

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen Jahr 2020

FZ 14



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2020

	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten (mit Diagramm Personenkraftwagen nach alternativen Energiequellen und Bundesländern)	4
Personenkraftwagen	
2. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1960 bis 2020) (mit Diagramm)	11
3. Emissionsgruppen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2011 bis 2020)	13
4. Kraftstoffarten und ausgewählte Haltergruppen (mit Diagramm)	14
5. Marken und Umwelt-Merkmale (mit Diagrammen)	18
6. Segmente, Modellreihen und Umwelt-Merkmale	24
7. Segmente, Modellreihen und CO ₂ -Effizienzklassen (mit Diagramm)	36
8. Elektroantrieb, Marken, Modellreihen und Motorleistung	43
9. Hybridantrieb, Marken, Modellreihen und Motorleistung	44
Nutzfahrzeuge	
10. Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen	46
Methodische Erläuterungen	47
Zeichenerklärung	50
Begriffsbestimmungen	51
Fahrzeugarten (Anlage A)	55
Emissionsgruppen (Anlage B)	58
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	65

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2020 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	33 139	183 650	55	-	969	885	79
Diesel	78	123 724	12 293	540	29 264	10 552	14 471
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	739	-	-	183	177	6
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 111	-	2	113	73	7
Elektro (BEV)	495	32 879	-	14	550	480	68
Hybrid	-	83 359	1	184	93	28	64
dar. Plug-in	-	36 951	1	2	26	-	26
sonstige	2	41	3	-	3	1	-
Insgesamt	33 715	425 503	12 352	740	31 175	12 196	14 695
Bayern							
Benzin	50 518	252 848	69	-	1 532	1 129	402
Diesel	56	174 866	14 187	1 040	50 317	17 616	26 345
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	1 073	1	-	334	331	3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 319	-	2	116	78	10
Elektro (BEV)	794	35 806	-	40	680	543	130
Hybrid	1	113 118	1	260	62	19	43
dar. Plug-in	-	37 970	-	-	7	-	7
sonstige	7	35	-	-	359	4	346
Insgesamt	51 376	579 065	14 258	1 342	53 400	19 720	27 279
Berlin							
Benzin	6 763	31 286	1	-	233	231	2
Diesel	4	14 628	1 066	312	12 608	3 883	7 378
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	76	-	-	49	48	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	186	-	-	39	36	1
Elektro (BEV)	170	4 951	-	107	265	205	49
Hybrid	-	14 762	-	2	13	2	11
dar. Plug-in	-	5 934	-	-	8	-	8
sonstige	-	18	-	-	2	2	-
Insgesamt	6 937	65 907	1 067	421	13 209	4 407	7 442
Brandenburg							
Benzin	6 624	30 459	12	-	262	258	3
Diesel	3	13 891	1 851	147	8 560	3 173	4 344
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	194	1	-	89	87	2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	168	-	-	28	20	2
Elektro (BEV)	116	3 392	-	-	76	67	9
Hybrid	-	9 813	1	15	23	15	8
dar. Plug-in	-	3 277	-	-	3	-	3
sonstige	1	6	-	-	8	7	-
Insgesamt	6 744	57 923	1 865	162	9 046	3 627	4 368
Bremen							
Benzin	1 070	7 470	1	-	68	66	2
Diesel	1	5 366	448	32	1 346	518	625
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	37	-	-	6	6	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	39	-	-	3	-	2
Elektro (BEV)	17	911	-	-	5	5	-
Hybrid	-	3 783	-	40	6	5	1
dar. Plug-in	-	1 659	-	-	1	-	1
sonstige	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 088	17 607	449	72	1 434	600	630
Hamburg							
Benzin	3 517	44 048	1	-	143	136	7
Diesel	2	35 221	1 298	113	11 871	4 795	6 567
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	66	-	-	19	18	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	115	-	-	25	20	3
Elektro (BEV)	104	4 138	-	27	1 029	560	469
Hybrid	-	16 093	-	6	23	2	21
dar. Plug-in	-	5 332	-	-	2	-	2
sonstige	-	26	-	-	1	1	-
Insgesamt	3 623	99 707	1 299	146	13 111	5 532	7 068

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2020 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
1	3	1	-	2 133	3	17	Baden-Württemberg
1 445	982	1 763	51	7 174	2 588	2 053	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
6	9	18	-	104	104	12	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	1	-	8	-	16	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	4	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	2	-	4	3	5	dar. Plug-in
1 454	994	1 785	51	9 423	2 698	2 108	sonstige
							Insgesamt
-	-	1	-	4 348	-	37	Bayern
2 043	1 410	2 835	68	13 360	3 480	4 167	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
7	-	21	-	132	132	27	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	1	3	-	16	-	42	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	198	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	3	Hybrid
-	-	9	-	30	22	4	dar. Plug-in
2 053	1 411	2 869	68	17 886	3 634	4 475	sonstige
							Insgesamt
-	-	-	-	110	-	1	Berlin
661	247	429	10	505	450	560	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
2	-	-	-	2	2	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
11	-	-	-	1	-	31	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	9	sonstige
674	247	429	10	618	452	601	Insgesamt
							Insgesamt
1	-	-	-	679	1	2	Brandenburg
326	249	444	24	1 818	843	734	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	1	5	-	31	31	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	5	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	1	-	3	3	-	sonstige
327	250	450	24	2 536	878	737	Insgesamt
							Insgesamt
-	-	-	-	32	-	2	Bremen
82	78	41	2	254	237	143	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	1	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	2	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
82	78	42	2	286	237	147	Insgesamt
							Insgesamt
-	-	-	-	67	-	12	Hamburg
179	136	194	-	593	524	378	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
2	-	-	-	20	20	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	10	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	9	Hybrid
-	-	-	-	-	-	9	dar. Plug-in
-	-	-	-	4	4	-	sonstige
181	136	194	-	684	548	409	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2020 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	16 558	148 592	29	-	652	621	30
Diesel	7	85 469	5 066	378	24 155	9 794	12 045
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	534	-	-	45	42	3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	778	-	1	33	25	3
Elektro (BEV)	233	15 496	-	48	313	218	93
Hybrid	-	47 641	-	53	105	28	77
dar. Plug-in	-	17 736	-	-	21	4	17
sonstige	3	42	-	-	1	-	-
Insgesamt	16 801	298 552	5 095	480	25 304	10 728	12 251
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	2 969	18 193	4	-	137	131	5
Diesel	1	9 300	1 273	88	5 381	1 907	2 982
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	84	1	-	32	31	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	77	-	-	49	41	1
Elektro (BEV)	31	1 741	-	4	59	52	7
Hybrid	-	5 073	-	-	8	2	6
dar. Plug-in	-	1 460	-	-	3	-	3
sonstige	-	2	-	-	1	1	-
Insgesamt	3 001	34 470	1 278	92	5 667	2 165	3 002
Niedersachsen							
Benzin	18 432	140 161	36	-	1 200	1 047	150
Diesel	21	87 968	8 745	244	22 721	9 251	10 546
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	596	2	-	251	243	8
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	824	-	-	108	85	7
Elektro (BEV)	227	27 027	-	39	486	443	43
Hybrid	1	43 559	-	133	182	128	54
dar. Plug-in	-	20 418	-	-	13	5	8
sonstige	7	27	1	-	243	29	208
Insgesamt	18 688	300 162	8 784	416	25 191	11 226	11 016
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	40 976	284 340	69	-	1 661	1 574	80
Diesel	24	154 042	15 868	842	55 361	23 021	26 102
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	2 089	3	-	329	316	13
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1 642	-	3	290	251	7
Elektro (BEV)	618	39 793	-	41	5 236	4 002	1 230
Hybrid	1	116 354	-	400	298	44	241
dar. Plug-in	-	44 147	-	-	104	5	99
sonstige	3	71	1	25	14	2	-
Insgesamt	41 622	598 331	15 941	1 311	63 189	29 210	27 673
Rheinland-Pfalz							
Benzin	11 759	55 899	18	-	302	289	12
Diesel	8	29 562	3 496	296	11 230	4 200	5 388
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	350	-	-	37	35	2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	201	-	2	32	14	2
Elektro (BEV)	132	8 422	-	6	125	104	15
Hybrid	-	20 552	-	64	27	10	17
dar. Plug-in	-	8 030	-	-	7	-	7
sonstige	-	11	2	-	5	1	-
Insgesamt	11 899	114 997	3 516	368	11 758	4 653	5 436
Saarland							
Benzin	2 777	18 891	4	-	135	133	2
Diesel	4	7 972	815	42	2 778	917	1 445
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	34	-	-	6	6	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	67	-	-	3	3	-
Elektro (BEV)	24	1 936	-	-	18	16	2
Hybrid	-	6 786	-	4	12	3	9
dar. Plug-in	-	1 798	-	-	2	-	2
sonstige	-	3	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 805	35 689	819	46	2 952	1 078	1 458

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2020 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
-	-	1	-	1 598	-	4	Hessen
787	542	973	14	3 165	1 443	1 265	Benzin
-	-	-	-	-	-	2	Diesel
1	1	3	-	70	70	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	4	-	9	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	3	6	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	5	Hybrid
-	-	1	-	11	8	-	dar. Plug-in
790	543	978	14	4 851	1 524	1 286	sonstige
							Insgesamt
1	-	-	-	665	-	1	Mecklenburg-Vorpommern
168	165	157	2	1 854	654	561	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	7	-	101	101	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	30	30	-	sonstige
169	165	164	2	2 652	785	564	Insgesamt
							Niedersachsen
2	-	-	1	1 989	-	15	Benzin
999	614	1 290	21	8 492	3 482	2 436	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	5	11	-	74	74	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	10	-	7	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	6	-	75	72	2	sonstige
1 001	619	1 307	22	10 640	3 628	2 461	Insgesamt
							Nordrhein-Westfalen
4	2	-	1	2 157	2	36	Benzin
2 085	1 460	2 657	36	9 669	5 735	3 464	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
6	6	20	-	99	99	7	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3	-	1	-	15	2	41	Elektro (BEV)
13	-	-	-	1	-	3	Hybrid
-	-	-	-	1	-	-	dar. Plug-in
-	-	12	-	83	81	1	sonstige
2 111	1 468	2 690	37	12 024	5 919	3 552	Insgesamt
							Rheinland-Pfalz
-	-	1	-	1 562	-	4	Benzin
598	384	655	5	2 934	1 144	811	Diesel
-	-	-	-	1	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	3	11	-	55	55	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	2	4	-	5	-	2	Elektro (BEV)
-	-	-	-	3	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	4	-	4	4	1	sonstige
600	389	675	5	4 564	1 203	820	Insgesamt
							Saarland
-	-	-	-	363	-	-	Benzin
127	121	158	10	445	291	188	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	12	12	-	sonstige
127	121	158	10	820	303	189	Insgesamt

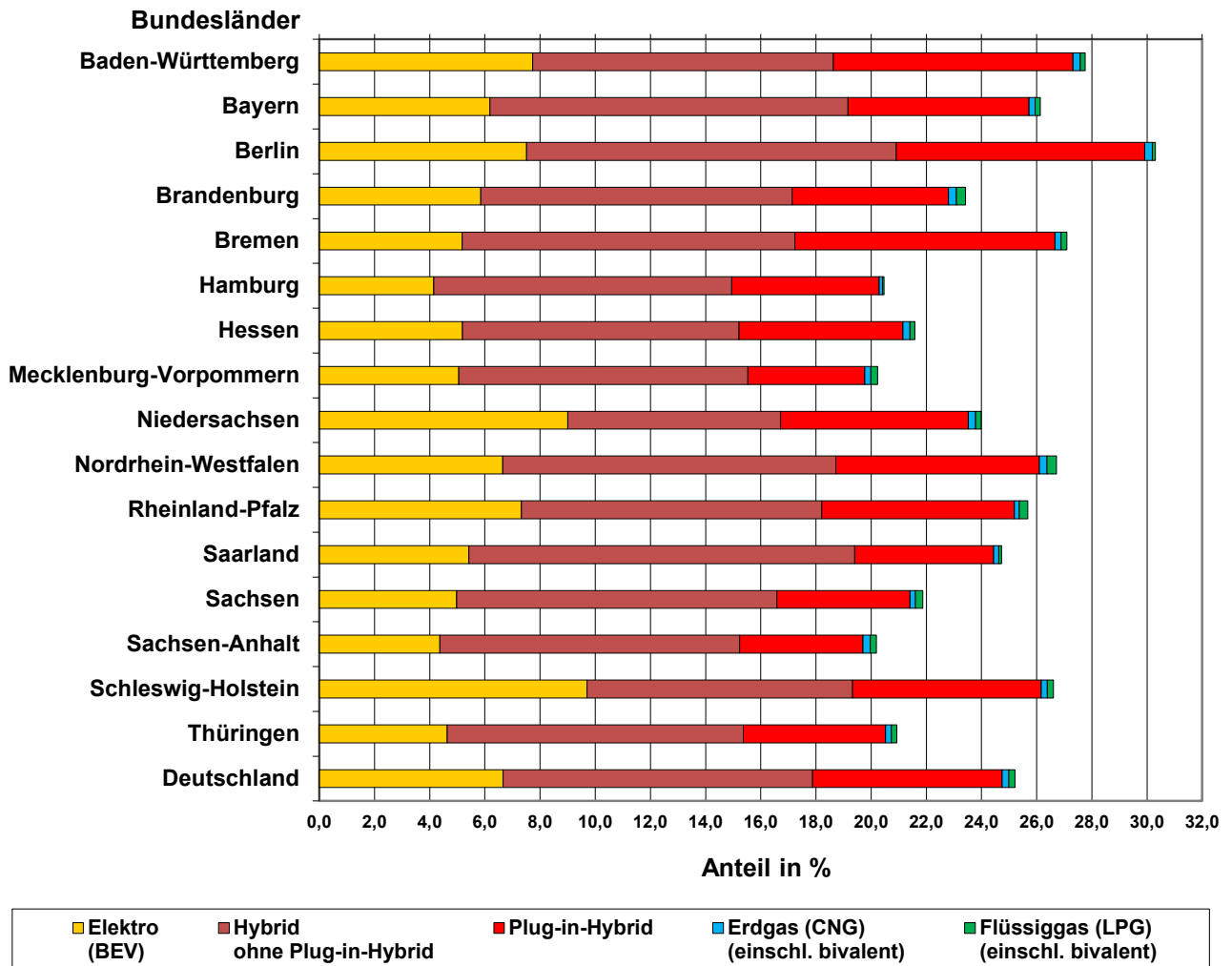
1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2020 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	8 066	53 219	9	-	561	533	28
Diesel	5	27 472	2 585	224	13 876	5 795	6 434
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	274	1	1	73	62	11
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	208	-	-	17	10	6
Elektro (BEV)	114	5 139	-	10	141	135	6
Hybrid	-	16 976	-	13	14	5	9
dar. Plug-in	-	4 988	-	-	-	-	-
sonstige	2	15	-	-	2	2	-
Insgesamt	8 187	103 303	2 595	248	14 684	6 542	6 494
Sachsen-Anhalt							
Benzin	4 096	27 725	8	-	332	219	111
Diesel	3	12 672	1 207	122	6 542	2 758	2 898
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	110	-	-	44	39	5
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	135	-	-	31	28	3
Elektro (BEV)	38	2 211	-	-	69	54	14
Hybrid	-	7 762	-	10	35	1	34
dar. Plug-in	-	2 259	-	-	2	-	2
sonstige	2	7	1	-	12	12	-
Insgesamt	4 139	50 622	1 216	132	7 065	3 111	3 065
Schleswig-Holstein							
Benzin	6 473	34 911	11	-	192	185	7
Diesel	2	22 110	4 286	239	9 604	3 752	4 742
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	174	-	-	44	44	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	170	-	-	33	32	-
Elektro (BEV)	105	7 537	-	24	135	120	15
Hybrid	-	12 800	-	46	23	2	21
dar. Plug-in	-	5 318	-	-	-	-	-
sonstige	2	23	-	-	1	1	-
Insgesamt	6 582	77 725	4 297	309	10 032	4 136	4 785
Thüringen							
Benzin	4 506	29 729	5	-	242	231	8
Diesel	1	15 007	1 381	136	7 517	3 441	3 186
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	112	-	-	26	24	2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	119	-	-	19	17	-
Elektro (BEV)	201	2 623	-	10	82	70	11
Hybrid	-	8 987	-	14	15	2	13
dar. Plug-in	-	2 913	-	-	5	-	5
sonstige	2	2	1	-	-	-	-
Insgesamt	4 710	56 579	1 387	160	7 901	3 785	3 220
Sonstige							
Benzin	75	302	-	-	-	-	-
Diesel	-	626	10	15	48	13	33
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	1	-	-	-	-	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	-	-	-	-	-	-
Elektro (BEV)	2	161	-	-	-	-	-
Hybrid	-	446	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	279	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	77	1 536	10	15	48	13	33
Deutschland							
Benzin	218 318	1 361 723	332	-	8 621	7 668	928
Diesel	220	819 896	75 875	4 810	273 179	105 386	135 531
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	6 543	9	1	1 567	1 509	58
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	7 159	-	10	939	733	54
Elektro (BEV)	3 421	194 163	-	370	9 269	7 074	2 161
Hybrid	3	527 864	3	1 244	939	296	629
dar. Plug-in	-	200 469	1	2	204	14	190
sonstige	31	330	9	25	652	63	554
Insgesamt	221 994	2 917 678	76 228	6 460	295 166	122 729	139 915

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2020 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
-	-	-	-	1 107	-	2	Sachsen
540	441	659	7	2 445	993	953	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	1	-	237	237	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	2	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	1	Elektro (BEV)
-	-	-	-	1	-	1	Hybrid
-	-	-	-	2	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
540	441	660	7	3 794	1 230	958	Insgesamt
-	2	-	-	818	-	4	Sachsen-Anhalt
328	258	286	14	1 976	1 128	670	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	89	89	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	41	41	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
329	260	286	14	2 925	1 258	675	Insgesamt
-	-	-	-	567	-	2	Schleswig-Holstein
452	252	384	22	2 315	884	904	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	-	-	56	56	2	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	9	2	7	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	23	22	-	sonstige
453	252	384	22	2 970	964	915	Insgesamt
1	-	1	1	1 398	-	-	Thüringen
341	245	299	5	1 555	671	750	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	1	-	9	9	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	1	-	3	1	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	17	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	5	4	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
343	245	302	6	2 970	685	767	Insgesamt
-	-	-	-	1	-	-	Sonstige
1	-	1	-	2	-	826	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	9	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1	-	1	-	3	-	835	Insgesamt
10	7	5	3	19 594	6	139	Deutschland
11 162	7 584	13 225	291	58 556	24 547	20 863	Benzin
-	-	-	-	1	-	4	Diesel
28	25	99	-	1 079	1 079	49	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
21	3	10	-	81	5	171	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
14	-	-	-	8	3	251	Elektro (BEV)
-	-	-	-	2	-	19	Hybrid
-	-	35	-	327	306	22	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
11 235	7 619	13 374	294	79 646	25 946	21 499	Insgesamt

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Bundesländern und alternativen Energiequellen



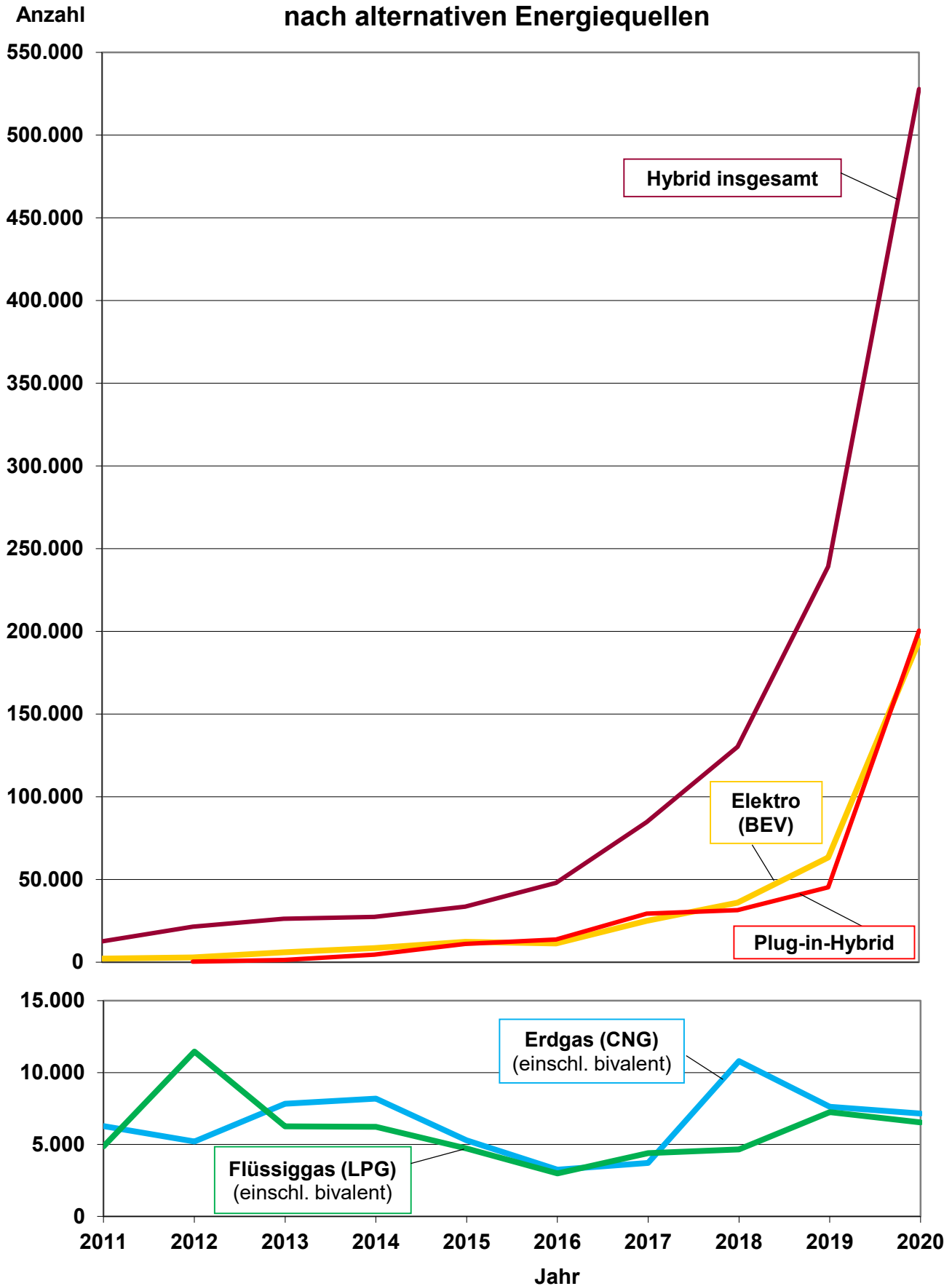
2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1960 bis 2020 nach Kraftstoffarten ²⁾

Jahr	Ottomotor Benzin	Gas	Benzin u. Gas (bivalent)	Rotations- kolben-	Diesel-	Elektro-	Sonstige	Insgesamt
	motor							
	1	2	3	4	5	6		
1960	941 927	-	-	-	27 812	-	-	969 739
1965	1 471 071	2	-	313	46 178	-	-	1 517 564
1970	2 042 872	-	-	4 243	60 008	-	-	2 107 123
1975	2 011 507	1	-	1 537	92 960	43	-	2 106 048
1980	2 228 891	13	-	1 662	195 612	7	2	2 426 187
1985	1 848 013	4	-	439	530 762	35	8	2 379 261
1990	2 702 509	7	-	430	337 640	180	17	3 040 783
1995	2 830 278	29	-	12	483 517	208	17	3 314 061
2000	2 349 934	213	2 026	7	1 026 002	109	52	3 378 343

Jahr	Benzin ³⁾	Diesel	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Elektro (BEV)	Hybrid		Sonstige	Insgesamt
						insgesamt	dar. Plug-in		
						1	2		
2005	1 903 190	1 425 576	1 380	8 053	47	3 589	-	287	3 342 122
2010	1 669 927	1 221 938	8 154	4 982	541	10 661	-	57	2 916 260
2011	1 651 637	1 495 966	4 873	6 283	2 154	12 622	-	99	3 173 634
2012	1 555 241	1 486 119	11 465	5 215	2 956	21 438	408	70	3 082 504
2013	1 502 784	1 403 113	6 257	7 835	6 051	26 348	1 385	43	2 952 431
2014	1 533 726	1 452 565	6 234	8 194	8 522	27 435	4 527	97	3 036 773
2015	1 611 389	1 538 451	4 716	5 285	12 363	33 630	11 101	208	3 206 042
2016	1 746 308	1 539 596	2 990	3 240	11 410	47 996	13 744	67	3 351 607
2017	1 986 488	1 336 776	4 400	3 723	25 056	84 675	29 436	144	3 441 262
2018	2 142 700	1 111 130	4 663	10 804	36 062	130 258	31 442	161	3 435 778
2019	2 136 891	1 152 733	7 256	7 623	63 281	239 250	45 348	224	3 607 258
2020	1 361 723	819 896	6 543	7 159	194 163	527 864	200 469	330	2 917 678

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.
²⁾ Bis einschließlich 2004 erfolgte die Ausweisung nach Antriebsarten. - ³⁾ Ab 2017 ohne Ethanol.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2011 bis 2020 nach alternativen Energiequellen



3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2011 bis 2020 nach Kraftstoffarten und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Emissionsgruppe	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Benzin	1 651 637	1 555 241	1 502 784	1 533 726	1 611 389	1 746 308	1 986 488	2 142 700	2 136 891	1 361 723
dar.: Euro 5	1 613 542	1 530 089	1 319 695	1 087 487	384 720	5 251	145	73	38	9
Euro 6	40	21 355	180 619	443 710	1 223 877	1 737 518	1 982 555	2 136 729	2 130 108	1 356 010
Diesel	1 495 966	1 486 119	1 403 113	1 452 565	1 538 451	1 539 596	1 336 776	1 111 130	1 152 733	819 896
dar.: Euro 5	1 437 831	1 447 273	1 310 177	1 104 331	445 414	44 031	5 930	1 073	14	17
Euro 6	9 363	28 816	88 463	346 031	1 091 096	1 493 597	1 329 302	1 108 511	1 150 533	818 778
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 873	11 465	6 257	6 234	4 716	2 990	4 400	4 663	7 256	6 543
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	6 283	5 215	7 835	8 194	5 285	3 240	3 723	10 804	7 623	7 159
Elektro (BEV)	2 154	2 956	6 051	8 522	12 363	11 410	25 056	36 062	63 281	194 163
Hybrid	12 622	21 438	26 348	27 435	33 630	47 996	84 675	130 258	239 250	527 864
dar. Plug-in	-	408	1 385	4 527	11 101	13 744	29 436	31 442	45 348	200 469
Sonstige	99	70	43	97	208	67	144	161	224	330
Insgesamt	3 173 634	3 082 504	2 952 431	3 036 773	3 206 042	3 351 607	3 441 262	3 435 778	3 607 258	2 917 678

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Kraftstoffarten sowie ausgewählten Haltergruppen

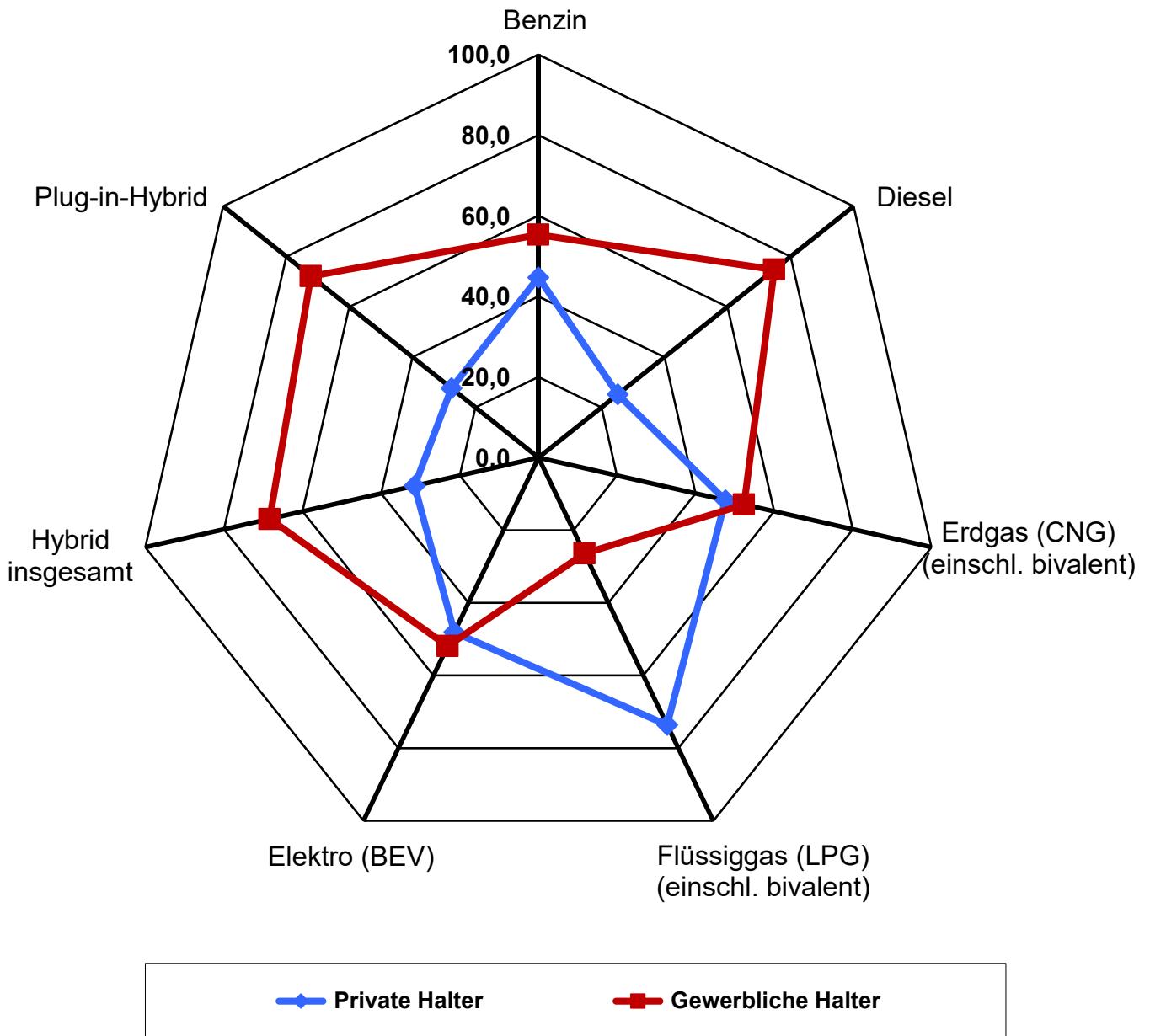
Kraftstoffart	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
						Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Benzin	1 361 723	608 388	44,7	753 013	55,3	294 021	21,6	92 832	6,8
Diesel	819 896	206 587	25,2	612 929	74,8	91 471	11,2	64 307	7,8
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6 543	4 813	73,6	1 728	26,4	1 220	18,6	36	0,6
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	7 159	3 411	47,6	3 747	52,3	895	12,5	554	7,7
Elektro (BEV)	194 163	93 324	48,1	100 767	51,9	25 930	13,4	17 555	9,0
Hybrid	527 864	166 300	31,5	361 125	68,4	89 540	17,0	47 683	9,0
dar. Plug-in	200 469	55 389	27,6	144 822	72,2	26 438	13,2	23 092	11,5
Sonstige	330	76	23,0	253	76,7	43	13,0	6	1,8
Insgesamt	2 917 678	1 082 899	37,1	1 833 562	62,8	503 120	17,2	222 973	7,6

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Kraftstoffarten sowie ausgewählten Haltergruppen

		Davon				Unbekannt		Kraftstoffart
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter				
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
10	11	12	13	14	15	16	17	
139 621	10,3	77 900	5,7	148 639	10,9	322	0,0	Benzin
100 173	12,2	116 325	14,2	240 653	29,4	380	0,0	Diesel
20	0,3	203	3,1	249	3,8	2	0,0	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
377	5,3	560	7,8	1 361	19,0	1	0,0	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
6 279	3,2	18 724	9,6	32 279	16,6	72	0,0	Elektro (BEV)
40 225	7,6	66 141	12,5	117 536	22,3	439	0,1	Hybrid
3 283	1,6	35 071	17,5	56 938	28,4	258	0,1	dar. Plug-in
2	0,6	71	21,5	131	39,7	1	0,3	Sonstige
286 697	9,8	279 924	9,6	540 848	18,5	1 217	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach privaten und gewerblichen Haltern je Kraftstoffart (Anteil in %)



Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Marken und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Marke	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km	Leermasse in kg	CO ₂ -Emission je 1000 kg	NO _x -Emission in mg/km ²⁾	Fahrgeräusch in dB	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ²⁾	Fahrgeräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Alfa Romeo	3 246	191,4	1 813	105,6	35,6	67,9	2 455	200,5	8,6	32,9	67,8
Audi	213 934	149,3	1 746	85,5	33,8	68,3	55 356	165,1	7,1	29,6	68,2
BMW	240 968	144,8	1 729	83,8	23,1	68,2	94 714	170,2	7,3	21,5	68,8
Citroen	48 950	167,2	1 800	92,9	35,3	69,2	24 749	138,2	6,0	32,4	67,9
Dacia	50 704	144,6	1 310	110,3	26,8	68,9	38 683	148,3	6,4	25,6	69,1
DS	2 773	123,1	1 659	74,2	27,8	68,1	1 186	143,9	6,2	26,4	67,1
Fiat	89 150	210,2	2 126	98,9	35,8	71,8	29 469	146,8	6,3	25,8	71,9
Ford	194 250	148,4	1 696	87,5	28,5	67,7	85 767	145,5	6,3	17,2	67,0
Honda	11 696	130,8	1 496	87,4	8,9	68,1	5 712	157,7	6,8	10,0	69,4
Hyundai	105 051	123,6	1 499	82,4	19,6	69,6	67 241	148,3	6,4	19,0	70,5
Jaguar	6 993	163,8	1 967	83,3	34,2	69,6	2 949	217,6	9,4	20,8	69,5
Jeep	15 687	197,5	1 927	102,5	34,6	69,9	8 436	194,5	8,4	31,0	68,9
Kia	64 296	124,0	1 525	81,4	17,8	69,7	40 349	150,2	6,5	17,1	70,0
Land Rover	12 984	212,4	2 293	92,6	41,0	69,1	1 354	294,1	12,7	12,8	71,8
Lexus	3 530	149,6	1 860	80,4	6,4	68,0	316	236,0	10,2	16,4	68,5
Mazda	44 346	138,8	1 452	95,6	17,4	65,7	13 473	168,3	7,3	15,9	66,4
Mercedes	303 185	148,0	1 843	80,3	26,7	69,1	85 458	170,3	7,3	22,5	69,3
Mini	44 152	124,4	1 390	89,5	20,2	68,1	34 398	146,2	6,3	20,8	68,4
Mitsubishi	44 985	127,4	1 326	96,1	5,8	68,2	36 245	144,5	6,2	6,4	68,7
Nissan	34 765	136,5	1 507	90,6	30,5	67,3	25 585	149,9	6,5	28,4	67,4
Opel	146 219	128,6	1 355	94,9	24,3	67,3	100 592	132,9	5,7	22,6	67,0
Peugeot	55 401	134,1	1 596	84,0	28,8	68,1	28 716	133,6	5,8	25,3	67,8
Porsche	26 319	200,2	1 938	103,3	19,3	70,6	19 955	250,6	10,8	19,8	71,2
Renault	125 318	101,2	1 465	69,1	29,3	67,9	74 903	135,0	5,8	27,5	67,9
Seat	114 564	144,5	1 399	103,3	32,7	66,3	77 563	150,8	6,5	30,8	66,1
Skoda	181 198	136,6	1 421	96,1	34,0	69,2	95 855	140,9	6,1	29,8	69,1
Smart	16 051	0,1	1 131	0,1	31,5	66,0	16	137,1	5,9	31,5	70,4
Ssangyong	1 715	173,5	1 530	113,4	17,3	69,7	1 491	174,2	7,5	17,9	69,7
Subaru	5 407	184,5	1 661	111,0	19,4	68,2	2 039	187,1	8,1	24,4	70,2
Suzuki	22 415	136,1	1 113	122,3	10,0	67,9	7 138	165,0	7,1	12,8	69,6
Tesla	16 694	-	1 957	-	-	70,5	-	-	-	-	-
Toyota	77 176	124,3	1 438	86,5	12,2	68,6	27 547	130,6	5,6	22,7	69,1
Volvo	47 194	134,0	2 076	64,5	28,1	68,1	7 364	176,3	7,6	19,1	67,9
VW	525 612	136,1	1 523	89,4	35,2	68,1	252 731	148,4	6,4	31,3	67,8
Sonstige	20 750	192,0	2 181	88,0	19,6	70,8	11 918	255,6	11,0	17,5	71,0
Insgesamt	2 917 678	139,8	1 613	86,7	28,1	68,4	1 361 723	151,9	6,5	24,8	68,4

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

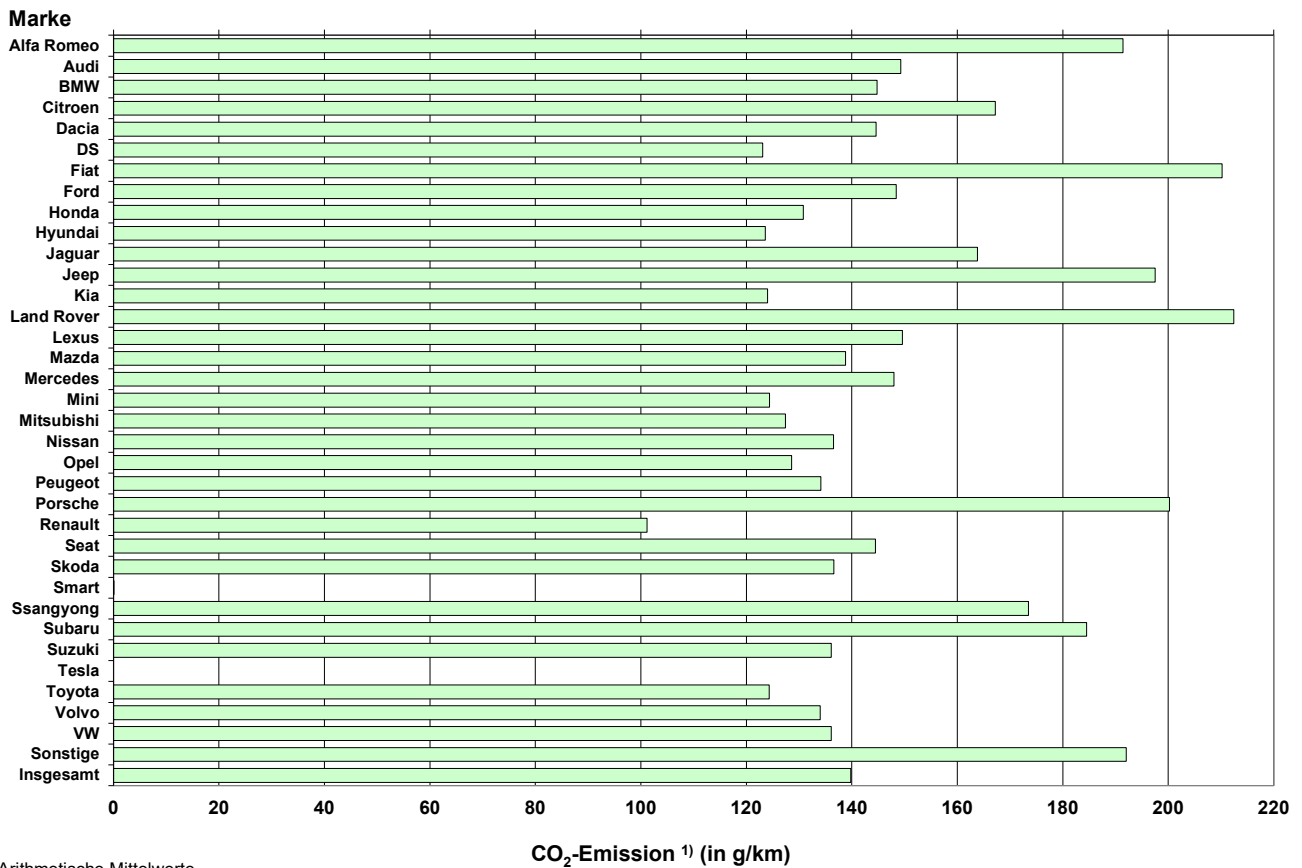
5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Marken und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)	Sonstige	Marke
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ²⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ²⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
791	163,3	6,2	44,1	68,2	0,4	-	-	-	-	-	-	Alfa Romeo
43 473	166,2	6,3	45,9	68,1	0,4	453	-	106 295	27 279	8 356	1	Audi
74 370	162,5	6,1	28,7	68,1	0,2	-	-	63 184	25 438	8 700	-	BMW
23 189	205,5	7,8	40,2	70,7	0,7	-	1	787	787	224	-	Citroen
6 161	135,8	5,1	32,3	68,9	1,0	-	5 860	-	-	-	-	Dacia
795	159,6	6,0	32,8	68,9	0,5	-	-	574	573	218	-	DS
46 780	297,6	11,2	63,9	72,5	1,1	61	204	11 757	-	872	7	Fiat
74 886	168,2	6,3	45,6	69,2	0,6	-	11	33 375	7 357	209	2	Ford
11	120,9	4,6	58,8	67,0	0,1	-	-	4 836	-	1 135	2	Honda
5 350	170,7	6,4	40,6	68,8	0,4	-	19	16 288	1 751	15 941	212	Hyundai
2 700	186,8	7,1	48,9	71,0	0,5	-	-	3	-	1 341	-	Jaguar
6 212	221,7	8,4	42,4	71,3	0,4	-	6	1 033	1 032	-	-	Jeep
5 183	161,9	6,1	37,1	70,0	0,4	-	2	12 853	6 904	5 909	-	Kia
4 555	228,0	8,6	57,9	69,2	0,9	-	-	7 075	1 078	-	-	Land Rover
1	256,0	9,7	-	68,0	-	-	-	3 193	-	20	-	Lexus
4 042	168,8	6,4	48,9	66,9	0,2	-	-	23 049	-	3 782	-	Mazda
132 254	174,6	6,6	31,4	69,6	0,9	-	-	80 977	54 224	4 494	2	Mercedes
2 003	140,8	5,3	17,6	68,5	0,2	-	-	3 386	3 386	4 365	-	Mini
565	194,0	7,3	35,2	66,1	0,4	-	15	8 160	8 155	-	-	Mitsubishi
5 130	177,8	6,7	41,3	67,9	0,8	-	-	-	-	4 050	-	Nissan
34 869	147,3	5,6	29,4	68,1	0,6	-	-	3 795	3 795	6 963	-	Opel
20 638	166,9	6,3	35,5	69,6	0,6	-	-	2 039	2 039	4 008	-	Peugeot
8	-	-	-	70,5	-	-	-	3 153	3 153	3 203	-	Porsche
15 601	152,3	5,7	42,8	68,4	0,7	-	319	3 018	2 605	31 477	-	Renault
24 757	159,8	6,0	41,2	66,9	0,2	4 071	-	6 024	3 315	2 149	-	Seat
70 813	151,7	5,7	41,9	69,4	0,3	1 350	6	8 423	8 355	4 751	-	Skoda
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 035	-	Smart
220	170,9	6,4	12,7	69,9	0,3	-	1	-	-	3	-	Ssangyong
-	-	-	-	-	-	-	3	3 365	-	-	-	Subaru
-	-	-	-	-	-	-	-	15 277	228	-	-	Suzuki
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 694	-	Tesla
4 031	195,7	7,4	27,0	69,7	1,0	-	-	45 598	555	-	-	Toyota
13 091	159,4	6,0	46,5	68,5	0,4	-	-	26 630	15 092	109	-	Volvo
193 463	164,5	6,2	43,0	68,8	0,3	1 224	14	31 986	22 551	46 193	1	VW
3 954	256,3	9,7	55,3	73,3	0,9	-	82	1 731	817	2 962	103	Sonstige
819 896	172,2	6,5	39,4	69,1	0,5	7 159	6 543	527 864	200 469	194 163	330	Insgesamt

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

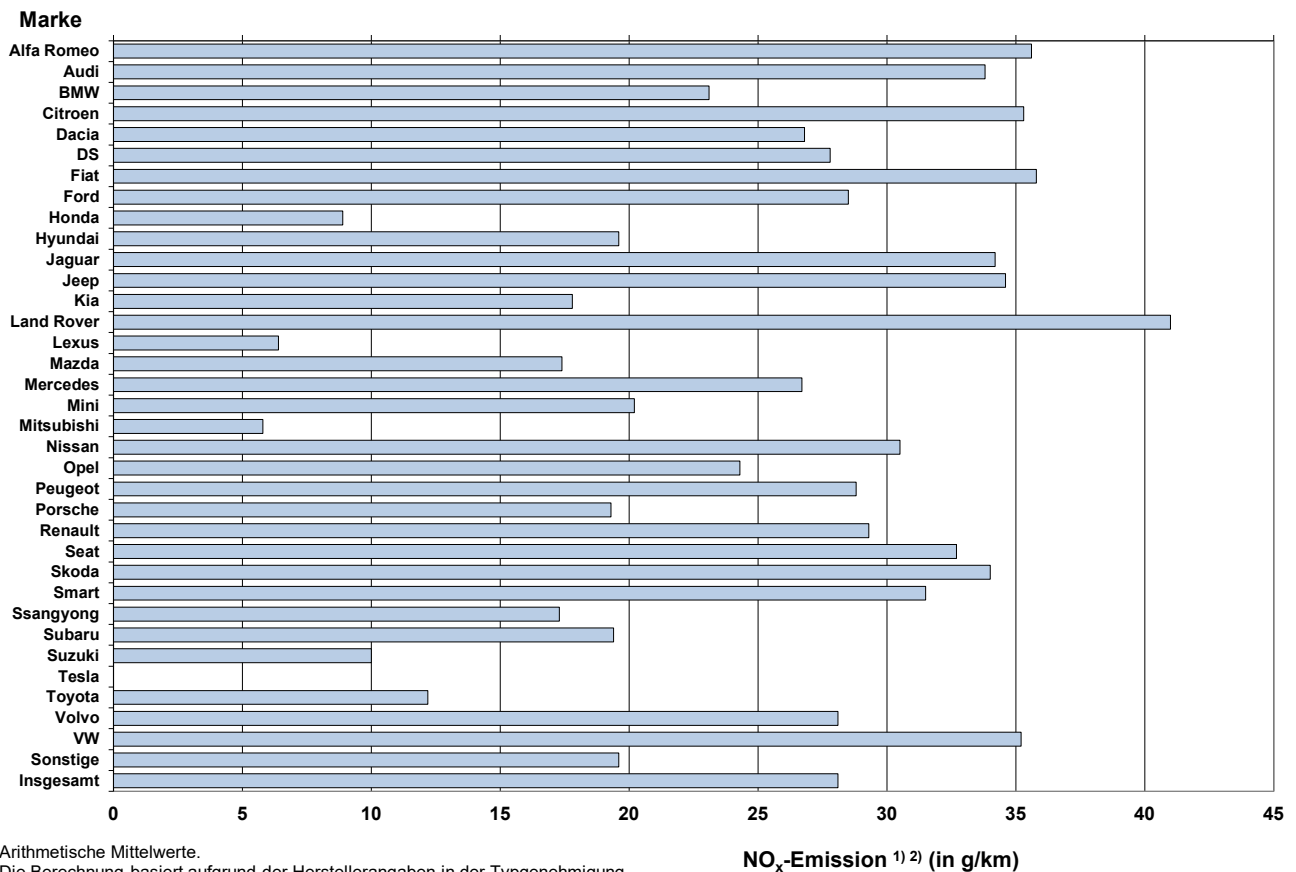
5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Marken und Umwelt-Merkmalen

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Marken und CO₂-Emissionen ¹⁾



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

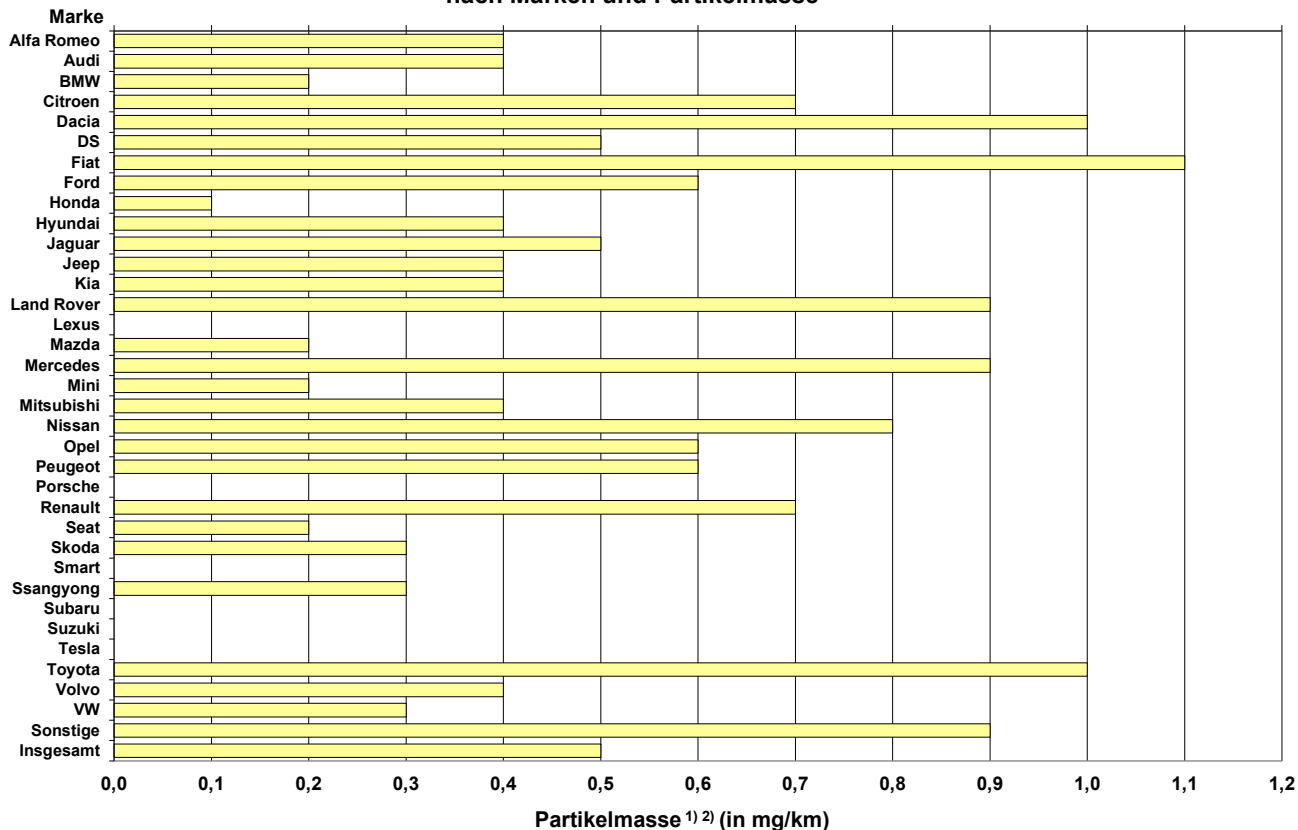
Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Marken und NO_x-Emissionen ^{1) 2)}



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

²⁾ Die Berechnung basiert aufgrund der Herstellerangaben in der Typgenehmigung.

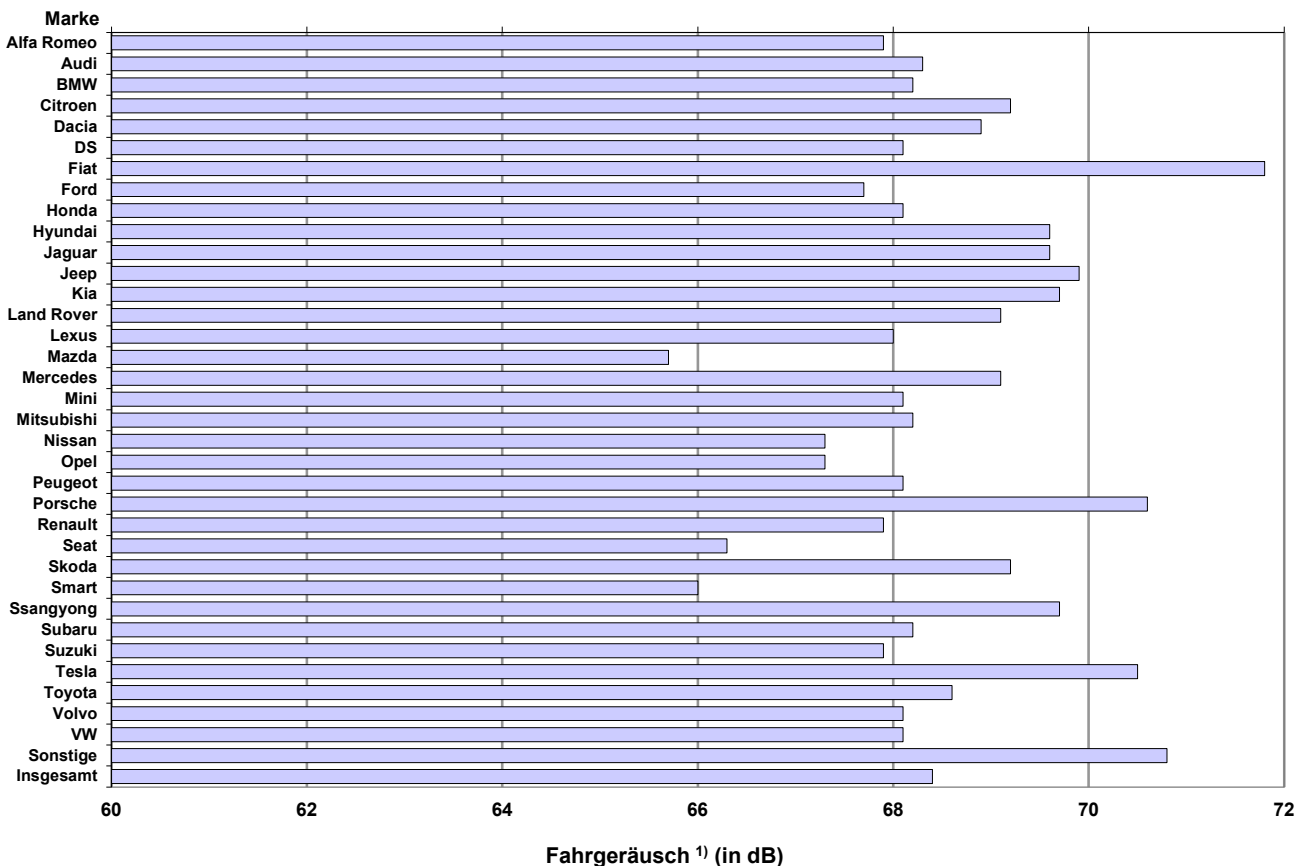
Neuzulassungen von dieselangetriebenen Personenkraftwagen 2020 nach Marken und Partikelmasse ^{1) 2)}



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

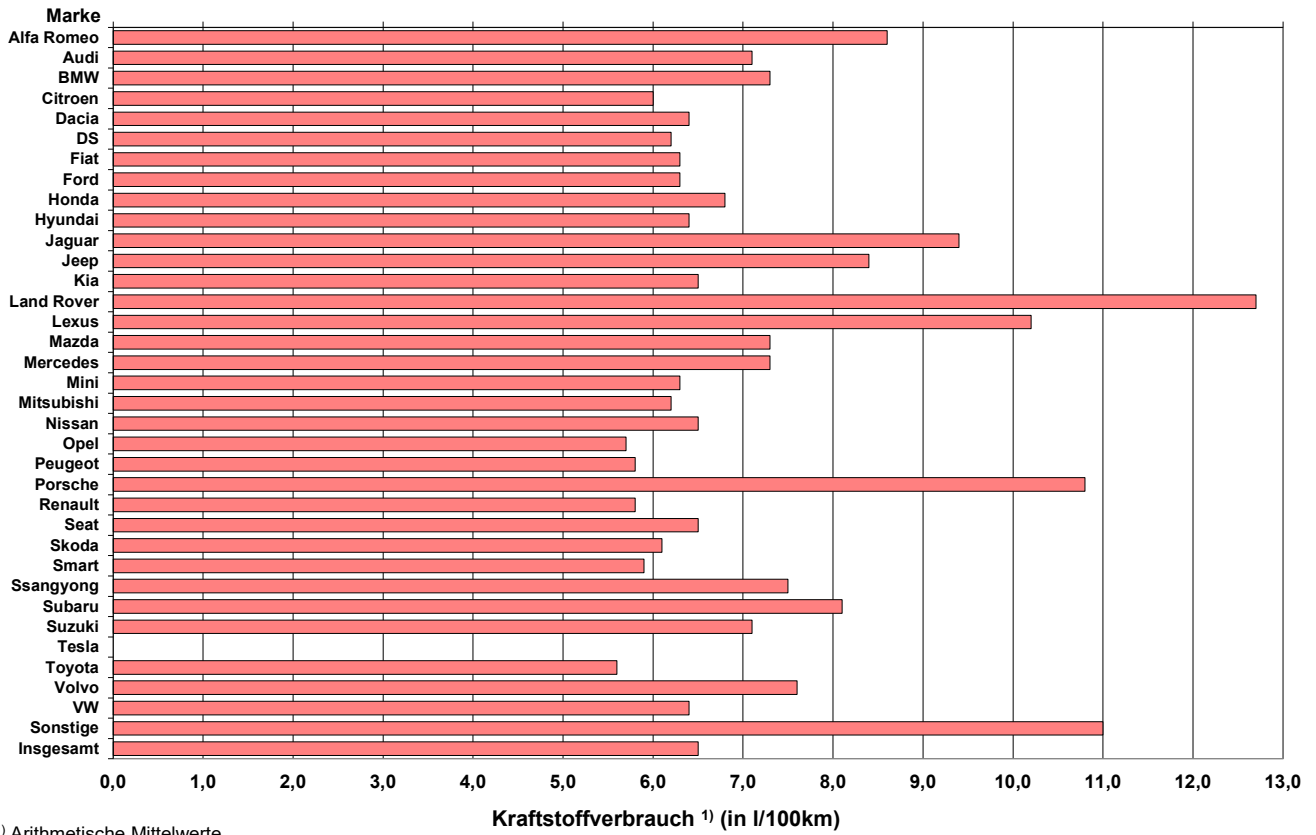
²⁾ Die Berechnung basiert aufgrund der Herstellerangaben in der Typgenehmigung.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Marken und Fahrgeräusch ¹⁾



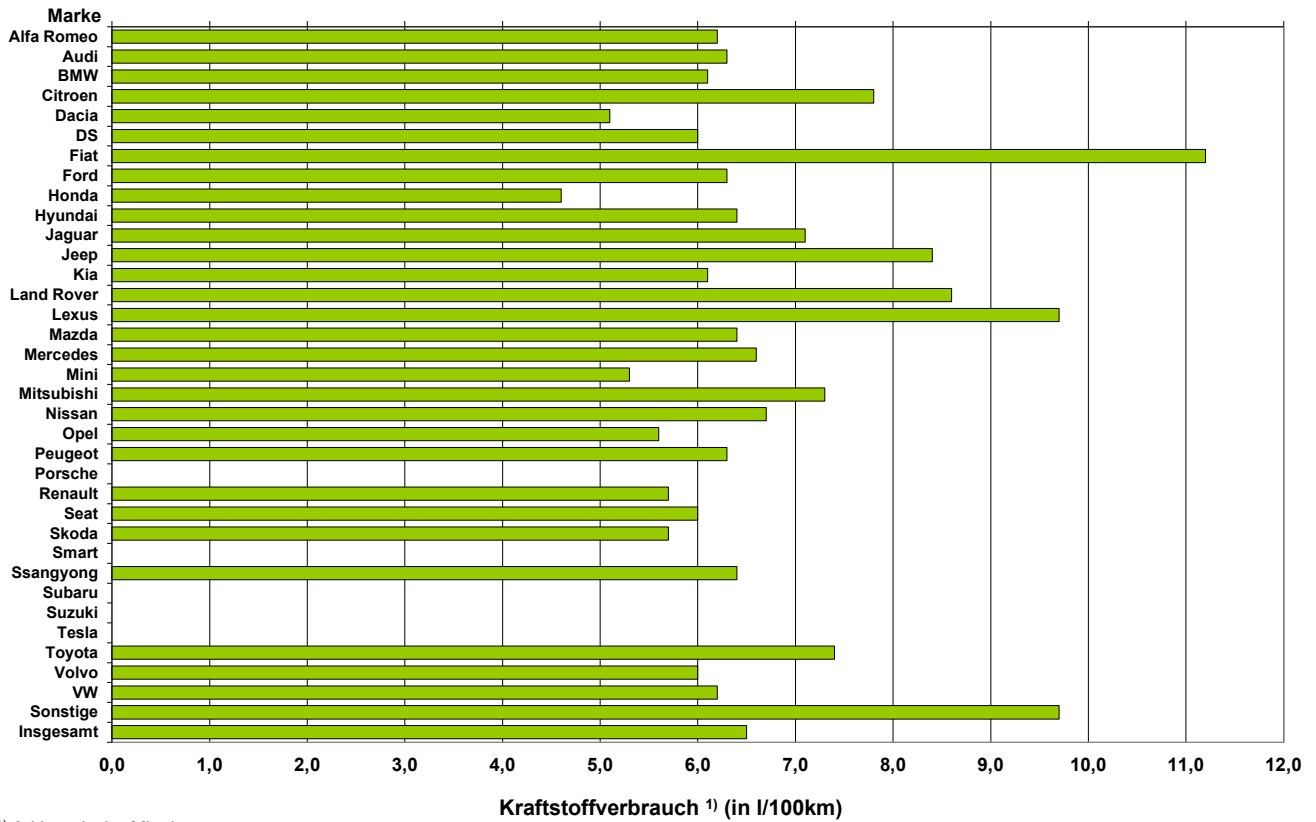
¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

**Neuzulassungen von benzinangetriebenen Personenkraftwagen 2020
nach Marken und Kraftstoffverbrauch ¹⁾**



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

**Neuzulassungen von dieselangetriebenen Personenkraftwagen 2020
nach Marken und Kraftstoffverbrauch ¹⁾**



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt					Benzin					
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leermasse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
MINIS											
CITROEN C-ZERO	129	-	1 142	-	-	66,0	-	-	-	-	-
CITROEN C1	4 096	110,0	990	111,1	19,0	69,0	4 096	110,0	4,7	19,0	69,0
FIAT PANDA	7 090	138,5	1 119	123,7	23,9	71,2	5 886	140,8	6,1	24,4	71,5
FIAT 500	32 038	132,2	1 195	110,6	25,1	70,8	19 472	144,4	6,2	26,5	72,0
FORD KA	25	137,0	1 186	115,5	11,8	69,0	25	137,0	5,9	11,8	69,0
HYUNDAI I 10	13 220	124,4	1 077	115,5	20,4	71,3	13 220	124,4	5,4	20,4	71,3
KIA PICANTO	7 495	124,9	1 051	118,8	17,8	70,2	7 494	124,9	5,4	17,8	70,2
PEUGEOT ION	170	-	1 140	-	-	66,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT 108	5 150	110,8	990	111,9	19,0	69,0	5 150	110,8	4,8	19,0	69,0
RENAULT TWINGO	17 694	114,0	1 079	105,6	31,0	69,9	16 593	121,6	5,2	31,0	70,3
SEAT MII	2 430	13,8	1 201	11,5	14,4	69,1	281	119,1	5,1	14,4	69,9
SKODA CITIGO	4 894	3,6	1 226	2,9	14,4	69,0	147	118,6	5,1	14,4	70,0
SMART FORTWO	11 557	0,1	1 105	0,1	32,6	66,0	13	136,9	5,9	32,6	70,4
TOYOTA AYGO	12 156	114,5	982	116,5	21,5	69,4	12 156	114,5	4,9	21,5	69,4
VW UP	26 872	72,0	1 085	66,4	16,6	69,2	15 696	121,1	5,2	16,4	69,3
SONSTIGE	11	119,9	1 024	117,1	22,9	73,5	11	119,9	5,2	22,9	73,5
ZUSAMMEN	145 027	98,0	1 102	89,0	22,7	69,7	100 240	125,8	5,4	22,7	70,4
KLEINWAGEN											
AUDI A1, S1	13 824	138,2	1 224	113,0	29,4	68,5	13 703	139,5	6,0	29,4	68,4
BMW I3	8 633	-	1 355	-	0,3	66,0	-	-	-	-	-
CITROEN C3	13 061	134,9	1 288	104,8	32,6	67,5	11 751	135,8	5,9	32,2	67,3
DS DS3	1 205	112,2	1 389	80,8	25,8	67,3	904	137,8	5,9	25,0	66,9
FORD FIESTA	34 821	125,8	1 302	96,6	21,3	66,4	29 169	127,1	5,5	18,0	66,5
FORD PUMA	20 244	132,3	1 385	95,5	23,7	65,6	7 434	137,9	5,9	23,1	65,7
HONDA E	1 127	-	1 613	-	-	67,0	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	3 596	112,4	1 287	87,3	6,0	67,3	849	133,2	5,7	5,9	71,6
HYUNDAI I 20	18 312	130,0	1 256	103,5	16,9	71,0	16 473	131,3	5,7	16,3	71,3
KIA RIO	4 176	137,7	1 236	111,4	17,9	70,3	3 849	138,8	6,0	17,2	70,3
MAZDA 2	4 822	121,6	1 101	110,5	13,2	64,0	587	133,0	5,7	10,5	64,0
MINI MINI	44 152	124,4	1 390	89,5	20,2	68,1	34 398	146,2	6,3	20,8	68,4
MINI MIRAGE, SPACE STAR	21 103	120,7	946	127,6	5,9	69,2	21 103	120,7	5,2	5,9	69,2
NISSAN JUKE	5 727	139,2	1 323	105,2	31,1	65,0	5 723	139,2	6,0	31,0	65,0
NISSAN MICRA	5 598	133,5	1 185	112,7	38,1	67,7	5 597	133,5	5,8	38,1	67,7
OPEL CORSA	53 199	111,3	1 178	94,4	17,2	66,7	45 830	126,0	5,4	16,5	66,7
PEUGEOT 208	9 789	90,9	1 329	68,4	19,5	65,9	6 604	125,6	5,4	17,8	66,6
RENAULT CLIO	24 654	124,2	1 270	97,8	24,8	67,4	23 218	125,2	5,4	25,2	67,3
RENAULT ZOE	30 376	-	1 636	-	-	68,0	-	-	-	-	-
SEAT IBIZA	15 812	126,5	1 154	109,7	27,5	66,2	13 986	128,0	5,5	25,8	66,0
SKODA FABIA	21 968	126,0	1 118	112,7	24,1	70,3	21 965	126,0	5,4	24,1	70,3
SMART FORFOUR	4 494	0,1	1 200	0,1	27,3	66,0	3	137,7	5,9	27,3	70,7
SUZUKI IGNIS	6 961	121,0	941	128,5	7,2	68,4	791	125,9	5,4	6,7	69,1
SUZUKI SWIFT	5 014	120,8	997	121,1	8,2	66,4	525	128,3	5,5	14,8	66,2
TOYOTA YARIS	21 585	117,3	1 221	96,0	13,0	70,4	10 087	136,5	5,9	19,5	69,3
VW POLO	46 174	139,0	1 220	113,9	29,6	69,1	43 551	139,6	6,0	29,5	69,2
SONSTIGE	7	129,3	1 014	127,5	8,6	69,6	5	132,0	5,7	9,5	69,8
ZUSAMMEN	440 434	112,2	1 260	89,0	21,2	67,9	318 105	132,2	5,7	21,7	68,1
KOMPAKTKLASSE											
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	739	165,0	1 479	111,6	34,0	68,2	621	168,5	7,3	33,9	68,0
AUDI A3, S3, RS3	34 098	124,1	1 483	83,7	28,0	68,5	13 972	160,1	6,9	32,6	69,0
BMW 1ER	32 831	139,9	1 432	97,7	22,1	69,4	24 196	143,0	6,2	23,7	69,6
BMW 2ER	24 732	148,9	1 586	93,9	20,8	69,2	15 142	171,7	7,4	22,4	69,1
CITROEN C4	2 088	143,1	1 648	86,8	35,9	69,6	1 004	147,2	6,3	33,3	68,9
DACIA LOGAN	4 872	136,4	1 237	110,3	29,2	68,8	3 924	139,8	6,0	29,9	69,1
DACIA SANDERO	16 803	136,3	1 169	116,6	28,9	69,0	13 857	139,0	6,0	29,4	69,3
FIAT TIPO	4 559	160,0	1 424	112,4	26,6	71,6	3 975	163,3	7,0	24,8	72,3
FORD FOCUS	53 378	135,5	1 574	86,1	28,6	67,6	24 927	145,2	6,3	15,2	67,0
HONDA CIVIC	1 914	151,9	1 442	105,3	14,2	68,0	1 903	152,1	6,6	14,0	68,0
HYUNDAI I 30	17 624	151,9	1 502	101,1	27,6	69,8	14 328	157,5	6,8	23,9	70,1
HYUNDAI IONIQ	4 954	40,8	1 607	25,4	3,3	68,0	-	-	-	-	-
INFINITI Q30	67	185,7	1 640	113,2	28,1	68,2	67	185,7	8,0	28,1	68,2
KIA CEED	24 799	131,3	1 538	85,4	16,6	69,0	17 844	153,6	6,6	15,6	69,5
LADA VESTA	538	170,7	1 334	128,0	15,9	69,0	536	170,7	7,4	15,9	69,0
LEXUS CT	171	116,4	1 540	75,6	2,8	68,0	-	-	-	-	-
MAZDA 3	6 295	139,2	1 381	100,8	13,9	66,0	29	143,8	6,2	-	65,1
MAZDA MX-5	1 665	152,2	1 112	137,0	16,8	68,4	1 665	152,2	6,6	16,8	68,4
MERCEDES A-KLASSE	43 391	111,9	1 495	74,9	25,8	68,3	24 726	147,3	6,3	23,6	68,3
NISSAN LEAF	3 597	-	1 693	-	-	66,0	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	680	-	1 691	-	-	67,0	-	-	-	-	-
OPEL ASTRA	31 317	123,6	1 356	91,1	23,0	66,3	20 679	124,1	5,3	19,8	66,3
PEUGEOT 308	7 450	132,6	1 500	88,4	38,1	67,8	4 036	136,5	5,9	35,6	66,9

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ³⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	-	MINIS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CITROEN C-ZERO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CITROEN C1
-	-	-	-	-	-	51	141	1 012	-	-	-	FIAT PANDA
892	141,8	5,4	36,2	66,8	0,4	-	58	10 744	-	872	-	FIAT 500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FORD KA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI I 10
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	KIA PICANTO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170	-	PEUGEOT ION
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 101	-	RENAULT TWINGO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 149	-	SEAT MII
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4 746	-	SKODA CITIGO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 544	-	SMART FORTWO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TOYOTA AYGO
-	-	-	-	-	-	337	-	-	-	10 839	-	VW UP
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
892	141,8	5,4	36,2	66,8	0,4	389	200	11 756	-	31 550	-	ZUSAMMEN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	KLEINWAGEN
-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	8 629	-	AUDI A1, S1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BMW I3
1 310	127,5	4,8	35,5	69,1	0,6	-	-	-	-	-	-	CITROEN C3
83	128,3	4,8	34,3	68,7	0,7	-	-	-	-	218	-	DS DS3
2 221	116,1	4,4	64,3	67,0	0,5	-	10	3 421	-	-	-	FORD FIESTA
242	121,1	4,6	66,6	66,0	0,5	-	-	12 568	-	-	-	FORD PUMA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 127	-	HONDA E
-	-	-	-	-	-	-	-	2 747	-	-	-	HONDA JAZZ
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 838	-	-	HYUNDAI I 20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	327	-	-	KIA RIO
-	-	-	-	-	-	-	-	4 235	-	-	-	MAZDA 2
2 003	140,8	5,3	17,6	68,5	0,2	-	-	3 386	3 386	4 365	-	MINI MINI
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MITSUBISHI MIRAGE,
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SPACE STAR
4	149,0	5,6	64,4	71,0	0,2	-	-	-	-	-	-	NISSAN JUKE
1	139,0	5,2	30,5	70,0	0,9	-	-	-	-	-	-	NISSAN MICRA
1 353	108,4	4,1	41,0	66,9	0,5	-	-	-	-	6 016	-	OPEL CORSA
554	108,3	4,1	39,9	67,0	0,5	-	-	-	-	2 631	-	PEUGEOT 208
889	111,2	4,2	24,6	69,2	0,9	-	137	410	-	-	-	RENAULT CLIO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 376	-	RENAULT ZOE
812	125,6	4,7	34,5	69,0	0,2	1 014	-	-	-	-	-	SEAT IBIZA
-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	SKODA FABIA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 491	-	SMART FORFOUR
-	-	-	-	-	-	-	-	6 170	-	-	-	SUZUKI IGNIS
-	-	-	-	-	-	-	-	4 489	-	-	-	SUZUKI SWIFT
1	-	-	-	67,0	-	-	-	11 497	1	-	-	TOYOTA YARIS
2 441	130,3	4,9	31,3	68,0	0,2	177	5	-	-	-	-	VW POLO
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	SONSTIGE
11 914	123,6	4,7	37,5	68,0	0,4	1 191	156	51 094	3 391	57 974	-	ZUSAMMEN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KOMPAKTKLASSE
118	146,7	5,5	34,4	68,9	0,3	-	-	-	-	-	-	ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA
8 022	132,3	5,0	34,5	69,6	0,2	131	-	11 973	7 540	-	-	AUDI A3, S3, RS3
8 635	131,3	5,0	17,5	68,9	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW 1ER
6 942	140,8	5,3	15,3	69,8	0,2	-	-	2 648	2 648	-	-	BMW 2ER
1 065	141,8	5,3	38,3	70,3	0,7	-	-	-	-	19	-	CITROEN C4
376	121,6	4,6	26,8	67,6	0,8	-	572	-	-	-	-	DACIA LOGAN
558	123,8	4,7	27,5	67,8	0,7	-	2 388	-	-	-	-	DACIA SANDERO
584	137,2	5,2	38,4	67,0	0,5	-	-	-	-	-	-	FIAT TIPO
22 669	128,2	4,8	44,0	68,5	0,5	-	-	5 782	-	-	-	FORD FOCUS
11	120,9	4,6	58,8	67,0	0,1	-	-	-	-	-	-	HONDA CIVIC
1 270	123,8	4,7	53,0	68,6	0,3	-	-	2 026	-	-	-	HYUNDAI I 30
-	-	-	-	-	-	-	-	3 039	1 751	1 915	-	HYUNDAI IONIQ
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	INFINITI Q30
1 837	135,6	5,1	36,0	69,6	0,5	-	1	5 117	4 105	-	-	KIA CEED
-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	LADA VESTA
-	-	-	-	-	-	-	-	171	-	-	-	LEXUS CT
171	139,9	5,3	40,5	67,0	0,2	-	-	6 095	-	-	-	MAZDA 3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MAZDA MX-5
6 985	127,0	4,8	36,6	68,9	0,7	-	-	11 680	11 680	-	-	MERCEDES A-KLASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 597	-	NISSAN LEAF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	680	-	OPEL AMPERA
10 638	122,5	4,6	29,2	66,3	0,4	-	-	-	-	-	-	OPEL ASTRA
3 414	128,0	4,8	41,1	68,8	0,6	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 308

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RENAULT MEGANE	7 998	130,8	1 533	85,3	26,1	67,1	4 671	146,8	6,3	26,3	67,2
SEAT LEON	37 310	133,3	1 387	96,1	31,9	66,4	24 009	148,7	6,4	34,5	66,6
SKODA OCTAVIA	53 302	132,0	1 430	92,3	38,6	69,2	19 331	139,9	6,0	35,1	68,9
SKODA SCALA	13 627	129,4	1 244	104,0	29,8	69,2	10 840	130,9	5,6	28,2	69,2
SUBARU IMPREZA	181	175,3	1 539	113,9	22,7	68,6	98	176,5	7,6	33,3	70,0
SUZUKI SWACE	592	103,2	1 475	70,0	1,9	67,0	-	-	-	-	-
TOYOTA COROLLA	14 844	118,3	1 548	76,4	7,0	67,0	1 865	145,7	6,3	30,7	67,0
TOYOTA PRIUS	556	81,1	1 589	51,0	3,5	67,0	-	-	-	-	-
VW GOLF	136 324	113,0	1 431	79,0	34,1	67,5	65 058	140,0	6,0	36,6	67,3
VW ID.3	14 493	-	1 802	-	-	68,0	-	-	-	-	-
SONSTIGE	8	124,4	1 382	90,0	16,7	71,1	4	135,7	5,8	30,0	69,8
ZUSAMMEN	597 797	122,9	1 461	84,1	28,2	68,1	313 307	145,1	6,3	27,5	68,2
MITTELKLASSE											
ALFA ROMEO GIULIA	960	195,0	1 755	111,1	33,7	67,6	839	201,5	8,7	32,6	67,5
AUDI A4, S4, RS4	35 841	156,8	1 650	95,0	39,5	68,4	791	224,6	9,7	14,7	71,0
AUDI A5, S5, RS5	11 139	169,3	1 700	99,6	34,2	68,2	1 257	215,4	9,3	16,0	70,4
BMW ALPINA B4	18	228,7	2 008	113,9	31,8	70,3	18	228,7	9,9	31,8	70,3
BMW 3ER	47 273	132,5	1 720	77,0	24,9	67,0	12 261	164,6	7,1	16,3	66,2
BMW 4ER	4 823	182,8	1 744	104,8	14,7	69,6	3 125	192,6	8,3	14,9	69,0
CITROEN C5	5 579	142,9	1 717	83,2	31,9	68,5	2 094	158,0	6,8	34,2	67,7
FORD MONDEO	7 616	145,8	1 914	76,2	32,7	67,3	123	188,0	8,1	9,0	68,2
INFINITI Q50	13	235,8	1 961	120,2	14,8	69,0	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	1 147	175,5	1 704	103,0	31,2	69,2	824	183,5	7,9	32,2	68,0
KIA OPTIMA	357	72,4	1 833	39,5	10,7	72,0	80	181,6	7,8	15,5	71,8
KIA STINGER	454	241,7	1 969	122,7	20,7	68,9	428	245,2	10,6	21,0	69,0
LEXUS IS	151	147,3	1 813	81,3	8,8	74,0	7	348,0	15,0	-	73,9
LEXUS RC	72	167,1	1 863	89,7	3,9	67,4	13	268,0	11,6	5,2	69,3
MAZDA 6	3 125	161,0	1 562	103,1	26,2	67,0	2 147	164,5	7,1	15,2	67,0
MERCEDES C-KLASSE	41 651	136,1	1 693	80,4	20,7	69,1	9 638	187,9	8,1	15,2	69,6
MERCEDES CLA-KLASSE	25 109	130,9	1 546	84,6	22,2	68,4	14 908	156,3	6,7	22,3	68,3
OPEL INSIGNIA	10 738	152,1	1 621	93,9	21,9	67,5	2 593	164,1	7,1	22,8	66,6
PEUGEOT 508	2 315	120,4	1 806	66,7	26,8	67,3	517	155,0	6,7	32,6	68,5
POLESTAR 2	1 015	-	2 248	-	-	63,0	-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	1 766	164,7	1 750	94,1	31,9	66,7	1 117	171,1	7,4	21,7	66,7
SKODA SUPERB	19 897	119,9	1 656	72,4	33,4	69,2	3 183	173,6	7,5	37,8	69,1
SUBARU LEVORG	213	194,6	1 632	119,2	14,8	67,0	213	194,6	8,4	14,8	67,0
TESLA MODEL 3	15 202	-	1 906	-	-	70,5	-	-	-	-	-
VOLVO 40	90	153,1	1 577	97,1	25,0	68,6	79	154,5	6,7	23,7	68,5
VOLVO 60	10 346	116,7	2 021	57,8	24,1	68,6	1 550	176,6	7,6	14,4	68,6
VW ARTEON	5 191	167,0	1 657	100,7	38,3	67,4	2 783	175,3	7,6	35,6	66,3
VW PASSAT	60 904	118,6	1 633	72,6	30,8	67,4	7 225	161,5	7,0	34,3	66,8
SONSTIGE	7	215,8	1 819	118,6	27,8	72,3	6	215,8	9,3	27,8	72,3
ZUSAMMEN	313 012	129,5	1 694	76,4	28,3	68,1	67 819	171,0	7,4	22,4	67,9
OBERE MITTELKLASSE											
AUDI A6, S6, RS6	31 400	161,2	1 964	82,1	37,7	68,8	42	301,0	13,0	-	68,5
BMW 5ER	26 540	149,6	1 860	80,4	23,3	68,0	3 175	203,2	8,8	15,7	69,4
JAGUAR XF	309	177,6	1 880	94,5	42,5	72,2	60	200,1	8,6	36,3	69,0
LEXUS ES	187	124,4	1 815	68,6	4,3	68,0	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	33 265	124,1	1 931	64,3	29,5	67,8	738	250,6	10,8	26,0	70,7
SUBARU OUTBACK	567	192,8	1 713	112,6	18,5	71,0	565	192,9	8,3	18,5	71,0
TOYOTA CAMRY	545	124,0	1 735	71,5	1,9	67,5	1	125,0	5,4	-	67,0
VOLVO 90	3 396	148,9	2 082	71,5	28,8	67,4	422	189,2	8,2	14,7	67,2
ZUSAMMEN	96 209	144,7	1 925	75,2	30,2	68,2	5 003	207,8	9,0	17,6	69,6
OBERKLASSE											
AUDI A7, S7, RS7	2 447	151,9	2 071	73,3	28,6	68,8	21	301,0	13,0	-	68,8
AUDI A8, S8	2 306	182,7	2 270	80,5	38,3	68,3	82	-	-	-	69,3
BENTLEY CONTINENTAL	467	309,2	2 454	126,0	-	68,4	466	309,1	13,3	-	68,4
BMW 6ER	737	185,8	1 964	94,6	29,1	68,5	112	208,3	9,0	11,9	68,7
BMW 7ER	2 860	166,8	2 035	82,0	24,3	68,1	450	255,8	11,0	16,0	68,9
BMW 8ER	2 414	232,0	2 008	115,6	17,5	70,9	1 926	243,8	10,5	14,1	71,4
JAGUAR XJ	13	197,4	2 050	96,3	29,8	74,0	-	-	-	-	-
LEXUS LS	18	201,5	2 258	89,2	7,0	68,4	7	207,2	8,9	15,3	69,0
MASERATI GHIBLI	190	251,8	1 975	127,5	39,3	70,9	134	270,4	11,7	29,4	72,0
MASERATI QUATTROPORTE	28	276,2	2 054	134,5	34,4	70,5	26	281,3	12,1	33,2	70,8
MERCEDES CLS	1 746	191,3	1 904	100,5	33,5	69,5	16	211,1	9,1	-	73,3
MERCEDES S-KLASSE	3 823	210,2	2 122	99,1	39,4	69,0	1 033	262,9	11,3	28,8	70,9
POLESTAR 1	24	31,2	2 422	12,9	7,9	68,0	-	-	-	-	-
PORSCHE PANAMERA	1 796	159,7	2 205	72,4	16,7	69,4	732	270,1	11,6	32,4	70,4

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ³⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
2 611	126,6	4,8	32,1	66,9	0,7	-	-	716	716	-	-	RENAULT MEGANE
6 026	131,5	5,0	35,6	66,4	0,2	1 262	-	6 013	3 304	-	-	SEAT LEON
31 722	133,2	5,0	42,3	69,5	0,3	448	3	1 798	1 731	-	-	SKODA OCTAVIA
2 393	127,8	4,8	36,1	70,0	0,2	394	-	-	-	-	-	SKODA SCALA
-	-	-	-	-	-	-	-	83	-	-	-	SUBARU IMPREZA
-	-	-	-	-	-	-	-	592	-	-	-	SUZUKI SWACE
-	-	-	-	-	-	-	-	12 979	-	-	-	TOYOTA COROLLA
-	-	-	-	-	-	-	-	556	421	-	-	TOYOTA PRIUS
37 531	127,4	4,8	35,3	68,0	0,2	190	2	16 105	6 670	17 438	-	VW GOLF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 493	-	VW ID.3
-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	SONSTIGE
153 578	129,8	4,9	36,0	68,5	0,3	2 425	2 968	87 377	40 566	38 142	-	ZUSAMMEN
												MITTELKLASSE
121	148,7	5,6	41,6	68,4	0,4	-	-	-	-	-	-	ALFA ROMEO GIULIA
13 161	161,7	6,1	52,6	68,0	0,4	150	-	21 738	-	-	1	AUDI A4, S4, RS4
3 860	165,2	6,2	52,1	68,0	0,4	167	-	5 855	-	-	-	AUDI A5, S5, RS5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BMW ALPINA B4
13 783	147,6	5,6	42,9	66,9	0,2	-	-	21 229	6 783	-	-	BMW 3ER
991	166,8	6,3	16,0	70,6	0,3	-	-	707	-	-	-	BMW 4ER
2 698	155,3	5,9	34,9	69,6	0,4	-	-	787	787	-	-	CITROEN C5
6 117	147,9	5,6	38,3	66,7	0,8	-	-	1 376	-	-	-	FORD MONDEO
-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	INFINITI Q50
322	154,9	5,8	28,6	72,3	0,2	-	-	1	-	-	-	JAGUAR XE
19	140,8	5,3	23,6	72,0	0,3	-	-	258	258	-	-	KIA OPTIMA
26	184,5	7,0	14,5	67,0	0,2	-	-	-	-	-	-	KIA STINGER
-	-	-	-	-	-	-	-	144	-	-	-	LEXUS IS
-	-	-	-	-	-	-	-	59	-	-	-	LEXUS RC
978	153,4	5,8	50,3	67,1	0,1	-	-	-	-	-	-	MAZDA 6
16 459	143,6	5,4	20,5	70,2	1,2	-	-	15 554	9 066	-	-	MERCEDES C-KLASSE
6 338	133,8	5,1	25,9	68,9	0,7	-	-	3 863	3 862	-	-	MERCEDES CLA-KLASSE
8 145	148,4	5,6	21,6	67,8	0,8	-	-	-	-	-	-	OPEL INSIGNIA
901	145,4	5,5	33,2	69,0	0,5	-	-	897	897	-	-	PEUGEOT 508
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	-	POLESTAR 2
649	153,7	5,8	49,5	66,9	1,5	-	-	-	-	-	-	RENAULT TALISMAN
10 089	153,1	5,8	42,2	69,4	0,2	-	-	6 625	6 624	-	-	SKODA SUPERB
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBARU LEVORG
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 202	-	TESLA MODEL 3
11	143,0	5,4	34,2	69,3	0,5	-	-	-	-	-	-	VOLVO 40
3 484	150,5	5,7	46,3	69,1	0,5	-	-	5 312	4 284	-	-	VOLVO 60
2 349	157,7	6,0	41,5	68,6	0,3	-	-	59	59	-	-	VW ARTEON
38 755	143,3	5,4	35,2	68,0	0,2	-	4	14 920	14 920	-	-	VW PASSAT
1	-	-	-	72,0	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
129 257	148,2	5,6	36,2	68,3	0,5	317	4	99 397	47 540	16 217	1	ZUSAMMEN
												OBERE MITTELKLASSE
44	-	-	-	70,1	-	-	-	31 314	6 004	-	-	AUDI A6, S6, RS6
6 010	177,6	6,7	30,1	68,6	0,4	-	-	17 355	3 051	-	-	BMW 5ER
247	172,3	6,5	44,0	73,1	0,3	-	-	2	-	-	-	JAGUAR XF
-	-	-	-	-	-	-	-	187	-	-	-	LEXUS ES
15 725	159,1	6,0	31,6	68,7	0,8	-	-	16 802	11 840	-	-	MERCEDES E-KLASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	SUBARU OUTBACK
-	-	-	-	-	-	-	-	544	-	-	-	TOYOTA CAMRY
2 026	172,1	6,5	39,4	67,1	0,5	-	-	948	764	-	-	VOLVO 90
24 052	164,9	6,2	32,0	68,6	0,6	-	2	67 152	21 659	-	-	ZUSAMMEN
												OBERKLASSE
13	-	-	-	69,5	-	-	-	2 413	1 045	-	-	AUDI A7, S7, RS7
16	-	-	-	68,6	-	-	-	2 208	598	-	-	AUDI A8, S8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	BENTLEY CONTINENTAL
310	189,3	7,1	32,5	68,3	0,5	-	-	315	-	-	-	BMW 6ER
1 265	186,2	7,0	25,2	68,8	0,3	-	-	1 145	602	-	-	BMW 7ER
432	186,6	7,0	30,9	69,0	0,3	-	-	56	-	-	-	BMW 8ER
13	197,4	7,4	29,8	74,0	0,6	-	-	-	-	-	-	JAGUAR XJ
1	256,0	9,7	-	68,0	-	-	-	10	-	-	-	LEXUS LS
43	209,5	7,9	68,0	68,0	0,5	-	-	13	-	-	-	MASERATI GHIBLI
2	215,0	8,1	63,4	67,0	0,6	-	-	-	-	-	-	MASERATI QUATTROPORTE
950	181,8	6,9	40,7	69,2	0,7	-	-	780	-	-	-	MERCEDES CLS
1 926	193,8	7,3	49,7	67,8	0,7	-	-	864	173	-	-	MERCEDES S-KLASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	24	24	-	-	POLESTAR 1
8	-	-	-	70,5	-	-	-	1 056	1 056	-	-	PORSCHE PANAMERA

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
PORSCHE TAYCAN	3 203	-	2 325	-	-	69,3	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE DAWN	16	374,3	2 648	141,3	18,6	69,0	16	374,3	16,1	18,6	69,0
ROLLS ROYCE GHOST	5	366,7	2 463	148,9	19,7	69,2	5	366,7	15,8	19,7	69,2
ROLLS ROYCE PHANTOM	4	353,0	2 722	129,7	15,7	66,0	4	353,0	15,2	15,7	66,0
ROLLS ROYCE WRAITH	19	362,1	2 441	148,3	23,4	69,1	19	362,1	15,6	23,4	69,1
TESLA MODEL S	777	-	2 335	-	-	69,1	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	22 893	157,0	2 136	73,5	29,3	69,1	5 049	259,9	11,2	21,0	70,5
SUVs											
ALFA ROMEO STELVIO	1 547	201,9	2 007	100,6	37,6	68,0	995	219,7	9,5	32,5	67,9
AUDI E-TRON	8 135	-	2 526	-	-	68,0	-	-	-	-	-
AUDI Q2	13 251	151,4	1 386	109,2	29,1	67,0	10 515	151,0	6,5	27,5	66,9
BMW IX3	71	-	2 257	-	-	68,8	-	-	-	-	-
BMW X1	28 551	134,7	1 637	82,3	20,7	67,5	13 058	157,9	6,8	28,0	68,3
BMW X2	9 910	149,6	1 593	94,0	24,2	67,8	6 047	159,6	6,9	28,3	68,5
CADILLAC XT4	36	174,7	1 898	92,1	12,5	69,0	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	1 324	130,7	1 266	103,2	31,3	68,6	1 094	132,3	5,7	30,6	68,8
CUPRA FORMATOR	1 796	192,5	1 644	117,1	11,9	68,0	1 785	192,9	8,3	11,9	68,0
DACIA DUSTER	14 997	148,3	1 414	104,8	28,7	69,0	9 626	154,8	6,7	26,0	68,9
DS DS7 CROSSBACK	1 568	131,6	1 867	70,5	29,0	68,8	282	163,5	7,0	30,7	67,8
FORD ECOSPORT	11 552	144,9	1 423	101,8	19,3	67,1	11 068	145,1	6,3	17,4	67,1
FORD EDGE	2 354	208,0	2 222	93,6	59,7	68,9	1	-	-	-	74,0
FORD EXPLORER	922	92,5	2 593	35,7	4,0	67,0	-	-	-	-	-
FORD KUGA	23 868	129,6	1 802	71,9	22,7	67,5	8 056	162,9	7,0	15,0	66,4
FORD MUSTANG MACH-E	185	-	2 209	-	-	66,4	-	-	-	-	-
HONDA CR-V	3 422	171,4	1 744	98,3	9,6	68,3	1 352	186,4	8,0	9,9	68,5
HONDA HR-V	1 598	152,7	1 416	107,8	7,6	70,5	1 598	152,7	6,6	7,6	70,5
HYUNDAI KONA	31 557	80,1	1 612	49,7	13,5	68,1	11 828	155,1	6,7	17,4	69,0
HYUNDAI NEXO	212	-	1 949	-	-	70,0	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	15 493	176,1	1 743	101,1	19,4	69,9	11 173	181,9	7,8	17,2	70,3
JAGUAR I-PACE	1 341	-	2 280	-	-	67,0	-	-	-	-	-
KIA NIRO	7 755	35,0	1 734	20,2	5,8	70,9	-	-	-	-	-
KIA SPORTAGE	7 727	182,6	1 770	103,2	19,5	71,4	5 052	187,0	8,1	19,2	72,3
KIA STONIC	6 491	138,6	1 291	107,4	19,5	69,0	5 585	140,2	6,0	18,8	69,0
LADA NIVA	1 131	233,5	1 261	185,2	16,0	72,0	1 126	233,6	10,1	16,0	72,0
LEXUS NX	779	169,1	1 960	86,3	5,8	68,0	10	222,7	9,6	16,0	69,0
LEXUS RX	538	195,7	2 250	87,0	11,5	69,5	162	234,8	10,1	21,1	68,0
LEXUS UX	1 522	122,3	1 698	72,0	5,0	67,0	37	149,0	6,4	8,0	68,0
MASERATI LEVANTE	361	296,5	2 232	132,8	43,8	69,7	238	320,7	13,8	40,1	70,0
MAZDA CX-3	1 306	148,8	1 265	117,6	16,1	64,4	1 306	148,8	6,4	16,1	64,4
MAZDA CX-5	10 215	179,3	1 624	110,4	24,8	66,4	7 735	178,9	7,7	16,4	66,3
MAZDA CX-30	13 132	145,4	1 441	100,9	12,9	66,0	1	141,0	6,1	-	67,0
MAZDA MX-30	3 753	-	1 720	-	-	63,0	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	14 322	140,5	1 571	89,4	20,4	68,8	9 448	163,7	7,1	21,2	69,1
MERCEDES GLB	9 619	164,6	1 665	98,9	18,6	69,2	4 780	177,5	7,7	19,2	69,5
MERCEDES GLK, GLC	41 791	140,1	1 952	71,7	26,3	68,8	3 006	262,3	11,3	27,9	72,2
mitsubishi ASX	6 445	168,3	1 447	116,3	4,1	68,7	6 436	168,3	7,3	4,1	68,7
mitsubishi Eclipse Cross	6 838	185,6	1 546	120,0	12,3	66,7	6 273	184,9	8,0	10,3	66,7
MITSUBISHI OUTLANDER	10 591	78,1	1 865	41,9	2,4	66,8	2 430	183,7	7,9	6,2	69,6
NISSAN QASHQAI	14 712	157,6	1 540	102,3	24,5	68,7	12 338	156,4	6,7	22,8	68,6
OPEL CROSSLAND X	19 154	140,4	1 266	110,9	29,8	67,1	18 208	140,9	6,1	29,7	67,1
OPEL GRANDLAND X	18 649	136,8	1 528	89,5	33,2	69,4	10 350	152,4	6,6	36,3	69,7
OPEL Mokka	48	61,2	1 385	44,1	24,7	68,0	29	152,1	6,6	24,2	67,0
PEUGEOT 2008	7 926	113,5	1 443	78,7	23,2	66,8	6 034	134,3	5,8	22,5	67,1
RENAULT CAPTUR	22 790	134,7	1 453	92,7	27,1	66,8	19 094	142,9	6,2	28,0	66,9
RENAULT KADJAR	8 496	148,2	1 557	95,2	28,9	67,4	6 449	152,1	6,6	27,5	67,1
RENAULT KOLEOS	2 172	178,2	1 893	94,2	51,3	69,8	116	152,9	6,6	26,3	67,0
ROLLS ROYCE CULLINAN	77	371,2	2 737	135,7	14,8	69,4	77	371,2	16,0	14,8	69,4
SEAT ARONA	19 096	131,6	1 217	108,2	30,9	66,1	16 095	134,5	5,8	29,9	66,0
SEAT ATECA	24 597	171,7	1 490	115,3	31,4	65,9	18 270	175,6	7,6	29,5	65,9
SEAT TARRACO	8 323	185,5	1 759	105,5	47,1	66,2	3 394	188,7	8,1	44,5	64,8
SKODA KAMIQ	20 850	135,6	1 259	107,8	29,3	69,1	18 842	136,5	5,9	29,1	69,2
SKODA KAROQ	24 089	157,1	1 453	108,1	28,6	68,2	15 697	152,7	6,6	27,5	67,9
SSANGYONG KORANDO	710	177,8	1 570	113,3	15,3	68,6	550	181,2	7,8	16,6	68,2
SSANGYONG TIVOLI	976	169,8	1 480	114,7	18,4	70,6	941	170,1	7,3	18,7	70,6
SUBARU XV	2 091	180,0	1 596	112,8	21,9	68,3	874	180,0	7,8	30,5	70,0
SUZUKI ACROSS	228	37,6	2 015	18,7	4,2	64,0	-	-	-	-	-
SUZUKI SX4	1 941	147,7	1 298	113,8	14,5	67,7	902	161,5	7,0	14,9	69,6
SUZUKI VITARA	4 670	149,9	1 289	116,3	14,9	67,5	1 916	166,6	7,2	16,3	69,8
TESLA MODEL X	714	-	2 622	-	-	71,6	-	-	-	-	-
TOYOTA C-HR	10 562	118,1	1 576	74,9	5,5	65,8	552	154,5	6,7	22,5	69,0
TOYOTA RAV 4	9 375	130,9	1 774	73,8	3,7	68,9	699	160,4	6,9	12,0	69,1
VW ID.4	2 400	-	2 124	-	-	65,1	-	-	-	-	-
VW T-CROSS	27 345	142,0	1 281	110,9	31,0	67,8	26 180	142,0	6,1	31,0	67,8
VW T-ROC	50 822	154,8	1 401	110,5	30,3	67,9	42 320	154,9	6,7	28,6	67,5
SONSTIGE	8	33,2	1 884	17,6	27,7	68,1	2	199,0	8,6	27,7	70,0
ZUSAMMEN	620 827	138,4	1 565	88,4	24,3	67,9	362 032	156,4	6,7	25,2	67,9

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ³⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 203	-	PORSCHE TAYCAN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS ROYCE DAWN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS ROYCE GHOST
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS ROYCE PHANTOM
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS ROYCE WRAITH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	777	-	TESLA MODEL S
4 979	188,7	7,1	39,0	68,5	0,5	-	-	8 884	3 498	3 980	1	ZUSAMMEN
												SUVs
552	170,0	6,4	46,7	68,1	0,4	-	-	-	-	-	-	ALFA ROMEO STELVIO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 135	-	AUDI E-TRON
2 736	153,2	5,8	35,4	67,1	0,2	-	-	-	-	-	-	AUDI Q2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	BMW IX3
10 776	146,5	5,5	19,7	66,7	0,2	-	-	4 717	4 717	-	-	BMW X1
3 425	145,8	5,5	19,6	66,7	0,2	-	-	438	438	-	-	BMW X2
36	174,7	6,6	12,5	69,0	1,4	-	-	-	-	1,4	-	CADILLAC XT4
230	123,2	4,7	34,5	68,0	0,7	-	-	-	-	-	-	CITROEN C4 CACTUS
1	188,0	7,1	-	71,0	-	-	-	10	10	-	-	CUPRA FORMENTOR
2 675	139,4	5,3	37,4	70,1	1,1	-	2 696	-	-	-	-	DACIA DUSTER
712	163,3	6,2	32,7	69,0	0,4	-	-	574	573	-	-	DS DS7 CROSSBACK
484	140,4	5,3	63,0	66,4	0,7	-	-	-	-	-	-	FORD ECOSPORT
2 353	208,0	7,8	59,7	68,9	0,8	-	-	-	-	-	-	FORD EDGE
-	-	-	-	-	-	-	-	922	922	-	-	FORD EXPLORER
7 257	161,9	6,1	40,6	69,0	0,5	-	-	8 555	6 304	-	-	FORD KUGA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	-	FORD MUSTANG MACH-E
-	-	-	-	-	-	-	-	2 070	-	-	-	HONDA CR-V
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HONDA HR-V
478	139,1	5,2	30,3	70,2	0,6	-	5	5 238	-	14 008	-	HYUNDAI KONA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212	HYUNDAI NEXO
324	160,8	6,1	28,3	69,2	0,6	-	12	3 984	-	-	-	HYUNDAI TUCSON
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 341	-	JAGUAR I-PACE
-	-	-	-	-	-	-	-	4 212	2 541	3 543	-	KIA NIRO
415	165,2	6,2	30,6	69,1	0,6	-	-	2 260	-	-	-	KIA SPORTAGE
371	130,1	4,9	28,7	68,0	0,5	-	-	535	-	-	-	KIA STONIC
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	LADA NIVA
-	-	-	-	-	-	-	-	769	-	-	-	LEXUS NX
-	-	-	-	-	-	-	-	376	-	-	-	LEXUS RX
-	-	-	-	-	-	-	-	1 465	-	20	-	LEXUS UX
123	249,9	9,4	50,9	69,1	0,8	-	-	-	-	-	-	MASERATI LEVANTE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MAZDA CX-3
2 480	180,6	6,8	51,2	67,0	0,2	-	-	-	-	-	-	MAZDA CX-5
413	146,6	5,5	34,9	66,0	0,2	-	-	12 718	-	-	-	MAZDA CX-30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 753	-	MAZDA MX-30
2 684	146,4	5,5	18,2	69,0	1,4	-	-	2 107	2 107	83	-	MERCEDES GLA
4 839	151,9	5,7	18,0	69,0	1,1	-	-	-	-	-	-	MERCEDES GLB
18 110	172,4	6,5	31,9	68,3	0,9	-	-	17 520	10 538	3 155	-	MERCEDES GLK, GLC
-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	MINI COOPER
560	194,0	7,3	35,2	66,0	0,4	-	-	5	-	-	-	MITSUBISHI ASX
-	-	-	-	-	-	-	-	6	8 155	8 155	-	MITSUBISHI ECLIPSE CROSS
2 374	163,7	6,2	33,0	69,1	0,8	-	-	-	-	-	-	MITSUBISHI OUTLANDER
946	131,7	5,0	30,7	68,5	0,6	-	-	-	-	-	-	NISSAN QASHQAI
4 504	149,7	5,7	36,4	70,0	0,4	-	-	3 795	3 795	-	-	OPEL CROSSLAND X
1	162,0	6,1	29,5	70,0	0,3	-	-	-	-	18	-	OPEL GRANDLAND X
695	129,1	4,9	29,6	68,8	0,7	-	-	-	-	1 197	-	OPEL MOKKA
1 622	128,3	4,8	42,5	67,5	0,8	-	182	1 892	1 889	-	-	PEUGEOT 2008
2 047	135,8	5,1	33,1	68,2	0,7	-	-	-	-	-	-	RENAULT CAPTUR
2 056	179,6	6,8	52,7	70,0	0,4	-	-	-	-	-	-	RENAULT KADJAR
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RENAULT KOLEOS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS ROYCE CULLINAN
1 206	131,7	5,0	31,9	66,5	0,2	1 795	-	-	-	-	-	SEAT ARONA
6 327	160,6	6,1	36,7	66,1	0,1	-	-	-	-	-	-	SEAT ATECA
4 924	183,4	6,9	48,9	67,2	0,2	-	-	5	5	-	-	SEAT TARRACO
1 501	136,8	5,2	28,9	70,0	0,1	507	-	-	-	-	-	SKODA KAMIQ
8 392	165,4	6,2	30,7	68,9	0,2	-	-	-	-	-	-	SKODA KAROQ
160	165,8	6,3	10,6	70,0	0,3	-	-	-	-	-	-	SSANGYONG KORANDO
34	159,2	6,0	10,8	70,7	0,3	-	-	1	-	-	-	SSANGYONG TIVOLI
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 216	-	-	SUBARU XV
-	-	-	-	-	-	-	-	-	228	228	-	SUZUKI ACROSS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 039	-	-	SUZUKI SX4
-	-	-	-	-	-	-	-	2 754	-	-	-	SUZUKI VITARA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	714	-	TESLA MODEL X
-	-	-	-	-	-	-	-	10 010	-	-	-	TOYOTA C-HR
-	-	-	-	-	-	-	-	8 676	133	-	-	TOYOTA RAV 4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 400	-	VW ID.4
1 165	142,4	5,4	30,1	67,4	0,1	-	-	-	-	-	-	VW T-CROSS
8 502	154,1	5,8	38,7	69,7	0,1	-	-	-	-	-	-	VW T-ROC
1	-	-	-	71,0	-	-	-	-	-	-	5	SONSTIGE
108 491	159,4	6,0	33,6	68,3	0,5	2 302	2 917	106 245	42 355	38 628	212	ZUSAMMEN

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leermasse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
GELÄNDEWAGEN											
ASTON MARTIN DBX	45	320,5	2 328	137,7	-	73,0	45	320,5	13,8	-	73,0
AUDI Q3	25 307	178,7	1 667	107,2	34,5	67,6	10 913	197,7	8,5	31,1	67,4
AUDI Q5	20 395	129,1	2 007	64,3	30,0	68,1	65	220,0	9,5	-	67,3
AUDI Q7	6 449	191,6	2 369	80,9	35,8	68,8	63	282,8	12,2	15,1	68,6
AUDI Q8	5 294	248,0	2 358	105,2	44,3	70,1	91	293,7	12,7	14,5	69,0
BENTLEY BENTAYGA	194	236,9	2 661	89,0	-	69,9	129	296,9	12,8	-	71,4
BMW X3	23 351	165,5	1 916	86,4	25,4	68,2	5 329	202,9	8,7	18,8	69,0
BMW X4	5 139	192,7	1 924	100,1	26,9	68,6	2 145	214,7	9,3	17,2	69,8
BMW X5	13 134	164,7	2 319	71,0	25,3	69,3	1 638	261,9	11,3	13,9	70,1
BMW X6	2 825	229,0	2 272	100,8	30,9	70,2	932	271,7	11,7	13,4	71,2
BMW X7	1 787	237,7	2 499	95,1	30,8	68,1	412	275,7	11,9	15,4	68,8
HYUNDAI SANTA FE	3 214	187,8	2 050	91,6	35,0	68,0	111	226,6	9,8	11,7	68,0
JAGUAR E-PACE	2 113	206,1	1 953	105,5	39,9	68,6	875	222,5	9,6	17,4	68,0
JAGUAR F-PACE	1 156	205,5	1 995	103,0	39,6	72,8	276	250,2	10,8	11,6	72,9
JEEP CHEROKEE	642	201,2	2 069	97,2	25,3	70,9	64	238,0	10,3	20,4	70,4
JEEP COMPASS	5 670	179,5	1 749	102,6	37,7	70,0	3 834	191,8	8,3	39,9	70,1
JEEP GRAND CHEROKEE	2 490	265,7	2 561	103,7	51,8	72,0	334	352,4	15,2	21,8	72,3
JEEP RENEGADE	4 584	156,4	1 649	94,8	24,5	66,9	3 287	164,2	7,1	22,8	66,1
JEEP WRANGLER	2 301	250,3	2 190	114,3	31,5	72,8	917	257,9	11,1	27,1	72,6
KIA SORENTO	2 649	183,8	2 054	89,5	39,0	70,6	1	-	-	-	74,0
LAND ROVER DEFENDER	1 581	248,7	2 535	98,1	41,8	67,4	44	265,8	11,5	19,8	67,4
LAND ROVER DISCOVERY	627	242,6	2 516	96,4	62,1	69,2	8	256,1	11,0	9,1	69,0
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	2 174	185,9	2 107	88,2	42,9	69,5	2	225,0	9,7	17,9	70,5
LAND ROVER RANGE ROVER	1 291	252,7	2 773	91,1	36,4	69,5	342	304,2	13,1	14,6	70,2
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	3 808	179,1	2 043	87,7	41,1	68,0	1	-	-	-	69,0
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	1 920	239,3	2 523	94,8	33,5	70,8	536	322,1	13,9	12,5	73,1
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	1 582	214,7	2 149	99,9	41,8	70,6	421	254,1	11,0	11,1	72,1
MERCEDES G-KLASSE	3 712	318,7	2 490	128,0	29,3	72,8	2 062	342,7	14,8	32,1	74,7
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	2 030	245,3	2 506	97,9	32,9	67,4	5	297,0	12,8	24,2	71,4
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	16 022	186,7	2 324	80,3	33,9	70,3	40	315,0	13,6	25,3	73,4
NISSAN X-TRAIL	3 522	181,0	1 731	104,6	35,5	65,5	1 694	173,8	7,5	27,3	65,0
PORSCHE CAYENNE	5 279	205,3	2 254	91,1	21,0	69,9	3 205	280,7	12,1	20,9	71,0
PORSCHE MACAN	5 551	247,5	1 938	127,7	18,8	68,6	5 551	247,5	10,7	18,8	68,6
SKODA KODIAQ	22 505	184,0	1 755	104,9	46,5	69,2	5 795	184,4	7,9	41,0	68,2
SSANGYONG REXTON	26	219,2	2 301	95,3	28,0	68,0	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	2 215	185,9	1 742	106,7	17,2	67,3	150	199,3	8,6	23,0	71,0
SUZUKI JIMNY	2 996	181,9	1 170	155,5	11,2	70,2	2 996	181,9	7,8	11,2	70,2
TOYOTA LANDCRUISER	689	252,1	2 445	103,1	23,6	68,9	12	350,2	15,1	-	74,0
VOLVO XC40	12 423	127,5	1 871	68,1	26,0	68,3	4 160	168,9	7,3	21,3	67,7
VOLVO XC60	14 563	149,0	2 135	69,8	33,2	67,9	1 014	194,6	8,4	19,5	68,0
VOLVO XC90	6 369	132,1	2 422	54,5	27,1	67,5	139	232,2	10,0	13,6	69,0
VW TIGUAN	60 380	175,5	1 671	105,1	41,1	67,9	26 903	174,2	7,5	36,8	67,0
VW TOUAREG	7 006	211,6	2 152	98,3	54,5	68,6	207	248,6	10,7	22,5	66,6
SONSTIGE	6	362,0	2 200	164,5	-	74,7	6	362,0	15,6	-	74,7
ZUSAMMEN	307 016	179,7	1 956	91,9	34,6	68,6	86 754	201,9	8,7	28,8	68,3
SPORTWAGEN											
ALPINE A110	166	162,8	1 207	134,9	13,6	71,0	166	162,8	7,0	13,6	71,0
ASTON MARTIN DBS	1	306,0	2 020	151,5	-	71,0	1	306,0	13,2	-	71,0
ASTON MARTIN DB11	188	264,8	1 907	138,9	-	72,0	188	264,8	11,4	-	72,0
ASTON MARTIN V8	69	258,7	1 750	147,8	-	72,0	68	258,7	11,1	-	72,0
AUDI R8	488	304,1	1 734	175,4	28,0	72,0	488	304,1	13,1	28,0	72,0
AUDI TT	3 243	173,7	1 442	120,5	28,5	68,8	3 243	173,7	7,5	28,5	68,8
BMW i8	276	50,1	1 652	30,3	7,4	71,0	-	-	-	-	-
BMW Z3	1	-	1 345	-	-	74,0	1	-	-	-	74,0
BMW Z4	4 321	174,6	1 550	112,6	14,9	68,2	4 321	174,6	7,5	14,9	68,2
CHEVROLET CAMARO	5	301,0	1 728	174,1	10,8	73,2	5	301,0	13,0	10,8	73,2
CHEVROLET CORVETTE	3	299,0	1 661	180,0	-	74,7	3	299,0	12,9	-	74,7
FERRARI F8	175	292,6	1 616	181,1	33,7	73,0	175	292,6	12,6	33,7	73,0
FERRARI PORTOFINO	233	266,3	1 750	152,2	6,2	74,0	233	266,3	11,5	6,2	74,0
FERRARI ROMA	39	254,7	1 655	153,9	19,2	73,0	39	254,7	11,0	19,2	73,0
FERRARI SF90 STRADALE	7	229,1	1 837	124,7	21,3	70,4	-	-	-	-	-
FERRARI 488	394	284,1	1 560	182,1	6,2	71,0	394	284,1	12,2	6,2	71,0
FORD MUSTANG	3 437	260,9	1 859	140,4	15,2	73,6	3 437	260,9	11,2	15,2	73,6
JAGUAR F-TYPE	913	235,0	1 861	126,3	15,6	71,3	913	235,0	10,1	15,6	71,3
LAMBORGHINI AVENTADOR	728	355,0	2 028	175,1	-	72,8	726	355,0	15,3	-	72,8
LEXUS LC	92	258,8	2 094	123,6	11,6	68,8	80	270,0	11,6	12,7	69,0
LOTUS ELISE	80	175,8	1 000	175,7	-	73,0	80	175,8	7,6	-	73,0
LOTUS EVORA	10	243,5	1 452	167,7	-	74,0	10	243,5	10,5	-	74,0
LOTUS EXIGE	81	227,8	1 191	191,2	-	74,1	81	227,8	9,8	-	74,1
MASERATI GRANTURISMO	53	330,9	1 995	165,9	19,6	73,0	53	330,9	14,3	19,6	73,0

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ³⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
												GELÄNDEWAGEN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN DBX
8 320	168,8	6,4	41,4	67,6	0,3	-	-	6 074	71	-	-	AUDI Q3
5 182	201,2	7,6	56,7	67,3	0,5	-	-	15 148	10 001	-	-	AUDI Q5
1 991	251,1	9,5	41,1	69,0	0,8	-	-	4 395	1 872	-	-	AUDI Q7
32	-	-	-	72,0	-	-	-	5 171	143	-	-	AUDI Q8
-	-	-	-	-	-	-	-	65	38	-	-	BENTLEY BENTAYGA
10 852	181,3	6,8	32,6	68,1	0,2	-	-	7 170	3 316	-	-	BMW X3
1 964	183,2	6,9	34,7	68,3	0,2	-	-	1 030	-	-	-	BMW X4
6 088	211,3	8,0	35,7	69,1	0,3	-	-	5 408	3 603	-	-	BMW X5
1 509	213,4	8,1	39,7	69,5	0,2	-	-	384	-	-	-	BMW X6
1 116	231,5	8,7	36,5	67,8	0,3	-	-	259	-	-	-	BMW X7
2 950	187,4	7,1	36,9	68,1	0,3	-	-	153	-	-	-	HYUNDAI SANTA FE
1 238	194,6	7,3	55,7	69,0	0,4	-	-	-	-	-	-	JAGUAR E-PACE
880	191,5	7,2	48,3	72,7	0,8	-	-	-	-	-	-	JAGUAR F-PACE
578	197,2	7,4	25,8	71,0	0,3	-	-	-	-	-	-	JEEP CHEROKEE
1 306	185,7	7,0	38,9	70,7	0,4	-	-	530	530	-	-	JEEP COMPASS
2 150	252,3	9,5	56,5	72,0	0,2	-	6	-	-	-	-	JEEP GRAND CHEROKEE
795	174,1	6,6	36,3	67,7	0,4	-	-	502	502	-	-	JEEP RENEGADE
1 383	245,5	9,3	34,2	73,0	0,8	-	-	1	-	-	-	JEEP WRANGLER
2 510	185,3	7,0	40,6	70,7	0,3	-	-	138	-	-	-	KIA SORENTO
1 035	242,1	9,1	54,4	67,0	1,0	-	-	502	-	-	-	LAND ROVER DEFENDER
619	242,5	9,1	62,7	69,2	0,9	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER DISCOVERY
												LAND ROVER DISCOVERY SPORT
343	184,3	7,0	59,6	69,5	0,5	-	-	1 829	120	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER
549	262,4	9,9	60,7	70,1	0,9	-	-	400	182	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE
144	168,7	6,4	64,9	69,1	0,9	-	-	3 663	332	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER SPORT
704	246,4	9,3	63,0	70,1	0,9	-	-	680	444	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER VELAR
1 160	200,4	7,6	53,0	70,0	0,8	-	-	1	-	-	-	MERCEDES G-KLASSE
1 650	288,6	10,9	25,8	70,4	1,0	-	-	-	-	-	-	MERCEDES GL-KLASSE, GLS
1 710	238,9	9,0	33,4	67,0	0,9	-	-	315	-	-	-	MERCEDES ML-KLASSE, GLE
9 548	215,9	8,1	34,3	71,0	0,7	-	-	6 434	2 863	-	-	NISSAN X-TRAIL
1 828	187,6	7,1	43,0	66,0	0,7	-	-	-	-	-	-	PORSCHE CAYENNE
-	-	-	-	-	-	-	-	2 074	2 074	-	-	PORSCHE MACAN
16 710	183,9	6,9	48,5	69,5	0,5	-	-	-	-	-	-	SKODA KODIAQ
26	219,2	8,3	28,0	68,0	0,2	-	-	-	-	-	-	SSANGYONG REXTON
-	-	-	-	-	-	-	-	2 065	-	-	-	SUBARU FORESTER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUZUKI JIMNY
677	250,8	9,5	23,6	68,8	3,2	-	-	-	-	-	-	TOYOTA LANDCRUISER
3 099	162,1	6,1	54,5	69,6	0,4	-	-	5 055	4 166	109	-	VOLVO XC40
4 431	158,5	6,0	44,3	68,0	0,3	-	-	9 118	2 717	-	-	VOLVO XC60
33	208,0	7,9	55,1	70,9	0,7	-	-	6 197	3 161	-	-	VOLVO XC90
33 415	176,6	6,7	44,5	68,7	0,3	-	2	60	60	-	-	VW TIGUAN
5 996	224,8	8,5	59,8	68,7	0,7	-	-	803	803	-	-	VW TOUAREG
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
134 521	193,2	7,3	43,5	69,0	0,5	-	8	85 624	36 998	109	-	ZUSAMMEN
												SPORTWAGEN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ALPINE A110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN DBS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN DB11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	ASTON MARTIN V8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AUDI R8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AUDI TT
-	-	-	-	-	-	-	-	276	276	-	-	BMW 18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BMW Z3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BMW Z4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHEVROLET CAMARO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHEVROLET CORVETTE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI F8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI PORTOFINO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI ROMA
-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-	-	FERRARI SF90 STRADALE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI 488
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FORD MUSTANG
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	JAGUAR F-TYPE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	LAMBORGHINI AVENTADOR
-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	LEXUS LC
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS ELISE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS EVORA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS EXIGE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MASERATI GRANTURISMO

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
MERCEDES AMG GT	1 893	267,2	1 911	139,8	24,0	72,4	1 248	288,8	12,4	25,3	72,2
MERCEDES E-KLASSE COUPE	4 172	183,6	1 862	98,6	24,3	68,7	270	214,8	9,3	21,3	70,0
MERCEDES SL	245	228,8	1 777	128,8	25,1	70,5	245	228,8	9,9	25,1	70,5
MERCEDES SLK, SLC	1 097	176,6	1 496	118,0	20,8	70,6	1 097	176,6	7,6	20,8	70,6
MORGAN 4/4	37	205,5	1 035	198,5	-	73,8	37	205,5	8,9	-	73,8
NISSAN GT-R	87	316,5	1 828	173,1	32,4	68,1	87	316,5	13,6	32,4	68,1
NISSAN 370Z	144	276,2	1 625	170,0	26,9	72,2	144	276,2	11,9	26,9	72,2
PORSCHE BOXSTER	1 720	228,0	1 471	154,9	26,5	72,3	1 720	228,0	9,8	26,5	72,3
PORSCHE CAYMAN	1 199	231,6	1 475	157,0	26,0	72,2	1 199	231,6	10,0	26,0	72,2
PORSCHE 911	7 330	246,4	1 663	148,2	16,2	72,8	7 330	246,4	10,6	16,2	72,8
SUBARU BRZ	139	191,3	1 346	142,1	21,0	73,0	139	191,3	8,2	21,0	73,0
TOYOTA GT 86	168	191,5	1 339	143,0	21,3	73,0	168	191,5	8,3	21,3	73,0
TOYOTA SUPRA	308	183,5	1 545	118,7	10,4	68,2	308	183,5	7,9	10,4	68,2
ZUSAMMEN	33 542	221,8	1 672	132,7	20,1	71,1	28 697	228,8	9,9	19,6	71,4
MINI-VANS											
DACIA LODGY	3 524	150,3	1 374	109,4	21,9	68,6	2 695	154,5	6,7	17,5	68,8
FORD C-MAX	73	167,6	1 645	101,9	37,6	67,5	42	175,5	7,6	24,9	67,9
KIA SOUL	2 364	-	1 826	-	-	67,0	-	-	-	-	-
KIA VENGA	8	172,0	1 355	126,9	15,6	71,0	8	172,0	7,4	15,6	71,0
MERCEDES B-KLASSE	19 795	128,6	1 483	86,8	26,2	69,5	12 193	145,0	6,3	25,1	70,0
PEUGEOT 3008	7 833	138,5	1 690	82,0	29,8	69,4	3 184	152,1	6,6	29,9	70,0
RENAULT SCENIC	4 523	157,0	1 692	92,8	31,1	67,4	3 382	158,6	6,8	28,3	67,7
SONSTIGE	11	178,8	1 380	129,5	16,4	71,9	11	178,8	7,7	16,4	71,9
ZUSAMMEN	38 131	128,1	1 562	82,1	27,2	69,0	21 515	149,5	6,4	25,3	69,5
GROSSRAUM-VANS											
FORD GALAXY	3 142	176,8	2 139	82,7	39,1	68,4	534	195,1	8,4	24,6	68,0
FORD GRAND C-MAX	32	186,6	1 783	104,7	20,7	68,5	27	189,9	8,2	16,7	68,5
FORD S-MAX	8 002	172,7	2 104	82,1	36,0	68,3	637	192,4	8,3	24,6	68,0
MERCEDES V-KLASSE	18 499	201,1	2 231	90,1	36,6	70,1	1	-	-	-	75,0
PEUGEOT 5008	3 642	152,2	1 722	88,4	33,5	69,6	1 276	156,9	6,8	32,1	70,1
RENAULT ESPACE	553	181,9	1 930	94,2	36,6	67,5	254	191,4	8,2	16,0	67,0
SEAT ALHAMBRA	6 960	181,8	1 842	98,7	41,7	67,7	1 504	187,9	8,1	16,7	67,4
TOYOTA PRIUS PLUS	1 331	132,4	1 645	80,5	2,6	68,0	-	-	-	-	-
VW SHARAN	5 620	183,5	1 833	100,1	39,3	67,7	1 617	189,9	8,2	16,4	67,3
VW TOURAN	24 308	152,9	1 593	96,0	41,2	67,3	10 663	157,5	6,8	35,0	66,8
ZUSAMMEN	72 089	173,6	1 890	91,8	38,1	68,4	16 513	166,6	7,2	30,3	67,3
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	10 012	152,3	1 723	88,4	42,3	68,1	4 631	157,6	6,8	44,0	67,8
CITROEN JUMPER	635	263,9	2 671	98,8	34,0	71,7	1	270,0	11,6	-	74,0
CITROEN JUMPY	1 849	181,1	2 212	81,9	27,1	70,1	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	10 485	154,4	1 400	110,2	21,3	68,7	8 570	158,0	6,8	19,8	68,8
FIAT DOBLO	23	176,5	1 720	102,6	45,6	68,7	1	217,0	9,4	42,3	71,0
FIAT DUCATO	1 138	282,4	2 759	102,4	32,5	72,1	1	301,0	13,0	-	74,0
FIAT FIORINO	12	160,8	1 356	118,6	33,2	70,0	4	187,8	8,1	36,3	72,0
FIAT TALENTO	1 108	192,0	2 228	86,2	62,0	68,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	3 645	159,2	1 861	85,5	48,6	70,1	57	160,0	6,9	40,3	67,0
FORD TRANSIT COURIER	1 383	142,8	1 468	97,3	61,0	68,9	164	149,3	6,4	27,4	70,0
FORD TRANSIT, TOURNEO	15 782	218,5	2 542	86,0	49,8	71,6	-	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	312	260,7	2 376	109,7	54,0	74,0	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	32	-	4 978	-	105,7	76,1	-	-	-	-	-
MAN TGE	178	261,7	2 805	93,3	-	70,8	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	2 920	148,1	1 489	99,5	57,2	70,9	1	-	-	23,9	69,0
MERCEDES SPRINTER	3 544	290,0	3 123	92,9	66,1	71,6	1	-	-	-	74,0
MERCEDES VITO	8 709	192,3	2 127	90,4	31,7	70,2	-	-	-	-	-
NISSAN NV200	453	-	1 821	-	-	69,0	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	840	193,2	2 238	86,3	60,1	68,2	-	-	-	-	-
NISSAN NV400	16	251,6	2 425	103,8	55,0	70,6	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	5 306	154,0	1 507	102,2	44,0	68,0	2 893	158,2	6,8	45,3	67,8
OPEL MOVANO	219	252,3	2 356	107,1	49,3	70,0	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	19	174,9	2 044	85,6	41,0	71,1	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	6 589	182,3	1 878	97,0	26,5	69,9	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	337	244,3	2 447	99,8	35,7	70,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	2 048	189,5	2 209	85,8	26,2	70,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	5 814	154,6	1 744	88,7	40,5	68,1	1 909	161,9	7,0	40,8	67,5
RENAULT KANGOO	1 438	146,5	1 634	89,7	53,2	70,9	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	210	251,2	2 438	103,0	51,1	70,2	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	2 404	192,9	2 271	84,9	52,8	68,3	-	-	-	-	-

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ³⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	645	19	-	-	MERCEDES AMG GT
1 565	170,1	6,4	34,1	68,9	0,7	-	-	2 337	-	-	-	MERCEDES E-KLASSE COUPE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SLK, SLC
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MORGAN 4/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN GT-R
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN 370Z
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PORSCHE BOXSTER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PORSCHE CAYMAN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PORSCHE 911
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBARU BRZ
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TOYOTA GT 86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TOYOTA SUPRA
1 565	170,1	6,4	34,1	68,9	0,7	-	-	3 277	302	-	3	ZUSAMMEN
												MINI-VANS
631	133,4	5,0	31,4	68,0	1,1	-	198	-	-	-	-	DACIA LODGY
31	156,9	5,9	54,3	67,0	0,3	-	-	-	-	-	-	FORD C-MAX
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 364	-	KIA SOUL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KIA VENGA
5 527	130,3	4,9	34,6	69,0	0,7	-	-	2 075	2 075	-	-	MERCEDES B-KLASSE
3 507	144,5	5,5	31,9	69,3	0,4	-	-	1 142	1 142	-	-	PEUGEOT 3008
1 141	152,2	5,7	39,6	66,6	0,6	-	-	-	-	-	-	RENAULT SCENIC
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
10 837	137,4	5,2	34,1	68,8	0,6	-	198	3 217	3 217	2 364	-	ZUSAMMEN
												GROSSRAUM-VANS
2 608	173,0	6,5	42,1	68,5	0,3	-	-	-	-	-	-	FORD GALAXY
5	168,8	6,4	42,5	68,4	0,5	-	-	-	-	-	-	FORD GRAND C-MAX
7 365	171,0	6,5	37,0	68,3	0,4	-	-	-	-	-	-	FORD S-MAX
17 570	211,7	8,0	36,6	70,2	1,3	-	-	-	-	928	-	MERCEDES V-KLASSE
2 366	149,7	5,6	34,3	69,4	0,5	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 5008
299	173,7	6,6	54,2	68,0	0,4	-	-	-	-	-	-	RENAULT ESPACE
5 456	180,1	6,8	48,6	67,8	0,2	-	-	-	-	-	-	SEAT ALHAMBRA
-	-	-	-	-	-	-	-	1 331	-	-	-	TOYOTA PRIUS PLUS
4 003	181,0	6,8	48,5	67,8	0,2	-	-	-	-	-	-	VW SHARAN
13 637	149,3	5,6	46,5	67,7	0,1	8	-	-	-	-	-	VW TOURAN
53 309	179,9	6,8	41,5	68,7	0,6	8	-	1 331	-	928	-	ZUSAMMEN
												UTILITIES
5 381	147,7	5,6	40,9	68,3	0,7	-	-	-	-	-	-	CITROEN BERLINGO
634	263,8	10,0	34,0	71,7	1,0	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPER
1 774	188,8	7,1	27,1	70,2	0,6	-	-	-	-	75	-	CITROEN JUMPY
1 915	138,0	5,2	28,0	68,0	1,1	-	-	-	-	-	-	DACIA DOKKER
21	174,9	6,6	46,4	68,4	0,5	1	-	-	-	-	-	FIAT DOBLO
1 127	282,4	10,7	32,5	72,1	1,5	9	-	-	-	-	1	FIAT DUCATO
8	147,4	5,6	31,6	69,0	0,7	-	-	-	-	-	-	FIAT FIORINO
1 108	192,0	7,2	62,0	68,0	0,7	-	-	-	-	-	-	FIAT TALENTO
3 588	159,2	6,0	48,7	70,2	0,2	-	-	-	-	-	-	FORD TRANSIT CONNECT
1 219	142,0	5,4	65,5	68,7	0,5	-	-	-	-	-	-	FORD TRANSIT COURIER
15 037	220,1	8,3	49,8	71,6	1,2	-	-	745	128	-	-	FORD TRANSIT, TOURNEO
312	260,7	9,8	54,0	74,0	0,8	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI H-1 STAREX
32	-	-	105,7	76,1	1,0	-	-	-	-	-	-	IVECO DAILY
177	263,7	9,9	-	70,8	-	-	-	-	-	1	-	MAN TGE
2 919	148,1	5,6	57,2	70,9	0,1	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CITAN
3 542	289,7	10,9	66,1	71,6	1,3	-	-	-	-	-	1	MERCEDES SPRINTER
8 381	200,0	7,5	31,7	70,3	0,9	-	-	-	-	328	-	MERCEDES VITO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	453	-	NISSAN NV200
840	193,2	7,3	60,1	68,2	0,6	-	-	-	-	-	-	NISSAN NV300
16	251,6	9,5	55,0	70,6	0,2	-	-	-	-	-	-	NISSAN NV400
2 413	148,9	5,6	42,5	68,3	0,7	-	-	-	-	-	-	OPEL COMBO
219	252,3	9,5	49,3	70,0	0,4	-	-	-	-	-	-	OPEL MOVANO
18	185,2	7,0	41,0	71,2	0,8	-	-	-	-	1	-	OPEL VIVARO
6 341	189,4	7,1	26,5	70,0	0,5	-	-	-	-	248	-	OPEL ZAFIRA LIFE
337	244,3	9,2	35,7	70,4	0,9	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT BOXER
2 038	190,4	7,2	26,2	70,2	0,5	-	-	-	-	10	-	PEUGEOT EXPERT
3 905	151,1	5,7	40,4	68,4	0,7	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT RIFTER
1 438	146,5	5,5	53,2	70,9	0,1	-	-	-	-	-	-	RENAULT KANGOO
210	251,2	9,5	51,1	70,2	0,3	-	-	-	-	-	-	RENAULT MASTER
2 404	192,9	7,3	52,8	68,3	0,9	-	-	-	-	-	-	RENAULT TRAFIC

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOYOTA PROACE	5 012	175,7	1 985	88,5	34,7	69,3	1 691	158,2	6,8	48,4	68,1
VW CADDY	24 805	162,5	1 496	108,6	37,0	70,7	10 209	167,5	7,2	21,8	68,7
VW CRAFTER	687	198,4	2 740	72,4	50,3	70,6	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	24 216	217,6	2 078	104,7	55,6	69,6	1	-	-	-	75,0
SONSTIGE	5	-	6 773	-	-	78,0	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	142 185	182,5	1 930	94,5	42,1	69,9	30 134	161,4	7,0	29,7	68,4
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	9 487	283,5	2 933	96,7	51,2	72,7	73	330,6	14,2	-	73,2
CITROEN JUMPY	676	195,0	2 209	88,3	27,2	70,4	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	43 174	309,0	3 038	101,7	68,4	72,8	128	300,2	12,9	-	72,6
FORD TRANSIT, TOURNEO	3 697	281,8	2 908	96,9	50,4	71,5	49	288,1	12,4	-	71,2
IVECO DAILY	875	641,0	5 526	116,0	105,0	75,4	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	52	-	7 236	-	-	80,0	-	-	-	-	-
MAN TGE	161	281,6	3 129	90,0	110,6	72,1	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	3 707	326,0	3 659	89,1	-	72,7	2	258,0	11,1	-	75,0
MERCEDES V-KLASSE	2 061	222,9	2 524	88,3	37,0	70,2	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	25	206,1	2 456	83,9	27,4	71,6	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	67	203,7	2 594	78,5	54,6	68,2	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	285	201,0	2 325	86,5	27,1	70,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	2 923	291,1	2 847	102,3	51,7	72,7	3	260,5	11,2	-	74,0
RENAULT MASTER	124	326,0	2 892	112,7	-	73,6	9	-	-	-	73,6
RENAULT TRAFIC	118	212,7	2 405	88,5	-	69,1	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	31	194,7	2 270	85,8	27,2	70,3	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	1 476	300,9	3 068	98,1	51,7	70,2	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	5 324	227,4	2 463	92,3	55,0	69,7	2	-	-	-	73,5
SONSTIGE	1 962	290,7	3 660	79,4	53,2	73,7	65	222,3	9,6	-	72,1
ZUSAMMEN	76 225	290,5	3 023	96,1	58,4	72,4	331	297,5	12,8	-	72,5
SONSTIGE	12 291	138,7	1 888	73,5	30,5	70,6	6 224	266,4	11,5	23,9	71,6
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	2 917 678	139,8	1 613	86,7	28,1	68,4	1 361 723	151,9	6,5	24,8	68,4

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ³⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
3 321	184,7	7,0	27,7	69,9	0,5	-	-	-	-	-	-	TOYOTA PROACE
14 000	160,7	6,1	48,9	72,2	0,9	512	1	-	-	83	-	VW CADDY
556	260,4	9,8	50,3	70,9	0,2	-	-	-	-	130	1	VW CRAFTER
24 119	218,5	8,2	55,6	69,6	0,6	-	-	-	-	96	-	VW TRANSPORTER
5	-	-	-	78,0	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
109 355	191,2	7,2	45,8	70,3	0,7	522	1	745	128	1 425	3	ZUSAMMEN
												WOHNMOBILE
9 413	283,2	10,7	51,2	72,7	1,1	-	1	-	-	-	-	CITROEN JUMPER
676	195,0	7,4	27,2	70,4	0,6	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPY
43 034	309,0	11,7	68,4	72,8	1,2	-	5	1	-	-	6	FIAT DUCATO
3 644	281,7	10,6	50,4	71,5	1,1	-	1	1	-	-	2	FORD TRANSIT, TOURNEO
875	641,0	24,2	105,0	75,4	1,3	-	-	-	-	-	-	IVECO DAILY
52	-	-	-	80,0	-	-	-	-	-	-	-	IVECO EUROCARGO
160	282,1	10,6	110,6	72,1	1,7	-	-	1	1	-	-	MAN TGE
3 704	326,0	12,3	-	72,7	-	-	-	-	-	-	1	MERCEDES SPRINTER
2 061	222,9	8,4	37,0	70,2	1,3	-	-	-	-	-	-	MERCEDES V-KLASSE
25	206,1	7,8	27,4	71,6	0,9	-	-	-	-	-	-	MERCEDES VITO
67	203,7	7,7	54,6	68,2	0,7	-	-	-	-	-	-	NISSAN NV300
285	201,0	7,6	27,1	70,2	0,6	-	-	-	-	-	-	OPEL ZAFIRA LIFE
2 920	291,1	11,0	51,7	72,7	1,3	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT BOXER
115	326,0	12,3	-	73,6	-	-	-	-	-	-	-	RENAULT MASTER
118	212,7	8,0	-	69,1	-	-	-	-	-	-	-	RENAULT TRAFIC
31	194,7	7,3	27,2	70,3	0,6	-	-	-	-	-	-	TOYOTA PROACE
1 476	300,9	11,4	51,7	70,2	0,2	-	-	-	-	-	-	VW CRAFTER
5 322	227,4	8,6	55,0	69,7	0,6	-	-	-	-	-	-	VW TRANSPORTER
1 895	293,6	11,1	53,2	73,7	1,0	-	2	-	-	-	-	SONSTIGE
75 873	290,5	11,0	58,4	72,4	1,0	-	9	3	1	-	9	ZUSAMMEN
1 273	210,7	8,0	47,5	70,3	0,2	5	80	1 762	814	2 846	101	SONSTIGE
819 896	172,2	6,5	39,4	69,1	0,5	7 159	6 543	527 864	200 469	194 163	330	NEUZULASSUNGEN INSGESAMT

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse									
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MINIS											
CITROEN C-ZERO	129	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C1	4 096	1	4 015	15	1	-	-	-	-	-	64
FIAT PANDA	7 090	-	1 017	1 536	3 389	1 031	5	10	-	-	102
FIAT 500	32 038	1 068	11 949	8 642	6 606	180	1 930	1 204	3	-	456
FORD KA	25	-	-	16	9	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	13 220	-	3	10 659	1 068	957	400	-	-	-	133
KIA PICANTO	7 495	-	620	3 038	2 845	208	704	-	-	-	80
PEUGEOT ION	170	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 108	5 150	2	5 079	8	2	-	-	-	-	-	59
RENAULT TWINGO	17 694	1 102	1	13 936	2 430	49	4	-	-	-	172
SEAT MII	2 430	2 150	1	271	7	-	-	-	-	-	1
SKODA CITIGO	4 894	4 746	2	144	1	-	-	-	-	-	1
SMART FORTWO	11 557	11 544	-	-	1	12	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	12 156	1	4	11 955	4	3	-	-	-	-	189
VW UP	26 872	10 885	285	11 342	4 172	2	1	-	-	-	185
SONSTIGE	11	-	1	4	2	1	-	-	-	1	2
ZUSAMMEN	145 027	31 798	22 977	61 566	20 537	2 443	3 044	1 214	4	-	1 444
KLEINWAGEN											
AUDI A1, S1	13 824	121	1	11 669	1 866	-	8	20	19	-	120
BMW I3	8 633	8 633	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C3	13 061	1 286	10 945	682	6	1	-	-	1	-	140
DS DS3	1 205	297	705	188	-	-	-	-	-	-	15
FORD FIESTA	34 821	14 507	12 174	4 877	2 692	4	1	1	4	-	561
FORD PUMA	20 244	10 371	9 178	165	113	-	1	-	-	-	416
HONDA E	1 127	1 127	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	3 596	2 689	5	186	647	10	2	-	-	-	57
HYUNDAI I 20	18 312	433	5 460	9 371	2 859	14	5	-	13	-	157
KIA RIO	4 176	-	328	2 040	1 729	24	5	-	-	-	50
MAZDA 2	4 822	2	4 161	1	576	1	1	-	-	-	80
MINI MINI	44 152	7 475	2 206	25 732	5 135	1 603	893	1	1	-	1 106
mitsubishi mirage, SPACE STAR	21 103	-	-	9	19 623	1 243	13	-	8	-	207
NISSAN JUKE	5 727	1	987	4 653	3	3	10	-	-	-	70
NISSAN MICRA	5 598	1	2	5 244	283	10	-	-	-	-	58
OPEL CORSA	53 199	7 337	45 142	29	32	116	1	1	1	-	540
PEUGEOT 208	9 789	3 179	6 518	22	1	-	-	-	-	-	69
RENAULT CLIO	24 654	1 299	10 392	12 686	6	3	3	-	-	-	265
RENAULT ZOE	30 376	30 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT IBIZA	15 812	1 006	802	13 812	33	-	1	-	-	-	158
SKODA FABIA	21 968	-	7	18 757	2 938	4	-	-	-	-	262
SMART FORFOUR	4 494	4 491	-	-	1	2	-	-	-	-	-
SUZUKI IGNIS	6 961	3	2	3 276	2 741	797	1	2	-	-	139
SUZUKI SWIFT	5 014	-	1	4 313	221	372	-	1	2	-	104
TOYOTA YARIS	21 585	11 286	26	9 384	34	1	-	516	1	-	337
VW POLO	46 174	172	2 409	30 503	12 491	10	12	10	2	-	565
SONSTIGE	7	-	-	1	3	2	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	440 434	106 092	111 451	157 600	54 033	4 220	957	552	52	-	5 477
KOMPAKTKLASSE											
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	739	-	113	5	-	611	-	-	-	-	10
AUDI A3, S3, RS3	34 098	11 846	9 928	6 958	2 356	495	1 886	35	97	-	497
BMW 1ER	32 831	3 230	15 796	11 366	2 101	19	1	1	1	-	316
BMW 2ER	24 732	4 456	8 994	6 187	1 219	911	13	1 900	693	-	359
CITROEN C4	2 088	1 611	465	2	-	-	-	-	-	-	10
DACIA LOGAN	4 872	131	654	1 169	2 861	2	-	-	-	-	55
DACIA SANDERO	16 803	-	2 103	2 619	11 857	27	4	1	-	-	192
FIAT TIPO	4 559	25	545	22	1 624	2 281	3	1	2	-	56
FORD FOCUS	53 378	31 922	14 282	3 033	6	3 035	434	2	1	-	663
HONDA CIVIC	1 914	8	831	523	74	-	450	-	-	-	28
HYUNDAI I 30	17 624	2 077	3 216	4 573	2 982	3 824	786	-	-	-	166
HYUNDAI IONIQ	4 954	3 214	-	-	-	-	-	-	-	-	1 740
INFINITI Q30	67	-	-	-	29	38	-	-	-	-	-
KIA CEED	24 799	6 091	765	8 951	8 359	350	1	-	-	-	282

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse									
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
LADA VESTA	538	-	-	1	-	93	442	-	-	-	2
LEXUS CT	171	169	-	-	-	-	-	-	-	-	2
MAZDA 3	6 295	364	1 601	4 225	1	1	-	1	-	-	102
MAZDA MX-5	1 665	-	-	-	-	-	364	1 262	1	-	38
MERCEDES A-KLASSE	43 391	14 103	3 892	17 135	4 956	1 395	1 147	3	1	-	759
NISSAN LEAF	3 597	3 597	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	680	680	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ASTRA	31 317	7 266	22 221	1 358	31	1	-	-	-	10	430
PEUGEOT 308	7 450	5 474	1 585	6	1	309	-	-	-	1	74
RENAULT MEGANE	7 998	2 843	1 381	3 003	-	281	146	56	-	-	288
SEAT LEON	37 310	6 056	8 752	15 829	251	6 017	1	4	3	-	397
SKODA OCTAVIA	53 302	19 239	17 436	12 171	3 748	25	7	2	3	-	671
SKODA SCALA	13 627	387	2 373	10 715	3	2	1	2	2	-	142
SUBARU IMPREZA	181	-	-	83	93	4	-	-	-	-	1
SUZUKI SWACE	592	580	-	-	-	-	-	-	-	-	12
TOYOTA COROLLA	14 844	12 792	6	1 798	-	-	-	-	-	-	248
TOYOTA PRIUS	556	369	2	-	-	-	-	-	-	-	185
VW GOLF	136 324	42 959	47 501	34 404	6 867	2 410	10	54	75	-	2 044
VW ID.3	14 493	14 493	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	8	4	-	3	-	-	1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	597 797	195 986	164 442	146 139	49 419	22 131	5 697	3 324	890	-	9 769
MITTELKLASSE											
ALFA ROMEO GIULIA	960	3	116	338	286	2	193	3	-	-	19
AUDI A4, S4, RS4	35 841	13 143	7 931	11 305	2 302	5	776	7	16	-	356
AUDI A5, S5, RS5	11 139	1 428	2 198	5 321	868	609	577	2	16	-	120
BMW ALPINA B4	18	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-
BMW 3ER	47 273	25 472	12 485	6 319	2 172	99	1	-	83	-	642
BMW 4ER	4 823	327	668	2 168	787	115	213	388	109	-	48
CITROEN C5	5 579	1 738	3 784	4	-	-	-	-	-	-	53
FORD MONDEO	7 616	6 415	974	77	45	-	-	-	-	-	105
INFINITI Q50	13	-	-	-	7	6	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	1 147	1	264	56	821	1	-	-	1	-	3
KIA OPTIMA	357	272	4	54	-	14	9	-	-	-	4
KIA STINGER	454	-	-	26	1	19	1	400	1	-	6
LEXUS IS	151	142	-	1	-	-	-	-	4	-	4
LEXUS RC	72	58	-	-	-	-	-	-	13	-	1
MAZDA 6	3 125	-	273	695	2 121	2	-	-	-	-	34
MERCEDES C-KLASSE	41 651	8 774	14 640	6 861	7 821	409	160	1 911	387	-	688
MERCEDES CLA-KLASSE	25 109	6 000	3 915	9 362	2 896	1 282	1 363	3	2	-	286
OPEL INSIGNIA	10 738	3 363	2 353	3 531	479	723	-	1	-	-	288
PEUGEOT 508	2 315	1 902	337	3	-	-	-	-	-	-	73
POLESTAR 2	1 015	1 015	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	1 766	92	603	338	712	-	-	-	-	-	21
SKODA SUPERB	19 897	9 249	6 533	2 087	923	1	3	1	-	-	1 100
SUBARU LEVORG	213	-	-	-	1	209	1	-	-	-	2
TESLA MODEL 3	15 202	15 202	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 40	90	-	11	78	-	-	-	-	-	-	1
VOLVO 60	10 346	7 335	1 249	1 483	58	-	-	-	1	-	220
VW ARTEON	5 191	433	1 570	2 625	266	1	6	-	29	-	261
VW PASSAT	60 904	40 765	11 860	5 494	1 806	13	23	7	24	-	912
SONSTIGE	7	-	-	-	1	4	-	-	-	-	2
ZUSAMMEN	313 012	143 129	71 768	58 226	24 373	3 532	3 326	2 723	686	-	5 249
OBERE MITTELKLASSE											
AUDI A6, S6, RS6	31 400	13 661	7 831	6 153	725	2	41	1 827	38	-	1 122
BMW 5ER	26 540	13 773	5 855	4 663	617	12	445	529	80	-	566
JAGUAR XF	309	2	94	151	57	-	-	-	-	-	5
LEXUS ES	187	182	-	-	-	-	-	-	-	-	5
MERCEDES E-KLASSE	33 265	14 963	9 342	4 496	1 732	845	6	279	126	-	1 476
SUBARU OUTBACK	567	-	2	-	556	1	1	-	-	-	7
TOYOTA CAMRY	545	524	1	-	-	-	-	-	-	-	20
VOLVO 90	3 396	1 577	1 343	291	128	-	-	-	-	-	57
ZUSAMMEN	96 209	44 682	24 468	15 754	3 815	860	493	2 635	244	-	3 258

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
OBERKLASSE										
AUDI A7, S7, RS7	2 447	848	402	512	104	-	13	298	16	254
AUDI A8, S8	2 306	562	731	371	128	-	316	20	73	105
BENTLEY CONTINENTAL	467	-	-	-	-	2	190	251	3	21
BMW 6ER	737	116	232	315	66	-	2	-	-	6
BMW 7ER	2 860	767	1 514	52	30	288	57	20	47	85
BMW 8ER	2 414	1	57	491	370	10	937	509	17	22
JAGUAR XJ	13	-	-	-	13	-	-	-	-	-
LEXUS LS	18	10	-	-	4	-	-	-	-	4
MASERATI GHIBLI	190	-	-	13	30	13	1	42	89	2
MASERATI QUATTROPORTE	28	-	-	-	2	-	2	8	15	1
MERCEDES CLS	1 746	3	327	583	374	310	2	1	-	146
MERCEDES S-KLASSE	3 823	117	132	1 748	424	123	350	359	125	445
POLESTAR 1	24	20	-	-	-	-	-	-	-	4
PORSCHE PANAMERA	1 796	1 032	1	7	37	201	406	65	2	45
PORSCHE TAYCAN	3 203	3 203	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE DAWN	16	-	-	-	-	-	-	-	15	1
ROLLS ROYCE GHOST	5	-	-	-	-	-	-	-	4	1
ROLLS ROYCE PHANTOM	4	-	-	-	-	-	-	-	3	1
ROLLS ROYCE WRAITH	19	-	-	-	-	-	-	-	16	3
TESLA MODEL S	777	777	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	22 893	7 456	3 396	4 092	1 582	947	2 276	1 573	425	1 146
SUVs										
ALFA ROMEO STELVIO	1 547	2	536	546	291	1	147	-	1	23
AUDI E-TRON	8 135	8 135	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q2	13 251	-	1 217	10 132	1 615	127	6	20	33	101
BMW IX3	71	71	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW X1	28 551	6 916	11 357	9 617	78	1	-	-	7	575
BMW X2	9 910	1 132	3 904	4 064	724	-	-	-	-	86
CADILLAC XT4	36	-	-	13	19	-	-	-	-	4
CITROEN C4 CACTUS	1 324	107	1 186	25	1	-	-	-	-	5
CUPRA FORmentor	1 796	-	-	1	-	1 754	-	1	-	40
DACIA DUSTER	14 997	-	4 353	4 733	5 510	178	2	2	-	219
DS DS7 CROSSBACK	1 568	1 183	346	-	-	-	-	-	-	39
FORD ECOSPORT	11 552	73	5 531	5 449	359	-	-	1	1	138
FORD EDGE	2 354	3	1 922	378	2	-	-	-	1	48
FORD EXPLORER	922	863	-	2	5	-	-	-	-	52
FORD KUGA	23 868	10 035	9 693	1 441	1 546	383	154	-	-	616
FORD MUSTANG MACH-E	185	185	-	-	-	-	-	-	-	-
HONDA CR-V	3 422	922	1 121	632	704	-	1	-	-	42
HONDA HR-V	1 598	-	-	1 074	512	-	-	-	-	12
HYUNDAI KONA	31 557	19 257	417	6 698	5 004	9	4	-	-	168
HYUNDAI NEXO	212	212	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	15 493	1 787	2 360	3 942	7 078	164	-	-	1	161
JAGUAR I-PACE	1 341	1 341	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA NIRO	7 755	7 691	1	-	-	-	-	-	-	63
KIA SPORTAGE	7 727	249	2 233	1 080	3 981	123	2	-	-	59
KIA STONIC	6 491	-	1 179	3 528	987	743	1	-	-	53
LADA NIVA	1 131	-	-	-	-	-	9	-	809	313
LEXUS NX	779	243	510	1	-	10	-	-	-	15
LEXUS RX	538	366	-	1	159	1	-	-	-	11
LEXUS UX	1 522	1 455	30	-	-	-	-	-	-	37
MASERATI LEVANTE	361	-	3	-	118	5	21	102	110	2
MAZDA CX-3	1 306	-	-	704	7	567	1	-	-	27
MAZDA CX-5	10 215	-	493	2 837	6 554	180	1	1	-	149
MAZDA CX-30	13 132	13	8 610	4 338	-	-	-	-	-	171
MAZDA MX-30	3 753	3 751	-	-	-	-	-	-	-	2
MERCEDES GLA	14 322	2 097	2 335	5 806	2 542	1 100	44	80	7	311
MERCEDES GLB	9 619	1	3 951	2 932	982	1 559	2	3	-	189
MERCEDES GLK, GLC	41 791	13 055	11 247	4 454	9 129	26	5	1 007	1 701	1 167
MITSUBISHI ASX	6 445	1	-	3	1 969	4 416	5	-	1	50
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	6 838	6	-	-	14	6 764	1	-	-	53
MITSUBISHI OUTLANDER	10 591	7 882	2	1	-	2 167	250	-	-	289
NISSAN QASHQAI	14 712	624	5 336	8 611	-	2	-	-	-	139
OPEL CROSSLAND X	19 154	26	4 723	14 007	107	35	1	-	-	255
OPEL GRANDLAND X	18 649	5 530	9 191	3 598	14	3	-	-	1	312
OPEL MOKKA	48	6	-	6	1	3	1	-	-	31
PEUGEOT 2008	7 926	1 818	5 841	209	1	-	-	-	-	57

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen)-.

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
RENAULT CAPTUR	22 790	1 772	3 010	17 128	120	1	1	-	-	758
RENAULT KADJAR	8 496	1 203	849	6 331	3	-	-	-	-	110
RENAULT KOLEOS	2 172	-	2 109	10	35	-	-	-	-	18
ROLLS ROYCE CULLINAN	77	-	-	-	-	-	-	-	76	1
SEAT ARONA	19 096	1 005	1 915	15 221	738	3	-	8	1	205
SEAT ATECA	24 597	2	762	14 728	2 612	6 204	4	3	2	280
SEAT TARRACO	8 323	8	1 361	4 900	1 951	-	-	-	-	103
SKODA KAMIQ	20 850	499	1 483	18 641	2	3	2	4	-	216
SKODA KAROQ	24 089	1	1 460	21 116	1 241	5	-	2	1	263
SSANGYONG KORANDO	710	-	2	87	118	374	118	-	-	11
SSANGYONG TIVOLI	976	1	-	23	71	784	80	-	-	17
SUBARU XV	2 091	-	-	1 204	3	861	-	-	-	23
SUZUKI ACROSS	228	216	-	-	-	-	-	-	-	12
SUZUKI SX4	1 941	-	1 020	2	202	698	-	-	-	19
SUZUKI VITARA	4 670	2	2 684	5	205	1 696	-	3	-	75
TESLA MODEL X	714	714	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA C-HR	10 562	9 903	3	538	7	2	-	-	-	109
TOYOTA RAV 4	9 375	8 517	59	625	-	-	-	-	-	174
VW ID.4	2 400	2 400	-	-	-	-	-	-	-	-
VW T-CROSS	27 345	1	1 164	25 868	7	8	1	7	-	289
VW T-ROC	50 822	-	4 420	40 812	493	4 483	7	9	8	590
SONSTIGE	8	5	-	1	-	1	-	-	-	1
ZUSAMMEN	620 827	123 287	121 929	268 103	57 821	35 444	871	1 253	2 761	9 358
GELÄNDEWAGEN										
ASTON MARTIN DBX	45	-	-	-	-	-	-	40	-	5
AUDI Q3	25 307	3	4 902	11 738	2 739	3 442	2 100	26	72	285
AUDI Q5	20 395	10 009	3 000	6 229	598	6	52	-	52	449
AUDI Q7	6 449	1 798	1	4 369	97	13	13	32	25	101
AUDI Q8	5 294	118	-	3 781	203	9	28	1 062	43	50
BENTLEY BENTAYGA	194	72	1	-	-	44	51	10	10	6
BMW X3	23 351	5 688	7 794	7 199	1 413	3	28	679	8	539
BMW X4	5 139	758	1 423	1 593	793	1	34	490	1	46
BMW X5	13 134	3 871	5 308	2 292	636	397	1	9	234	386
BMW X6	2 825	78	967	957	117	369	11	274	2	50
BMW X7	1 787	2	1 320	226	12	201	-	-	3	23
HYUNDAI SANTA FE	3 214	35	2 832	202	2	-	107	1	-	35
JAGUAR E-PACE	2 113	-	96	1 003	892	100	-	-	1	21
JAGUAR F-PACE	1 156	-	92	765	158	1	-	-	133	7
JEEP CHEROKEE	642	1	7	567	1	61	-	-	-	5
JEEP COMPASS	5 670	516	1 084	1 077	523	1 658	679	2	-	131
JEEP GRAND CHEROKEE	2 490	2	4	2 126	-	6	2	1	330	19
JEEP RENEGADE	4 584	400	1 646	1 679	814	10	2	1	-	32
JEEP WRANGLER	2 301	-	5	835	877	507	2	2	21	52
KIA SORENTO	2 649	95	1 804	699	-	1	-	-	-	50
LAND ROVER DEFENDER	1 581	1	1	1 078	435	39	-	-	2	25
LAND ROVER DISCOVERY	627	-	-	614	6	-	-	-	-	7
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	2 174	122	1 554	413	52	-	-	-	1	32
LAND ROVER RANGE ROVER	1 291	172	218	449	208	17	209	1	-	17
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	3 808	315	2 536	543	354	-	1	-	1	58
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	1 920	412	1	757	228	32	10	437	1	42
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	1 582	-	261	944	123	-	-	228	-	26
MERCEDES G-KLASSE	3 712	7	1	1	95	1 272	885	1 344	56	51
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	2 030	3	59	1 440	341	36	71	1	-	79
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	16 022	2 724	1 432	8 351	2 393	419	273	4	18	408
NISSAN X-TRAIL	3 522	2	140	2 479	872	-	-	-	-	29
PORSCHE CAYENNE	5 279	2 023	-	124	3	2 136	201	709	4	79
PORSCHE MACAN	5 551	2	-	-	459	2 891	2 095	-	2	102
SKODA KODIAQ	22 505	21	4 971	13 818	3 430	-	4	-	2	259
SSANGYONG REXTON	26	-	-	-	25	-	-	-	-	1
SUBARU FORESTER	2 215	-	-	2 033	2	146	-	-	-	34
SUZUKI JIMNY	2 996	-	-	-	1	1	110	2 259	599	26
TOYOTA LANDCRUISER	689	1	-	371	287	-	-	-	8	22
VOLVO XC40	12 423	4 139	3 921	4 034	93	-	-	-	-	236
VOLVO XC60	14 563	10 832	2 393	1 081	4	-	-	2	-	251
VOLVO XC90	6 369	5 563	489	154	31	1	-	-	-	131

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).-

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
VW TIGUAN	60 380	66	15 677	31 727	10 189	1 763	21	12	31	894
VW TOUAREG	7 006	591	1	5 593	375	166	15	-	15	250
SONSTIGE	6	-	-	-	-	-	-	-	3	3
ZUSAMMEN	307 016	50 442	65 941	123 341	29 881	15 748	7 005	7 626	1 678	5 354
SPORTWAGEN										
ALPINE A110	166	-	-	-	-	57	102	-	1	6
ASTON MARTIN DBS	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
ASTON MARTIN DB11	188	-	-	-	-	-	-	132	45	11
ASTON MARTIN V8	69	-	-	-	-	-	-	-	58	11
AUDI R8	488	-	-	-	-	-	1	-	482	5
AUDI TT	3 243	-	-	-	1 409	1 404	339	12	50	29
BMW I8	276	255	-	-	-	-	-	-	1	20
BMW Z3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
BMW Z4	4 321	-	1	1 247	1 451	1 570	7	-	1	44
CHEVROLET CAMARO	5	-	-	-	-	-	1	-	1	3
CHEVROLET CORVETTE	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2
FERRARI F8	175	-	-	-	-	-	-	-	172	3
FERRARI PORTOFINO	233	-	-	-	-	-	-	-	194	39
FERRARI ROMA	39	-	-	-	-	-	-	-	38	1
FERRARI SF90 STRADALE	7	-	-	-	3	-	4	-	-	-
FERRARI 488	394	-	-	-	-	1	-	-	329	64
FORD MUSTANG	3 437	4	-	-	2	17	227	3	3 086	98
JAGUAR F-TYPE	913	-	-	1	1	290	2	384	219	16
LAMBORGHINI AVENTADOR	728	1	-	1	-	1	-	5	663	57
LEXUS LC	92	-	12	-	-	-	-	-	76	4
LOTUS ELISE	80	-	-	-	-	-	-	-	73	7
LOTUS EVORA	10	-	-	-	-	-	-	-	9	1
LOTUS EXIGE	81	-	-	-	-	-	-	-	75	6
MASERATI GRANTURISMO	53	-	-	-	-	-	-	-	53	-
MERCEDES AMG GT	1 893	11	10	-	50	574	9	261	872	106
MERCEDES E-KLASSE COUPE	4 172	125	1 018	1 521	709	586	59	-	-	154
MERCEDES SL	245	-	-	-	-	23	91	117	7	7
MERCEDES SLK, SLC	1 097	1	-	-	555	410	120	-	-	11
MORGAN 4/4	37	-	-	-	-	-	-	-	35	2
NISSAN GT-R	87	-	-	-	-	-	-	-	84	3
NISSAN 370Z	144	-	-	-	-	-	1	-	140	3
PORSCHE BOXSTER	1 720	-	-	-	-	6	4	713	969	28
PORSCHE CAYMAN	1 199	-	-	-	1	8	69	356	747	18
PORSCHE 911	7 330	1	1	1	-	15	8	4 001	3 198	105
SUBARU BRZ	139	-	-	-	-	-	-	21	112	6
TOYOTA GT 86	168	-	-	-	-	2	-	23	136	7
TOYOTA SUPRA	308	-	-	-	75	231	-	-	-	2
ZUSAMMEN	33 542	398	1 042	2 771	4 256	5 195	1 044	6 028	11 928	880
MINI-VANS										
DACIA LODGY	3 524	-	614	6	2 799	33	27	-	-	45
FORD C-MAX	73	-	41	1	17	14	-	-	-	-
KIA SOUL	2 364	2 364	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA VENGA	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	19 795	3 735	3 656	10 688	1 489	14	3	-	1	209
PEUGEOT 3008	7 833	5 081	2 648	3	1	-	-	-	1	99
RENAULT SCENIC	4 523	294	2 364	1 794	-	-	-	-	-	71
SONSTIGE	11	-	-	-	-	11	-	-	-	-
ZUSAMMEN	38 131	11 474	9 323	12 492	4 306	80	30	-	2	424

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
GROSSRAUM-VANS										
FORD GALAXY	3 142	2 025	518	545	1	-	-	-	-	53
FORD GRAND C-MAX	32	-	6	-	16	10	-	-	-	-
FORD S-MAX	8 002	5 821	1 345	719	6	1	-	-	-	110
MERCEDES V-KLASSE	18 499	1 014	10 512	6 631	76	2	2	-	-	262
PEUGEOT 5008	3 642	3 044	570	2	-	-	-	-	-	26
RENAULT ESPACE	553	-	290	-	249	-	-	-	-	14
SEAT ALHAMBRA	6 960	1	3 716	1 926	1 229	-	1	-	-	87
TOYOTA PRIUS PLUS	1 331	1 292	-	-	-	-	-	-	-	39
VW SHARAN	5 620	1	2 880	1 315	1 372	-	2	3	-	47
VW TOURAN	24 308	53	17 792	5 749	39	79	18	5	-	573
ZUSAMMEN	72 089	13 251	37 629	16 887	2 988	92	23	8	-	1 211
UTILITIES										
CITROEN BERLINGO	10 012	6 456	3 356	13	1	-	-	-	-	186
CITROEN JUMPER	635	187	341	1	3	4	6	-	-	93
CITROEN JUMPY	1 849	1 519	219	59	1	1	1	-	-	49
DACIA DOKKER	10 485	1	1 880	11	8 399	7	22	1	-	164
FIAT DOBLO	23	-	2	9	3	-	1	-	-	8
FIAT DUCATO	1 138	59	462	327	38	6	17	9	1	219
FIAT FIORINO	12	-	1	7	-	-	4	-	-	-
FIAT TALENTO	1 108	547	551	4	-	-	-	-	-	6
FORD TRANSIT CONNECT	3 645	2 488	1 047	28	-	-	-	-	-	82
FORD TRANSIT COURIER	1 383	-	1 209	163	-	-	-	-	-	11
FORD TRANSIT, TOURNEO	15 782	7 940	6 494	660	26	1	-	1	-	660
HYUNDAI H-1 STAREX	312	-	-	-	42	268	1	-	-	1
IVECO DAILY	32	2	-	-	-	1	-	1	4	24
MAN TGE	178	-	1	-	-	-	-	-	-	177
MERCEDES CITAN	2 920	-	1 324	1 570	1	-	-	-	-	25
MERCEDES SPRINTER	3 544	222	1 011	391	80	21	20	27	-	1 772
MERCEDES VITO	8 709	873	4 912	1 479	898	7	2	-	-	538
NISSAN NV200	453	453	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	840	59	770	1	-	-	-	-	-	10
NISSAN NV400	16	-	14	1	-	-	-	-	-	1
OPEL COMBO	5 306	1 302	2 405	1 527	5	1	-	-	-	66
OPEL MOVANO	219	49	110	1	10	-	-	-	-	49
OPEL VIVARO	19	1	1	17	-	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	6 589	251	4 365	1 882	5	1	-	-	-	85
PEUGEOT BOXER	337	43	284	1	-	-	-	-	-	9
PEUGEOT EXPERT	2 048	1 639	379	1	-	-	-	-	-	29
PEUGEOT RIFTER	5 814	3 871	1 883	6	-	-	-	-	-	54
RENAULT KANGOO	1 438	-	1 416	1	-	-	-	-	-	21
RENAULT MASTER	210	3	188	10	-	-	-	-	-	9
RENAULT TRAFIC	2 404	281	2 060	9	-	-	-	-	-	54
TOYOTA PROACE	5 012	3 378	1 515	14	1	1	-	-	-	103
VW CADDY	24 805	99	3 293	7 127	11 454	2 404	1	-	-	427
VW CRAFTER	687	128	3	5	-	-	-	-	-	551
VW TRANSPORTER	24 216	112	726	16 530	6 128	109	18	-	-	593
SONSTIGE	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
ZUSAMMEN	142 185	31 963	42 222	31 855	27 095	2 832	93	39	5	6 081
WOHNMOBILE										
CITROEN JUMPER	9 487	-	-	-	1	-	-	-	-	9 486
CITROEN JUMPY	676	-	-	-	-	-	-	-	-	676
FIAT DUCATO	43 174	-	-	-	-	-	-	-	-	43 174

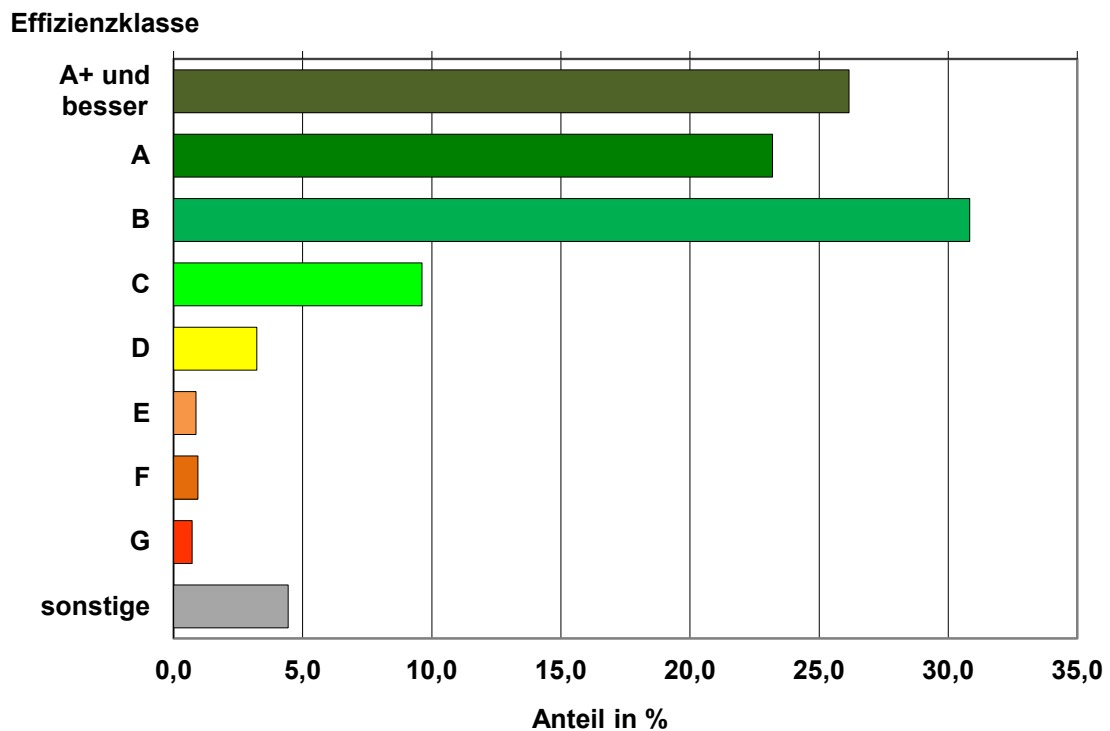
¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse									
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
FORD TRANSIT, TOURNEO	3 697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 697
IVECO DAILY	875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	875
IVECO EUROCARGO	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
MAN TGE	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161
MERCEDES SPRINTER	3 707	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 707
MERCEDES V-KLASSE	2 061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 061
MERCEDES VITO	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
NISSAN NV300	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
OPEL ZAFIRA LIFE	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	285
PEUGEOT BOXER	2 923	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 923
RENAULT MASTER	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124
RENAULT TRAFIC	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118
TOYOTA PROACE	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
VW CRAFTER	1 476	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 476
VW TRANSPORTER	5 324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 324
SONSTIGE	1 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 962
ZUSAMMEN	76 225	-	-	-	1	-	-	-	-	-	76 224
SONSTIGE	12 291	3 298	313	855	562	368	579	570	2 183	3 563	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	2 917 678	763 256	676 901	899 681	280 669	93 892	25 438	27 545	20 858	129 438	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2020 nach CO₂-Effizienzklassen



8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Elektroantrieb (BEV) 2020 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

Marke/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit Motorleistung in kW						
		bis 20	21 bis 40	41 bis 60	61 bis 80	81 bis 100	101 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7
AUDI A1, S1	121	-	-	-	-	-	121	-
AUDI E-TRON	8 135	-	-	-	-	-	8 135	-
BMW IX3	71	-	-	-	42	-	29	-
BMW I3	8 629	-	-	-	8 629	-	-	-
CITROEN C-ZERO	129	-	129	-	-	-	-	-
CITROEN C4	19	-	-	19	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	75	-	-	75	-	-	-	-
DS DS3	218	-	-	218	-	-	-	-
FIAT 500	872	-	-	872	-	-	-	-
FORD MUSTANG MACH-E	185	-	-	-	-	-	185	-
HONDA E	1 127	-	-	1 127	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	1 915	-	1 915	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	14 008	-	14 008	-	-	-	-	-
JAGUAR I-PACE	1 341	-	-	-	-	-	1 341	-
KIA NIRO	3 543	-	3 543	-	-	-	-	-
KIA SOUL	2 364	-	2 364	-	-	-	-	-
LEXUS UX	20	-	-	20	-	-	-	-
MAZDA MX-30	3 753	-	-	-	-	3 751	2	-
MERCEDES GLA	83	-	-	-	43	-	40	-
MERCEDES GLK, GLC	3 155	-	-	-	-	-	3 155	-
MERCEDES V-KLASSE	928	-	-	-	912	-	16	-
MERCEDES VITO	328	-	-	-	319	1	8	-
MINI MINI	4 365	-	-	-	4 362	-	3	-
NISSAN LEAF	3 597	-	-	-	-	3 597	-	-
NISSAN NV200	453	-	-	-	453	-	-	-
OPEL AMPERA	680	-	-	680	-	-	-	-
OPEL CORSA	6 016	-	-	6 016	-	-	-	-
OPEL MOKKA	18	-	-	18	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	248	-	-	248	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	10	-	-	10	-	-	-	-
PEUGEOT ION	170	-	170	-	-	-	-	-
PEUGEOT 208	2 631	-	-	2 631	-	-	-	-
PEUGEOT 2008	1 197	-	-	1 197	-	-	-	-
POLESTAR 2	1 015	-	-	-	-	-	1 015	-
PORSCHE TAYCAN	3 203	-	-	-	2	-	3 201	-
RENAULT TWINGO	1 101	-	1 101	-	-	-	-	-
RENAULT ZOE	30 376	-	-	30 376	-	-	-	-
SEAT MII	2 149	-	-	-	2 149	-	-	-
SKODA CITIGO	4 746	-	-	-	4 746	-	-	-
SMART FORFOUR	4 491	-	-	4 491	-	-	-	-
SMART FORTWO	11 544	-	-	11 544	-	-	-	-
TESLA MODEL S	777	-	-	-	-	-	777	-
TESLA MODEL X	714	-	-	-	-	-	714	-
TESLA MODEL 3	15 202	-	-	-	-	4 676	10 526	-
VOLVO XC40	109	-	-	-	-	-	109	-
VW CADDY	83	-	-	26	3	54	-	-
VW CRAFTER	130	-	-	-	-	130	-	-
VW GOLF	17 438	-	-	-	-	17 438	-	-
VW ID.3	14 493	-	-	-	14 313	-	180	-
VW ID.4	2 400	-	-	-	2 329	-	71	-
VW TRANSPORTER	96	-	-	26	-	39	31	-
VW UP	10 839	-	-	10	10 829	-	-	-
SONSTIGE	2 853	-	228	583	37	468	1 537	-
Insgesamt	194 163	-	23 458	60 187	49 168	30 154	31 196	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Hybridantrieb 2020 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

Marke/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit Motorleistung in kW						Darunter Plug-in
		bis 80	81 bis 120	121 bis 160	161 bis 200	201 und mehr	unbekannt	
		1	2	3	4	5	6	
AUDI A3, S3, RS3	11 973	-	11 973	-	-	-	-	7 540
AUDI A4, S4, RS4	21 738	-	14 382	3 848	2 405	1 103	-	-
AUDI A5, S5, RS5	5 855	-	1 258	2 810	980	807	-	-
AUDI A6, S6, RS6	31 314	-	1 178	7 995	10 716	11 425	-	6 004
AUDI A7, S7, RS7	2 413	-	-	82	1 138	1 193	-	1 045
AUDI A8, S8	2 208	-	-	-	-	2 208	-	598
AUDI Q3	6 074	-	6 074	-	-	-	-	71
AUDI Q5	15 148	-	354	1 841	10 520	2 433	-	10 001
AUDI Q7	4 395	-	-	-	319	4 076	-	1 872
AUDI Q8	5 171	-	-	-	86	5 085	-	143
BENTLEY BENTAYGA	65	-	-	-	-	65	-	38
BMW i8	276	-	-	-	276	-	-	276
BMW X1	4 717	-	4 717	-	-	-	-	4 717
BMW X2	438	-	438	-	-	-	-	438
BMW X3	7 170	-	-	6 306	-	864	-	3 316
BMW X4	1 030	-	-	547	-	483	-	-
BMW X5	5 408	-	-	-	-	5 408	-	3 603
BMW X6	384	-	-	-	-	384	-	-
BMW X7	259	-	-	-	-	259	-	-
BMW 2ER	2 648	-	2 648	-	-	-	-	2 648
BMW 3ER	21 229	-	2 070	17 314	-	1 845	-	6 783
BMW 4ER	707	-	-	232	-	475	-	-
BMW 5ER	17 355	-	-	11 714	663	4 978	-	3 051
BMW 6ER	315	-	-	21	28	266	-	-
BMW 7ER	1 145	-	-	-	1	1 144	-	602
BMW 8ER	56	-	-	-	-	56	-	-
CITROEN C5	787	-	-	787	-	-	-	787
CUPRA FORMENTOR	10	-	10	-	-	-	-	10
DS DS7 CROSSBACK	574	-	-	573	1	-	-	573
FERRARI SF90 STRADALE	7	-	-	-	-	7	-	7
FIAT PANDA	1 012	1 012	-	-	-	-	-	-
FIAT 500	10 744	10 744	-	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	922	-	-	-	-	922	-	922
FORD FIESTA	3 421	-	3 421	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	5 782	-	5 782	-	-	-	-	-
FORD KUGA	8 555	-	8 555	-	-	-	-	6 304
FORD MONDEO	1 376	-	1 376	-	-	-	-	-
FORD PUMA	12 568	-	12 568	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	746	156	282	308	-	-	-	128
HONDA CR-V	2 070	-	2 070	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	2 747	2 747	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 838	1 687	151	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	2 026	-	2 026	-	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	3 039	3 039	-	-	-	-	-	1 751
HYUNDAI KONA	5 238	5 235	3	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	153	-	-	153	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	3 984	-	1 776	2 208	-	-	-	-
INFINITI Q50	13	-	-	-	-	13	-	-
JEEP COMPASS	530	-	35	495	-	-	-	530
JEEP RENEGADE	502	-	35	467	-	-	-	502
KIA CEED	5 117	4 105	1 009	3	-	-	-	4 105
KIA NIRO	4 212	4 212	-	-	-	-	-	2 541
KIA OPTIMA	258	-	258	-	-	-	-	258
KIA RIO	327	-	327	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	138	-	-	138	-	-	-	-
KIA SPORTAGE	2 260	-	444	1 816	-	-	-	-
KIA STONIC	535	-	535	-	-	-	-	-
LAND ROVER DEFENDER	502	-	-	18	38	446	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	1 829	-	401	1 059	369	-	-	120
LAND ROVER RANGE ROVER	400	-	-	-	-	400	-	182
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	3 663	-	807	2 278	496	82	-	332
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	680	-	-	-	41	639	-	444
LEXUS CT	171	171	-	-	-	-	-	-
LEXUS ES	187	-	-	187	-	-	-	-
LEXUS IS	144	-	-	144	-	-	-	-
LEXUS LC	12	-	-	-	-	12	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen.

9. (Fortsetzung) Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Hybridantrieb 2020 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

Marke/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit Motorleistung in kW						Darunter Plug-in
		bis 80	81 bis 120	121 bis 160	161 bis 200	201 und mehr	unbekannt	
		1	2	3	4	5	6	
LEXUS LS	10	-	-	1	-	9	-	-
LEXUS NX	769	-	769	-	-	-	-	-
LEXUS RC	59	-	-	59	-	-	-	-
LEXUS RX	376	-	-	-	376	-	-	-
LEXUS UX	1 465	-	1 465	-	-	-	-	-
MASERATI Ghibli	13	-	-	-	-	13	-	-
MAZDA CX-30	12 718	-	7 166	5 552	-	-	-	-
MAZDA 2	4 235	4 235	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	6 095	-	3 427	2 668	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	11 680	-	11 680	-	-	-	-	11 680
MERCEDES AMG GT	645	-	-	-	-	645	-	19
MERCEDES B-KLASSE	2 075	-	2 075	-	-	-	-	2 075
MERCEDES C-KLASSE	15 554	-	-	13 116	2 438	-	-	9 066
MERCEDES CLA-KLASSE	3 863	-	3 862	-	-	1	-	3 862
MERCEDES CLS	780	-	-	-	24	756	-	-
MERCEDES E-KLASSE	16 802	-	-	15 157	748	897	-	11 840
MERCEDES E-KLASSE COUPE	2 337	-	-	1 418	312	607	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	315	-	-	-	-	315	-	-
MERCEDES GLA	2 107	-	2 107	-	-	-	-	2 107
MERCEDES GLK, GLC	17 520	4	-	15 591	1 925	-	-	10 538
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	6 434	-	-	2 855	35	3 544	-	2 863
MERCEDES S-KLASSE	864	-	-	-	-	864	-	173
MINI MINI	3 386	-	3 386	-	-	-	-	3 386
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	5	5	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	8 155	-	8 155	-	-	-	-	8 155
OPEL GRANDLAND X	3 795	-	-	3 795	-	-	-	3 795
PEUGEOT 508	897	-	-	897	-	-	-	897
PEUGEOT 3008	1 142	-	-	1 142	-	-	-	1 142
POLESTAR 1	24	-	-	-	-	24	-	24
PORSCHE CAYENNE	2 074	-	-	-	14	2 060	-	2 074
PORSCHE PANAMERA	1 056	-	-	-	-	1 056	-	1 056
RENAULT CAPTUR	1 892	1 889	3	-	-	-	-	1 889
RENAULT CLIO	410	410	-	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	716	716	-	-	-	-	-	716
SEAT LEON	6 013	-	6 013	-	-	-	-	3 304
SEAT TARRACO	5	-	5	-	-	-	-	5
SKODA OCTAVIA	1 798	-	1 798	-	-	-	-	1 731
SKODA SUPERB	6 625	-	6 625	-	-	-	-	6 624
SUBARU FORESTER	2 065	-	2 065	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	83	-	83	-	-	-	-	-
SUBARU XV	1 216	-	1 216	-	-	-	-	-
SUZUKI ACROSS	228	-	-	228	-	-	-	228
SUZUKI IGNIS	6 170	6 170	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SWACE	592	592	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SWIFT	4 489	3 223	1 266	-	-	-	-	-
SUZUKI SX4 CLASSIC	1 039	-	1 039	-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	2 754	-	2 754	-	-	-	-	-
TOYOTA C-HR	10 010	3 292	6 718	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	544	-	-	544	-	-	-	-
TOYOTA COROLLA	12 979	6 508	6 471	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	556	556	-	-	-	-	-	421
TOYOTA PRIUS PLUS	1 331	1 331	-	-	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	8 676	-	4	8 672	-	-	-	133
TOYOTA YARIS	11 497	11 497	-	-	-	-	-	1
VOLVO XC40	5 055	-	791	4 210	54	-	-	4 166
VOLVO XC60	9 118	-	-	3 807	3 081	2 230	-	2 717
VOLVO XC90	6 197	-	-	-	2 920	3 277	-	3 161
VOLVO 60	5 312	-	257	505	2 625	1 925	-	4 284
VOLVO 90	948	-	-	97	225	626	-	764
VW ARTEON	59	-	59	-	-	-	-	59
VW GOLF	16 105	-	16 105	-	-	-	-	6 670
VW PASSAT	14 920	-	14 920	-	-	-	-	14 920
VW TIGUAN	60	-	60	-	-	-	-	60
VW TOUAREG	803	-	-	-	86	717	-	803
SONSTIGE	1 779	143	127	421	14	1 074	-	819
Insgesamt	527 864	73 679	199 434	144 079	42 954	67 718	-	200 469

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen.

10. Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen 2020 nach Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen

Fahrzeugklasse	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen						
		zusammen	Euro III	Euro IV	Euro V	EEV	Euro VI	sonstige ^{1) 2)}
			(0634, 0645, 0655, u. a.)	(0635, 0680, 0681)	(0683, 0684, 35A0, u. a.)	(0690, 0691)	(36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Kraftomnibusse	6 460	6 104	-	-	-	-	6 051	53
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse								
bis 2800 kg	87 396	87 267	2	1	5	1	81 065	6 193
2801 - 3500 kg	172 184	172 152	-	-	21	-	169 591	2 540
3501 - 7500 kg	10 930	10 469	11	-	2	-	10 114	342
7501 - 12000 kg	3 619	3 618	-	-	1	-	3 606	11
12001 und mehr kg	20 959	20 946	2	1	18	-	20 879	46
unbekannt	78	77	-	-	-	-	74	3
Zusammen	295 166	294 529	15	2	47	1	285 329	9 135
Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen	50 766	46 153	-	-	-	-	22	46 131
Sattelzugmaschinen	25 946	25 938	-	-	-	-	25 932	6
Sonstige Zugmaschinen	2 934	2 601	-	-	-	-	111	2 490
Sonstige Kfz	21 499	20 787	2	-	727	2	14 614	5 442
Insgesamt	402 771	396 112	17	2	774	3	332 059	63 257

¹⁾ U. a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005).-²⁾ Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsgruppe zugeordnet werden können.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4 Nennrehzahl bei min ⁻¹	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Mai 2021
Stand: Jahr 2020

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in May 2021
Version: Year 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**