

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen

Jahr 2018

FZ 14



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2018

	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten (mit Diagramm Personenkraftwagen nach alternativen Energiequellen und Bundesländern)	4
Personenkraftwagen	
2. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1960 bis 2018) (mit Diagramm)	11
3. Emissionsgruppen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2009 bis 2018)	13
4. Kraftstoffarten und ausgewählte Haltergruppen (mit Diagramm)	14
5. Marken und Umwelt-Merkmale (mit Diagrammen)	18
6. Segmente, Modellreihen und Umwelt-Merkmale	24
7. Segmente, Modellreihen und CO ₂ -Effizienzklassen (mit Diagramm)	36
8. Elektroantrieb, Marken, Modellreihen und Motorleistung	43
9. Hybridantrieb, Marken, Modellreihen und Motorleistung	44
Nutzfahrzeuge	
10. Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen	45
Methodische Erläuterungen	46
Zeichenerklärung	48
Begriffsbestimmungen	49
Fahrzeugarten (Anlage A)	52
Emissionsgruppen (Anlage B)	55
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	62

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2018 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	24 647	288 442	70	1	1 605	1 530	71
Diesel	31	163 288	7 843	930	32 953	13 478	14 027
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	415	-	1	95	95	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 395	-	-	126	99	5
Elektro	178	5 806	-	13	468	431	24
Hybrid	-	20 684	-	34	4	1	-
dar. Plug-in	-	5 480	-	-	-	-	-
sonstige	2	65	-	-	2	-	-
Insgesamt	24 858	480 095	7 913	979	35 253	15 634	14 127
Bayern							
Benzin	39 713	417 529	64	1	2 136	2 024	105
Diesel	80	251 254	8 942	1 299	54 487	21 333	25 163
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	522	-	-	195	194	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	2 122	-	13	103	87	6
Elektro	316	8 337	-	5	398	371	26
Hybrid	-	29 698	-	69	-	-	-
dar. Plug-in	-	6 946	-	-	-	-	-
sonstige	6	16	-	-	7	4	1
Insgesamt	40 115	709 478	9 006	1 387	57 326	24 013	25 302
Berlin							
Benzin	3 990	52 997	5	-	641	624	17
Diesel	4	21 555	584	204	12 433	6 106	4 950
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	123	-	-	41	41	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	356	-	-	22	19	2
Elektro	40	1 174	-	2	64	52	10
Hybrid	1	4 872	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	995	-	-	-	-	-
sonstige	2	7	1	-	-	-	-
Insgesamt	4 037	81 084	590	206	13 201	6 842	4 979
Brandenburg							
Benzin	4 219	47 339	6	-	569	564	5
Diesel	1	16 916	1 094	192	9 474	4 423	3 845
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	152	-	-	63	62	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	220	-	3	39	34	3
Elektro	29	694	-	-	40	28	12
Hybrid	-	2 454	-	3	-	-	-
dar. Plug-in	-	513	-	-	-	-	-
sonstige	1	2	-	-	2	-	-
Insgesamt	4 250	67 777	1 100	198	10 187	5 111	3 866
Bremen							
Benzin	735	12 255	-	-	96	92	4
Diesel	-	6 898	267	15	1 757	784	698
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	38	-	-	7	7	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	49	-	-	-	-	-
Elektro	6	171	-	-	9	9	-
Hybrid	-	1 023	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	186	-	-	-	-	-
sonstige	-	2	-	-	-	-	-
Insgesamt	741	20 436	267	15	1 869	892	702
Hamburg							
Benzin	2 208	83 308	7	-	324	317	7
Diesel	1	49 798	529	248	10 614	4 760	5 236
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	66	-	-	17	17	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	163	-	-	21	20	1
Elektro	19	1 126	-	1	64	58	6
Hybrid	-	4 764	-	7	-	-	-
dar. Plug-in	-	879	-	-	-	-	-
sonstige	-	12	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 228	139 237	536	256	11 040	5 172	5 250

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2018 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
1	1	2	-	1 791	2	25	Baden-Württemberg
1 746	1 405	2 249	48	8 343	4 620	1 729	Benzin
-	-	-	-	1	-	-	Diesel
13	8	1	-	30	30	4	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
4	1	8	-	12	-	9	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2	-	1	-	-	-	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	2	-	-	2	1	1	dar. Plug-in
1 766	1 417	2 261	48	10 179	4 653	1 769	sonstige
							Insgesamt
-	-	3	4	3 486	3	59	Bayern
2 654	1 988	3 306	43	13 301	5 617	3 430	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
7	2	-	1	20	20	8	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	21	-	15	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	4	Elektro
-	-	-	-	-	-	3	Hybrid
-	1	1	-	11	2	1	dar. Plug-in
2 662	1 991	3 310	48	16 839	5 642	3 517	sonstige
							Insgesamt
-	-	-	-	141	-	120	Berlin
701	325	344	7	914	791	376	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	-	-	1	1	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	1	-	5	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
704	325	344	7	1 057	792	502	Insgesamt
-	-	-	-	476	-	3	Brandenburg
345	301	553	7	2 497	1 456	723	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
2	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	3	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	1	1	-	1	-	-	dar. Plug-in
347	302	554	7	2 974	1 456	729	sonstige
							Insgesamt
-	-	-	-	21	-	-	Bremen
125	101	48	1	457	409	198	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
125	101	48	1	478	409	198	Insgesamt
-	-	-	-	68	-	6	Hamburg
236	164	213	5	687	607	351	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	3	3	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	5	Hybrid
-	-	-	-	-	-	5	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
236	164	213	5	758	610	362	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2018 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	11 987	225 264	15	-	1 120	1 089	29
Diesel	6	123 849	3 044	407	27 124	11 404	12 009
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	407	-	-	61	61	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 013	-	3	37	30	5
Elektro	72	4 741	-	6	160	149	11
Hybrid	1	10 872	-	1	-	-	-
dar. Plug-in	-	2 645	-	-	-	-	-
sonstige	-	27	1	-	-	-	-
Insgesamt	12 066	366 173	3 060	417	28 502	12 733	12 054
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	2 066	26 703	3	-	227	219	8
Diesel	1	10 979	741	147	5 730	2 786	2 371
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	52	-	-	19	19	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	176	-	-	44	43	-
Elektro	6	239	-	-	26	24	2
Hybrid	-	1 302	1	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	227	1	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 073	39 451	745	147	6 046	3 091	2 381
Niedersachsen							
Benzin	13 014	220 332	46	-	3 453	3 403	49
Diesel	22	116 130	5 242	442	26 111	12 487	9 998
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	507	-	-	174	170	4
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 588	-	17	83	72	9
Elektro	113	3 031	-	2	245	231	13
Hybrid	1	9 879	-	30	125	125	-
dar. Plug-in	-	3 406	-	-	5	5	-
sonstige	4	7	1	-	1	1	-
Insgesamt	13 154	351 474	5 289	491	30 192	16 489	10 073
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	28 063	431 764	81	2	3 227	3 125	89
Diesel	20	205 298	10 077	1 212	57 971	25 571	24 779
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	1 775	1	-	288	281	4
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	2 369	-	-	189	129	13
Elektro	203	6 013	1	14	4 406	4 096	306
Hybrid	-	26 664	-	51	1	-	-
dar. Plug-in	-	6 228	-	-	-	-	-
sonstige	6	15	-	-	1	-	-
Insgesamt	28 292	673 898	10 160	1 279	66 083	33 202	25 191
Rheinland-Pfalz							
Benzin	8 296	88 060	19	-	904	817	87
Diesel	4	39 333	2 183	420	12 000	4 971	5 091
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	179	-	-	77	76	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	368	-	-	22	14	2
Elektro	55	1 162	-	2	78	71	7
Hybrid	1	4 987	-	11	-	-	-
dar. Plug-in	-	1 323	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	8 356	134 089	2 202	433	13 082	5 950	5 188
Saarland							
Benzin	1 938	27 265	7	-	150	146	4
Diesel	1	10 370	531	50	2 911	1 221	1 300
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	20	-	-	7	7	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	93	-	-	3	2	1
Elektro	10	240	-	-	5	5	-
Hybrid	-	1 585	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	307	-	-	-	-	-
sonstige	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 950	39 573	538	50	3 076	1 381	1 305

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2018 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
1	-	-	1	1 073	-	12	Hessen
1 472	780	1 444	15	4 115	2 545	1 292	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
2	-	-	-	2	2	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	2	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	9	Elektro
-	-	-	-	-	-	8	Hybrid
-	-	-	-	1	1	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 475	780	1 444	16	5 193	2 548	1 317	Insgesamt
-	-	-	-	433	-	2	Mecklenburg-Vorpommern
191	163	215	4	2 067	1 037	615	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	2	-	-	sonstige
192	163	215	4	2 504	1 037	617	Insgesamt
1	-	-	-	1 365	1	8	Niedersachsen
959	933	1 717	17	9 525	5 359	2 378	Benzin
-	-	-	-	3	-	-	Diesel
-	-	-	2	1	1	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	7	-	7	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	2	Elektro
-	-	-	-	-	-	2	Hybrid
-	-	-	-	-	-	2	dar. Plug-in
-	-	-	-	7	5	2	sonstige
961	933	1 717	19	10 908	5 366	2 397	Insgesamt
6	6	1	-	1 704	1	53	Nordrhein-Westfalen
2 759	1 914	2 804	144	11 945	8 289	3 043	Benzin
-	-	1	2	-	-	-	Diesel
23	-	23	1	7	7	9	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
4	-	-	-	6	1	17	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	1	-	6	4	5	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
2 793	1 920	2 830	147	13 669	8 302	3 127	Insgesamt
-	-	-	-	1 120	-	8	Rheinland-Pfalz
607	487	837	7	3 163	1 886	781	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
2	1	3	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	1	-	4	sonstige
609	488	840	7	4 284	1 886	794	Insgesamt
-	-	-	-	235	-	1	Saarland
128	116	143	3	468	365	170	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	1	-	-	sonstige
128	116	143	3	704	365	171	Insgesamt

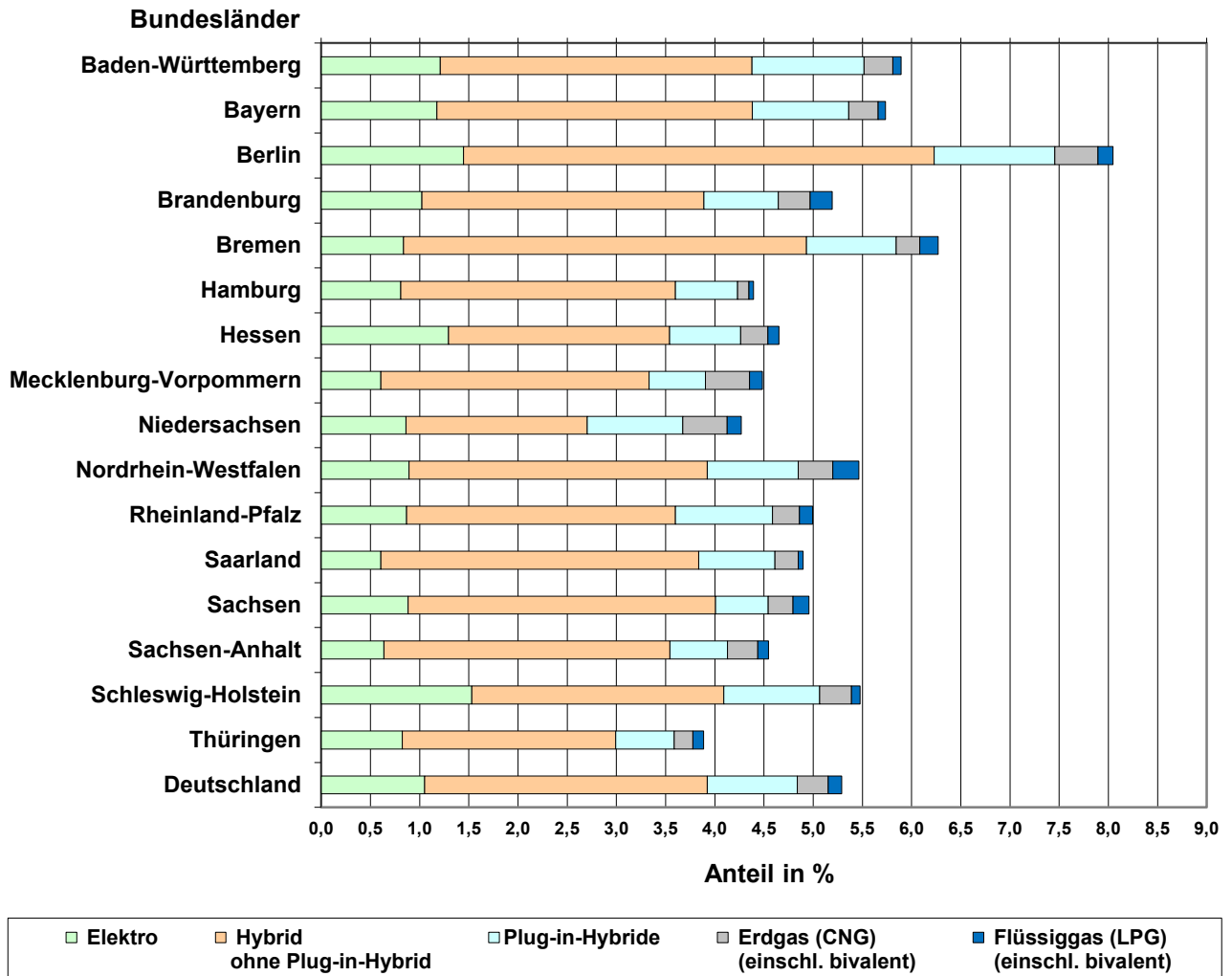
1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2018 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	5 680	80 822	11	-	986	961	23
Diesel	7	33 795	1 499	306	15 986	7 499	6 417
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	196	-	-	43	43	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	304	-	2	23	20	2
Elektro	38	1 065	-	-	53	47	5
Hybrid	-	4 412	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	643	-	-	-	-	-
sonstige	-	3	-	-	3	1	-
Insgesamt	5 725	120 597	1 510	308	17 094	8 571	6 447
Sachsen-Anhalt							
Benzin	2 735	39 516	7	-	396	389	7
Diesel	-	15 359	683	232	7 799	3 975	2 878
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	63	-	-	43	42	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	177	-	7	37	36	1
Elektro	10	367	-	-	32	31	1
Hybrid	-	2 007	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	337	-	-	-	-	-
sonstige	2	3	-	-	1	-	-
Insgesamt	2 748	57 492	690	239	8 308	4 473	2 888
Schleswig-Holstein							
Benzin	4 335	54 916	15	-	403	396	4
Diesel	7	27 489	2 536	120	10 442	4 481	4 427
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	76	2	-	33	33	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	282	-	-	16	13	3
Elektro	40	1 335	-	-	111	103	8
Hybrid	-	3 082	-	21	-	-	-
dar. Plug-in	-	850	-	-	-	-	-
sonstige	2	2	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 384	87 182	2 553	141	11 005	5 026	4 442
Thüringen							
Benzin	3 242	45 978	2	-	407	400	7
Diesel	4	18 335	696	124	9 193	4 633	3 546
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	72	-	-	18	18	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	128	-	-	13	13	-
Elektro	18	552	-	-	34	33	1
Hybrid	-	1 848	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	397	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 264	66 913	698	124	9 665	5 097	3 554
Sonstige							
Benzin	16	210	-	-	4	4	-
Diesel	-	484	2	17	32	13	19
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1	-	-	-	-	-
Elektro	1	9	-	-	1	1	-
Hybrid	-	125	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	80	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17	829	2	17	37	18	19
Deutschland							
Benzin	156 884	2 142 700	358	4	16 648	16 100	516
Diesel	189	1 111 130	46 493	6 365	297 017	129 925	126 754
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	4 663	3	1	1 181	1 166	12
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	10 804	-	45	778	631	53
Elektro	1 154	36 062	1	45	6 194	5 740	432
Hybrid	4	130 258	1	227	130	126	-
dar. Plug-in	-	31 442	1	-	5	5	-
sonstige	26	161	3	-	18	7	1
Insgesamt	158 258	3 435 778	46 859	6 687	321 966	153 695	127 768

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2018 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
2	-	-	-	912	-	3	Sachsen
595	561	894	20	3 315	1 765	976	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	-	-	1	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	6	1	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	2	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
599	561	896	20	4 234	1 766	980	Insgesamt
-	-	-	-	609	-	8	Sachsen-Anhalt
338	260	337	11	2 477	1 477	640	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	1	-	-	dar. Plug-in
1	-	-	-	2	-	1	sonstige
339	260	337	11	3 091	1 477	649	Insgesamt
-	-	3	-	406	-	-	Schleswig-Holstein
426	439	642	27	2 819	1 392	760	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	5	5	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	-	4	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	2	1	-	sonstige
426	439	645	27	3 235	1 398	765	Insgesamt
-	-	-	-	982	1	2	Thüringen
374	269	366	5	1 829	1 019	616	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	1	sonstige
374	269	366	5	2 813	1 020	619	Insgesamt
-	-	-	-	2	-	1	Sonstige
-	-	-	-	1	-	388	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
-	-	-	-	3	-	389	Insgesamt
11	7	9	5	14 824	8	311	Deutschland
13 656	10 206	16 112	364	67 923	38 634	18 466	Benzin
-	-	1	2	4	-	2	Diesel
52	11	27	4	70	69	24	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
13	1	8	-	63	2	63	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3	-	1	-	3	-	21	Elektro
-	-	-	-	2	-	18	Hybrid
1	4	5	-	36	14	15	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
13 736	10 229	16 163	375	82 923	38 727	18 902	Insgesamt

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach Bundesländern und alternativen Energiequellen



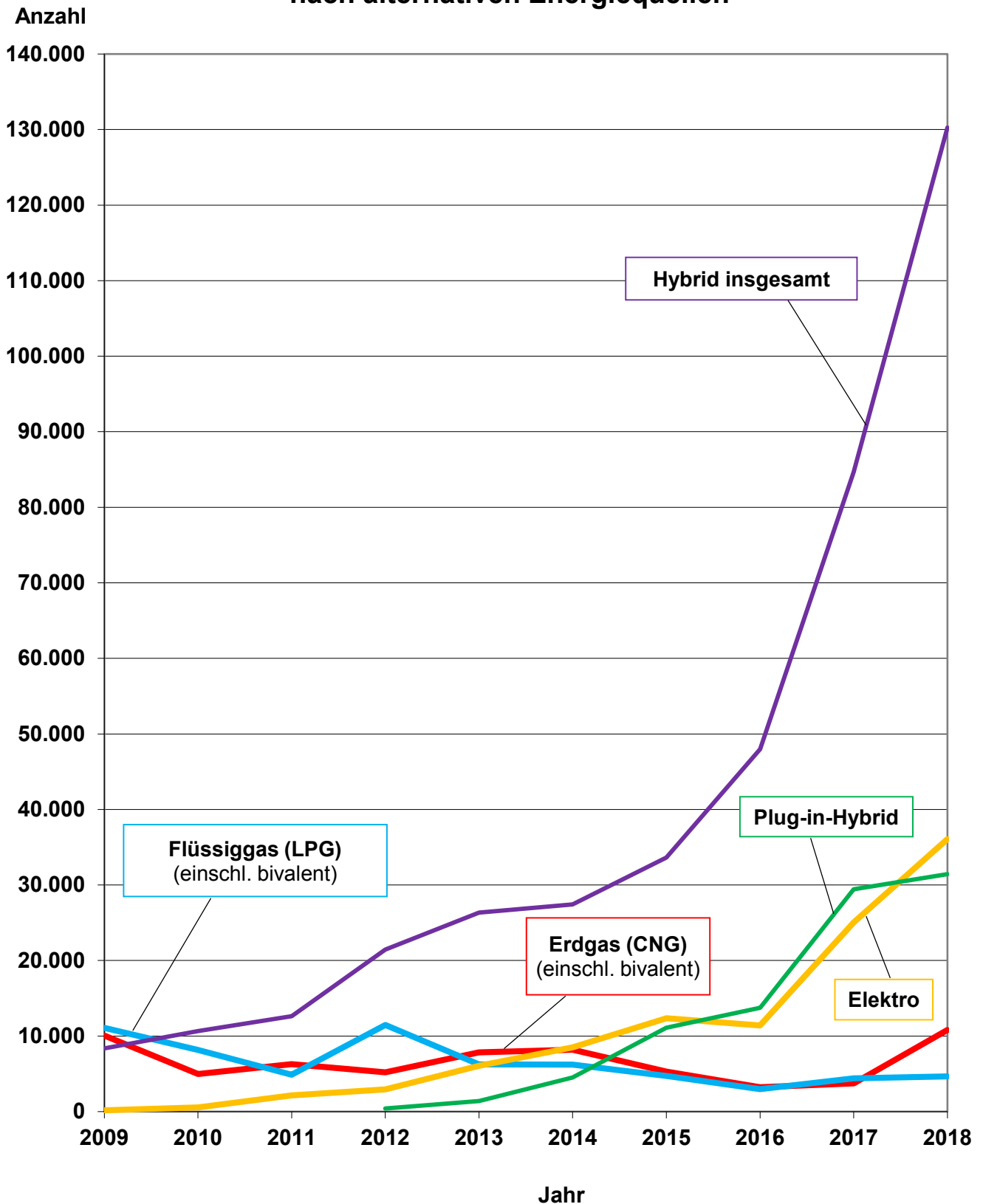
2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1960 bis 2018 nach Kraftstoffarten ²⁾

Jahr	Ottomotor Benzin	Gas	Benzin u. Gas (bivalent)	Rotationskolben-	Diesel-	Elektro-	Sonstige	Insgesamt
	motor							
	1	2	3	4	5	6		
1960	941 927	-	-	-	27 812	-	-	969 739
1965	1 471 071	2	-	313	46 178	-	-	1 517 564
1970	2 042 872	-	-	4 243	60 008	-	-	2 107 123
1975	2 011 507	1	-	1 537	92 960	43	-	2 106 048
1980	2 228 891	13	-	1 662	195 612	7	2	2 426 187
1985	1 848 013	4	-	439	530 762	35	8	2 379 261
1990	2 702 509	7	-	430	337 640	180	17	3 040 783
1995	2 830 278	29	-	12	483 517	208	17	3 314 061
2000	2 349 934	213	2 026	7	1 026 002	109	52	3 378 343

Jahr	Benzin ³⁾	Diesel	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid		Sonstige	Insgesamt
	insgesamt		dar. Plug-in						
	1	2	3	4	5	6	7		
2005	1 903 190	1 425 576	1 380	8 053	47	3 589	-	287	3 342 122
2009	2 608 767	1 168 633	11 083	10 062	162	8 374	-	94	3 807 175
2010	1 669 927	1 221 938	8 154	4 982	541	10 661	-	57	2 916 260
2011	1 651 637	1 495 966	4 873	6 283	2 154	12 622	-	99	3 173 634
2012	1 555 241	1 486 119	11 465	5 215	2 956	21 438	408	70	3 082 504
2013	1 502 784	1 403 113	6 257	7 835	6 051	26 348	1 385	43	2 952 431
2014	1 533 726	1 452 565	6 234	8 194	8 522	27 435	4 527	97	3 036 773
2015	1 611 389	1 538 451	4 716	5 285	12 363	33 630	11 101	208	3 206 042
2016	1 746 308	1 539 596	2 990	3 240	11 410	47 996	13 744	67	3 351 607
2017	1 986 488	1 336 776	4 400	3 723	25 056	84 675	29 436	144	3 441 262
2018	2 142 700	1 111 130	4 663	10 804	36 062	130 258	31 442	161	3 435 778

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.
²⁾ Bis einschließlich 2004 erfolgte die Ausweisung nach Antriebsarten.- ³⁾ Ab 2017 ohne Ethanol.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2009 bis 2018 nach alternativen Energiequellen



3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2009 bis 2018 nach Kraftstoffarten und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Emissionsgruppe	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Benzin	2 608 767	1 669 927	1 651 637	1 555 241	1 502 784	1 533 726	1 611 389	1 746 308	1 986 488	2 142 700
dar.: Euro 5	638 102	1 096 152	1 613 542	1 530 089	1 319 695	1 087 487	384 720	5 251	145	73
Euro 6	1	6	40	21 355	180 619	443 710	1 223 877	1 737 518	1 982 555	2 136 729
Diesel	1 168 633	1 221 938	1 495 966	1 486 119	1 403 113	1 452 565	1 538 451	1 539 596	1 336 776	1 111 130
dar.: Euro 5	489 851	923 160	1 437 831	1 447 273	1 310 177	1 104 331	445 414	44 031	5 930	1 073
Euro 6	3 017	6 757	9 363	28 816	88 463	346 031	1 091 096	1 493 597	1 329 302	1 108 511
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	11 083	8 154	4 873	11 465	6 257	6 234	4 716	2 990	4 400	4 663
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	10 062	4 982	6 283	5 215	7 835	8 194	5 285	3 240	3 723	10 804
Elektro	162	541	2 154	2 956	6 051	8 522	12 363	11 410	25 056	36 062
Hybrid	8 374	10 661	12 622	21 438	26 348	27 435	33 630	47 996	84 675	130 258
dar. Plug-in	-	-	-	408	1 385	4 527	11 101	13 744	29 436	31 442
Sonstige	94	57	99	70	43	97	208	67	144	161
Insgesamt	3 807 175	2 916 260	3 173 634	3 082 504	2 952 431	3 036 773	3 206 042	3 351 607	3 441 262	3 435 778

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

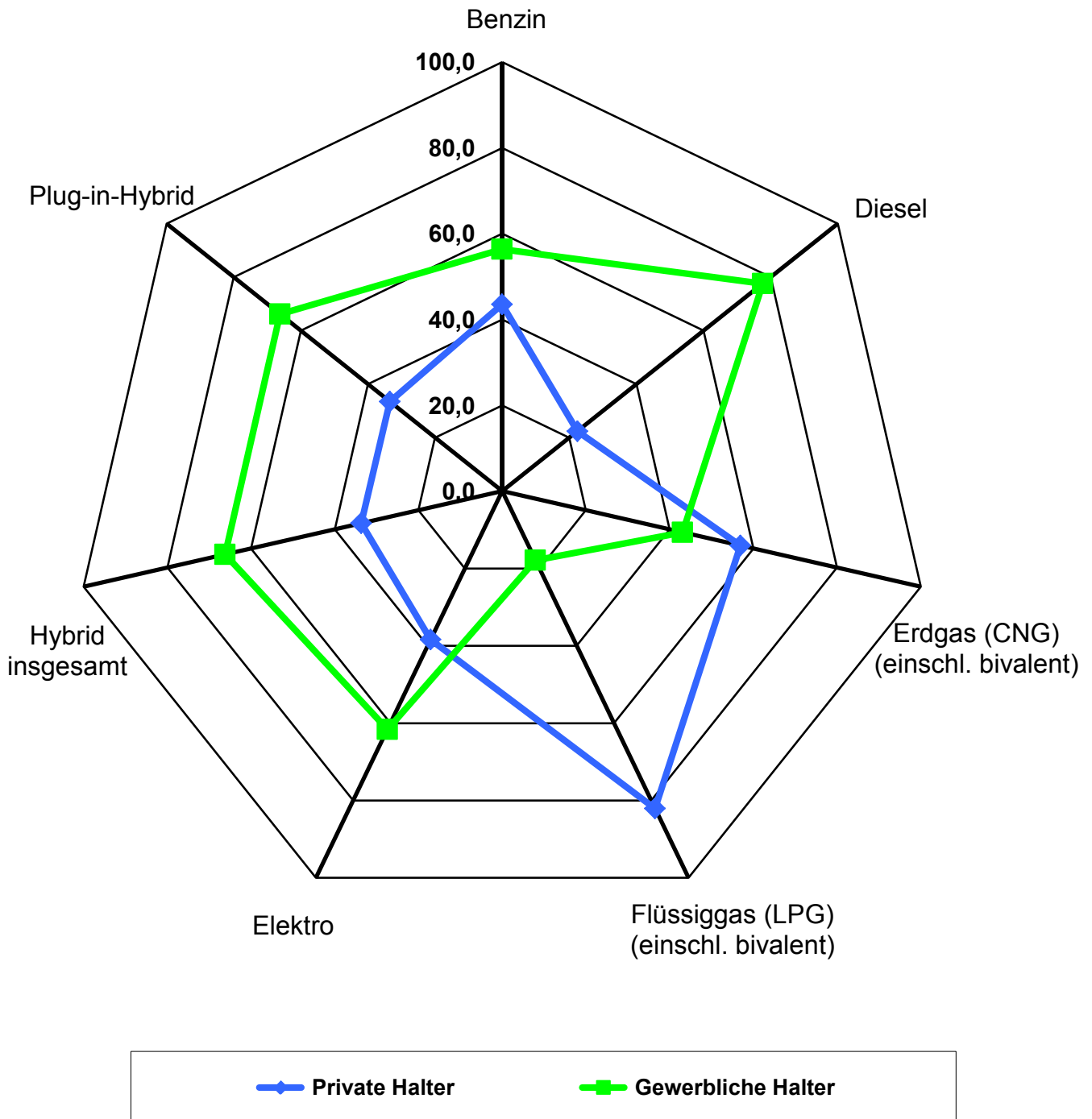
Kraftstoffart	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
						Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Benzin	2 142 700	932 747	43,5	1 209 549	56,4	508 827	23,7	175 481	8,2
Diesel	1 111 130	248 527	22,4	862 096	77,6	141 288	12,7	116 259	10,5
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 663	3 826	82,1	837	17,9	201	4,3	33	0,7
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	10 804	6 143	56,9	4 656	43,1	494	4,6	983	9,1
Elektro	36 062	13 844	38,4	22 211	61,6	7 666	21,3	2 493	6,9
Hybrid	130 258	43 908	33,7	86 201	66,2	25 032	19,2	13 168	10,1
dar. Plug-in	31 442	10 537	33,5	20 821	66,2	5 246	16,7	4 168	13,3
Sonstige	161	16	9,9	145	90,1	30	18,6	57	35,4
Insgesamt	3 435 778	1 249 011	36,4	2 185 695	63,6	683 538	19,9	308 474	9,0

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

		Davon				Unbekannt		Kraftstoffart
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter				
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
10	11	12	13	14	15	16	17	
228 032	10,6	119 720	5,6	177 489	8,3	404	0,0	Benzin
134 949	12,1	153 926	13,9	315 674	28,4	507	0,0	Diesel
6	0,1	236	5,1	361	7,7	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
137	1,3	983	9,1	2 059	19,1	5	0,0	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 715	4,8	3 220	8,9	7 117	19,7	7	0,0	Elektro
11 054	8,5	13 718	10,5	23 229	17,8	149	0,1	Hybrid
1 243	4,0	3 742	11,9	6 422	20,4	84	0,3	dar. Plug-in
3	1,9	13	8,1	42	26,1	-	-	Sonstige
375 896	10,9	291 816	8,5	525 971	15,3	1 072	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach privaten und gewerblichen Haltern je Kraftstoffart (Anteil in %)



Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach Marken und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Marke	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km	Leermasse in kg	CO ₂ -Emission je 1000 kg	NO _x -Emission in mg/km ²⁾	Fahrgeräusch in dB	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ²⁾	Fahrgeräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Alfa Romeo	5 436	149,5	1 779	84,0	38,1	69,4	4 234	156,7	6,8	32,3	69,5
Audi	255 300	134,6	1 624	82,9	39,7	69,4	102 636	140,8	6,1	30,4	69,3
BMW	265 051	136,4	1 665	81,9	23,2	69,1	123 372	147,1	6,3	22,5	69,4
Citroen	55 223	116,2	1 591	73,0	30,3	69,9	35 474	112,1	4,8	20,9	69,2
Dacia	71 746	127,7	1 286	99,3	25,8	72,6	60 798	129,7	5,6	24,5	72,4
DS	3 732	116,8	1 472	79,3	28,7	70,1	2 330	114,1	4,9	23,0	70,5
Fiat	81 460	139,7	1 920	72,7	36,2	72,8	48 340	126,9	5,5	26,4	72,4
Ford	252 323	133,2	1 564	85,1	37,1	69,2	167 962	132,3	5,7	30,1	68,8
Honda	18 710	133,4	1 406	94,9	13,8	70,3	16 745	135,4	5,8	8,3	70,3
Hyundai	114 878	129,0	1 424	90,6	20,0	70,7	101 581	133,5	5,8	19,3	70,8
Jaguar	9 500	153,3	1 869	82,0	40,3	70,8	3 384	185,3	8,0	14,0	69,7
Jeep	17 121	171,5	1 883	91,1	39,9	71,5	10 116	171,3	7,4	31,5	71,3
Kia	65 797	124,2	1 455	85,4	16,6	71,1	50 059	135,5	5,8	15,4	71,1
Land Rover	18 141	173,8	2 132	81,5	53,5	70,8	3 172	222,3	9,6	16,4	71,5
Lexus	2 766	129,1	1 964	65,7	8,9	69,3	227	215,0	9,3	27,4	68,4
Mazda	67 387	137,3	1 408	97,6	14,7	67,8	59 266	137,3	5,9	9,3	67,9
Mercedes	319 163	149,5	1 738	86,0	37,5	71,5	153 453	157,8	6,8	25,3	71,2
Mini	50 494	122,5	1 349	90,8	22,1	68,5	43 197	125,8	5,4	21,3	68,6
Mitsubishi	50 803	129,8	1 316	98,6	16,9	69,3	43 378	124,3	5,4	14,2	69,0
Nissan	50 366	122,2	1 501	81,4	27,1	68,5	34 515	128,7	5,5	22,9	68,8
Opel	227 967	130,1	1 375	94,6	25,1	69,7	175 653	130,4	5,6	21,5	69,8
Peugeot	68 237	116,0	1 500	77,3	30,5	70,1	41 813	114,0	4,9	24,6	69,8
Porsche	28 695	191,7	1 826	104,9	24,1	71,8	24 960	206,5	8,9	24,1	71,8
Renault	130 825	115,3	1 384	83,3	23,2	71,0	99 739	122,6	5,3	19,5	71,0
Seat	121 724	121,5	1 311	92,7	34,1	68,8	96 483	122,0	5,3	30,3	68,8
Skoda	196 968	119,6	1 328	90,1	33,1	70,1	127 372	117,6	5,1	23,9	69,9
Smart	41 094	84,0	995	84,4	28,1	70,3	34 337	103,5	4,5	28,1	71,2
Ssangyong	2 436	176,7	1 818	97,2	41,0	71,0	1 096	167,4	7,2	23,5	71,5
Subaru	7 285	161,3	1 601	100,8	28,0	70,5	6 553	162,0	7,0	23,2	70,4
Suzuki	37 530	117,5	1 050	111,9	12,8	69,6	36 304	118,0	5,1	12,4	69,6
Tesla	1 905	-	2 420	-	-	71,8	-	-	-	-	-
Toyota	83 930	104,0	1 402	74,2	12,4	70,3	34 636	113,5	4,9	17,8	70,0
Volvo	45 405	144,1	1 967	73,3	36,1	69,1	13 559	155,8	6,7	20,1	69,3
VW	643 518	125,1	1 459	85,7	36,9	69,8	369 462	123,4	5,3	28,9	69,5
Sonstige	22 862	211,3	2 060	102,6	25,2	72,2	16 494	228,1	9,8	19,4	72,2
Insgesamt	3 435 778	130,3	1 515	86,0	30,8	70,0	2 142 700	132,2	5,7	24,1	69,9

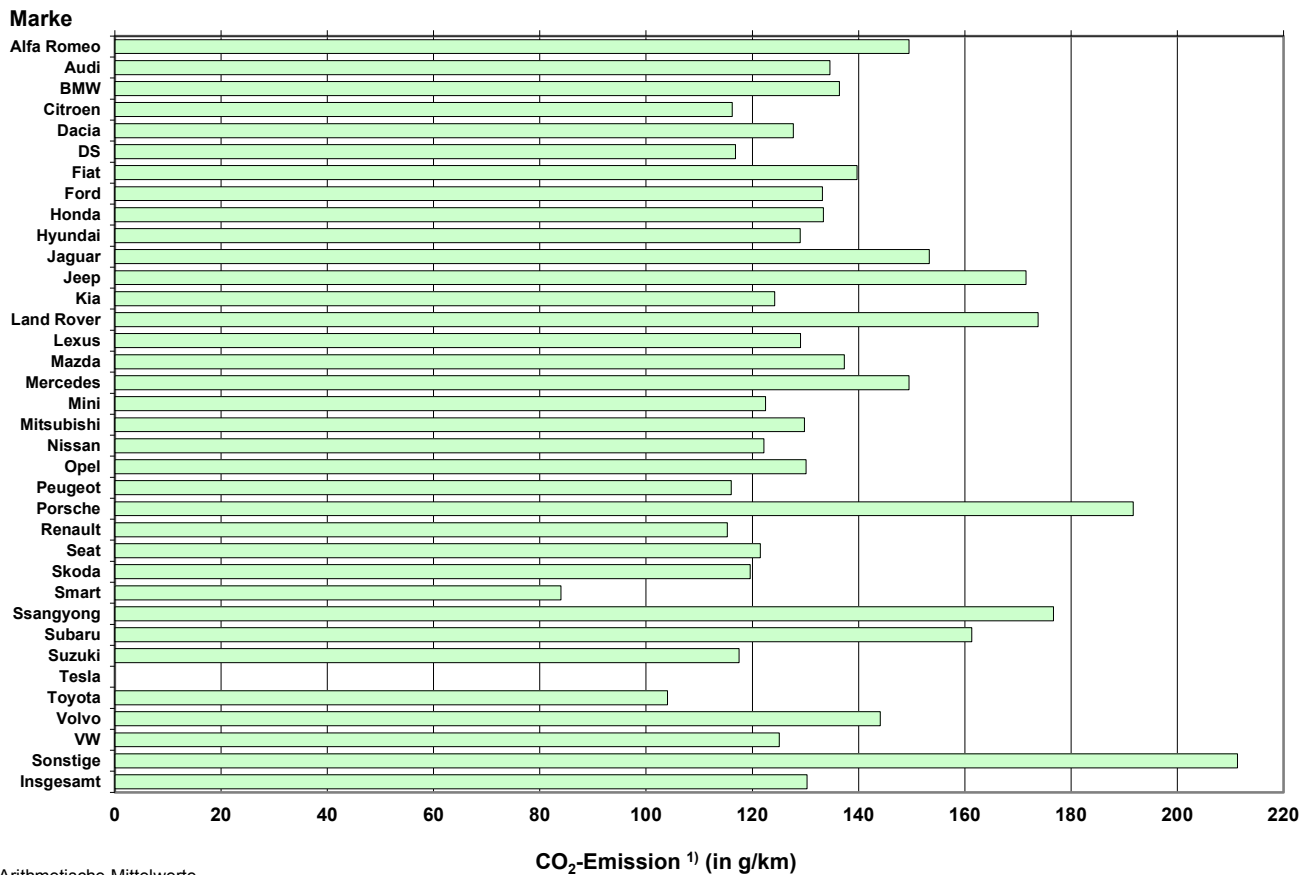
¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach Marken und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Marke
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ²⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ²⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1 201	124,0	4,7	58,7	68,9	0,3	-	1	-	-	-	-	Alfa Romeo
112 554	129,2	4,9	50,2	69,9	0,2	1 817	-	37 311	2 165	982	-	Audi
128 376	137,0	5,2	25,2	69,0	0,2	-	-	9 510	9 510	3 792	1	BMW
19 623	126,5	4,8	51,4	71,2	0,3	-	2	1	-	121	2	Citroen
7 347	112,7	4,3	34,2	73,4	0,2	-	3 601	-	-	-	-	Dacia
1 402	121,5	4,6	38,2	69,4	0,7	-	-	-	-	-	-	DS
32 962	181,7	6,9	71,5	73,3	0,6	90	67	1	1	-	-	Fiat
84 010	135,2	5,1	51,5	70,0	0,6	-	7	326	-	17	1	Ford
1 917	116,8	4,4	62,3	69,8	0,1	-	2	38	-	7	1	Honda
7 583	139,9	5,3	37,0	71,4	0,5	1	205	3 387	1 047	2 077	44	Hyundai
5 925	141,2	5,3	55,2	71,5	0,3	-	-	-	-	191	-	Jaguar
6 997	171,6	6,5	52,2	71,8	0,5	-	8	-	-	-	-	Jeep
8 048	144,8	5,5	31,7	71,6	0,6	-	6	4 348	1 637	3 336	-	Kia
14 785	164,7	6,2	61,5	70,7	0,4	-	-	184	177	-	-	Land Rover
-	-	-	-	-	-	-	-	2 539	-	-	-	Lexus
8 119	137,9	5,2	53,7	66,9	0,2	-	2	-	-	-	-	Mazda
151 851	143,8	5,4	51,5	71,9	0,7	5	-	13 718	4 286	85	51	Mercedes
5 782	113,4	4,3	31,6	68,2	0,2	-	-	1 492	1 492	23	-	Mini
5 196	194,8	7,4	46,4	72,3	0,3	-	12	2 198	2 193	19	-	Mitsubishi
13 321	129,7	4,9	38,0	68,3	0,5	-	-	-	-	2 530	-	Nissan
51 145	130,4	4,9	37,5	69,1	0,4	199	585	-	-	385	-	Opel
26 275	120,0	4,5	40,7	70,7	0,5	-	-	-	-	149	-	Peugeot
1 275	168,3	6,4	52,1	71,9	0,1	-	-	2 289	2 175	170	1	Porsche
24 639	118,2	4,5	38,0	71,1	0,5	-	11	76	-	6 360	-	Renault
21 827	123,9	4,7	53,9	69,0	0,2	3 412	2	-	-	-	-	Seat
67 633	124,3	4,7	50,8	70,6	0,1	1 958	5	-	-	-	-	Skoda
1	111,0	4,2	32,3	72,0	0,6	-	-	-	-	6 756	-	Smart
1 340	184,4	7,0	55,4	70,6	0,4	-	-	-	-	-	-	Ssangyong
725	155,4	5,9	72,1	71,1	0,4	-	2	5	-	-	-	Subaru
342	114,8	4,3	48,8	70,8	0,5	-	-	884	-	-	-	Suzuki
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 905	-	Tesla
4 014	158,8	6,0	38,2	71,5	0,9	-	1	45 279	455	-	-	Toyota
30 117	142,9	5,4	44,7	69,1	0,4	-	-	1 729	1 728	-	-	Volvo
259 726	133,3	5,0	49,2	70,2	0,3	3 320	13	4 195	4 193	6 799	3	VW
5 072	174,0	6,6	63,4	72,2	0,6	2	131	748	383	358	57	Sonstige
1 111 130	135,3	5,1	46,0	70,3	0,4	10 804	4 663	130 258	31 442	36 062	161	Insgesamt

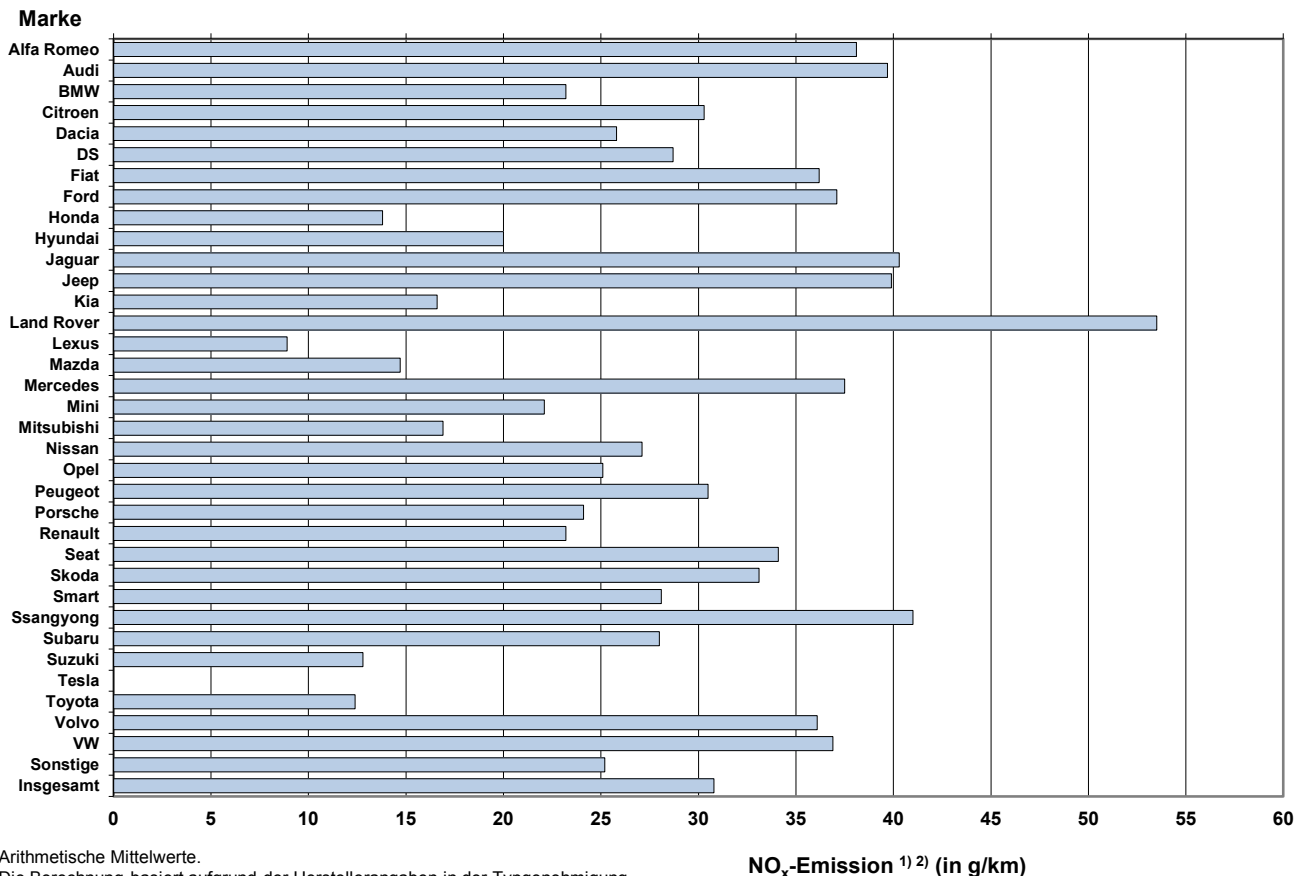
¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach Marken und CO₂-Emissionen ¹⁾



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

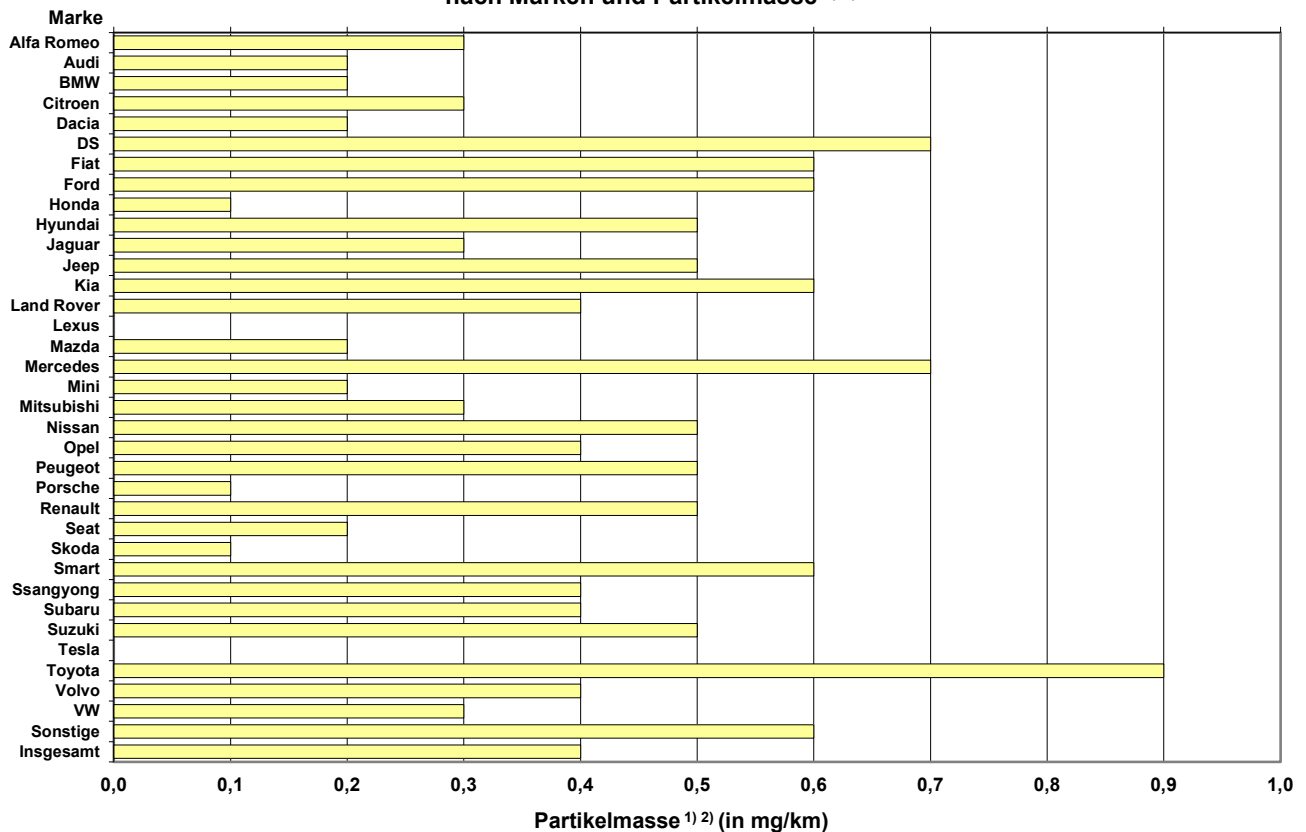
Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach Marken und NO_x-Emissionen ^{1) 2)}



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

²⁾ Die Berechnung basiert aufgrund der Herstellerangaben in der Typgenehmigung.

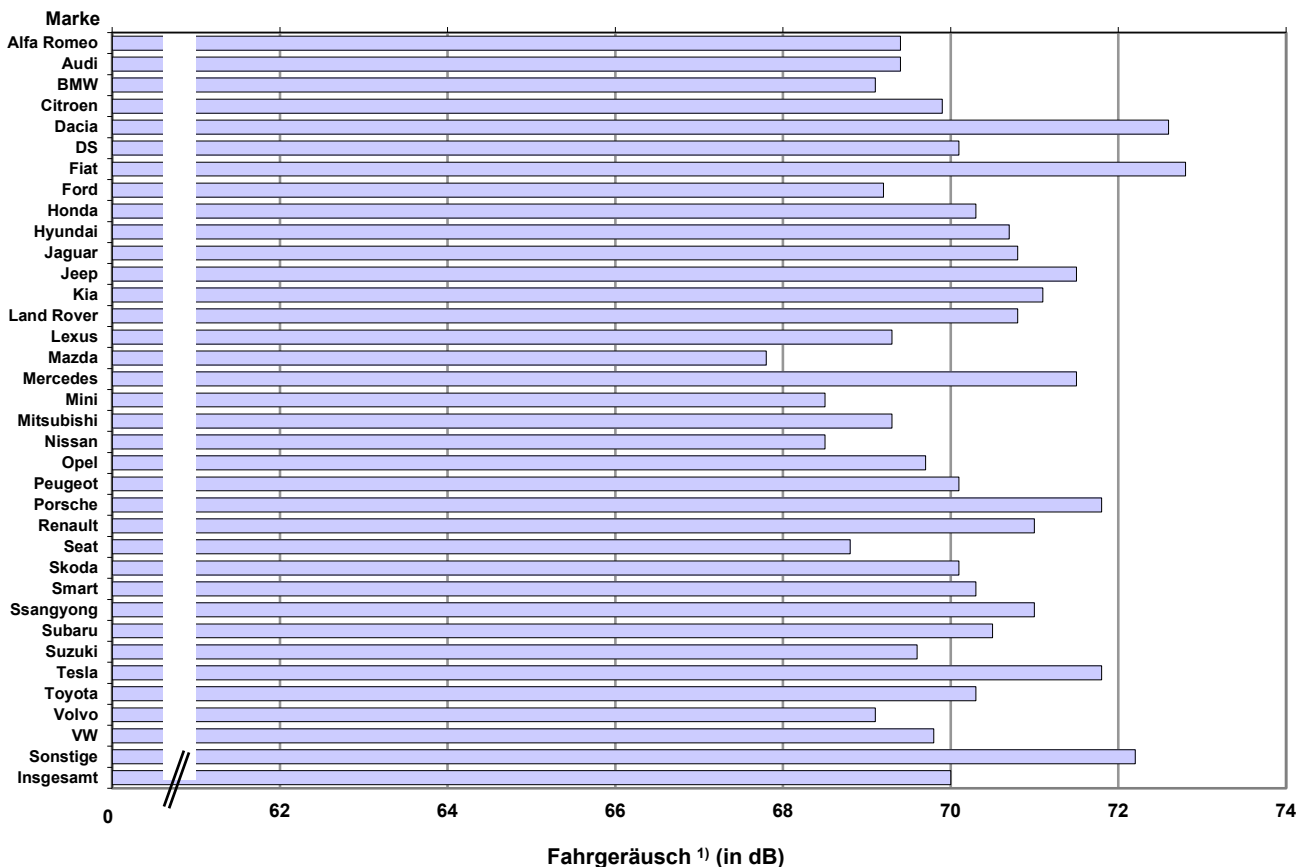
Neuzulassungen von dieselangetriebenen Personenkraftwagen 2018 nach Marken und Partikelmasse ^{1) 2)}



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

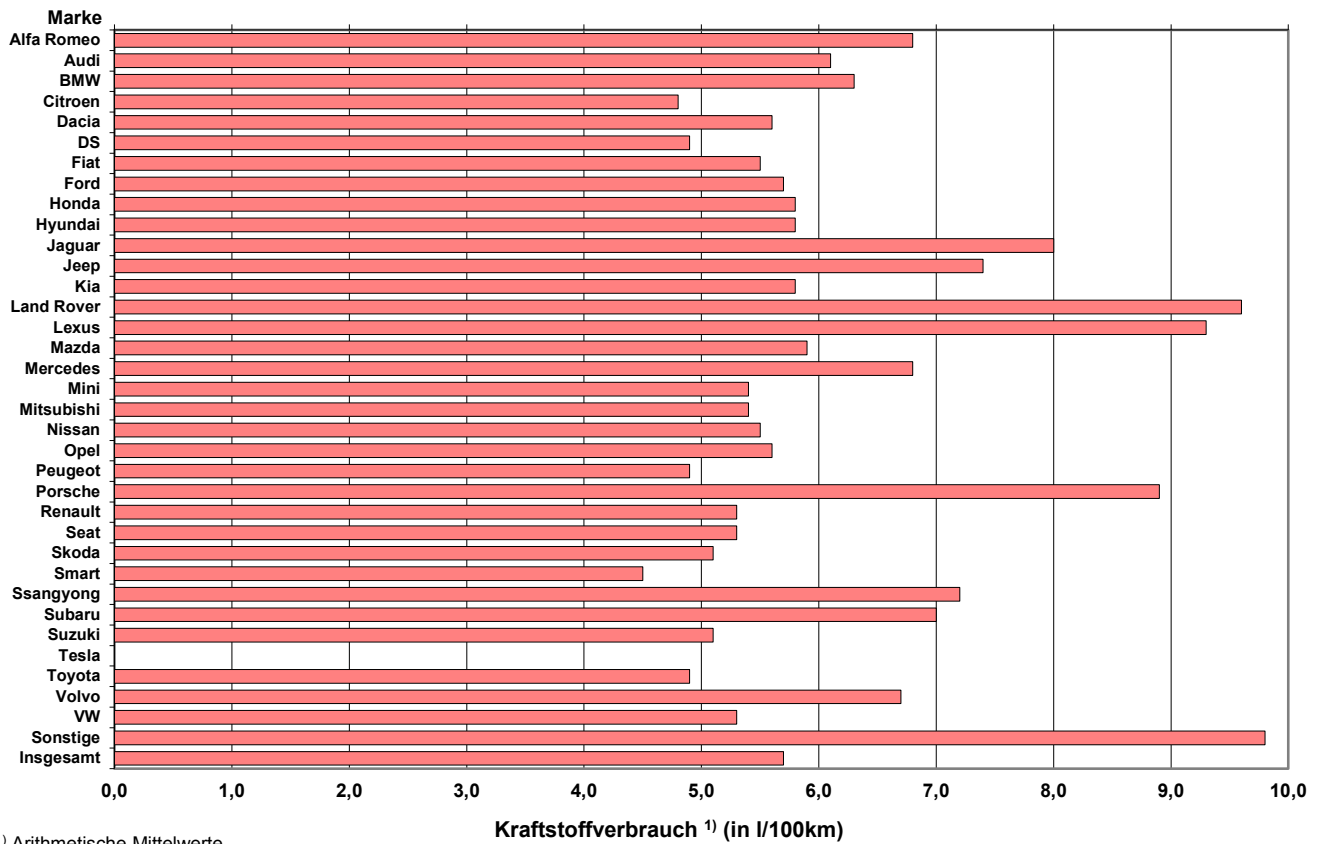
²⁾ Die Berechnung basiert aufgrund der Herstellerangaben in der Typgenehmigung.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach Marken und Fahrgeräusch ¹⁾



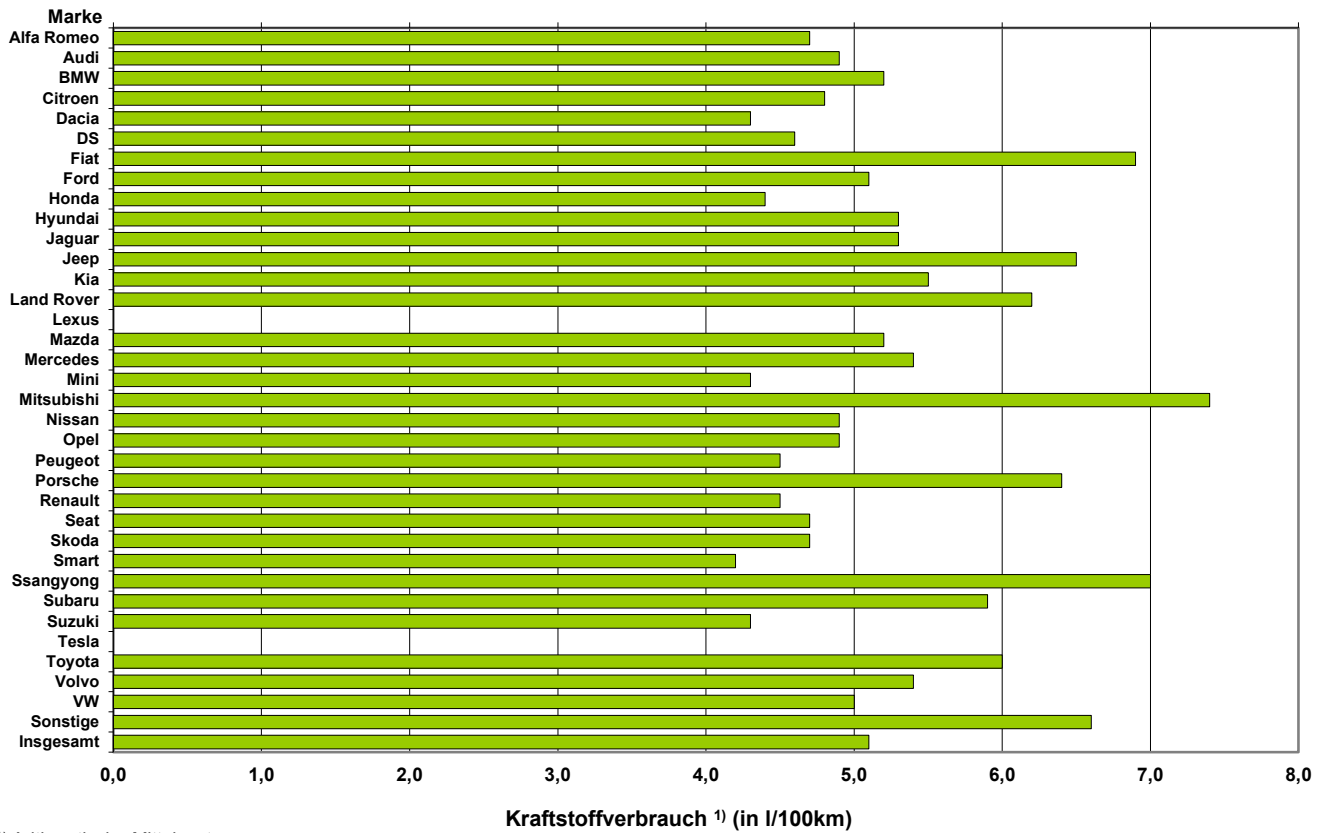
¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

**Neuzulassungen von benzinangetriebenen Personenkraftwagen 2018
nach Marken und Kraftstoffverbrauch ¹⁾**



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

**Neuzulassungen von dieselangetriebenen Personenkraftwagen 2018
nach Marken und Kraftstoffverbrauch ¹⁾**



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt					Benzin					
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
MINIS											
CITROEN C-ZERO	102	-	1 154	-	-	66,0	-	-	-	-	-
CITROEN C1	5 492	95,9	987	97,2	17,6	69,8	5 492	95,9	4,1	17,6	69,8
FIAT PANDA	7 774	120,1	1 090	110,1	22,5	71,7	7 524	120,5	5,2	22,0	71,7
FIAT 500	31 589	122,2	1 165	104,9	26,9	72,8	30 389	122,7	5,3	25,5	72,9
FORD KA	6 526	115,7	1 104	104,9	26,9	67,7	6 504	115,8	5,0	26,9	67,7
HYUNDAI I 10	19 237	116,9	1 095	106,7	10,5	71,4	19 074	117,0	5,0	10,3	71,4
KIA PICANTO	10 819	106,4	1 045	101,8	9,9	70,3	10 819	106,4	4,6	9,9	70,3
OPEL ADAM	22 297	125,5	1 145	109,7	19,5	70,1	22 241	125,6	5,4	19,5	70,1
OPEL KARL	5 726	109,7	989	110,9	7,1	71,0	5 689	109,8	4,7	7,0	71,0
PEUGEOT ION	147	-	1 156	-	-	66,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT 108	5 405	95,5	987	96,7	18,5	69,7	5 404	95,5	4,1	18,5	69,7
RENAULT TWINGO	20 405	113,2	1 072	105,6	14,2	71,9	20 405	113,2	4,9	14,2	71,9
SEAT MII	6 852	100,5	934	107,7	19,1	69,2	6 547	101,2	4,4	18,9	69,2
SKODA CITIGO	16 398	99,5	932	106,8	18,8	69,2	16 014	100,0	4,3	18,7	69,3
SMART FORTWO	27 405	84,7	972	87,1	29,4	70,3	23 200	102,8	4,4	29,4	71,0
SUZUKI CELERIO	4 208	98,9	912	108,4	11,8	70,7	4 208	98,9	4,3	11,8	70,7
TOYOTA AYGO	14 544	95,0	983	96,6	15,8	69,4	14 543	95,0	4,1	15,8	69,4
VW UP	35 401	95,8	960	99,8	20,9	69,3	33 584	99,3	4,3	20,8	69,3
SONSTIGE	22	30,8	1 387	22,2	-	66,8	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	240 349	106,0	1 038	102,1	19,6	70,5	231 637	109,1	4,7	19,3	70,6
KLEINWAGEN											
ALFA ROMEO ALFA MITO	324	119,1	1 203	99,0	35,7	73,5	317	119,8	5,2	35,1	73,6
AUDI A1, S1	17 965	106,3	1 174	90,5	28,2	69,4	15 711	107,2	4,6	26,2	69,3
BMW I3	5 095	3,8	1 359	2,8	0,5	66,1	-	-	-	-	-
CITROEN C3	21 844	112,4	1 294	86,9	23,3	68,5	20 283	113,2	4,9	21,8	68,5
DS DS3	1 766	108,3	1 221	88,7	20,3	71,5	1 724	108,7	4,7	19,3	71,5
FIAT PUNTO	1 844	124,7	1 109	112,5	21,0	72,0	1 831	124,9	5,4	20,9	72,0
FORD FIESTA	47 222	108,9	1 223	89,0	29,6	68,1	44 819	109,7	4,7	27,9	68,2
HONDA JAZZ	4 829	118,5	1 175	100,9	3,3	70,6	4 828	118,5	5,1	3,3	70,6
HYUNDAI I 20	22 559	115,6	1 244	92,9	25,3	71,7	22 417	115,6	5,0	25,2	71,7
KIA RIO	4 756	112,0	1 219	91,8	14,0	70,6	4 703	112,2	4,8	13,8	70,6
MAZDA 2	8 547	109,4	1 105	99,0	11,9	66,9	8 525	109,4	4,7	11,8	66,9
MINI MINI	50 494	122,5	1 349	90,8	22,1	68,5	43 197	125,8	5,4	21,3	68,6
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	20 744	99,7	931	107,1	11,6	69,3	20 744	99,7	4,3	11,6	69,3
NISSAN JUKE	4 608	139,1	1 389	100,1	24,6	70,7	4 315	141,4	6,1	24,9	70,7
NISSAN MICRA	7 248	105,1	1 174	89,6	33,7	66,3	6 632	106,6	4,6	34,3	66,3
OPEL CORSA	47 848	126,2	1 202	104,9	25,9	70,1	46 916	126,6	5,5	25,9	70,0
PEUGEOT 208	10 118	108,7	1 207	90,1	23,7	69,6	9 695	109,9	4,7	22,8	69,7
RENAULT CLIO	23 575	118,1	1 199	98,5	22,3	72,5	21 484	120,2	5,2	21,6	72,5
RENAULT ZOE	6 360	-	1 583	-	-	69,5	-	-	-	-	-
SEAT IBIZA	19 367	107,0	1 145	93,4	32,1	67,2	16 850	108,6	4,7	29,9	67,0
SKODA FABIA	44 900	106,5	1 120	95,1	20,3	70,4	42 415	106,6	4,6	18,8	70,4
SMART FORFOUR	13 687	82,6	1 042	79,3	25,5	70,5	11 135	105,0	4,5	25,5	71,5
SUZUKI BALENO	1 649	102,2	973	105,0	13,6	68,6	1 589	102,5	4,4	13,9	68,6
SUZUKI IGNIS	9 277	107,7	908	118,5	8,9	69,8	9 119	107,8	4,6	8,9	69,8
SUZUKI SWIFT	7 504	108,4	981	110,5	12,6	66,1	6 848	109,6	4,7	12,3	66,2
TOYOTA YARIS	23 914	92,0	1 211	76,0	10,3	71,8	9 553	108,9	4,7	17,7	70,0
VW POLO	70 488	107,0	1 174	91,1	30,2	67,8	59 690	107,9	4,7	26,5	68,0
ZUSAMMEN	498 532	107,8	1 191	90,5	23,4	69,3	435 340	113,1	4,9	22,6	69,3
KOMPAKTKLASSE											
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	1 008	138,4	1 472	94,0	29,0	71,3	938	140,6	6,1	28,2	71,2
AUDI A3, S3, RS3	45 901	121,0	1 398	86,6	34,6	69,5	29 292	130,9	5,6	32,2	68,9
BMW 1ER	44 143	128,3	1 431	89,7	17,7	69,4	33 679	132,0	5,7	17,0	69,6
BMW 2ER	38 189	126,8	1 574	80,5	20,8	69,4	22 775	143,3	6,2	21,8	69,6
CITROEN C-ELYSEE	30	118,8	1 169	101,6	34,5	72,2	21	127,7	5,5	34,1	71,9
CITROEN C4	6 308	112,8	1 627	69,3	41,3	70,7	3 147	118,4	5,1	24,7	71,1
DACIA LOGAN	7 550	114,6	1 221	93,8	20,4	72,5	6 561	116,8	5,0	19,3	72,4
DACIA SANDERO	25 109	117,3	1 154	101,6	22,1	72,2	23 736	118,2	5,1	21,7	72,1
DS DS4	377	110,1	1 479	74,4	35,1	69,9	148	118,1	5,1	16,2	71,0
FIAT TIPO	5 521	136,7	1 425	95,9	37,5	72,2	4 886	141,3	6,1	34,5	72,6
FIAT 124 SPIDER	2 660	149,2	1 183	126,1	36,4	68,9	2 660	149,2	6,4	36,4	68,9
FORD FOCUS	49 278	115,0	1 399	82,2	35,0	68,7	33 333	121,0	5,2	25,0	68,2
HONDA CIVIC	5 315	130,4	1 419	91,9	19,8	67,8	4 775	133,8	5,8	15,6	67,8
HYUNDAI I 30	22 044	132,5	1 474	89,9	21,0	70,2	20 506	134,7	5,8	20,3	70,2
HYUNDAI IONIQ	5 068	44,8	1 563	28,7	2,1	69,3	-	-	-	-	-
INFINITI Q30	321	124,7	1 628	76,6	38,0	69,9	118	145,2	6,3	23,9	70,1

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ³⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	MINIS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CITROEN C-ZERO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CITROEN C1
173	112,9	4,3	41,2	72,5	0,5	34	43	-	-	-	-	FIAT PANDA
1 168	111,1	4,2	64,9	69,2	0,4	14	18	-	-	-	-	FIAT 500
22	104,1	3,9	40,4	68,0	0,3	-	-	-	-	-	-	FORD KA
-	-	-	-	-	-	-	163	-	-	-	-	HYUNDAI I 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KIA PICANTO
-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	OPEL ADAM
-	-	-	-	-	-	-	-	37	-	-	-	OPEL KARL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147	-	PEUGEOT ION
1	112,0	4,2	159,8	70,0	0,2	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RENAULT TWINGO
-	-	-	-	-	-	304	1	-	-	-	-	SEAT MII
-	-	-	-	-	-	383	1	-	-	-	-	SKODA CITIGO
1	111,0	4,2	32,3	72,0	0,6	-	-	-	-	4 204	-	SMART FORTWO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUZUKI CELERIO
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	TOYOTA AYGO
-	-	-	-	-	-	791	7	-	-	1 019	-	VW UP
3	226,0	8,5	-	72,0	-	-	-	-	-	19	-	SONSTIGE
1 368	111,5	4,2	61,6	69,6	0,4	1 526	326	1	-	5 491	-	ZUSAMMEN
												KLEINWAGEN
7	89,0	3,4	67,0	68,0	0,3	-	-	-	-	-	-	ALFA ROMEO ALFA MITO
2 254	100,4	3,8	42,4	70,1	0,0	-	-	-	-	-	-	AUDI A1, S1
-	-	-	-	-	-	-	-	1 303	1 303	3 792	-	BMW I3
1 560	103,4	3,9	43,0	67,5	0,2	-	1	-	-	-	-	CITROEN C3
42	91,5	3,5	60,4	69,2	0,3	-	-	-	-	-	-	DS DS3
7	89,0	3,4	40,9	71,0	0,4	5	1	-	-	-	-	FIAT PUNTO
2 403	93,9	3,5	62,5	66,6	1,0	-	-	-	-	-	-	FORD FIESTA
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	HONDA JAZZ
138	104,5	3,9	46,3	71,3	0,3	-	4	-	-	-	-	HYUNDAI I 20
53	94,6	3,6	30,0	69,0	0,2	-	-	-	-	-	-	KIA RIO
22	89,0	3,4	46,7	66,0	0,7	-	-	-	-	-	-	MAZDA 2
5 782	113,4	4,3	31,6	68,2	0,2	-	-	1 492	1 492	23	-	MINI MINI
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MITSUBISHI MIRAGE,
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SPACE STAR
293	104,9	4,0	19,4	71,0	0,1	-	-	-	-	-	-	NISSAN JUKE
616	90,8	3,4	27,1	66,0	0,1	-	-	-	-	-	-	NISSAN MICRA
715	101,0	3,8	25,6	72,7	0,1	-	217	-	-	-	-	OPEL CORSA
423	84,8	3,2	43,5	68,5	0,3	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 208
2 088	94,0	3,5	29,3	73,1	0,2	-	-	3	-	-	-	RENAULT CLIO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 360	-	RENAULT ZOE
1 655	100,5	3,8	61,3	69,8	0,4	862	-	-	-	-	-	SEAT IBIZA
2 484	106,0	4,0	45,8	71,2	0,2	-	1	-	-	-	-	SKODA FABIA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 552	-	SMART FORFOUR
-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-	-	SUZUKI BALENO
-	-	-	-	-	-	-	-	158	-	-	-	SUZUKI IGNIS
-	-	-	-	-	-	-	-	656	-	-	-	SUZUKI SWIFT
2	91,0	3,4	50,0	71,0	0,2	-	-	14 359	-	-	-	TOYOTA YARIS
10 373	99,7	3,8	52,0	66,6	0,5	425	-	-	-	-	-	VW POLO
30 917	102,2	3,9	44,7	68,4	0,3	1 292	228	18 028	2 795	12 727	-	ZUSAMMEN
												KOMPAKTKLASSE
69	109,4	4,1	39,9	72,2	0,5	-	1	-	-	-	-	ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA
14 477	113,1	4,3	43,7	70,2	0,0	450	-	1 682	1 682	-	-	AUDI A3, S3, RS3
10 464	117,0	4,4	19,9	68,7	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW 1ER
10 536	121,0	4,6	24,8	69,7	0,2	-	-	4 878	4 878	-	-	BMW 2ER
9	98,0	3,7	35,2	73,0	-	-	-	-	-	-	-	CITROEN C-ELYSEE
3 160	107,0	4,0	57,8	70,2	0,3	-	-	1	-	-	-	CITROEN C4
400	94,4	3,6	34,2	73,4	0,1	-	589	-	-	-	-	DACIA LOGAN
634	96,6	3,6	33,7	73,4	0,0	-	739	-	-	-	-	DACIA SANDERO
229	104,9	4,0	47,3	69,3	0,1	-	-	-	-	-	-	DS DS4
633	101,2	3,8	61,3	69,1	0,1	-	-	2	-	-	-	FIAT TIPO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FIAT 124 SPIDER
15 928	102,3	3,9	56,0	70,0	0,7	-	-	-	-	17	-	FORD FOCUS
539	99,4	3,8	57,6	67,4	0,1	-	-	1	-	-	-	HONDA CIVIC
1 537	104,0	3,9	30,2	69,7	0,4	-	-	1	-	-	-	HYUNDAI I 30
-	-	-	-	-	-	-	-	3 373	1 045	1 695	-	HYUNDAI IONIQ
203	114,3	4,3	45,6	69,7	0,4	-	-	-	-	-	-	INFINITI Q30

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
KIA CEED	10 764	134,4	1 440	93,3	16,0	72,1	9 738	137,1	5,9	13,3	72,1
LADA GRANTA	377	151,1	1 104	136,9	15,0	72,1	370	151,4	6,5	15,0	72,1
LADA VESTA	485	147,9	1 305	113,3	18,4	69,6	472	148,2	6,4	18,4	69,6
LEXUS CT	411	96,1	1 539	62,4	3,6	68,0	-	-	-	-	-
MAZDA MX-5	4 545	148,7	1 129	131,7	12,4	68,0	4 545	148,7	6,4	12,4	68,0
MAZDA 3	11 718	122,4	1 382	88,6	10,9	70,5	11 187	122,9	5,3	8,8	70,6
MERCEDES A-KLASSE	35 252	127,1	1 407	90,3	27,1	69,5	27 742	132,6	5,7	20,0	69,3
MITSUBISHI LANCER	169	128,7	1 362	94,5	25,1	71,0	169	128,7	5,5	25,1	71,0
NISSAN LEAF	2 380	-	1 639	-	-	66,0	-	-	-	-	-
NISSAN PULSAR	4 593	118,7	1 390	85,4	20,9	68,5	4 451	119,3	5,1	20,8	68,4
PEL AMPERA	385	-	1 700	-	-	67,0	-	-	-	-	-
PEL ASTRA	45 932	119,9	1 374	87,3	22,1	69,1	29 843	125,9	5,4	19,4	69,3
PEUGEOT 308	12 532	112,7	1 511	74,6	35,0	69,5	5 762	122,7	5,3	25,5	68,4
RENAULT MEGANE	16 646	118,0	1 491	79,1	24,6	69,8	12 111	125,0	5,4	20,9	69,6
SEAT LEON	43 045	124,9	1 328	94,1	35,7	70,2	34 093	128,9	5,6	33,2	70,4
SEAT TOLEDO	570	108,4	1 202	90,1	26,7	69,5	556	108,4	4,7	26,1	69,4
SKODA OCTAVIA	58 444	121,9	1 381	88,2	44,5	71,2	25 764	128,2	5,5	30,5	71,2
SKODA RAPID	16 106	107,4	1 193	90,0	26,4	69,4	15 064	107,4	4,6	25,0	69,2
SUBARU IMPREZA	408	151,7	1 490	101,8	21,4	70,0	408	151,7	6,5	21,4	70,0
SUBARU WRX	215	257,6	1 640	157,0	33,8	73,0	215	257,6	11,1	33,8	73,0
TOYOTA AURIS	12 844	100,8	1 500	67,2	10,7	72,1	2 901	124,5	5,4	31,4	70,6
TOYOTA COROLLA	89	137,6	1 396	98,6	10,3	70,0	89	137,6	5,9	10,3	70,0
TOYOTA PRIUS	1 347	66,5	1 525	43,6	3,9	67,0	-	-	-	-	-
VW BEETLE	5 871	130,5	1 432	91,1	24,8	70,5	5 405	131,3	5,7	22,6	70,6
VW GOLF	211 512	113,3	1 361	83,3	35,5	69,7	147 504	120,3	5,2	32,1	69,5
VW JETTA	29	119,7	1 340	89,4	37,1	71,0	29	119,7	5,2	37,1	71,0
SONSTIGE	7	125,4	1 388	90,3	40,6	70,7	5	124,6	5,4	37,8	71,2
ZUSAMMEN	755 498	118,5	1 389	85,4	29,9	69,9	524 998	126,1	5,4	25,8	69,8
MITTELKLASSE											
ALFA ROMEO GIULIA	1 284	149,7	1 737	86,2	34,3	70,2	1 014	159,3	6,9	26,9	70,2
AUDI A4, S4, RS4	53 340	124,8	1 601	78,0	40,8	68,9	11 315	144,6	6,2	41,5	69,3
AUDI A5, S5, RS5	19 829	138,5	1 674	82,8	28,4	68,9	3 626	178,0	7,7	19,0	73,1
BMW ALPINA B3	66	190,6	1 978	96,3	28,5	71,8	66	190,6	8,2	28,5	71,8
BMW ALPINA B4	85	189,2	2 022	93,5	31,0	71,9	85	189,2	8,2	31,0	71,9
BMW ALPINA D3	59	145,8	1 941	75,1	68,0	74,0	-	-	-	-	-
BMW 3ER	34 514	134,8	1 649	81,7	18,6	70,4	11 672	146,5	6,3	20,5	68,9
BMW 4ER	13 663	153,1	1 725	88,8	21,7	70,8	9 306	161,1	6,9	22,3	70,2
CADILLAC ATS	33	208,9	1 738	120,2	15,7	69,5	33	208,9	9,0	15,7	69,5
CITROEN C5	85	135,5	1 701	79,7	34,9	68,4	48	135,6	5,8	35,9	67,0
DS DS5	177	119,2	1 737	68,6	34,2	72,6	29	136,2	5,9	20,7	71,1
FORD MONDEO	15 935	138,5	1 716	80,7	32,1	69,3	5 806	155,6	6,7	14,0	70,2
HYUNDAI I 40	2 742	142,5	1 681	84,8	19,0	72,8	1 830	153,8	6,6	4,9	72,8
INFINITI Q50	103	152,3	1 950	78,1	34,5	68,2	25	196,0	8,5	11,6	69,0
INFINITI Q60	93	178,6	1 854	96,4	17,2	66,4	93	178,6	7,7	17,2	66,4
JAGUAR XE	1 104	129,3	1 670	77,5	44,0	73,3	285	163,5	7,0	17,9	69,7
KIA OPTIMA	1 434	133,9	1 753	76,4	16,4	71,5	815	177,1	7,6	16,6	71,5
KIA STINGER	1 149	226,4	1 949	116,1	8,9	68,2	1 021	236,2	10,2	7,9	68,3
LEXUS IS	343	109,6	1 792	61,2	8,4	73,9	11	189,7	8,2	35,3	71,0
LEXUS RC	58	148,6	1 851	80,2	16,4	67,9	20	200,4	8,6	37,3	69,7
MAZDA 6	5 856	141,4	1 548	91,3	20,9	68,9	4 334	145,7	6,3	11,0	69,4
MERCEDES C-KLASSE	62 784	137,8	1 603	86,0	36,9	71,2	31 784	150,4	6,5	30,3	71,7
MERCEDES CLA-KLASSE	19 205	138,0	1 488	92,7	32,0	72,0	14 262	142,7	6,2	23,0	71,8
PEL CASCADA	1 231	159,2	1 779	89,5	24,6	72,3	1 157	161,4	7,0	22,2	72,3
PEL INSIGNIA	24 755	149,6	1 641	91,2	31,8	67,3	8 722	151,5	6,5	14,3	66,9
PEUGEOT 508	622	114,7	1 727	66,4	52,8	69,4	88	133,6	5,8	32,3	68,9
RENAULT TALISMAN	2 329	128,3	1 693	75,8	43,9	68,4	1 406	135,4	5,8	36,7	67,9
SKODA SUPERB	20 155	129,4	1 595	81,1	40,0	70,7	5 314	141,2	6,1	23,0	71,0
SUBARU LEVORG	294	163,8	1 669	98,1	9,8	66,0	294	163,8	7,1	9,8	66,0
TOYOTA AVENTIS	3 734	141,6	1 597	88,7	11,7	71,4	3 494	143,1	6,2	10,9	71,4
VOLVO 40	5 173	126,6	1 581	80,1	26,6	69,8	3 481	132,9	5,7	21,1	69,9
VOLVO 60	5 186	126,0	1 825	69,1	33,5	69,6	1 465	146,9	6,3	21,3	71,0
VW ARTEON	6 977	134,2	1 664	80,7	36,2	68,9	2 847	141,3	6,1	14,9	68,4
VW PASSAT	70 007	119,1	1 564	76,1	43,7	69,8	15 472	128,0	5,5	31,5	70,2
VW SCIROCCO	180	141,8	1 361	104,2	29,0	73,2	178	142,0	6,1	28,8	73,2
SONSTIGE	27	235,9	1 937	121,8	42,1	71,3	19	268,6	11,6	15,0	72,1
ZUSAMMEN	374 611	133,0	1 617	82,2	34,4	69,9	141 417	147,5	6,4	24,7	70,4
OBERE MITTELKLASSE											
AUDI A6, S6, RS6	37 170	149,5	1 897	78,8	52,5	70,4	4 787	184,0	7,9	21,0	70,7
BMW 5ER	42 358	141,7	1 784	79,4	25,0	68,4	11 596	164,1	7,1	24,0	70,2
JAGUAR XF	1 569	139,7	1 838	76,0	48,3	72,6	198	167,8	7,2	24,2	69,5
LEXUS ES	28	116,6	1 815	64,2	1,8	68,0	-	-	-	-	-
LEXUS GS	115	135,4	1 947	69,6	13,7	70,3	7	227,0	9,8	23,0	69,4

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ³⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
1 026	105,9	4,0	42,0	71,9	0,4	-	-	-	-	-	-	KIA CEED
-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	LADA GRANTA
-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	LADA VESTA
-	-	-	-	-	-	-	-	411	-	-	-	LEXUS CT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MAZDA MX-5
531	111,7	4,2	56,9	68,3	0,3	-	-	-	-	-	-	MAZDA 3
7 484	108,6	4,1	53,6	70,4	1,1	-	-	26	26	-	-	MERCEDES A-KLASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MITSUBISHI LANCER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 380	-	NISSAN LEAF
142	96,9	3,7	23,8	69,0	0,1	-	-	-	-	-	-	NISSAN PULSAR
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	385	-	OPEL AMPERA
15 981	108,3	4,1	27,4	68,9	0,5	105	3	-	-	-	-	OPEL ASTRA
6 770	104,5	3,9	43,0	70,3	0,4	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 308
4 535	99,8	3,8	34,4	70,6	0,4	-	-	-	-	-	-	RENAULT MEGANE
6 708	115,1	4,3	56,2	69,2	0,1	2 244	-	-	-	-	-	SEAT LEON
14	108,6	4,1	49,9	73,0	0,1	-	-	-	-	-	-	SEAT TOLEDO
31 102	117,7	4,4	57,2	71,1	0,1	1 575	3	-	-	-	-	SKODA OCTAVIA
1 042	107,1	4,0	46,0	73,0	0,2	-	-	-	-	-	-	SKODA RAPID
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBARU IMPREZA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBARU WRX
42	108,8	4,1	19,4	71,7	0,7	-	-	9 901	-	-	-	TOYOTA AURIS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TOYOTA COROLLA
-	-	-	-	-	-	-	-	1 347	455	-	-	TOYOTA PRIUS
466	120,9	4,6	49,7	69,8	0,1	-	-	-	-	-	-	VW BEETLE
55 131	111,5	4,2	46,1	70,6	0,1	1 154	2	1 978	1 978	5 743	-	VW GOLF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VW JETTA
2	127,5	4,8	47,4	69,5	0,3	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
189 794	111,5	4,2	44,7	70,2	0,2	5 528	1 361	23 597	10 064	10 220	-	ZUSAMMEN
												MITTELKLASSE
270	115,6	4,4	62,1	70,2	0,3	-	-	-	-	-	-	ALFA ROMEO GIULIA
32 864	115,1	4,3	48,9	69,3	0,1	874	-	8 287	-	-	-	AUDI A4, S4, RS4
8 505	123,5	4,7	48,5	69,1	0,1	493	-	7 205	-	-	-	AUDI A5, S5, RS5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BMW ALPINA B3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BMW ALPINA B4
59	145,8	5,5	68,0	74,0	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW ALPINA D3
22 506	129,7	4,9	17,9	71,1	0,2	-	-	336	336	-	-	BMW 3ER
4 356	135,8	5,1	20,3	72,1	0,2	-	-	-	-	-	1	BMW 4ER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC ATS
37	135,5	5,1	33,6	70,2	0,8	-	-	-	-	-	-	CITROEN C5
148	115,8	4,4	36,8	72,9	0,1	-	-	-	-	-	-	DS DS5
9 803	128,9	4,9	43,3	68,6	0,7	-	-	326	-	-	-	FORD MONDEO
911	119,7	4,5	47,4	72,8	0,3	-	1	-	-	-	-	HYUNDAI I 40
42	122,1	4,6	53,7	67,0	0,3	-	-	36	-	-	-	INFINITI Q50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	INFINITI Q60
819	118,4	4,5	53,1	74,6	0,2	-	-	-	-	-	-	JAGUAR XE
423	118,8	4,5	22,1	71,1	0,3	-	-	196	194	-	-	KIA OPTIMA
128	157,1	5,9	16,9	67,0	0,1	-	-	-	-	-	-	KIA STINGER
-	-	-	-	-	-	-	-	332	-	-	-	LEXUS IS
-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	LEXUS RC
1 522	128,5	4,9	49,5	67,5	0,1	-	-	-	-	-	-	MAZDA 6
24 425	122,5	4,6	49,2	70,7	0,5	-	-	6 575	966	-	-	MERCEDES C-KLASSE
4 943	125,3	4,7	58,1	72,6	0,7	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CLA-KLASSE
74	129,0	4,9	60,8	71,0	0,2	-	-	-	-	-	-	OPEL CASCADA
16 033	148,4	5,6	41,3	67,5	0,2	-	-	-	-	-	-	OPEL INSIGNIA
534	112,0	4,2	56,2	69,5	0,2	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 508
923	117,6	4,4	54,8	69,0	0,6	-	-	-	-	-	-	RENAULT TALISMAN
14 841	124,3	4,7	46,1	70,6	0,2	-	-	-	-	-	-	SKODA SUPERB
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBARU LEVORG
240	120,3	4,5	23,7	71,9	1,0	-	-	-	-	-	-	TOYOTA AVENSIS
1 692	114,9	4,3	38,0	69,7	0,5	-	-	-	-	-	-	VOLVO 40
3 545	121,2	4,6	38,9	68,8	0,5	-	-	176	176	-	-	VOLVO 60
4 130	128,4	4,8	50,7	69,2	0,4	-	-	-	-	-	-	VW ARTEON
52 398	119,6	4,5	48,9	69,6	0,3	-	-	2 137	2 137	-	-	VW PASSAT
2	124,5	4,7	42,8	71,0	0,1	-	-	-	-	-	-	VW SCIROCCO
8	161,0	6,1	73,7	69,6	0,4	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
206 181	123,9	4,7	43,8	69,8	0,3	1 367	1	25 644	3 809	-	1	ZUSAMMEN
												OBERE MITTELKLASSE
22 174	142,3	5,4	58,6	71,0	0,4	-	-	10 209	-	-	-	AUDI A6, S6, RS6
28 874	137,5	5,2	26,8	67,7	0,3	-	-	1 888	1 888	-	-	BMW 5ER
1 371	135,8	5,1	51,8	73,0	0,2	-	-	-	-	-	-	JAGUAR XF
-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	LEXUS ES
-	-	-	-	-	-	-	-	108	-	-	-	LEXUS GS

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ³⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
29 748	128,1	4,8	43,8	71,4	0,5	-	-	2 535	1 636	1	-	MERCEDES E-KLASSE
79	156,3	5,9	72,7	69,4	0,4	-	-	-	-	-	-	SUBARU OUTBACK
4 786	133,5	5,0	41,1	68,5	0,4	-	-	283	282	-	-	VOLVO 90
5	124,8	4,7	60,5	69,0	0,7	-	6	1	-	-	-	SONSTIGE
87 037	135,7	5,1	41,9	69,9	0,4	-	6	15 052	3 806	1	-	ZUSAMMEN
												OBERKLASSE
647	154,7	5,8	56,1	72,9	0,5	-	-	3 781	66	-	-	AUDI A7, S7, RS7
46	170,8	6,4	48,9	68,8	0,6	-	-	2 591	43	-	-	AUDI A8, S8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BENTLEY CONTINENTAL
2 058	156,0	5,9	27,6	67,4	0,4	-	-	-	-	-	-	BMW 6ER
2 354	152,0	5,7	36,2	68,7	0,3	-	-	410	410	-	-	BMW 7ER
239	162,0	6,1	28,6	69,2	0,3	-	-	-	-	-	-	BMW 8ER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC CTS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC CT6
129	155,1	5,9	60,0	74,0	0,4	-	-	-	-	-	-	JAGUAR XJ
-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-	-	LEXUS LS
216	166,2	6,3	53,2	67,2	0,7	-	-	-	-	-	-	MASERATI GHIBLI
26	164,3	6,2	50,9	66,0	0,7	-	-	-	-	-	-	MASERATI QUATTROPORTE
2 712	160,0	6,0	46,8	70,2	1,3	-	-	1 553	-	-	-	MERCEDES CLS
2 564	150,4	5,7	53,2	70,0	1,3	-	-	819	30	-	-	MERCEDES S-KLASSE
66	177,4	6,7	48,3	72,0	0,2	-	-	1 535	1 469	-	-	PORSCHE PANAMERA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS ROYCE DAWN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS ROYCE GHOST
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS ROYCE PHANTOM
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS ROYCE WRAITH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 248	-	TESLA MODEL S
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VW PHAETON
11 057	155,1	5,9	42,9	69,4	0,8	-	-	10 741	2 018	1 248	-	ZUSAMMEN
												SUVs
855	128,2	4,8	59,0	68,2	0,2	-	-	-	-	-	-	ALFA ROMEO STELVIO
5 487	119,1	4,5	45,3	69,3	0,1	-	-	-	-	11	-	AUDI Q2
10	174,0	6,6	48,0	71,0	0,1	-	-	-	-	-	-	BMW ALPINA XD3 BITURBO
14 518	125,4	4,7	30,1	67,1	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW X1
4 741	126,7	4,8	32,0	67,0	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW X2
1 018	144,7	5,5	40,6	70,4	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW X4 *)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC XT5
594	95,1	3,6	38,9	68,8	0,6	-	-	-	-	-	-	CITROEN C4 CACTUS
4 693	118,7	4,5	35,7	73,5	0,3	-	401	-	-	-	-	DACIA DUSTER
983	128,5	4,9	35,4	68,8	1,0	-	-	-	-	-	-	DS DS7 CROSSBACK
663	118,3	4,5	48,4	68,3	0,4	-	-	-	-	-	-	FORD ECOSPORT
3 259	152,4	5,8	41,3	68,4	1,3	-	-	-	-	-	-	FORD EDGE
13 713	141,5	5,3	56,5	68,3	0,3	-	1	-	-	-	-	FORD KUGA
1 097	127,3	4,8	62,5	70,7	0,1	-	-	-	-	-	-	HONDA CR-V
275	106,3	4,0	70,7	71,0	0,2	-	-	-	-	-	-	HONDA HR-V
26	113,3	4,3	61,6	71,5	0,5	-	1	6	1	381	-	HYUNDAI KONA
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	40	HYUNDAI NEXO
2 786	142,1	5,4	34,1	71,8	0,5	-	28	4	-	-	-	HYUNDAI TUCSON
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	INFINITI FX, QX70
58	128,0	4,8	53,7	69,0	0,3	-	-	-	-	-	-	INFINITI QX30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191	-	JAGUAR I-PACE
-	-	-	-	-	-	-	-	4 145	1 440	33	-	KIA NIRO
2 971	146,5	5,5	33,5	71,3	0,7	-	4	4	-	-	-	KIA SPORTAGE
226	108,8	4,1	33,5	68,8	0,1	-	1	-	-	-	-	KIA STONIC
-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	LADA NIVA
-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	-	-	-	LEXUS NX
-	-	-	-	-	-	-	-	527	-	-	-	LEXUS RX
334	193,9	7,3	65,9	69,1	0,4	-	-	-	-	-	-	MASERATI LEVANTE
370	117,5	4,4	42,7	67,7	0,1	-	-	-	-	-	-	MAZDA CX-3
5 672	145,0	5,5	55,3	66,5	0,2	-	2	-	-	-	-	MAZDA CX-5
3 469	127,4	4,8	57,5	71,8	0,6	-	-	-	-	-	-	MERCEDES GLA
21 418	144,6	5,5	53,3	73,5	1,3	-	-	1 480	1 459	-	51	MERCEDES GLK, GLC
921	147,8	5,6	24,4	73,3	0,4	-	3	-	-	-	-	MINI COOPER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MITSUBISHI ASX
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MITSUBISHI ECLIPSE
14	188,5	7,1	28,8	69,3	1,1	-	-	-	-	-	-	CROSS
1 799	152,9	5,8	50,4	73,0	0,5	-	9	2 198	2 193	-	-	MITSUBISHI OUTLANDER
5 532	112,4	4,2	31,2	69,2	0,8	-	-	-	-	-	-	NISSAN QASHQAI
852	101,7	3,8	32,1	68,6	0,2	-	-	42	-	-	-	OPEL CROSSLAND X
5 376	118,7	4,5	32,5	69,4	0,6	-	-	-	-	-	-	OPEL GRANDLAND X
1 438	128,0	4,8	34,4	71,7	0,5	-	149	-	-	-	-	OPEL MOKKA
1 847	97,3	3,7	50,4	69,8	0,3	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 2008
2 302	101,4	3,8	21,9	70,8	0,2	-	1	-	-	-	-	RENAULT CAPTUR
3 694	109,6	4,1	46,2	71,5	0,6	-	-	-	-	-	-	RENAULT KADJAR

¹⁾ Ab dem Berichtsmont April 2018 hat sich das Erhebungsmerkmal für den BMW X4 geändert. Dieses Modell wird nicht mehr dem Segment SUVs sondern dem Segment Geländewagen zugeordnet.

²⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ³⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RENAULT KOLEOS	2 799	153,6	1 879	81,8	33,2	68,9	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	14	348,5	2 710	128,6	17,9	68,5	14	348,5	15,0	17,9	68,5
SEAT ARONA	22 053	112,3	1 207	93,1	32,9	66,7	19 525	113,0	4,9	29,7	66,6
SEAT ATECA	20 325	133,2	1 444	92,2	34,5	68,9	14 560	132,3	5,7	28,1	69,0
SEAT TARRACO	30	X	1 837	X	54,4	67,2	1	X	X	-	74,0
SKODA KAROQ	21 054	127,1	1 426	89,1	33,1	67,9	14 626	125,1	5,4	28,1	67,5
SKODA YETI	500	130,5	1 401	93,2	31,7	72,6	362	130,6	5,6	25,9	72,1
SSANGYONG KORANDO	554	171,8	1 760	97,6	30,9	71,4	309	182,0	7,8	8,1	71,7
SSANGYONG TIVOLI	988	151,5	1 459	103,8	36,9	71,3	764	158,9	6,8	30,0	71,5
SUBARU XV	2 915	153,9	1 533	100,3	24,5	70,0	2 893	154,0	6,6	24,2	70,0
SUZUKI SX4	3 356	123,3	1 267	97,3	24,7	70,0	3 172	123,8	5,3	23,3	70,0
SUZUKI VITARA	6 664	127,2	1 248	101,9	16,9	70,4	6 506	127,6	5,5	16,2	70,4
TESLA MODEL X	652	-	2 614	-	-	72,9	-	-	-	-	-
TOYOTA C-HR	13 573	94,4	1 533	61,6	10,2	67,2	2 062	137,2	5,9	22,1	68,3
TOYOTA RAV 4	7 393	123,5	1 811	68,2	8,5	68,8	435	158,4	6,8	29,2	70,9
VW T-ROC	35 299	130,1	1 376	94,6	28,8	68,5	29 140	130,4	5,6	25,1	68,4
SONSTIGE	19	160,4	1 878	85,4	60,6	73,6	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	630 005	134,3	1 506	89,2	27,2	69,5	462 413	138,2	6,0	23,4	69,5
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	14 442	136,3	1 561	87,3	44,1	69,1	8 601	140,6	6,1	37,9	69,1
AUDI Q5	20 958	156,5	1 876	83,4	40,7	68,3	7 721	179,4	7,7	25,8	66,8
AUDI Q7	7 862	179,3	2 262	79,3	51,6	72,0	70	291,4	12,6	34,3	71,1
AUDI Q8	2 268	182,7	2 232	81,9	75,6	69,1	15	356,1	15,4	-	72,4
BENTLEY BENTAYGA	263	269,8	2 604	103,6	-	70,4	179	289,1	12,5	-	71,5
BMW X3	20 877	156,0	1 845	84,6	29,3	68,5	6 217	177,9	7,7	32,8	69,3
BMW X4 ^{*)}	3 386	161,1	1 863	86,5	37,1	68,8	1 178	176,5	7,6	35,2	69,0
BMW X5	8 538	183,6	2 185	84,0	22,9	71,3	816	216,1	9,3	22,5	70,0
BMW X6	2 480	194,7	2 190	88,9	23,0	71,7	314	235,1	10,1	29,9	71,1
CADILLAC ESCALADE	228	287,7	2 767	104,0	6,1	73,0	228	287,7	12,4	6,1	73,0
HYUNDAI SANTA FE	1 957	173,1	2 015	85,9	35,5	70,9	228	217,5	9,4	6,1	70,0
JAGUAR E-PACE	2 675	160,4	1 912	83,9	37,8	68,1	1 144	177,6	7,7	11,5	68,0
JAGUAR F-PACE	2 609	155,0	1 932	80,2	47,1	71,4	534	180,9	7,8	10,8	70,8
JEEP CHEROKEE	750	154,2	2 000	77,1	35,9	71,0	10	236,0	10,2	11,2	71,0
JEEP COMPASS	7 069	151,6	1 723	88,0	46,4	70,8	5 029	155,8	6,7	38,5	71,0
JEEP GRAND CHEROKEE	2 639	219,8	2 536	86,7	43,2	72,1	628	309,0	13,3	23,7	72,6
JEEP RENEGADE	4 396	143,4	1 582	90,6	33,2	71,4	3 570	143,1	6,2	27,3	71,3
JEEP WRANGLER	2 266	242,9	2 165	112,2	30,1	73,4	878	265,7	11,5	13,5	72,0
KIA SORENTO	2 739	168,1	2 077	80,9	26,6	72,1	29	206,6	8,9	1,4	72,0
LAND ROVER DISCOVERY	1 690	190,3	2 330	81,7	55,2	69,7	177	246,1	10,6	18,8	70,5
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	2 749	148,3	1 899	78,1	51,0	70,8	360	183,7	7,9	13,1	72,1
LAND ROVER RANGE ROVER	2 548	206,2	2 588	79,7	58,9	70,4	414	284,7	12,3	12,9	70,9
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	4 876	146,7	1 907	77,0	48,8	71,2	874	173,7	7,5	13,1	69,8
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	3 417	202,2	2 304	87,7	57,3	71,8	734	270,2	11,6	14,0	73,9
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	2 861	169,5	2 009	84,4	53,7	69,9	613	194,0	8,4	26,7	71,4
MERCEDES G-KLASSE	4 463	283,1	2 566	110,3	38,1	73,6	3 193	294,1	12,7	29,5	74,2
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	1 147	226,8	2 499	90,8	50,6	72,3	494	253,9	10,9	43,1	74,0
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	9 410	195,3	2 225	87,8	49,9	71,9	2 548	229,2	9,9	44,8	74,0
MITSUBISHI PAJERO	2 456	243,1	2 336	104,1	51,7	71,4	-	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	6 720	151,7	1 786	84,9	31,4	66,6	2 056	148,4	6,4	15,5	68,0
PORSCHE CAYENNE	5 237	196,7	2 169	90,7	24,2	69,5	3 992	221,1	9,5	23,5	68,9
PORSCHE MACAN	6 732	189,4	1 914	98,9	18,6	71,1	6 038	193,0	8,3	14,2	71,1
SKODA KODIAQ	19 360	152,7	1 710	89,3	39,2	69,4	7 773	162,0	7,0	31,1	69,0
SSANGYONG REXTON	808	208,4	2 248	92,7	51,1	70,2	23	241,3	10,4	14,0	70,0
SUBARU FORESTER	2 598	160,3	1 662	96,5	36,4	71,1	1 975	161,8	7,0	25,3	71,0
SUZUKI JIMNY	4 859	161,6	1 151	140,4	7,4	72,3	4 859	161,6	7,0	7,4	72,3
TOYOTA LANDCRUISER	1 085	197,7	2 475	79,9	35,3	69,7	7	366,8	15,8	-	72,4
VOLVO XC40	6 898	148,1	1 823	81,2	35,8	69,3	3 637	158,8	6,8	19,2	69,2
VOLVO XC60	14 643	149,8	2 074	72,2	37,6	68,3	2 731	171,6	7,4	20,9	68,4
VOLVO XC90	6 966	161,4	2 256	71,5	43,4	70,5	788	184,9	8,0	19,0	68,2
VW TIGUAN	74 749	147,1	1 644	89,5	38,0	70,4	34 276	152,1	6,6	29,6	71,0
VW TIGUAN TIGUAN	8 820	177,2	2 113	83,9	59,5	68,8	26	296,1	12,8	-	73,7
SONSTIGE	5	195,2	2 270	86,0	26,9	69,2	3	199,3	8,6	20,2	70,0
ZUSAMMEN	303 499	163,1	1 880	86,8	38,9	70,0	114 980	172,1	7,4	27,2	70,3

^{*)} Ab dem Berichtsmonat April 2018 hat sich das Erhebungsmerkmal für den BMW X4 geändert. Dieses Modell wird nicht mehr dem Segment SUVs sondern dem Segment Geländewagen zugeordnet.

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig-gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ³⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
2 799	153,6	5,8	33,2	68,9	0,5	-	-	-	-	-	-	RENAULT KOLEOS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS ROYCE CULLINAN
2 526	107,0	4,0	57,3	67,3	0,6	2	-	-	-	-	-	SEAT ARONA
5 764	135,4	5,1	50,5	68,6	0,1	-	1	-	-	-	-	SEAT ATECA
29	-	-	54,4	67,0	0,1	-	-	-	-	-	-	SEAT TARRACO
6 428	131,3	5,0	44,5	68,9	0,1	-	-	-	-	-	-	SKODA KAROQ
138	130,3	4,9	46,9	73,8	0,1	-	-	-	-	-	-	SKODA YETI
245	158,7	6,0	59,6	71,0	0,3	-	-	-	-	-	-	SSANGYONG KORANDO
224	127,0	4,8	60,6	70,8	0,4	-	-	-	-	-	-	SSANGYONG TIVOLI
18	141,0	5,3	72,1	72,0	0,4	-	1	3	-	-	-	SUBARU XV
184	115,9	4,4	49,9	71,4	0,2	-	-	-	-	-	-	SUZUKI SX4
158	113,6	4,3	47,4	70,2	0,8	-	-	-	-	-	-	SUZUKI VITARA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	652	-	TESLA MODEL X
-	-	-	-	-	-	-	-	11 511	-	-	-	TOYOTA C-HR
152	124,0	4,7	25,5	72,0	0,8	-	1	6 805	-	-	-	TOYOTA RAV 4
6 159	128,4	4,8	46,5	68,9	0,1	-	-	-	-	-	-	VW T-ROC
18	169,3	6,4	60,6	73,7	0,4	-	-	-	-	-	1	SONSTIGE
137 853	131,4	5,0	44,2	69,8	0,5	2	678	27 699	5 093	1 268	92	ZUSAMMEN
												GELÄNDEWAGEN
5 841	130,1	4,9	53,3	69,2	0,0	-	-	-	-	-	-	AUDI Q3
13 216	141,8	5,3	49,5	69,1	0,1	-	-	21	21	-	-	AUDI Q5
6 470	183,4	6,9	50,1	72,6	0,7	-	-	1 322	337	-	-	AUDI Q7
48	208,3	7,9	-	70,5	-	-	-	2 205	9	-	-	AUDI Q8
83	229,7	8,7	-	68,0	-	-	-	1	-	-	-	BENTLEY BENTAYGA
14 607	147,4	5,6	27,9	68,1	0,4	-	-	53	53	-	-	BMW X3
2 208	153,2	5,8	38,1	68,7	0,3	-	-	-	-	-	-	BMW X4 ^{*)}
7 545	182,7	6,9	23,2	71,5	0,4	-	-	177	177	-	-	BMW X5
2 166	187,8	7,1	22,0	71,8	0,5	-	-	-	-	-	-	BMW X6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC ESCALADE
1 729	167,6	6,3	39,3	71,1	0,5	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI SANTA FE
1 531	148,0	5,6	57,5	68,2	0,5	-	-	-	-	-	-	JAGUAR E-PACE
2 075	148,7	5,6	56,4	71,5	0,4	-	-	-	-	-	-	JAGUAR F-PACE
740	152,8	5,8	36,3	71,0	0,8	-	-	-	-	-	-	JEEP CHEROKEE
2 040	141,9	5,4	66,1	70,4	0,2	-	-	-	-	-	-	JEEP COMPASS
2 004	188,1	7,1	49,3	72,0	0,9	-	7	-	-	-	-	JEEP GRAND CHEROKEE
825	144,9	5,5	58,6	71,8	0,4	-	1	-	-	-	-	JEEP RENEGADE
1 388	226,3	8,5	40,4	74,2	0,4	-	-	-	-	-	-	JEEP WRANGLER
2 708	167,7	6,3	26,9	72,1	0,6	-	-	-	-	2	-	KIA SORENTO
1 512	183,4	6,9	59,5	69,6	0,2	-	-	1	-	-	-	LAND ROVER DISCOVERY
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER DISCOVERY SPORT
2 389	143,9	5,4	56,7	70,7	0,3	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER
2 051	194,3	7,3	69,3	70,4	0,5	-	-	83	77	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE
4 002	141,2	5,3	56,7	71,5	0,4	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER SPORT
2 583	186,2	7,0	69,1	71,3	0,5	-	-	100	100	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER VELAR
2 248	162,9	6,1	61,0	69,5	0,7	-	-	-	-	-	-	MERCEDES G-KLASSE
1 270	261,0	9,8	59,6	72,1	0,5	-	-	-	-	-	-	MERCEDES GL-KLASSE, GLS
653	202,2	7,6	56,3	71,0	1,0	-	-	-	-	-	-	MERCEDES ML-KLASSE, GLE
6 679	184,8	7,0	52,7	71,1	0,7	-	-	183	169	-	-	MITSUBISHI PAJERO
2 456	243,1	9,2	51,7	71,4	0,1	-	-	-	-	-	-	NISSAN X-TRAIL
4 664	153,2	5,8	38,4	66,0	0,3	-	-	-	-	-	-	PORSCHE CAYENNE
515	177,6	6,7	44,5	73,1	0,0	-	-	730	692	-	-	PORSCHE MACAN
694	160,5	6,1	58,1	71,0	0,2	-	-	-	-	-	-	SKODA KODIAQ
11 587	145,1	5,5	44,6	69,6	0,2	-	-	-	-	-	-	SSANGYONG REXTON
785	207,4	7,8	52,2	70,2	0,4	-	-	-	-	-	-	SUBARU FORESTER
622	155,6	5,9	72,0	71,3	0,4	-	1	-	-	-	-	SUZUKI JIMNY
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TOYOTA LANDCRUISER
1 078	197,0	7,4	35,3	69,6	1,6	-	-	-	-	-	-	VOLVO XC40
3 261	135,2	5,1	54,4	69,4	0,3	-	-	-	-	-	-	VOLVO XC60
11 163	148,5	5,6	43,6	68,3	0,3	-	-	749	749	-	-	VOLVO XC90
5 657	165,1	6,2	50,1	70,9	0,5	-	-	521	521	-	-	VW TIGUAN
40 471	142,1	5,4	45,1	69,9	0,1	-	1	-	-	-	1	VW TIGUAN
8 767	176,6	6,7	59,5	68,8	0,6	-	-	27	25	-	-	VW TIGUAN
2	189,0	7,1	30,2	68,0	0,3	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
182 333	158,3	6,0	46,0	69,9	0,3	-	10	6 173	2 930	2	1	ZUSAMMEN

^{*)} Ab dem Berichtsmonat April 2018 hat sich das Erhebungsmerkmal für den BMW X4 geändert. Dieses Modell wird nicht mehr dem Segment SUVs sondern dem Segment Geländewagen zugeordnet.

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leermasse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
SPORTWAGEN											
ALPINE A110	214	139,3	1 208	115,3	20,0	71,0	214	139,3	6,0	20,0	71,0
ASTON MARTIN DB9	3	325,0	1 895	171,5	-	73,3	3	325,0	14,0	-	73,3
ASTON MARTIN DB11	175	253,4	1 890	134,1	-	71,5	175	253,4	10,9	-	71,5
ASTON MARTIN RAPIDE	1	300,0	2 065	145,3	-	71,0	1	300,0	12,9	-	71,0
ASTON MARTIN VANQUISH	7	311,3	1 844	168,8	-	73,1	7	311,3	13,4	-	73,1
ASTON MARTIN V8	98	283,7	1 742	162,8	-	73,2	97	284,2	12,3	-	73,2
ASTON MARTIN V12	23	349,8	1 763	198,4	-	72,8	23	349,8	15,1	-	72,8
AUDI R8	654	295,6	1 717	172,1	41,9	73,0	654	295,6	12,7	41,9	73,0
AUDI TT	4 712	158,9	1 441	110,3	26,3	72,6	4 579	159,6	6,9	25,5	72,7
BMW i8	465	48,0	1 634	29,4	8,2	71,2	-	-	-	-	-
BMW Z4	90	146,6	1 557	94,2	16,8	69,1	90	146,6	6,3	16,8	69,1
CHEVROLET CAMARO	1 089	251,1	1 770	141,9	9,5	72,6	1 089	251,1	10,8	9,5	72,6
CHEVROLET CORVETTE	1	367,0	1 692	216,9	-	74,0	1	367,0	15,8	-	74,0
FERRARI CALIFORNIA	29	251,0	1 845	136,0	28,0	73,0	29	251,0	10,8	28,0	73,0
FERRARI F 12	12	357,5	1 791	199,6	33,0	74,0	12	357,5	15,4	33,0	74,0
FERRARI FF	3	373,3	1 955	191,0	45,2	74,0	3	373,3	16,1	45,2	74,0
FERRARI PORTOFINO	145	244,0	1 751	139,3	8,0	74,0	145	244,0	10,5	8,0	74,0
FERRARI 458	12	295,1	1 512	195,2	28,8	73,9	12	295,1	12,7	28,8	73,9
FERRARI 488	486	260,7	1 618	161,1	28,0	73,9	486	260,7	11,2	28,0	73,9
FERRARI 599 GTO	1	260,0	1 590	163,5	29,8	74,0	1	260,0	11,2	29,8	74,0
FORD MUSTANG	3 151	269,7	1 853	145,5	13,8	73,3	3 151	269,7	11,6	13,8	73,3
HYUNDAI VELOSTER	11	157,0	1 405	111,7	12,8	72,0	11	157,0	6,8	12,8	72,0
JAGUAR F-TYPE	1 183	199,8	1 778	112,4	15,4	71,0	1 183	199,8	8,6	15,4	71,0
LAMBORGHINI AVENTADOR	467	348,7	1 826	191,0	-	73,1	466	348,6	15,0	-	73,1
LEXUS LC	90	228,5	2 061	110,9	4,4	69,0	62	266,1	11,5	4,3	69,9
LOTUS ELISE	75	173,6	997	174,1	-	72,8	75	173,6	7,5	-	72,8
LOTUS EVORA	24	243,9	1 453	167,9	-	74,6	24	243,9	10,5	-	74,6
LOTUS EXIGE	83	237,5	1 195	198,6	-	74,3	82	237,5	10,2	-	74,3
MASERATI GRANTURISMO	158	334,2	2 008	166,4	15,6	73,0	158	334,2	14,4	15,6	73,0
MERCEDES AMG GT	2 284	250,2	1 712	146,2	20,1	73,8	2 275	250,2	10,8	20,0	73,8
MERCEDES E-KLASSE COUPE	8 062	156,3	1 789	87,3	36,7	70,5	5 022	165,7	7,1	32,5	71,0
MERCEDES SL	378	207,6	1 787	116,2	30,9	71,3	378	207,6	8,9	30,9	71,3
MERCEDES SLK, SLC	2 878	145,2	1 487	97,7	21,0	71,3	2 854	145,5	6,3	20,7	71,3
MERCEDES SLS AMG	3	209,7	1 835	114,3	21,7	71,7	2	314,5	13,6	43,3	74,0
MORGAN 4/4	76	182,2	1 094	166,5	-	73,9	76	182,2	7,9	-	73,9
NISSAN GT-R	145	275,3	1 827	150,7	26,1	68,1	145	275,3	11,9	26,1	68,1
NISSAN 370Z	267	254,9	1 622	157,2	31,0	72,3	267	254,9	11,0	31,0	72,3
PORSCHE BOXSTER	1 944	170,6	1 454	117,3	32,4	72,5	1 944	170,6	7,4	32,4	72,5
PORSCHE CAYMAN	1 236	171,0	1 453	117,7	31,9	72,6	1 236	171,0	7,4	31,9	72,6
PORSCHE 911	9 332	222,9	1 582	140,9	27,6	73,1	9 332	222,9	9,6	27,6	73,1
SUBARU BRZ	111	177,8	1 347	132,0	15,2	73,0	111	177,8	7,7	15,2	73,0
TOYOTA GT 86	290	182,2	1 340	136,0	16,3	73,1	290	182,2	7,9	16,3	73,1
ZUSAMMEN	40 468	198,8	1 637	121,5	26,5	72,2	36 765	205,6	8,9	25,2	72,5
MINI-VANS											
DACIA LODGY	5 666	131,6	1 356	97,0	32,5	73,2	4 505	135,3	5,8	30,6	73,2
FORD B-MAX	474	122,7	1 285	95,5	41,2	71,5	466	123,2	5,3	41,1	71,5
FORD C-MAX	11 677	135,8	1 534	88,5	40,7	67,9	9 839	137,4	5,9	40,0	67,8
HYUNDAI IX 20	3 696	139,4	1 370	101,7	25,6	71,7	3 611	140,0	6,0	25,2	71,7
KIA SOUL	4 156	31,2	1 603	19,5	12,6	71,1	728	154,1	6,6	6,7	71,6
KIA VENGA	3 305	145,3	1 377	105,5	29,1	72,0	3 283	145,4	6,3	29,0	72,0
MERCEDES B-KLASSE	24 847	131,9	1 443	91,4	31,8	71,7	17 929	138,6	6,0	21,5	71,6
PEUGEOT 3008	11 710	123,4	1 643	75,1	34,5	70,5	5 515	125,4	5,4	33,1	70,7
RENAULT SCENIC	12 276	123,1	1 645	74,8	25,7	69,3	9 704	126,2	5,4	21,8	68,9
SONSTIGE	13	124,8	1 360	91,8	13,8	70,7	12	127,4	5,5	13,3	70,8
ZUSAMMEN	77 820	124,7	1 514	82,4	32,1	70,6	55 592	135,1	5,8	27,4	70,5
GROSSRAUM-VANS											
FORD GALAXY	4 913	144,7	1 858	77,9	42,5	70,4	1 477	161,4	7,0	24,0	70,7
FORD GRAND C-MAX	7 188	141,4	1 671	84,6	41,2	68,2	5 093	143,8	6,2	39,9	68,0
FORD S-MAX	11 032	145,1	1 876	77,3	41,1	70,0	2 921	162,1	7,0	24,4	70,8
KIA CARENS	1 408	150,1	1 634	91,8	18,0	73,4	1 060	158,6	6,8	12,9	73,4
MERCEDES V-KLASSE	18 152	171,9	2 180	78,8	59,2	72,7	8	213,4	9,2	-	75,0
OPEL ZAFIRA	11 115	154,5	1 726	89,5	28,8	71,5	6 720	159,6	6,9	18,1	72,0
PEUGEOT 5008	5 772	124,4	1 726	72,1	34,7	70,7	1 921	130,1	5,6	32,5	71,0
RENAULT ESPACE	1 286	140,5	1 862	75,5	30,0	67,9	727	155,2	6,7	15,5	67,0
SEAT ALHAMBRA	9 431	146,6	1 807	81,1	44,6	70,4	4 307	155,6	6,7	37,5	71,2
SSANGYONG RODIUS	84	199,5	2 295	86,9	59,4	72,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	1 352	107,2	1 645	65,2	3,4	68,0	-	-	-	-	-

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte für NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ³⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
												SPORTWAGEN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ALPINE A110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN DB9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN DB11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN RAPIDE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN VANQUISH
1	236,0	8,9	-	72,0	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN V8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN V12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AUDI R8
133	134,5	5,1	50,7	71,9	-	-	-	465	465	-	-	AUDI TT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BMW i8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BMW Z4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHEVROLET CAMARO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHEVROLET CORVETTE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI CALIFORNIA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI F 12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI FF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI PORTOFINO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI 458
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI 488
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI 599 GTO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FORD MUSTANG
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI VELOSTER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	JAGUAR F-TYPE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	LAMBORGHINI AVENTADOR
-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	LEXUS LC
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS ELISE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS EVORA
1	-	-	-	73,0	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS EXIGE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MASERATI GRANTURISMO
-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	MERCEDES AMG GT
2 502	133,0	5,0	47,2	69,1	0,4	-	-	538	-	-	-	MERCEDES E-KLASSE COUPE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SL
24	114,4	4,3	54,6	70,0	0,1	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SLK, SLC
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	MERCEDES SLS AMG
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MORGAN 4/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN GT-R
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN 370Z
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PORSCHE BOXSTER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PORSCHE CAYMAN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PORSCHE 911
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBARU BRZ
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TOYOTA GT 86
2 661	133,0	5,0	47,5	69,2	0,4	-	-	1 040	465	1	1	ZUSAMMEN
												MINI-VANS
611	105,1	4,0	37,2	73,6	0,2	-	550	-	-	-	-	DACIA LODGY
8	98,6	3,7	50,2	69,0	0,7	-	-	-	-	-	-	FORD B-MAX
1 832	127,0	4,8	44,4	68,0	0,5	-	6	-	-	-	-	FORD C-MAX
77	114,9	4,3	41,6	70,0	0,3	1	7	-	-	-	-	HYUNDAI IX 20
136	129,9	4,9	44,2	72,2	0,2	-	-	-	-	3 292	-	KIA SOUL
21	119,8	4,5	41,7	70,0	0,3	-	1	-	-	-	-	KIA VENGA
6 833	117,4	4,4	59,0	71,7	0,5	5	-	-	-	80	-	MERCEDES B-KLASSE
6 195	121,5	4,6	35,8	70,3	0,6	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 3008
2 496	112,4	4,2	40,0	70,7	0,5	-	-	76	-	-	-	RENAULT SCENIC
1	93,0	3,5	19,8	70,0	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
18 210	118,6	4,5	46,1	70,8	0,5	6	564	76	-	3 372	-	ZUSAMMEN
												GROSSRAUM-VANS
3 436	136,6	5,2	50,5	70,2	0,5	-	-	-	-	-	-	FORD GALAXY
2 095	135,5	5,1	44,4	68,6	0,5	-	-	-	-	-	-	FORD GRAND C-MAX
8 111	137,7	5,2	47,1	69,7	0,5	-	-	-	-	-	-	FORD S-MAX
348	124,1	4,7	33,7	73,1	0,3	-	-	-	-	-	-	KIA CARENS
18 144	171,9	6,5	59,2	72,7	0,5	-	-	-	-	-	-	MERCEDES V-KLASSE
4 221	145,9	5,5	45,4	70,7	0,3	94	80	-	-	-	-	OPEL ZAFIRA
3 851	121,5	4,6	35,8	70,5	0,5	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 5008
559	122,4	4,6	48,9	69,1	0,3	-	-	-	-	-	-	RENAULT ESPACE
5 124	138,0	5,2	50,6	69,7	0,0	-	-	-	-	-	-	SEAT ALHAMBRA
84	199,5	7,5	59,4	72,3	0,4	-	-	-	-	-	-	SSANGYONG RODIUS
-	-	-	-	-	-	-	-	1 352	-	-	-	TOYOTA PRIUS PLUS

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOYOTA VERSO	1 259	152,3	1 606	94,8	18,5	74,0	1 249	152,5	6,6	18,5	74,0
VW SHARAN	9 736	145,8	1 814	80,3	46,0	70,0	3 641	156,3	6,7	37,0	70,4
VW TOURAN	42 623	125,6	1 536	81,8	35,6	70,6	21 328	130,4	5,6	29,0	69,9
ZUSAMMEN	125 351	141,5	1 754	80,7	40,1	70,7	50 452	143,9	6,2	28,9	70,4
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	7 900	117,3	1 643	71,4	33,1	68,8	3 239	125,1	5,4	19,1	70,3
CITROEN JUMPER	357	163,6	2 525	64,8	49,8	75,0	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	3 225	150,3	2 191	68,6	46,4	72,4	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	10 709	134,5	1 377	97,7	24,7	73,1	8 397	137,8	5,9	23,9	73,1
FIAT DOBLO	1 088	158,0	1 664	94,9	45,8	71,2	591	172,1	7,4	26,3	71,4
FIAT DUCATO	840	176,5	2 621	67,4	49,2	74,4	4	153,8	6,6	36,5	73,5
FIAT FIORINO	438	153,0	1 281	119,4	40,4	72,0	366	161,7	7,0	37,7	72,0
FIAT TALENTO	1 373	150,9	2 202	68,5	64,0	71,7	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	5 133	126,6	1 708	74,1	59,2	70,0	950	131,4	5,7	43,7	69,5
FORD TRANSIT COURIER	4 528	121,4	1 357	89,5	37,1	68,9	3 890	123,3	5,3	34,5	68,9
FORD TRANSIT, TOURNEO	14 978	168,8	2 333	72,4	49,0	73,5	-	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	346	214,8	2 375	90,5	46,3	74,0	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	4 702	125,8	1 415	88,8	24,4	73,0	1 488	144,0	6,2	22,3	69,5
MERCEDES SPRINTER	3 212	240,0	3 080	77,9	63,3	73,4	2	271,0	11,7	27,4	72,0
MERCEDES VITO	9 586	164,5	2 031	81,0	58,0	73,1	1	199,0	8,6	-	75,0
NISSAN NV200	1 401	116,1	1 580	73,5	60,0	70,8	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	721	151,6	1 902	79,7	67,0	71,5	-	-	-	-	-
NISSAN NV400	63	170,2	2 144	79,4	36,8	74,0	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	1 889	121,0	1 475	82,1	44,9	68,0	709	134,0	5,8	28,2	68,4
OPEL MOVANO	211	177,4	2 254	78,7	39,7	74,0	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	4 951	152,0	1 963	77,4	56,0	72,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	375	159,0	2 405	66,1	49,0	75,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	2 823	150,2	2 180	68,9	41,3	71,9	-	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	1 903	119,2	1 624	73,4	29,1	69,7	824	129,9	5,6	20,1	71,5
PEUGEOT RIFTER	842	118,2	1 717	68,9	44,7	67,9	214	127,4	5,5	29,1	68,0
RENAULT KANGOO	4 013	128,4	1 414	90,8	22,8	71,5	2 007	141,3	6,1	18,5	70,6
RENAULT MASTER	442	172,4	2 218	77,8	39,3	72,7	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	2 653	151,5	1 959	77,3	57,1	72,4	5	136,0	5,9	-	71,6
TOYOTA PROACE	2 489	150,3	2 182	68,9	42,0	72,2	-	-	-	-	-
VW CADDY	30 896	133,1	1 470	90,5	37,4	72,5	13 032	134,1	5,8	29,1	72,0
VW CRAFTER	324	201,3	2 718	74,1	-	70,9	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	37 176	180,1	2 083	86,5	60,5	70,9	2 505	210,3	9,1	42,4	73,0
SONSTIGE	24	438,4	5 673	77,3	105,0	73,7	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	161 611	152,2	1 853	82,2	46,0	71,8	38 224	140,1	6,0	27,9	71,5
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	6 023	188,7	2 959	63,8	76,5	74,9	35	200,3	8,6	-	74,8
CITROEN JUMPY	35	142,0	2 302	61,7	56,9	73,6	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	28 331	205,8	3 194	64,4	76,1	73,7	88	198,6	8,6	-	73,6
FORD TRANSIT, TOURNEO	2 824	192,3	2 824	68,1	54,8	73,2	29	-	-	-	72,9
IVECO DAILY	779	315,2	5 400	58,4	109,0	72,6	1	236,0	10,2	-	72,0
IVECO EUROCARGO	47	760,3	7 472	101,8	-	80,1	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	1 402	283,2	3 905	72,5	-	73,6	1	-	-	-	74,0
MERCEDES V-KLASSE	1 540	171,8	2 462	69,8	61,2	72,6	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	18	174,9	2 412	72,5	61,9	73,4	-	-	-	-	-
NISSAN NV200	24	157,0	1 415	111,0	60,8	70,3	18	166,0	7,2	-	70,0
NISSAN NV300	32	152,0	2 499	60,8	71,6	71,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	1 750	179,3	2 756	65,1	49,0	74,7	2	-	-	-	75,0
RENAULT MASTER	79	224,7	2 834	79,3	-	74,2	6	194,7	8,4	-	74,2
RENAULT TRAFIC	67	162,9	2 391	68,1	-	72,4	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	63	218,4	3 097	70,5	76,7	72,4	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 257	184,1	2 479	74,3	60,8	71,2	133	214,8	9,3	43,1	73,0
SONSTIGE	1 588	225,7	3 651	61,8	56,2	74,5	45	193,8	8,4	31,7	74,0
ZUSAMMEN	46 859	199,6	3 140	63,6	71,9	73,7	358	205,9	8,9	42,9	73,3
SONSTIGE	17 200	177,9	1 861	95,6	27,7	72,0	11 691	212,6	9,2	25,5	72,4
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	3 435 778	130,3	1 515	86,0	30,8	70,0	2 142 700	132,2	5,7	24,1	69,9

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ³⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
10	119,0	4,5	24,6	74,0	0,5	-	-	-	-	-	-	TOYOTA VERSO
6 095	139,2	5,3	51,4	69,8	0,0	-	-	-	-	-	-	VW SHARAN
21 294	120,3	4,5	42,1	71,2	0,1	-	-	-	-	-	1	VW TOURAN
73 372	140,2	5,3	48,6	71,0	0,3	94	80	1 352	-	-	1	ZUSAMMEN
												UTILITIES
4 658	111,5	4,2	42,6	67,8	0,3	-	1	-	-	2	-	CITROEN BERLINGO
357	163,6	6,2	49,8	75,0	0,6	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPER
3 225	150,3	5,7	46,4	72,4	0,5	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPY
993	108,2	4,1	25,8	72,8	0,2	-	1 319	-	-	-	-	DACIA DOKKER
478	142,1	5,4	71,0	70,8	0,5	19	-	-	-	-	-	FIAT DOBLO
828	176,0	6,6	49,2	74,4	0,6	8	-	-	-	-	-	FIAT DUCATO
62	113,4	4,3	58,0	71,5	0,7	10	-	-	-	-	-	FIAT FIORINO
1 373	150,9	5,7	64,0	71,7	0,6	-	-	-	-	-	-	FIAT TALENTO
4 183	125,5	4,7	62,7	70,1	0,6	-	-	-	-	-	-	FORD TRANSIT CONNECT
638	109,6	4,1	52,9	69,3	0,6	-	-	-	-	-	-	FORD TRANSIT COURIER
14 978	168,8	6,4	49,0	73,5	0,8	-	-	-	-	-	-	FORD TRANSIT, TOURNEO
346	214,8	8,1	46,3	74,0	0,8	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI H-1 STAREX
3 214	117,3	4,4	25,4	74,6	0,2	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CITAN
3 210	240,0	9,1	63,6	73,4	0,8	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SPRINTER
9 582	164,6	6,2	58,0	73,1	0,5	-	-	-	-	3	-	MERCEDES VITO
1 251	130,1	4,9	60,0	71,0	-	-	-	-	-	150	-	NISSAN NV200
721	151,6	5,7	67,0	71,5	0,7	-	-	-	-	-	-	NISSAN NV300
63	170,2	6,4	36,8	74,0	1,3	-	-	-	-	-	-	NISSAN NV400
1 180	114,2	4,3	55,3	67,8	0,5	-	-	-	-	-	-	OPEL COMBO
211	177,4	6,7	39,7	74,0	0,8	-	-	-	-	-	-	OPEL MOVANO
4 951	152,0	5,7	56,0	72,2	0,6	-	-	-	-	-	-	OPEL VIVARO
375	159,0	6,0	49,0	75,0	0,7	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT BOXER
2 823	150,2	5,7	41,3	71,9	0,7	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT EXPERT
1 077	111,2	4,2	36,1	68,3	0,2	-	-	-	-	2	-	PEUGEOT PARTNER
628	114,4	4,3	50,0	67,9	0,5	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT RIFTER
2 005	115,6	4,4	27,1	72,4	0,5	-	1	-	-	-	-	RENAULT KANGOO
442	172,4	6,5	39,3	72,7	0,8	-	-	-	-	-	-	RENAULT MASTER
2 648	151,5	5,7	57,1	72,4	0,6	-	-	-	-	-	-	RENAULT TRAFIC
2 489	150,3	5,7	42,0	72,2	0,6	-	-	-	-	-	-	TOYOTA PROACE
16 920	132,9	5,0	44,5	73,0	0,9	944	-	-	-	-	-	VW CADDY
321	203,3	7,7	-	70,9	-	-	-	-	-	3	-	VW CRAFTER
34 668	177,7	6,7	61,8	70,8	0,3	-	3	-	-	-	-	VW TRANSPORTER
24	438,4	16,5	105,0	73,7	1,3	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
120 922	156,8	5,9	52,4	71,9	0,5	981	1 324	-	-	160	-	ZUSAMMEN
												WOHNMOBILE
5 985	188,7	7,1	76,5	74,9	0,2	-	-	-	-	1	2	CITROEN JUMPER
35	142,0	5,4	56,9	73,6	0,3	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPY
28 239	205,8	7,8	76,1	73,7	0,6	-	3	1	1	-	-	FIAT DUCATO
2 794	192,3	7,3	54,8	73,2	0,9	-	-	-	-	-	1	FORD TRANSIT, TOURNEO
778	315,6	11,9	109,0	72,6	1,3	-	-	-	-	-	-	IVECO DAILY
47	760,3	28,7	-	80,1	-	-	-	-	-	-	-	IVECO EUROCARGO
1 401	283,2	10,7	-	73,6	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SPRINTER
1 540	171,8	6,5	61,2	72,6	0,4	-	-	-	-	-	-	MERCEDES V-KLASSE
18	174,9	6,6	61,9	73,4	0,5	-	-	-	-	-	-	MERCEDES VITO
6	130,0	4,9	60,8	71,0	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN NV200
32	152,0	5,7	71,6	71,0	0,6	-	-	-	-	-	-	NISSAN NV300
1 748	179,3	6,8	49,0	74,7	0,7	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT BOXER
73	230,7	8,7	-	74,2	-	-	-	-	-	-	-	RENAULT MASTER
67	162,9	6,1	-	72,4	-	-	-	-	-	-	-	RENAULT TRAFIC
63	218,4	8,2	76,7	72,4	1,5	-	-	-	-	-	-	VW CRAFTER
2 124	182,2	6,9	61,7	71,1	0,3	-	-	-	-	-	-	VW TRANSPORTER
1 543	226,8	8,6	60,7	74,5	0,2	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
46 493	199,5	7,5	72,1	73,7	0,5	-	3	1	1	1	3	ZUSAMMEN
2 932	158,1	6,0	45,7	71,7	0,4	8	82	854	461	1 571	62	SONSTIGE
1 111 130	135,3	5,1	46,0	70,3	0,4	10 804	4 663	130 258	31 442	36 062	161	NEUZULASSUNGEN INSGESAMT

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse									
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MINIS											
CITROEN C-ZERO	102	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C1	5 492	-	44	4 435	16	63	8	-	-	-	926
FIAT PANDA	7 774	21	150	429	2 575	3 457	73	4	1	1 064	
FIAT 500	31 589	658	1 980	2 003	14 862	6 187	2 312	230	3	3 354	
FORD KA	6 526	-	7	601	4 887	34	24	-	-	973	
HYUNDAI I 10	19 237	-	16	6 360	5 974	962	3 015	29	-	2 881	
KIA PICANTO	10 819	-	-	6 959	1 005	1 194	202	9	-	1 450	
OPEL ADAM	22 297	-	364	1 711	8 689	4 108	1 475	62	5	5 883	
OPEL KARL	5 726	-	37	2 289	690	2 082	5	58	1	564	
PEUGEOT ION	147	147	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT 108	5 405	2	669	3 684	42	49	25	-	2	932	
RENAULT TWINGO	20 405	-	-	4 125	8 414	4 278	172	8	1	3 407	
SEAT MII	6 852	-	223	940	4 907	10	9	-	-	763	
SKODA CITIGO	16 398	23	340	3 239	10 810	42	17	-	-	1 927	
SMART FORTWO	27 405	4 205	-	13 189	216	5 836	164	220	16	3 559	
SUZUKI CELERIO	4 208	-	33	-	4 172	-	-	-	-	3	
TOYOTA AYGO	14 544	-	4	11 901	38	250	26	-	1	2 324	
VW UP	35 401	1 051	699	17 493	12 625	140	38	44	-	3 311	
SONSTIGE	22	19	-	-	-	-	1	-	-	2	
ZUSAMMEN	240 349	6 228	4 566	79 358	79 922	28 692	7 566	664	30	33 323	
KLEINWAGEN											
ALFA ROMEO ALFA MITO	324	7	81	-	122	114	-	-	-	-	
AUDI A1, S1	17 965	-	8 846	4 354	2 877	14	546	8	4	1 316	
BMW I3	5 095	4 819	37	3	-	-	-	-	-	236	
CITROEN C3	21 844	1 316	4 598	12 933	58	127	32	1	-	2 779	
DS DS3	1 766	42	809	654	245	-	-	-	-	16	
FIAT PUNTO	1 844	7	35	5	1	1 796	-	-	-	-	
FORD FIESTA	47 222	988	14 201	21 222	5 108	194	113	9	9	5 378	
HONDA JAZZ	4 829	-	1	1 127	2 535	696	1	2	-	467	
HYUNDAI I 20	22 559	49	2 281	14 588	2 686	648	17	1	17	2 272	
KIA RIO	4 756	30	1 158	2 249	400	173	7	1	-	738	
MAZDA 2	8 547	22	-	4 085	2 634	218	22	-	-	1 566	
MINI MINI	50 494	1 270	4 438	24 115	10 823	2 531	92	6	10	7 209	
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	20 744	-	-	7 069	10 005	716	41	2	30	2 881	
NISSAN JUKE	4 608	237	24	1 865	1 048	378	701	4	11	340	
NISSAN MICRA	7 248	345	1 799	3 313	1 029	33	14	-	2	713	
OPEL CORSA	47 848	275	1 027	5 693	17 926	12 632	1 283	324	9	8 679	
PEUGEOT 208	10 118	340	1 321	5 539	255	330	50	-	1	2 282	
RENAULT CLIO	23 575	1 073	592	7 724	3 459	8 294	14	-	-	2 419	
RENAULT ZOE	6 360	6 360	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEAT IBIZA	19 367	861	1 298	12 760	2 639	344	5	4	4	1 452	
SKODA FABIA	44 900	1	91	23 565	15 958	156	3	7	3	5 116	
SMART FORFOUR	13 687	2 552	-	5 982	978	2 371	55	24	1	1 724	
SUZUKI BALENO	1 649	-	-	648	964	7	-	3	-	27	
SUZUKI IGNIS	9 277	-	-	-	4 579	3 592	42	4	-	1 060	
SUZUKI SWIFT	7 504	-	-	730	4 342	1 402	123	9	9	889	
TOYOTA YARIS	23 914	11 637	290	7 975	50	110	10	1	109	3 732	
VW POLO	70 488	428	5 902	50 670	4 083	143	51	36	31	9 144	
ZUSAMMEN	498 532	32 659	48 829	218 868	94 804	37 019	3 222	446	250	62 435	
KOMPAKTKLASSE											
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	1 008	42	142	267	155	348	2	1	-	51	
AUDI A3, S3, RS3	45 901	2 124	17 691	15 961	2 188	225	4 084	16	12	3 600	
BMW 1ER	44 143	1 150	8 082	16 385	7 680	2 502	650	29	12	7 653	
BMW 2ER	38 189	4 008	10 015	13 551	1 246	1 493	1 585	817	98	5 376	
CITROEN C-ELYSEE	30	-	9	9	3	-	9	-	-	-	
CITROEN C4	6 308	3 350	2 372	301	14	-	1	-	-	270	
DACIA LOGAN	7 550	249	490	2 983	2 589	82	3	6	-	1 148	
DACIA SANDERO	25 109	116	909	9 385	11 404	325	180	1	8	2 781	
DS DS4	377	170	171	35	1	-	-	-	-	-	
FIAT TIPO	5 521	512	57	3	3 325	884	134	2	3	601	
FIAT 124 SPIDER	2 660	-	-	-	-	-	2 651	8	-	1	
FORD FOCUS	49 278	11 886	18 219	5 982	5 748	2 904	1	1	-	4 537	
HONDA CIVIC	5 315	383	819	899	2 126	34	694	6	2	352	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
HYUNDAI I 30	22 044	1 125	3 526	8 708	2 640	1 895	1 040	4	3	3 103
HYUNDAI IONIQ	5 068	5 012	-	-	-	-	-	-	-	56
INFINITI Q30	321	131	72	50	50	3	-	-	-	15
KIA CEED	10 764	689	140	3 163	4 540	41	413	5	-	1 773
LADA GRANTA	377	-	-	-	-	6	-	328	43	-
LADA VESTA	485	-	-	5	4	247	229	-	-	-
LEXUS CT	411	346	13	-	-	-	-	-	-	52
MAZDA MX-5	4 545	-	-	-	-	-	1 801	2 299	33	412
MAZDA 3	11 718	355	15	10 026	1 320	-	-	1	-	1
MERCEDES A-KLASSE	35 252	2 336	3 679	10 254	9 370	908	47	20	144	8 494
MITSUBISHI LANCER	169	-	-	95	69	5	-	-	-	-
NISSAN LEAF	2 380	2 380	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN PULSAR	4 593	142	-	4 304	147	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	385	384	-	-	-	-	-	-	-	1
OPEL ASTRA	45 932	5 701	5 966	12 205	13 758	573	254	1	6	7 468
PEUGEOT 308	12 532	4 428	2 715	2 279	433	62	45	14	3	2 553
RENAULT MEGANE	16 646	4 152	4 505	6 786	512	85	-	1	1	604
SEAT LEON	43 045	2 239	3 315	17 300	11 000	5 457	374	10	4	3 346
SEAT TOLEDO	570	-	14	535	1	-	-	-	-	20
SKODA OCTAVIA	58 444	1 575	13 110	24 066	10 742	959	49	8	4	7 931
SKODA RAPID	16 106	-	1 097	12 644	47	16	2	3	-	2 297
SUBARU IMPREZA	408	-	-	-	314	82	-	1	-	11
SUBARU WRX	215	-	-	-	-	-	-	-	215	-
TOYOTA AURIS	12 844	8 213	566	1 912	245	36	1	-	-	1 871
TOYOTA COROLLA	89	1	-	10	63	2	-	-	-	13
TOYOTA PRIUS	1 347	961	76	1	-	-	-	-	1	308
VW BEETLE	5 871	-	340	4 314	833	383	1	-	-	-
VW GOLF	211 512	8 638	60 017	99 356	8 437	8 604	225	88	58	26 089
VW JETTA	29	-	-	28	-	-	-	-	-	1
SONSTIGE	7	1	-	4	1	-	1	-	-	-
ZUSAMMEN	755 498	72 799	158 142	283 806	101 005	28 161	14 476	3 670	650	92 789
MITTELKLASSE										
ALFA ROMEO GIULIA	1 284	234	22	622	23	3	260	8	-	112
AUDI A4, S4, RS4	53 340	19 570	13 094	15 141	1 436	1 190	1 655	14	126	1 114
AUDI A5, S5, RS5	19 829	2 349	6 272	7 485	1 302	1 549	648	2	28	194
BMW ALPINA B3	66	-	-	-	62	1	1	1	-	1
BMW ALPINA B4	85	-	-	-	84	1	-	-	-	-
BMW ALPINA D3	59	-	54	5	-	-	-	-	-	-
BMW 3ER	34 514	2 388	13 389	9 307	2 439	916	729	52	2	5 292
BMW 4ER	13 663	548	2 066	4 806	2 531	1 191	704	174	15	1 628
CADILLAC ATS	33	-	-	-	-	21	-	-	12	-
CITROEN C5	85	6	54	2	7	5	-	-	-	11
DS DS5	177	148	-	29	-	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	15 935	2 403	5 762	3 886	1 074	1 383	15	-	3	1 409
HYUNDAI I 40	2 742	381	502	1 010	193	589	-	-	-	67
INFINITI Q50	103	42	9	32	-	-	19	-	1	-
INFINITI Q60	93	-	-	54	-	-	39	-	-	-
JAGUAR XE	1 104	486	201	188	97	11	55	-	-	66
KIA OPTIMA	1 434	567	-	114	4	415	47	1	1	285
KIA STINGER	1 149	-	63	56	4	120	1	744	2	159
LEXUS IS	343	300	1	-	-	11	-	-	-	31
LEXUS RC	58	30	5	1	12	-	-	-	5	5
MAZDA 6	5 856	21	785	1 190	3 128	43	-	1	4	684
MERCEDES C-KLASSE	62 784	6 701	13 468	13 870	13 365	3 084	1 359	797	51	10 089
MERCEDES CLA-KLASSE	19 205	1 337	1 186	4 668	6 340	2 015	289	11	7	3 352
OPEL CASCADA	1 231	41	33	604	332	65	-	-	-	156
OPEL INSIGNIA	24 755	75	1 229	15 042	1 095	1 419	1 722	-	3	4 170
PEUGEOT 508	622	490	66	31	-	3	-	-	-	32
RENAULT TALISMAN	2 329	912	1 336	-	60	1	-	-	1	19
SKODA SUPERB	20 155	19	8 479	5 876	2 443	47	1	2	1	3 287
SUBARU LEVORG	294	-	-	-	294	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	3 734	7	233	3 199	294	-	1	-	-	-
VOLVO 40	5 173	532	987	2 687	71	14	8	5	-	869
VOLVO 60	5 186	2 663	181	1 243	167	62	1	-	-	869
VW ARTEON	6 977	677	2 269	2 708	628	1	21	21	22	630
VW PASSAT	70 007	5 161	36 334	19 148	2 229	63	92	39	71	6 870
VW SCIROCCO	180	-	-	2	84	90	-	4	-	-
SONSTIGE	27	-	-	6	2	-	1	5	7	6
ZUSAMMEN	374 611	48 088	108 080	113 012	39 800	14 313	7 668	1 881	362	41 407

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
OBERE MITTELKLASSE										
AUDI A6, S6, RS6	37 170	7 214	10 893	12 054	916	105	2 150	1	81	3 756
BMW 5ER	42 358	4 739	14 090	10 047	3 978	976	662	915	20	6 931
JAGUAR XF	1 569	492	572	336	55	15	19	-	-	80
LEXUS ES	28	21	6	-	-	-	-	-	-	1
LEXUS GS	115	43	65	-	-	3	-	-	4	-
MERCEDES E-KLASSE	43 113	11 687	10 019	6 369	4 838	2 446	97	441	17	7 199
SUBARU OUTBACK	728	-	-	80	430	-	30	3	17	168
VOLVO 90	6 483	2 525	1 677	1 272	143	16	1	2	-	847
SONSTIGE	19	5	1	6	-	2	4	1	-	-
ZUSAMMEN	131 583	26 726	37 323	30 164	10 360	3 563	2 963	1 363	139	18 982
OBERKLASSE										
AUDI A7, S7, RS7	4 520	197	1 803	1 721	68	102	67	-	51	511
AUDI A8, S8	2 858	-	1 845	19	650	11	67	-	107	159
BENTLEY CONTINENTAL	540	-	-	-	-	203	8	161	102	66
BMW 6ER	3 566	16	193	1 756	948	156	65	55	1	376
BMW 7ER	3 850	419	923	1 196	442	403	17	-	96	354
BMW 8ER	495	-	12	187	1	7	205	2	-	81
CADILLAC CTS	95	-	-	-	-	27	-	-	43	25
CADILLAC CT6	49	-	-	-	-	-	49	-	-	-
JAGUAR XJ	169	-	31	82	5	-	32	-	8	11
LEXUS LS	59	49	3	-	7	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	505	-	9	160	11	138	82	-	80	25
MASERATI QUATTROPORTE	90	-	-	25	1	-	45	10	5	4
MERCEDES CLS	4 401	19	402	1 539	940	297	33	44	3	1 124
MERCEDES S-KLASSE	6 527	74	2 454	437	1 177	742	463	323	63	794
PORSCHE PANAMERA	3 287	1 534	3	65	1 083	413	66	3	4	116
ROLLS ROYCE DAWN	33	-	-	-	-	-	-	3	29	1
ROLLS ROYCE GHOST	17	-	-	-	-	-	-	-	17	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	57	-	-	-	-	-	-	16	40	1
ROLLS ROYCE WRAITH	25	-	-	-	-	-	-	-	25	-
TESLA MODEL S	1 248	1 247	-	-	-	-	-	-	-	1
VW PHAETON	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
ZUSAMMEN	32 392	3 555	7 678	7 187	5 333	2 499	1 199	617	675	3 649
SUVs										
ALFA ROMEO STELVIO	2 764	746	19	1 483	88	1	276	-	1	150
AUDI Q2	20 865	11	3 092	13 855	2 821	30	6	33	25	992
BMW ALPINA XD3 BITURBO	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-
BMW X1	31 521	15	13 569	12 228	802	255	58	21	3	4 570
BMW X2	9 378	5	3 545	3 873	95	63	8	5	-	1 784
BMW X4 ²⁾	1 322	-	609	409	98	206	-	-	-	-
CADILLAC XT5	184	-	-	-	-	-	183	-	-	1
CITROEN C4 CACTUS	3 803	297	1 398	1 879	12	16	2	-	-	199
DACIA DUSTER	22 664	2	4 189	168	10 346	5 458	207	301	9	1 984
DS DS7 CROSSBACK	1 412	56	1 012	11	23	20	-	-	3	287
FORD ECOSPORT	21 684	-	462	12 298	4 853	145	73	26	-	3 827
FORD EDGE	3 259	-	2 931	309	5	-	-	-	-	14
FORD KUGA	42 276	13	8 794	2 650	16 179	7 098	2 996	50	2	4 494
HONDA CR-V	4 717	288	809	202	355	2 500	11	-	-	552
HONDA HR-V	3 766	120	154	1 622	1 498	14	-	-	-	358
HYUNDAI KONA	13 026	387	1 896	4 917	3 587	10	56	1	1	2 171
HYUNDAI NEXO	41	40	-	-	-	-	-	-	-	1
HYUNDAI TUCSON	24 055	7	1 345	600	18 975	1 436	12	3	1	1 676
INFINITI FX, QX70	157	-	-	-	-	-	-	1	156	-
INFINITI QX30	82	-	57	-	13	3	-	-	-	9
JAGUAR I-PACE	191	191	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA NIRO	4 178	3 929	6	-	-	-	-	-	-	243
KIA SPORTAGE	13 369	2	1 081	598	8 796	1 149	48	2	1	1 692
KIA STONIC	7 683	-	199	4 630	2 075	18	1	-	-	760
LADA NIVA	1 436	-	-	-	-	-	1	-	1 433	2
LEXUS NX	1 043	865	3	26	22	4	1	-	-	122
LEXUS RX	619	469	-	8	83	-	3	-	-	56
MASERATI LEVANTE	775	-	-	267	24	29	115	228	45	67

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Ab dem Berichtsmonat April 2018 hat sich das Erhebungsmerkmal für den BMW X4 geändert. Dieses Modell wird nicht mehr dem Segment SUVs sondern dem Segment Geländewagen zugeordnet.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
MAZDA CX-3	16 688	-	89	97	9 243	4 154	313	14	1	2 777
MAZDA CX-5	20 025	1	959	3 524	11 862	368	92	1	7	3 211
MERCEDES GLA	15 337	405	1 390	1 522	5 460	2 645	242	33	10	3 630
MERCEDES GLK, GLC	40 438	1 495	10 694	11 739	4 569	3 079	913	1 281	379	6 289
MITSUBISHI ASX	9 247	-	-	126	8 558	111	7	-	-	445
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	9 725	-	1	1	7 958	735	15	22	3	990
MITSUBISHI OUTLANDER	8 432	1 382	1	132	3 918	1 752	8	5	-	1 234
NISSAN QASHQAI	22 143	1 888	3 642	15 618	5	53	-	1	1	935
OPEL CROSSLAND X	22 217	233	3 093	13 721	1 601	45	38	8	-	3 478
OPEL GRANDLAND X	16 409	192	6 859	6 100	46	133	12	5	1	3 061
OPEL MOKKA	22 790	111	335	616	10 335	7 195	1 597	108	1	2 492
PEUGEOT 2008	14 209	1 400	7 052	3 949	270	66	3	4	-	1 465
RENAULT CAPTUR	23 834	309	1 732	9 911	10 203	124	3	-	-	1 552
RENAULT KADJAR	14 043	2 066	1 297	10 080	10	-	1	-	-	589
RENAULT KOLEOS	2 799	-	182	2 195	191	1	7	-	-	223
ROLLS ROYCE CULLINAN	14	-	-	-	-	-	-	-	11	3
SEAT ARONA	22 053	-	1 924	17 440	46	71	9	7	4	2 552
SEAT ATECA	20 325	1	23	14 616	1 650	2 018	27	16	3	1 971
SEAT TARRACO	30	-	-	-	-	-	1	-	-	29
SKODA KAROQ	21 054	-	913	16 585	9	54	63	11	-	3 419
SKODA YETI	500	-	46	156	297	1	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	554	-	75	63	101	275	35	-	-	5
SSANGYONG TIVOLI	988	-	161	-	61	577	154	2	-	33
SUBARU XV	2 915	-	-	21	2 655	135	6	1	-	97
SUZUKI SX4	3 356	-	126	770	2 092	149	1	3	-	215
SUZUKI VITARA	6 664	-	96	64	5 503	355	5	17	-	624
TESLA MODEL X	652	652	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA C-HR	13 573	10 069	138	1 686	75	2	2	3	-	1 598
TOYOTA RAV 4	7 393	4 783	1 391	36	268	73	4	-	-	838
VW T-ROC	35 299	-	1 502	22 533	1 094	7 016	24	47	16	3 067
SONSTIGE	19	1	-	7	8	-	-	-	-	3
ZUSAMMEN	630 005	32 431	88 891	215 351	158 838	49 642	7 639	2 260	2 117	72 836
GELÄNDEWAGEN										
AUDI Q3	14 442	70	3 498	7 093	3 106	301	14	20	8	332
AUDI Q5	20 958	499	7 249	5 876	3 409	2 691	67	-	12	1 155
AUDI Q7	7 862	286	1 377	5 385	32	42	92	5	67	576
AUDI Q8	2 268	-	-	1 353	10	43	11	6	17	828
BENTLEY BENTAYGA	263	1	-	62	1	30	81	66	16	6
BMW X3	20 877	10	7 327	4 114	2 729	1 463	534	50	40	4 610
BMW X4 ²⁾	3 386	1	287	1 108	548	101	109	12	1	1 219
BMW X5	8 538	240	687	5 078	1 197	229	176	5	2	924
BMW X6	2 480	-	53	1 371	468	136	141	-	1	310
CADILLAC ESCALADE	228	-	-	-	-	70	150	2	4	2
HYUNDAI SANTA FE	1 957	-	167	1 214	149	-	187	2	-	238
JAGUAR E-PACE	2 675	18	1 115	168	955	20	5	3	-	391
JAGUAR F-PACE	2 609	1	921	927	380	96	14	-	1	269
JEEP CHEROKEE	750	-	478	112	2	-	10	-	-	148
JEEP COMPASS	7 069	246	533	3 135	2 390	1	416	2	2	344
JEEP GRAND CHEROKEE	2 639	-	1 494	284	-	177	1	33	432	218
JEEP RENEGADE	4 396	-	272	2 573	1 128	12	2	-	-	409
JEEP WRANGLER	2 266	-	1	2	258	408	497	474	309	317
KIA SORENTO	2 739	2	537	1 819	12	17	12	-	-	340
LAND ROVER DISCOVERY	1 690	1	284	1 105	7	38	130	-	-	125
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	2 749	76	1 736	200	372	62	2	-	-	301
LAND ROVER RANGE ROVER	2 548	66	1 320	234	290	84	63	241	-	250
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	4 876	108	2 645	674	675	55	6	-	-	713
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	3 417	68	159	1 944	151	64	278	43	329	381
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	2 861	-	130	1 879	307	6	239	1	-	299
MERCEDES G-KLASSE	4 463	-	1	1	-	1 428	1 371	371	599	692
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	1 147	-	6	529	141	23	258	1	11	178
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	9 410	183	769	2 663	3 642	446	454	467	19	767
MITSUBISHI PAJERO	2 456	-	-	1	-	1 860	595	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	6 720	-	751	5 492	477	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	5 237	691	-	509	21	3 087	21	830	7	71

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Ab dem Berichtsmont April 2018 hat sich das Erhebungsmerkmal für den BMW X4 geändert. Dieses Modell wird nicht mehr dem Segment SUVs sondern dem Segment Geländewagen zugeordnet.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
PORSCHE MACAN	6 732	-	45	673	2 361	874	2 321	4	1	453
SKODA KODIAQ	19 360	1	2 033	8 646	6 091	59	4	5	-	2 521
SSANGYONG REXTON	808	-	-	9	745	12	23	-	-	19
SUBARU FORESTER	2 598	-	-	179	2 072	1	346	-	-	-
SUZUKI JIMNY	4 859	-	-	-	2	-	10	3 253	507	1 087
TOYOTA LANDCRUISER	1 085	1	-	864	55	4	7	1	3	150
VOLVO XC40	6 898	7	1 964	1 888	649	63	18	7	27	2 275
VOLVO XC60	14 643	2 872	4 858	2 216	466	165	31	13	3	4 019
VOLVO XC90	6 966	784	3 111	693	375	93	20	2	2	1 886
VW TIGUAN	74 749	1	14 643	26 710	15 838	10 413	74	20	38	7 012
VW TOUAREG	8 820	2	7	6 703	28	76	83	-	27	1 894
SONSTIGE	5	-	1	3	-	-	-	-	1	-
ZUSAMMEN	303 499	6 235	60 459	105 489	51 539	24 750	8 873	5 939	2 486	37 729
SPORTWAGEN										
ALPINE A110	214	-	-	-	-	168	2	-	-	44
ASTON MARTIN DB9	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
ASTON MARTIN DB11	175	-	-	-	-	2	1	76	85	11
ASTON MARTIN RAPIDE	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
ASTON MARTIN VANQUISH	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-
ASTON MARTIN V8	98	1	-	-	-	-	1	1	83	12
ASTON MARTIN V12	23	-	-	-	-	-	-	-	23	-
AUDI R8	654	-	-	-	-	-	-	-	654	-
AUDI TT	4 712	-	-	62	1 166	2 330	343	757	40	14
BMW I8	465	431	2	7	-	-	-	-	-	25
BMW Z4	90	7	-	-	37	43	-	-	-	3
CHEVROLET CAMARO	1 089	-	-	-	-	148	1	-	939	1
CHEVROLET CORVETTE	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
FERRARI CALIFORNIA	29	-	-	-	-	-	-	-	29	-
FERRARI F 12	12	-	-	-	-	-	-	-	12	-
FERRARI FF	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
FERRARI PORTOFINO	145	1	-	-	-	-	-	-	112	32
FERRARI 458	12	-	-	-	-	-	-	-	12	-
FERRARI 488	486	-	-	-	-	-	1	-	463	22
FERRARI 599 GTO	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
FORD MUSTANG	3 151	2	-	1	1	60	167	2	2 359	559
HYUNDAI VELOSTER	11	-	-	-	-	11	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	1 183	-	-	-	403	62	358	71	194	95
LAMBORGHINI AVENTADOR	467	-	-	-	-	-	-	35	366	66
LEXUS LC	90	-	28	-	-	-	-	-	61	1
LOTUS ELISE	75	-	-	-	-	-	-	-	72	3
LOTUS EVORA	24	-	-	-	-	-	-	-	20	4
LOTUS EXIGE	83	-	1	-	-	-	-	-	71	11
MASERATI GRANTURISMO	158	-	-	-	-	-	-	-	158	-
MERCEDES AMG GT	2 284	-	-	-	1	23	2	79	2 003	176
MERCEDES E-KLASSE COUPE	8 062	1 261	662	1 679	2 155	1 427	53	2	13	810
MERCEDES SL	378	-	-	-	7	126	84	96	20	45
MERCEDES SLK, SLC	2 878	21	3	1 259	737	492	62	4	6	294
MERCEDES SLS AMG	3	1	-	-	-	-	-	-	2	-
MORGAN 4/4	76	-	-	-	-	-	23	2	47	4
NISSAN GT-R	145	-	-	-	-	-	-	-	145	-
NISSAN 370Z	267	-	-	-	-	-	-	-	236	31
PORSCHE BOXSTER	1 944	-	-	-	-	699	466	573	31	175
PORSCHE CAYMAN	1 236	-	-	-	-	429	325	324	40	118
PORSCHE 911	9 332	-	-	-	4	1 557	2 908	1 384	3 166	313
SUBARU BRZ	111	-	-	-	-	-	24	66	11	10
TOYOTA GT 86	290	-	1	-	-	-	28	155	66	40
ZUSAMMEN	40 468	1 725	697	3 008	4 511	7 577	4 849	3 627	11 555	2 919
MINI-VANS										
DACIA LODGY	5 666	-	600	1 957	2 128	26	553	11	1	390
FORD B-MAX	474	-	8	339	-	127	-	-	-	-
FORD C-MAX	11 677	20	4 229	1 984	1 759	2 597	28	5	1	1 054
HYUNDAI IX 20	3 696	-	79	1	1 947	1 238	6	10	-	415
KIA SOUL	4 156	3 292	-	136	-	728	-	-	-	-
KIA VENGA	3 305	-	21	-	1 232	1 744	116	11	-	181
MERCEDES B-KLASSE	24 847	2 330	2 122	7 662	6 188	2 675	275	39	7	3 549

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse									
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
PEUGEOT 3008	11 710	2 278	6 909	917	158	19	22	-	-	-	1 407
RENAULT SCENIC	12 276	2 535	6 936	2 297	22	1	-	-	-	-	485
SONSTIGE	13	1	2	4	5	1	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	77 820	10 456	20 906	15 297	13 439	9 156	1 000	76	9	7 481	
GROSSRAUM-VANS											
FORD GALAXY	4 913	873	1 858	1 160	128	525	-	-	1	368	
FORD GRAND C-MAX	7 188	14	3 659	74	2 499	233	7	2	-	700	
FORD S-MAX	11 032	2 298	3 449	2 620	2	1 202	-	-	-	1 461	
KIA CARENS	1 408	102	246	81	676	303	-	-	-	-	
MERCEDES V-KLASSE	18 152	55	7 042	6 115	1 971	83	49	-	2	2 835	
OPEL ZAFIRA	11 115	443	1 233	1 783	4 620	1 266	7	1	-	1 762	
PEUGEOT 5008	5 772	1 716	2 736	548	56	13	7	-	1	695	
RENAULT ESPACE	1 286	551	12	608	77	1	-	-	1	36	
SEAT ALHAMBRA	9 431	-	4 304	3 215	1 102	5	6	1	-	798	
SSANGYONG RODIUS	84	-	-	21	63	-	-	-	-	-	
TOYOTA PRIUS PLUS	1 352	1 003	59	22	-	2	1	-	-	265	
TOYOTA VERSO	1 259	10	-	-	1 249	-	-	-	-	-	
VW SHARAN	9 736	-	5 231	2 966	823	14	17	6	-	679	
VW TOURAN	42 623	1 236	17 694	20 277	113	34	30	16	1	3 222	
ZUSAMMEN	125 351	8 301	47 523	39 490	13 379	3 681	124	26	6	12 821	
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	7 900	3 969	2 445	18	511	2	-	-	-	955	
CITROEN JUMPER	357	245	87	2	-	3	5	1	1	13	
CITROEN JUMPY	3 225	1 393	1 270	18	18	27	16	-	1	482	
DACIA DOKKER	10 709	-	977	3 696	4 107	35	1 148	40	2	704	
FIAT DOBLO	1 088	-	61	428	8	531	41	-	-	19	
FIAT DUCATO	840	403	251	16	17	5	38	27	2	81	
FIAT FIORINO	438	-	22	50	1	-	43	276	1	45	
FIAT TALENTO	1 373	280	1 079	10	-	-	-	-	-	4	
FORD TRANSIT CONNECT	5 133	1 038	2 497	862	22	6	1	-	-	707	
FORD TRANSIT COURIER	4 528	1	536	3 299	18	52	-	1	-	621	
FORD TRANSIT, TOURNEO	14 978	930	8 966	2 695	68	10	16	2	2	2 289	
HYUNDAI H-1 STAREX	346	-	-	126	203	6	1	-	-	10	
MERCEDES CITAN	4 702	4	1 953	1 255	1 101	385	-	-	-	4	
MERCEDES SPRINTER	3 212	202	1 009	413	118	17	6	6	-	1 441	
MERCEDES VITO	9 586	124	3 353	3 842	662	149	13	-	-	1 443	
NISSAN NV200	1 401	150	1	1 250	-	-	-	-	-	-	
NISSAN NV300	721	-	76	642	-	-	-	-	-	3	
NISSAN NV400	63	-	3	60	-	-	-	-	-	-	
OPEL COMBO	1 889	-	729	409	17	16	76	-	-	642	
OPEL MOVANO	211	3	35	163	-	-	-	-	-	10	
OPEL VIVARO	4 951	25	2 378	2 170	1	2	1	-	-	374	
PEUGEOT BOXER	375	188	174	-	-	1	1	1	-	10	
PEUGEOT EXPERT	2 823	952	1 368	10	12	-	-	-	1	480	
PEUGEOT PARTNER	1 903	1 073	521	-	304	-	-	-	1	4	
PEUGEOT RIFTER	842	302	126	19	5	1	-	-	-	389	
RENAULT KANGOO	4 013	2	1 708	293	1 950	54	-	-	-	6	
RENAULT MASTER	442	3	183	244	-	-	1	-	-	11	
RENAULT TRAFIC	2 653	34	1 424	1 136	2	-	-	-	1	56	
TOYOTA PROACE	2 489	827	1 328	4	11	-	1	-	-	318	
VW CADDY	30 896	13	1 311	16 479	8 371	467	39	6	1	4 209	
VW CRAFTER	324	3	16	3	5	1	8	5	-	283	
VW TRANSPORTER	37 176	35	2 049	17 533	11 142	2 626	313	15	3	3 460	
SONSTIGE	24	8	-	-	-	-	-	1	-	15	
ZUSAMMEN	161 611	12 207	37 936	57 145	28 674	4 396	1 768	381	16	19 088	
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	6 023	-	-	-	-	-	-	-	-	6 023	
CITROEN JUMPY	35	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
FIAT DUCATO	28 331	1	-	-	-	-	-	-	-	28 330	
FORD TRANSIT, TOURNEO	2 824	-	-	-	-	-	-	-	-	2 824	
IVECO DAILY	779	-	-	-	-	-	-	-	-	779	
IVECO EUROCARGO	47	-	-	-	-	-	-	-	-	47	

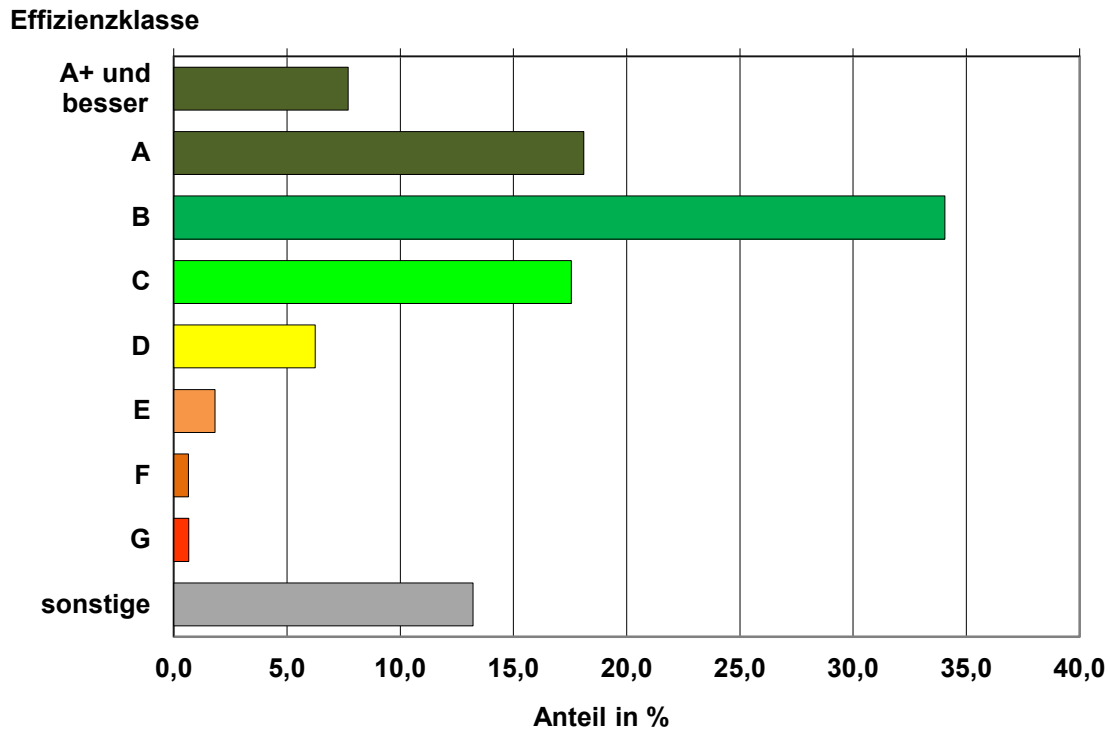
¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse									
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MERCEDES SPRINTER	1 402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 402
MERCEDES V-KLASSE	1 540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 540
MERCEDES VITO	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
NISSAN NV200	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
NISSAN NV300	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
PEUGEOT BOXER	1 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 750
RENAULT MASTER	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
RENAULT TRAFIC	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
VW CRAFTER	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
VW TRANSPORTER	2 257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 257
SONSTIGE	1 588	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 588
ZUSAMMEN	46 859	1	-	-	-	-	-	-	-	-	46 858
SONSTIGE	17 200	3 153	1 094	1 635	1 397	1 135	1 372	1 462	4 148	1 804	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	3 435 778	264 564	622 124	1 169 810	603 001	214 584	62 719	22 412	22 443	454 121	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2018 nach CO₂-Effizienzklassen



8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Elektroantrieb 2018 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

Marke/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit Motorleistung in kW						
		bis 20	21 bis 40	41 bis 60	61 bis 80	81 bis 100	101 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7
AUDI Q2	11	-	-	-	-	11	-	-
BMW I3	3 792	-	-	-	3 792	-	-	-
CITROEN C-ZERO	102	-	102	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	17	-	-	17	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	1 695	-	1 694	-	-	1	-	-
HYUNDAI KONA	381	-	374	-	-	-	7	-
JAGUAR I-PACE	191	-	-	-	-	-	191	-
KIA NIRO	33	-	22	-	-	4	7	-
KIA SOUL	3 292	-	3 292	-	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	80	-	-	-	80	-	-	-
MINI MINI	23	-	-	-	-	-	23	-
NISSAN LEAF	2 380	-	-	-	27	2 353	-	-
NISSAN NV200	150	-	-	-	150	-	-	-
OPEL AMPERA	385	-	-	385	-	-	-	-
PEUGEOT ION	147	-	147	-	-	-	-	-
RENAULT ZOE	6 360	-	-	6 360	-	-	-	-
SMART FORFOUR	2 552	-	-	2 552	-	-	-	-
SMART FORTWO	4 204	-	7	4 197	-	-	-	-
TESLA MODEL S	1 248	-	-	-	1	36	1 211	-
TESLA MODEL X	652	-	-	-	-	-	652	-
VW GOLF	5 743	-	-	-	-	5 737	-	6
VW UP	1 019	-	-	1 019	-	-	-	-
SONSTIGE	1 605	5	40	7	110	61	1 382	-
Insgesamt	36 062	5	5 678	14 537	4 160	8 203	3 473	6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Hybridantrieb 2018 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

Marke/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit Motorleistung in kW						Darunter Plug-in
		bis 80	81 bis 120	121 bis 160	161 bis 200	201 und mehr	unbekannt	
		1	2	3	4	5	6	
AUDI A3, S3, RS3	1 682	-	1 673	9	-	-	-	1 682
AUDI A4, S4, RS4	8 287	-	44	4 752	3 491	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	7 205	-	-	3 589	3 616	-	-	-
AUDI A6, S6, RS6	10 209	-	-	1 526	2 249	6 434	-	-
AUDI A7, S7, RS7	3 781	-	-	14	130	3 637	-	66
AUDI A8, S8	2 591	-	-	-	-	2 591	-	43
AUDI Q5	21	-	-	-	21	-	-	21
AUDI Q7	1 322	-	-	-	451	871	-	337
AUDI Q8	2 205	-	-	-	-	2 205	-	9
BMW I3	1 303	1 303	-	-	-	-	-	1 303
BMW I8	465	-	-	-	465	-	-	465
BMW X3	53	-	-	53	-	-	-	53
BMW X5	177	-	-	-	177	-	-	177
BMW 2ER	4 878	-	4 859	-	19	-	-	4 878
BMW 3ER	336	-	-	336	-	-	-	336
BMW 5ER	1 888	-	-	1 888	-	-	-	1 888
BMW 7ER	410	-	-	-	388	22	-	410
FORD MONDEO	326	-	326	-	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	3 373	3 373	-	-	-	-	-	1 045
HYUNDAI KONA	6	1	5	-	-	-	-	1
INFINITI Q50	36	-	-	-	-	36	-	-
KIA NIRO	4 145	4 143	2	-	-	-	-	1 440
KIA OPTIMA	196	-	195	-	-	1	-	194
LAND ROVER RANGE ROVER	83	-	-	-	-	83	-	77
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	100	-	-	-	-	100	-	100
LEXUS CT	411	411	-	-	-	-	-	-
LEXUS ES	28	-	-	28	-	-	-	-
LEXUS GS	108	-	-	43	-	65	-	-
LEXUS IS	332	-	-	332	-	-	-	-
LEXUS LC	28	-	-	-	-	28	-	-
LEXUS LS	52	-	-	-	-	52	-	-
LEXUS NX	1 015	-	1 015	-	-	-	-	-
LEXUS RC	38	-	-	38	-	-	-	-
LEXUS RX	527	-	-	-	527	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	26	-	26	-	-	-	-	26
MERCEDES AMG GT	9	-	-	-	-	9	-	-
MERCEDES C-KLASSE	6 575	-	-	6 575	-	-	-	966
MERCEDES CLS	1 553	-	-	-	-	1 553	-	-
MERCEDES E-KLASSE	2 535	-	-	1 636	3	896	-	1 636
MERCEDES E-KLASSE COUPE	538	-	-	-	1	537	-	-
MERCEDES GLK, GLC	1 480	-	-	1 480	-	-	-	1 459
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	183	-	-	5	-	178	-	169
MERCEDES S-KLASSE	819	-	-	-	-	819	-	30
MINI MINI	1 492	-	1 492	-	-	-	-	1 492
MITSUBISHI OUTLANDER	2 198	-	2 193	5	-	-	-	2 193
PORSCHE CAYENNE	730	-	-	-	18	712	-	692
PORSCHE PANAMERA	1 535	-	-	-	-	1 535	-	1 469
RENAULT SCENIC	76	-	76	-	-	-	-	-
SUZUKI BALENO	60	60	-	-	-	-	-	-
SUZUKI IGNIS	158	158	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SWIFT	656	1	655	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	9 901	9 901	-	-	-	-	-	-
TOYOTA C-HR	11 511	11 511	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	1 347	1 346	1	-	-	-	-	455
TOYOTA PRIUS PLUS	1 352	1 352	-	-	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	6 805	-	6 804	1	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	14 359	14 359	-	-	-	-	-	-
VOLVO XC60	749	-	-	-	-	749	-	749
VOLVO XC90	521	-	-	-	-	521	-	521
VOLVO 60	176	-	-	-	176	-	-	176
VOLVO 90	283	-	-	-	-	283	-	282
VW GOLF	1 978	-	1 978	-	-	-	-	1 978
VW PASSAT	2 137	-	2 137	-	-	-	-	2 137
VW TOUAREG	27	-	-	-	25	2	-	25
SONSTIGE	872	49	177	200	77	369	-	462
Insgesamt	130 258	47 968	23 658	22 510	11 834	24 288	-	31 442

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen.

10. Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen 2018 nach Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen

Fahrzeugklasse	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen						
		zusammen	Euro III	Euro IV	Euro V	EEV	Euro VI	sonstige ^{1) 2)}
			(0634, 0645, 0655, u. a.)	(0635, 0680, 0681)	(0683, 0684, 35A0, u. a.)	(0690, 0691)	(36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Kraftomnibusse	6 687	6 642	-	-	2	-	6 637	3
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse								
bis 2800 kg	101 916	101 657	1	1	11	-	95 993	5 651
2801 - 3500 kg	176 370	176 327	2	1	110	2	175 988	224
3501 - 7500 kg	12 339	12 321	-	-	30	3	12 023	265
7501 - 12000 kg	4 916	4 914	1	-	1	-	4 905	7
12001 und mehr kg	26 226	26 205	1	-	135	-	26 035	34
unbekannt	199	199	3	-	1	-	195	-
Zusammen	321 966	321 623	8	2	288	5	315 139	6 181
Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen	40 697	35 529	-	-	-	-	27	35 502
Sattelzugmaschinen	38 727	38 720	-	1	21	-	38 673	25
Sonstige Zugmaschinen	3 499	2 831	-	-	-	-	181	2 650
Sonstige Kfz	18 902	17 630	13	3	1 001	13	12 107	4 493
Insgesamt	430 478	422 975	21	6	1 312	18	372 764	48 854



¹⁾ U. a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005).-²⁾ Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsgruppe zugeordnet werden können.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewie-

sen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.
Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juni 2019
Stand: Jahr 2018

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in June 2019
Version: Year 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**