

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen

Jahr 2014

FZ 14

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2014

	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten (mit Diagramm Personenkraftwagen nach alternativen Energiequellen und Bundesländern)	4
Personenkraftwagen	
2. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1955 bis 2014) (mit Diagramm)	11
3. Emissionsgruppen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2005 bis 2014)	13
4. Kraftstoffarten und ausgewählte Haltergruppen (mit Diagramm)	14
5. Marken und Umwelt-Merkmale (mit Diagrammen)	16
6. Segmente, Modellreihen und Umwelt-Merkmale	22
7. Segmente, Modellreihen und CO ₂ -Effizienzklassen (mit Diagramm)	34
8. Elektroantrieb, Marken, Modellreihen und Motorleistung	41
9. Hybridantrieb, Marken, Modellreihen und Motorleistung	42
Nutzfahrzeuge	
10. Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen	43
Methodische Erläuterungen	44
Zeichenerklärung	45
Begriffsbestimmungen	46
Fahrzeugklassen (Anlage A)	49
Emissionsgruppen (Anlage B)	52

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2014 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraft-		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	23 025	209 568	25	-	638	602	28
Diesel	28	199 542	4 557	805	27 027	14 982	7 818
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	550	-	-	78	72	4
Erdgas (einschl. bivalent)	-	943	-	-	105	93	8
Elektro	207	1 855	-	5	94	90	3
Hybrid	-	3 831	-	13	3	-	-
sonstige	7	4	-	1	1	1	-
Insgesamt	23 268	416 293	4 582	824	27 946	15 840	7 861
Bayern							
Benzin	37 519	270 908	14	1	845	785	49
Diesel	40	321 489	5 097	1 329	42 388	23 378	12 213
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	711	1	-	139	111	28
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 107	-	4	79	73	6
Elektro	364	1 832	-	3	109	104	4
Hybrid	2	5 578	-	5	4	-	-
sonstige	9	65	2	-	3	2	-
Insgesamt	37 935	601 690	5 114	1 342	43 567	24 453	12 300
Berlin							
Benzin	4 104	43 346	2	-	246	245	1
Diesel	2	29 329	377	136	10 827	6 476	1 879
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	152	-	-	10	10	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	367	-	-	36	30	6
Elektro	26	237	-	2	46	33	1
Hybrid	-	1 465	1	-	9	-	-
sonstige	1	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 133	74 897	380	138	11 174	6 794	1 887
Brandenburg							
Benzin	3 532	34 444	6	-	215	210	3
Diesel	4	21 199	492	119	8 085	4 946	2 051
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	229	-	-	11	10	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	240	-	4	42	42	-
Elektro	17	90	-	-	6	6	-
Hybrid	1	608	-	1	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 554	56 810	498	124	8 359	5 214	2 055
Bremen							
Benzin	719	10 513	-	-	41	41	-
Diesel	-	11 348	132	13	1 751	1 051	420
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	39	-	-	6	6	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	82	-	-	7	7	-
Elektro	11	98	-	-	5	5	-
Hybrid	-	206	-	-	-	-	-
sonstige	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	731	22 286	132	13	1 810	1 110	420
Hamburg							
Benzin	2 060	55 193	-	-	131	119	12
Diesel	1	71 444	299	166	9 072	5 941	2 153
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	70	-	-	4	3	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	220	-	-	44	43	1
Elektro	26	269	-	2	33	33	-
Hybrid	-	485	-	30	3	-	-
sonstige	-	3	-	-	1	-	1
Insgesamt	2 087	127 684	299	198	9 288	6 139	2 168

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2014 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
6	-	2	-	1 164	1	13	Baden-Württemberg
1 686	876	1 634	31	8 193	3 330	1 561	Benzin
1	-	1	-	-	-	1	Diesel
1	-	3	-	2	2	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	12	-	4	Erdgas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	-	-	2	Elektro
-	-	-	-	6	3	-	Hybrid
1 698	876	1 640	31	9 377	3 336	1 583	sonstige
							Insgesamt
5	5	1	-	2 394	-	25	Bayern
2 979	1 211	2 581	26	14 772	4 810	2 771	Benzin
-	-	-	-	1	1	1	Diesel
-	-	-	-	1	1	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	12	4	6	Erdgas (einschl. bivalent)
4	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	1	-	-	6	1	1	Hybrid
2 989	1 217	2 582	26	17 186	4 817	2 806	sonstige
							Insgesamt
-	-	-	-	65	-	1	Berlin
1 261	201	1 004	6	1 577	1 516	326	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	22	Flüssiggas (einschl. bivalent)
12	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
9	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 282	201	1 004	6	1 642	1 516	350	Insgesamt
2	-	-	-	332	-	4	Brandenburg
418	214	453	3	2 399	1 129	598	Benzin
-	-	-	-	1	1	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	1	-	2	sonstige
420	214	453	3	2 735	1 130	604	Insgesamt
-	-	-	-	12	-	1	Bremen
141	50	88	1	423	391	134	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
141	50	88	1	435	391	136	Insgesamt
-	-	-	-	35	-	11	Hamburg
703	91	180	4	667	565	234	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	1	sonstige
706	91	180	4	702	565	246	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2014 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft- mit Nutzlast	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			bis 999	1000 bis 1999
Hessen							
Benzin	12 452	149 728	12	-	429	422	7
Diesel	20	161 492	1 651	404	22 682	13 139	6 517
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	516	1	-	43	42	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	737	-	8	38	38	-
Elektro	82	535	-	-	29	29	-
Hybrid	1	2 421	-	-	-	-	-
sonstige	3	4	-	-	1	-	-
Insgesamt	12 558	315 433	1 664	412	23 222	13 670	6 525
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	1 947	21 043	-	-	120	114	6
Diesel	1	13 555	329	96	4 758	3 118	1 058
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	92	-	-	13	11	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	155	-	3	55	44	11
Elektro	6	45	-	1	6	6	-
Hybrid	-	294	-	-	-	-	-
sonstige	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 955	35 184	329	100	4 952	3 293	1 076
Niedersachsen							
Benzin	12 172	177 098	26	-	1 136	1 112	18
Diesel	13	166 586	3 032	325	22 116	13 176	5 118
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	732	-	-	89	88	1
Erdgas (einschl. bivalent)	1	1 809	-	10	138	136	2
Elektro	111	1 359	-	8	63	62	1
Hybrid	-	2 224	-	10	78	77	1
sonstige	6	18	1	-	1	-	-
Insgesamt	12 303	349 826	3 059	353	23 621	14 651	5 141
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	25 633	303 848	26	1	1 799	1 749	39
Diesel	45	268 112	5 424	1 112	58 183	37 688	13 324
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	2 146	1	-	122	113	9
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 309	-	-	115	108	6
Elektro	240	1 316	-	3	252	233	3
Hybrid	-	5 981	-	-	1	-	-
sonstige	5	1	-	2	1	-	-
Insgesamt	25 924	582 713	5 451	1 118	60 473	39 891	13 381
Rheinland-Pfalz							
Benzin	7 304	65 628	9	6	251	240	8
Diesel	25	53 043	1 170	263	10 193	5 392	3 151
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	281	-	-	19	19	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	283	-	-	41	35	4
Elektro	67	226	-	-	23	22	1
Hybrid	-	1 135	-	-	3	-	-
sonstige	2	1	1	-	3	1	-
Insgesamt	7 398	120 597	1 180	269	10 533	5 709	3 164
Saarland							
Benzin	1 955	18 454	3	-	37	37	-
Diesel	-	14 060	270	90	2 433	1 267	836
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	39	-	-	2	2	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	64	-	-	6	6	-
Elektro	15	52	-	-	4	4	-
Hybrid	-	417	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 970	33 086	273	90	2 482	1 316	836

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2014 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

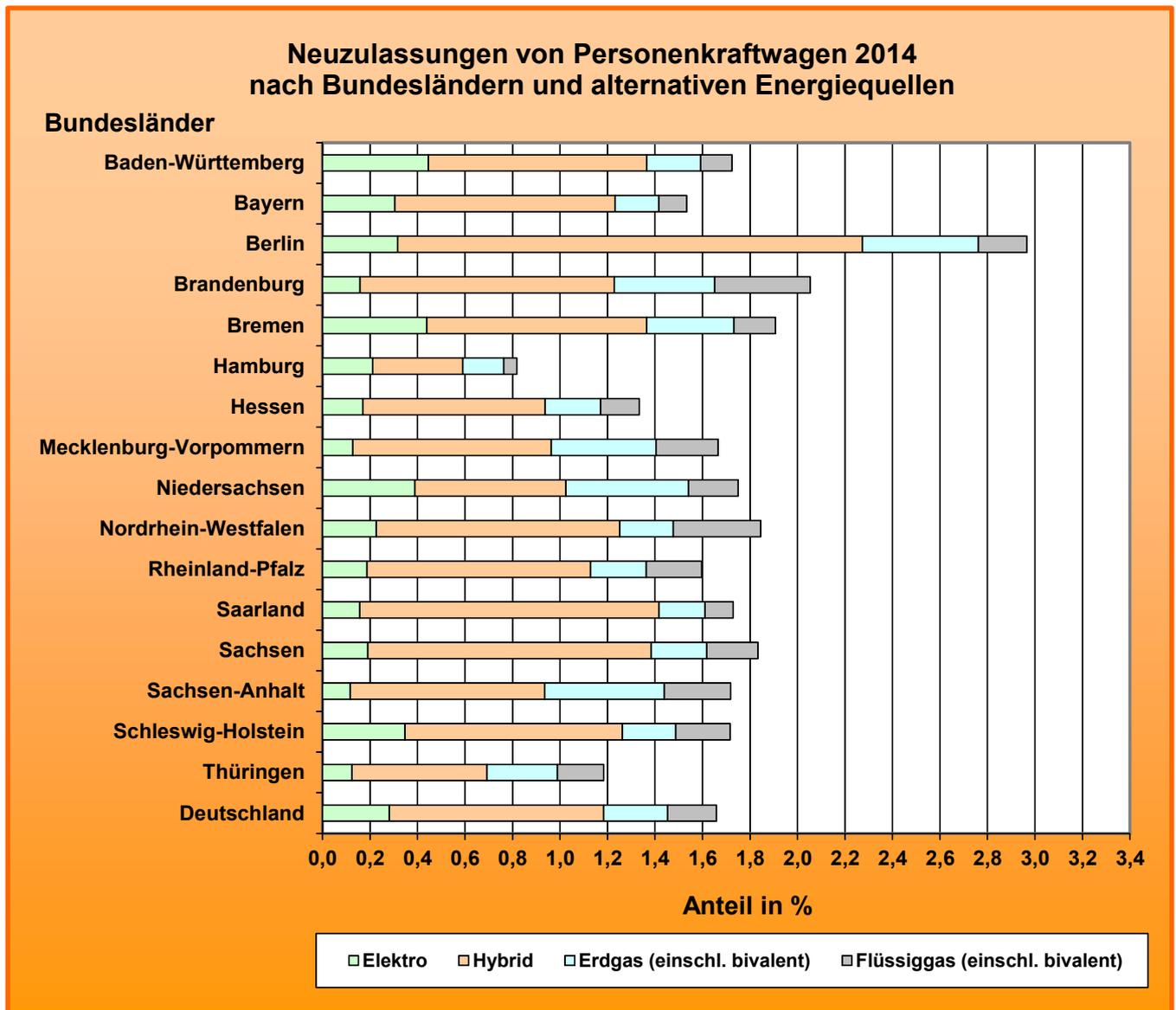
wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
-	-	-	-	783	-	11	Hessen
1 460	494	1 067	5	3 768	1 813	938	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	2	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	1	-	4	3	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 460	494	1 068	5	4 558	1 816	952	Insgesamt
-	-	-	-	331	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
244	131	204	3	2 328	1 112	463	Benzin
1	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	4	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	17	16	1	sonstige
245	131	204	3	2 680	1 128	464	Insgesamt
5	1	-	-	1 036	4	2	Niedersachsen
1 531	608	1 677	6	9 838	5 238	2 001	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	-	4	Elektro
-	-	-	-	1	-	1	Hybrid
-	1	-	-	1	-	-	sonstige
1 536	610	1 677	6	10 879	5 242	2 008	Insgesamt
6	2	2	1	1 108	-	7	Nordrhein-Westfalen
3 347	1 287	2 481	56	11 048	6 778	2 414	Benzin
-	-	-	-	1	-	-	Diesel
1	-	-	-	1	1	4	Flüssiggas (einschl. bivalent)
16	-	-	-	4	-	5	Erdgas (einschl. bivalent)
-	1	-	-	-	-	1	Elektro
-	-	-	1	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
3 370	1 290	2 483	58	12 162	6 779	2 431	Insgesamt
-	-	3	-	750	5	1	Rheinland-Pfalz
681	340	621	8	3 187	1 507	689	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	2	-	1	1	2	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
3	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	1	1	-	2	2	-	sonstige
684	341	627	8	3 941	1 515	692	Insgesamt
-	-	-	-	161	-	1	Saarland
139	66	124	1	417	271	141	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
139	66	124	1	578	271	142	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2014 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft- mit Nutzlast	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			bis 999	1000 bis 1999
Sachsen							
Benzin	5 099	66 527	4	-	536	520	14
Diesel	10	42 562	729	235	13 679	8 563	3 198
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	240	-	-	36	36	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	259	-	2	33	32	-
Elektro	31	212	-	1	19	16	3
Hybrid	-	1 326	-	-	-	-	-
sonstige	1	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	5 141	111 126	733	238	14 304	9 168	3 215
Sachsen-Anhalt							
Benzin	2 628	33 116	2	-	223	219	3
Diesel	4	19 851	343	135	6 591	4 263	1 436
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	150	-	-	11	11	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	272	-	-	45	44	1
Elektro	14	63	-	-	11	11	-
Hybrid	-	441	-	-	-	-	-
sonstige	3	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 649	53 893	345	135	6 881	4 548	1 440
Schleswig-Holstein							
Benzin	4 107	38 685	6	-	158	154	4
Diesel	6	34 444	1 368	138	8 363	4 987	2 196
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	170	1	-	14	14	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	168	-	-	34	32	2
Elektro	41	258	-	1	22	21	1
Hybrid	-	681	-	-	-	-	-
sonstige	4	-	-	-	6	-	-
Insgesamt	4 158	74 406	1 375	139	8 597	5 208	2 203
Thüringen							
Benzin	3 051	35 591	4	-	252	251	1
Diesel	4	23 919	328	154	7 070	4 434	1 723
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	117	-	-	9	9	-
Erdgas (einschl. bivalent)	1	179	-	1	28	25	3
Elektro	15	75	-	-	20	20	-
Hybrid	1	342	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 072	60 223	332	155	7 379	4 739	1 727
Sonstige							
Benzin	12	36	-	-	-	-	-
Diesel	-	590	-	3	27	14	10
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	-	-	-	-	-	-
Elektro	1	-	-	-	-	-	-
Hybrid	-	-	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13	626	-	3	27	14	10
Deutschland							
Benzin	147 319	1 533 726	139	8	7 057	6 820	193
Diesel	203	1 452 565	25 598	5 523	255 245	152 815	65 101
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3	6 234	4	-	606	557	46
Erdgas (einschl. bivalent)	2	8 194	-	32	846	788	50
Elektro	1 274	8 522	-	26	742	695	17
Hybrid	5	27 435	1	59	101	77	1
sonstige	43	97	4	3	18	5	1
Insgesamt	148 849	3 036 773	25 746	5 651	264 615	161 757	65 409

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2014 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
1	-	1	-	506	-	3	Sachsen
740	372	802	4	3 330	1 730	857	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	-	-	1	-	-	sonstige
742	372	803	4	3 837	1 730	861	Insgesamt
-	-	1	-	372	-	5	Sachsen-Anhalt
362	209	319	2	2 744	1 647	553	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	1	sonstige
362	209	320	2	3 116	1 647	559	Insgesamt
-	-	-	-	231	-	1	Schleswig-Holstein
450	210	514	6	3 281	1 421	757	Benzin
-	-	-	-	1	-	-	Diesel
-	-	-	-	1	1	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	2	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	6	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
450	210	520	6	3 515	1 422	760	Insgesamt
-	-	-	-	829	-	-	Thüringen
396	217	300	-	2 051	1 020	546	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	2	-	-	sonstige
396	217	300	-	2 884	1 020	547	Insgesamt
-	-	-	-	6	-	-	Sonstige
1	-	2	-	5	5	208	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1	-	2	-	11	5	208	Insgesamt
25	8	10	1	10 115	10	86	Deutschland
16 539	6 577	14 051	162	70 028	34 283	15 191	Benzin
2	-	1	-	4	2	3	Diesel
3	-	5	-	6	6	32	Flüssiggas (einschl. bivalent)
30	-	-	-	43	4	25	Erdgas (einschl. bivalent)
22	1	-	-	2	-	5	Elektro
-	3	8	1	40	25	7	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
16 621	6 589	14 075	164	80 238	34 330	15 349	Insgesamt

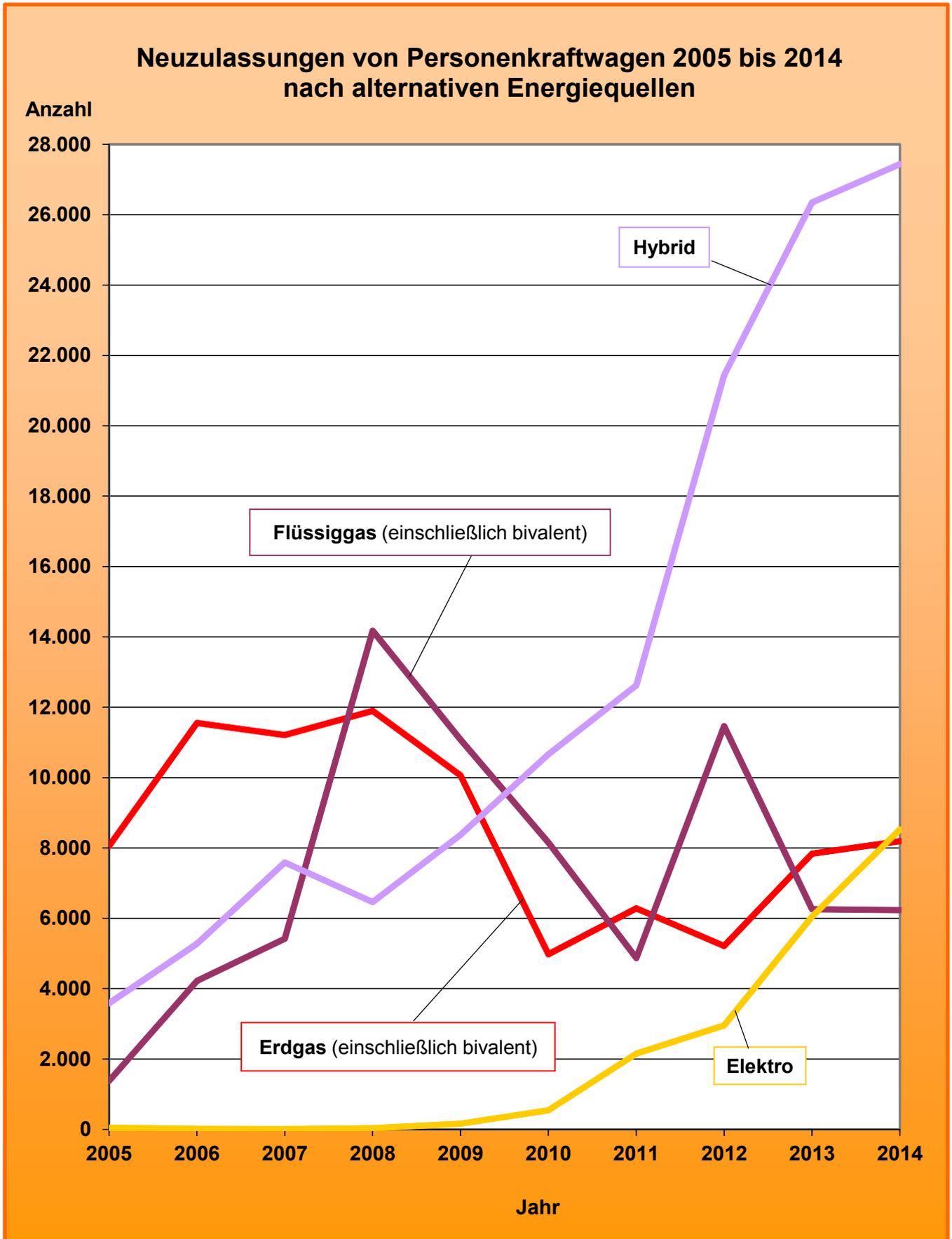


2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1955 bis 2014 nach Kraftstoffarten ²⁾

Jahr	Ottomotor	Gas	Benzin u. Gas (bivalent)	Rotations-	Diesel-	Elektro-	Sonstige	Insgesamt
	Benzin			kolben-				
	1	2	3	4	5	6	7	8
1955	423 861
1960	941 927	-	-	-	27 812	-	-	969 739
1965	1 471 071	2	-	313	46 178	-	-	1 517 564
1970	2 042 872	-	-	4 243	60 008	-	-	2 107 123
1975	2 011 507	1	-	1 537	92 960	43	-	2 106 048
1980	2 228 891	13	-	1 662	195 612	7	2	2 426 187
1985	1 848 013	4	-	439	530 762	35	8	2 379 261
1990	2 702 509	7	-	430	337 640	180	17	3 040 783
1995	2 830 278	29	-	12	483 517	208	17	3 314 061
2000	2 349 934	213	2 026	7	1 026 002	109	52	3 378 343

Jahr	Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid	Sonstige	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8
2005	1 903 190	1 425 576	1 380	8 053	47	3 589	287	3 342 122
2006	1 910 823	1 535 881	4 220	11 555	19	5 278	185	3 467 961
2007	1 622 276	1 501 566	5 419	11 208	8	7 591	95	3 148 163
2008	1 695 972	1 361 457	14 175	11 896	36	6 464	40	3 090 040
2009	2 608 767	1 168 633	11 083	10 062	162	8 374	94	3 807 175
2010	1 669 927	1 221 938	8 154	4 982	541	10 661	57	2 916 260
2011	1 651 637	1 495 966	4 873	6 283	2 154	12 622	99	3 173 634
2012	1 555 241	1 486 119	11 465	5 215	2 956	21 438	70	3 082 504
2013	1 502 784	1 403 113	6 257	7 835	6 051	26 348	43	2 952 431
2014	1 533 726	1 452 565	6 234	8 194	8 522	27 435	97	3 036 773

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.
²⁾ Bis einschließlich 2004 erfolgte die Ausweisung nach Antriebsarten.



3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2005 bis 2014 nach Kraftstoffarten und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Emissionsgruppe	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Benzin	1 903 190	1 910 823	1 622 276	1 695 972	2 608 767	1 669 927	1 651 637	1 555 241	1 502 784	1 533 726
dar.: Euro 5	-	-	-	37 071	638 102	1 096 152	1 613 542	1 530 089	1 319 695	1 087 487
Euro 6	-	-	-	-	1	6	40	21 355	180 619	443 710
Diesel	1 425 576	1 535 881	1 501 566	1 361 457	1 168 633	1 221 938	1 495 966	1 486 119	1 403 113	1 452 565
dar.: Euro 5	-	-	-	61 276	489 851	923 160	1 437 831	1 447 273	1 310 177	1 104 331
Euro 6	-	-	-	127	3 017	6 757	9 363	28 816	88 463	346 031
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1 380	4 220	5 419	14 175	11 083	8 154	4 873	11 465	6 257	6 234
Erdgas (einschl. bivalent)	8 053	11 555	11 208	11 896	10 062	4 982	6 283	5 215	7 835	8 194
Elektro	47	19	8	36	162	541	2 154	2 956	6 051	8 522
Hybrid	3 589	5 278	7 591	6 464	8 374	10 661	12 622	21 438	26 348	27 435
Sonstige	287	185	95	40	94	57	99	70	43	97
Insgesamt	3 342 122	3 467 961	3 148 163	3 090 040	3 807 175	2 916 260	3 173 634	3 082 504	2 952 431	3 036 773

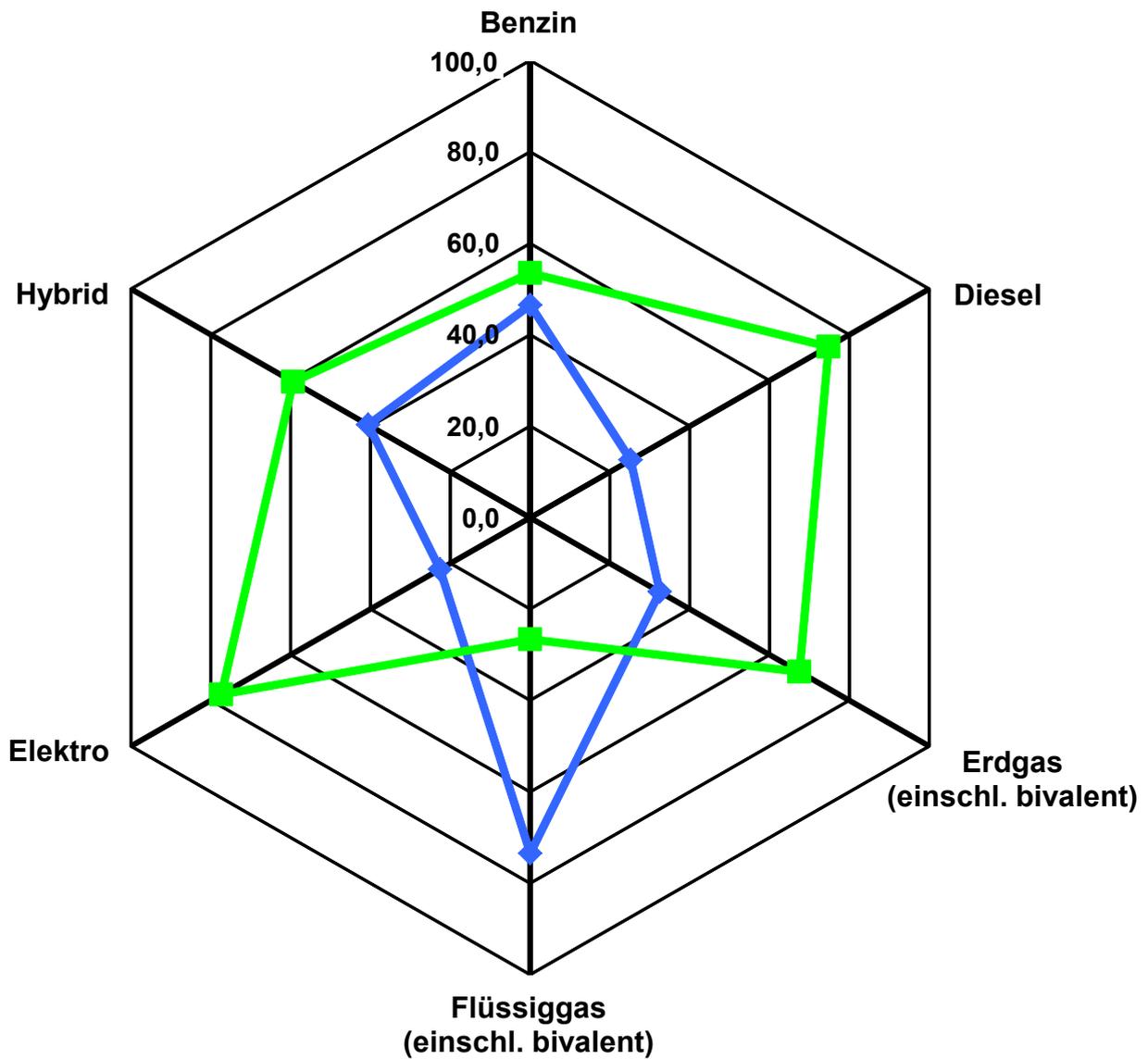
4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Kraftstoffarten und ausgewählten Haltergruppen

Kraftstoffart	Private Halter	Anteil in %	Gewerbliche Halter				Insgesamt
			insgesamt	Anteil in %	darunter Kfz-Herstellung und -Handel	darunter Kfz-Vermietung	
Benzin	712 667	46,5	821 059	53,5	526 182	125 765	1 533 726
Diesel	366 061	25,2	1 086 504	74,8	362 665	190 643	1 452 565
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4 577	73,4	1 657	26,6	695	32	6 234
Erdgas (einschl. bivalent)	2 665	32,5	5 529	67,5	2 100	51	8 194
Elektro	1 930	22,6	6 592	77,4	2 946	257	8 522
Hybrid	11 126	40,6	16 309	59,4	10 113	569	27 435
dar. Plug-in-Hybrid ¹⁾	770	17,0	3 757	83,0	2 486	51	4 527
Sonstige	7	7,2	90	92,8	87	-	97
Insgesamt	1 099 033	36,2	1 937 740	63,8	904 788	317 317	3 036 773

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach privaten und gewerblichen Haltern je Kraftstoffart

(Anteil in %)



5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Marken und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Marke	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km	Leermasse in kg	CO ₂ -Emission je 1000 kg	NO _x -Emission in mg/km ²⁾	Fahrgeräusch in db	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ²⁾	Fahrgeräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Alfa Romeo	3 391	128,6	1 338	96,2	55,6	72,5	2 558	134,8	5,8	29,3	72,6
Audi	259 459	137,5	1 597	86,1	89,0	71,1	82 814	141,2	6,1	29,6	71,4
BMW	238 253	136,9	1 660	82,5	76,3	71,8	59 141	150,7	6,5	25,0	71,9
Chevrolet	5 516	165,1	1 551	106,5	57,4	72,2	3 847	168,8	7,3	13,2	72,0
Citroen	52 003	120,7	1 459	82,7	84,1	71,9	22 881	120,4	5,2	20,9	72,2
Dacia	48 907	131,3	1 283	102,4	50,5	72,4	32 471	136,1	5,9	16,9	72,0
Fiat	68 103	137,3	1 737	79,0	72,8	73,3	38 835	120,5	5,2	19,2	73,1
Ford	209 131	128,9	1 413	91,3	90,1	69,9	116 405	122,7	5,3	32,4	69,8
Honda	22 498	139,0	1 432	97,1	53,0	70,4	15 178	144,1	6,2	11,7	70,0
Hyundai	99 820	134,6	1 376	97,8	43,9	72,2	78 123	132,4	5,7	18,1	72,1
Jaguar	4 229	182,3	1 886	96,6	96,3	72,9	1 633	235,3	10,1	13,9	72,1
Jeep	10 268	190,9	2 114	90,3	126,9	73,2	1 796	220,6	9,5	19,2	72,6
Kia	53 546	141,9	1 443	98,4	54,2	72,5	34 968	137,3	5,9	12,7	72,5
Lancia	1 262	179,2	1 930	92,9	182,1	72,6	393	136,6	5,9	22,0	71,8
Land Rover	14 679	189,2	2 135	88,6	146,1	70,9	1 216	263,7	11,4	13,0	73,3
Lexus	1 328	127,8	1 898	67,4	7,4	70,6	117	229,7	9,9	22,2	71,1
Mazda	52 491	131,7	1 451	90,8	33,9	70,3	32 174	133,6	5,8	12,2	70,1
Mercedes	272 566	143,0	1 691	84,6	73,3	72,0	108 899	146,3	6,3	20,7	72,8
Mini	33 183	127,0	1 271	99,9	48,4	72,0	24 487	129,9	5,6	27,6	72,1
Mitsubishi	24 131	124,0	1 338	92,6	64,9	71,3	14 518	110,2	4,8	26,4	70,3
Nissan	62 536	122,0	1 396	87,4	72,4	69,6	37 654	125,2	5,4	20,3	69,3
Opel	219 084	135,2	1 455	92,9	51,6	71,8	150 110	138,7	6,0	23,7	71,8
Peugeot	54 096	119,4	1 389	86,0	72,9	71,4	29 285	121,1	5,2	21,8	71,5
Porsche	24 365	198,5	1 836	108,1	55,1	73,3	14 894	212,5	9,2	21,8	73,7
Renault	105 322	116,9	1 255	93,1	62,2	71,6	66 857	121,4	5,2	24,3	71,5
Seat	93 129	122,3	1 262	97,0	56,4	71,4	64 409	122,5	5,3	24,6	71,7
Skoda	173 583	124,9	1 281	97,5	67,5	71,5	100 917	127,2	5,5	21,9	71,6
Smart	22 408	93,2	862	108,1	10,1	71,9	20 724	100,3	4,3	10,2	72,1
Subaru	6 218	157,8	1 573	100,3	80,5	70,4	3 568	161,3	7,0	23,7	70,4
Suzuki	27 835	134,3	1 192	112,7	39,1	71,5	23 383	132,6	5,7	15,5	71,3
Toyota	70 267	117,2	1 357	86,4	31,7	72,0	40 342	122,8	5,3	13,3	72,1
Volvo	31 919	136,5	1 759	77,6	108,5	71,0	4 030	136,0	5,9	16,7	69,6
VW	656 494	130,2	1 440	90,4	76,8	71,3	297 438	126,5	5,5	27,2	71,3
Sonstige	14 753	197,9	2 024	97,7	93,6	72,7	7 661	237,0	10,2	26,4	73,0
Insgesamt	3 036 773	132,8	1 477	89,9	70,3	71,5	1 533 726	132,4	5,7	23,2	71,5

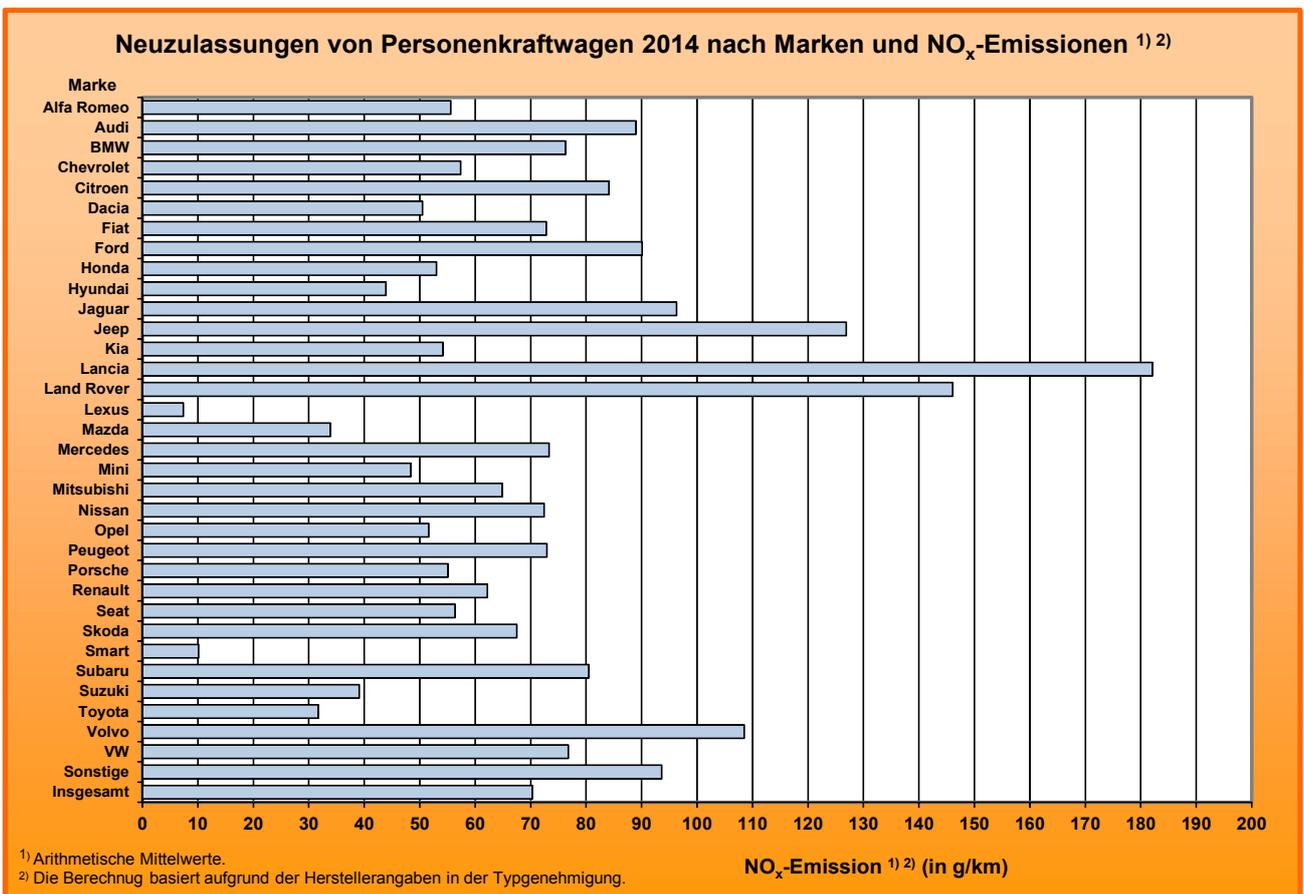
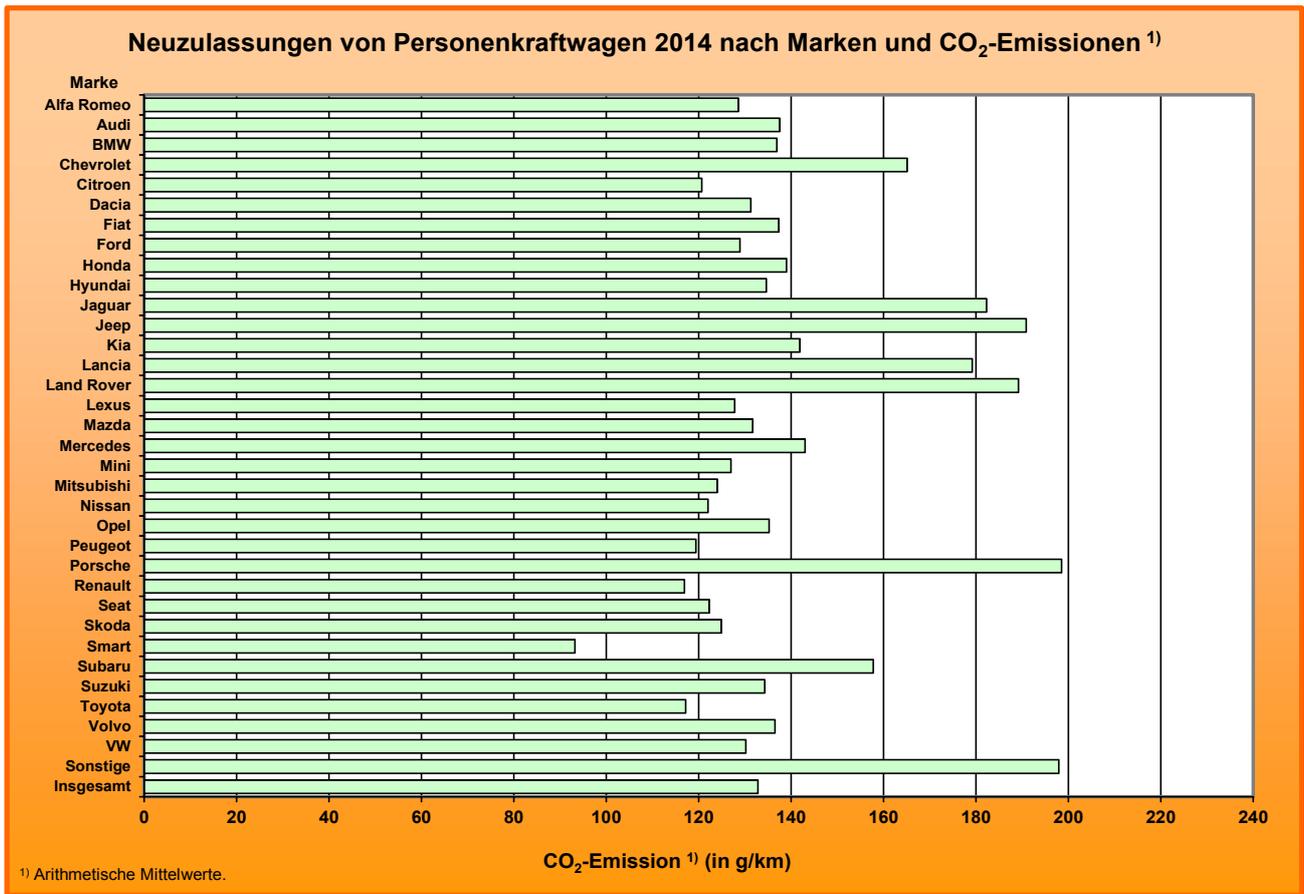
¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Marken und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

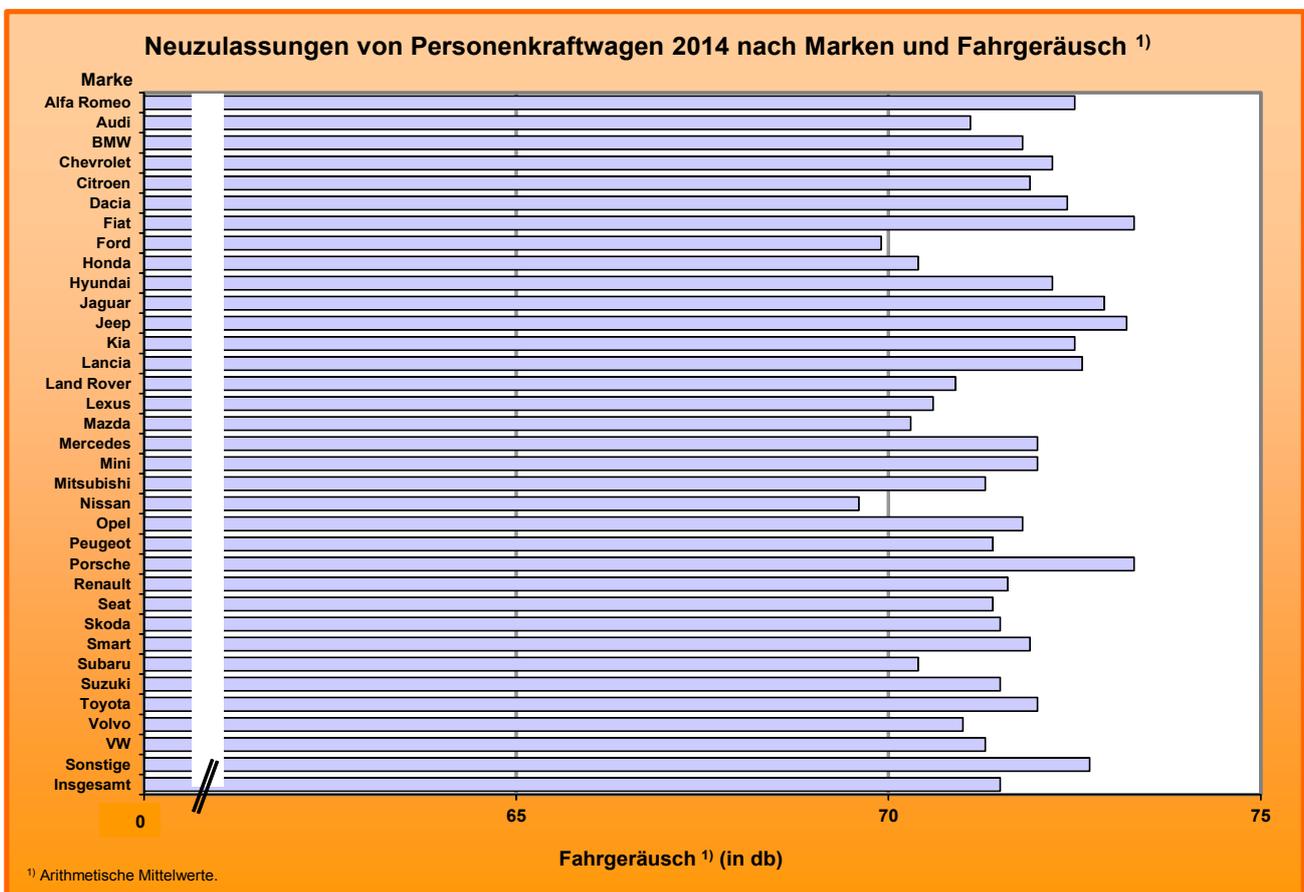
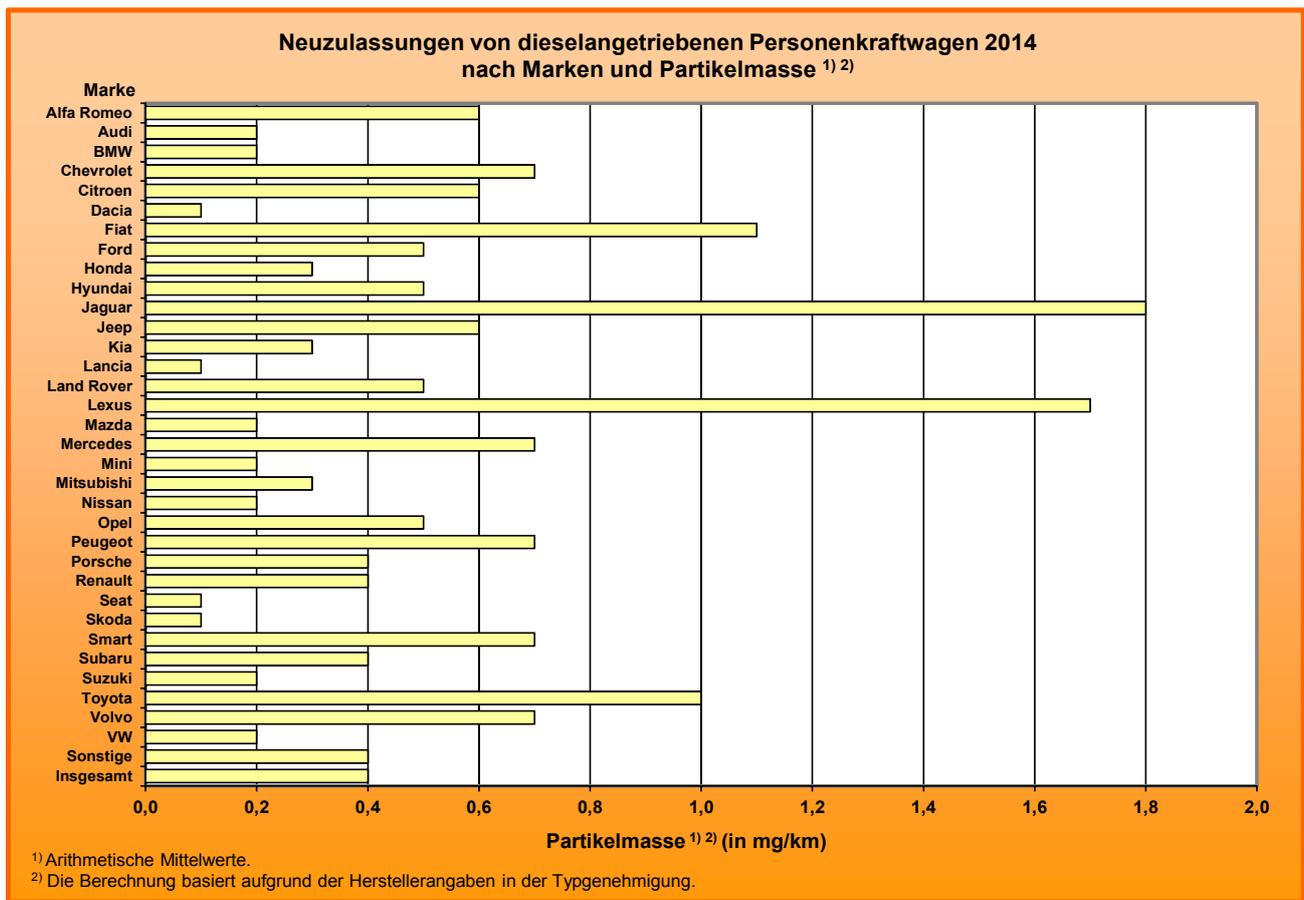
Anzahl	Diesel					Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Marke
	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ²⁾	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km ²⁾			zu- sammen	darunter Plug-in ³⁾			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
830	109,7	4,1	136,7	72,4	0,6	-	3	-	-	-	-	Alfa Romeo
174 986	136,2	5,1	117,5	71,0	0,2	805	-	811	460	-	43	Audi
176 402	133,9	5,1	93,9	71,8	0,2	-	1	1 466	1 389	1 243	-	BMW
1 651	157,5	5,9	162,6	72,7	0,7	-	11	6	-	1	-	Chevrolet
28 929	121,3	4,6	134,6	71,7	0,6	-	11	150	-	32	-	Citroen
12 814	118,4	4,5	143,8	73,0	0,1	-	3 622	-	-	-	-	Dacia
29 034	185,9	7,0	204,3	73,6	1,1	208	21	1	-	1	3	Fiat
92 520	136,9	5,2	163,7	69,9	0,5	-	144	48	10	14	-	Ford
6 840	130,1	4,9	148,2	71,3	0,3	-	11	467	-	2	-	Honda
21 405	142,9	5,4	138,5	72,6	0,5	-	288	1	-	-	3	Hyundai
2 596	149,0	5,6	148,1	73,4	1,8	-	-	-	-	-	-	Jaguar
8 459	184,6	7,0	149,1	73,3	0,6	-	12	-	-	-	1	Jeep
17 878	152,4	5,8	137,1	72,6	0,3	-	617	62	-	20	1	Kia
869	198,5	7,5	253,7	73,0	0,1	-	-	-	-	-	-	Lancia
13 435	182,5	6,9	157,9	70,7	0,5	-	-	28	-	-	-	Land Rover
2	257,0	9,7	160,9	72,5	1,7	-	-	1 209	-	-	-	Lexus
20 311	128,6	4,9	68,3	70,6	0,2	-	6	-	-	-	-	Mazda
161 175	141,2	5,3	109,2	71,6	0,7	537	-	1 809	70	140	6	Mercedes
8 696	118,7	4,5	106,8	71,8	0,2	-	-	-	-	-	-	Mini
8 417	159,6	6,0	139,6	72,7	0,3	-	16	1 057	1 051	123	-	Mitsubishi
24 027	121,3	4,6	154,2	70,0	0,2	-	1	-	-	854	-	Nissan
67 600	127,7	4,8	114,4	72,0	0,5	325	924	118	73	5	2	Opel
24 436	117,8	4,4	132,9	71,3	0,7	-	1	341	-	33	-	Peugeot
9 089	179,8	6,8	108,8	72,7	0,4	-	-	379	294	3	-	Porsche
36 835	113,5	4,3	131,7	71,9	0,4	-	123	-	-	1 507	-	Renault
28 278	122,5	4,6	129,6	70,9	0,1	412	30	-	-	-	-	Seat
71 272	122,5	4,6	132,9	71,5	0,1	1 369	25	-	-	-	1	Skoda
95	86,8	3,3	158,6	70,0	0,7	-	-	-	-	1 589	-	Smart
2 644	153,1	5,8	157,6	70,4	0,4	-	6	-	-	-	-	Subaru
4 448	143,6	5,4	163,9	72,5	0,2	-	3	-	-	1	-	Suzuki
12 138	144,8	5,5	130,8	71,0	1,0	-	3	17 784	152	-	-	Toyota
27 449	138,0	5,2	122,8	71,1	0,7	-	1	391	391	48	-	Volvo
351 519	134,4	5,1	119,8	71,3	0,2	4 531	213	812	539	1 965	16	VW
5 486	177,2	6,7	161,3	72,5	0,4	7	141	495	98	941	22	Sonstige
1 452 565	135,2	5,1	122,1	71,4	0,4	8 194	6 234	27 435	4 527	8 522	97	Insgesamt

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen. - ³⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

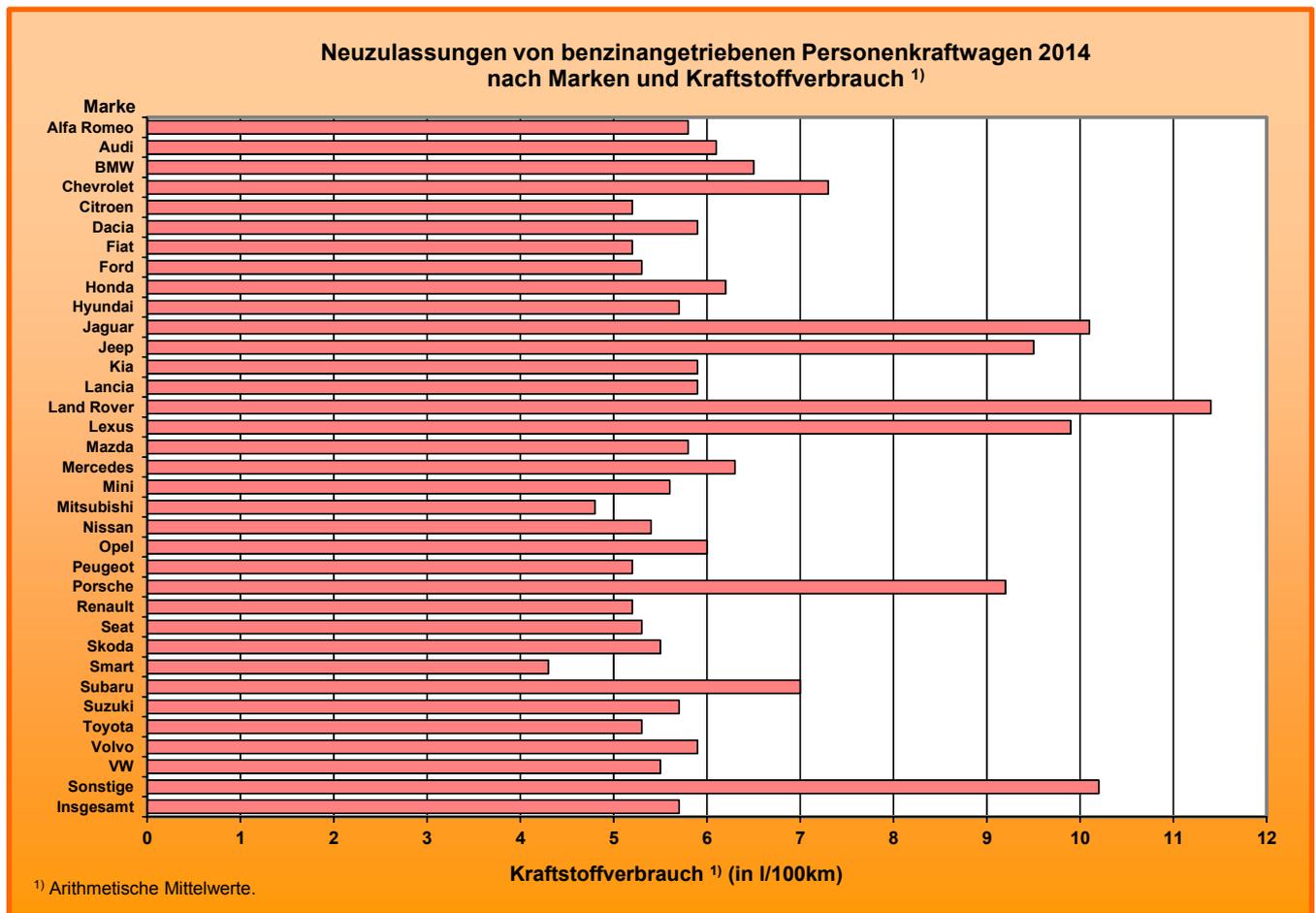
5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Marken und Umwelt-Merkmalen



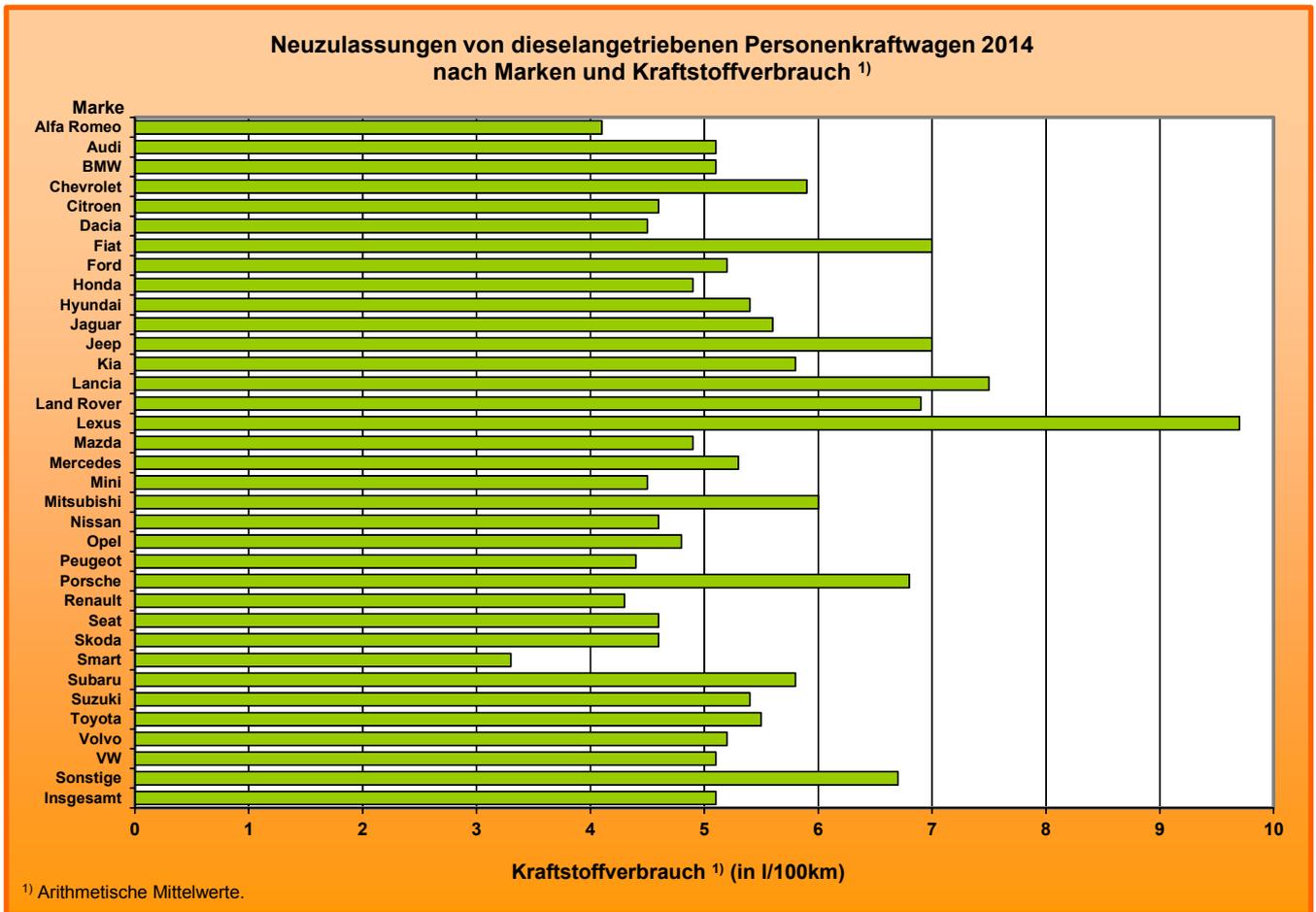
5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Marken und Umwelt-Merkmalen



5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Marken und Umwelt-Merkmalen



5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Marken und Umwelt-Merkmalen



6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
MINIS											
CHEVROLET SPARK	1 010	118,0	1 044	113,0	14,6	69,4	1 007	118,0	5,1	14,6	69,4
CITROEN C-ZERO	32	-	1 142	-	-	66,0	-	-	-	-	-
CITROEN C1	5 029	97,4	951	102,5	9,5	70,4	5 029	97,4	4,2	9,5	70,4
FIAT PANDA	7 357	118,8	1 057	112,3	45,5	72,2	5 887	118,1	5,1	20,1	72,0
FIAT 500	29 920	117,9	1 048	112,5	32,6	73,4	27 113	118,2	5,1	19,0	73,5
FORD KA	8 218	115,0	940	122,3	24,2	72,0	8 203	115,0	5,0	24,0	72,0
HYUNDAI I 10	19 273	112,4	1 093	102,8	17,6	71,4	19 070	112,5	4,8	17,6	71,4
KIA PICANTO	7 542	102,8	1 027	100,1	9,9	73,3	6 977	103,0	4,4	10,0	73,5
LANCIA YPSILON	317	113,9	1 046	108,8	32,8	71,5	298	114,8	5,0	24,8	71,5
MITSUBISHI I-MIEV	122	-	1 165	-	-	66,0	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	22 796	124,7	1 158	107,7	22,6	69,8	22 638	124,8	5,4	22,5	69,8
OPEL AGILA	1 155	119,7	1 098	109,0	7,5	69,9	1 146	120,2	5,2	7,5	69,9
PEUGEOT ION	33	-	1 140	-	-	66,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT 107	857	99,5	904	110,0	5,9	70,8	857	99,5	4,3	5,9	70,8
PEUGEOT 108	2 295	93,9	985	95,4	13,8	70,2	2 295	93,9	4,0	13,8	70,2
RENAULT TWINGO	21 187	107,3	958	112,1	23,0	71,0	21 141	107,4	4,6	22,8	71,0
SEAT MII	10 581	104,4	933	111,9	12,1	70,9	10 303	105,0	4,5	12,0	70,9
SKODA CITIGO	13 155	103,2	937	110,1	12,3	70,7	12 237	105,0	4,5	12,2	70,9
SMART FORTWO	20 793	92,9	853	108,8	10,2	72,0	19 109	100,6	4,3	10,4	72,2
SUZUKI ALTO	1 040	102,3	944	108,3	33,8	69,3	1 039	102,3	4,4	33,8	69,3
SUZUKI CELERIO	506	98,7	881	112,1	10,3	70,0	506	98,7	4,3	10,3	70,0
SUZUKI SPLASH	2 348	120,4	1 079	111,6	7,5	69,9	2 347	120,5	5,2	7,5	69,9
TOYOTA AYGO	10 861	98,4	957	102,8	7,3	70,7	10 861	98,4	4,2	7,3	70,7
TOYOTA IQ	488	109,0	999	109,1	12,9	68,7	488	109,0	4,7	12,9	68,7
VW UP	40 902	101,1	945	107,0	12,4	70,7	37 997	104,7	4,5	12,4	70,9
SONSTIGE	18	108,7	1 032	105,3	36,4	69,6	14	109,7	4,7	36,4	69,6
ZUSAMMEN	227 835	107,9	994	108,5	18,5	71,3	216 562	109,5	4,7	15,8	71,4
KLEINWAGEN											
ALFA MITO	805	115,2	1 211	95,1	52,3	73,5	690	117,1	5,0	34,6	73,6
AUDI A1, S1	27 147	116,6	1 190	98,0	51,2	71,8	19 899	122,0	5,3	32,2	72,1
BMW I3	2 233	4,4	1 324	3,3	2,1	68,0	1	152,0	6,6	28,3	68,0
CHEVROLET AVEO	109	136,3	1 269	107,4	30,7	72,7	95	141,2	6,1	19,1	72,7
CITROEN C3	9 922	110,0	1 228	89,5	54,8	72,5	7 145	114,2	4,9	18,0	72,6
CITROEN DS3	5 199	114,9	1 205	95,4	58,3	72,3	3 582	123,6	5,3	30,4	72,7
FIAT PUNTO	4 760	124,5	1 111	112,1	26,7	72,1	4 511	126,1	5,4	20,4	72,1
FORD FIESTA	45 228	109,2	1 088	100,4	40,5	70,9	39 428	111,5	4,8	26,6	71,1
HONDA JAZZ	6 731	123,4	1 155	106,8	11,7	68,8	6 271	124,8	5,4	12,3	68,9
HYUNDAI I 20	18 826	115,2	1 172	98,4	23,5	72,9	17 875	116,0	5,0	18,2	72,9
KIA RIO	6 974	121,0	1 227	98,6	18,4	72,0	6 390	122,7	5,3	10,2	71,9
MAZDA 2	6 859	116,3	1 087	106,9	24,7	68,1	6 730	116,4	5,0	22,0	68,1
MINI	33 183	127,0	1 271	99,9	48,4	72,0	24 487	129,9	5,6	27,6	72,1
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	9 323	96,3	922	104,4	23,5	69,9	9 323	96,3	4,2	23,5	69,9
NISSAN JUKE	8 896	128,4	1 354	94,8	64,1	71,4	6 173	139,0	6,0	14,6	71,6
NISSAN MICRA	11 027	115,1	1 057	108,9	19,2	67,9	11 026	115,1	5,0	19,2	67,9
OPEL CORSA	55 151	129,4	1 180	109,6	38,7	72,5	52 032	131,0	5,6	33,9	72,5
PEUGEOT 207	2 344	148,8	1 440	103,3	34,2	73,0	2 069	151,7	6,5	17,9	73,1
PEUGEOT 208	12 952	105,6	1 184	89,2	41,4	72,1	10 679	107,7	4,6	24,6	72,2
RENAULT CLIO	24 260	116,2	1 102	105,4	45,4	72,1	20 447	120,4	5,2	28,1	72,0
RENAULT WIND	32	142,9	1 214	117,8	39,7	72,2	32	142,9	6,2	39,7	72,2
RENAULT ZOE	1 498	-	1 503	-	-	70,0	-	-	-	-	-
SEAT IBIZA	25 498	125,7	1 096	114,7	34,5	71,8	22 983	127,9	5,5	21,9	72,0
SKODA FABIA	38 470	122,5	1 131	108,4	30,2	71,9	34 106	124,5	5,4	17,8	72,1
SMART FORFOUR	1 614	97,3	977	99,6	8,6	71,0	1 614	97,3	4,2	8,6	71,0
SUZUKI SWIFT	8 497	122,0	1 064	114,7	16,8	71,2	8 297	122,5	5,3	13,1	71,1
SUZUKI SX4 CLASSIC	1 836	145,6	1 267	114,9	16,5	72,0	1 692	146,2	6,3	5,0	72,0
TOYOTA YARIS	20 149	101,1	1 167	86,6	17,5	72,9	12 271	114,7	4,9	18,9	73,1
VW POLO	68 103	112,7	1 103	102,2	32,0	71,2	56 909	116,2	5,0	21,4	71,3
SONSTIGE	7	135,7	1 118	121,4	30,1	72,4	6	127,0	5,5	30,1	72,7
ZUSAMMEN	457 633	116,9	1 148	101,8	35,8	71,6	386 763	120,9	5,2	23,7	71,7
KOMPAKTKLASSE											
ALFA GIULIETTA	2 585	132,7	1 377	96,4	56,6	72,2	1 867	141,2	6,1	27,3	72,2
AUDI A3, S3, RS3	65 199	114,9	1 369	83,9	64,3	70,7	31 491	122,8	5,3	31,8	70,5
BMW 1ER	50 250	122,2	1 405	87,0	77,2	72,8	26 033	131,4	5,7	23,8	72,7
BMW 2ER	9 005	130,5	1 469	88,8	30,5	71,4	5 049	142,3	6,1	24,6	71,3
CHEVROLET CRUZE	437	138,0	1 529	90,2	59,4	72,1	262	145,1	6,3	11,8	72,1
CITROEN C4	12 977	116,2	1 551	74,9	88,2	70,8	3 213	136,4	5,9	27,6	72,2
CITROEN DS4	1 652	126,8	1 451	87,4	113,3	71,6	440	147,9	6,4	15,7	72,6
DACIA LOGAN	7 986	118,1	1 221	96,8	37,0	72,0	5 425	123,9	5,3	13,0	72,0
DACIA SANDERO	18 360	123,4	1 174	105,1	28,8	72,0	15 084	126,8	5,5	13,7	72,0

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km ³⁾			zu- sam- men	darunter Plug-in ⁴⁾			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	MINIS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	CHEVROLET SPARK
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CITROEN C-ZERO
1 396	123,2	4,6	152,9	73,0	0,6	69	5	-	-	-	-	CITROEN C1
2 772	115,2	4,3	165,4	71,8	0,7	31	3	-	-	1	-	FIAT PANDA
14	109,0	4,1	151,0	73,0	1,2	-	1	-	-	-	-	FIAT 500
-	-	-	-	-	-	-	202	1	-	-	-	FORD KA
-	-	-	-	-	-	-	564	-	-	-	-	HYUNDAI I 10
19	99,0	3,7	157,3	72,0	0,5	-	-	-	-	-	1	KIA PICANTO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-	LANCIA YPSILON
-	-	-	-	-	-	-	158	-	-	-	-	MITSUBISHI I-MIEV
-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	4	-	OPEL ADAM
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	OPEL AGILA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT ION
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 107
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 108
37	86,8	3,3	137,8	72,0	0,0	-	9	-	-	-	-	RENAULT TWINGO
1	99,0	3,7	137,4	70,0	0,1	272	5	-	-	-	-	SEAT MII
-	-	-	-	-	-	913	5	-	-	-	-	SKODA CITIGO
95	86,8	3,3	158,6	70,0	0,7	-	-	-	-	1 589	-	SMART FORTWO
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	SUZUKI ALTO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUZUKI CELERIO
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	SUZUKI SPLASH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TOYOTA AYGO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TOYOTA IQ
10	127,0	4,8	126,1	72,5	0,2	1 963	13	-	-	919	-	VW UP
1	138,0	5,2	-	72,0	-	-	3	-	-	-	-	SONSTIGE
4 345	116,8	4,4	160,9	72,2	0,7	3 248	978	1	-	2 700	1	ZUSAMMEN
												KLEINWAGEN
113	103,1	3,9	160,0	73,0	0,4	-	2	-	-	-	-	ALFA MITO
7 247	101,7	3,8	103,8	71,1	0,4	-	-	-	-	-	1	AUDI A1, S1
1	148,0	5,6	51,0	69,0	0,2	-	-	989	987	1 242	-	BMW I3
14	102,9	3,9	108,3	72,6	0,5	-	-	-	-	-	-	CHEVROLET AVEO
2 771	99,1	3,7	149,8	72,1	0,7	-	6	-	-	-	-	CITROEN C3
1 617	95,7	3,6	120,3	71,5	0,5	-	-	-	-	-	-	CITROEN DS3
199	90,2	3,4	168,3	73,0	0,3	45	5	-	-	-	-	FIAT PUNTO
5 739	93,6	3,5	136,3	69,6	0,5	-	61	-	-	-	-	FORD FIESTA
-	-	-	-	-	-	-	5	455	-	-	-	HONDA JAZZ
938	99,6	3,8	127,4	72,7	0,5	-	13	-	-	-	-	HYUNDAI I 20
580	102,5	3,9	108,2	72,9	0,3	-	4	-	-	-	-	KIA RIO
128	110,0	4,2	170,7	70,0	0,3	-	1	-	-	-	-	MAZDA 2
8 696	118,7	4,5	106,8	71,8	0,2	-	-	-	-	-	-	MINI
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MITSUBISHI MIRAGE,
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SPACE STAR
2 723	104,3	3,9	175,9	71,0	0,1	-	-	-	-	-	-	NISSAN JUKE
1	104,0	3,9	176,0	71,0	0,1	-	-	-	-	-	-	NISSAN MICRA
2 868	101,7	3,8	126,3	72,6	0,3	-	250	-	-	1	-	OPEL CORSA
275	126,9	4,8	157,1	72,0	2,6	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 207
2 272	95,9	3,6	120,7	71,2	1,4	-	1	-	-	1,4	-	PEUGEOT 208
3 715	93,1	3,5	141,1	72,7	0,2	-	98	-	-	-	-	RENAULT CLIO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RENAULT WIND
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 498	-	RENAULT ZOE
2 490	105,9	4,0	151,1	70,7	0,5	-	25	-	-	-	-	SEAT IBIZA
4 354	107,3	4,1	127,3	70,8	0,3	-	10	-	-	-	-	SKODA FABIA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SMART FORFOUR
199	100,1	3,8	169,3	72,0	0,1	-	1	-	-	-	-	SUZUKI SWIFT
144	138,2	5,2	150,5	72,0	0,2	-	-	-	-	-	-	SUZUKI SX4 CLASSIC
544	100,6	3,8	141,1	69,0	1,1	-	1	7 333	-	-	-	TOYOTA YARIS
11 173	94,9	3,6	86,0	70,6	0,2	-	21	-	-	-	-	VW POLO
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	SONSTIGE
58 801	102,0	3,8	119,7	71,2	0,4	45	504	8 778	987	2 741	1	ZUSAMMEN
												KOMPAKTKLASSE
717	110,7	4,2	133,0	72,3	0,6	-	1	-	-	-	-	ALFA GIULIETTA
32 301	109,0	4,1	98,0	70,8	0,1	802	-	602	460	-	3	AUDI A3, S3, RS3
24 216	112,2	4,2	134,6	72,8	0,2	-	-	-	-	1	-	BMW 1ER
3 935	115,1	4,3	38,0	71,5	0,1	-	-	21	20	-	-	BMW 2ER
175	127,3	4,8	133,4	72,0	0,6	-	-	-	-	-	-	CHEVROLET CRUZE
9 732	109,5	4,1	108,3	70,3	0,2	-	-	32	-	-	-	CITROEN C4
1 212	119,1	4,5	148,7	71,3	0,9	-	-	-	-	-	-	CITROEN DS4
1 761	99,5	3,8	119,4	72,0	0,0	-	800	-	-	-	-	DACIA LOGAN
2 594	104,5	3,9	119,4	72,0	0,0	-	682	-	-	-	-	DACIA SANDERO

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.- ⁴⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt					Benzin					
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leermasse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in db	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
FIAT BRAVO	347	128,1	1 369	93,6	108,3	72,0	135	145,4	6,3	28,2	72,0
FORD FOCUS	49 494	118,7	1 352	87,8	85,5	68,2	29 246	121,6	5,2	36,6	67,7
HONDA CIVIC	6 475	131,4	1 424	92,3	54,5	70,3	4 523	144,4	6,2	11,3	70,1
HYUNDAI I 30	23 914	134,9	1 420	95,0	50,0	72,6	18 550	140,7	6,1	24,0	72,8
KIA CEED	13 482	138,3	1 442	95,9	49,7	73,1	9 933	146,3	6,3	17,0	73,1
LADA GRANTA	34	149,7	1 131	132,3	20,5	70,0	32	150,2	6,5	20,5	70,0
LANCIA DELTA	96	128,3	1 453	88,3	117,7	73,0	36	141,3	6,1	22,2	71,7
LEXUS CT	266	90,4	1 539	58,7	4,9	68,0	-	-	-	-	-
MAZDA MX-5	2 126	170,4	1 239	137,5	13,1	70,7	2 126	170,4	7,3	13,1	70,7
MAZDA 3	13 990	120,2	1 381	87,0	17,6	70,3	11 219	122,2	5,3	8,5	70,7
MERCEDES A-KLASSE	36 657	123,8	1 404	88,2	45,1	73,1	25 462	131,5	5,7	14,4	73,4
MITSUBISHI LANCER	943	134,2	1 403	95,7	43,0	71,4	782	134,4	5,8	26,4	71,0
NISSAN LEAF	812	-	1 578	-	-	68,0	-	-	-	-	-
NISSAN PULSAR	1 614	107,8	1 399	77,1	82,5	68,4	966	117,1	5,0	30,5	67,9
OPEL AMPERA	117	27,0	1 732	15,6	0,6	69,0	-	-	-	-	-
OPEL ASTRA	46 193	128,6	1 550	83,0	46,1	71,6	24 332	141,6	6,1	13,6	71,9
PEUGEOT 308	11 713	112,6	1 470	76,6	75,2	70,1	4 726	125,9	5,4	20,0	70,0
RENAULT MEGANE	17 846	116,6	1 364	85,5	81,3	72,5	7 643	139,6	6,0	30,2	72,5
SEAT LEON	40 251	116,1	1 292	89,9	65,5	71,3	25 506	121,1	5,2	31,6	71,9
SEAT TOLEDO	2 088	119,1	1 186	100,4	36,7	70,9	1 848	120,5	5,2	23,1	70,9
SKODA OCTAVIA	52 620	117,5	1 368	85,9	105,9	71,7	15 726	126,7	5,5	28,6	72,6
SKODA RAPID	19 751	120,6	1 194	101,0	54,9	70,9	14 812	123,1	5,3	28,0	70,9
SUBARU IMPREZA	291	150,9	1 435	105,1	27,7	70,0	291	150,9	6,5	27,7	70,0
SUBARU WRX	122	242,0	1 614	149,9	25,7	73,0	122	242,0	10,4	25,7	73,0
TOYOTA AURIS	18 070	111,2	1 470	75,6	20,4	72,8	7 355	135,6	5,8	8,7	73,0
TOYOTA COROLLA	800	133,9	1 378	97,2	15,2	70,3	749	135,8	5,9	8,2	70,2
TOYOTA PRIUS	752	83,1	1 505	55,2	5,0	69,0	1	169,0	7,3	-	69,0
VOLVO C30	58	21,9	1 735	12,6	114,7	70,9	2	150,5	6,5	18,2	70,0
VW BEETLE	13 862	140,8	1 381	101,9	49,8	71,5	10 763	144,4	6,2	28,3	71,6
VW EOS	2 160	144,9	1 560	92,9	65,7	71,2	1 265	154,3	6,7	30,5	71,6
VW GOLF	255 044	115,0	1 350	85,2	61,7	71,3	136 643	123,0	5,3	30,6	71,3
VW JETTA	940	128,7	1 375	93,6	58,4	70,8	560	136,7	5,9	35,4	71,1
SONSTIGE	62	109,2	1 374	79,5	36,3	71,7	27	144,5	6,2	25,4	72,2
ZUSAMMEN	801 441	119,4	1 374	86,9	62,6	71,4	444 245	128,4	5,5	25,8	71,5
MITTELKLASSE											
ALPINA B3	146	185,3	1 775	104,4	42,2	74,0	146	185,3	8,0	42,2	74,0
ALPINA B4	71	183,0	1 804	101,5	45,2	74,0	71	183,0	7,9	45,2	74,0
ALPINA D3	105	144,9	1 762	82,3	69,6	74,0	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	48 278	134,3	1 662	80,8	112,0	70,9	6 001	157,7	6,8	20,5	72,1
AUDI A5, S5, RS5	17 727	143,8	1 709	84,2	94,2	71,1	5 700	163,8	7,1	20,5	72,5
BMW 3ER	55 681	129,0	1 599	80,7	117,9	71,9	8 131	151,3	6,5	26,7	70,3
BMW 4ER	16 513	149,0	1 675	88,9	35,7	71,7	7 882	168,6	7,3	29,2	71,6
CADILLAC ATS	28	198,9	1 657	120,0	23,0	72,0	28	198,9	8,6	23,0	72,0
CHEVROLET MALIBU	28	162,0	1 694	95,7	81,4	73,2	12	186,3	8,0	7,6	73,2
CITROEN C5	2 242	149,3	1 859	80,3	141,7	71,5	125	159,1	6,9	43,5	70,4
CITROEN DS5	792	130,6	1 721	75,9	102,1	72,9	50	160,8	6,9	18,9	72,6
FORD MONDEO	12 101	139,1	1 571	88,6	130,3	69,3	1 815	156,1	6,7	18,0	69,8
HONDA ACCORD	1 253	162,5	1 592	102,1	48,0	71,8	988	165,6	7,1	21,8	71,9
HYUNDAI COUPE	42	229,7	1 618	141,9	14,2	72,6	42	229,7	9,9	14,2	72,6
HYUNDAI I 40	6 697	142,5	1 680	84,8	93,7	72,6	2 559	150,7	6,5	21,2	72,9
INFINITI Q50	564	132,0	1 847	71,5	101,0	69,0	34	150,9	6,5	21,4	68,0
INFINITI Q60	22	261,5	1 931	135,5	21,5	70,0	22	261,5	11,3	21,5	70,0
KIA OPTIMA	374	151,3	1 681	90,0	77,0	72,0	68	169,1	7,3	8,5	73,5
LEXUS IS	366	131,7	1 776	74,1	7,4	73,3	89	213,8	9,2	24,1	71,2
LEXUS RC F	15	251,0	1 935	129,7	10,0	70,0	15	251,0	10,8	10,0	70,0
MAZDA 6	7 431	127,9	1 535	83,4	31,7	70,3	3 146	138,2	6,0	9,4	71,2
MERCEDES C-KLASSE	60 350	126,1	1 556	81,0	57,8	70,9	23 965	135,8	5,9	18,7	71,6
MERCEDES CLA-KLASSE	10 900	126,9	1 469	86,4	39,4	73,4	7 436	133,8	5,8	17,7	73,4
OPEL CASCADA	3 358	151,4	1 792	84,5	43,9	72,3	2 400	153,5	6,6	16,8	72,4
OPEL INSIGNIA	22 364	134,9	1 801	74,9	113,3	72,3	3 588	166,7	7,2	25,8	71,4
PEUGEOT 508	3 293	131,4	1 716	76,5	130,2	72,2	204	146,5	6,3	22,3	71,0
RENAULT LAGUNA	1 541	131,7	1 503	87,6	124,0	72,4	183	174,3	7,5	46,8	71,0
SEAT EXEO	40	134,4	1 574	85,3	127,4	70,0	2	178,0	7,7	26,0	71,5
SKODA SUPERB	14 362	137,3	1 582	86,8	108,7	71,7	1 293	167,4	7,2	25,1	72,5
SUBARU LEGACY	556	165,3	1 679	98,4	115,7	70,9	167	175,9	7,6	10,3	71,0
SUZUKI KIZASHI	101	186,7	1 550	120,5	8,7	70,9	101	186,7	8,0	8,7	70,9
TOYOTA AVENSIS	3 713	145,2	1 650	88,0	92,1	72,3	1 659	153,0	6,6	21,4	72,0
VOLVO 40	8 721	116,9	1 515	77,1	91,2	69,8	3 298	127,8	5,5	15,1	69,2
VOLVO 60	5 288	118,9	1 730	68,7	102,5	71,2	385	156,0	6,7	23,2	70,6
VW PASSAT	72 153	130,1	1 580	82,4	102,5	69,7	7 186	149,2	6,4	32,0	70,4
VW SCIROCCO	3 016	140,8	1 355	103,9	51,8	72,4	2 238	147,0	6,3	35,6	72,8
SONSTIGE	31	165,5	1 456	113,7	12,2	72,7	27	169,9	7,3	12,2	72,6
ZUSAMMEN	380 263	132,6	1 615	82,1	93,0	71,1	91 056	148,5	6,4	22,0	71,6

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km ³⁾			zu- sammen	darunter Plug-in ⁴⁾			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
212	117,2	4,4	159,3	72,0	0,7	-	-	-	-	-	-	FIAT BRAVO
20 178	114,5	4,3	156,7	69,0	0,5	-	57	-	-	13	-	FORD FOCUS
1 951	101,3	3,8	154,7	70,9	0,4	-	1	-	-	-	-	HONDA CIVIC
5 350	114,8	4,3	140,5	71,8	0,7	-	14	-	-	-	-	HYUNDAI I 30
3 532	115,7	4,4	141,9	73,1	0,7	-	17	-	-	-	-	KIA CEED
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	LADA GRANTA
60	120,4	4,5	170,2	73,8	0,4	-	-	-	-	-	-	LANCIA DELTA
-	-	-	-	-	-	-	-	266	-	-	-	LEXUS CT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MAZDA MX-5
2 770	111,8	4,2	54,4	68,7	0,4	-	1	-	-	-	-	MAZDA 3
11 188	106,5	4,0	115,3	72,3	0,5	-	-	-	-	7	-	MERCEDES A-KLASSE
159	133,7	5,0	124,0	73,5	0,2	-	2	-	-	-	-	MITSUBISHI LANCER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	812	-	NISSAN LEAF
648	94,0	3,5	160,6	69,0	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN PULSAR
-	-	-	-	-	-	-	-	117	73	-	-	OPEL AMPERA
21 747	114,0	4,3	82,5	71,3	0,4	-	113	-	-	-	-	OPEL ASTRA
6 987	103,6	3,9	112,5	70,1	0,3	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 308
10 201	99,4	3,8	119,6	72,5	0,3	-	2	-	-	-	-	RENAULT MEGANE
14 605	107,4	4,1	125,0	70,4	0,0	140	-	-	-	-	-	SEAT LEON
240	108,2	4,1	142,1	71,0	0,4	-	-	-	-	-	-	SEAT TOLEDO
36 437	113,8	4,3	140,4	71,3	0,1	456	1	-	-	-	-	SKODA OCTAVIA
4 936	112,9	4,3	135,5	71,0	0,3	-	3	-	-	-	-	SKODA RAPID
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBARU IMPREZA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBARU WRX
1 793	113,0	4,3	141,3	73,2	1,0	-	1	8 921	-	-	-	TOYOTA AURIS
51	106,8	4,0	118,5	71,9	1,5	-	-	-	-	-	-	TOYOTA COROLLA
1	149,0	5,6	122,5	69,0	1,0	-	-	750	152	-	-	TOYOTA PRIUS
8	121,1	4,6	142,2	70,6	0,5	-	-	-	-	48	-	VOLVO C30
3 099	128,3	4,8	124,5	71,1	0,2	-	-	-	-	-	-	VW BEETLE
894	131,6	5,0	115,4	70,5	0,1	-	1	-	-	-	-	VW EOS
115 832	107,1	4,0	99,0	71,4	0,1	935	4	588	495	1 040	2	VW GOLF
309	121,5	4,6	113,2	70,6	0,3	-	-	71	-	-	-	VW JETTA
12	121,5	4,6	124,7	72,6	0,8	-	8	6	-	9	-	SONSTIGE
339 843	109,7	4,1	113,2	71,3	0,2	2 333	1 710	11 374	1 200	1 930	6	ZUSAMMEN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MITTELKLASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ALPINA B3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ALPINA B4
105	144,9	5,5	69,6	74,0	0,2	-	-	-	-	-	-	ALPINA D3
42 274	131,0	4,9	125,0	70,7	0,2	-	-	-	-	-	3	AUDI A4, S4, RS4
12 024	134,3	5,1	129,0	70,4	0,2	-	-	-	-	-	3	AUDI A5, S5, RS5
47 527	125,2	4,7	133,1	72,1	0,1	-	-	23	-	-	-	BMW 3ER
8 631	131,2	4,9	41,5	71,8	0,1	-	-	-	-	-	-	BMW 4ER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC ATS
16	143,8	5,4	136,8	73,3	0,6	-	-	-	-	-	-	CHEVROLET MALIBU
2 117	148,7	5,6	147,5	71,6	1,4	-	-	-	-	-	-	CITROEN C5
628	134,0	5,1	102,9	72,6	0,3	-	-	114	-	-	-	CITROEN DS5
10 265	136,2	5,1	150,2	69,2	0,3	-	-	20	-	1	-	FORD MONDEO
263	151,2	5,7	147,3	71,6	0,9	-	2	-	-	-	-	HONDA ACCORD
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI COUPE
4 138	137,4	5,2	138,5	72,4	0,4	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI I 40
439	125,4	4,7	122,4	69,1	0,1	-	-	91	-	-	-	INFINITI Q50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	INFINITI Q60
243	154,5	5,8	115,7	71,9	0,5	-	1	62	-	-	-	KIA OPTIMA
1	297,0	11,2	-	74,0	-	-	-	276	-	-	-	LEXUS IS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LEXUS RC F
4 285	120,4	4,5	48,1	69,6	0,0	-	-	-	-	-	-	MAZDA 6
36 217	119,9	4,5	83,5	70,4	0,7	-	-	168	-	-	-	MERCEDES C-KLASSE
3 463	112,2	4,2	86,3	73,2	0,9	1	-	-	-	-	-	MERCEDES CLA-KLASSE
957	146,3	5,5	111,9	72,2	0,6	-	1	-	-	-	-	OPEL CASCADA
18 744	128,8	4,9	130,1	72,5	0,5	-	32	-	-	-	-	OPEL INSIGNIA
2 844	132,6	5,0	134,6	72,3	0,8	-	-	245	-	-	-	PEUGEOT 508
1 357	125,9	4,8	134,4	72,6	0,2	-	1	-	-	-	-	RENAULT LAGUNA
38	132,0	5,0	133,3	69,9	0,2	-	-	-	-	-	-	SEAT EXEO
13 069	134,3	5,1	116,8	71,6	0,1	-	-	-	-	-	-	SKODA SUPERB
388	160,8	6,1	160,5	70,9	0,3	-	1	-	-	-	-	SUBARU LEGACY
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUZUKI KIZASHI
2 054	138,9	5,2	148,7	72,6	1,2	-	-	-	-	-	-	TOYOTA AVENSIS
5 423	110,2	4,2	137,6	70,2	0,6	-	-	-	-	-	-	VOLVO 40
4 512	121,4	4,6	115,1	70,9	0,8	-	-	391	391	-	-	VOLVO 60
64 470	128,1	4,8	110,7	69,7	0,3	475	2	9	-	-	11	VW PASSAT
778	123,0	4,6	99,2	71,4	0,2	-	-	-	-	-	-	VW SCIROCCO
4	136,0	5,1	-	73,5	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
287 274	127,8	4,8	115,5	70,9	0,3	476	40	1 399	391	1	17	ZUSAMMEN

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.- ⁴⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B5	21	222,9	2 049	108,8	24,7	73,5	21	222,9	9,6	24,7	73,5
ALPINA D5 BITURBO	76	160,4	2 024	79,2	94,6	73,0	-	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	39 596	147,6	1 833	80,5	117,6	71,0	3 269	197,7	8,5	20,8	71,6
BMW 5ER	38 733	142,3	1 869	76,1	33,3	70,7	2 106	179,6	7,7	28,4	70,4
INFINITI M	44	184,7	1 926	95,9	110,2	67,8	4	235,0	10,1	34,3	69,0
JAGUAR XF	2 466	151,6	1 946	77,9	142,8	73,3	107	235,1	10,1	10,8	71,3
LANCIA THEMA	20	207,1	2 055	100,8	90,9	70,7	10	227,4	9,8	9,6	71,4
LEXUS GS	118	131,4	1 950	67,4	9,7	70,4	2	209,0	9,0	25,3	69,0
MERCEDES E-KLASSE	37 117	141,4	1 837	77,0	95,1	71,5	6 366	163,5	7,0	38,5	72,9
RENAULT LATITUDE	12	178,0	1 695	105,0	-	71,0	-	-	-	-	-
VOLVO 70	3 476	134,6	1 818	74,0	124,4	71,0	106	171,3	7,4	24,9	71,7
VOLVO 80	300	144,6	1 745	82,9	104,1	71,5	33	174,3	7,5	23,8	72,5
SONSTIGE	19	209,3	2 007	104,3	27,4	72,4	15	233,5	10,1	17,3	73,0
ZUSAMMEN	121 998	143,7	1 848	77,8	84,5	71,1	12 039	176,6	7,6	31,5	72,1
OBERKLASSE											
ALPINA B7 BITURBO	3	238,0	2 175	109,4	21,5	68,0	3	238,0	10,3	21,5	68,0
AUDI A7, S7, RS7	3 059	168,0	1 921	87,4	105,1	72,1	629	212,3	9,2	18,3	71,8
AUDI A8, S8	3 366	183,8	2 054	89,5	52,9	71,0	710	225,2	9,7	27,5	71,5
BENTLEY CONTINENTAL	388	319,8	2 495	128,2	-	72,6	388	319,8	13,8	-	72,6
BENTLEY MULSANNE	23	371,6	2 782	133,6	-	70,0	23	371,6	16,0	-	70,0
BMW 6ER	2 291	181,1	1 940	93,3	95,4	72,4	1 028	215,5	9,3	23,1	71,6
BMW 7ER	2 143	165,6	2 016	82,1	106,7	70,3	243	228,5	9,8	24,9	68,6
CADILLAC CTS	24	264,3	1 882	140,5	14,6	72,6	24	264,3	11,4	14,6	72,6
JAGUAR XJ	274	171,6	1 963	87,4	123,3	72,4	37	241,3	10,4	8,8	68,9
LEXUS LS	12	205,8	2 443	84,3	26,8	71,0	1	263,0	11,3	1,9	71,0
MASERATI QUATTROPORTE	194	216,7	2 035	106,5	84,7	67,8	113	255,3	11,0	38,6	68,3
MAYBACH	3	356,0	2 988	119,1	-	72,7	3	356,0	15,3	-	72,7
MERCEDES CL-KLASSE	71	234,5	2 099	111,7	35,1	74,0	71	234,5	10,1	35,1	74,0
MERCEDES CLS	4 456	171,3	1 902	90,1	96,6	71,5	1 109	207,9	9,0	28,5	72,8
MERCEDES S-KLASSE	8 617	183,7	2 036	90,2	55,7	69,9	3 548	228,6	9,9	45,5	71,5
PORSCHE PANAMERA	2 338	192,7	1 995	96,6	81,7	73,2	1 161	231,4	10,0	33,5	72,8
ROLLS-ROYCE GHOST	27	327,4	2 453	133,5	34,2	71,0	27	327,4	14,1	34,2	71,0
ROLLS-ROYCE PHANTOM	10	352,6	2 665	132,3	29,9	72,0	10	352,6	15,2	29,9	72,0
ROLLS-ROYCE WRAITH	48	326,7	2 416	135,2	36,5	70,0	48	326,7	14,1	36,5	70,0
TESLA MODEL S	815	-	2 173	-	-	72,0	-	-	-	-	-
VW PHAETON	1 699	230,7	2 281	101,1	139,7	70,1	178	287,5	12,4	22,3	70,6
ZUSAMMEN	29 861	179,7	2 019	89,0	82,0	71,1	9 354	230,2	9,9	34,2	71,8
SUVs											
ALPINA XD3 BITURBO	147	163,5	1 905	85,8	124,0	72,1	-	-	-	-	-
BMW X1	24 636	145,6	1 608	90,5	113,1	71,9	4 629	176,2	7,6	20,8	71,4
BMW X4	3 105	151,6	1 866	81,2	41,2	70,5	272	182,5	7,9	18,1	69,5
CADILLAC SRX	20	253,6	2 115	119,9	4,0	72,0	20	253,6	10,9	4,0	72,0
CHEVROLET CAPTIVA	933	191,4	1 958	97,7	154,0	72,8	212	214,9	9,3	14,8	73,1
CHEVROLET TRAX	1 675	140,8	1 492	94,4	42,6	73,0	1 279	145,6	6,3	14,2	72,5
CITROEN C4 CACTUS	1 981	97,5	1 205	80,9	37,0	71,1	994	105,8	4,6	24,6	72,6
DACIA DUSTER	15 338	146,0	1 400	104,3	74,2	72,6	8 371	156,5	6,7	22,5	71,9
FIAT SEDICI	647	144,3	1 244	116,0	9,7	72,0	627	144,5	6,2	5,2	72,0
FORD ECOSPORT	2 915	131,2	1 355	96,9	49,7	70,7	2 538	132,9	5,7	32,8	71,0
FORD KUGA	25 751	152,8	1 651	92,6	117,4	70,2	9 004	156,5	6,7	39,0	70,5
HONDA CR-V	8 008	154,6	1 647	93,9	87,3	71,5	3 382	173,1	7,5	8,1	71,6
HYUNDAI IX 35	18 678	160,8	1 590	101,1	54,8	72,3	11 757	162,7	7,0	7,7	71,7
INFINITI EX	37	226,2	2 029	111,5	169,2	69,0	2	265,0	11,4	27,3	69,0
INFINITI FX	348	236,1	2 176	108,5	125,8	69,1	45	301,0	13,0	14,2	71,4
JEEP RENEGADE	1 489	132,7	1 450	91,5	75,2	73,6	613	140,0	6,0	16,8	73,0
KIA SPORTAGE	11 983	169,0	1 657	102,0	88,8	71,8	4 901	165,2	7,1	7,5	71,6
LADA NIVA	1 139	217,6	1 288	169,0	22,9	74,0	1 072	218,3	9,4	22,9	74,0
LEXUS NX300H	263	121,8	1 977	61,6	7,2	68,0	-	-	-	-	-
LEXUS RX	281	146,1	2 279	64,1	7,3	72,0	3	250,0	10,8	8,1	70,0
MAZDA CX-5	18 674	138,2	1 605	86,1	49,1	71,2	6 420	144,6	6,2	8,9	70,5
MAZDA CX-9	27	261,8	2 160	121,2	12,0	71,0	26	261,0	11,3	12,0	71,0
MERCEDES GLA	14 539	133,1	1 504	88,5	40,5	71,9	7 287	141,8	6,1	23,2	71,9
MERCEDES GLK	14 076	159,7	1 880	84,9	132,2	72,4	689	173,2	7,5	20,0	72,8
MITSUBISHI ASX	8 685	140,3	1 453	96,6	91,6	71,9	3 979	133,0	5,7	34,8	71,0
MITSUBISHI OUTLANDER	3 467	115,8	1 710	67,7	84,2	73,3	426	156,2	6,7	13,3	73,7
NISSAN MURANO	197	215,2	2 025	106,3	89,7	70,6	27	248,0	10,7	1,5	68,0
NISSAN QASHQAI	24 558	122,8	1 533	80,1	97,1	69,4	10 927	131,9	5,7	29,8	69,3
OPEL ANTARA	732	197,2	1 932	102,0	149,4	72,4	38	212,3	9,1	17,6	71,5
OPEL MOKKA	27 693	143,3	1 492	96,0	43,6	72,4	20 732	148,5	6,4	14,2	72,3
PEUGEOT 2008	10 750	118,9	1 289	92,2	67,8	70,6	6 249	130,1	5,6	22,7	70,9
PEUGEOT 4008	343	143,6	1 560	92,0	133,0	71,3	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	13 716	114,0	1 226	93,0	45,9	70,6	10 367	119,5	5,2	15,8	70,5

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km ³⁾			zu- sammen	darunter Plug-in ⁴⁾			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
												OBERE MITTELKLASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ALPINA B5
76	160,4	6,1	94,6	73,0	0,2	-	-	-	-	-	-	ALPINA D5 BITURBO
36 321	143,0	5,4	126,2	70,9	0,3	-	-	6	-	-	-	AUDI A6, S6, RS6
36 600	140,1	5,3	33,6	70,7	0,1	-	1	26	-	-	-	BMW 5ER
26	191,2	7,2	169,9	66,4	0,3	-	-	14	-	-	-	INFINITI M
2 359	147,8	5,6	148,8	73,4	1,9	-	-	-	-	-	-	JAGUAR XF
10	186,8	7,0	164,1	70,0	0,4	-	-	-	-	-	-	LANCIA THEMA
-	-	-	-	-	-	-	-	116	-	-	-	LEXUS GS
29 544	137,8	5,2	105,9	71,2	0,7	235	-	972	-	-	-	MERCEDES E-KLASSE
12	178,0	6,7	-	71,0	-	-	-	-	-	-	-	RENAULT LATITUDE
3 369	133,4	5,0	127,5	71,0	0,6	-	1	-	-	-	-	VOLVO 70
267	140,9	5,3	114,1	71,4	0,6	-	-	-	-	-	-	VOLVO 80
2	162,5	6,1	98,6	69,5	1,4	-	-	2	-	-	-	SONSTIGE
108 586	140,4	5,3	90,0	71,0	0,4	235	2	1 136	-	-	-	ZUSAMMEN
												OBERKLASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ALPINA B7 BITURBO
2 430	156,5	5,9	127,6	72,1	0,5	-	-	-	-	-	-	AUDI A7, S7, RS7
2 629	172,9	6,5	59,7	70,9	0,4	-	-	25	-	-	2	AUDI A8, S8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BENTLEY CONTINENTAL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BENTLEY MULSANNE
1 263	153,2	5,8	153,7	73,0	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW 6ER
1 893	157,6	5,9	117,1	70,5	0,2	-	-	7	-	-	-	BMW 7ER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC CTS
237	160,8	6,1	141,2	73,0	1,3	-	-	-	-	-	-	JAGUAR XJ
1	217,0	8,2	160,9	71,0	1,7	-	-	10	-	-	-	LEXUS LS
81	162,9	6,1	147,9	67,0	0,2	-	-	-	-	-	-	MASERATI QUATTROPORTE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MAYBACH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CL-KLASSE
3 347	159,2	6,0	117,4	71,0	1,5	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CLS
4 417	154,6	5,8	68,0	68,4	0,9	-	-	652	70	-	-	MERCEDES S-KLASSE
1 005	168,5	6,4	148,8	73,6	0,4	-	-	172	166	-	-	PORSCHE PANAMERA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS-ROYCE GHOST
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS-ROYCE PHANTOM
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS-ROYCE WRAITH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	815	-	TESLA MODEL S
1 521	224,1	8,5	152,5	70,0	0,3	-	-	-	-	-	-	VW PHAETON
18 824	164,9	6,2	106,4	70,7	0,7	-	-	866	236	815	2	ZUSAMMEN
												SUVs
147	163,5	6,2	124,0	72,1	0,3	-	-	-	-	-	-	ALPINA XD3 BITURBO
20 007	138,5	5,2	134,3	72,1	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW X1
2 833	148,6	5,6	43,2	70,6	0,1	-	-	-	-	-	-	BMW X4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC SRX
719	184,4	7,0	195,4	72,7	0,7	-	-	2	-	-	-	CHEVROLET CAPTIVA
395	125,2	4,7	134,2	74,8	1,1	-	-	1	-	-	-	CHEVROLET TRAX
987	89,1	3,4	49,5	69,6	0,1	-	-	-	-	-	-	CITROEN C4 CACTUS
5 947	131,3	5,0	154,5	73,5	0,2	-	1 020	-	-	-	-	DACIA DUSTER
20	139,0	5,2	149,8	72,0	0,2	-	-	-	-	-	-	FIAT SEDICI
377	120,0	4,5	164,2	69,0	0,7	-	-	-	-	-	-	FORD ECOSPORT
16 747	150,8	5,7	159,4	70,0	0,4	-	-	-	-	-	-	FORD KUGA
4 623	141,1	5,3	145,6	71,5	0,2	-	-	3	-	-	-	HONDA CR-V
6 880	157,4	5,9	135,9	73,2	0,5	-	-	38	-	-	3	HYUNDAI IX 35
35	224,0	8,5	177,3	69,0	0,1	-	-	-	-	-	-	INFINITI EX
303	226,5	8,5	141,3	68,8	0,3	-	-	-	-	-	-	INFINITI FX
875	127,6	4,8	116,2	73,9	0,5	-	-	1	-	-	-	JEEP RENEGADE
7 063	171,7	6,5	145,5	71,9	0,1	-	-	19	-	-	-	KIA SPORTAGE
-	-	-	-	-	-	-	-	67	-	-	-	LADA NIVA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LEXUS NX300H
-	-	-	-	-	-	-	-	263	-	-	-	LEXUS RX
12 254	134,8	5,1	70,2	71,5	0,2	-	-	278	-	-	-	MAZDA CX-5
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	MAZDA CX-9
7 252	124,4	4,7	57,8	71,8	0,7	-	-	-	-	-	-	MERCEDES GLA
13 387	159,0	6,0	138,0	72,4	0,9	-	-	-	-	-	-	MERCEDES GLK
4 694	146,5	5,5	139,8	72,7	0,3	-	-	12	-	-	-	MINI COOPER
1 983	145,4	5,5	143,2	73,4	0,6	-	-	2	1 056	1 051	-	NISSAN QASHQAI
170	210,0	7,9	103,7	71,0	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN MURANO
13 631	115,5	4,4	150,9	69,5	0,3	-	-	-	-	-	-	NISSAN QASHQAI
692	196,3	7,4	156,8	72,5	0,5	2	-	-	-	-	-	OPEL ANTARA
6 773	127,8	4,8	134,9	72,5	1,2	-	-	187	1	-	-	OPEL MOKKA
4 501	103,3	3,9	130,3	70,1	0,1	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 2008
343	143,6	5,4	133,0	71,3	0,4	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 4008
3 346	97,1	3,7	139,0	70,8	0,2	-	-	3	-	-	-	RENAULT CAPTUR

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zu Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.- ⁴⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RENAULT KOLEOS	964	170,8	1 877	91,0	119,4	72,1	1	190,0	8,2	40,9	70,0
SKODA YETI	22 640	150,0	1 440	104,1	72,9	71,7	12 539	149,9	6,5	29,5	71,0
SSANGYONG KORANDO	666	172,1	1 733	99,3	122,9	72,8	108	182,6	7,9	8,4	71,9
SUBARU XV	1 985	151,3	1 492	101,4	67,6	70,4	1 343	153,9	6,6	26,4	70,2
SUZUKI SX4	6 820	122,7	1 246	98,5	65,8	71,0	4 936	126,6	5,5	31,1	70,6
TOYOTA RAV 4	5 436	160,8	1 742	92,3	77,2	69,6	1 623	167,8	7,2	11,4	70,5
VOLVO XC70	1 372	158,3	1 910	82,9	104,5	72,1	15	199,5	8,6	24,3	71,5
ZUSAMMEN	296 714	143,5	1 542	93,0	77,9	71,4	137 453	147,5	6,4	20,7	71,2
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	24 597	153,6	1 590	96,6	89,3	70,7	9 088	162,3	7,0	33,3	70,3
AUDI Q5	21 243	165,1	1 922	85,9	110,5	72,2	1 451	181,7	7,8	31,0	71,9
AUDI Q7	3 052	205,4	2 406	85,3	129,3	71,6	44	245,3	10,6	48,7	73,8
BMW X3	17 068	147,0	1 830	80,3	75,4	71,6	1 036	175,4	7,6	23,6	71,1
BMW X5	12 664	166,2	2 173	76,5	49,0	71,7	414	231,0	10,0	24,3	71,0
BMW X6	995	190,9	2 198	86,8	103,7	72,3	114	250,7	10,8	35,4	71,8
HYUNDAI SANTA FE	2 759	179,3	2 044	87,7	130,7	73,8	46	203,5	8,8	5,7	71,1
JEEP CHEROKEE	1 667	161,3	1 946	82,9	131,6	71,5	207	230,9	10,0	9,1	71,0
JEEP COMPASS	1 117	179,2	1 696	105,7	90,9	74,8	316	204,1	8,8	10,3	72,9
JEEP GRAND CHEROKEE	4 110	211,4	2 513	84,1	139,2	73,0	469	314,2	13,5	35,9	72,9
JEEP WRANGLER	1 884	225,4	2 165	104,1	158,2	74,1	191	266,2	11,5	11,7	72,3
KIA SORENTO	2 825	176,1	1 994	88,3	125,8	73,8	47	203,4	8,8	7,2	72,1
LAND ROVER DISCOVERY	1 418	213,9	2 648	80,8	141,5	71,3	47	269,0	11,6	11,8	73,0
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	30	169,0	1 884	89,7	122,0	73,1	6	194,0	8,4	11,8	73,0
LAND ROVER FREELANDER	1 382	180,0	1 963	91,7	135,5	70,7	15	224,0	9,7	8,3	68,0
LAND ROVER RANGE ROVER	2 135	232,2	2 550	91,1	116,4	71,4	547	298,7	12,9	16,3	73,0
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	5 720	157,3	1 829	86,0	150,1	69,9	329	181,4	7,8	5,2	72,0
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	3 984	206,2	2 232	92,4	161,6	72,2	271	295,9	12,8	16,1	76,0
MERCEDES G-KLASSE	1 689	313,9	2 567	122,3	84,6	72,3	777	335,3	14,5	39,5	75,0
MERCEDES GL-KLASSE	1 780	218,8	2 467	88,7	59,2	72,4	379	276,4	11,9	37,9	73,9
MERCEDES ML-KLASSE	9 688	188,0	2 178	86,3	65,8	72,3	737	249,5	10,8	33,9	73,0
MITSUBISHI PAJERO	1 568	219,3	2 323	94,4	136,0	71,4	-	-	-	-	-
NISSAN PATHFINDER	602	240,4	2 313	103,9	220,8	73,7	-	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	2 527	144,9	1 721	84,2	151,5	69,7	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	5 374	204,5	2 228	91,8	123,0	73,8	875	250,7	10,8	18,9	73,0
PORSCHE MACAN	5 447	177,9	1 961	90,7	40,9	71,7	1 805	210,7	9,1	3,9	73,0
SSANGYONG REXTON	318	200,2	2 108	95,0	234,0	71,4	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	3 074	157,9	1 634	96,6	93,2	70,1	1 471	161,7	7,0	22,5	70,1
SUZUKI GRAND VITARA	2 954	180,6	1 672	108,0	132,4	72,9	734	200,8	8,7	19,0	72,4
SUZUKI JIMNY	3 725	162,5	1 139	142,7	5,0	73,7	3 725	162,5	7,0	5,0	73,7
TOYOTA LANDCRUISER	1 258	221,0	2 496	88,5	154,5	69,2	8	290,3	12,5	19,6	70,9
VOLVO XC60	11 273	148,4	1 871	79,3	105,0	71,7	133	187,3	8,1	28,5	71,1
VOLVO XC90	1 354	214,7	2 191	98,0	236,1	70,8	1	269,0	11,6	37,9	74,0
VW TIGUAN	61 947	153,7	1 597	96,2	96,1	71,8	22 079	160,5	6,9	44,2	71,6
VW TOUAREG	8 958	192,2	2 179	88,2	128,2	72,4	33	287,2	12,4	14,5	73,7
SONSTIGE	44	299,3	2 443	122,5	7,8	73,2	19	335,2	14,4	9,4	73,1
ZUSAMMEN	232 230	168,3	1 864	90,3	99,4	71,8	47 414	177,8	7,7	33,2	71,7
SPORTWAGEN											
ALFA 8C COMPETIZIONE	1	379,0	1 750	216,6	27,0	75,0	1	379,0	16,3	27,0	75,0
ASTON MARTIN DB9	41	329,7	1 914	172,3	-	72,4	40	325,2	14,0	-	72,5
ASTON MARTIN RAPIDE	22	331,9	2 069	160,4	-	72,4	20	333,7	14,4	-	72,5
ASTON MARTIN VANQUISH	61	349,3	1 878	186,0	-	72,1	61	349,3	15,1	-	72,1
ASTON MARTIN V8	100	312,4	1 717	181,9	-	74,3	97	311,4	13,4	-	74,3
ASTON MARTIN V12	55	341,6	1 752	195,0	-	74,1	55	341,6	14,7	-	74,1
AUDI R8	435	304,2	1 737	175,1	38,8	73,8	435	304,2	13,1	38,8	73,8
AUDI TT	3 983	154,7	1 419	109,0	38,2	73,3	3 235	159,6	6,9	23,6	73,5
BMW i8	400	54,4	1 557	35,0	11,0	72,1	-	-	-	-	-
BMW Z4	1 851	172,8	1 512	114,3	25,5	73,4	1 851	172,8	7,4	25,5	73,4
CHEVROLET CAMARO	399	317,1	1 895	167,4	9,6	75,0	399	317,1	13,7	9,6	75,0
CHEVROLET CORVETTE	234	283,3	1 633	173,5	9,7	73,2	234	283,3	12,2	9,7	73,2
FERRARI CALIFORNIA	94	275,9	1 855	148,8	28,6	73,0	94	275,9	11,9	28,6	73,0
FERRARI F 12	115	379,8	1 791	212,1	34,4	74,0	115	379,8	16,4	34,4	74,0
FERRARI F 430	1	360,0	1 455	247,4	-	74,0	1	360,0	15,5	-	74,0
FERRARI FF	48	383,7	1 955	196,3	31,6	74,0	48	383,7	16,5	31,6	74,0
FERRARI 458	361	305,6	1 550	197,1	27,6	73,5	361	305,6	13,2	27,6	73,5
FERRARI 612 SCAGLIETTI	1	470,0	1 910	246,1	-	75,0	1	470,0	20,3	-	75,0
HONDA CR-Z	8	122,0	1 257	97,1	10,5	71,0	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	219	156,4	1 370	114,1	5,7	72,8	219	156,4	6,7	5,7	72,8
JAGUAR F-TYPE	1 259	227,8	1 773	128,5	13,1	72,1	1 259	227,8	9,8	13,1	72,1
JAGUAR XK	230	275,1	1 771	155,4	20,2	73,0	230	275,1	11,9	20,2	73,0
LAMBORGHINI AVENTADOR	127	341,1	1 710	199,5	-	72,2	125	339,9	14,6	-	72,2

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km ³⁾			zu- sammen	darunter Plug-in ⁴⁾			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
963	170,7	6,4	119,5	72,1	1,0	-	-	-	-	-	-	RENAULT KOLEOS
10 099	150,0	5,7	126,6	72,5	0,1	-	2	-	-	-	-	SKODA YETI
557	170,1	6,4	145,3	73,0	0,4	-	1	-	-	-	-	SSANGYONG KORANDO
640	146,0	5,5	154,3	71,0	0,7	-	2	-	-	-	-	SUBARU XV
1 884	112,7	4,3	156,7	72,0	0,3	-	-	-	-	-	-	SUZUKI SX4
3 812	157,7	6,0	105,2	69,3	1,3	-	1	-	-	-	-	TOYOTA RAV 4
1 357	157,9	6,0	105,4	72,1	0,5	-	-	-	-	-	-	VOLVO XC70
156 296	140,6	5,3	129,1	71,6	0,4	2	1 362	1 598	1 051	-	3	ZUSAMMEN
												GELÄNDEWAGEN
15 509	148,5	5,6	121,9	70,9	0,1	-	-	-	-	-	-	AUDI Q3
19 750	163,9	6,2	116,5	72,2	0,3	-	-	40	-	-	2	AUDI Q5
3 008	204,8	7,7	130,3	71,6	0,6	-	-	-	-	-	-	AUDI Q7
16 032	145,1	5,5	78,7	71,6	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW X3
12 250	164,0	6,2	49,7	71,7	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW X5
881	183,1	6,9	111,4	72,4	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW X6
2 712	178,9	6,8	132,8	73,8	0,3	-	1	-	-	-	-	HYUNDAI SANTA FE
1 460	151,4	5,7	149,0	71,5	0,5	-	-	-	-	-	-	JEEP CHEROKEE
799	169,4	6,4	121,0	75,6	0,1	-	2	-	-	-	-	JEEP COMPASS
3 632	198,1	7,5	152,1	73,0	1,0	-	8	-	-	-	1	JEEP GRAND CHEROKEE
1 692	220,7	8,3	173,4	74,3	0,1	-	1	-	-	-	-	JEEP WRANGLER
2 776	175,7	6,6	127,9	73,9	0,1	-	2	-	-	-	-	KIA SORENTO
1 371	212,0	8,0	145,7	71,3	0,6	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER DISCOVERY
												LAND ROVER DISCOVERY SPORT
24	162,8	6,1	149,6	73,1	0,8	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER FREELANDER
1 367	179,5	6,8	136,9	70,8	1,0	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER
1 578	209,6	7,9	150,7	70,8	0,7	-	-	10	-	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER EVO.
5 391	155,8	5,9	158,7	69,7	0,4	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER SPORT
3 695	199,8	7,5	172,3	71,9	0,4	-	-	18	-	-	-	MERCEDES G-KLASSE
912	295,7	11,2	122,7	70,0	0,9	-	-	-	-	-	-	MERCEDES GL-KLASSE
1 401	203,2	7,7	64,7	72,0	0,9	-	-	-	-	-	-	MERCEDES ML-KLASSE
8 934	182,8	6,9	68,3	72,2	1,6	-	-	17	-	-	-	MITSUBISHI PAJERO
1 568	219,3	8,3	136,0	71,4	0,1	-	-	-	-	-	-	NISSAN PATHFINDER
602	240,4	9,1	220,8	73,7	0,5	-	-	-	-	-	-	NISSAN X-TRAIL
2 527	144,9	5,5	151,5	69,7	0,2	-	-	-	-	-	-	PORSCHE CAYENNE
4 355	197,9	7,5	142,2	74,0	0,5	-	-	144	86	-	-	PORSCHE MACAN
3 642	161,6	6,1	58,2	71,0	0,2	-	-	-	-	-	-	SSANGYONG REXTON
318	200,2	7,6	234,0	71,4	0,3	-	-	-	-	-	-	SUBARU FORESTER
1 600	154,5	5,8	158,4	70,0	0,3	-	3	-	-	-	-	SUZUKI GRAND VITARA
2 220	174,0	6,6	170,4	73,0	0,1	-	-	-	-	-	-	SUZUKI JIMNY
												TOYOTA LANDCRUISER
1 250	220,6	8,3	155,1	69,2	0,5	-	-	-	-	-	-	VOLVO XC60
11 140	147,9	5,6	105,9	71,7	0,7	-	-	-	-	-	-	VOLVO XC90
1 353	214,6	8,1	236,3	70,8	1,3	-	-	-	-	-	-	VW TIGUAN
39 868	149,9	5,7	124,9	71,9	0,2	-	-	-	-	-	-	VW TOUAREG
8 878	191,8	7,2	128,6	72,4	0,6	-	-	47	-	-	-	SONSTIGE
12	243,8	9,2	-	74,9	-	-	8	5	-	-	-	
184 507	165,9	6,3	116,2	71,8	0,4	-	25	281	86	-	3	ZUSAMMEN
												SPORTWAGEN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ALFA 8C COMPETIZIONE
1	504,0	19,0	-	72,0	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN DB9
1	332,0	12,5	-	73,0	-	-	-	1	-	-	-	ASTON MARTIN RAPIDE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN VANQUISH
3	344,7	13,0	-	74,0	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN V8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN V12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AUDI R8
743	133,1	5,0	101,6	72,3	0,0	-	-	-	-	-	5	AUDI TT
-	-	-	-	-	-	-	-	400	382	-	-	BMW I8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BMW Z4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHEVROLET CAMARO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHEVROLET CORVETTE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI CALIFORNIA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI F 12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI F 430
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI FF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI 458
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI 612 SCAGLIETTI
-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	HONDA CR-Z
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI VELOSTER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	JAGUAR F-TYPE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	JAGUAR XK
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	LAMBORGHINI AVENTADOR

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.- ⁴⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
LAMBORGHINI GALLARDO	34	321,1	1 572	204,2	-	74,0	34	321,1	13,8	-	74,0
LAMBORGHINI MURCIELAGO	1	351,0	1 830	191,8	-	75,0	1	351,0	15,1	-	75,0
LEXUS LFA	7	379,0	1 651	229,6	32,6	73,1	7	379,0	16,3	32,6	73,1
LOTUS ELISE	46	166,5	974	171,0	-	74,5	46	166,5	7,2	-	74,5
LOTUS EVORA	11	273,3	1 504	181,8	-	74,1	11	273,3	11,8	-	74,1
LOTUS EXIGE	56	246,8	1 250	197,5	-	74,0	56	246,8	10,6	-	74,0
MASERATI GHIBLI	758	184,3	1 962	93,9	113,4	68,8	238	241,9	10,4	37,8	70,5
MASERATI GRANTURISMO	150	341,4	1 994	171,2	21,3	73,2	150	341,4	14,7	21,3	73,2
MERCEDES AMG GT	57	224,3	1 644	136,4	23,1	74,0	57	224,3	9,7	23,1	74,0
MERCEDES E-KLASSE COUPE	7 234	146,8	1 769	83,0	71,9	71,2	4 122	155,3	6,7	43,9	71,4
MERCEDES SL	989	195,2	1 751	111,5	24,0	72,3	989	195,2	8,4	24,0	72,3
MERCEDES SLK	4 126	150,3	1 500	100,2	48,7	73,2	3 318	155,0	6,7	27,6	73,7
MERCEDES SLS AMG	262	309,4	1 700	182,0	35,0	74,0	261	310,6	13,4	35,2	74,0
MORGAN 4/4	81	199,2	1 100	181,1	-	74,5	81	199,2	8,6	-	74,5
NISSAN GT-R	136	275,1	1 822	151,0	40,8	70,0	136	275,1	11,9	40,8	70,0
NISSAN 370Z	324	250,3	1 619	154,6	33,5	72,6	324	250,3	10,8	33,5	72,6
OPEL SPEEDSTER	1	205,0	945	216,9	-	73,0	1	205,0	8,8	-	73,0
PEUGEOT RCZ	1 115	146,1	1 403	104,2	55,1	72,6	841	150,1	6,5	23,3	72,1
PORSCHE BOXSTER	2 605	187,8	1 426	131,7	23,1	74,2	2 605	187,8	8,1	23,1	74,2
PORSCHE CAYMAN	1 055	188,8	1 427	132,3	23,5	74,2	1 055	188,8	8,1	23,5	74,2
PORSCHE 911	7 056	217,6	1 591	136,8	23,8	73,9	7 056	217,6	9,4	23,8	73,9
SUBARU BRZ	123	176,4	1 327	133,0	15,3	73,0	123	176,4	7,6	15,3	73,0
TESLA ROADSTER	2	-	1 335	-	-	73,0	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	610	179,0	1 337	133,9	15,9	73,0	610	179,0	7,7	15,9	73,0
WIESMANN GT	1	299,0	1 470	203,4	-	74,0	1	299,0	12,9	-	74,0
WIESMANN ROADSTER	3	295,0	1 460	202,1	-	74,0	3	295,0	12,7	-	74,0
ZUSAMMEN	36 888	185,7	1 593	116,6	40,3	72,9	31 007	196,0	8,5	26,6	73,2
VANS											
MINI-VANS											
DACIA LODGY	3 739	130,3	1 378	94,5	75,6	73,4	1 717	142,0	6,1	26,3	72,6
FORD B-MAX	11 901	121,2	1 288	94,1	53,6	71,2	10 439	123,5	5,3	41,6	71,6
FORD C-MAX	14 771	125,1	1 420	88,1	82,4	67,7	9 254	123,9	5,3	36,2	66,8
HYUNDAI IX 20	8 796	142,1	1 361	104,4	31,4	70,9	7 875	144,1	6,2	20,4	71,0
KIA SOUL	2 142	154,9	1 471	105,3	69,1	71,8	1 115	165,4	7,1	8,3	72,1
KIA VENGA	4 798	144,0	1 365	105,4	29,5	70,9	4 234	146,6	6,3	16,4	71,0
MERCEDES B-KLASSE	36 639	126,9	1 440	88,1	59,9	73,1	22 154	138,0	5,9	14,0	73,5
NISSAN NOTE	9 267	105,4	1 222	86,2	29,9	69,5	7 575	108,6	4,7	11,1	69,4
OPEL MERIVA	16 991	146,6	1 490	98,4	22,4	71,4	15 234	149,7	6,5	18,9	71,3
PEUGEOT 3008	2 363	137,4	1 662	82,6	132,1	72,7	345	162,9	7,0	30,2	72,3
RENAULT SCENIC	16 648	125,4	1 498	83,7	90,3	71,3	5 102	146,4	6,3	23,2	71,8
SEAT ALTEA	4 482	137,6	1 447	95,1	60,7	70,8	3 003	142,3	6,1	26,5	71,1
SKODA ROOMSTER	12 503	133,6	1 244	107,4	41,7	70,8	10 153	136,0	5,9	19,1	70,8
SUBARU TREZIA	62	123,9	1 204	102,9	49,8	70,1	47	127,0	5,5	24,1	71,0
TOYOTA URBAN CRUISER	39	128,9	1 291	99,9	83,0	68,9	18	129,0	5,6	14,1	70,0
TOYOTA VERSO-S	1 816	123,0	1 216	101,1	27,7	70,7	1 656	124,0	5,3	16,8	71,0
ZUSAMMEN	146 957	130,0	1 400	92,8	56,0	71,2	99 921	136,1	5,9	21,7	71,2
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	657	154,6	1 733	89,2	75,5	71,4	331	151,7	6,5	10,8	72,2
CITROEN C8	105	155,0	1 898	81,7	147,7	74,0	-	-	-	-	-
FIAT FREEMONT	2 533	187,1	2 073	90,3	211,7	71,7	77	243,6	10,5	9,6	71,5
FORD GALAXY	5 672	149,9	1 745	85,9	150,7	69,1	397	171,6	7,4	19,2	69,6
FORD GRAND C-MAX	6 072	133,4	1 539	86,7	107,0	68,9	2 628	131,8	5,7	35,6	67,3
FORD S-MAX	10 360	151,3	1 691	89,5	149,0	69,1	968	172,5	7,4	21,9	70,2
KIA CARENS	3 403	149,5	1 662	89,9	85,0	73,5	1 295	161,5	7,0	18,2	73,8
LANCIA VOYAGER	821	209,3	2 324	90,1	250,8	73,0	41	252,0	10,9	7,0	74,0
MAZDA 5	3 349	158,1	1 571	100,6	54,3	69,9	2 487	165,0	7,1	13,4	70,2
MERCEDES V-KLASSE	7 055	154,8	2 122	72,9	107,6	73,1	21	189,3	8,2	-	75,0
MERCEDES VIANO	3 878	220,5	2 398	91,9	229,2	71,5	9	287,9	12,4	30,2	67,0
OPEL ZAFIRA	17 550	145,0	1 728	83,9	73,8	72,0	7 361	161,0	6,9	28,3	72,3
PEUGEOT 807	150	155,2	1 898	81,8	148,4	74,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT 5008	2 421	137,7	1 725	79,9	140,2	72,7	304	160,8	6,9	32,6	73,5
RENAULT ESPACE	906	156,1	2 003	77,9	207,2	72,3	4	198,0	8,5	41,9	71,0
SEAT ALHAMBRA	10 154	151,2	1 833	82,5	123,8	71,9	738	171,8	7,4	36,8	71,8
SSANGYONG RODIUS	94	205,5	2 175	94,5	224,4	73,0	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	779	98,2	1 640	59,8	6,5	68,0	-	-	-	-	-
TOYOTA VERSO	5 486	144,1	1 649	87,4	69,7	73,0	3 035	157,9	6,8	18,4	73,5
VW SHARAN	15 390	153,4	1 829	83,9	118,8	71,8	1 640	177,4	7,6	36,5	71,9
VW TOURAN	47 801	137,9	1 570	87,8	101,5	71,6	12 297	152,6	6,6	27,1	72,0
SONSTIGE	6	225,3	2 007	112,3	-	72,0	4	249,0	10,7	-	71,5
ZUSAMMEN	144 642	147,9	1 724	85,8	111,8	71,4	33 637	157,4	6,8	26,1	71,7
VANS INSGESAMT	291 599	138,9	1 561	89,0	83,7	71,3	133 558	141,5	6,1	22,8	71,3

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km ³⁾			zu- sammen	darunter Plug-in ⁴⁾			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LAMBORGHINI GALLARDO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LAMBORGHINI MURCIELAGO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LEXUS LFA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS ELISE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS EVORA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS EXIGE
520	158,0	6,0	147,9	68,0	0,2	-	-	-	-	-	-	MASERATI GHIBLI
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MASERATI GRANTURISMO
3 112	135,7	5,1	109,4	70,8	0,8	-	-	-	-	-	-	MERCEDES AMG GT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES E-KLASSE COUPE
808	131,0	4,9	136,0	71,2	0,3	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SLK
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	MERCEDES SLS AMG
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MORGAN 4/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN GT-R
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN 370Z
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OPEL SPEEDSTER
274	134,0	5,1	152,9	74,0	1,0	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT RCZ
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PORSCHE BOXSTER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PORSCHE CAYMAN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PORSCHE 911
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBARU BRZ
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	TESLA ROADSTER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TOYOTA GT 86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	WIESMANN GT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	WIESMANN ROADSTER
5 462	136,9	5,2	118,2	71,0	0,6	-	-	409	382	3	7	ZUSAMMEN
												VANS
												MINI-VANS
1 519	114,1	4,3	151,1	74,2	0,3	-	503	-	-	-	-	DACIA LODGY
1 458	105,3	4,0	140,0	68,8	0,4	-	4	-	-	-	-	FORD B-MAX
5 500	127,0	4,8	160,5	69,1	0,5	-	17	-	-	-	-	FORD C-MAX
901	124,3	4,7	128,2	70,0	0,4	-	20	-	-	-	-	HYUNDAI IX 20
1 005	146,4	5,5	136,1	71,5	0,1	-	2	-	-	20	-	KIA SOUL
559	124,4	4,7	128,3	70,0	0,4	-	5	-	-	-	-	KIA VENGA
14 051	110,8	4,2	133,3	72,5	0,5	297	-	-	-	132	5	MERCEDES B-KLASSE
1 692	91,2	3,4	114,0	70,0	0,2	-	-	-	-	-	-	NISSAN NOTE
1 649	119,6	4,5	55,2	71,6	0,2	-	108	-	-	-	-	OPEL MERIVA
1 922	134,7	5,1	148,9	72,7	1,5	-	-	96	-	-	-	PEUGEOT 3008
11 543	116,1	4,4	119,9	71,1	0,7	-	3	-	-	-	-	RENAULT SCENIC
1 479	128,1	4,8	130,2	70,2	0,0	-	-	-	-	-	-	SEAT ALTEA
2 346	123,1	4,6	138,8	70,7	0,2	-	4	-	-	-	-	SKODA ROOMSTER
15	114,3	4,3	136,3	67,3	0,6	-	-	-	-	-	-	SUBARU TREZIA
21	128,9	4,9	142,0	67,9	1,1	-	-	-	-	-	-	TOYOTA URBAN CRUISER
159	113,3	4,3	140,6	67,8	0,7	-	-	1	-	-	-	TOYOTA VERSO-S
45 819	117,0	4,4	131,2	71,3	0,5	297	666	97	-	152	5	ZUSAMMEN
												GROSSRAUM-VANS
324	157,5	5,9	143,8	70,5	0,4	-	2	-	-	-	-	CHEVROLET ORLANDO
105	155,0	5,8	147,7	74,0	0,6	-	-	-	-	-	-	CITROEN C8
2 455	185,3	7,0	218,1	71,7	0,8	-	1	-	-	-	-	FIAT FREEMONT
5 275	148,3	5,6	160,6	69,0	0,3	-	-	-	-	-	-	FORD GALAXY
3 444	134,7	5,1	161,5	70,0	0,5	-	-	-	-	-	-	FORD GRAND C-MAX
9 392	149,1	5,6	162,1	69,0	0,3	-	-	-	-	-	-	FORD S-MAX
2 105	142,0	5,4	126,1	73,2	0,2	-	3	-	-	-	-	KIA CARENS
780	207,1	7,8	263,7	73,0	0,1	-	-	-	-	-	-	LANCIA VOYAGER
859	138,0	5,2	172,9	69,0	0,7	-	3	-	-	-	-	MAZDA 5
7 034	154,7	5,8	107,6	73,1	0,4	-	-	-	-	-	-	MERCEDES V-KLASSE
3 869	220,4	8,3	229,6	71,5	0,5	-	-	-	-	-	-	MERCEDES VIANO
9 863	133,5	5,0	109,2	71,7	0,3	259	67	-	-	-	-	OPEL ZAFIRA
150	155,2	5,9	148,4	74,0	0,6	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 807
2 117	134,4	5,1	155,7	72,6	1,3	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 5008
902	155,9	5,9	207,9	72,3	0,2	-	-	-	-	-	-	RENAULT ESPACE
9 416	149,6	5,6	130,6	71,9	0,0	-	-	-	-	-	-	SEAT ALHAMBRA
94	205,5	7,8	224,4	73,0	0,3	-	-	-	-	-	-	SSANGYONG RODIUS
-	-	-	-	-	-	-	-	779	-	-	-	TOYOTA PRIUS PLUS
2 451	127,1	4,8	133,2	72,2	0,5	-	-	-	-	-	-	TOYOTA VERSO
13 750	150,6	5,7	128,4	71,8	0,0	-	-	-	-	-	-	VW SHARAN
34 930	132,9	5,0	128,8	71,4	0,2	573	1	-	-	-	-	VW TOURAN
2	178,0	6,7	-	73,0	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
109 317	145,5	5,5	139,5	71,4	0,3	832	77	779	-	-	-	ZUSAMMEN
155 136	137,1	5,2	137,1	71,3	0,3	1 129	743	876	-	152	5	VANS INSGESAMT

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.- ⁴⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	9 109	137,0	1 621	84,5	119,7	73,6	2 282	160,5	6,9	29,0	74,0
CITROEN JUMPER	225	193,7	2 318	83,6	223,3	72,5	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	1 371	180,8	2 064	87,6	197,4	72,4	-	-	-	-	-
CITROEN NEMO	35	126,5	1 325	95,5	134,0	73,9	9	152,0	6,6	22,9	73,0
DACIA DOKKER	3 439	139,9	1 383	101,1	65,0	73,1	1 844	150,1	6,5	20,0	72,9
FIAT DOBLO	1 162	154,3	1 528	100,9	118,9	72,7	321	170,3	7,3	22,1	71,4
FIAT DUCATO	920	198,3	2 388	83,1	239,1	74,2	4	282,0	12,2	-	74,0
FIAT FIORINO	507	122,5	1 275	96,1	129,9	74,1	103	152,9	6,6	24,4	72,9
FIAT SCUDO	1 018	183,0	1 994	91,8	204,0	73,7	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	3 219	135,8	1 570	86,5	111,9	71,3	1 130	146,9	6,3	31,1	72,0
FORD TRANSIT COURIER	978	119,3	1 280	93,2	69,7	68,3	736	123,7	5,3	46,8	68,0
FORD TRANSIT, TOURNEO	10 963	173,1	2 097	82,5	214,0	73,5	447	123,6	5,3	46,8	68,0
HYUNDAI H-1 STAREX	461	215,3	2 317	92,9	230,8	73,1	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	3 088	120,3	1 405	85,6	140,5	72,0	101	140,4	6,0	21,6	71,0
MERCEDES SPRINTER	3 295	231,1	2 923	79,1	200,7	74,1	2	265,0	11,4	27,4	72,0
MERCEDES VITO	4 719	207,0	2 302	89,9	202,0	72,8	5	287,0	12,4	30,2	67,0
NISSAN NV200	2 138	140,4	1 530	91,8	125,2	70,7	469	169,0	7,3	15,1	71,0
NISSAN NV400	117	196,5	2 143	91,7	198,0	73,0	-	-	-	-	-
NISSAN PRIMASTAR	261	175,2	2 186	80,1	211,9	72,9	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	825	149,8	1 505	99,6	115,9	72,3	196	170,5	7,4	29,5	72,0
OPEL MOVANO	248	193,7	2 234	86,7	209,3	73,0	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	3 233	192,1	2 094	91,7	206,6	72,7	1	153,0	6,6	8,4	74,0
PEUGEOT BIPPER	134	110,6	1 342	82,5	163,9	74,1	8	152,0	6,6	22,9	73,0
PEUGEOT BOXER	273	194,0	2 321	83,6	220,4	72,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	682	175,3	2 062	85,0	189,4	73,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	2 296	139,1	1 618	86,0	108,8	73,9	692	160,2	6,9	29,1	74,0
RENAULT KANGOO	5 104	130,3	1 414	92,2	101,2	71,8	1 928	151,3	6,5	21,3	71,3
RENAULT MASTER	272	194,5	2 172	89,5	206,3	72,9	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	1 261	189,7	2 259	84,0	182,1	72,6	-	-	-	-	-
VW CADDY	30 154	152,0	1 535	99,0	92,3	73,1	6 793	156,0	6,7	21,0	72,0
VW CRAFTER	980	212,2	2 683	79,1	216,1	74,8	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	30 796	202,4	2 117	95,6	200,9	71,8	363	234,7	10,1	48,9	73,2
SONSTIGE	13	385,5	4 067	94,8	-	76,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	123 296	169,7	1 851	91,7	151,3	72,7	17 434	155,2	6,7	25,3	72,1
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	1 292	234,1	2 880	81,3	221,9	72,3	7	230,5	9,9	-	72,0
CITROEN JUMPY	22	175,7	2 426	72,4	181,1	73,4	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	18 931	293,3	3 205	91,5	235,8	74,1	57	255,5	11,0	-	74,2
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 145	227,2	2 803	81,1	262,8	73,2	3	291,0	12,5	-	73,0
IVECO DAILY	372	495,2	5 445	90,9	244,8	78,0	-	-	-	-	-
IVECO EURO CARGO	24	515,3	7 161	72,0	-	79,5	-	-	-	-	-
MAN TGL02	29	-	7 098	-	-	79,8	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	499	284,5	3 559	80,0	243,4	73,8	1	266,0	11,5	-	73,0
MERCEDES V-KLASSE	6	158,7	2 573	61,7	-	73,3	-	-	-	-	-
MERCEDES VIANO	736	222,1	2 565	86,6	236,6	71,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	54	220,1	2 745	80,2	217,9	72,1	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	46	215,0	2 435	88,3	-	74,9	1	-	-	-	75,0
VW TRANSPORTER	1 494	205,2	2 478	82,8	205,4	71,7	18	240,7	10,4	54,3	72,6
SONSTIGE	1 096	266,0	3 591	74,1	213,1	74,7	52	238,2	10,3	15,1	74,0
ZUSAMMEN	25 746	261,1	3 171	82,3	231,4	73,8	139	244,4	10,5	52,0	73,8
SONSTIGE	11 269	180,2	1 705	105,7	52,3	72,7	6 702	198,9	8,6	25,0	72,9
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	3 036 773	132,8	1 477	89,9	70,3	71,5	1 533 726	132,4	5,7	23,2	71,5

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km ³⁾			zu- sammen	darunter Plug-in ⁴⁾			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
												UTILITIES
6 822	129,1	4,9	150,1	73,5	0,9	-	5	-	-	-	-	CITROEN BERLINGO
225	193,7	7,3	223,3	72,5	0,5	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPER
1 371	180,8	6,8	197,4	72,4	2,0	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPY
26	117,7	4,4	168,1	74,2	0,6	-	-	-	-	-	-	CITROEN NEMO
979	118,1	4,5	176,2	73,0	0,2	-	616	-	-	-	-	DACIA DOKKER
805	148,6	5,6	162,3	73,2	0,5	32	4	-	-	-	-	FIAT DOBLO
916	198,0	7,5	239,1	74,2	1,5	-	-	-	-	-	-	FIAT DUCATO
373	113,4	4,3	167,0	74,5	0,7	31	-	-	-	-	-	FIAT FIORINO
1 018	183,0	6,9	204,0	73,7	1,0	-	-	-	-	-	-	FIAT SCUDO
2 089	129,8	4,9	155,2	71,0	0,4	-	-	-	-	-	-	FORD TRANSIT CONNECT
242	105,7	4,0	140,0	69,3	0,4	-	-	-	-	-	-	FORD TRANSIT COURIER
10 516	175,2	6,6	221,4	73,8	1,0	-	-	-	-	-	-	FORD TRANSIT, TOURNEO
461	215,3	8,1	230,8	73,1	0,6	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI H-1 STAREX
2 987	119,6	4,5	144,6	72,0	0,1	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CITAN
3 289	231,1	8,7	201,1	74,1	0,5	4	-	-	-	-	-	MERCEDES SPRINTER
4 714	206,9	7,8	202,2	72,8	0,4	-	-	-	-	-	-	MERCEDES VITO
1 626	135,7	5,1	157,0	70,7	0,2	-	1	-	-	42	-	NISSAN NV200
117	196,5	7,4	198,0	73,0	0,2	-	-	-	-	-	-	NISSAN NV400
261	175,2	6,6	211,9	72,9	0,5	-	-	-	-	-	-	NISSAN PRIMASTAR
565	144,4	5,5	157,0	72,4	0,6	64	-	-	-	-	-	OPEL COMBO
248	193,7	7,3	209,3	73,0	0,3	-	-	-	-	-	-	OPEL MOVANO
3 232	192,1	7,3	206,7	72,7	0,6	-	-	-	-	-	-	OPEL VIVARO
126	108,0	4,1	172,8	74,2	0,3	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT BIPPER
273	194,0	7,3	220,4	72,3	0,5	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT BOXER
682	175,3	6,6	189,4	73,2	1,7	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT EXPERT
1 604	129,9	4,9	143,0	73,8	1,1	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT PARTNER
3 174	117,5	4,4	149,7	72,0	0,1	-	2	-	-	-	-	RENAULT KANGOO
272	194,5	7,3	206,3	72,9	0,3	-	-	-	-	-	-	RENAULT MASTER
1 261	189,7	7,2	182,1	72,6	0,5	-	-	-	-	-	-	RENAULT TRAFIC
22 613	150,6	5,7	116,2	73,4	0,4	575	171	-	-	2	-	VW CADDY
980	212,2	8,0	216,1	74,8	0,9	-	-	-	-	-	-	VW CRAFTER
30 422	202,0	7,6	202,7	71,8	0,4	9	-	2	-	-	-	VW TRANSPORTER
13	385,5	14,5	-	76,5	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
104 302	172,5	6,5	174,9	72,8	0,5	715	799	2	-	44	-	ZUSAMMEN
												WOHNMOBILE
1 285	234,2	8,8	221,9	72,3	0,7	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPER
22	175,7	6,6	181,1	73,4	1,5	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPY
18 867	293,5	11,1	235,8	74,1	1,7	-	3	1	-	-	3	FIAT DUCATO
1 142	226,9	8,6	262,8	73,2	1,6	-	-	-	-	-	-	FORD TRANSIT, TOURNEO
372	495,2	18,7	244,8	78,0	2,7	-	-	-	-	-	-	IVECO DAILY
24	515,3	19,4	-	79,5	-	-	-	-	-	-	-	IVECO EURO CARGO
29	-	-	-	79,8	-	-	-	-	-	-	-	MAN TGL02
497	285,2	10,8	243,4	73,8	1,9	-	-	-	-	-	1	MERCEDES SPRINTER
6	158,7	6,0	-	73,3	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES V-KLASSE
736	222,1	8,4	236,6	71,4	0,4	-	-	-	-	-	-	MERCEDES VIANO
54	220,1	8,3	217,9	72,1	0,6	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT BOXER
45	215,0	8,1	-	74,9	-	-	-	-	-	-	-	RENAULT MASTER
1 476	204,7	7,7	207,3	71,7	0,4	-	-	-	-	-	-	VW TRANSPORTER
1 043	268,4	10,1	214,7	74,7	0,6	-	1	-	-	-	-	SONSTIGE
25 598	261,3	9,9	231,7	73,8	1,3	-	4	1	-	-	4	ZUSAMMEN
3 591	156,8	5,9	134,1	72,5	0,4	11	67	714	194	136	48	SONSTIGE
1 452 565	135,2	5,1	122,1	71,4	0,4	8 194	6 234	27 435	4 527	8 522	97	NEUZULASSUNGEN INSGESAMT

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen. - ⁴⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MINIS										
CHEVROLET SPARK	1 010	-	-	3	-	1 007	-	-	-	-
CITROEN C-ZERO	32	32	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C1	5 029	-	83	2 834	2 112	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	7 357	69	4	566	1 611	5 107	-	-	-	-
FIAT 500	29 920	32	3 288	4 692	54	19 744	1 144	947	16	3
FORD KA	8 218	-	-	-	15	8 203	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	19 273	-	1	10 474	7 502	-	1 289	1	-	6
KIA PICANTO	7 542	-	1	5 388	1 596	8	548	-	1	-
LANCIA YPSILON	317	-	19	34	88	176	-	-	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	122	122	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	22 796	-	96	782	11 226	10 558	-	1	19	114
OPEL AGILA	1 155	4	-	36	683	432	-	-	-	-
PEUGEOT ION	33	33	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 107	857	-	-	-	857	-	-	-	-	-
PEUGEOT 108	2 295	-	747	1 547	-	-	-	-	-	1
RENAULT TWINGO	21 187	-	42	3 582	15 208	1 984	360	9	-	2
SEAT MII	10 581	272	1	597	9 709	1	-	1	-	-
SKODA CITIGO	13 155	915	-	898	11 340	-	-	-	-	2
SMART FORTWO	20 793	1 589	-	1 942	14 398	-	2 862	1	-	1
SUZUKI ALTO	1 040	-	-	189	674	176	1	-	-	-
SUZUKI CELERIO	506	-	6	3	497	-	-	-	-	-
SUZUKI SPLASH	2 348	-	-	3	1 551	793	1	-	-	-
TOYOTA AYGO	10 861	-	5	5 558	5 298	-	-	-	-	-
TOYOTA IQ	488	-	-	175	169	143	-	1	-	-
VW UP	40 902	2 881	3	4 266	33 691	-	30	28	2	1
SONSTIGE	18	-	-	3	1	1	1	-	1	11
ZUSAMMEN	227 835	5 949	4 296	43 572	118 280	48 333	6 236	989	39	141
KLEINWAGEN										
ALFA MITO	805	46	255	67	233	203	1	-	-	-
AUDI A1, S1	27 147	-	6 132	1 972	17 457	478	855	-	2	251
BMW I3	2 233	1 810	2	1	1	-	-	-	-	419
CHEVROLET AVEO	109	-	14	1	27	41	26	-	-	-
CITROEN C3	9 922	1 317	1 809	5 073	493	1 181	47	-	-	2
CITROEN DS3	5 199	378	1 271	1 292	305	1 803	150	-	-	-
FIAT PUNTO	4 760	197	149	46	4	4 364	-	-	-	-
FORD FIESTA	45 228	1 043	14 405	9 480	2 388	17 887	25	-	-	-
HONDA JAZZ	6 731	-	455	1	4 879	1 396	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	18 826	85	851	15 152	1 643	1 065	19	1	7	3
KIA RIO	6 974	62	494	1 489	4 581	22	326	-	-	-
MAZDA 2	6 859	-	-	127	6 369	124	238	-	-	1
MINI	33 183	548	3 965	9 813	7 708	8 280	2 776	73	4	16
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	9 323	-	-	7 275	2 048	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	8 896	1 459	1 242	1 887	160	3 689	457	-	-	2
NISSAN MICRA	11 027	1	-	853	8 730	1 443	-	-	-	-
OPEL CORSA	55 151	1 035	506	1 833	6 226	44 895	348	250	1	57
PEUGEOT 207	2 344	-	1	274	72	1 798	199	-	-	-
PEUGEOT 208	12 952	339	4 328	6 569	641	808	265	-	-	2
RENAULT CLIO	24 260	827	2 894	4 232	4 957	10 809	538	-	2	1
RENAULT WIND	32	-	-	-	-	25	7	-	-	-
RENAULT ZOE	1 498	1 498	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT IBIZA	25 498	245	550	1 883	8 048	6 849	7 914	6	1	2
SKODA FABIA	38 470	350	13	5 133	19 758	10 727	2 474	2	1	12
SMART FORFOUR	1 614	1	-	1 610	1	-	-	-	2	-
SUZUKI SWIFT	8 497	-	100	644	3 099	3 071	1 583	-	-	-
SUZUKI SX4 CLASSIC	1 836	-	-	10	134	1 674	16	2	-	-
TOYOTA YARIS	20 149	7 333	444	3 553	8 581	238	-	-	-	-
VW POLO	68 103	5 570	3 267	21 280	26 752	9 173	1 277	719	62	3
SONSTIGE	7	-	-	-	3	1	-	1	-	2
ZUSAMMEN	457 633	24 144	43 147	101 550	135 298	132 044	19 541	1 054	82	773
KOMPAKTKLASSE										
ALFA GIULIETTA	2 585	-	708	526	203	852	195	99	1	1
AUDI A3, S3, RS3	65 199	4 219	30 277	23 775	2 999	3 551	1	2	2	373
BMW 1ER	50 250	1 902	19 385	21 240	6 009	218	1 112	382	1	1
BMW 2ER	9 005	142	4 679	1 472	1 368	66	959	314	-	5
CHEVROLET CRUZE	437	15	115	108	153	41	-	-	-	5

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CITROEN C4	12 977	7 909	855	1 891	2 206	109	5	1	-	1
CITROEN DS4	1 652	2	875	245	143	345	42	-	-	-
DACIA LOGAN	7 986	6	1 747	3 057	959	2 207	5	2	1	2
DACIA SANDERO	18 360	1	2 585	25	11 312	4 344	87	3	1	2
FIAT BRAVO	347	-	-	212	6	129	-	-	-	-
FORD FOCUS	49 494	3 081	10 101	28 279	5 214	1 238	1 577	2	-	2
HONDA CIVIC	6 475	1 861	87	-	2 237	2 109	173	1	-	7
HYUNDAI I 30	23 914	459	4 567	446	16 943	1 473	18	4	1	3
KIA CEED	13 482	931	2 118	265	8 821	47	1 293	3	1	3
LADA GRANTA	34	-	-	-	-	1	19	14	-	-
LANCIA DELTA	96	-	54	-	18	24	-	-	-	-
LEXUS CT	266	266	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA MX-5	2 126	-	-	-	-	-	-	1 625	501	-
MAZDA 3	13 990	387	1 667	10 432	1 491	8	2	1	-	2
MERCEDES A-KLASSE	36 657	5 185	5 577	13 849	11 091	949	3	3	-	-
MITSUBISHI LANCER	943	-	1	676	223	-	-	-	43	-
NISSAN LEAF	812	812	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN PULSAR	1 614	648	-	966	-	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	117	117	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ASTRA	46 193	11 692	8 231	15 123	6 900	3 741	443	-	-	63
PEUGEOT 308	11 713	5 764	2 376	2 437	934	200	1	1	-	-
RENAULT MEGANE	17 846	5 308	4 377	3 487	1 569	23	3 061	20	-	1
SEAT LEON	40 251	767	10 959	17 457	9 423	1 635	4	3	-	3
SEAT TOLEDO	2 088	-	183	56	1 602	245	-	2	-	-
SKODA OCTAVIA	52 620	837	21 554	24 176	5 578	464	5	4	1	1
SKODA RAPID	19 751	-	1 060	3 874	13 149	1 502	146	17	1	2
SUBARU IMPREZA	291	-	-	1	250	16	-	-	24	-
SUBARU WRX	122	-	-	-	-	-	-	-	122	-
TOYOTA AURIS	18 070	8 922	1 794	850	6 496	6	1	-	-	1
TOYOTA COROLLA	800	-	50	230	518	-	-	-	2	-
TOYOTA PRIUS	752	749	-	1	-	1	-	-	-	1
VOLVO C30	58	48	6	2	-	1	1	-	-	-
VW BEETLE	13 862	-	571	1 828	5 723	4 823	884	12	21	-
VW EOS	2 160	-	470	424	652	613	-	1	-	-
VW GOLF	255 044	27 020	74 916	121 883	19 707	10 005	1 316	120	67	10
VW JETTA	940	67	98	316	253	184	11	10	1	-
SONSTIGE	62	15	5	11	3	8	17	-	2	1
ZUSAMMEN	801 441	89 132	212 048	299 620	144 153	41 178	11 381	2 646	793	490
MITTELKLASSE										
ALPINA B3	146	-	-	-	-	140	-	-	6	-
ALPINA B4	71	-	-	-	27	44	-	-	-	-
ALPINA D3	105	-	-	105	-	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	48 278	1 950	28 854	15 000	1 549	313	33	-	529	50
AUDI A5, S5, RS5	17 727	372	6 755	7 973	1 125	953	-	292	228	29
BMW 3ER	55 681	2 142	42 084	5 723	4 530	761	300	50	57	34
BMW 4ER	16 513	-	6 271	3 855	3 607	1 448	1 225	87	-	20
CADILLAC ATS	28	-	-	-	-	-	19	8	1	-
CHEVROLET MALIBU	28	-	10	-	6	5	7	-	-	-
CITROEN C5	2 242	46	916	1 095	177	8	-	-	-	-
CITROEN DS5	792	337	155	-	277	23	-	-	-	-
FORD MONDEO	12 101	40	1 753	4 804	4 461	626	410	1	-	6
HONDA ACCORD	1 253	-	-	185	79	947	21	21	-	-
HYUNDAI COUPE	42	-	-	-	-	-	-	-	42	-
HYUNDAI I 40	6 697	124	2 337	867	3 261	105	2	-	-	1
INFINITI Q50	564	267	186	111	-	-	-	-	-	-
INFINITI Q60	22	-	-	-	-	-	-	-	22	-
KIA OPTIMA	374	61	28	2	249	34	-	-	-	-
LEXUS IS	366	276	-	-	-	-	44	33	13	-
LEXUS RC F	15	-	-	-	-	-	-	-	15	-
MAZDA 6	7 431	1 154	2 484	2 009	1 778	-	-	-	1	5
MERCEDES C-KLASSE	60 350	13 920	13 689	25 957	5 134	966	45	-	634	5
MERCEDES CLA-KLASSE	10 900	249	3 214	6 196	753	486	-	-	2	-
OPEL CASCADA	3 358	1	655	2 092	599	-	-	-	-	11
OPEL INSIGNIA	22 364	9 893	3 034	7 384	1 029	476	2	31	450	65
PEUGEOT 508	3 293	673	1 366	1 205	19	29	-	-	-	1
RENAULT LAGUNA	1 541	26	1 015	7	309	4	2	178	-	-
SEAT EXEO	40	-	12	23	2	1	-	1	-	1
SKODA SUPERB	14 362	-	3 788	9 232	426	516	186	210	2	2
SUBARU LEGACY	556	-	-	51	333	156	8	-	4	4
SUZUKI KIZASHI	101	-	-	-	-	-	101	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	3 713	-	1 032	456	2 156	68	-	1	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
VOLVO 40	8 721	2 907	1 263	4 320	76	-	154	-	-	1
VOLVO 60	5 288	3 041	1 542	278	369	2	-	1	31	24
VW PASSAT	72 153	1 455	33 870	29 986	5 499	266	550	451	70	6
VW SCIROCCO	3 016	-	293	300	995	1 043	195	166	24	-
SONSTIGE	31	-	-	2	1	14	6	8	-	-
ZUSAMMEN	380 263	38 934	156 606	129 218	38 826	9 434	3 310	1 539	2 131	265
OBERE MITTELKLASSE										
ALPINA B5	21	-	-	-	-	-	21	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	76	-	-	76	-	-	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	39 596	9 851	7 621	17 539	2 231	774	1 547	-	3	30
BMW 5ER	38 733	4 595	25 074	7 752	391	475	117	322	2	5
INFINITI M	44	2	1	14	-	23	-	4	-	-
JAGUAR XF	2 466	2	1 389	966	2	11	68	-	28	-
LANCIA THEMA	20	-	-	-	10	-	10	-	-	-
LEXUS GS	118	48	68	-	-	-	2	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	37 117	4 720	22 316	7 594	1 060	290	424	609	-	104
RENAULT LATITUDE	12	-	-	-	-	12	-	-	-	-
VOLVO 70	3 476	1 503	1 079	234	625	-	2	29	-	4
VOLVO 80	300	103	14	33	139	-	-	10	-	1
SONSTIGE	19	2	-	1	1	-	14	1	-	-
ZUSAMMEN	121 998	20 826	57 562	34 209	4 459	1 585	2 205	975	33	144
OBERKLASSE										
ALPINA B7 BITURBO	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-
AUDI A7, S7, RS7	3 059	33	413	1 985	98	153	377	-	-	-
AUDI A8, S8	3 366	-	30	1 493	1 198	157	372	80	1	35
BENTLEY CONTINENTAL	388	-	-	1	2	146	6	9	200	24
BENTLEY MULSANNE	23	1	-	-	-	-	2	-	20	-
BMW 6ER	2 291	-	262	1 001	83	286	264	391	2	2
BMW 7ER	2 143	-	552	1 347	59	128	-	-	37	20
CADILLAC CTS	24	-	-	-	-	-	14	-	10	-
JAGUAR XJ	274	-	-	237	-	-	24	3	10	-
LEXUS LS	12	-	-	10	1	-	-	1	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	194	-	-	81	-	-	-	78	35	-
MAYBACH	3	-	-	-	-	-	-	-	2	1
MERCEDES CL-KLASSE	71	-	-	-	-	-	70	-	1	-
MERCEDES CLS	4 456	163	817	1 351	1 346	158	317	302	1	1
MERCEDES S-KLASSE	8 617	228	3 150	1 681	23	1 329	1 219	878	73	36
PORSCHE PANAMERA	2 338	169	2	1 002	8	397	144	604	12	-
ROLLS-ROYCE GHOST	27	-	-	-	-	-	-	-	27	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	48	-	-	-	-	-	-	-	48	-
TESLA MODEL S	815	815	-	-	-	-	-	-	-	-
VW PHAETON	1 699	-	-	-	124	1 395	2	31	147	-
ZUSAMMEN	29 861	1 409	5 226	10 189	2 942	4 149	2 814	2 377	636	119
SUVs										
ALPINA XD3 BITURBO	147	-	-	147	-	-	-	-	-	-
BMW X1	24 636	-	312	19 582	877	878	2 979	4	-	4
BMW X4	3 105	-	1 307	1 526	122	150	-	-	-	-
CADILLAC SRX	20	-	-	-	-	-	-	20	-	-
CHEVROLET CAPTIVA	933	-	-	422	-	272	216	10	-	13
CHEVROLET TRAX	1 675	-	267	129	955	323	1	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	1 981	905	220	856	-	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	15 338	-	3	5 689	645	4 961	3 191	844	1	4
FIAT SEDICI	647	-	-	-	20	606	21	-	-	-
FORD ECOSPORT	2 915	-	-	2 083	-	832	-	-	-	-
FORD KUGA	25 751	1	798	7 565	16 117	1 257	-	-	1	12
HONDA CR-V	8 008	-	2 332	1 237	753	3 685	1	-	-	-
HYUNDAI IX 35	18 678	4	1	4 113	365	12 222	1 845	31	89	8
INFINITI EX	37	-	-	-	-	-	35	-	2	-
INFINITI FX	348	-	-	-	-	269	34	-	45	-
JEEP RENEGADE	1 489	-	438	405	646	-	-	-	-	-
KIA SPORTAGE	11 983	-	-	1 780	1 514	7 365	1 310	13	-	1
LADA NIVA	1 139	-	-	-	-	5	39	1	1 073	21

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
LEXUS NX300H	263	263	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS RX	281	278	-	-	-	-	-	3	-	-
MAZDA CX-5	18 674	-	3 162	9 087	6 418	1	1	-	-	5
MAZDA CX-9	27	-	-	-	-	-	-	26	1	-
MERCEDES GLA	14 539	12	4 205	3 599	6 377	346	-	-	-	-
MERCEDES GLK	14 076	-	1 873	10 071	2 016	115	-	-	-	1
MITSUBISHI ASX	8 685	1	5	12	8 666	1	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	3 467	1 056	110	931	1 053	315	1	-	-	1
NISSAN MURANO	197	-	-	-	-	170	-	-	27	-
NISSAN QASHQAI	24 558	3 092	10 006	10 162	550	396	333	17	1	1
OPEL ANTARA	732	-	-	43	328	5	341	2	-	13
OPEL MOKKA	27 693	-	2 966	3 965	11 799	8 922	-	1	-	40
PEUGEOT 2008	10 750	232	4 379	1 946	3 229	958	1	1	-	4
PEUGEOT 4008	343	-	-	49	294	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	13 716	16	3 333	5 307	5 058	1	-	-	-	1
RENAULT KOLEOS	964	-	-	622	341	-	-	-	1	-
SKODA YETI	22 640	-	5	1 406	5 710	14 308	1 174	31	1	5
SSANGYONG KORANDO	666	-	-	343	6	102	215	-	-	-
SUBARU XV	1 985	-	-	1	1 587	396	1	-	-	-
SUZUKI SX4	6 820	-	1 857	26	4 875	60	-	-	-	2
TOYOTA RAV 4	5 436	-	727	1 401	2 514	789	3	-	-	2
VOLVO XC70	1 372	203	174	984	4	-	-	-	7	-
ZUSAMMEN	296 714	6 063	38 480	95 489	82 839	59 710	11 742	1 004	1 249	138
GELÄNDEWAGEN										
AUDI Q3	24 597	-	-	4 967	14 940	3 408	956	-	-	326
AUDI Q5	21 243	-	3 353	9 874	7 060	843	7	1	1	104
AUDI Q7	3 052	-	-	2 365	-	642	39	-	-	6
BMW X3	17 068	-	7 944	8 038	717	247	57	-	-	65
BMW X5	12 664	-	10 107	2 049	200	75	214	-	3	16
BMW X6	995	-	213	192	477	66	19	-	27	1
HYUNDAI SANTA FE	2 759	-	6	2 098	595	10	46	2	-	2
JEEP CHEROKEE	1 667	-	394	1 066	-	-	116	91	-	-
JEEP COMPASS	1 117	-	-	-	799	2	56	258	1	1
JEEP GRAND CHEROKEE	4 110	-	-	3 623	11	51	1	19	402	3
JEEP WRANGLER	1 884	-	-	-	160	1 418	112	9	180	5
KIA SORENTO	2 825	-	2	356	2 418	-	49	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	1 418	-	-	1 317	54	-	47	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	30	-	-	24	-	6	-	-	-	-
LAND ROVER FREELANDER	1 382	-	-	369	998	-	-	15	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	2 135	-	10	928	650	-	6	537	4	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	5 720	-	394	4 858	139	321	7	-	-	1
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	3 984	-	15	16	3 682	-	12	37	222	-
MERCEDES G-KLASSE	1 689	-	-	15	-	-	-	902	765	7
MERCEDES GL-KLASSE	1 780	-	-	697	720	-	359	-	4	-
MERCEDES ML-KLASSE	9 688	3	1 937	1 037	6 106	78	18	494	1	14
MITSUBISHI PAJERO	1 568	-	-	-	1 305	262	-	-	1	-
NISSAN PATHFINDER	602	-	-	-	-	334	268	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	2 527	-	1 285	560	576	106	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	5 374	86	46	595	2 659	1 270	249	466	3	-
PORSCHE MACAN	5 447	-	1	3 639	-	658	1 147	1	-	1
SSANGYONG REXTON	318	-	-	-	183	135	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	3 074	-	-	6	2 786	27	255	-	-	-
SUZUKI GRAND VITARA	2 954	-	-	-	-	2 220	-	536	197	1
SUZUKI JIMNY	3 725	-	-	-	-	1	1	3 358	365	-
TOYOTA LANDCRUISER	1 258	-	-	-	1 190	55	8	1	1	3
VOLVO XC60	11 273	3 789	1 479	1 414	4 547	-	2	-	42	-
VOLVO XC90	1 354	-	-	-	-	1 353	-	1	-	-
VW TIGUAN	61 947	1	1	18 161	36 513	4 934	2 322	9	4	2
VW TOUAREG	8 958	-	-	2 727	5 154	989	60	-	23	5
SONSTIGE	44	-	-	-	7	3	-	6	22	6
ZUSAMMEN	232 230	3 879	27 187	70 991	94 646	19 514	6 433	6 743	2 268	569
SPORTWAGEN										
ALFA 8C COMPETIZIONE	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
ASTON MARTIN DB9	41	1	-	-	-	1	-	-	36	3
ASTON MARTIN RAPIDE	22	-	-	-	-	-	1	-	19	2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ASTON MARTIN VANQUISH	61	-	1	-	-	-	-	1	55	4
ASTON MARTIN V8	100	1	-	-	-	-	-	4	92	3
ASTON MARTIN V12	55	-	-	-	-	-	1	1	48	5
AUDI R8	435	-	-	-	-	-	-	-	421	14
AUDI TT	3 983	-	209	4	666	1 970	835	164	27	108
BMW I8	400	382	-	-	-	-	18	-	-	-
BMW Z4	1 851	-	-	-	-	1 366	-	145	340	-
CHEVROLET CAMARO	399	-	-	-	-	-	-	1	398	-
CHEVROLET CORVETTE	234	-	-	-	-	-	-	-	234	-
FERRARI CALIFORNIA	94	-	-	-	-	-	-	-	93	1
FERRARI F 12	115	-	-	-	-	-	-	-	113	2
FERRARI F 430	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
FERRARI FF	48	-	-	-	-	-	-	-	48	-
FERRARI 458	361	-	-	-	-	-	-	2	357	2
FERRARI 612 SCAGLIETTI	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
HONDA CR-Z	8	-	-	-	8	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	219	-	-	-	1	185	32	1	-	-
JAGUAR F-TYPE	1 259	-	-	-	-	-	409	386	464	-
JAGUAR XK	230	-	-	-	-	-	-	-	230	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	127	-	-	-	-	-	-	2	94	31
LAMBORGHINI GALLARDO	34	-	-	-	-	-	1	1	31	1
LAMBORGHINI MURCIELAGO	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
LEXUS LFA	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-
LOTUS ELISE	46	-	-	-	-	-	-	2	40	4
LOTUS EVORA	11	-	-	-	-	-	1	-	10	-
LOTUS EXIGE	56	-	-	-	-	-	-	-	54	2
MASERATI GHIBLI	758	-	-	520	-	-	48	188	2	-
MASERATI GRANTURISMO	150	-	-	-	-	-	-	-	150	-
MERCEDES AMG GT	57	-	-	-	-	-	-	-	57	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	7 234	317	1 963	3 677	577	368	331	-	-	1
MERCEDES SL	989	-	-	-	315	185	314	163	12	-
MERCEDES SLK	4 126	-	162	652	2 320	819	173	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	262	1	-	-	-	-	-	-	261	-
MORGAN 4/4	81	-	-	1	-	1	8	4	64	3
NISSAN GT-R	136	-	-	-	-	-	-	-	136	-
NISSAN 370Z	324	-	-	-	-	-	-	-	324	-
OPEL SPEEDSTER	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
PEUGEOT RCZ	1 115	-	-	270	5	791	49	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	2 605	-	-	-	-	-	3	2 170	432	-
PORSCHE CAYMAN	1 055	-	-	-	-	-	1	829	225	-
PORSCHE 911	7 056	-	-	-	22	5	1	2 633	4 395	-
SUBARU BRZ	123	-	-	-	-	-	31	92	-	-
TESLA ROADSTER	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	610	-	-	-	-	-	70	540	-	-
WIESMANN GT	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
WIESMANN ROADSTER	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
ZUSAMMEN	36 888	704	2 335	5 124	3 914	5 691	2 327	7 329	9 277	187
VANS										
MINI-VANS										
DACIA LODGY	3 739	-	1 511	6	1 682	6	532	1	-	1
FORD B-MAX	11 901	-	1 454	7 455	3	2 983	6	-	-	-
FORD C-MAX	14 771	-	2 099	8 407	4 094	168	-	-	-	3
HYUNDAI IX 20	8 796	-	101	803	5 223	2 647	20	1	1	-
KIA SOUL	2 142	20	-	411	534	363	715	97	2	-
KIA VENGA	4 798	-	60	498	1 633	2 597	8	-	-	2
MERCEDES B-KLASSE	36 639	1 150	13 222	1 033	20 869	352	1	-	7	5
NISSAN NOTE	9 267	1 688	1 361	6 215	1	1	1	-	-	-
OPEL MERIVA	16 991	372	1 135	1 279	9 143	4 755	282	-	-	25
PEUGEOT 3008	2 363	266	629	882	468	116	-	-	2	-
RENAULT SCENIC	16 648	3 941	5 461	1 662	4 236	490	605	250	-	3
SEAT ALTEA	4 482	-	395	962	2 782	343	-	-	-	-
SKODA ROOMSTER	12 503	-	35	2 311	1 303	7 094	1 751	1	1	7
SUBARU TREZIA	62	-	-	15	36	11	-	-	-	-
TOYOTA URBAN CRUISER	39	-	-	2	37	-	-	-	-	-
TOYOTA VERSO-S	1 816	1	-	192	1 623	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	146 957	7 438	27 463	32 133	53 667	21 926	3 921	350	13	46

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

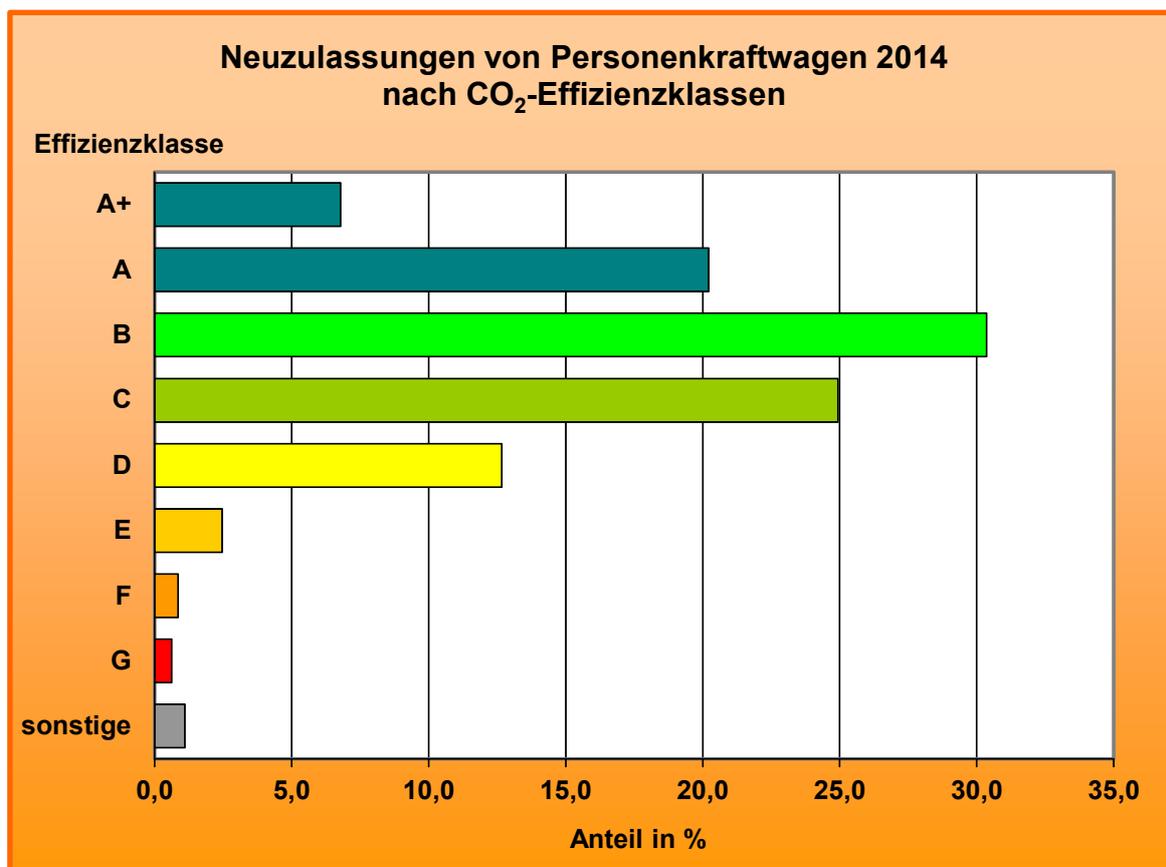
Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
GROSSRAUM-VANS										
CHEVROLET ORLANDO	657	4	123	244	229	47	1	-	-	9
CITROEN C8	105	-	2	103	-	-	-	-	-	-
FIAT FREEMONT	2 533	-	-	859	1 595	-	25	13	41	-
FORD GALAXY	5 672	-	12	4 531	654	475	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	6 072	-	2 538	1 205	2 301	26	-	-	-	2
FORD S-MAX	10 360	-	13	7 872	716	1 341	412	-	-	6
KIA CARENS	3 403	-	1 075	309	1 512	410	96	-	-	1
LANCIA VOYAGER	821	-	-	1	769	-	41	1	-	9
MAZDA 5	3 349	-	-	859	1 546	674	270	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	7 055	137	6 658	250	3	-	-	-	-	7
MERCEDES VIANO	3 878	-	1	63	2 428	1 373	2	4	5	2
OPEL ZAFIRA	17 550	2 885	3 022	5 633	2 427	3 559	1	-	-	23
PEUGEOT 807	150	-	1	148	1	-	-	-	-	-
PEUGEOT 5008	2 421	225	1 375	347	436	38	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	906	7	521	374	-	4	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	10 154	-	17	9 395	540	183	17	-	1	1
SSANGYONG RODIUS	94	-	-	-	94	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	779	779	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA VERSO	5 486	1 864	162	178	3 268	13	-	-	-	1
VW SHARAN	15 390	-	23	13 683	842	691	130	5	16	-
VW TOURAN	47 801	-	14 097	17 216	14 567	1 910	6	1	-	4
SONSTIGE	6	-	-	1	1	-	1	-	3	-
ZUSAMMEN	144 642	5 901	29 640	63 271	33 929	10 744	1 002	24	66	65
VANS INSGESAMT	291 599	13 339	57 103	95 404	87 596	32 670	4 923	374	79	111
UTILITIES										
CITROEN BERLINGO	9 109	818	2 511	3 471	931	1 341	-	-	1	36
CITROEN JUMPER	225	-	6	173	35	5	-	-	-	6
CITROEN JUMPY	1 371	-	-	909	150	310	-	-	-	2
CITROEN NEMO	35	-	5	21	-	9	-	-	-	-
DACIA DOKKER	3 439	-	2	976	1 643	8	758	51	1	-
FIAT DOBLO	1 162	-	-	203	632	2	323	-	-	2
FIAT DUCATO	920	23	125	502	108	7	44	15	19	77
FIAT FIORINO	507	-	160	234	-	6	97	10	-	-
FIAT SCUDO	1 018	-	-	-	1 018	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	3 219	3	734	2 114	1	3	359	-	4	1
FORD TRANSIT COURIER	978	-	242	41	695	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	10 963	1	380	8 589	1 487	10	3	-	2	491
HYUNDAI H-1 STAREX	461	-	-	210	2	245	2	-	-	2
MERCEDES CITAN	3 088	1	889	2 092	101	-	-	-	-	5
MERCEDES SPRINTER	3 295	86	725	1 205	144	14	4	1	-	1 116
MERCEDES VITO	4 719	-	3	1 001	2 327	1 138	9	1	3	237
NISSAN NV200	2 138	42	4	1 607	15	-	469	-	-	1
NISSAN NV400	117	-	-	-	109	7	-	-	-	1
NISSAN PRIMASTAR	261	-	-	261	-	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	825	-	-	176	449	2	194	-	-	4
OPEL MOVANO	248	-	27	68	126	26	-	-	-	1
OPEL VIVARO	3 233	-	49	277	2 074	831	-	-	-	2
PEUGEOT BIPPER	134	-	125	1	-	8	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	273	-	6	216	35	7	-	-	-	9
PEUGEOT EXPERT	682	-	-	574	57	51	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	2 296	88	724	787	317	368	1	-	-	11
RENAULT KANGOO	5 104	1	1 565	1 602	1 418	1	150	241	119	7
RENAULT MASTER	272	-	3	27	203	25	-	-	-	14
RENAULT TRAFIC	1 261	-	-	1 202	53	1	-	-	-	5
VW CADDY	30 154	2	88	4 945	15 309	9 711	26	5	-	68
VW CRAFTER	980	7	312	447	104	5	4	-	-	101
VW TRANSPORTER	30 796	2	7	996	13 378	15 348	632	6	2	425
SONSTIGE	13	-	-	1	4	-	3	-	-	5
ZUSAMMEN	123 296	1 074	8 692	34 928	42 925	29 489	3 078	330	151	2 629
WOHNMOBILE										
CITROEN JUMPER	1 292	-	-	-	-	-	-	-	-	1 292
CITROEN JUMPY	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22
FIAT DUCATO	18 931	-	-	-	-	-	-	-	-	18 931
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 145	-	-	-	-	-	-	-	-	1 145
IVECO DAILY	372	-	-	-	-	-	-	-	-	372

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2014 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
IVECO EUROCARGO	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24
MAN TGL02	29	-	-	-	-	-	-	-	-	29
MERCEDES SPRINTER	499	-	-	-	-	-	-	-	-	499
MERCEDES V-KLASSE	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
MERCEDES VIANO	736	-	-	-	-	-	-	-	-	736
PEUGEOT BOXER	54	-	-	-	-	-	-	-	-	54
RENAULT MASTER	46	-	-	-	-	-	-	-	-	46
VW TRANSPORTER	1 494	-	-	-	-	-	-	-	-	1 494
SONSTIGE	1 096	-	-	-	-	-	-	-	-	1 096
ZUSAMMEN	25 746	-	-	-	-	-	-	-	-	25 746
SONSTIGE	11 269	785	1 092	1 733	1 257	890	935	523	2 027	2 027
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	3 036 773	206 238	613 774	922 027	757 135	384 687	74 925	25 883	18 765	33 339

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Elektroantrieb 2014 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

Marke/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit Motorleistung in kW						
		bis 20	21 bis 40	41 bis 60	61 bis 80	81 bis 100	101 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7
BMW I3	1 242	-	-	-	1 242	-	-	-
CITROEN C-ZERO	32	-	32	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	13	-	-	13	-	-	-	-
KIA SOUL	20	-	-	7	-	13	-	-
MERCEDES A-KLASSE	7	-	-	7	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	132	-	-	53	79	-	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	122	-	122	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	812	-	-	-	812	-	-	-
NISSAN NV200	42	-	-	-	42	-	-	-
PEUGEOT ION	33	-	33	-	-	-	-	-
RENAULT FLUENCE	9	-	-	9	-	-	-	-
RENAULT ZOE	1 498	-	-	1 498	-	-	-	-
SMART FORTWO	1 589	-	1 589	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	815	-	-	14	797	-	4	-
VOLVO C30	48	-	-	-	-	48	-	-
VW GOLF	1 040	-	-	1	-	1 039	-	-
VW UP	919	-	-	919	-	-	-	-
SONSTIGE	149	5	86	38	12	6	2	-
Insgesamt	8 522	5	1 862	2 559	2 984	1 106	6	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Hybridantrieb 2014 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

Marke/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit Motorleistung in kW						Darunter Plug-in ²⁾
		bis 80	81 bis 120	121 bis 160	161 bis 200	201 und mehr	unbekannt	
		1	2	3	4	5	6	
AUDI A3, S3, RS3	602	-	602	-	-	-	-	460
AUDI A6, S6, RS6	6	-	-	6	-	-	-	-
AUDI A8, S8	25	-	-	25	-	-	-	-
AUDI Q5	40	-	-	40	-	-	-	-
BMW I3	989	982	-	6	-	-	1	987
BMW I8	400	-	-	-	400	-	-	382
BMW 2ER	21	-	-	-	20	1	-	20
BMW 3ER	23	-	-	-	-	23	-	-
BMW 5ER	26	-	-	-	-	26	-	-
BMW 7ER	7	-	-	-	-	7	-	-
CADILLAC ESCALADE	5	-	-	-	-	5	-	-
CHEVROLET VOLT	5	-	5	-	-	-	-	-
CITROEN C4	32	-	32	-	-	-	-	-
CITROEN DS5	114	-	114	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	20	-	20	-	-	-	-	-
HONDA CR-Z	8	-	8	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	455	455	-	-	-	-	-	-
INFINITI M	14	-	-	-	-	14	-	-
INFINITI Q50	91	-	-	-	-	91	-	-
KIA OPTIMA	62	-	62	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	10	-	-	-	-	10	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	18	-	-	-	-	18	-	-
LEXUS CT	266	266	-	-	-	-	-	-
LEXUS GS	116	-	-	48	-	68	-	-
LEXUS IS	276	-	-	276	-	-	-	-
LEXUS LS	10	-	-	-	-	10	-	-
LEXUS NX300H	263	-	263	-	-	-	-	-
LEXUS RX	278	-	-	-	278	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	168	-	-	118	25	25	-	-
MERCEDES E-KLASSE	972	-	-	972	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE	17	-	-	-	-	17	-	-
MERCEDES S-KLASSE	652	-	-	165	-	487	-	70
MITSUBISHI OUTLANDER	1 056	-	1 056	-	-	-	-	1 051
OPEL AMPERA	117	1	116	-	-	-	-	73
PEUGEOT 3008	96	-	96	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	245	-	245	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	144	-	-	-	-	144	-	86
PORSCHE PANAMERA	172	-	-	-	-	172	-	166
TOYOTA AURIS	8 921	8 921	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	750	750	-	-	-	-	-	152
TOYOTA PRIUS PLUS	779	779	-	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	7 333	7 333	-	-	-	-	-	-
VOLVO 60	391	-	-	391	-	-	-	391
VW GOLF	588	-	588	-	-	-	-	495
VW JETTA	71	-	70	1	-	-	-	-
VW PASSAT	9	-	9	-	-	-	-	-
VW TOUAREG	47	-	-	-	-	47	-	-
SONSTIGE	725	52	150	97	276	150	-	194
Insgesamt	27 435	19 539	3 436	2 145	999	1 315	1	4 527

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen. - ²⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Meth. Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

10. Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen 2014 nach Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen

Fahrzeugklasse	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen						
		zusammen	Euro III	Euro IV	Euro V	EEV	Euro VI	sonstige ^{1) 2)}
			(0634, 0645, 0655, u. a.)	(0635, 0680, 0681)	(0683, 0684, 35A0, u. a.)	(0690, 0691)	(36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Kraftomnibusse	5 651	5 626	-	1	366	600	4 623	36
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse								
bis 2800 kg	95 333	95 103	6	5	93 799	5	745	543
2801 - 3500 kg	128 204	128 155	5	7	125 218	135	2 660	130
3501 - 7500 kg	13 382	13 328	-	4	5 150	1 266	6 769	139
7501 - 12000 kg	7 351	7 346	-	1	1 423	503	5 389	30
12001 und mehr kg	20 341	20 323	68	8	4 241	956	15 007	43
unbekannt	4	4	-	-	2	-	2	-
Zusammen	264 615	264 259	79	25	229 833	2 865	30 572	885
Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen	41 967	36 143	-	-	2	-	5	36 136
Sattelzugmaschinen	34 330	34 304	7	1	2 537	1 002	30 717	40
Sonstige Zugmaschinen	3 941	2 943	-	-	94	3	186	2 660
Sonstige Kfz	15 349	11 937	4	4	6 665	598	1 934	2 732
Insgesamt	365 853	355 212	90	31	239 497	5 068	68 037	42 489

¹⁾ U. a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005). - ²⁾ Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsgruppe zugeordnet werden können.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu D.2	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Ab-gasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuord-nung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durch-führungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im April 2015
Stand: Jahr 2014

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in April 2015
Version: Year 2014

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!