

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen

Jahr 2016

FZ 14

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2016

| | Seite |
|--|-----------|
| Kraftfahrzeuge | |
| 1. Bundesländer und Kraftstoffarten (mit Diagramm Personenkraftwagen nach alternativen Energiequellen und Bundesländern) | 4 |
| Personenkraftwagen | |
| 2. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1960 bis 2016) (mit Diagramm) | 11 |
| 3. Emissionsgruppen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2007 bis 2016) | 13 |
| 4. Kraftstoffarten und ausgewählte Haltergruppen (mit Diagramm) | 14 |
| 5. Marken und Umwelt-Merkmale (mit Diagrammen) | 18 |
| 6. Segmente, Modellreihen und Umwelt-Merkmale | 24 |
| 7. Segmente, Modellreihen und CO ₂ -Effizienzklassen (mit Diagramm) | 36 |
| 8. Elektroantrieb, Marken, Modellreihen und Motorleistung | 43 |
| 9. Hybridantrieb, Marken, Modellreihen und Motorleistung | 44 |
| Nutzfahrzeuge | |
| 10. Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen | 45 |
| Methodische Erläuterungen | 46 |
| Zeichenerklärung | 47 |
| Begriffsbestimmungen | 48 |
| Fahrzeugarten (Anlage A) | 51 |
| Emissionsgruppen (Anlage B) | 54 |

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2016 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

| Land Kraftstoffart | Krafträder | Personenkraftwagen | | Kraftomni- busse | Lastkraftwagen | | |
|--------------------------------------|---------------|--------------------|------------------------|---------------------|----------------|--------------------|---------------------|
| | | insgesamt | darunter Wohnmobile | | zusammen | mit Nutzlast in kg | |
| | | | | | | bis 999 | 1000 bis 1999 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Baden-Württemberg | | | | | | | |
| Benzin | 28 346 | 243 301 | 40 | - | 841 | 799 | 36 |
| Diesel | 41 | 206 369 | 5 923 | 972 | 32 002 | 17 932 | 8 698 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 1 | 230 | - | - | 65 | 65 | - |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 414 | - | 4 | 87 | 77 | 2 |
| Elektro | 265 | 2 125 | - | 10 | 119 | 113 | 5 |
| Hybrid | - | 6 994 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 12 | 8 | - | - | 4 | 2 | - |
| Insgesamt | 28 665 | 459 441 | 5 963 | 986 | 33 118 | 18 988 | 8 741 |
| Bayern | | | | | | | |
| Benzin | 47 513 | 308 080 | 34 | 2 | 1 210 | 1 170 | 36 |
| Diesel | 48 | 339 338 | 6 756 | 1 526 | 47 687 | 27 380 | 13 145 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | - | 318 | 1 | - | 189 | 188 | 1 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 540 | - | 26 | 99 | 91 | 7 |
| Elektro | 450 | 2 684 | - | 1 | 152 | 146 | 4 |
| Hybrid | 1 | 9 547 | - | 1 | 3 | 2 | - |
| sonstige | 13 | 34 | - | - | 4 | 2 | - |
| Insgesamt | 48 025 | 660 541 | 6 791 | 1 556 | 49 344 | 28 979 | 13 193 |
| Berlin | | | | | | | |
| Benzin | 5 003 | 52 464 | - | - | 244 | 232 | 12 |
| Diesel | 3 | 31 967 | 480 | 164 | 11 783 | 7 458 | 2 268 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | - | 58 | - | - | 13 | 13 | - |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 140 | - | - | 6 | 6 | - |
| Elektro | 41 | 320 | - | - | 34 | 30 | 2 |
| Hybrid | - | 2 451 | - | - | 6 | - | - |
| sonstige | - | 4 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 5 047 | 87 404 | 480 | 164 | 12 086 | 7 739 | 2 282 |
| Brandenburg | | | | | | | |
| Benzin | 4 600 | 38 494 | 5 | 1 | 336 | 330 | 5 |
| Diesel | 5 | 23 268 | 709 | 210 | 9 308 | 6 177 | 2 147 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | - | 118 | 1 | - | 17 | 17 | - |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 72 | - | 4 | 38 | 37 | 1 |
| Elektro | 25 | 124 | - | - | 5 | 4 | 1 |
| Hybrid | - | 1 169 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - |
| Insgesamt | 4 633 | 63 246 | 716 | 215 | 9 704 | 6 565 | 2 154 |
| Bremen | | | | | | | |
| Benzin | 851 | 12 536 | 1 | - | 52 | 47 | - |
| Diesel | - | 14 073 | 165 | 35 | 2 522 | 1 393 | 857 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | - | 26 | - | - | 3 | 3 | - |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 34 | - | - | 2 | 2 | - |
| Elektro | 5 | 51 | - | 1 | 1 | 1 | - |
| Hybrid | - | 435 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 857 | 27 155 | 166 | 36 | 2 580 | 1 446 | 857 |
| Hamburg | | | | | | | |
| Benzin | 2 465 | 59 051 | - | - | 163 | 154 | 9 |
| Diesel | 6 | 75 348 | 427 | 176 | 9 991 | 6 601 | 2 574 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | - | 28 | - | - | 1 | 1 | - |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 110 | - | 1 | 17 | 15 | 2 |
| Elektro | 35 | 358 | - | 3 | 36 | 30 | 6 |
| Hybrid | - | 1 044 | - | - | - | - | - |
| sonstige | - | 7 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 2 506 | 135 946 | 427 | 180 | 10 208 | 6 801 | 2 591 |

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2016 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

| Lastkraftwagen | | | | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Land Kraftstoffart |
|---------------------|----------------------|----------------------|-----------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------------------------------|
| mit Nutzlast in kg | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | |
| 2000 bis 5999 | 6000 bis 11999 | 12000 und mehr | unbekannt | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 3 | 2 | 1 | - | 1 299 | 3 | 13 | Baden-Württemberg |
| 1 887 | 1 393 | 2 073 | 19 | 7 900 | 3 899 | 1 705 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | - | Diesel |
| - | - | 8 | - | 10 | 10 | - | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| - | 1 | - | - | 13 | - | 7 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 1 | - | - | Elektro |
| - | 1 | 1 | - | 17 | 15 | 1 | Hybrid |
| 1 890 | 1 397 | 2 083 | 19 | 9 240 | 3 927 | 1 726 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 2 | - | 2 | - | 2 945 | - | 30 | Bayern |
| 2 522 | 1 726 | 2 894 | 20 | 13 414 | 5 064 | 3 044 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | - | Diesel |
| 1 | - | - | - | - | - | 2 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 1 | 1 | - | - | 11 | - | 7 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 1 | - | - | - | - | - | 1 | Elektro |
| 1 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | Hybrid |
| 2 528 | 1 728 | 2 896 | 20 | 16 371 | 5 064 | 3 085 | sonstige |
| | | | | | | | Insgesamt |
| - | - | - | - | 71 | 1 | - | Berlin |
| 975 | 387 | 687 | 8 | 1 511 | 1 413 | 439 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | - | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 2 | - | - | - | 2 | - | - | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 6 | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 983 | 387 | 687 | 8 | 1 584 | 1 414 | 439 | Insgesamt |
| | | | | | | | |
| - | - | 1 | - | 389 | 1 | 3 | Brandenburg |
| 329 | 259 | 393 | 3 | 2 231 | 1 238 | 719 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | - | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 1 | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | 2 | - | 3 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 329 | 259 | 394 | 3 | 2 623 | 1 239 | 725 | Insgesamt |
| | | | | | | | |
| 5 | - | - | - | 14 | - | - | Bremen |
| 96 | 110 | 66 | - | 364 | 297 | 118 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | - | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | 1 | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 101 | 110 | 66 | - | 378 | 297 | 119 | Insgesamt |
| | | | | | | | |
| - | - | - | - | 46 | - | 4 | Hamburg |
| 466 | 138 | 206 | 6 | 800 | 714 | 378 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | - | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | 2 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | 2 | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | 3 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 466 | 138 | 206 | 6 | 846 | 714 | 389 | Insgesamt |

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2016 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

| Land Kraftstoffart | Krafträder | Personenkraftwagen | | Kraftomni- busse | Lastkraftwagen | | |
|--------------------------------------|------------|--------------------|------------------------|---------------------|----------------|--------------------|---------------------|
| | | insgesamt | darunter Wohnmobile | | zusammen | mit Nutzlast in kg | |
| | | | | | | bis 999 | 1000 bis 1999 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Hessen | | | | | | | |
| Benzin | 14 448 | 174 273 | 22 | - | 574 | 550 | 22 |
| Diesel | 17 | 173 447 | 2 178 | 706 | 23 495 | 13 675 | 6 859 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 1 | 320 | - | 1 | 22 | 21 | 1 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 227 | - | 3 | 38 | 38 | - |
| Elektro | 119 | 1 511 | - | - | 46 | 46 | - |
| Hybrid | 2 | 4 033 | - | - | - | - | - |
| sonstige | - | 10 | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 14 587 | 353 821 | 2 200 | 710 | 24 175 | 14 330 | 6 882 |
| Mecklenburg-Vorpommern | | | | | | | |
| Benzin | 2 377 | 22 655 | 1 | - | 95 | 93 | 2 |
| Diesel | 4 | 15 003 | 540 | 137 | 5 305 | 3 493 | 1 148 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | - | 31 | - | - | 8 | 8 | - |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 58 | - | 6 | 30 | 27 | 3 |
| Elektro | 7 | 65 | - | - | 10 | 9 | 1 |
| Hybrid | - | 581 | - | - | - | - | - |
| sonstige | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 2 388 | 38 393 | 541 | 143 | 5 448 | 3 630 | 1 154 |
| Niedersachsen | | | | | | | |
| Benzin | 14 661 | 189 040 | 10 | 1 | 1 440 | 1 428 | 9 |
| Diesel | 20 | 157 932 | 4 294 | 468 | 26 581 | 16 142 | 6 463 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | - | 269 | 2 | - | 83 | 83 | - |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 658 | - | 10 | 96 | 93 | 3 |
| Elektro | 119 | 1 010 | - | 6 | 44 | 40 | 3 |
| Hybrid | 13 | 3 948 | - | - | 188 | 188 | - |
| sonstige | 4 | 10 | - | - | 4 | 1 | 1 |
| Insgesamt | 14 817 | 352 867 | 4 306 | 485 | 28 436 | 17 975 | 6 479 |
| Nordrhein-Westfalen | | | | | | | |
| Benzin | 30 479 | 357 505 | 27 | - | 1 875 | 1 840 | 23 |
| Diesel | 36 | 301 585 | 7 468 | 954 | 58 325 | 35 152 | 15 246 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | - | 1 142 | 1 | - | 153 | 150 | 2 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 503 | - | - | 81 | 76 | 4 |
| Elektro | 260 | 1 814 | - | 13 | 1 842 | 1 829 | 11 |
| Hybrid | 2 | 9 966 | - | - | 3 | - | - |
| sonstige | 4 | 7 | 1 | - | 8 | 6 | - |
| Insgesamt | 30 781 | 672 522 | 7 497 | 967 | 62 287 | 39 053 | 15 286 |
| Rheinland-Pfalz | | | | | | | |
| Benzin | 8 963 | 73 923 | 15 | - | 274 | 268 | 6 |
| Diesel | 14 | 54 857 | 1 706 | 327 | 11 914 | 6 797 | 3 175 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | - | 160 | - | - | 19 | 19 | - |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 76 | - | - | 17 | 13 | 4 |
| Elektro | 77 | 424 | - | - | 62 | 62 | - |
| Hybrid | 3 | 1 889 | - | - | - | - | - |
| sonstige | - | 2 | 1 | - | - | - | - |
| Insgesamt | 9 057 | 131 331 | 1 722 | 327 | 12 286 | 7 159 | 3 185 |
| Saarland | | | | | | | |
| Benzin | 2 416 | 21 214 | 2 | - | 68 | 63 | 4 |
| Diesel | - | 14 010 | 442 | 70 | 2 821 | 1 607 | 800 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | - | 21 | - | - | 2 | 2 | - |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 44 | - | - | 11 | 11 | - |
| Elektro | 20 | 74 | - | - | 9 | 9 | - |
| Hybrid | - | 702 | - | - | - | - | - |
| sonstige | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 2 436 | 36 065 | 444 | 70 | 2 911 | 1 692 | 804 |

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2016 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

| Lastkraftwagen | | | | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Land Kraftstoffart |
|---------------------|----------------------|----------------------|-----------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------------------------------|
| mit Nutzlast in kg | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | |
| 2000 bis 5999 | 6000 bis 11999 | 12000 und mehr | unbekannt | | | 12 | 13 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 1 | 1 | - | - | 950 | - | 17 | Hessen |
| 1 209 | 662 | 1 075 | 15 | 3 710 | 2 053 | 1 156 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | - | Diesel |
| - | - | - | - | 1 | 1 | - | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 2 | - | 2 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | 1 | - | 1 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 1 210 | 663 | 1 075 | 15 | 4 664 | 2 054 | 1 176 | Insgesamt |
| - | - | - | - | 347 | - | 2 | Mecklenburg-Vorpommern |
| 249 | 168 | 247 | - | 2 176 | 1 206 | 556 | Benzin |
| - | - | - | - | 1 | - | - | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 1 | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | 1 | sonstige |
| 249 | 168 | 247 | - | 2 525 | 1 206 | 559 | Insgesamt |
| 3 | - | - | - | 1 129 | - | 9 | Niedersachsen |
| 1 357 | 803 | 1 801 | 15 | 9 441 | 5 378 | 2 322 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | 1 | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 1 | - | - | - | 4 | - | 7 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 1 | - | 5 | Elektro |
| - | 1 | 1 | - | 8 | 7 | 1 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 1 361 | 804 | 1 802 | 15 | 10 583 | 5 385 | 2 345 | Insgesamt |
| 3 | 6 | 3 | - | 1 199 | 3 | 17 | Nordrhein-Westfalen |
| 3 371 | 1 924 | 2 613 | 19 | 11 276 | 7 611 | 3 108 | Benzin |
| 1 | - | - | - | - | - | 3 | Diesel |
| 1 | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 1 | 1 | - | - | 8 | - | 2 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 3 | - | - | - | - | - | 1 | Elektro |
| 1 | - | 1 | - | 7 | 4 | 1 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 3 381 | 1 931 | 2 617 | 19 | 12 490 | 7 618 | 3 132 | Insgesamt |
| - | - | - | - | 858 | 1 | 5 | Rheinland-Pfalz |
| 639 | 466 | 831 | 6 | 3 253 | 1 772 | 796 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | - | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 6 | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | 1 | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | 1 | sonstige |
| 639 | 466 | 831 | 6 | 4 118 | 1 773 | 802 | Insgesamt |
| - | 1 | - | - | 136 | - | 1 | Saarland |
| 128 | 107 | 176 | 3 | 560 | 415 | 137 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | - | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 1 | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 128 | 108 | 176 | 3 | 697 | 415 | 138 | Insgesamt |

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2016 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

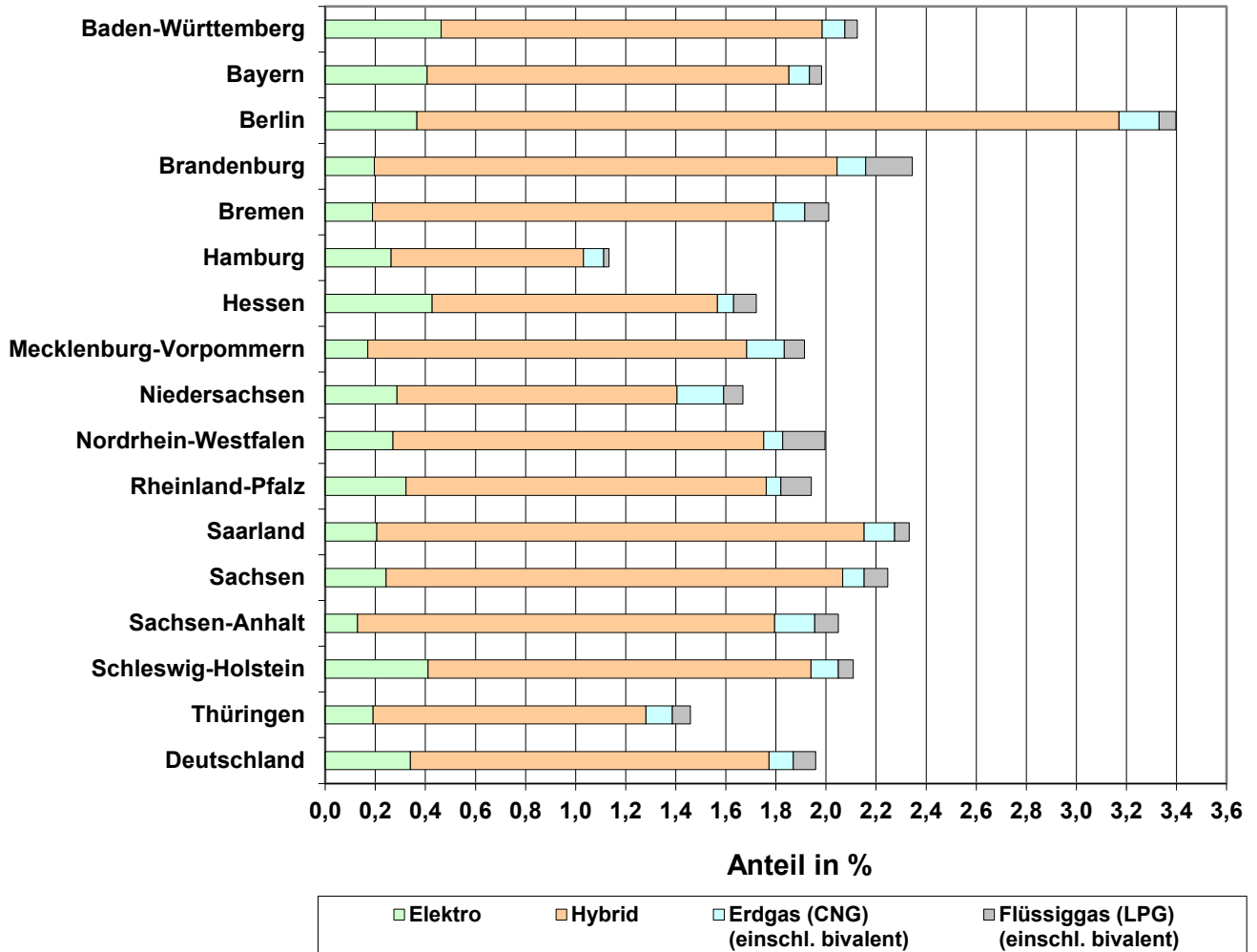
| Land Kraftstoffart | Krafträder | Personenkraftwagen | | Kraftomni- busse | Lastkraftwagen | | |
|--------------------------------------|------------|--------------------|------------------------|---------------------|----------------|--------------------|---------------------|
| | | insgesamt | darunter Wohnmobile | | zusammen | mit Nutzlast in kg | |
| | | | | | | bis 999 | 1000 bis 1999 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
| Sachsen | | | | | | | |
| Benzin | 5 953 | 71 853 | 6 | - | 543 | 531 | 10 |
| Diesel | 7 | 45 751 | 1 027 | 266 | 15 543 | 10 040 | 3 505 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | - | 114 | - | - | 33 | 28 | 5 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 102 | 1 | - | 41 | 40 | - |
| Elektro | 32 | 293 | - | - | 24 | 21 | - |
| Hybrid | - | 2 194 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 3 | 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| Insgesamt | 5 995 | 120 308 | 1 034 | 266 | 16 185 | 10 661 | 3 520 |
| Sachsen-Anhalt | | | | | | | |
| Benzin | 3 224 | 35 969 | 4 | 1 | 252 | 249 | 2 |
| Diesel | 3 | 21 900 | 432 | 208 | 7 500 | 4 991 | 1 560 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | - | 56 | - | - | 6 | 6 | - |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 95 | - | 6 | 26 | 24 | 2 |
| Elektro | 7 | 76 | - | - | 16 | 16 | - |
| Hybrid | - | 984 | - | - | - | - | - |
| sonstige | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 3 234 | 59 080 | 436 | 215 | 7 800 | 5 286 | 1 564 |
| Schleswig-Holstein | | | | | | | |
| Benzin | 5 156 | 46 095 | 4 | - | 178 | 174 | 4 |
| Diesel | 6 | 37 739 | 1 914 | 178 | 10 042 | 6 121 | 2 512 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | - | 51 | - | - | 13 | 13 | - |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 94 | - | - | 42 | 36 | 6 |
| Elektro | 40 | 352 | - | 2 | 23 | 23 | - |
| Hybrid | - | 1 309 | - | 3 | - | - | - |
| sonstige | 1 | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 5 203 | 85 640 | 1 918 | 183 | 10 298 | 6 367 | 2 522 |
| Thüringen | | | | | | | |
| Benzin | 3 787 | 39 762 | 1 | - | 250 | 241 | 9 |
| Diesel | 6 | 26 114 | 493 | 169 | 8 557 | 5 719 | 1 845 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | - | 48 | - | - | 8 | 8 | - |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 71 | - | 4 | 18 | 18 | - |
| Elektro | 10 | 128 | - | 2 | 10 | 9 | 1 |
| Hybrid | 1 | 728 | - | - | - | - | - |
| sonstige | 3 | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 3 807 | 66 851 | 494 | 175 | 8 843 | 5 995 | 1 855 |
| Sonstige | | | | | | | |
| Benzin | 28 | 76 | - | - | - | - | - |
| Diesel | - | 895 | - | 5 | 49 | 34 | 11 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | - | - | - | - | - | - | - |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 2 | - | - | - | - | - |
| Elektro | - | 1 | - | - | 2 | 2 | - |
| Hybrid | - | 22 | - | - | - | - | - |
| sonstige | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 28 | 996 | - | 5 | 51 | 36 | 11 |
| Deutschland | | | | | | | |
| Benzin | 180 270 | 1 746 291 | 172 | 5 | 8 395 | 8 169 | 189 |
| Diesel | 216 | 1 539 596 | 34 954 | 6 571 | 283 425 | 170 712 | 72 813 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 2 | 2 990 | 5 | 1 | 635 | 625 | 9 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | - | 3 240 | 1 | 64 | 649 | 604 | 34 |
| Elektro | 1 512 | 11 410 | - | 38 | 2 435 | 2 390 | 34 |
| Hybrid | 22 | 47 996 | - | 4 | 200 | 190 | - |
| sonstige | 44 | 84 | 3 | - | 21 | 12 | 1 |
| Insgesamt | 182 066 | 3 351 607 | 35 135 | 6 683 | 295 760 | 182 702 | 73 080 |

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2016 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

| Lastkraftwagen | | | | Zugmaschinen | | Sonstige Kfz | Land Kraftstoffart |
|---------------------|----------------------|----------------------|-----------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------------------------------|
| mit Nutzlast in kg | | | | insgesamt | darunter Sattelzug- maschinen | | |
| 2000 bis 5999 | 6000 bis 11999 | 12000 und mehr | unbekannt | | | 12 | 13 |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 1 | - | 1 | - | 601 | - | 7 | Sachsen |
| 595 | 523 | 878 | 2 | 3 236 | 1 841 | 922 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | - | Diesel |
| 1 | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 2 | 1 | - | - | - | - | 6 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | 5 | 4 | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 599 | 524 | 879 | 2 | 3 842 | 1 845 | 935 | Insgesamt |
| - | - | - | 1 | 447 | 1 | 4 | Sachsen-Anhalt |
| 358 | 226 | 355 | 10 | 2 497 | 1 583 | 513 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | - | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | 1 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | 1 | sonstige |
| 358 | 226 | 355 | 11 | 2 944 | 1 584 | 519 | Insgesamt |
| - | - | - | - | 317 | - | - | Schleswig-Holstein |
| 423 | 401 | 580 | 5 | 2 802 | 1 498 | 948 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | - | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 4 | - | 1 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | 2 | - | - | sonstige |
| 423 | 401 | 580 | 5 | 3 125 | 1 498 | 951 | Insgesamt |
| - | - | - | - | 810 | - | 1 | Thüringen |
| 431 | 236 | 324 | 2 | 1 652 | 927 | 498 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | - | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | 1 | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 431 | 236 | 324 | 2 | 2 463 | 927 | 499 | Insgesamt |
| - | - | - | - | - | - | - | Sonstige |
| - | 4 | - | - | 8 | 7 | 311 | Benzin |
| - | - | - | - | - | - | - | Diesel |
| - | - | - | - | - | - | - | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| - | - | - | - | - | - | - | Elektro |
| - | - | - | - | - | - | - | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| - | 4 | - | - | 8 | 7 | 311 | Insgesamt |
| 18 | 10 | 8 | 1 | 11 558 | 10 | 113 | Deutschland |
| 15 035 | 9 533 | 15 199 | 133 | 66 831 | 36 916 | 17 670 | Benzin |
| 1 | - | - | - | 1 | - | 4 | Diesel |
| 3 | - | 8 | - | 11 | 11 | 6 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 7 | 4 | - | - | 53 | - | 36 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 10 | - | - | - | 4 | - | 10 | Elektro |
| 2 | 3 | 3 | - | 43 | 30 | 11 | Hybrid |
| - | - | - | - | - | - | - | sonstige |
| 15 076 | 9 550 | 15 218 | 134 | 78 501 | 36 967 | 17 850 | Insgesamt |

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Bundesländern und alternativen Energiequellen

Bundesländer



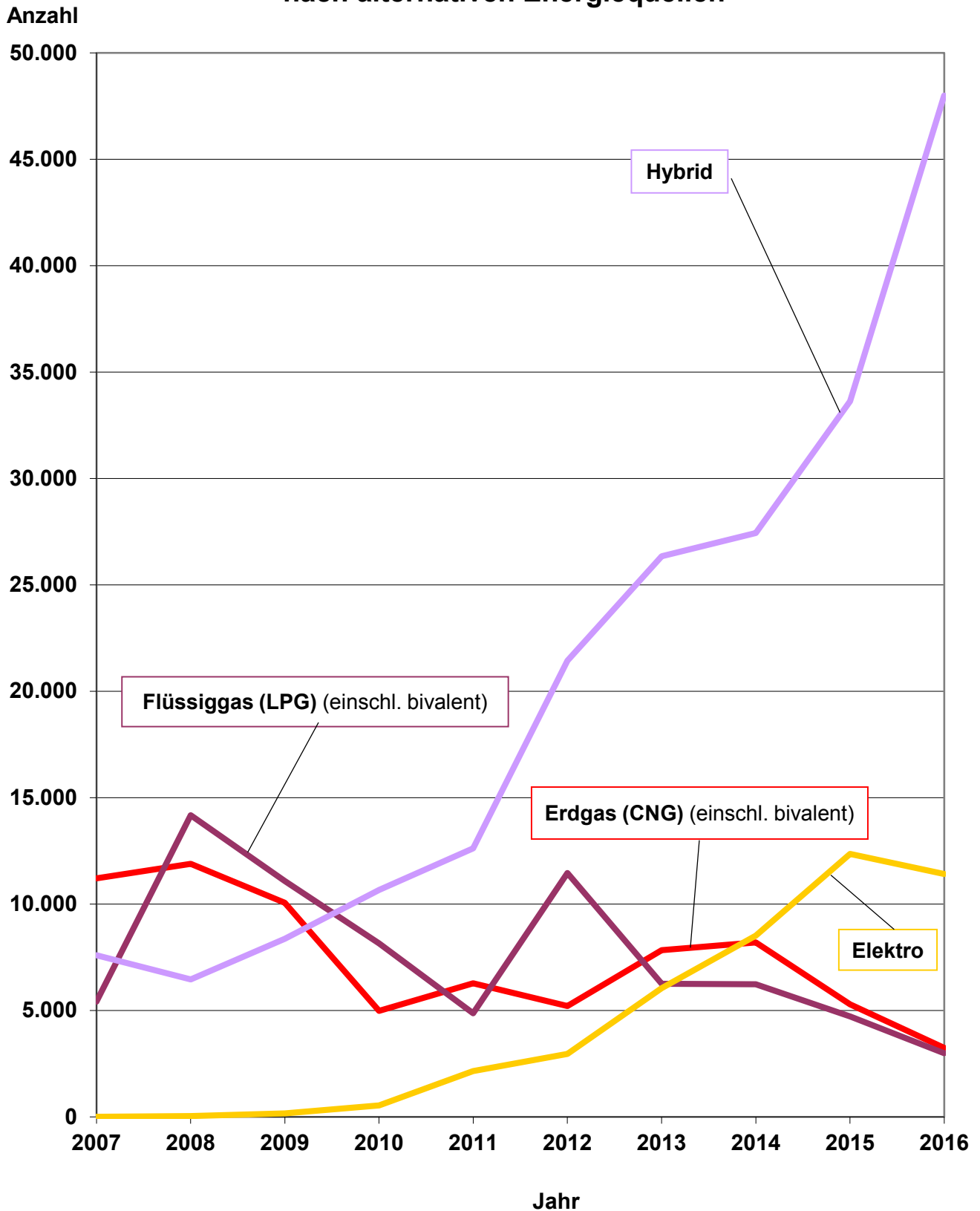
2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1960 bis 2016 nach Kraftstoffarten ²⁾

| Jahr | Ottomotor Benzin | Gas | Benzin u. Gas (bivalent) | Rotationskolben- | Diesel- | Elektro- | Sonstige | Insgesamt |
|------|------------------|-----|--------------------------|------------------|-----------|----------|----------|-----------|
| | motor | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | |
| 1960 | 941 927 | - | - | - | 27 812 | - | - | 969 739 |
| 1965 | 1 471 071 | 2 | - | 313 | 46 178 | - | - | 1 517 564 |
| 1970 | 2 042 872 | - | - | 4 243 | 60 008 | - | - | 2 107 123 |
| 1975 | 2 011 507 | 1 | - | 1 537 | 92 960 | 43 | - | 2 106 048 |
| 1980 | 2 228 891 | 13 | - | 1 662 | 195 612 | 7 | 2 | 2 426 187 |
| 1985 | 1 848 013 | 4 | - | 439 | 530 762 | 35 | 8 | 2 379 261 |
| 1990 | 2 702 509 | 7 | - | 430 | 337 640 | 180 | 17 | 3 040 783 |
| 1995 | 2 830 278 | 29 | - | 12 | 483 517 | 208 | 17 | 3 314 061 |
| 2000 | 2 349 934 | 213 | 2 026 | 7 | 1 026 002 | 109 | 52 | 3 378 343 |

| Jahr | Benzin | Diesel | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | Elektro | Hybrid | | Sonstige | Insgesamt |
|------|-----------|-----------|--------------------------------------|----------------------------------|---------|-----------|--------------|----------|-----------|
| | | | | | | insgesamt | dar. Plug-in | | |
| | | | | | | 1 | 2 | | |
| 2005 | 1 903 190 | 1 425 576 | 1 380 | 8 053 | 47 | 3 589 | - | 287 | 3 342 122 |
| 2007 | 1 622 276 | 1 501 566 | 5 419 | 11 208 | 8 | 7 591 | - | 95 | 3 148 163 |
| 2008 | 1 695 972 | 1 361 457 | 14 175 | 11 896 | 36 | 6 464 | - | 40 | 3 090 040 |
| 2009 | 2 608 767 | 1 168 633 | 11 083 | 10 062 | 162 | 8 374 | - | 94 | 3 807 175 |
| 2010 | 1 669 927 | 1 221 938 | 8 154 | 4 982 | 541 | 10 661 | - | 57 | 2 916 260 |
| 2011 | 1 651 637 | 1 495 966 | 4 873 | 6 283 | 2 154 | 12 622 | - | 99 | 3 173 634 |
| 2012 | 1 555 241 | 1 486 119 | 11 465 | 5 215 | 2 956 | 21 438 | 408 | 70 | 3 082 504 |
| 2013 | 1 502 784 | 1 403 113 | 6 257 | 7 835 | 6 051 | 26 348 | 1 385 | 43 | 2 952 431 |
| 2014 | 1 533 726 | 1 452 565 | 6 234 | 8 194 | 8 522 | 27 435 | 4 527 | 97 | 3 036 773 |
| 2015 | 1 611 389 | 1 538 451 | 4 716 | 5 285 | 12 363 | 33 630 | 11 101 | 208 | 3 206 042 |
| 2016 | 1 746 308 | 1 539 596 | 2 990 | 3 240 | 11 410 | 47 996 | 13 744 | 67 | 3 351 607 |

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.
²⁾ Bis einschließlich 2004 erfolgte die Ausweisung nach Antriebsarten.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2007 bis 2016 nach alternativen Energiequellen



3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2007 bis 2016 nach Kraftstoffarten und Emissionsgruppen

| Kraftstoffart Emissionsgruppe | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
|--------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Benzin | 1 622 276 | 1 695 972 | 2 608 767 | 1 669 927 | 1 651 637 | 1 555 241 | 1 502 784 | 1 533 726 | 1 611 389 | 1 746 308 |
| dar.: Euro 5 | - | 37 071 | 638 102 | 1 096 152 | 1 613 542 | 1 530 089 | 1 319 695 | 1 087 487 | 384 720 | 5 251 |
| Euro 6 | - | - | 1 | 6 | 40 | 21 355 | 180 619 | 443 710 | 1 223 877 | 1 737 518 |
| Diesel | 1 501 566 | 1 361 457 | 1 168 633 | 1 221 938 | 1 495 966 | 1 486 119 | 1 403 113 | 1 452 565 | 1 538 451 | 1 539 596 |
| dar.: Euro 5 | - | 61 276 | 489 851 | 923 160 | 1 437 831 | 1 447 273 | 1 310 177 | 1 104 331 | 445 414 | 44 031 |
| Euro 6 | - | 127 | 3 017 | 6 757 | 9 363 | 28 816 | 88 463 | 346 031 | 1 091 096 | 1 493 597 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 5 419 | 14 175 | 11 083 | 8 154 | 4 873 | 11 465 | 6 257 | 6 234 | 4 716 | 2 990 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 11 208 | 11 896 | 10 062 | 4 982 | 6 283 | 5 215 | 7 835 | 8 194 | 5 285 | 3 240 |
| Elektro | 8 | 36 | 162 | 541 | 2 154 | 2 956 | 6 051 | 8 522 | 12 363 | 11 410 |
| Hybrid | 7 591 | 6 464 | 8 374 | 10 661 | 12 622 | 21 438 | 26 348 | 27 435 | 33 630 | 47 996 |
| Sonstige | 95 | 40 | 94 | 57 | 99 | 70 | 43 | 97 | 208 | 67 |
| Insgesamt | 3 148 163 | 3 090 040 | 3 807 175 | 2 916 260 | 3 173 634 | 3 082 504 | 2 952 431 | 3 036 773 | 3 206 042 | 3 351 607 |

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

| Kraftstoffart | Insgesamt | Private Halter | | Gewerbliche Halter | | Davon | | | |
|--------------------------------------|-----------|----------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|-----------------|--------------------------------|
| | | | | | | Kfz-Handel | | Kfz-Herstellung | |
| | | Anzahl | Anteil in % an insgesamt | Anzahl | Anteil in % an insgesamt | Anzahl | Anteil in % an insgesamt | Anzahl | Anteil in % an insgesamt |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Benzin | 1 746 308 | 803 384 | 46,0 | 942 628 | 54,0 | 434 071 | 24,9 | 151 687 | 8,7 |
| Diesel | 1 539 596 | 343 652 | 22,3 | 1 195 208 | 77,6 | 233 709 | 15,2 | 152 481 | 9,9 |
| Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | 2 990 | 2 039 | 68,2 | 950 | 31,8 | 266 | 8,9 | 163 | 5,5 |
| Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | 3 240 | 958 | 29,6 | 2 277 | 70,3 | 172 | 5,3 | 468 | 14,4 |
| Elektro | 11 410 | 3 487 | 30,6 | 7 921 | 69,4 | 2 631 | 23,1 | 719 | 6,3 |
| Hybrid | 47 996 | 19 563 | 40,8 | 28 405 | 59,2 | 11 989 | 25,0 | 4 154 | 8,7 |
| dar. Plug-in-Hybrid | 13 744 | 2 590 | 18,8 | 11 133 | 81,0 | 3 064 | 22,3 | 3 295 | 24,0 |
| Sonstige | 67 | 5 | 7,5 | 62 | 92,5 | 5 | 7,5 | 11 | 16,4 |
| Insgesamt | 3 351 607 | 1 173 088 | 35,0 | 2 177 451 | 65,0 | 682 843 | 20,4 | 309 683 | 9,2 |

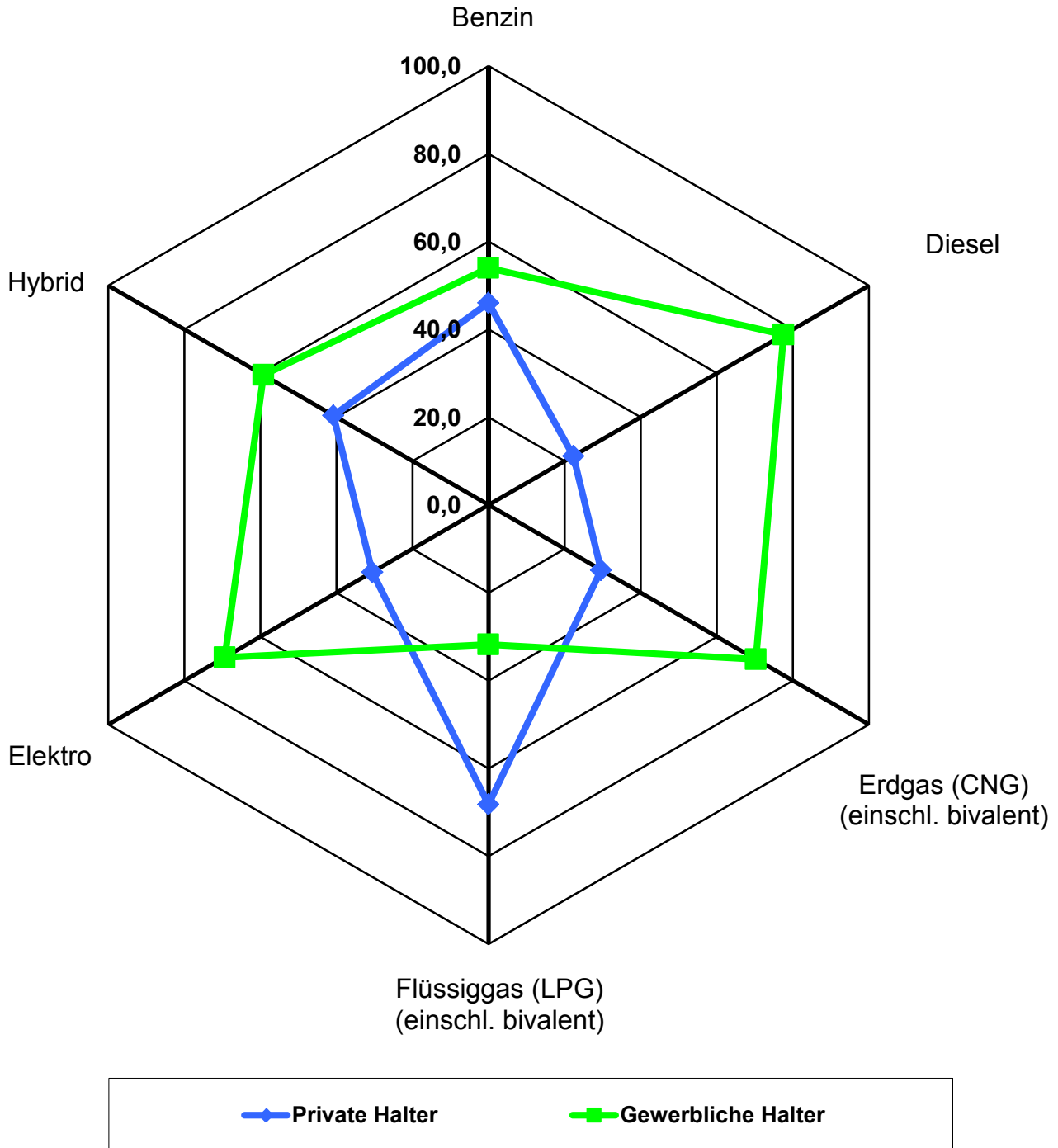
4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

| | | Davon | | | | Unbekannt | | Kraftstoffart |
|----------------|--------------------------|---|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------------------|
| Kfz-Vermietung | | Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾ | | sonstige gewerbliche Halter | | | | |
| Anzahl | Anteil in % an insgesamt | Anzahl | Anteil in % an insgesamt | Anzahl | Anteil in % an insgesamt | Anzahl | Anteil in % an insgesamt | |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| 136 746 | 7,8 | 87 042 | 5,0 | 133 082 | 7,6 | 296 | 0,0 | Benzin |
| 218 269 | 14,2 | 206 030 | 13,4 | 384 719 | 25,0 | 736 | 0,0 | Diesel |
| 3 | 0,1 | 199 | 6,7 | 319 | 10,7 | 1 | 0,0 | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) |
| 6 | 0,2 | 420 | 13,0 | 1 211 | 37,4 | 5 | 0,2 | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) |
| 306 | 2,7 | 1 329 | 11,6 | 2 936 | 25,7 | 2 | 0,0 | Elektro |
| 1 939 | 4,0 | 3 378 | 7,0 | 6 945 | 14,5 | 28 | 0,1 | Hybrid |
| 418 | 3,0 | 1 369 | 10,0 | 2 987 | 21,7 | 21 | 0,2 | dar. Plug-in-Hybrid |
| - | - | 30 | 44,8 | 16 | 23,9 | - | - | Sonstige |
| 357 269 | 10,7 | 298 428 | 8,9 | 529 228 | 15,8 | 1 068 | 0,0 | Insgesamt |

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach privaten und gewerblichen Haltern je Kraftstoffart

(Anteil in %)



Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Marken und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

| Marke | Insgesamt | | | | | | Benzin | | | | |
|------------|-----------|-----------------------------------|-----------------|--------------------------------------|--|--------------------|-----------|-----------------------------------|---------------------------------|--|--------------------|
| | Anzahl | CO ₂ -Emission in g/km | Leermasse in kg | CO ₂ -Emission je 1000 kg | NO _x -Emission in mg/km ²⁾ | Fahrgeräusch in db | Anzahl | CO ₂ -Emission in g/km | Kraftstoffverbrauch in l/100 km | NO _x -Emission in mg/km ²⁾ | Fahrgeräusch in db |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Alfa Romeo | 4 293 | 124,8 | 1 386 | 90,1 | 40,6 | 72,5 | 2 499 | 136,7 | 5,9 | 29,7 | 72,4 |
| Audi | 289 617 | 132,8 | 1 632 | 81,4 | 44,4 | 70,5 | 94 864 | 137,4 | 5,9 | 29,9 | 70,6 |
| BMW | 262 083 | 128,9 | 1 645 | 78,4 | 29,7 | 70,4 | 85 209 | 139,9 | 6,0 | 21,5 | 70,5 |
| Citroen | 48 726 | 109,3 | 1 509 | 72,5 | 40,8 | 70,8 | 23 882 | 108,0 | 4,7 | 18,6 | 71,4 |
| Dacia | 49 124 | 122,7 | 1 285 | 95,5 | 22,5 | 73,2 | 35 971 | 128,1 | 5,5 | 16,9 | 72,8 |
| DS | 4 377 | 106,4 | 1 358 | 78,4 | 30,0 | 71,4 | 2 458 | 110,5 | 4,8 | 19,5 | 71,6 |
| Fiat | 77 336 | 137,9 | 1 778 | 77,6 | 52,6 | 73,1 | 45 110 | 123,4 | 5,3 | 21,4 | 72,7 |
| Ford | 239 766 | 128,5 | 1 473 | 87,3 | 46,9 | 69,9 | 127 097 | 131,0 | 5,6 | 33,0 | 69,8 |
| Honda | 25 331 | 130,5 | 1 404 | 93,0 | 21,5 | 71,3 | 18 251 | 135,5 | 5,8 | 6,2 | 71,7 |
| Hyundai | 107 228 | 130,1 | 1 435 | 90,6 | 23,8 | 72,0 | 77 130 | 129,1 | 5,6 | 16,4 | 71,6 |
| Jaguar | 8 713 | 149,4 | 1 789 | 83,5 | 45,8 | 73,1 | 2 075 | 212,6 | 9,2 | 8,5 | 71,8 |
| Jeep | 14 782 | 172,9 | 1 896 | 91,2 | 50,5 | 72,8 | 4 763 | 180,7 | 7,8 | 24,1 | 73,0 |
| Kia | 60 522 | 134,9 | 1 522 | 88,6 | 27,4 | 72,4 | 35 607 | 136,5 | 5,9 | 15,5 | 72,4 |
| Land Rover | 22 799 | 166,9 | 2 105 | 79,3 | 59,0 | 71,5 | 1 659 | 255,1 | 11,0 | 10,6 | 73,2 |
| Lexus | 2 456 | 128,2 | 1 981 | 64,7 | 13,1 | 69,3 | 271 | 195,1 | 8,4 | 41,3 | 69,3 |
| Mazda | 63 310 | 130,8 | 1 393 | 93,9 | 23,8 | 69,7 | 46 032 | 132,0 | 5,7 | 9,2 | 70,2 |
| Mercedes | 311 286 | 140,4 | 1 718 | 81,7 | 41,1 | 72,4 | 133 937 | 148,9 | 6,4 | 20,1 | 72,7 |
| Mini | 44 010 | 120,1 | 1 286 | 93,4 | 26,5 | 70,6 | 34 966 | 122,5 | 5,3 | 21,7 | 70,5 |
| Mitsubishi | 37 228 | 122,9 | 1 294 | 95,0 | 23,2 | 70,7 | 27 026 | 112,4 | 4,8 | 16,3 | 70,3 |
| Nissan | 72 547 | 122,4 | 1 429 | 85,6 | 23,6 | 69,2 | 45 473 | 126,8 | 5,5 | 17,3 | 69,1 |
| Opel | 243 792 | 128,0 | 1 417 | 90,4 | 26,0 | 70,9 | 172 941 | 130,9 | 5,6 | 18,1 | 70,7 |
| Peugeot | 56 760 | 105,8 | 1 414 | 74,8 | 34,9 | 70,7 | 31 895 | 107,4 | 4,6 | 22,2 | 71,3 |
| Porsche | 30 203 | 194,3 | 1 866 | 104,1 | 33,8 | 72,6 | 18 564 | 206,0 | 8,9 | 21,8 | 73,3 |
| Renault | 125 300 | 112,5 | 1 319 | 85,3 | 27,0 | 71,5 | 77 761 | 118,6 | 5,1 | 17,6 | 71,7 |
| Seat | 97 585 | 120,1 | 1 311 | 91,6 | 37,1 | 71,3 | 64 934 | 118,8 | 5,1 | 26,1 | 71,6 |
| Skoda | 186 172 | 114,1 | 1 284 | 88,9 | 41,4 | 71,5 | 104 952 | 114,4 | 4,9 | 27,5 | 71,7 |
| Smart | 37 299 | 96,2 | 960 | 100,2 | 22,9 | 71,4 | 37 216 | 96,4 | 4,2 | 22,9 | 71,4 |
| Ssangyong | 3 397 | 167,7 | 1 758 | 95,4 | 57,4 | 71,3 | 1 159 | 164,9 | 7,1 | 25,1 | 71,4 |
| Subaru | 6 963 | 157,9 | 1 640 | 96,3 | 44,0 | 70,2 | 3 896 | 160,8 | 6,9 | 21,5 | 69,6 |
| Suzuki | 31 371 | 125,0 | 1 140 | 109,7 | 19,3 | 71,1 | 27 181 | 127,1 | 5,5 | 13,2 | 71,2 |
| Tesla | 1 908 | - | 2 357 | - | - | 71,9 | - | - | - | - | - |
| Toyota | 71 783 | 107,2 | 1 399 | 76,6 | 15,1 | 71,2 | 35 292 | 115,6 | 5,0 | 15,4 | 71,3 |
| Volvo | 39 923 | 126,8 | 1 852 | 68,5 | 40,3 | 71,3 | 4 143 | 143,1 | 6,2 | 24,6 | 71,7 |
| VW | 656 025 | 123,6 | 1 445 | 85,5 | 41,9 | 70,8 | 311 439 | 122,3 | 5,3 | 28,0 | 70,9 |
| Sonstige | 17 592 | 212,6 | 2 066 | 102,9 | 39,3 | 72,2 | 10 655 | 237,2 | 10,2 | 21,9 | 72,6 |
| Insgesamt | 3 351 607 | 127,4 | 1 497 | 85,0 | 36,2 | 71,1 | 1 746 308 | 128,9 | 5,6 | 22,5 | 71,2 |

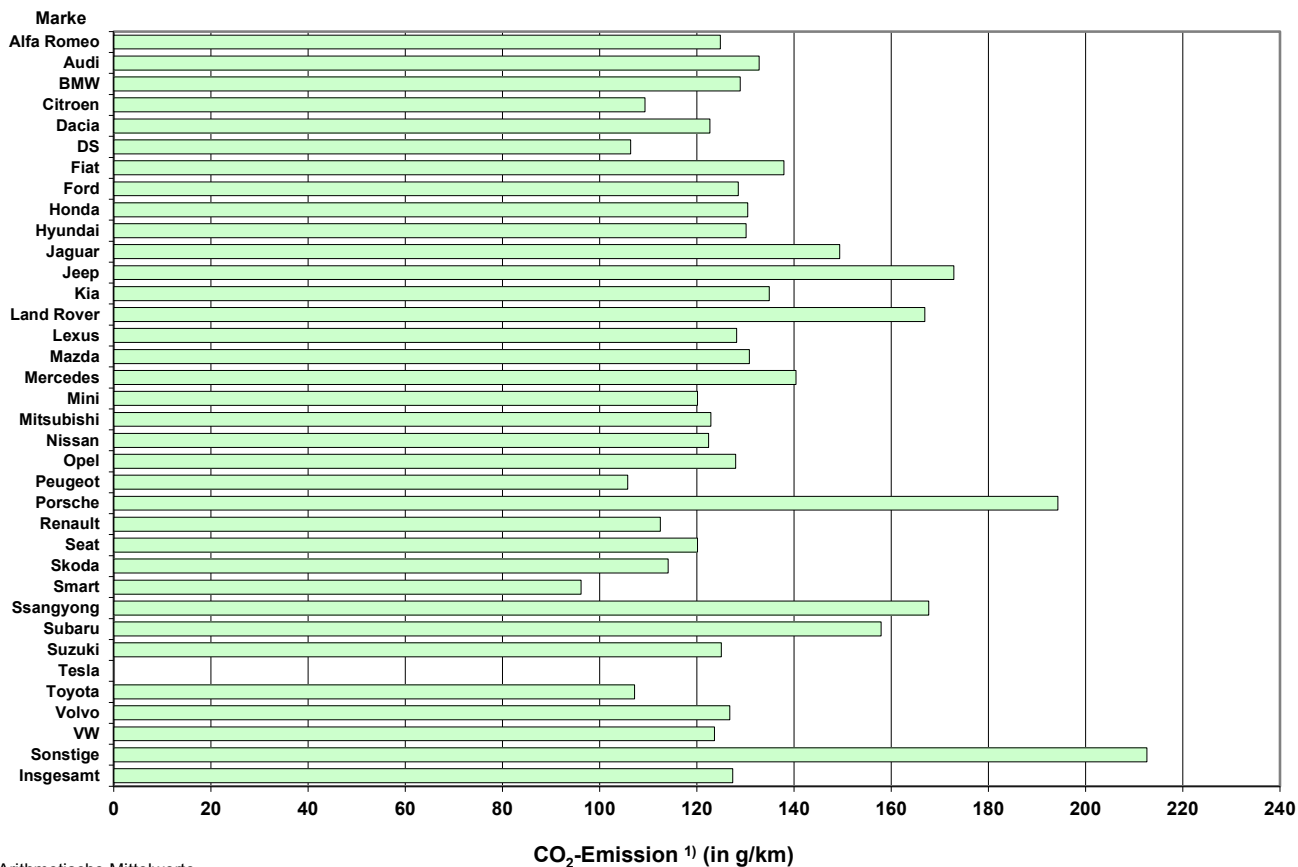
¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Marken und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

| Anzahl | Diesel | | | | | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | Hybrid | | Elektro | Sonstige | Marke |
|-----------|-----------------------------------|---------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------|------------------|---------|----------|------------|
| | CO ₂ -Emission in g/km | Kraftstoffverbrauch in l/100 km | NO _x -Emission in mg/km ²⁾ | Fahrgeräusch in db | Partikelmasse in mg/km ²⁾ | | | zusammen | darunter Plug-in | | | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| 1 792 | 108,4 | 4,1 | 55,8 | 72,8 | 0,3 | 2 | - | - | - | - | - | Alfa Romeo |
| 191 891 | 131,6 | 5,0 | 51,9 | 70,5 | 0,3 | 310 | - | 2 541 | 2 461 | 11 | - | Audi |
| 171 585 | 126,6 | 4,8 | 34,3 | 70,5 | 0,1 | - | - | 3 767 | 3 755 | 1 521 | 1 | BMW |
| 24 272 | 111,4 | 4,2 | 63,5 | 70,1 | 0,2 | - | 4 | 455 | - | 113 | - | Citroen |
| 11 863 | 107,9 | 4,1 | 39,3 | 74,2 | 0,1 | - | 1 290 | - | - | - | - | Dacia |
| 1 860 | 101,2 | 3,8 | 43,1 | 71,0 | 0,1 | - | - | 59 | - | - | - | DS |
| 32 114 | 181,3 | 6,8 | 142,1 | 73,6 | 1,0 | 97 | 13 | - | - | - | 2 | Fiat |
| 112 497 | 125,7 | 4,7 | 62,9 | 70,1 | 0,8 | - | 85 | 80 | 16 | 7 | - | Ford |
| 7 055 | 117,5 | 4,4 | 61,1 | 70,5 | 0,1 | - | 4 | 21 | - | - | - | Honda |
| 29 028 | 134,0 | 5,1 | 44,1 | 72,9 | 0,3 | - | 413 | 549 | - | 84 | 24 | Hyundai |
| 6 638 | 129,7 | 4,9 | 57,4 | 73,5 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | Jaguar |
| 10 004 | 169,0 | 6,4 | 63,1 | 72,7 | 0,6 | - | 15 | - | - | - | - | Jeep |
| 22 090 | 143,2 | 5,4 | 47,9 | 72,5 | 0,3 | - | 218 | 1 223 | 30 | 1 384 | - | Kia |
| 20 908 | 159,9 | 6,0 | 62,7 | 71,3 | 0,4 | - | - | 232 | - | - | - | Land Rover |
| 1 | 297,0 | 11,2 | - | 74,0 | - | - | - | 2 184 | - | - | - | Lexus |
| 17 278 | 127,5 | 4,8 | 62,7 | 68,6 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | Mazda |
| 174 630 | 135,0 | 5,1 | 57,8 | 72,2 | 0,6 | 83 | - | 2 195 | 1 663 | 440 | 1 | Mercedes |
| 9 035 | 110,7 | 4,2 | 44,9 | 70,8 | 0,2 | - | - | 9 | 9 | - | - | Mini |
| 8 738 | 168,7 | 6,4 | 48,1 | 72,2 | 0,4 | - | 11 | 1 437 | 1 436 | 16 | - | Mitsubishi |
| 25 782 | 120,8 | 4,6 | 34,7 | 69,4 | 0,7 | - | - | - | - | 1 292 | - | Nissan |
| 69 876 | 121,1 | 4,6 | 45,8 | 71,4 | 0,4 | 162 | 793 | 8 | 1 | 9 | 3 | Opel |
| 23 867 | 104,5 | 3,9 | 51,1 | 69,8 | 0,1 | - | 1 | 843 | - | 154 | - | Peugeot |
| 10 953 | 181,5 | 6,8 | 54,4 | 71,4 | 0,3 | - | - | 686 | 506 | - | - | Porsche |
| 44 727 | 109,1 | 4,1 | 43,2 | 71,3 | 0,4 | - | 7 | - | - | 2 804 | 1 | Renault |
| 32 412 | 123,1 | 4,6 | 59,4 | 70,8 | 0,0 | 236 | 3 | - | - | - | - | Seat |
| 80 810 | 113,9 | 4,3 | 59,5 | 71,4 | 0,1 | 406 | 4 | - | - | - | - | Skoda |
| 4 | 121,8 | 4,6 | 64,6 | 73,3 | 1,0 | - | - | - | - | 79 | - | Smart |
| 2 237 | 169,2 | 6,4 | 74,2 | 71,2 | 0,3 | - | 1 | - | - | - | - | Ssangyong |
| 3 059 | 154,2 | 5,8 | 72,7 | 71,0 | 0,4 | - | 8 | - | - | - | - | Subaru |
| 4 088 | 112,4 | 4,2 | 59,8 | 70,7 | 0,9 | - | 2 | 100 | - | - | - | Suzuki |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 908 | - | Tesla |
| 8 887 | 128,5 | 4,8 | 38,4 | 71,7 | 0,8 | - | 2 | 27 601 | 25 | - | 1 | Toyota |
| 34 807 | 127,1 | 4,8 | 43,0 | 71,3 | 0,7 | - | - | 973 | 973 | - | - | Volvo |
| 338 579 | 126,1 | 4,8 | 55,1 | 70,7 | 0,1 | 1 941 | 26 | 2 587 | 2 563 | 1 453 | - | VW |
| 6 229 | 173,2 | 6,5 | 71,4 | 71,6 | 0,6 | 3 | 90 | 446 | 306 | 135 | 34 | Sonstige |
| 1 539 596 | 128,1 | 4,8 | 52,8 | 71,0 | 0,3 | 3 240 | 2 990 | 47 996 | 13 744 | 11 410 | 67 | Insgesamt |

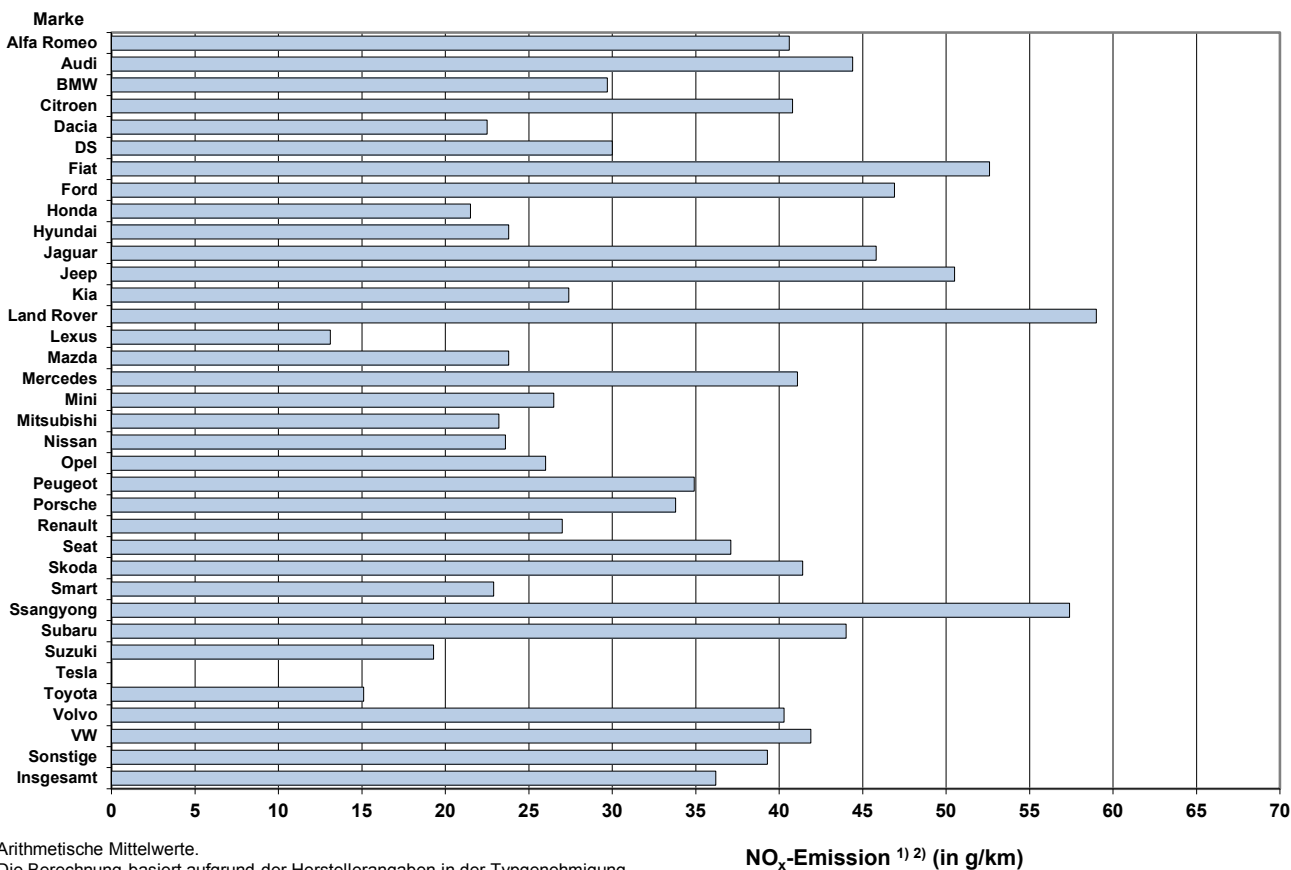
¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Marken und CO₂-Emissionen ¹⁾



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

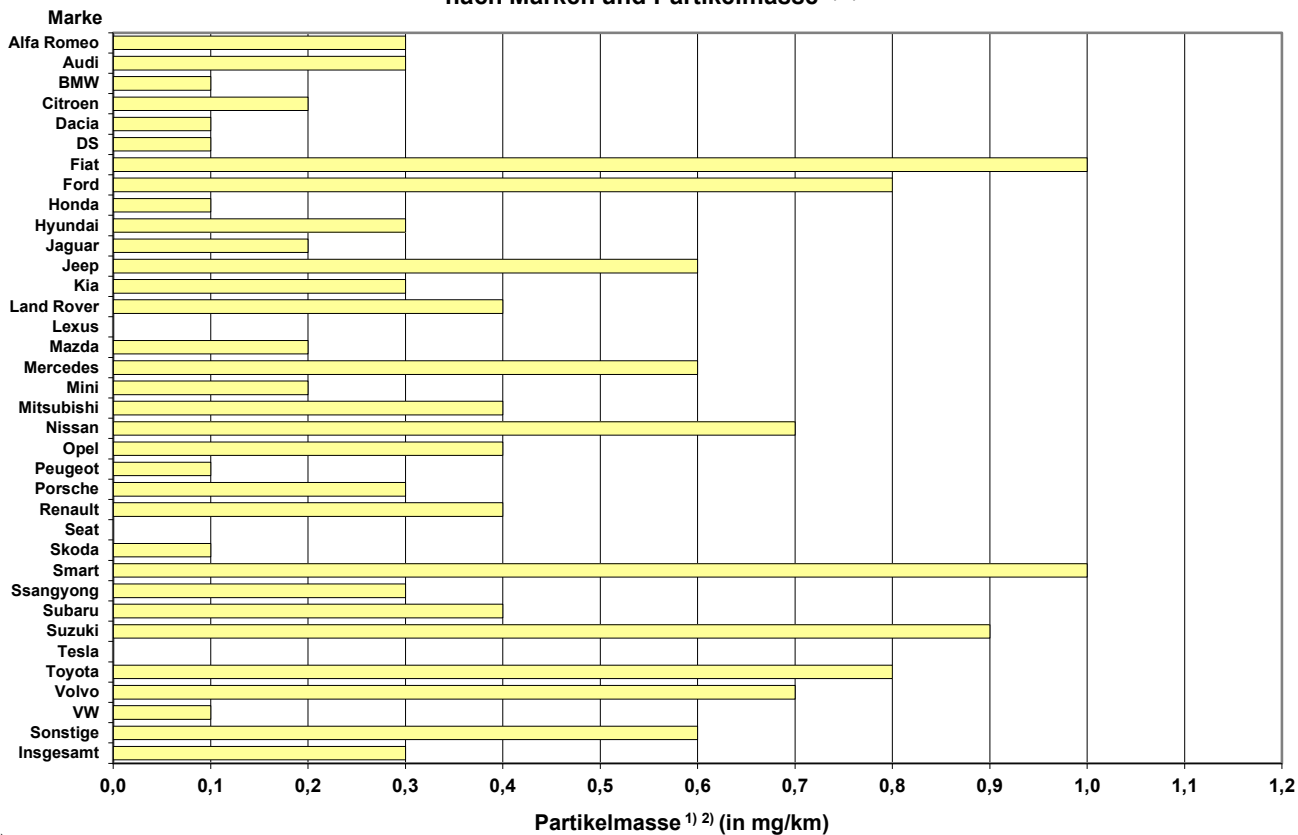
Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Marken und NO_x-Emissionen ^{1) 2)}



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

²⁾ Die Berechnung basiert aufgrund der Herstellerangaben in der Typgenehmigung.

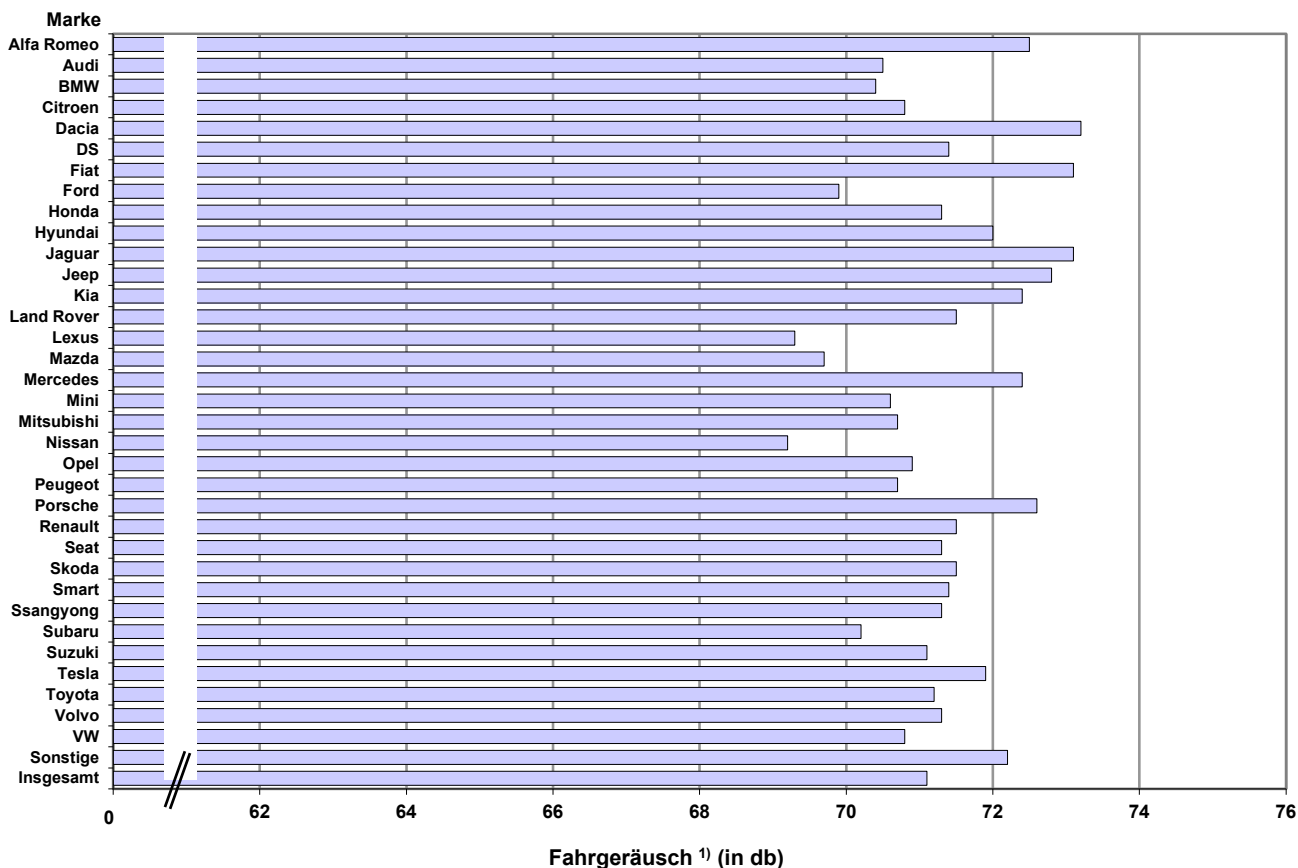
Neuzulassungen von dieselangetriebenen Personenkraftwagen 2016 nach Marken und Partikelmasse ^{1) 2)}



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

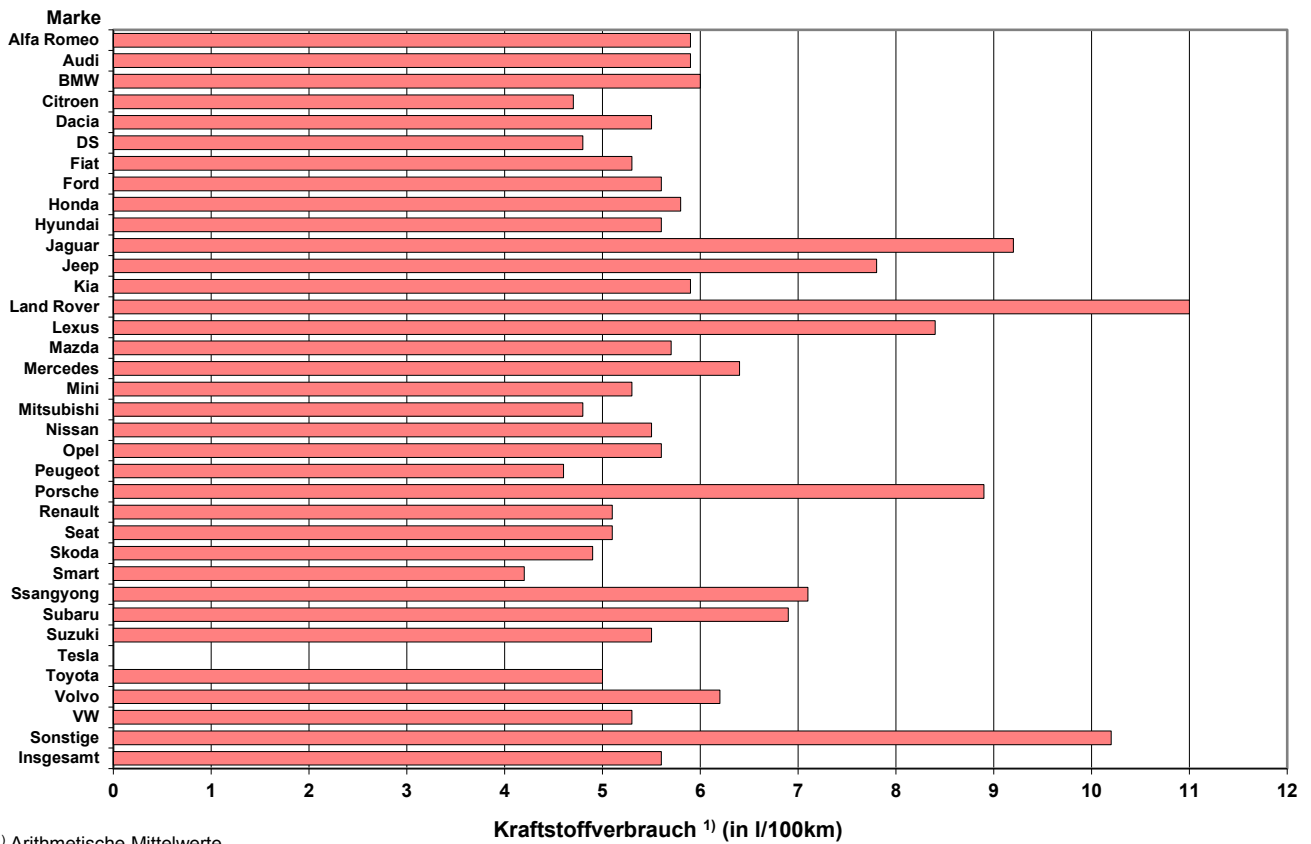
²⁾ Die Berechnung basiert aufgrund der Herstellerangaben in der Typgenehmigung.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Marken und Fahrgeräusch ¹⁾



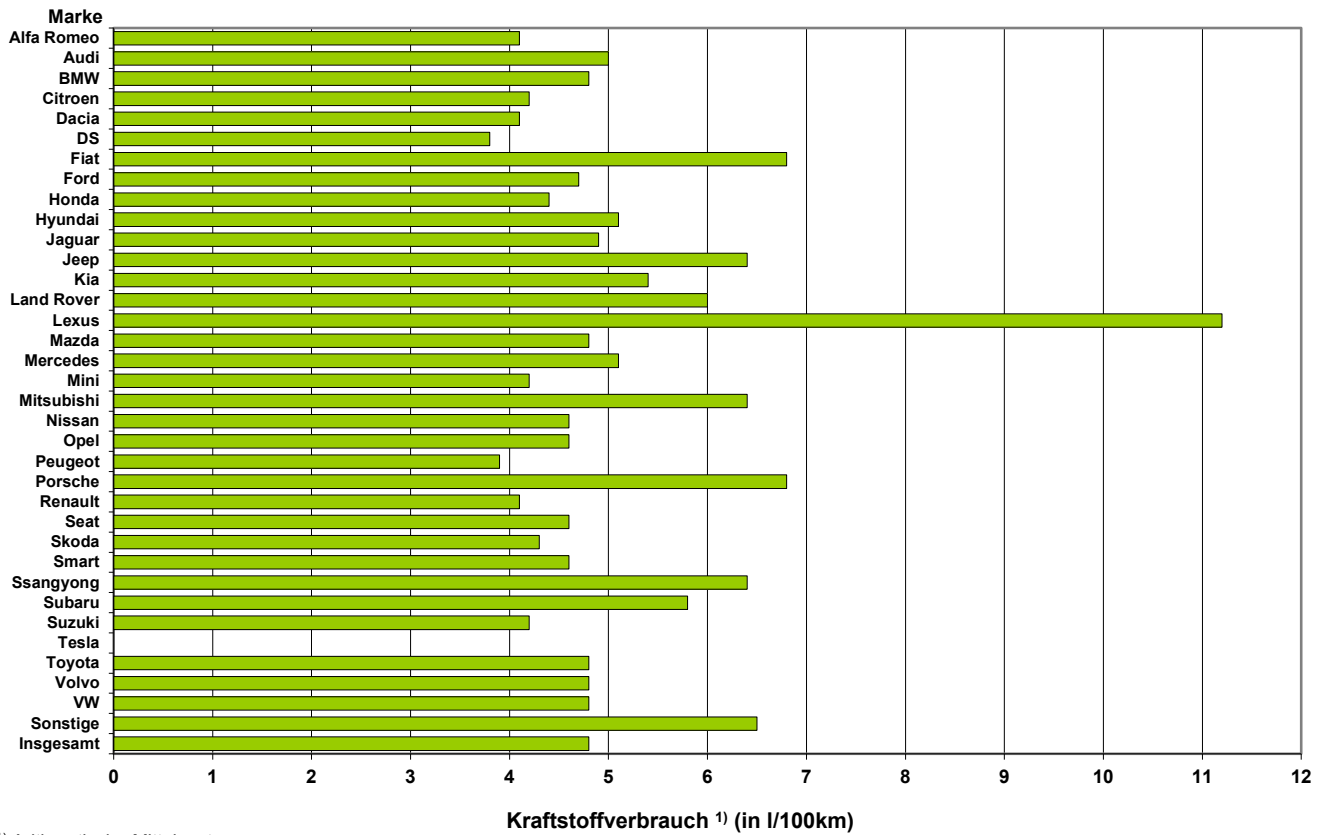
¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

**Neuzulassungen von benzinangetriebenen Personenkraftwagen 2016
nach Marken und Kraftstoffverbrauch ¹⁾**



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

**Neuzulassungen von dieselangetriebenen Personenkraftwagen 2016
nach Marken und Kraftstoffverbrauch ¹⁾**



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

| Segment/ Modellreihe ²⁾ | Insgesamt | | | | | | Benzin | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|--------------------|--|--|-----------------------|---------|--|---------------------------------------|--|-----------------------|
| | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km | Leermasse in kg | CO ₂ - Emission je 1000 kg | NO _x - Emission in mg/km ³⁾ | Fahrgeräusch in db | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km | Kraftstoffverbrauch in l/100 km | NO _x - Emission in mg/km ³⁾ | Fahrgeräusch in db |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| MINIS | | | | | | | | | | | |
| CITROEN C-ZERO | 113 | - | 1 158 | - | - | 66,0 | - | - | - | - | - |
| CITROEN C1 | 7 355 | 96,3 | 985 | 97,8 | 12,8 | 70,0 | 7 354 | 96,3 | 4,2 | 12,8 | 70,0 |
| FIAT PANDA | 8 248 | 117,5 | 1 034 | 113,6 | 21,4 | 72,1 | 7 657 | 117,9 | 5,1 | 19,8 | 72,0 |
| FIAT 500 | 32 677 | 120,8 | 1 123 | 107,6 | 26,0 | 73,0 | 29 280 | 121,6 | 5,2 | 21,5 | 73,1 |
| FORD KA | 3 324 | 114,6 | 988 | 116,0 | 28,8 | 69,9 | 3 324 | 114,6 | 4,9 | 28,8 | 69,9 |
| HYUNDAI I 10 | 22 010 | 113,4 | 1 093 | 103,8 | 8,7 | 71,4 | 21 618 | 113,6 | 4,9 | 8,4 | 71,4 |
| KIA PICANTO | 7 597 | 106,3 | 1 050 | 101,2 | 16,2 | 73,4 | 7 403 | 106,5 | 4,6 | 16,4 | 73,5 |
| MITSUBISHI I-MIEV | 16 | - | 1 162 | - | - | 66,0 | - | - | - | - | - |
| OPEL ADAM | 23 261 | 123,2 | 1 167 | 105,6 | 16,2 | 70,2 | 23 188 | 123,3 | 5,3 | 16,1 | 70,2 |
| OPEL KARL | 9 058 | 103,4 | 1 031 | 100,3 | 5,2 | 71,0 | 8 984 | 103,5 | 4,5 | 5,0 | 71,0 |
| PEUGEOT ION | 154 | - | 1 156 | - | - | 66,0 | - | - | - | - | - |
| PEUGEOT 108 | 2 963 | 96,6 | 985 | 98,1 | 13,8 | 70,2 | 2 961 | 96,6 | 4,2 | 13,8 | 70,2 |
| RENAULT TWINGO | 19 853 | 106,4 | 1 045 | 101,8 | 10,4 | 71,6 | 19 850 | 106,4 | 4,6 | 10,4 | 71,6 |
| SEAT MII | 8 841 | 103,9 | 931 | 111,6 | 16,3 | 70,5 | 8 719 | 104,2 | 4,5 | 16,2 | 70,5 |
| SKODA CITIGO | 14 269 | 102,5 | 931 | 110,1 | 16,9 | 70,3 | 14 039 | 102,9 | 4,4 | 16,7 | 70,3 |
| SMART FORTWO | 25 768 | 95,6 | 942 | 101,6 | 24,0 | 71,0 | 25 688 | 95,9 | 4,1 | 24,1 | 71,0 |
| SUZUKI CELERIO | 3 209 | 98,3 | 911 | 107,9 | 11,6 | 70,4 | 3 209 | 98,3 | 4,2 | 11,6 | 70,4 |
| TOYOTA AYGO | 11 622 | 95,3 | 981 | 97,1 | 9,2 | 69,4 | 11 622 | 95,3 | 4,1 | 9,2 | 69,4 |
| VW UP | 36 592 | 100,7 | 940 | 107,1 | 16,6 | 70,4 | 35 231 | 102,9 | 4,4 | 16,4 | 70,5 |
| SONSTIGE | 29 | 109,3 | 1 051 | 104,0 | 29,0 | 71,1 | 25 | 111,6 | 4,8 | 22,5 | 71,6 |
| ZUSAMMEN | 236 959 | 107,5 | 1 025 | 104,9 | 16,7 | 71,1 | 230 152 | 108,0 | 4,7 | 15,9 | 71,1 |
| KLEINWAGEN | | | | | | | | | | | |
| ALFA MITO | 552 | 113,1 | 1 208 | 93,6 | 39,6 | 73,0 | 480 | 116,7 | 5,0 | 34,8 | 73,7 |
| AUDI A1, S1 | 25 112 | 105,5 | 1 176 | 89,7 | 30,1 | 70,1 | 20 636 | 107,5 | 4,6 | 27,1 | 70,0 |
| BMW I3 | 2 863 | 6,0 | 1 360 | 4,4 | 1,3 | 68,0 | - | - | - | - | - |
| CITROEN C3 | 8 446 | 105,1 | 1 222 | 85,9 | 21,8 | 71,8 | 7 336 | 107,0 | 4,6 | 17,9 | 72,2 |
| DS DS3 | 2 798 | 103,8 | 1 232 | 84,2 | 26,7 | 71,2 | 2 099 | 108,7 | 4,7 | 20,0 | 71,7 |
| FIAT PUNTO | 2 563 | 124,1 | 1 108 | 112,1 | 20,3 | 72,0 | 2 536 | 124,3 | 5,4 | 20,0 | 72,0 |
| FORD FIESTA | 43 887 | 110,5 | 1 088 | 101,6 | 30,4 | 69,7 | 38 783 | 112,9 | 4,9 | 27,7 | 69,6 |
| HONDA JAZZ | 5 522 | 115,0 | 1 169 | 98,3 | 3,1 | 72,0 | 5 521 | 115,0 | 5,0 | 3,1 | 72,0 |
| HYUNDAI I 20 | 20 395 | 112,3 | 1 252 | 89,7 | 28,8 | 71,6 | 18 856 | 113,4 | 4,9 | 26,8 | 71,6 |
| KIA RIO | 5 455 | 114,5 | 1 223 | 93,6 | 12,3 | 71,8 | 5 159 | 115,5 | 5,0 | 10,0 | 71,8 |
| MAZDA 2 | 9 131 | 106,6 | 1 114 | 95,7 | 16,0 | 69,6 | 8 798 | 107,3 | 4,6 | 14,8 | 69,8 |
| MINI | 44 010 | 120,1 | 1 286 | 93,4 | 26,5 | 70,6 | 34 966 | 122,5 | 5,3 | 21,7 | 70,5 |
| MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR | 16 231 | 95,7 | 922 | 103,8 | 14,2 | 69,3 | 16 229 | 95,7 | 4,1 | 14,2 | 69,3 |
| NISSAN JUKE | 8 355 | 124,6 | 1 406 | 88,6 | 25,0 | 70,5 | 5 827 | 133,3 | 5,7 | 27,7 | 70,3 |
| NISSAN MICRA | 12 050 | 115,6 | 1 056 | 109,4 | 7,5 | 68,1 | 12 050 | 115,6 | 5,0 | 7,5 | 68,1 |
| OPEL CORSA | 55 191 | 122,4 | 1 219 | 100,4 | 24,9 | 70,4 | 52 678 | 123,6 | 5,3 | 24,0 | 70,3 |
| PEUGEOT 208 | 13 396 | 101,7 | 1 210 | 84,1 | 25,9 | 71,8 | 11 865 | 104,2 | 4,5 | 23,8 | 72,2 |
| RENAULT CLIO | 24 695 | 111,9 | 1 134 | 98,7 | 24,7 | 72,5 | 20 778 | 116,7 | 5,0 | 22,5 | 72,5 |
| RENAULT ZOE | 2 805 | 0,0 | 1 503 | 0,0 | 11,6 | 70,0 | 1 | 95,0 | 4,1 | 11,6 | 71,0 |
| SEAT IBIZA | 21 532 | 111,5 | 1 108 | 100,6 | 21,0 | 71,9 | 19 812 | 112,7 | 4,9 | 18,5 | 72,0 |
| SKODA FABIA | 49 947 | 106,3 | 1 122 | 94,8 | 30,5 | 71,3 | 43 438 | 107,8 | 4,6 | 28,5 | 71,3 |
| SMART FORFOUR | 11 530 | 97,6 | 1 001 | 97,5 | 20,3 | 72,3 | 11 527 | 97,6 | 4,2 | 20,3 | 72,3 |
| SUZUKI BALENO | 2 097 | 101,9 | 965 | 105,6 | 12,0 | 68,5 | 2 022 | 102,2 | 4,4 | 12,2 | 68,5 |
| SUZUKI IGNIS | 323 | 110,7 | 930 | 119,1 | 9,9 | 70,0 | 303 | 111,6 | 4,8 | 10,1 | 70,0 |
| SUZUKI SWIFT | 7 544 | 124,1 | 1 064 | 116,7 | 12,4 | 71,2 | 7 544 | 124,1 | 5,3 | 12,4 | 71,2 |
| TOYOTA YARIS | 17 834 | 92,7 | 1 188 | 78,0 | 8,9 | 72,9 | 8 824 | 108,5 | 4,7 | 10,2 | 72,9 |
| VW POLO | 72 017 | 108,1 | 1 113 | 97,1 | 27,7 | 70,6 | 62 062 | 110,6 | 4,8 | 24,7 | 70,6 |
| SONSTIGE | 12 | 144,8 | 1 388 | 104,3 | 22,7 | 71,4 | 11 | 146,1 | 6,3 | 20,1 | 71,8 |
| ZUSAMMEN | 486 293 | 109,4 | 1 156 | 94,7 | 24,4 | 70,8 | 420 141 | 113,1 | 4,9 | 22,4 | 70,8 |
| KOMPAKTKLASSE | | | | | | | | | | | |
| ALFA GIULIETTA | 2 386 | 128,0 | 1 378 | 92,9 | 32,2 | 72,5 | 1 654 | 136,4 | 5,9 | 27,9 | 72,2 |
| AUDI A3, S3, RS3 | 57 176 | 118,3 | 1 384 | 85,5 | 42,9 | 70,5 | 29 036 | 127,3 | 5,5 | 32,9 | 70,4 |
| BMW 1ER | 46 632 | 116,8 | 1 415 | 82,6 | 21,7 | 70,5 | 27 792 | 124,4 | 5,4 | 17,7 | 70,4 |
| BMW 2ER | 50 680 | 123,2 | 1 528 | 80,6 | 26,1 | 70,1 | 25 607 | 134,7 | 5,8 | 19,0 | 70,2 |
| CITROEN C-ELYSEE | 275 | 120,3 | 1 148 | 104,8 | 34,3 | 72,4 | 233 | 124,3 | 5,4 | 34,1 | 72,3 |
| CITROEN C4 | 10 565 | 109,1 | 1 600 | 68,2 | 48,0 | 71,3 | 3 234 | 116,3 | 5,0 | 23,5 | 71,5 |
| DACIA LOGAN | 6 660 | 110,9 | 1 224 | 90,6 | 14,9 | 72,9 | 4 781 | 118,0 | 5,1 | 9,5 | 72,7 |
| DACIA SANDERO | 17 721 | 115,4 | 1 173 | 98,4 | 12,4 | 73,3 | 14 864 | 118,9 | 5,1 | 9,1 | 73,1 |
| DS DS4 | 1 083 | 110,4 | 1 503 | 73,4 | 34,9 | 71,2 | 328 | 119,5 | 5,2 | 16,3 | 71,3 |
| FIAT TIPO | 6 330 | 124,5 | 1 312 | 94,9 | 33,5 | 71,6 | 4 389 | 135,0 | 5,8 | 22,0 | 72,5 |
| FIAT 124 SPIDER | 690 | 148,5 | 1 130 | 131,5 | 36,7 | 69,7 | 690 | 148,5 | 6,4 | 36,7 | 69,7 |
| FORD FOCUS | 47 990 | 111,9 | 1 361 | 82,2 | 45,1 | 69,0 | 25 771 | 122,1 | 5,3 | 27,8 | 68,6 |
| HONDA CIVIC | 7 335 | 137,9 | 1 394 | 99,0 | 18,1 | 70,4 | 5 945 | 146,9 | 6,3 | 10,1 | 70,3 |
| HYUNDAI I 30 | 21 473 | 123,7 | 1 446 | 85,5 | 20,3 | 72,8 | 14 798 | 134,1 | 5,8 | 9,0 | 72,8 |
| HYUNDAI IONIQ | 627 | 78,9 | 1 548 | 51,0 | 2,3 | 69,9 | - | - | - | - | - |

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

| Anzahl | Diesel | | | | | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | Hybrid | | Elektro | Sonstige | Segment/ Modellreihe ²⁾ |
|--------|-----------------------------------|---------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------|------------------|---------|----------|------------------------------------|
| | CO ₂ -Emission in g/km | Kraftstoffverbrauch in l/100 km | NO _x -Emission in mg/km ³⁾ | Fahrgeräusch in db | Partikelmasse in mg/km ³⁾ | | | zusammen | darunter Plug-in | | | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 113 | - | MINIS |
| 1 | 113,0 | 4,3 | 37,7 | 68,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | CITROEN C-ZERO |
| 551 | 113,9 | 4,3 | 42,3 | 72,7 | 0,5 | 32 | 8 | - | - | - | - | CITROEN C1 |
| 3 383 | 114,7 | 4,3 | 64,9 | 72,1 | 0,5 | 14 | - | - | - | - | - | FIAT PANDA |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | FIAT 500 |
| 2 | 151,0 | 5,7 | 40,2 | 71,5 | 0,4 | - | 390 | - | - | - | - | FORD KA |
| - | - | - | - | - | - | - | 194 | - | - | - | - | HYUNDAI I 10 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | KIA PICANTO |
| 1 | 118,0 | 4,5 | 47,1 | 72,0 | 0,2 | - | 71 | 1 | - | 16 | - | MITSUBISHI I-MIEV |
| - | - | - | - | - | - | - | 74 | - | - | - | - | OPEL ADAM |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | OPEL KARL |
| 1 | 96,0 | 3,6 | 49,9 | 70,0 | - | - | 1 | - | - | 154 | - | PEUGEOT ION |
| - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | PEUGEOT 108 |
| - | - | - | - | - | - | 120 | 2 | - | - | - | - | RENAULT TWINGO |
| - | - | - | - | - | - | 230 | - | - | - | - | - | SEAT MII |
| 1 | 161,0 | 6,1 | 63,3 | 74,0 | 0,5 | - | - | - | - | 79 | - | SKODA CITIGO |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | SMART FORTWO |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | SUZUKI CELERIO |
| 2 | 125,0 | 4,7 | 51,9 | 70,5 | - | 761 | 6 | - | - | 592 | - | TOYOTA AYGO |
| 4 | 95,0 | 3,6 | 67,9 | 68,0 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | VW UP |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | SONSTIGE |
| 3 946 | 114,6 | 4,3 | 61,7 | 72,2 | 0,5 | 1 157 | 749 | 1 | - | 954 | - | ZUSAMMEN |
| | | | | | | | | | | | | KLEINWAGEN |
| 72 | 89,3 | 3,4 | 71,0 | 68,2 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | ALFA MITO |
| 4 476 | 96,4 | 3,6 | 44,0 | 70,4 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | AUDI A1, S1 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 342 | 1 342 | 1 521 | - | BMW I3 |
| 1 110 | 92,1 | 3,5 | 47,1 | 69,6 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | CITROEN C3 |
| 699 | 89,1 | 3,4 | 47,0 | 69,6 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | DS DS3 |
| 9 | 89,0 | 3,4 | 69,2 | 71,4 | 0,4 | 17 | 1 | - | - | - | - | FIAT PUNTO |
| 5 062 | 92,1 | 3,5 | 51,1 | 70,0 | 0,8 | - | 42 | - | - | - | - | FORD FIESTA |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | HONDA JAZZ |
| 1 535 | 98,6 | 3,7 | 53,4 | 71,6 | 0,3 | - | 4 | - | - | - | - | HYUNDAI I 20 |
| 291 | 96,5 | 3,6 | 53,4 | 71,5 | 0,4 | - | 5 | - | - | - | - | KIA RIO |
| 333 | 89,0 | 3,4 | 46,7 | 66,0 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | MAZDA 2 |
| 9 035 | 110,7 | 4,2 | 44,9 | 70,8 | 0,2 | - | - | 9 | 9 | - | - | MINI |
| - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | MITSUBISHI MIRAGE, |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | SPACE STAR |
| 2 528 | 104,6 | 3,9 | 18,8 | 71,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | NISSAN JUKE |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | NISSAN MICRA |
| 2 331 | 95,9 | 3,6 | 44,1 | 72,4 | 0,3 | - | 182 | - | - | - | - | OPEL CORSA |
| 1 531 | 82,5 | 3,1 | 41,7 | 68,2 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | PEUGEOT 208 |
| 3 915 | 86,9 | 3,3 | 36,6 | 72,2 | 0,1 | - | - | 2 | - | - | - | RENAULT CLIO |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 804 | - | RENAULT ZOE |
| 1 720 | 97,5 | 3,7 | 49,6 | 71,7 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | SEAT IBIZA |
| 6 508 | 96,5 | 3,6 | 44,5 | 71,3 | 0,0 | - | 1 | - | - | - | - | SKODA FABIA |
| 3 | 108,7 | 4,1 | 65,0 | 73,0 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | SMART FORFOUR |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 75 | - | - | - | SUZUKI BALENO |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 20 | - | - | - | SUZUKI IGNIS |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | SUZUKI SWIFT |
| 338 | 92,1 | 3,5 | 50,0 | 71,0 | 0,2 | - | 1 | 8 671 | - | - | - | TOYOTA YARIS |
| 9 945 | 92,3 | 3,5 | 46,5 | 71,1 | 0,0 | - | 10 | - | - | - | - | VW POLO |
| 1 | 131,0 | 4,9 | 41,0 | 67,0 | - | - | - | - | - | - | - | SONSTIGE |
| 51 442 | 96,8 | 3,7 | 44,3 | 70,9 | 0,2 | 17 | 251 | 10 117 | 1 351 | 4 325 | - | ZUSAMMEN |
| | | | | | | | | | | | | KOMPAKTKLASSE |
| 730 | 109,3 | 4,1 | 41,8 | 73,1 | 0,5 | 2 | - | - | - | - | - | ALFA GIULIETTA |
| 26 260 | 113,6 | 4,3 | 56,5 | 70,4 | 0,0 | 265 | - | 1 615 | 1 615 | - | - | AUDI A3, S3, RS3 |
| 18 840 | 105,5 | 4,0 | 27,5 | 70,6 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | BMW 1ER |
| 23 870 | 114,6 | 4,3 | 34,8 | 70,1 | 0,1 | - | - | 1 203 | 1 203 | - | - | BMW 2ER |
| 42 | 98,0 | 3,7 | 35,2 | 73,0 | - | - | - | - | - | - | - | CITROEN C-ELYSEE |
| 7 013 | 106,1 | 4,0 | 59,3 | 71,1 | 0,1 | - | - | - | 318 | - | - | CITROEN C4 |
| 1 372 | 90,7 | 3,4 | 34,4 | 73,3 | 0,0 | - | 507 | - | - | - | - | DACIA LOGAN |
| 2 461 | 97,1 | 3,7 | 32,4 | 74,3 | 0,0 | - | 396 | - | - | - | - | DACIA SANDERO |
| 743 | 106,6 | 4,0 | 42,9 | 71,2 | 0,2 | - | - | 12 | - | - | - | DS DS4 |
| 1 940 | 100,9 | 3,8 | 59,3 | 69,4 | 0,3 | - | 1 | - | - | - | - | FIAT TIPO |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | FIAT 124 SPIDER |
| 22 191 | 100,0 | 3,8 | 65,1 | 69,5 | 0,6 | - | 21 | - | - | 7 | - | FORD FOCUS |
| 1 389 | 99,5 | 3,8 | 52,4 | 71,0 | 0,1 | - | 1 | - | - | - | - | HONDA CIVIC |
| 6 672 | 100,5 | 3,8 | 45,3 | 73,0 | 0,2 | - | 3 | - | - | - | - | HYUNDAI I 30 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 547 | - | 80 | - | HYUNDAI IONIQ |

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

| Segment/ Modellreihe ²⁾ | Insgesamt | | | | | | Benzin | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|--------------------|--|--|-----------------------|---------|--|---------------------------------------|--|-----------------------|
| | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km | Leermasse in kg | CO ₂ - Emission je 1000 kg | NO _x - Emission in mg/km ³⁾ | Fahrgeräusch in db | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km | Kraftstoffverbrauch in l/100 km | NO _x - Emission in mg/km ³⁾ | Fahrgeräusch in db |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| INFINITI Q30 | 974 | 125,5 | 1 667 | 75,3 | 43,7 | 69,9 | 222 | 141,3 | 6,1 | 23,4 | 70,4 |
| KIA CEED | 11 907 | 126,0 | 1 449 | 86,9 | 21,4 | 73,2 | 8 077 | 137,1 | 5,9 | 9,7 | 72,9 |
| LADA GRANTA | 569 | 151,0 | 1 106 | 136,6 | 15,0 | 72,1 | 548 | 151,6 | 6,5 | 15,0 | 72,1 |
| LEXUS CT | 205 | 89,5 | 1 539 | 58,2 | 5,1 | 68,0 | - | - | - | - | - |
| MAZDA MX-5 | 4 652 | 148,5 | 1 116 | 133,0 | 9,8 | 67,8 | 4 652 | 148,5 | 6,4 | 9,8 | 67,8 |
| MAZDA 3 | 11 628 | 119,7 | 1 372 | 87,2 | 17,0 | 70,4 | 9 736 | 122,0 | 5,3 | 9,4 | 70,8 |
| MERCEDES A-KLASSE | 34 270 | 125,1 | 1 414 | 88,4 | 28,0 | 72,6 | 25 269 | 132,1 | 5,7 | 16,2 | 73,0 |
| MITSUBISHI LANCER | 813 | 129,7 | 1 370 | 94,6 | 24,5 | 71,0 | 811 | 129,7 | 5,6 | 24,5 | 71,0 |
| NISSAN LEAF | 1 121 | - | 1 591 | - | - | 68,0 | - | - | - | - | - |
| NISSAN PULSAR | 6 006 | 115,0 | 1 397 | 82,3 | 23,0 | 68,5 | 4 779 | 120,2 | 5,2 | 22,3 | 68,4 |
| OPEL ASTRA | 65 173 | 116,9 | 1 404 | 83,2 | 24,5 | 70,4 | 38 760 | 125,7 | 5,4 | 17,2 | 70,3 |
| PEUGEOT 308 | 14 775 | 103,0 | 1 505 | 68,4 | 43,8 | 69,7 | 4 859 | 112,2 | 4,8 | 20,4 | 70,3 |
| RENAULT MEGANE | 19 872 | 113,5 | 1 396 | 81,3 | 30,3 | 70,9 | 11 436 | 124,0 | 5,3 | 22,6 | 70,6 |
| SEAT LEON | 46 010 | 121,0 | 1 312 | 92,3 | 43,9 | 71,6 | 30 405 | 124,7 | 5,4 | 32,6 | 71,9 |
| SEAT TOLEDO | 1 089 | 111,0 | 1 192 | 93,1 | 28,4 | 72,1 | 1 001 | 112,0 | 4,8 | 26,7 | 72,0 |
| SKODA OCTAVIA | 58 683 | 116,2 | 1 376 | 84,5 | 55,3 | 72,0 | 17 562 | 124,8 | 5,4 | 30,8 | 73,1 |
| SKODA RAPID | 18 537 | 105,7 | 1 200 | 88,1 | 37,0 | 72,3 | 12 723 | 109,4 | 4,7 | 33,6 | 72,0 |
| SUBARU IMPREZA | 302 | 150,1 | 1 488 | 100,8 | 28,5 | 70,0 | 301 | 150,1 | 6,5 | 28,5 | 70,0 |
| SUBARU WRX | 144 | 242,0 | 1 615 | 149,9 | 25,7 | 73,0 | 144 | 242,0 | 10,4 | 25,7 | 73,0 |
| TOYOTA AURIS | 17 504 | 101,2 | 1 475 | 68,6 | 16,8 | 71,9 | 6 675 | 119,4 | 5,1 | 30,8 | 71,4 |
| TOYOTA COROLLA | 358 | 135,7 | 1 390 | 97,6 | 11,3 | 70,0 | 354 | 136,0 | 5,9 | 10,5 | 70,0 |
| TOYOTA PRIUS | 2 236 | 75,6 | 1 476 | 51,2 | 15,9 | 67,0 | - | - | - | - | - |
| VW BEETLE | 14 678 | 126,8 | 1 405 | 90,3 | 25,2 | 70,6 | 12 862 | 128,2 | 5,5 | 21,9 | 70,7 |
| VW EOS | 36 | 128,1 | 1 714 | 74,7 | 110,3 | 71,1 | 3 | 152,7 | 6,6 | 35,5 | 72,3 |
| VW GOLF | 235 935 | 116,6 | 1 351 | 86,3 | 44,8 | 71,0 | 138 476 | 123,0 | 5,3 | 32,0 | 71,1 |
| VW JETTA | 646 | 115,6 | 1 370 | 84,4 | 39,9 | 70,8 | 435 | 119,3 | 5,1 | 36,2 | 70,8 |
| SONSTIGE | 9 | 120,9 | 1 373 | 88,1 | 36,6 | 71,2 | 2 | 195,5 | 8,4 | 29,6 | 72,5 |
| ZUSAMMEN | 845 755 | 117,2 | 1 381 | 84,9 | 36,1 | 71,0 | 489 214 | 125,5 | 5,4 | 24,5 | 71,1 |
| MITTELKLASSE | | | | | | | | | | | |
| ALFA GIULIA | 1 186 | 119,0 | 1 532 | 77,7 | 58,3 | 72,7 | 196 | 168,8 | 7,3 | 24,5 | 71,9 |
| ALPINA B3 | 91 | 184,7 | 2 001 | 92,3 | 46,7 | 74,0 | 91 | 184,7 | 8,0 | 46,7 | 74,0 |
| ALPINA B4 | 91 | 183,5 | 2 005 | 91,5 | 46,4 | 74,0 | 91 | 183,5 | 7,9 | 46,4 | 74,0 |
| ALPINA D3 | 139 | 145,3 | 1 948 | 74,6 | 67,8 | 74,0 | - | - | - | - | - |
| AUDI A4, S4, RS4 | 61 597 | 117,9 | 1 613 | 73,1 | 44,1 | 69,6 | 9 507 | 131,7 | 5,7 | 25,5 | 70,1 |
| AUDI A5, S5, RS5 | 20 576 | 147,4 | 1 734 | 85,0 | 43,4 | 71,4 | 6 119 | 157,0 | 6,8 | 29,1 | 71,8 |
| BMW 3ER | 43 986 | 121,9 | 1 615 | 75,4 | 29,5 | 71,1 | 7 402 | 144,2 | 6,2 | 24,1 | 70,0 |
| BMW 4ER | 17 971 | 142,6 | 1 696 | 84,1 | 33,5 | 72,0 | 7 473 | 163,3 | 7,0 | 28,1 | 71,3 |
| CADILLAC ATS | 57 | 219,4 | 1 730 | 126,9 | 17,5 | 72,5 | 57 | 219,4 | 9,5 | 17,5 | 72,5 |
| CITROEN C5 | 1 509 | 114,3 | 1 830 | 62,5 | 51,7 | 71,0 | 7 | 163,6 | 7,1 | - | 71,4 |
| DS DS5 | 496 | 112,6 | 1 745 | 64,5 | 38,0 | 72,9 | 31 | 139,8 | 6,0 | 20,8 | 72,0 |
| FORD MONDEO | 17 861 | 125,8 | 1 597 | 78,8 | 42,3 | 70,6 | 2 660 | 150,2 | 6,5 | 18,7 | 71,3 |
| HYUNDAI COUPE | 52 | 259,7 | 2 110 | 123,1 | 7,7 | 73,8 | 47 | 267,1 | 11,5 | 7,7 | 73,9 |
| HYUNDAI I 40 | 5 096 | 128,8 | 1 721 | 74,8 | 36,5 | 73,0 | 1 479 | 149,6 | 6,4 | 5,1 | 72,8 |
| INFINITI Q50 | 351 | 132,8 | 1 917 | 69,3 | 48,9 | 67,7 | 29 | 164,4 | 7,1 | 19,8 | 68,0 |
| INFINITI Q60 | 39 | 190,5 | 1 841 | 103,4 | 21,3 | 67,2 | 39 | 190,5 | 8,2 | 21,3 | 67,2 |
| JAGUAR XE | 2 764 | 123,9 | 1 628 | 76,1 | 48,2 | 74,1 | 471 | 183,6 | 7,9 | 8,9 | 71,3 |
| KIA OPTIMA | 1 563 | 125,0 | 1 747 | 71,6 | 20,7 | 70,6 | 204 | 185,9 | 8,0 | 12,7 | 70,6 |
| LEXUS IS | 233 | 120,0 | 1 786 | 67,2 | 18,8 | 73,3 | 56 | 166,2 | 7,2 | 57,6 | 71,0 |
| LEXUS RC | 84 | 181,1 | 1 861 | 97,3 | 26,0 | 69,1 | 59 | 208,7 | 9,0 | 34,4 | 70,0 |
| MAZDA 6 | 6 452 | 131,0 | 1 565 | 83,7 | 31,6 | 69,4 | 2 747 | 139,6 | 6,0 | 9,2 | 71,3 |
| MERCEDES C-KLASSE | 66 898 | 130,8 | 1 592 | 82,2 | 40,5 | 71,3 | 32 418 | 147,5 | 6,4 | 22,2 | 72,1 |
| MERCEDES CLA-KLASSE | 23 088 | 128,5 | 1 498 | 85,8 | 32,4 | 73,1 | 15 469 | 137,4 | 5,9 | 17,4 | 73,4 |
| OPEL CASCADA | 2 543 | 152,6 | 1 789 | 85,3 | 27,4 | 72,2 | 2 072 | 157,9 | 6,8 | 19,7 | 72,5 |
| OPEL INSIGNIA | 19 658 | 136,7 | 1 794 | 76,2 | 52,6 | 71,9 | 2 680 | 171,8 | 7,4 | 30,7 | 71,9 |
| PEUGEOT 508 | 2 778 | 112,0 | 1 753 | 63,9 | 57,8 | 70,2 | 78 | 134,4 | 5,8 | 39,8 | 68,5 |
| RENAULT TALISMAN | 4 351 | 119,8 | 1 693 | 70,8 | 50,6 | 68,9 | 957 | 132,4 | 5,7 | 36,0 | 68,0 |
| SKODA SUPERB | 24 145 | 122,3 | 1 546 | 79,2 | 53,9 | 70,1 | 3 737 | 136,0 | 5,9 | 23,0 | 71,3 |
| SUBARU LEGACY | 799 | 158,8 | 1 756 | 90,5 | 49,6 | 69,9 | 289 | 161,3 | 7,0 | 8,3 | 71,0 |
| SUBARU LEVORG | 638 | 163,8 | 1 651 | 99,2 | 7,5 | 66,0 | 638 | 163,8 | 7,1 | 7,5 | 66,0 |
| TOYOTA AVENSIS | 5 316 | 131,6 | 1 626 | 80,9 | 16,9 | 71,5 | 2 807 | 142,9 | 6,2 | 11,1 | 71,3 |
| VOLVO 40 | 6 636 | 110,2 | 1 564 | 70,5 | 38,8 | 71,6 | 2 500 | 128,6 | 5,5 | 24,8 | 71,6 |
| VOLVO 60 | 5 589 | 112,9 | 1 734 | 65,1 | 35,1 | 71,1 | 484 | 142,7 | 6,1 | 25,2 | 72,5 |
| VW PASSAT | 80 900 | 117,9 | 1 555 | 75,8 | 55,2 | 69,5 | 8 551 | 127,4 | 5,5 | 32,5 | 70,6 |
| VW SCIROCCO | 1 948 | 135,2 | 1 357 | 99,6 | 36,8 | 72,5 | 1 510 | 140,3 | 6,0 | 32,2 | 72,8 |
| SONSTIGE | 14 | 164,5 | 1 741 | 94,5 | 133,4 | 72,6 | 3 | 256,0 | 11,0 | - | 74,3 |
| ZUSAMMEN | 427 495 | 125,7 | 1 612 | 78,0 | 43,0 | 70,8 | 112 958 | 144,7 | 6,2 | 22,9 | 71,6 |

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte für NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

| Anzahl | Diesel | | | | | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | Hybrid | | Elektro | Sonstige | Segment/ Modellreihe ²⁾ |
|---------|-----------------------------------|---------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------|------------------|---------|----------|------------------------------------|
| | CO ₂ -Emission in g/km | Kraftstoffverbrauch in l/100 km | NO _x -Emission in mg/km ³⁾ | Fahrgeräusch in db | Partikelmasse in mg/km ³⁾ | | | zusammen | darunter Plug-in | | | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| 752 | 120,8 | 4,6 | 49,6 | 69,8 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | INFINITI Q30 |
| 3 820 | 102,6 | 3,9 | 45,9 | 73,6 | 0,2 | - | 10 | - | - | - | - | KIA CEED |
| - | - | - | - | - | - | - | 21 | - | - | - | - | LADA GRANTA |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 205 | - | - | - | LEXUS CT |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | MAZDA MX-5 |
| 1 892 | 108,3 | 4,1 | 56,5 | 68,3 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | MAZDA 3 |
| 9 001 | 105,2 | 4,0 | 61,0 | 71,4 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | MERCEDES A-KLASSE |
| - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | MITSUBISHI LANCER |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 121 | - | NISSAN LEAF |
| 1 227 | 94,9 | 3,6 | 25,8 | 69,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | NISSAN PULSAR |
| 26 395 | 104,0 | 3,9 | 35,3 | 70,5 | 0,5 | 1 | 17 | - | - | - | - | OPEL ASTRA |
| 9 585 | 98,6 | 3,7 | 55,0 | 69,3 | 0,1 | - | - | 331 | - | - | - | PEUGEOT 308 |
| 8 434 | 99,2 | 3,7 | 40,7 | 71,5 | 0,4 | - | 2 | - | - | - | - | RENAULT MEGANE |
| 15 488 | 114,1 | 4,3 | 66,5 | 71,0 | 0,0 | 116 | 1 | - | - | - | - | SEAT LEON |
| 88 | 99,9 | 3,8 | 48,3 | 73,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | SEAT TOLEDO |
| 40 943 | 112,6 | 4,3 | 66,1 | 71,6 | 0,0 | 176 | 2 | - | - | - | - | SKODA OCTAVIA |
| 5 813 | 97,6 | 3,7 | 44,4 | 73,0 | 0,1 | - | 1 | - | - | - | - | SKODA RAPID |
| - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | SUBARU IMPREZA |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | SUBARU WRX |
| 1 492 | 108,8 | 4,1 | 23,8 | 71,4 | 0,8 | - | - | 9 337 | - | - | - | TOYOTA AURIS |
| 4 | 104,5 | 3,9 | 77,6 | 69,0 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | TOYOTA COROLLA |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 2 236 | 25 | - | - | TOYOTA PRIUS |
| 1 816 | 117,2 | 4,4 | 49,2 | 69,8 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | VW BEETLE |
| 33 | 125,8 | 4,7 | 117,1 | 70,9 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | VW EOS |
| 94 663 | 109,5 | 4,1 | 64,1 | 70,8 | 0,0 | 616 | 5 | 1 315 | 1 314 | 860 | - | VW GOLF |
| 192 | 109,4 | 4,1 | 51,5 | 71,1 | 0,1 | - | - | 19 | - | - | - | VW JETTA |
| 5 | 106,4 | 4,0 | 45,1 | 71,6 | 0,2 | - | - | 2 | 2 | - | - | SONSTIGE |
| 335 166 | 108,0 | 4,1 | 54,5 | 70,8 | 0,2 | 1 176 | 991 | 17 140 | 4 159 | 2 068 | - | ZUSAMMEN |
| | | | | | | | | | | | | MITTELKLASSE |
| 990 | 109,1 | 4,1 | 65,0 | 72,9 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | ALFA GIULIA |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ALPINA B3 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ALPINA B4 |
| 139 | 145,3 | 5,5 | 67,8 | 74,0 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | ALPINA D3 |
| 52 053 | 115,3 | 4,4 | 47,4 | 69,5 | 0,1 | 37 | - | - | - | - | - | AUDI A4, S4, RS4 |
| 14 450 | 143,3 | 5,4 | 49,3 | 71,2 | 0,2 | 7 | - | - | - | - | - | AUDI A5, S5, RS5 |
| 36 198 | 118,1 | 4,5 | 30,8 | 71,3 | 0,1 | - | - | 386 | 386 | - | - | BMW 3ER |
| 10 498 | 127,9 | 4,8 | 37,3 | 72,4 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | BMW 4ER |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | CADILLAC ATS |
| 1 366 | 114,5 | 4,3 | 50,6 | 71,0 | 0,1 | - | - | 136 | - | - | - | CITROEN C5 |
| 418 | 111,9 | 4,2 | 37,1 | 72,9 | 0,1 | - | - | 47 | - | - | - | DS DS5 |
| 15 137 | 121,6 | 4,6 | 46,5 | 70,4 | 0,7 | - | - | 64 | - | - | - | FORD MONDEO |
| 5 | 190,2 | 7,2 | - | 72,8 | - | - | - | - | - | - | - | HYUNDAI COUPE |
| 3 617 | 120,3 | 4,5 | 49,3 | 73,1 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | HYUNDAI I 40 |
| 243 | 121,1 | 4,6 | 59,0 | 67,2 | 0,3 | - | - | 79 | - | - | - | INFINITI Q50 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | INFINITI Q60 |
| 2 293 | 111,7 | 4,2 | 56,3 | 74,6 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | JAGUAR XE |
| 1 323 | 117,8 | 4,4 | 22,3 | 70,6 | 0,3 | - | - | 36 | 30 | - | - | KIA OPTIMA |
| 1 | 297,0 | 11,2 | - | 74,0 | - | - | - | 176 | - | - | - | LEXUS IS |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 25 | - | - | - | LEXUS RC |
| 3 705 | 124,7 | 4,7 | 48,2 | 68,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | MAZDA 6 |
| 33 542 | 116,5 | 4,4 | 58,4 | 70,6 | 0,9 | - | - | 938 | 599 | - | - | MERCEDES C-KLASSE |
| 7 619 | 110,3 | 4,2 | 62,7 | 72,5 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | MERCEDES CLA-KLASSE |
| 471 | 129,3 | 4,9 | 61,5 | 71,0 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | OPEL CASCADA |
| 16 942 | 131,1 | 4,9 | 56,0 | 71,9 | 0,2 | - | 36 | - | - | - | - | OPEL INSIGNIA |
| 2 430 | 112,2 | 4,2 | 58,5 | 69,9 | 0,1 | - | - | 270 | - | - | - | PEUGEOT 508 |
| 3 394 | 116,3 | 4,4 | 54,8 | 69,2 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | RENAULT TALISMAN |
| 20 408 | 119,8 | 4,5 | 59,5 | 69,9 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | SKODA SUPERB |
| 509 | 157,5 | 5,9 | 73,1 | 69,2 | 0,4 | - | 1 | - | - | - | - | SUBARU LEGACY |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | SUBARU LEVORG |
| 2 507 | 118,8 | 4,5 | 23,3 | 71,7 | 0,9 | - | 1 | - | - | - | 1 | TOYOTA AVENSIS |
| 4 136 | 99,1 | 3,7 | 47,3 | 71,5 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | VOLVO 40 |
| 4 823 | 113,8 | 4,3 | 36,6 | 70,7 | 0,6 | - | - | 282 | 282 | - | - | VOLVO 60 |
| 71 100 | 118,1 | 4,5 | 58,8 | 69,3 | 0,1 | - | 2 | 1 247 | 1 245 | - | - | VW PASSAT |
| 438 | 117,7 | 4,4 | 52,8 | 71,7 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | VW SCIROCCO |
| 11 | 146,2 | 5,5 | 133,4 | 72,2 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | SONSTIGE |
| 310 766 | 119,5 | 4,5 | 50,5 | 70,4 | 0,3 | 44 | 40 | 3 686 | 2 542 | - | 1 | ZUSAMMEN |

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

| Segment/ Modellreihe ²⁾ | Insgesamt | | | | | | Benzin | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|--------------------|--|--|----------------------------|--------|--|--|--|----------------------------|
| | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km | Leermasse in kg | CO ₂ - Emission je 1000 kg | NO _x - Emission in mg/km ³⁾ | Fahr- geräusch in db | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km | NO _x - Emission in mg/km ³⁾ | Fahr- geräusch in db |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| OBERE MITTELKLASSE | | | | | | | | | | | |
| ALPINA B5 | 24 | 222,5 | 2 235 | 99,6 | 14,8 | 69,0 | 24 | 222,5 | 9,6 | 14,8 | 69,0 |
| ALPINA B6 | 40 | 232,5 | 2 200 | 105,7 | 14,8 | 69,0 | 40 | 232,5 | 10,0 | 14,8 | 69,0 |
| ALPINA D5 BITURBO | 38 | 160,9 | 2 267 | 71,0 | 43,8 | 73,0 | - | - | - | - | - |
| AUDI A6, S6, RS6 | 41 341 | 141,6 | 1 882 | 75,2 | 53,6 | 71,0 | 3 941 | 193,8 | 8,4 | 19,6 | 71,5 |
| BMW 5ER | 30 055 | 139,1 | 1 870 | 74,4 | 32,7 | 69,6 | 1 615 | 172,7 | 7,4 | 29,8 | 70,1 |
| INFINITI Q70 | 160 | 131,1 | 1 945 | 67,4 | 66,1 | 69,0 | 4 | 249,0 | 10,7 | 31,1 | 69,0 |
| JAGUAR XF | 1 997 | 131,5 | 1 780 | 73,9 | 49,1 | 74,1 | 134 | 202,4 | 8,7 | 6,2 | 72,0 |
| LEXUS GS | 172 | 149,3 | 1 953 | 76,4 | 12,3 | 70,2 | 25 | 260,0 | 11,2 | 6,2 | 69,0 |
| MERCEDES E-KLASSE | 37 945 | 126,7 | 1 771 | 71,5 | 45,5 | 72,1 | 7 522 | 148,9 | 6,4 | 12,9 | 71,9 |
| VOLVO 70 | 2 691 | 120,2 | 1 818 | 66,1 | 34,6 | 72,2 | 119 | 144,8 | 6,2 | 22,1 | 73,1 |
| VOLVO 80 | 88 | 121,4 | 1 760 | 69,0 | 29,5 | 73,8 | 5 | 149,0 | 6,4 | 17,8 | 70,0 |
| VOLVO 90 | 2 254 | 127,9 | 1 879 | 68,1 | 39,2 | 70,2 | 238 | 161,1 | 6,9 | 28,7 | 71,4 |
| SONSTIGE | 1 | 139,0 | 1 509 | 92,1 | 6,2 | 70,0 | 1 | 139,0 | 6,0 | 6,2 | 70,0 |
| ZUSAMMEN | 116 806 | 135,2 | 1 840 | 73,5 | 44,7 | 71,1 | 13 668 | 166,0 | 7,2 | 17,2 | 71,6 |
| OBERKLASSE | | | | | | | | | | | |
| AUDI A7, S7, RS7 | 3 231 | 168,2 | 1 968 | 85,5 | 56,2 | 72,7 | 634 | 213,2 | 9,2 | 20,7 | 72,5 |
| AUDI A8, S8 | 2 688 | 185,4 | 2 045 | 90,7 | 49,0 | 70,8 | 758 | 231,1 | 10,0 | 34,0 | 71,2 |
| BENTLEY CONTINENTAL | 646 | 294,0 | 2 515 | 116,9 | - | 71,4 | 645 | 294,1 | 12,7 | - | 71,4 |
| BENTLEY MULSANNE | 1 | 393,0 | 2 760 | 142,4 | - | 70,0 | 1 | 393,0 | 16,9 | - | 70,0 |
| BMW 6ER | 1 538 | 185,9 | 1 940 | 95,8 | 33,4 | 72,5 | 823 | 212,8 | 9,2 | 24,7 | 72,0 |
| BMW 7ER | 5 536 | 143,3 | 1 932 | 74,2 | 34,1 | 69,2 | 1 004 | 192,6 | 8,3 | 35,3 | 70,6 |
| CADILLAC CTS | 74 | 247,2 | 1 889 | 130,9 | 14,8 | 72,9 | 74 | 247,2 | 10,7 | 14,8 | 72,9 |
| CADILLAC CT6 | 17 | 222,1 | 2 012 | 110,4 | 17,7 | 70,0 | 17 | 222,1 | 9,6 | 17,7 | 70,0 |
| JAGUAR XJ | 290 | 158,7 | 1 985 | 80,0 | 60,9 | 73,7 | 19 | 245,1 | 10,6 | 12,4 | 69,6 |
| LEXUS LS | 17 | 212,3 | 2 373 | 89,5 | 18,2 | 71,1 | 4 | 277,8 | 12,0 | 6,0 | 71,0 |
| MASERATI QUATTROPORTE | 167 | 198,5 | 2 046 | 97,0 | 57,8 | 67,6 | 78 | 237,4 | 10,2 | 27,8 | 68,7 |
| MERCEDES CL-KLASSE | 1 | 227,0 | 2 070 | 109,7 | 35,1 | 74,0 | 1 | 227,0 | 9,8 | 35,1 | 74,0 |
| MERCEDES CLS | 2 996 | 164,5 | 1 907 | 86,2 | 41,5 | 72,5 | 809 | 205,2 | 8,8 | 30,2 | 72,7 |
| MERCEDES S-KLASSE | 6 812 | 187,4 | 2 077 | 90,3 | 48,0 | 72,1 | 3 385 | 225,2 | 9,7 | 33,0 | 72,8 |
| PORSCHE PANAMERA | 1 400 | 195,0 | 2 055 | 94,9 | 39,9 | 72,0 | 910 | 220,6 | 9,5 | 33,3 | 72,3 |
| ROLLS-ROYCE DAWN | 39 | 329,6 | 2 644 | 124,6 | 40,4 | 70,0 | 39 | 329,6 | 14,2 | 40,4 | 70,0 |
| ROLLS-ROYCE GHOST | 31 | 324,7 | 2 457 | 132,1 | 38,3 | 71,3 | 31 | 324,7 | 14,0 | 38,3 | 71,3 |
| ROLLS-ROYCE PHANTOM | 55 | 365,0 | 2 702 | 135,1 | 36,3 | 72,0 | 55 | 365,0 | 15,7 | 36,3 | 72,0 |
| ROLLS-ROYCE WRAITH | 33 | 327,5 | 2 435 | 134,5 | 38,3 | 70,0 | 33 | 327,5 | 14,1 | 38,3 | 70,0 |
| TESLA MODEL S | 1 474 | - | 2 292 | - | - | 71,6 | - | - | - | - | - |
| VW PHAETON | 141 | 292,2 | 2 244 | 130,2 | 21,4 | 70,0 | 137 | 294,2 | 12,7 | 18,5 | 70,0 |
| ZUSAMMEN | 27 187 | 167,4 | 2 028 | 82,5 | 43,9 | 71,4 | 9 457 | 226,0 | 9,7 | 30,9 | 72,1 |
| SUVs | | | | | | | | | | | |
| ALPINA XD3 BITURBO | 137 | 174,0 | 2 140 | 81,3 | 48,8 | 71,0 | - | - | - | - | - |
| AUDI Q2 | 2 205 | 123,9 | 1 396 | 88,8 | 40,9 | 69,0 | 1 053 | 126,2 | 5,4 | 29,5 | 69,4 |
| BMW X1 | 28 400 | 127,8 | 1 583 | 80,7 | 29,0 | 70,3 | 9 267 | 136,5 | 5,9 | 29,3 | 70,1 |
| BMW X4 | 6 391 | 152,4 | 1 863 | 81,8 | 37,3 | 70,5 | 1 013 | 190,0 | 8,2 | 15,9 | 70,4 |
| CADILLAC SRX | 9 | 241,1 | 2 151 | 112,1 | 4,0 | 72,1 | 9 | 241,1 | 10,4 | 4,0 | 72,1 |
| CADILLAC XT5 | 29 | 229,1 | 2 057 | 111,4 | 5,6 | 72,0 | 29 | 229,1 | 9,9 | 5,6 | 72,0 |
| CHEVROLET TRAX | 54 | 126,5 | 1 479 | 85,5 | - | 72,1 | 5 | 119,4 | 5,1 | - | 73,2 |
| CITROEN C4 CACTUS | 5 550 | 96,9 | 1 218 | 79,5 | 30,4 | 70,8 | 2 930 | 102,9 | 4,4 | 23,3 | 72,3 |
| DACIA DUSTER | 15 193 | 135,4 | 1 384 | 97,8 | 36,0 | 73,3 | 10 031 | 143,3 | 6,2 | 29,5 | 72,4 |
| FORD ECOSPORT | 9 727 | 128,8 | 1 340 | 96,1 | 36,5 | 70,2 | 9 029 | 129,8 | 5,6 | 36,1 | 70,2 |
| FORD EDGE | 2 797 | 150,9 | 1 942 | 77,7 | 39,7 | 68,6 | 2 | 300,0 | 12,9 | - | 74,0 |
| FORD KUGA | 34 676 | 137,3 | 1 648 | 83,3 | 62,3 | 69,2 | 13 927 | 146,1 | 6,3 | 56,3 | 70,2 |
| HONDA CR-V | 5 981 | 145,5 | 1 662 | 87,6 | 41,3 | 70,7 | 2 168 | 172,7 | 7,4 | 8,6 | 71,8 |
| HONDA HR-V | 6 437 | 121,2 | 1 376 | 88,1 | 22,8 | 72,4 | 4 585 | 127,6 | 5,5 | 3,7 | 73,0 |
| HYUNDAI IX 35 | 65 | 157,4 | 1 689 | 93,2 | 51,8 | 71,9 | 23 | 159,8 | 6,9 | 8,0 | 71,8 |
| HYUNDAI TUCSON | 25 494 | 153,5 | 1 701 | 90,2 | 28,8 | 71,7 | 13 600 | 162,4 | 7,0 | 18,6 | 70,7 |
| INFINITI FX, QX70 | 524 | 267,4 | 2 122 | 126,0 | 67,3 | 68,9 | 305 | 297,8 | 12,8 | 23,3 | 68,8 |
| INFINITI QX30 | 136 | 128,0 | 1 730 | 74,0 | 53,8 | 69,0 | - | - | - | - | - |
| KIA NIRO | 1 177 | 95,8 | 1 578 | 60,7 | 3,8 | 72,0 | - | - | - | - | - |
| KIA SPORTAGE | 18 142 | 160,8 | 1 705 | 94,3 | 37,4 | 72,1 | 9 184 | 164,2 | 7,1 | 17,5 | 71,6 |
| LADA NIVA | 1 109 | 215,5 | 1 286 | 167,5 | 22,9 | 74,0 | 1 076 | 215,8 | 9,3 | 22,9 | 74,0 |
| LEXUS NX | 1 221 | 127,4 | 1 974 | 64,6 | 10,1 | 68,1 | 97 | 185,6 | 8,0 | 44,6 | 69,0 |
| LEXUS RX | 524 | 130,6 | 2 275 | 57,4 | 18,8 | 70,7 | 30 | 187,5 | 8,1 | 45,6 | 66,0 |
| MASERATI LEVANTE | 532 | 213,5 | 2 244 | 95,1 | 49,1 | 69,1 | 202 | 253,4 | 10,9 | 24,0 | 71,0 |
| MAZDA CX-3 | 14 305 | 135,9 | 1 322 | 102,8 | 11,5 | 69,9 | 12 525 | 139,2 | 6,0 | 4,8 | 70,1 |
| MAZDA CX-5 | 17 104 | 141,9 | 1 623 | 87,4 | 43,8 | 69,8 | 7 542 | 148,6 | 6,4 | 9,6 | 71,0 |
| MAZDA CX-9 | 21 | 261,0 | 2 165 | 120,6 | 12,0 | 71,0 | 21 | 261,0 | 11,3 | 12,0 | 71,0 |
| MERCEDES GLA | 17 308 | 129,2 | 1 477 | 87,5 | 35,5 | 71,7 | 11 073 | 136,1 | 5,9 | 22,6 | 71,7 |
| MERCEDES GLK, GLC | 26 255 | 137,2 | 1 833 | 74,9 | 45,5 | 74,0 | 4 223 | 163,6 | 7,1 | 19,2 | 73,9 |
| MITSUBISHI ASX | 10 468 | 134,4 | 1 393 | 96,5 | 29,0 | 71,3 | 7 253 | 132,0 | 5,7 | 21,4 | 71,0 |
| MITSUBISHI OUTLANDER | 7 532 | 130,8 | 1 649 | 79,3 | 25,6 | 72,9 | 2 719 | 154,4 | 6,7 | 12,4 | 73,7 |
| NISSAN MURANO | 7 | 210,0 | 2 042 | 102,8 | 103,7 | 71,0 | - | - | - | - | - |
| NISSAN QASHQAI | 28 496 | 125,7 | 1 535 | 81,9 | 25,8 | 69,3 | 15 533 | 132,5 | 5,7 | 21,7 | 69,5 |

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

| Anzahl | Diesel | | | | | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | Hybrid | | Elektro | Sonstige | Segment/ Modellreihe ²⁾ |
|---------|-----------------------------------|---------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------|------------------|---------|----------|------------------------------------|
| | CO ₂ -Emission in g/km | Kraftstoffverbrauch in l/100 km | NO _x -Emission in mg/km ³⁾ | Fahrgeräusch in db | Partikelmasse in mg/km ³⁾ | | | zusammen | darunter Plug-in | | | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| | | | | | | | | | | | | OBERE MITTELKLASSE |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ALPINA B5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ALPINA B6 |
| 38 | 160,9 | 6,1 | 43,8 | 73,0 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | ALPINA D5 BITURBO |
| 37 400 | 136,1 | 5,1 | 57,2 | 71,0 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | AUDI A6, S6, RS6 |
| 28 415 | 137,2 | 5,2 | 32,8 | 69,5 | 0,1 | - | - | 25 | 21 | - | - | BMW 5ER |
| 144 | 126,6 | 4,8 | 71,2 | 68,9 | 0,6 | - | - | 12 | - | - | - | INFINITI Q70 |
| 1 863 | 126,4 | 4,8 | 52,2 | 74,3 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | JAGUAR XF |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 147 | - | - | - | LEXUS GS |
| 30 123 | 121,8 | 4,6 | 53,4 | 72,2 | 0,7 | 3 | - | 297 | 237 | - | - | MERCEDES E-KLASSE |
| 2 572 | 119,0 | 4,5 | 35,2 | 72,2 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | VOLVO 70 |
| 83 | 119,7 | 4,5 | 30,2 | 74,0 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | VOLVO 80 |
| 2 016 | 124,0 | 4,7 | 40,4 | 70,0 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | VOLVO 90 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | SONSTIGE |
| 102 654 | 131,3 | 5,0 | 48,3 | 71,0 | 0,4 | 3 | - | 481 | 258 | - | - | ZUSAMMEN |
| | | | | | | | | | | | | OBERKLASSE |
| 2 597 | 157,3 | 5,9 | 64,8 | 72,8 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | AUDI A7, S7, RS7 |
| 1 929 | 167,5 | 6,3 | 54,8 | 70,6 | 0,6 | - | - | 1 | - | - | - | AUDI A8, S8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | BENTLEY CONTINENTAL |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | BENTLEY MULSANNE |
| 715 | 154,9 | 5,8 | 43,1 | 73,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | BMW 6ER |
| 4 324 | 136,1 | 5,1 | 35,1 | 68,7 | 0,1 | - | - | 208 | 207 | - | - | BMW 7ER |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | CADILLAC CTS |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | CADILLAC CT6 |
| 271 | 152,7 | 5,8 | 64,3 | 74,0 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | JAGUAR XJ |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 13 | - | - | - | LEXUS LS |
| 89 | 164,9 | 6,2 | 83,6 | 66,6 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | MASERATI QUATTROPORTE |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | MERCEDES CL-KLASSE |
| 2 187 | 149,4 | 5,6 | 45,6 | 72,4 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | MERCEDES CLS |
| 3 060 | 156,7 | 5,9 | 67,3 | 71,4 | 1,0 | - | - | 367 | 234 | - | - | MERCEDES S-KLASSE |
| 333 | 175,4 | 6,6 | 69,1 | 70,4 | 0,2 | - | - | 157 | 95 | - | - | PORSCHE PANAMERA |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ROLLS-ROYCE DAWN |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ROLLS-ROYCE GHOST |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ROLLS-ROYCE PHANTOM |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ROLLS-ROYCE WRAITH |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 474 | - | TESLA MODEL S |
| 4 | 224,0 | 8,5 | 152,5 | 70,0 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | VW PHAETON |
| 15 509 | 151,7 | 5,7 | 52,2 | 71,0 | 0,5 | - | - | 746 | 536 | 1 474 | 1 | ZUSAMMEN |
| | | | | | | | | | | | | SUVs |
| 137 | 174,0 | 6,6 | 48,8 | 71,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | ALPINA XD3 BITURBO |
| 1 152 | 121,8 | 4,6 | 52,1 | 70,6 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | AUDI Q2 |
| 19 132 | 123,6 | 4,7 | 28,9 | 68,9 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | BMW X1 |
| 5 378 | 145,3 | 5,5 | 41,2 | 70,5 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | BMW X4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | CADILLAC SRX |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | CADILLAC XT5 |
| 49 | 127,2 | 4,8 | - | 72,0 | - | - | - | - | - | - | - | CHEVROLET TRAX |
| 2 619 | 90,2 | 3,4 | 38,3 | 69,0 | 0,3 | - | - | 1 | - | - | - | CITROEN C4 CACTUS |
| 4 813 | 119,2 | 4,5 | 49,1 | 75,0 | 0,2 | - | 349 | - | - | - | - | DACIA DUSTER |
| 698 | 115,1 | 4,3 | 41,8 | 70,0 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | FORD ECOSPORT |
| 2 795 | 150,8 | 5,7 | 39,7 | 68,6 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | FORD EDGE |
| 20 749 | 131,5 | 5,0 | 66,4 | 68,5 | 1,5 | - | - | - | - | - | - | FORD KUGA |
| 3 812 | 130,1 | 4,9 | 59,9 | 70,1 | 0,1 | - | - | 1 | - | - | - | HONDA CR-V |
| 1 852 | 105,4 | 4,0 | 70,0 | 71,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | HONDA HR-V |
| 17 | 154,6 | 5,8 | 133,1 | 73,2 | 0,4 | - | - | 1 | - | - | - | HYUNDAI IX 35 |
| 11 883 | 143,4 | 5,4 | 40,5 | 73,0 | 0,3 | - | 10 | 1 | - | - | - | HYUNDAI TUCSON |
| 219 | 225,0 | 8,5 | 138,3 | 69,0 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | INFINITI FX, QX70 |
| 136 | 128,0 | 4,8 | 53,8 | 69,0 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | INFINITI QX30 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 177 | - | - | - | KIA NIRO |
| 8 955 | 157,4 | 5,9 | 57,9 | 72,6 | 0,4 | - | - | 3 | - | - | - | KIA SPORTAGE |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 33 | - | - | - | LADA NIVA |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 1 124 | - | - | - | LEXUS NX |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 494 | - | - | - | LEXUS RX |
| 330 | 189,0 | 7,1 | 64,3 | 68,0 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | MASERATI LEVANTE |
| 1 780 | 112,6 | 4,2 | 58,4 | 69,0 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | MAZDA CX-3 |
| 9 562 | 136,5 | 5,2 | 70,8 | 68,9 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | MAZDA CX-5 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | MAZDA CX-9 |
| 6 235 | 116,9 | 4,4 | 58,5 | 71,7 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | MERCEDES GLA |
| 21 723 | 133,0 | 5,0 | 51,0 | 74,0 | 0,6 | - | - | 309 | 309 | - | - | MERCEDES GLK, GLC |
| 3 212 | 139,9 | 5,3 | 46,2 | 71,8 | 0,3 | - | - | 3 | - | - | - | MITSUBISHI ASX |
| 3 372 | 149,5 | 5,6 | 45,8 | 73,0 | 0,7 | - | - | 4 | 1 437 | 1 436 | - | MITSUBISHI OUTLANDER |
| 7 | 210,0 | 7,9 | 103,7 | 71,0 | - | - | - | - | - | - | - | NISSAN MURANO |
| 12 963 | 117,6 | 4,4 | 30,6 | 69,1 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | NISSAN QASHQAI |

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

| Segment/ Modellreihe ²⁾ | Insgesamt | | | | | | Benzin | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|--------------------|--|--|----------------------------|---------|--|--|--|----------------------------|
| | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km | Leermasse in kg | CO ₂ - Emission je 1000 kg | NO _x - Emission in mg/km ³⁾ | Fahr- geräusch in db | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km | NO _x - Emission in mg/km ³⁾ | Fahr- geräusch in db |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| OPEL ANTARA | 245 | 174,5 | 1 952 | 89,4 | 55,5 | 74,4 | - | - | - | - | - |
| OPEL MOKKA | 32 052 | 140,7 | 1 490 | 94,4 | 20,2 | 72,4 | 23 780 | 147,2 | 6,3 | 11,6 | 72,0 |
| PEUGEOT 2008 | 14 455 | 104,5 | 1 328 | 78,7 | 31,1 | 70,8 | 10 611 | 108,2 | 4,7 | 22,9 | 71,0 |
| PEUGEOT 4008 | 33 | 133,2 | 1 506 | 88,4 | 81,7 | 69,2 | - | - | - | - | - |
| RENAULT CAPTUR | 21 194 | 114,5 | 1 239 | 92,4 | 23,1 | 71,3 | 14 298 | 121,9 | 5,3 | 15,0 | 71,4 |
| RENAULT KADJAR | 13 529 | 120,4 | 1 522 | 79,1 | 34,7 | 72,1 | 5 338 | 129,7 | 5,6 | 16,8 | 72,8 |
| SEAT ATECA | 6 901 | 127,8 | 1 462 | 87,4 | 42,5 | 69,8 | 3 400 | 124,5 | 5,4 | 31,5 | 70,0 |
| SKODA YETI | 20 495 | 133,3 | 1 431 | 93,1 | 34,1 | 72,7 | 13 382 | 133,2 | 5,7 | 26,9 | 72,3 |
| SSANGYONG KORANDO | 958 | 167,5 | 1 767 | 94,8 | 59,0 | 71,4 | 247 | 182,8 | 7,9 | 8,1 | 71,8 |
| SSANGYONG TIVOLI | 1 471 | 150,0 | 1 484 | 101,1 | 41,7 | 71,1 | 912 | 160,0 | 6,9 | 29,7 | 71,3 |
| SUBARU XV | 1 767 | 149,3 | 1 530 | 97,6 | 37,8 | 70,5 | 1 347 | 151,8 | 6,5 | 26,4 | 70,0 |
| SUZUKI SX4 | 3 541 | 122,3 | 1 269 | 96,4 | 48,7 | 70,9 | 2 553 | 125,3 | 5,4 | 33,9 | 70,7 |
| SUZUKI VITARA | 9 736 | 122,3 | 1 274 | 96,0 | 25,5 | 70,7 | 6 636 | 127,2 | 5,5 | 13,5 | 70,7 |
| TESLA MODEL X | 430 | - | 2 579 | - | - | 72,6 | - | - | - | - | - |
| TOYOTA C-HR | 1 172 | 111,0 | 1 529 | 72,6 | 15,1 | 67,2 | 555 | 137,7 | 5,9 | 21,2 | 67,3 |
| TOYOTA RAV 4 | 9 088 | 126,1 | 1 779 | 70,9 | 23,3 | 69,3 | 1 076 | 155,5 | 6,7 | 30,4 | 70,8 |
| VOLVO XC70 | 710 | 145,8 | 1 888 | 77,2 | 41,0 | 72,5 | 9 | 157,0 | 6,8 | 15,9 | 71,0 |
| SONSTIGE | 20 | 209,5 | 1 851 | 113,2 | 158,7 | 70,4 | 1 | 104,0 | 4,5 | 26,5 | 73,0 |
| ZUSAMMEN | 425 803 | 133,5 | 1 539 | 86,8 | 33,7 | 71,1 | 223 599 | 139,6 | 6,0 | 21,7 | 71,2 |
| GELÄNDEWAGEN | | | | | | | | | | | |
| AUDI Q3 | 27 169 | 137,0 | 1 593 | 86,0 | 48,0 | 69,5 | 12 067 | 145,2 | 6,3 | 38,4 | 69,4 |
| AUDI Q5 | 26 727 | 159,9 | 1 959 | 81,6 | 46,2 | 72,2 | 1 950 | 174,0 | 7,5 | 32,2 | 71,4 |
| AUDI Q7 | 11 815 | 158,1 | 2 162 | 73,1 | 48,9 | 69,2 | 624 | 202,7 | 8,7 | 17,2 | 72,0 |
| BENTLEY BENTAYGA | 144 | 334,9 | 2 610 | 128,3 | - | 70,1 | 144 | 334,9 | 14,4 | - | 70,1 |
| BMW X3 | 13 756 | 143,7 | 1 839 | 78,1 | 37,7 | 70,7 | 920 | 172,8 | 7,4 | 17,3 | 71,0 |
| BMW X5 | 9 393 | 159,5 | 2 178 | 73,2 | 52,5 | 71,5 | 530 | 233,2 | 10,1 | 25,8 | 71,1 |
| BMW X6 | 2 810 | 172,6 | 2 190 | 78,8 | 52,7 | 71,8 | 309 | 242,7 | 10,5 | 27,4 | 71,5 |
| CADILLAC ESCALADE | 114 | 309,0 | 2 856 | 108,2 | 11,8 | 73,1 | 114 | 309,0 | 13,3 | 11,8 | 73,1 |
| HYUNDAI SANTA FE | 3 698 | 177,3 | 2 051 | 86,5 | 42,6 | 73,4 | 53 | 218,0 | 9,4 | 3,2 | 71,0 |
| JAGUAR F-PACE | 2 349 | 152,1 | 1 953 | 77,9 | 58,7 | 71,6 | 138 | 211,5 | 9,1 | 3,1 | 74,0 |
| JEEP CHEROKEE | 1 557 | 152,0 | 1 952 | 77,9 | 60,1 | 71,7 | 29 | 228,4 | 9,8 | 6,0 | 71,1 |
| JEEP COMPASS | 422 | 208,8 | 1 611 | 129,6 | 10,2 | 73,0 | 422 | 208,8 | 9,0 | 10,2 | 73,0 |
| JEEP GRAND CHEROKEE | 4 815 | 207,8 | 2 410 | 86,2 | 55,0 | 72,0 | 640 | 312,9 | 13,5 | 37,2 | 72,1 |
| JEEP RENEGADE | 6 764 | 138,8 | 1 489 | 93,3 | 40,0 | 73,4 | 3 322 | 142,1 | 6,1 | 24,7 | 73,4 |
| JEEP WRANGLER | 1 224 | 238,4 | 2 151 | 110,8 | 93,6 | 73,9 | 350 | 267,7 | 11,5 | 11,7 | 72,0 |
| KIA SORENTO | 4 489 | 172,3 | 2 071 | 83,2 | 43,0 | 72,2 | 1 | 258,0 | 11,1 | - | 73,0 |
| LAND ROVER DISCOVERY | 1 647 | 203,8 | 2 641 | 77,2 | 70,6 | 73,0 | 17 | 269,0 | 11,6 | 11,8 | 73,0 |
| LAND ROVER DISCOVERY SPORT | 4 856 | 139,0 | 1 855 | 75,0 | 55,0 | 71,3 | 103 | 193,0 | 8,3 | 11,1 | 73,0 |
| LAND ROVER RANGE ROVER | 3 916 | 204,0 | 2 469 | 82,6 | 61,1 | 70,7 | 686 | 286,2 | 12,3 | 11,2 | 72,1 |
| LAND ROVER RANGE ROVER EVO | 7 007 | 136,5 | 1 851 | 73,8 | 51,8 | 71,1 | 394 | 186,1 | 8,0 | 8,8 | 72,5 |
| LAND ROVER RANGE ROVER SPORT | 5 365 | 193,2 | 2 235 | 86,5 | 66,8 | 72,2 | 459 | 281,1 | 12,1 | 10,9 | 75,4 |
| MERCEDES G-KLASSE | 3 467 | 286,6 | 2 625 | 109,2 | 43,1 | 73,2 | 1 814 | 309,6 | 13,3 | 27,7 | 74,3 |
| MERCEDES GL-KLASSE, GLS | 2 240 | 214,8 | 2 467 | 87,1 | 63,3 | 73,7 | 584 | 262,6 | 11,3 | 51,4 | 74,2 |
| MERCEDES ML-KLASSE, GLE | 15 096 | 187,1 | 2 215 | 84,5 | 59,8 | 73,1 | 3 590 | 232,1 | 10,0 | 47,5 | 73,7 |
| MITSUBISHI PAJERO | 2 144 | 241,9 | 2 330 | 103,8 | 54,5 | 71,5 | - | - | - | - | - |
| NISSAN X-TRAIL | 7 425 | 140,4 | 1 730 | 81,2 | 39,9 | 68,6 | 1 301 | 147,9 | 6,4 | 15,5 | 68,0 |
| PORSCHE CAYENNE | 7 168 | 195,3 | 2 252 | 86,7 | 45,2 | 72,0 | 815 | 239,9 | 10,3 | 18,1 | 73,3 |
| PORSCHE MACAN | 8 348 | 181,1 | 1 951 | 92,9 | 35,5 | 71,4 | 3 877 | 203,4 | 8,8 | 8,9 | 71,8 |
| SSANGYONG REXTON | 790 | 193,9 | 2 159 | 89,8 | 76,1 | 71,1 | - | - | - | - | - |
| SUBARU FORESTER | 3 240 | 157,8 | 1 690 | 93,3 | 56,2 | 70,9 | 1 105 | 161,2 | 6,9 | 25,4 | 70,1 |
| SUZUKI JIMNY | 4 875 | 162,7 | 1 139 | 142,8 | 4,9 | 73,6 | 4 873 | 162,7 | 7,0 | 4,9 | 73,6 |
| TOYOTA LANDCRUISER | 819 | 196,0 | 2 447 | 80,1 | 46,0 | 70,4 | 4 | 312,8 | 13,5 | - | 71,5 |
| VOLVO XC60 | 14 525 | 131,9 | 1 866 | 70,7 | 35,4 | 71,8 | 330 | 170,5 | 7,4 | 24,0 | 70,3 |
| VOLVO XC90 | 7 378 | 141,9 | 2 159 | 65,7 | 58,0 | 70,3 | 417 | 185,2 | 8,0 | 21,7 | 72,4 |
| VW TIGUAN | 63 978 | 145,8 | 1 618 | 90,1 | 39,0 | 70,9 | 22 531 | 154,9 | 6,7 | 30,6 | 71,3 |
| VW TOUAREG | 7 927 | 174,3 | 2 188 | 79,7 | 40,0 | 71,0 | 4 | 275,0 | 11,9 | - | 74,3 |
| SONSTIGE | 8 | 200,5 | 1 751 | 114,5 | - | 72,8 | 4 | 166,0 | 7,2 | - | 71,0 |
| ZUSAMMEN | 289 465 | 159,3 | 1 894 | 84,1 | 45,4 | 71,3 | 64 521 | 175,2 | 7,6 | 27,8 | 71,5 |
| SPORTWAGEN | | | | | | | | | | | |
| ASTON MARTIN DB9 | 43 | 320,0 | 1 901 | 168,4 | - | 73,8 | 43 | 320,0 | 13,8 | - | 73,8 |
| ASTON MARTIN DB11 | 9 | 265,0 | 1 945 | 136,2 | - | 70,0 | 9 | 265,0 | 11,4 | - | 70,0 |
| ASTON MARTIN RAPIDE | 25 | 325,0 | 2 065 | 157,4 | - | 71,0 | 25 | 325,0 | 14,0 | - | 71,0 |
| ASTON MARTIN VANQUISH | 41 | 302,6 | 1 872 | 161,6 | - | 73,0 | 40 | 302,7 | 13,0 | - | 73,0 |
| ASTON MARTIN V8 | 90 | 302,0 | 1 706 | 177,0 | - | 74,2 | 90 | 302,0 | 13,0 | - | 74,2 |
| ASTON MARTIN V12 | 45 | 348,5 | 1 765 | 197,5 | - | 74,0 | 45 | 348,5 | 15,0 | - | 74,0 |
| AUDI R8 | 783 | 285,8 | 1 663 | 171,9 | 41,0 | 74,0 | 783 | 285,8 | 12,3 | 41,0 | 74,0 |
| AUDI TT | 7 356 | 149,9 | 1 412 | 106,2 | 26,5 | 72,7 | 6 805 | 152,6 | 6,6 | 23,5 | 72,6 |
| BMW i8 | 243 | 50,5 | 1 558 | 32,4 | 11,0 | 72,1 | - | - | - | - | - |
| BMW Z4 | 967 | 171,1 | 1 508 | 113,5 | 25,7 | 73,3 | 966 | 171,2 | 7,4 | 25,7 | 73,3 |

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

| Anzahl | Diesel | | | | | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | Hybrid | | Elektro | Sonstige | Segment/ Modellreihe ²⁾ |
|---------|-----------------------------------|---------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------|------------------|---------|----------|------------------------------------|
| | CO ₂ -Emission in g/km | Kraftstoffverbrauch in l/100 km | NO _x -Emission in mg/km ³⁾ | Fahrgeräusch in db | Partikelmasse in mg/km ³⁾ | | | zusammen | darunter Plug-in | | | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| 244 | 174,6 | 6,6 | 55,5 | 74,4 | 0,6 | - | - | - | - | - | 1 | OPEL ANTARA |
| 8 090 | 121,9 | 4,6 | 45,8 | 73,5 | 0,5 | - | 182 | - | - | - | - | OPEL MOKKA |
| 3 844 | 94,4 | 3,6 | 54,0 | 70,1 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | PEUGEOT 2008 |
| 33 | 133,2 | 5,0 | 81,7 | 69,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | PEUGEOT 4008 |
| 6 895 | 99,1 | 3,7 | 38,6 | 71,2 | 0,1 | - | - | - | - | - | 1 | RENAULT CAPTUR |
| 8 191 | 114,3 | 4,3 | 46,3 | 71,7 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | RENAULT KADJAR |
| 3 501 | 131,0 | 4,9 | 53,2 | 69,6 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | SEAT ATECA |
| 7 113 | 133,5 | 5,0 | 47,5 | 73,5 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | SKODA YETI |
| 710 | 162,2 | 6,1 | 76,8 | 71,3 | 0,3 | - | 1 | - | - | - | - | SSANGYONG KORANDO |
| 559 | 133,7 | 5,0 | 61,3 | 70,8 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | SSANGYONG TIVOLI |
| 420 | 141,2 | 5,3 | 74,6 | 72,0 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | SUBARU XV |
| 988 | 114,6 | 4,3 | 86,8 | 71,4 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | SUZUKI SX4 |
| 3 099 | 111,6 | 4,2 | 51,1 | 70,5 | 1,0 | - | 1 | - | - | - | - | SUZUKI VITARA |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 430 | - | TESLA MODEL X |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 617 | - | - | - | TOYOTA C-HR |
| 2 108 | 136,5 | 5,2 | 62,3 | 70,8 | 0,9 | - | - | 5 904 | - | - | - | TOYOTA RAV 4 |
| 701 | 145,7 | 5,5 | 41,3 | 72,5 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | VOLVO XC70 |
| 19 | 215,0 | 8,1 | 167,0 | 70,3 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | SONSTIGE |
| 190 095 | 128,5 | 4,8 | 49,2 | 71,1 | 0,5 | - | 589 | 11 063 | 1 745 | 430 | 27 | ZUSAMMEN |
| | | | | | | | | | | | | GELÄNDEWAGEN |
| 15 102 | 130,4 | 4,9 | 55,6 | 69,5 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | AUDI Q3 |
| 24 760 | 158,7 | 6,0 | 47,3 | 72,3 | 0,6 | - | - | 17 | 17 | - | - | AUDI Q5 |
| 10 404 | 162,6 | 6,1 | 52,4 | 69,0 | 1,3 | - | - | 787 | 737 | - | - | AUDI Q7 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | BENTLEY BENTAYGA |
| 12 836 | 141,6 | 5,3 | 39,1 | 70,7 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | BMW X3 |
| 8 503 | 158,2 | 6,0 | 55,5 | 71,7 | 0,1 | - | - | 360 | 360 | - | - | BMW X5 |
| 2 501 | 164,0 | 6,2 | 55,7 | 71,8 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | BMW X6 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | CADILLAC ESCALADE |
| 3 645 | 176,7 | 6,7 | 43,2 | 73,5 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | HYUNDAI SANTA FE |
| 2 211 | 148,4 | 5,6 | 62,1 | 71,5 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | JAGUAR F-PACE |
| 1 527 | 150,5 | 5,7 | 60,9 | 71,7 | 0,8 | - | - | 1 | - | - | - | JEEP CHEROKEE |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | JEEP COMPASS |
| 4 163 | 191,4 | 7,2 | 57,8 | 72,0 | 0,8 | - | 12 | - | - | - | - | JEEP GRAND CHEROKEE |
| 3 442 | 135,7 | 5,1 | 54,8 | 73,4 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | JEEP RENEGADE |
| 872 | 226,6 | 8,5 | 125,6 | 74,7 | 0,1 | - | 2 | - | - | - | - | JEEP WRANGLER |
| 4 488 | 172,3 | 6,5 | 43,0 | 72,2 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | KIA SORENTO |
| 1 630 | 203,1 | 7,7 | 71,2 | 73,0 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | LAND ROVER DISCOVERY |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | LAND ROVER DISCOVERY SPORT |
| 4 753 | 137,8 | 5,2 | 56,0 | 71,3 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | LAND ROVER RANGE ROVER |
| 3 034 | 188,0 | 7,1 | 72,1 | 70,3 | 0,4 | - | - | 196 | - | - | - | LAND ROVER RANGE ROVER EVO |
| 6 613 | 133,6 | 5,0 | 54,4 | 71,0 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | LAND ROVER RANGE ROVER SPORT |
| 4 870 | 185,2 | 7,0 | 72,0 | 71,9 | 0,4 | - | - | 36 | - | - | - | MERCEDES G-KLASSE |
| 1 653 | 261,2 | 9,9 | 59,7 | 72,0 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | MERCEDES GL-KLASSE, GLS |
| 1 656 | 198,0 | 7,5 | 67,4 | 73,5 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | MERCEDES ML-KLASSE, GLE |
| 11 222 | 175,4 | 6,6 | 64,8 | 72,9 | 0,5 | - | - | 284 | 284 | - | - | NISSAN X-TRAIL |
| 2 144 | 241,9 | 9,1 | 54,5 | 71,5 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | MITSUBISHI PAJERO |
| 6 124 | 138,8 | 5,2 | 45,1 | 68,7 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | NISSAN X-TRAIL |
| 5 990 | 196,4 | 7,4 | 50,9 | 71,8 | 0,4 | - | - | 363 | 363 | - | - | PORSCHE CAYENNE |
| 4 471 | 161,7 | 6,1 | 58,1 | 71,0 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | PORSCHE MACAN |
| 790 | 193,9 | 7,3 | 76,1 | 71,1 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | SSANGYONG REXTON |
| 2 129 | 156,0 | 5,9 | 72,2 | 71,3 | 0,4 | - | 6 | - | - | - | - | SUBARU FORESTER |
| 1 | 179,0 | 6,8 | 150,7 | 73,0 | 2,4 | - | 1 | - | - | - | - | SUZUKI JIMNY |
| 815 | 195,4 | 7,4 | 46,0 | 70,4 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | TOYOTA LANDCRUISER |
| 14 195 | 131,0 | 4,9 | 35,6 | 71,9 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | VOLVO XC60 |
| 6 272 | 149,2 | 5,6 | 65,9 | 70,5 | 0,8 | - | - | 689 | 689 | - | - | VOLVO XC90 |
| 41 447 | 140,9 | 5,3 | 43,5 | 70,6 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | VW TIGUAN |
| 7 922 | 174,3 | 6,6 | 40,0 | 71,0 | 0,1 | - | - | 1 | - | - | - | VW TOUAREG |
| 4 | 235,0 | 8,9 | - | 74,5 | - | - | - | - | - | - | - | SONSTIGE |
| 222 189 | 155,7 | 5,9 | 50,8 | 71,2 | 0,4 | - | 22 | 2 733 | 2 450 | - | - | ZUSAMMEN |
| | | | | | | | | | | | | SPORTWAGEN |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ASTON MARTIN DB9 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ASTON MARTIN DB11 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ASTON MARTIN RAPIDE |
| 1 | 298,0 | 11,2 | - | 73,0 | - | - | - | - | - | - | - | ASTON MARTIN VANQUISH |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ASTON MARTIN V8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ASTON MARTIN V12 |
| 551 | 116,8 | 4,4 | 62,9 | 74,0 | - | - | - | - | - | - | - | AUDI R8 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | AUDI TT |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 243 | 236 | - | - | BMW i8 |
| 1 | 124,0 | 4,7 | 24,2 | 69,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | BMW Z4 |

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

| Segment/ Modellreihe ²⁾ | Insgesamt | | | | | | Benzin | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|--------------------|--|--|----------------------------|---------|--|--|--|----------------------------|
| | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km | Leermasse in kg | CO ₂ - Emission je 1000 kg | NO _x - Emission in mg/km ³⁾ | Fahr- geräusch in db | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km | NO _x - Emission in mg/km ³⁾ | Fahr- geräusch in db |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| CHEVROLET CAMARO | 371 | 275,5 | 1 808 | 152,4 | 9,0 | 73,6 | 371 | 275,5 | 11,9 | 9,0 | 73,6 |
| CHEVROLET CORVETTE | 310 | 298,3 | 1 716 | 173,9 | 16,4 | 73,4 | 310 | 298,3 | 12,9 | 16,4 | 73,4 |
| FERRARI CALIFORNIA | 162 | 254,3 | 1 845 | 137,8 | 28,0 | 73,0 | 162 | 254,3 | 11,0 | 28,0 | 73,0 |
| FERRARI F 12 | 53 | 367,6 | 1 791 | 205,3 | 32,8 | 74,0 | 53 | 367,6 | 15,8 | 32,8 | 74,0 |
| FERRARI FF | 13 | 373,8 | 1 955 | 191,2 | 44,5 | 74,0 | 13 | 373,8 | 16,1 | 44,5 | 74,0 |
| FERRARI 458 | 32 | 293,6 | 1 540 | 190,7 | 28,7 | 73,6 | 32 | 293,6 | 12,7 | 28,7 | 73,6 |
| FERRARI 488 | 337 | 263,1 | 1 610 | 163,4 | 31,8 | 74,0 | 337 | 263,1 | 11,3 | 31,8 | 74,0 |
| FERRARI 599 GTO | 1 | 260,0 | 1 590 | 163,5 | - | 74,0 | 1 | 260,0 | 11,2 | - | 74,0 |
| FORD MUSTANG | 5 232 | 270,3 | 1 763 | 153,4 | 19,1 | 74,4 | 5 231 | 270,4 | 11,7 | 19,1 | 74,4 |
| HYUNDAI VELOSTER | 99 | 159,5 | 1 414 | 112,8 | 13,3 | 72,0 | 99 | 159,5 | 6,9 | 13,3 | 72,0 |
| JAGUAR F-TYPE | 1 313 | 223,6 | 1 805 | 123,9 | 9,1 | 71,8 | 1 313 | 223,6 | 9,6 | 9,1 | 71,8 |
| LAMBORGHINI AVENTADOR | 252 | 320,7 | 1 696 | 189,1 | - | 72,8 | 251 | 321,7 | 13,9 | - | 72,8 |
| LOTUS ELISE | 55 | 183,8 | 994 | 184,9 | - | 74,0 | 55 | 183,8 | 7,9 | - | 74,0 |
| LOTUS EVORA | 23 | 247,5 | 1 481 | 167,1 | - | 73,1 | 23 | 247,5 | 10,7 | - | 73,1 |
| LOTUS EXIGE | 63 | 250,1 | 1 228 | 203,7 | - | 74,0 | 63 | 250,1 | 10,8 | - | 74,0 |
| MASERATI GHIBLI | 820 | 177,9 | 2 001 | 88,9 | 47,2 | 68,3 | 236 | 222,7 | 9,6 | 26,9 | 70,9 |
| MASERATI GRANTURISMO | 132 | 338,7 | 2 002 | 169,1 | 19,0 | 72,9 | 132 | 338,7 | 14,6 | 19,0 | 72,9 |
| MERCEDES AMG GT | 1 300 | 220,7 | 1 636 | 134,9 | 22,1 | 74,0 | 1 300 | 220,7 | 9,5 | 22,1 | 74,0 |
| MERCEDES CLK | 1 | 221,0 | 1 690 | 130,8 | - | 74,0 | 1 | 221,0 | 9,5 | - | 74,0 |
| MERCEDES E-KLASSE COUPE | 3 541 | 147,1 | 1 771 | 83,1 | 40,0 | 71,5 | 2 272 | 155,7 | 6,7 | 35,4 | 71,2 |
| MERCEDES SL | 741 | 198,0 | 1 776 | 111,5 | 31,9 | 72,4 | 740 | 198,1 | 8,5 | 31,9 | 72,4 |
| MERCEDES SLK, SLC | 3 753 | 139,7 | 1 506 | 92,7 | 24,1 | 71,8 | 3 207 | 143,9 | 6,2 | 19,0 | 72,1 |
| MERCEDES SLS AMG | 8 | 309,6 | 1 701 | 182,0 | 33,0 | 74,0 | 8 | 309,6 | 13,3 | 33,0 | 74,0 |
| MORGAN 4/4 | 64 | 210,5 | 1 105 | 190,6 | - | 74,8 | 64 | 210,5 | 9,1 | - | 74,8 |
| NISSAN GT-R | 202 | 275,0 | 1 814 | 151,6 | 24,0 | 68,7 | 202 | 275,0 | 11,9 | 24,0 | 68,7 |
| NISSAN 370Z | 319 | 250,4 | 1 612 | 155,4 | 32,6 | 72,4 | 319 | 250,4 | 10,8 | 32,6 | 72,4 |
| PEUGEOT RCZ | 59 | 148,3 | 1 366 | 108,5 | 15,1 | 72,4 | 59 | 148,3 | 6,4 | 15,1 | 72,4 |
| PORSCHE BOXSTER | 2 586 | 186,4 | 1 432 | 130,2 | 24,7 | 73,1 | 2 586 | 186,4 | 8,0 | 24,7 | 73,1 |
| PORSCHE CAYMAN | 1 613 | 212,2 | 1 426 | 148,8 | 19,8 | 74,4 | 1 613 | 212,2 | 9,1 | 19,8 | 74,4 |
| PORSCHE 911 | 8 016 | 206,1 | 1 600 | 128,8 | 26,6 | 73,9 | 8 016 | 206,1 | 8,9 | 26,6 | 73,9 |
| SUBARU BRZ | 71 | 178,4 | 1 343 | 132,8 | 12,2 | 73,0 | 71 | 178,4 | 7,7 | 12,2 | 73,0 |
| TOYOTA GT 86 | 299 | 177,8 | 1 333 | 133,4 | 13,0 | 73,4 | 298 | 178,0 | 7,7 | 12,9 | 73,4 |
| ZUSAMMEN | 41 443 | 196,6 | 1 597 | 123,1 | 25,8 | 73,0 | 38 244 | 202,6 | 8,7 | 23,7 | 73,2 |
| VANS | | | | | | | | | | | |
| MINI-VANS | | | | | | | | | | | |
| DACIA LODGY | 3 573 | 120,6 | 1 374 | 87,8 | 31,2 | 73,3 | 2 170 | 130,7 | 5,6 | 25,8 | 72,8 |
| FORD B-MAX | 9 462 | 124,3 | 1 290 | 96,4 | 39,8 | 71,6 | 8 764 | 126,4 | 5,4 | 38,9 | 71,8 |
| FORD C-MAX | 13 597 | 123,9 | 1 414 | 87,6 | 39,7 | 68,3 | 9 617 | 129,2 | 5,6 | 36,4 | 68,4 |
| HYUNDAI IX 20 | 7 236 | 136,0 | 1 375 | 99,0 | 29,5 | 71,5 | 6 499 | 138,5 | 6,0 | 27,8 | 71,6 |
| KIA SOUL | 3 197 | 81,4 | 1 549 | 52,6 | 28,4 | 71,6 | 886 | 154,9 | 6,7 | 9,3 | 71,9 |
| KIA VENGA | 4 430 | 144,2 | 1 383 | 104,2 | 30,8 | 71,8 | 4 089 | 146,2 | 6,3 | 29,5 | 71,9 |
| MERCEDES B-KLASSE | 30 787 | 121,3 | 1 443 | 84,1 | 31,2 | 72,6 | 19 726 | 130,8 | 5,6 | 14,0 | 73,3 |
| NISSAN NOTE | 5 603 | 106,7 | 1 228 | 86,9 | 11,1 | 69,9 | 4 794 | 109,0 | 4,7 | 9,6 | 69,9 |
| OPEL MERIVA | 14 737 | 145,8 | 1 486 | 98,2 | 19,7 | 71,3 | 13 364 | 149,5 | 6,4 | 18,6 | 71,3 |
| PEUGEOT 3008 | 2 319 | 115,0 | 1 658 | 69,4 | 43,3 | 71,4 | 450 | 122,1 | 5,3 | 33,1 | 71,8 |
| RENAULT SCENIC | 9 666 | 119,1 | 1 527 | 78,0 | 37,8 | 70,8 | 3 017 | 136,9 | 5,9 | 20,4 | 71,2 |
| SKODA ROOMSTER | 29 | 135,1 | 1 230 | 109,8 | 17,9 | 70,6 | 29 | 135,1 | 5,8 | 17,9 | 70,6 |
| TOYOTA VERSO-S | 72 | 125,3 | 1 211 | 103,5 | 24,2 | 70,9 | 70 | 125,7 | 5,4 | 20,9 | 71,0 |
| SONSTIGE | 6 | 146,5 | 1 482 | 98,9 | 46,7 | 70,8 | 5 | 152,0 | 6,6 | 31,0 | 71,0 |
| ZUSAMMEN | 104 714 | 125,0 | 1 426 | 87,7 | 31,1 | 71,3 | 73 480 | 134,0 | 5,8 | 23,2 | 71,6 |
| GROSSRAUM-VANS | | | | | | | | | | | |
| FIAT FREEMONT | 300 | 186,0 | 2 080 | 89,4 | 220,8 | 71,6 | - | - | - | - | - |
| FORD GALAXY | 5 806 | 138,9 | 1 763 | 78,8 | 43,9 | 71,5 | 709 | 157,4 | 6,8 | 23,1 | 70,5 |
| FORD GRAND C-MAX | 6 772 | 128,8 | 1 521 | 84,7 | 42,4 | 68,8 | 3 460 | 137,3 | 5,9 | 36,5 | 68,8 |
| FORD S-MAX | 15 337 | 138,4 | 1 734 | 79,8 | 45,0 | 71,5 | 1 867 | 159,4 | 6,9 | 23,8 | 70,7 |
| KIA CARENS | 2 516 | 129,2 | 1 683 | 76,8 | 30,2 | 73,2 | 577 | 147,7 | 6,4 | 16,0 | 74,0 |
| LANCIA VOYAGER | 29 | 207,0 | 2 332 | 88,8 | 263,7 | 73,0 | - | - | - | - | - |
| MERCEDES V-KLASSE | 16 647 | 163,4 | 2 164 | 75,5 | 62,9 | 72,8 | - | - | - | - | - |
| OPEL ZAFIRA | 15 431 | 148,7 | 1 777 | 83,7 | 36,5 | 71,0 | 6 919 | 159,0 | 6,9 | 17,9 | 71,4 |
| PEUGEOT 5008 | 1 368 | 113,1 | 1 736 | 65,2 | 39,1 | 71,6 | 94 | 129,3 | 5,6 | 26,2 | 73,4 |
| RENAULT ESPACE | 2 806 | 125,9 | 1 767 | 71,3 | 41,6 | 69,3 | 560 | 140,0 | 6,0 | 10,2 | 70,0 |
| SEAT ALHAMBRA | 13 110 | 138,8 | 1 830 | 75,9 | 51,6 | 70,8 | 1 536 | 155,2 | 6,7 | 38,8 | 71,3 |
| SSANGYONG RODIUS | 176 | 198,8 | 2 194 | 90,6 | 96,9 | 72,5 | - | - | - | - | - |
| TOYOTA PRIUS PLUS | 834 | 97,1 | 1 645 | 59,0 | 6,5 | 68,0 | - | - | - | - | - |
| TOYOTA VERSO | 4 142 | 144,4 | 1 630 | 88,6 | 20,7 | 74,0 | 3 000 | 154,0 | 6,6 | 18,3 | 74,0 |
| VW SHARAN | 13 433 | 139,9 | 1 824 | 76,7 | 51,7 | 70,7 | 2 118 | 155,9 | 6,7 | 38,5 | 71,2 |
| VW TOURAN | 52 560 | 122,8 | 1 547 | 79,4 | 40,3 | 70,4 | 17 360 | 129,3 | 5,6 | 28,8 | 70,2 |
| SONSTIGE | 4 | 169,5 | 1 757 | 96,5 | 63,5 | 71,0 | 2 | 210,5 | 9,1 | 8,8 | 70,5 |
| ZUSAMMEN | 151 271 | 136,0 | 1 726 | 78,8 | 44,7 | 71,0 | 38 202 | 142,3 | 6,1 | 26,8 | 70,8 |
| VANS INSGESAMT | 255 985 | 131,5 | 1 603 | 82,0 | 39,2 | 71,1 | 111 682 | 136,9 | 5,9 | 24,4 | 71,3 |

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

| Anzahl | Diesel | | | | | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | Hybrid | | Elektro | Sonstige | Segment/ Modellreihe ²⁾ |
|---------|-----------------------------------|---------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------|------------------|---------|----------|------------------------------------|
| | CO ₂ -Emission in g/km | Kraftstoffverbrauch in l/100 km | NO _x -Emission in mg/km ³⁾ | Fahrgeräusch in db | Partikelmasse in mg/km ³⁾ | | | zusammen | darunter Plug-in | | | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | CHEVROLET CAMARO |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | CHEVROLET CORVETTE |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | FERRARI CALIFORNIA |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | FERRARI F 12 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | FERRARI FF |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | FERRARI 458 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | FERRARI 488 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | FERRARI 488 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | FERRARI 599 GTO |
| 1 | 152,0 | 5,7 | 42,3 | 68,0 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | FORD MUSTANG |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | HYUNDAI VELOSTER |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | JAGUAR F-TYPE |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | LAMBORGHINI AVENTADOR |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | LOTUS ELISE |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | LOTUS EVORA |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | LOTUS EXIGE |
| 584 | 159,9 | 6,0 | 55,6 | 67,2 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | MASERATI GHIBLI |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | MASERATI GRANTURISMO |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | MERCEDES AMG GT |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | MERCEDES CLK |
| 1 269 | 131,7 | 5,0 | 48,3 | 72,0 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | MERCEDES E-KLASSE COUPE |
| 1 | 98,0 | 3,7 | 63,6 | 72,0 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | MERCEDES SL |
| 546 | 114,8 | 4,3 | 54,6 | 70,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | MERCEDES SLK, SLC |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | MERCEDES SLS AMG |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | MORGAN 4/4 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | NISSAN GT-R |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | NISSAN 370Z |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | PEUGEOT RCZ |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | PORSCHE BOXSTER |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | PORSCHE CAYMAN |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | PORSCHE 911 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | SUBARU BRZ |
| 1 | 119,0 | 4,5 | 24,6 | 74,0 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | TOYOTA GT 86 |
| 2 955 | 131,4 | 5,0 | 53,6 | 71,1 | 0,5 | - | - | 243 | 236 | - | 1 | ZUSAMMEN |
| | | | | | | | | | | | | VANS |
| | | | | | | | | | | | | MINI-VANS |
| 1 387 | 104,8 | 4,0 | 39,4 | 74,0 | 0,2 | - | 16 | - | - | - | - | DACIA LODGY |
| 690 | 98,1 | 3,7 | 50,6 | 69,0 | 0,7 | - | 8 | - | - | - | - | FORD B-MAX |
| 3 968 | 111,1 | 4,2 | 47,9 | 68,1 | 0,6 | - | 12 | - | - | - | - | FORD C-MAX |
| 732 | 114,2 | 4,3 | 44,2 | 70,0 | 0,3 | - | 5 | - | - | - | - | HYUNDAI IX 20 |
| 926 | 132,8 | 5,0 | 46,6 | 72,3 | 0,2 | - | 1 | - | - | 1 384 | - | KIA SOUL |
| 338 | 119,9 | 4,5 | 47,2 | 70,0 | 0,3 | - | 3 | - | - | - | - | KIA VENGA |
| 10 544 | 108,6 | 4,1 | 63,3 | 71,5 | 0,5 | 80 | - | - | - | 437 | - | MERCEDES B-KLASSE |
| 809 | 93,0 | 3,5 | 20,4 | 70,0 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | NISSAN NOTE |
| 1 217 | 108,4 | 4,1 | 31,7 | 71,0 | 0,3 | - | 156 | - | - | - | - | OPEL MERIVA |
| 1 798 | 113,6 | 4,3 | 45,1 | 71,3 | 0,1 | - | - | 71 | - | - | - | PEUGEOT 3008 |
| 6 649 | 111,0 | 4,2 | 45,7 | 70,6 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | RENAULT SCENIC |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | SKODA ROOMSTER |
| 2 | 113,0 | 4,3 | 142,2 | 68,0 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | TOYOTA VERSO-S |
| 1 | 119,0 | 4,5 | 125,0 | 70,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | SONSTIGE |
| 29 061 | 110,0 | 4,2 | 50,9 | 70,8 | 0,4 | 80 | 201 | 71 | - | 1 821 | - | ZUSAMMEN |
| | | | | | | | | | | | | GROSSRAUM-VANS |
| 300 | 186,0 | 7,0 | 220,8 | 71,6 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | FIAT FREEMONT |
| 5 097 | 136,4 | 5,1 | 46,7 | 71,6 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | FORD GALAXY |
| 3 312 | 120,0 | 4,5 | 48,6 | 68,9 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | FORD GRAND C-MAX |
| 13 470 | 135,5 | 5,1 | 48,0 | 71,6 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | FORD S-MAX |
| 1 937 | 123,7 | 4,7 | 34,4 | 72,9 | 0,3 | - | 2 | - | - | - | - | KIA CARENS |
| 29 | 207,0 | 7,8 | 263,7 | 73,0 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | LANCIA VOYAGER |
| 16 647 | 163,4 | 6,2 | 62,9 | 72,8 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | MERCEDES V-KLASSE |
| 8 307 | 140,3 | 5,3 | 52,1 | 70,7 | 0,4 | 128 | 75 | 1 | - | - | 1 | OPEL ZAFIRA |
| 1 103 | 112,7 | 4,3 | 36,5 | 71,2 | 0,1 | - | - | 171 | - | - | - | PEUGEOT 5008 |
| 2 246 | 122,4 | 4,6 | 49,5 | 69,1 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | RENAULT ESPACE |
| 11 574 | 136,7 | 5,2 | 53,3 | 70,7 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | SEAT ALHAMBRA |
| 176 | 198,8 | 7,5 | 96,9 | 72,5 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | SSANGYONG RODIUS |
| - | - | - | - | - | - | - | - | 834 | - | - | - | TOYOTA PRIUS PLUS |
| 1 142 | 119,1 | 4,5 | 26,9 | 74,0 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | TOYOTA VERSO |
| 11 315 | 136,9 | 5,2 | 54,1 | 70,6 | 0,0 | - | - | - | - | - | - | VW SHARAN |
| 35 190 | 119,6 | 4,5 | 46,0 | 70,5 | 0,1 | 9 | 1 | - | - | - | - | VW TOURAN |
| 2 | 128,5 | 4,8 | 172,9 | 71,5 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | SONSTIGE |
| 111 847 | 134,2 | 5,1 | 51,1 | 71,1 | 0,2 | 137 | 78 | 1 006 | - | - | 1 | ZUSAMMEN |
| 140 908 | 129,2 | 4,9 | 51,0 | 71,0 | 0,3 | 217 | 279 | 1 077 | - | 1 821 | 1 | VANS INSGESAMT |

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

| Segment/ Modellreihe ²⁾ | Insgesamt | | | | | | Benzin | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|-------------------------|--|--|----------------------------|-----------|--|--|--|----------------------------|
| | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km | Leer- masse in kg | CO ₂ - Emission je 1000 kg | NO _x - Emission in mg/km ³⁾ | Fahr- geräusch in db | Anzahl | CO ₂ - Emission in g/km | Kraftstoff- verbrauch in l/100 km | NO _x - Emission in mg/km ³⁾ | Fahr- geräusch in db |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| UTILITIES | | | | | | | | | | | |
| CITROEN BERLINGO | 10 722 | 117,9 | 1 634 | 72,2 | 33,1 | 69,2 | 2 766 | 135,8 | 5,9 | 23,3 | 72,2 |
| CITROEN JUMPER | 381 | 159,2 | 2 400 | 66,4 | 51,8 | 74,9 | - | - | - | - | - |
| CITROEN JUMPY | 509 | 145,5 | 2 138 | 68,0 | 61,9 | 72,9 | - | - | - | - | - |
| DACIA DOKKER | 5 946 | 126,4 | 1 384 | 91,4 | 21,2 | 72,9 | 4 107 | 134,6 | 5,8 | 18,9 | 72,9 |
| FIAT DOBLO | 1 325 | 148,5 | 1 531 | 97,0 | 64,4 | 71,0 | 324 | 170,0 | 7,3 | 20,3 | 71,3 |
| FIAT DUCATO | 894 | 174,4 | 2 382 | 73,2 | 59,3 | 74,4 | 1 | 233,0 | 10,0 | - | 75,0 |
| FIAT FIORINO | 498 | 130,6 | 1 265 | 103,2 | 54,3 | 72,0 | 183 | 161,0 | 6,9 | 38,2 | 72,0 |
| FIAT SCUDO | 31 | 183,0 | 1 994 | 91,8 | 197,3 | 73,4 | - | - | - | - | - |
| FIAT TALENTO | 349 | 149,5 | 1 899 | 78,8 | 58,1 | 72,3 | - | - | - | - | - |
| FORD TRANSIT CONNECT | 5 943 | 122,8 | 1 577 | 77,9 | 70,5 | 69,9 | 791 | 129,5 | 5,6 | 45,3 | 71,0 |
| FORD TRANSIT COURIER | 3 667 | 115,8 | 1 280 | 90,5 | 40,0 | 68,5 | 2 802 | 119,6 | 5,2 | 41,3 | 68,0 |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 11 063 | 166,1 | 2 184 | 76,1 | 113,4 | 72,2 | - | - | - | - | - |
| HYUNDAI H-1 STAREX | 837 | 219,6 | 2 375 | 92,5 | 48,1 | 74,0 | - | - | - | - | - |
| MERCEDES CITAN | 3 573 | 120,7 | 1 417 | 85,2 | 27,1 | 73,9 | 515 | 142,3 | 6,1 | 19,9 | 70,2 |
| MERCEDES SPRINTER | 3 685 | 235,1 | 2 987 | 78,7 | 63,6 | 73,8 | 5 | 251,2 | 10,8 | 27,4 | 72,5 |
| MERCEDES VITO | 8 658 | 161,0 | 2 022 | 79,6 | 63,5 | 73,0 | 1 | 199,0 | 8,6 | - | 75,0 |
| NISSAN NV200 | 2 694 | 131,1 | 1 544 | 84,9 | 48,5 | 70,9 | 640 | 169,0 | 7,3 | 15,1 | 71,0 |
| NISSAN NV300 | 96 | 150,7 | 1 899 | 79,4 | 64,1 | 72,0 | - | - | - | - | - |
| NISSAN NV400 | 125 | 168,4 | 2 134 | 78,9 | 37,7 | 74,0 | - | - | - | - | - |
| OPEL COMBO | 938 | 146,3 | 1 515 | 96,6 | 55,4 | 70,6 | 292 | 170,3 | 7,3 | 24,3 | 71,6 |
| OPEL MOVANO | 288 | 171,1 | 2 307 | 74,2 | 41,4 | 74,0 | - | - | - | - | - |
| OPEL VIVARO | 4 826 | 151,4 | 2 099 | 72,1 | 55,6 | 72,7 | 1 | 138,0 | 5,9 | 13,0 | 72,0 |
| PEUGEOT BOXER | 647 | 158,2 | 2 408 | 65,7 | 49,8 | 74,9 | - | - | - | - | - |
| PEUGEOT EXPERT | 462 | 145,0 | 2 135 | 67,9 | 62,0 | 72,8 | 1 | 125,0 | 5,4 | 29,2 | 72,0 |
| PEUGEOT PARTNER | 3 061 | 117,9 | 1 633 | 72,2 | 32,7 | 69,3 | 900 | 133,8 | 5,8 | 22,2 | 72,0 |
| RENAULT KANGOO | 3 900 | 124,6 | 1 412 | 88,2 | 21,4 | 72,2 | 1 521 | 140,6 | 6,1 | 16,9 | 71,0 |
| RENAULT MASTER | 286 | 171,7 | 2 194 | 78,3 | 38,2 | 74,0 | - | - | - | - | - |
| RENAULT TRAFIC | 2 290 | 151,1 | 1 903 | 79,4 | 56,0 | 72,5 | - | - | - | - | - |
| TOYOTA PROACE | 477 | 139,8 | 2 144 | 65,2 | 64,0 | 73,8 | - | - | - | - | - |
| VW CADDY | 32 191 | 128,5 | 1 475 | 87,1 | 39,9 | 72,9 | 8 821 | 132,7 | 5,7 | 27,6 | 72,4 |
| VW CRAFTER | 1 166 | 210,8 | 2 827 | 74,6 | 215,6 | 74,6 | - | - | - | - | - |
| VW TRANSPORTER | 38 842 | 163,2 | 2 070 | 78,8 | 57,8 | 71,2 | 717 | 210,3 | 9,1 | 43,8 | 72,5 |
| SONSTIGE | 18 | 406,3 | 4 834 | 84,1 | 172,7 | 73,0 | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 150 388 | 146,0 | 1 823 | 80,1 | 52,4 | 71,8 | 24 388 | 136,9 | 5,9 | 26,8 | 71,7 |
| WOHNMOBILE | | | | | | | | | | | |
| CITROEN JUMPER | 3 253 | 228,2 | 2 899 | 78,7 | 218,1 | 72,3 | 22 | 212,3 | 9,1 | - | 72,5 |
| CITROEN JUMPY | 47 | 187,3 | 2 301 | 81,4 | 215,6 | 72,1 | - | - | - | - | - |
| FIAT DUCATO | 23 429 | 257,6 | 3 168 | 81,3 | 229,4 | 74,4 | 50 | 266,6 | 11,5 | - | 74,2 |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 1 819 | 213,9 | 2 766 | 77,3 | 188,6 | 73,4 | 20 | 270,0 | 11,6 | - | 73,0 |
| IVECO DAILY | 558 | 367,5 | 5 279 | 69,6 | 234,5 | 76,0 | 2 | 442,0 | 19,1 | - | 77,0 |
| MERCEDES SPRINTER | 1 015 | 283,7 | 3 825 | 74,2 | 229,2 | 73,8 | - | - | - | - | - |
| MERCEDES V-KLASSE | 1 160 | 168,9 | 2 460 | 68,6 | 64,3 | 72,7 | - | - | - | - | - |
| MERCEDES VITO | 19 | 168,9 | 2 450 | 69,0 | 69,6 | 73,7 | - | - | - | - | - |
| NISSAN NV200 | 16 | 138,5 | 1 574 | 88,0 | 69,7 | 70,8 | 3 | 168,0 | 7,2 | 15,1 | 70,7 |
| PEUGEOT BOXER | 251 | 245,4 | 2 842 | 86,3 | - | 72,4 | - | - | - | - | - |
| RENAULT MASTER | 28 | 230,2 | 2 370 | 97,1 | - | 74,9 | 3 | 216,0 | 9,3 | - | 75,3 |
| VW TRANSPORTER | 2 033 | 171,8 | 2 489 | 69,0 | 63,1 | 71,2 | 29 | 217,5 | 9,4 | 43,9 | 72,6 |
| SONSTIGE | 1 507 | 255,4 | 3 716 | 68,7 | 184,2 | 74,9 | 43 | 248,3 | 10,7 | - | 74,6 |
| ZUSAMMEN | 35 135 | 232,9 | 3 130 | 74,4 | 188,2 | 73,9 | 172 | 238,2 | 10,3 | 42,0 | 73,7 |
| SONSTIGE | 12 893 | 188,8 | 1 765 | 107,0 | 35,7 | 72,7 | 8 112 | 205,4 | 8,9 | 30,4 | 72,8 |
| NEUZULASSUNGEN INSGESAMT | 3 351 607 | 127,4 | 1 497 | 85,0 | 36,2 | 71,1 | 1 746 308 | 128,9 | 5,6 | 22,5 | 71,2 |

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

| Anzahl | Diesel | | | | | Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) | Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) | Hybrid | | Elektro | Sonstige | Segment/ Modellreihe ²⁾ |
|-----------|-----------------------------------|---------------------------------|--|--------------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------|------------------|---------|----------|------------------------------------|
| | CO ₂ -Emission in g/km | Kraftstoffverbrauch in l/100 km | NO _x -Emission in mg/km ³⁾ | Fahrgeräusch in db | Partikelmasse in mg/km ³⁾ | | | zusammen | darunter Plug-in | | | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| | | | | | | | | | | | | UTILITIES |
| 7 952 | 111,7 | 4,2 | 36,5 | 68,1 | 0,2 | - | 3 | 1 | - | - | - | CITROEN BERLINGO |
| 381 | 159,2 | 6,0 | 51,8 | 74,9 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | CITROEN JUMPER |
| 509 | 145,5 | 5,5 | 61,9 | 72,9 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | CITROEN JUMPY |
| 1 819 | 108,1 | 4,1 | 26,5 | 73,0 | 0,2 | - | 20 | - | - | - | - | DACIA DOKKER |
| 978 | 141,7 | 5,3 | 80,2 | 70,8 | 0,5 | 23 | - | - | - | - | - | FIAT DOBLO |
| 892 | 174,2 | 6,6 | 59,3 | 74,4 | 0,6 | 1 | - | - | - | - | - | FIAT DUCATO |
| 305 | 111,8 | 4,2 | 64,7 | 71,9 | 0,7 | 10 | - | - | - | - | - | FIAT FIORINO |
| 31 | 183,0 | 6,9 | 197,3 | 73,4 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | FIAT SCUDO |
| 349 | 149,5 | 5,6 | 58,1 | 72,3 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | FIAT TALENTO |
| 5 152 | 121,7 | 4,6 | 74,4 | 69,7 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | FORD TRANSIT CONNECT |
| 865 | 103,6 | 3,9 | 35,7 | 70,0 | 0,8 | - | - | - | - | - | - | FORD TRANSIT COURIER |
| 11 063 | 166,1 | 6,3 | 113,4 | 72,2 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | FORD TRANSIT, TOURNEO |
| 837 | 219,6 | 8,3 | 48,1 | 74,0 | 1,0 | - | - | - | - | - | - | HYUNDAI H-1 STAREX |
| 3 058 | 117,1 | 4,4 | 28,3 | 74,5 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | MERCEDES CITAN |
| 3 677 | 235,2 | 8,9 | 64,1 | 73,8 | 0,7 | - | - | - | - | 2 | 1 | MERCEDES SPRINTER |
| 8 656 | 161,0 | 6,1 | 63,5 | 73,0 | 0,4 | - | - | - | - | 1 | - | MERCEDES VITO |
| 1 883 | 130,1 | 4,9 | 59,8 | 71,0 | 0,0 | - | - | - | - | 171 | - | NISSAN NV200 |
| 96 | 150,7 | 5,7 | 64,1 | 72,0 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | NISSAN NV300 |
| 125 | 168,4 | 6,4 | 37,7 | 74,0 | 1,4 | - | - | - | - | - | - | NISSAN NV400 |
| 616 | 135,5 | 5,1 | 72,0 | 70,0 | 0,5 | 30 | - | - | - | - | - | OPEL COMBO |
| 288 | 171,1 | 6,5 | 41,4 | 74,0 | 1,3 | - | - | - | - | - | - | OPEL MOVANO |
| 4 825 | 151,4 | 5,7 | 55,6 | 72,7 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | OPEL VIVARO |
| 647 | 158,2 | 6,0 | 49,8 | 74,9 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | PEUGEOT BOXER |
| 461 | 145,1 | 5,5 | 62,1 | 72,8 | 0,4 | - | - | - | - | - | - | PEUGEOT EXPERT |
| 2 161 | 111,3 | 4,2 | 37,1 | 68,2 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | PEUGEOT PARTNER |
| 2 379 | 114,4 | 4,3 | 24,3 | 73,0 | 0,5 | - | - | - | - | - | - | RENAULT KANGOO |
| 286 | 171,7 | 6,5 | 38,2 | 74,0 | 1,4 | - | - | - | - | 1,4 | - | RENAULT MASTER |
| 2 290 | 151,1 | 5,7 | 56,0 | 72,5 | 0,7 | - | - | - | - | - | - | RENAULT TRAFIC |
| 477 | 139,8 | 5,3 | 64,0 | 73,8 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | TOYOTA PROACE |
| 22 825 | 127,1 | 4,8 | 45,2 | 73,1 | 0,2 | 544 | 1 | - | - | - | - | VW CADDY |
| 1 166 | 210,8 | 8,0 | 215,6 | 74,6 | 0,9 | - | - | - | - | - | - | VW CRAFTER |
| 38 124 | 162,3 | 6,1 | 58,1 | 71,2 | 0,1 | - | 1 | - | - | - | - | VW TRANSPORTER |
| 18 | 406,3 | 15,3 | 172,7 | 73,0 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | SONSTIGE |
| 125 191 | 148,1 | 5,6 | 57,8 | 71,9 | 0,3 | 608 | 25 | 1 | - | 174 | 1 | ZUSAMMEN |
| | | | | | | | | | | | | WOHNMOBILE |
| 3 231 | 228,4 | 8,6 | 218,1 | 72,3 | 0,6 | - | - | - | - | - | - | CITROEN JUMPER |
| 47 | 187,3 | 7,1 | 215,6 | 72,1 | 2,2 | - | - | - | - | - | - | CITROEN JUMPY |
| 23 374 | 257,6 | 9,7 | 229,4 | 74,4 | 1,6 | - | 3 | - | - | - | 2 | FIAT DUCATO |
| 1 798 | 213,5 | 8,1 | 188,6 | 73,4 | 0,6 | - | 1 | - | - | - | - | FORD TRANSIT, TOURNEO |
| 556 | 367,1 | 13,9 | 234,5 | 76,0 | 1,2 | - | - | - | - | - | - | IVECO DAILY |
| 1 015 | 283,7 | 10,7 | 229,2 | 73,8 | 1,9 | - | - | - | - | - | - | MERCEDES SPRINTER |
| 1 160 | 168,9 | 6,4 | 64,3 | 72,7 | 0,2 | - | - | - | - | - | - | MERCEDES V-KLASSE |
| 19 | 168,9 | 6,4 | 69,6 | 73,7 | 0,3 | - | - | - | - | - | - | MERCEDES VITO |
| 13 | 131,1 | 4,9 | 81,8 | 70,8 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | NISSAN NV200 |
| 251 | 245,4 | 9,3 | - | 72,4 | - | - | - | - | - | - | - | PEUGEOT BOXER |
| 25 | 232,7 | 8,8 | - | 74,8 | - | - | - | - | - | - | - | RENAULT MASTER |
| 2 004 | 171,1 | 6,5 | 63,4 | 71,2 | 0,1 | - | - | - | - | - | - | VW TRANSPORTER |
| 1 461 | 255,7 | 9,6 | 184,2 | 74,9 | 0,8 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | SONSTIGE |
| 34 954 | 232,9 | 8,8 | 188,5 | 73,9 | 1,0 | 1 | 5 | - | - | - | 3 | ZUSAMMEN |
| 3 821 | 170,4 | 6,4 | 53,2 | 72,3 | 0,3 | 17 | 39 | 708 | 467 | 164 | 32 | SONSTIGE |
| 1 539 596 | 128,1 | 4,8 | 52,8 | 71,0 | 0,3 | 3 240 | 2 990 | 47 996 | 13 744 | 11 410 | 67 | NEUZULASSUNGEN INSGESAMT |

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | Mit CO ₂ -Effizienzklasse | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--------------------------------------|--------|---------|---------|--------|-------|-----|----|----------|----|
| | | A+ | A | B | C | D | E | F | G | sonstige | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| MINIS | | | | | | | | | | | |
| CITROEN C-ZERO | 113 | 113 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CITROEN C1 | 7 355 | 1 | 178 | 7 176 | - | - | - | - | - | - | - |
| FIAT PANDA | 8 248 | 32 | 104 | 849 | 178 | 7 085 | - | - | - | - | - |
| FIAT 500 | 32 677 | 15 | 4 908 | 2 147 | 4 826 | 19 002 | 1 759 | 18 | 1 | 1 | |
| FORD KA | 3 324 | - | - | - | 1 375 | 1 949 | - | - | - | - | |
| HYUNDAI I 10 | 22 010 | - | 1 | 11 234 | 7 596 | 1 | 3 174 | - | - | 4 | |
| KIA PICANTO | 7 597 | - | 45 | 6 711 | 67 | 774 | - | - | - | - | |
| MITSUBISHI I-MIEV | 16 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| OPEL ADAM | 23 261 | 1 | 397 | 2 990 | 17 574 | 2 260 | - | - | 19 | 20 | |
| OPEL KARL | 9 058 | - | 69 | 8 366 | 610 | - | - | - | - | 13 | |
| PEUGEOT ION | 154 | 154 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| PEUGEOT 108 | 2 963 | 1 | 74 | 2 888 | - | - | - | - | - | - | |
| RENAULT TWINGO | 19 853 | - | 1 | 9 341 | 10 511 | - | - | - | - | - | |
| SEAT MII | 8 841 | 84 | 38 | 401 | 8 317 | - | 1 | - | - | - | |
| SKODA CITIGO | 14 269 | 169 | 61 | 1 764 | 12 271 | 1 | 1 | 1 | - | 1 | |
| SMART FORTWO | 25 768 | 79 | - | 23 852 | 1 729 | 19 | 89 | - | - | - | |
| SUZUKI CELERIO | 3 209 | - | 159 | - | 3 050 | - | - | - | - | - | |
| TOYOTA AYGO | 11 622 | - | 5 | 11 617 | - | - | - | - | - | - | |
| VW UP | 36 592 | 1 126 | 229 | 7 363 | 27 829 | - | 7 | 32 | 6 | - | |
| SONSTIGE | 29 | - | 4 | 6 | 5 | 14 | - | - | - | - | |
| ZUSAMMEN | 236 959 | 1 791 | 6 273 | 96 705 | 95 938 | 31 105 | 5 031 | 51 | 26 | 39 | |
| KLEINWAGEN | | | | | | | | | | | |
| ALFA MITO | 552 | 71 | 173 | 1 | 174 | 133 | - | - | - | - | |
| AUDI A1, S1 | 25 112 | 729 | 13 305 | 5 817 | 4 442 | - | 817 | - | - | 2 | |
| BMW I3 | 2 863 | 2 861 | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | |
| CITROEN C3 | 8 446 | 1 110 | 1 959 | 5 121 | 255 | - | - | 1 | - | - | |
| DS DS3 | 2 798 | 699 | 1 191 | 547 | 359 | 1 | 1 | - | - | - | |
| FIAT PUNTO | 2 563 | 9 | 57 | 17 | - | 2 480 | - | - | - | - | |
| FORD FIESTA | 43 887 | 792 | 13 791 | 8 406 | 2 592 | 17 401 | 832 | 20 | 9 | 44 | |
| HONDA JAZZ | 5 522 | - | - | 1 772 | 3 750 | - | - | - | - | - | |
| HYUNDAI I 20 | 20 395 | 838 | 3 451 | 13 985 | 1 217 | 866 | 15 | 1 | 21 | 1 | |
| KIA RIO | 5 455 | 266 | 29 | 4 609 | 141 | 404 | - | - | 2 | 4 | |
| MAZDA 2 | 9 131 | 332 | - | 7 528 | 1 268 | 1 | - | - | - | 2 | |
| MINI | 44 010 | 1 402 | 5 185 | 21 858 | 11 302 | 3 415 | 844 | 1 | 2 | 1 | |
| MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR | 16 231 | - | - | 15 733 | 498 | - | - | - | - | - | |
| NISSAN JUKE | 8 355 | 2 029 | 498 | 4 219 | 1 210 | 265 | 134 | - | - | - | |
| NISSAN MICRA | 12 050 | - | - | 528 | 9 975 | 1 547 | - | - | - | - | |
| OPEL CORSA | 55 191 | 733 | 2 496 | 11 261 | 36 114 | 3 987 | - | 581 | - | 19 | |
| PEUGEOT 208 | 13 396 | 1 531 | 1 814 | 9 641 | 409 | 1 | - | - | - | - | |
| RENAULT CLIO | 24 695 | 3 738 | 178 | 9 303 | 3 134 | 8 276 | 65 | 1 | - | - | |
| RENAULT ZOE | 2 805 | 2 804 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| SEAT IBIZA | 21 532 | 35 | 2 321 | 5 763 | 9 571 | 3 828 | 8 | 4 | - | 2 | |
| SKODA FABIA | 49 947 | 24 | 6 374 | 37 377 | 6 120 | 7 | 16 | 8 | 1 | 20 | |
| SMART FORFOUR | 11 530 | 1 | 2 | 11 408 | 111 | 1 | - | - | 5 | 2 | |
| SUZUKI BALENO | 2 097 | - | - | 764 | 1 305 | 28 | - | - | - | - | |
| SUZUKI IGNIS | 323 | - | - | - | 92 | 231 | - | - | - | - | |
| SUZUKI SWIFT | 7 544 | - | - | 146 | 3 919 | 1 845 | 1 634 | - | - | - | |
| TOYOTA YARIS | 17 834 | 8 975 | 35 | 8 112 | 708 | - | 2 | - | - | 2 | |
| VW POLO | 72 017 | 3 090 | 7 037 | 38 294 | 22 081 | 1 503 | 3 | 1 | 4 | 4 | |
| SONSTIGE | 12 | - | - | 2 | 5 | 4 | - | - | - | 1 | |
| ZUSAMMEN | 486 293 | 32 069 | 59 897 | 222 213 | 120 752 | 46 224 | 4 371 | 618 | 44 | 105 | |
| KOMPAKTKLASSE | | | | | | | | | | | |
| ALFA GIULIETTA | 2 386 | 2 | 965 | 548 | 12 | 855 | 4 | - | - | - | |
| AUDI A3, S3, RS3 | 57 176 | 2 680 | 19 144 | 27 710 | 3 118 | 2 398 | 2 005 | 35 | 59 | 27 | |
| BMW 1ER | 46 632 | 7 953 | 12 786 | 22 684 | 1 317 | 1 015 | 770 | 105 | - | 2 | |
| BMW 2ER | 50 680 | 5 619 | 26 068 | 12 524 | 3 259 | 1 220 | 1 646 | 329 | 8 | 7 | |
| CITROEN C-ELYSEE | 275 | - | 42 | 29 | 130 | - | 74 | - | - | - | |
| CITROEN C4 | 10 565 | 7 213 | 2 467 | 565 | 220 | 1 | 99 | - | - | - | |
| DACIA LOGAN | 6 660 | 1 355 | 518 | 2 792 | 2 | 1 991 | 2 | - | - | - | |
| DACIA SANDERO | 17 721 | 302 | 2 549 | 10 486 | 114 | 4 258 | 8 | - | 2 | 2 | |
| DS DS4 | 1 083 | 429 | 537 | 91 | 26 | - | - | - | - | - | |
| FIAT TIPO | 6 330 | 1 462 | 478 | 1 | 2 973 | 1 416 | - | - | - | - | |
| FIAT 124 SPIDER | 690 | - | - | - | - | - | 621 | 69 | - | - | |
| FORD FOCUS | 47 990 | 19 149 | 17 292 | 1 361 | 6 740 | 3 394 | 2 | 30 | 9 | 13 | |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | Mit CO ₂ -Effizienzklasse | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--------------------------------------|---------|---------|--------|--------|--------|-------|-----|----------|
| | | A+ | A | B | C | D | E | F | G | sonstige |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| HONDA CIVIC | 7 335 | 1 389 | - | 2 | 1 717 | 2 848 | 1 357 | - | - | 22 |
| HYUNDAI I 30 | 21 473 | 6 629 | 63 | 7 634 | 6 329 | 73 | 742 | 1 | - | 2 |
| HYUNDAI IONIQ | 627 | 627 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| INFINITI Q30 | 974 | 364 | 388 | 168 | 54 | - | - | - | - | - |
| KIA CEED | 11 907 | 3 748 | 736 | 1 965 | 4 443 | 6 | 1 003 | 1 | - | 5 |
| LADA GRANTA | 569 | - | - | - | - | 15 | 3 | 482 | 69 | - |
| LEXUS CT | 205 | 205 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| MAZDA MX-5 | 4 652 | - | - | - | - | - | 1 929 | 2 248 | 470 | 5 |
| MAZDA 3 | 11 628 | 555 | 1 032 | 8 760 | 1 277 | - | - | - | - | 4 |
| MERCEDES A-KLASSE | 34 270 | 5 374 | 3 562 | 13 813 | 9 564 | 1 956 | 1 | - | - | - |
| MITSUBISHI LANCER | 813 | 1 | 1 | 522 | 237 | 51 | - | - | 1 | - |
| NISSAN LEAF | 1 121 | 1 121 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| NISSAN PULSAR | 6 006 | 1 227 | - | 4 504 | 275 | - | - | - | - | - |
| OPEL ASTRA | 65 173 | 16 615 | 13 363 | 16 064 | 16 507 | 2 052 | 288 | 1 | 1 | 282 |
| PEUGEOT 308 | 14 775 | 10 576 | 3 389 | 323 | 485 | - | - | - | 1 | 1 |
| RENAULT MEGANE | 19 872 | 5 264 | 4 502 | 9 542 | 148 | - | 416 | - | - | - |
| SEAT LEON | 46 010 | 712 | 6 601 | 25 105 | 9 095 | 4 475 | 9 | 4 | 6 | 3 |
| SEAT TOLEDO | 1 089 | 1 | 85 | 721 | 282 | - | - | - | - | - |
| SKODA OCTAVIA | 58 683 | 353 | 29 475 | 23 948 | 4 868 | 19 | - | 3 | 3 | 14 |
| SKODA RAPID | 18 537 | - | 5 811 | 12 613 | 102 | 4 | - | 3 | - | 4 |
| SUBARU IMPREZA | 302 | - | - | 16 | 194 | 92 | - | - | - | - |
| SUBARU WRX | 144 | - | - | - | - | - | - | - | 144 | - |
| TOYOTA AURIS | 17 504 | 10 283 | 3 947 | 1 614 | 1 649 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 |
| TOYOTA COROLLA | 358 | - | 4 | 133 | 217 | 2 | - | - | 1 | 1 |
| TOYOTA PRIUS | 2 236 | 2 236 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VW BEETLE | 14 678 | - | 1 324 | 10 812 | 1 907 | 626 | 3 | 4 | 2 | - |
| VW EOS | 36 | - | 31 | 2 | 3 | - | - | - | - | - |
| VW GOLF | 235 935 | 15 105 | 66 296 | 126 349 | 20 748 | 6 607 | 625 | 114 | 85 | 6 |
| VW JETTA | 646 | 19 | 192 | 435 | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 9 | 1 | 4 | 3 | - | - | - | - | - | 1 |
| ZUSAMMEN | 845 755 | 128 569 | 223 652 | 343 839 | 98 012 | 35 378 | 11 609 | 3 432 | 862 | 402 |
| MITTELKLASSE | | | | | | | | | | |
| ALFA GIULIA | 1 186 | 55 | 935 | 89 | - | - | 107 | - | - | - |
| ALPINA B3 | 91 | - | - | - | 91 | - | - | - | - | - |
| ALPINA B4 | 91 | - | - | - | 90 | 1 | - | - | - | - |
| ALPINA D3 | 139 | - | 139 | - | - | - | - | - | - | - |
| AUDI A4, S4, RS4 | 61 597 | 33 375 | 18 773 | 8 702 | 250 | 265 | 71 | 18 | 117 | 26 |
| AUDI A5, S5, RS5 | 20 576 | 358 | 5 486 | 8 616 | 5 217 | 734 | 65 | 20 | 78 | 2 |
| BMW 3ER | 43 986 | 15 192 | 19 840 | 6 772 | 1 138 | 403 | 591 | 43 | - | 7 |
| BMW 4ER | 17 971 | 3 946 | 3 530 | 6 088 | 2 330 | 303 | 1 691 | 83 | - | - |
| CADILLAC ATS | 57 | - | - | - | - | 11 | 15 | - | 14 | 17 |
| CITROEN C5 | 1 509 | 1 490 | 4 | 7 | 1 | 1 | 6 | - | - | - |
| DS DS5 | 496 | 464 | - | 31 | - | 1 | - | - | - | - |
| FORD MONDEO | 17 861 | 4 798 | 8 599 | 3 205 | 326 | 886 | - | 1 | - | 46 |
| HYUNDAI COUPE | 52 | - | 1 | - | 2 | 4 | - | - | 45 | - |
| HYUNDAI I 40 | 5 096 | 1 419 | 2 194 | 1 047 | 61 | 374 | - | - | - | 1 |
| INFINITI Q50 | 351 | 243 | 9 | 90 | 2 | - | 7 | - | - | - |
| INFINITI Q60 | 39 | - | - | 25 | - | - | 3 | - | 11 | - |
| JAGUAR XE | 2 764 | 2 020 | 273 | - | - | 327 | 144 | - | - | - |
| KIA OPTIMA | 1 563 | 1 342 | 9 | 1 | 9 | 196 | 3 | 1 | - | 2 |
| LEXUS IS | 233 | 176 | - | - | 54 | 2 | - | - | 1 | - |
| LEXUS RC | 84 | 25 | - | - | 30 | - | - | - | 29 | - |
| MAZDA 6 | 6 452 | 637 | 2 727 | 1 472 | 1 616 | - | - | - | - | - |
| MERCEDES C-KLASSE | 66 898 | 19 197 | 15 940 | 20 052 | 2 984 | 6 201 | 2 505 | 9 | 4 | 6 |
| MERCEDES CLA-KLASSE | 23 088 | 4 484 | 3 132 | 8 666 | 5 237 | 1 568 | - | - | - | 1 |
| OPEL CASCADA | 2 543 | 138 | 330 | 1 451 | 610 | 1 | - | - | - | 13 |
| OPEL INSIGNIA | 19 658 | 8 274 | 3 288 | 6 455 | 519 | 468 | 1 | 148 | 273 | 232 |
| PEUGEOT 508 | 2 778 | 2 694 | 5 | 79 | - | - | - | - | - | - |
| RENAULT TALISMAN | 4 351 | 3 045 | 1 252 | 54 | - | - | - | - | - | - |
| SKODA SUPERB | 24 145 | 1 024 | 16 712 | 5 144 | 1 253 | 2 | 1 | 2 | 1 | 6 |
| SUBARU LEGACY | 799 | - | - | 510 | 288 | - | - | - | 1 | - |
| SUBARU LEVORG | 638 | - | - | - | 638 | - | - | - | - | - |
| TOYOTA AVENSIS | 5 316 | 357 | 2 151 | 2 496 | 298 | 4 | 1 | 7 | 1 | 1 |
| VOLVO 40 | 6 636 | 4 119 | 80 | 2 436 | - | - | - | - | - | 1 |
| VOLVO 60 | 5 589 | 4 699 | 154 | 658 | 37 | 39 | - | - | 2 | - |
| VW PASSAT | 80 900 | 20 226 | 45 900 | 13 386 | 1 318 | 10 | 18 | 19 | 21 | 2 |
| VW SCIROCCO | 1 948 | - | 180 | 259 | 1 004 | 407 | - | 98 | - | - |
| SONSTIGE | 14 | 1 | - | 1 | 8 | - | - | 1 | 1 | 2 |
| ZUSAMMEN | 427 495 | 133 798 | 151 643 | 97 792 | 25 411 | 12 208 | 5 229 | 450 | 599 | 365 |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | Mit CO ₂ -Effizienzklasse | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--------------------------------------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|----------|
| | | A+ | A | B | C | D | E | F | G | sonstige |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| OBERE MITTELKLASSE | | | | | | | | | | |
| ALPINA B5 | 24 | - | - | - | - | 24 | - | - | - | - |
| ALPINA B6 | 40 | - | - | - | - | 18 | 22 | - | - | - |
| ALPINA D5 BITURBO | 38 | - | 37 | 1 | - | - | - | - | - | - |
| AUDI A6, S6, RS6 | 41 341 | 13 900 | 15 798 | 8 903 | 402 | 8 | 2 325 | - | 1 | 4 |
| BMW 5ER | 30 055 | 9 209 | 13 245 | 6 700 | 334 | 339 | 84 | 143 | 1 | - |
| INFINITI Q70 | 160 | 144 | 12 | - | - | - | - | - | 4 | - |
| JAGUAR XF | 1 997 | 973 | 887 | 2 | - | 36 | 98 | - | - | 1 |
| LEXUS GS | 172 | 57 | 90 | - | - | - | - | - | 25 | - |
| MERCEDES E-KLASSE | 37 945 | 21 899 | 5 450 | 9 087 | 860 | 195 | 155 | 202 | 35 | 62 |
| VOLVO 70 | 2 691 | 2 469 | 2 | 202 | 2 | - | - | - | - | 16 |
| VOLVO 80 | 88 | 83 | - | 5 | - | - | - | - | - | - |
| VOLVO 90 | 2 254 | 2 002 | 14 | 235 | 2 | - | 1 | - | - | - |
| SONSTIGE | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 116 806 | 50 736 | 35 535 | 25 136 | 1 600 | 620 | 2 685 | 345 | 66 | 83 |
| OBERKLASSE | | | | | | | | | | |
| AUDI A7, S7, RS7 | 3 231 | 98 | 728 | 1 801 | 50 | 40 | 513 | - | - | 1 |
| AUDI A8, S8 | 2 688 | - | 225 | 1 114 | 591 | 117 | 570 | 42 | 8 | 21 |
| BENTLEY CONTINENTAL | 646 | 1 | 3 | 2 | - | 360 | 39 | 5 | 207 | 29 |
| BENTLEY MULSANNE | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| BMW 6ER | 1 538 | - | 26 | 690 | 73 | 249 | 237 | 262 | 1 | - |
| BMW 7ER | 5 536 | 763 | 3 780 | 148 | 237 | 543 | - | - | 43 | 22 |
| CADILLAC CTS | 74 | - | - | - | - | 29 | 5 | - | 36 | 4 |
| CADILLAC CT6 | 17 | - | - | - | - | - | 17 | - | - | - |
| JAGUAR XJ | 290 | - | 135 | 136 | - | - | 12 | - | 7 | - |
| LEXUS LS | 17 | - | 1 | 12 | - | - | - | 3 | 1 | - |
| MASERATI QUATTROPORTE | 167 | - | - | 88 | - | - | 47 | 21 | 10 | 1 |
| MERCEDES CL-KLASSE | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - |
| MERCEDES CLS | 2 996 | 444 | 888 | 824 | 200 | 279 | 192 | 168 | 1 | - |
| MERCEDES S-KLASSE | 6 812 | 270 | 1 972 | 1 161 | 417 | 1 680 | 591 | 609 | 66 | 46 |
| PORSCHE PANAMERA | 1 400 | 125 | 44 | 318 | 199 | 162 | 120 | 406 | 26 | - |
| ROLLS-ROYCE DAWN | 39 | - | - | - | - | - | - | 5 | 34 | - |
| ROLLS-ROYCE GHOST | 31 | - | - | - | - | - | - | - | 31 | - |
| ROLLS-ROYCE PHANTOM | 55 | - | - | - | - | - | - | - | 55 | - |
| ROLLS-ROYCE WRAITH | 33 | - | - | - | - | - | - | - | 33 | - |
| TESLA MODEL S | 1 474 | 1 474 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| VW PHAETON | 141 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | 137 | - |
| ZUSAMMEN | 27 187 | 3 175 | 7 802 | 6 294 | 1 769 | 3 461 | 2 344 | 1 521 | 697 | 124 |
| SUVs | | | | | | | | | | |
| ALPINA XD3 BITURBO | 137 | - | - | 137 | - | - | - | - | - | - |
| AUDI Q2 | 2 205 | - | 316 | 1 529 | 343 | - | - | - | 17 | - |
| BMW X1 | 28 400 | 7 | 18 383 | 8 664 | 1 334 | 4 | 1 | 1 | 3 | 3 |
| BMW X4 | 6 391 | - | 3 117 | 2 263 | 282 | 729 | - | - | - | - |
| CADILLAC SRX | 9 | - | - | - | - | - | - | 8 | - | 1 |
| CADILLAC XT5 | 29 | - | - | - | - | - | 29 | - | - | - |
| CHEVROLET TRAX | 54 | - | - | - | - | - | - | - | - | 54 |
| CITROEN C4 CACTUS | 5 550 | 2 615 | 1 571 | 1 364 | - | - | - | - | - | - |
| DACIA DUSTER | 15 193 | - | 2 366 | 2 445 | 5 323 | 4 999 | 50 | 7 | 1 | 2 |
| FORD ECOSPORT | 9 727 | - | 679 | 7 228 | 1 | 1 816 | - | 2 | - | 1 |
| FORD EDGE | 2 797 | - | 2 692 | 103 | - | - | - | - | 2 | - |
| FORD KUGA | 34 676 | 1 | 19 027 | 14 107 | 4 | 1 526 | - | - | 1 | 10 |
| HONDA CR-V | 5 981 | 463 | 2 468 | 880 | 1 | 2 169 | - | - | - | - |
| HONDA HR-V | 6 437 | 1 218 | 634 | 1 932 | 2 653 | - | - | - | - | - |
| HYUNDAI IX 35 | 65 | 24 | - | 10 | 6 | 22 | - | 2 | - | 1 |
| HYUNDAI TUCSON | 25 494 | 72 | 6 485 | 1 541 | 16 099 | 1 282 | 7 | - | 2 | 6 |
| INFINITI FX, QX70 | 524 | - | - | - | - | 219 | - | - | 305 | - |
| INFINITI QX30 | 136 | - | 136 | - | - | - | - | - | - | - |
| KIA NIRO | 1 177 | 1 176 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| KIA SPORTAGE | 18 142 | - | 1 861 | 1 696 | 11 801 | 2 026 | 148 | - | 607 | 3 |
| LADA NIVA | 1 109 | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 107 | - |
| LEXUS NX | 1 221 | 1 122 | - | - | 96 | - | - | 3 | - | - |
| LEXUS RX | 524 | 494 | - | 3 | 27 | - | - | - | - | - |
| MASERATI LEVANTE | 532 | - | - | 330 | - | - | - | 201 | 1 | - |
| MAZDA CX-3 | 14 305 | - | 1 285 | 141 | 2 963 | 9 916 | - | - | - | - |
| MAZDA CX-5 | 17 104 | - | 2 019 | 11 577 | 3 506 | 1 | - | - | 1 | - |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | Mit CO ₂ -Effizienzklasse | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--------------------------------------|---------|---------|---------|--------|-------|-------|-------|----------|
| | | A+ | A | B | C | D | E | F | G | sonstige |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| MAZDA CX-9 | 21 | - | - | - | - | - | - | 21 | - | - |
| MERCEDES GLA | 17 308 | 1 808 | 3 765 | 5 763 | 5 051 | 914 | 6 | - | 1 | - |
| MERCEDES GLK, GLC | 26 255 | 283 | 21 668 | 2 021 | 1 665 | 582 | 20 | 6 | 3 | 7 |
| MITSUBISHI ASX | 10 468 | - | - | 1 317 | 9 149 | - | 1 | - | - | 1 |
| MITSUBISHI OUTLANDER | 7 532 | 1 436 | 2 | 937 | 2 731 | 2 424 | 1 | - | 1 | - |
| NISSAN MURANO | 7 | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - |
| NISSAN QASHQAI | 28 496 | 3 634 | 9 321 | 15 528 | 6 | 2 | 1 | - | 2 | 2 |
| OPEL ANTARA | 245 | - | - | 131 | 108 | - | 1 | - | - | 5 |
| OPEL MOKKA | 32 052 | 915 | 4 267 | 3 015 | 20 157 | 3 607 | - | 1 | - | 90 |
| PEUGEOT 2008 | 14 455 | 3 842 | 8 513 | 2 097 | 2 | - | - | - | 1 | - |
| PEUGEOT 4008 | 33 | - | - | 30 | 3 | - | - | - | - | - |
| RENAULT CAPTUR | 21 194 | 13 | 6 878 | 6 273 | 6 832 | 1 184 | 7 | 4 | 2 | 1 |
| RENAULT KADJAR | 13 529 | 3 140 | 5 051 | 5 338 | - | - | - | - | - | - |
| SEAT ATECA | 6 901 | - | 175 | 6 389 | 321 | 7 | 1 | 7 | - | 1 |
| SKODA YETI | 20 495 | - | 1 629 | 7 544 | 11 241 | 68 | 6 | 2 | 1 | 4 |
| SSANGYONG KORANDO | 958 | - | 127 | 242 | 281 | 219 | 89 | - | - | - |
| SSANGYONG TIVOLI | 1 471 | - | 314 | - | 245 | 625 | 287 | - | - | - |
| SUBARU XV | 1 767 | - | - | 407 | 1 163 | 197 | - | - | - | - |
| SUZUKI SX4 | 3 541 | - | 676 | 615 | 2 218 | 31 | - | - | - | 1 |
| SUZUKI VITARA | 9 736 | - | 2 376 | 723 | 6 635 | - | - | 1 | - | 1 |
| TESLA MODEL X | 430 | 430 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA C-HR | 1 172 | 617 | - | 555 | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA RAV 4 | 9 088 | 5 905 | 1 242 | 1 098 | 835 | 4 | - | - | 1 | 3 |
| VOLVO XC70 | 710 | 167 | 38 | 505 | - | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 20 | - | - | 4 | - | - | 13 | - | - | 3 |
| ZUSAMMEN | 425 803 | 29 382 | 129 081 | 116 482 | 113 082 | 34 580 | 670 | 266 | 2 059 | 201 |
| GELÄNDEWAGEN | | | | | | | | | | |
| AUDI Q3 | 27 169 | 193 | 10 494 | 10 954 | 4 228 | 288 | 1 001 | 1 | 5 | 5 |
| AUDI Q5 | 26 727 | 440 | 4 849 | 19 350 | 1 855 | 103 | 57 | 7 | 38 | 28 |
| AUDI Q7 | 11 815 | 738 | 8 887 | 1 456 | 524 | 2 | 118 | 3 | 79 | 8 |
| BENTLEY BENTAYGA | 144 | - | - | - | 1 | - | 47 | 52 | 40 | 4 |
| BMW X3 | 13 756 | 3 | 9 439 | 3 326 | 714 | 192 | 3 | - | - | 79 |
| BMW X5 | 9 393 | 537 | 7 295 | 1 038 | 149 | 110 | 241 | - | 3 | 20 |
| BMW X6 | 2 810 | - | 1 939 | 562 | 33 | 85 | 191 | - | - | - |
| CADILLAC ESCALADE | 114 | - | - | - | - | - | 108 | - | - | 6 |
| HYUNDAI SANTA FE | 3 698 | - | 7 | 3 199 | 435 | 4 | 53 | - | - | - |
| JAGUAR F-PACE | 2 349 | - | 1 135 | 1 076 | - | 61 | 73 | - | 4 | - |
| JEEP CHEROKEE | 1 557 | 1 | 1 326 | 200 | - | 1 | 23 | 1 | 4 | 1 |
| JEEP COMPASS | 422 | - | - | - | - | - | 4 | 418 | - | - |
| JEEP GRAND CHEROKEE | 4 815 | - | 40 | 4 123 | 1 | 13 | 3 | 10 | 625 | - |
| JEEP RENEGADE | 6 764 | - | 1 024 | 1 483 | 3 968 | 288 | - | - | 1 | - |
| JEEP WRANGLER | 1 224 | - | - | - | 56 | 417 | 391 | 75 | 280 | 5 |
| KIA SORENTO | 4 489 | 1 | 254 | 4 228 | 4 | - | - | - | 1 | 1 |
| LAND ROVER DISCOVERY | 1 647 | - | 10 | 1 618 | 2 | - | 17 | - | - | - |
| LAND ROVER DISCOVERY SPORT | 4 856 | 206 | 4 453 | 94 | 1 | 102 | - | - | - | - |
| LAND ROVER RANGE ROVER | 3 916 | 195 | 246 | 2 398 | 391 | 172 | 7 | 506 | 1 | - |
| LAND ROVER RANGE ROVER EVO. | 7 007 | 884 | 5 606 | 123 | 7 | 386 | - | - | 1 | - |
| LAND ROVER RANGE ROVER SPORT | 5 365 | 36 | 15 | 4 546 | 309 | - | 141 | 2 | 316 | - |
| MERCEDES G-KLASSE | 3 467 | - | 1 | 1 | - | 1 871 | 584 | 16 | 977 | 17 |
| MERCEDES GL-KLASSE, GLS | 2 240 | - | 151 | 1 543 | 97 | - | 449 | - | - | - |
| MERCEDES ML-KLASSE, GLE | 15 096 | 348 | 1 693 | 9 452 | 1 442 | 767 | 360 | 1 027 | 2 | 5 |
| MITSUBISHI PAJERO | 2 144 | - | - | - | 78 | 1 542 | 524 | - | - | - |
| NISSAN X-TRAIL | 7 425 | - | 2 648 | 4 767 | 10 | - | - | - | - | - |
| PORSCHE CAYENNE | 7 168 | 363 | 1 | 3 015 | 2 493 | 239 | 843 | 214 | - | - |
| PORSCHE MACAN | 8 348 | - | 20 | 4 454 | 748 | 875 | 2 251 | - | - | - |
| SSANGYONG REXTON | 790 | - | - | 66 | 672 | 48 | - | - | - | 4 |
| SUBARU FORESTER | 3 240 | - | 1 | 575 | 2 488 | - | 176 | - | - | - |
| SUZUKI JIMNY | 4 875 | - | - | - | - | 1 | 2 | 4 285 | 587 | - |
| TOYOTA LANDCRUISER | 819 | - | - | 782 | 31 | 1 | - | 4 | - | 1 |
| VOLVO XC60 | 14 525 | 9 428 | 4 752 | 100 | 242 | 1 | - | - | 1 | 1 |
| VOLVO XC90 | 7 378 | 1 257 | 5 703 | 287 | 129 | - | - | - | 2 | - |
| VW TIGUAN | 63 978 | - | 10 444 | 31 940 | 11 320 | 10 077 | 95 | 57 | 42 | 3 |
| VW TOUAREG | 7 927 | - | 3 | 7 906 | 1 | 3 | 8 | - | 3 | 3 |
| SONSTIGE | 8 | - | - | - | 2 | - | 2 | - | 2 | 2 |
| ZUSAMMEN | 289 465 | 14 630 | 82 436 | 124 662 | 32 431 | 17 649 | 7 772 | 6 678 | 3 014 | 193 |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | Mit CO ₂ -Effizienzklasse | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|----------|
| | | A+ | A | B | C | D | E | F | G | sonstige |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| SPORTWAGEN | | | | | | | | | | |
| ASTON MARTIN DB9 | 43 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 35 | 4 |
| ASTON MARTIN DB11 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 1 |
| ASTON MARTIN RAPIDE | 25 | - | - | - | - | - | - | - | 25 | - |
| ASTON MARTIN VANQUISH | 41 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 37 | 2 |
| ASTON MARTIN V8 | 90 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 88 | - |
| ASTON MARTIN V12 | 45 | - | - | - | - | - | 1 | - | 44 | - |
| AUDI R8 | 783 | - | - | - | - | - | - | - | 783 | - |
| AUDI TT | 7 356 | - | 111 | 438 | 1 935 | 4 180 | 214 | 409 | 67 | 2 |
| BMW I8 | 243 | 240 | - | - | - | - | 3 | - | - | - |
| BMW Z4 | 967 | - | 1 | - | - | 744 | - | - | 222 | - |
| CHEVROLET CAMARO | 371 | - | - | - | - | 5 | - | 14 | 347 | 5 |
| CHEVROLET CORVETTE | 310 | - | - | - | - | - | - | - | 308 | 2 |
| FERRARI CALIFORNIA | 162 | - | - | - | - | - | - | - | 162 | - |
| FERRARI F 12 | 53 | - | - | - | - | - | - | - | 53 | - |
| FERRARI FF | 13 | - | - | - | - | - | - | - | 13 | - |
| FERRARI 458 | 32 | - | - | - | - | - | - | - | 32 | - |
| FERRARI 488 | 337 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 335 | - |
| FERRARI 599 GTO | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - |
| FORD MUSTANG | 5 232 | 1 | 1 | - | 1 | 770 | - | 5 | 4 453 | 1 |
| HYUNDAI VELOSTER | 99 | - | - | - | - | 68 | 31 | - | - | - |
| JAGUAR F-TYPE | 1 313 | - | - | - | - | 1 | 879 | 4 | 429 | - |
| LAMBORGHINI AVENTADOR | 252 | 1 | - | - | - | - | 1 | 8 | 216 | 26 |
| LOTUS ELISE | 55 | - | - | - | - | - | - | - | 49 | 6 |
| LOTUS EVORA | 23 | - | - | - | - | - | - | - | 20 | 3 |
| LOTUS EXIGE | 63 | - | - | - | - | - | - | - | 54 | 9 |
| MASERATI GHIBLI | 820 | - | 7 | 557 | - | 72 | 141 | 22 | 2 | 19 |
| MASERATI GRANTURISMO | 132 | - | - | - | - | - | - | - | 132 | - |
| MERCEDES AMG GT | 1 300 | - | - | - | 1 | - | - | 5 | 1 294 | - |
| MERCEDES CLK | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| MERCEDES E-KLASSE COUPE | 3 541 | 734 | 510 | 1 711 | 291 | 172 | 123 | - | - | - |
| MERCEDES SL | 741 | 1 | - | - | 1 | 359 | 210 | 157 | 13 | - |
| MERCEDES SLK, SLC | 3 753 | 470 | 76 | 2 034 | 621 | 511 | 41 | - | - | - |
| MERCEDES SLS AMG | 8 | - | - | - | - | - | - | - | 8 | - |
| MORGAN 4/4 | 64 | - | - | - | - | - | 10 | 3 | 46 | 5 |
| NISSAN GT-R | 202 | - | - | - | - | - | - | - | 200 | 2 |
| NISSAN 370Z | 319 | - | - | - | - | - | - | - | 319 | - |
| PEUGEOT RCZ | 59 | - | - | - | - | 59 | - | - | - | - |
| PORSCHE BOXSTER | 2 586 | - | - | - | - | 531 | 596 | 781 | 678 | - |
| PORSCHE CAYMAN | 1 613 | - | - | - | - | 65 | 141 | 437 | 969 | 1 |
| PORSCHE 911 | 8 016 | - | - | 3 | - | 2 620 | 2 250 | 1 632 | 1 510 | 1 |
| SUBARU BRZ | 71 | - | - | - | - | - | 7 | 64 | - | - |
| TOYOTA GT 86 | 299 | 1 | - | - | - | - | 43 | 245 | 5 | 5 |
| ZUSAMMEN | 41 443 | 1 450 | 707 | 4 743 | 2 852 | 10 158 | 4 692 | 3 789 | 12 957 | 95 |
| VANS MINI-VANS | | | | | | | | | | |
| DACIA LODGY | 3 573 | 2 | 1 374 | 1 282 | 901 | 3 | 10 | 1 | - | - |
| FORD B-MAX | 9 462 | - | 689 | 5 572 | 7 | 3 185 | - | - | - | 9 |
| FORD C-MAX | 13 597 | 125 | 3 844 | 5 381 | 1 877 | 2 369 | 1 | - | - | - |
| HYUNDAI IX 20 | 7 236 | - | 701 | 34 | 4 369 | 2 126 | 1 | 3 | 1 | 1 |
| KIA SOUL | 3 197 | 1 384 | 1 | 909 | 18 | 864 | 20 | 1 | - | - |
| KIA VENGA | 4 430 | - | 320 | 19 | 1 276 | 2 814 | - | - | - | 1 |
| MERCEDES B-KLASSE | 30 787 | 4 468 | 5 881 | 15 056 | 4 360 | 1 022 | - | - | - | - |
| NISSAN NOTE | 5 603 | 809 | 1 035 | 3 759 | - | - | - | - | - | - |
| OPEL MERIVA | 14 737 | 798 | 575 | 1 174 | 7 800 | 4 388 | - | 1 | - | 1 |
| PEUGEOT 3008 | 2 319 | 1 544 | 687 | 87 | 1 | - | - | - | - | - |
| RENAULT SCENIC | 9 666 | 4 476 | 2 703 | 656 | 1 724 | 106 | 1 | - | - | - |
| SKODA ROOMSTER | 29 | - | - | - | 2 | 25 | 2 | - | - | - |
| TOYOTA VERSO-S | 72 | - | - | 2 | 70 | - | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 6 | - | 1 | - | 5 | - | - | - | - | - |
| ZUSAMMEN | 104 714 | 13 606 | 17 811 | 33 931 | 22 410 | 16 902 | 35 | 6 | 1 | 12 |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | Mit CO ₂ -Effizienzklasse | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--------------------------------------|---------|--------|--------|--------|-------|-----|----|----------|
| | | A+ | A | B | C | D | E | F | G | sonstige |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| GROSSRAUM-VANS | | | | | | | | | | |
| FIAT FREEMONT | 300 | - | - | 96 | 204 | - | - | - | - | - |
| FORD GALAXY | 5 806 | - | 3 864 | 1 745 | 8 | 181 | - | - | - | 8 |
| FORD GRAND C-MAX | 6 772 | - | 4 620 | 6 | 2 136 | 9 | - | - | - | 1 |
| FORD S-MAX | 15 337 | - | 7 667 | 7 023 | - | 624 | 1 | - | - | 22 |
| KIA CARENS | 2 516 | 688 | 1 234 | 263 | 308 | 23 | - | - | - | - |
| LANCIA VOYAGER | 29 | - | - | - | 25 | - | - | - | - | 4 |
| MERCEDES V-KLASSE | 16 647 | 59 | 11 024 | 5 480 | - | - | - | - | - | 84 |
| OPEL ZAFIRA | 15 431 | 2 082 | 2 801 | 4 338 | 5 751 | 317 | - | - | - | 142 |
| PEUGEOT 5008 | 1 368 | 1 273 | 52 | 43 | - | - | - | - | - | - |
| RENAULT ESPACE | 2 806 | 647 | 1 810 | 349 | - | - | - | - | - | - |
| SEAT ALHAMBRA | 13 110 | 1 | 11 488 | 1 257 | 362 | 1 | 1 | - | - | - |
| SSANGYONG RODIUS | 176 | - | - | 1 | 175 | - | - | - | - | - |
| TOYOTA PRIUS PLUS | 834 | 834 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA VERSO | 4 142 | 1 138 | - | 4 | 2 994 | 5 | - | 1 | - | - |
| VW SHARAN | 13 433 | 4 | 11 181 | 1 671 | 558 | 2 | 13 | 1 | 3 | - |
| VW TOURAN | 52 560 | 2 390 | 32 541 | 17 497 | 113 | 9 | 3 | 3 | - | 4 |
| SONSTIGE | 4 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 1 |
| ZUSAMMEN | 151 271 | 9 116 | 88 282 | 39 774 | 12 635 | 1 171 | 18 | 5 | 4 | 266 |
| VANS INSGESAMT | 255 985 | 22 722 | 106 093 | 73 705 | 35 045 | 18 073 | 53 | 11 | 5 | 278 |
| UTILITIES | | | | | | | | | | |
| CITROEN BERLINGO | 10 722 | 7 890 | 1 228 | 2 | 1 524 | 2 | - | - | - | 76 |
| CITROEN JUMPER | 381 | 172 | 198 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 5 |
| CITROEN JUMPY | 509 | 328 | 150 | 15 | 15 | - | - | - | - | 1 |
| DACIA DOKKER | 5 946 | - | 1 815 | 2 242 | 1 878 | 2 | 6 | 1 | - | 2 |
| FIAT DOBLO | 1 325 | 1 | - | 724 | 274 | 1 | 323 | - | - | 2 |
| FIAT DUCATO | 894 | 194 | 550 | 32 | 8 | 6 | 37 | 21 | 9 | 37 |
| FIAT FIORINO | 498 | - | 149 | 159 | - | 1 | 6 | 183 | - | - |
| FIAT SCUDDO | 31 | - | - | - | 31 | - | - | - | - | - |
| FIAT TALENTO | 349 | - | 139 | 210 | - | - | - | - | - | - |
| FORD TRANSIT CONNECT | 5 943 | 43 | 4 752 | 1 116 | - | 1 | 6 | - | - | 25 |
| FORD TRANSIT COURIER | 3 667 | - | 865 | 2 761 | 40 | - | 1 | - | - | - |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 11 063 | 202 | 7 251 | 3 239 | 12 | 11 | 4 | - | 2 | 342 |
| HYUNDAI H-1 STAREX | 837 | - | - | 163 | 660 | 14 | - | - | - | - |
| MERCEDES CITAN | 3 573 | 2 | 2 109 | 947 | 454 | 60 | - | - | - | 1 |
| MERCEDES SPRINTER | 3 685 | 262 | 1 209 | 499 | 223 | 20 | 1 | 2 | - | 1 469 |
| MERCEDES VITO | 8 658 | 169 | 3 364 | 4 794 | 68 | - | - | - | - | 263 |
| NISSAN NV200 | 2 694 | 171 | - | 1 883 | - | - | 640 | - | - | - |
| NISSAN NV300 | 96 | - | 26 | 69 | - | - | - | - | - | 1 |
| NISSAN NV400 | 125 | - | 4 | 119 | - | - | - | - | - | 2 |
| OPEL COMBO | 938 | - | 1 | 629 | 15 | 2 | 290 | - | - | 1 |
| OPEL MOVANO | 288 | 1 | 235 | 39 | 6 | - | - | - | - | 7 |
| OPEL VIVARO | 4 826 | 92 | 4 121 | 612 | - | - | - | - | - | 1 |
| PEUGEOT BOXER | 647 | 333 | 300 | 1 | 3 | - | 1 | - | - | 9 |
| PEUGEOT EXPERT | 462 | 290 | 142 | 13 | 9 | 2 | - | - | - | 6 |
| PEUGEOT PARTNER | 3 061 | 2 155 | 459 | - | 439 | 1 | - | - | - | 7 |
| RENAULT KANGOO | 3 900 | 1 | 2 366 | 4 | 1 514 | 6 | - | - | - | 9 |
| RENAULT MASTER | 286 | 2 | 34 | 241 | 2 | 2 | - | - | - | 5 |
| RENAULT TRAFIC | 2 290 | 3 | 855 | 1 394 | 38 | - | - | - | - | - |
| TOYOTA PROACE | 477 | 442 | 35 | - | - | - | - | - | - | - |
| VW CADDY | 32 191 | 178 | 11 611 | 12 997 | 7 256 | 31 | 8 | 3 | - | 107 |
| VW CRAFTER | 1 166 | 91 | 478 | 432 | 57 | 1 | 3 | - | - | 104 |
| VW TRANSPORTER | 38 842 | 197 | 9 796 | 27 438 | 233 | 553 | 133 | 2 | 5 | 485 |
| SONSTIGE | 18 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 17 |
| ZUSAMMEN | 150 388 | 13 219 | 54 243 | 62 775 | 14 760 | 718 | 1 460 | 213 | 16 | 2 984 |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

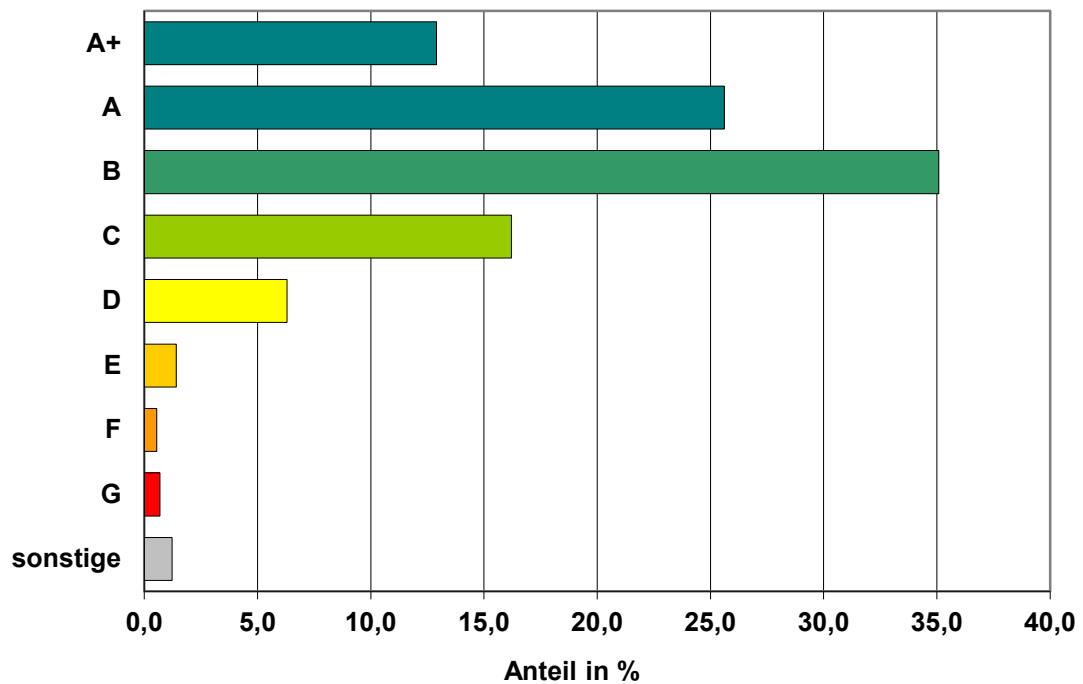
7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

| Segment/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | Mit CO ₂ -Effizienzklasse | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--------------------------------------|---------|-----------|---------|---------|--------|--------|--------|----------|
| | | A+ | A | B | C | D | E | F | G | sonstige |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| WOHNMOBILE | | | | | | | | | | |
| CITROEN JUMPER | 3 253 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 253 |
| CITROEN JUMPY | 47 | - | - | - | - | - | - | - | - | 47 |
| FIAT DUCATO | 23 429 | - | - | - | - | - | - | - | - | 23 429 |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 1 819 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 819 |
| IVECO DAILY | 558 | - | - | - | - | - | - | - | - | 558 |
| MERCEDES SPRINTER | 1 015 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 015 |
| MERCEDES V-KLASSE | 1 160 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 160 |
| MERCEDES VITO | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 |
| NISSAN NV200 | 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 |
| PEUGEOT BOXER | 251 | - | - | - | - | - | - | - | - | 251 |
| RENAULT MASTER | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | 28 |
| VW TRANSPORTER | 2 033 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 033 |
| SONSTIGE | 1 507 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 507 |
| ZUSAMMEN | 35 135 | - | - | - | - | - | - | - | - | 35 135 |
| SONSTIGE | 12 893 | 765 | 1 199 | 1 498 | 1 734 | 1 165 | 1 457 | 872 | 2 904 | 1 299 |
| NEUZULASSUNGEN INSGESAMT | 3 351 607 | 432 306 | 858 561 | 1 175 844 | 543 386 | 211 339 | 47 373 | 18 246 | 23 249 | 41 303 |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

**Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2016
nach CO₂-Effizienzklassen**

Effizienzklasse



8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Elektroantrieb 2016 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

| Marke/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | Mit Motorleistung in kW | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|--------------------|-----------|
| | | bis 20 | 21 bis 40 | 41 bis 60 | 61 bis 80 | 81 bis 100 | 101 und mehr | unbekannt |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| BMW I3 | 1 521 | - | - | - | 1 521 | - | - | - |
| CITROEN C-ZERO | 113 | - | 113 | - | - | - | - | - |
| FORD FOCUS | 7 | - | - | 2 | - | - | 5 | - |
| HYUNDAI IONIQ | 80 | - | 69 | - | - | 11 | - | - |
| KIA SOUL | 1 384 | - | 1 383 | - | - | 1 | - | - |
| MERCEDES B-KLASSE | 437 | - | - | - | 437 | - | - | - |
| MITSUBISHI I-MIEV | 16 | - | 16 | - | - | - | - | - |
| NISSAN LEAF | 1 121 | - | - | - | 1 121 | - | - | - |
| NISSAN NV200 | 171 | - | - | - | 171 | - | - | - |
| PEUGEOT ION | 154 | - | 154 | - | - | - | - | - |
| RENAULT ZOE | 2 804 | - | - | 2 804 | - | - | - | - |
| SMART FORTWO | 79 | - | 79 | - | - | - | - | - |
| TESLA MODEL S | 1 474 | - | - | 1 | 1 | 113 | 1 359 | - |
| TESLA MODEL X | 430 | - | - | - | - | - | 430 | - |
| VW GOLF | 860 | - | - | - | - | 860 | - | - |
| VW UP | 592 | - | - | 592 | - | - | - | - |
| SONSTIGE | 167 | 1 | 10 | 119 | - | 15 | 22 | - |
| Insgesamt | 11 410 | 1 | 1 824 | 3 518 | 3 251 | 1 000 | 1 816 | - |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Hybridantrieb 2016 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

| Marke/ Modellreihe ¹⁾ | Insgesamt | Mit Motorleistung in kW | | | | | | Darunter Plug-in |
|-------------------------------------|-----------|-------------------------|------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-----------|---------------------|
| | | bis 80 | 81 bis 120 | 121 bis 160 | 161 bis 200 | 201 und mehr | unbekannt | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
| AUDI A3, S3, RS3 | 1 615 | - | 1 615 | - | - | - | - | 1 615 |
| AUDI Q5 | 17 | - | - | - | 17 | - | - | 17 |
| AUDI Q7 | 787 | - | - | - | 746 | 41 | - | 737 |
| BMW I3 | 1 342 | 1 342 | - | - | - | - | - | 1 342 |
| BMW I8 | 243 | - | - | - | 243 | - | - | 236 |
| BMW X5 | 360 | - | - | - | 360 | - | - | 360 |
| BMW 2ER | 1 203 | - | 1 191 | - | 12 | - | - | 1 203 |
| BMW 3ER | 386 | - | - | 386 | - | - | - | 386 |
| BMW 5ER | 25 | - | - | 21 | - | 4 | - | 21 |
| BMW 7ER | 208 | - | - | - | 207 | 1 | - | 207 |
| CITROEN C4 | 318 | - | 318 | - | - | - | - | - |
| CITROEN C5 | 136 | - | 136 | - | - | - | - | - |
| DS DS4 | 12 | - | 12 | - | - | - | - | - |
| DS DS5 | 47 | - | 47 | - | - | - | - | - |
| FORD MONDEO | 64 | - | 64 | - | - | - | - | - |
| HYUNDAI IONIQ | 547 | 547 | - | - | - | - | - | - |
| INFINITI Q50 | 79 | - | - | - | - | 79 | - | - |
| INFINITI Q70 | 12 | - | - | - | - | 12 | - | - |
| KIA NIRO | 1 177 | 1 175 | 2 | - | - | - | - | - |
| KIA OPTIMA | 36 | - | 36 | - | - | - | - | 30 |
| LAND ROVER RANGE ROVER | 196 | - | - | - | - | 196 | - | - |
| LAND ROVER RANGE ROVER SPORT | 36 | - | - | - | - | 36 | - | - |
| LEXUS CT | 205 | 205 | - | - | - | - | - | - |
| LEXUS GS | 147 | - | - | 57 | - | 90 | - | - |
| LEXUS IS | 176 | - | - | 176 | - | - | - | - |
| LEXUS LS | 13 | 1 | - | - | - | 12 | - | - |
| LEXUS NX | 1 124 | - | 1 124 | - | - | - | - | - |
| LEXUS RC | 25 | - | - | 25 | - | - | - | - |
| LEXUS RX | 494 | - | - | - | 494 | - | - | - |
| MERCEDES C-KLASSE | 938 | - | - | 927 | 11 | - | - | 599 |
| MERCEDES E-KLASSE | 297 | - | - | 294 | - | 3 | - | 237 |
| MERCEDES GLK, GLC | 309 | - | - | 309 | - | - | - | 309 |
| MERCEDES ML-KLASSE, GLE | 284 | - | - | - | - | 284 | - | 284 |
| MERCEDES S-KLASSE | 367 | - | - | 38 | - | 329 | - | 234 |
| MINI | 9 | - | 9 | - | - | - | - | 9 |
| MITSUBISHI OUTLANDER | 1 437 | - | 1 437 | - | - | - | - | 1 436 |
| PEUGEOT 308 | 331 | - | 331 | - | - | - | - | - |
| PEUGEOT 508 | 270 | - | 270 | - | - | - | - | - |
| PEUGEOT 3008 | 71 | - | 71 | - | - | - | - | - |
| PEUGEOT 5008 | 171 | - | 171 | - | - | - | - | - |
| PORSCHE CAYENNE | 363 | - | - | - | - | 363 | - | 363 |
| PORSCHE PANAMERA | 157 | - | - | - | - | 157 | - | 95 |
| SUZUKI BALENO | 75 | 75 | - | - | - | - | - | - |
| SUZUKI IGNIS | 20 | 20 | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA AURIS | 9 337 | 9 337 | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA C-HR | 617 | 617 | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA PRIUS | 2 236 | 2 236 | - | - | - | - | - | 25 |
| TOYOTA PRIUS PLUS | 834 | 834 | - | - | - | - | - | - |
| TOYOTA RAV 4 | 5 904 | - | 5 904 | - | - | - | - | - |
| TOYOTA YARIS | 8 671 | 8 671 | - | - | - | - | - | - |
| VOLVO XC90 | 689 | - | - | - | - | 689 | - | 689 |
| VOLVO 60 | 282 | - | - | 17 | 265 | - | - | 282 |
| VW GOLF | 1 315 | - | 1 315 | - | - | - | - | 1 314 |
| VW JETTA | 19 | - | 19 | - | - | - | - | - |
| VW PASSAT | 1 247 | - | 1 247 | - | - | - | - | 1 245 |
| SONSTIGE | 716 | 12 | 54 | 314 | 99 | 237 | - | 469 |
| Insgesamt | 47 996 | 25 072 | 15 373 | 2 564 | 2 454 | 2 533 | - | 13 744 |

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen.

10. Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen 2016 nach Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen

| Fahrzeugklasse | Insgesamt | Darunter nach Emissionsgruppen | | | | | | |
|---|-----------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|------------------------------|--------------|-----------------------------|---------------------------|
| | | zusammen | Euro III | Euro IV | Euro V | EEV | Euro VI | sonstige ^{1) 2)} |
| | | | (0634, 0645, 0655, u. a.) | (0635, 0680, 0681) | (0683, 0684, 35A0, u. a.) | (0690, 0691) | (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.) | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Kraftomnibusse | 6 683 | 6 657 | 1 | - | 14 | 7 | 6 615 | 20 |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse | | | | | | | | |
| bis 2800 kg | 97 986 | 97 583 | 3 | - | 47 791 | - | 47 725 | 2 064 |
| 2801 - 3500 kg | 153 918 | 153 878 | 3 | 1 | 99 053 | 51 | 54 377 | 393 |
| 3501 - 7500 kg | 13 693 | 13 653 | - | 1 | 3 232 | 53 | 10 277 | 90 |
| 7501 - 12000 kg | 5 392 | 5 391 | - | - | 35 | 1 | 5 351 | 4 |
| 12001 und mehr kg | 24 767 | 24 752 | 6 | 100 | 186 | 8 | 24 423 | 29 |
| unbekannt | 4 | 4 | - | - | 3 | - | 1 | - |
| Zusammen | 295 760 | 295 261 | 12 | 102 | 150 300 | 113 | 142 154 | 2 580 |
| Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen | 37 722 | 32 254 | - | - | - | - | 9 | 32 245 |
| Sattelzugmaschinen | 36 967 | 36 961 | 1 | 13 | 50 | 6 | 36 862 | 29 |
| Sonstige Zugmaschinen | 3 812 | 3 080 | - | - | 1 | - | 277 | 2 802 |
| Sonstige Kfz | 17 850 | 15 930 | 6 | 3 | 4 378 | 37 | 7 750 | 3 756 |
| Insgesamt | 398 794 | 390 143 | 20 | 118 | 154 743 | 163 | 193 667 | 41 432 |



¹⁾ U. a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005). - ²⁾ Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsgruppe zugeordnet werden können.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

|  Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief) | |  | |
|--|---|---|---|
| A | Amtliches Kennzeichen | | |
| B | Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs | (1) | Anzahl der Vorhalter |
| C.3.1 C.6.1 | Name oder Firmenname | | |
| C.3.2 C.6.2 | Vorname(n) | | |
| C.3.3 C.6.3 | Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung | | |
| D.1 | Marke | | |
| | Typ | | |
| D.2 | Variante | | |
| | Version | | |
| D.3 | Handelsbezeichnung(en) | | |
| (2) | Hersteller-Kurzbezeichnung | | |
| (2.1) | Code zu (2) | (2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer | |
| E | Fahrzeug-Identifizierungsnummer | (3) | Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr. |
| J | Fahrzeugklasse | (4) | Art des Aufbaus |
| (5) | Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus | | |
| R | Farbe des Fahrzeugs | (11) | Code zu R |
| P.1 | Hubraum in cm ³ | P.2 P.4 | Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min |
| P.3 | Kraftstoffart oder Energiequelle | (10) | Code zu P.3 |
| K | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE-Merkmal zur Betriebserlaubnis | (6) | Datum zu K |
| (17) | | | |
| (25) | Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde: | | |

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

| | |
|-----------|---|
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| () | Aussagewert eingeschränkt |
| — oder | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

| | |
|---|--|
| 0 | mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit |
| - | nichts vorhanden oder keine Veränderung |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| / | Zahlenwert nicht sicher genug |
| X | Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar |

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

| | | |
|----------------------------------|------|---|
| Benzin: | 23,2 | (Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.) |
| Diesel: | 26,5 | |
| Erdgas (CNG ¹⁾): | 17,9 | |
| Flüssiggas (LPG ²⁾): | 16,3 | |

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------------------|---|--|
| EURO 6 ³⁾ | EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N | 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0 |
| EURO 5 ³⁾ | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2 | 35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0 |
| EURO 4 | EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾ | 0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691 |
| EURO 3 | S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A | 0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671 |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|----------------------|--|--|
| EURO 2 | Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1 | 0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661 |
| EURO 1 | Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I | 0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT) |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|--|---|--|
| EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)} | EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N | 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0 |
| EEV ^{5) 7)} (S5) | 1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2 | 0690, 0691 0683, 0684 |
| EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)} | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2 | 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0 |
| EURO IV (S4) | 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1 | 0635 0680, 0681 |
| EURO III (S3) | 98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A | 0634 0645 0655 0670, 0671 |
| EURO II (S2) | SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) | 0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661 |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|----------------------|---|--|
| EURO I (S1) | SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1 | 0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------------------|--|------------------------------|
| EURO 5 ⁸⁾ | EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI | 1501 1502 |
| EURO 4 ⁸⁾ | EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI | 1431 1432 1433 |
| EURO 3 | 2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h | 0211 0212 0213 0214 |
| EURO 2 | 2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³ | 0209 0210 |
| EURO 1 | 97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T | 0204 0205 0206 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------------------|--|--|
| EURO 5 ⁸⁾ | EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI | 1501 1502 |
| EURO 4 ⁸⁾ | EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI | 1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476 |
| EURO 2 | 2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED. | 0309 0310 |
| EURO 1 | 97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag | 0306 0307 0308 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Mai 2017
Stand: Jahr 2016

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in May 2017
Version: Year 2016

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!