

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen

### Jahr 2016

# FZ 14

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen im Jahr 2016

	Seite
<b>Kraftfahrzeuge</b>	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten (mit Diagramm Personenkraftwagen nach alternativen Energiequellen und Bundesländern)	4
<b>Personenkraftwagen</b>	
2. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1960 bis 2016) (mit Diagramm)	11
3. Emissionsgruppen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2007 bis 2016)	13
4. Kraftstoffarten und ausgewählte Haltergruppen (mit Diagramm)	14
5. Marken und Umwelt-Merkmale (mit Diagrammen)	18
6. Segmente, Modellreihen und Umwelt-Merkmale	24
7. Segmente, Modellreihen und CO <sub>2</sub> -Effizienzklassen (mit Diagramm)	36
8. Elektroantrieb, Marken, Modellreihen und Motorleistung	43
9. Hybridantrieb, Marken, Modellreihen und Motorleistung	44
<b>Nutzfahrzeuge</b>	
10. Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen	45
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>46</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>47</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>48</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>51</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>54</b>

# 1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2016 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Baden-Württemberg</b>							
Benzin	28 346	243 301	40	-	841	799	36
Diesel	41	206 369	5 923	972	32 002	17 932	8 698
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	230	-	-	65	65	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	414	-	4	87	77	2
Elektro	265	2 125	-	10	119	113	5
Hybrid	-	6 994	-	-	-	-	-
sonstige	12	8	-	-	4	2	-
<b>Insgesamt</b>	<b>28 665</b>	<b>459 441</b>	<b>5 963</b>	<b>986</b>	<b>33 118</b>	<b>18 988</b>	<b>8 741</b>
<b>Bayern</b>							
Benzin	47 513	308 080	34	2	1 210	1 170	36
Diesel	48	339 338	6 756	1 526	47 687	27 380	13 145
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	318	1	-	189	188	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	540	-	26	99	91	7
Elektro	450	2 684	-	1	152	146	4
Hybrid	1	9 547	-	1	3	2	-
sonstige	13	34	-	-	4	2	-
<b>Insgesamt</b>	<b>48 025</b>	<b>660 541</b>	<b>6 791</b>	<b>1 556</b>	<b>49 344</b>	<b>28 979</b>	<b>13 193</b>
<b>Berlin</b>							
Benzin	5 003	52 464	-	-	244	232	12
Diesel	3	31 967	480	164	11 783	7 458	2 268
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	58	-	-	13	13	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	140	-	-	6	6	-
Elektro	41	320	-	-	34	30	2
Hybrid	-	2 451	-	-	6	-	-
sonstige	-	4	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>5 047</b>	<b>87 404</b>	<b>480</b>	<b>164</b>	<b>12 086</b>	<b>7 739</b>	<b>2 282</b>
<b>Brandenburg</b>							
Benzin	4 600	38 494	5	1	336	330	5
Diesel	5	23 268	709	210	9 308	6 177	2 147
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	118	1	-	17	17	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	72	-	4	38	37	1
Elektro	25	124	-	-	5	4	1
Hybrid	-	1 169	-	-	-	-	-
sonstige	3	1	1	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>4 633</b>	<b>63 246</b>	<b>716</b>	<b>215</b>	<b>9 704</b>	<b>6 565</b>	<b>2 154</b>
<b>Bremen</b>							
Benzin	851	12 536	1	-	52	47	-
Diesel	-	14 073	165	35	2 522	1 393	857
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	26	-	-	3	3	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	34	-	-	2	2	-
Elektro	5	51	-	1	1	1	-
Hybrid	-	435	-	-	-	-	-
sonstige	1	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>857</b>	<b>27 155</b>	<b>166</b>	<b>36</b>	<b>2 580</b>	<b>1 446</b>	<b>857</b>
<b>Hamburg</b>							
Benzin	2 465	59 051	-	-	163	154	9
Diesel	6	75 348	427	176	9 991	6 601	2 574
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	28	-	-	1	1	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	110	-	1	17	15	2
Elektro	35	358	-	3	36	30	6
Hybrid	-	1 044	-	-	-	-	-
sonstige	-	7	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>2 506</b>	<b>135 946</b>	<b>427</b>	<b>180</b>	<b>10 208</b>	<b>6 801</b>	<b>2 591</b>

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2016 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt				
8	9	10	11	12	13	14	
3	2	1	-	1 299	3	13	Baden-Württemberg
1 887	1 393	2 073	19	7 900	3 899	1 705	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	8	-	10	10	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	1	-	-	13	-	7	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	1	1	-	17	15	1	Hybrid
1 890	1 397	2 083	19	9 240	3 927	1 726	sonstige
							Insgesamt
2	-	2	-	2 945	-	30	Bayern
2 522	1 726	2 894	20	13 414	5 064	3 044	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	-	-	-	-	2	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	1	-	-	11	-	7	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	1	Elektro
1	1	-	-	1	-	1	Hybrid
2 528	1 728	2 896	20	16 371	5 064	3 085	sonstige
							Insgesamt
-	-	-	-	71	1	-	Berlin
975	387	687	8	1 511	1 413	439	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	2	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
6	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
983	387	687	8	1 584	1 414	439	Insgesamt
-	-	1	-	389	1	3	Brandenburg
329	259	393	3	2 231	1 238	719	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	2	-	3	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
329	259	394	3	2 623	1 239	725	Insgesamt
5	-	-	-	14	-	-	Bremen
96	110	66	-	364	297	118	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
101	110	66	-	378	297	119	Insgesamt
-	-	-	-	46	-	4	Hamburg
466	138	206	6	800	714	378	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	2	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	2	Elektro
-	-	-	-	-	-	3	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
466	138	206	6	846	714	389	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2016 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
<b>Hessen</b>							
Benzin	14 448	174 273	22	-	574	550	22
Diesel	17	173 447	2 178	706	23 495	13 675	6 859
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	320	-	1	22	21	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	227	-	3	38	38	-
Elektro	119	1 511	-	-	46	46	-
Hybrid	2	4 033	-	-	-	-	-
sonstige	-	10	-	-	-	-	-
Insgesamt	14 587	353 821	2 200	710	24 175	14 330	6 882
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>							
Benzin	2 377	22 655	1	-	95	93	2
Diesel	4	15 003	540	137	5 305	3 493	1 148
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	31	-	-	8	8	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	58	-	6	30	27	3
Elektro	7	65	-	-	10	9	1
Hybrid	-	581	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 388	38 393	541	143	5 448	3 630	1 154
<b>Niedersachsen</b>							
Benzin	14 661	189 040	10	1	1 440	1 428	9
Diesel	20	157 932	4 294	468	26 581	16 142	6 463
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	269	2	-	83	83	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	658	-	10	96	93	3
Elektro	119	1 010	-	6	44	40	3
Hybrid	13	3 948	-	-	188	188	-
sonstige	4	10	-	-	4	1	1
Insgesamt	14 817	352 867	4 306	485	28 436	17 975	6 479
<b>Nordrhein-Westfalen</b>							
Benzin	30 479	357 505	27	-	1 875	1 840	23
Diesel	36	301 585	7 468	954	58 325	35 152	15 246
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	1 142	1	-	153	150	2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	503	-	-	81	76	4
Elektro	260	1 814	-	13	1 842	1 829	11
Hybrid	2	9 966	-	-	3	-	-
sonstige	4	7	1	-	8	6	-
Insgesamt	30 781	672 522	7 497	967	62 287	39 053	15 286
<b>Rheinland-Pfalz</b>							
Benzin	8 963	73 923	15	-	274	268	6
Diesel	14	54 857	1 706	327	11 914	6 797	3 175
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	160	-	-	19	19	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	76	-	-	17	13	4
Elektro	77	424	-	-	62	62	-
Hybrid	3	1 889	-	-	-	-	-
sonstige	-	2	1	-	-	-	-
Insgesamt	9 057	131 331	1 722	327	12 286	7 159	3 185
<b>Saarland</b>							
Benzin	2 416	21 214	2	-	68	63	4
Diesel	-	14 010	442	70	2 821	1 607	800
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	21	-	-	2	2	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	44	-	-	11	11	-
Elektro	20	74	-	-	9	9	-
Hybrid	-	702	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 436	36 065	444	70	2 911	1 692	804

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2016 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt				
8	9	10	11	12	13	14	
1	1	-	-	950	-	17	Hessen
1 209	662	1 075	15	3 710	2 053	1 156	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	1	1	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	2	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	1	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 210	663	1 075	15	4 664	2 054	1 176	Insgesamt
-	-	-	-	347	-	2	Mecklenburg-Vorpommern
249	168	247	-	2 176	1 206	556	Benzin
-	-	-	-	1	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	1	sonstige
249	168	247	-	2 525	1 206	559	Insgesamt
3	-	-	-	1 129	-	9	Niedersachsen
1 357	803	1 801	15	9 441	5 378	2 322	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	4	-	7	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	5	Elektro
-	1	1	-	8	7	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 361	804	1 802	15	10 583	5 385	2 345	Insgesamt
3	6	3	-	1 199	3	17	Nordrhein-Westfalen
3 371	1 924	2 613	19	11 276	7 611	3 108	Benzin
1	-	-	-	-	-	3	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	1	-	-	8	-	2	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3	-	-	-	-	-	1	Elektro
1	-	1	-	7	4	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
3 381	1 931	2 617	19	12 490	7 618	3 132	Insgesamt
-	-	-	-	858	1	5	Rheinland-Pfalz
639	466	831	6	3 253	1 772	796	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	6	-	-	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	1	sonstige
639	466	831	6	4 118	1 773	802	Insgesamt
-	1	-	-	136	-	1	Saarland
128	107	176	3	560	415	137	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
128	108	176	3	697	415	138	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2016 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

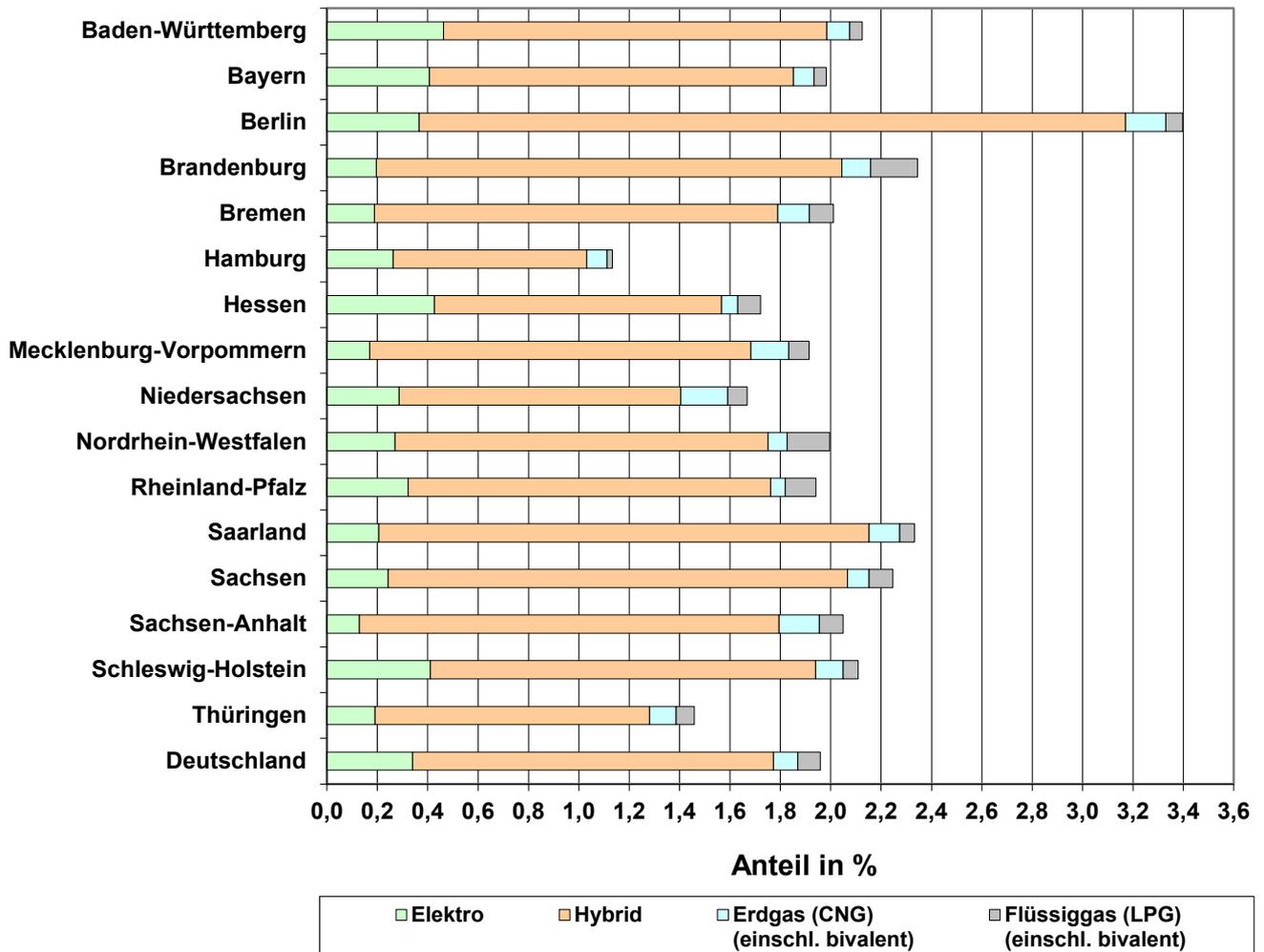
Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	5 953	71 853	6	-	543	531	10
Diesel	7	45 751	1 027	266	15 543	10 040	3 505
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	114	-	-	33	28	5
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	102	1	-	41	40	-
Elektro	32	293	-	-	24	21	-
Hybrid	-	2 194	-	-	-	-	-
sonstige	3	1	-	-	1	1	-
Insgesamt	5 995	120 308	1 034	266	16 185	10 661	3 520
Sachsen-Anhalt							
Benzin	3 224	35 969	4	1	252	249	2
Diesel	3	21 900	432	208	7 500	4 991	1 560
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	56	-	-	6	6	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	95	-	6	26	24	2
Elektro	7	76	-	-	16	16	-
Hybrid	-	984	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 234	59 080	436	215	7 800	5 286	1 564
Schleswig-Holstein							
Benzin	5 156	46 095	4	-	178	174	4
Diesel	6	37 739	1 914	178	10 042	6 121	2 512
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	51	-	-	13	13	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	94	-	-	42	36	6
Elektro	40	352	-	2	23	23	-
Hybrid	-	1 309	-	3	-	-	-
sonstige	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 203	85 640	1 918	183	10 298	6 367	2 522
Thüringen							
Benzin	3 787	39 762	1	-	250	241	9
Diesel	6	26 114	493	169	8 557	5 719	1 845
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	48	-	-	8	8	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	71	-	4	18	18	-
Elektro	10	128	-	2	10	9	1
Hybrid	1	728	-	-	-	-	-
sonstige	3	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 807	66 851	494	175	8 843	5 995	1 855
Sonstige							
Benzin	28	76	-	-	-	-	-
Diesel	-	895	-	5	49	34	11
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	2	-	-	-	-	-
Elektro	-	1	-	-	2	2	-
Hybrid	-	22	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	28	996	-	5	51	36	11
Deutschland							
Benzin	180 270	1 746 291	172	5	8 395	8 169	189
Diesel	216	1 539 596	34 954	6 571	283 425	170 712	72 813
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2	2 990	5	1	635	625	9
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	3 240	1	64	649	604	34
Elektro	1 512	11 410	-	38	2 435	2 390	34
Hybrid	22	47 996	-	4	200	190	-
sonstige	44	84	3	-	21	12	1
Insgesamt	182 066	3 351 607	35 135	6 683	295 760	182 702	73 080

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2016 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
1	-	1	-	601	-	7	Sachsen
595	523	878	2	3 236	1 841	922	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	1	-	-	-	-	6	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	5	4	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
599	524	879	2	3 842	1 845	935	Insgesamt
-	-	-	1	447	1	4	Sachsen-Anhalt
358	226	355	10	2 497	1 583	513	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	1	sonstige
358	226	355	11	2 944	1 584	519	Insgesamt
-	-	-	-	317	-	-	Schleswig-Holstein
423	401	580	5	2 802	1 498	948	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	4	-	2	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	2	-	-	sonstige
423	401	580	5	3 125	1 498	951	Insgesamt
-	-	-	-	810	-	1	Thüringen
431	236	324	2	1 652	927	498	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
431	236	324	2	2 463	927	499	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	Sonstige
-	4	-	-	8	7	311	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
-	4	-	-	8	7	311	Insgesamt
18	10	8	1	11 558	10	113	Deutschland
15 035	9 533	15 199	133	66 831	36 916	17 670	Benzin
1	-	-	-	1	-	4	Diesel
3	-	8	-	11	11	6	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
7	4	-	-	53	-	36	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
10	-	-	-	4	-	10	Elektro
2	3	3	-	43	30	11	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
15 076	9 550	15 218	134	78 501	36 967	17 850	Insgesamt

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Bundesländern und alternativen Energiequellen

**Bundesländer**



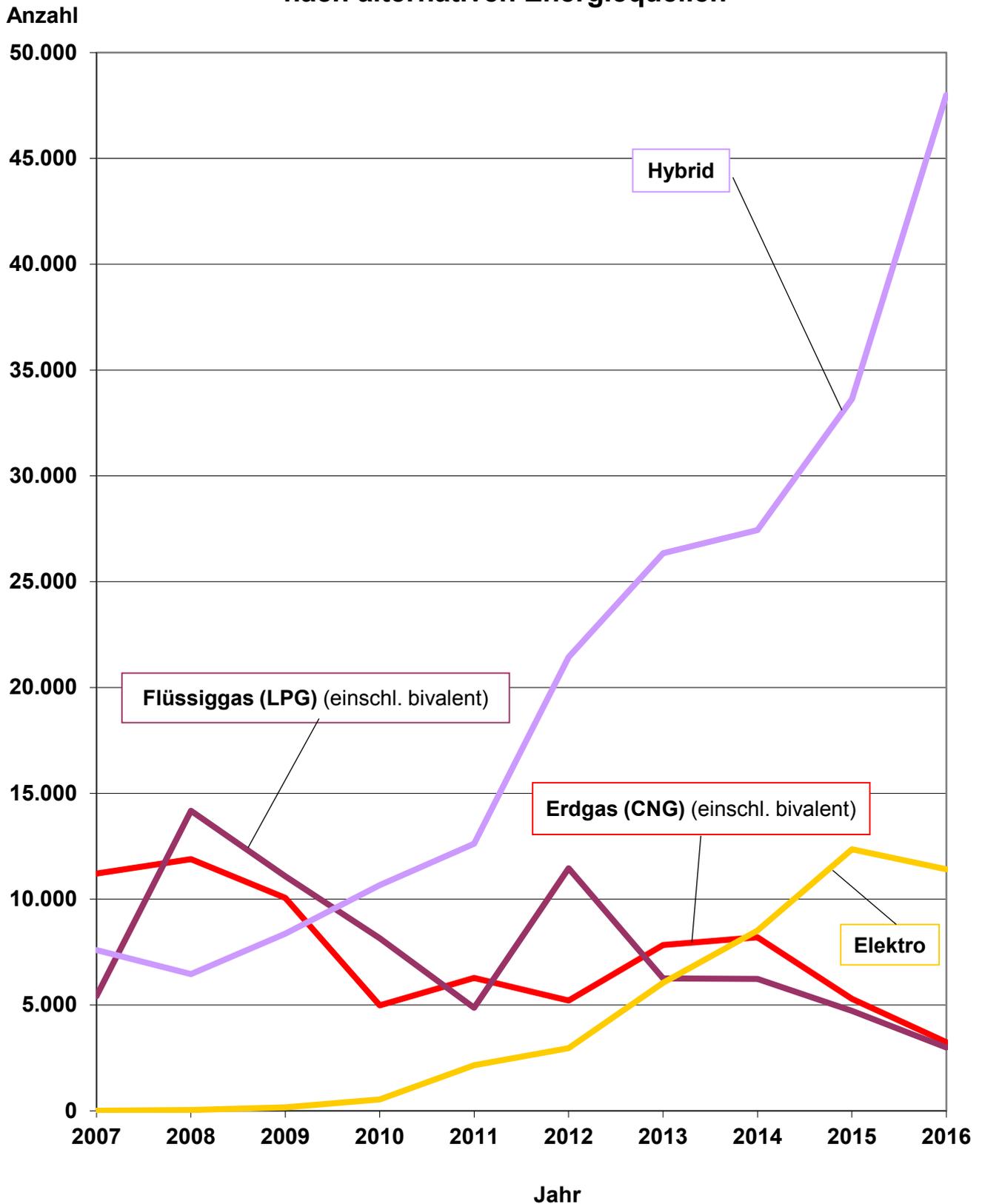
## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1960 bis 2016 nach Kraftstoffarten <sup>2)</sup>

Jahr	Ottomotor Benzin	Gas	Benzin u. Gas (bivalent)	Rotationskolben-	Diesel-	Elektro-	Sonstige	Insgesamt
	motor							
	1	2	3	4	5	6		
1960	941 927	-	-	-	27 812	-	-	969 739
1965	1 471 071	2	-	313	46 178	-	-	1 517 564
1970	2 042 872	-	-	4 243	60 008	-	-	2 107 123
1975	2 011 507	1	-	1 537	92 960	43	-	2 106 048
1980	2 228 891	13	-	1 662	195 612	7	2	2 426 187
1985	1 848 013	4	-	439	530 762	35	8	2 379 261
1990	2 702 509	7	-	430	337 640	180	17	3 040 783
1995	2 830 278	29	-	12	483 517	208	17	3 314 061
2000	2 349 934	213	2 026	7	1 026 002	109	52	3 378 343

Jahr	Benzin	Diesel	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid		Sonstige	Insgesamt
						insgesamt	dar. Plug-in		
						1	2		
2005	1 903 190	1 425 576	1 380	8 053	47	3 589	-	287	3 342 122
2007	1 622 276	1 501 566	5 419	11 208	8	7 591	-	95	3 148 163
2008	1 695 972	1 361 457	14 175	11 896	36	6 464	-	40	3 090 040
2009	2 608 767	1 168 633	11 083	10 062	162	8 374	-	94	3 807 175
2010	1 669 927	1 221 938	8 154	4 982	541	10 661	-	57	2 916 260
2011	1 651 637	1 495 966	4 873	6 283	2 154	12 622	-	99	3 173 634
2012	1 555 241	1 486 119	11 465	5 215	2 956	21 438	408	70	3 082 504
2013	1 502 784	1 403 113	6 257	7 835	6 051	26 348	1 385	43	2 952 431
2014	1 533 726	1 452 565	6 234	8 194	8 522	27 435	4 527	97	3 036 773
2015	1 611 389	1 538 451	4 716	5 285	12 363	33 630	11 101	208	3 206 042
2016	1 746 308	1 539 596	2 990	3 240	11 410	47 996	13 744	67	3 351 607

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.  
<sup>2)</sup> Bis einschließlich 2004 erfolgte die Ausweisung nach Antriebsarten.

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2007 bis 2016 nach alternativen Energiequellen



### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2007 bis 2016 nach Kraftstoffarten und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Emissionsgruppe	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Benzin	1 622 276	1 695 972	2 608 767	1 669 927	1 651 637	1 555 241	1 502 784	1 533 726	1 611 389	1 746 308
dar.: Euro 5	-	37 071	638 102	1 096 152	1 613 542	1 530 089	1 319 695	1 087 487	384 720	5 251
Euro 6	-	-	1	6	40	21 355	180 619	443 710	1 223 877	1 737 518
Diesel	1 501 566	1 361 457	1 168 633	1 221 938	1 495 966	1 486 119	1 403 113	1 452 565	1 538 451	1 539 596
dar.: Euro 5	-	61 276	489 851	923 160	1 437 831	1 447 273	1 310 177	1 104 331	445 414	44 031
Euro 6	-	127	3 017	6 757	9 363	28 816	88 463	346 031	1 091 096	1 493 597
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 419	14 175	11 083	8 154	4 873	11 465	6 257	6 234	4 716	2 990
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	11 208	11 896	10 062	4 982	6 283	5 215	7 835	8 194	5 285	3 240
Elektro	8	36	162	541	2 154	2 956	6 051	8 522	12 363	11 410
Hybrid	7 591	6 464	8 374	10 661	12 622	21 438	26 348	27 435	33 630	47 996
Sonstige	95	40	94	57	99	70	43	97	208	67
Insgesamt	3 148 163	3 090 040	3 807 175	2 916 260	3 173 634	3 082 504	2 952 431	3 036 773	3 206 042	3 351 607

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Kraftstoffart	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Benzin	1 746 308	803 384	46,0	942 628	54,0	434 071	24,9	151 687	8,7
Diesel	1 539 596	343 652	22,3	1 195 208	77,6	233 709	15,2	152 481	9,9
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2 990	2 039	68,2	950	31,8	266	8,9	163	5,5
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3 240	958	29,6	2 277	70,3	172	5,3	468	14,4
Elektro	11 410	3 487	30,6	7 921	69,4	2 631	23,1	719	6,3
Hybrid	47 996	19 563	40,8	28 405	59,2	11 989	25,0	4 154	8,7
dar. Plug-in-Hybrid	13 744	2 590	18,8	11 133	81,0	3 064	22,3	3 295	24,0
Sonstige	67	5	7,5	62	92,5	5	7,5	11	16,4
Insgesamt	3 351 607	1 173 088	35,0	2 177 451	65,0	682 843	20,4	309 683	9,2

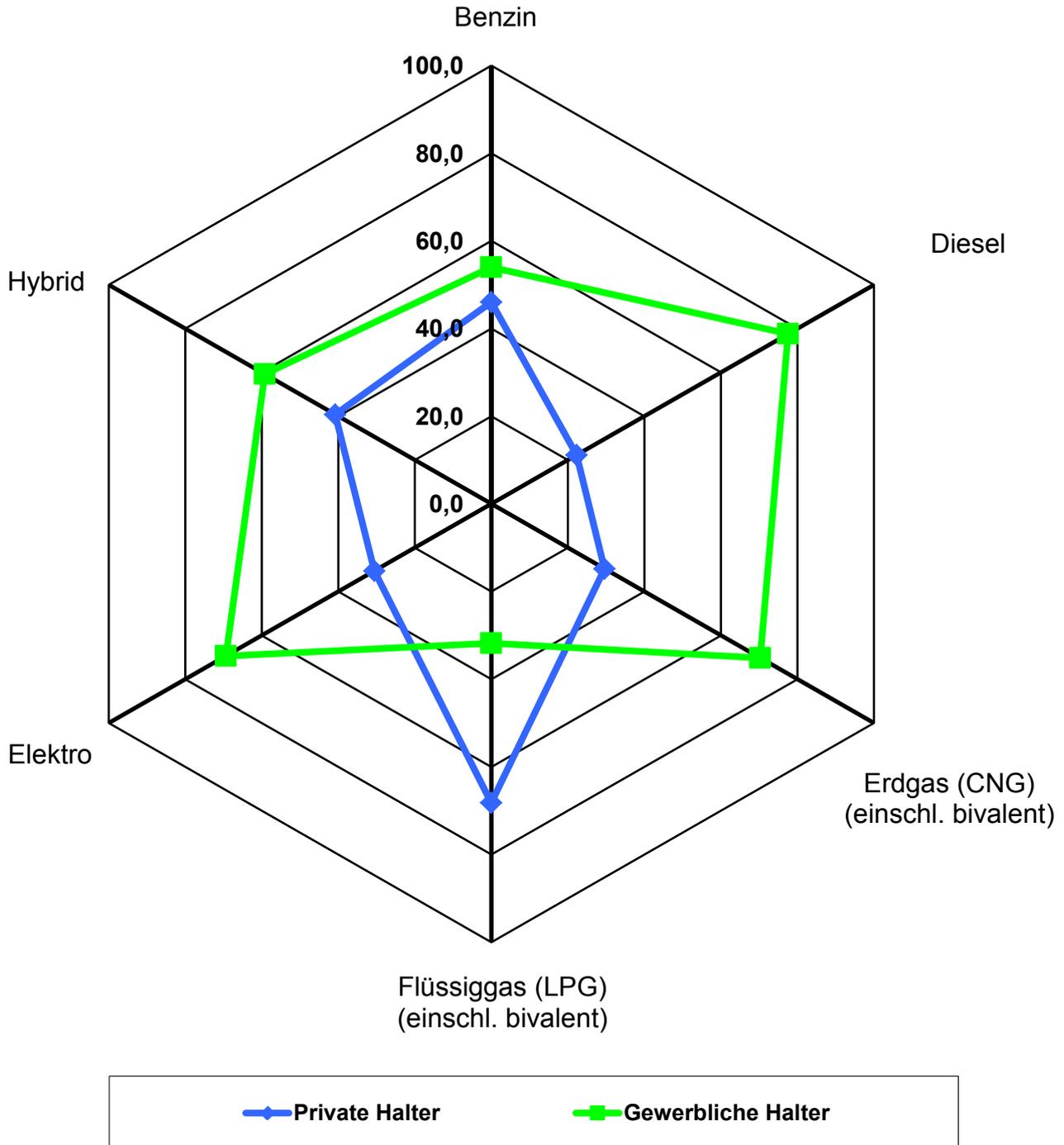
4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

		Davon				Unbekannt		Kraftstoffart
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter				
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
10	11	12	13	14	15	16	17	
136 746	7,8	87 042	5,0	133 082	7,6	296	0,0	Benzin
218 269	14,2	206 030	13,4	384 719	25,0	736	0,0	Diesel
3	0,1	199	6,7	319	10,7	1	0,0	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
6	0,2	420	13,0	1 211	37,4	5	0,2	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
306	2,7	1 329	11,6	2 936	25,7	2	0,0	Elektro
1 939	4,0	3 378	7,0	6 945	14,5	28	0,1	Hybrid
418	3,0	1 369	10,0	2 987	21,7	21	0,2	dar. Plug-in-Hybrid
-	-	30	44,8	16	23,9	-	-	Sonstige
357 269	10,7	298 428	8,9	529 228	15,8	1 068	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach privaten und gewerblichen Haltern je Kraftstoffart

(Anteil in %)



Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Marken und Umwelt-Merkmalen <sup>1)</sup>

Marke	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Leermasse in kg	CO <sub>2</sub> -Emission je 1000 kg	NO <sub>x</sub> -Emission in mg/km <sup>2)</sup>	Fahrgeräusch in db	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> -Emission in mg/km <sup>2)</sup>	Fahrgeräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Alfa Romeo	4 293	124,8	1 386	90,1	40,6	72,5	2 499	136,7	5,9	29,7	72,4
Audi	289 617	132,8	1 632	81,4	44,4	70,5	94 864	137,4	5,9	29,9	70,6
BMW	262 083	128,9	1 645	78,4	29,7	70,4	85 209	139,9	6,0	21,5	70,5
Citroen	48 726	109,3	1 509	72,5	40,8	70,8	23 882	108,0	4,7	18,6	71,4
Dacia	49 124	122,7	1 285	95,5	22,5	73,2	35 971	128,1	5,5	16,9	72,8
DS	4 377	106,4	1 358	78,4	30,0	71,4	2 458	110,5	4,8	19,5	71,6
Fiat	77 336	137,9	1 778	77,6	52,6	73,1	45 110	123,4	5,3	21,4	72,7
Ford	239 766	128,5	1 473	87,3	46,9	69,9	127 097	131,0	5,6	33,0	69,8
Honda	25 331	130,5	1 404	93,0	21,5	71,3	18 251	135,5	5,8	6,2	71,7
Hyundai	107 228	130,1	1 435	90,6	23,8	72,0	77 130	129,1	5,6	16,4	71,6
Jaguar	8 713	149,4	1 789	83,5	45,8	73,1	2 075	212,6	9,2	8,5	71,8
Jeep	14 782	172,9	1 896	91,2	50,5	72,8	4 763	180,7	7,8	24,1	73,0
Kia	60 522	134,9	1 522	88,6	27,4	72,4	35 607	136,5	5,9	15,5	72,4
Land Rover	22 799	166,9	2 105	79,3	59,0	71,5	1 659	255,1	11,0	10,6	73,2
Lexus	2 456	128,2	1 981	64,7	13,1	69,3	271	195,1	8,4	41,3	69,3
Mazda	63 310	130,8	1 393	93,9	23,8	69,7	46 032	132,0	5,7	9,2	70,2
Mercedes	311 286	140,4	1 718	81,7	41,1	72,4	133 937	148,9	6,4	20,1	72,7
Mini	44 010	120,1	1 286	93,4	26,5	70,6	34 966	122,5	5,3	21,7	70,5
Mitsubishi	37 228	122,9	1 294	95,0	23,2	70,7	27 026	112,4	4,8	16,3	70,3
Nissan	72 547	122,4	1 429	85,6	23,6	69,2	45 473	126,8	5,5	17,3	69,1
Opel	243 792	128,0	1 417	90,4	26,0	70,9	172 941	130,9	5,6	18,1	70,7
Peugeot	56 760	105,8	1 414	74,8	34,9	70,7	31 895	107,4	4,6	22,2	71,3
Porsche	30 203	194,3	1 866	104,1	33,8	72,6	18 564	206,0	8,9	21,8	73,3
Renault	125 300	112,5	1 319	85,3	27,0	71,5	77 761	118,6	5,1	17,6	71,7
Seat	97 585	120,1	1 311	91,6	37,1	71,3	64 934	118,8	5,1	26,1	71,6
Skoda	186 172	114,1	1 284	88,9	41,4	71,5	104 952	114,4	4,9	27,5	71,7
Smart	37 299	96,2	960	100,2	22,9	71,4	37 216	96,4	4,2	22,9	71,4
Ssangyong	3 397	167,7	1 758	95,4	57,4	71,3	1 159	164,9	7,1	25,1	71,4
Subaru	6 963	157,9	1 640	96,3	44,0	70,2	3 896	160,8	6,9	21,5	69,6
Suzuki	31 371	125,0	1 140	109,7	19,3	71,1	27 181	127,1	5,5	13,2	71,2
Tesla	1 908	-	2 357	-	-	71,9	-	-	-	-	-
Toyota	71 783	107,2	1 399	76,6	15,1	71,2	35 292	115,6	5,0	15,4	71,3
Volvo	39 923	126,8	1 852	68,5	40,3	71,3	4 143	143,1	6,2	24,6	71,7
VW	656 025	123,6	1 445	85,5	41,9	70,8	311 439	122,3	5,3	28,0	70,9
Sonstige	17 592	212,6	2 066	102,9	39,3	72,2	10 655	237,2	10,2	21,9	72,6
Insgesamt	3 351 607	127,4	1 497	85,0	36,2	71,1	1 746 308	128,9	5,6	22,5	71,2

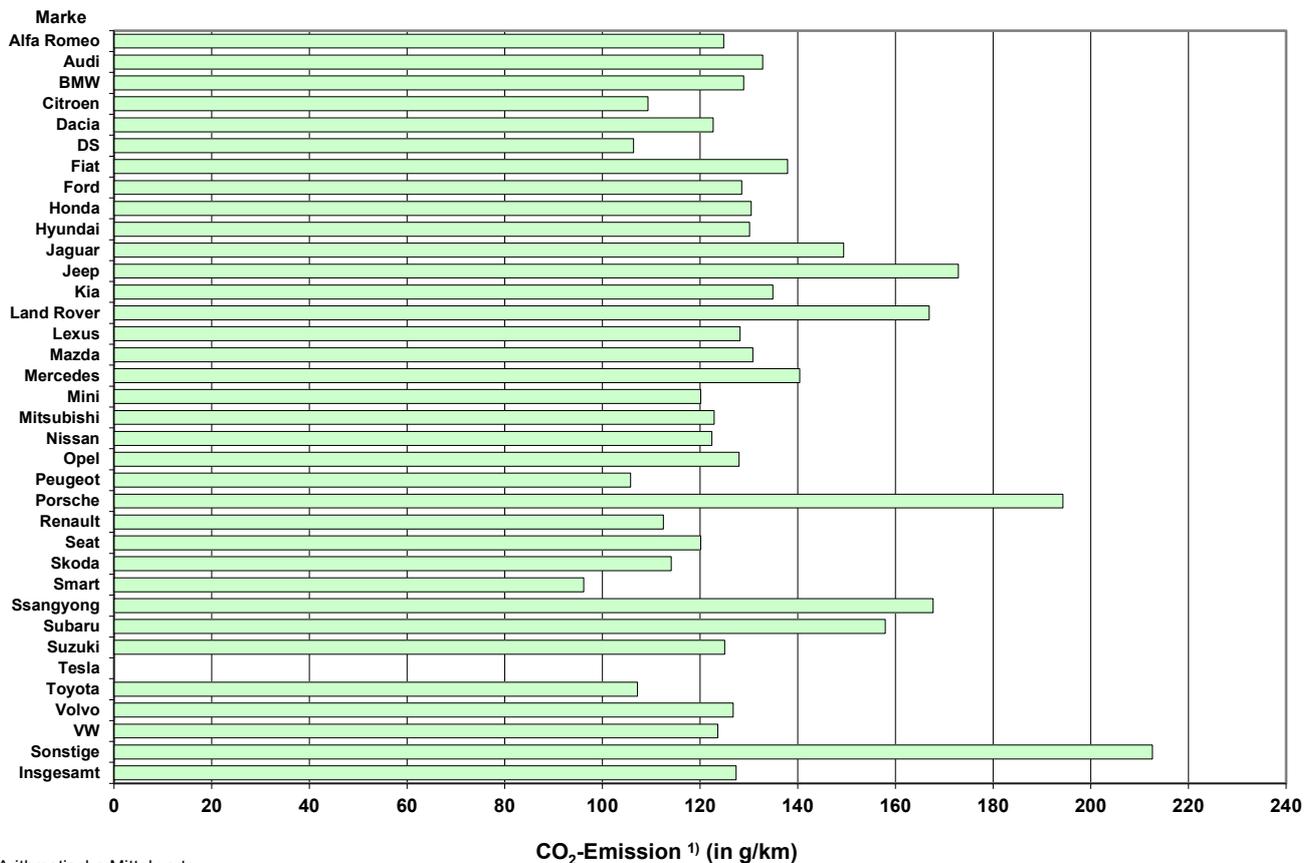
<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - <sup>2)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Marken und Umwelt-Merkmalen <sup>1)</sup>

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Marke
	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> -Emission in mg/km <sup>2)</sup>	Fahrgeräusch in db	Partikelmasse in mg/km <sup>2)</sup>			zusammen	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1 792	108,4	4,1	55,8	72,8	0,3	2	-	-	-	-	-	Alfa Romeo
191 891	131,6	5,0	51,9	70,5	0,3	310	-	2 541	2 461	11	-	Audi
171 585	126,6	4,8	34,3	70,5	0,1	-	-	3 767	3 755	1 521	1	BMW
24 272	111,4	4,2	63,5	70,1	0,2	-	4	455	-	113	-	Citroen
11 863	107,9	4,1	39,3	74,2	0,1	-	1 290	-	-	-	-	Dacia
1 860	101,2	3,8	43,1	71,0	0,1	-	-	59	-	-	-	DS
32 114	181,3	6,8	142,1	73,6	1,0	97	13	-	-	-	2	Fiat
112 497	125,7	4,7	62,9	70,1	0,8	-	85	80	16	7	-	Ford
7 055	117,5	4,4	61,1	70,5	0,1	-	4	21	-	-	-	Honda
29 028	134,0	5,1	44,1	72,9	0,3	-	413	549	-	84	24	Hyundai
6 638	129,7	4,9	57,4	73,5	0,2	-	-	-	-	-	-	Jaguar
10 004	169,0	6,4	63,1	72,7	0,6	-	15	-	-	-	-	Jeep
22 090	143,2	5,4	47,9	72,5	0,3	-	218	1 223	30	1 384	-	Kia
20 908	159,9	6,0	62,7	71,3	0,4	-	-	232	-	-	-	Land Rover
1	297,0	11,2	-	74,0	-	-	-	2 184	-	-	-	Lexus
17 278	127,5	4,8	62,7	68,6	0,2	-	-	-	-	-	-	Mazda
174 630	135,0	5,1	57,8	72,2	0,6	83	-	2 195	1 663	440	1	Mercedes
9 035	110,7	4,2	44,9	70,8	0,2	-	-	9	9	-	-	Mini
8 738	168,7	6,4	48,1	72,2	0,4	-	11	1 437	1 436	16	-	Mitsubishi
25 782	120,8	4,6	34,7	69,4	0,7	-	-	-	-	1 292	-	Nissan
69 876	121,1	4,6	45,8	71,4	0,4	162	793	8	1	9	3	Opel
23 867	104,5	3,9	51,1	69,8	0,1	-	1	843	-	154	-	Peugeot
10 953	181,5	6,8	54,4	71,4	0,3	-	-	686	506	-	-	Porsche
44 727	109,1	4,1	43,2	71,3	0,4	-	7	-	-	2 804	1	Renault
32 412	123,1	4,6	59,4	70,8	0,0	236	3	-	-	-	-	Seat
80 810	113,9	4,3	59,5	71,4	0,1	406	4	-	-	-	-	Skoda
4	121,8	4,6	64,6	73,3	1,0	-	-	-	-	79	-	Smart
2 237	169,2	6,4	74,2	71,2	0,3	-	1	-	-	-	-	Ssangyong
3 059	154,2	5,8	72,7	71,0	0,4	-	8	-	-	-	-	Subaru
4 088	112,4	4,2	59,8	70,7	0,9	-	2	100	-	-	-	Suzuki
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 908	-	Tesla
8 887	128,5	4,8	38,4	71,7	0,8	-	2	27 601	25	-	1	Toyota
34 807	127,1	4,8	43,0	71,3	0,7	-	-	973	973	-	-	Volvo
338 579	126,1	4,8	55,1	70,7	0,1	1 941	26	2 587	2 563	1 453	-	VW
6 229	173,2	6,5	71,4	71,6	0,6	3	90	446	306	135	34	Sonstige
1 539 596	128,1	4,8	52,8	71,0	0,3	3 240	2 990	47 996	13 744	11 410	67	Insgesamt

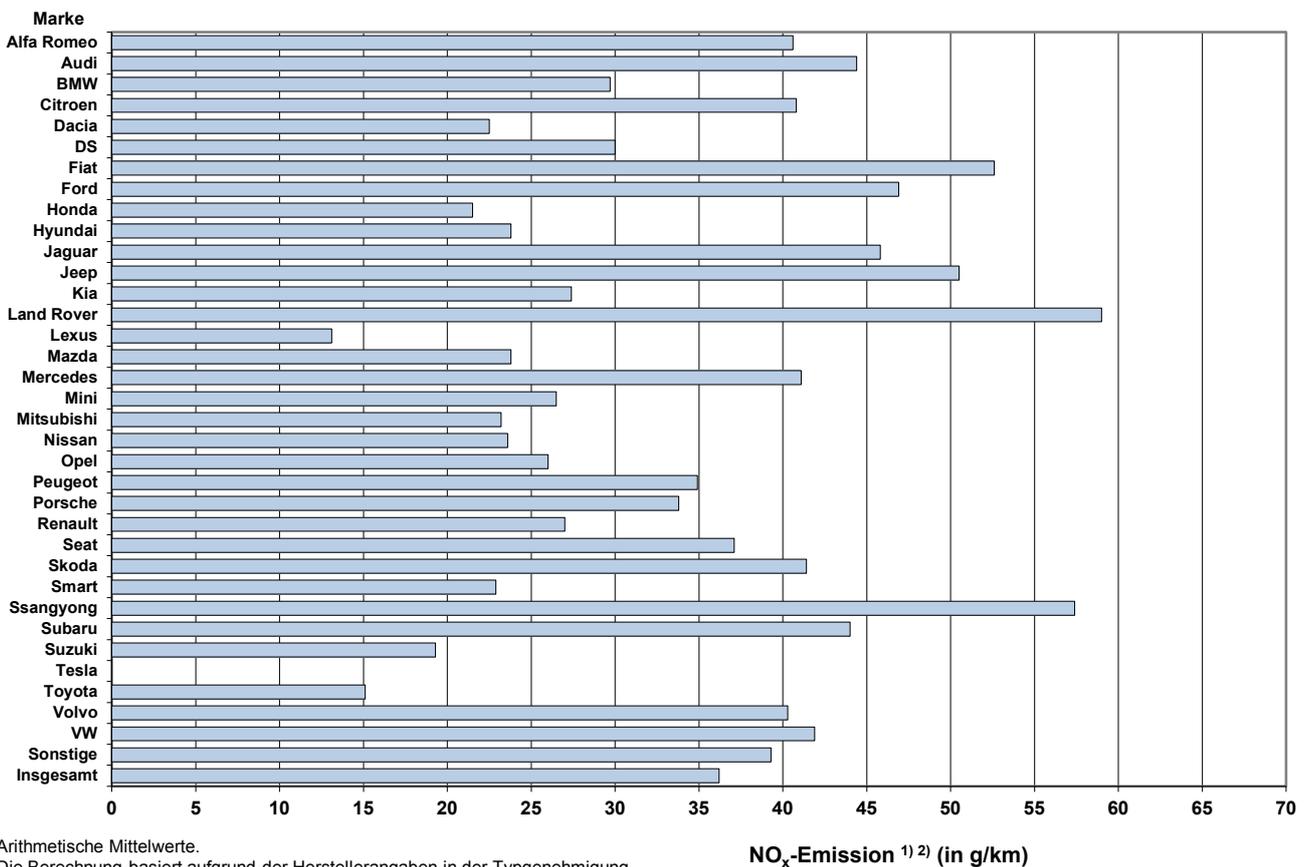
<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - <sup>2)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Marken und CO<sub>2</sub>-Emissionen <sup>1)</sup>



<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

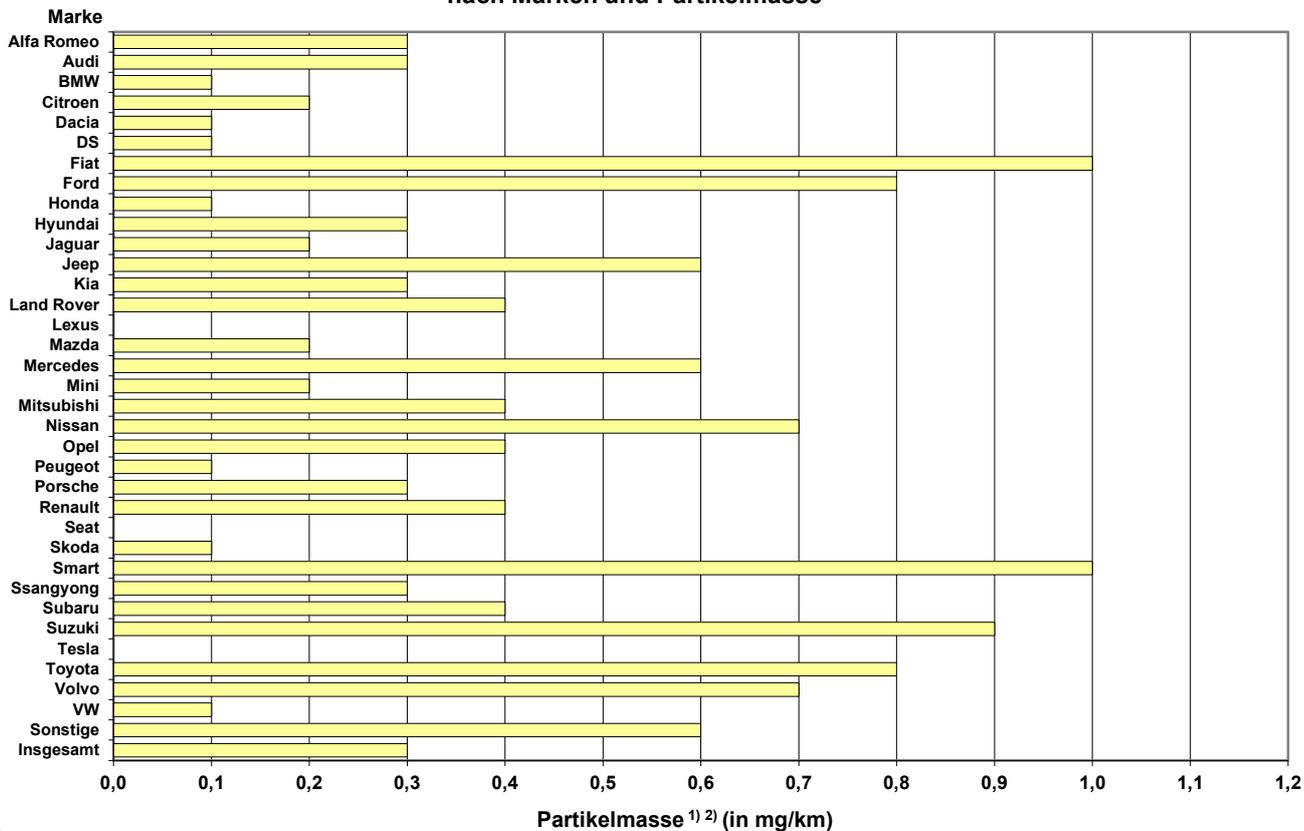
### Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Marken und NO<sub>x</sub>-Emissionen <sup>1) 2)</sup>



<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

<sup>2)</sup> Die Berechnung basiert aufgrund der Herstellerangaben in der Typgenehmigung.

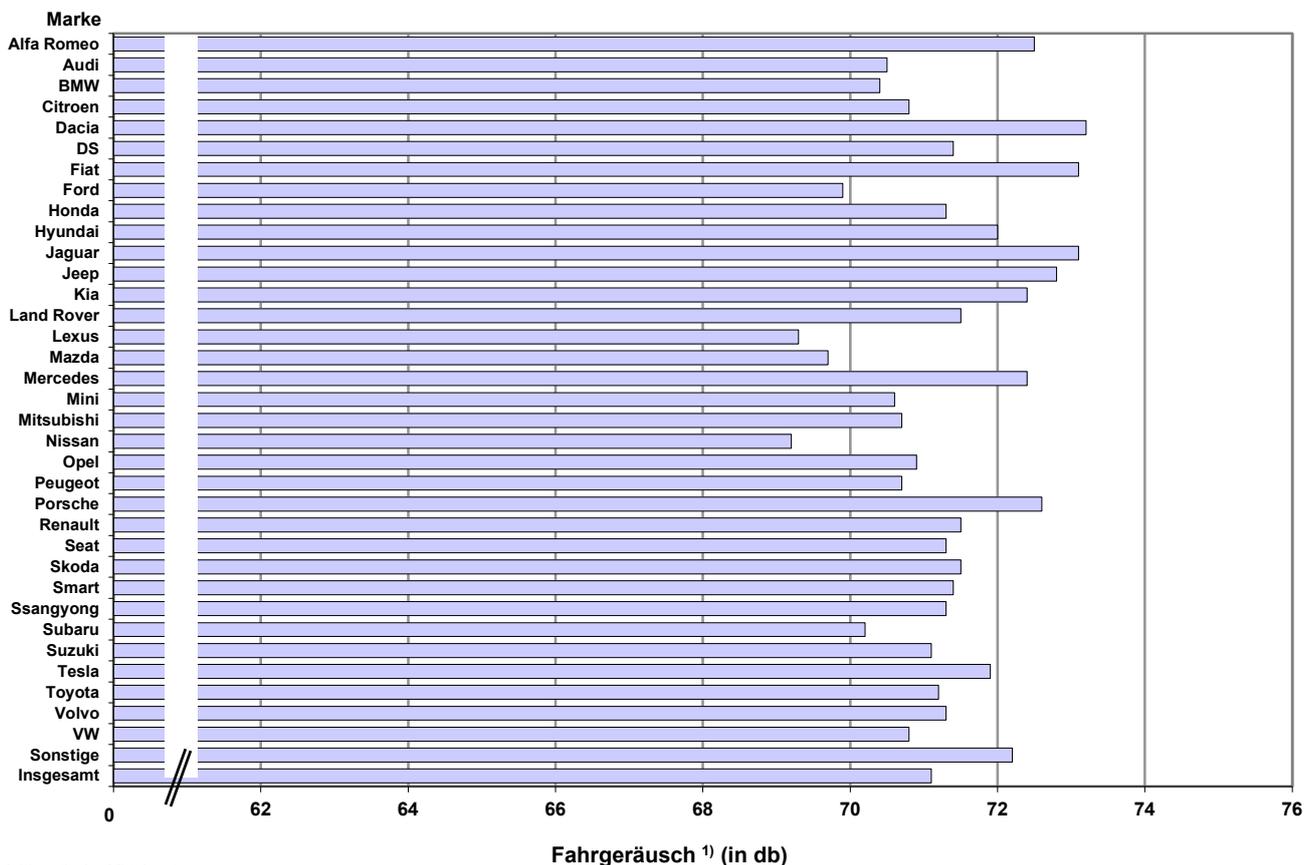
### Neuzulassungen von dieselangetriebenen Personenkraftwagen 2016 nach Marken und Partikelmasse <sup>1) 2)</sup>



<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

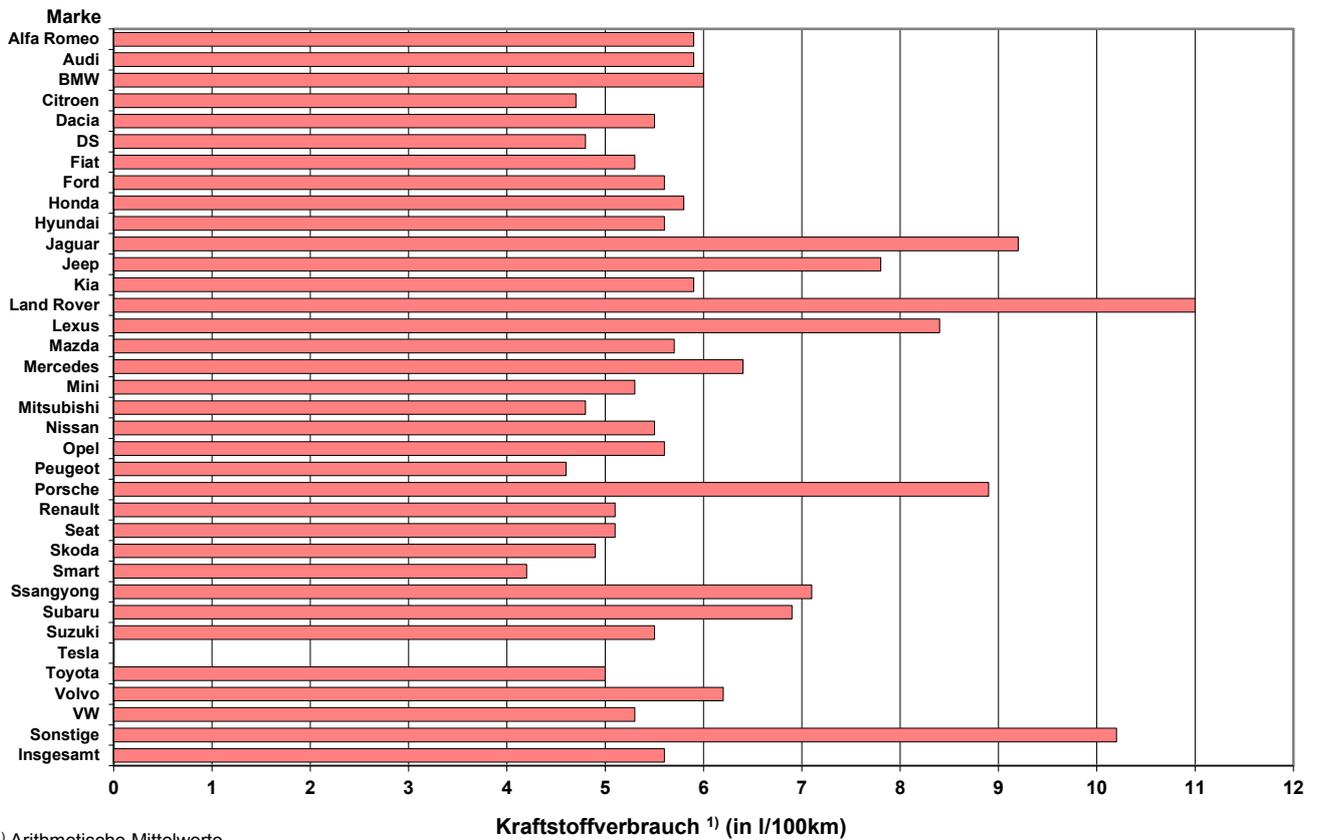
<sup>2)</sup> Die Berechnung basiert aufgrund der Herstellerangaben in der Typgenehmigung.

### Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Marken und Fahrgeräusch <sup>1)</sup>



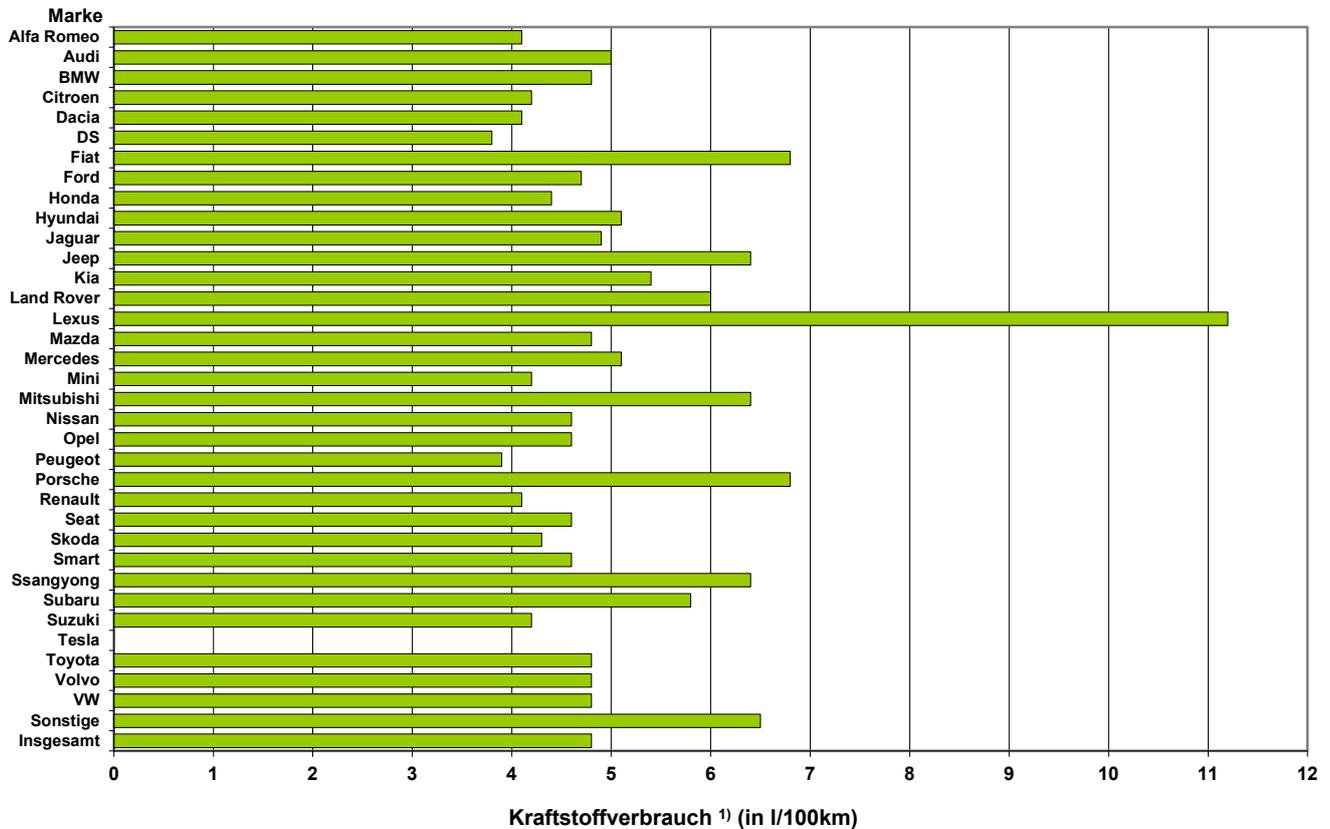
<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

**Neuzulassungen von benzinangetriebenen Personenkraftwagen 2016  
nach Marken und Kraftstoffverbrauch <sup>1)</sup>**



<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

**Neuzulassungen von dieselangetriebenen Personenkraftwagen 2016  
nach Marken und Kraftstoffverbrauch <sup>1)</sup>**



<sup>1)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen <sup>1)</sup>

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>MINIS</b>											
CITROEN C-ZERO	113	-	1 158	-	-	66,0	-	-	-	-	-
CITROEN C1	7 355	96,3	985	97,8	12,8	70,0	7 354	96,3	4,2	12,8	70,0
FIAT PANDA	8 248	117,5	1 034	113,6	21,4	72,1	7 657	117,9	5,1	19,8	72,0
FIAT 500	32 677	120,8	1 123	107,6	26,0	73,0	29 280	121,6	5,2	21,5	73,1
FORD KA	3 324	114,6	988	116,0	28,8	69,9	3 324	114,6	4,9	28,8	69,9
HYUNDAI I 10	22 010	113,4	1 093	103,8	8,7	71,4	21 618	113,6	4,9	8,4	71,4
KIA PICANTO	7 597	106,3	1 050	101,2	16,2	73,4	7 403	106,5	4,6	16,4	73,5
MITSUBISHI I-MIEV	16	-	1 162	-	-	66,0	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	23 261	123,2	1 167	105,6	16,2	70,2	23 188	123,3	5,3	16,1	70,2
OPEL KARL	9 058	103,4	1 031	100,3	5,2	71,0	8 984	103,5	4,5	5,0	71,0
PEUGEOT ION	154	-	1 156	-	-	66,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT 108	2 963	96,6	985	98,1	13,8	70,2	2 961	96,6	4,2	13,8	70,2
RENAULT TWINGO	19 853	106,4	1 045	101,8	10,4	71,6	19 850	106,4	4,6	10,4	71,6
SEAT MII	8 841	103,9	931	111,6	16,3	70,5	8 719	104,2	4,5	16,2	70,5
SKODA CITIGO	14 269	102,5	931	110,1	16,9	70,3	14 039	102,9	4,4	16,7	70,3
SMART FORTWO	25 768	95,6	942	101,6	24,0	71,0	25 688	95,9	4,1	24,1	71,0
SUZUKI CELERIO	3 209	98,3	911	107,9	11,6	70,4	3 209	98,3	4,2	11,6	70,4
TOYOTA AYGO	11 622	95,3	981	97,1	9,2	69,4	11 622	95,3	4,1	9,2	69,4
VW UP	36 592	100,7	940	107,1	16,6	70,4	35 231	102,9	4,4	16,4	70,5
SONSTIGE	29	109,3	1 051	104,0	29,0	71,1	25	111,6	4,8	22,5	71,6
ZUSAMMEN	236 959	107,5	1 025	104,9	16,7	71,1	230 152	108,0	4,7	15,9	71,1
<b>KLEINWAGEN</b>											
ALFA MITO	552	113,1	1 208	93,6	39,6	73,0	480	116,7	5,0	34,8	73,7
AUDI A1, S1	25 112	105,5	1 176	89,7	30,1	70,1	20 636	107,5	4,6	27,1	70,0
BMW I3	2 863	6,0	1 360	4,4	1,3	68,0	-	-	-	-	-
CITROEN C3	8 446	105,1	1 222	85,9	21,8	71,8	7 336	107,0	4,6	17,9	72,2
DS DS3	2 798	103,8	1 232	84,2	26,7	71,2	2 099	108,7	4,7	20,0	71,7
FIAT PUNTO	2 563	124,1	1 108	112,1	20,3	72,0	2 536	124,3	5,4	20,0	72,0
FORD FIESTA	43 887	110,5	1 088	101,6	30,4	69,7	38 783	112,9	4,9	27,7	69,6
HONDA JAZZ	5 522	115,0	1 169	98,3	3,1	72,0	5 521	115,0	5,0	3,1	72,0
HYUNDAI I 20	20 395	112,3	1 252	89,7	28,8	71,6	18 856	113,4	4,9	26,8	71,6
KIA RIO	5 455	114,5	1 223	93,6	12,3	71,8	5 159	115,5	5,0	10,0	71,8
MAZDA 2	9 131	106,6	1 114	95,7	16,0	69,6	8 798	107,3	4,6	14,8	69,8
MINI	44 010	120,1	1 286	93,4	26,5	70,6	34 966	122,5	5,3	21,7	70,5
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	16 231	95,7	922	103,8	14,2	69,3	16 229	95,7	4,1	14,2	69,3
NISSAN JUKE	8 355	124,6	1 406	88,6	25,0	70,5	5 827	133,3	5,7	27,7	70,3
NISSAN MICRA	12 050	115,6	1 056	109,4	7,5	68,1	12 050	115,6	5,0	7,5	68,1
OPEL CORSA	55 191	122,4	1 219	100,4	24,9	70,4	52 678	123,6	5,3	24,0	70,3
PEUGEOT 208	13 396	101,7	1 210	84,1	25,9	71,8	11 865	104,2	4,5	23,8	72,2
RENAULT CLIO	24 695	111,9	1 134	98,7	24,7	72,5	20 778	116,7	5,0	22,5	72,5
RENAULT ZOE	2 805	0,0	1 503	0,0	11,6	70,0	1	95,0	4,1	11,6	71,0
SEAT IBIZA	21 532	111,5	1 108	100,6	21,0	71,9	19 812	112,7	4,9	18,5	72,0
SKODA FABIA	49 947	106,3	1 122	94,8	30,5	71,3	43 438	107,8	4,6	28,5	71,3
SMART FORFOUR	11 530	97,6	1 001	97,5	20,3	72,3	11 527	97,6	4,2	20,3	72,3
SUZUKI BALENO	2 097	101,9	965	105,6	12,0	68,5	2 022	102,2	4,4	12,2	68,5
SUZUKI IGNIS	3 323	110,7	930	119,1	9,9	70,0	303	111,6	4,8	10,1	70,0
SUZUKI SWIFT	7 544	124,1	1 064	116,7	12,4	71,2	7 544	124,1	5,3	12,4	71,2
TOYOTA YARIS	17 834	92,7	1 188	78,0	8,9	72,9	8 824	108,5	4,7	10,2	72,9
VW POLO	72 017	108,1	1 113	97,1	27,7	70,6	62 062	110,6	4,8	24,7	70,6
SONSTIGE	12	144,8	1 388	104,3	22,7	71,4	11	146,1	6,3	20,1	71,8
ZUSAMMEN	486 293	109,4	1 156	94,7	24,4	70,8	420 141	113,1	4,9	22,4	70,8
<b>KOMPAKTKLASSE</b>											
ALFA GIULIETTA	2 386	128,0	1 378	92,9	32,2	72,5	1 654	136,4	5,9	27,9	72,2
AUDI A3, S3, RS3	57 176	118,3	1 384	85,5	42,9	70,5	29 036	127,3	5,5	32,9	70,4
BMW 1ER	46 632	116,8	1 415	82,6	21,7	70,5	27 792	124,4	5,4	17,7	70,4
BMW 2ER	50 680	123,2	1 528	80,6	26,1	70,1	25 607	134,7	5,8	19,0	70,2
CITROEN C-ELYSEE	275	120,3	1 148	104,8	34,3	72,4	233	124,3	5,4	34,1	72,3
CITROEN C4	10 565	109,1	1 600	68,2	48,0	71,3	3 234	116,3	5,0	23,5	71,5
DACIA LOGAN	6 660	110,9	1 224	90,6	14,9	72,9	4 781	118,0	5,1	9,5	72,7
DACIA SANDERO	17 721	115,4	1 173	98,4	12,4	73,3	14 864	118,9	5,1	9,1	73,1
DS DS4	1 083	110,4	1 503	73,4	34,9	71,2	328	119,5	5,2	16,3	71,3
FIAT TIPO	6 330	124,5	1 312	94,9	33,5	71,6	4 389	135,0	5,8	22,0	72,5
FIAT 124 SPIDER	690	148,5	1 130	131,5	36,7	69,7	690	148,5	6,4	36,7	69,7
FORD FOCUS	47 990	111,9	1 361	82,2	45,1	69,0	25 771	122,1	5,3	27,8	68,6
HONDA CIVIC	7 335	137,9	1 394	99,0	18,1	70,4	5 945	146,9	6,3	10,1	70,3
HYUNDAI I 30	21 473	123,7	1 446	85,5	20,3	72,8	14 798	134,1	5,8	9,0	72,8
HYUNDAI IONIQ	627	78,9	1 548	51,0	2,3	69,9	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>3)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen <sup>1)</sup>

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>
	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> -Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahrgeräusch in db	Partikelmasse in mg/km <sup>3)</sup>			zusammen	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	-	MINIS
1	113,0	4,3	37,7	68,0	0,1	-	-	-	-	-	-	CITROEN C-ZERO
551	113,9	4,3	42,3	72,7	0,5	32	8	-	-	-	-	CITROEN C1
3 383	114,7	4,3	64,9	72,1	0,5	14	-	-	-	-	-	FIAT PANDA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FIAT 500
2	151,0	5,7	40,2	71,5	0,4	-	390	-	-	-	-	FORD KA
-	-	-	-	-	-	-	194	-	-	-	-	HYUNDAI I 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KIA PICANTO
1	118,0	4,5	47,1	72,0	0,2	-	71	1	-	16	-	mitsubishi I-MIEV
-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	OPEL ADAM
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OPEL KARL
1	96,0	3,6	49,9	70,0	-	-	1	-	-	154	-	PEUGEOT ION
-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	PEUGEOT 108
-	-	-	-	-	-	120	2	-	-	-	-	RENAULT TWINGO
-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	-	-	SEAT MII
1	161,0	6,1	63,3	74,0	0,5	-	-	-	-	79	-	SKODA CITIGO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SMART FORTWO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUZUKI CELERIO
2	125,0	4,7	51,9	70,5	-	761	6	-	-	592	-	TOYOTA AYGO
4	95,0	3,6	67,9	68,0	0,6	-	-	-	-	-	-	VW UP
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
3 946	114,6	4,3	61,7	72,2	0,5	1 157	749	1	-	954	-	ZUSAMMEN
												KLEINWAGEN
72	89,3	3,4	71,0	68,2	0,3	-	-	-	-	-	-	ALFA MITO
4 476	96,4	3,6	44,0	70,4	0,0	-	-	-	-	-	-	AUDI A1, S1
-	-	-	-	-	-	-	-	1 342	1 342	1 521	-	BMW I3
1 110	92,1	3,5	47,1	69,6	0,1	-	-	-	-	-	-	CITROEN C3
699	89,1	3,4	47,0	69,6	0,2	-	-	-	-	-	-	DS DS3
9	89,0	3,4	69,2	71,4	0,4	17	1	-	-	-	-	FIAT PUNTO
5 062	92,1	3,5	51,1	70,0	0,8	-	42	-	-	-	-	FORD FIESTA
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	HONDA JAZZ
1 535	98,6	3,7	53,4	71,6	0,3	-	4	-	-	-	-	HYUNDAI I 20
291	96,5	3,6	53,4	71,5	0,4	-	5	-	-	-	-	KIA RIO
333	89,0	3,4	46,7	66,0	0,7	-	-	-	-	-	-	MAZDA 2
9 035	110,7	4,2	44,9	70,8	0,2	-	-	9	9	-	-	MINI
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	mitsubishi MIRAGE,
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SPACE STAR
2 528	104,6	3,9	18,8	71,0	0,1	-	-	-	-	-	-	NISSAN JUKE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN MICRA
2 331	95,9	3,6	44,1	72,4	0,3	-	182	-	-	-	-	OPEL CORSA
1 531	82,5	3,1	41,7	68,2	0,1	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 208
3 915	86,9	3,3	36,6	72,2	0,1	-	-	2	-	-	-	RENAULT CLIO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 804	-	RENAULT ZOE
1 720	97,5	3,7	49,6	71,7	0,0	-	-	-	-	-	-	SEAT IBIZA
6 508	96,5	3,6	44,5	71,3	0,0	-	1	-	-	-	-	SKODA FABIA
3	108,7	4,1	65,0	73,0	1,2	-	-	-	-	-	-	SMART FORFOUR
-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	-	-	SUZUKI BALENO
-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	SUZUKI IGNIS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUZUKI SWIFT
338	92,1	3,5	50,0	71,0	0,2	-	1	8 671	-	-	-	TOYOTA YARIS
9 945	92,3	3,5	46,5	71,1	0,0	-	10	-	-	-	-	VW POLO
1	131,0	4,9	41,0	67,0	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
51 442	96,8	3,7	44,3	70,9	0,2	17	251	10 117	1 351	4 325	-	ZUSAMMEN
												KOMPAKTKLASSE
730	109,3	4,1	41,8	73,1	0,5	2	-	-	-	-	-	ALFA GIULIETTA
26 260	113,6	4,3	56,5	70,4	0,0	265	-	1 615	1 615	-	-	AUDI A3, S3, RS3
18 840	105,5	4,0	27,5	70,6	0,1	-	-	-	-	-	-	BMW 1ER
23 870	114,6	4,3	34,8	70,1	0,1	-	-	1 203	1 203	-	-	BMW 2ER
42	98,0	3,7	35,2	73,0	-	-	-	-	-	-	-	CITROEN C-ELYSEE
7 013	106,1	4,0	59,3	71,1	0,1	-	-	318	-	-	-	CITROEN C4
1 372	90,7	3,4	34,4	73,3	0,0	-	507	-	-	-	-	DACIA LOGAN
2 461	97,1	3,7	32,4	74,3	0,0	-	396	-	-	-	-	DACIA SANDERO
743	106,6	4,0	42,9	71,2	0,2	-	-	12	-	-	-	DS DS4
1 940	100,9	3,8	59,3	69,4	0,3	-	1	-	-	-	-	FIAT TIPO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FIAT 124 SPIDER
22 191	100,0	3,8	65,1	69,5	0,6	-	21	-	-	7	-	FORD FOCUS
1 389	99,5	3,8	52,4	71,0	0,1	-	1	-	-	-	-	HONDA CIVIC
6 672	100,5	3,8	45,3	73,0	0,2	-	3	-	-	-	-	HYUNDAI I 30
-	-	-	-	-	-	-	-	547	-	80	-	HYUNDAI IONIQ

<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>3)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen <sup>1)</sup>

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
INFINITI Q30	974	125,5	1 667	75,3	43,7	69,9	222	141,3	6,1	23,4	70,4
KIA CEED	11 907	126,0	1 449	86,9	21,4	73,2	8 077	137,1	5,9	9,7	72,9
LADA GRANTA	569	151,0	1 106	136,6	15,0	72,1	548	151,6	6,5	15,0	72,1
LEXUS CT	205	89,5	1 539	58,2	5,1	68,0	-	-	-	-	-
MAZDA MX-5	4 652	148,5	1 116	133,0	9,8	67,8	4 652	148,5	6,4	9,8	67,8
MAZDA 3	11 628	119,7	1 372	87,2	17,0	70,4	9 736	122,0	5,3	9,4	70,8
MERCEDES A-KLASSE	34 270	125,1	1 414	88,4	28,0	72,6	25 269	132,1	5,7	16,2	73,0
MITSUBISHI LANCER	813	129,7	1 370	94,6	24,5	71,0	811	129,7	5,6	24,5	71,0
NISSAN LEAF	1 121	-	1 591	-	-	68,0	-	-	-	-	-
NISSAN PULSAR	6 006	115,0	1 397	82,3	23,0	68,5	4 779	120,2	5,2	22,3	68,4
OPEL ASTRA	65 173	116,9	1 404	83,2	24,5	70,4	38 760	125,7	5,4	17,2	70,3
PEUGEOT 308	14 775	103,0	1 505	68,4	43,8	69,7	4 859	112,2	4,8	20,4	70,3
RENAULT MEGANE	19 872	113,5	1 396	81,3	30,3	70,9	11 436	124,0	5,3	22,6	70,6
SEAT LEON	46 010	121,0	1 312	92,3	43,9	71,6	30 405	124,7	5,4	32,6	71,9
SEAT TOLEDO	1 089	111,0	1 192	93,1	28,4	72,1	1 001	112,0	4,8	26,7	72,0
SKODA OCTAVIA	58 683	116,2	1 376	84,5	55,3	72,0	17 562	124,8	5,4	30,8	73,1
SKODA RAPID	18 537	105,7	1 200	88,1	37,0	72,3	12 723	109,4	4,7	33,6	72,0
SUBARU IMPREZA	302	150,1	1 488	100,8	28,5	70,0	301	150,1	6,5	28,5	70,0
SUBARU WRX	144	242,0	1 615	149,9	25,7	73,0	144	242,0	10,4	25,7	73,0
TOYOTA AURIS	17 504	101,2	1 475	68,6	16,8	71,9	6 675	119,4	5,1	30,8	71,4
TOYOTA COROLLA	358	135,7	1 390	97,6	11,3	70,0	354	136,0	5,9	10,5	70,0
TOYOTA PRIUS	2 236	75,6	1 476	51,2	15,9	67,0	-	-	-	-	-
VW BEETLE	14 678	126,8	1 405	90,3	25,2	70,6	12 862	128,2	5,5	21,9	70,7
VW EOS	36	128,1	1 714	74,7	110,3	71,1	3	152,7	6,6	35,5	72,3
VW GOLF	235 935	116,6	1 351	86,3	44,8	71,0	138 476	123,0	5,3	32,0	71,1
VW JETTA	646	115,6	1 370	84,4	39,9	70,8	435	119,3	5,1	36,2	70,8
SONSTIGE	9	120,9	1 373	88,1	36,6	71,2	2	195,5	8,4	29,6	72,5
ZUSAMMEN	845 755	117,2	1 381	84,9	36,1	71,0	489 214	125,5	5,4	24,5	71,1
MITTELKLASSE											
ALFA GIULIA	1 186	119,0	1 532	77,7	58,3	72,7	196	168,8	7,3	24,5	71,9
ALPINA B3	91	184,7	2 001	92,3	46,7	74,0	91	184,7	8,0	46,7	74,0
ALPINA B4	91	183,5	2 005	91,5	46,4	74,0	91	183,5	7,9	46,4	74,0
ALPINA D3	139	145,3	1 948	74,6	67,8	74,0	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	61 597	117,9	1 613	73,1	44,1	69,6	9 507	131,7	5,7	25,5	70,1
AUDI A5, S5, RS5	20 576	147,4	1 734	85,0	43,4	71,4	6 119	157,0	6,8	29,1	71,8
BMW 3ER	43 986	121,9	1 615	75,4	29,5	71,1	7 402	144,2	6,2	24,1	70,0
BMW 4ER	17 971	142,6	1 696	84,1	33,5	72,0	7 473	163,3	7,0	28,1	71,3
CADILLAC ATS	57	219,4	1 730	126,9	17,5	72,5	57	219,4	9,5	17,5	72,5
CITROEN C5	1 509	114,3	1 830	62,5	51,7	71,0	7	163,6	7,1	-	71,4
DS DS5	496	112,6	1 745	64,5	38,0	72,9	31	139,8	6,0	20,8	72,0
FORD MONDEO	17 861	125,8	1 597	78,8	42,3	70,6	2 660	150,2	6,5	18,7	71,3
HYUNDAI COUPE	52	259,7	2 110	123,1	7,7	73,8	47	267,1	11,5	7,7	73,9
HYUNDAI I 40	5 096	128,8	1 721	74,8	36,5	73,0	1 479	149,6	6,4	5,1	72,8
INFINITI Q50	351	132,8	1 917	69,3	48,9	67,7	29	164,4	7,1	19,8	68,0
INFINITI Q60	39	190,5	1 841	103,4	21,3	67,2	39	190,5	8,2	21,3	67,2
JAGUAR XE	2 764	123,9	1 628	76,1	48,2	74,1	471	183,6	7,9	8,9	71,3
KIA OPTIMA	1 563	125,0	1 747	71,6	20,7	70,6	204	185,9	8,0	12,7	70,6
LEXUS IS	233	120,0	1 786	67,2	18,8	73,3	56	166,2	7,2	57,6	71,0
LEXUS RC	84	181,1	1 861	97,3	26,0	69,1	59	208,7	9,0	34,4	70,0
MAZDA 6	6 452	131,0	1 565	83,7	31,6	69,4	2 747	139,6	6,0	9,2	71,3
MERCEDES C-KLASSE	66 898	130,8	1 592	82,2	40,5	71,3	32 418	147,5	6,4	22,2	72,1
MERCEDES CLA-KLASSE	23 088	128,5	1 498	85,8	32,4	73,1	15 469	137,4	5,9	17,4	73,4
OPEL CASCADA	2 543	152,6	1 789	85,3	27,4	72,2	2 072	157,9	6,8	19,7	72,5
OPEL INSIGNIA	19 658	136,7	1 794	76,2	52,6	71,9	2 680	171,8	7,4	30,7	71,9
PEUGEOT 508	2 778	112,0	1 753	63,9	57,8	70,2	78	134,4	5,8	39,8	68,5
RENAULT TALISMAN	4 351	119,8	1 693	70,8	50,6	68,9	957	132,4	5,7	36,0	68,0
SKODA SUPERB	24 145	122,3	1 546	79,2	53,9	70,1	3 737	136,0	5,9	23,0	71,3
SUBARU LEGACY	799	158,8	1 756	90,5	49,6	69,9	289	161,3	7,0	8,3	71,0
SUBARU LEVORG	638	163,8	1 651	99,2	7,5	66,0	638	163,8	7,1	7,5	66,0
TOYOTA AVENSIS	5 316	131,6	1 626	80,9	16,9	71,5	2 807	142,9	6,2	11,1	71,3
VOLVO 40	6 636	110,2	1 564	70,5	38,8	71,6	2 500	128,6	5,5	24,8	71,6
VOLVO 60	5 589	112,9	1 734	65,1	35,1	71,1	484	142,7	6,1	25,2	72,5
VW PASSAT	80 900	117,9	1 555	75,8	55,2	69,5	8 551	127,4	5,5	32,5	70,6
VW SCIROCCO	1 948	135,2	1 357	99,6	36,8	72,5	1 510	140,3	6,0	32,2	72,8
SONSTIGE	14	164,5	1 741	94,5	133,4	72,6	3	256,0	11,0	-	74,3
ZUSAMMEN	427 495	125,7	1 612	78,0	43,0	70,8	112 958	144,7	6,2	22,9	71,6

<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>3)</sup> Die Werte für NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen <sup>1)</sup>

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>
	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> -Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahrgeräusch in db	Partikelmasse in mg/km <sup>3)</sup>			zusammen	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
752	120,8	4,6	49,6	69,8	0,9	-	-	-	-	-	-	INFINITI Q30
3 820	102,6	3,9	45,9	73,6	0,2	-	10	-	-	-	-	KIA CEED
-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	LADA GRANTA
-	-	-	-	-	-	-	-	205	-	-	-	LEXUS CT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MAZDA MX-5
1 892	108,3	4,1	56,5	68,3	0,3	-	-	-	-	-	-	MAZDA 3
9 001	105,2	4,0	61,0	71,4	0,5	-	-	-	-	-	-	MERCEDES A-KLASSE
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	MITSUBISHI LANCER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 121	-	NISSAN LEAF
1 227	94,9	3,6	25,8	69,0	0,1	-	-	-	-	-	-	NISSAN PULSAR
26 395	104,0	3,9	35,3	70,5	0,5	1	17	-	-	-	-	OPEL ASTRA
9 585	98,6	3,7	55,0	69,3	0,1	-	-	331	-	-	-	PEUGEOT 308
8 434	99,2	3,7	40,7	71,5	0,4	-	2	-	-	-	-	RENAULT MEGANE
15 488	114,1	4,3	66,5	71,0	0,0	116	1	-	-	-	-	SEAT LEON
88	99,9	3,8	48,3	73,0	0,1	-	-	-	-	-	-	SEAT TOLEDO
40 943	112,6	4,3	66,1	71,6	0,0	176	2	-	-	-	-	SKODA OCTAVIA
5 813	97,6	3,7	44,4	73,0	0,1	-	1	-	-	-	-	SKODA RAPID
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	SUBARU IMPREZA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBARU WRX
1 492	108,8	4,1	23,8	71,4	0,8	-	-	9 337	-	-	-	TOYOTA AURIS
4	104,5	3,9	77,6	69,0	1,2	-	-	-	-	-	-	TOYOTA COROLLA
-	-	-	-	-	-	-	-	2 236	25	-	-	TOYOTA PRIUS
1 816	117,2	4,4	49,2	69,8	0,1	-	-	-	-	-	-	VW BEETLE
33	125,8	4,7	117,1	70,9	0,1	-	-	-	-	-	-	VW EOS
94 663	109,5	4,1	64,1	70,8	0,0	616	5	1 315	1 314	860	-	VW GOLF
192	109,4	4,1	51,5	71,1	0,1	-	-	19	-	-	-	VW JETTA
5	106,4	4,0	45,1	71,6	0,2	-	-	2	2	-	-	SONSTIGE
335 166	108,0	4,1	54,5	70,8	0,2	1 176	991	17 140	4 159	2 068	-	ZUSAMMEN
												MITTELKLASSE
990	109,1	4,1	65,0	72,9	0,2	-	-	-	-	-	-	ALFA GIULIA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ALPINA B3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ALPINA B4
139	145,3	5,5	67,8	74,0	0,2	-	-	-	-	-	-	ALPINA D3
52 053	115,3	4,4	47,4	69,5	0,1	37	-	-	-	-	-	AUDI A4, S4, RS4
14 450	143,3	5,4	49,3	71,2	0,2	7	-	-	-	-	-	AUDI A5, S5, RS5
36 198	118,1	4,5	30,8	71,3	0,1	-	-	386	386	-	-	BMW 3ER
10 498	127,9	4,8	37,3	72,4	0,1	-	-	-	-	-	-	BMW 4ER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC ATS
1 366	114,5	4,3	50,6	71,0	0,1	-	-	136	-	-	-	CITROEN C5
418	111,9	4,2	37,1	72,9	0,1	-	-	47	-	-	-	DS DS5
15 137	121,6	4,6	46,5	70,4	0,7	-	-	64	-	-	-	FORD MONDEO
5	190,2	7,2	-	72,8	-	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI COUPE
3 617	120,3	4,5	49,3	73,1	0,3	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI I 40
243	121,1	4,6	59,0	67,2	0,3	-	-	79	-	-	-	INFINITI Q50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	INFINITI Q60
2 293	111,7	4,2	56,3	74,6	0,2	-	-	-	-	-	-	JAGUAR XE
1 323	117,8	4,4	22,3	70,6	0,3	-	-	36	30	-	-	KIA OPTIMA
1	297,0	11,2	-	74,0	-	-	-	176	-	-	-	LEXUS IS
-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	LEXUS RC
3 705	124,7	4,7	48,2	68,0	0,1	-	-	-	-	-	-	MAZDA 6
33 542	116,5	4,4	58,4	70,6	0,9	-	-	938	599	-	-	MERCEDES C-KLASSE
7 619	110,3	4,2	62,7	72,5	0,9	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CLA-KLASSE
471	129,3	4,9	61,5	71,0	0,2	-	-	-	-	-	-	OPEL CASCADA
16 942	131,1	4,9	56,0	71,9	0,2	-	36	-	-	-	-	OPEL INSIGNIA
2 430	112,2	4,2	58,5	69,9	0,1	-	-	270	-	-	-	PEUGEOT 508
3 394	116,3	4,4	54,8	69,2	0,5	-	-	-	-	-	-	RENAULT TALISMAN
20 408	119,8	4,5	59,5	69,9	0,1	-	-	-	-	-	-	SKODA SUPERB
509	157,5	5,9	73,1	69,2	0,4	-	1	-	-	-	-	SUBARU LEGACY
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBARU LEVORG
2 507	118,8	4,5	23,3	71,7	0,9	-	1	-	-	-	1	TOYOTA AVENSIS
4 136	99,1	3,7	47,3	71,5	0,7	-	-	-	-	-	-	VOLVO 40
4 823	113,8	4,3	36,6	70,7	0,6	-	-	282	282	-	-	VOLVO 60
71 100	118,1	4,5	58,8	69,3	0,1	-	2	1 247	1 245	-	-	VW PASSAT
438	117,7	4,4	52,8	71,7	0,1	-	-	-	-	-	-	VW SCIROCCO
11	146,2	5,5	133,4	72,2	0,4	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
310 766	119,5	4,5	50,5	70,4	0,3	44	40	3 686	2 542	-	1	ZUSAMMEN

<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>3)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen <sup>1)</sup>

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leermasse in kg	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>											
ALPINA B5	24	222,5	2 235	99,6	14,8	69,0	24	222,5	9,6	14,8	69,0
ALPINA B6	40	232,5	2 200	105,7	14,8	69,0	40	232,5	10,0	14,8	69,0
ALPINA D5 BITURBO	38	160,9	2 267	71,0	43,8	73,0	-	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	41 341	141,6	1 882	75,2	53,6	71,0	3 941	193,8	8,4	19,6	71,5
BMW 5ER	30 055	139,1	1 870	74,4	32,7	69,6	1 615	172,7	7,4	29,8	70,1
INFINITI Q70	160	131,1	1 945	67,4	66,1	69,0	4	249,0	10,7	31,1	69,0
JAGUAR XF	1 997	131,5	1 780	73,9	49,1	74,1	134	202,4	8,7	6,2	72,0
LEXUS GS	172	149,3	1 953	76,4	12,3	70,2	25	260,0	11,2	6,2	69,0
MERCEDES E-KLASSE	37 945	126,7	1 771	71,5	45,5	72,1	7 522	148,9	6,4	12,9	71,9
VOLVO 70	2 691	120,2	1 818	66,1	34,6	72,2	119	144,8	6,2	22,1	73,1
VOLVO 80	88	121,4	1 760	69,0	29,5	73,8	5	149,0	6,4	17,8	70,0
VOLVO 90	2 254	127,9	1 879	68,1	39,2	70,2	238	161,1	6,9	28,7	71,4
SONSTIGE	1	139,0	1 509	92,1	6,2	70,0	1	139,0	6,0	6,2	70,0
ZUSAMMEN	116 806	135,2	1 840	73,5	44,7	71,1	13 668	166,0	7,2	17,2	71,6
<b>OBERKLASSE</b>											
AUDI A7, S7, RS7	3 231	168,2	1 968	85,5	56,2	72,7	634	213,2	9,2	20,7	72,5
AUDI A8, S8	2 688	185,4	2 045	90,7	49,0	70,8	758	231,1	10,0	34,0	71,2
BENTLEY CONTINENTAL	646	294,0	2 515	116,9	-	71,4	645	294,1	12,7	-	71,4
BENTLEY MULSANNE	1	393,0	2 760	142,4	-	70,0	1	393,0	16,9	-	70,0
BMW 6ER	1 538	185,9	1 940	95,8	33,4	72,5	823	212,8	9,2	24,7	72,0
BMW 7ER	5 536	143,3	1 932	74,2	34,1	69,2	1 004	192,6	8,3	35,3	70,6
CADILLAC CTS	74	247,2	1 889	130,9	14,8	72,9	74	247,2	10,7	14,8	72,9
CADILLAC CT6	17	222,1	2 012	110,4	17,7	70,0	17	222,1	9,6	17,7	70,0
JAGUAR XJ	290	158,7	1 985	80,0	60,9	73,7	19	245,1	10,6	12,4	69,6
LEXUS LS	17	212,3	2 373	89,5	18,2	71,1	4	277,8	12,0	6,0	71,0
MASERATI QUATTROPORTE	167	198,5	2 046	97,0	57,8	67,6	78	237,4	10,2	27,8	68,7
MERCEDES CL-KLASSE	1	227,0	2 070	109,7	35,1	74,0	1	227,0	9,8	35,1	74,0
MERCEDES CLS	2 996	164,5	1 907	86,2	41,5	72,5	809	205,2	8,8	30,2	72,7
MERCEDES S-KLASSE	6 812	187,4	2 077	90,3	48,0	72,1	3 385	225,2	9,7	33,0	72,8
PORSCHE PANAMERA	1 400	195,0	2 055	94,9	39,9	72,0	910	220,6	9,5	33,3	72,3
ROLLS-ROYCE DAWN	39	329,6	2 644	124,6	40,4	70,0	39	329,6	14,2	40,4	70,0
ROLLS-ROYCE GHOST	31	324,7	2 457	132,1	38,3	71,3	31	324,7	14,0	38,3	71,3
ROLLS-ROYCE PHANTOM	55	365,0	2 702	135,1	36,3	72,0	55	365,0	15,7	36,3	72,0
ROLLS-ROYCE WRAITH	33	327,5	2 435	134,5	38,3	70,0	33	327,5	14,1	38,3	70,0
TESLA MODEL S	1 474	-	2 292	-	-	71,6	-	-	-	-	-
VW PHAETON	141	292,2	2 244	130,2	21,4	70,0	137	294,2	12,7	18,5	70,0
ZUSAMMEN	27 187	167,4	2 028	82,5	43,9	71,4	9 457	226,0	9,7	30,9	72,1
<b>SUVs</b>											
ALPINA XD3 BITURBO	137	174,0	2 140	81,3	48,8	71,0	-	-	-	-	-
AUDI Q2	2 205	123,9	1 396	88,8	40,9	70,0	1 053	126,2	5,4	29,5	69,4
BMW X1	28 400	127,8	1 583	80,7	29,0	69,3	9 267	136,5	5,9	29,3	70,1
BMW X4	6 391	152,4	1 863	81,8	37,3	70,5	1 013	190,0	8,2	15,9	70,4
CADILLAC SRX	9	241,1	2 151	112,1	4,0	72,1	9	241,1	10,4	4,0	72,1
CADILLAC XT5	29	229,1	2 057	111,4	5,6	72,0	29	229,1	9,9	5,6	72,0
CHEVROLET TRAX	54	126,5	1 479	85,5	-	72,1	5	119,4	5,1	-	73,2
CITROEN C4 CACTUS	5 550	96,9	1 218	79,5	30,4	70,8	2 930	102,9	4,4	23,3	72,3
DACIA DUSTER	15 193	135,4	1 384	97,8	36,0	73,3	10 031	143,3	6,2	29,5	72,4
FORD ECOSPORT	9 727	128,8	1 340	96,1	36,5	70,2	9 029	129,8	5,6	36,1	70,2
FORD EDGE	2 797	150,9	1 942	77,7	39,7	68,6	2	300,0	12,9	-	74,0
FORD KUGA	34 676	137,3	1 648	83,3	62,3	69,2	13 927	146,1	6,3	56,3	70,2
HONDA CR-V	5 981	145,5	1 662	87,6	41,3	70,7	2 168	172,7	7,4	8,6	71,8
HONDA HR-V	6 437	121,2	1 376	88,1	22,8	72,4	4 585	127,6	5,5	3,7	73,0
HYUNDAI IX 35	65	157,4	1 689	93,2	51,8	71,9	23	159,8	6,9	8,0	71,8
HYUNDAI TUCSON	25 494	153,5	1 701	90,2	28,8	71,7	13 600	162,4	7,0	18,6	70,7
INFINITI FX, QX70	524	267,4	2 122	126,0	67,3	68,9	305	297,8	12,8	23,3	68,8
INFINITI QX30	136	128,0	1 730	74,0	53,8	69,0	-	-	-	-	-
KIA NIRO	1 177	95,8	1 578	60,7	3,8	72,0	-	-	-	-	-
KIA SPORTAGE	18 142	160,8	1 705	94,3	37,4	72,1	9 184	164,2	7,1	17,5	71,6
LADA NIVA	1 109	215,5	1 286	167,5	22,9	74,0	1 076	215,8	9,3	22,9	74,0
LEXUS NX	1 221	127,4	1 974	64,6	10,1	68,1	97	185,6	8,0	44,6	69,0
LEXUS RX	524	130,6	2 275	57,4	18,8	70,7	30	187,5	8,1	45,6	66,0
MASERATI LEVANTE	532	213,5	2 244	95,1	49,1	69,1	202	253,4	10,9	24,0	71,0
MAZDA CX-3	14 305	135,9	1 322	102,8	11,5	69,9	12 525	139,2	6,0	4,8	70,1
MAZDA CX-5	17 104	141,9	1 623	87,4	43,8	69,8	7 542	148,6	6,4	9,6	71,0
MAZDA CX-9	21	261,0	2 165	120,6	12,0	71,0	21	261,0	11,3	12,0	71,0
MERCEDES GLA	17 308	129,2	1 477	87,5	35,5	71,7	11 073	136,1	5,9	22,6	71,7
MERCEDES GLK, GLC	26 255	137,2	1 833	74,9	45,5	74,0	4 223	163,6	7,1	19,2	73,9
MITSUBISHI ASX	10 468	134,4	1 393	96,5	29,0	71,3	7 253	132,0	5,7	21,4	71,0
MITSUBISHI OUTLANDER	7 532	130,8	1 649	79,3	25,6	72,9	2 719	154,4	6,7	12,4	73,7
NISSAN MURANO	7	210,0	2 042	102,8	103,7	71,0	-	-	-	-	-
NISSAN QASHQAI	28 496	125,7	1 535	81,9	25,8	69,3	15 533	132,5	5,7	21,7	69,5

<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>3)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen <sup>1)</sup>

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>
	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> -Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahrgeräusch in db	Partikelmasse in mg/km <sup>3)</sup>			zusammen	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
												OBERE MITTELKLASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ALPINA B5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ALPINA B6
38	160,9	6,1	43,8	73,0	0,3	-	-	-	-	-	-	ALPINA D5 BITURBO
37 400	136,1	5,1	57,2	71,0	0,3	-	-	-	-	-	-	AUDI A6, S6, RS6
28 415	137,2	5,2	32,8	69,5	0,1	-	-	25	21	-	-	BMW 5ER
144	126,6	4,8	71,2	68,9	0,6	-	-	12	-	-	-	INFINITI Q70
1 863	126,4	4,8	52,2	74,3	0,1	-	-	-	-	-	-	JAGUAR XF
-	-	-	-	-	-	-	-	147	-	-	-	LEXUS GS
30 123	121,8	4,6	53,4	72,2	0,7	3	-	297	237	-	-	MERCEDES E-KLASSE
2 572	119,0	4,5	35,2	72,2	0,6	-	-	-	-	-	-	VOLVO 70
83	119,7	4,5	30,2	74,0	0,3	-	-	-	-	-	-	VOLVO 80
2 016	124,0	4,7	40,4	70,0	0,4	-	-	-	-	-	-	VOLVO 90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
102 654	131,3	5,0	48,3	71,0	0,4	3	-	481	258	-	-	ZUSAMMEN
												OBERKLASSE
2 597	157,3	5,9	64,8	72,8	0,5	-	-	-	-	-	-	AUDI A7, S7, RS7
1 929	167,5	6,3	54,8	70,6	0,6	-	-	1	-	-	-	AUDI A8, S8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BENTLEY CONTINENTAL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BENTLEY MULSANNE
715	154,9	5,8	43,1	73,0	0,1	-	-	-	-	-	-	BMW 6ER
4 324	136,1	5,1	35,1	68,7	0,1	-	-	208	207	-	-	BMW 7ER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC CTS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC CT6
271	152,7	5,8	64,3	74,0	0,4	-	-	-	-	-	-	JAGUAR XJ
-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	LEXUS LS
89	164,9	6,2	83,6	66,6	0,5	-	-	-	-	-	-	MASERATI QUATTROPORTE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CL-KLASSE
2 187	149,4	5,6	45,6	72,4	0,7	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CLS
3 060	156,7	5,9	67,3	71,4	1,0	-	-	367	234	-	-	MERCEDES S-KLASSE
333	175,4	6,6	69,1	70,4	0,2	-	-	157	95	-	-	PORSCHE PANAMERA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS-ROYCE DAWN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS-ROYCE GHOST
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS-ROYCE PHANTOM
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS-ROYCE WRAITH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 474	-	TESLA MODEL S
4	224,0	8,5	152,5	70,0	0,3	-	-	-	-	-	-	VW PHAETON
15 509	151,7	5,7	52,2	71,0	0,5	-	-	746	536	1 474	1	ZUSAMMEN
												SUVs
137	174,0	6,6	48,8	71,0	0,1	-	-	-	-	-	-	ALPINA XD3 BITURBO
1 152	121,8	4,6	52,1	70,6	0,0	-	-	-	-	-	-	AUDI Q2
19 132	123,6	4,7	28,9	68,9	0,0	-	-	-	-	-	-	BMW X1
5 378	145,3	5,5	41,2	70,5	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW X4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC SRX
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC XT5
49	127,2	4,8	-	72,0	-	-	-	-	-	-	-	CHEVROLET TRAX
2 619	90,2	3,4	38,3	69,0	0,3	-	-	1	-	-	-	CITROEN C4 CACTUS
4 813	119,2	4,5	49,1	75,0	0,2	-	349	-	-	-	-	DACIA DUSTER
698	115,1	4,3	41,8	70,0	0,8	-	-	-	-	-	-	FORD ECOSPORT
2 795	150,8	5,7	39,7	68,6	1,3	-	-	-	-	-	-	FORD EDGE
20 749	131,5	5,0	66,4	68,5	1,5	-	-	-	-	-	-	FORD KUGA
3 812	130,1	4,9	59,9	70,1	0,1	-	-	1	-	-	-	HONDA CR-V
1 852	105,4	4,0	70,0	71,0	0,1	-	-	-	-	-	-	HONDA HR-V
17	154,6	5,8	133,1	73,2	0,4	-	-	1	-	-	-	HYUNDAI IX 35
11 883	143,4	5,4	40,5	73,0	0,3	-	10	1	-	-	-	HYUNDAI TUCSON
219	225,0	8,5	138,3	69,0	0,3	-	-	-	-	-	-	INFINITI FX, QX70
136	128,0	4,8	53,8	69,0	0,2	-	-	-	-	-	-	INFINITI QX30
-	-	-	-	-	-	-	-	1 177	-	-	-	KIA NIRO
8 955	157,4	5,9	57,9	72,6	0,4	-	-	3	-	-	-	KIA SPORTAGE
-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	LADA NIVA
-	-	-	-	-	-	-	-	1 124	-	-	-	LEXUS NX
-	-	-	-	-	-	-	-	494	-	-	-	LEXUS RX
330	189,0	7,1	64,3	68,0	0,4	-	-	-	-	-	-	MASERATI LEVANTE
1 780	112,6	4,2	58,4	69,0	0,2	-	-	-	-	-	-	MAZDA CX-3
9 562	136,5	5,2	70,8	68,9	0,3	-	-	-	-	-	-	MAZDA CX-5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MAZDA CX-9
6 235	116,9	4,4	58,5	71,7	0,6	-	-	-	-	-	-	MERCEDES GLA
21 723	133,0	5,0	51,0	74,0	0,6	-	-	309	309	-	-	MERCEDES GLK, GLC
3 212	139,9	5,3	46,2	71,8	0,3	-	-	3	-	-	-	MINI COOPER
3 372	149,5	5,6	45,8	73,0	0,7	-	4	1 437	1 436	-	-	MINI COOPER S
7	210,0	7,9	103,7	71,0	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN MURANO
12 963	117,6	4,4	30,6	69,1	0,9	-	-	-	-	-	-	NISSAN QASHQAI

<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>3)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen <sup>1)</sup>

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
OPEL ANTARA	245	174,5	1 952	89,4	55,5	74,4	-	-	-	-	-
OPEL MOKKA	32 052	140,7	1 490	94,4	20,2	72,4	23 780	147,2	6,3	11,6	72,0
PEUGEOT 2008	14 455	104,5	1 328	78,7	31,1	70,8	10 611	108,2	4,7	22,9	71,0
PEUGEOT 4008	33	133,2	1 506	88,4	81,7	69,2	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	21 194	114,5	1 239	92,4	23,1	71,3	14 298	121,9	5,3	15,0	71,4
RENAULT KADJAR	13 529	120,4	1 522	79,1	34,7	72,1	5 338	129,7	5,6	16,8	72,8
SEAT ATECA	6 901	127,8	1 462	87,4	42,5	69,8	3 400	124,5	5,4	31,5	70,0
SKODA YETI	20 495	133,3	1 431	93,1	34,1	72,7	13 382	133,2	5,7	26,9	72,3
SSANGYONG KORANDO	958	167,5	1 767	94,8	59,0	71,4	247	182,8	7,9	8,1	71,8
SSANGYONG TIVOLI	1 471	150,0	1 484	101,1	41,7	71,1	912	160,0	6,9	29,7	71,3
SUBARU XV	1 767	149,3	1 530	97,6	37,8	70,5	1 347	151,8	6,5	26,4	70,0
SUZUKI SX4	3 541	122,3	1 269	96,4	48,7	70,9	2 553	125,3	5,4	33,9	70,7
SUZUKI VITARA	9 736	122,3	1 274	96,0	25,5	70,7	6 636	127,2	5,5	13,5	70,7
TESLA MODEL X	430	-	2 579	-	-	72,6	-	-	-	-	-
TOYOTA C-HR	1 172	111,0	1 529	72,6	15,1	67,2	555	137,7	5,9	21,2	67,3
TOYOTA RAV 4	9 088	126,1	1 779	70,9	23,3	69,3	1 076	155,5	6,7	30,4	70,8
VOLVO XC70	710	145,8	1 888	77,2	41,0	72,5	9	157,0	6,8	15,9	71,0
SONSTIGE	20	209,5	1 851	113,2	158,7	70,4	1	104,0	4,5	26,5	73,0
ZUSAMMEN	425 803	133,5	1 539	86,8	33,7	71,1	223 599	139,6	6,0	21,7	71,2
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	27 169	137,0	1 593	86,0	48,0	69,5	12 067	145,2	6,3	38,4	69,4
AUDI Q5	26 727	159,9	1 959	81,6	46,2	72,2	1 950	174,0	7,5	32,2	71,4
AUDI Q7	11 815	158,1	2 162	73,1	48,9	69,2	624	202,7	8,7	17,2	72,0
BENTLEY BENTAYGA	144	334,9	2 610	128,3	-	70,1	144	334,9	14,4	-	70,1
BMW X3	13 756	143,7	1 839	78,1	37,7	70,7	920	172,8	7,4	17,3	71,0
BMW X5	9 393	159,5	2 178	73,2	52,5	71,5	530	233,2	10,1	25,8	71,1
BMW X6	2 810	172,6	2 190	78,8	52,7	71,8	309	242,7	10,5	27,4	71,5
CADILLAC ESCALADE	114	309,0	2 856	108,2	11,8	73,1	114	309,0	13,3	11,8	73,1
HYUNDAI SANTA FE	3 698	177,3	2 051	86,5	42,6	73,4	53	218,0	9,4	3,2	71,0
JAGUAR F-PACE	2 349	152,1	1 953	77,9	58,7	71,6	138	211,5	9,1	3,1	74,0
JEEP CHEROKEE	1 557	152,0	1 952	77,9	60,1	71,7	29	228,4	9,8	6,0	71,1
JEEP COMPASS	422	208,8	1 611	129,6	10,2	73,0	422	208,8	9,0	10,2	73,0
JEEP GRAND CHEROKEE	4 815	207,8	2 410	86,2	55,0	72,0	640	312,9	13,5	37,2	72,1
JEEP RENEGADE	6 764	138,8	1 489	93,3	40,0	73,4	3 322	142,1	6,1	24,7	73,4
JEEP WRANGLER	1 224	238,4	2 151	110,8	93,6	73,9	350	267,7	11,5	11,7	72,0
KIA SORENTO	4 489	172,3	2 071	83,2	43,0	72,2	1	258,0	11,1	-	73,0
LAND ROVER DISCOVERY	1 647	203,8	2 641	77,2	70,6	73,0	17	269,0	11,6	11,8	73,0
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	4 856	139,0	1 855	75,0	55,0	71,3	103	193,0	8,3	11,1	73,0
LAND ROVER RANGE ROVER	3 916	204,0	2 469	82,6	61,1	70,7	686	286,2	12,3	11,2	72,1
LAND ROVER RANGE ROVER EVO	7 007	136,5	1 851	73,8	51,8	71,1	394	186,1	8,0	8,8	72,5
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	5 365	193,2	2 235	86,5	66,8	72,2	459	281,1	12,1	10,9	75,4
MERCEDES G-KLASSE	3 467	286,6	2 625	109,2	43,1	73,2	1 814	309,6	13,3	27,7	74,3
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	2 240	214,8	2 467	87,1	63,3	73,7	584	262,6	11,3	51,4	74,2
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	15 096	187,1	2 215	84,5	59,8	73,1	3 590	232,1	10,0	47,5	73,7
MITSUBISHI PAJERO	2 144	241,9	2 330	103,8	54,5	71,5	-	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	7 425	140,4	1 730	81,2	39,9	68,6	1 301	147,9	6,4	15,5	68,0
PORSCHE CAYENNE	7 168	195,3	2 252	86,7	45,2	72,0	815	239,9	10,3	18,1	73,3
PORSCHE MACAN	8 348	181,1	1 951	92,9	35,5	71,4	3 877	203,4	8,8	8,9	71,8
SSANGYONG REXTON	790	193,9	2 159	89,8	76,1	71,1	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	3 240	157,8	1 690	93,3	56,2	70,9	1 105	161,2	6,9	25,4	70,1
SUZUKI JIMNY	4 875	162,7	1 139	142,8	4,9	73,6	4 873	162,7	7,0	4,9	73,6
TOYOTA LANDCRUISER	819	196,0	2 447	80,1	46,0	70,4	4	312,8	13,5	-	71,5
VOLVO XC60	14 525	131,9	1 866	70,7	35,4	71,8	330	170,5	7,4	24,0	70,3
VOLVO XC90	7 378	141,9	2 159	65,7	58,0	70,3	417	185,2	8,0	21,7	72,4
VW TIGUAN	63 978	145,8	1 618	90,1	39,0	70,9	22 531	154,9	6,7	30,6	71,3
VW TOUAREG	7 927	174,3	2 188	79,7	40,0	71,0	4	275,0	11,9	-	74,3
SONSTIGE	8	200,5	1 751	114,5	-	72,8	4	166,0	7,2	-	71,0
ZUSAMMEN	289 465	159,3	1 894	84,1	45,4	71,3	64 521	175,2	7,6	27,8	71,5
SPORTWAGEN											
ASTON MARTIN DB9	43	320,0	1 901	168,4	-	73,8	43	320,0	13,8	-	73,8
ASTON MARTIN DB11	9	265,0	1 945	136,2	-	70,0	9	265,0	11,4	-	70,0
ASTON MARTIN RAPIDE	25	325,0	2 065	157,4	-	71,0	25	325,0	14,0	-	71,0
ASTON MARTIN VANQUISH	41	302,6	1 872	161,6	-	73,0	40	302,7	13,0	-	73,0
ASTON MARTIN V8	90	302,0	1 706	177,0	-	74,2	90	302,0	13,0	-	74,2
ASTON MARTIN V12	45	348,5	1 765	197,5	-	74,0	45	348,5	15,0	-	74,0
AUDI R8	783	285,8	1 663	171,9	41,0	74,0	783	285,8	12,3	41,0	74,0
AUDI TT	7 356	149,9	1 412	106,2	26,5	72,7	6 805	152,6	6,6	23,5	72,6
BMW i8	243	50,5	1 558	32,4	11,0	72,1	-	-	-	-	-
BMW Z4	967	171,1	1 508	113,5	25,7	73,3	966	171,2	7,4	25,7	73,3

<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>3)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen <sup>1)</sup>

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>
	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> -Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahrgeräusch in db	Partikelmasse in mg/km <sup>3)</sup>			zusammen	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
244	174,6	6,6	55,5	74,4	0,6	-	-	-	-	-	1	OPEL ANTARA
8 090	121,9	4,6	45,8	73,5	0,5	-	182	-	-	-	-	OPEL MOKKA
3 844	94,4	3,6	54,0	70,1	0,1	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 2008
33	133,2	5,0	81,7	69,2	0,2	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 4008
6 895	99,1	3,7	38,6	71,2	0,1	-	-	-	-	-	1	RENAULT CAPTUR
8 191	114,3	4,3	46,3	71,7	0,9	-	-	-	-	-	-	RENAULT KADJAR
3 501	131,0	4,9	53,2	69,6	0,2	-	-	-	-	-	-	SEAT ATECA
7 113	133,5	5,0	47,5	73,5	0,1	-	-	-	-	-	-	SKODA YETI
710	162,2	6,1	76,8	71,3	0,3	-	1	-	-	-	-	SSANGYONG KORANDO
559	133,7	5,0	61,3	70,8	0,3	-	-	-	-	-	-	SSANGYONG TIVOLI
420	141,2	5,3	74,6	72,0	0,4	-	-	-	-	-	-	SUBARU XV
988	114,6	4,3	86,8	71,4	0,3	-	-	-	-	-	-	SUZUKI SX4
3 099	111,6	4,2	51,1	70,5	1,0	-	1	-	-	-	-	SUZUKI VITARA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430	-	TESLA MODEL X
-	-	-	-	-	-	-	-	617	-	-	-	TOYOTA C-HR
2 108	136,5	5,2	62,3	70,8	0,9	-	-	5 904	-	-	-	TOYOTA RAV 4
701	145,7	5,5	41,3	72,5	0,9	-	-	-	-	-	-	VOLVO XC70
19	215,0	8,1	167,0	70,3	0,3	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
190 095	128,5	4,8	49,2	71,1	0,5	-	589	11 063	1 745	430	27	ZUSAMMEN
												GELÄNDEWAGEN
15 102	130,4	4,9	55,6	69,5	0,0	-	-	-	-	-	-	AUDI Q3
24 760	158,7	6,0	47,3	72,3	0,6	-	-	17	17	-	-	AUDI Q5
10 404	162,6	6,1	52,4	69,0	1,3	-	-	787	737	-	-	AUDI Q7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BENTLEY BENTAYGA
12 836	141,6	5,3	39,1	70,7	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW X3
8 503	158,2	6,0	55,5	71,7	0,1	-	-	360	360	-	-	BMW X5
2 501	164,0	6,2	55,7	71,8	0,1	-	-	-	-	-	-	BMW X6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC ESCALADE
3 645	176,7	6,7	43,2	73,5	0,5	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI SANTA FE
2 211	148,4	5,6	62,1	71,5	0,2	-	-	-	-	-	-	JAGUAR F-PACE
1 527	150,5	5,7	60,9	71,7	0,8	-	-	1	-	-	-	JEEP CHEROKEE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	JEEP COMPASS
4 163	191,4	7,2	57,8	72,0	0,8	-	12	-	-	-	-	JEEP GRAND CHEROKEE
3 442	135,7	5,1	54,8	73,4	0,5	-	-	-	-	-	-	JEEP RENEGADE
872	226,6	8,5	125,6	74,7	0,1	-	2	-	-	-	-	JEEP WRANGLER
4 488	172,3	6,5	43,0	72,2	0,5	-	-	-	-	-	-	KIA SORENTO
1 630	203,1	7,7	71,2	73,0	0,2	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER DISCOVERY
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER DISCOVERY SPORT
4 753	137,8	5,2	56,0	71,3	0,4	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER
3 034	188,0	7,1	72,1	70,3	0,4	-	-	196	-	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER EVO
6 613	133,6	5,0	54,4	71,0	0,4	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER SPORT
4 870	185,2	7,0	72,0	71,9	0,4	-	-	36	-	-	-	MERCEDES G-KLASSE
1 653	261,2	9,9	59,7	72,0	0,5	-	-	-	-	-	-	MERCEDES GL-KLASSE, GLS
1 656	198,0	7,5	67,4	73,5	1,2	-	-	-	-	-	-	MERCEDES ML-KLASSE, GLE
11 222	175,4	6,6	64,8	72,9	0,5	-	-	284	284	-	-	NISSAN X-TRAIL
2 144	241,9	9,1	54,5	71,5	0,1	-	-	-	-	-	-	MITSUBISHI PAJERO
6 124	138,8	5,2	45,1	68,7	0,9	-	-	-	-	-	-	NISSAN X-TRAIL
5 990	196,4	7,4	50,9	71,8	0,4	-	-	363	363	-	-	PORSCHE CAYENNE
4 471	161,7	6,1	58,1	71,0	0,2	-	-	-	-	-	-	PORSCHE MACAN
790	193,9	7,3	76,1	71,1	0,3	-	-	-	-	-	-	SSANGYONG REXTON
2 129	156,0	5,9	72,2	71,3	0,4	-	6	-	-	-	-	SUBARU FORESTER
1	179,0	6,8	150,7	73,0	2,4	-	1	-	-	-	-	SUZUKI JIMNY
815	195,4	7,4	46,0	70,4	0,7	-	-	-	-	-	-	TOYOTA LANDCRUISER
14 195	131,0	4,9	35,6	71,9	0,8	-	-	-	-	-	-	VOLVO XC60
6 272	149,2	5,6	65,9	70,5	0,8	-	-	689	689	-	-	VOLVO XC90
41 447	140,9	5,3	43,5	70,6	0,1	-	-	-	-	-	-	VW TIGUAN
7 922	174,3	6,6	40,0	71,0	0,1	-	-	1	-	-	-	VW TOUAREG
4	235,0	8,9	-	74,5	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
222 189	155,7	5,9	50,8	71,2	0,4	-	22	2 733	2 450	-	-	ZUSAMMEN
												SPORTWAGEN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN DB9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN DB11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN RAPIDE
1	298,0	11,2	-	73,0	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN VANQUISH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN V8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN V12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AUDI R8
551	116,8	4,4	62,9	74,0	-	-	-	-	-	-	-	AUDI TT
-	-	-	-	-	-	-	-	243	236	-	-	BMW i8
1	124,0	4,7	24,2	69,0	0,1	-	-	-	-	-	-	BMW Z4

<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>3)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen <sup>1)</sup>

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CHEVROLET CAMARO	371	275,5	1 808	152,4	9,0	73,6	371	275,5	11,9	9,0	73,6
CHEVROLET CORVETTE	310	298,3	1 716	173,9	16,4	73,4	310	298,3	12,9	16,4	73,4
FERRARI CALIFORNIA	162	254,3	1 845	137,8	28,0	73,0	162	254,3	11,0	28,0	73,0
FERRARI F 12	53	367,6	1 791	205,3	32,8	74,0	53	367,6	15,8	32,8	74,0
FERRARI FF	13	373,8	1 955	191,2	44,5	74,0	13	373,8	16,1	44,5	74,0
FERRARI 458	32	293,6	1 540	190,7	28,7	73,6	32	293,6	12,7	28,7	73,6
FERRARI 488	337	263,1	1 610	163,4	31,8	74,0	337	263,1	11,3	31,8	74,0
FERRARI 599 GTO	1	260,0	1 590	163,5	-	74,0	1	260,0	11,2	-	74,0
FORD MUSTANG	5 232	270,3	1 763	153,4	19,1	74,4	5 231	270,4	11,7	19,1	74,4
HYUNDAI VELOSTER	99	159,5	1 414	112,8	13,3	72,0	99	159,5	6,9	13,3	72,0
JAGUAR F-TYPE	1 313	223,6	1 805	123,9	9,1	71,8	1 313	223,6	9,6	9,1	71,8
LAMBORGHINI AVENTADOR	252	320,7	1 696	189,1	-	72,8	251	321,7	13,9	-	72,8
LOTUS ELISE	55	183,8	994	184,9	-	74,0	55	183,8	7,9	-	74,0
LOTUS EVORA	23	247,5	1 481	167,1	-	73,1	23	247,5	10,7	-	73,1
LOTUS EXIGE	63	250,1	1 228	203,7	-	74,0	63	250,1	10,8	-	74,0
MASERATI GHIBLI	820	177,9	2 001	88,9	47,2	68,3	236	222,7	9,6	26,9	70,9
MASERATI GRANTURISMO	132	338,7	2 002	169,1	19,0	72,9	132	338,7	14,6	19,0	72,9
MERCEDES AMG GT	1 300	220,7	1 636	134,9	22,1	74,0	1 300	220,7	9,5	22,1	74,0
MERCEDES CLK	1	221,0	1 690	130,8	-	74,0	1	221,0	9,5	-	74,0
MERCEDES E-KLASSE COUPE	3 541	147,1	1 771	83,1	40,0	71,5	2 272	155,7	6,7	35,4	71,2
MERCEDES SL	741	198,0	1 776	111,5	31,9	72,4	740	198,1	8,5	31,9	72,4
MERCEDES SLK, SLC	3 753	139,7	1 506	92,7	24,1	71,8	3 207	143,9	6,2	19,0	72,1
MERCEDES SLS AMG	8	309,6	1 701	182,0	33,0	74,0	8	309,6	13,3	33,0	74,0
MORGAN 4/4	64	210,5	1 105	190,6	-	74,8	64	210,5	9,1	-	74,8
NISSAN GT-R	202	275,0	1 814	151,6	24,0	68,7	202	275,0	11,9	24,0	68,7
NISSAN 370Z	319	250,4	1 612	155,4	32,6	72,4	319	250,4	10,8	32,6	72,4
PEUGEOT RCZ	59	148,3	1 366	108,5	15,1	72,4	59	148,3	6,4	15,1	72,4
PORSCHE BOXSTER	2 586	186,4	1 432	130,2	24,7	73,1	2 586	186,4	8,0	24,7	73,1
PORSCHE CAYMAN	1 613	212,2	1 426	148,8	19,8	74,4	1 613	212,2	9,1	19,8	74,4
PORSCHE 911	8 016	206,1	1 600	128,8	26,6	73,9	8 016	206,1	8,9	26,6	73,9
SUBARU BRZ	71	178,4	1 343	132,8	12,2	73,0	71	178,4	7,7	12,2	73,0
TOYOTA GT 86	299	177,8	1 333	133,4	13,0	73,4	298	178,0	7,7	12,9	73,4
ZUSAMMEN	41 443	196,6	1 597	123,1	25,8	73,0	38 244	202,6	8,7	23,7	73,2
VANS											
MINI-VANS											
DACIA LODGY	3 573	120,6	1 374	87,8	31,2	73,3	2 170	130,7	5,6	25,8	72,8
FORD B-MAX	9 462	124,3	1 290	96,4	39,8	71,6	8 764	126,4	5,4	38,9	71,8
FORD C-MAX	13 597	123,9	1 414	87,6	39,7	68,3	9 617	129,2	5,6	36,4	68,4
HYUNDAI IX 20	7 236	136,0	1 375	99,0	29,5	71,5	6 499	138,5	6,0	27,8	71,6
KIA SOUL	3 197	81,4	1 549	52,6	28,4	71,6	886	154,9	6,7	9,3	71,9
KIA VENGA	4 430	144,2	1 383	104,2	30,8	71,8	4 089	146,2	6,3	29,5	71,9
MERCEDES B-KLASSE	30 787	121,3	1 443	84,1	31,2	72,6	19 726	130,8	5,6	14,0	73,3
NISSAN NOTE	5 603	106,7	1 228	86,9	11,1	69,9	4 794	109,0	4,7	9,6	69,9
OPEL MERIVA	14 737	145,8	1 486	98,2	19,7	71,3	13 364	149,5	6,4	18,6	71,3
PEUGEOT 3008	2 319	115,0	1 658	69,4	43,3	71,4	450	122,1	5,3	33,1	71,8
RENAULT SCENIC	9 666	119,1	1 527	78,0	37,8	70,8	3 017	136,9	5,9	20,4	71,2
SKODA ROOMSTER	29	135,1	1 230	109,8	17,9	70,6	29	135,1	5,8	17,9	70,6
TOYOTA VERSO-S	72	125,3	1 211	103,5	24,2	70,9	70	125,7	5,4	20,9	71,0
SONSTIGE	6	146,5	1 482	98,9	46,7	70,8	5	152,0	6,6	31,0	71,0
ZUSAMMEN	104 714	125,0	1 426	87,7	31,1	71,3	73 480	134,0	5,8	23,2	71,6
GROSSRAUM-VANS											
FIAT FREEMONT	300	186,0	2 080	89,4	220,8	71,6	-	-	-	-	-
FORD GALAXY	5 806	138,9	1 763	78,8	43,9	71,5	709	157,4	6,8	23,1	70,5
FORD GRAND C-MAX	6 772	128,8	1 521	84,7	42,4	68,8	3 460	137,3	5,9	36,5	68,8
FORD S-MAX	15 337	138,4	1 734	79,8	45,0	71,5	1 867	159,4	6,9	23,8	70,7
KIA CARENS	2 516	129,2	1 683	76,8	30,2	73,2	577	147,7	6,4	16,0	74,0
LANCIA VOYAGER	29	207,0	2 332	88,8	263,7	73,0	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	16 647	163,4	2 164	75,5	62,9	72,8	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	15 431	148,7	1 777	83,7	36,5	71,0	6 919	159,0	6,9	17,9	71,4
PEUGEOT 5008	1 368	113,1	1 736	65,2	39,1	71,6	94	129,3	5,6	26,2	73,4
RENAULT ESPACE	2 806	125,9	1 767	71,3	41,6	69,3	560	140,0	6,0	10,2	70,0
SEAT ALHAMBRA	13 110	138,8	1 830	75,9	51,6	70,8	1 536	155,2	6,7	38,8	71,3
SSANGYONG RODIUS	176	198,8	2 194	90,6	96,9	72,5	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	834	97,1	1 645	59,0	6,5	68,0	-	-	-	-	-
TOYOTA VERSO	4 142	144,4	1 630	88,6	20,7	74,0	3 000	154,0	6,6	18,3	74,0
VW SHARAN	13 433	139,9	1 824	76,7	51,7	70,7	2 118	155,9	6,7	38,5	71,2
VW TOURAN	52 560	122,8	1 547	79,4	40,3	70,4	17 360	129,3	5,6	28,8	70,2
SONSTIGE	4	169,5	1 757	96,5	63,5	71,0	2	210,5	9,1	8,8	70,5
ZUSAMMEN	151 271	136,0	1 726	78,8	44,7	71,0	38 202	142,3	6,1	26,8	70,8
VANS INSGESAMT	255 985	131,5	1 603	82,0	39,2	71,1	111 682	136,9	5,9	24,4	71,3

<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>3)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen <sup>1)</sup>

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>
	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> -Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahrgeräusch in db	Partikelmasse in mg/km <sup>3)</sup>			zusammen	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHEVROLET CAMARO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHEVROLET CORVETTE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI CALIFORNIA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI F 12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI FF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI 458
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI 488
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI 488
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI 599 GTO
1	152,0	5,7	42,3	68,0	1,3	-	-	-	-	-	-	FORD MUSTANG
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI VELOSTER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	JAGUAR F-TYPE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	LAMBORGHINI AVENTADOR
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS ELISE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS EVORA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS EXIGE
584	159,9	6,0	55,6	67,2	0,7	-	-	-	-	-	-	MASERATI GHIBLI
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MASERATI GRANTURISMO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES AMG GT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CLK
1 269	131,7	5,0	48,3	72,0	0,9	-	-	-	-	-	-	MERCEDES E-KLASSE COUPE
1	98,0	3,7	63,6	72,0	0,2	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SL
546	114,8	4,3	54,6	70,0	0,1	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SLK, SLC
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SLS AMG
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MORGAN 4/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN GT-R
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN 370Z
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT RCZ
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PORSCHE BOXSTER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PORSCHE CAYMAN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PORSCHE 911
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBARU BRZ
1	119,0	4,5	24,6	74,0	0,5	-	-	-	-	-	-	TOYOTA GT 86
2 955	131,4	5,0	53,6	71,1	0,5	-	-	243	236	-	1	ZUSAMMEN
												VANS
												MINI-VANS
1 387	104,8	4,0	39,4	74,0	0,2	-	16	-	-	-	-	DACIA LODGY
690	98,1	3,7	50,6	69,0	0,7	-	8	-	-	-	-	FORD B-MAX
3 968	111,1	4,2	47,9	68,1	0,6	-	12	-	-	-	-	FORD C-MAX
732	114,2	4,3	44,2	70,0	0,3	-	5	-	-	-	-	HYUNDAI IX 20
926	132,8	5,0	46,6	72,3	0,2	-	1	-	-	1 384	-	KIA SOUL
338	119,9	4,5	47,2	70,0	0,3	-	3	-	-	-	-	KIA VENGA
10 544	108,6	4,1	63,3	71,5	0,5	80	-	-	-	437	-	MERCEDES B-KLASSE
809	93,0	3,5	20,4	70,0	0,0	-	-	-	-	-	-	NISSAN NOTE
1 217	108,4	4,1	31,7	71,0	0,3	-	156	-	-	-	-	OPEL MERIVA
1 798	113,6	4,3	45,1	71,3	0,1	-	-	71	-	-	-	PEUGEOT 3008
6 649	111,0	4,2	45,7	70,6	0,4	-	-	-	-	-	-	RENAULT SCENIC
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SKODA ROOMSTER
2	113,0	4,3	142,2	68,0	0,8	-	-	-	-	-	-	TOYOTA VERSO-S
1	119,0	4,5	125,0	70,0	0,1	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
29 061	110,0	4,2	50,9	70,8	0,4	80	201	71	-	1 821	-	ZUSAMMEN
												GROSSRAUM-VANS
300	186,0	7,0	220,8	71,6	0,8	-	-	-	-	-	-	FIAT FREEMONT
5 097	136,4	5,1	46,7	71,6	0,5	-	-	-	-	-	-	FORD GALAXY
3 312	120,0	4,5	48,6	68,9	0,6	-	-	-	-	-	-	FORD GRAND C-MAX
13 470	135,5	5,1	48,0	71,6	0,5	-	-	-	-	-	-	FORD S-MAX
1 937	123,7	4,7	34,4	72,9	0,3	-	2	-	-	-	-	KIA CARENS
29	207,0	7,8	263,7	73,0	0,1	-	-	-	-	-	-	LANCIA VOYAGER
16 647	163,4	6,2	62,9	72,8	0,2	-	-	-	-	-	-	MERCEDES V-KLASSE
8 307	140,3	5,3	52,1	70,7	0,4	128	75	1	-	-	1	OPEL ZAFIRA
1 103	112,7	4,3	36,5	71,2	0,1	-	-	171	-	-	-	PEUGEOT 5008
2 246	122,4	4,6	49,5	69,1	0,3	-	-	-	-	-	-	RENAULT ESPACE
11 574	136,7	5,2	53,3	70,7	0,0	-	-	-	-	-	-	SEAT ALHAMBRA
176	198,8	7,5	96,9	72,5	0,4	-	-	-	-	-	-	SSANGYONG RODIUS
-	-	-	-	-	-	-	-	834	-	-	-	TOYOTA PRIUS PLUS
1 142	119,1	4,5	26,9	74,0	0,5	-	-	-	-	-	-	TOYOTA VERSO
11 315	136,9	5,2	54,1	70,6	0,0	-	-	-	-	-	-	VW SHARAN
35 190	119,6	4,5	46,0	70,5	0,1	9	1	-	-	-	-	VW TOURAN
2	128,5	4,8	172,9	71,5	0,7	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
111 847	134,2	5,1	51,1	71,1	0,2	137	78	1 006	-	-	1	ZUSAMMEN
140 908	129,2	4,9	51,0	71,0	0,3	217	279	1 077	-	1 821	1	VANS INSGESAMT

<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>3)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen <sup>1)</sup>

Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO <sub>2</sub> - Emission je 1000 kg	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> - Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahr- geräusch in db
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	10 722	117,9	1 634	72,2	33,1	69,2	2 766	135,8	5,9	23,3	72,2
CITROEN JUMPER	381	159,2	2 400	66,4	51,8	74,9	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	509	145,5	2 138	68,0	61,9	72,9	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	5 946	126,4	1 384	91,4	21,2	72,9	4 107	134,6	5,8	18,9	72,9
FIAT DOBLO	1 325	148,5	1 531	97,0	64,4	71,0	324	170,0	7,3	20,3	71,3
FIAT DUCATO	894	174,4	2 382	73,2	59,3	74,4	1	233,0	10,0	-	75,0
FIAT FIORINO	498	130,6	1 265	103,2	54,3	72,0	183	161,0	6,9	38,2	72,0
FIAT SCUDO	31	183,0	1 994	91,8	197,3	73,4	-	-	-	-	-
FIAT TALENTO	349	149,5	1 899	78,8	58,1	72,3	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	5 943	122,8	1 577	77,9	70,5	69,9	791	129,5	5,6	45,3	71,0
FORD TRANSIT COURIER	3 667	115,8	1 280	90,5	40,0	68,5	2 802	119,6	5,2	41,3	68,0
FORD TRANSIT, TOURNEO	11 063	166,1	2 184	76,1	113,4	72,2	-	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	837	219,6	2 375	92,5	48,1	74,0	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	3 573	120,7	1 417	85,2	27,1	73,9	515	142,3	6,1	19,9	70,2
MERCEDES SPRINTER	3 685	235,1	2 987	78,7	63,6	73,8	5	251,2	10,8	27,4	72,5
MERCEDES VITO	8 658	161,0	2 022	79,6	63,5	73,0	1	199,0	8,6	-	75,0
NISSAN NV200	2 694	131,1	1 544	84,9	48,5	70,9	640	169,0	7,3	15,1	71,0
NISSAN NV300	96	150,7	1 899	79,4	64,1	72,0	-	-	-	-	-
NISSAN NV400	125	168,4	2 134	78,9	37,7	74,0	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	938	146,3	1 515	96,6	55,4	70,6	292	170,3	7,3	24,3	71,6
OPEL MOVANO	288	171,1	2 307	74,2	41,4	74,0	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	4 826	151,4	2 099	72,1	55,6	72,7	1	138,0	5,9	13,0	72,0
PEUGEOT BOXER	647	158,2	2 408	65,7	49,8	74,9	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	462	145,0	2 135	67,9	62,0	72,8	1	125,0	5,4	29,2	72,0
PEUGEOT PARTNER	3 061	117,9	1 633	72,2	32,7	69,3	900	133,8	5,8	22,2	72,0
RENAULT KANGOO	3 900	124,6	1 412	88,2	21,4	72,2	1 521	140,6	6,1	16,9	71,0
RENAULT MASTER	286	171,7	2 194	78,3	38,2	74,0	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	2 290	151,1	1 903	79,4	56,0	72,5	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	477	139,8	2 144	65,2	64,0	73,8	-	-	-	-	-
VW CADDY	32 191	128,5	1 475	87,1	39,9	72,9	8 821	132,7	5,7	27,6	72,4
VW CRAFTER	1 166	210,8	2 827	74,6	215,6	74,6	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	38 842	163,2	2 070	78,8	57,8	71,2	717	210,3	9,1	43,8	72,5
SONSTIGE	18	406,3	4 834	84,1	172,7	73,0	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	150 388	146,0	1 823	80,1	52,4	71,8	24 388	136,9	5,9	26,8	71,7
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	3 253	228,2	2 899	78,7	218,1	72,3	22	212,3	9,1	-	72,5
CITROEN JUMPY	47	187,3	2 301	81,4	215,6	72,1	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	23 429	257,6	3 168	81,3	229,4	74,4	50	266,6	11,5	-	74,2
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 819	213,9	2 766	77,3	188,6	73,4	20	270,0	11,6	-	73,0
IVECO DAILY	558	367,5	5 279	69,6	234,5	76,0	2	442,0	19,1	-	77,0
MERCEDES SPRINTER	1 015	283,7	3 825	74,2	229,2	73,8	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 160	168,9	2 460	68,6	64,3	72,7	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	19	168,9	2 450	69,0	69,6	73,7	-	-	-	-	-
NISSAN NV200	16	138,5	1 574	88,0	69,7	70,8	3	168,0	7,2	15,1	70,7
PEUGEOT BOXER	251	245,4	2 842	86,3	-	72,4	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	28	230,2	2 370	97,1	-	74,9	3	216,0	9,3	-	75,3
VW TRANSPORTER	2 033	171,8	2 489	69,0	63,1	71,2	29	217,5	9,4	43,9	72,6
SONSTIGE	1 507	255,4	3 716	68,7	184,2	74,9	43	248,3	10,7	-	74,6
ZUSAMMEN	35 135	232,9	3 130	74,4	188,2	73,9	172	238,2	10,3	42,0	73,7
SONSTIGE	12 893	188,8	1 765	107,0	35,7	72,7	8 112	205,4	8,9	30,4	72,8
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	3 351 607	127,4	1 497	85,0	36,2	71,1	1 746 308	128,9	5,6	22,5	71,2

<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>3)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen <sup>1)</sup>

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe <sup>2)</sup>
	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO <sub>x</sub> -Emission in mg/km <sup>3)</sup>	Fahrgeräusch in db	Partikelmasse in mg/km <sup>3)</sup>			zusammen	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
												UTILITIES
7 952	111,7	4,2	36,5	68,1	0,2	-	3	1	-	-	-	CITROEN BERLINGO
381	159,2	6,0	51,8	74,9	0,7	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPER
509	145,5	5,5	61,9	72,9	0,4	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPY
1 819	108,1	4,1	26,5	73,0	0,2	-	20	-	-	-	-	DACIA DOKKER
978	141,7	5,3	80,2	70,8	0,5	23	-	-	-	-	-	FIAT DOBLO
892	174,2	6,6	59,3	74,4	0,6	1	-	-	-	-	-	FIAT DUCATO
305	111,8	4,2	64,7	71,9	0,7	10	-	-	-	-	-	FIAT FIORINO
31	183,0	6,9	197,3	73,4	1,0	-	-	-	-	-	-	FIAT SCUDO
349	149,5	5,6	58,1	72,3	0,4	-	-	-	-	-	-	FIAT TALENTO
5 152	121,7	4,6	74,4	69,7	1,0	-	-	-	-	-	-	FORD TRANSIT CONNECT
865	103,6	3,9	35,7	70,0	0,8	-	-	-	-	-	-	FORD TRANSIT COURIER
11 063	166,1	6,3	113,4	72,2	0,5	-	-	-	-	-	-	FORD TRANSIT, TOURNEO
837	219,6	8,3	48,1	74,0	1,0	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI H-1 STAREX
3 058	117,1	4,4	28,3	74,5	0,2	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CITAN
3 677	235,2	8,9	64,1	73,8	0,7	-	-	-	-	2	1	MERCEDES SPRINTER
8 656	161,0	6,1	63,5	73,0	0,4	-	-	-	-	1	-	MERCEDES VITO
1 883	130,1	4,9	59,8	71,0	0,0	-	-	-	-	171	-	NISSAN NV200
96	150,7	5,7	64,1	72,0	0,5	-	-	-	-	-	-	NISSAN NV300
125	168,4	6,4	37,7	74,0	1,4	-	-	-	-	-	-	NISSAN NV400
616	135,5	5,1	72,0	70,0	0,5	30	-	-	-	-	-	OPEL COMBO
288	171,1	6,5	41,4	74,0	1,3	-	-	-	-	-	-	OPEL MOVANO
4 825	151,4	5,7	55,6	72,7	0,4	-	-	-	-	-	-	OPEL VIVARO
647	158,2	6,0	49,8	74,9	0,7	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT BOXER
461	145,1	5,5	62,1	72,8	0,4	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT EXPERT
2 161	111,3	4,2	37,1	68,2	0,2	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT PARTNER
2 379	114,4	4,3	24,3	73,0	0,5	-	-	-	-	-	-	RENAULT KANGOO
286	171,7	6,5	38,2	74,0	1,4	-	-	-	-	-	-	RENAULT MASTER
2 290	151,1	5,7	56,0	72,5	0,7	-	-	-	-	-	-	RENAULT TRAFIC
477	139,8	5,3	64,0	73,8	0,2	-	-	-	-	-	-	TOYOTA PROACE
22 825	127,1	4,8	45,2	73,1	0,2	544	1	-	-	-	-	VW CADDY
1 166	210,8	8,0	215,6	74,6	0,9	-	-	-	-	-	-	VW CRAFTER
38 124	162,3	6,1	58,1	71,2	0,1	-	1	-	-	-	-	VW TRANSPORTER
18	406,3	15,3	172,7	73,0	0,3	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
125 191	148,1	5,6	57,8	71,9	0,3	608	25	1	-	174	1	ZUSAMMEN
												WOHNMOBILE
3 231	228,4	8,6	218,1	72,3	0,6	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPER
47	187,3	7,1	215,6	72,1	2,2	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPY
23 374	257,6	9,7	229,4	74,4	1,6	-	3	-	-	-	2	FIAT DUCATO
1 798	213,5	8,1	188,6	73,4	0,6	-	1	-	-	-	-	FORD TRANSIT, TOURNEO
556	367,1	13,9	234,5	76,0	1,2	-	-	-	-	-	-	IVECO DAILY
1 015	283,7	10,7	229,2	73,8	1,9	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SPRINTER
1 160	168,9	6,4	64,3	72,7	0,2	-	-	-	-	-	-	MERCEDES V-KLASSE
19	168,9	6,4	69,6	73,7	0,3	-	-	-	-	-	-	MERCEDES VITO
13	131,1	4,9	81,8	70,8	0,1	-	-	-	-	-	-	NISSAN NV200
251	245,4	9,3	-	72,4	-	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT BOXER
25	232,7	8,8	-	74,8	-	-	-	-	-	-	-	RENAULT MASTER
2 004	171,1	6,5	63,4	71,2	0,1	-	-	-	-	-	-	VW TRANSPORTER
1 461	255,7	9,6	184,2	74,9	0,8	1	1	-	-	-	1	SONSTIGE
34 954	232,9	8,8	188,5	73,9	1,0	1	5	-	-	-	3	ZUSAMMEN
3 821	170,4	6,4	53,2	72,3	0,3	17	39	708	467	164	32	SONSTIGE
1 539 596	128,1	4,8	52,8	71,0	0,3	3 240	2 990	47 996	13 744	11 410	67	NEUZULASSUNGEN INSGESAMT

<sup>1)</sup> Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- <sup>2)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>3)</sup> Die Werte zu NO<sub>x</sub> sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt	Mit CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse									
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>MINIS</b>											
CITROEN C-ZERO	113	113	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C1	7 355	1	178	7 176	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	8 248	32	104	849	178	7 085	-	-	-	-	-
FIAT 500	32 677	15	4 908	2 147	4 826	19 002	1 759	18	1	1	
FORD KA	3 324	-	-	-	1 375	1 949	-	-	-	-	
HYUNDAI I 10	22 010	-	1	11 234	7 596	1	3 174	-	-	4	
KIA PICANTO	7 597	-	45	6 711	67	774	-	-	-	-	
MITSUBISHI I-MIEV	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL ADAM	23 261	1	397	2 990	17 574	2 260	-	-	19	20	
OPEL KARL	9 058	-	69	8 366	610	-	-	-	-	13	
PEUGEOT ION	154	154	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT 108	2 963	1	74	2 888	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TWINGO	19 853	-	1	9 341	10 511	-	-	-	-	-	
SEAT MII	8 841	84	38	401	8 317	-	1	-	-	-	
SKODA CITIGO	14 269	169	61	1 764	12 271	1	1	1	-	1	
SMART FORTWO	25 768	79	-	23 852	1 729	19	89	-	-	-	
SUZUKI CELERIO	3 209	-	159	-	3 050	-	-	-	-	-	
TOYOTA AYGO	11 622	-	5	11 617	-	-	-	-	-	-	
VW UP	36 592	1 126	229	7 363	27 829	-	7	32	6	-	
SONSTIGE	29	-	4	6	5	14	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	236 959	1 791	6 273	96 705	95 938	31 105	5 031	51	26	39	
<b>KLEINWAGEN</b>											
ALFA MITO	552	71	173	1	174	133	-	-	-	-	
AUDI A1, S1	25 112	729	13 305	5 817	4 442	-	817	-	-	2	
BMW I3	2 863	2 861	1	-	-	-	-	-	-	1	
CITROEN C3	8 446	1 110	1 959	5 121	255	-	-	1	-	-	
DS DS3	2 798	699	1 191	547	359	1	1	-	-	-	
FIAT PUNTO	2 563	9	57	17	-	2 480	-	-	-	-	
FORD FIESTA	43 887	792	13 791	8 406	2 592	17 401	832	20	9	44	
HONDA JAZZ	5 522	-	-	1 772	3 750	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 20	20 395	838	3 451	13 985	1 217	866	15	1	21	1	
KIA RIO	5 455	266	29	4 609	141	404	-	-	2	4	
MAZDA 2	9 131	332	-	7 528	1 268	1	-	-	-	2	
MINI	44 010	1 402	5 185	21 858	11 302	3 415	844	1	2	1	
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	16 231	-	-	15 733	498	-	-	-	-	-	
NISSAN JUKE	8 355	2 029	498	4 219	1 210	265	134	-	-	-	
NISSAN MICRA	12 050	-	-	528	9 975	1 547	-	-	-	-	
OPEL CORSA	55 191	733	2 496	11 261	36 114	3 987	-	581	-	19	
PEUGEOT 208	13 396	1 531	1 814	9 641	409	1	-	-	-	-	
RENAULT CLIO	24 695	3 738	178	9 303	3 134	8 276	65	1	-	-	
RENAULT ZOE	2 805	2 804	-	1	-	-	-	-	-	-	
SEAT IBIZA	21 532	35	2 321	5 763	9 571	3 828	8	4	-	2	
SKODA FABIA	49 947	24	6 374	37 377	6 120	7	16	8	1	20	
SMART FORFOUR	11 530	1	2	11 408	111	1	-	-	5	2	
SUZUKI BALENO	2 097	-	-	764	1 305	28	-	-	-	-	
SUZUKI IGNIS	323	-	-	-	92	231	-	-	-	-	
SUZUKI SWIFT	7 544	-	-	146	3 919	1 845	1 634	-	-	-	
TOYOTA YARIS	17 834	8 975	35	8 112	708	-	2	-	-	2	
VW POLO	72 017	3 090	7 037	38 294	22 081	1 503	3	1	4	4	
SONSTIGE	12	-	-	2	5	4	-	-	-	1	
ZUSAMMEN	486 293	32 069	59 897	222 213	120 752	46 224	4 371	618	44	105	
<b>KOMPAKTKLASSE</b>											
ALFA GIULIETTA	2 386	2	965	548	12	855	4	-	-	-	
AUDI A3, S3, RS3	57 176	2 680	19 144	27 710	3 118	2 398	2 005	35	59	27	
BMW 1ER	46 632	7 953	12 786	22 684	1 317	1 015	770	105	-	2	
BMW 2ER	50 680	5 619	26 068	12 524	3 259	1 220	1 646	329	8	7	
CITROEN C-ELYSEE	275	-	42	29	130	-	74	-	-	-	
CITROEN C4	10 565	7 213	2 467	565	220	1	99	-	-	-	
DACIA LOGAN	6 660	1 355	518	2 792	2	1 991	2	-	-	-	
DACIA SANDERO	17 721	302	2 549	10 486	114	4 258	8	-	2	2	
DS DS4	1 083	429	537	91	26	-	-	-	-	-	
FIAT TIPO	6 330	1 462	478	1	2 973	1 416	-	-	-	-	
FIAT 124 SPIDER	690	-	-	-	-	-	621	69	-	-	
FORD FOCUS	47 990	19 149	17 292	1 361	6 740	3 394	2	30	9	13	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt	Mit CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
HONDA CIVIC	7 335	1 389	-	2	1 717	2 848	1 357	-	-	22
HYUNDAI I 30	21 473	6 629	63	7 634	6 329	73	742	1	-	2
HYUNDAI IONIQ	627	627	-	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI Q30	974	364	388	168	54	-	-	-	-	-
KIA CEED	11 907	3 748	736	1 965	4 443	6	1 003	1	-	5
LADA GRANTA	569	-	-	-	-	15	3	482	69	-
LEXUS CT	205	205	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA MX-5	4 652	-	-	-	-	-	1 929	2 248	470	5
MAZDA 3	11 628	555	1 032	8 760	1 277	-	-	-	-	4
MERCEDES A-KLASSE	34 270	5 374	3 562	13 813	9 564	1 956	1	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	813	1	1	522	237	51	-	-	1	-
NISSAN LEAF	1 121	1 121	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN PULSAR	6 006	1 227	-	4 504	275	-	-	-	-	-
OPEL ASTRA	65 173	16 615	13 363	16 064	16 507	2 052	288	1	1	282
PEUGEOT 308	14 775	10 576	3 389	323	485	-	-	-	1	1
RENAULT MEGANE	19 872	5 264	4 502	9 542	148	-	416	-	-	-
SEAT LEON	46 010	712	6 601	25 105	9 095	4 475	9	4	6	3
SEAT TOLEDO	1 089	1	85	721	282	-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	58 683	353	29 475	23 948	4 868	19	-	3	3	14
SKODA RAPID	18 537	-	5 811	12 613	102	4	-	3	-	4
SUBARU IMPREZA	302	-	-	16	194	92	-	-	-	-
SUBARU WRX	144	-	-	-	-	-	-	-	144	-
TOYOTA AURIS	17 504	10 283	3 947	1 614	1 649	4	2	3	1	1
TOYOTA COROLLA	358	-	4	133	217	2	-	-	1	1
TOYOTA PRIUS	2 236	2 236	-	-	-	-	-	-	-	-
VW BEETLE	14 678	-	1 324	10 812	1 907	626	3	4	2	-
VW EOS	36	-	31	2	3	-	-	-	-	-
VW GOLF	235 935	15 105	66 296	126 349	20 748	6 607	625	114	85	6
VW JETTA	646	19	192	435	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	9	1	4	3	-	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	845 755	128 569	223 652	343 839	98 012	35 378	11 609	3 432	862	402
MITTELKLASSE										
ALFA GIULIA	1 186	55	935	89	-	-	107	-	-	-
ALPINA B3	91	-	-	-	91	-	-	-	-	-
ALPINA B4	91	-	-	-	90	1	-	-	-	-
ALPINA D3	139	-	139	-	-	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	61 597	33 375	18 773	8 702	250	265	71	18	117	26
AUDI A5, S5, RS5	20 576	358	5 486	8 616	5 217	734	65	20	78	2
BMW 3ER	43 986	15 192	19 840	6 772	1 138	403	591	43	-	7
BMW 4ER	17 971	3 946	3 530	6 088	2 330	303	1 691	83	-	-
CADILLAC ATS	57	-	-	-	-	11	15	-	14	17
CITROEN C5	1 509	1 490	4	7	1	1	6	-	-	-
DS DS5	496	464	-	31	-	1	-	-	-	-
FORD MONDEO	17 861	4 798	8 599	3 205	326	886	-	1	-	46
HYUNDAI COUPE	52	-	1	-	2	4	-	-	45	-
HYUNDAI I 40	5 096	1 419	2 194	1 047	61	374	-	-	-	1
INFINITI Q50	351	243	9	90	2	-	7	-	-	-
INFINITI Q60	39	-	-	25	-	-	3	-	11	-
JAGUAR XE	2 764	2 020	273	-	-	327	144	-	-	-
KIA OPTIMA	1 563	1 342	9	1	9	196	3	1	-	2
LEXUS IS	233	176	-	-	54	2	-	-	1	-
LEXUS RC	84	25	-	-	30	-	-	-	29	-
MAZDA 6	6 452	637	2 727	1 472	1 616	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	66 898	19 197	15 940	20 052	2 984	6 201	2 505	9	4	6
MERCEDES CLA-KLASSE	23 088	4 484	3 132	8 666	5 237	1 568	-	-	-	1
OPEL CASCADA	2 543	138	330	1 451	610	1	-	-	-	13
OPEL INSIGNIA	19 658	8 274	3 288	6 455	519	468	1	148	273	232
PEUGEOT 508	2 778	2 694	5	79	-	-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	4 351	3 045	1 252	54	-	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	24 145	1 024	16 712	5 144	1 253	2	1	2	1	6
SUBARU LEGACY	799	-	-	510	288	-	-	-	1	-
SUBARU LEVORG	638	-	-	-	638	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	5 316	357	2 151	2 496	298	4	1	7	1	1
VOLVO 40	6 636	4 119	80	2 436	-	-	-	-	-	1
VOLVO 60	5 589	4 699	154	658	37	39	-	-	2	-
VW PASSAT	80 900	20 226	45 900	13 386	1 318	10	18	19	21	2
VW SCIROCCO	1 948	-	180	259	1 004	407	-	98	-	-
SONSTIGE	14	1	-	1	8	-	-	1	1	2
ZUSAMMEN	427 495	133 798	151 643	97 792	25 411	12 208	5 229	450	599	365

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt	Mit CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>										
ALPINA B5	24	-	-	-	-	24	-	-	-	-
ALPINA B6	40	-	-	-	-	18	22	-	-	-
ALPINA D5 BITURBO	38	-	37	1	-	-	-	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	41 341	13 900	15 798	8 903	402	8	2 325	-	1	4
BMW 5ER	30 055	9 209	13 245	6 700	334	339	84	143	1	-
INFINITI Q70	160	144	12	-	-	-	-	-	4	-
JAGUAR XF	1 997	973	887	2	-	36	98	-	-	1
LEXUS GS	172	57	90	-	-	-	-	-	25	-
MERCEDES E-KLASSE	37 945	21 899	5 450	9 087	860	195	155	202	35	62
VOLVO 70	2 691	2 469	2	202	2	-	-	-	-	16
VOLVO 80	88	83	-	5	-	-	-	-	-	-
VOLVO 90	2 254	2 002	14	235	2	-	1	-	-	-
SONSTIGE	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	116 806	50 736	35 535	25 136	1 600	620	2 685	345	66	83
<b>OBERKLASSE</b>										
AUDI A7, S7, RS7	3 231	98	728	1 801	50	40	513	-	-	1
AUDI A8, S8	2 688	-	225	1 114	591	117	570	42	8	21
BENTLEY CONTINENTAL	646	1	3	2	-	360	39	5	207	29
BENTLEY MULSANNE	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
BMW 6ER	1 538	-	26	690	73	249	237	262	1	-
BMW 7ER	5 536	763	3 780	148	237	543	-	-	43	22
CADILLAC CTS	74	-	-	-	-	29	5	-	36	4
CADILLAC CT6	17	-	-	-	-	-	17	-	-	-
JAGUAR XJ	290	-	135	136	-	-	12	-	7	-
LEXUS LS	17	-	1	12	-	-	-	3	1	-
MASERATI QUATTROPORTE	167	-	-	88	-	-	47	21	10	1
MERCEDES CL-KLASSE	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MERCEDES CLS	2 996	444	888	824	200	279	192	168	1	-
MERCEDES S-KLASSE	6 812	270	1 972	1 161	417	1 680	591	609	66	46
PORSCHE PANAMERA	1 400	125	44	318	199	162	120	406	26	-
ROLLS-ROYCE DAWN	39	-	-	-	-	-	-	5	34	-
ROLLS-ROYCE GHOST	31	-	-	-	-	-	-	-	31	-
ROLLS-ROYCE PHANTOM	55	-	-	-	-	-	-	-	55	-
ROLLS-ROYCE WRAITH	33	-	-	-	-	-	-	-	33	-
TESLA MODEL S	1 474	1 474	-	-	-	-	-	-	-	-
VW PHAETON	141	-	-	-	2	2	-	-	137	-
ZUSAMMEN	27 187	3 175	7 802	6 294	1 769	3 461	2 344	1 521	697	124
<b>SUVs</b>										
ALPINA XD3 BITURBO	137	-	-	137	-	-	-	-	-	-
AUDI Q2	2 205	-	316	1 529	343	-	-	-	17	-
BMW X1	28 400	7	18 383	8 664	1 334	4	1	1	3	3
BMW X4	6 391	-	3 117	2 263	282	729	-	-	-	-
CADILLAC SRX	9	-	-	-	-	-	-	8	-	1
CADILLAC XT5	29	-	-	-	-	-	29	-	-	-
CHEVROLET TRAX	54	-	-	-	-	-	-	-	-	54
CITROEN C4 CACTUS	5 550	2 615	1 571	1 364	-	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	15 193	-	2 366	2 445	5 323	4 999	50	7	1	2
FORD ECOSPORT	9 727	-	679	7 228	1	1 816	-	2	-	1
FORD EDGE	2 797	-	2 692	103	-	-	-	-	2	-
FORD KUGA	34 676	1	19 027	14 107	4	1 526	-	-	1	10
HONDA CR-V	5 981	463	2 468	880	1	2 169	-	-	-	-
HONDA HR-V	6 437	1 218	634	1 932	2 653	-	-	-	-	-
HYUNDAI IX 35	65	24	-	10	6	22	-	2	-	1
HYUNDAI TUCSON	25 494	72	6 485	1 541	16 099	1 282	7	-	2	6
INFINITI FX, QX70	524	-	-	-	-	219	-	-	305	-
INFINITI QX30	136	-	136	-	-	-	-	-	-	-
KIA NIRO	1 177	1 176	-	-	-	-	-	-	-	1
KIA SPORTAGE	18 142	-	1 861	1 696	11 801	2 026	148	-	607	3
LADA NIVA	1 109	-	-	-	-	-	2	-	1 107	-
LEXUS NX	1 221	1 122	-	-	96	-	-	3	-	-
LEXUS RX	524	494	-	3	27	-	-	-	-	-
MASERATI LEVANTE	532	-	-	330	-	-	-	201	1	-
MAZDA CX-3	14 305	-	1 285	141	2 963	9 916	-	-	-	-
MAZDA CX-5	17 104	-	2 019	11 577	3 506	1	-	-	1	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt	Mit CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MAZDA CX-9	21	-	-	-	-	-	-	21	-	-
MERCEDES GLA	17 308	1 808	3 765	5 763	5 051	914	6	-	1	-
MERCEDES GLK, GLC	26 255	283	21 668	2 021	1 665	582	20	6	3	7
MITSUBISHI ASX	10 468	-	-	1 317	9 149	-	1	-	-	1
MITSUBISHI OUTLANDER	7 532	1 436	2	937	2 731	2 424	1	-	1	-
NISSAN MURANO	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-
NISSAN QASHQAI	28 496	3 634	9 321	15 528	6	2	1	-	2	2
OPEL ANTARA	245	-	-	131	108	-	1	-	-	5
OPEL MOKKA	32 052	915	4 267	3 015	20 157	3 607	-	1	-	90
PEUGEOT 2008	14 455	3 842	8 513	2 097	2	-	-	-	1	-
PEUGEOT 4008	33	-	-	30	3	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	21 194	13	6 878	6 273	6 832	1 184	7	4	2	1
RENAULT KADJAR	13 529	3 140	5 051	5 338	-	-	-	-	-	-
SEAT ATECA	6 901	-	175	6 389	321	7	1	7	-	1
SKODA YETI	20 495	-	1 629	7 544	11 241	68	6	2	1	4
SSANGYONG KORANDO	958	-	127	242	281	219	89	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	1 471	-	314	-	245	625	287	-	-	-
SUBARU XV	1 767	-	-	407	1 163	197	-	-	-	-
SUZUKI SX4	3 541	-	676	615	2 218	31	-	-	-	1
SUZUKI VITARA	9 736	-	2 376	723	6 635	-	-	1	-	1
TESLA MODEL X	430	430	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA C-HR	1 172	617	-	555	-	-	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	9 088	5 905	1 242	1 098	835	4	-	-	1	3
VOLVO XC70	710	167	38	505	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	20	-	-	4	-	-	13	-	-	3
ZUSAMMEN	425 803	29 382	129 081	116 482	113 082	34 580	670	266	2 059	201
GELÄNDEWAGEN										
AUDI Q3	27 169	193	10 494	10 954	4 228	288	1 001	1	5	5
AUDI Q5	26 727	440	4 849	19 350	1 855	103	57	7	38	28
AUDI Q7	11 815	738	8 887	1 456	524	2	118	3	79	8
BENTLEY BENTAYGA	144	-	-	-	1	-	47	52	40	4
BMW X3	13 756	3	9 439	3 326	714	192	3	-	-	79
BMW X5	9 393	537	7 295	1 038	149	110	241	-	3	20
BMW X6	2 810	-	1 939	562	33	85	191	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	114	-	-	-	-	-	108	-	-	6
HYUNDAI SANTA FE	3 698	-	7	3 199	435	4	53	-	-	-
JAGUAR F-PACE	2 349	-	1 135	1 076	-	61	73	-	4	-
JEEP CHEROKEE	1 557	1	1 326	200	-	1	23	1	4	1
JEEP COMPASS	422	-	-	-	-	-	4	418	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	4 815	-	40	4 123	1	13	3	10	625	-
JEEP RENEGADE	6 764	-	1 024	1 483	3 968	288	-	-	1	-
JEEP WRANGLER	1 224	-	-	-	56	417	391	75	280	5
KIA SORENTO	4 489	1	254	4 228	4	-	-	-	1	1
LAND ROVER DISCOVERY	1 647	-	10	1 618	2	-	17	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	4 856	206	4 453	94	1	102	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	3 916	195	246	2 398	391	172	7	506	1	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	7 007	884	5 606	123	7	386	-	-	1	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	5 365	36	15	4 546	309	-	141	2	316	-
MERCEDES G-KLASSE	3 467	-	1	1	-	1 871	584	16	977	17
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	2 240	-	151	1 543	97	-	449	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	15 096	348	1 693	9 452	1 442	767	360	1 027	2	5
MITSUBISHI PAJERO	2 144	-	-	-	78	1 542	524	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	7 425	-	2 648	4 767	10	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	7 168	363	1	3 015	2 493	239	843	214	-	-
PORSCHE MACAN	8 348	-	20	4 454	748	875	2 251	-	-	-
SSANGYONG REXTON	790	-	-	66	672	48	-	-	-	4
SUBARU FORESTER	3 240	-	1	575	2 488	-	176	-	-	-
SUZUKI JIMNY	4 875	-	-	-	-	1	2	4 285	587	-
TOYOTA LANDCRUISER	819	-	-	782	31	1	-	4	-	1
VOLVO XC60	14 525	9 428	4 752	100	242	1	-	-	1	1
VOLVO XC90	7 378	1 257	5 703	287	129	-	-	-	2	-
VW TIGUAN	63 978	-	10 444	31 940	11 320	10 077	95	57	42	3
VW TOUAREG	7 927	-	3	7 906	1	3	8	-	3	3
SONSTIGE	8	-	-	-	2	-	2	-	2	2
ZUSAMMEN	289 465	14 630	82 436	124 662	32 431	17 649	7 772	6 678	3 014	193

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt	Mit CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>SPORTWAGEN</b>										
ASTON MARTIN DB9	43	-	-	-	2	-	-	2	35	4
ASTON MARTIN DB11	9	-	-	-	-	-	-	-	8	1
ASTON MARTIN RAPIDE	25	-	-	-	-	-	-	-	25	-
ASTON MARTIN VANQUISH	41	1	1	-	-	-	-	-	37	2
ASTON MARTIN V8	90	-	-	-	-	1	-	1	88	-
ASTON MARTIN V12	45	-	-	-	-	-	1	-	44	-
AUDI R8	783	-	-	-	-	-	-	-	783	-
AUDI TT	7 356	-	111	438	1 935	4 180	214	409	67	2
BMW I8	243	240	-	-	-	-	3	-	-	-
BMW Z4	967	-	1	-	-	744	-	-	222	-
CHEVROLET CAMARO	371	-	-	-	-	5	-	14	347	5
CHEVROLET CORVETTE	310	-	-	-	-	-	-	-	308	2
FERRARI CALIFORNIA	162	-	-	-	-	-	-	-	162	-
FERRARI F 12	53	-	-	-	-	-	-	-	53	-
FERRARI FF	13	-	-	-	-	-	-	-	13	-
FERRARI 458	32	-	-	-	-	-	-	-	32	-
FERRARI 488	337	1	-	-	-	-	1	-	335	-
FERRARI 599 GTO	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
FORD MUSTANG	5 232	1	1	-	1	770	-	5	4 453	1
HYUNDAI VELOSTER	99	-	-	-	-	68	31	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	1 313	-	-	-	-	1	879	4	429	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	252	1	-	-	-	-	1	8	216	26
LOTUS ELISE	55	-	-	-	-	-	-	-	49	6
LOTUS EVORA	23	-	-	-	-	-	-	-	20	3
LOTUS EXIGE	63	-	-	-	-	-	-	-	54	9
MASERATI GHIBLI	820	-	7	557	-	72	141	22	2	19
MASERATI GRANTURISMO	132	-	-	-	-	-	-	-	132	-
MERCEDES AMG GT	1 300	-	-	-	1	-	-	5	1 294	-
MERCEDES CLK	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MERCEDES E-KLASSE COUPE	3 541	734	510	1 711	291	172	123	-	-	-
MERCEDES SL	741	1	-	-	1	359	210	157	13	-
MERCEDES SLK, SLC	3 753	470	76	2 034	621	511	41	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-
MORGAN 4/4	64	-	-	-	-	-	10	3	46	5
NISSAN GT-R	202	-	-	-	-	-	-	-	200	2
NISSAN 370Z	319	-	-	-	-	-	-	-	319	-
PEUGEOT RCZ	59	-	-	-	-	59	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	2 586	-	-	-	-	531	596	781	678	-
PORSCHE CAYMAN	1 613	-	-	-	-	65	141	437	969	1
PORSCHE 911	8 016	-	-	3	-	2 620	2 250	1 632	1 510	1
SUBARU BRZ	71	-	-	-	-	-	7	64	-	-
TOYOTA GT 86	299	1	-	-	-	-	43	245	5	5
ZUSAMMEN	41 443	1 450	707	4 743	2 852	10 158	4 692	3 789	12 957	95
<b>VANS MINI-VANS</b>										
DACIA LODGY	3 573	2	1 374	1 282	901	3	10	1	-	-
FORD B-MAX	9 462	-	689	5 572	7	3 185	-	-	-	9
FORD C-MAX	13 597	125	3 844	5 381	1 877	2 369	1	-	-	-
HYUNDAI IX 20	7 236	-	701	34	4 369	2 126	1	3	1	1
KIA SOUL	3 197	1 384	1	909	18	864	20	1	-	-
KIA VENGA	4 430	-	320	19	1 276	2 814	-	-	-	1
MERCEDES B-KLASSE	30 787	4 468	5 881	15 056	4 360	1 022	-	-	-	-
NISSAN NOTE	5 603	809	1 035	3 759	-	-	-	-	-	-
OPEL MERIVA	14 737	798	575	1 174	7 800	4 388	-	1	-	1
PEUGEOT 3008	2 319	1 544	687	87	1	-	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	9 666	4 476	2 703	656	1 724	106	1	-	-	-
SKODA ROOMSTER	29	-	-	-	2	25	2	-	-	-
TOYOTA VERSO-S	72	-	-	2	70	-	-	-	-	-
SONSTIGE	6	-	1	-	5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	104 714	13 606	17 811	33 931	22 410	16 902	35	6	1	12

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt	Mit CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse								
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
GROSSRAUM-VANS										
FIAT FREEMONT	300	-	-	96	204	-	-	-	-	-
FORD GALAXY	5 806	-	3 864	1 745	8	181	-	-	-	8
FORD GRAND C-MAX	6 772	-	4 620	6	2 136	9	-	-	-	1
FORD S-MAX	15 337	-	7 667	7 023	-	624	1	-	-	22
KIA CARENS	2 516	688	1 234	263	308	23	-	-	-	-
LANCIA VOYAGER	29	-	-	-	25	-	-	-	-	4
MERCEDES V-KLASSE	16 647	59	11 024	5 480	-	-	-	-	-	84
OPEL ZAFIRA	15 431	2 082	2 801	4 338	5 751	317	-	-	-	142
PEUGEOT 5008	1 368	1 273	52	43	-	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	2 806	647	1 810	349	-	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	13 110	1	11 488	1 257	362	1	1	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	176	-	-	1	175	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	834	834	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA VERSO	4 142	1 138	-	4	2 994	5	-	1	-	-
VW SHARAN	13 433	4	11 181	1 671	558	2	13	1	3	-
VW TOURAN	52 560	2 390	32 541	17 497	113	9	3	3	-	4
SONSTIGE	4	-	-	1	1	-	-	-	1	1
ZUSAMMEN	151 271	9 116	88 282	39 774	12 635	1 171	18	5	4	266
VANS INSGESAMT	255 985	22 722	106 093	73 705	35 045	18 073	53	11	5	278
UTILITIES										
CITROEN BERLINGO	10 722	7 890	1 228	2	1 524	2	-	-	-	76
CITROEN JUMPER	381	172	198	1	1	2	1	1	-	5
CITROEN JUMPY	509	328	150	15	15	-	-	-	-	1
DACIA DOKKER	5 946	-	1 815	2 242	1 878	2	6	1	-	2
FIAT DOBLO	1 325	1	-	724	274	1	323	-	-	2
FIAT DUCATO	894	194	550	32	8	6	37	21	9	37
FIAT FIORINO	498	-	149	159	-	1	6	183	-	-
FIAT SCUDO	31	-	-	-	31	-	-	-	-	-
FIAT TALENTO	349	-	139	210	-	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	5 943	43	4 752	1 116	-	1	6	-	-	25
FORD TRANSIT COURIER	3 667	-	865	2 761	40	-	1	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	11 063	202	7 251	3 239	12	11	4	-	2	342
HYUNDAI H-1 STAREX	837	-	-	163	660	14	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	3 573	2	2 109	947	454	60	-	-	-	1
MERCEDES SPRINTER	3 685	262	1 209	499	223	20	1	2	-	1 469
MERCEDES VITO	8 658	169	3 364	4 794	68	-	-	-	-	263
NISSAN NV200	2 694	171	-	1 883	-	-	640	-	-	-
NISSAN NV300	96	-	26	69	-	-	-	-	-	1
NISSAN NV400	125	-	4	119	-	-	-	-	-	2
OPEL COMBO	938	-	1	629	15	2	290	-	-	1
OPEL MOVANO	288	1	235	39	6	-	-	-	-	7
OPEL VIVARO	4 826	92	4 121	612	-	-	-	-	-	1
PEUGEOT BOXER	647	333	300	1	3	-	1	-	-	9
PEUGEOT EXPERT	462	290	142	13	9	2	-	-	-	6
PEUGEOT PARTNER	3 061	2 155	459	-	439	1	-	-	-	7
RENAULT KANGOO	3 900	1	2 366	4	1 514	6	-	-	-	9
RENAULT MASTER	286	2	34	241	2	2	-	-	-	5
RENAULT TRAFIC	2 290	3	855	1 394	38	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	477	442	35	-	-	-	-	-	-	-
VW CADDY	32 191	178	11 611	12 997	7 256	31	8	3	-	107
VW CRAFTER	1 166	91	478	432	57	1	3	-	-	104
VW TRANSPORTER	38 842	197	9 796	27 438	233	553	133	2	5	485
SONSTIGE	18	-	1	-	-	-	-	-	-	17
ZUSAMMEN	150 388	13 219	54 243	62 775	14 760	718	1 460	213	16	2 984

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

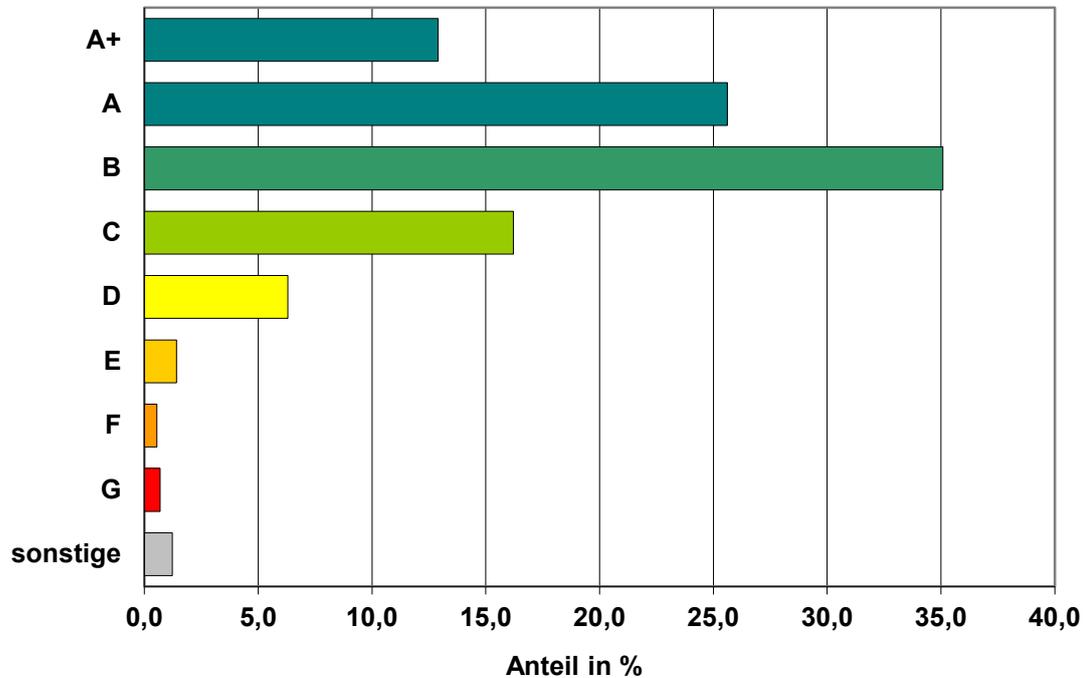
7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt	Mit CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse									
		A+	A	B	C	D	E	F	G	sonstige	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>WOHNMOBILE</b>											
CITROEN JUMPER	3 253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 253
CITROEN JUMPY	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
FIAT DUCATO	23 429	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 429
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 819
IVECO DAILY	558	-	-	-	-	-	-	-	-	-	558
MERCEDES SPRINTER	1 015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015
MERCEDES V-KLASSE	1 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 160
MERCEDES VITO	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
NISSAN NV200	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
PEUGEOT BOXER	251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	251
RENAULT MASTER	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
VW TRANSPORTER	2 033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 033
SONSTIGE	1 507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 507
ZUSAMMEN	35 135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 135
SONSTIGE	12 893	765	1 199	1 498	1 734	1 165	1 457	872	2 904	1 299	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	3 351 607	432 306	858 561	1 175 844	543 386	211 339	47 373	18 246	23 249	41 303	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

**Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016  
nach CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen**

**Effizienzklasse**



## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Elektroantrieb 2016 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

Marke/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt	Mit Motorleistung in kW						
		bis 20	21 bis 40	41 bis 60	61 bis 80	81 bis 100	101 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7
BMW I3	1 521	-	-	-	1 521	-	-	-
CITROEN C-ZERO	113	-	113	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	7	-	-	2	-	-	5	-
HYUNDAI IONIQ	80	-	69	-	-	11	-	-
KIA SOUL	1 384	-	1 383	-	-	1	-	-
MERCEDES B-KLASSE	437	-	-	-	437	-	-	-
MITSUBISHI I-MIEV	16	-	16	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	1 121	-	-	-	1 121	-	-	-
NISSAN NV200	171	-	-	-	171	-	-	-
PEUGEOT ION	154	-	154	-	-	-	-	-
RENAULT ZOE	2 804	-	-	2 804	-	-	-	-
SMART FORTWO	79	-	79	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	1 474	-	-	1	1	113	1 359	-
TESLA MODEL X	430	-	-	-	-	-	430	-
VW GOLF	860	-	-	-	-	860	-	-
VW UP	592	-	-	592	-	-	-	-
SONSTIGE	167	1	10	119	-	15	22	-
Insgesamt	11 410	1	1 824	3 518	3 251	1 000	1 816	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Hybridantrieb 2016 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

Marke/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt	Mit Motorleistung in kW						Darunter Plug-in
		bis 80	81 bis 120	121 bis 160	161 bis 200	201 und mehr	unbekannt	
		1	2	3	4	5	6	
AUDI A3, S3, RS3	1 615	-	1 615	-	-	-	-	1 615
AUDI Q5	17	-	-	-	17	-	-	17
AUDI Q7	787	-	-	-	746	41	-	737
BMW I3	1 342	1 342	-	-	-	-	-	1 342
BMW I8	243	-	-	-	243	-	-	236
BMW X5	360	-	-	-	360	-	-	360
BMW 2ER	1 203	-	1 191	-	12	-	-	1 203
BMW 3ER	386	-	-	386	-	-	-	386
BMW 5ER	25	-	-	21	-	4	-	21
BMW 7ER	208	-	-	-	207	1	-	207
CITROEN C4	318	-	318	-	-	-	-	-
CITROEN C5	136	-	136	-	-	-	-	-
DS DS4	12	-	12	-	-	-	-	-
DS DS5	47	-	47	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	64	-	64	-	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	547	547	-	-	-	-	-	-
INFINITI Q50	79	-	-	-	-	79	-	-
INFINITI Q70	12	-	-	-	-	12	-	-
KIA NIRO	1 177	1 175	2	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	36	-	36	-	-	-	-	30
LAND ROVER RANGE ROVER	196	-	-	-	-	196	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	36	-	-	-	-	36	-	-
LEXUS CT	205	205	-	-	-	-	-	-
LEXUS GS	147	-	-	57	-	90	-	-
LEXUS IS	176	-	-	176	-	-	-	-
LEXUS LS	13	1	-	-	-	12	-	-
LEXUS NX	1 124	-	1 124	-	-	-	-	-
LEXUS RC	25	-	-	25	-	-	-	-
LEXUS RX	494	-	-	-	494	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	938	-	-	927	11	-	-	599
MERCEDES E-KLASSE	297	-	-	294	-	3	-	237
MERCEDES GLK, GLC	309	-	-	309	-	-	-	309
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	284	-	-	-	-	284	-	284
MERCEDES S-KLASSE	367	-	-	38	-	329	-	234
MINI	9	-	9	-	-	-	-	9
MITSUBISHI OUTLANDER	1 437	-	1 437	-	-	-	-	1 436
PEUGEOT 308	331	-	331	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	270	-	270	-	-	-	-	-
PEUGEOT 3008	71	-	71	-	-	-	-	-
PEUGEOT 5008	171	-	171	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	363	-	-	-	-	363	-	363
PORSCHE PANAMERA	157	-	-	-	-	157	-	95
SUZUKI BALENO	75	75	-	-	-	-	-	-
SUZUKI IGNIS	20	20	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	9 337	9 337	-	-	-	-	-	-
TOYOTA C-HR	617	617	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	2 236	2 236	-	-	-	-	-	25
TOYOTA PRIUS PLUS	834	834	-	-	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	5 904	-	5 904	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	8 671	8 671	-	-	-	-	-	-
VOLVO XC90	689	-	-	-	-	689	-	689
VOLVO 60	282	-	-	17	265	-	-	282
VW GOLF	1 315	-	1 315	-	-	-	-	1 314
VW JETTA	19	-	19	-	-	-	-	-
VW PASSAT	1 247	-	1 247	-	-	-	-	1 245
SONSTIGE	716	12	54	314	99	237	-	469
Insgesamt	47 996	25 072	15 373	2 564	2 454	2 533	-	13 744

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen.

## 10. Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen 2016 nach Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen

Fahrzeugklasse	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen						
		zusammen	Euro III	Euro IV	Euro V	EEV	Euro VI	sonstige <sup>1) 2)</sup>
			(0634, 0645, 0655, u. a.)	(0635, 0680, 0681)	(0683, 0684, 35A0, u. a.)	(0690, 0691)	(36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Kraftomnibusse	6 683	6 657	1	-	14	7	6 615	20
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse								
bis 2800 kg	97 986	97 583	3	-	47 791	-	47 725	2 064
2801 - 3500 kg	153 918	153 878	3	1	99 053	51	54 377	393
3501 - 7500 kg	13 693	13 653	-	1	3 232	53	10 277	90
7501 - 12000 kg	5 392	5 391	-	-	35	1	5 351	4
12001 und mehr kg	24 767	24 752	6	100	186	8	24 423	29
unbekannt	4	4	-	-	3	-	1	-
Zusammen	295 760	295 261	12	102	150 300	113	142 154	2 580
Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen	37 722	32 254	-	-	-	-	9	32 245
Sattelzugmaschinen	36 967	36 961	1	13	50	6	36 862	29
Sonstige Zugmaschinen	3 812	3 080	-	-	1	-	277	2 802
Sonstige Kfz	17 850	15 930	6	3	4 378	37	7 750	3 756
Insgesamt	398 794	390 143	20	118	154 743	163	193 667	41 432

<sup>1)</sup> U. a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005).-<sup>2)</sup> Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsgruppe zugeordnet werden können.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE-Merkmal zur Betriebserlaubnis	(6)	Datum zu K
(17)			
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Mai 2017  
Stand: Jahr 2016

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in May 2017  
Version: Year 2016

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!