO
2 463	86,9	3,3	158,6	70,0	0,7	-	-	-	-	1 897	-	SMART FORTWO
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	SUZUKI ALTO
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	SUZUKI SPLASH
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	TOYOTA AYGO
11	107,4	4,1	168,9	69,0	1,5	-	-	-	-	-	-	TOYOTA IQ
4	181,8	6,9	164,9	72,5	0,4	3 340	9	1	1	830	-	VW UP
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	SONSTIGE
7 019	103,8	3,9	166,5	71,5	0,7	4 516	141	1	1	3 140	-	ZUSAMMEN
												KLEINWAGEN
138	109,0	4,1	163,4	73,3	0,4	-	-	-	-	-	-	ALFA MITO
8 034	101,8	3,8	105,0	71,3	0,4	-	-	-	-	49	1	AUDI A1, S1
-	-	-	-	-	-	-	-	196	196	363	-	BMW I3
272	105,9	4,0	108,9	72,5	0,6	-	7	-	-	-	-	CHEVROLET KALOS, AVEO
2 259	103,2	3,9	151,2	72,3	0,8	-	18	1	-	-	-	CITROEN C3
1 828	97,3	3,7	138,0	72,2	0,6	-	13	-	-	-	-	CITROEN DS3
217	92,5	3,5	167,6	73,0	0,3	65	5	-	-	-	-	FIAT PUNTO
5 909	94,1	3,6	138,3	70,2	0,5	-	121	-	-	-	-	FORD FIESTA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FORD FUSION
-	-	-	-	-	-	-	-	87	-	-	-	HONDA INSIGHT
-	-	-	-	-	-	-	6	164	-	-	-	HONDA JAZZ
904	98,7	3,7	134,6	72,9	0,5	-	8	-	-	-	-	HYUNDAI I 20
-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	KIA PICANTO
657	123,6	4,7	132,0	70,0	0,5	-	14	-	-	-	-	KIA VENGA
122	110,2	4,2	168,8	70,0	0,3	-	1	-	-	-	-	MAZDA 2
9 463	121,9	4,6	159,2	72,5	0,2	-	-	-	-	3	-	MINI
-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	MITSUBISHI COLT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MITSUBISHI MIRAGE
3 128	116,9	4,4	172,6	71,5	0,2	-	1	-	-	-	-	NISSAN JUKE
-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	NISSAN MICRA
-	-	-	-	-	-	-	65	-	-	-	-	OPEL ADAM
3 480	105,0	4,0	125,7	72,8	0,4	-	408	-	-	-	-	OPEL CORSA
16	104,0	3,9	152,2	75,0	0,6	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 206
534	120,9	4,6	149,0	72,4	2,4	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 207
3 147	96,9	3,7	124,0	70,9	1,3	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 208
2 056	92,6	3,5	138,0	73,2	0,3	-	54	-	-	-	-	RENAULT CLIO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RENAULT WIND
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 019	-	RENAULT ZOE
3 546	104,5	3,9	151,6	70,5	0,4	-	143	-	-	-	-	SEAT IBIZA, CORDOBA
5 010	107,3	4,1	128,4	70,7	0,3	-	25	-	-	-	-	SKODA FABIA
195	106,8	4,0	174,2	72,0	0,1	-	1	-	-	-	-	SUZUKI SWIFT
1 028	137,1	5,2	149,6	72,0	0,9	-	2	-	-	-	-	SUZUKI SX4 CLASSIC
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TOYOTA YARIS, DAIHATSU
541	104,5	3,9	141,1	69,0	1,1	-	1	7 682	-	-	-	CHARADE
11 437	103,5	3,9	148,9	69,9	0,5	-	146	-	-	-	-	VW POLO
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	SONSTIGE
63 921	106,2	4,0	140,2	71,2	0,5	65	1 088	8 131	196	1 434	1	ZUSAMMEN
												KOMPAKTKLASSE
741	118,0	4,5	162,2	73,5	0,7	-	-	-	-	-	-	ALFA GIULIETTA
31 873	110,2	4,2	134,2	71,1	0,1	26	-	55	-	-	-	AUDI A3, S3, RS3
26 195	113,5	4,3	136,5	72,8	0,2	-	-	-	-	2	-	BMW 1ER
97	118,6	4,5	41,9	73,9	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW 2ER
2 874	132,7	5,0	133,7	71,9	0,5	-	4	-	-	-	-	CHEVROLET CRUZE
-	-	-	-	-	-	-	-	24	3	-	-	CHEVROLET VOLT
7 046	117,9	4,4	132,8	70,8	0,6	-	6	-	-	-	-	CITROEN C4
1 221	122,2	4,6	150,6	71,3	0,9	-	1	-	-	-	-	CITROEN DS4

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
DACIA LOGAN	5 055	132,1	1 260	104,8	41,3	71,9	3 456	137,8	5,9	19,0	72,0
DACIA SANDERO	17 401	123,8	1 172	105,6	32,2	72,0	13 478	127,9	5,5	15,6	72,0
FIAT BRAVO, BRAVA	471	141,4	1 333	106,1	48,1	71,9	397	145,1	6,3	27,1	71,9
FORD FOCUS	45 485	120,4	1 357	88,7	91,1	68,5	25 600	124,8	5,4	37,0	68,0
HONDA CIVIC	6 319	133,8	1 358	98,5	37,2	69,9	5 177	140,4	6,1	13,7	69,9
HYUNDAI I 30	30 569	133,5	1 415	94,3	55,0	72,5	22 911	140,6	6,1	25,7	72,9
KIA CEED	17 118	137,0	1 424	96,2	44,9	72,9	13 301	143,0	6,2	17,6	72,9
KIA RIO	8 322	120,8	1 221	99,0	21,1	72,0	7 459	122,7	5,3	10,3	71,9
LADA 2170	26	147,1	1 178	124,9	25,4	72,0	20	150,0	6,5	25,4	72,0
LANCIA DELTA	172	142,4	1 461	97,4	107,5	72,8	75	148,2	6,4	24,3	72,0
LEXUS CT	442	93,9	1 540	61,0	3,3	68,0	-	-	-	-	-
MAZDA MX-5	1 756	170,4	1 203	141,6	13,3	70,7	1 756	170,4	7,3	13,3	70,7
MAZDA 3	8 557	138,0	1 371	100,7	22,3	70,2	7 452	140,9	6,1	7,1	70,5
MERCEDES A-KLASSE	49 034	124,4	1 403	88,7	59,6	73,2	32 249	132,7	5,7	14,2	73,5
MITSUBISHI LANCER	728	135,2	1 409	95,9	48,1	71,5	583	135,0	5,8	26,4	70,9
NISSAN LEAF	855	-	1 613	-	-	68,0	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	335	27,0	1 732	15,6	0,6	69,0	-	-	-	-	-
OPEL ASTRA	50 322	132,4	1 538	86,1	58,5	71,7	28 824	140,5	6,1	13,8	71,7
PEUGEOT 308	8 939	129,5	1 514	85,5	110,5	71,9	2 819	151,0	6,5	23,5	72,1
RENAULT FLUENCE	60	54,4	1 485	36,6	15,0	70,9	7	159,1	6,9	40,4	74,0
RENAULT MEGANE	20 313	124,3	1 358	91,5	74,0	72,3	10 098	146,3	6,3	26,6	72,3
SKODA OCTAVIA	49 495	123,4	1 358	90,9	101,8	71,2	16 975	130,1	5,6	28,7	72,2
SKODA RAPID	7 685	121,2	1 183	102,4	44,1	71,0	6 553	122,7	5,3	27,8	70,9
TOYOTA AURIS	18 894	111,8	1 463	76,5	21,3	72,4	7 920	135,3	5,8	8,7	73,0
TOYOTA COROLLA	36	149,2	1 474	101,3	15,3	70,6	30	141,5	6,1	9,0	70,3
TOYOTA PRIUS	1 501	79,4	1 507	52,7	4,4	69,0	2	59,0	2,5	-	69,0
TOYOTA VERSO	6 675	152,3	1 637	93,0	57,8	73,3	4 513	158,5	6,8	19,5	73,6
VOLVO C30	483	115,5	1 431	80,8	138,1	70,3	17	192,1	8,3	18,6	71,0
VW BEETLE	15 497	142,4	1 384	102,8	52,5	71,5	11 856	146,7	6,3	30,3	71,6
VW EOS	2 280	148,4	1 560	95,1	69,3	71,1	1 332	156,6	6,8	30,0	71,6
VW GOLF, JETTA	244 249	120,7	1 350	89,4	69,9	71,1	140 465	128,0	5,5	30,1	71,2
SONSTIGE	42	143,0	1 223	116,9	48,5	71,8	31	148,0	6,4	20,2	71,5
ZUSAMMEN	754 620	124,2	1 382	89,9	69,1	71,5	430 695	133,0	5,7	25,2	71,6
MITTELKLASSE											
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	14	159,0	1 584	100,4	119,9	73,6	5	193,2	8,3	32,0	73,0
ALPINA D3	23	155,9	1 616	96,4	126,3	71,4	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	48 310	134,8	1 643	82,0	124,1	70,6	7 286	159,5	6,9	19,2	71,9
AUDI A5, S5, RS5	17 103	146,9	1 707	86,0	102,0	71,0	5 956	166,5	7,2	19,3	72,5
BMW 3ER	69 486	131,4	1 585	82,9	120,0	72,0	13 867	157,2	6,8	26,5	70,5
BMW 4ER	1 932	152,6	1 600	95,4	30,3	71,8	1 190	168,4	7,3	27,6	71,7
CADILLAC ATS	19	193,3	1 667	116,0	16,9	69,2	19	193,3	8,3	16,9	69,2
CHEVROLET MALIBU	480	157,6	1 718	91,7	101,2	72,9	113	186,0	8,0	8,7	73,0
CITROEN C5	2 934	149,7	1 826	82,0	137,9	71,5	244	160,4	6,9	43,6	70,2
CITROEN DS5	1 028	132,7	1 728	76,8	126,6	73,1	79	160,3	6,9	18,4	72,8
FORD MONDEO	13 572	140,7	1 568	89,8	138,7	69,3	2 120	157,4	6,8	20,3	70,1
HONDA ACCORD	845	160,9	1 607	100,1	59,1	71,9	584	166,9	7,2	21,2	71,9
HYUNDAI COUPE	102	234,4	1 652	141,9	7,8	73,5	102	234,4	10,1	7,8	73,5
HYUNDAI ELANTRA	117	148,3	1 262	117,5	19,6	72,9	115	148,4	6,4	19,6	72,9
HYUNDAI I 40	7 562	141,4	1 669	84,7	90,6	72,5	3 237	151,2	6,5	20,4	72,9
INFINITI G37	30	256,2	1 882	136,1	21,8	69,9	30	256,2	11,0	21,8	69,9
INFINITI Q50	107	130,3	1 850	70,5	101,0	69,9	-	-	-	-	-
INFINITI Q60	6	258,0	1 899	135,9	21,6	70,0	6	258,0	11,1	21,6	70,0
KIA OPTIMA	524	141,8	1 655	85,7	86,1	71,6	35	170,6	7,4	8,7	73,5
LANCIA FLAVIA	85	221,0	1 856	119,1	8,7	72,0	85	221,0	9,5	8,7	72,0
LEXUS IS	464	141,0	1 777	79,4	8,9	72,9	156	210,8	9,1	13,3	70,9
MAZDA 6	8 841	130,1	1 528	85,2	28,8	70,4	4 445	138,5	6,0	9,4	71,2
MERCEDES C-KLASSE	52 433	141,8	1 596	88,8	98,0	71,6	20 942	152,9	6,6	22,7	72,3
MERCEDES CLA-KLASSE	10 373	127,4	1 455	87,6	33,4	73,4	7 177	132,1	5,7	15,6	73,5
OPEL CASCADE	3 196	150,4	1 778	84,6	36,3	72,1	2 530	151,5	6,5	15,8	72,1
OPEL INSIGNIA	16 979	140,8	1 790	78,7	125,0	72,5	2 134	178,3	7,7	25,7	72,0
PEUGEOT 508	4 402	133,5	1 709	78,1	138,2	72,4	332	148,4	6,4	20,0	71,3
RENAULT LAGUNA	1 934	135,7	1 507	90,1	122,2	72,3	265	179,0	7,7	47,0	70,5
SEAT EXEO	2 746	136,6	1 570	87,0	126,1	70,2	277	171,8	7,4	24,2	72,9
SKODA SUPERB	14 384	148,3	1 587	93,4	121,2	71,6	1 472	173,5	7,5	28,0	72,4
SUBARU LEGACY	703	172,7	1 670	103,4	104,1	70,9	271	190,7	8,2	15,1	71,1
SUZUKI KIZASHI	193	186,9	1 549	120,7	8,5	71,0	193	186,9	8,1	8,5	71,0
TOYOTA AVENSIS, CARINA	5 125	144,0	1 648	87,4	92,1	72,3	2 306	152,8	6,6	20,9	72,0
VOLVO V50	19	131,5	1 556	84,5	144,2	70,5	1	176,0	7,6	18,6	71,0
VOLVO 40	6 567	116,8	1 528	76,5	108,7	70,1	1 509	132,1	5,7	16,2	69,6
VOLVO 60	4 685	126,2	1 721	73,3	114,9	70,6	365	155,7	6,7	21,2	71,1
VW PASSAT	72 048	131,3	1 586	82,8	106,6	69,8	6 733	155,4	6,7	31,8	70,3
VW SCIROCCO	3 440	153,5	1 368	112,2	62,0	72,5	2 497	161,7	7,0	35,3	73,2
SONSTIGE	6	217,3	1 938	112,1	19,8	73,8	5	229,0	9,9	19,8	73,8
ZUSAMMEN	372 817	136,3	1 611	84,6	107,4	71,2	88 683	154,7	6,7	22,3	71,8

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen. - ⁴⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km ³⁾			zu- sammen	darunter Plug-in ⁴⁾			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
944	107,2	4,0	132,8	71,6	0,0	-	655	-	-	-	-	DACIA LOGAN
2 723	104,5	3,9	119,6	72,0	0,0	-	1 199	-	-	-	1	DACIA SANDERO
74	121,7	4,6	160,4	72,0	0,7	-	-	-	-	-	-	FIAT BRAVO, BRAVA
19 765	115,0	4,3	161,3	69,0	0,5	-	74	-	-	46	-	FORD FOCUS
1 136	104,0	3,9	145,0	70,3	0,2	-	6	-	-	-	-	HONDA CIVIC
7 616	112,0	4,2	143,4	71,4	0,8	-	42	-	-	-	-	HYUNDAI I 30
3 776	115,8	4,4	141,5	73,0	0,7	-	41	-	-	-	-	KIA CEED
838	103,6	3,9	118,4	73,2	0,3	-	25	-	-	-	-	KIA RIO
-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	LADA 2170
97	137,8	5,2	171,9	73,3	0,3	-	-	-	-	-	-	LANCIA DELTA
-	-	-	-	-	-	-	-	442	-	-	-	LEXUS CT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MAZDA MX-5
1 105	118,2	4,5	124,7	68,2	0,8	-	-	-	-	-	-	MAZDA 3
16 760	108,7	4,1	145,9	72,6	0,4	-	-	-	-	25	-	MERCEDES A-KLASSE
144	135,7	5,1	133,1	73,6	0,2	-	1	-	-	-	-	MITSUBISHI LANCER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	855	-	NISSAN LEAF
-	-	-	-	-	-	-	-	335	86	-	-	OPEL AMPERA
21 192	121,4	4,6	119,9	71,6	0,4	-	306	-	-	-	-	OPEL ASTRA
6 120	119,5	4,5	150,5	71,8	0,6	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 308
3	118,0	4,5	149,7	73,0	0,3	-	13	-	-	37	-	RENAULT FLUENCE
10 190	102,4	3,9	120,9	72,3	0,4	-	25	-	-	-	-	RENAULT MEGANE
32 497	119,8	4,5	139,9	70,7	0,1	-	23	-	-	-	-	SKODA OCTAVIA
1 132	112,3	4,2	138,5	71,0	0,3	-	-	-	-	-	-	SKODA RAPID
2 041	111,6	4,2	138,6	73,1	1,0	-	1	8 931	-	-	1	TOYOTA AURIS
2	141,0	5,3	96,5	71,0	1,7	-	-	4	-	-	-	TOYOTA COROLLA
-	-	-	-	-	-	-	-	1 498	416	-	1	TOYOTA PRIUS
2 158	139,4	5,3	139,2	72,6	1,0	-	4	-	-	-	-	TOYOTA VERSO
456	115,2	4,3	144,7	70,2	0,6	-	-	-	-	10	-	VOLVO C30
3 641	128,3	4,8	124,7	71,1	0,2	-	-	-	-	-	-	VW BEETLE
948	136,7	5,2	124,1	70,5	0,1	-	-	-	-	-	-	VW EOS
103 261	110,8	4,2	124,2	71,0	0,2	54	103	274	-	92	-	VW GOLF, JETTA
10	127,9	4,8	136,5	72,7	0,8	-	1	-	-	-	-	SONSTIGE
308 676	113,7	4,3	133,1	71,3	0,3	80	2 536	11 563	505	1 067	3	ZUSAMMEN
												MITTELKLASSE
9	140,0	5,3	159,0	74,0	1,2	-	-	-	-	-	-	ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER
23	155,9	5,9	126,3	71,4	0,3	-	-	-	-	-	-	ALPINA D3
41 022	130,4	4,9	142,6	70,4	0,2	-	1	-	-	-	1	AUDI A4, S4, RS4
11 147	136,3	5,1	145,9	70,2	0,2	-	-	-	-	-	-	AUDI A5, S5, RS5
55 579	124,9	4,7	142,6	72,3	0,1	-	-	40	-	-	-	BMW 3ER
742	127,3	4,8	34,5	71,9	0,1	-	-	-	-	-	-	BMW 4ER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC ATS
365	148,7	5,6	131,2	72,9	0,6	-	2	-	-	-	-	CHEVROLET MALIBU
2 690	148,7	5,6	146,5	71,6	1,1	-	-	-	-	-	-	CITROEN C5
662	143,3	5,4	135,9	72,3	0,4	-	-	287	-	-	-	CITROEN DS5
11 432	137,8	5,2	160,6	69,2	0,3	-	8	-	-	12	-	FORD MONDEO
261	147,5	5,6	145,3	72,0	1,0	-	-	-	-	-	-	HONDA ACCORD
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI COUPE
1	159,0	6,0	-	72,0	-	-	1	-	-	-	-	HYUNDAI ELANTRA
4 323	134,1	5,1	143,0	72,3	0,4	-	2	-	-	-	-	HYUNDAI I 40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	INFINITI G37
80	122,5	4,6	124,7	70,3	0,1	-	-	27	-	-	-	INFINITI Q50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	INFINITI Q60
372	144,9	5,5	119,6	71,6	0,5	-	1	116	-	-	-	KIA OPTIMA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LANCIA FLAVIA
9	138,4	5,2	164,3	71,0	0,6	-	-	299	-	-	-	LEXUS IS
4 396	121,7	4,6	48,4	69,6	0,1	-	-	-	-	-	-	MAZDA 6
31 480	134,5	5,1	147,8	71,1	0,3	-	-	11	-	-	-	MERCEDES C-KLASSE
3 196	116,7	4,4	73,3	73,2	1,1	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CLA-KLASSE
666	146,4	5,5	113,2	72,2	0,6	-	-	-	-	0,6	-	OPEL CASCADE
14 809	135,4	5,1	138,9	72,6	0,6	-	35	-	-	-	1	OPEL INSIGNIA
3 599	135,8	5,1	144,2	72,5	0,9	-	-	471	-	-	-	PEUGEOT 508
1 669	128,9	4,9	134,1	72,5	0,3	-	-	-	-	-	-	RENAULT LAGUNA
2 468	132,6	5,0	137,4	69,9	0,2	-	1	-	-	-	-	SEAT EXEO
12 908	145,4	5,5	131,8	71,5	0,1	-	4	-	-	-	-	SKODA SUPERB
430	161,2	6,1	159,7	70,8	0,4	-	2	-	-	-	-	SUBARU LEGACY
2 819	136,7	5,2	150,1	72,6	1,1	-	-	-	-	-	-	TOYOTA AVENSIS, CARINA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TOYOTA SUPRA
18	129,0	4,9	151,1	70,5	1,1	-	-	-	-	-	-	VOLVO V50
5 058	112,3	4,2	136,4	70,2	0,7	-	-	-	-	-	-	VOLVO 40
3 985	130,0	4,9	129,8	70,2	0,9	-	-	335	330	-	-	VOLVO 60
64 623	128,9	4,9	115,2	69,8	0,3	690	2	-	-	-	-	VW PASSAT
942	132,0	5,0	132,7	70,6	0,4	-	-	-	-	1	-	VW SCIROCCO
1	159,0	6,0	-	74,0	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
281 784	130,8	4,9	134,2	70,9	0,3	690	59	1 586	330	13	2	ZUSAMMEN

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B3	149	191,0	1 761	108,5	42,3	74,0	149	191,0	8,2	42,3	74,0
ALPINA B5	29	238,6	2 041	116,9	38,0	74,0	29	238,6	10,3	38,0	74,0
ALPINA D5 BITURBO	81	159,6	2 001	79,8	151,1	73,0	-	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	40 813	154,9	1 825	84,9	143,1	71,2	4 359	195,6	8,4	22,3	71,2
BMW 5ER	44 468	143,1	1 843	77,7	97,5	71,4	3 151	176,3	7,6	24,8	70,5
INFINITI M	99	183,1	1 943	94,3	102,5	67,8	3	235,0	10,1	34,3	69,0
JAGUAR XF	2 803	152,8	1 949	78,4	140,9	73,3	156	229,9	9,9	10,1	71,0
LANCIA THEMA	131	199,0	2 078	95,8	120,3	70,3	37	223,6	9,6	10,1	71,1
LEXUS GS	233	155,9	1 936	80,6	11,2	69,8	54	209,3	9,0	25,3	69,0
MERCEDES E-KLASSE	41 159	145,8	1 828	79,8	116,2	71,4	8 213	162,3	7,0	36,0	72,7
RENAULT LATITUDE	34	174,2	1 701	102,4	145,7	71,3	-	-	-	-	-
VOLVO 70	3 657	143,5	1 808	79,4	143,2	70,4	162	193,4	8,3	24,2	72,7
VOLVO 80	251	153,0	1 736	88,2	124,0	70,2	31	198,6	8,6	23,4	73,1
SONSTIGE	40	201,0	1 965	102,3	90,1	72,3	22	218,4	9,4	44,9	71,7
ZUSAMMEN	133 947	148,0	1 834	80,7	119,2	71,3	16 366	175,7	7,6	29,8	71,8
OBERKLASSE											
ALPINA B7 BITURBO	9	242,0	2 212	109,4	34,9	68,0	9	242,0	10,4	34,9	68,0
AUDI A8, S8	3 220	191,3	2 027	94,4	96,7	71,4	739	240,1	10,4	25,1	71,0
BENTLEY CONTINENTAL	381	321,4	2 481	129,5	-	73,1	379	321,1	13,8	-	73,1
BENTLEY MULSANNE	20	387,1	2 750	140,7	-	70,2	20	387,1	16,7	-	70,2
BMW 6ER	2 771	183,4	1 925	95,2	86,7	72,3	1 397	214,3	9,2	19,3	71,6
BMW 7ER	3 044	167,1	2 017	82,8	104,6	70,3	415	229,1	9,9	24,5	68,7
CADILLAC CTS	33	293,0	1 961	149,4	27,0	72,6	33	293,0	12,6	27,0	72,6
JAGUAR XJ	342	187,1	1 956	95,7	95,2	71,1	119	235,4	10,1	8,8	67,7
LEXUS LS	55	216,5	2 398	90,3	12,4	71,1	16	248,1	10,7	4,3	71,2
MASERATI QUATTROPORTE	115	266,0	2 041	130,3	38,4	68,8	113	267,8	11,5	36,4	68,8
MAYBACH	5	368,0	2 735	134,6	-	72,0	5	368,0	15,9	-	72,0
MERCEDES CL-KLASSE	146	238,9	2 107	113,3	35,1	73,9	146	238,9	10,3	35,1	73,9
MERCEDES CLS	5 797	172,4	1 892	91,1	123,4	71,4	1 460	201,6	8,7	28,3	72,9
MERCEDES S-KLASSE	4 963	182,4	2 021	90,2	57,0	70,0	2 053	216,5	9,3	45,1	70,8
PORSCHE PANAMERA	2 538	190,5	2 013	94,6	76,9	72,5	1 304	233,3	10,1	31,6	72,7
ROLLS-ROYCE GHOST	29	300,4	2 454	122,4	30,5	70,6	29	300,4	12,9	30,5	70,6
ROLLS-ROYCE PHANTOM	22	348,4	2 671	130,4	31,2	72,0	22	348,4	15,0	31,2	72,0
ROLLS-ROYCE WRAITH	14	326,5	2 435	134,1	36,5	70,0	14	326,5	14,1	36,5	70,0
VW PHAETON	1 561	230,6	2 267	101,7	140,3	70,2	164	286,0	12,3	22,1	71,5
ZUSAMMEN	25 065	186,9	2 005	93,2	95,1	71,2	8 437	227,7	9,8	30,7	71,6
SUVs											
ALPINA XD3 BITURBO	73	170,9	1 959	87,2	147,6	71,3	-	-	-	-	-
BMW X1	23 649	145,6	1 611	90,4	117,4	72,1	4 621	174,5	7,5	21,4	71,8
CHEVROLET CAPTIVA	3 420	189,1	1 973	95,9	177,8	72,5	347	214,9	9,3	13,9	73,2
CHEVROLET TRAX	3 226	138,7	1 517	91,5	61,0	73,6	1 940	147,6	6,4	12,6	72,9
DACIA DUSTER	12 807	153,1	1 385	110,5	72,4	72,9	6 374	170,5	7,4	30,9	72,7
FIAT SEDICI	774	144,6	1 265	114,3	28,0	71,9	655	145,6	6,3	5,8	71,9
FORD ECOSPORT	40	123,4	1 366	90,3	39,1	69,6	21	126,1	5,4	39,1	70,0
FORD KUGA	18 616	155,4	1 653	94,0	124,6	70,4	5 960	158,9	6,8	36,3	70,8
HONDA CR-V	7 024	164,6	1 694	97,2	72,5	71,4	3 277	172,9	7,5	8,6	71,7
HYUNDAI IX 35	19 254	159,9	1 581	101,1	56,6	72,3	12 309	161,4	7,0	9,6	72,2
HYUNDAI IX 55	95	199,0	2 243	88,7	206,4	72,0	-	-	-	-	-
INFINITI FX	414	245,1	2 176	112,7	141,3	67,7	57	299,5	12,9	12,4	70,8
KIA SPORTAGE	12 374	165,0	1 631	101,2	81,8	72,2	5 546	165,9	7,2	11,2	72,0
LADA NIVA	1 019	223,1	1 287	173,4	22,9	74,0	953	223,9	9,7	22,9	74,0
LEXUS RX	459	147,7	2 277	64,9	7,3	71,9	12	250,0	10,8	8,1	70,0
MAZDA CX-5	15 895	139,4	1 610	86,6	48,8	71,2	5 546	147,0	6,3	8,9	70,7
MAZDA CX-7	630	199,0	1 940	102,6	142,8	70,0	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	223	136,3	1 523	89,5	41,2	72,3	104	150,6	6,5	24,9	72,4
MERCEDES GLK	17 668	160,9	1 882	85,5	144,1	72,4	448	183,8	7,9	25,7	72,5
MERCEDES R-KLASSE	429	221,7	2 281	97,2	214,2	72,2	16	268,1	11,6	14,8	72,4
MITSUBISHI ASX	6 798	139,6	1 444	96,7	87,5	71,9	3 246	133,1	5,7	34,5	71,0
MITSUBISHI OUTLANDER	4 600	145,7	1 630	89,4	125,4	73,5	711	157,9	6,8	14,5	73,7
NISSAN MURANO	252	213,3	2 031	105,0	129,9	70,7	22	248,0	10,7	1,5	68,0
NISSAN QASHQAI	26 710	146,8	1 507	97,4	70,9	71,2	13 324	161,0	6,9	10,2	72,1
OPEL ANTARA	905	187,0	1 900	98,4	144,2	72,0	84	210,7	9,1	19,4	72,1
OPEL MOKKA	19 610	142,1	1 511	94,1	59,0	72,6	11 835	150,7	6,5	9,8	72,7
PEUGEOT 2008	6 736	115,3	1 279	90,1	74,9	70,6	3 672	125,5	5,4	25,8	70,9
PEUGEOT 4007	119	174,9	1 821	96,0	122,1	74,8	1	104,0	4,5	26,5	73,0
PEUGEOT 4008	556	143,4	1 558	92,1	136,2	71,1	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	7 374	114,1	1 213	94,1	36,3	71,0	6 119	118,1	5,1	15,8	70,9
RENAULT KOLEOS	1 167	172,0	1 875	91,7	124,9	72,2	17	215,9	9,3	4,9	73,6
SKODA YETI	22 045	153,7	1 433	107,2	77,6	71,7	12 105	154,2	6,6	29,6	71,1
SUBARU XV IMPREZA	2 756	151,7	1 483	102,3	64,0	70,4	1 953	154,1	6,6	27,5	70,2
SUZUKI SX4 CLASSIC	1 558	120,0	1 274	94,2	97,3	71,5	806	126,0	5,4	42,6	71,0

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen. - ⁴⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km ³⁾			zu- sammen	darunter Plug-in ⁴⁾			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
												OBERE MITTELKLASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ALPINA B3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ALPINA B5
81	159,6	6,0	151,1	73,0	0,1	-	-	-	-	-	-	ALPINA D5 BITURBO
36 415	150,0	5,7	157,1	71,2	0,4	-	2	37	-	-	-	AUDI A6, S6, RS6, A7
41 285	140,6	5,3	102,9	71,5	0,2	-	-	32	-	-	-	BMW 5ER
54	199,0	7,5	165,7	66,0	0,4	-	-	42	-	-	-	INFINITI M
2 647	148,3	5,6	148,5	73,4	1,8	-	-	-	1,8	-	-	JAGUAR XF
94	189,3	7,1	164,1	70,0	0,4	-	-	-	-	-	-	LANCIA THEMA
-	-	-	-	-	-	-	-	179	-	-	-	LEXUS GS
31 564	142,8	5,4	135,3	71,0	0,5	81	-	1 301	-	-	-	MERCEDES E-KLASSE
34	174,2	6,6	145,7	71,3	0,6	-	-	-	-	-	-	RENAULT LATITUDE
3 495	141,2	5,3	148,6	70,3	0,7	-	-	-	-	-	-	VOLVO 70
220	146,6	5,5	137,8	69,8	0,7	-	-	-	-	-	-	VOLVO 80
16	187,8	7,1	152,6	73,0	0,2	-	-	2	-	-	-	SONSTIGE
115 905	144,5	5,5	131,3	71,3	0,4	81	2	1 593	-	-	-	ZUSAMMEN
												OBERKLASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ALPINA B7 BITURBO
2 430	177,4	6,7	115,5	71,6	0,7	-	-	51	-	-	-	AUDI A8, S8
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	BENTLEY CONTINENTAL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BENTLEY MULSANNE
1 374	152,0	5,7	153,8	73,0	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW 6ER
2 607	157,3	5,9	117,1	70,6	0,2	-	-	22	-	-	-	BMW 7ER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC CTS
223	161,4	6,1	141,3	73,0	1,3	-	-	-	-	-	-	JAGUAR XJ
-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	LEXUS LS
2	163,0	6,2	147,9	67,0	0,2	-	-	-	-	-	-	MASERATI QUATTROPORTE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MAYBACH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CL-KLASSE
4 337	162,6	6,1	154,5	71,0	1,8	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CLS
2 579	158,8	6,0	70,8	68,9	0,8	-	-	331	-	-	-	MERCEDES S-KLASSE
917	168,9	6,4	146,2	72,0	0,6	-	-	317	205	-	-	PORSCHE PANAMERA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS-ROYCE GHOST
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS-ROYCE PHANTOM
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS-ROYCE WRAITH
1 397	224,1	8,5	152,6	70,0	0,3	-	-	-	-	-	-	VW PHAETON
15 866	168,2	6,3	128,0	70,8	0,9	-	2	760	205	-	-	ZUSAMMEN
												SUVs
73	170,9	6,5	147,6	71,3	0,4	-	-	-	-	-	-	ALPINA XD3 BITURBO
19 028	138,6	5,2	140,4	72,2	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW X1
3 069	186,2	7,0	196,4	72,4	0,6	-	-	4	-	-	-	CHEVROLET CAPTIVA
1 284	125,4	4,7	134,1	74,8	1,1	-	-	2	-	-	-	CHEVROLET TRAX
5 154	133,3	5,0	134,4	73,2	0,1	1	1 278	-	-	-	-	DACIA DUSTER
119	139,0	5,2	149,7	72,0	0,2	-	-	-	-	-	-	FIAT SEDICI
19	120,3	4,5	-	69,1	-	-	-	-	-	-	-	FORD ECOSPORT
12 656	153,8	5,8	166,0	70,3	0,5	-	-	-	-	-	-	FORD KUGA
3 730	157,4	5,9	129,1	71,1	0,2	-	-	17	-	-	-	HONDA CR-V
6 883	157,1	5,9	141,2	72,6	0,2	-	-	58	-	-	-	HYUNDAI IX 35
95	199,0	7,5	206,4	72,0	0,3	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI IX 55
357	236,5	8,9	162,1	67,2	0,3	-	-	-	-	-	-	INFINITI FX
6 791	164,1	6,2	138,9	72,3	0,3	-	-	37	-	-	-	KIA SPORTAGE
-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-	-	LADA NIVA
-	-	-	-	-	-	-	-	447	-	-	-	LEXUS RX
10 349	135,4	5,1	70,2	71,4	0,2	-	-	-	-	-	-	MAZDA CX-5
630	199,0	7,5	142,8	70,0	3,0	-	-	-	-	-	-	MAZDA CX-7
119	123,7	4,7	55,3	72,1	0,9	-	-	-	-	-	-	MERCEDES GLA
17 220	160,3	6,0	147,0	72,4	0,8	-	-	-	-	-	-	MERCEDES GLK
413	219,9	8,3	222,1	72,2	2,6	-	-	-	-	-	-	MERCEDES R-KLASSE
3 529	145,6	5,5	136,3	72,8	0,4	-	-	23	-	-	-	MITSUBISHI ASX
3 887	143,5	5,4	145,8	73,4	0,6	-	-	2	-	-	-	MITSUBISHI OUTLANDER
230	210,0	7,9	142,2	71,0	0,3	-	-	-	-	-	-	NISSAN MURANO
13 386	132,7	5,0	131,2	70,4	0,2	-	-	-	-	-	-	NISSAN QASHQAI
821	184,6	7,0	156,9	72,0	0,5	-	-	-	-	-	-	OPEL ANTARA
7 752	129,0	4,9	134,1	72,3	1,2	-	-	23	-	-	-	OPEL MOKKA
3 063	103,0	3,9	133,8	70,1	0,1	-	-	1	-	-	-	PEUGEOT 2008
118	175,5	6,6	123,0	74,8	1,6	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 4007
556	143,4	5,4	136,2	71,1	1,0	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 4008
1 254	95,1	3,6	136,3	71,0	0,2	-	-	1	-	-	-	RENAULT CAPTUR
1 150	171,3	6,5	126,6	72,1	1,2	-	-	-	-	-	-	RENAULT KOLEOS
9 938	153,1	5,8	136,2	72,5	0,3	-	-	2	-	-	-	SKODA YETI
795	146,0	5,5	154,2	71,0	0,7	-	-	8	-	-	-	SUBARU XV, IMPREZA
752	113,6	4,3	155,8	72,0	0,3	-	-	-	-	-	-	SUZUKI SX4 CLASSIC

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOYOTA RAV 4	5 529	163,8	1 728	94,8	74,4	69,9	1 873	170,0	7,3	11,1	70,9
VOLVO XC70	1 262	167,1	1 921	87,0	118,6	71,3	19	238,4	10,3	26,8	71,9
SONSTIGE	64	230,5	2 015	114,4	107,7	69,8	25	271,2	11,7	11,0	71,0
ZUSAMMEN	246 130	150,8	1 572	95,9	85,7	71,8	103 998	155,8	6,7	18,0	71,7
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	25 379	154,9	1 601	96,7	98,4	70,8	6 494	178,0	7,7	30,8	71,3
AUDI Q5	20 937	166,0	1 906	87,1	125,6	71,8	1 642	183,1	7,9	31,6	71,8
AUDI Q7	3 329	204,0	2 399	85,0	136,3	71,7	37	247,5	10,7	48,7	73,9
BMW X3	20 800	152,1	1 818	83,7	145,1	73,2	1 449	181,2	7,8	27,4	71,6
BMW X5	5 818	189,2	2 175	87,0	116,9	72,3	228	254,6	11,0	20,7	72,1
BMW X6	2 888	203,5	2 191	92,9	151,8	72,2	172	287,8	12,4	20,4	72,4
CADILLAC ESCALADE	69	325,9	2 745	118,7	7,4	72,9	47	344,5	14,8	9,4	73,4
DODGE NITRO	56	339,3	1 966	172,6	-	74,0	38	347,6	15,0	-	74,0
HYUNDAI SANTA FE	2 105	174,9	2 022	86,5	128,5	73,6	67	203,1	8,8	7,8	71,1
JEEP COMPASS	1 300	175,7	1 678	104,7	88,7	74,4	432	188,6	8,1	17,1	72,6
JEEP GRAND CHEROKEE	3 931	216,6	2 484	87,2	147,4	72,1	382	319,5	13,8	29,2	73,8
JEEP WRANGLER	1 648	224,4	2 150	104,4	149,2	74,1	177	266,4	11,5	11,8	72,1
KIA SORENTO	1 923	177,2	1 970	89,9	122,8	73,7	139	203,3	8,8	7,9	72,2
LAND ROVER DISCOVERY	1 379	228,3	2 650	86,2	157,8	71,2	14	285,9	12,3	16,4	72,1
LAND ROVER FREELANDER	1 828	178,6	1 959	91,2	133,3	71,2	90	224,3	9,7	8,3	68,0
LAND ROVER RANGE ROVER	1 934	231,0	2 574	89,7	128,2	71,3	311	321,4	13,9	16,3	73,0
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	5 027	167,9	1 827	91,9	118,4	70,4	323	197,9	8,5	7,7	70,1
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	2 247	219,7	2 404	91,4	158,1	72,7	141	303,4	13,1	16,7	75,3
MERCEDES G-KLASSE	1 950	313,8	2 547	123,2	80,7	72,9	891	334,7	14,4	39,5	75,0
MERCEDES GL-KLASSE	2 035	219,0	2 465	88,8	58,1	72,5	473	273,9	11,8	35,4	73,9
MERCEDES ML-KLASSE	12 105	189,2	2 177	86,9	65,4	72,3	1 070	241,9	10,4	30,6	72,7
MINI COOPER S	1 227	218,5	2 333	93,7	138,2	71,6	-	-	-	-	-
NISSAN PATHFINDER	552	238,0	2 308	103,1	217,6	73,4	-	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	1 245	172,4	1 740	99,1	169,6	69,6	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	7 076	210,5	2 205	95,4	131,4	74,0	1 196	253,1	10,9	16,3	72,3
SSANGYONG KORANDO	498	173,2	1 728	100,3	121,2	72,5	72	178,6	7,7	6,5	72,9
SSANGYONG REXTON	164	204,2	2 118	96,4	234,7	71,8	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	3 256	162,6	1 627	99,9	83,1	70,1	1 761	169,0	7,3	19,0	69,8
SUZUKI GRAND VITARA	3 035	182,4	1 660	109,9	122,1	72,8	915	201,3	8,7	19,1	72,4
SUZUKI JIMNY	3 767	162,4	1 138	142,7	5,1	73,8	3 767	162,4	7,0	5,1	73,8
TOYOTA LANDCRUISER	1 184	223,2	2 511	88,9	152,7	69,4	13	308,0	13,3	29,1	71,0
VOLVO XC60	8 774	161,8	1 883	86,0	128,5	70,3	102	228,1	9,8	25,7	72,0
VOLVO XC90	1 741	214,8	2 193	97,9	236,2	70,8	2	269,0	11,6	37,9	74,0
VW TIGUAN	57 838	157,0	1 615	97,2	101,9	71,8	16 201	167,0	7,2	44,3	71,7
VW TOUAREG	9 000	194,8	2 174	89,6	146,6	72,8	51	258,2	11,1	14,8	73,5
SONSTIGE	23	203,0	2 046	99,2	153,0	71,7	2	163,5	7,0	-	72,5
ZUSAMMEN	218 068	173,0	1 864	92,8	114,8	72,0	38 699	186,9	8,1	31,9	71,9
SPORTWAGEN											
ALFA ROMEO 159	13	379,0	1 750	216,6	27,0	75,0	13	379,0	16,3	27,0	75,0
ASTON MARTIN DBS	8	340,0	1 944	174,9	-	74,0	8	340,0	14,7	-	74,0
ASTON MARTIN DB9	69	328,0	1 928	170,1	-	72,1	67	327,9	14,1	-	72,1
ASTON MARTIN RAPIDE	54	346,4	2 065	167,8	-	73,5	53	346,7	14,9	-	73,5
ASTON MARTIN VANQUISH	53	344,1	1 823	188,8	-	72,0	53	344,1	14,8	-	72,0
ASTON MARTIN VIRAGE	9	322,3	1 895	170,1	-	74,0	9	322,3	13,9	-	74,0
ASTON MARTIN V8	138	305,1	1 725	176,9	-	74,0	135	305,2	13,2	-	74,0
ASTON MARTIN V12	28	376,6	1 771	212,7	-	74,9	28	376,6	16,2	-	74,9
AUDI R8	527	309,2	1 734	178,3	38,8	73,9	527	309,2	13,3	38,8	73,9
AUDI TT	3 601	161,3	1 431	112,8	36,1	73,6	3 081	164,5	7,1	22,3	73,9
BMW Z1	2	185,0	1 250	148,0	-	77,0	2	185,0	8,0	-	77,0
BMW Z4	2 584	172,9	1 512	114,4	24,7	73,4	2 584	172,9	7,5	24,7	73,4
CHEVROLET CAMARO	633	317,1	1 919	165,3	9,5	75,0	632	317,2	13,7	9,5	75,0
CHEVROLET CORVETTE	66	321,5	1 597	201,3	7,2	74,5	66	321,5	13,9	7,2	74,5
FERRARI CALIFORNIA	79	292,2	1 874	155,9	29,1	73,1	79	292,2	12,6	29,1	73,1
FERRARI F 12	193	378,7	1 791	211,4	34,5	74,0	193	378,7	16,3	34,5	74,0
FERRARI F 430	3	354,7	1 688	210,1	28,8	73,7	3	354,7	15,3	28,8	73,7
FERRARI F 550, 575	1	558,0	1 765	316,1	-	74,0	1	558,0	24,1	-	74,0
FERRARI FF	54	376,9	1 955	192,8	32,9	74,0	54	376,9	16,2	32,9	74,0
FERRARI 458	317	301,7	1 626	185,6	26,2	73,0	317	301,7	13,0	26,2	73,0
FERRARI 599 GTO	1	411,0	1 680	244,6	19,2	74,0	1	411,0	17,7	19,2	74,0
HONDA CR-Z	69	118,3	1 252	94,5	11,7	71,0	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	265	153,3	1 350	113,6	9,4	72,9	265	153,3	6,6	9,4	72,9
JAGUAR F-TYPE	723	229,2	1 779	128,8	14,7	72,6	723	229,2	9,9	14,7	72,6
JAGUAR XK	291	278,0	1 780	156,2	20,5	73,0	291	278,0	12,0	20,5	73,0

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.- ⁴⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km ³⁾			zu- sammen	darunter Plug-in ⁴⁾			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
3 655	160,7	6,1	106,8	69,5	1,3	-	1	-	-	-	-	TOYOTA RAV 4
1 243	166,0	6,3	120,0	71,3	0,5	-	-	-	-	-	-	VOLVO XC70
39	204,4	7,7	167,2	70,5	0,6	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
140 157	147,1	5,6	136,6	71,8	0,5	1	1 522	447	-	-	5	ZUSAMMEN
												GELÄNDEWAGEN
18 884	146,9	5,5	121,3	70,7	0,1	-	1	-	-	-	-	AUDI Q3
19 225	164,5	6,2	134,0	71,8	0,3	-	-	70	-	-	-	AUDI Q5
3 292	203,5	7,7	137,1	71,7	0,7	-	-	-	-	-	-	AUDI Q7
19 351	149,9	5,7	153,6	73,3	0,3	-	-	-	-	-	-	BMW X3
5 590	186,5	7,0	120,0	72,3	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW X5
2 716	198,1	7,5	160,0	72,2	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW X6
-	-	-	-	-	-	-	7	15	-	-	-	CADILLAC ESCALADE
-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	DODGE NITRO
2 038	174,0	6,6	132,5	73,7	0,2	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI SANTA FE
863	169,2	6,4	124,6	75,2	0,2	-	5	-	-	-	-	JEEP COMPASS
3 543	205,4	7,7	160,0	71,9	0,9	-	6	-	-	-	-	JEEP GRAND CHEROKEE
1 469	219,3	8,3	165,2	74,3	0,2	-	2	-	-	-	-	JEEP WRANGLER
1 782	175,1	6,6	131,8	73,8	0,3	-	2	-	-	-	-	KIA SORENTO
1 365	227,7	8,6	159,2	71,2	1,1	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER DISCOVERY
1 738	176,3	6,7	139,7	71,3	1,1	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER FREELANDER
1 622	213,7	8,1	149,6	71,0	0,8	-	-	1	-	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER
4 704	165,9	6,3	126,0	70,4	1,6	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER EVO.
2 106	214,1	8,1	167,6	72,5	0,8	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER SPORT
1 059	296,2	11,2	122,7	71,1	0,9	-	-	-	-	-	-	MERCEDES G-KLASSE
1 562	202,3	7,6	64,7	72,0	0,9	-	-	-	-	-	-	MERCEDES GL-KLASSE
11 025	184,1	6,9	68,6	72,2	1,6	-	-	10	-	-	-	MERCEDES ML-KLASSE
1 227	218,5	8,2	138,2	71,6	0,3	-	-	-	-	-	-	MONTERO
552	238,0	9,0	217,6	73,4	0,4	-	-	-	-	-	-	NISSAN PATHFINDER
1 245	172,4	6,5	169,6	69,6	0,3	-	-	-	-	-	-	NISSAN X-TRAIL
5 821	201,9	7,6	154,8	74,3	0,6	-	-	59	-	-	-	PORSCHE CAYENNE
426	172,3	6,5	141,1	72,5	0,7	-	-	-	-	-	-	SSANGYONG KORANDO,
164	204,2	7,7	234,7	71,8	0,4	-	-	-	-	-	-	ACTYON
1 493	155,0	5,8	158,6	70,5	0,3	-	-	2	-	-	-	SSANGYONG REXTON
2 118	174,2	6,6	166,5	73,0	0,6	-	-	2	-	-	-	SUBARU FORESTER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUZUKI GRAND VITARA
1 171	222,3	8,4	154,1	69,3	0,5	-	-	-	-	-	-	SUZUKI JIMNY
8 672	161,1	6,1	129,7	70,2	0,6	-	-	-	-	-	-	TOYOTA LANDCRUISER
1 739	214,8	8,1	236,5	70,8	1,3	-	-	-	-	-	-	VOLVO XC60
41 631	153,0	5,8	124,3	71,9	0,3	-	-	6	-	-	-	VOLVO XC90
8 833	194,4	7,3	148,4	72,8	0,7	-	-	-	-	-	-	VW TIGUAN
21	206,7	7,8	153,0	71,7	0,5	-	-	-	116	-	-	VW TOUAREG
179 047	169,9	6,4	132,6	72,0	0,5	-	51	271	-	-	-	SONSTIGE
												ZUSAMMEN
												SPORTWAGEN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ALFA 8C COMPETIZIONE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN DBS
2	333,0	12,6	-	72,0	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN DB9
1	332,0	12,5	-	73,0	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN RAPIDE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN VANQUISH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN VIRAGE
3	299,0	11,3	-	74,0	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN V8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN V12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AUDI R8
520	142,5	5,4	118,0	71,6	0,1	-	-	-	-	-	-	AUDI TT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BMW Z1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BMW Z4
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	CHEVROLET CAMARO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHEVROLET CORVETTE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI CALIFORNIA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI F 12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI F 430
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI F 550, 575
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MARANELLO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI FF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI 458
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI 599 GTO
-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	-	-	HONDA CR-Z
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI VELOSTER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	JAGUAR F-TYPE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	JAGUAR XK

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leermasse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
LAMBORGHINI AVENTADOR	78	375,6	1 779	211,1	-	71,1	78	375,6	16,2	-	71,1
LAMBORGHINI GALLARDO	54	326,7	1 601	204,0	-	74,0	54	326,7	14,1	-	74,0
LAMBORGHINI MURCIELAGO	1	-	1 780	-	-	75,0	1	-	-	-	75,0
LOTUS ELISE	33	171,4	975	175,7	-	74,5	33	171,4	7,4	-	74,5
LOTUS EUROPA	1	-	1 070	-	-	75,0	1	-	-	-	75,0
LOTUS EVORA	9	230,8	1 501	153,7	-	74,0	9	230,8	9,9	-	74,0
LOTUS EXIGE	28	269,6	1 251	215,6	-	74,0	28	269,6	11,6	-	74,0
MASERATI GHIBLI	83	205,9	1 968	104,6	86,5	69,4	47	242,6	10,5	39,5	70,5
MASERATI GRANTURISMO	174	343,5	1 993	172,3	20,9	73,5	174	343,5	14,8	20,9	73,5
MERCEDES CLK	1	369,0	1 760	209,7	-	74,0	1	369,0	15,9	-	74,0
MERCEDES E-KLASSE COUPE	8 230	151,2	1 751	86,3	79,1	71,4	4 494	159,5	6,9	36,5	71,9
MERCEDES SL	1 433	197,7	1 753	112,8	23,2	72,3	1 433	197,7	8,5	23,2	72,3
MERCEDES SLK	4 927	149,8	1 498	100,0	49,5	73,3	3 954	154,5	6,7	28,2	73,7
MERCEDES SLR	1	348,0	1 630	213,5	-	75,0	1	348,0	15,0	-	75,0
MERCEDES SLS AMG	339	308,1	1 708	180,4	34,1	74,0	337	309,9	13,4	34,2	74,0
MORGAN AERO 8	1	-	1 280	-	-	75,0	1	-	-	-	75,0
MORGAN 4/4	83	200,6	1 100	182,3	-	74,7	82	200,6	8,6	-	74,7
NISSAN GT-R	90	275,0	1 825	150,7	40,8	70,0	90	275,0	11,9	40,8	70,0
NISSAN 370Z	390	251,3	1 622	155,0	32,2	72,4	390	251,3	10,8	32,2	72,4
PEUGEOT RCZ	1 204	149,5	1 428	104,6	62,1	72,4	855	154,2	6,6	25,0	71,8
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	3 865	188,2	1 415	133,0	22,0	74,3	3 864	188,2	8,1	22,0	74,3
PORSCHE 911	6 898	213,7	1 561	136,9	26,2	74,0	6 898	213,7	9,2	26,2	74,0
SUBARU BRZ	268	177,5	1 326	133,8	15,5	73,0	268	177,5	7,7	15,5	73,0
TOYOTA GT 86	2 067	177,9	1 339	132,8	15,6	73,0	2 067	177,9	7,7	15,6	73,0
WIESMANN GT	4	282,0	1 413	199,6	-	74,0	4	282,0	12,2	-	74,0
WIESMANN ROADSTER	49	282,5	1 397	202,2	-	74,0	49	282,5	12,2	-	74,0
ZUSAMMEN	40 092	187,2	1 574	118,9	40,8	73,1	34 398	195,1	8,4	25,6	73,4
VANS											
MINI-VANS											
DACIA LODGY	6 363	133,5	1 374	97,1	80,3	73,4	3 643	147,8	6,4	27,7	72,8
FORD B-MAX	16 273	122,4	1 288	95,0	54,2	71,1	14 306	124,8	5,4	42,1	71,5
FORD FOCUS C-MAX	23 003	128,4	1 450	88,5	88,1	68,0	13 379	127,7	5,5	36,4	67,1
HYUNDAI IX 20	9 101	141,2	1 352	104,4	33,3	70,9	8 046	143,4	6,2	21,1	71,0
KIA SOUL	590	148,8	1 367	108,9	48,8	72,5	420	153,2	6,6	11,1	72,5
MERCEDES B-KLASSE	45 455	128,4	1 443	89,0	69,0	73,9	26 638	138,3	6,0	13,6	73,5
NISSAN NOTE	4 914	120,3	1 234	97,6	48,3	70,5	3 340	129,8	5,6	15,2	70,8
OPEL MERIVA	18 424	149,2	1 475	101,2	27,7	71,3	16 800	150,4	6,5	19,7	71,3
PEUGEOT 3008	2 573	136,9	1 655	82,7	133,4	72,8	396	165,7	7,1	30,0	72,3
RENAULT MODUS	676	140,9	1 223	115,2	40,7	71,4	648	142,4	6,1	35,2	71,4
RENAULT SCENIC	17 862	132,0	1 492	88,5	75,8	71,4	7 527	151,6	6,5	23,4	72,0
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	31 037	120,2	1 280	93,9	59,4	70,9	22 666	123,9	5,3	32,0	71,2
SKODA ROOMSTER	12 852	133,9	1 242	107,8	39,7	70,8	10 481	136,4	5,9	19,2	70,8
SUBARU TREZIA	473	122,9	1 185	103,7	59,3	70,0	329	127,0	5,5	24,1	71,0
TOYOTA URBAN CRUISER	93	128,8	1 280	100,6	72,5	69,0	51	129,0	5,6	14,1	70,0
TOYOTA VERSO-S	2 170	122,9	1 217	101,0	31,8	70,6	1 918	124,2	5,4	17,6	71,0
SONSTIGE	12	133,6	1 275	104,7	57,2	73,0	10	138,0	5,9	33,1	72,8
ZUSAMMEN	191 871	130,0	1 385	93,8	61,6	71,5	130 598	135,7	5,8	25,3	71,3
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	3 448	154,5	1 746	88,5	91,5	71,2	1 366	151,8	6,5	9,1	72,2
CITROEN C8	286	167,0	1 934	86,4	186,7	73,3	1	218,0	9,4	-	72,0
FIAT FREEMONT	2 203	184,0	2 059	89,4	202,7	72,8	54	247,6	10,7	9,3	71,4
FIAT ULYSSE, SCUDO	837	183,0	1 994	91,8	204,8	73,7	-	-	-	-	-
FORD GALAXY	4 985	152,7	1 745	87,5	145,4	69,2	295	173,6	7,5	20,3	69,9
FORD S-MAX	9 668	156,7	1 692	92,6	139,5	69,2	1 185	174,2	7,5	22,6	70,3
KIA CARENS	2 373	145,7	1 658	87,9	82,7	73,8	977	160,4	6,9	18,0	73,8
LANCIA VOYAGER	786	210,5	2 321	90,7	243,4	72,8	62	252,0	10,9	7,0	74,0
MAZDA 5	3 937	158,7	1 569	101,2	54,0	69,9	2 930	165,8	7,1	13,5	70,2
MERCEDES VIANO	7 550	220,3	2 398	91,9	228,3	71,5	22	285,6	12,3	30,2	67,0
OPEL ZAFIRA	20 114	147,3	1 704	86,4	74,4	72,3	9 262	160,6	6,9	28,3	72,4
PEUGEOT 5008	2 660	138,1	1 712	80,7	139,1	72,3	371	162,8	7,0	31,2	73,4
PEUGEOT 807	276	163,5	1 925	84,9	175,7	73,5	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	1 299	160,7	1 996	80,5	198,1	72,2	74	198,1	8,5	41,9	71,0
SEAT ALHAMBRA	8 240	151,1	1 829	82,6	123,9	71,8	632	172,1	7,4	36,9	71,8
SSANGYONG RODIUS	58	206,6	2 181	94,7	224,3	73,0	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	1 138	97,2	1 640	59,3	6,5	68,0	-	-	-	-	-
VW SHARAN	13 906	153,1	1 827	83,8	119,4	71,7	1 440	176,7	7,6	36,4	72,0
VW TOURAN	46 184	137,7	1 570	87,7	102,7	71,5	11 689	153,5	6,6	28,0	71,9
SONSTIGE	11	225,1	2 112	106,6	188,8	73,1	3	301,3	13,0	-	72,7
ZUSAMMEN	129 959	151,3	1 730	87,4	115,5	71,4	30 363	160,2	6,9	25,8	71,9
VANS INSGESAMT	321 830	138,6	1 524	90,9	83,4	71,5	160 961	140,3	6,0	25,4	71,4

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen. - ⁴⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km ³⁾			zu- sammen	darunter Plug-in ⁴⁾			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LAMBORGHINI AVENTADOR
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LAMBORGHINI GALLARDO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LAMBORGHINI MURCIELAGO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS ELISE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS EUROPA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS EVORA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS EXIGE
36	158,0	6,0	147,9	68,0	0,2	-	-	-	-	-	-	MASERATI GHIBLI
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MASERATI GRANTURISMO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CLK
3 736	141,3	5,3	130,2	70,7	0,7	-	-	-	-	-	-	MERCEDES E-KLASSE COUPE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SL
973	130,8	4,9	137,0	71,4	0,4	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SLK
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SLR
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	MERCEDES SLS AMG
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MORGAN AERO 8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	MORGAN 4/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN GT-R
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN 370Z
349	137,7	5,2	152,9	74,0	1,0	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT RCZ
1	218,0	8,2	166,4	76,0	0,4	-	-	-	-	-	-	PORSCHE BOXSTER, CAYMAN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PORSCHE 911
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBARU BRZ
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TOYOTA GT 86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	WIESMANN GT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	WIESMANN ROADSTER
5 621	139,6	5,3	131,8	71,1	0,6	-	1	69	-	2	1	ZUSAMMEN
												VANS
												MINI-VANS
2 706	114,0	4,3	151,5	74,1	0,3	-	14	-	-	-	-	DACIA LODGY
1 967	105,1	4,0	141,9	68,8	0,4	-	-	-	-	-	-	FORD B-MAX
9 588	129,3	4,9	160,3	69,3	0,5	-	36	-	-	-	-	FORD FOCUS C-MAX
1 032	124,4	4,7	128,7	70,0	0,4	-	23	-	-	-	-	HYUNDAI IX 20
168	138,8	5,2	144,8	72,4	0,2	-	1	-	-	1	-	KIA SOUL
18 738	114,3	4,3	147,0	74,5	0,4	55	-	-	-	6	18	MERCEDES B-KLASSE
1 574	100,3	3,8	118,7	70,0	0,3	-	-	-	-	-	-	NISSAN NOTE
1 417	138,4	5,2	128,2	72,0	0,7	-	207	-	-	-	-	OPEL MERIVA
1 938	135,3	5,1	150,4	72,8	1,5	-	-	239	-	-	-	PEUGEOT 3008
28	105,4	4,0	166,0	70,0	0,4	-	-	-	-	-	-	RENAULT MODUS
10 323	117,7	4,4	114,1	71,0	0,7	-	12	-	-	-	-	RENAULT SCENIC
8 361	110,2	4,2	133,8	70,2	0,1	1	9	-	-	-	-	SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON
2 360	122,8	4,6	130,1	70,8	0,2	-	10	-	-	-	1	SKODA ROOMSTER
144	113,6	4,3	139,6	67,7	0,7	-	-	-	-	-	-	SUBARU TREZIA
42	128,6	4,9	143,4	67,9	1,1	-	-	-	-	-	-	TOYOTA URBAN CRUISER
252	113,5	4,3	140,0	67,8	0,7	-	-	-	-	-	-	TOYOTA VERSO-S
2	111,5	4,2	165,5	74,0	1,0	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
60 640	117,8	4,4	139,6	71,8	0,4	56	312	239	-	7	19	ZUSAMMEN
												GROSSRAUM-VANS
2 078	156,3	5,9	146,9	70,5	0,4	-	4	-	-	-	-	CHEVROLET ORLANDO
285	166,8	6,3	186,7	73,3	0,5	-	-	-	-	-	-	CITROEN C8
2 149	182,4	6,9	207,6	72,8	0,8	-	-	-	-	-	-	FIAT FREEMONT
837	183,0	6,9	204,8	73,7	1,0	-	-	-	-	-	-	FIAT ULYSSE, SCUDO
4 689	151,3	5,7	153,3	69,1	0,3	-	1	-	-	-	-	FORD GALAXY
8 483	154,2	5,8	155,8	69,0	0,3	-	-	-	-	-	-	FORD S-MAX
1 396	135,4	5,1	128,1	73,7	0,2	-	-	-	-	-	-	KIA CARENS
724	207,0	7,8	263,7	72,7	0,1	-	-	-	-	-	-	LANCIA VOYAGER
1 005	138,0	5,2	172,2	69,0	0,7	-	2	-	-	-	-	MAZDA 5
7 528	220,1	8,3	228,9	71,6	0,5	-	-	-	-	-	-	MERCEDES VIANO
9 977	136,0	5,1	120,9	72,2	0,3	696	179	-	-	-	-	OPEL ZAFIRA
2 289	134,1	5,1	156,5	72,1	1,2	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 5008
276	163,5	6,2	175,7	73,5	0,5	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 807
1 224	158,4	6,0	207,7	72,3	0,2	-	1	-	-	-	-	RENAULT ESPACE
7 608	149,4	5,6	131,1	71,8	0,0	-	-	-	-	-	-	SEAT ALHAMBRA
58	206,6	7,8	224,3	73,0	0,3	-	-	-	-	-	-	SSANGYONG RODIUS
-	-	-	-	-	-	-	-	1 138	-	-	-	TOYOTA PRIUS PLUS
12 466	150,4	5,7	128,9	71,7	0,0	-	-	-	-	-	-	VW SHARAN
33 898	132,4	5,0	129,6	71,3	0,2	591	6	-	-	-	-	VW TOURAN
8	196,5	7,4	188,8	73,3	0,7	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
96 978	149,4	5,6	146,0	71,3	0,3	1 287	193	1 138	-	-	-	ZUSAMMEN
157 618	137,2	5,2	143,6	71,5	0,3	1 343	505	1 377	-	7	19	VANS INSGESAMT

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	9 944	139,4	1 603	86,9	117,4	73,6	2 690	162,0	7,0	29,1	74,0
CITROEN JUMPER	306	194,1	2 251	86,2	224,4	72,6	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	1 110	178,3	2 033	87,7	192,8	72,7	-	-	-	-	-
CITROEN NEMO	149	126,6	1 324	95,6	128,7	73,9	41	152,0	6,6	22,9	73,0
DACIA DOKKER	3 824	144,3	1 377	104,8	63,9	73,0	2 727	154,7	6,7	19,7	73,0
FIAT DOBLO	950	153,5	1 521	100,9	116,8	72,7	253	170,4	7,3	21,8	71,4
FIAT DUCATO	881	193,7	2 332	83,1	240,2	74,0	1	261,0	11,3	-	74,0
FIAT FIORINO	681	129,6	1 270	102,1	95,9	73,8	293	152,0	6,6	22,9	73,0
FORD TRANSIT, TOURNEO	10 097	185,5	2 197	84,4	257,7	73,4	2	99,0	4,3	15,4	71,0
HYUNDAI H-1 STAREX	629	221,4	2 316	95,6	225,3	73,4	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	1 243	114,8	1 397	82,2	159,8	72,0	4	136,5	5,9	21,6	71,3
MERCEDES SPRINTNER	3 008	243,1	2 906	83,7	220,5	74,6	2	241,5	10,4	27,4	73,5
MERCEDES VITO	5 553	203,8	2 268	89,9	202,5	73,0	6	282,3	12,2	30,2	67,0
NISSAN NV200	2 145	148,5	1 517	97,9	118,5	70,2	627	169,0	7,3	15,1	71,0
NISSAN NV400	55	199,8	2 119	94,3	238,0	73,2	-	-	-	-	-
NISSAN PRIMASTAR	203	177,0	2 184	81,1	212,8	73,0	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	1 177	152,0	1 499	101,4	107,3	72,3	366	170,4	7,3	30,0	72,0
OPEL MOVANO	218	198,1	2 219	89,3	234,0	73,0	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	3 709	193,9	2 100	92,3	207,8	72,9	1	134,0	5,8	44,9	73,0
PEUGEOT BIPPER	247	128,4	1 321	97,2	100,3	73,6	117	152,0	6,6	22,9	73,0
PEUGEOT BOXER	339	196,0	2 269	86,4	220,2	72,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	587	176,8	2 031	87,0	191,8	72,9	-	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	2 592	140,9	1 605	87,8	109,9	73,9	761	162,2	7,0	29,1	74,0
RENAULT KANGOO	5 040	147,0	1 407	104,5	90,3	72,6	2 126	180,2	7,8	15,5	72,8
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	359	198,5	2 258	87,9	236,0	72,7	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	1 685	189,7	2 255	84,1	182,6	72,5	-	-	-	-	-
VW CADDY	30 772	152,6	1 538	99,2	91,2	73,2	6 950	156,1	6,7	21,0	72,0
VW CRAFTER	809	215,8	2 654	81,3	218,5	74,7	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	30 709	203,1	2 116	96,0	198,6	71,8	491	239,2	10,3	50,4	73,0
SONSTIGE	10	552,9	5 742	96,3	-	78,4	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	119 031	174,1	1 864	93,4	153,9	72,8	17 458	163,3	7,0	22,6	72,6
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	914	251,5	2 889	87,1	221,2	72,3	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	16 840	292,7	3 235	90,5	236,5	74,0	55	248,9	10,7	-	73,9
FORD TRANSIT, TOURNEO	2 021	204,5	2 671	76,6	253,5	73,1	3	221,5	9,5	-	73,0
IVECO DAILY	320	490,1	5 414	90,5	243,3	78,0	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	23	760,5	7 279	104,5	-	79,3	-	-	-	-	-
MAN TGL02	30	768,0	7 322	104,9	-	79,7	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTNER	414	273,0	3 687	74,0	274,5	74,1	2	-	-	-	73,5
MERCEDES VIANO	813	220,7	2 552	86,5	231,1	71,6	1	284,0	12,2	30,2	67,0
PEUGEOT BOXER	109	229,8	2 808	81,8	217,9	72,3	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	225	252,8	2 985	84,7	211,5	72,9	9	248,3	10,7	-	72,0
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	1 975	205,4	2 461	83,4	199,4	72,0	11	239,5	10,3	53,6	72,5
SONSTIGE	1 125	279,2	4 047	69,0	206,8	74,3	45	227,9	9,8	28,4	72,7
ZUSAMMEN	24 809	248,3	3 169	78,3	230,4	73,7	126	239,9	10,3	46,0	73,1
SONSTIGE	8 905	174,1	1 691	103,0	66,6	72,9	5 303	200,8	8,7	26,1	73,0
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	2 952 431	136,4	1 475	92,5	78,1	71,6	1 502 784	135,7	5,8	23,3	71,7

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte für NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen. - ⁴⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km ³⁾			zu- sammen	darunter Plug-in ⁴⁾			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
												UTILITIES
7 245	131,0	4,9	150,3	73,5	0,9	-	9	-	-	-	-	CITROEN BERLINGO
306	194,1	7,3	224,4	72,6	0,5	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPER
1 110	178,3	6,7	192,8	72,7	1,8	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPY
108	116,9	4,4	168,9	74,3	0,6	-	-	-	-	-	-	CITROEN NEMO
1 088	118,1	4,5	176,1	73,0	0,2	-	9	-	-	-	-	DACIA DOKKER
647	148,4	5,6	162,5	73,2	0,5	50	-	-	-	-	-	FIAT DOBLO
880	193,7	7,3	240,2	74,0	1,4	-	-	-	-	-	-	FIAT DUCATO
343	112,1	4,2	166,6	74,6	0,7	44	1	-	-	-	-	FIAT FIORINO
10 095	185,5	7,0	257,7	73,4	1,7	-	-	-	-	-	-	FORD TRANSIT, TOURNEO
629	221,4	8,4	225,3	73,4	0,7	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI H-1 STAREX
1 239	114,8	4,3	160,1	72,0	0,1	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CITAN
2 988	243,1	9,2	220,7	74,6	0,4	8	2	-	-	1	7	MERCEDES SPRINTER
5 533	204,2	7,7	203,2	73,0	0,4	-	1	-	-	13	-	MERCEDES VITO
1 518	140,1	5,3	161,3	69,9	0,4	-	-	-	-	-	-	NISSAN NV200
55	199,8	7,5	238,0	73,2	0,6	-	-	-	-	-	-	NISSAN NV400
203	177,0	6,7	212,8	73,0	0,5	-	-	-	-	-	-	NISSAN PRIMASTAR
727	144,7	5,5	157,3	72,4	0,6	83	1	-	-	-	-	OPEL COMBO
218	198,1	7,5	234,0	73,0	0,6	-	-	-	-	-	-	OPEL MOVANO
3 708	193,9	7,3	207,8	72,9	0,7	-	-	-	-	-	-	OPEL VIVARO
130	107,2	4,0	170,0	74,2	0,3	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT BIPPER
339	196,0	7,4	220,2	72,3	0,5	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT BOXER
587	176,8	6,7	191,8	72,9	1,7	-	-	-	-	1,7	-	PEUGEOT EXPERT
1 830	132,1	5,0	143,1	73,8	1,1	-	1	-	-	-	-	PEUGEOT PARTNER
2 911	122,7	4,6	144,9	72,5	0,3	-	3	-	-	-	-	RENAULT KANGOO
												RENAULT MASTER, NISSAN
359	198,5	7,5	236,0	72,7	0,6	-	-	-	-	-	-	INTERSTAR
1 685	189,7	7,2	182,6	72,5	0,5	-	-	-	-	-	-	RENAULT TRAFIC
22 709	151,1	5,7	116,3	73,6	0,4	863	248	1	-	-	1	VW CADDY
809	215,8	8,1	218,5	74,7	0,8	-	-	-	-	-	-	VW CRAFTER
												VW TRANSPORTER, CARAVELLE
30 208	202,5	7,6	200,9	71,8	0,4	-	10	-	-	-	-	SONSTIGE
10	552,9	20,9	-	78,4	-	-	-	-	-	-	-	
100 217	176,2	6,7	179,3	72,8	0,6	1 048	285	1	-	14	8	ZUSAMMEN
												WOHNMOBILE
913	251,5	9,5	221,2	72,3	0,6	-	1	-	-	-	-	CITROEN JUMPER
16 779	293,0	11,1	236,5	74,0	1,7	-	4	-	-	-	2	FIAT DUCATO
2 017	204,5	7,7	253,5	73,1	2,3	-	1	-	-	-	-	FORD TRANSIT, TOURNEO
320	490,1	18,5	243,3	78,0	2,4	-	-	-	-	-	-	IVECO DAILY
23	760,5	28,7	-	79,3	-	-	-	-	-	-	-	IVECO EURO CARGO
30	768,0	29,0	-	79,7	-	-	-	-	-	-	-	MAN TGL02
412	273,0	10,3	274,5	74,1	0,3	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SPRINTER
811	220,6	8,3	231,6	71,6	0,4	-	1	-	-	-	-	MERCEDES VIANO
109	229,8	8,7	217,9	72,3	0,6	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT BOXER
												RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR
215	253,5	9,6	211,5	72,9	0,7	-	1	-	-	-	-	VW TRANSPORTER, CARAVELLE
1 964	205,2	7,7	200,2	72,0	0,4	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
1 074	284,0	10,7	213,5	74,4	1,1	-	4	-	-	-	2	
24 667	248,4	9,4	230,7	73,7	1,3	-	12	-	-	-	4	ZUSAMMEN
2 615	151,5	5,7	140,9	72,7	0,4	11	53	549	148	374	-	SONSTIGE
1 403 113	138,7	5,2	139,0	71,5	0,4	7 835	6 257	26 348	1 385	6 051	43	NEUZULASSUNGEN INSGESAMT

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MINIS										
CHEVROLET SPARK	4 917	-	1	1	37	4 872	4	-	-	2
CITROEN C-ZERO	276	276	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C1	4 903	-	-	-	4 903	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	9 529	165	1	1 007	1 355	6 995	3	1	-	2
FIAT 500	29 024	8	5 813	2 570	37	18 802	476	1 120	195	3
FORD KA	8 407	-	-	-	239	8 167	1	-	-	-
HYUNDAI I 10	15 368	-	-	217	14 439	246	462	-	1	3
LANCIA YPSILON	420	-	29	62	310	19	-	-	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	89	89	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN PIXO	429	-	-	1	393	35	-	-	-	-
OPEL AGILA	1 630	-	1	17	1 055	556	-	-	-	1
PEUGEOT ION	48	48	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 107	2 134	-	-	-	2 133	-	1	-	-	-
RENAULT TWINGO	19 187	-	250	28	811	16 925	1 041	132	-	-
SEAT MII	11 340	368	-	685	10 287	-	-	-	-	-
SKODA CITIGO	13 852	633	-	1 074	12 137	-	4	-	2	2
SMART FORTWO	26 009	1 897	-	2 463	18 435	3	3 209	1	-	1
SUZUKI ALTO	1 315	-	-	10	1 083	213	9	-	-	-
SUZUKI SPLASH	2 952	-	-	1	2 147	802	1	-	-	1
TOYOTA AYGO	9 025	-	-	-	9 024	-	1	-	-	-
TOYOTA IQ	745	-	-	297	186	259	2	1	-	-
VW UP	42 867	4 170	1	4 906	33 764	-	13	9	1	3
SONSTIGE	7	-	-	-	2	-	2	-	-	3
ZUSAMMEN	204 473	7 654	6 096	13 339	112 777	57 894	5 229	1 264	199	21
KLEINWAGEN										
ALFA MITO	1 050	24	158	111	201	556	-	-	-	-
AUDI A1, S1	27 267	-	6 916	1 429	17 994	705	1	1	20	201
BMW I3	559	363	17	-	-	-	-	-	-	179
CHEVROLET KALOS, AVEO	1 931	-	250	2	640	919	86	3	-	31
CITROEN C3	7 608	721	1 492	3 072	732	1 501	90	-	-	-
CITROEN DS3	6 553	45	1 783	1 052	45	3 372	236	-	9	11
FIAT PUNTO	5 556	190	116	92	43	5 112	1	-	-	2
FORD FIESTA	45 151	-	7 298	18 903	632	17 181	1 128	5	2	2
FORD FUSION	20	-	-	-	-	-	4	16	-	-
HONDA INSIGHT	87	22	65	-	-	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	8 514	-	164	6	6 310	2 034	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	16 265	101	801	12 369	1 329	1 641	15	1	1	7
KIA PICANTO	6 974	-	13	5 145	1 286	44	486	-	-	-
KIA VENGA	5 414	-	112	545	1 831	2 595	329	1	-	1
MAZDA 2	5 338	-	-	123	4 772	207	235	1	-	-
MINI	34 263	3	4 164	2 724	6 007	16 723	4 153	430	2	57
MITSUBISHI COLT	2 635	-	-	-	718	1 758	155	4	-	-
MITSUBISHI MIRAGE	5 036	1	-	2 216	2 816	-	-	2	-	1
NISSAN JUKE	9 794	-	1 498	1 147	483	5 880	783	1	-	2
NISSAN MICRA	7 271	-	124	366	6 009	770	2	-	-	-
OPEL ADAM	21 122	-	-	104	11 255	9 689	-	-	39	35
OPEL CORSA	49 595	933	466	2 489	3 981	39 894	1 555	275	1	1
PEUGEOT 206	406	-	-	16	1	-	389	-	-	-
PEUGEOT 207	4 532	-	212	322	632	2 912	452	-	-	2
PEUGEOT 208	16 252	221	4 348	8 004	542	2 819	317	-	1	-
RENAULT CLIO	20 469	287	1 738	7 990	828	7 819	1 785	2	18	2
RENAULT WIND	202	-	-	-	-	156	46	-	-	-
RENAULT ZOE	1 019	1 019	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT IBIZA, CORDOBA	29 967	295	1 442	1 936	7 043	8 864	10 379	2	-	6
SKODA FABIA	39 549	404	8	4 608	20 310	11 533	2 675	7	1	3
SUZUKI SWIFT	8 644	-	16	177	3 847	3 339	1 259	2	1	3
SUZUKI SX4 CLASSIC	5 395	-	-	165	870	3 885	470	4	-	1
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	19 855	7 682	28	514	10 536	1 090	-	2	1	2
VW POLO	68 343	351	5 579	6 378	23 422	27 562	4 236	746	63	6
SONSTIGE	8	-	-	-	1	2	3	-	-	2
ZUSAMMEN	482 644	12 662	38 808	82 005	135 116	180 562	31 270	1 505	159	557
KOMPAKTKLASSE										
ALFA GIULIETTA	2 547	-	210	807	264	1 083	-	183	-	-
AUDI A3, S3, RS3	60 978	136	24 050	28 868	4 806	2 284	61	218	-	555

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
BMW 1ER	53 214	3 225	15 864	18 887	12 219	653	1 608	715	15	28
BMW 2ER	215	-	72	40	35	-	55	8	-	5
CHEVROLET CRUZE	6 214	8	1 917	2 279	965	1 017	16	1	-	11
CHEVROLET VOLT	25	21	-	-	-	-	-	-	-	4
CITROEN C4	10 655	3 279	1 674	1 891	3 488	316	7	-	-	-
CITROEN DS4	1 656	-	721	418	82	356	78	-	-	1
DACIA LOGAN	5 055	2	566	1 775	320	1 267	74	1 047	1	3
DACIA SANDERO	17 401	-	2 692	58	9 666	4 126	606	234	5	14
FIAT BRAVO, BRAVA	471	-	1	73	26	370	-	-	-	1
FORD FOCUS	45 485	2 290	8 348	26 088	5 423	1 304	2 027	-	1	4
HONDA CIVIC	6 319	707	424	4	2 242	2 409	528	-	-	5
HYUNDAI I 30	30 569	838	6 447	275	21 026	1 935	40	2	2	4
KIA CEED	17 118	741	2 541	926	11 230	1 155	519	3	2	1
KIA RIO	8 322	67	495	1 760	5 401	187	411	-	1	-
LADA 2170	26	-	-	-	-	5	19	-	-	2
LANCIA DELTA	172	-	39	-	85	34	14	-	-	-
LEXUS CT	442	442	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA MX-5	1 756	-	-	-	-	-	1	1 357	398	-
MAZDA 3	8 557	3	773	2 370	467	4 424	332	27	150	11
MERCEDES A-KLASSE	49 034	5 421	10 027	16 740	16 123	717	4	2	-	-
MITSUBISHI LANCER	728	-	-	451	230	15	2	-	30	-
NISSAN LEAF	855	855	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	335	326	-	-	-	-	-	-	-	9
OPEL ASTRA	50 322	5 557	13 714	14 926	13 275	2 087	716	-	-	47
PEUGEOT 308	8 939	1 238	3 038	2 056	1 344	1 215	48	-	-	-
RENAULT FLUENCE	60	37	-	3	1	12	6	1	-	-
RENAULT MEGANE	20 313	3 637	6 125	3 347	805	1 284	4 725	388	-	2
SKODA OCTAVIA	49 495	5	13 954	21 111	9 529	4 316	457	105	3	15
SKODA RAPID	7 685	-	260	875	6 012	529	2	7	-	-
TOYOTA AURIS	18 894	8 929	2 038	1 759	6 123	42	1	1	1	-
TOYOTA COROLLA	36	-	1	1	27	6	-	-	1	-
TOYOTA PRIUS	1 501	1 499	-	-	-	-	-	-	-	2
TOYOTA VERSO	6 675	-	1 297	582	4 004	790	1	-	-	1
VOLVO C30	483	62	349	31	24	-	7	-	10	-
VW BEETLE	15 497	-	495	2 364	5 993	5 588	1 048	5	4	-
VW EOS	2 280	-	262	517	835	664	-	-	2	-
VW GOLF, JETTA	244 249	7 885	68 960	97 645	52 691	14 809	1 861	220	175	3
SONSTIGE	42	-	-	8	3	4	26	1	-	-
ZUSAMMEN	754 620	47 210	187 354	248 935	194 764	55 003	15 300	4 525	801	728
MITTELKLASSE										
ALFA 159, BRERA, GTV, SPIDER	14	-	-	9	-	-	3	1	1	-
ALPINA D3	23	-	-	6	17	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	48 310	4	32 342	12 768	1 771	498	87	-	755	85
AUDI A5, S5, RS5	17 103	-	6 031	7 957	1 127	1 302	-	367	252	67
BMW 3ER	69 486	995	50 141	6 996	8 077	1 854	534	53	674	162
BMW 4ER	1 932	-	543	244	525	468	100	38	-	14
CADILLAC ATS	19	-	-	-	-	-	19	-	-	-
CHEVROLET MALIBU	480	-	161	-	194	56	58	-	-	11
CITROEN C5	2 934	43	1 292	1 077	473	47	-	-	-	2
CITROEN DS5	1 028	296	316	-	385	31	-	-	-	-
FORD MONDEO	13 572	12	1 017	6 052	4 913	1 051	514	3	2	8
HONDA ACCORD	845	-	-	204	55	542	28	16	-	-
HYUNDAI COUPE	102	-	-	-	-	-	-	6	96	-
HYUNDAI ELANTRA	117	-	-	1	-	36	80	-	-	-
HYUNDAI I 40	7 562	29	2 811	1 183	3 273	247	19	-	-	-
INFINITI G37	30	-	-	-	-	-	-	-	30	-
INFINITI Q50	107	59	31	17	-	-	-	-	-	-
INFINITI Q60	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-
KIA OPTIMA	524	35	226	20	213	27	1	1	1	-
LANCIA FLAVIA	85	-	-	-	-	-	-	85	-	-
LEXUS IS	464	306	5	4	-	-	103	18	28	-
MAZDA 6	8 841	500	3 212	2 483	2 615	29	1	-	-	1
MERCEDES C-KLASSE	52 433	995	8 290	22 313	16 014	3 900	18	-	903	-
MERCEDES CLA-KLASSE	10 373	10	3 180	6 308	757	112	3	-	3	-
OPEL CASCADA	3 196	-	456	2 422	272	-	-	-	-	46
OPEL INSIGNIA	16 979	4 268	5 826	4 831	708	593	150	54	310	239
PEUGEOT 508	4 402	621	2 005	1 613	105	56	-	1	-	1
RENAULT LAGUNA	1 934	21	999	184	427	69	33	201	-	-
SEAT EXEO	2 746	-	480	1 965	23	272	2	2	2	-
SKODA SUPERB	14 384	2	2 187	4 286	6 579	849	263	109	92	17
SUBARU LEGACY	703	-	-	58	368	84	155	4	33	1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
SUZUKI KIZASHI	193	-	-	-	-	-	193	-	-	-
TOYOTA AVENSIS, CARINA	5 125	-	1 590	511	2 943	81	-	-	-	-
VOLVO V50	19	2	7	3	6	-	1	-	-	-
VOLVO 40	6 567	2 234	1 451	2 637	88	-	156	-	1	-
VOLVO 60	4 685	1 838	1 370	813	600	8	19	1	33	3
VW PASSAT	72 048	2	33 966	31 297	5 080	445	597	643	13	5
VW SCIROCCO	3 440	1	-	470	642	1 317	559	417	32	2
SONSTIGE	6	-	-	-	1	3	-	2	-	-
ZUSAMMEN	372 817	12 273	159 935	118 732	58 251	13 977	3 696	2 022	3 267	664
OBERE MITTELKLASSE										
ALPINA B3	149	-	-	-	-	121	-	9	19	-
ALPINA B5	29	-	-	-	-	-	9	20	-	-
ALPINA D5 BITURBO	81	-	-	81	-	-	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	40 813	5	13 997	20 924	2 705	1 148	1 871	3	17	143
BMW 5ER	44 468	1 016	29 154	12 225	786	697	105	369	41	75
INFINITI M	99	-	-	42	-	54	-	3	-	-
JAGUAR XF	2 803	-	1 548	1 099	-	3	133	-	20	-
LANCIA THEMA	131	-	-	-	94	-	37	-	-	-
LEXUS GS	233	16	162	-	1	-	54	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	41 159	1 405	23 415	11 888	2 737	531	463	572	4	144
RENAULT LATITUDE	34	-	-	-	25	9	-	-	-	-
VOLVO 70	3 657	966	1 077	534	986	11	13	69	-	1
VOLVO 80	251	27	55	21	126	2	3	15	-	2
SONSTIGE	40	1	-	4	13	1	17	4	-	-
ZUSAMMEN	133 947	3 436	69 408	46 818	7 473	2 577	2 705	1 064	101	365
OBERKLASSE										
ALPINA B7 BITURBO	9	-	-	-	-	-	9	-	-	-
AUDI A8, S8	3 220	-	54	1 463	943	84	479	8	135	54
BENTLEY CONTINENTAL	381	3	-	-	1	129	5	12	212	19
BENTLEY MULSANNE	20	-	-	-	-	-	1	1	18	-
BMW 6ER	2 771	-	206	1 166	99	430	368	480	21	1
BMW 7ER	3 044	1	867	1 749	102	225	1	1	72	26
CADILLAC CTS	33	-	-	-	-	-	-	10	23	-
JAGUAR XJ	342	-	-	213	10	-	50	56	13	-
LEXUS LS	55	-	-	37	2	-	-	15	-	1
MASERATI QUATTROPORTE	115	-	-	2	-	-	-	51	62	-
MAYBACH	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-
MERCEDES CL-KLASSE	146	-	-	-	-	-	140	-	6	-
MERCEDES CLS	5 797	2	762	2 014	2 206	-	481	331	-	1
MERCEDES S-KLASSE	4 963	3	1 638	937	603	1 198	384	104	66	30
PORSCHE PANAMERA	2 538	306	4	562	447	318	141	400	360	-
ROLLS-ROYCE GHOST	29	3	-	-	1	-	-	-	25	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	22	-	-	1	-	-	-	-	21	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	14	-	-	-	-	-	-	-	14	-
VW PHAETON	1 561	-	-	-	145	1 250	4	28	134	-
ZUSAMMEN	25 065	318	3 531	8 144	4 559	3 634	2 063	1 497	1 187	132
SUVs										
ALPINA XD3 BITURBO	73	-	-	73	-	-	-	-	-	-
BMW X1	23 649	-	441	18 455	1 098	1 295	2 331	5	2	22
CHEVROLET CAPTIVA	3 420	-	-	1 603	47	1 422	314	34	-	-
CHEVROLET TRAX	3 226	-	858	428	1 798	142	-	-	-	-
DACIA DUSTER	12 807	1	-	1 418	3 790	1 270	4 467	1 853	2	6
FIAT SEDICI	774	-	-	-	119	557	98	-	-	-
FORD ECOSPORT	40	-	-	39	-	1	-	-	-	-
FORD KUGA	18 616	2	-	2 749	14 672	1 183	2	-	5	3
HONDA CR-V	7 024	-	551	1 809	1 320	3 334	3	-	-	7
HYUNDAI IX 35	19 254	2	-	3 650	1 642	12 531	1 324	84	8	13
HYUNDAI IX 55	95	-	-	-	95	-	-	-	-	-
INFINITI FX	414	-	-	-	-	42	315	-	57	-
KIA SPORTAGE	12 374	1	-	1 918	2 344	6 463	1 245	396	1	5
LADA NIVA	1 019	-	-	-	-	-	8	1	1 008	2
LEXUS RX	459	447	-	-	-	-	-	12	-	-
MAZDA CX-5	15 895	-	2 398	7 951	5 546	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MAZDA CX-7	630	-	-	-	-	630	-	-	-	-
MERCEDES GLA	223	-	76	45	80	22	-	-	-	-
MERCEDES GLK	17 668	-	2 624	10 946	3 879	218	1	-	-	-
MERCEDES R-KLASSE	429	-	-	-	83	334	5	-	7	-
MITSUBISHI ASX	6 798	-	1	13	6 783	-	-	-	-	1
MITSUBISHI OUTLANDER	4 600	-	615	1 928	1 356	639	61	-	-	1
NISSAN MURANO	252	-	-	-	-	230	-	-	22	-
NISSAN QASHQAI	26 710	2	7 541	3 911	6 445	2 148	5 698	955	1	9
OPEL ANTARA	905	-	-	71	424	145	262	-	-	3
OPEL MOKKA	19 610	-	4 496	3 212	7 116	4 713	-	-	-	73
PEUGEOT 2008	6 736	-	3 062	1 686	1 962	25	-	1	-	-
PEUGEOT 4007	119	-	-	1	117	1	-	-	-	-
PEUGEOT 4008	556	-	-	99	457	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	7 374	7	1 248	3 969	2 150	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	1 167	-	-	762	387	-	1	16	1	-
SKODA YETI	22 045	-	1	758	3 562	14 018	3 250	446	4	6
SUBARU XV, IMPREZA	2 756	-	-	5	2 252	438	-	1	60	-
SUZUKI SX4	1 558	-	752	-	799	7	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	5 529	-	355	1 229	2 420	1 523	1	-	-	1
VOLVO XC70	1 262	8	223	549	465	-	-	4	13	-
SONSTIGE	64	-	-	-	17	-	22	14	11	-
ZUSAMMEN	246 130	470	25 243	69 277	73 225	53 331	19 408	3 822	1 202	152
GELÄNDEWAGEN										
AUDI Q3	25 379	-	1	7 828	11 028	6 179	136	-	-	207
AUDI Q5	20 937	-	1 068	13 488	5 153	1 101	3	-	-	124
AUDI Q7	3 329	-	-	2 673	1	606	34	-	-	15
BMW X3	20 800	3	585	18 719	905	326	208	-	-	54
BMW X5	5 818	1	1 293	574	3 722	18	161	-	38	11
BMW X6	2 888	-	-	-	2 715	-	61	2	110	-
CADILLAC ESCALADE	69	-	-	-	16	-	2	3	48	-
DODGE NITRO	56	-	-	-	-	-	-	1	54	1
HYUNDAI SANTA FE	2 105	-	3	1 896	94	48	64	-	-	-
JEEP COMPASS	1 300	-	-	-	854	14	314	118	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	3 931	-	-	2 237	1 304	23	17	13	334	3
JEEP WRANGLER	1 648	-	-	-	146	1 215	108	3	173	3
KIA SORENTO	1 923	-	-	336	1 329	118	140	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	1 379	-	-	88	1 277	-	10	-	4	-
LAND ROVER FREELANDER	1 828	-	-	746	992	-	-	89	1	-
LAND ROVER RANGE ROVER	1 934	-	1	783	815	23	-	13	299	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	5 027	-	325	1 064	3 315	20	303	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	2 247	-	-	-	2 106	-	6	7	128	-
MERCEDES G-KLASSE	1 950	-	-	1	-	-	-	1 051	891	7
MERCEDES GL-KLASSE	2 035	-	-	806	767	-	462	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE	12 105	2	2 049	1 555	7 754	121	4	604	12	4
MITSUBISHI PAJERO, MONTERO	1 227	-	-	-	1 075	152	-	-	-	-
NISSAN PATHFINDER	552	-	-	-	-	349	203	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	1 245	-	-	-	970	275	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	7 076	-	-	69	3 245	2 590	263	903	6	-
SSANGYONG KORANDO, ACTYON	498	-	-	162	111	69	154	-	-	2
SSANGYONG REXTON	164	-	-	-	38	121	4	-	-	1
SUBARU FORESTER	3 256	-	1	7	2 203	764	273	6	2	-
SUZUKI GRAND VITARA	3 035	-	-	-	-	2 118	2	667	248	-
SUZUKI JIMNY	3 767	-	-	-	-	-	1	3 485	281	-
TOYOTA LANDCRUISER	1 184	-	-	-	1 117	49	14	-	2	2
VOLVO XC60	8 774	119	2 454	1 405	4 697	9	23	2	64	1
VOLVO XC90	1 741	-	-	-	-	1 738	1	2	-	-
VW TIGUAN	57 838	4	1	14 358	33 564	6 057	3 325	511	12	6
VW TOUAREG	9 000	-	2	1 073	6 874	988	44	-	18	1
SONSTIGE	23	-	2	-	11	7	-	-	-	3
ZUSAMMEN	218 068	129	7 785	69 868	98 198	25 098	6 340	7 480	2 725	445
SPORTWAGEN										
ALFA 8C COMPETIZIONE	13	-	-	-	-	-	-	-	13	-
ASTON MARTIN DBS	8	-	-	-	-	-	-	1	6	1
ASTON MARTIN DB9	69	-	-	-	2	1	-	1	63	2
ASTON MARTIN RAPIDE	54	-	-	-	-	-	-	1	53	-
ASTON MARTIN VANQUISH	53	-	-	-	-	-	-	-	53	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ASTON MARTIN VIRAGE	9	-	-	-	-	-	-	1	8	-
ASTON MARTIN V8	138	-	-	-	-	-	1	2	131	4
ASTON MARTIN V12	28	-	-	-	-	-	-	-	28	-
AUDI R8	527	-	-	-	-	-	-	-	515	12
AUDI TT	3 601	-	-	-	519	1 700	962	325	88	7
BMW Z1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
BMW Z4	2 584	-	-	-	4	1 888	2	600	86	4
CHEVROLET CAMARO	633	-	-	-	-	-	-	-	633	-
CHEVROLET CORVETTE	66	-	-	-	-	-	-	-	64	2
FERRARI CALIFORNIA	79	-	-	-	-	-	-	1	78	-
FERRARI F 12	193	1	-	-	-	-	-	1	189	2
FERRARI F 430	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
FERRARI F 550, 575 MARANELLO	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
FERRARI FF	54	-	-	-	-	-	-	-	54	-
FERRARI 458	317	-	-	-	-	-	-	1	316	-
FERRARI 599 GTO	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
HONDA CR-Z	69	-	-	47	22	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	265	-	-	-	2	237	26	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	723	-	-	-	-	-	221	228	274	-
JAGUAR XK	291	-	-	-	-	-	-	-	291	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	78	-	-	-	-	-	-	2	69	7
LAMBORGHINI GALLARDO	54	1	-	-	-	-	-	-	48	5
LAMBORGHINI MURCIELAGO	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LOTUS ELISE	33	-	-	-	-	-	-	-	31	2
LOTUS EUROPA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LOTUS EVORA	9	-	-	-	-	-	1	-	7	1
LOTUS EXIGE	28	-	-	-	-	-	-	-	24	4
MASERATI GHIBLI	83	-	-	36	-	-	4	43	-	-
MASERATI GRANTURISMO	174	-	-	-	-	-	-	-	174	-
MERCEDES CLK	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	8 230	156	1 968	3 207	2 339	321	235	4	-	-
MERCEDES SL	1 433	-	-	-	472	170	466	294	30	1
MERCEDES SLK	4 927	-	164	809	2 661	1 115	177	1	-	-
MERCEDES SLR	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
MERCEDES SLS AMG	339	2	-	-	-	-	-	-	337	-
MORGAN AERO 8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MORGAN 4/4	83	-	-	-	-	1	7	3	67	5
NISSAN GT-R	90	-	-	-	-	-	-	-	90	-
NISSAN 370Z	390	-	-	-	-	-	-	-	390	-
PEUGEOT RCZ	1 204	-	1	107	241	780	75	-	-	-
PORSCHE BOXSTER, CAYMAN	3 865	-	-	-	-	1	12	2 819	1 033	-
PORSCHE 911	6 898	-	-	-	-	-	-	1 655	5 243	-
SUBARU BRZ	268	-	-	-	-	-	53	215	-	-
TOYOTA GT 86	2 067	-	-	-	-	-	382	1 684	1	-
WIESMANN GT	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-
WIESMANN ROADSTER	49	-	-	-	-	1	3	-	45	-
ZUSAMMEN	40 092	160	2 133	4 206	6 262	6 215	2 627	7 882	10 542	65
VANS										
MINI-VANS										
DACIA LODGY	6 363	-	2 676	27	2 105	20	1 513	19	1	2
FORD B-MAX	16 273	1	1 966	9 339	7	4 959	-	-	-	1
FORD FOCUS C-MAX	23 003	26	5 267	9 784	6 505	1 419	2	-	-	-
HYUNDAI IX 20	9 101	-	103	927	5 055	2 888	123	1	1	3
KIA SOUL	590	1	-	94	12	335	146	-	-	2
MERCEDES B-KLASSE	45 455	31	18 752	14	26 520	106	1	5	4	22
NISSAN NOTE	4 914	847	1	2 105	1	1 306	654	-	-	-
OPEL MERIVA	18 424	-	298	1 521	11 864	3 206	1 465	-	-	70
PEUGEOT 3008	2 573	283	788	886	384	231	-	-	1	-
RENAULT MODUS	676	-	6	22	-	584	-	45	19	-
RENAULT SCENIC	17 862	2 510	5 599	1 720	4 867	717	2 077	372	-	-
SEAT ALTEA, TOLEDO, LEON	31 037	1	6 466	9 952	13 478	1 093	27	15	4	1
SKODA ROOMSTER	12 852	-	57	2 305	1 208	7 164	2 116	-	2	-
SUBARU TREZIA	473	-	-	144	-	329	-	-	-	-
TOYOTA URBAN CRUISER	93	-	-	5	88	-	-	-	-	-
TOYOTA VERSO-S	2 170	-	-	326	1 844	-	-	-	-	-
SONSTIGE	12	-	2	-	5	5	-	-	-	-
ZUSAMMEN	191 871	3 700	41 981	39 171	73 943	24 362	8 124	457	32	101

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

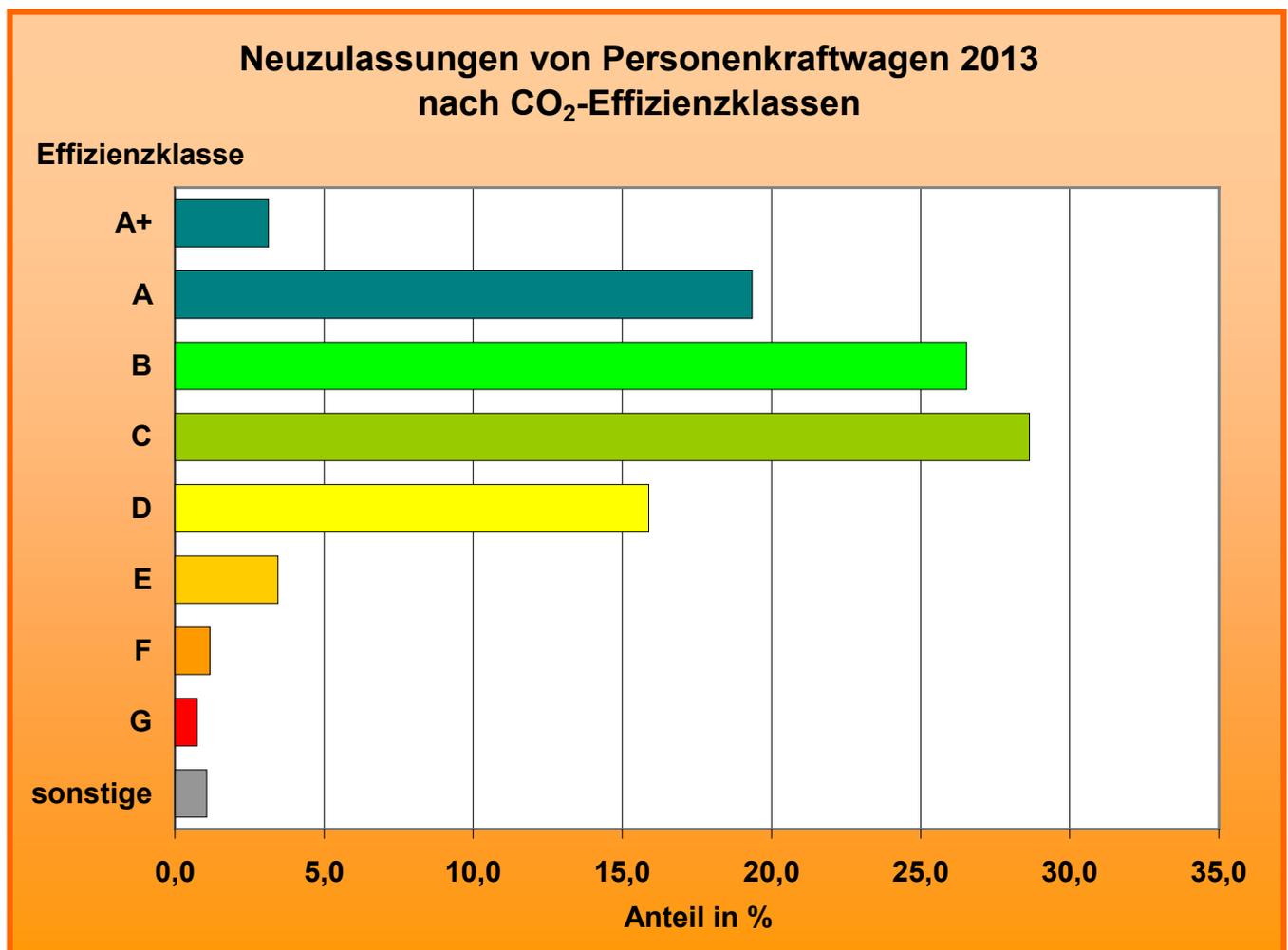
Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
GROSSRAUM-VANS										
CHEVROLET ORLANDO	3 448	-	875	1 246	961	351	6	-	-	9
CITROEN C8	286	-	-	186	99	-	-	-	-	1
FIAT FREEMONT	2 203	-	-	996	1 153	-	13	8	33	-
FIAT ULYSSE, SCUDDO	837	-	-	-	837	-	-	-	-	-
FORD GALAXY	4 985	-	12	2 705	1 863	373	32	-	-	-
FORD S-MAX	9 668	-	9	4 194	3 278	1 597	576	1	-	13
KIA CARENS	2 373	1	1 203	10	1 015	64	75	4	-	1
LANCIA VOYAGER	786	-	-	1	722	-	62	-	-	1
MAZDA 5	3 937	-	-	1 004	1 685	883	365	-	-	-
MERCEDES VIANO	7 550	-	4	219	4 719	2 585	2	10	11	-
OPEL ZAFIRA	20 114	2 013	3 968	6 388	3 192	4 523	-	-	-	30
PEUGEOT 807	276	-	4	203	69	-	-	-	-	-
PEUGEOT 5008	2 660	529	602	924	545	60	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	1 299	-	696	516	16	70	1	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	8 240	-	7	7 602	434	182	15	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	58	-	-	-	57	-	1	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	1 138	1 138	-	-	-	-	-	-	-	-
VW SHARAN	13 906	-	34	12 423	795	534	109	2	6	3
VW TOURAN	46 184	-	14 819	15 437	13 241	2 675	3	5	-	4
SONSTIGE	11	-	-	3	3	1	-	1	3	-
ZUSAMMEN	129 959	3 681	22 233	54 057	34 684	13 898	1 260	31	53	62
VANS INSGESAMT	321 830	7 381	64 214	93 228	108 627	38 260	9 384	488	85	163
UTILITIES										
CITROEN BERLINGO	9 944	-	2 509	4 725	1 188	1 500	-	-	1	21
CITROEN JUMPER	306	-	3	241	47	5	-	-	-	10
CITROEN JUMPY	1 110	-	-	820	53	235	-	-	-	2
CITROEN NEMO	149	-	32	76	-	41	-	-	-	-
DACIA DOKKER	3 824	-	1	1 083	1 421	7	519	792	-	1
FIAT DOBLO	950	-	-	116	575	1	252	-	-	6
FIAT DUCATO	881	9	113	572	84	11	32	11	7	42
FIAT FIORINO	681	-	178	208	1	1	293	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	10 097	-	62	5 287	4 285	9	1	1	1	451
HYUNDAI H-1 STAREX	629	-	-	166	12	450	-	-	-	1
MERCEDES CITAN	1 243	-	814	418	3	-	-	-	-	8
MERCEDES SPRINTER	3 008	30	359	1 060	475	38	5	-	-	1 041
MERCEDES VITO	5 553	28	2	783	3 044	1 422	28	1	4	241
NISSAN NV200	2 145	-	-	904	612	1	626	-	-	2
NISSAN NV400	55	-	-	-	39	16	-	-	-	-
NISSAN PRIMASTAR	203	-	-	201	2	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	1 177	-	1	205	605	3	363	-	-	-
OPEL MOVANO	218	-	-	37	148	32	-	-	-	1
OPEL VIVARO	3 709	-	-	161	2 345	1 202	-	-	-	1
PEUGEOT BIPPER	247	-	128	2	-	117	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	339	-	4	250	66	12	-	-	-	7
PEUGEOT EXPERT	587	-	1	419	88	78	-	-	-	1
PEUGEOT PARTNER	2 592	-	543	1 285	331	423	6	-	-	4
RENAULT KANGOO	5 040	-	745	1 890	301	1	95	1 871	132	5
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	359	-	1	13	216	72	-	-	-	57
RENAULT TRAFIC	1 685	-	-	1 574	104	-	-	-	-	7
VW CADDY	30 772	3	18	4 339	16 376	9 928	51	6	1	50
VW CRAFTER	809	1	183	429	93	26	7	-	1	69
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	30 709	1	10	620	12 854	15 863	796	54	8	503
SONSTIGE	10	-	-	1	-	-	-	-	-	9
ZUSAMMEN	119 031	72	5 707	27 885	45 368	31 494	3 074	2 736	155	2 540
WOHNMOBILE										
CITROEN JUMPER	914	-	-	-	-	-	-	-	-	914
FIAT DUCATO	16 840	-	-	-	-	-	-	-	-	16 840
FORD TRANSIT, TOURNEO	2 021	-	-	-	-	-	-	-	-	2 021
IVECO DAILY	320	-	-	-	-	-	-	-	-	320
IVECO EURO CARGO	23	-	-	-	-	-	-	-	-	23
MAN TGL02	30	-	-	-	-	-	-	-	-	30

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2013 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MERCEDES SPRINTER	414	-	-	-	-	-	-	-	-	414
MERCEDES VIANO	813	-	-	-	-	-	-	-	-	813
PEUGEOT BOXER	109	-	-	-	-	-	-	-	-	109
RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR	225	-	-	-	-	-	-	-	-	225
VW TRANSPORTER, CARAVELLE	1 975	-	-	-	-	-	-	-	-	1 975
SONSTIGE	1 125	-	-	-	-	-	-	-	-	1 125
ZUSAMMEN	24 809	-	-	-	-	-	-	-	-	24 809
SONSTIGE	8 905	725	1 029	1 390	1 168	972	837	454	1 573	757
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	2 952 431	92 490	571 243	783 827	845 788	469 017	101 933	34 739	21 996	31 398

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Elektroantrieb 2013 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

Marke/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit Motorleistung in kW						
		bis 20	21 bis 40	41 bis 60	61 bis 80	81 bis 100	101 und mehr	unbekannt ²⁾
		1	2	3	4	5	6	7
AUDI A1, S1	49	-	-	-	49	-	-	-
BMW I3	363	-	-	22	141	-	-	200
CITROEN C-ZERO	276	-	276	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	46	-	-	18	-	-	-	28
FORD MONDEO	12	-	-	1	-	-	-	11
MERCEDES A-KLASSE	25	-	-	25	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	6	-	-	6	-	-	-	-
MERCEDES VITO	13	-	-	13	-	-	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	89	-	89	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	855	-	-	-	855	-	-	-
PEUGEOT ION	48	-	48	-	-	-	-	-
RENAULT FLUENCE	37	-	-	37	-	-	-	-
RENAULT ZOE	1 019	-	-	1 019	-	-	-	-
SMART FORTWO	1 897	-	1 897	-	-	-	-	-
VOLVO C30	10	-	-	-	-	10	-	-
VW GOLF, JETTA	92	-	-	2	1	89	-	-
VW UP	830	-	-	76	-	-	-	754
SONSTIGE	384	21	10	114	6	2	45	186
Insgesamt	6 051	21	2 320	1 333	1 052	101	45	1 179

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen.- ²⁾ Erhöhte Werte durch fehlerhafte Datengrundlage.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Hybridantrieb 2013 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

Marke/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit Motorleistung in kW						Darunter Plug-in ³⁾
		bis 80	81 bis 120	121 bis 160	161 bis 200	201 und mehr	unbe- kannt ²⁾	
		1	2	3	4	5	6	
AUDI A3, S3, RS3	55	-	55	-	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6, A7	37	-	-	37	-	-	-	-
AUDI A8, S8	51	-	-	51	-	-	-	-
AUDI Q5	70	-	-	70	-	-	-	-
BMW I3	196	69	-	-	-	-	127	196
BMW 3ER	40	-	-	-	-	40	-	-
BMW 5ER	32	-	-	-	-	32	-	-
BMW 7ER	22	-	-	-	-	22	-	-
CADILLAC ESCALADE	15	-	-	-	-	15	-	-
CHEVROLET VOLT	24	2	22	-	-	-	-	3
CITROEN DS5	287	-	287	-	-	-	-	-
HONDA CR-Z	69	-	69	-	-	-	-	-
HONDA INSIGHT	87	87	-	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	164	164	-	-	-	-	-	-
INFINITI M	42	-	-	-	-	42	-	-
INFINITI Q50	27	-	-	-	-	27	-	-
KIA OPTIMA	116	-	116	-	-	-	-	-
LEXUS CT	442	442	-	-	-	-	-	-
LEXUS GS	179	-	-	16	-	163	-	-
LEXUS IS	299	-	-	299	-	-	-	-
LEXUS LS	39	-	-	-	-	39	-	-
LEXUS RX	447	-	-	-	447	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	11	-	-	6	5	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	1 301	-	-	1 299	-	2	-	-
MERCEDES ML-KLASSE	10	-	-	-	-	10	-	-
MERCEDES S-KLASSE	331	-	-	27	-	304	-	-
OPEL AMPERA	335	-	335	-	-	-	-	86
PEUGEOT 3008	239	-	239	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	471	-	471	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	59	-	-	-	-	59	-	-
PORSCHE PANAMERA	317	-	-	-	-	317	-	205
TOYOTA AURIS	8 931	8 931	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	1 498	1 498	-	-	-	-	-	416
TOYOTA PRIUS PLUS	1 138	1 138	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS, DAIHATSU CHARADE	7 682	7 682	-	-	-	-	-	-
VOLVO 60	335	-	-	335	-	-	-	330
VW GOLF, JETTA	274	-	274	-	-	-	-	-
VW TOUAREG	116	-	-	-	-	116	-	-
SONSTIGE	560	107	46	56	198	153	-	149
Insgesamt	26 348	20 120	1 914	2 196	650	1 341	127	1 385

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen. - ²⁾ Erhöhte Werte durch fehlerhafte Datengrundlage. - ³⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Meth. Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

10. Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen 2013 nach Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen

Fahrzeugklasse	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen						
		zusammen	Euro III	Euro IV	Euro V	EEV	Euro VI	sonstige ^{1) 2)}
			(0634, 0645, 0655, u. a.)	(0635, 0680, 0681)	(0683, 0684, 35A0, u. a.)	(0690, 0691)	(36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Kraftomnibusse	5 824	5 809	-	3	1 248	3 839	555	164
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse								
bis 2800 kg	88 374	87 784	20	8	87 496	94	86	80
2801 - 3500 kg	119 758	119 691	72	4	114 201	4 369	889	156
3501 - 7500 kg	16 347	16 286	5	1	11 241	4 077	526	436
7501 - 12000 kg	8 568	8 563	1	1	6 654	1 383	374	150
12001 und mehr kg	21 215	21 192	61	17	13 560	3 262	4 189	103
unbekannt	1	1	-	-	1	-	-	-
Zusammen	254 263	253 517	159	31	233 153	13 185	6 064	925
Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen	43 713	37 409	1	-	16	2	6	37 384
Sattelzugmaschinen	30 069	30 046	9	7	13 589	7 356	9 000	85
Sonstige Zugmaschinen	3 858	2 903	2	1	367	18	32	2 483
Sonstige Kfz	15 131	11 420	45	8	8 067	1 739	107	1 454
Insgesamt	352 858	341 104	216	50	256 440	26 139	15 764	42 495

¹⁾ U. a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005). - ²⁾ Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsgruppe zugeordnet werden können.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungs-kennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungs-nr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW	
		P.4 Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typ-genehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffrädern und Nutzfahrzeugen zu.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im April 2014
Stand: Jahr 2013

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in April 2014
Version: Year 2013

Picture Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!