

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen

Jahr 2015

FZ 14

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2015

	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten (mit Diagramm Personenkraftwagen nach alternativen Energiequellen und Bundesländern)	4
Personenkraftwagen	
2. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1960 bis 2015) (mit Diagramm)	11
3. Emissionsgruppen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2006 bis 2015)	13
4. Kraftstoffarten und ausgewählte Haltergruppen (mit Diagramm)	14
5. Marken und Umwelt-Merkmale (mit Diagrammen)	18
6. Segmente, Modellreihen und Umwelt-Merkmale	24
7. Segmente, Modellreihen und CO ₂ -Effizienzklassen (mit Diagramm)	36
8. Elektroantrieb, Marken, Modellreihen und Motorleistung	43
9. Hybridantrieb, Marken, Modellreihen und Motorleistung	44
Nutzfahrzeuge	
10. Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen	45
Methodische Erläuterungen	46
Zeichenerklärung	47
Begriffsbestimmungen	48
Fahrzeugklassen (Anlage A)	51
Emissionsgruppen (Anlage B)	54

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2015 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraft-		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	24 614	219 070	23	-	599	573	23
Diesel	32	204 468	4 789	821	29 447	16 299	8 338
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	340	-	-	73	71	2
Erdgas (einschl. bivalent)	-	543	-	1	93	78	12
Elektro	173	1 521	-	2	66	65	1
Hybrid	-	4 604	-	5	-	-	-
sonstige	7	12	-	-	2	2	-
Insgesamt	24 826	430 558	4 812	829	30 280	17 088	8 376
Bayern							
Benzin	40 149	278 764	14	1	922	900	16
Diesel	49	331 203	5 594	1 413	44 624	24 426	13 140
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	512	1	-	113	111	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	737	-	9	76	69	5
Elektro	313	2 140	-	1	106	105	-
Hybrid	1	7 238	-	3	3	-	-
sonstige	11	55	3	-	1	1	-
Insgesamt	40 523	620 649	5 612	1 427	45 845	25 612	13 162
Berlin							
Benzin	4 197	47 592	1	-	210	207	2
Diesel	2	31 293	399	282	12 122	7 123	2 298
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	123	1	-	17	17	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	260	-	-	21	21	-
Elektro	27	279	-	4	28	25	2
Hybrid	-	1 585	-	-	9	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 227	81 132	401	286	12 407	7 393	2 302
Brandenburg							
Benzin	4 012	36 181	3	-	190	185	5
Diesel	3	22 543	552	142	8 772	5 540	2 151
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	145	-	-	27	26	1
Erdgas (einschl. bivalent)	1	147	-	-	22	22	-
Elektro	12	110	-	1	11	9	-
Hybrid	-	690	-	-	-	-	-
sonstige	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 030	59 816	555	143	9 022	5 782	2 157
Bremen							
Benzin	754	11 727	-	-	41	40	1
Diesel	-	13 081	161	17	1 798	1 104	444
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	43	-	-	3	3	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	44	-	-	10	9	-
Elektro	7	49	-	-	4	3	-
Hybrid	-	398	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	761	25 342	161	17	1 856	1 159	445
Hamburg							
Benzin	2 174	55 961	-	-	121	120	1
Diesel	2	76 503	320	158	10 307	6 221	2 910
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	48	-	-	11	10	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	164	-	3	34	34	-
Elektro	12	292	-	-	40	39	1
Hybrid	-	884	-	10	-	-	-
sonstige	-	6	-	-	1	-	-
Insgesamt	2 188	133 858	320	171	10 514	6 424	2 913

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2015 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
-	3	-	-	1 320	1	13	Baden-Württemberg
1 780	1 083	1 921	26	8 037	3 651	1 566	Benzin
-	-	-	-	1	-	1	Diesel
2	-	1	-	1	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	18	-	3	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	5	Elektro
-	-	-	-	20	17	-	Hybrid
1 782	1 086	1 922	26	9 399	3 669	1 588	sonstige
							Insgesamt
3	-	2	1	2 815	-	7	Bayern
2 837	1 474	2 726	21	14 470	5 084	2 931	Benzin
1	-	-	-	-	-	-	Diesel
2	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	14	-	4	Erdgas (einschl. bivalent)
3	-	-	-	1	1	-	Elektro
-	-	-	-	8	-	1	Hybrid
2 847	1 474	2 728	22	17 308	5 085	2 945	sonstige
							Insgesamt
-	1	-	-	73	-	6	Berlin
1 268	585	846	2	1 316	1 219	398	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
9	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 278	586	846	2	1 390	1 219	406	Insgesamt
-	-	-	-	369	4	4	Brandenburg
351	254	476	-	2 404	1 178	532	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	2	-	-	1	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
351	256	476	-	2 774	1 182	536	Insgesamt
-	-	-	-	7	-	-	Bremen
102	89	58	1	419	391	173	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
104	89	58	1	426	391	174	Insgesamt
-	-	-	-	36	-	1	Hamburg
930	109	133	4	921	852	292	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	6	Elektro
1	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
931	109	133	4	957	852	299	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2015 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft- mit Nutzlast	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			bis 999	1000 bis 1999
Hessen							
Benzin	12 724	161 782	11	-	472	461	11
Diesel	20	173 962	1 822	433	23 667	13 090	7 779
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	450	-	-	67	67	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	452	-	5	48	40	4
Elektro	71	4 005	-	-	42	38	4
Hybrid	-	3 069	-	-	1	-	-
sonstige	1	25	-	-	3	-	1
Insgesamt	12 816	343 745	1 833	438	24 300	13 696	7 799
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	1 984	22 022	-	-	78	76	1
Diesel	5	14 727	400	115	4 882	3 163	1 140
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	65	-	-	6	5	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	74	-	7	41	34	6
Elektro	6	50	-	-	13	13	-
Hybrid	-	307	-	-	-	-	-
sonstige	1	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 996	37 246	400	122	5 020	3 291	1 148
Niedersachsen							
Benzin	13 099	182 684	16	-	1 340	1 324	14
Diesel	24	172 992	3 526	399	23 692	14 626	5 652
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	559	1	-	73	73	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	1 116	-	10	229	228	1
Elektro	91	1 020	-	3	83	81	2
Hybrid	-	2 774	-	32	129	128	-
sonstige	5	96	1	-	2	-	1
Insgesamt	13 219	361 241	3 544	444	25 548	16 460	5 670
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	27 400	326 600	23	-	1 392	1 364	21
Diesel	28	295 081	5 932	987	54 736	33 838	13 516
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	1 759	1	-	128	127	1
Erdgas (einschl. bivalent)	-	914	-	-	124	112	7
Elektro	175	1 815	-	9	519	502	2
Hybrid	-	7 465	-	-	5	-	-
sonstige	9	9	-	-	-	-	-
Insgesamt	27 613	633 643	5 956	996	56 904	35 943	13 547
Rheinland-Pfalz							
Benzin	8 096	70 350	6	-	224	223	-
Diesel	7	58 103	1 369	394	10 764	5 938	3 065
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	221	-	-	33	33	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	130	-	-	27	23	3
Elektro	55	320	-	-	44	44	-
Hybrid	1	1 112	-	-	1	-	-
sonstige	-	2	1	-	-	-	-
Insgesamt	8 160	130 238	1 376	394	11 093	6 261	3 068
Saarland							
Benzin	2 030	19 267	7	-	47	46	1
Diesel	2	14 958	323	93	2 542	1 335	820
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	23	-	-	3	3	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	54	-	-	8	8	-
Elektro	13	54	-	-	8	8	-
Hybrid	-	414	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 045	34 770	330	93	2 608	1 400	821

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2015 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
-	-	-	-	819	-	9	Hessen
1 267	461	1 050	20	4 215	2 474	979	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	1	3	-	-	-	3	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	-	5	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	1	Elektro
1	1	-	-	2	1	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 269	463	1 053	20	5 040	2 475	997	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	Mecklenburg-Vorpommern
1	-	-	-	293	-	1	Benzin
234	124	218	3	2 236	1 030	575	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	43	42	-	sonstige
236	124	218	3	2 573	1 072	576	Insgesamt
-	2	-	-	977	-	4	Niedersachsen
1 247	620	1 537	10	9 660	5 270	2 138	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	16	-	2	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	5	Elektro
-	-	1	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	28	25	-	sonstige
1 248	622	1 538	10	10 681	5 295	2 149	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	Nordrhein-Westfalen
6	-	1	-	1 168	1	32	Benzin
3 408	1 463	2 499	12	11 606	7 487	2 593	Diesel
-	-	-	-	1	-	6	Flüssiggas (einschl. bivalent)
4	-	-	1	2	2	1	Erdgas (einschl. bivalent)
15	-	-	-	5	-	3	Elektro
5	-	-	-	2	-	-	Hybrid
-	-	-	-	3	1	-	sonstige
3 438	1 463	2 500	13	12 787	7 491	2 635	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	Rheinland-Pfalz
1	-	-	-	828	1	-	Benzin
670	372	714	5	3 310	1 823	718	Diesel
-	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	1	-	-	-	-	2	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	-	-	Elektro
1	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	2	1	-	sonstige
672	373	714	5	4 144	1 825	722	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	Saarland
120	90	175	2	166	-	1	Benzin
-	-	-	-	517	370	106	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
120	90	175	2	683	370	107	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2015 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

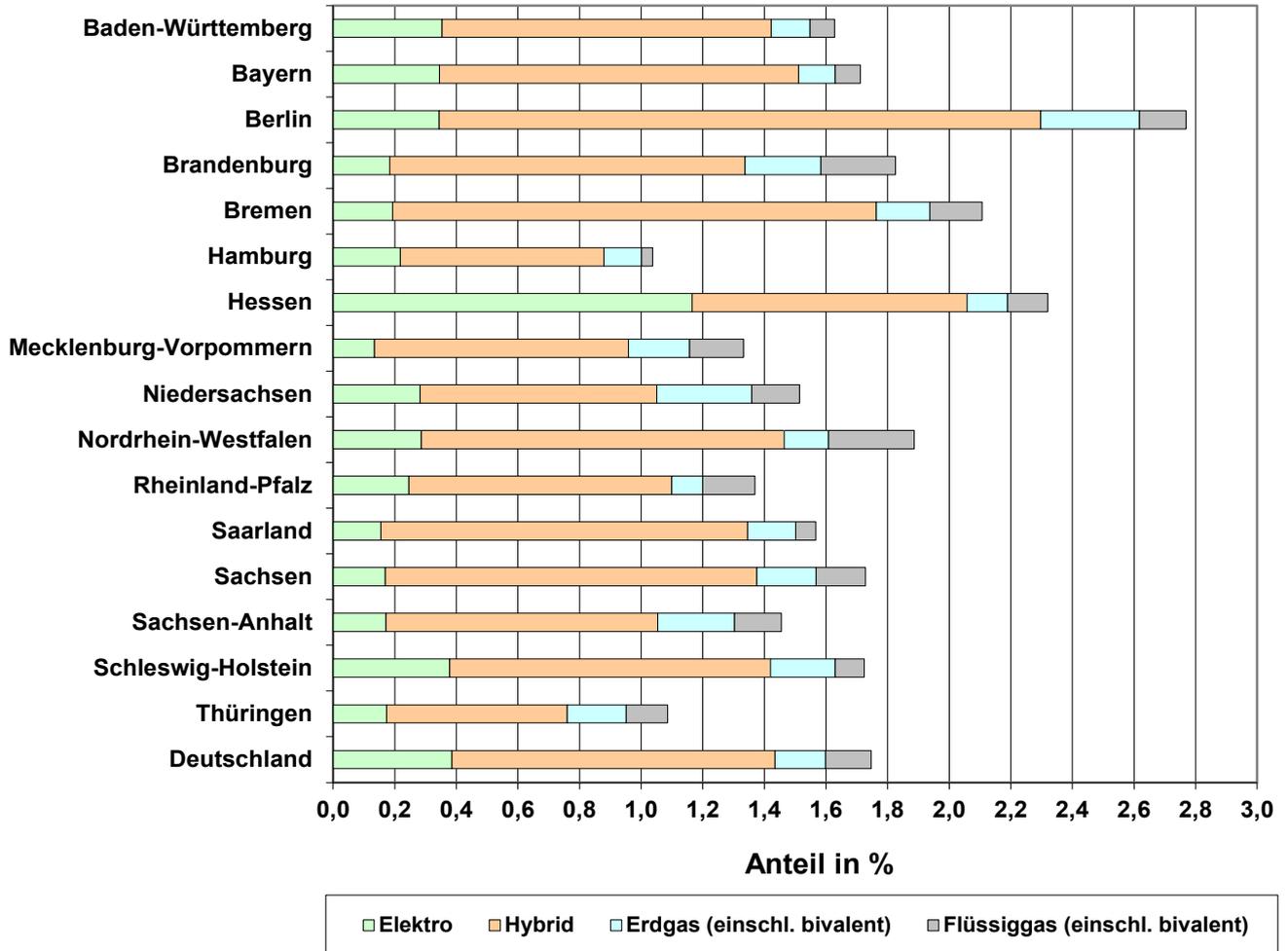
Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	zusammen	Lastkraft- mit Nutzlast	
		insgesamt	darunter Wohnmobile			bis 999	1000 bis 1999
Sachsen							
Benzin	5 419	67 170	5	-	474	462	10
Diesel	6	45 293	778	271	14 327	9 035	3 461
Flüssiggas (einschl. bivalent)	1	183	-	-	49	49	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	221	-	3	24	22	1
Elektro	24	194	-	1	22	22	-
Hybrid	-	1 380	-	-	1	-	-
sonstige	2	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 452	114 441	783	275	14 897	9 590	3 472
Sachsen-Anhalt							
Benzin	2 839	33 662	2	-	201	199	1
Diesel	1	21 396	363	167	7 238	4 831	1 498
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	85	-	-	13	13	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	139	-	15	47	42	3
Elektro	9	96	-	-	5	5	-
Hybrid	-	493	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 849	55 871	365	182	7 504	5 090	1 502
Schleswig-Holstein							
Benzin	4 504	42 215	3	-	141	140	1
Diesel	-	36 820	1 510	139	9 119	5 562	2 368
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	76	-	-	13	13	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	169	-	-	50	32	18
Elektro	74	304	-	-	20	16	2
Hybrid	-	838	-	2	-	-	-
sonstige	1	1	1	-	1	-	-
Insgesamt	4 579	80 423	1 514	141	9 344	5 763	2 389
Thüringen							
Benzin	3 140	36 293	1	-	202	199	2
Diesel	9	25 273	383	170	7 407	4 613	1 869
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	84	-	-	10	10	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	119	-	-	29	27	2
Elektro	13	108	-	-	20	20	-
Hybrid	-	365	-	-	-	-	-
sonstige	1	1	-	-	3	-	-
Insgesamt	3 163	62 243	384	170	7 671	4 869	1 873
Sonstige							
Benzin	10	49	-	-	-	-	-
Diesel	-	755	2	9	22	18	4
Flüssiggas (einschl. bivalent)	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas (einschl. bivalent)	-	2	-	-	-	-	-
Elektro	-	6	-	-	2	2	-
Hybrid	-	14	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10	826	2	9	24	20	4
Deutschland							
Benzin	157 145	1 611 389	115	1	6 654	6 519	110
Diesel	190	1 538 451	28 223	6 010	265 466	156 762	70 453
Flüssiggas (einschl. bivalent)	5	4 716	4	-	639	631	7
Erdgas (einschl. bivalent)	1	5 285	-	53	883	801	62
Elektro	1 075	12 363	-	21	1 033	997	14
Hybrid	2	33 630	-	52	149	128	-
sonstige	39	208	6	-	13	3	2
Insgesamt	158 457	3 206 042	28 348	6 137	274 837	165 841	70 648

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2015 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

wagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
-	1	1	-	553	1	12	Sachsen
645	456	727	3	3 276	1 865	850	Benzin
-	-	-	-	1	-	1	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	2	Elektro
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
647	457	728	3	3 830	1 866	866	Insgesamt
-	1	-	-	441	-	29	Sachsen-Anhalt
375	204	328	2	2 401	1 336	615	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
1	-	1	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
376	205	329	2	2 842	1 336	645	Insgesamt
-	-	-	-	277	-	3	Schleswig-Holstein
400	229	557	3	2 978	1 455	837	Benzin
-	-	-	-	1	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	-	-	-	2	-	3	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	4	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	1	-	1	-	-	sonstige
402	229	558	3	3 259	1 455	847	Insgesamt
1	-	-	-	869	-	-	Thüringen
406	222	296	1	1 815	961	484	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
3	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
410	222	296	1	2 685	961	485	Insgesamt
-	-	-	-	5	-	1	Sonstige
-	-	-	-	1	-	286	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
-	-	-	-	6	-	288	Insgesamt
12	8	4	1	11 016	8	123	Deutschland
16 040	7 835	14 261	115	69 582	36 446	16 073	Benzin
1	-	-	-	4	-	11	Diesel
12	2	5	1	3	2	15	Flüssiggas (einschl. bivalent)
20	2	-	-	65	-	33	Erdgas (einschl. bivalent)
21	-	-	-	7	1	8	Elektro
5	1	2	-	107	87	2	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
16 111	7 848	14 272	117	80 784	36 544	16 265	Insgesamt

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Bundesländern und alternativen Energiequellen

Bundesländer



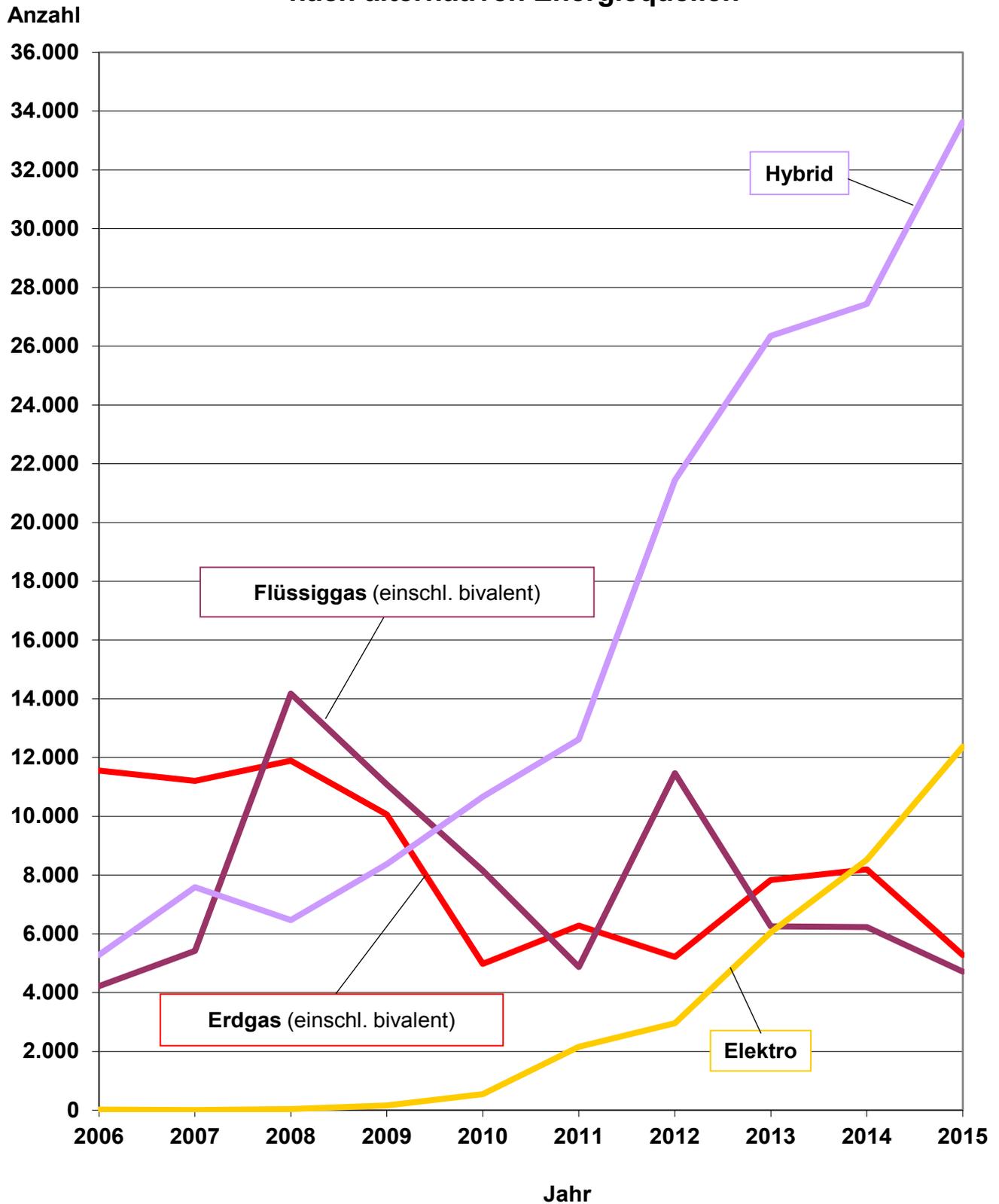
2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1960 bis 2015 nach Kraftstoffarten ²⁾

Jahr	Ottomotor Benzin	Gas	Benzin u. Gas (bivalent)	Rotations- kolben-	Diesel-	Elektro-	Sonstige	Insgesamt
	motor							
	1	2	3	4	5	6		
1960	941 927	-	-	-	27 812	-	-	969 739
1965	1 471 071	2	-	313	46 178	-	-	1 517 564
1970	2 042 872	-	-	4 243	60 008	-	-	2 107 123
1975	2 011 507	1	-	1 537	92 960	43	-	2 106 048
1980	2 228 891	13	-	1 662	195 612	7	2	2 426 187
1985	1 848 013	4	-	439	530 762	35	8	2 379 261
1990	2 702 509	7	-	430	337 640	180	17	3 040 783
1995	2 830 278	29	-	12	483 517	208	17	3 314 061
2000	2 349 934	213	2 026	7	1 026 002	109	52	3 378 343

Jahr	Benzin	Diesel	Flüssiggas (einschl. bivalent)	Erdgas (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid	Sonstige	Insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8
2005	1 903 190	1 425 576	1 380	8 053	47	3 589	287	3 342 122
2006	1 910 823	1 535 881	4 220	11 555	19	5 278	185	3 467 961
2007	1 622 276	1 501 566	5 419	11 208	8	7 591	95	3 148 163
2008	1 695 972	1 361 457	14 175	11 896	36	6 464	40	3 090 040
2009	2 608 767	1 168 633	11 083	10 062	162	8 374	94	3 807 175
2010	1 669 927	1 221 938	8 154	4 982	541	10 661	57	2 916 260
2011	1 651 637	1 495 966	4 873	6 283	2 154	12 622	99	3 173 634
2012	1 555 241	1 486 119	11 465	5 215	2 956	21 438	70	3 082 504
2013	1 502 784	1 403 113	6 257	7 835	6 051	26 348	43	2 952 431
2014	1 533 726	1 452 565	6 234	8 194	8 522	27 435	97	3 036 773
2015	1 611 389	1 538 451	4 716	5 285	12 363	33 630	208	3 206 042

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.
²⁾ Bis einschließlich 2004 erfolgte die Ausweisung nach Antriebsarten.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2006 bis 2015 nach alternativen Energiequellen



3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2006 bis 2015 nach Kraftstoffarten und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Emissionsgruppe	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Benzin	1 910 823	1 622 276	1 695 972	2 608 767	1 669 927	1 651 637	1 555 241	1 502 784	1 533 726	1 611 389
dar.: Euro 5	-	-	37 071	638 102	1 096 152	1 613 542	1 530 089	1 319 695	1 087 487	384 720
Euro 6	-	-	-	1	6	40	21 355	180 619	443 710	1 223 877
Diesel	1 535 881	1 501 566	1 361 457	1 168 633	1 221 938	1 495 966	1 486 119	1 403 113	1 452 565	1 538 451
dar.: Euro 5	-	-	61 276	489 851	923 160	1 437 831	1 447 273	1 310 177	1 104 331	445 414
Euro 6	-	-	127	3 017	6 757	9 363	28 816	88 463	346 031	1 091 096
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4 220	5 419	14 175	11 083	8 154	4 873	11 465	6 257	6 234	4 716
Erdgas (einschl. bivalent)	11 555	11 208	11 896	10 062	4 982	6 283	5 215	7 835	8 194	5 285
Elektro	19	8	36	162	541	2 154	2 956	6 051	8 522	12 363
Hybrid	5 278	7 591	6 464	8 374	10 661	12 622	21 438	26 348	27 435	33 630
Sonstige	185	95	40	94	57	99	70	43	97	208
Insgesamt	3 467 961	3 148 163	3 090 040	3 807 175	2 916 260	3 173 634	3 082 504	2 952 431	3 036 773	3 206 042

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Kraftstoffart	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Da-			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
		1	2	3	4	5	6	7	8
Benzin	1 611 389	723 920	44,9	887 177	55,1	422 010	26,2	144 670	9,0
Diesel	1 538 451	357 424	23,2	1 180 209	76,7	233 467	15,2	160 987	10,5
Flüssiggas (einschl. bivalent)	4 716	3 293	69,8	1 422	30,2	413	8,8	190	4,0
Erdgas (einschl. bivalent)	5 285	1 533	29,0	3 749	70,9	463	8,8	630	11,9
Elektro	12 363	2 370	19,2	9 991	80,8	5 383	43,5	627	5,1
Hybrid	33 630	9 518	28,3	24 093	71,6	9 842	29,3	3 529	10,5
dar. Plug-in-Hybrid ²⁾	11 101	1 312	11,8	9 782	88,1	3 723	33,5	2 543	22,9
Sonstige	208	10	4,8	198	95,2	30	14,4	125	60,1
Insgesamt	3 206 042	1 098 068	34,2	2 106 839	65,7	671 608	20,9	310 758	9,7

²⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

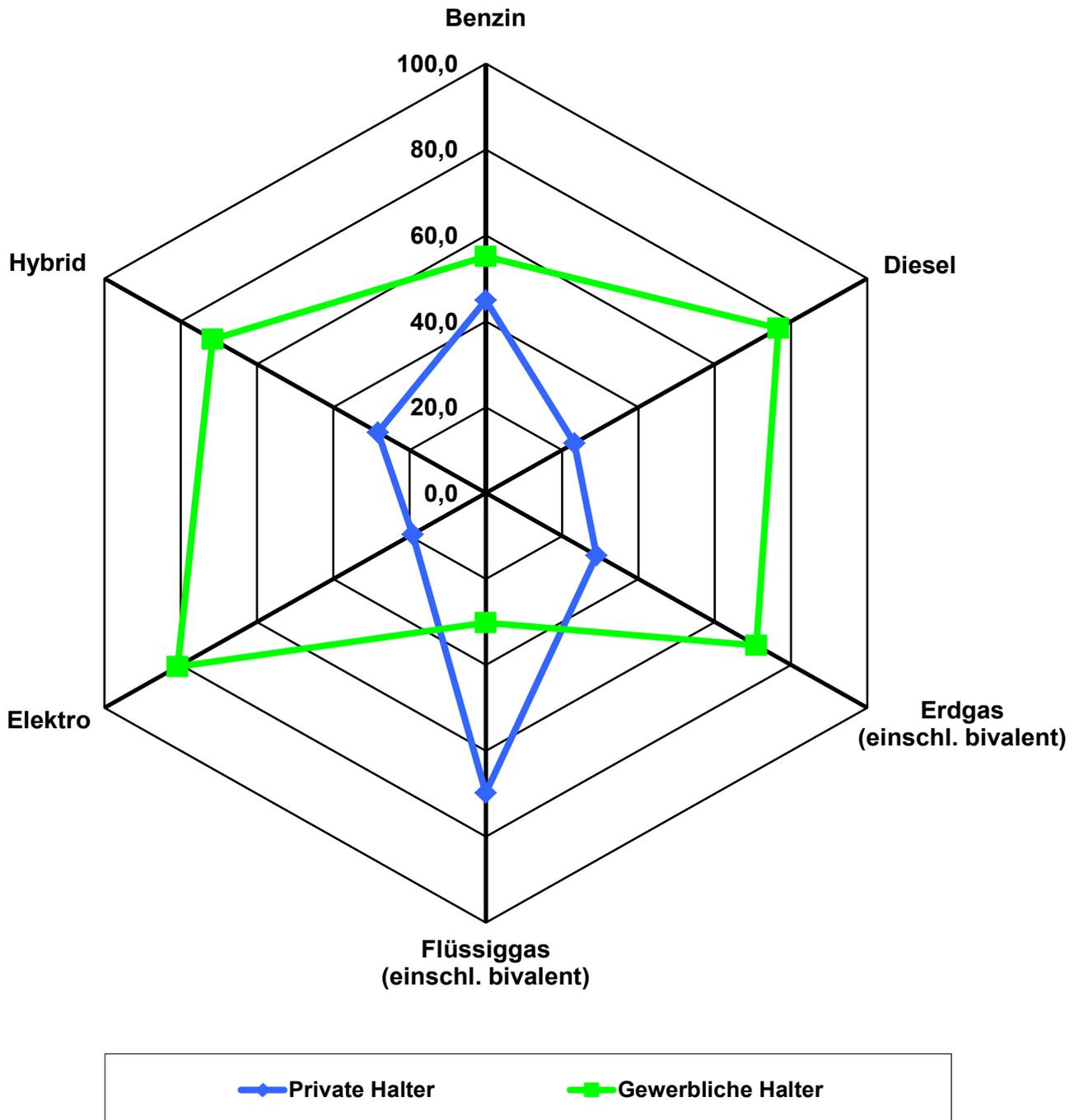
4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

von						Unbekannt		Kraftstoffart
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
132 683	8,2	77 001	4,8	110 813	6,9	292	0,0	Benzin
203 079	13,2	216 208	14,1	366 468	23,8	818	0,1	Diesel
39	0,8	282	6,0	498	10,6	1	0,0	Flüssiggas (einschl. bivalent)
83	1,6	659	12,5	1 914	36,2	3	0,1	Erdgas (einschl. bivalent)
540	4,4	1 235	10,0	2 206	17,8	2	0,0	Elektro
2 461	7,3	2 968	8,8	5 293	15,7	19	0,1	Hybrid
644	5,8	1 339	12,1	1 533	13,8	7	0,1	dar. Plug-in-Hybrid ²⁾
-	-	35	16,8	8	3,8	-	-	Sonstige
338 885	10,6	298 388	9,3	487 200	15,2	1 135	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen. - ²⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach privaten und gewerblichen Haltern je Kraftstoffart

(Anteil in %)



Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Marken und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Marke	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km	Leermasse in kg	CO ₂ -Emission je 1000 kg	NO _x -Emission in mg/km ²⁾	Fahrgeräusch in db	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ²⁾	Fahrgeräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Alfa Romeo	2 800	128,8	1 346	95,7	47,6	72,5	2 119	135,0	5,8	29,6	72,5
Audi	269 047	135,4	1 638	82,6	54,4	71,0	83 290	140,2	6,0	29,7	71,1
BMW	248 565	132,3	1 652	80,1	43,2	70,8	71 484	143,8	6,2	22,3	70,9
Chevrolet	699	285,8	1 734	164,8	14,3	73,7	672	291,3	12,6	13,5	73,7
Citroen	51 413	112,5	1 464	76,8	55,2	71,2	24 610	109,5	4,7	18,9	71,6
Dacia	45 764	128,1	1 287	99,5	43,0	72,7	31 149	132,0	5,7	16,3	72,3
Fiat	70 719	141,6	1 778	79,6	69,7	73,2	38 743	122,5	5,3	20,9	72,8
Ford	224 579	125,0	1 428	87,5	58,1	69,9	122 175	124,9	5,4	31,9	69,7
Honda	21 072	136,5	1 442	94,6	34,6	70,6	14 329	143,0	6,2	9,9	70,6
Hyundai	108 434	132,6	1 415	93,7	36,5	72,1	75 783	132,5	5,7	15,2	71,8
Jaguar	4 987	161,4	1 781	90,6	69,4	73,0	1 793	216,8	9,3	9,4	71,5
Jeep	14 819	180,9	1 989	90,9	99,1	73,0	3 001	198,8	8,6	21,0	72,7
Kia	55 689	131,1	1 495	87,7	47,6	72,3	31 205	135,5	5,8	12,8	72,4
Lancia	648	198,2	2 195	90,3	234,3	72,9	74	141,9	6,1	20,8	72,0
Land Rover	18 216	181,0	2 142	84,5	123,9	71,3	1 436	265,3	11,4	13,0	73,3
Lexus	1 682	131,6	1 917	68,6	11,4	69,6	262	205,1	8,8	35,1	69,7
Mazda	58 216	130,8	1 427	91,6	29,1	69,9	39 084	131,8	5,7	10,3	70,4
Mercedes	286 883	138,3	1 688	81,9	50,2	72,2	113 876	145,4	6,3	20,6	72,8
Mini	39 714	121,2	1 256	96,5	30,9	71,2	30 836	124,0	5,3	24,6	71,1
Mitsubishi	34 443	120,4	1 313	91,7	44,9	70,9	23 456	111,1	4,8	24,6	70,2
Nissan	69 835	122,0	1 430	85,3	50,3	69,3	43 847	126,8	5,5	19,5	69,1
Opel	229 352	131,7	1 447	91,0	37,3	71,2	160 953	134,9	5,8	19,1	71,0
Peugeot	54 259	109,5	1 393	78,6	47,9	70,8	29 323	111,9	4,8	22,4	71,2
Porsche	28 543	195,9	1 852	105,8	44,7	73,2	16 767	214,2	9,2	20,6	73,8
Renault	110 039	114,0	1 272	89,6	48,8	71,6	64 281	118,4	5,1	16,4	71,7
Seat	94 673	120,9	1 282	94,3	49,8	71,4	62 321	121,0	5,2	24,5	71,6
Skoda	179 951	118,6	1 283	92,4	55,1	71,7	101 704	119,1	5,1	25,9	71,5
Smart	37 808	94,7	937	101,1	19,4	71,3	37 122	96,5	4,2	19,7	71,3
Subaru	6 549	159,1	1 647	96,6	62,3	70,2	2 919	163,7	7,1	19,9	69,6
Suzuki	30 903	127,0	1 140	111,3	22,1	71,4	27 210	129,0	5,6	13,4	71,4
Toyota	65 939	114,9	1 362	84,4	26,5	71,6	38 615	117,0	5,0	12,2	71,6
Volvo	36 120	131,3	1 821	72,1	66,2	71,4	3 412	142,0	6,1	21,9	70,9
VW	685 669	125,2	1 442	86,8	56,5	70,9	304 187	122,7	5,3	28,4	71,0
Sonstige	18 013	187,4	2 037	92,0	86,7	72,5	9 351	224,1	9,7	25,7	72,7
Insgesamt	3 206 042	128,8	1 486	86,7	50,0	71,2	1 611 389	129,4	5,6	22,6	71,3

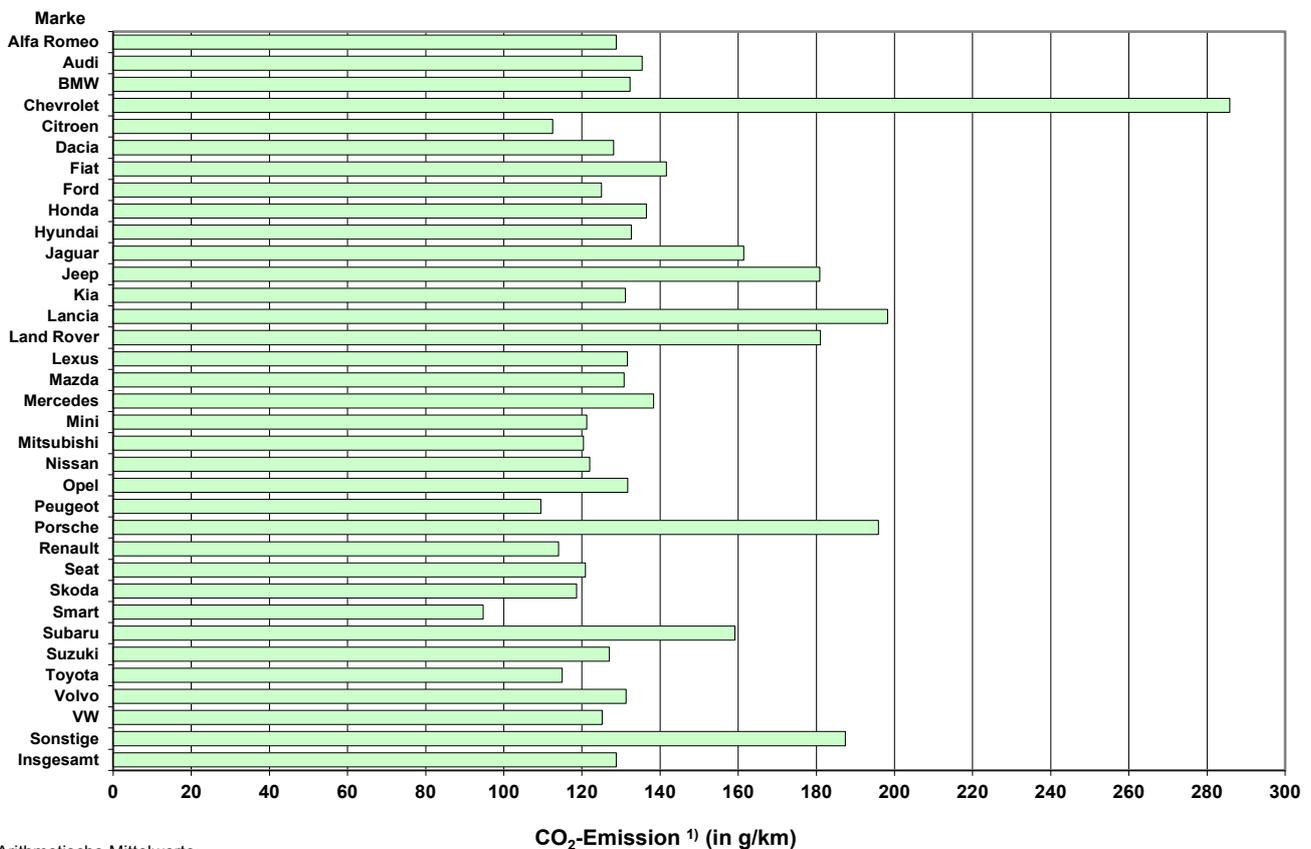
¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Marken und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Marke
	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ²⁾	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km ²⁾			zu- sammen	darunter Plug-in ³⁾			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
680	109,4	4,1	103,8	72,6	0,6	-	1	-	-	-	-	Alfa Romeo
183 085	134,2	5,1	66,1	70,9	0,3	462	-	2 192	1 888	6	12	Audi
174 088	129,5	4,9	52,1	70,8	0,1	-	-	1 942	1 906	1 051	-	BMW
25	153,6	5,8	134,9	73,3	0,7	-	1	1	1	-	-	Chevrolet
25 105	116,2	4,4	91,9	70,6	0,4	-	2	1 680	-	16	-	Citroen
11 912	116,6	4,4	117,8	73,5	0,1	-	2 701	1	-	-	1	Dacia
31 847	185,9	7,0	178,5	73,7	1,0	112	14	-	-	-	3	Fiat
102 187	125,1	4,7	90,0	70,1	0,6	-	80	123	2	14	-	Ford
6 540	123,1	4,6	89,4	70,8	0,2	-	6	197	-	-	-	Honda
32 084	133,2	5,0	86,9	72,9	0,4	-	484	9	-	2	72	Hyundai
3 194	130,3	4,9	103,1	73,9	1,0	-	-	-	-	-	-	Jaguar
11 802	176,2	6,6	118,8	73,1	0,6	-	15	-	-	-	1	Jeep
20 175	149,8	5,7	102,5	72,4	0,3	-	362	105	-	3 842	-	Kia
574	205,5	7,8	261,9	73,0	0,1	-	-	-	-	-	-	Lancia
16 631	173,8	6,6	133,4	71,2	0,5	-	-	149	-	-	-	Land Rover
2	245,5	9,3	41,2	72,0	0,6	-	-	1 418	-	-	-	Lexus
19 120	128,7	4,9	67,4	69,1	0,3	-	4	-	-	8	-	Mazda
169 958	134,6	5,1	70,2	71,8	0,8	380	-	2 178	836	485	6	Mercedes
8 878	111,4	4,2	52,6	71,4	0,3	-	-	-	-	-	-	Mini
8 741	165,5	6,2	109,9	72,6	0,4	-	10	2 138	2 127	98	-	Mitsubishi
24 889	119,0	4,5	104,6	69,6	0,4	-	2	-	-	1 097	-	Nissan
67 341	124,2	4,7	81,4	71,8	0,4	242	788	25	21	3	-	Opel
22 137	107,4	4,1	79,8	69,9	0,3	-	3	2 775	-	21	-	Peugeot
11 139	174,2	6,6	80,4	72,4	0,2	-	-	637	563	-	-	Porsche
43 961	112,1	4,2	96,3	71,5	0,4	-	7	-	-	1 790	-	Renault
31 840	121,2	4,6	99,8	71,0	0,1	502	10	-	-	-	-	Seat
77 421	118,2	4,5	93,9	71,8	0,1	801	25	-	-	-	-	Skoda
9	133,9	5,1	99,2	71,6	0,5	-	-	1	-	676	-	Smart
3 622	155,5	5,9	96,5	70,6	0,4	-	8	-	-	-	-	Subaru
3 690	112,1	4,2	87,5	71,2	0,8	-	1	2	-	-	-	Suzuki
13 257	141,3	5,3	90,1	70,9	0,9	-	-	14 067	119	-	-	Toyota
32 310	131,2	4,9	71,3	71,4	0,8	-	-	398	398	-	-	Volvo
373 671	128,6	4,9	80,1	70,9	0,1	2 780	101	3 188	3 109	1 648	94	VW
6 536	182,9	6,9	150,9	72,2	0,4	6	91	404	131	1 606	19	Sonstige
1 538 451	130,4	4,9	79,9	71,2	0,3	5 285	4 716	33 630	11 101	12 363	208	Insgesamt

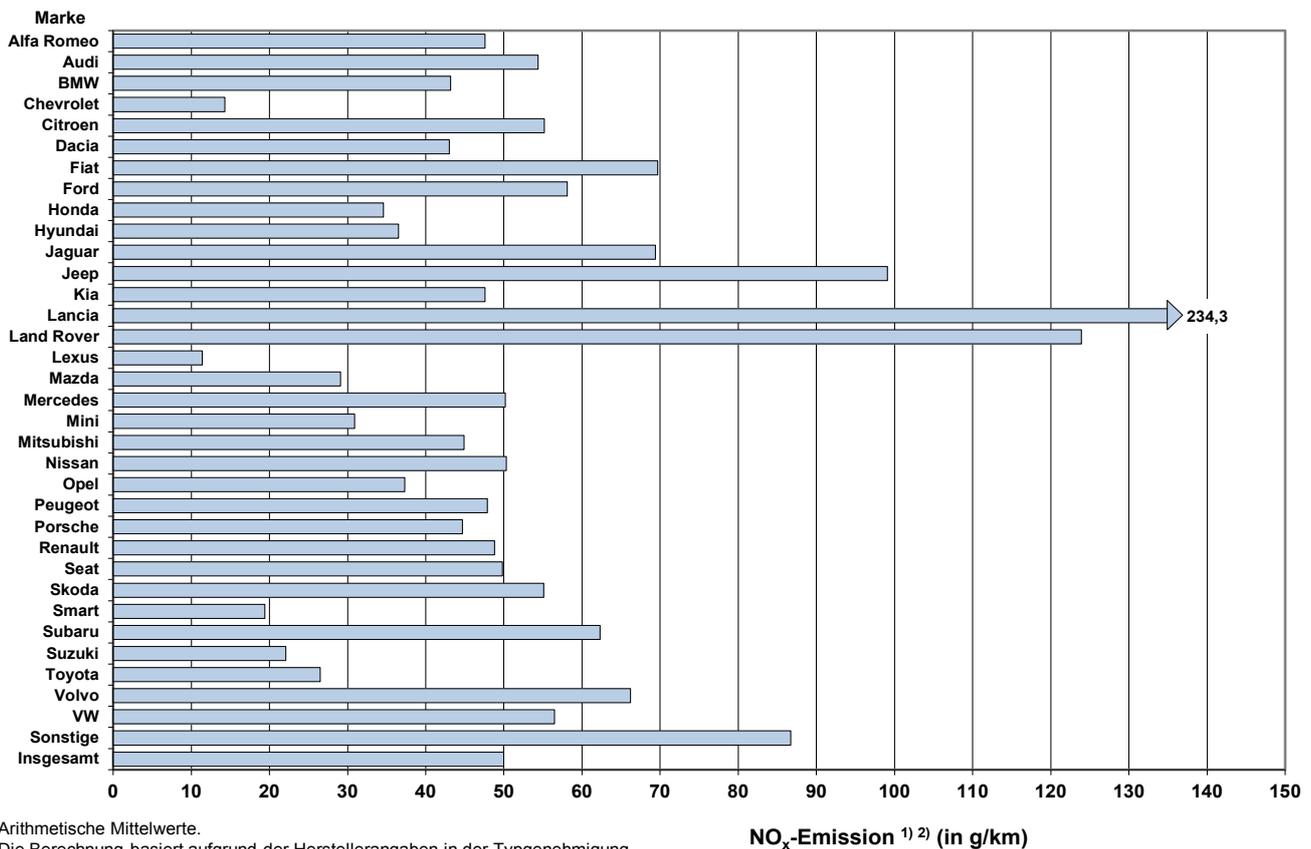
¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen. - ³⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Marken und CO₂-Emissionen ¹⁾



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

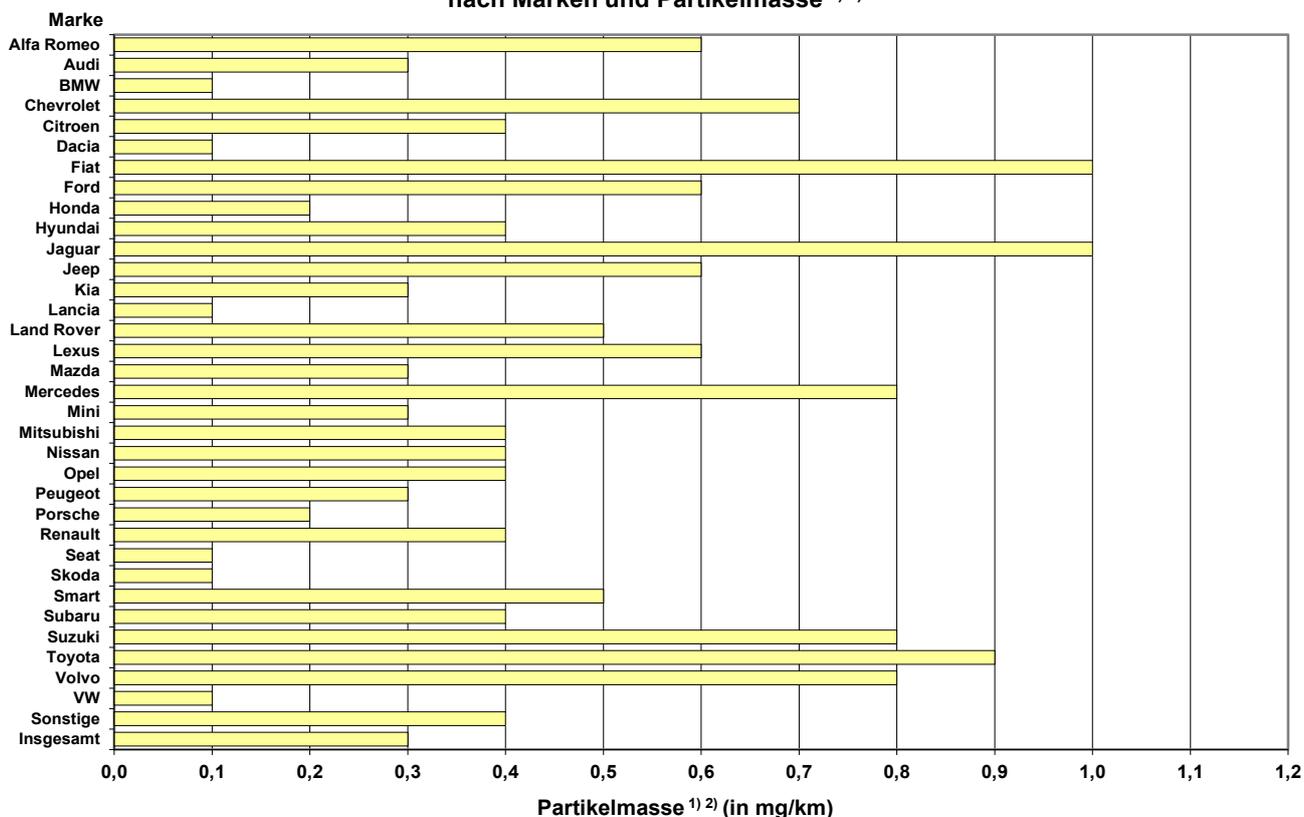
Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Marken und NO_x-Emissionen ^{1) 2)}



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

²⁾ Die Berechnung basiert aufgrund der Herstellerangaben in der Typgenehmigung.

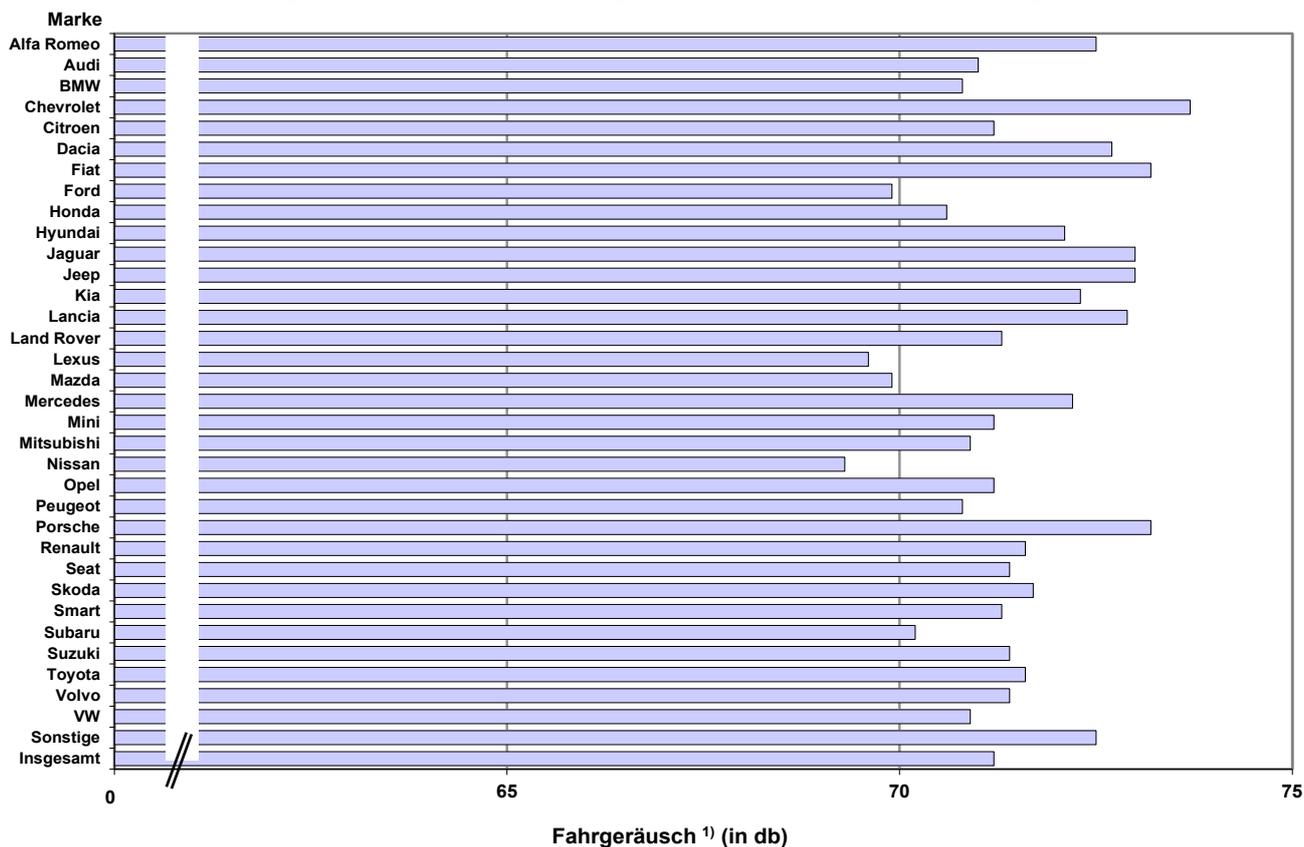
Neuzulassungen von dieselangetriebenen Personenkraftwagen 2015 nach Marken und Partikelmasse ^{1) 2)}



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

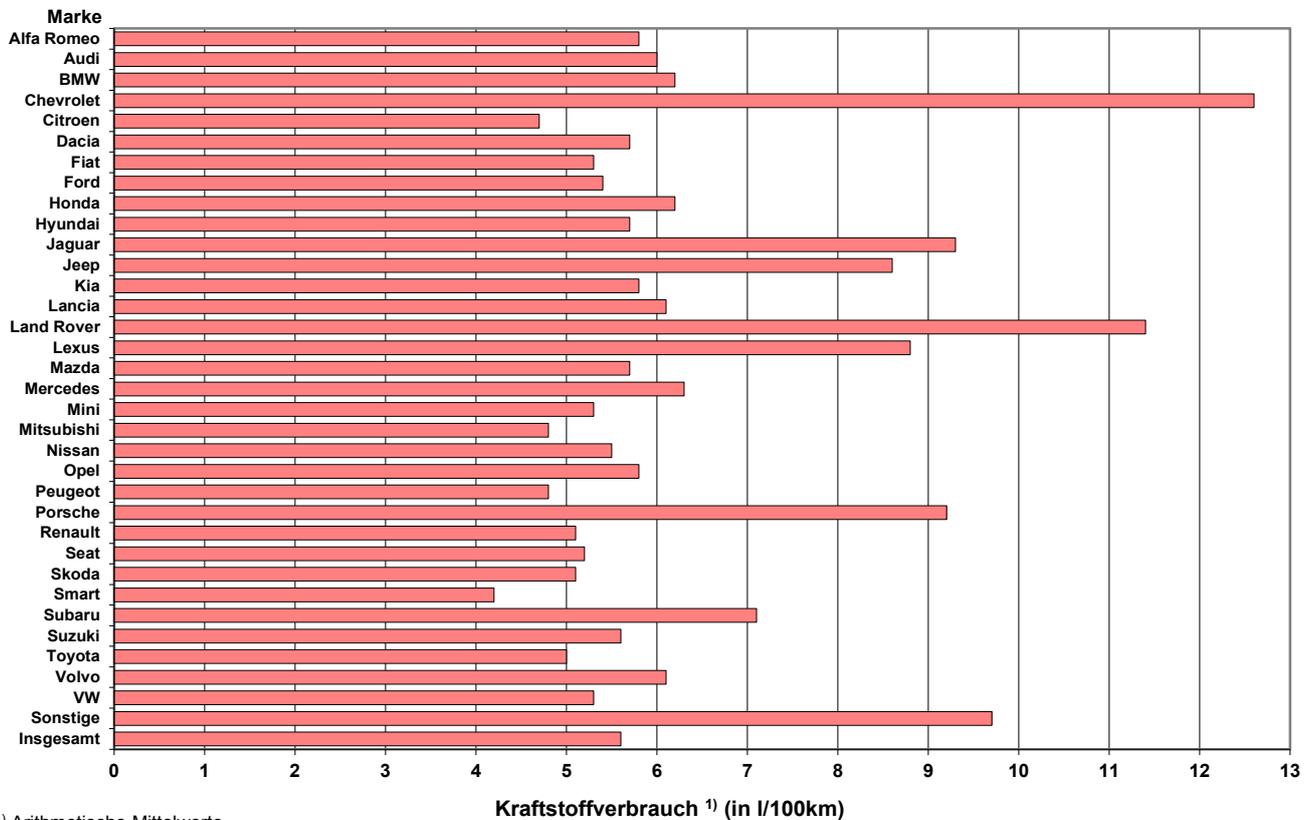
²⁾ Die Berechnung basiert aufgrund der Herstellerangaben in der Typgenehmigung.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Marken und Fahrgeräusch ¹⁾



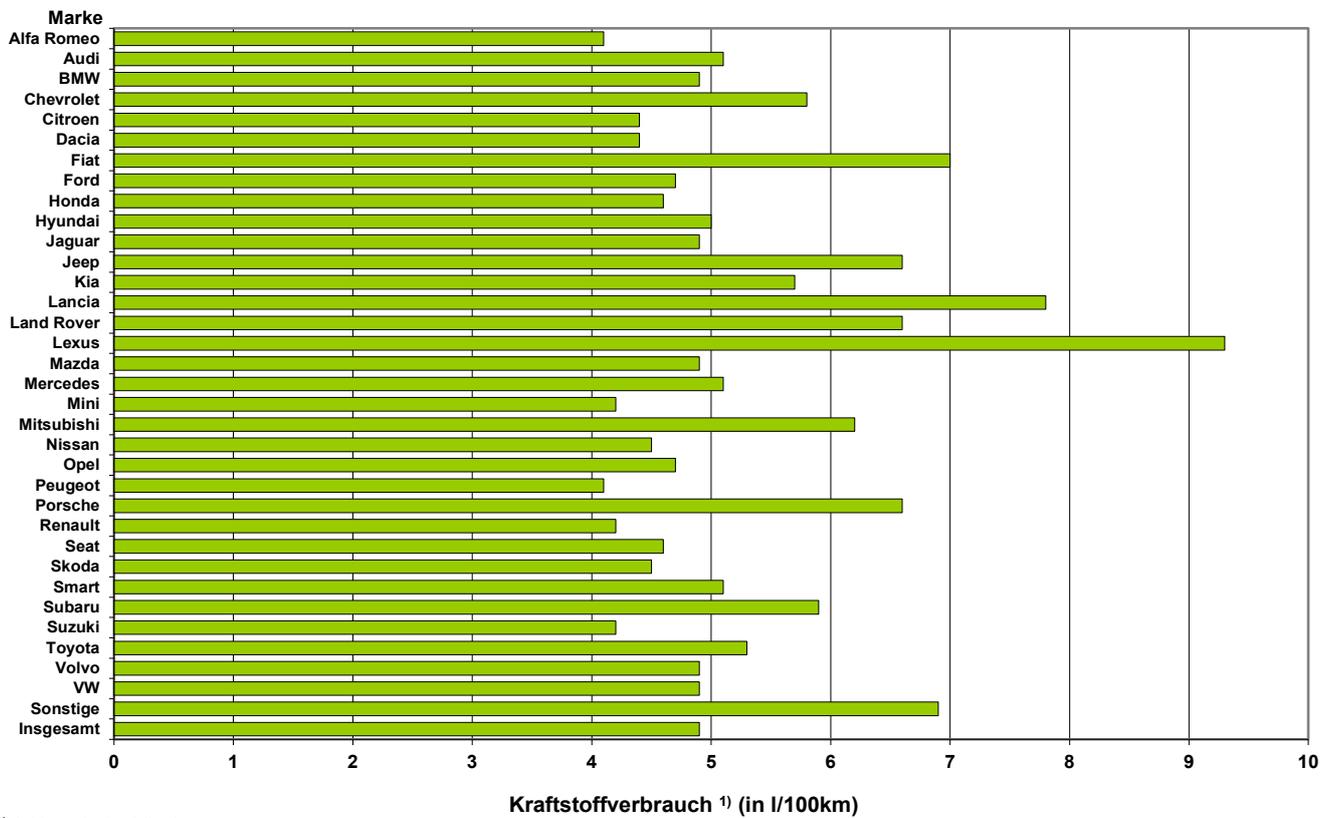
¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

**Neuzulassungen von benzinangetriebenen Personenkraftwagen 2015
nach Marken und Kraftstoffverbrauch ¹⁾**



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

**Neuzulassungen von dieselangetriebenen Personenkraftwagen 2015
nach Marken und Kraftstoffverbrauch ¹⁾**



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leermasse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in db	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
MINIS											
CITROEN C1	7 965	96,2	984	97,7	12,7	70,0	7 965	96,2	4,1	12,7	70,0
FIAT PANDA	7 337	117,9	1 052	112,0	32,7	72,2	6 228	117,7	5,1	19,9	72,0
FIAT 500	33 907	122,0	1 130	108,0	32,4	72,9	29 136	122,3	5,3	21,0	73,0
FORD KA	6 967	115,0	940	122,3	24,0	72,0	6 964	115,0	5,0	24,0	72,0
HYUNDAI I 10	22 868	112,1	1 089	102,9	12,6	71,4	22 426	112,2	4,8	12,3	71,3
KIA PICANTO	6 810	104,6	1 045	100,1	11,4	73,0	6 488	104,9	4,5	11,5	73,1
LANCIA YPSILON	65	112,2	1 052	106,7	38,4	71,5	58	113,8	4,9	24,0	71,5
MITSUBISHI I-MIEV	98	-	1 161	-	-	66,0	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	23 590	122,8	1 172	104,8	18,6	70,3	23 500	122,8	5,3	18,5	70,3
OPEL AGILA	87	115,2	1 089	105,8	8,5	70,3	87	115,2	5,0	8,5	70,3
OPEL KARL	7 751	103,9	1 032	100,7	4,1	71,0	7 745	103,9	4,5	4,1	71,0
PEUGEOT ION	20	-	1 158	-	-	66,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT 108	4 805	96,1	985	97,5	13,8	70,1	4 801	96,1	4,1	13,8	70,1
RENAULT TWINGO	21 143	102,1	956	106,8	10,1	71,3	21 142	102,1	4,4	10,1	71,3
SEAT MII	10 445	104,4	932	112,0	13,7	70,9	10 221	105,0	4,5	13,6	70,9
SKODA CITIGO	13 136	103,5	933	110,9	14,1	70,8	12 714	104,3	4,5	14,0	70,8
SMART FORTWO	23 493	93,1	908	102,5	21,7	71,0	22 813	95,8	4,1	22,3	71,0
SUZUKI ALTO	30	112,3	958	117,2	15,5	70,4	30	112,3	4,8	15,5	70,4
SUZUKI CELERIO	2 859	98,0	904	108,5	11,5	70,3	2 858	98,0	4,2	11,5	70,3
SUZUKI SPLASH	1 236	118,6	1 075	110,4	7,8	70,0	1 236	118,6	5,1	7,8	70,0
TOYOTA AYGO	11 827	95,3	982	97,0	9,2	69,6	11 825	95,3	4,1	9,2	69,6
TOYOTA IQ	32	101,4	983	103,1	15,6	67,5	32	101,4	4,4	15,6	67,5
VW UP	38 877	101,8	940	108,4	14,0	70,8	37 160	104,1	4,5	13,9	70,9
SONSTIGE	26	45,2	1 131	40,0	15,8	68,0	8	118,4	5,1	18,1	71,0
ZUSAMMEN	245 374	107,4	1 014	105,9	17,4	71,2	235 437	107,9	4,7	15,3	71,2
KLEINWAGEN											
ALFA MITO	494	116,5	1 209	96,4	49,4	73,6	437	118,2	5,1	35,0	73,7
AUDI A1, S1	24 675	108,4	1 190	91,1	36,4	70,6	17 950	113,9	4,9	30,7	70,8
BMW I3	2 271	7,1	1 335	5,3	2,0	68,0	-	-	-	-	-
CITROEN C3	6 689	105,9	1 234	85,8	32,3	72,0	5 298	108,2	4,7	16,8	72,3
CITROEN DS3	3 452	102,7	1 230	83,5	33,2	71,1	2 088	111,4	4,8	20,5	72,0
FIAT PUNTO	2 878	124,2	1 106	112,3	24,3	72,0	2 782	125,1	5,4	20,5	72,0
FORD FIESTA	45 424	110,9	1 086	102,1	35,2	69,9	40 057	113,3	4,9	27,9	70,0
HONDA JAZZ	4 688	121,9	1 177	103,6	9,7	69,8	4 509	122,6	5,3	9,9	69,9
HYUNDAI I 20	15 416	118,2	1 248	94,7	28,8	71,7	13 386	120,9	5,2	24,7	71,7
KIA RIO	5 715	115,6	1 233	93,8	17,8	71,9	4 976	117,9	5,1	9,8	71,9
MAZDA 2	9 273	107,7	1 113	96,8	15,9	69,5	9 001	108,2	4,7	15,0	69,6
MINI	39 714	121,2	1 256	96,5	30,9	71,2	30 836	124,0	5,3	24,6	71,1
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	14 237	95,9	922	104,0	21,4	69,5	14 237	95,9	4,1	21,4	69,5
NISSAN JUKE	8 370	127,7	1 404	91,0	44,7	71,0	6 096	136,6	5,9	22,4	71,1
NISSAN MICRA	10 652	114,6	1 059	108,2	14,2	68,1	10 648	114,6	4,9	14,2	68,1
OPEL CORSA	52 741	121,7	1 222	99,6	28,5	70,4	49 854	123,2	5,3	26,9	70,3
PEUGEOT 207	884	149,5	1 462	102,3	26,4	73,0	828	151,1	6,5	17,6	73,1
PEUGEOT 208	12 629	102,6	1 209	84,9	31,1	71,7	10 618	105,2	4,5	24,7	72,2
RENAULT CLIO	22 406	114,0	1 117	102,1	36,7	72,2	18 195	119,0	5,1	18,7	72,2
RENAULT ZOE	1 787	-	1 502	-	-	70,0	-	-	-	-	-
SEAT IBIZA	25 093	120,3	1 096	109,7	30,5	71,9	22 715	122,2	5,3	20,7	72,0
SKODA FABIA	45 018	107,3	1 123	95,6	29,4	71,3	38 865	109,5	4,7	26,9	71,3
SMART FORTFOUR	14 314	97,4	985	98,9	15,5	71,8	14 308	97,4	4,2	15,5	71,8
SUZUKI SWIFT	10 538	122,4	1 059	115,6	13,2	71,2	10 529	122,5	5,3	13,1	71,2
SUZUKI SX4 CLASSIC	1 104	146,3	1 255	116,6	4,9	72,0	1 104	146,3	6,3	4,9	72,0
TOYOTA YARIS	18 257	97,2	1 174	82,8	11,0	72,9	11 788	108,1	4,7	10,5	72,9
VW POLO	69 867	107,3	1 113	96,4	27,4	70,7	57 365	110,9	4,8	23,3	70,7
SONSTIGE	2	118,5	991	119,6	22,5	71,0	2	118,5	5,1	22,5	71,0
ZUSAMMEN	468 588	111,2	1 150	96,7	28,0	70,9	398 472	115,0	5,0	22,8	70,9
KOMPAKTKLASSE											
ALFA GIULIETTA	2 291	131,0	1 377	95,1	47,3	72,3	1 667	138,8	6,0	28,1	72,2
AUDI A3, S3, RS3	57 858	115,6	1 381	83,8	44,1	70,7	28 234	126,0	5,4	31,8	70,7
BMW 1ER	46 340	118,1	1 410	83,8	35,8	71,0	25 209	127,1	5,5	19,1	71,5
BMW 2ER	42 916	123,9	1 508	82,2	27,0	70,1	22 095	133,7	5,8	21,1	70,2
CHEVROLET CRUZE	10	151,0	1 472	102,6	10,0	73,0	10	151,0	6,5	10,0	73,0
CITROEN C4	10 603	110,2	1 603	68,7	56,5	71,0	2 959	118,2	5,1	24,2	71,4
CITROEN DS4	1 263	112,7	1 493	75,5	51,2	70,9	348	125,4	5,4	15,7	70,9
DACIA LOGAN	7 015	116,1	1 219	95,2	28,1	72,4	5 202	121,2	5,2	11,4	72,4
DACIA SANDERO	16 493	120,7	1 173	102,9	23,5	72,5	13 866	123,7	5,3	12,0	72,5
FIAT BRAVO	41	117,6	1 393	84,5	153,0	72,0	2	132,0	5,7	30,0	71,0
FORD FOCUS	51 677	110,6	1 355	81,7	50,4	68,6	27 016	119,1	5,1	27,0	67,9
HONDA CIVIC	6 870	135,1	1 409	95,9	29,5	70,3	5 401	144,6	6,2	10,2	70,1
HYUNDAI I 30	27 161	123,9	1 448	85,6	31,2	72,8	16 682	138,1	6,0	13,6	72,9

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km ³⁾			zu- sammen	darunter Plug-in ⁴⁾			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
												MINIS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CITROEN C1
1 063	119,9	4,5	107,6	73,0	0,5	37	9	-	-	-	-	FIAT PANDA
4 762	120,6	4,5	101,6	72,4	0,5	8	1	-	-	-	-	FIAT 500
2	131,5	5,0	-	72,0	-	-	1	-	-	-	-	FORD KA
-	-	-	-	-	-	-	442	-	-	-	-	HYUNDAI I 10
1	158,0	6,0	145,0	71,0	0,2	-	321	-	-	-	-	KIA PICANTO
7	99,0	3,7	157,3	72,0	0,5	-	-	-	-	-	-	LANCIA YPSILON
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	-	MITSUBISHI I-MIEV
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OPEL ADAM
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OPEL AGILA
-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	OPEL KARL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	PEUGEOT ION
3	90,0	3,4	54,0	69,3	0,0	-	1	-	-	-	-	PEUGEOT 108
1	103,0	3,9	51,2	72,0	0,1	-	-	-	-	-	-	RENAULT TWINGO
-	-	-	-	-	-	223	1	-	-	-	-	SEAT MII
1	114,0	4,3	138,1	71,0	0,3	411	10	-	-	-	-	SKODA CITIGO
4	113,8	4,3	132,5	71,3	0,4	-	-	-	-	676	-	SMART FORTWO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUZUKI ALTO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUZUKI CELERIO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUZUKI SPLASH
2	113,5	4,3	139,2	71,5	0,3	-	-	-	-	-	-	TOYOTA AYGO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TOYOTA IQ
-	-	-	-	-	-	1 153	17	-	-	547	-	VW UP
1	130,0	4,9	40,6	74,0	-	-	1	-	-	16	-	SONSTIGE
5 847	120,4	4,5	102,8	72,5	0,5	1 832	901	-	-	1 357	-	ZUSAMMEN
												KLEINWAGEN
57	103,5	3,9	159,5	73,0	0,4	-	-	-	-	-	-	ALFA MITO
6 725	93,7	3,5	51,6	70,3	0,1	-	-	-	-	-	-	AUDI A1, S1
-	-	-	-	-	-	-	-	1 220	1 220	1 051	-	BMW I3
1 391	96,9	3,7	91,4	71,0	0,4	-	-	-	-	-	-	CITROEN C3
1 364	89,5	3,4	52,8	69,7	0,2	-	-	-	-	-	-	CITROEN DS3
72	90,6	3,4	168,0	73,0	0,3	22	2	-	-	-	-	FIAT PUNTO
5 337	92,9	3,5	89,7	69,6	0,7	-	30	-	-	-	-	FORD FIESTA
-	-	-	-	-	-	-	2	177	-	-	-	HONDA JAZZ
2 021	100,4	3,8	56,4	71,6	0,4	-	8	1	-	-	-	HYUNDAI I 20
734	100,0	3,8	71,6	72,0	0,4	-	5	-	-	-	-	KIA RIO
272	89,5	3,4	47,4	66,1	0,7	-	-	-	-	-	-	MAZDA 2
8 878	111,4	4,2	52,6	71,4	0,3	-	-	-	-	-	-	MINI
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MITSUBISHI MIRAGE,
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SPACE STAR
2 274	104,1	3,9	104,4	71,0	0,1	-	-	-	-	-	-	NISSAN JUKE
2	125,0	4,7	100,1	70,5	0,6	-	2	-	-	-	-	NISSAN MICRA
2 737	94,6	3,6	58,1	72,5	0,3	-	147	-	-	3	-	OPEL CORSA
56	127,0	4,8	157,2	72,0	2,6	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 207
2 011	88,9	3,4	65,0	69,1	0,5	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 208
4 207	92,3	3,5	114,4	72,1	0,2	-	4	-	-	-	-	RENAULT CLIO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 787	-	RENAULT ZOE
2 369	102,0	3,8	124,9	71,0	0,4	-	9	-	-	-	-	SEAT IBIZA
6 145	93,6	3,5	45,4	71,3	0,0	1	7	-	-	-	-	SKODA FABIA
5	150,0	5,7	54,7	71,8	0,6	-	-	1	-	-	-	SMART FORFOUR
9	99,0	3,7	168,1	72,0	0,1	-	-	-	-	-	-	SUZUKI SWIFT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUZUKI SX4 CLASSIC
508	94,6	3,6	79,8	70,3	0,5	-	-	5 961	-	-	-	TOYOTA YARIS
12 496	90,7	3,4	46,5	71,1	0,0	-	-	6	-	-	-	VW POLO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
59 670	96,5	3,6	65,5	71,0	0,2	23	222	7 360	1 220	2 841	-	ZUSAMMEN
												KOMPAKTKLASSE
623	110,0	4,1	98,7	72,6	0,6	-	1	-	-	-	-	ALFA GIULIETTA
27 333	110,6	4,2	59,4	70,6	0,1	433	-	1 857	1 809	-	1	AUDI A3, S3, RS3
21 131	107,3	4,1	55,8	70,4	0,1	-	-	-	-	-	-	BMW 1ER
20 708	113,4	4,3	33,4	70,1	0,1	-	-	113	113	-	-	BMW 2ER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHEVROLET CRUZE
6 486	107,9	4,1	73,1	70,2	0,1	-	-	1 158	-	-	-	CITROEN C4
795	109,0	4,1	66,8	70,8	0,4	-	-	120	-	-	-	CITROEN DS4
1 315	97,2	3,7	98,1	72,5	0,0	-	498	-	-	-	-	DACIA LOGAN
2 229	102,4	3,9	96,0	72,7	-	-	397	-	-	-	1	DACIA SANDERO
39	116,9	4,4	159,3	72,0	0,7	-	-	-	-	-	-	FIAT BRAVO
24 614	101,3	3,8	76,0	69,3	0,6	-	33	-	-	14	-	FORD FOCUS
1 465	100,1	3,8	100,5	71,0	0,2	-	-	4	-	-	-	HONDA CIVIC
10 471	101,4	3,8	59,2	72,8	0,3	-	8	-	-	-	-	HYUNDAI I 30

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.- ⁴⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
KIA CEED	12 010	129,4	1 452	89,1	51,0	73,1	7 620	140,4	6,1	15,3	73,0
LADA GRANTA	188	148,8	1 116	133,3	16,2	70,0	179	149,5	6,4	16,1	70,0
LEXUS CT	236	89,9	1 539	58,4	5,1	68,0	-	-	-	-	-
MAZDA MX-5	2 278	151,7	1 138	133,3	11,7	68,8	2 278	151,7	6,5	11,7	68,8
MAZDA 3	13 327	119,8	1 378	87,0	16,4	70,4	11 049	121,6	5,2	8,6	70,7
MERCEDES A-KLASSE	32 658	123,1	1 409	87,4	31,0	72,7	23 010	130,6	5,6	14,6	73,3
MITSUBISHI LANCER	1 048	131,3	1 385	94,8	33,0	71,2	968	131,0	5,6	25,5	71,0
NISSAN LEAF	948	-	1 578	-	-	68,0	-	-	-	-	-
NISSAN PULSAR	7 874	111,7	1 400	79,8	53,7	68,4	5 558	119,1	5,1	23,7	68,1
OPEL AMPERA	21	27,0	1 732	15,6	0,6	69,0	-	-	-	-	-
OPEL ASTRA	56 079	131,8	1 514	87,1	35,5	71,3	35 028	145,4	6,3	15,3	71,5
PEUGEOT 301	15	111,5	1 187	93,9	79,2	72,7	3	138,7	6,0	41,0	71,7
PEUGEOT 308	14 739	103,5	1 500	69,0	49,6	69,6	4 989	117,1	5,0	21,8	70,1
RENAULT FLUENCE	13	101,2	1 466	69,0	19,0	72,6	4	152,0	6,6	-	72,0
RENAULT MEGANE	14 695	119,9	1 356	88,4	69,4	72,8	6 703	143,8	6,2	28,7	72,9
SEAT LEON	42 125	117,0	1 313	89,1	58,2	71,3	24 430	122,6	5,3	31,8	71,7
SEAT TOLEDO	1 454	115,0	1 194	96,3	34,0	71,6	1 247	116,4	5,0	24,7	71,5
SKODA OCTAVIA	57 907	117,7	1 386	84,9	81,1	72,1	15 762	127,1	5,5	30,3	73,0
SKODA RAPID	17 869	114,6	1 196	95,8	46,7	71,5	12 936	117,3	5,1	29,7	71,3
SUBARU IMPREZA	39	145,1	1 440	100,8	30,7	69,8	38	145,1	6,3	30,6	69,8
SUBARU WRX	147	242,0	1 615	149,9	25,7	73,0	147	242,0	10,4	25,7	73,0
TOYOTA AURIS	14 508	110,3	1 462	75,4	20,6	72,6	6 147	131,6	5,7	15,1	72,5
TOYOTA COROLLA	566	134,8	1 383	97,5	13,5	70,1	537	136,1	5,9	8,9	70,1
TOYOTA PRIUS	563	82,2	1 505	54,6	4,8	69,0	-	-	-	-	-
VW BEETLE	12 779	129,7	1 404	92,3	28,7	70,6	10 398	132,1	5,7	22,5	70,8
VW EOS	1 371	146,2	1 568	93,6	63,8	71,2	831	155,5	6,7	30,3	71,7
VW GOLF	270 952	114,7	1 356	84,6	47,1	71,0	146 278	122,3	5,3	32,0	71,1
VW JETTA	1 142	117,5	1 369	85,9	41,0	70,9	729	122,7	5,3	35,8	70,9
SONSTIGE	19	132,9	1 434	92,7	56,6	70,9	10	156,0	6,7	25,4	71,0
ZUSAMMEN	848 108	117,9	1 386	85,0	45,0	71,1	465 570	127,3	5,5	24,7	71,2
MITTELKLASSE											
ALPINA B3	80	187,4	1 922	97,5	43,7	74,0	80	187,4	8,1	43,7	74,0
ALPINA B4	103	184,0	1 984	92,7	46,4	74,0	103	184,0	7,9	46,4	74,0
ALPINA D3	140	144,9	1 926	75,2	68,8	74,0	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	52 493	133,8	1 682	79,5	66,1	71,3	8 247	152,1	6,6	28,4	71,6
AUDI A5, S5, RS5	17 664	144,0	1 723	83,5	60,1	71,2	5 096	162,4	7,0	23,0	72,3
BMW 3ER	44 637	125,8	1 607	78,2	60,2	71,5	6 063	147,0	6,3	26,3	70,1
BMW 4ER	20 325	145,8	1 689	86,3	35,5	71,5	7 921	171,0	7,4	29,0	71,4
CADILLAC ATS	74	200,3	1 688	118,7	17,0	73,1	74	200,3	8,6	17,0	73,1
CITROEN C5	1 609	136,7	1 860	73,5	113,9	71,4	65	160,5	6,9	43,2	70,3
CITROEN DS5	722	112,5	1 750	64,3	43,5	73,0	19	143,4	6,2	19,9	71,7
FORD MONDEO	20 045	126,1	1 584	79,6	42,0	70,5	3 789	149,2	6,4	18,8	71,2
HONDA ACCORD	703	163,9	1 568	104,5	27,6	71,9	670	164,5	7,1	21,7	71,9
HYUNDAI COUPE	23	260,3	2 099	124,0	5,1	74,1	21	266,7	11,5	5,1	74,0
HYUNDAI ELANTRA	24	149,0	1 342	111,0	6,7	73,0	24	149,0	6,4	6,7	73,0
HYUNDAI I 40	6 272	138,8	1 710	81,1	72,5	72,5	1 640	152,1	6,6	15,3	72,9
INFINITI Q50	314	135,0	1 866	72,3	81,3	68,9	49	151,0	6,5	21,5	68,0
INFINITI Q60	23	264,0	1 953	135,2	21,4	70,0	23	264,0	11,4	21,4	70,0
JAGUAR XE	1 675	125,2	1 609	77,8	47,2	73,7	373	181,3	7,8	9,6	71,2
KIA OPTIMA	384	143,8	1 692	85,0	64,4	71,7	50	169,1	7,3	8,4	73,2
LEXUS IS	256	122,6	1 792	68,4	10,8	73,4	50	193,6	8,3	40,1	71,1
LEXUS RC F	83	230,1	1 906	120,7	19,1	69,9	80	234,4	10,1	19,6	70,0
MAZDA 6	6 395	129,9	1 559	83,3	33,0	69,6	2 574	138,5	6,0	9,4	71,2
MERCEDES C-KLASSE	67 549	123,4	1 575	78,3	44,4	70,8	23 892	138,6	6,0	21,4	71,7
MERCEDES CLA-KLASSE	21 092	126,2	1 491	84,6	32,7	73,1	14 220	133,9	5,8	17,6	73,3
OPEL CASCADA	2 442	151,7	1 802	84,2	48,9	72,2	1 545	156,2	6,7	19,4	72,4
OPEL INSIGNIA	20 325	135,7	1 794	75,6	85,1	72,2	3 222	169,6	7,3	30,5	71,6
PEUGEOT 508	2 883	118,5	1 757	67,4	80,0	71,4	189	135,3	5,8	40,3	68,4
RENAULT LAGUNA	686	130,0	1 513	85,9	128,7	72,4	39	174,3	7,5	46,9	71,0
RENAULT TALISMAN	33	118,8	1 577	75,3	51,0	68,9	5	130,0	5,6	33,3	68,0
SKODA SUPERB	15 549	129,0	1 565	82,5	83,4	71,7	1 120	145,7	6,3	25,5	72,4
SUBARU LEGACY	771	158,6	1 789	88,7	59,7	69,6	167	161,1	6,9	8,3	71,0
SUBARU LEVORG	553	163,9	1 651	99,2	7,5	66,0	553	163,9	7,1	7,5	66,0
SUZUKI KIZASHI	35	187,1	1 555	120,3	8,4	71,0	35	187,1	8,1	8,4	71,0
TOYOTA AVENSIS	5 082	132,5	1 637	81,0	33,3	71,7	2 261	146,0	6,3	14,5	71,5
VOLVO 40	7 006	111,5	1 548	72,0	65,3	70,7	2 170	128,1	5,5	21,8	70,6
VOLVO 60	5 268	117,0	1 735	67,4	68,1	71,1	459	147,6	6,4	23,3	71,3
VW PASSAT	97 586	117,5	1 545	76,1	58,4	69,5	9 651	126,1	5,4	33,0	70,5
VW SCIROCCO	2 835	136,2	1 362	100,0	39,5	72,6	2 121	143,6	6,2	34,2	72,8
SONSTIGE	7	216,3	1 613	134,1	20,8	71,7	5	250,6	10,8	8,7	72,8
ZUSAMMEN	423 746	127,3	1 611	79,0	56,3	70,9	98 665	145,1	6,3	23,4	71,7

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km ³⁾			zu- sammen	darunter Plug-in ⁴⁾			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
4 374	110,3	4,2	113,1	73,2	0,5	-	16	-	-	-	-	KIA CEED
-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	LADA GRANTA
-	-	-	-	-	-	-	-	236	-	-	-	LEXUS CT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MAZDA MX-5
2 278	111,0	4,2	54,0	68,8	0,4	-	-	-	-	-	-	MAZDA 3
9 648	105,2	4,0	70,1	71,6	0,5	-	-	-	-	-	-	MERCEDES A-KLASSE
80	135,1	5,1	123,3	73,6	0,2	-	-	-	-	-	-	MITSUBISHI LANCER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	948	-	NISSAN LEAF
2 316	94,0	3,5	125,5	69,0	0,0	-	-	-	-	-	-	NISSAN PULSAR
-	-	-	-	-	-	-	-	21	21	-	-	OPEL AMPERA
20 940	109,1	4,1	69,6	71,0	0,3	-	110	1	-	-	-	OPEL ASTRA
12	104,7	3,9	88,8	73,0	0,5	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 301
8 684	96,5	3,6	64,1	69,0	0,2	-	-	1 066	-	-	-	PEUGEOT 308
6	121,2	4,6	76,0	74,8	0,1	-	-	-	-	3	-	RENAULT FLUENCE
7 991	99,8	3,8	103,5	72,6	0,3	-	1	-	-	-	-	RENAULT MEGANE
17 416	109,4	4,1	96,2	70,7	0,0	279	-	-	-	-	-	SEAT LEON
207	106,7	4,0	91,8	72,1	0,2	-	-	-	-	-	-	SEAT TOLEDO
41 756	114,3	4,3	100,8	71,8	0,0	388	1	-	-	-	-	SKODA OCTAVIA
4 930	107,4	4,1	91,3	72,0	0,2	1	2	-	-	-	-	SKODA RAPID
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	SUBARU IMPREZA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBARU WRX
1 786	111,4	4,2	94,1	72,6	0,9	-	-	6 575	-	-	-	TOYOTA AURIS
29	110,8	4,2	104,7	71,0	1,4	-	-	-	-	-	-	TOYOTA COROLLA
-	-	-	-	-	-	-	-	563	119	-	-	TOYOTA PRIUS
2 381	119,3	4,5	55,3	70,0	0,1	-	-	-	-	-	-	VW BEETLE
540	131,9	5,0	115,3	70,5	0,1	-	-	-	-	-	-	VW EOS
120 548	108,1	4,1	66,3	70,9	0,0	924	-	2 095	2 087	1 092	15	VW GOLF
392	109,1	4,1	51,7	71,1	0,1	-	-	21	-	-	-	VW JETTA
6	123,8	4,7	125,2	71,5	0,5	-	-	3	1	-	-	SONSTIGE
363 529	108,2	4,1	72,2	70,9	0,1	2 025	1 081	13 829	4 150	2 057	17	ZUSAMMEN
												MITTELKLASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ALPINA B3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ALPINA B4
140	144,9	5,5	68,8	74,0	0,2	-	-	-	-	-	-	ALPINA D3
44 229	130,3	4,9	73,0	71,2	0,2	15	-	-	-	-	2	AUDI A4, S4, RS4
12 567	136,5	5,1	75,1	70,7	0,3	-	-	-	-	-	1	AUDI A5, S5, RS5
38 538	122,5	4,6	65,4	71,7	0,1	-	-	36	31	-	-	BMW 3ER
12 404	129,7	4,9	39,6	71,5	0,1	-	-	-	-	-	-	BMW 4ER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC ATS
1 253	141,8	5,4	129,2	71,6	1,2	-	-	291	-	-	-	CITROEN C5
592	113,6	4,3	39,8	72,9	0,1	-	-	111	-	-	-	CITROEN DS5
16 135	120,8	4,6	47,7	70,3	0,8	-	-	121	-	-	-	FORD MONDEO
33	151,8	5,7	147,2	71,3	0,8	-	-	-	-	-	-	HONDA ACCORD
2	192,5	7,3	-	75,0	-	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI COUPE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI ELANTRA
4 632	134,1	5,1	92,7	72,3	0,4	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI I 40
202	124,3	4,7	112,2	69,1	0,1	-	-	63	-	-	-	INFINITI Q50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	INFINITI Q60
1 302	109,1	4,1	58,0	74,4	0,2	-	-	-	-	-	-	JAGUAR XE
235	148,9	5,6	102,0	71,6	0,5	-	-	99	-	-	-	KIA OPTIMA
1	297,0	11,2	-	74,0	-	-	-	205	-	-	-	LEXUS IS
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	LEXUS RC F
3 813	124,3	4,7	48,8	68,5	0,1	-	-	-	-	8	-	MAZDA 6
42 505	116,0	4,4	57,1	70,3	0,8	-	-	1 152	448	-	-	MERCEDES C-KLASSE
6 872	110,4	4,2	64,1	72,6	1,0	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CLA-KLASSE
897	143,9	5,4	99,8	71,9	0,5	-	-	-	-	-	-	OPEL CASCADA
17 086	129,4	4,9	95,5	72,4	0,3	-	17	-	-	-	-	OPEL INSIGNIA
1 857	124,0	4,7	91,3	70,7	0,4	-	-	837	-	-	-	PEUGEOT 508
647	127,3	4,8	133,6	72,5	0,2	-	-	-	-	-	-	RENAULT LAGUNA
28	116,9	4,4	54,2	69,1	0,2	-	-	-	-	-	-	RENAULT TALISMAN
14 425	127,7	4,8	87,9	71,7	0,1	-	-	4	-	-	-	SKODA SUPERB
601	157,9	6,0	74,3	69,2	0,4	-	-	3	-	-	-	SUBARU LEGACY
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBARU LEVORG
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUZUKI KIZASHI
2 821	121,8	4,6	48,0	71,8	0,9	-	-	-	-	-	-	TOYOTA AVENSIS
4 836	104,0	3,9	84,8	70,7	0,7	-	-	-	-	-	-	VOLVO 40
4 489	118,8	4,5	75,4	70,8	0,7	-	-	320	320	-	-	VOLVO 60
86 856	117,4	4,4	61,8	69,4	0,1	2	-	1 001	986	1	75	VW PASSAT
714	114,3	4,3	55,2	71,9	0,1	-	-	-	-	-	-	VW SCIROCCO
2	130,5	4,9	45,1	69,0	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
320 714	122,4	4,6	66,5	70,7	0,3	17	24	4 239	1 785	9	78	ZUSAMMEN

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.- ⁴⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
OBERE MITTELKLASSE											
ALPINA B5	23	223,0	2 218	100,5	14,8	69,4	23	223,0	9,6	14,8	69,4
ALPINA B6	32	233,8	2 188	106,8	14,8	69,4	32	233,8	10,1	14,8	69,4
ALPINA D5 BITURBO	62	160,7	2 153	74,6	45,5	73,0	-	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	44 095	140,4	1 873	75,0	60,2	71,1	3 615	188,2	8,1	18,8	72,0
BMW 5ER	33 108	139,7	1 871	74,7	33,2	69,7	1 467	179,7	7,7	28,3	70,5
INFINITI M	98	146,2	1 930	75,7	115,8	68,3	4	242,0	10,4	32,7	69,0
JAGUAR XF	1 765	146,7	1 915	76,6	129,2	73,4	69	233,2	10,1	10,1	71,3
LEXUS GS	96	131,7	1 957	67,3	13,3	70,3	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	30 860	135,7	1 835	73,9	49,8	72,4	5 325	159,8	6,9	35,9	72,9
VOLVO 70	3 623	126,5	1 824	69,4	74,8	72,1	164	152,7	6,6	22,8	72,7
VOLVO 80	209	128,1	1 761	72,7	52,1	73,1	19	166,2	7,2	20,2	71,1
SONSTIGE	7	174,5	2 052	85,0	150,2	72,1	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	113 978	138,6	1 861	74,5	51,0	71,1	10 718	172,9	7,5	28,4	72,3
OBERKLASSE											
ALPINA B7 BITURBO	4	239,0	2 190	109,1	21,5	68,0	4	239,0	10,3	21,5	68,0
AUDI A7, S7, RS7	4 129	161,1	1 952	82,5	59,2	72,5	707	203,4	8,8	18,8	72,6
AUDI A8, S8	3 593	182,2	2 057	88,6	52,9	70,9	687	227,4	9,8	29,2	71,3
BENTLEY CONTINENTAL	496	301,8	2 476	121,9	-	72,1	494	301,4	13,0	-	72,1
BENTLEY MULSANNE	6	393,0	2 760	142,4	-	70,0	6	393,0	16,9	-	70,0
BMW 6ER	2 164	180,4	1 936	93,2	50,9	72,5	986	211,7	9,1	25,4	71,9
BMW 7ER	2 595	158,1	1 952	81,0	59,8	70,0	720	191,7	8,3	34,1	70,3
CADILLAC CTS	38	228,6	1 833	124,7	14,3	72,1	38	228,6	9,9	14,3	72,1
JAGUAR XJ	221	168,1	1 962	85,7	121,0	72,5	25	236,5	10,2	8,6	67,6
LEXUS LS	23	232,1	2 414	96,2	17,7	70,7	9	284,2	12,3	6,0	70,3
MASERATI QUATTROPORTE	175	202,0	2 040	99,0	92,1	67,5	79	249,5	10,8	35,8	68,3
MAYBACH	3	362,0	2 792	129,7	-	72,3	3	362,0	15,6	-	72,3
MERCEDES CL-KLASSE	21	227,0	2 070	109,7	35,1	74,0	21	227,0	9,8	35,1	74,0
MERCEDES CLS	5 122	164,7	1 911	86,2	47,8	72,0	1 141	207,9	9,0	29,7	72,7
MERCEDES S-KLASSE	7 312	191,1	2 060	92,8	48,5	70,6	3 401	233,6	10,1	36,2	72,3
PORSCHE PANAMERA	1 751	191,4	2 003	95,6	81,8	73,2	845	233,6	10,1	34,4	72,6
ROLLS-ROYCE GHOST	25	326,3	2 457	132,8	36,5	70,5	25	326,3	14,1	36,5	70,5
ROLLS-ROYCE PHANTOM	17	348,9	2 686	129,9	32,7	72,0	17	348,9	15,0	32,7	72,0
ROLLS-ROYCE WRAITH	40	326,8	2 435	134,2	36,5	70,0	40	326,8	14,1	36,5	70,0
TESLA MODEL S	1 582	-	2 257	-	-	72,2	-	-	-	-	-
VW PHAETON	1 438	234,7	2 287	102,6	133,9	70,0	215	295,4	12,7	19,2	70,0
ZUSAMMEN	30 755	172,5	2 027	85,1	58,8	71,4	9 463	228,2	9,8	31,2	72,0
SUVs											
ALPINA XD3 BITURBO	127	174,0	2 044	85,1	115,2	71,0	-	-	-	-	-
BMW X1	16 406	139,1	1 600	86,9	87,5	71,1	2 975	165,2	7,1	23,9	71,0
BMW X4	5 969	148,7	1 859	80,0	40,3	70,6	429	177,3	7,6	17,4	70,7
CADILLAC SRX	39	252,0	2 133	118,1	4,0	72,0	39	252,0	10,9	4,0	72,0
CHEVROLET TRAX	16	143,1	1 482	96,5	21,3	73,1	14	144,4	6,2	13,5	72,9
CITROEN C4 CACTUS	6 272	99,9	1 205	82,9	38,3	71,2	3 868	105,7	4,6	23,3	72,6
DACIA DUSTER	14 071	141,0	1 398	100,9	65,0	72,8	7 806	150,6	6,5	24,3	72,0
FIAT SEDICI	28	146,1	1 254	116,6	4,9	72,0	28	146,1	6,3	4,9	72,0
FORD ECOSPORT	5 927	127,3	1 349	94,3	47,0	70,2	5 301	128,3	5,5	36,6	70,3
FORD KUGA	28 529	138,5	1 651	83,8	62,6	69,2	10 133	147,0	6,3	55,4	70,3
HONDA CR-V	7 397	147,3	1 640	89,8	57,4	71,1	2 808	172,3	7,4	8,7	71,8
HONDA HR-V	1 375	120,5	1 379	87,4	25,4	72,3	922	127,5	5,5	3,2	73,0
HYUNDAI IX 35	25 407	158,1	1 630	97,0	49,5	72,3	14 420	159,8	6,9	9,8	71,5
INFINITI EX	41	233,0	2 012	115,8	143,6	69,0	9	265,0	11,4	27,3	69,0
INFINITI FX	579	231,0	2 179	106,0	128,1	69,1	45	302,6	13,0	13,5	70,8
KIA SPORTAGE	12 752	166,8	1 642	101,6	73,4	71,8	6 164	162,4	7,0	7,4	71,6
LADA NIVA	990	215,3	1 287	167,3	22,9	74,0	945	215,9	9,3	22,9	74,0
LEXUS NX	806	130,6	1 969	66,3	12,6	68,1	117	184,6	8,0	44,6	69,0
LEXUS RX	182	144,9	2 276	63,7	9,4	71,7	6	189,0	8,1	45,6	66,0
MAZDA CX-3	6 768	136,5	1 332	102,4	13,8	70,2	5 674	140,7	6,1	5,1	70,4
MAZDA CX-5	17 056	140,4	1 627	86,3	48,6	70,0	6 182	148,9	6,4	10,1	71,0
MAZDA CX-9	327	260,9	2 162	120,7	12,0	71,0	324	261,2	11,3	12,0	71,0
MERCEDES GLA	17 100	129,9	1 485	87,4	37,9	71,8	9 893	137,8	5,9	22,9	71,8
MERCEDES GLK, GLC	16 502	148,9	1 861	80,0	89,8	73,2	1 339	163,9	7,1	19,4	73,7
MITSUBISHI ASX	11 133	136,8	1 404	97,4	57,5	71,5	7 483	132,8	5,7	31,6	71,0
MITSUBISHI OUTLANDER	5 864	111,5	1 724	64,7	59,8	73,1	762	157,5	6,8	13,0	73,8
NISSAN MURANO	146	219,6	2 010	109,3	77,8	70,2	37	248,0	10,7	1,5	68,0
NISSAN QASHQAI	27 528	125,3	1 540	81,4	54,4	69,2	15 057	132,5	5,7	23,4	69,2
OPEL ANTARA	595	195,5	1 935	101,0	148,7	72,4	41	209,4	9,0	18,0	72,5
OPEL MOKKA	31 037	140,7	1 492	94,3	27,5	72,5	21 418	148,8	6,4	13,0	72,2
PEUGEOT 2008	10 647	109,2	1 312	83,3	46,5	70,6	6 405	116,4	5,0	25,1	70,7
PEUGEOT 4008	289	144,4	1 562	92,4	125,2	71,6	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	16 303	113,1	1 231	91,9	42,9	70,9	11 115	119,7	5,2	15,4	70,8
RENAULT KADJAR	6 978	119,7	1 491	80,3	37,6	72,1	2 026	129,2	5,6	15,5	73,0

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km ³⁾			zu- sammen	darunter Plug-in ⁴⁾			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
												OBERE MITTELKLASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ALPINA B5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ALPINA B6
62	160,7	6,1	45,5	73,0	0,3	-	-	-	-	-	-	ALPINA D5 BITURBO
40 480	136,1	5,1	63,9	71,0	0,3	-	-	-	-	-	-	AUDI A6, S6, RS6
31 634	137,8	5,2	33,5	69,6	0,1	-	-	7	-	-	-	BMW 5ER
78	141,2	5,3	141,9	67,9	0,3	-	-	16	-	-	-	INFINITI M
1 696	143,2	5,4	134,1	73,5	1,6	-	-	-	-	-	-	JAGUAR XF
-	-	-	-	-	-	-	-	96	-	-	-	LEXUS GS
25 037	131,0	4,9	51,5	72,3	1,0	145	-	353	33	-	-	MERCEDES E-KLASSE
3 459	125,3	4,7	77,2	72,1	0,5	-	-	-	-	-	-	VOLVO 70
190	124,3	4,7	55,2	73,4	0,4	-	-	-	-	-	-	VOLVO 80
7	174,5	6,6	150,2	72,1	0,6	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
102 643	135,1	5,1	53,1	71,0	0,5	145	-	472	33	-	-	ZUSAMMEN
												OBERKLASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ALPINA B7 BITURBO
3 422	152,3	5,7	67,5	72,4	0,5	-	-	-	-	-	-	AUDI A7, S7, RS7
2 889	171,7	6,5	58,4	70,8	0,5	-	-	16	-	-	1	AUDI A8, S8
1	527,0	19,9	-	72,0	-	-	1	-	-	-	-	BENTLEY CONTINENTAL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BENTLEY MULSANNE
1 178	154,3	5,8	71,7	73,0	0,1	-	-	-	-	-	-	BMW 6ER
1 868	145,2	5,5	69,3	69,9	0,2	-	-	7	-	-	-	BMW 7ER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC CTS
196	159,4	6,0	135,3	73,1	1,2	-	-	-	-	-	-	JAGUAR XJ
1	194,0	7,3	41,2	70,0	0,6	-	-	13	-	-	-	LEXUS LS
96	163,0	6,2	136,7	66,9	0,3	-	-	-	-	-	-	MASERATI QUATTROPORTE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MAYBACH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CL-KLASSE
3 981	152,4	5,7	52,9	71,8	0,8	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CLS
3 384	161,2	6,1	63,7	68,7	0,9	-	-	525	218	-	2	MERCEDES S-KLASSE
749	169,0	6,4	149,4	74,0	0,3	-	-	157	157	-	-	PORSCHE PANAMERA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS-ROYCE GHOST
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS-ROYCE PHANTOM
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS-ROYCE WRAITH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 582	-	TESLA MODEL S
1 223	224,1	8,5	152,4	70,0	0,3	-	-	-	-	-	-	VW PHAETON
18 988	161,7	6,1	72,6	71,1	0,6	-	1	718	375	1 582	3	ZUSAMMEN
												SUVs
127	174,0	6,6	115,2	71,0	0,3	-	-	-	-	-	-	ALPINA XD3 BITURBO
13 431	133,3	5,0	101,4	71,1	0,1	-	-	-	-	-	-	BMW X1
5 540	146,4	5,5	42,0	70,6	0,1	-	-	-	-	-	-	BMW X4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC SRX
2	134,0	5,1	122,7	74,0	1,5	-	-	-	-	-	-	CHEVROLET TRAX
2 404	90,5	3,4	62,4	68,9	0,2	-	-	-	-	-	-	CITROEN C4 CACTUS
5 724	127,5	4,8	124,0	74,0	0,2	-	541	-	-	-	-	DACIA DUSTER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FIAT SEDICI
626	118,8	4,5	136,1	69,2	0,7	-	-	-	-	-	-	FORD ECOSPORT
18 396	133,8	5,0	66,6	68,7	0,7	-	-	-	-	-	-	FORD KUGA
4 589	131,9	5,0	87,2	70,7	0,2	-	-	-	-	-	-	HONDA CR-V
453	106,4	4,0	70,9	71,0	0,2	-	-	-	-	-	-	HONDA HR-V
10 896	155,7	5,9	102,1	73,4	0,4	-	19	-	-	-	72	HYUNDAI IX 35
32	224,0	8,5	177,3	69,0	0,1	-	-	-	-	-	-	INFINITI EX
534	225,0	8,5	138,3	69,0	0,3	-	-	-	-	-	-	INFINITI FX
6 575	170,9	6,5	135,6	72,0	0,2	-	-	13	-	-	-	KIA SPORTAGE
-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	LADA NIVA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	689	-	-	LEXUS NX
-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	-	-	LEXUS RX
1 094	114,5	4,3	58,6	69,1	0,2	-	-	-	-	-	-	MAZDA CX-3
10 874	135,6	5,1	70,5	69,5	0,3	-	-	-	-	-	-	MAZDA CX-5
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	MAZDA CX-9
7 207	118,9	4,5	58,5	71,8	0,6	-	-	-	-	-	-	MERCEDES GLA
15 139	147,7	5,6	95,8	73,2	1,2	-	-	24	24	-	-	MERCEDES GLK, GLC
3 641	145,1	5,5	110,8	72,5	0,3	-	9	-	-	-	-	MINI COOPER
2 964	148,6	5,6	112,8	73,2	0,6	-	1	2 137	2 126	-	-	NISSAN OUTLANDER
109	210,0	7,9	103,7	71,0	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN MURANO
12 471	116,6	4,4	91,8	69,1	0,6	-	-	-	-	-	-	NISSAN QASHQAI
550	194,4	7,3	158,7	72,4	0,4	3	1	-	-	-	-	OPEL ANTARA
9 382	122,7	4,6	61,2	73,3	0,5	-	236	1	-	-	-	OPEL MOKKA
4 240	98,3	3,7	79,0	70,4	0,0	-	-	2	-	-	-	PEUGEOT 2008
289	144,4	5,4	125,2	71,6	0,3	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 4008
5 188	99,1	3,7	101,8	70,9	0,2	-	-	-	-	-	-	RENAULT CAPTUR
4 952	115,8	4,4	46,7	71,7	0,9	-	-	-	-	-	-	RENAULT KADJAR

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zu Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.- ⁴⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leermasse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in db	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RENAULT KOLEOS	516	171,2	1 879	91,1	119,4	72,1	-	-	-	-	-
SKODA YETI	23 140	142,6	1 429	99,8	54,7	72,0	14 327	141,8	6,1	28,3	71,5
SSANGYONG KORANDO	1 089	170,6	1 734	98,4	116,8	72,6	197	181,2	7,8	7,7	72,0
SSANGYONG TIVOLI	640	151,3	1 445	104,7	38,5	71,5	515	156,8	6,8	32,8	71,6
SUBARU XV	1 179	150,3	1 497	100,4	72,6	70,4	746	152,7	6,6	26,0	70,0
SUZUKI SX4	5 019	122,6	1 258	97,5	63,5	71,0	3 331	126,9	5,5	32,8	70,7
SUZUKI VITARA	5 662	121,4	1 261	96,2	26,5	71,0	3 669	127,3	5,5	11,1	71,0
TOYOTA RAV 4	6 189	161,6	1 756	92,0	81,8	69,6	1 316	163,6	7,1	15,2	70,4
VOLVO XC70	1 472	153,2	1 902	80,5	70,3	72,1	16	191,1	8,2	22,7	71,4
SONSTIGE	5	217,4	1 915	113,5	158,9	73,2	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	340 097	137,9	1 532	90,0	53,8	71,2	167 902	142,3	6,1	21,2	71,2
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	24 110	139,7	1 605	87,0	54,0	69,7	8 654	147,1	6,3	37,8	69,4
AUDI Q5	21 379	160,4	1 954	82,1	64,9	72,2	1 181	173,8	7,5	28,9	71,6
AUDI Q7	8 402	169,9	2 180	77,9	63,7	69,1	556	196,6	8,5	18,3	72,2
BMW X3	14 862	143,8	1 837	78,3	38,5	70,7	810	172,8	7,4	19,3	71,0
BMW X5	10 685	161,9	2 176	74,4	53,0	71,6	549	236,0	10,2	25,8	71,1
BMW X6	3 730	174,8	2 197	79,5	52,0	72,0	484	243,6	10,5	27,4	71,5
CADILLAC ESCALADE	73	302,7	2 793	108,4	11,3	72,8	67	306,5	13,2	11,7	73,0
HYUNDAI SANTA FE	2 838	179,0	2 041	87,7	123,8	73,7	59	203,9	8,8	5,0	71,0
JEEP CHEROKEE	2 055	156,6	1 950	80,3	106,8	71,6	151	225,7	9,7	7,0	71,0
JEEP COMPASS	377	205,6	1 647	124,8	15,3	73,0	361	207,2	8,9	10,5	72,9
JEEP GRAND CHEROKEE	4 831	213,4	2 479	86,1	112,8	72,6	651	310,6	13,4	36,4	72,1
JEEP RENEGADE	5 263	139,1	1 499	92,8	63,3	73,5	1 640	142,1	6,1	19,6	73,0
JEEP WRANGLER	2 291	225,9	2 170	104,1	160,1	74,0	196	264,9	11,4	11,7	72,1
KIA SORENTO	4 756	175,6	2 061	85,2	56,2	72,4	2	202,0	8,7	4,6	72,0
LAND ROVER DISCOVERY	1 718	209,9	2 651	79,2	115,2	71,9	42	269,0	11,6	11,8	73,0
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	2 819	153,0	1 867	81,9	111,1	72,7	120	191,6	8,3	11,7	73,0
LAND ROVER FREELANDER	57	179,0	1 964	91,1	137,5	70,6	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	3 337	218,0	2 515	86,7	106,7	71,1	750	294,9	12,7	15,0	72,9
LAND ROVER RANGE ROVER EVO	5 675	153,1	1 831	83,6	137,2	70,0	243	181,3	7,8	6,5	72,0
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	4 601	194,9	2 234	87,2	130,8	72,1	281	289,8	12,5	13,8	75,7
MERCEDES G-KLASSE	2 220	305,3	2 585	118,1	71,7	72,6	1 068	326,4	14,1	35,0	74,8
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	1 448	214,1	2 461	87,0	60,9	72,3	286	266,8	11,5	43,4	73,4
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	11 182	185,6	2 196	84,5	63,8	72,7	1 436	240,9	10,4	47,8	73,3
MITSUBISHI PAJERO	2 042	227,2	2 323	97,8	103,5	71,6	-	-	-	-	-
NISSAN PATHFINDER	235	242,0	2 317	104,5	223,1	73,9	-	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	5 495	137,7	1 717	80,2	105,6	69,2	713	147,8	6,4	15,5	68,0
PORSCHE CAYENNE	6 414	192,2	2 240	85,8	76,9	73,8	1 138	240,8	10,4	19,5	73,5
PORSCHE MACAN	8 056	178,1	1 959	90,9	40,6	71,6	2 653	211,3	9,1	3,9	72,9
SSANGYONG REXTON	593	200,6	2 117	94,8	219,1	71,5	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	3 778	158,0	1 674	94,4	70,3	70,7	1 187	161,2	6,9	22,7	70,2
SUZUKI GRAND VITARA	357	203,0	1 576	128,8	20,2	72,4	357	203,0	8,7	20,2	72,4
SUZUKI JIMNY	4 059	162,5	1 151	141,2	5,0	73,7	4 059	162,5	7,0	5,0	73,7
TOYOTA LANDCRUISER	1 090	215,1	2 516	85,5	117,3	69,8	1	308,0	13,3	29,1	71,0
VOLVO XC60	14 038	138,5	1 875	73,9	61,7	71,7	307	170,1	7,3	20,3	70,6
VOLVO XC90	4 427	151,8	2 126	71,4	71,5	71,0	222	185,7	8,0	21,2	71,9
VW TIGUAN	58 978	149,8	1 600	93,6	72,8	71,6	21 602	156,0	6,7	42,2	71,4
VW TOUAREG	11 047	177,5	2 195	80,8	46,3	71,1	6	296,3	12,8	-	74,0
SONSTIGE	7	270,9	1 994	135,9	-	75,1	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	259 325	162,7	1 891	86,0	69,7	71,5	51 832	175,3	7,6	31,6	71,6
SPORTWAGEN											
ALFA 8C COMPETIZIONE	3	377,7	1 690	223,5	27,0	73,0	3	377,7	16,3	27,0	73,0
ASTON MARTIN DBS	1	367,0	1 925	190,6	-	74,0	1	367,0	15,8	-	74,0
ASTON MARTIN DB9	50	321,4	1 906	168,7	-	73,4	50	321,4	13,9	-	73,4
ASTON MARTIN RAPIDE	37	302,2	2 067	146,2	-	71,2	34	306,7	13,2	-	71,2
ASTON MARTIN VANQUISH	60	307,3	1 845	166,6	-	72,9	56	306,4	13,2	-	72,9
ASTON MARTIN V8	118	310,4	1 722	180,3	-	74,1	116	309,2	13,3	-	74,1
ASTON MARTIN V12	43	346,1	1 770	195,6	-	74,0	41	346,2	14,9	-	74,0
AUDI R8	657	296,1	1 699	174,3	39,4	73,9	657	296,1	12,8	39,4	73,9
AUDI TT	8 253	144,4	1 408	102,6	28,8	73,0	6 887	150,4	6,5	22,1	72,8
BMW i8	393	54,2	1 557	34,8	11,0	72,1	-	-	-	-	-
BMW Z1	1	178,0	1 250	142,4	-	77,0	1	178,0	7,7	-	77,0
BMW Z4	1 475	172,3	1 510	114,1	25,5	73,3	1 475	172,3	7,4	25,5	73,3
CHEVROLET CAMARO	207	314,8	1 896	166,0	9,7	75,0	207	314,8	13,6	9,7	75,0
CHEVROLET CORVETTE	434	290,8	1 686	172,5	15,5	73,2	434	290,8	12,5	15,5	73,2
DODGE VIPER	1	489,0	1 675	291,9	-	75,0	1	489,0	21,1	-	75,0
FERRARI CALIFORNIA	186	269,9	1 846	146,2	28,3	73,0	186	269,9	11,6	28,3	73,0
FERRARI F 12	63	375,9	1 791	209,9	33,7	74,0	63	375,9	16,2	33,7	74,0
FERRARI FF	34	378,5	1 955	193,6	36,5	74,0	34	378,5	16,3	36,5	74,0

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km ³⁾			zu- sammen	darunter Plug-in ⁴⁾			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
516	171,2	6,5	119,4	72,1	1,0	-	-	-	-	-	-	RENAULT KOLEOS
8 812	143,8	5,4	97,5	72,9	0,1	-	1	-	-	-	-	SKODA YETI
892	168,3	6,4	140,9	72,8	0,4	-	-	-	-	-	-	SSANGYONG KORANDO
125	128,4	4,8	61,8	71,0	0,3	-	-	-	-	-	-	SSANGYONG TIVOLI
432	146,0	5,5	153,5	71,0	0,7	-	1	-	-	-	-	SUBARU XV
1 688	114,2	4,3	124,1	71,5	0,2	-	-	-	-	-	-	SUZUKI SX4
1 993	110,4	4,2	55,5	71,0	1,3	-	-	-	-	-	-	SUZUKI VITARA
4 861	161,2	6,1	100,1	69,4	1,4	-	-	12	-	-	-	TOYOTA RAV 4
1 456	152,8	5,8	70,8	72,1	0,7	-	-	-	-	-	-	VOLVO XC70
5	217,4	8,2	158,9	73,2	0,1	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
168 209	134,7	5,1	87,4	71,3	0,5	3	870	3 041	2 150	-	72	ZUSAMMEN
												GELÄNDEWAGEN
15 456	135,6	5,1	63,1	69,8	0,0	-	-	-	-	-	-	AUDI Q3
20 182	159,7	6,0	67,0	72,2	0,4	-	-	14	-	-	2	AUDI Q5
7 657	167,9	6,3	66,4	68,8	1,4	-	-	189	58	-	-	AUDI Q7
14 052	142,2	5,4	39,6	70,7	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW X3
9 970	159,0	6,0	55,0	71,6	0,1	-	-	166	166	-	-	BMW X5
3 246	164,5	6,2	55,4	72,0	0,1	-	-	-	-	-	-	BMW X6
-	-	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	CADILLAC ESCALADE
2 779	178,4	6,7	126,2	73,8	0,3	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI SANTA FE
1 903	151,2	5,7	114,6	71,7	0,6	-	1	-	-	-	-	JEEP CHEROKEE
16	168,9	6,4	122,0	75,5	0,1	-	-	-	-	-	-	JEEP COMPASS
4 167	198,0	7,5	124,7	72,7	0,8	-	12	-	-	-	1	JEEP GRAND CHEROKEE
3 623	137,7	5,2	83,1	73,7	0,5	-	-	-	-	-	-	JEEP RENEGADE
2 093	222,2	8,4	173,7	74,2	0,1	-	2	-	-	-	-	JEEP WRANGLER
4 754	175,6	6,6	56,3	72,4	0,4	-	-	-	-	-	-	KIA SORENTO
1 676	208,4	7,9	117,8	71,9	0,4	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER DISCOVERY
												LAND ROVER DISCOVERY
2 699	151,2	5,7	115,4	72,7	0,6	-	-	-	-	-	-	SPORT
57	179,0	6,8	137,5	70,6	1,0	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER FREELANDER
2 509	196,5	7,4	133,5	70,6	0,6	-	-	78	-	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER
												LAND ROVER RANGE
5 432	151,8	5,7	143,0	69,9	0,3	-	-	-	-	-	-	ROVER EVO.
												LAND ROVER RANGE
4 249	189,1	7,1	138,6	71,9	0,5	-	-	71	-	-	-	ROVER SPORT
1 152	285,8	10,8	105,0	70,6	0,8	-	-	-	-	-	-	MERCEDES G-KLASSE
1 162	201,1	7,6	64,8	72,1	0,9	-	-	-	-	-	-	MERCEDES GL-KLASSE, GLS
9 619	178,5	6,7	66,3	72,6	1,1	-	-	123	113	-	4	MERCEDES ML-KLASSE, GLE
2 042	227,2	8,6	103,5	71,6	0,1	-	-	-	-	-	-	MITSUBISHI PAJERO
235	242,0	9,1	223,1	73,9	0,5	-	-	-	-	-	-	NISSAN PATHFINDER
4 782	136,2	5,1	119,0	69,4	0,4	-	-	-	-	-	-	NISSAN X-TRAIL
4 920	188,7	7,1	94,5	73,8	0,2	-	-	356	340	-	-	PORSCHE CAYENNE
5 403	161,8	6,1	58,1	71,0	0,2	-	-	-	-	-	-	PORSCHE MACAN
593	200,6	7,6	219,1	71,5	0,3	-	-	-	-	-	-	SSANGYONG REXTON
2 588	156,5	5,9	92,1	70,9	0,4	-	3	-	-	-	-	SUBARU FORESTER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUZUKI GRAND VITARA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUZUKI JIMNY
1 089	215,1	8,1	117,4	69,8	0,5	-	-	-	-	-	-	TOYOTA LANDCRUISER
13 731	137,8	5,2	62,6	71,8	0,7	-	-	-	-	-	-	VOLVO XC60
4 128	151,9	5,7	75,4	71,0	1,4	-	-	77	77	-	-	VOLVO XC90
37 376	146,1	5,5	90,6	71,7	0,2	-	-	-	-	-	-	VW TIGUAN
11 009	177,4	6,7	46,3	71,1	0,2	-	-	32	-	-	-	VW TOUAREG
7	270,9	10,2	-	75,1	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
206 356	159,8	6,0	79,3	71,5	0,4	-	19	1 111	754	-	7	ZUSAMMEN
												SPORTWAGEN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ALFA 8C COMPETIZIONE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN DBS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN DB9
2	150,0	5,7	-	71,0	-	-	-	1	-	-	-	ASTON MARTIN RAPIDE
4	319,5	12,1	-	72,7	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN VANQUISH
2	376,0	14,2	-	74,5	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN V8
2	343,0	12,9	-	74,0	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN V12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AUDI R8
1 361	113,9	4,3	63,0	74,0	0,0	-	-	-	-	-	5	AUDI TT
-	-	-	-	-	-	-	-	393	376	-	-	BMW i8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BMW Z1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BMW Z4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHEVROLET CAMARO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHEVROLET CORVETTE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DODGE VIPER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI CALIFORNIA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI F 12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI FF

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.- ⁴⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leermasse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
FERRARI 458	240	300,5	1 546	194,4	28,0	73,6	240	300,5	13,0	28,0	73,6
FERRARI 488 GTB	113	267,1	1 595	167,4	31,5	74,0	113	267,1	11,5	31,5	74,0
FERRARI 599 GTB	1	415,0	1 780	233,1	-	74,0	1	415,0	17,9	-	74,0
FERRARI 599 GTO	1	411,0	1 680	244,6	-	74,0	1	411,0	17,7	-	74,0
FORD MUSTANG	1 740	267,3	1 748	152,9	19,3	74,3	1 739	267,2	11,5	19,3	74,3
HONDA CR-Z	2	119,0	1 257	94,7	7,6	71,0	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	143	160,1	1 402	114,2	9,0	72,5	143	160,1	6,9	9,0	72,5
JAGUAR F-TYPE	1 319	225,4	1 791	125,8	9,3	71,6	1 319	225,4	9,7	9,3	71,6
JAGUAR XK	5	280,8	1 791	156,8	20,5	73,0	5	280,8	12,1	20,5	73,0
LAMBORGHINI AVENTADOR	217	328,8	1 690	194,6	-	72,5	217	328,8	14,2	-	72,5
LAMBORGHINI GALLARDO	5	326,0	1 521	214,3	-	74,0	5	326,0	14,1	-	74,0
LOTUS ELISE	56	173,2	995	174,1	-	74,1	56	173,2	7,5	-	74,1
LOTUS EVORA	30	222,1	1 502	147,9	-	73,6	30	222,1	9,6	-	73,6
LOTUS EXIGE	46	240,3	1 254	191,7	-	74,0	46	240,3	10,4	-	74,0
MASERATI GHIBLI	800	179,6	1 970	91,2	101,7	68,5	221	236,1	10,2	34,5	70,5
MASERATI GRANTURISMO	119	338,8	2 007	168,8	18,7	72,9	119	338,8	14,6	18,7	72,9
MERCEDES AMG GT	1 283	218,9	1 640	133,4	22,1	74,0	1 283	218,9	9,4	22,1	74,0
MERCEDES CLK	1	164,0	1 765	92,9	16,3	73,0	1	164,0	7,1	16,3	73,0
MERCEDES E-KLASSE COUPE	5 289	147,2	1 770	83,1	48,2	71,4	3 180	156,7	6,8	37,1	71,3
MERCEDES SL	829	199,5	1 768	112,9	31,4	72,4	829	199,5	8,6	31,4	72,4
MERCEDES SLK	3 813	147,7	1 502	98,4	38,5	73,1	3 149	152,6	6,6	24,7	73,6
MERCEDES SLS AMG	42	312,0	1 681	185,6	36,3	74,0	42	312,0	13,4	36,3	74,0
MORGAN AERO 8	2	256,0	1 280	200,0	-	75,0	2	256,0	11,0	-	75,0
MORGAN 4/4	59	201,9	1 083	186,4	-	74,5	59	201,9	8,7	-	74,5
NISSAN GT-R	144	275,0	1 818	151,2	38,2	70,2	144	275,0	11,9	38,2	70,2
NISSAN 370Z	323	250,8	1 621	154,8	33,0	72,6	323	250,8	10,8	33,0	72,6
OPEL SPEEDSTER	1	139,0	1 503	92,5	9,7	72,0	1	139,0	6,0	9,7	72,0
PEUGEOT RCZ	744	145,4	1 382	105,3	46,2	72,7	593	149,3	6,4	19,0	72,3
PORSCHE BOXSTER	2 331	193,0	1 434	134,6	23,4	74,2	2 331	193,0	8,3	23,4	74,2
PORSCHE CAYMAN	1 173	204,5	1 431	142,9	22,1	74,4	1 173	204,5	8,8	22,1	74,4
PORSCHE 911	8 143	217,1	1 590	136,5	23,8	74,0	8 143	217,1	9,4	23,8	74,0
SUBARU BRZ	73	175,9	1 336	131,6	13,8	73,0	73	175,9	7,6	13,8	73,0
TOYOTA GT 86	347	178,2	1 334	133,6	15,1	73,0	346	178,2	7,7	15,1	73,0
WIESMANN GT	3	286,3	1 442	198,6	-	74,0	3	286,3	12,3	-	74,0
WIESMANN ROADSTER	2	264,0	1 390	189,9	-	74,0	2	264,0	11,4	-	74,0
ZUSAMMEN	41 455	187,8	1 579	118,9	30,9	73,1	36 178	197,1	8,5	24,2	73,3
VANS											
MINI-VANS											
DACIA LODGY	3 318	128,5	1 375	93,5	57,5	73,2	1 709	135,1	5,8	23,6	72,3
FORD B-MAX	10 480	123,0	1 290	95,4	45,6	71,5	9 436	125,4	5,4	39,9	71,8
FORD C-MAX	15 607	121,9	1 414	86,2	49,1	68,0	10 136	126,4	5,4	36,2	67,7
HYUNDAI IX 20	7 752	140,3	1 366	102,7	29,3	71,0	6 915	142,7	6,2	21,4	71,2
KIA SOUL	5 826	51,4	1 576	32,6	57,2	71,3	942	161,2	6,9	9,2	72,0
KIA VENGA	4 518	141,3	1 374	102,9	32,0	71,2	3 965	144,0	6,2	21,8	71,4
MERCEDES B-KLASSE	35 112	119,7	1 445	82,8	35,8	72,5	20 159	130,3	5,6	14,1	73,4
NISSAN NOTE	5 463	105,5	1 225	86,1	21,0	69,7	4 571	108,3	4,7	10,3	69,6
OPEL MERIVA	14 647	143,5	1 489	96,4	20,7	71,2	12 885	147,8	6,4	18,0	71,3
PEUGEOT 3008	1 569	120,6	1 669	72,3	72,4	71,4	238	141,3	6,1	27,4	72,5
RENAULT SCENIC	16 116	120,3	1 501	80,2	77,8	71,1	3 306	144,5	6,2	21,5	71,7
SEAT ALTEA	3 646	140,0	1 450	96,5	53,8	70,8	2 721	144,3	6,2	27,5	71,0
SKODA ROOMSTER	7 261	133,7	1 243	107,5	42,8	70,7	5 929	136,0	5,9	18,9	70,7
TOYOTA VERSO-S	1 858	123,7	1 214	101,8	23,2	70,9	1 770	124,2	5,4	17,2	71,0
SONSTIGE	9	126,9	1 235	102,8	32,5	69,8	7	128,4	5,5	17,0	70,3
ZUSAMMEN	133 182	122,9	1 417	86,7	42,7	71,1	84 689	134,2	5,8	22,2	71,3
GROSSRAUM-VANS											
CHEVROLET ORLANDO	8	146,3	1 761	83,0	110,5	72,4	2	168,0	7,2	24,8	73,0
FIAT FREEMONT	2 227	187,2	2 077	90,1	215,9	71,6	49	242,4	10,4	9,9	71,5
FORD GALAXY	2 760	139,9	1 759	79,6	57,4	71,2	197	161,4	7,0	22,3	70,3
FORD GRAND C-MAX	6 479	128,3	1 529	83,9	61,3	68,9	2 904	134,5	5,8	36,2	68,2
FORD S-MAX	5 473	142,6	1 720	82,9	67,2	70,8	611	165,7	7,1	23,8	70,8
KIA CARENS	2 885	142,9	1 666	85,8	65,8	73,4	987	157,7	6,8	16,5	74,0
LANCIA VOYAGER	577	208,0	2 328	89,4	257,9	73,0	13	252,0	10,9	7,0	74,0
MAZDA 5	2 728	157,2	1 574	99,9	58,9	69,9	1 950	164,9	7,1	13,5	70,2
MERCEDES V-KLASSE	17 307	158,8	2 111	75,3	109,0	73,4	2	199,0	8,6	-	75,0
OPEL ZAFIRA	13 736	143,8	1 779	80,8	42,6	71,0	5 141	157,7	6,8	17,3	71,5
PEUGEOT 5008	1 598	120,6	1 748	69,0	83,9	72,1	96	137,7	5,9	24,5	73,2
RENAULT ESPACE	2 427	125,6	1 736	72,3	50,2	69,3	283	140,0	6,0	11,6	70,0
SEAT ALHAMBRA	11 848	145,4	1 831	79,4	93,1	71,5	953	162,1	7,0	38,7	71,7
SSANGYONG RODIUS	149	203,8	2 166	94,1	214,1	73,0	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	954	98,2	1 643	59,8	6,5	68,0	-	-	-	-	-

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km ³⁾			zu- sam- men	darunter Plug-in ⁴⁾			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI 458
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI 488 GTB
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI 599 GTB
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI 599 GTO
1	299,0	11,3	-	74,0	-	-	-	-	-	-	-	FORD MUSTANG
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	HONDA CR-Z
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI VELOSTER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	JAGUAR F-TYPE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	JAGUAR XK
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LAMBORGHINI AVENTADOR
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LAMBORGHINI GALLARDO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS ELISE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS EVORA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS EXIGE
579	158,1	6,0	127,3	67,8	0,3	-	-	-	-	-	-	MASERATI GHIBLI
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MASERATI GRANTURISMO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES AMG GT
2 109	132,9	5,0	65,0	71,7	0,8	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CLK
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES E-KLASSE COUPE
664	124,9	4,7	104,4	70,7	0,2	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SLK
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SLS AMG
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MORGAN AERO 8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MORGAN 4/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN GT-R
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN 370Z
151	130,1	4,9	152,9	74,0	1,0	-	-	-	-	-	-	OPEL SPEEDSTER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT RCZ
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PORSCHE BOXSTER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PORSCHE CAYMAN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PORSCHE 911
1	180,0	6,8	-	73,0	-	-	-	-	-	-	-	SUBARU BRZ
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TOYOTA GT 86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	WIESMANN GT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	WIESMANN ROADSTER
4 876	129,8	4,9	79,9	71,8	0,5	-	-	396	376	-	5	ZUSAMMEN
												VANS
												MINI-VANS
1 082	113,2	4,3	131,2	74,4	0,2	-	526	1	-	-	-	DACIA LODGY
1 033	101,5	3,8	99,1	69,0	0,5	-	11	-	-	-	-	FORD B-MAX
5 467	113,4	4,3	73,0	68,5	0,5	-	4	-	-	-	-	FORD C-MAX
830	120,3	4,5	95,1	70,0	0,3	-	7	-	-	-	-	HYUNDAI IX 20
1 044	141,3	5,3	100,4	71,8	0,2	-	1	-	-	3 839	-	KIA SOUL
550	121,8	4,6	105,2	70,0	0,4	-	3	-	-	-	-	KIA VENGA
14 237	108,8	4,1	66,6	71,5	0,5	231	-	-	-	485	-	MERCEDES B-KLASSE
892	91,3	3,4	75,5	70,0	0,1	-	-	-	-	-	-	NISSAN NOTE
1 649	112,0	4,2	42,3	70,7	0,3	-	113	-	-	-	-	OPEL MERIVA
927	121,1	4,6	85,4	70,5	0,8	-	-	404	-	-	-	PEUGEOT 3008
12 808	114,1	4,3	92,3	71,0	0,6	-	2	-	-	-	-	RENAULT SCENIC
925	127,4	4,8	130,9	70,2	0,0	-	-	-	-	-	-	SEAT ALTEA
1 332	123,4	4,7	149,5	70,6	0,1	-	-	-	-	-	-	SKODA ROOMSTER
88	113,0	4,3	142,2	68,0	0,8	-	-	-	-	-	-	TOYOTA VERSO-S
2	121,5	4,6	141,1	68,0	1,1	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
42 866	113,0	4,3	83,2	70,8	0,5	231	667	405	-	4 324	-	ZUSAMMEN
												GROSSRAUM-VANS
6	139,0	5,2	139,0	72,2	0,4	-	-	-	-	-	-	CHEVROLET ORLANDO
2 177	185,9	7,0	220,7	71,6	0,8	-	1	-	-	-	-	FIAT FREEMONT
2 563	138,3	5,2	60,1	71,2	0,5	-	-	-	-	-	-	FORD GALAXY
3 575	123,2	4,6	81,7	69,4	0,5	-	-	-	-	-	-	FORD GRAND C-MAX
4 862	139,7	5,3	72,4	70,8	0,5	-	-	-	-	-	-	FORD S-MAX
1 894	135,1	5,1	91,5	73,1	0,2	-	3	1	-	-	-	KIA CARENS
564	207,0	7,8	263,7	73,0	0,1	-	-	-	-	-	-	LANCIA VOYAGER
777	138,0	5,2	172,9	69,0	0,7	-	1	-	-	-	-	MAZDA 5
17 304	158,8	6,0	109,0	73,4	0,3	-	-	1	-	-	-	MERCEDES V-KLASSE
8 349	135,4	5,1	58,3	70,7	0,5	179	67	-	-	-	-	OPEL ZAFIRA
1 036	125,2	4,7	99,0	71,6	0,8	-	-	466	-	-	-	PEUGEOT 5008
2 144	123,7	4,7	55,3	69,2	0,2	-	-	-	-	-	-	RENAULT ESPACE
10 895	143,9	5,4	97,8	71,5	0,0	-	-	-	-	-	-	SEAT ALHAMBRA
149	203,8	7,7	214,1	73,0	0,3	-	-	-	-	-	-	SSANGYONG RODIUS
-	-	-	-	-	-	-	-	954	-	-	-	TOYOTA PRIUS PLUS

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen. - ⁴⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOYOTA VERSO	4 650	140,7	1 646	85,5	58,1	73,3	2 581	156,2	6,7	19,3	73,9
VW SHARAN	18 368	147,5	1 829	80,7	98,4	71,4	1 580	170,0	7,3	37,4	71,6
VW TOURAN	37 098	132,3	1 563	84,6	83,3	71,2	9 707	143,1	6,2	28,1	71,1
SONSTIGE	20	243,3	2 273	107,0	122,2	70,1	9	283,8	12,2	30,2	67,4
ZUSAMMEN	131 292	142,6	1 753	81,4	83,3	71,5	27 065	151,4	6,5	25,1	71,2
VANS INSGESAMT	264 474	132,7	1 584	83,8	63,1	71,3	111 754	138,3	6,0	22,9	71,3
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	9 520	126,6	1 649	76,8	71,8	71,2	1 986	154,0	6,6	30,3	74,0
CITROEN JUMPER	253	190,7	2 391	79,8	198,3	72,9	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	1 131	180,7	2 129	84,9	196,9	72,4	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	4 843	133,1	1 394	95,5	57,3	72,9	2 552	140,8	6,1	20,5	72,5
FIAT DOBLO	1 508	152,6	1 536	99,3	117,1	72,5	364	170,2	7,3	21,5	71,4
FIAT DUCATO	962	192,7	2 348	82,1	209,4	74,4	4	368,0	15,9	-	74,7
FIAT FIORINO	443	127,1	1 272	99,9	117,2	73,5	106	161,0	6,9	38,2	72,0
FIAT SCUDO	1 054	183,0	1 998	91,6	208,4	73,9	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	5 774	132,2	1 584	83,5	105,0	70,9	1 416	150,6	6,5	33,4	72,2
FORD TRANSIT COURIER	3 269	117,4	1 280	91,7	60,6	68,4	2 360	122,2	5,3	44,9	68,0
FORD TRANSIT, TOURNEO	12 913	173,7	2 162	80,3	205,7	73,8	1	174,0	7,5	14,1	74,0
HYUNDAI H-1 STAREX	392	221,0	2 328	94,9	201,4	73,5	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	3 327	120,6	1 423	84,8	92,3	72,9	178	140,7	6,1	19,1	71,0
MERCEDES SPRINTER	3 282	231,8	2 953	78,5	177,1	73,9	2	265,0	11,4	27,4	72,0
MERCEDES VITO	2 014	166,4	2 043	81,5	83,1	72,9	2	182,0	7,8	-	75,0
NISSAN NV200	2 421	132,6	1 537	86,3	95,0	70,9	647	169,0	7,3	15,1	71,0
NISSAN NV400	88	175,6	2 120	82,8	156,3	73,3	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	797	147,9	1 518	97,5	90,1	71,7	210	170,1	7,3	26,0	72,0
OPEL MOVANO	249	180,6	2 239	80,7	147,3	73,2	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	4 612	161,8	2 052	78,8	171,9	71,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT BIPPER	80	107,9	1 373	78,5	173,0	74,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	426	185,7	2 373	78,2	182,7	72,9	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	477	176,4	2 121	83,2	191,2	73,0	2	99,5	4,3	40,1	71,0
PEUGEOT PARTNER	2 392	127,1	1 649	77,1	63,4	71,0	558	154,8	6,7	30,1	74,0
RENAULT KANGOO	4 500	124,2	1 413	87,9	79,6	71,9	1 459	140,2	6,0	20,2	71,0
RENAULT MASTER	334	180,1	2 160	83,4	153,2	73,1	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	2 068	162,0	1 950	83,0	161,9	71,3	-	-	-	-	-
VW CADDY	27 468	141,2	1 516	93,2	72,3	73,1	5 558	145,9	6,3	24,5	72,2
VW CRAFTER	1 021	206,8	2 671	77,4	216,9	74,6	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	32 140	189,8	2 098	90,4	151,5	71,7	375	228,9	9,9	47,0	73,1
SONSTIGE	11	497,3	5 033	98,8	212,5	74,3	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	129 769	158,5	1 831	86,6	120,0	72,2	17 780	146,6	6,3	27,9	71,8
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	1 863	230,3	2 893	79,6	219,5	72,4	10	216,0	9,3	-	72,0
CITROEN JUMPY	45	186,1	2 387	78,0	202,0	72,0	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	20 332	274,6	3 173	86,5	233,9	74,3	44	274,7	11,8	-	74,3
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 088	233,1	2 767	84,2	243,1	73,5	2	-	-	-	74,5
IVECO DAILY	343	403,3	5 493	73,4	236,8	76,6	1	-	-	-	78,0
MERCEDES SPRINTER	688	248,6	3 450	72,0	231,1	73,8	1	-	-	-	74,0
MERCEDES V-KLASSE	787	163,8	2 438	67,2	91,1	73,3	-	-	-	-	-
NISSAN NV200	17	132,9	1 563	85,0	148,5	71,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	35	226,9	2 836	80,0	-	72,7	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	22	193,6	2 399	80,7	220,2	70,7	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	33	211,2	2 255	93,7	-	74,9	3	211,0	9,1	-	76,0
VW TRANSPORTER	1 628	200,4	2 472	81,0	179,5	71,9	13	235,5	10,1	52,8	72,2
SONSTIGE	1 467	271,9	3 840	70,8	211,7	74,9	41	248,6	10,7	39,0	74,6
ZUSAMMEN	28 348	249,3	3 144	79,3	213,8	74,0	115	250,2	10,8	51,5	74,0
SONSTIGE	12 025	183,0	1 719	106,5	43,7	72,6	7 503	201,7	8,7	27,0	72,8
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	3 206 042	128,8	1 486	86,7	50,0	71,2	1 611 389	129,4	5,6	22,6	71,3

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in db	Partikel- masse in mg/km ³⁾			zu- sammen	darunter Plug-in ⁴⁾			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
2 069	121,4	4,6	106,3	72,6	0,4	-	-	-	-	-	-	TOYOTA VERSO
16 788	145,4	5,5	104,0	71,4	0,0	-	-	-	-	-	-	VW SHARAN
27 156	128,4	4,8	103,3	71,2	0,2	234	1	-	-	-	-	VW TOURAN
11	210,1	7,9	214,2	72,3	0,4	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
102 319	140,9	5,3	99,7	71,5	0,3	413	73	1 422	-	-	-	ZUSAMMEN
145 185	132,6	5,0	94,8	71,3	0,3	644	740	1 827	-	4 324	-	VANS INSGESAMT
												UTILITIES
7 532	119,3	4,5	82,8	70,4	0,5	-	2	-	-	-	-	CITROEN BERLINGO
253	190,7	7,2	198,3	72,9	0,6	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPER
1 131	180,7	6,8	196,9	72,4	2,0	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPY
1 552	115,2	4,3	133,7	73,0	0,2	-	739	-	-	-	-	DACIA DOKKER
1 124	147,3	5,6	150,1	72,8	0,5	20	-	-	-	-	-	FIAT DOBLO
957	192,3	7,3	209,6	74,4	1,3	1	-	-	-	-	-	FIAT DUCATO
313	113,3	4,3	150,6	74,1	0,7	24	-	-	-	-	-	FIAT FIORINO
1 054	183,0	6,9	208,4	73,9	1,0	-	-	-	-	-	-	FIAT SCUDO
4 358	126,3	4,8	128,4	70,5	0,6	-	-	-	-	-	-	FORD TRANSIT CONNECT
909	104,8	4,0	101,5	69,6	0,4	-	-	-	-	-	-	FORD TRANSIT COURIER
12 912	173,7	6,6	205,8	73,8	0,6	-	-	-	-	-	-	FORD TRANSIT, TOURNEO
392	221,0	8,3	201,4	73,5	0,6	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI H-1 STAREX
3 149	119,5	4,5	96,2	73,0	0,2	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CITAN
3 276	231,8	8,7	177,9	73,9	0,5	4	-	-	-	-	-	MERCEDES SPRINTER
2 012	166,4	6,3	83,1	72,9	0,4	-	-	-	-	-	-	MERCEDES VITO
1 626	130,2	4,9	127,2	71,0	0,1	-	-	-	-	148	-	NISSAN NV200
88	175,6	6,6	156,3	73,3	0,6	-	-	-	-	-	-	NISSAN NV400
532	140,5	5,3	123,0	71,4	0,5	55	-	-	-	-	-	OPEL COMBO
249	180,6	6,8	147,3	73,2	0,6	-	-	-	-	-	-	OPEL MOVANO
4 612	161,8	6,1	171,9	71,2	0,4	-	-	-	-	-	-	OPEL VIVARO
80	107,9	4,1	173,0	74,2	0,3	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT BIPPER
426	185,7	7,0	182,7	72,9	0,6	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT BOXER
475	176,7	6,7	191,8	73,0	1,8	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT EXPERT
1 832	118,6	4,5	73,6	70,0	0,5	-	2	-	-	-	-	PEUGEOT PARTNER
3 041	116,5	4,4	108,1	72,3	0,3	-	-	-	-	-	-	RENAULT KANGOO
334	180,1	6,8	153,2	73,1	0,6	-	-	-	-	-	-	RENAULT MASTER
2 068	162,0	6,1	161,9	71,3	0,4	-	-	-	-	-	-	RENAULT TRAFIC
21 375	140,0	5,3	85,9	73,4	0,3	460	74	-	-	1	-	VW CADDY
1 021	206,8	7,8	216,9	74,6	0,9	-	-	-	-	-	-	VW CRAFTER
31 763	189,3	7,1	152,6	71,6	0,3	-	2	-	-	-	-	VW TRANSPORTER
11	497,3	18,8	212,5	74,3	0,5	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
110 457	160,9	6,1	136,5	72,3	0,4	564	819	-	-	149	-	ZUSAMMEN
												WOHNMOBILE
1 853	230,5	8,7	219,5	72,4	0,6	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPER
45	186,1	7,0	202,0	72,0	2,1	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPY
20 284	274,6	10,4	233,9	74,3	1,6	-	1	-	-	-	3	FIAT DUCATO
1 086	233,1	8,8	243,1	73,5	0,9	-	-	-	-	-	-	FORD TRANSIT, TOURNEO
342	403,3	15,2	236,8	76,6	1,6	-	-	-	-	-	-	IVECO DAILY
687	248,6	9,4	231,1	73,8	1,9	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SPRINTER
787	163,8	6,2	91,1	73,3	0,4	-	-	-	-	-	-	MERCEDES V-KLASSE
17	132,9	5,0	148,5	71,0	0,1	-	-	-	-	-	-	NISSAN NV200
35	226,9	8,6	-	72,7	-	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT BOXER
22	193,6	7,3	220,2	70,7	2,6	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT EXPERT
30	211,2	8,0	-	74,8	-	-	-	-	-	-	-	RENAULT MASTER
1 614	200,1	7,5	180,4	71,9	0,3	-	1	-	-	-	-	VW TRANSPORTER
1 421	273,1	10,3	216,7	74,9	0,8	-	2	-	-	-	3	SONSTIGE
28 223	249,2	9,4	214,0	74,0	1,2	-	4	-	-	-	6	ZUSAMMEN
3 754	153,9	5,8	79,9	72,3	0,3	32	35	637	258	44	20	SONSTIGE
1 538 451	130,4	4,9	79,9	71,2	0,3	5 285	4 716	33 630	11 101	12 363	208	NEUZULASSUNGEN INSGESAMT

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.- ⁴⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MINIS										
CITROEN C1	7 965	-	264	7 696	3	2	-	-	-	-
FIAT PANDA	7 337	37	36	972	737	5 555	-	-	-	-
FIAT 500	33 907	8	3 703	4 062	5 142	18 349	1 992	649	2	-
FORD KA	6 967	-	-	1	2	6 964	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	22 868	-	-	13 149	7 029	1	2 676	9	-	4
KIA PICANTO	6 810	-	24	5 105	1 293	282	106	-	-	-
LANCIA YPSILON	65	-	7	12	1	45	-	-	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	98	98	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	23 590	-	347	3 031	17 327	2 834	-	-	13	38
OPEL AGILA	87	-	-	8	68	11	-	-	-	-
OPEL KARL	7 751	-	-	7 184	515	-	-	-	-	52
PEUGEOT ION	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 108	4 805	3	390	4 412	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	21 143	1	-	8 192	12 946	2	1	1	-	-
SEAT MII	10 445	223	-	494	9 728	-	-	-	-	-
SKODA CITIGO	13 136	410	2	1 408	11 310	-	2	-	-	4
SMART FORTWO	23 493	676	-	17 467	4 240	220	889	-	1	-
SUZUKI ALTO	30	-	-	-	9	21	-	-	-	-
SUZUKI CELERIO	2 859	-	185	1	2 673	-	-	-	-	-
SUZUKI SPLASH	1 236	-	-	-	982	254	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	11 827	1	8	11 811	7	-	-	-	-	-
TOYOTA IQ	32	-	-	26	5	1	-	-	-	-
VW UP	38 877	1 697	5	5 442	31 703	-	19	10	-	1
SONSTIGE	26	16	-	1	2	-	2	-	-	5
ZUSAMMEN	245 374	3 190	4 971	90 474	105 722	34 541	5 687	669	16	104
KLEINWAGEN										
ALFA MITO	494	22	137	35	154	146	-	-	-	-
AUDI A1, S1	24 675	1 932	9 321	4 566	7 625	32	1 170	1	1	27
BMW I3	2 271	2 269	2	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C3	6 689	896	2 321	3 075	267	129	-	-	-	1
CITROEN DS3	3 452	1 308	783	892	354	62	52	-	-	1
FIAT PUNTO	2 878	67	81	26	1	2 699	2	-	1	1
FORD FIESTA	45 424	994	13 400	8 174	2 436	20 373	36	-	1	10
HONDA JAZZ	4 688	-	177	428	2 754	1 314	-	-	-	15
HYUNDAI I 20	15 416	665	1 357	8 375	4 127	837	48	2	5	-
KIA RIO	5 715	442	294	3 400	1 332	232	15	-	-	-
MAZDA 2	9 273	265	1	7 023	1 969	6	6	-	-	3
MINI	39 714	1 239	4 557	15 165	11 449	5 179	2 080	24	4	17
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	14 237	-	-	13 756	480	-	-	1	-	-
NISSAN JUKE	8 370	2 194	80	3 699	721	1 315	360	1	-	-
NISSAN MICRA	10 652	-	1	1 205	7 925	1 520	-	-	1	-
OPEL CORSA	52 741	1 333	3 652	9 795	31 952	5 578	1	364	-	66
PEUGEOT 207	884	-	-	56	608	215	5	-	-	-
PEUGEOT 208	12 629	1 844	2 694	7 393	352	346	-	-	-	-
RENAULT CLIO	22 406	1 567	2 639	4 063	6 430	7 650	56	-	-	1
RENAULT ZOE	1 787	1 787	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT IBIZA	25 093	341	1 956	2 887	8 943	5 473	5 486	4	1	2
SKODA FABIA	45 018	1 454	4 560	29 998	7 596	1 089	296	6	-	19
SMART FORFOUR	14 314	1	2	14 099	205	2	-	-	5	-
SUZUKI SWIFT	10 538	-	6	455	5 677	2 359	2 039	-	1	1
SUZUKI SX4 CLASSIC	1 104	-	-	-	-	1 103	-	-	1	-
TOYOTA YARIS	18 257	6 273	175	10 737	1 071	-	-	-	1	-
VW POLO	69 867	6 086	6 533	32 865	23 100	1 232	28	13	6	4
SONSTIGE	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-
ZUSAMMEN	468 588	32 979	54 729	182 167	127 529	58 891	11 681	416	28	168
KOMPAKTKLASSE										
ALFA GIULIETTA	2 291	1	714	330	391	668	187	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	57 858	3 712	25 022	20 968	4 183	2 524	1 185	-	2	262
BMW 1ER	46 340	6 444	14 811	19 814	3 538	330	1 134	269	-	-
BMW 2ER	42 916	3 782	27 062	5 359	4 167	936	1 377	219	2	12
CHEVROLET CRUZE	10	-	-	-	10	-	-	-	-	-
CITROEN C4	10 603	7 110	1 997	1 148	343	2	2	-	-	1
CITROEN DS4	1 263	549	295	317	83	12	7	-	-	-
DACIA LOGAN	7 015	322	1 152	3 143	398	1 997	-	-	2	1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DACIA SANDERO	16 493	92	2 145	3 319	7 042	3 840	50	1	1	3
FIAT BRAVO	41	-	1	38	2	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	51 677	17 837	23 249	605	7 499	2 459	14	1	1	12
HONDA CIVIC	6 870	1 462	3	2	2 333	2 712	336	-	-	22
HYUNDAI I 30	27 161	9 101	1 286	4 566	10 605	518	1 081	2	1	1
KIA CEED	12 010	2 128	2 338	1 932	4 599	10	996	1	-	6
LADA GRANTA	188	-	-	-	-	9	13	166	-	-
LEXUS CT	236	236	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA MX-5	2 278	-	-	-	-	-	1 030	893	350	5
MAZDA 3	13 327	183	1 610	10 530	1 002	-	1	-	-	1
MERCEDES A-KLASSE	32 658	5 677	3 885	11 590	10 533	972	-	1	-	-
MITSUBISHI LANCER	1 048	-	-	745	261	21	1	4	16	-
NISSAN LEAF	948	948	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN PULSAR	7 874	2 316	-	5 332	226	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ASTRA	56 079	15 202	5 032	9 808	13 088	11 793	948	-	-	208
PEUGEOT 301	15	-	4	8	-	2	-	-	1	-
PEUGEOT 308	14 739	9 539	3 828	851	433	85	-	1	-	2
RENAULT FLUENCE	13	5	1	-	2	1	3	-	-	1
RENAULT MEGANE	14 695	4 332	3 198	2 461	1 105	1	3 577	20	-	1
SEAT LEON	42 125	1 402	11 968	17 982	7 363	3 392	2	7	4	5
SEAT TOLEDO	1 454	7	162	467	726	88	1	2	-	1
SKODA OCTAVIA	57 907	1 091	24 544	26 542	5 445	248	3	5	9	20
SKODA RAPID	17 869	1	2 981	7 038	7 295	529	11	8	3	3
SUBARU IMPREZA	39	-	-	-	37	1	1	-	-	-
SUBARU WRX	147	-	-	-	-	-	-	-	147	-
TOYOTA AURIS	14 508	6 945	1 721	1 168	4 648	21	3	2	-	-
TOYOTA COROLLA	566	-	27	173	364	-	1	-	1	-
TOYOTA PRIUS	563	562	-	-	-	-	-	-	-	1
VW BEETLE	12 779	-	1 557	7 444	2 744	922	99	8	3	2
VW EOS	1 371	-	275	266	389	441	-	-	-	-
VW GOLF	270 952	25 493	78 479	141 793	17 290	6 863	861	77	58	38
VW JETTA	1 142	21	387	692	7	7	10	17	1	-
SONSTIGE	19	4	4	4	3	1	1	-	-	2
ZUSAMMEN	848 108	126 525	239 738	306 435	118 154	41 405	12 935	1 704	602	610
MITTELKLASSE										
ALPINA B3	80	-	-	-	63	10	-	-	7	-
ALPINA B4	103	-	-	-	95	8	-	-	-	-
ALPINA D3	140	-	129	11	-	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	52 493	3 325	31 049	13 702	3 331	474	6	-	348	258
AUDI A5, S5, RS5	17 664	574	7 092	6 222	2 891	455	-	243	180	7
BMW 3ER	44 637	7 642	28 136	5 911	2 130	361	392	37	7	21
BMW 4ER	20 325	2 725	5 704	5 254	3 217	1 430	1 886	90	1	18
CADILLAC ATS	74	-	-	-	-	8	52	1	-	13
CITROEN C5	1 609	543	429	596	40	1	-	-	-	-
CITROEN DS5	722	682	17	13	8	2	-	-	-	-
FORD MONDEO	20 045	3 112	12 153	3 026	568	1 172	4	-	-	10
HONDA ACCORD	703	-	-	21	12	663	5	2	-	-
HYUNDAI COUPE	23	-	-	-	-	-	1	-	20	2
HYUNDAI ELANTRA	24	-	-	-	-	24	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	6 272	683	2 638	823	1 962	166	-	-	-	-
INFINITI Q50	314	153	59	102	-	-	-	-	-	-
INFINITI Q60	23	-	-	-	-	-	-	-	23	-
JAGUAR XE	1 675	1 302	-	-	-	317	56	-	-	-
KIA OPTIMA	384	132	22	1	203	23	1	-	-	2
LEXUS IS	256	205	-	-	21	-	17	11	2	-
LEXUS RC F	83	3	-	-	16	-	-	-	64	-
MAZDA 6	6 395	810	2 418	1 811	1 349	-	-	-	-	7
MERCEDES C-KLASSE	67 549	21 390	22 694	18 471	1 077	2 686	1 129	10	88	4
MERCEDES CLA-KLASSE	21 092	4 150	2 722	9 242	4 254	724	-	-	-	-
OPEL CASCADA	2 442	35	583	1 271	511	-	-	-	-	42
OPEL INSIGNIA	20 325	8 919	3 024	6 583	635	499	-	83	411	171
PEUGEOT 508	2 883	2 032	169	678	2	1	1	-	-	-
RENAULT LAGUNA	686	9	458	4	176	-	-	39	-	-
RENAULT TALISMAN	33	2	26	5	-	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	15 549	208	7 471	7 143	386	204	66	65	-	6
SUBARU LEGACY	771	-	-	596	174	1	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	553	-	-	-	553	-	-	-	-	-
SUZUKI KIZASHI	35	-	-	-	-	-	35	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	5 082	493	2 078	1 459	1 031	13	-	5	-	3
VOLVO 40	7 006	3 960	457	2 502	74	-	13	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
VOLVO 60	5 268	3 342	1 111	634	163	-	-	-	18	-
VW PASSAT	97 586	26 161	54 608	15 309	1 079	77	113	130	103	6
VW SCIROCCO	2 835	-	512	201	1 253	557	1	307	4	-
SONSTIGE	7	-	1	-	-	-	-	2	1	3
ZUSAMMEN	423 746	92 592	185 760	101 591	27 274	9 876	3 778	1 025	1 277	573
OBERE MITTELKLASSE										
ALPINA B5	23	-	-	-	-	19	4	-	-	-
ALPINA B6	32	-	-	-	-	13	17	2	-	-
ALPINA D5 BITURBO	62	-	32	30	-	-	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	44 095	15 677	16 838	9 134	597	9	1 827	4	3	6
BMW 5ER	33 108	9 542	15 042	7 594	264	347	80	228	1	10
INFINITI M	98	61	17	2	-	14	-	2	2	-
JAGUAR XF	1 765	205	924	567	-	8	48	1	12	-
LEXUS GS	96	33	63	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	30 860	13 951	9 266	5 917	909	17	259	456	6	79
VOLVO 70	3 623	2 646	336	335	286	1	-	13	-	6
VOLVO 80	209	163	1	20	19	-	-	4	-	2
SONSTIGE	7	-	-	4	2	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	113 978	42 278	42 519	23 603	2 077	428	2 235	710	24	104
OBERKLASSE										
ALPINA B7 BITURBO	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-
AUDI A7, S7, RS7	4 129	123	1 309	2 044	153	186	312	-	-	2
AUDI A8, S8	3 593	1	131	1 612	1 172	160	392	81	3	41
BENTLEY CONTINENTAL	496	4	2	1	-	203	48	9	206	23
BENTLEY MULSANNE	6	-	-	-	-	-	-	-	6	-
BMW 6ER	2 164	-	113	1 065	94	325	287	279	-	1
BMW 7ER	2 595	136	1 085	706	162	490	-	-	5	11
CADILLAC CTS	38	-	-	-	-	13	12	-	1	12
JAGUAR XJ	221	-	9	187	-	-	22	1	2	-
LEXUS LS	23	-	-	14	-	-	-	6	3	-
MASERATI QUATTROPORTE	175	-	-	96	-	-	16	46	17	-
MAYBACH	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
MERCEDES CL-KLASSE	21	-	-	-	-	-	21	-	-	-
MERCEDES CLS	5 122	782	1 420	1 142	879	338	245	316	-	-
MERCEDES S-KLASSE	7 312	373	1 169	2 330	253	780	1 280	879	211	37
PORSCHE PANAMERA	1 751	157	-	749	4	140	163	529	9	-
ROLLS-ROYCE GHOST	25	-	-	-	-	-	-	-	25	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	17	-	-	-	-	-	-	-	17	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	40	-	-	-	-	-	-	-	40	-
TESLA MODEL S	1 582	1 582	-	-	-	-	-	-	-	-
VW PHAETON	1 438	-	-	1	131	1 088	4	2	210	2
ZUSAMMEN	30 755	3 158	5 238	9 947	2 848	3 723	2 806	2 148	758	129
SUVs										
ALPINA XD3 BITURBO	127	-	-	127	-	-	-	-	-	-
BMW X1	16 406	3	3 797	10 368	515	378	1 341	-	-	4
BMW X4	5 969	-	3 010	2 530	281	148	-	-	-	-
CADILLAC SRX	39	-	-	-	-	-	-	39	-	-
CHEVROLET TRAX	16	-	-	1	9	4	-	-	-	2
CITROEN C4 CACTUS	6 272	2 143	853	3 275	-	-	-	-	-	1
DACIA DUSTER	14 071	-	938	4 772	1 545	4 682	1 706	425	1	2
FIAT SEDICI	28	-	-	-	-	28	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	5 927	-	144	5 059	-	724	-	-	-	-
FORD KUGA	28 529	1	11 085	15 671	430	1 335	1	-	-	6
HONDA CR-V	7 397	-	3 019	1 302	265	2 808	-	-	-	3
HONDA HR-V	1 375	167	274	486	417	-	-	-	-	31
HYUNDAI IX 35	25 407	73	1 641	4 310	8 599	9 176	1 578	14	13	3
INFINITI EX	41	-	-	-	-	-	32	-	9	-
INFINITI FX	579	-	-	-	-	534	-	-	45	-
KIA SPORTAGE	12 752	-	2	1 721	3 344	6 041	1 637	4	2	1
LADA NIVA	990	-	-	-	-	1	8	-	976	5
LEXUS NX	806	689	-	-	117	-	-	-	-	-
LEXUS RX	182	176	-	-	6	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	6 768	-	688	172	1 274	4 634	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MAZDA CX-5	17 056	-	2 574	10 605	3 863	2	-	-	1	11
MAZDA CX-9	327	-	-	-	-	1	2	316	6	2
MERCEDES GLA	17 100	1 189	4 428	5 420	5 462	599	-	-	2	-
MERCEDES GLK, GLC	16 502	54	7 722	6 738	1 908	67	-	-	11	2
MITSUBISHI ASX	11 133	-	4	195	10 934	-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	5 864	2 136	5	1 020	2 032	669	-	-	-	2
NISSAN MURANO	146	-	-	-	-	109	-	-	37	-
NISSAN QASHQAI	27 528	2 879	9 585	15 037	17	5	2	2	-	1
OPEL ANTARA	595	-	-	5	334	4	245	4	-	3
OPEL MOKKA	31 037	901	5 523	3 156	13 852	7 557	2	1	2	43
PEUGEOT 2008	10 647	2 964	4 273	2 048	1 017	341	-	-	-	4
PEUGEOT 4008	289	-	-	31	258	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	16 303	60	5 128	5 659	5 455	-	1	-	-	-
RENAULT KADJAR	6 978	1 686	3 266	2 026	-	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	516	-	-	338	177	1	-	-	-	-
SKODA YETI	23 140	-	647	4 176	8 345	9 437	519	5	2	9
SSANGYONG KORANDO	1 089	-	9	543	30	179	326	-	-	2
SSANGYONG TIVOLI	640	-	75	-	50	407	108	-	-	-
SUBARU XV	1 179	-	-	5	1 034	138	2	-	-	-
SUZUKI SX4	5 019	-	1 014	675	3 259	66	-	-	-	5
SUZUKI VITARA	5 662	1	1 911	33	3 692	8	4	7	-	6
TOYOTA RAV 4	6 189	12	522	2 118	2 957	574	4	-	-	2
VOLVO XC70	1 472	263	102	1 098	3	-	-	-	6	-
SONSTIGE	5	-	-	-	-	1	-	-	-	4
ZUSAMMEN	340 097	15 397	72 239	110 720	81 481	50 658	7 518	817	1 113	154
GELÄNDEWAGEN										
AUDI Q3	24 110	8	5 889	12 232	4 739	515	631	-	-	96
AUDI Q5	21 379	5	6 674	9 940	4 561	104	-	-	-	95
AUDI Q7	8 402	40	5 861	1 304	419	381	83	2	4	308
BMW X3	14 862	2	10 237	3 750	566	225	2	-	-	80
BMW X5	10 685	218	8 554	1 357	150	111	272	-	-	23
BMW X6	3 730	-	2 278	959	60	124	308	-	-	1
CADILLAC ESCALADE	73	-	-	-	5	-	60	1	6	1
HYUNDAI SANTA FE	2 838	2	38	2 223	504	10	56	4	1	-
JEEP CHEROKEE	2 055	-	1 026	877	-	-	139	10	-	3
JEEP COMPASS	377	-	-	-	16	-	30	330	-	1
JEEP GRAND CHEROKEE	4 831	-	-	4 166	2	25	16	22	599	1
JEEP RENEGADE	5 263	-	893	1 122	3 040	208	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	2 291	-	-	-	125	1 761	200	16	186	3
KIA SORENTO	4 756	-	101	3 985	668	-	2	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	1 718	-	7	1 668	1	-	42	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	2 819	8	1 064	1 627	6	114	-	-	-	-
LAND ROVER FREELANDER	57	-	-	17	40	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	3 337	29	946	949	663	33	40	676	1	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	5 675	184	943	4 303	4	237	3	-	-	1
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	4 601	24	75	3 137	1 083	-	44	12	226	-
MERCEDES G-KLASSE	2 220	1	-	10	-	328	135	822	907	17
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	1 448	-	-	1 059	166	-	216	-	7	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	11 182	138	1 832	6 204	1 826	495	14	666	1	6
MITSUBISHI PAJERO	2 042	-	-	-	1 128	705	208	-	-	1
NISSAN PATHFINDER	235	-	-	-	-	108	127	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	5 495	-	3 287	2 191	17	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	6 414	340	32	2 932	1 969	509	249	382	1	-
PORSCHE MACAN	8 056	-	-	5 403	10	723	1 919	-	1	-
SSANGYONG REXTON	593	-	-	8	297	287	-	-	-	1
SUBARU FORESTER	3 778	-	-	371	3 191	22	194	-	-	-
SUZUKI GRAND VITARA	357	-	-	-	-	-	-	248	109	-
SUZUKI JIMNY	4 059	-	-	-	1	1	-	3 860	197	-
TOYOTA LANDCRUISER	1 090	-	-	347	718	23	-	1	-	1
VOLVO XC60	14 038	7 149	3 960	690	2 191	3	-	-	40	5
VOLVO XC90	4 427	110	4 088	42	180	4	2	-	-	1
VW TIGUAN	58 978	-	4	26 033	26 203	5 500	1 177	15	44	2
VW TOUAREG	11 047	-	6	10 490	38	495	9	-	7	2
SONSTIGE	7	-	-	-	-	1	-	-	1	5
ZUSAMMEN	259 325	8 258	57 795	109 396	54 587	13 052	6 178	7 067	2 338	654

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzkategorie								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
SPORTWAGEN										
ALFA 8C COMPETIZIONE	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
ASTON MARTIN DBS	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
ASTON MARTIN DB9	50	-	-	-	2	-	-	-	45	3
ASTON MARTIN RAPIDE	37	-	4	-	-	-	-	-	32	1
ASTON MARTIN VANQUISH	60	-	2	-	-	1	-	-	57	-
ASTON MARTIN V8	118	1	-	-	-	2	-	2	109	4
ASTON MARTIN V12	43	-	-	-	-	-	-	-	41	2
AUDI R8	657	-	-	-	-	-	-	-	652	5
AUDI TT	8 253	-	901	430	1 294	5 436	100	1	4	87
BMW I8	393	376	-	-	-	-	17	-	-	-
BMW Z1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BMW Z4	1 475	-	-	-	-	1 104	-	5	366	-
CHEVROLET CAMARO	207	-	-	-	-	-	-	-	204	3
CHEVROLET CORVETTE	434	-	-	-	-	-	-	-	432	2
DODGE VIPER	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
FERRARI CALIFORNIA	186	-	-	-	-	-	-	1	185	-
FERRARI F 12	63	-	-	-	-	-	-	-	63	-
FERRARI FF	34	-	-	-	-	-	-	-	33	1
FERRARI 458	240	-	-	-	-	-	1	1	237	1
FERRARI 488 GTB	113	-	-	-	-	-	-	-	112	1
FERRARI 599 GTB	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
FERRARI 599 GTO	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
FORD MUSTANG	1 740	-	-	-	2	300	-	4	1 434	-
HONDA CR-Z	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-
HYUNDAI VELOSTER	143	-	-	-	-	98	45	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	1 319	-	-	-	-	-	777	52	490	-
JAGUAR XK	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	217	-	-	-	1	-	2	11	187	16
LAMBORGHINI GALLARDO	5	-	-	-	-	-	-	-	5	-
LOTUS ELISE	56	-	-	-	-	-	-	3	49	4
LOTUS EVORA	30	-	-	-	1	-	2	-	24	3
LOTUS EXIGE	46	-	-	-	-	-	1	-	41	4
MASERATI GHIBLI	800	-	20	558	-	18	72	130	1	1
MASERATI GRANTURISMO	119	-	-	-	-	-	-	-	119	-
MERCEDES AMG GT	1 283	-	-	-	-	-	-	-	1 283	-
MERCEDES CLK	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	5 289	810	1 106	2 372	509	251	240	-	1	-
MERCEDES SL	829	-	-	-	129	275	227	186	12	-
MERCEDES SLK	3 813	210	94	845	1 872	638	153	-	-	1
MERCEDES SLS AMG	42	-	-	-	-	-	-	-	42	-
MORGAN AERO 8	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
MORGAN 4/4	59	-	-	-	-	-	5	1	50	3
NISSAN GT-R	144	-	-	-	-	-	-	-	144	-
NISSAN 370Z	323	-	-	-	-	-	-	-	323	-
OPEL SPEEDSTER	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT RCZ	744	-	-	151	-	572	21	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	2 331	-	-	-	-	-	5	1 780	546	-
PORSCHE CAYMAN	1 173	-	-	-	-	-	4	672	497	-
PORSCHE 911	8 143	-	-	-	27	85	162	4 951	2 917	1
SUBARU BRZ	73	-	-	-	-	-	18	55	-	-
TOYOTA GT 86	347	-	-	-	-	-	39	307	1	-
WIESMANN GT	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
WIESMANN ROADSTER	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
ZUSAMMEN	41 455	1 397	2 127	4 358	3 839	8 780	1 891	8 162	10 755	146
VANS										
MINI-VANS										
DACIA LODGY	3 318	1	953	411	1 718	4	228	2	-	1
FORD B-MAX	10 480	-	1 033	6 273	3	3 169	-	-	2	-
FORD C-MAX	15 607	176	4 725	6 994	2 134	1 576	-	-	-	2
HYUNDAI IX 20	7 752	-	399	435	4 243	2 654	19	1	1	-
KIA SOUL	5 826	3 838	-	684	357	600	327	19	-	1
KIA VENGA	4 518	-	261	290	1 855	2 112	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	35 112	5 644	8 414	15 306	5 129	618	-	-	1	-
NISSAN NOTE	5 463	892	1 016	3 553	1	-	1	-	-	-
OPEL MERIVA	14 647	1 034	582	1 235	8 296	3 471	4	-	-	25
PEUGEOT 3008	1 569	984	130	342	71	42	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	16 116	5 959	5 016	1 480	2 900	412	208	139	1	1
SEAT ALTEA	3 646	-	249	625	2 496	276	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
SKODA ROOMSTER	7 261	-	6	1 325	636	4 351	934	-	4	5
TOYOTA VERSO-S	1 858	-	-	106	1 752	-	-	-	-	-
SONSTIGE	9	-	-	1	8	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	133 182	18 528	22 784	39 060	31 599	19 285	1 721	161	9	35
GROSSRAUM-VANS										
CHEVROLET ORLANDO	8	3	1	-	3	1	-	-	-	-
FIAT FREEMONT	2 227	-	-	702	1 475	1	10	16	23	-
FORD GALAXY	2 760	-	1 524	1 107	52	77	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	6 479	-	4 262	439	1 771	4	-	-	-	3
FORD S-MAX	5 473	-	1 382	3 578	96	396	20	-	-	1
KIA CARENS	2 885	313	853	463	821	429	5	-	1	-
LANCIA VOYAGER	577	-	-	-	560	-	13	-	-	4
MAZDA 5	2 728	-	-	777	1 206	544	201	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	17 307	83	13 087	4 017	4	1	-	-	-	115
OPEL ZAFIRA	13 736	3 078	2 707	3 677	3 893	357	-	-	-	24
PEUGEOT 5008	1 598	1 023	303	238	24	9	1	-	-	-
RENAULT ESPACE	2 427	68	2 047	312	-	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	11 848	-	4 552	6 792	367	116	17	2	2	-
SSANGYONG RODIUS	149	-	-	-	149	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	954	954	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA VERSO	4 650	1 948	3	53	2 642	3	1	-	-	-
VW SHARAN	18 368	3	5 847	11 325	671	396	89	15	21	1
VW TOURAN	37 098	464	15 370	12 769	7 366	1 017	62	33	16	1
SONSTIGE	20	-	-	2	6	3	-	1	8	-
ZUSAMMEN	131 292	7 937	51 938	46 251	21 106	3 354	419	67	71	149
VANS INSGESAMT	264 474	26 465	74 722	85 311	52 705	22 639	2 140	228	80	184
UTILITIES										
CITROEN BERLINGO	9 520	4 935	1 824	727	1 537	440	1	-	-	56
CITROEN JUMPER	253	19	21	159	49	-	-	-	-	5
CITROEN JUMPY	1 131	-	1	759	361	2	-	-	-	8
DACIA DOKKER	4 843	1	988	1 034	2 318	4	495	1	-	2
FIAT DOBLO	1 508	-	4	442	695	2	362	-	-	3
FIAT DUCATO	962	51	224	400	156	9	28	24	15	55
FIAT FIORINO	443	-	133	180	-	17	7	106	-	-
FIAT SCUDDO	1 054	-	-	-	1 051	-	-	-	-	3
FORD TRANSIT CONNECT	5 774	19	3 041	2 151	-	3	553	-	-	7
FORD TRANSIT COURIER	3 269	-	909	1 032	1 320	-	1	1	4	2
FORD TRANSIT, TOURNEO	12 913	42	1 619	10 688	99	71	7	-	-	387
HYUNDAI H-1 STAREX	392	-	-	102	59	231	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	3 327	1	1 613	1 520	179	5	-	-	3	6
MERCEDES SPRINTER	3 282	135	933	863	150	19	1	-	-	1 181
MERCEDES VITO	2 014	4	615	1 177	67	42	-	-	-	109
NISSAN NV200	2 421	148	-	1 624	2	-	647	-	-	-
NISSAN NV400	88	-	4	55	29	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	797	-	9	325	252	15	195	-	-	1
OPEL MOVANO	249	1	107	40	97	-	-	-	1	3
OPEL VIVARO	4 612	9	1 497	2 794	293	17	-	-	-	2
PEUGEOT BIPPER	80	-	80	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	426	38	68	257	59	-	-	-	-	4
PEUGEOT EXPERT	477	1	1	385	83	3	-	-	-	4
PEUGEOT PARTNER	2 392	1 268	508	51	396	164	-	-	-	5
RENAULT KANGOO	4 500	-	2 168	869	1 457	3	-	-	-	3
RENAULT MASTER	334	-	14	183	124	-	-	-	-	13
RENAULT TRAFIC	2 068	-	544	804	720	-	-	-	-	-
VW CADDY	27 468	58	5 524	6 689	10 376	4 660	62	18	1	80
VW CRAFTER	1 021	24	327	402	162	1	-	-	-	105
VW TRANSPORTER	32 140	26	1 616	9 779	8 619	10 820	546	18	16	700
SONSTIGE	11	-	-	1	-	-	1	-	-	9
ZUSAMMEN	129 769	6 780	24 392	45 492	30 710	16 528	2 906	168	40	2 753
WOHNMOBILE										
CITROEN JUMPER	1 863	-	-	-	-	-	-	-	-	1 863
CITROEN JUMPY	45	-	-	-	-	-	-	-	-	45
FIAT DUCATO	20 332	-	-	-	-	-	-	-	-	20 332
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 088	-	-	-	-	-	-	-	-	1 088

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

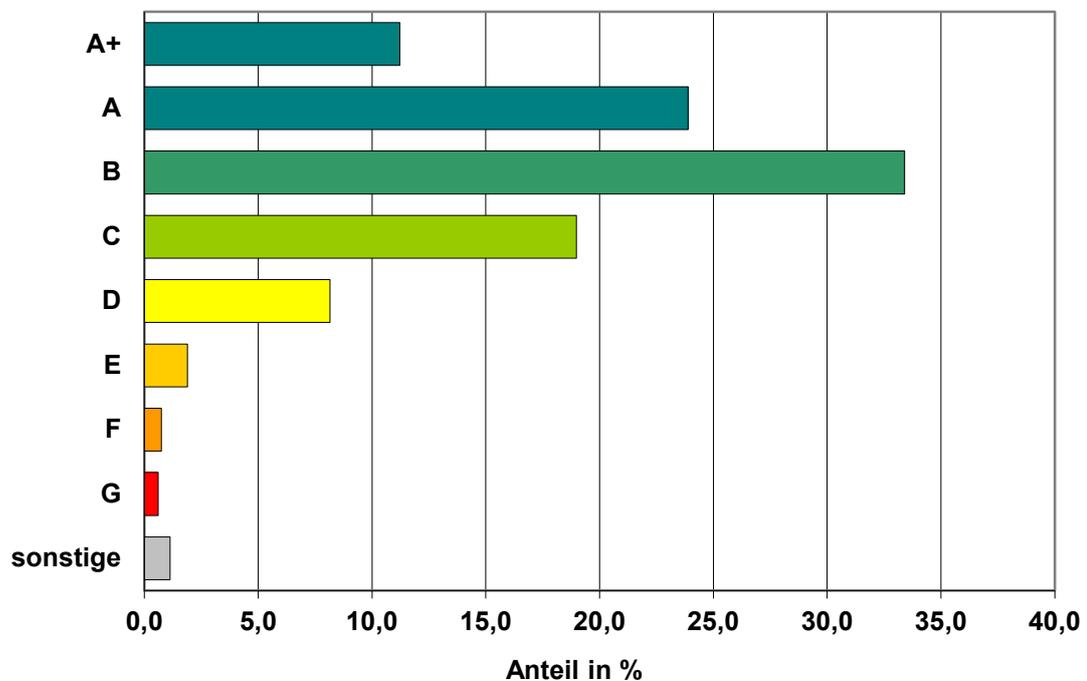
7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
IVECO DAILY	343	-	-	-	-	-	-	-	-	343
MERCEDES SPRINTER	688	-	-	-	-	-	-	-	-	688
MERCEDES V-KLASSE	787	-	-	-	-	-	-	-	-	787
NISSAN NV200	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17
PEUGEOT BOXER	35	-	-	-	-	-	-	-	-	35
PEUGEOT EXPERT	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22
RENAULT MASTER	33	-	-	-	-	-	-	-	-	33
VW TRANSPORTER	1 628	-	-	-	-	-	-	-	-	1 628
SONSTIGE	1 467	-	-	-	-	-	-	-	-	1 467
ZUSAMMEN	28 348	-	-	-	-	-	-	-	-	28 348
SONSTIGE	12 025	709	1 462	1 576	1 650	832	719	566	2 457	2 054
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	3 206 042	359 728	765 692	1 071 070	608 576	261 353	60 474	23 680	19 488	35 981

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach CO₂-Effizienzklassen

Effizienzklasse



8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Elektroantrieb 2015 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

Marke/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit Motorleistung in kW						
		bis 20	21 bis 40	41 bis 60	61 bis 80	81 bis 100	101 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7
BMW I3	1 051	-	-	-	1 051	-	-	-
CITROEN C-ZERO	16	-	16	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	14	-	-	13	-	-	1	-
KIA SOUL	3 839	-	3 282	-	-	557	-	-
MAZDA 6	8	-	-	-	-	-	8	-
MERCEDES B-KLASSE	485	-	-	-	481	-	2	2
MITSUBISHI I-MIEV	98	-	98	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	948	-	-	-	948	-	-	-
NISSAN NV200	148	-	-	-	148	-	-	-
PEUGEOT ION	20	-	20	-	-	-	-	-
RENAULT ZOE	1 787	-	-	1 787	-	-	-	-
SMART FORTWO	676	-	676	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	1 582	-	-	80	999	65	438	-
VW GOLF	1 092	-	-	-	-	1 092	-	-
VW UP	547	-	-	547	-	-	-	-
SONSTIGE	52	5	7	13	8	11	8	-
Insgesamt	12 363	5	4 099	2 440	3 635	1 725	457	2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Hybridantrieb 2015 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

Marke/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit Motorleistung in kW						Darunter Plug-in ²⁾
		bis 80	81 bis 120	121 bis 160	161 bis 200	201 und mehr	unbekannt	
		1	2	3	4	5	6	
AUDI A3, S3, RS3	1 857	-	1 857	-	-	-	-	1 809
AUDI A8, S8	16	-	-	16	-	-	-	-
AUDI Q5	14	-	-	14	-	-	-	-
AUDI Q7	189	-	-	-	189	-	-	58
BMW I3	1 220	1 220	-	-	-	-	-	1 220
BMW I8	393	-	-	-	393	-	-	376
BMW X5	166	-	-	-	166	-	-	166
BMW 2ER	113	-	41	-	72	-	-	113
BMW 3ER	36	-	-	31	-	5	-	31
BMW 5ER	7	-	-	-	-	7	-	-
BMW 7ER	7	-	-	-	-	7	-	-
CADILLAC ESCALADE	5	-	-	-	-	5	-	-
CITROEN C4	1 158	-	1 158	-	-	-	-	-
CITROEN C5	291	-	291	-	-	-	-	-
CITROEN DS4	120	-	120	-	-	-	-	-
CITROEN DS5	111	-	111	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	121	-	121	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	177	177	-	-	-	-	-	-
INFINITI M	16	-	-	-	-	16	-	-
INFINITI Q50	63	-	-	-	-	63	-	-
KIA OPTIMA	99	-	98	1	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	78	-	-	-	-	78	-	-
LAND ROVER RANGE, ROVER SPORT	71	-	-	-	-	71	-	-
LEXUS CT	236	236	-	-	-	-	-	-
LEXUS GS	96	-	-	33	-	63	-	-
LEXUS IS	205	-	-	205	-	-	-	-
LEXUS LS	13	-	-	-	-	13	-	-
LEXUS NX	689	-	689	-	-	-	-	-
LEXUS RX	176	-	-	-	176	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	1 152	-	-	1 145	-	7	-	448
MERCEDES E-KLASSE	353	-	-	353	-	-	-	33
MERCEDES GLK, GLC	24	-	-	24	-	-	-	24
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	123	-	-	-	-	123	-	113
MERCEDES S-KLASSE	525	-	-	154	-	371	-	218
MITSUBISHI OUTLANDER	2 137	-	2 137	-	-	-	-	2 126
OPEL AMPERA	21	10	11	-	-	-	-	21
PEUGEOT 308	1 066	-	1 066	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	837	-	837	-	-	-	-	-
PEUGEOT 3008	404	-	404	-	-	-	-	-
PEUGEOT 5008	466	-	466	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	356	-	-	-	-	356	-	340
PORSCHE PANAMERA	157	-	-	-	-	157	-	157
TOYOTA AURIS	6 575	6 575	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	563	563	-	-	-	-	-	119
TOYOTA PRIUS PLUS	954	954	-	-	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	12	1	11	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	5 961	5 961	-	-	-	-	-	-
VOLVO XC90	77	-	-	-	-	77	-	77
VOLVO 60	320	-	-	145	175	-	-	320
VW GOLF	2 095	-	2 095	-	-	-	-	2 087
VW JETTA	21	-	21	-	-	-	-	-
VW PASSAT	1 001	-	1 001	-	-	-	-	986
VW TOUAREG	32	-	-	-	-	32	-	-
SONSTIGE	655	54	106	98	160	237	-	259
Insgesamt	33 630	15 751	12 641	2 219	1 331	1 688	-	11 101

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen.-²⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist aufgrund der älteren Typgenehmigungen vor 2012, bei denen ein Plug-in-Fahrzeug noch als Hybrid erfasst wurde, gegeben (siehe auch Methodische Erläuterungen). Somit werden hier noch nicht alle neu zugelassenen Plug-in-Fahrzeuge ausgewiesen.

10. Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen 2015 nach Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen

Fahrzeugklasse	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen						
		zusammen	Euro III	Euro IV	Euro V	EEV	Euro VI	sonstige ^{1) 2)}
			(0634, 0645, 0655, u. a.)	(0635, 0680, 0681)	(0683, 0684, 35A0, u. a.)	(0690, 0691)	(36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Kraftomnibusse	6 137	6 114	-	-	54	27	6 027	6
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse								
bis 2800 kg	93 086	93 000	3	4	84 999	-	7 003	991
2801 - 3500 kg	139 682	139 657	8	-	134 680	9	4 747	213
3501 - 7500 kg	13 769	13 718	1	2	4 161	105	9 366	83
7501 - 12000 kg	6 394	6 392	2	-	133	12	6 204	41
12001 und mehr kg	21 904	21 891	29	57	457	97	21 230	21
unbekannt	2	2	-	-	2	-	-	-
Zusammen	274 837	274 660	43	63	224 432	223	48 550	1 349
Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen	40 184	33 985	-	-	1	-	17	33 967
Sattelzugmaschinen	36 544	36 520	7	6	239	48	36 205	15
Sonstige Zugmaschinen	4 056	3 206	-	-	16	-	218	2 972
Sonstige Kfz	16 265	13 711	2	1	5 468	60	4 544	3 636
Insgesamt	378 023	368 196	52	70	230 210	358	95 561	41 945

¹⁾ U. a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005). - ²⁾ Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsgruppe zugeordnet werden können.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierung
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennrehzahl bei min
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Kraffräder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Mai 2016
Stand: Jahr 2015

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in May 2016
Version: Year 2015

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!