



/ Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen nach
Umwelt-Merkmalen
Jahr 2021

FZ 14

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2021

	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten (mit Diagramm Personenkraftwagen nach alternativen Energiequellen und Bundesländern)	4
Personenkraftwagen	
2. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1960 bis 2021) (mit Diagramm)	11
3. Emissionsgruppen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2012 bis 2021)	13
4. Kraftstoffarten und ausgewählte Haltergruppen (mit Diagramm)	14
5. Marken und Umwelt-Merkmale (mit Diagrammen)	18
6. Segmente, Modellreihen und Umwelt-Merkmale	24
7. Segmente, Modellreihen und CO ₂ -Effizienzklassen (mit Diagramm)	36
8. Elektroantrieb, Marken, Modellreihen und Motorleistung	43
9. Hybridantrieb, Marken, Modellreihen und Motorleistung	44
Nutzfahrzeuge	
10. Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen	46
Methodische Erläuterungen	47
Zeichenerklärung	50
Begriffsbestimmungen	51
Fahrzeugarten (Anlage A)	55
Emissionsgruppen (Anlage B)	58
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	65

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2021 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	29 151	120 565	37	-	1 251	1 154	95
Diesel	46	73 602	12 042	554	27 527	9 599	13 583
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	1 259	1	-	216	191	25
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	403	1	2	81	27	12
Elektro (BEV)	576	59 165	-	35	1 060	797	253
Hybrid	3	112 243	-	139	128	59	69
dar. Plug-in	2	57 362	-	-	21	2	19
sonstige	2	45	2	-	4	1	-
Insgesamt	29 778	367 282	12 083	730	30 267	11 828	14 037
Bayern							
Benzin	46 174	193 756	72	-	2 294	1 727	567
Diesel	48	106 120	16 021	813	49 293	17 088	26 085
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	1 185	-	-	440	432	8
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	604	-	4	212	94	12
Elektro (BEV)	943	66 860	-	78	1 311	1 026	277
Hybrid	1	162 937	2	317	160	77	82
dar. Plug-in	-	62 898	1	-	32	4	28
sonstige	11	88	-	-	422	4	407
Insgesamt	47 177	531 550	16 095	1 212	54 132	20 448	27 438
Berlin							
Benzin	6 906	21 322	9	-	331	328	3
Diesel	1	9 408	1 201	295	9 265	3 301	3 874
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	158	-	-	38	37	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	107	-	-	9	-	2
Elektro (BEV)	287	8 737	-	1	273	225	45
Hybrid	-	20 620	-	3	26	4	22
dar. Plug-in	-	8 889	-	-	15	2	13
sonstige	5	24	-	-	2	2	-
Insgesamt	7 199	60 376	1 210	299	9 944	3 897	3 947
Brandenburg							
Benzin	6 054	20 413	14	-	351	346	3
Diesel	1	9 357	2 021	106	7 960	3 004	4 009
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	268	-	-	80	78	2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	84	-	-	53	7	1
Elektro (BEV)	133	6 638	-	-	187	137	50
Hybrid	1	14 219	-	25	17	9	8
dar. Plug-in	-	5 665	-	-	-	-	-
sonstige	1	7	-	-	1	1	-
Insgesamt	6 190	50 986	2 035	131	8 649	3 582	4 073
Bremen							
Benzin	974	5 020	-	-	73	73	-
Diesel	-	3 625	438	-	1 163	474	530
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	58	-	-	10	10	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	10	-	-	2	-	-
Elektro (BEV)	20	1 833	-	-	39	21	18
Hybrid	-	5 014	-	22	7	1	6
dar. Plug-in	-	2 189	-	-	5	-	5
sonstige	-	1	-	-	16	15	1
Insgesamt	994	15 561	438	22	1 310	594	555
Hamburg							
Benzin	3 030	36 358	4	-	140	133	7
Diesel	1	25 688	1 328	49	9 341	3 019	5 576
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	113	-	-	21	21	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	43	-	-	9	9	-
Elektro (BEV)	124	7 334	-	101	643	614	28
Hybrid	-	22 912	-	-	24	6	18
dar. Plug-in	-	8 295	-	-	8	1	7
sonstige	-	16	-	-	4	-	-
Insgesamt	3 155	92 464	1 332	150	10 182	3 802	5 629

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2021 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
-	-	2	-	2 470	1	12	Baden-Württemberg
1 367	1 089	1 858	31	7 839	2 894	2 135	Benzin
-	-	-	-	-	-	2	Diesel
5	13	24	-	114	112	3	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
5	-	4	1	10	1	22	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	14	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	5	Hybrid
-	-	3	-	18	16	3	dar. Plug-in
1 377	1 102	1 891	32	10 451	3 024	2 191	sonstige
							Insgesamt
-	-	-	-	5 109	-	23	Bayern
1 898	1 342	2 840	40	14 653	4 455	3 378	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
3	7	96	-	236	236	14	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
4	3	1	-	21	-	22	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	1	-	-	-	-	619	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	2	Hybrid
-	-	11	-	33	27	2	dar. Plug-in
1 905	1 353	2 948	40	20 052	4 718	4 059	sonstige
							Insgesamt
-	-	-	-	126	-	11	Berlin
820	320	939	11	908	823	546	Benzin
-	-	-	-	-	-	1	Diesel
-	-	7	-	3	3	38	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	1	-	-	5	-	34	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	29	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	2	2	6	sonstige
822	321	946	11	1 044	828	665	Insgesamt
							Brandenburg
1	1	-	-	1 008	1	5	Benzin
277	221	433	16	2 002	802	684	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	45	-	110	110	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	4	-	2	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	5	Hybrid
-	-	-	-	-	-	1	dar. Plug-in
-	-	-	-	4	4	-	sonstige
278	222	478	16	3 128	917	697	Insgesamt
							Bremen
-	-	-	-	28	-	2	Benzin
57	44	57	1	362	299	146	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	2	-	-	6	6	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	7	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	5	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	34	34	-	sonstige
57	46	57	1	430	339	160	Insgesamt
							Hamburg
-	-	-	-	76	-	-	Benzin
429	170	140	7	503	403	342	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	41	41	3	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	6	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	1	dar. Plug-in
-	-	4	-	2	2	-	sonstige
430	170	144	7	623	446	352	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2021 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	14 993	115 475	28	-	781	753	27
Diesel	10	53 809	5 450	400	31 389	12 451	16 591
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	788	-	-	88	76	11
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	852	-	-	27	12	-
Elektro (BEV)	325	33 727	-	122	1 047	741	303
Hybrid	1	72 303	-	74	155	66	89
dar. Plug-in	-	32 006	-	-	45	23	22
sonstige	2	35	2	-	7	4	-
Insgesamt	15 331	276 989	5 480	596	33 494	14 103	17 021
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	2 611	12 714	6	-	206	198	8
Diesel	1	6 439	1 337	80	5 190	2 263	2 446
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	99	-	-	35	34	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	33	-	14	13	6	-
Elektro (BEV)	46	3 259	-	17	102	87	15
Hybrid	-	7 244	-	3	13	5	8
dar. Plug-in	-	2 354	-	-	2	-	2
sonstige	-	7	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 658	29 795	1 343	114	5 559	2 593	2 478
Niedersachsen							
Benzin	16 912	108 546	41	-	1 373	1 316	56
Diesel	8	62 844	8 618	292	20 802	8 102	9 787
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	1 566	1	-	269	265	4
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	494	-	-	96	63	9
Elektro (BEV)	293	40 084	-	56	746	571	170
Hybrid	1	55 973	-	137	148	95	53
dar. Plug-in	-	27 969	-	-	19	2	17
sonstige	2	44	1	-	284	225	34
Insgesamt	17 216	269 551	8 661	485	23 718	10 637	10 113
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	35 566	191 424	87	-	1 946	1 888	55
Diesel	12	98 599	16 229	816	54 381	23 725	24 688
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2	2 719	2	-	380	354	24
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	754	-	31	107	15	15
Elektro (BEV)	710	76 073	-	102	6 747	4 285	2 459
Hybrid	2	171 750	-	286	353	128	225
dar. Plug-in	-	74 070	-	5	135	5	130
sonstige	1	150	1	18	44	15	1
Insgesamt	36 293	541 469	16 319	1 253	63 958	30 410	27 467
Rheinland-Pfalz							
Benzin	10 376	37 019	18	-	463	460	3
Diesel	5	18 674	3 598	326	10 789	4 300	4 841
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	600	-	-	60	56	4
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	114	-	1	29	1	2
Elektro (BEV)	206	16 895	-	1	305	207	77
Hybrid	-	30 840	-	171	49	15	34
dar. Plug-in	-	14 148	-	-	10	-	10
sonstige	-	14	-	-	2	-	-
Insgesamt	10 587	104 156	3 616	499	11 697	5 039	4 961
Saarland							
Benzin	2 445	11 787	3	-	139	138	1
Diesel	1	4 971	916	105	2 637	1 029	1 260
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	133	-	-	5	5	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	26	-	-	2	-	-
Elektro (BEV)	55	3 713	-	-	53	48	5
Hybrid	-	10 567	-	33	12	4	8
dar. Plug-in	-	3 516	-	-	4	-	4
sonstige	-	8	-	-	4	-	-
Insgesamt	2 501	31 205	919	138	2 852	1 224	1 274

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2021 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
-	1	-	-	1 631	-	23	Hessen
780	483	1 071	13	3 388	1 524	1 471	Benzin
-	-	-	1	-	-	1	Diesel
-	-	15	-	88	88	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	-	1	-	4	-	9	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	9	9	9	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	3	Hybrid
-	-	3	-	1	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
782	484	1 090	14	5 121	1 621	1 514	Insgesamt
-	-	-	-	900	-	3	Mecklenburg-Vorpommern
156	158	161	6	1 970	662	633	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	-	6	-	47	47	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	4	-	1	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	26	24	1	sonstige
157	158	167	6	2 947	733	638	Insgesamt
-	-	1	-	2 217	1	9	Niedersachsen
878	723	1 289	23	9 126	3 787	2 420	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	23	-	95	95	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	1	1	2	9	-	18	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	6	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	11	14	-	116	112	1	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
880	735	1 328	25	11 563	3 995	2 454	Insgesamt
-	-	3	-	2 521	1	14	Nordrhein-Westfalen
2 009	1 361	2 566	32	11 230	6 898	3 272	Benzin
-	-	2	-	1	-	2	Diesel
14	11	52	-	186	186	31	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	-	-	-	10	-	33	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	16	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	5	Hybrid
-	1	27	-	58	56	7	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
2 026	1 373	2 650	32	14 006	7 141	3 375	Insgesamt
-	-	-	-	1 633	-	3	Rheinland-Pfalz
530	439	676	3	3 227	1 409	929	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
2	1	23	-	85	85	3	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	4	16	-	3	-	5	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	1	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	1	1	-	Hybrid
-	-	2	-	6	6	2	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
533	444	717	3	4 956	1 501	942	Insgesamt
-	-	-	-	288	1	-	Saarland
110	98	132	8	475	237	133	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	2	-	26	26	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	4	Hybrid
-	-	-	-	-	-	1	dar. Plug-in
-	1	3	-	3	3	-	sonstige
110	99	137	8	792	267	137	Insgesamt

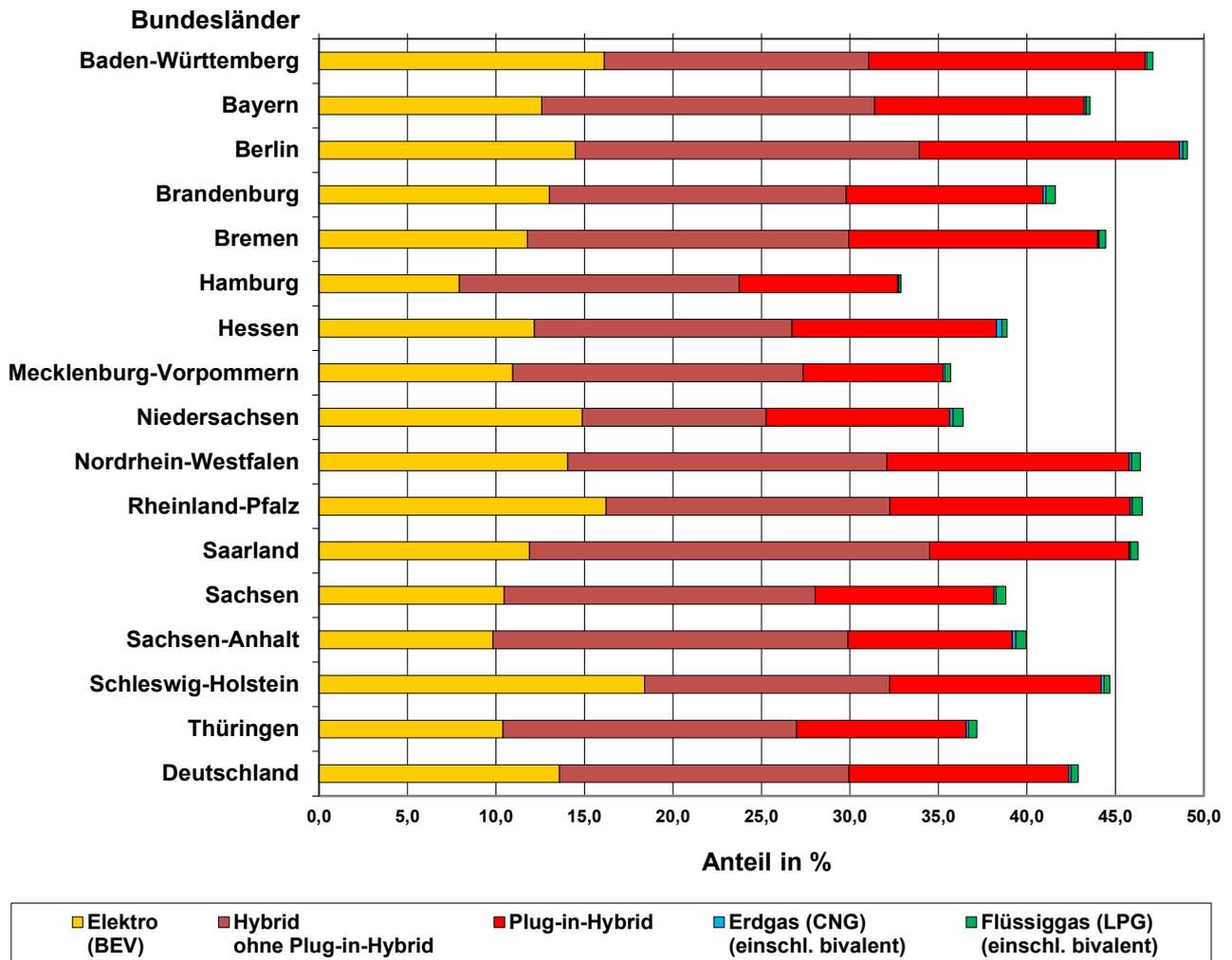
1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2021 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	7 036	35 615	8	-	651	638	12
Diesel	3	17 433	2 800	290	12 756	5 298	5 811
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	468	-	-	87	75	12
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	118	-	-	24	2	2
Elektro (BEV)	134	9 078	-	20	285	218	67
Hybrid	-	23 982	-	26	35	11	24
dar. Plug-in	-	8 760	-	-	9	1	8
sonstige	1	19	1	-	1	-	1
Insgesamt	7 174	86 713	2 809	336	13 839	6 242	5 929
Sachsen-Anhalt							
Benzin	3 640	17 591	3	-	259	250	9
Diesel	1	8 030	1 212	82	6 656	3 347	2 619
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	237	1	-	49	46	3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	89	-	-	2	1	-
Elektro (BEV)	52	4 195	-	-	93	68	25
Hybrid	-	12 524	-	47	22	6	16
dar. Plug-in	-	3 962	-	-	1	-	1
sonstige	-	14	-	-	4	2	-
Insgesamt	3 693	42 680	1 216	129	7 085	3 720	2 672
Schleswig-Holstein							
Benzin	5 918	24 610	15	-	249	244	5
Diesel	1	15 193	4 450	98	8 609	3 527	4 108
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	242	-	-	50	50	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	118	-	-	8	5	1
Elektro (BEV)	134	13 244	-	46	261	211	49
Hybrid	-	18 593	-	118	18	9	9
dar. Plug-in	-	8 609	-	-	4	-	4
sonstige	1	40	-	-	1	-	-
Insgesamt	6 054	72 040	4 465	262	9 196	4 046	4 172
Thüringen							
Benzin	4 128	20 062	5	-	348	341	6
Diesel	2	9 969	1 553	97	6 922	3 136	2 936
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	221	-	-	35	32	3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	67	-	-	-	-	-
Elektro (BEV)	58	4 966	-	11	90	69	20
Hybrid	-	12 516	-	6	18	8	10
dar. Plug-in	-	4 583	-	-	3	-	3
sonstige	1	3	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 189	47 804	1 558	114	7 413	3 586	2 975
Sonstige							
Benzin	42	311	-	-	4	4	-
Diesel	-	685	15	1	55	28	25
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	4	-	-	-	-	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	-	-	-	-	-	-
Elektro (BEV)	-	160	-	-	5	4	1
Hybrid	-	351	-	3	-	-	-
dar. Plug-in	-	174	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	42	1 511	15	4	64	36	26
Deutschland							
Benzin	195 956	972 588	350	-	10 859	9 991	857
Diesel	141	524 446	79 229	4 404	264 735	103 691	128 769
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2	10 118	5	-	1 863	1 762	98
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	3 916	1	52	674	242	56
Elektro (BEV)	4 096	355 961	-	590	13 247	9 329	3 862
Hybrid	9	754 588	2	1 410	1 185	503	681
dar. Plug-in	2	325 449	1	5	313	40	273
sonstige	27	515	7	18	796	269	444
Insgesamt	200 231	2 622 132	79 594	6 474	293 359	125 787	134 767

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2021 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
-	-	1	-	1 522	-	12	Sachsen
563	461	619	4	3 072	1 172	929	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
3	2	15	-	115	115	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	6	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	2	Hybrid
-	-	-	-	2	1	-	dar. Plug-in
566	463	635	4	4 714	1 288	948	sonstige
							Insgesamt
-	-	-	-	1 231	-	1	Sachsen-Anhalt
227	209	242	12	2 080	1 029	610	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	1	-	60	60	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	2	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	2	-	22	20	-	dar. Plug-in
227	209	245	12	3 394	1 109	613	sonstige
							Insgesamt
-	-	-	-	616	-	-	Schleswig-Holstein
307	223	427	17	2 516	1 008	960	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	2	-	91	91	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	1	-	6	-	7	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	1	-	50	49	2	sonstige
307	223	431	17	3 279	1 148	970	Insgesamt
							Thüringen
-	-	-	1	1 828	-	1	Benzin
306	209	334	1	1 690	606	636	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	2	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	5	3	1	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	4	Hybrid
-	-	-	-	-	-	1	dar. Plug-in
-	-	-	-	13	12	-	sonstige
307	209	334	2	3 538	623	642	Insgesamt
							Sonstige
-	-	-	-	1	-	3	Benzin
1	-	-	1	-	-	1 266	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro (BEV)
-	-	-	-	-	-	30	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1	-	-	1	1	-	1 299	Insgesamt
							Deutschland
1	2	7	1	23 205	5	122	Benzin
10 715	7 550	13 784	226	65 041	28 008	20 490	Diesel
-	-	2	1	1	-	7	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
29	36	311	-	1 305	1 303	94	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
20	9	24	3	85	4	170	Elektro (BEV)
-	1	-	-	12	10	749	Hybrid
-	-	-	-	1	1	22	dar. Plug-in
-	13	70	-	390	368	24	sonstige
10 765	7 611	14 198	231	90 039	29 698	21 656	Insgesamt

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach Bundesländern und alternativen Energiequellen



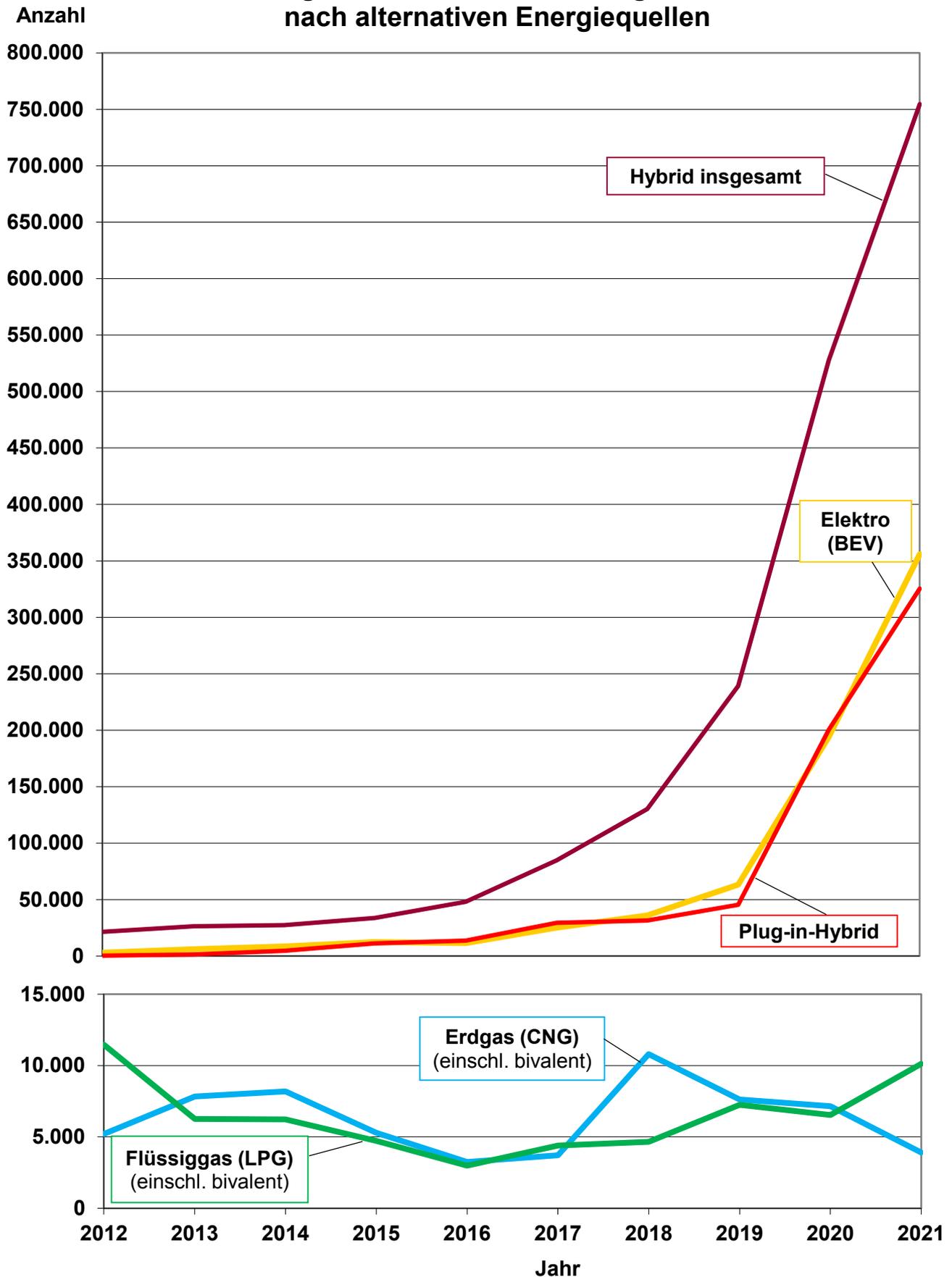
2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1960 bis 2021 nach Kraftstoffarten ²⁾

Jahr	Ottomotor Benzin	Gas	Benzin u. Gas (bivalent)	Rotations- kolben-	Diesel-	Elektro-	Sonstige	Insgesamt
	motor							
	1	2	3	4	5	6		
1960	941 927	-	-	-	27 812	-	-	969 739
1965	1 471 071	2	-	313	46 178	-	-	1 517 564
1970	2 042 872	-	-	4 243	60 008	-	-	2 107 123
1975	2 011 507	1	-	1 537	92 960	43	-	2 106 048
1980	2 228 891	13	-	1 662	195 612	7	2	2 426 187
1985	1 848 013	4	-	439	530 762	35	8	2 379 261
1990	2 702 509	7	-	430	337 640	180	17	3 040 783
1995	2 830 278	29	-	12	483 517	208	17	3 314 061
2000	2 349 934	213	2 026	7	1 026 002	109	52	3 378 343

Jahr	Benzin ³⁾	Diesel	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Elektro (BEV)	Hybrid		Sonstige	Insgesamt
						insgesamt	dar. Plug-in		
						1	2		
2005	1 903 190	1 425 576	1 380	8 053	47	3 589	-	287	3 342 122
2010	1 669 927	1 221 938	8 154	4 982	541	10 661	-	57	2 916 260
2012	1 555 241	1 486 119	11 465	5 215	2 956	21 438	408	70	3 082 504
2013	1 502 784	1 403 113	6 257	7 835	6 051	26 348	1 385	43	2 952 431
2014	1 533 726	1 452 565	6 234	8 194	8 522	27 435	4 527	97	3 036 773
2015	1 611 389	1 538 451	4 716	5 285	12 363	33 630	11 101	208	3 206 042
2016	1 746 308	1 539 596	2 990	3 240	11 410	47 996	13 744	67	3 351 607
2017	1 986 488	1 336 776	4 400	3 723	25 056	84 675	29 436	144	3 441 262
2018	2 142 700	1 111 130	4 663	10 804	36 062	130 258	31 442	161	3 435 778
2019	2 136 891	1 152 733	7 256	7 623	63 281	239 250	45 348	224	3 607 258
2020	1 361 723	819 896	6 543	7 159	194 163	527 864	200 469	330	2 917 678
2021	972 588	524 446	10 118	3 916	355 961	754 588	325 449	515	2 622 132

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.
²⁾ Bis einschließlich 2004 erfolgte die Ausweisung nach Antriebsarten. - ³⁾ Ab 2017 ohne Ethanol.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2012 bis 2021 nach alternativen Energiequellen



3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2012 bis 2021 nach Kraftstoffarten und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Emissionsgruppe	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Benzin	1 555 241	1 502 784	1 533 726	1 611 389	1 746 308	1 986 488	2 142 700	2 136 891	1 361 723	972 588
dar.: Euro 5	1 530 089	1 319 695	1 087 487	384 720	5 251	145	73	38	9	6
Euro 6	21 355	180 619	443 710	1 223 877	1 737 518	1 982 555	2 136 729	2 130 108	1 356 010	967 287
dar.: Euro 6d	-	-	-	-	-	-	101	43 701	358 051	906 759
Euro 6d-temp	-	-	-	-	-	-	548 219	1 907 782	995 931	59 107
Diesel	1 486 119	1 403 113	1 452 565	1 538 451	1 539 596	1 336 776	1 111 130	1 152 733	819 896	524 446
dar.: Euro 5	1 447 273	1 310 177	1 104 331	445 414	44 031	5 930	1 073	14	17	13
Euro 6	28 816	88 463	346 031	1 091 096	1 493 597	1 329 302	1 108 511	1 150 533	818 778	523 674
dar.: Euro 6d	-	-	-	-	-	-	68	41 449	199 514	432 570
Euro 6d-temp	-	-	-	-	-	-	252 299	908 875	599 827	80 062
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	11 465	6 257	6 234	4 716	2 990	4 400	4 663	7 256	6 543	10 118
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	5 215	7 835	8 194	5 285	3 240	3 723	10 804	7 623	7 159	3 916
Elektro (BEV)	2 956	6 051	8 522	12 363	11 410	25 056	36 062	63 281	194 163	355 961
Hybrid	21 438	26 348	27 435	33 630	47 996	84 675	130 258	239 250	527 864	754 588
dar. Plug-in	408	1 385	4 527	11 101	13 744	29 436	31 442	45 348	200 469	325 449
Sonstige	70	43	97	208	67	144	161	224	330	515
Insgesamt	3 082 504	2 952 431	3 036 773	3 206 042	3 351 607	3 441 262	3 435 778	3 607 258	2 917 678	2 622 132

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach Kraftstoffarten sowie ausgewählten Haltergruppen

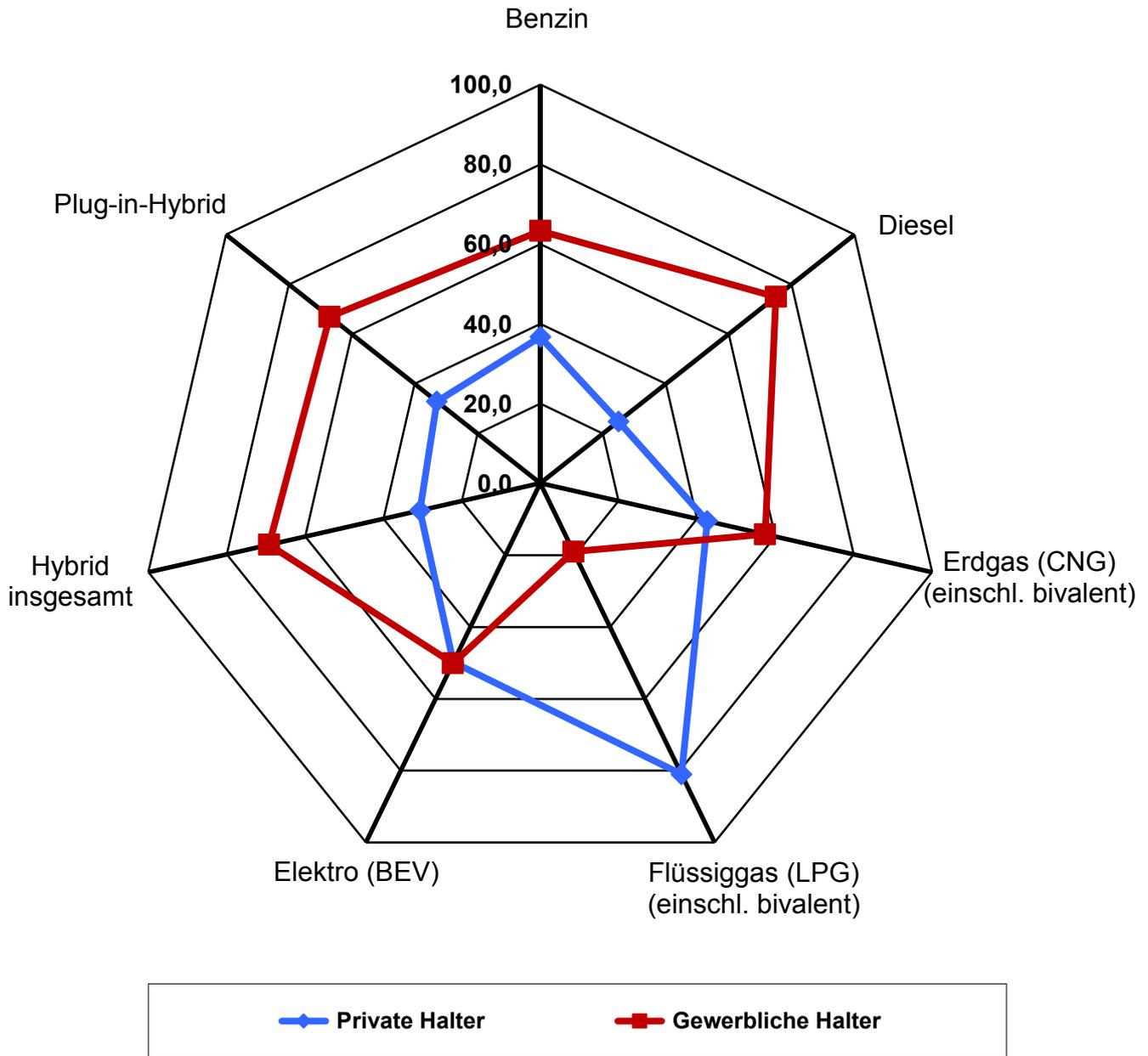
Kraftstoffart	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
						Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Benzin	972 588	357 079	36,7	615 182	63,3	220 080	22,6	81 548	8,4
Diesel	524 446	130 520	24,9	393 565	75,0	57 822	11,0	41 187	7,9
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	10 118	8 191	81,0	1 924	19,0	647	6,4	17	0,2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3 916	1 670	42,6	2 246	57,4	292	7,5	359	9,2
Elektro (BEV)	355 961	177 388	49,8	178 373	50,1	45 696	12,8	16 545	4,6
Hybrid	754 588	231 645	30,7	522 465	69,2	141 640	18,8	53 156	7,0
dar. Plug-in	325 449	107 180	32,9	218 014	67,0	40 610	12,5	24 870	7,6
Sonstige	515	95	18,4	420	81,6	112	21,7	29	5,6
Insgesamt	2 622 132	906 588	34,6	1 714 175	65,4	466 289	17,8	192 841	7,4

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach Kraftstoffarten sowie ausgewählten Haltergruppen

Kfz-Vermietung		Davon				Unbekannt		Kraftstoffart
		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter				
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
10	11	12	13	14	15	16	17	
121 617	12,5	69 100	7,1	122 837	12,6	327	0,0	Benzin
66 809	12,7	75 032	14,3	152 715	29,1	361	0,1	Diesel
6	0,1	890	8,8	364	3,6	3	0,0	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
504	12,9	346	8,8	745	19,0	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
11 816	3,3	37 827	10,6	66 489	18,7	200	0,1	Elektro (BEV)
69 483	9,2	93 152	12,3	165 034	21,9	478	0,1	Hybrid
11 139	3,4	53 709	16,5	87 686	26,9	255	0,1	dar. Plug-in
4	0,8	117	22,7	158	30,7	-	-	Sonstige
270 239	10,3	276 464	10,5	508 342	19,4	1 369	0,1	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach privaten und gewerblichen Haltern je Kraftstoffart (Anteil in %)



Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach Marken und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Marke	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km	Leermasse in kg	CO ₂ -Emission je 1000 kg	NO _x -Emission in mg/km ²⁾	Fahrgeräusch in dB	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ²⁾	Fahrgeräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Alfa Romeo	2 991	189,4	1 822	103,9	33,6	68,0	2 306	198,4	8,6	30,1	67,9
Audi	181 877	125,4	1 786	70,2	20,0	67,9	36 925	163,3	7,0	25,8	67,8
BMW	222 481	125,2	1 780	70,4	17,7	67,6	74 790	164,2	7,1	15,1	67,8
Citroen	42 636	176,4	1 994	88,5	34,1	69,3	16 998	131,5	5,7	32,3	67,8
Dacia	40 338	119,4	1 283	93,0	20,8	67,9	23 327	136,9	5,9	20,7	68,5
DS	2 069	97,7	1 762	55,5	24,3	68,2	602	149,4	6,4	29,9	67,2
Fiat	82 783	194,3	2 141	90,7	28,8	70,9	8 104	150,8	6,5	20,5	70,2
Ford	126 358	132,8	1 785	74,4	21,3	67,5	37 056	144,7	6,2	13,9	66,8
Honda	7 906	109,4	1 497	73,1	6,9	67,2	1 440	156,9	6,8	12,4	68,6
Hyundai	106 620	91,6	1 580	58,0	17,3	68,4	32 876	132,1	5,7	23,9	69,5
Jaguar	4 267	153,9	2 027	75,9	20,8	67,9	1 170	224,2	9,7	18,0	69,2
Jeep	13 503	140,2	1 882	74,5	16,2	69,1	7 761	177,4	7,6	13,2	69,1
Kia	65 839	102,9	1 583	65,0	16,0	68,9	34 242	142,8	6,2	20,4	69,2
Land Rover	11 657	185,6	2 374	78,2	26,2	68,8	887	289,4	12,5	17,0	70,7
Lexus	3 116	151,4	1 907	79,4	6,7	68,0	323	252,0	10,9	18,1	68,5
Mazda	38 107	132,3	1 428	92,7	15,8	65,4	14 123	157,9	6,8	16,0	65,9
Mercedes	225 392	128,0	1 958	65,4	21,5	68,6	43 155	180,2	7,8	22,4	69,4
Mini	42 938	99,2	1 410	70,4	7,9	66,9	28 221	139,5	6,0	10,6	67,3
Mitsubishi	36 939	103,6	1 313	78,9	13,6	67,5	26 229	126,9	5,5	18,4	68,7
Nissan	26 254	116,5	1 496	77,9	18,1	66,0	16 895	143,2	6,2	21,6	65,9
Opel	161 852	113,1	1 377	82,1	21,7	66,9	105 931	128,4	5,5	23,9	66,8
Peugeot	52 660	95,5	1 597	59,8	21,4	66,8	22 684	132,0	5,7	27,8	67,5
Polestar	2 631	0,1	2 212	0,0	0,0	64,5	-	-	-	-	-
Porsche	28 925	173,9	1 987	87,5	13,4	70,2	18 597	250,9	10,8	16,1	71,2
Renault	105 944	86,4	1 480	58,4	15,6	67,5	43 914	131,4	5,7	23,2	68,0
Seat	108 726	116,0	1 468	79,0	23,6	66,6	58 177	151,6	6,5	28,6	66,4
Skoda	149 838	113,8	1 489	76,4	24,1	67,2	70 584	137,6	5,9	26,4	67,5
Smart	24 023	0,0	1 131	0,0	0,0	66,0	4	135,0	5,8	24,4	71,8
Ssangyong	1 546	180,3	1 678	107,4	18,2	69,3	1 143	173,1	7,5	18,4	69,3
Subaru	4 671	184,9	1 685	109,7	16,3	67,6	1 898	188,1	8,1	16,4	68,4
Suzuki	27 366	123,2	1 151	107,0	11,9	66,8	10	136,4	5,9	11,4	68,8
Tesla	39 714	-	1 907	-	-	70,1	-	-	-	-	-
Toyota	71 890	116,9	1 474	79,3	11,2	68,1	19 973	129,9	5,6	22,7	69,0
Volvo	43 616	109,5	2 129	51,4	20,4	67,8	3 806	163,7	7,1	21,5	66,6
VW	489 962	120,0	1 551	77,4	25,0	68,1	207 769	146,9	6,3	27,6	68,2
Sonstige	24 697	160,8	2 197	73,2	13,8	70,8	10 668	282,5	12,2	24,3	71,9
Insgesamt	2 622 132	118,7	1 653	71,8	20,1	67,9	972 588	148,4	6,4	23,1	67,9

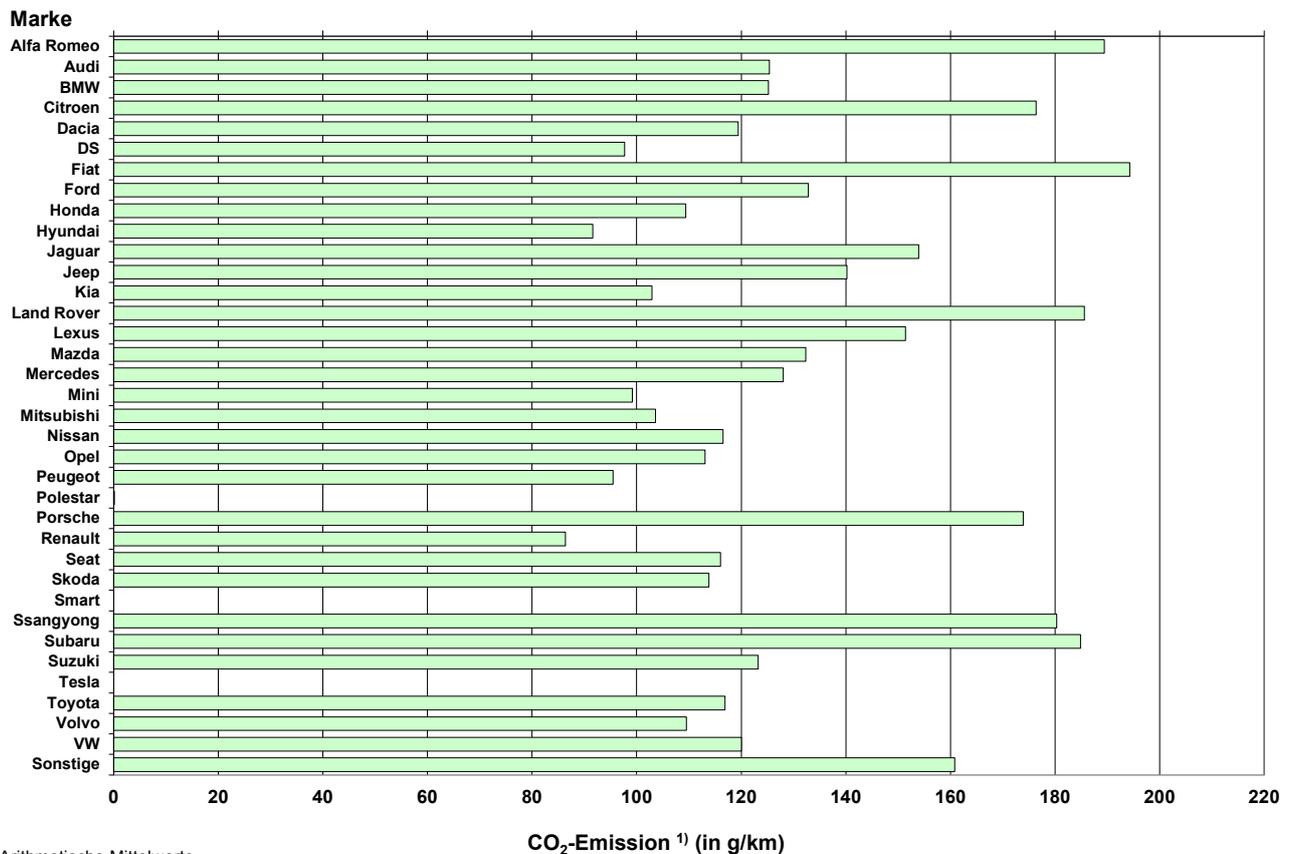
¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach Marken und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)	Sonstige	Marke
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ²⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ²⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
685	158,8	6,0	45,4	68,5	0,5	-	-	-	-	-	-	Alfa Romeo
16 660	147,1	5,6	34,6	67,9	0,3	231	-	113 123	35 986	14 937	1	Audi
22 053	142,2	5,4	20,6	67,5	0,2	-	-	109 103	40 395	16 535	-	BMW
22 308	235,5	8,9	42,3	70,8	0,9	-	2	1 303	1 303	2 025	-	Citroen
3 492	135,7	5,1	26,3	69,3	0,5	-	9 474	-	-	4 045	-	Dacia
538	149,8	5,7	32,3	68,9	0,4	-	-	706	706	223	-	DS
42 387	304,8	11,5	67,8	72,6	1,2	18	105	19 650	-	12 516	3	Fiat
38 532	175,2	6,6	37,6	69,4	0,7	-	5	48 076	18 565	2 674	15	Ford
-	-	-	-	-	-	-	-	5 210	1	1 253	3	Honda
2 881	160,9	6,1	40,6	68,8	0,2	-	7	44 036	8 768	26 667	153	Hyundai
390	189,1	7,1	49,4	69,5	0,8	-	-	2 161	500	546	-	Jaguar
853	203,3	7,7	39,1	70,8	0,6	-	1	4 888	4 876	-	-	Jeep
2 032	171,4	6,5	46,9	69,0	0,2	-	2	19 995	11 734	9 568	-	Kia
600	222,4	8,4	51,5	68,2	1,4	-	-	10 170	2 860	-	-	Land Rover
-	-	-	-	-	-	-	-	2 683	8	110	-	Lexus
2 030	168,3	6,4	57,0	67,0	0,1	-	-	18 526	-	3 428	-	Mazda
79 950	178,8	6,7	24,6	69,5	0,8	-	-	90 008	63 922	12 278	1	Mercedes
1 366	138,0	5,2	17,0	68,6	0,2	-	-	3 210	3 210	10 140	1	Mini
34	195,8	7,4	35,2	68,6	0,4	-	4	10 672	10 672	-	-	Mitsubishi
1 099	186,6	7,0	48,8	68,0	0,7	-	-	3 027	-	5 233	-	Nissan
32 292	138,4	5,2	27,5	67,8	0,9	-	-	5 619	5 619	18 010	-	Opel
12 198	149,8	5,7	34,7	68,5	0,5	-	1	4 890	4 890	12 887	-	Peugeot
-	-	-	-	-	-	-	-	16	16	2 615	-	Polestar
1	-	-	-	75,0	-	-	-	5 099	5 044	5 228	-	Porsche
8 756	155,1	5,9	37,4	68,3	0,5	-	356	20 208	6 755	32 709	1	Renault
15 178	142,5	5,4	32,2	66,9	0,2	2 132	2	28 634	23 731	4 603	-	Seat
46 427	140,5	5,3	32,2	67,2	0,3	976	5	15 719	13 043	16 127	-	Skoda
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 019	-	Smart
400	202,1	7,6	17,5	69,2	0,3	-	-	-	-	3	-	Ssangyong
-	-	-	-	-	-	-	-	2 773	-	-	-	Subaru
-	-	-	-	-	-	-	-	27 356	140	-	-	Suzuki
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39 714	-	Tesla
3 309	198,0	7,5	30,9	69,6	1,1	-	-	48 192	2 991	108	308	Toyota
480	159,9	6,0	46,5	68,7	0,4	-	-	38 099	20 088	1 231	-	Volvo
163 112	158,3	6,0	35,8	68,4	0,3	559	7	46 401	36 170	72 110	4	VW
4 403	288,2	10,9	45,4	73,3	0,9	-	147	5 035	3 456	4 419	25	Sonstige
524 446	173,2	6,5	33,4	68,9	0,5	3 916	10 118	754 588	325 449	355 961	515	Insgesamt

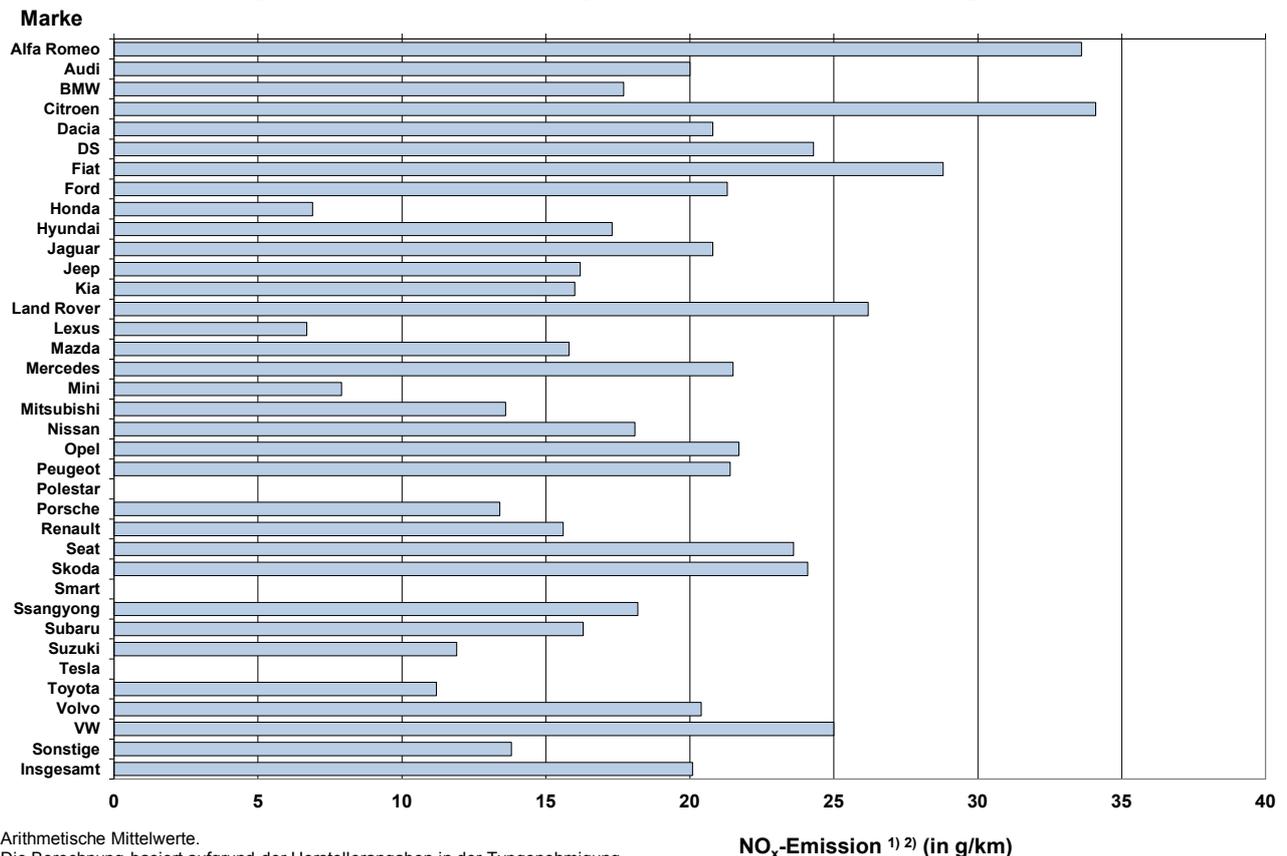
¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach Marken und CO₂-Emissionen ¹⁾



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

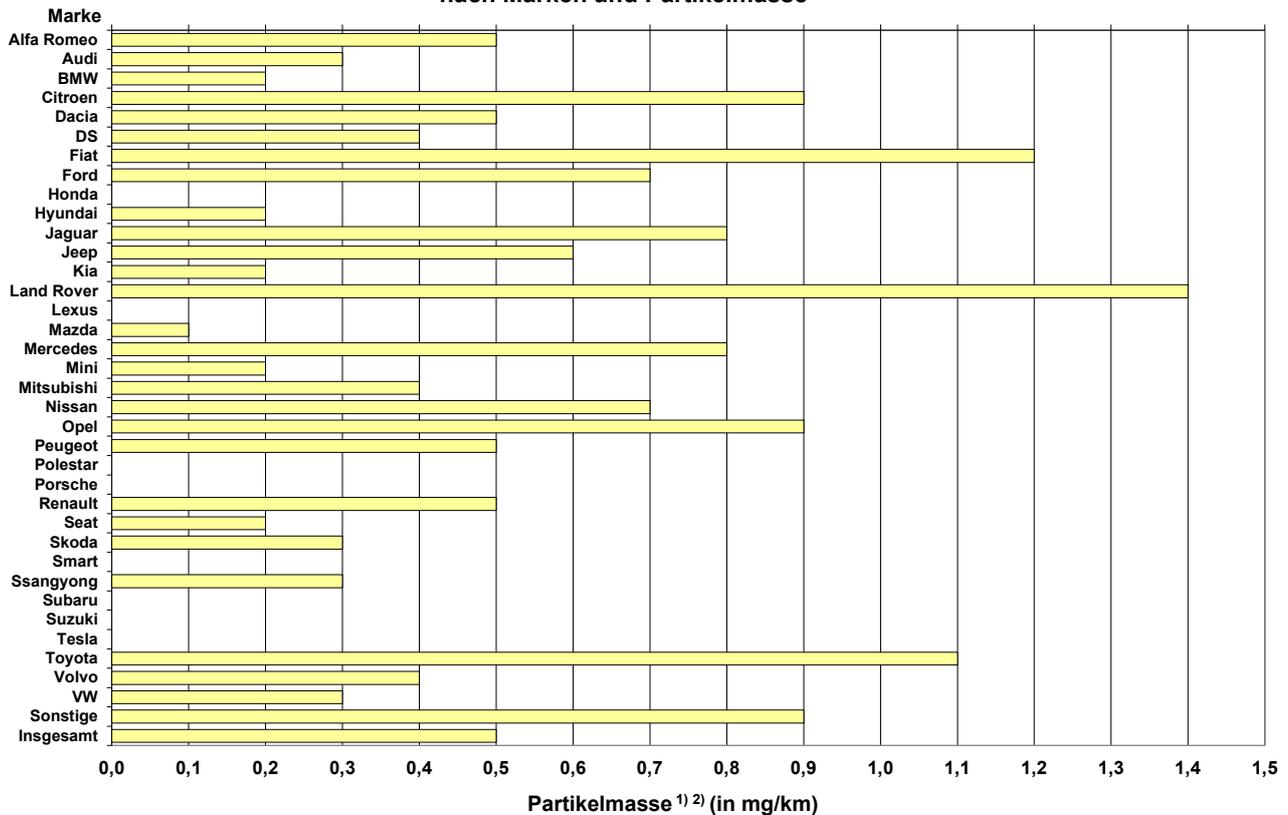
Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach Marken und NO_x-Emissionen ^{1) 2)}



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

²⁾ Die Berechnung basiert aufgrund der Herstellerangaben in der Typgenehmigung.

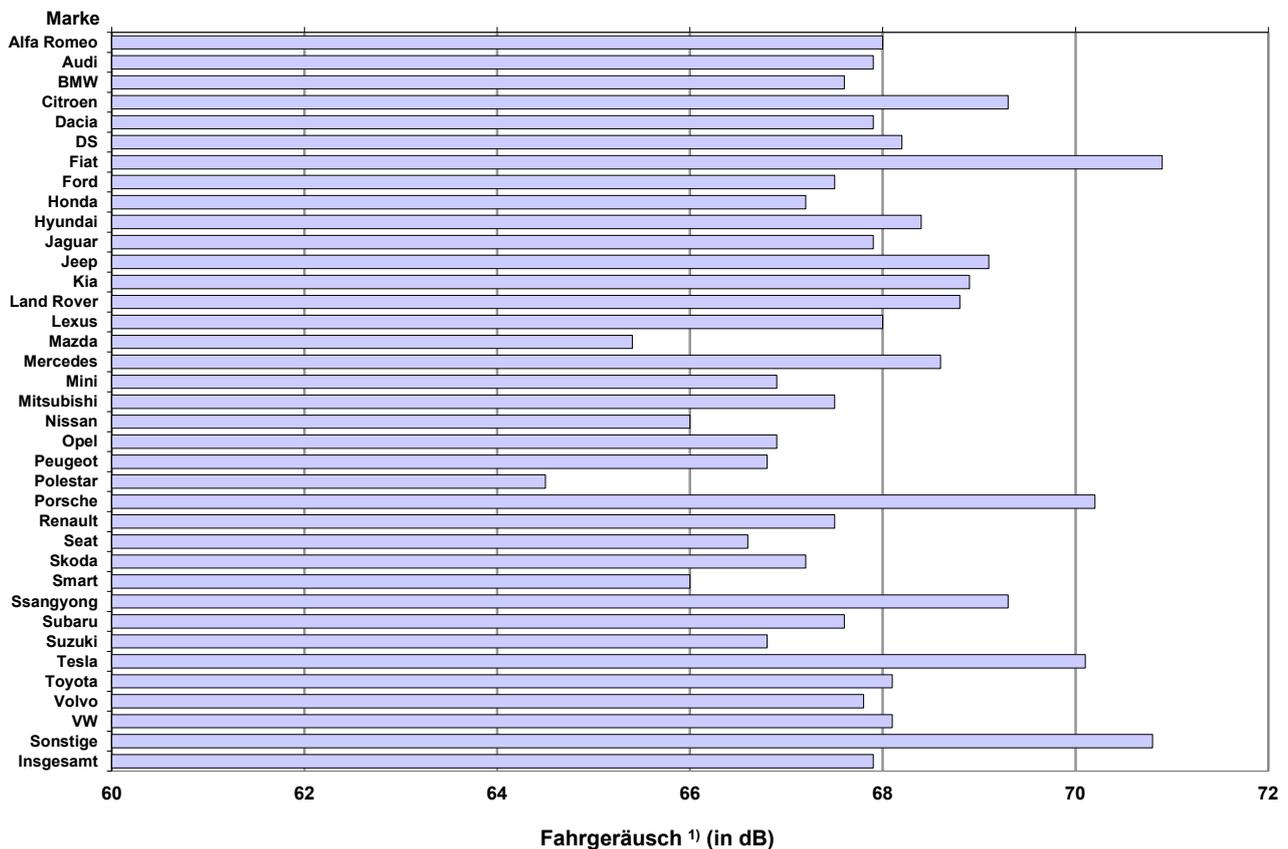
Neuzulassungen von dieselangetriebenen Personenkraftwagen 2021 nach Marken und Partikelmasse ^{1) 2)}



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

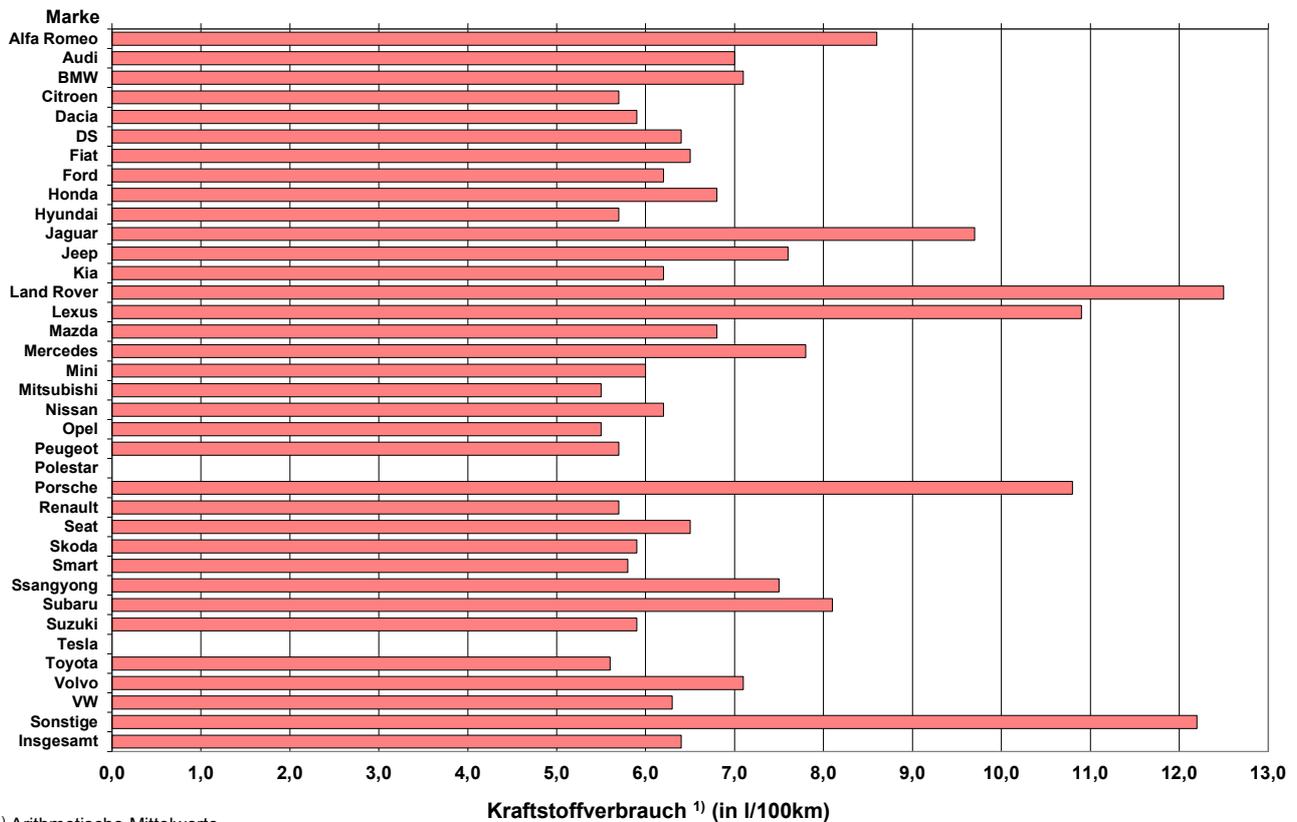
²⁾ Die Berechnung basiert aufgrund der Herstellerangaben in der Typgenehmigung.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach Marken und Fahrgeräusch ¹⁾



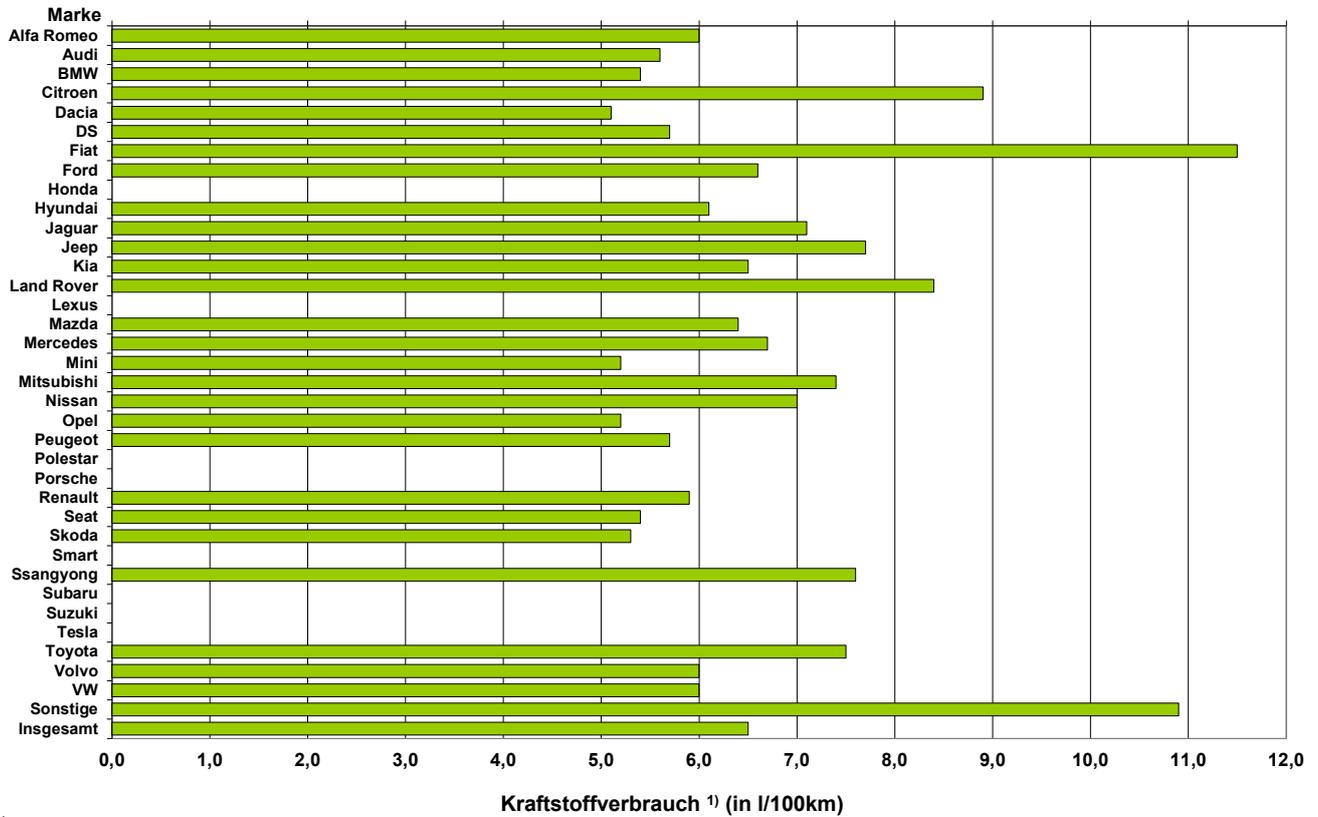
¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

Neuzulassungen von benzinangetriebenen Personenkraftwagen 2021 nach Marken und Kraftstoffverbrauch ¹⁾



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

**Neuzulassungen von dieselangetriebenen Personenkraftwagen 2021
nach Marken und Kraftstoffverbrauch ¹⁾**



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
MINIS											
CITROEN C1	3 479	109,8	990	110,9	19,0	69,0	3 479	109,8	4,7	19,0	69,0
DACIA SPRING	4 045	-	1 040	-	-	63,0	-	-	-	-	-
FIAT 500	35 787	80,4	1 270	63,3	18,6	69,1	5 349	152,6	6,6	19,4	70,5
FIAT PANDA	3 428	127,7	1 129	113,1	31,1	69,8	948	148,6	6,4	28,1	71,4
HYUNDAI I 10	13 145	118,4	1 068	110,9	18,3	71,0	13 144	118,4	5,1	18,3	71,0
KIA PICANTO	7 112	116,5	1 084	107,5	16,5	68,7	7 110	116,5	5,0	16,5	68,7
PEUGEOT 108	2 921	110,3	990	111,5	19,0	69,0	2 921	110,3	4,8	19,0	69,0
RENAULT TWINGO	16 573	61,0	1 141	53,5	11,8	66,7	8 600	117,6	5,1	22,8	69,1
SEAT MII	3 983	-	1 235	-	-	69,0	-	-	-	-	-
SKODA CITIGO	3 103	0,1	1 236	0,1	0,0	69,0	2	123,0	5,3	16,4	68,5
SMART FORTWO	17 413	0,0	1 105	0,0	0,0	66,0	4	135,0	5,8	24,4	71,8
TOYOTA AYGO	11 225	114,4	982	116,4	21,4	69,4	11 225	114,4	4,9	21,4	69,4
VW UP	46 708	39,8	1 158	34,3	3,7	68,7	15 675	117,1	5,0	10,6	68,2
SONSTIGE	12	39,1	1 105	35,4	8,5	67,3	4	143,3	6,2	25,5	70,0
ZUSAMMEN	168 934	62,4	1 146	54,4	11,0	68,5	68 461	119,5	5,1	17,7	69,4
KLEINWAGEN											
AUDI A1, S1	11 063	134,6	1 218	110,5	35,4	67,5	11 025	135,0	5,8	35,4	67,5
BMW I3	12 181	-	1 355	-	-	66,0	-	-	-	-	-
CITROEN C3	7 531	130,0	1 272	102,2	32,1	67,4	6 715	130,8	5,6	31,1	67,2
DS DS3	579	82,2	1 454	56,5	17,9	67,5	260	137,3	5,9	28,4	66,8
FORD FIESTA	12 895	123,4	1 298	95,1	15,7	66,2	10 099	124,6	5,4	13,8	66,4
FORD PUMA	21 431	132,5	1 397	94,8	22,1	65,6	4 933	143,8	6,2	16,7	66,4
HONDA E	1 256	-	1 614	-	-	67,0	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	3 486	105,2	1 321	79,6	6,0	66,0	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	11 468	120,9	1 267	95,4	22,5	68,2	5 491	124,6	5,4	23,7	68,4
KIA RIO	3 824	126,5	1 257	100,6	22,2	69,6	3 089	126,8	5,5	21,2	69,6
MAZDA 2	5 249	121,6	1 101	110,4	13,2	64,0	670	132,6	5,7	10,6	64,0
MINI MINI	42 938	99,2	1 410	70,4	7,9	62,9	28 221	139,5	6,0	10,6	67,3
mitsubishi MIRAGE, SPACE STAR	21 818	116,5	951	122,5	21,1	68,9	21 818	116,5	5,0	21,1	68,9
NISSAN JUKE	4 251	139,4	1 332	104,7	20,5	65,8	4 251	139,4	6,0	20,5	65,8
NISSAN MICRA	3 851	130,1	1 180	110,3	31,6	65,9	3 851	130,1	5,6	31,6	65,9
OPEL CORSA	49 475	92,9	1 218	76,3	13,9	67,0	37 290	119,6	5,2	16,6	67,1
PEUGEOT 208	14 755	50,2	1 444	34,8	9,6	65,2	5 681	120,6	5,2	19,7	66,8
RENAULT CLIO	17 311	119,6	1 263	94,6	23,5	68,0	15 590	121,5	5,2	25,2	68,0
RENAULT ZOE	24 736	-	1 638	-	-	68,0	-	-	-	-	-
SEAT IBIZA	13 672	125,0	1 161	107,7	35,0	66,2	12 556	126,4	5,4	36,3	66,1
SKODA FABIA	17 964	124,4	1 132	109,9	24,2	69,1	17 960	124,4	5,4	24,2	69,1
SMART FORFOUR	6 610	-	1 200	-	-	66,0	-	-	-	-	-
SUZUKI IGNIS	7 905	117,8	965	122,1	9,9	67,2	2	120,0	5,2	10,8	70,0
SUZUKI SWIFT	6 700	116,2	1 020	114,0	9,7	66,8	1	111,0	4,8	67,0	
TOYOTA YARIS	19 499	108,2	1 254	86,3	10,8	69,5	4 904	145,9	6,3	16,4	69,0
VW POLO	32 274	127,4	1 180	107,9	35,5	68,6	31 986	127,5	5,5	35,6	68,6
ZUSAMMEN	374 722	98,6	1 269	77,7	17,1	67,3	226 393	127,0	5,5	23,1	67,7
KOMPAKTKLASSE											
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	616	165,5	1 466	112,9	34,0	68,0	573	167,1	7,2	34,0	68,0
AUDI A3, S3, RS3	28 494	97,3	1 511	64,4	21,7	68,3	5 497	158,9	6,8	23,3	68,8
BMW 1ER	26 081	136,3	1 437	94,8	15,2	67,4	20 764	137,7	5,9	14,7	67,3
BMW 2ER	17 746	148,0	1 576	93,9	15,5	67,6	12 572	158,1	6,8	15,3	67,3
CITROEN C4	5 848	98,3	1 559	63,0	27,0	67,4	3 074	131,6	5,7	36,3	67,1
DACIA LOGAN	119	135,7	1 241	109,3	28,7	68,5	82	138,7	6,0	29,9	69,0
DACIA SANDERO	18 440	124,6	1 211	102,9	26,1	68,4	12 376	128,6	5,5	24,7	68,5
DS DS4	18	101,0	1 516	66,6	25,5	69,3	10	152,0	6,6	35,8	70,1
FIAT TIPO	2 052	135,4	1 426	94,9	24,7	68,5	1 705	138,0	5,9	19,8	68,5
FORD FOCUS	21 969	130,9	1 558	84,0	25,4	67,4	9 413	143,7	6,2	14,9	67,3
HONDA CIVIC	837	148,6	1 445	102,9	14,9	68,1	837	148,6	6,4	14,9	68,1
HYUNDAI I 30	14 565	137,0	1 520	90,1	33,1	68,6	6 234	149,7	6,5	28,0	68,9
HYUNDAI IONIQ	5 064	27,5	1 623	16,9	1,7	67,4	-	-	-	-	-
KIA CEED	25 980	110,4	1 562	70,7	18,9	67,7	15 923	145,5	6,3	22,6	68,2
LEXUS CT	37	118,7	1 540	77,1	2,8	68,0	-	-	-	-	-
MAZDA 3	4 840	134,2	1 408	95,3	15,3	65,4	-	-	-	-	-
MAZDA MX-5	1 908	150,7	1 108	136,0	17,4	68,7	1 908	150,7	6,5	17,4	68,7
MERCEDES A-KLASSE	25 070	93,5	1 544	60,6	23,8	67,7	10 756	149,3	6,4	23,9	68,4
NISSAN LEAF	5 051	-	1 675	-	-	66,0	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	14	-	1 691	-	-	67,0	-	-	-	-	-
OPEL ASTRA	31 220	122,7	1 355	90,6	24,3	66,3	21 099	122,6	5,3	22,4	66,3
PEUGEOT 308	4 086	130,0	1 513	86,0	35,8	66,9	2 407	136,6	5,9	34,7	66,9
RENAULT MEGANE	7 002	110,8	1 558	71,1	16,9	67,4	2 941	139,9	6,0	19,6	67,2
SEAT BORN	607	-	1 811	-	-	64,0	-	-	-	-	-
SEAT LEON	28 882	83,9	1 536	54,6	19,2	66,7	5 694	138,3	6,0	27,9	66,8
SKODA OCTAVIA	40 663	106,9	1 494	71,6	25,5	67,0	7 871	139,6	6,0	26,6	67,0

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ³⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MINIS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 045	-	CITROEN C1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	DACIA SPRING
633	133,7	5,0	71,4	66,2	0,4	-	-	17 289	-	12 516	-	FIAT 500
1	-	-	-	73,0	-	17	101	2 361	-	-	-	FIAT PANDA
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	HYUNDAI I 10
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	KIA PICANTO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 973	-	RENAULT TWINGO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 983	-	SEAT MII
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 101	-	SKODA CITIGO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 409	-	SMART FORTWO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TOYOTA AYGO
-	-	-	-	-	-	236	-	-	-	30 797	-	VW UP
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	SONSTIGE
634	133,7	5,0	71,4	66,2	0,4	253	103	19 651	-	79 832	-	ZUSAMMEN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KLEINWAGEN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	AUDI A1, S1
-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	12 178	-	BMW I3
816	123,7	4,7	40,1	68,5	0,5	-	-	-	-	-	-	CITROEN C3
96	125,6	4,7	31,0	68,7	0,4	-	-	-	-	223	-	DS DS3
1	-	-	152,0	69,0	1,6	-	5	2 785	-	-	5	FORD FIESTA
562	120,5	4,5	66,6	66,0	0,5	-	-	15 932	-	-	4	FORD PUMA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 253	3	HONDA E
-	-	-	-	-	-	-	-	3 486	-	-	-	HONDA JAZZ
-	-	-	-	-	-	-	-	5 977	-	-	-	HYUNDAI I 20
-	-	-	-	-	-	-	-	735	-	-	-	KIA RIO
-	-	-	-	-	-	-	-	4 579	-	-	-	MAZDA 2
1 366	138,0	5,2	17,0	68,6	0,2	-	-	3 210	3 210	10 140	1	MINI MINI
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MITSUBISHI MIRAGE,
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SPACE STAR
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN JUKE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN MICRA
1 327	105,7	4,0	53,1	66,0	0,4	-	-	-	-	10 858	-	OPEL CORSA
557	107,3	4,0	52,3	66,1	0,4	-	-	-	-	8 517	-	PEUGEOT 208
165	110,7	4,2	24,4	68,9	0,9	-	207	1 349	-	-	-	RENAULT CLIO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 736	-	RENAULT ZOE
192	124,2	4,7	34,2	69,0	0,2	924	-	-	-	-	-	SEAT IBIZA
-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	SKODA FABIA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 610	-	SMART FORFOUR
-	-	-	-	-	-	-	-	7 903	-	-	-	SUZUKI IGNIS
-	-	-	-	-	-	-	-	6 699	-	-	-	SUZUKI SWIFT
1	98,0	3,7	-	70,0	-	-	-	14 594	-	-	-	TOYOTA YARIS
105	128,9	4,9	32,3	68,0	0,2	179	4	-	-	-	-	VW POLO
5 188	120,5	4,5	40,5	67,4	0,4	1 103	220	67 252	3 213	74 553	13	ZUSAMMEN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KOMPAKTKLASSE
43	144,1	5,4	34,3	67,7	0,3	-	-	-	-	-	-	ALFA ROMEO ALFA
5 806	124,7	4,7	34,4	68,3	0,2	109	-	17 082	10 280	-	-	GIULIETTA
5 317	130,9	4,9	17,1	67,8	0,2	-	-	-	-	-	-	AUDI A3, S3, RS3
4 385	135,7	5,1	17,2	68,5	0,3	-	-	789	644	-	-	BMW 1ER
1 320	130,1	4,9	35,1	68,2	0,4	-	-	-	-	1 454	-	BMW 2ER
6	120,7	4,6	26,6	67,5	0,8	-	31	-	-	-	-	CITROEN C4
20	125,5	4,7	28,7	67,9	0,7	-	6 044	-	-	-	-	DACIA LOGAN
3	128,0	4,8	34,3	69,0	0,5	-	-	5	5	-	-	DACIA SANDERO
345	121,7	4,6	48,9	68,8	0,4	-	2	-	-	-	-	DS DS4
8 247	120,6	4,6	38,7	67,7	0,3	-	-	-	-	-	-	FIAT TIPO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FORD FOCUS
1 230	122,6	4,6	40,5	68,5	0,1	-	-	7 101	-	-	-	HONDA CIVIC
-	-	-	-	-	-	-	-	2 648	1 774	2 416	-	HYUNDAI I 30
-	-	-	-	-	-	-	-	9 941	7 645	-	-	HYUNDAI IONIQ
116	136,8	5,2	31,3	69,4	0,5	-	-	37	-	-	-	KIA CEEED
-	-	-	-	-	-	-	-	4 804	-	-	-	LEXUS CT
36	136,8	5,2	42,2	67,0	0,1	-	-	-	-	-	-	MAZDA 3
3 585	132,5	5,0	19,7	67,7	0,9	-	-	10 729	10 729	-	-	MAZDA MX-5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 051	-	MERCEDES A-KLASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	NISSAN LEAF
10 102	123,1	4,6	28,2	66,4	0,4	-	-	19	19	-	-	OPEL AMPERA
1 621	124,0	4,7	38,0	66,9	0,4	-	-	58	58	-	-	OPEL ASTRA
2 320	123,2	4,6	24,1	67,5	0,4	-	-	1 741	1 741	-	-	PEUGEOT 308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	607	-	RENAULT MEGANE
4 797	119,3	4,5	28,1	67,0	0,2	106	-	18 285	13 383	-	-	SEAT BORN
21 772	123,5	4,7	30,5	67,1	0,3	212	-	10 808	8 132	-	-	SEAT LEON
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SKODA OCTAVIA

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
SKODA SCALA	7 323	127,0	1 241	102,3	29,0	66,3	6 956	127,4	5,5	28,9	66,2
SUBARU IMPREZA	188	174,8	1 558	112,2	18,7	68,2	75	175,9	7,6	30,9	70,0
SUZUKI SWACE	1 647	103,0	1 475	69,8	2,1	67,0	1	103,0	4,4	-	67,0
TOYOTA COROLLA	15 013	117,7	1 559	75,5	5,7	67,0	1 348	149,4	6,4	30,6	67,0
TOYOTA PRIUS	280	49,6	1 603	31,0	3,4	67,0	-	-	-	-	-
VW GOLF	91 621	115,4	1 454	79,4	27,5	68,5	34 283	148,4	6,4	29,1	69,4
VW ID.3	26 693	-	1 817	-	-	68,0	-	-	-	-	-
SONSTIGE	3	155,0	1 371	113,1	15,7	70,0	3	155,0	6,7	15,7	70,0
ZUSAMMEN	459 977	106,4	1 499	71,0	21,1	67,6	184 402	141,4	6,1	23,3	67,8
MITTELKLASSE											
ALFA GIULIA	883	190,8	1 734	110,1	27,2	67,8	761	199,0	8,6	25,1	67,7
AUDI A4, S4, RS4	23 767	148,4	1 643	90,3	21,9	68,2	708	226,4	9,8	9,5	70,1
AUDI A5, S5, RS5	8 753	163,9	1 709	95,9	19,3	68,2	1 002	216,5	9,3	12,1	69,2
BMW 3ER	41 704	118,4	1 763	67,1	18,7	67,1	8 818	161,2	6,9	15,2	66,9
BMW 4ER	8 571	167,3	1 805	92,7	14,0	69,9	4 310	178,3	7,7	14,4	69,7
CITROEN C5	3 385	107,5	1 773	60,6	29,6	68,0	1 073	148,6	6,4	46,3	68,6
FORD MONDEO	4 214	142,2	1 905	74,6	23,2	67,7	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	373	166,9	1 751	95,3	15,4	67,6	196	192,7	8,3	11,9	68,0
KIA OPTIMA	78	35,4	1 879	18,8	8,5	72,0	-	-	-	-	-
KIA STINGER	424	246,8	1 979	124,7	9,2	69,0	424	246,8	10,6	9,2	69,0
LEXUS IS	126	144,2	1 805	79,9	8,8	74,0	4	348,0	15,0	-	74,0
LEXUS RC	28	175,4	1 866	94,0	4,0	67,6	7	268,0	11,6	5,2	69,3
MAZDA 6	1 643	161,0	1 531	105,1	21,7	67,0	1 411	162,1	7,0	17,2	67,0
MERCEDES C-KLASSE	22 640	136,8	1 727	79,2	15,6	69,0	3 575	195,4	8,4	13,2	69,9
MERCEDES CLA-KLASSE	18 949	103,4	1 607	64,3	18,7	67,8	8 340	157,5	6,8	22,5	68,3
OPEL INSIGNIA	12 669	142,0	1 624	87,4	17,1	68,4	2 349	180,6	7,8	21,8	69,0
PEUGEOT 508	4 018	111,9	1 764	63,5	28,2	67,4	1 771	146,8	6,3	34,7	68,6
POLESTAR 2	2 614	-	2 211	-	-	64,5	-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	1 421	155,3	1 764	88,0	28,0	67,3	812	155,2	6,7	18,6	66,9
SKODA SUPERB	14 067	110,7	1 663	66,5	24,9	67,7	1 746	169,6	7,3	21,4	68,0
SUBARU LEVORG	53	193,7	1 627	119,0	15,0	67,0	53	193,7	8,3	15,0	67,0
TESLA MODEL 3	35 262	-	1 886	-	-	70,3	-	-	-	-	-
VOLVO 60	6 772	95,8	2 067	46,4	20,0	68,5	67	176,7	7,6	14,2	68,6
VW ARTEON	11 230	139,0	1 719	80,8	27,2	68,4	2 438	190,4	8,2	18,5	68,2
VW PASSAT	45 696	108,3	1 639	66,1	26,6	67,4	4 630	156,7	6,8	23,0	66,5
ZUSAMMEN	269 340	108,2	1 733	62,4	18,4	68,2	44 495	170,4	7,3	19,5	68,1
OBERE MITTELKLASSE											
AUDI A6, S6, RS6	26 260	141,9	1 965	72,2	19,5	68,1	62	-	-	-	68,8
BMW 5ER	23 290	128,3	1 915	67,0	25,4	67,9	1 005	248,1	10,7	12,1	70,0
DS DS9	41	43,1	1 986	21,7	9,2	68,0	1	157,0	6,8	24,2	67,0
JAGUAR XF	297	160,3	1 928	83,1	18,6	66,9	70	199,9	8,6	11,7	69,0
LEXUS ES	199	125,1	1 815	69,0	4,4	68,0	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	22 901	114,2	1 958	58,3	24,9	67,0	426	279,2	12,0	27,0	69,1
SUBARU OUTBACK	1 136	192,9	1 736	111,1	8,8	67,4	1 136	192,9	8,3	8,8	67,4
TOYOTA CAMRY	262	123,9	1 736	71,4	1,9	67,0	1	125,0	5,4	-	67,0
TOYOTA MIRAI	308	-	2 019	-	-	64,0	-	-	-	-	-
VOLVO 90	2 202	101,8	2 179	46,7	20,5	67,8	16	190,6	8,2	15,3	67,1
SONSTIGE	1	-	1 950	-	-	72,0	1	-	-	-	72,0
ZUSAMMEN	76 897	128,4	1 949	65,9	22,6	67,7	2 718	227,6	9,8	13,0	68,7
OBERKLASSE											
AUDI A7, S7, RS7	1 817	156,6	2 048	76,5	17,5	68,3	13	301,0	13,0	-	68,8
AUDI A8, S8	1 850	165,1	2 266	72,9	16,7	67,8	81	315,7	13,6	-	69,4
AUDI E-TRON GT	1 591	-	2 378	-	-	68,5	-	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	458	291,6	2 432	119,9	-	68,8	457	291,6	12,6	-	68,8
BMW 6ER	489	175,6	2 023	86,8	32,4	68,7	6	-	-	-	72,2
BMW 7ER	2 277	159,9	2 035	78,6	37,2	67,7	341	245,4	10,6	17,1	68,0
BMW 8ER	1 894	228,1	2 035	112,1	15,8	69,7	1 578	239,3	10,3	12,7	70,2
JAGUAR XJ	1	-	1 915	-	-	68,0	-	-	-	-	-
LEXUS LS	22	138,1	2 245	61,5	8,0	66,6	3	219,0	9,4	15,3	68,0
MASERATI GHIBLI	251	240,4	1 985	121,1	37,6	70,7	140	271,5	11,7	25,6	71,6
MASERATI QUATTROPORTE	39	272,3	2 060	132,2	26,4	70,4	38	274,1	11,8	25,4	70,5
MERCEDES CLS	862	191,8	1 916	100,1	24,6	68,9	2	204,0	8,8	-	73,5
MERCEDES S-KLASSE	6 125	176,8	2 161	81,8	24,2	68,8	177	321,3	13,8	28,8	71,1
POLESTAR 1	16	13,3	2 422	5,5	5,3	68,0	-	-	-	-	-
PORSCHE PANAMERA	2 025	119,6	2 260	52,9	11,3	68,8	558	276,8	11,9	17,6	70,2
PORSCHE TAYCAN	5 063	-	2 291	-	-	68,7	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE DAWN	17	370,0	2 684	137,8	15,2	69,4	17	370,0	15,9	15,2	69,4
ROLLS ROYCE GHOST	3	368,0	2 435	151,1	20,4	69,0	3	368,0	15,9	20,4	69,0

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ³⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
253	126,1	4,8	32,1	70,0	0,2	114	-	-	-	-	-	SKODA SCALA
-	-	-	-	-	-	-	-	113	-	-	-	SUBARU IMPREZA
-	-	-	-	-	-	-	-	1 646	-	-	-	SUZUKI SWACE
-	-	-	-	-	-	-	-	13 665	-	-	-	TOYOTA COROLLA
-	-	-	-	-	-	-	-	280	239	-	-	TOYOTA PRIUS
30 193	124,7	4,7	35,8	68,0	0,3	103	-	25 455	15 228	1 587	-	VW GOLF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26 693	-	VW ID.3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
101 517	124,8	4,7	31,2	67,6	0,3	644	6 077	129 513	69 877	37 822	2	ZUSAMMEN
												MITTELKLASSE
122	138,1	5,2	40,2	68,5	0,8	-	-	-	-	-	-	ALFA GIULIA
796	154,3	5,8	51,5	68,0	0,4	94	-	22 169	-	-	-	AUDI A4, S4, RS4
288	174,4	6,6	54,9	68,0	0,6	28	-	7 435	-	-	-	AUDI A5, S5, RS5
923	137,4	5,2	39,3	67,8	0,1	-	-	31 963	10 277	-	-	BMW 3ER
15	158,9	6,0	13,2	70,5	0,2	-	-	4 049	-	197	-	BMW 4ER
1 009	144,8	5,5	30,2	68,6	0,3	-	-	1 303	1 303	-	-	CITROEN C5
2 839	146,8	5,5	29,8	66,6	0,3	-	-	1 375	-	-	-	FORD MONDEO
4	151,0	5,7	27,9	71,0	0,2	-	-	173	-	-	-	JAGUAR XE
1	141,0	5,3	21,9	72,0	0,3	-	-	77	77	-	-	KIA OPTIMA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KIA STINGER
-	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	LEXUS IS
-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	LEXUS RC
232	153,9	5,8	49,1	67,1	0,1	-	-	-	-	-	-	MAZDA 6
5 229	141,8	5,4	20,0	69,8	1,1	-	-	13 836	3 531	-	-	MERCEDES C-KLASSE
3 309	136,6	5,2	18,6	68,5	0,9	-	-	7 300	7 300	-	-	MERCEDES CLA-KLASSE
10 320	133,1	5,0	16,1	68,3	1,5	-	-	-	-	-	-	OPEL INSIGNIA
983	126,8	4,8	30,3	67,3	0,3	-	-	1 264	1 264	-	-	PEUGEOT 508
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 614	-	POLESTAR 2
609	155,5	5,9	40,6	67,7	0,6	-	-	-	-	-	-	RENAULT TALISMAN
7 410	145,8	5,5	34,2	66,8	0,3	-	1	4 910	4 910	-	-	SKODA SUPERB
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBARU LEVORG
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35 262	-	TESLA MODEL 3
174	151,0	5,7	44,6	69,1	0,5	-	-	6 531	3 496	-	-	VOLVO 60
6 761	150,2	5,7	35,2	68,0	0,3	-	-	2 031	2 031	-	-	VW ARTEON
28 253	136,4	5,1	34,0	68,1	0,2	-	3	12 810	12 810	-	-	VW PASSAT
69 277	139,8	5,3	29,9	68,1	0,5	122	4	117 369	46 999	38 073	-	ZUSAMMEN
												OBERE MITTELKLASSE
27	-	-	-	68,4	-	-	-	26 171	6 560	-	-	AUDI A6, S6, RS6
102	176,2	6,6	27,9	68,7	0,3	-	-	22 183	5 687	-	-	BMW 5ER
-	-	-	-	-	-	-	-	40	40	-	-	DS DS9
9	174,7	6,6	44,8	71,8	0,3	-	-	218	-	-	-	JAGUAR XF
-	-	-	-	-	-	-	-	199	-	-	-	LEXUS ES
9 565	154,0	5,8	27,9	68,2	1,0	-	-	12 910	9 194	-	-	MERCEDES E-KLASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBARU OUTBACK
-	-	-	-	-	-	-	-	261	-	-	-	TOYOTA CAMRY
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	TOYOTA MIRAI
107	170,1	6,4	40,2	67,2	0,4	-	-	2 079	1 158	-	-	VOLVO 90
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
9 810	154,4	5,8	28,0	68,2	1,0	-	-	64 061	22 639	-	308	ZUSAMMEN
												OBERKLASSE
3	-	-	-	69,7	-	-	-	1 801	555	-	-	AUDI A7, S7, RS7
9	-	-	-	67,2	-	-	-	1 759	628	-	1	AUDI A8, S8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 591	-	AUDI E-TRON GT
-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	BENTLEY CONTINENTAL
7	197,0	7,4	37,7	67,3	0,4	-	-	476	-	-	-	BMW 6ER
35	186,0	7,0	22,8	68,9	0,3	-	-	1 901	338	-	-	BMW 7ER
24	187,0	7,1	30,4	69,2	0,3	-	-	292	-	-	-	BMW 8ER
1	-	-	-	68,0	-	-	-	-	-	-	-	JAGUAR XJ
-	-	-	-	-	-	-	-	19	8	-	-	LEXUS LS
23	207,8	7,8	74,0	68,0	0,4	-	-	88	-	-	-	MASERATI GHIBLI
1	207,0	7,8	63,4	67,0	0,6	-	-	-	-	-	-	MASERATI QUATTROPORTE
394	178,0	6,7	32,5	68,7	0,8	-	-	466	-	-	-	MERCEDES CLS
2 752	190,0	7,2	30,7	69,3	0,3	-	-	2 642	364	554	-	MERCEDES S-KLASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	16	16	-	-	POLESTAR 1
-	-	-	-	-	-	-	-	1 467	1 467	-	-	PORSCHE PANAMERA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 063	-	PORSCHE TAYCAN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS ROYCE DAWN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS ROYCE GHOST

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ROLLS ROYCE PHANTOM	3	346,0	2 685	128,9	15,7	70,7	3	346,0	14,9	15,7	70,7
ROLLS ROYCE WRAITH	8	359,6	2 458	146,3	22,3	69,3	8	359,6	15,5	22,3	69,3
TESLA MODEL S	15	-	2 301	-	-	69,1	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	24 826	127,2	2 181	58,3	16,3	68,6	3 425	260,5	11,2	15,9	69,9
SUVs											
ALFA ROMEO STELVIO	1 491	198,4	2 022	98,1	37,3	68,2	972	216,4	9,3	31,8	68,0
AUDI E-TRON	8 691	-	2 542	-	-	67,9	-	-	-	-	-
AUDI Q2	10 525	142,3	1 403	101,4	25,3	66,5	8 863	142,7	6,2	24,1	66,3
AUDI Q4	4 470	-	2 118	-	-	68,0	-	-	-	-	-
BMW IX	1 176	-	2 475	-	-	66,9	-	-	-	-	-
BMW IX3	2 983	-	2 260	-	-	67,9	-	-	-	-	-
BMW X1	25 486	112,7	1 679	67,1	12,8	67,1	9 044	152,6	6,6	15,9	67,6
BMW X2	8 097	129,7	1 631	79,5	15,1	67,2	4 102	153,4	6,6	16,1	67,7
CADILLAC XT4	209	204,5	1 873	109,2	15,8	68,2	160	212,9	9,2	16,7	68,0
CITROEN C4 CACTUS	107	130,3	1 255	103,9	30,0	69,0	106	130,7	5,6	29,9	69,0
DACIA DUSTER	13 398	139,9	1 423	98,3	20,4	68,5	7 211	145,5	6,3	15,5	68,4
DS DS7 CROSSBACK	1 431	105,7	1 883	56,1	27,3	68,5	331	159,0	6,9	31,0	67,5
FORD ECOSPORT	5 083	139,7	1 414	98,8	15,9	66,0	5 081	139,7	6,0	15,8	66,0
FORD EDGE	28	211,7	2 188	96,8	59,6	69,9	5	-	-	-	74,0
FORD EXPLORER	2 043	80,1	2 593	30,9	4,0	67,0	1	-	-	-	73,0
FORD KUGA	29 102	85,3	1 836	46,5	11,9	67,0	5 910	153,1	6,6	7,8	66,0
FORD MUSTANG MACH-E	2 667	-	2 218	-	-	66,7	-	-	-	-	-
HONDA CR-V	1 992	162,9	1 765	92,3	9,2	68,7	285	185,2	8,0	10,2	68,5
HONDA HR-V	312	152,3	1 416	107,6	7,7	70,0	305	152,3	6,6	7,7	70,1
HYUNDAI BAYON	2 586	120,6	1 305	92,5	20,1	67,4	597	124,1	5,3	13,8	66,4
HYUNDAI IONIQ5	6 971	-	2 088	-	-	69,0	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	29 982	56,7	1 636	34,6	9,9	67,8	5 596	143,4	6,2	35,4	68,3
HYUNDAI NEXO	152	-	1 947	-	-	70,0	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	18 490	115,2	1 803	63,9	22,3	67,6	1 647	159,8	6,9	18,7	68,6
JAGUAR I-PACE	546	-	2 280	-	-	67,0	-	-	-	-	-
KIA EV6	1 069	-	2 091	-	-	68,0	-	-	-	-	-
KIA NIRO	8 548	18,3	1 788	10,2	1,8	70,9	-	-	-	-	-
KIA SPORTAGE	7 632	177,0	1 764	100,4	20,1	71,4	5 136	177,9	7,7	20,0	72,3
KIA STONIC	4 277	130,1	1 315	98,9	20,7	69,5	2 546	131,9	5,7	19,7	69,5
LADA NIVA	1 413	234,6	1 271	184,5	16,0	73,7	1 410	234,6	10,1	16,0	73,7
LEXUS NX	757	168,9	1 949	86,6	5,8	68,0	2	223,0	9,6	17,5	69,0
LEXUS RX	604	193,5	2 252	85,9	11,3	69,4	175	234,4	10,1	21,1	68,0
LEXUS UX	1 208	113,2	1 716	66,0	4,5	66,5	2	150,0	6,5	8,0	68,0
MASERATI LEVANTE	382	293,2	2 209	132,7	38,8	69,7	294	308,8	13,3	37,8	70,0
MAZDA CX-3	4 354	147,1	1 261	116,6	16,4	64,4	4 354	147,1	6,3	16,4	64,4
MAZDA CX-5	7 493	170,5	1 634	104,3	25,4	66,2	5 779	170,2	7,3	15,5	66,0
MAZDA CX-30	9 191	139,8	1 475	94,8	13,9	66,0	-	-	-	-	-
MAZDA MX-30	3 428	-	1 720	-	-	63,0	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	17 977	80,6	1 763	45,7	13,0	67,6	6 097	165,3	7,1	18,5	68,9
MERCEDES GLB	8 198	158,0	1 666	94,8	19,4	68,9	3 827	172,6	7,4	21,7	68,9
MERCEDES GLK, GLC	33 719	99,6	2 042	48,8	24,0	68,6	1 906	271,3	11,7	24,4	71,7
MG ROEWE MARVEL ^{*)}	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MG ROEWE RX6 ^{*)}	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MG ROEWE ZS ^{*)}	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MINI COOPER	1 917	170,0	1 467	115,9	2,9	68,2	1 915	170,0	7,3	2,9	68,2
MINI COOPER S	6 440	89,9	1 837	48,9	4,0	64,2	2 002	184,9	8,0	6,9	66,8
MINI COOPER SE	6 747	56,3	1 935	29,1	1,6	66,2	492	184,9	8,0	4,8	69,2
NISSAN QASHQAI	10 692	147,1	1 516	97,0	18,2	66,1	7 476	147,1	6,3	17,5	66,1
OPEL CROSSLAND X	17 316	133,5	1 264	105,6	30,1	67,2	16 632	133,8	5,8	29,7	67,1
OPEL GRANDLAND X	14 733	106,1	1 588	66,9	33,6	68,7	6 891	147,5	6,4	46,4	69,8
OPEL MOKKA	26 519	97,6	1 364	71,6	18,8	64,8	19 305	130,9	5,6	24,5	65,0
PEUGEOT 2008	10 679	79,5	1 520	52,3	15,7	65,4	5 013	131,3	5,7	23,4	65,7
RENAULT ARKANA	4 264	129,0	1 496	86,2	18,4	67,0	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	18 277	110,2	1 500	73,5	21,4	66,6	5 175	137,6	5,9	31,9	66,2
RENAULT KADJAR	6 508	143,5	1 527	94,0	20,8	68,5	5 538	145,4	6,3	19,0	68,5
RENAULT KOLEOS	1 906	171,2	1 868	91,7	38,1	67,9	507	152,9	6,6	23,3	67,0
ROLLS ROYCE CULLINAN	44	374,2	2 783	134,5	3,2	70,0	44	374,2	16,1	3,2	70,0
SEAT ARONA	15 976	130,8	1 222	107,0	36,3	65,5	14 364	133,0	5,7	37,2	65,3
SEAT ATECA	17 587	163,6	1 497	109,3	25,9	66,9	12 936	170,6	7,4	29,9	66,9
SEAT FORmentor	17 606	110,6	1 645	67,2	12,3	67,2	8 643	183,9	7,9	12,9	67,8
SEAT TARRACO	7 776	137,7	1 767	78,0	27,0	65,8	2 045	179,4	7,7	25,8	65,7
SKODA ENYAQ	13 026	-	2 068	-	-	65,0	-	-	-	-	-
SKODA KAMIQ	18 080	131,1	1 261	103,9	31,6	66,3	17 264	132,2	5,7	31,8	66,3
SKODA KAROQ	19 195	147,7	1 444	102,3	26,5	67,6	13 944	148,3	6,4	24,2	67,9
SSANGYONG KORANDO	446	175,4	1 604	109,4	14,5	67,9	360	179,4	7,7	15,7	67,5
SSANGYONG TIVOLI	792	170,1	1 482	114,7	19,5	70,2	783	170,1	7,3	19,7	70,2
SUBARU XV	1 596	179,9	1 601	112,4	20,7	68,1	607	179,8	7,8	28,7	70,0
SUZUKI ACROSS	140	48,7	2 015	24,2	4,2	64,0	-	-	-	-	-
SUZUKI SX4	2 555	137,4	1 333	103,1	16,7	66,5	2	166,5	7,2	12,0	69,5
SUZUKI VITARA	8 416	134,8	1 299	103,8	16,3	66,5	2	135,5	5,8	-	66,5
TESLA MODEL X	35	-	2 611	-	-	72,0	-	-	-	-	-
TESLA MODEL Y	4 400	-	2 071	-	-	68,0	-	-	-	-	-

^{*)} Die Marke MG ROEWE und deren Modelle wurden im laufenden Berichtsjahr 2021 aufgenommen und werden daher in diesem Produkt nicht ausgewiesen. Die Neuzulassungen Januar bis Dezember betragen insgesamt 3.239 Fahrzeuge.

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ³⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS ROYCE PHANTOM
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS ROYCE WRAITH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	TESLA MODEL S
3 249	188,7	7,1	31,2	69,2	0,4	-	-	10 928	3 376	7 223	1	ZUSAMMEN
												SUVs
519	164,7	6,2	47,5	68,6	0,4	-	-	-	-	-	-	ALFA ROMEO STELVIO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 691	-	AUDI E-TRON
1 662	139,9	5,3	31,7	67,6	0,3	-	-	-	-	-	-	AUDI Q2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 470	-	AUDI Q4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 176	-	BMW IX
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 983	-	BMW IX3
7 651	144,2	5,4	20,2	66,7	0,2	-	-	8 791	8 791	-	-	BMW X1
2 522	143,4	5,4	20,3	66,6	0,2	-	-	1 473	1 473	-	-	BMW X2
49	175,5	6,6	12,5	69,0	1,4	-	-	-	-	-	-	CADILLAC XT4
1	89,0	3,4	32,4	68,0	0,6	-	-	-	-	-	-	CITROEN C4 CACTUS
2 830	137,2	5,2	27,3	69,3	0,5	-	3 357	-	-	-	-	DACIA DUSTER
439	155,2	5,9	32,5	68,9	0,3	-	-	661	661	-	-	DS DS7 CROSSBACK
2	153,5	5,8	60,0	67,0	0,6	-	-	-	-	-	-	FORD ECOSPORT
23	211,7	8,0	59,6	69,0	1,0	-	-	-	-	-	-	FORD EDGE
-	-	-	-	-	-	-	-	2 042	2 042	-	-	FORD EXPLORER
3 736	146,5	5,5	30,9	69,3	0,6	-	-	19 454	16 434	-	2	FORD KUGA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 667	-	FORD MUSTANG MACH-E
-	-	-	-	-	-	-	-	1 707	-	-	-	HONDA CR-V
-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	HONDA HR-V
-	-	-	-	-	-	-	-	1 989	-	-	-	HYUNDAI BAYON
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 971	-	HYUNDAI IONIQ5
2	150,5	5,7	27,3	70,0	0,5	-	1	7 143	1	17 240	-	HYUNDAI KONA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	HYUNDAI NEXO
116	146,9	5,5	40,3	67,7	0,4	-	6	16 720	5 264	-	1	HYUNDAI TUCSON
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	546	-	JAGUAR I-PACE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 069	-	KIA EV6
-	-	-	-	-	-	-	-	2 620	1 722	5 928	-	KIA NIRO
244	161,6	6,1	32,7	69,0	0,4	-	-	2 252	-	-	-	KIA SPORTAGE
1	130,0	4,9	32,9	68,0	0,6	-	-	1 730	-	-	-	KIA STONIC
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LADA NIVA
-	-	-	-	-	-	-	-	755	-	-	-	LEXUS NX
-	-	-	-	-	-	-	-	429	-	-	-	LEXUS RX
-	-	-	-	-	-	-	-	1 096	-	110	-	LEXUS UX
52	246,5	9,3	49,3	69,0	0,8	-	-	36	-	-	-	MASERATI LEVANTE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MAZDA CX-3
1 714	171,4	6,5	59,0	67,0	0,1	-	-	-	-	-	-	MAZDA CX-5
48	149,7	5,6	35,0	66,0	0,2	-	-	9 143	-	-	-	MAZDA CX-30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 428	-	MAZDA MX-30
2 154	146,2	5,5	18,4	69,0	1,4	-	-	3 945	3 945	5 781	-	MERCEDES GLA
4 205	150,9	5,7	18,0	69,0	1,2	-	-	-	-	166	-	MERCEDES GLB
7 747	173,5	6,5	31,9	68,4	0,9	-	-	20 241	17 222	3 825	-	MERCEDES GLK, GLC
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MG ROEWE MARVEL ^{*)}
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MG ROEWE RX6 ^{*)}
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	MG ROEWE ZS ^{*)}
-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	MITSUBISHI ASX
21	194,0	7,3	35,2	66,0	0,4	-	-	4 417	4 417	-	-	MITSUBISHI ECLIPSE CROSS
-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 253	6 253	-	MITSUBISHI OUTLANDER
232	172,2	6,5	30,9	69,6	0,9	-	-	2 984	-	-	-	NISSAN QASHQAI
684	126,2	4,8	38,5	68,8	0,7	-	-	-	-	-	-	OPEL CROSSLAND X
2 242	139,6	5,3	32,6	68,4	0,4	-	-	5 600	5 600	-	-	OPEL GRANDLAND X
542	117,6	4,4	46,0	66,0	0,5	-	-	-	-	6 672	-	OPEL MOKKA
1 565	124,4	4,7	32,3	68,5	0,4	-	-	-	-	4 101	-	PEUGEOT 2008
-	-	-	-	-	-	-	-	4 264	-	-	-	RENAULT ARKANA
99	127,2	4,8	40,7	67,2	0,8	-	149	12 854	5 014	-	-	RENAULT CAPTUR
970	132,6	5,0	31,0	68,1	0,7	-	-	-	-	-	-	RENAULT KADJAR
1 399	177,8	6,7	43,5	68,2	0,5	-	-	-	-	-	-	RENAULT KOLEOS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS ROYCE CULLINAN
510	129,8	4,9	31,9	66,4	0,2	1 102	-	-	-	-	-	SEAT ARONA
4 650	143,9	5,4	31,4	66,8	0,2	-	1	-	-	-	-	SEAT ATECA
586	149,7	5,6	29,7	68,0	0,3	-	-	8 377	8 377	-	-	SEAT FORMENTOR
3 760	164,6	6,2	35,7	66,4	0,3	-	1	1 970	1 970	-	-	SEAT TARRACO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 026	-	SKODA ENYAQ
166	137,7	5,2	27,7	70,0	0,1	650	-	-	-	-	-	SKODA KAMIQ
5 251	146,2	5,5	32,6	66,7	0,3	-	-	-	-	-	-	SKODA KAROQ
83	164,3	6,2	9,7	69,9	0,4	-	-	-	-	3	-	SSANGYONG KORANDO
9	165,4	6,2	7,8	70,7	0,3	-	-	-	-	-	-	SSANGYONG TIVOLI
-	-	-	-	-	-	-	-	989	-	-	-	SUBARU XV
-	-	-	-	-	-	-	-	140	140	-	-	SUZUKI ACROSS
-	-	-	-	-	-	-	-	2 553	-	-	-	SUZUKI SX4
-	-	-	-	-	-	-	-	8 414	-	-	-	SUZUKI VITARA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	TESLA MODEL X
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 400	-	TESLA MODEL Y

^{*)} Die Marke MG ROEWE und deren Modelle wurden im laufenden Berichtsjahr 2021 aufgenommen und werden daher in diesem Produkt nicht ausgewiesen. Die Neuzulassungen Januar bis Dezember betragen insgesamt 3.239 Fahrzeuge.

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leermasse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOYOTA C-HR	9 220	116,6	1 577	73,9	4,0	65,9	16	139,3	6,0	22,6	67,8
TOYOTA HIGHLANDER	598	158,6	2 204	72,0	6,7	68,0	-	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	8 792	100,0	1 872	53,4	3,6	67,4	84	152,7	6,6	11,6	69,6
VOLVO C40	161	-	2 252	-	-	67,0	-	-	-	-	-
VW ID.4	12 734	-	2 105	-	-	65,2	-	-	-	-	-
VW T-CROSS	34 181	141,0	1 292	109,1	36,3	67,5	34 140	141,0	6,1	36,3	67,5
VW T-ROC	57 424	151,7	1 414	107,3	25,4	68,1	49 644	154,3	6,6	24,5	68,1
VW TAIGO	732	136,5	1 277	106,9	28,9	68,4	732	136,5	5,9	28,9	68,4
SONSTIGE	3	291,0	2 200	132,3	-	72,7	3	291,0	12,5	-	72,7
ZUSAMMEN	667 096	108,9	1 622	67,1	18,6	67,2	308 303	149,7	6,5	25,3	67,3
GELÄNDEWAGEN											
ASTON MARTIN DBX	125	322,6	2 327	138,6	-	73,3	125	322,6	13,9	-	73,3
AUDI Q3	24 346	133,5	1 715	77,9	21,9	67,4	5 675	197,0	8,5	21,9	68,0
AUDI Q5	17 841	129,9	2 011	64,6	18,1	67,7	75	-	-	29,1	68,2
AUDI Q7	4 488	154,5	2 362	65,4	19,5	68,2	487	282,1	12,2	16,2	68,0
AUDI Q8	4 849	195,5	2 383	82,0	19,9	68,4	534	290,5	12,5	14,7	68,1
BENTLEY BENTAYGA	267	273,1	2 616	104,4	-	71,4	240	290,9	12,5	-	71,8
BMW X3	24 157	140,1	1 979	70,8	24,8	67,5	4 390	204,0	8,8	19,8	68,4
BMW X4	4 359	184,3	2 970	93,6	27,6	67,7	1 417	214,5	9,2	18,4	69,2
BMW X5	12 719	121,2	1 900	50,7	22,6	69,2	901	284,0	12,2	11,3	68,9
BMW X6	2 698	210,4	2 283	92,1	29,9	69,8	666	278,4	12,0	10,3	69,0
BMW X7	1 501	223,2	2 536	88,0	26,6	68,1	240	285,9	12,3	13,6	68,6
CADILLAC ESCALADE	40	358,0	2 640	135,6	-	72,9	40	358,0	15,4	-	72,9
HYUNDAI SANTA FE	3 438	104,9	2 083	50,4	20,6	68,1	2	228,0	9,8	11,7	71,0
JAGUAR E-PACE	1 261	169,9	2 017	84,2	29,8	66,8	109	220,8	9,5	16,1	68,0
JAGUAR F-PACE	1 187	164,4	2 125	77,4	22,6	69,0	193	253,9	10,9	16,4	70,8
JEEP CHEROKEE	149	209,5	2 115	99,1	25,8	71,0	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	6 260	120,5	1 796	67,1	13,3	67,8	3 809	156,7	6,8	9,4	68,1
JEEP RENEGADE	4 002	119,6	1 723	69,4	16,8	69,2	2 310	155,9	6,7	13,1	68,0
JEEP WRANGLER	3 082	203,8	2 251	90,5	20,7	71,6	1 638	257,3	11,1	22,3	72,6
KIA SORENTO	4 227	100,2	2 074	48,3	22,7	67,9	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI URUS	214	325,1	2 280	142,6	-	73,0	214	325,1	14,0	-	73,0
LAND ROVER DEFENDER	2 811	226,8	2 577	88,0	30,3	68,9	173	289,1	12,5	15,3	70,9
LAND ROVER DISCOVERY	446	226,1	2 565	88,1	24,4	69,1	10	256,2	11,0	10,3	69,0
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	1 435	140,7	2 160	65,1	25,2	68,4	1	-	-	-	69,0
LAND ROVER RANGE ROVER	1 133	245,4	2 762	88,9	24,9	69,0	121	324,4	14,0	12,2	70,5
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	2 836	131,9	2 100	62,8	22,8	68,1	1	-	-	-	68,0
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	1 505	219,1	2 544	86,1	28,5	70,3	396	307,6	13,3	15,8	71,5
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	1 491	161,3	2 196	73,4	24,8	68,8	185	229,5	9,9	24,7	69,0
MERCEDES G-KLASSE	3 573	338,2	2 505	135,0	25,9	73,5	2 474	362,6	15,6	28,7	74,6
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	1 793	261,3	2 571	101,6	28,0	68,4	-	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	14 885	121,8	2 469	49,3	30,0	69,6	-	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	1 527	170,4	1 658	102,7	23,6	65,2	1 251	167,0	7,2	19,3	65,0
PORSCHE CAYENNE	5 424	148,6	2 331	63,8	18,7	69,2	1 923	282,4	12,2	16,4	70,9
PORSCHE MACAN	5 521	244,2	1 942	125,7	17,5	68,8	5 521	244,2	10,5	17,5	68,8
SKODA KODIAQ	16 388	169,4	1 725	98,2	29,7	67,4	4 815	175,7	7,6	19,4	66,9
SSANGYONG REXTON	308	213,4	2 287	93,3	19,9	68,9	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	1 670	185,0	1 752	105,6	16,8	67,0	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	852	252,3	2 521	100,1	33,8	70,1	32	352,7	15,2	-	73,6
VOLVO XC40	13 167	95,7	1 912	50,1	15,1	67,5	3 708	163,2	7,0	21,6	66,6
VOLVO XC60	14 549	132,3	2 188	60,5	25,8	67,8	13	194,7	8,4	19,1	68,0
VOLVO XC90	6 758	106,0	2 451	43,2	20,2	67,4	2	237,5	10,2	13,8	69,0
VW TIGUAN	55 527	159,0	1 678	94,8	27,5	67,6	19 910	172,8	7,4	22,6	67,3
VW TIGUAN ALLSPACE	5 932	189,8	2 175	87,3	21,7	68,0	169	256,2	11,0	41,1	67,4
SONSTIGE	12	284,6	2 308	123,3	48,6	72,1	6	332,8	14,3	25,0	72,2
ZUSAMMEN	280 753	151,0	2 002	75,4	23,8	68,1	63 776	203,2	8,8	19,8	68,3
SPORTWAGEN											
ALPINE A110	214	156,0	1 212	128,7	13,6	70,5	214	156,0	6,7	13,6	70,5
ASTON MARTIN DB11	80	272,9	1 925	141,7	-	71,7	80	272,9	11,8	-	71,7
ASTON MARTIN DBS	1	306,0	1 920	159,4	-	72,0	1	306,0	13,2	-	72,0
ASTON MARTIN V8	160	261,2	1 770	147,6	-	72,5	160	261,2	11,3	-	72,5
AUDI R8	463	302,7	1 733	174,6	26,3	72,1	459	305,3	13,2	26,3	72,0
AUDI TT	2 368	181,1	1 484	122,0	17,9	69,5	2 368	181,1	7,8	17,9	69,5
BMW i8	37	50,5	1 667	30,3	7,4	71,0	-	-	-	-	-
BMW Z4	4 105	171,2	1 562	109,6	10,2	68,5	4 105	171,2	7,4	10,2	68,5
FERRARI 488	107	286,3	1 582	181,0	-	71,2	107	286,3	12,3	-	71,2
FERRARI F8	590	294,0	1 638	179,5	32,6	73,0	590	294,0	12,7	32,6	73,0
FERRARI PORTOFINO	71	258,5	1 750	147,7	20,8	73,2	71	258,5	11,1	20,8	73,2

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ³⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	9 204	-	-	-	TOYOTA C-HR
-	-	-	-	-	-	-	-	598	-	-	-	TOYOTA HIGHLANDER
1	158,0	6,0	-	69,0	-	-	-	8 707	2 752	-	-	TOYOTA RAV 4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	-	VOLVO C40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 734	-	VW ID.4
41	143,5	5,4	29,1	67,2	0,1	-	-	-	-	-	-	VW T-CROSS
7 780	135,3	5,1	31,0	68,6	0,3	-	-	-	-	-	-	VW T-ROC
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VW TAIGO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
66 308	148,8	5,6	29,9	67,9	0,5	1 752	3 522	180 521	93 041	106 535	155	ZUSAMMEN
												GELÄNDEWAGEN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN DBX
7 506	158,5	6,0	32,1	67,6	0,2	-	-	11 165	7 044	-	-	AUDI Q3
151	202,9	7,7	58,7	67,6	0,5	-	-	17 615	7 179	-	-	AUDI Q5
357	251,6	9,5	41,4	69,0	0,9	-	-	3 644	2 138	-	-	AUDI Q7
37	-	-	-	73,1	-	-	-	4 278	1 598	-	-	AUDI Q8
-	-	-	-	-	-	-	-	27	20	-	-	BENTLEY BENTAYGA
204	182,2	6,9	33,0	68,2	0,2	-	-	19 562	7 074	1	-	BMW X3
50	178,4	6,7	31,2	68,1	0,2	-	-	2 892	-	-	-	BMW X4
416	200,8	7,6	35,4	69,8	0,3	-	-	11 402	6 050	-	-	BMW X5
67	217,2	8,2	44,5	69,8	0,2	-	-	1 965	-	-	-	BMW X6
103	235,1	8,9	39,1	67,9	0,3	-	-	1 158	-	-	-	BMW X7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC ESCALADE
985	179,0	6,8	47,6	68,9	0,3	-	-	2 451	1 728	-	-	HYUNDAI SANTA FE
300	190,7	7,2	50,7	68,6	0,8	-	-	852	174	-	-	JAGUAR E-PACE
76	186,5	7,0	45,8	72,8	1,1	-	-	918	326	-	-	JAGUAR F-PACE
149	209,5	7,9	25,8	71,0	0,4	-	-	-	-	-	-	JEEP CHEROKEE
78	141,1	5,3	43,8	69,1	0,5	-	1	2 372	2 372	-	-	JEEP COMPASS
227	144,4	5,5	54,5	67,2	0,5	-	-	1 465	1 465	-	-	JEEP RENEGADE
393	246,5	9,3	33,9	73,0	0,8	-	-	1 051	1 039	-	-	JEEP WRANGLER
1 665	175,3	6,6	50,1	69,0	0,2	-	-	2 562	2 279	-	-	KIA SORENTO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LAMBORGHINI URUS
298	240,6	9,1	54,4	67,0	1,0	-	-	2 340	346	-	-	LAND ROVER DEFENDER
45	239,5	9,0	62,0	69,6	0,9	-	-	391	-	-	-	LAND ROVER DISCOVERY
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER DISCOVERY SPORT
44	168,6	6,4	25,4	68,1	3,1	-	-	1 390	483	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER
21	277,9	10,5	56,5	71,4	0,9	-	-	991	105	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE
35	163,4	6,2	29,4	66,6	3,0	-	-	2 800	1 104	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER SPORT
34	243,7	9,2	63,6	70,1	0,9	-	-	1 075	357	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER VELAR
123	192,7	7,3	51,8	70,0	1,5	-	-	1 183	465	-	-	MERCEDES G-KLASSE
1 099	283,2	10,7	19,8	71,0	0,8	-	-	-	-	-	-	MERCEDES GL-KLASSE, GLS
816	230,7	8,7	30,7	67,0	0,7	-	-	977	-	-	-	MERCEDES ML-KLASSE, GLE
4 624	210,6	7,9	32,7	71,0	0,7	-	-	10 261	7 644	-	-	NISSAN X-TRAIL
276	185,9	7,0	43,1	66,0	0,7	-	-	-	-	-	-	PORSCHE CAYENNE
1	-	-	-	75,0	-	-	-	3 500	3 500	-	-	PORSCHE MACAN
11 573	166,9	6,3	34,0	67,6	0,3	-	-	-	-	-	-	SKODA KODIAQ
308	213,4	8,1	19,9	68,9	0,3	-	-	-	-	-	-	SSANGYONG REXTON
-	-	-	-	-	-	-	-	1 670	-	-	-	SUBARU FORESTER
820	250,2	9,4	33,8	69,9	1,4	-	-	-	-	-	-	TOYOTA LANDCRUISER
134	163,8	6,2	54,4	69,5	0,4	-	-	8 255	6 319	1 070	-	VOLVO XC40
59	159,0	6,0	44,4	68,0	0,3	-	-	14 477	4 690	-	-	VOLVO XC60
-	-	-	-	-	-	-	-	6 756	4 425	-	-	VOLVO XC90
31 505	165,5	6,2	32,7	67,8	0,3	-	-	4 112	4 112	-	-	VW TIGUAN
4 471	220,6	8,3	22,0	68,1	0,4	-	-	1 292	1 292	-	-	VW TOUAREG
6	252,5	9,5	56,5	72,0	0,2	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
69 056	177,9	6,7	33,1	68,2	0,4	-	1	146 849	75 328	1 071	-	ZUSAMMEN
												SPORTWAGEN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ALPINE A110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN DB11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN DBS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN V8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	AUDI R8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AUDI TT
-	-	-	-	-	-	-	-	37	37	-	-	BMW i8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BMW Z4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI 488
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI F8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI PORTOFINO

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
FERRARI ROMA	287	254,9	1 656	154,0	19,2	73,0	287	254,9	11,0	19,2	73,0
FERRARI SF90	144	188,1	1 844	102,0	20,3	70,6	3	241,7	10,4	-	70,3
FERRARI SF90 STRADALE	51	204,0	1 829	111,5	21,8	70,3	1	280,0	12,1	-	71,0
FORD MUSTANG	1 560	267,6	1 879	142,4	18,4	73,7	1 560	267,6	11,5	18,4	73,7
JAGUAR F-TYPE	600	228,6	1 848	123,7	21,7	69,3	600	228,6	9,9	21,7	69,3
LEXUS LC	135	269,5	2 113	127,5	14,8	69,0	130	272,7	11,8	15,1	69,0
LOTUS ELISE	75	177,2	1 004	176,5	-	73,0	75	177,2	7,6	-	73,0
LOTUS EVORA	10	245,0	1 454	168,6	-	74,0	10	245,0	10,6	-	74,0
LOTUS EXIGE	93	229,3	1 187	193,1	-	73,7	93	229,3	9,9	-	73,7
MERCEDES AMG GT	1 237	268,2	1 899	141,2	22,3	71,8	823	293,0	12,6	23,9	71,5
MERCEDES E-KLASSE COUPE	3 251	184,6	1 892	97,5	20,4	68,1	-	-	-	-	-
MERCEDES SL	10	230,0	1 783	129,0	27,4	70,4	10	230,0	9,9	27,4	70,4
MERCEDES SLK, SLC	4	194,0	1 573	123,4	22,6	72,3	4	194,0	8,4	22,6	72,3
MORGAN 4/4	1	225,0	1 100	204,5	-	75,0	1	225,0	9,7	-	75,0
NISSAN GT-R	64	317,2	1 826	173,7	24,1	68,1	64	317,2	13,7	24,1	68,1
PORSCHE 911	7 898	253,2	1 667	151,9	14,7	72,7	7 859	253,3	10,9	14,7	72,6
PORSCHE BOXSTER	1 697	228,1	1 489	153,2	16,5	72,1	1 697	228,1	9,8	16,5	72,1
PORSCHE CAYMAN	862	231,1	1 492	154,9	16,5	72,2	862	231,1	10,0	16,5	72,2
SUBARU BRZ	26	191,3	1 346	142,2	21,0	73,0	26	191,3	8,2	21,0	73,0
TOYOTA GT 86	8	191,3	1 338	143,0	21,4	73,0	8	191,3	8,2	21,4	73,0
TOYOTA SUPRA	422	174,4	1 501	116,2	11,6	68,3	422	174,4	7,5	11,6	68,3
SONSTIGE	23	297,3	1 681	176,9	-	74,8	23	297,3	12,8	-	74,8
ZUSAMMEN	26 654	223,2	1 668	133,8	16,6	70,9	22 713	229,2	9,9	16,0	71,3
MINI-VANS											
DACIA LODGY	2 890	141,3	1 382	102,3	15,0	68,5	2 296	144,4	6,2	13,1	68,2
KIA SOUL	2 536	-	1 791	-	-	67,0	-	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	10 419	97,1	1 554	62,5	20,1	68,5	4 619	142,6	6,1	26,7	69,9
PEUGEOT 3008	7 974	99,2	1 765	56,2	27,9	68,3	2 616	148,3	6,4	41,3	69,7
RENAULT SCENIC	3 124	151,1	1 670	90,5	18,9	67,4	2 982	151,1	6,5	18,0	67,4
SONSTIGE	1	152,0	1 624	93,6	57,2	66,0	1	152,0	6,6	57,2	66,0
ZUSAMMEN	26 944	99,6	1 634	60,9	19,8	68,1	12 514	146,1	6,3	25,1	68,9
GROSSRAUM-VANS											
FORD GALAXY	1 159	168,3	2 157	78,0	27,4	68,3	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	4 291	165,4	2 106	78,5	25,7	68,2	2	191,0	8,2	24,6	68,0
MERCEDES V-KLASSE	16 403	190,1	2 244	84,7	20,8	69,8	28	-	-	-	74,1
PEUGEOT 5008	2 798	150,4	1 725	87,2	34,9	68,8	1 147	153,2	6,6	41,8	69,9
RENAULT ESPACE	536	177,8	1 975	90,0	32,1	67,8	113	191,2	8,2	15,6	67,0
SEAT ALHAMBRA	2 615	189,2	1 823	103,8	29,4	67,2	1 932	191,7	8,3	23,0	67,0
TOYOTA PRIUS PLUS	874	132,1	1 645	80,3	2,6	68,0	-	-	-	-	-
VW SHARAN	2 602	192,7	1 811	106,4	24,6	67,0	2 448	193,6	8,3	23,0	67,0
VW TOURAN	15 016	148,9	1 597	93,2	25,9	67,7	7 844	152,8	6,6	22,1	67,4
ZUSAMMEN	46 294	170,4	1 925	88,5	24,4	68,5	13 514	166,1	7,2	24,0	67,5
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	4 917	141,6	1 730	81,8	44,4	68,0	2 480	151,5	6,5	43,6	68,0
CITROEN JUMPER	359	277,7	3 029	91,7	39,1	72,0	2	251,0	10,8	-	71,0
CITROEN JUMPY	2 281	151,2	2 246	67,3	23,7	69,7	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	1 442	152,7	1 390	109,9	25,1	68,9	1 360	153,8	6,6	24,9	69,0
FIAT DUCATO	786	302,4	2 967	101,9	45,3	72,7	3	287,7	12,4	-	72,3
FIAT TALENTO	106	192,9	2 225	86,7	42,1	68,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	1 979	155,0	1 861	83,3	28,8	70,3	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	738	135,3	1 486	91,0	31,8	69,0	6	148,0	6,4	26,8	70,0
FORD TRANSIT, TOURNEO	12 893	209,2	2 547	82,2	45,0	71,3	-	-	-	-	-
HYUNDAI STARIA	363	226,7	2 510	90,3	24,3	69,0	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	21	-	4 859	-	-	76,0	-	-	-	-	-
MAN TGE	229	256,3	2 635	97,3	-	70,9	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	446	144,3	1 592	90,7	35,2	68,6	75	155,8	6,7	11,6	67,6
MERCEDES SPRINTER	3 414	266,5	3 193	83,5	-	72,0	1	-	-	-	-
MERCEDES VITO	7 604	188,4	2 151	87,6	20,3	69,9	11	226,0	9,7	-	74,1
NISSAN NV200	182	-	1 751	-	-	68,7	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	539	191,5	2 261	84,7	59,2	68,3	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	3 817	146,5	1 564	93,7	44,4	68,0	2 356	151,8	6,5	43,2	68,0
OPEL MOVANO	85	249,5	2 454	101,7	48,6	70,0	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	5 404	168,3	1 975	85,2	28,6	69,5	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	82	246,7	2 511	98,2	35,6	70,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	1 634	163,8	2 242	73,0	26,1	69,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	2 746	143,5	1 744	82,3	42,9	68,0	1 123	156,6	6,7	41,2	67,7
RENAULT KANGOO	2 364	152,5	1 687	90,4	21,2	68,3	1 650	155,7	6,7	11,6	67,7

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ³⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI ROMA
-	-	-	-	-	-	-	-	141	140	-	-	FERRARI SF90
-	-	-	-	-	-	-	-	50	48	-	-	FERRARI SF90 STRADALE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FORD MUSTANG
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	JAGUAR F-TYPE
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	LEXUS LC
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS ELISE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS EVORA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS EXIGE
-	-	-	-	-	-	-	-	414	37	-	-	MERCEDES AMG GT
921	164,3	6,2	29,8	68,3	1,1	-	-	2 330	-	-	-	MERCEDES E-KLASSE COUPE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SLK, SLC
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MORGAN 4/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN GT-R
-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	-	PORSCHE 911
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PORSCHE BOXSTER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PORSCHE CAYMAN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBARU BRZ
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TOYOTA GT 86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TOYOTA SUPRA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
921	164,3	6,2	29,8	68,3	1,1	-	-	3 016	262	4	-	ZUSAMMEN
												MINI-VANS
552	128,3	4,8	20,4	69,9	0,4	-	42	-	-	-	-	DACIA LODGY
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 536	-	KIA SOUL
1 852	134,1	5,1	22,1	68,1	0,9	-	-	3 948	3 947	-	-	MERCEDES B-KLASSE
1 790	136,7	5,2	28,8	68,0	0,3	-	-	3 568	3 568	-	-	PEUGEOT 3008
142	150,9	5,7	38,8	66,6	0,8	-	-	-	-	-	-	RENAULT SCENIC
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
4 336	135,0	5,1	25,1	68,2	0,6	-	42	7 516	7 515	2 536	-	ZUSAMMEN
												GROSSRAUM-VANS
1 012	171,1	6,5	30,3	68,5	0,4	-	-	147	-	-	-	FORD GALAXY
3 622	168,6	6,4	29,4	68,5	0,4	-	-	667	-	-	-	FORD S-MAX
14 807	210,4	7,9	23,0	70,0	0,5	-	-	-	-	1 568	-	MERCEDES V-KLASSE
1 651	148,5	5,6	30,1	68,0	0,4	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 5008
423	174,1	6,6	36,4	68,0	0,5	-	-	-	-	-	-	RENAULT ESPACE
683	182,1	6,9	47,8	67,9	0,2	-	-	-	-	-	-	SEAT ALHAMBRA
-	-	-	-	-	-	-	-	874	-	-	-	TOYOTA PRIUS PLUS
154	177,3	6,7	50,9	67,6	0,2	-	-	-	-	-	-	VW SHARAN
7 172	144,5	5,5	30,7	67,9	0,2	-	-	-	-	-	-	VW TOURAN
29 524	183,3	6,9	27,1	69,1	0,4	-	-	1 688	-	1 568	-	ZUSAMMEN
												UTILITIES
2 289	140,1	5,3	48,1	68,1	0,5	-	-	-	-	148	-	CITROEN BERLINGO
357	277,9	10,5	39,1	72,0	0,8	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPER
1 865	185,7	7,0	29,1	70,0	1,2	-	-	-	-	416	-	CITROEN JUMPY
82	135,2	5,1	27,7	68,0	1,2	-	-	-	-	-	-	DACIA DOKKER
782	302,4	11,4	45,3	72,7	0,6	-	-	-	-	-	1	FIAT DUCATO
106	192,9	7,3	42,1	68,0	1,1	-	-	-	-	-	-	FIAT TALENTO
1 979	155,0	5,9	28,8	70,3	0,3	-	-	-	-	-	-	FORD TRANSIT CONNECT
732	135,2	5,1	31,9	69,0	0,6	-	-	-	-	-	-	FORD TRANSIT COURIER
11 532	210,9	8,0	44,7	71,1	1,3	-	-	1 361	88	-	-	FORD TRANSIT, TOURNEO
363	226,7	8,6	24,3	69,0	0,2	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI STARIA
21	-	-	-	76,0	-	-	-	-	-	-	-	IVECO DAILY
222	266,7	10,1	-	70,9	-	-	-	-	-	7	-	MAN TGE
368	143,2	5,4	40,0	68,8	0,4	-	-	-	-	3	-	MERCEDES CITAN
3 413	266,5	10,1	-	72,0	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SPRINTER
7 212	198,5	7,5	21,5	70,0	0,4	-	-	-	-	381	-	MERCEDES VITO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	-	NISSAN NV200
539	191,5	7,2	59,2	68,3	0,5	-	-	-	-	-	-	NISSAN NV300
1 429	141,1	5,3	47,4	68,1	0,5	-	-	-	-	32	-	OPEL COMBO
85	249,5	9,4	48,6	70,0	0,4	-	-	-	-	-	-	OPEL MOVANO
4 971	183,0	6,9	31,1	69,7	1,1	-	-	-	-	433	-	OPEL ZAFIRA LIFE
82	246,7	9,3	35,6	70,6	0,9	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT BOXER
1 454	184,2	7,0	29,3	69,9	1,2	-	-	-	-	180	-	PEUGEOT EXPERT
1 535	142,3	5,4	46,5	68,1	0,5	-	-	-	-	88	-	PEUGEOT RIFTER
714	145,0	5,5	43,4	69,7	0,2	-	-	-	-	-	-	RENAULT KANGOO

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RENAULT MASTER	180	258,3	2 433	106,2	50,8	72,8	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	1 375	193,2	2 301	84,0	55,5	68,3	-	-	-	-	-
TOYOTA HILUX	6	97,0	1 290	75,2	-	70,0	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	4 391	164,3	1 968	83,5	35,1	68,8	1 929	153,6	6,6	43,1	67,9
VW CADDY	17 425	136,5	1 632	83,6	38,6	68,9	3 320	150,6	6,5	29,3	69,0
VW CRAFTER	528	254,2	2 724	93,3	54,6	70,9	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	24 500	202,2	2 098	96,4	40,7	69,3	111	191,2	8,2	22,3	69,0
SONSTIGE	28	181,6	2 426	74,9	55,3	69,0	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	102 864	175,8	2 052	85,6	37,4	69,5	14 427	153,1	6,6	34,3	68,3
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	13 331	287,7	2 926	98,3	48,8	72,0	64	310,0	13,4	-	72,0
CITROEN JUMPY	1 388	194,3	2 165	89,7	28,9	70,1	2	205,0	8,8	-	71,0
FIAT DUCATO	40 593	309,7	3 015	102,7	68,8	72,7	98	309,9	13,4	-	73,0
FORD TRANSIT, TOURNEO	4 208	263,2	2 943	89,4	36,1	71,1	33	291,5	12,6	-	70,6
IVECO DAILY	827	322,0	5 520	58,3	105,0	75,9	-	-	-	-	-
IVECO EURO CARGO	70	-	7 195	-	-	80,1	-	-	-	-	-
MAN TGE	524	307,3	3 091	99,4	67,6	71,3	-	-	-	-	-
MAN TGS	15	-	13 228	-	-	79,9	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	3 761	325,5	3 529	92,2	-	71,9	3	-	-	-	71,7
MERCEDES V-KLASSE	2 035	221,2	2 514	88,0	23,7	70,0	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	46	193,2	2 492	77,5	22,5	70,0	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	49	203,4	2 509	81,1	54,0	68,1	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	584	194,3	2 316	83,9	27,2	69,9	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	959	272,6	2 951	92,4	50,6	73,5	4	283,8	12,2	-	72,3
RENAULT MASTER	144	313,8	2 973	105,5	-	73,2	6	-	-	-	73,5
RENAULT TRAFIC	221	235,6	2 434	96,8	-	68,6	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	133	196,0	2 304	85,1	24,8	70,0	1	151,0	6,5	-	69,0
VW CADDY	317	142,6	1 762	81,0	37,7	68,4	60	154,5	6,7	29,4	69,0
VW CRAFTER	1 869	303,2	3 077	98,5	50,9	70,1	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	6 163	215,3	2 457	87,6	43,7	69,4	1	235,0	10,1	-	71,0
SONSTIGE	2 355	292,6	3 842	76,2	50,4	73,4	78	241,8	10,4	-	71,6
ZUSAMMEN	79 592	286,8	2 994	95,8	50,8	72,0	350	265,3	11,4	29,4	71,6
SONSTIGE	17 239	123,4	1 930	64,0	13,6	69,9	7 097	284,6	12,3	22,4	71,5
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	2 622 132	118,7	1 653	71,8	20,1	67,9	972 588	148,4	6,4	23,1	67,9

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ³⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
180	258,3	9,7	50,8	72,8	0,3	-	-	-	-	-	-	RENAULT MASTER
1 375	193,2	7,3	55,5	68,3	0,6	-	-	-	-	-	-	RENAULT TRAFIC
-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	TOYOTA HILUX
2 354	180,5	6,8	30,2	69,5	1,1	-	-	-	-	108	-	TOYOTA PROACE
14 038	133,3	5,0	40,9	68,8	0,4	41	-	-	-	26	-	VW CADDY
527	254,8	9,6	54,6	70,9	0,3	-	-	-	-	1	-	VW CRAFTER
23 693	207,0	7,8	41,6	69,4	0,3	-	-	605	605	91	-	VW TRANSPORTER
28	181,6	6,9	55,3	69,0	0,6	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
84 327	185,1	7,0	39,0	69,7	0,6	41	-	1 972	693	2 096	1	ZUSAMMEN
												WOHNMOBILE
13 265	287,6	10,9	48,8	72,0	1,1	-	2	-	-	-	-	CITROEN JUMPER
1 386	194,2	7,3	28,9	70,1	0,9	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPY
40 490	309,7	11,7	68,8	72,7	1,3	1	2	-	-	-	-	FIAT DUCATO
4 171	263,0	9,9	36,1	71,1	1,0	-	-	2	1	-	-	FORD TRANSIT, TOURNEO
827	322,0	12,2	105,0	75,9	1,3	-	-	-	-	-	-	IVECO DAILY
70	-	-	-	80,1	-	-	-	-	-	-	-	IVECO EUROCARGO
524	307,3	11,6	67,6	71,3	1,0	-	-	-	-	-	-	MAN TGE
15	-	-	-	79,9	-	-	-	-	-	-	-	MAN TGS
3 757	325,3	12,3	-	71,9	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SPRINTER
2 035	221,2	8,3	23,7	70,0	0,5	-	-	-	-	-	-	MERCEDES V-KLASSE
46	193,2	7,3	22,5	70,0	0,5	-	-	-	-	-	-	MERCEDES VITO
49	203,4	7,7	54,0	68,1	0,6	-	-	-	-	-	-	NISSAN NV300
584	194,3	7,3	27,2	69,9	1,0	-	-	-	-	-	-	OPEL ZAFIRA LIFE
954	272,5	10,3	50,6	73,5	1,3	-	1	-	-	-	-	PEUGEOT BOXER
138	313,8	11,8	-	73,2	-	-	-	-	-	-	-	RENAULT MASTER
220	235,3	8,9	-	68,6	-	-	-	-	-	-	-	RENAULT TRAFIC
132	196,3	7,4	24,8	70,0	0,5	-	-	-	-	-	-	TOYOTA PROACE
257	139,8	5,3	39,6	68,3	0,3	-	-	-	-	-	-	VW CADDY
1 869	303,2	11,4	50,9	70,1	0,2	-	-	-	-	-	-	VW CRAFTER
6 162	215,3	8,1	43,7	69,4	0,3	-	-	-	-	-	-	VW TRANSPORTER
2 276	295,1	11,1	50,4	73,5	0,3	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
79 227	286,9	10,8	50,9	72,0	0,9	1	5	2	1	-	7	ZUSAMMEN
1 072	222,3	8,4	40,6	70,1	0,2	-	144	4 250	2 505	4 648	28	SONSTIGE
524 446	173,2	6,5	33,4	68,9	0,5	3 916	10 118	754 588	325 449	355 961	515	NEUZULASSUNGEN INSGESAMT

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzkategorie								
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
MINIS										
CITROEN C1	3 479	-	2 039	1	-	1	7	-	-	1 431
DACIA SPRING	4 045	4 045	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT 500	35 787	12 583	6 689	1 722	598	19	371	1 133	14	12 658
FIAT PANDA	3 428	8	810	301	190	324	7	1	3	1 784
HYUNDAI I 10	13 145	-	8	10 174	30	5	-	-	1	2 927
KIA PICANTO	7 112	-	1 974	3 292	181	3	1	-	-	1 661
PEUGEOT 108	2 921	-	1 686	2	-	-	11	-	-	1 222
RENAULT TWINGO	16 573	7 973	-	6 930	106	-	-	-	-	1 564
SEAT MII	3 983	3 983	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA CITIGO	3 103	3 101	-	1	1	-	-	-	-	-
SMART FORTWO	17 413	17 409	-	-	-	2	1	-	-	1
TOYOTA AYGO	11 225	2	3	8 319	-	4	-	-	-	2 897
VW UP	46 708	30 797	184	10 951	860	1	1	-	1	3 913
SONSTIGE	12	8	-	1	-	2	-	-	-	1
ZUSAMMEN	168 934	79 909	13 393	41 694	1 966	361	399	1 134	19	30 059
KLEINWAGEN										
AUDI A1, S1	11 063	38	-	9 590	78	1	7	7	9	1 333
BMW I3	12 181	12 181	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C3	7 531	435	3 422	554	1	7	12	-	-	3 100
DS DS3	579	281	113	28	-	-	-	3	-	154
FORD FIESTA	12 895	3 890	3 253	634	656	11	9	-	2	4 440
FORD PUMA	21 431	5 694	3 958	672	629	3	18	11	10	10 436
HONDA E	1 256	1 253	-	-	-	-	-	-	-	3
HONDA JAZZ	3 486	2 505	3	-	-	-	-	-	-	978
HYUNDAI I 20	11 468	1 373	5 424	1 705	104	-	1	-	29	2 832
KIA RIO	3 824	8	912	1 917	34	1	-	-	-	952
MAZDA 2	5 249	1	3 772	43	511	1	-	-	-	921
MINI MINI	42 938	12 671	1 435	16 725	4 893	669	306	-	5	6 234
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	21 818	-	-	1	16 129	15	8	-	4	5 661
NISSAN JUKE	4 251	-	229	3 062	2	-	-	-	-	958
NISSAN MICRA	3 851	-	2	3 070	3	-	-	-	-	776
OPEL CORSA	49 475	11 800	31 909	6	1	1	2	-	1	5 755
PEUGEOT 208	14 755	8 851	2 999	7	1	10	7	-	-	2 880
RENAULT CLIO	17 311	963	613	12 004	11	-	-	-	-	3 720
RENAULT ZOE	24 736	24 736	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT IBIZA	13 672	733	180	10 392	-	-	2	10	-	2 355
SKODA FABIA	17 964	-	42	11 952	2 185	-	-	1	1	3 783
SMART FORFOUR	6 610	6 610	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI IGNIS	7 905	82	8	1 414	20	15	17	64	17	6 268
SUZUKI SWIFT	6 700	102	2	1 402	25	6	9	18	27	5 109
TOYOTA YARIS	19 499	7 965	12	1 864	77	9	11	1 304	20	8 237
VW POLO	32 274	109	81	23 840	742	2	6	6	2	7 486
ZUSAMMEN	374 722	102 281	58 369	100 882	26 102	751	415	1 424	127	84 371
KOMPAKTKLASSE										
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	616	-	33	1	-	352	5	-	-	225
AUDI A3, S3, RS3	28 494	12 761	6 859	1 799	191	1 564	443	27	59	4 791
BMW 1ER	26 081	1 259	9 323	10 073	1 246	-	-	-	2	4 178
BMW 2ER	17 746	1 003	6 871	5 580	523	860	2	266	150	2 491
CITROEN C4	5 848	2 521	1 524	-	-	1	5	3	-	1 794
DACIA LOGAN	119	3	5	57	38	-	-	-	-	16
DACIA SANDERO	18 440	-	3 700	8 549	1 606	6	1	-	-	4 578
DS DS4	18	-	-	-	-	-	-	-	-	18
FIAT TIPO	2 052	8	370	770	32	231	-	-	-	641
FORD FOCUS	21 969	8 016	3 103	563	31	345	195	1	6	9 709
HONDA CIVIC	837	-	365	100	37	-	107	-	-	228
HYUNDAI I 30	14 565	3 265	5 767	484	13	43	52	-	48	4 893
HYUNDAI IONIQ	5 064	3 079	-	-	-	-	-	-	-	1 985
KIA CEED	25 980	6 535	71	2 411	715	34	7	83	120	16 004
LEXUS CT	37	37	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	4 840	134	1 945	1 877	-	-	-	-	-	884
MAZDA MX-5	1 908	-	-	-	-	-	528	977	-	403
MERCEDES A-KLASSE	25 070	8 291	2 550	6 573	1 664	661	547	5	6	4 773
NISSAN LEAF	5 051	5 051	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ASTRA	31 220	5 219	20 501	632	1	1	-	4	-	4 862

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
PEUGEOT 308	4 086	1 572	720	5	22	107	2	1	1	1 656
RENAULT MEGANE	7 002	2 817	707	1 608	2	10	114	41	-	1 703
SEAT BORN	607	607	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT LEON	28 882	14 194	5 386	2 589	405	374	-	-	1	5 933
SKODA OCTAVIA	40 663	20 663	5 676	3 816	2 218	214	1	-	-	8 075
SKODA SCALA	7 323	95	279	5 520	-	-	-	3	-	1 426
SUBARU IMPREZA	188	-	-	92	57	2	-	-	-	37
SUZUKI SWACE	1 647	1 349	-	-	-	-	-	-	1	297
TOYOTA COROLLA	15 013	10 538	3	959	-	-	1	-	1	3 511
TOYOTA PRIUS	280	197	-	-	-	-	-	-	-	83
VW GOLF	91 621	33 566	14 404	5 283	9 784	2 647	2	4	44	25 887
VW ID.3	26 693	26 693	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	3	-	-	1	-	-	1	-	-	1
ZUSAMMEN	459 977	169 487	90 162	59 342	18 585	7 452	2 013	1 415	439	111 082
MITTELKLASSE										
ALFA ROMEO GIULIA	883	-	60	132	117	43	226	1	1	303
AUDI A4, S4, RS4	23 767	6 301	7 917	3 411	1 510	1	578	1	18	4 030
AUDI A5, S5, RS5	8 753	663	2 452	2 274	1 355	12	443	-	21	1 533
BMW 3ER	41 704	20 515	5 557	4 465	45	4	37	4	415	10 662
BMW 4ER	8 571	851	1 590	2 264	218	7	9	36	493	3 103
CITROEN C5	3 385	1 454	870	1	-	-	-	3	-	1 057
FORD MONDEO	4 214	3 579	150	-	-	-	-	-	-	485
JAGUAR XE	373	135	2	-	143	-	-	-	-	93
KIA OPTIMA	78	59	1	-	-	-	-	-	-	18
KIA STINGER	424	-	-	-	-	3	-	315	-	106
LEXUS IS	126	95	-	-	-	-	-	-	4	27
LEXUS RC	28	13	-	-	-	-	-	-	5	10
MAZDA 6	1 643	-	52	164	1 223	-	-	-	-	204
MERCEDES C-KLASSE	22 640	3 926	6 537	4 676	2 240	198	38	490	419	4 116
MERCEDES CLA-KLASSE	18 949	5 656	2 616	4 666	1 087	571	716	2	1	3 634
OPEL INSIGNIA	12 669	5 527	351	1 076	754	23	22	1	1	4 914
PEUGEOT 508	4 018	1 615	119	1	-	2	6	8	6	2 261
POLESTAR 2	2 614	2 614	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	1 421	47	674	38	195	5	2	-	-	460
SKODA SUPERB	14 067	5 260	3 341	1 530	195	263	-	-	-	3 478
SUBARU LEVORG	53	-	-	-	-	42	-	-	-	11
TESLA MODEL 3	35 262	35 262	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 60	6 772	4 412	1 281	89	4	-	-	-	-	986
VW ARTEON	11 230	1 519	2 879	463	240	648	2	-	6	5 473
VW PASSAT	45 696	24 718	6 674	4 502	170	28	-	1	1	9 602
ZUSAMMEN	269 340	124 221	43 123	29 752	9 496	1 850	2 079	862	1 391	56 566
OBERE MITTELKLASSE										
AUDI A6, S6, RS6	26 260	9 278	3 671	7 374	477	-	18	1 168	48	4 226
BMW 5ER	23 290	13 335	3 983	1 340	7	7	321	28	444	3 825
DS DS9	41	22	-	-	-	-	-	-	-	19
JAGUAR XF	297	169	3	27	28	-	-	-	-	70
LEXUS ES	199	125	-	-	-	-	-	-	-	74
MERCEDES E-KLASSE	22 901	8 110	6 020	2 126	1 364	496	3	4	309	4 469
SUBARU OUTBACK	1 136	-	-	-	728	-	-	-	-	408
TOYOTA CAMRY	262	176	-	-	-	-	-	-	-	86
TOYOTA MIRAI	308	308	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 90	2 202	1 727	166	17	3	-	-	-	-	289
SONSTIGE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	76 897	33 250	13 843	10 884	2 607	503	342	1 200	801	13 467
OBERKLASSE										
AUDI A7, S7, RS7	1 817	439	61	732	77	-	2	219	10	277
AUDI A8, S8	1 850	509	18	539	102	-	181	6	64	431
AUDI E-TRON GT	1 591	1 591	-	-	-	-	-	-	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	458	-	1	-	1	-	246	45	53	112
BMW 6ER	489	146	173	98	-	-	-	-	1	71
BMW 7ER	2 277	1 004	634	3	1	9	289	-	-	337
BMW 8ER	1 894	-	263	93	276	22	651	260	79	250
JAGUAR XJ	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
LEXUS LS	22	5	1	1	2	-	-	-	-	13

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
MASERATI GIBLI	251	-	-	75	21	1	-	34	39	81
MASERATI QUATTROPORTE	39	-	-	-	2	-	-	6	15	16
MERCEDES CLS	862	-	118	218	44	250	5	-	1	226
MERCEDES S-KLASSE	6 125	703	7	2 209	1 127	35	294	23	33	1 694
POLESTAR 1	16	12	-	-	-	-	-	-	-	4
PORSCHE PANAMERA	2 025	1 130	1	-	-	117	123	225	-	429
PORSCHE TAYCAN	5 063	5 063	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE DAWN	17	-	-	-	-	-	-	-	10	7
ROLLS ROYCE GHOST	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
ROLLS ROYCE WRAITH	8	-	-	-	-	-	-	-	6	2
TESLA MODEL S	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	24 826	10 617	1 277	3 968	1 653	434	1 791	818	317	3 951
SUVs										
ALFA ROMEO STELVIO	1 491	-	396	497	2	-	193	-	-	403
AUDI E-TRON	8 691	8 691	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q2	10 525	-	1 395	7 248	126	219	2	16	4	1 515
AUDI Q4	4 470	4 470	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW IX	1 176	1 176	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW IX3	2 983	2 983	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW X1	25 486	6 235	6 012	7 289	272	3	-	-	13	5 662
BMW X2	8 097	1 333	1 976	3 175	388	1	-	-	1	1 223
CADILLAC XT4	209	-	-	12	23	77	38	-	-	59
CITROEN C4 CACTUS	107	-	105	-	-	-	-	-	-	2
DACIA DUSTER	13 398	-	4 187	3 210	2 594	10	-	1	-	3 396
DS DS7 CROSSBACK	1 431	869	80	-	-	-	-	32	-	450
FORD ECOSPORT	5 083	-	3 273	674	4	-	-	-	-	1 132
FORD EDGE	28	-	21	1	-	-	-	-	5	1
FORD EXPLORER	2 043	1 494	-	-	1	1	-	-	-	547
FORD KUGA	29 102	16 057	6 464	113	3	-	-	-	-	6 465
FORD MUSTANG MACH-E	2 667	2 667	-	-	-	-	-	-	-	-
HONDA CR-V	1 992	496	735	109	109	-	-	-	-	543
HONDA HR-V	312	-	-	147	76	-	-	-	-	89
HYUNDAI BAYON	2 586	29	-	2	3	1	13	-	2	2 536
HYUNDAI IONIQ5	6 971	6 971	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	29 982	19 785	2 993	3 953	137	1	-	-	4	3 109
HYUNDAI NEXO	152	152	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	18 490	7 209	5 089	1 260	194	3	-	-	-	4 735
JAGUAR I-PACE	546	546	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA EV6	1 069	1 069	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA NIRO	8 548	7 792	-	-	-	-	-	-	-	756
KIA SPORTAGE	7 632	114	1 874	1 055	2 780	1	-	-	-	1 808
KIA STONIC	4 277	34	2 371	618	197	82	-	-	-	975
LADA NIVA	1 413	-	-	-	-	-	-	-	947	466
LEXUS NX	757	143	453	1	-	1	-	-	-	159
LEXUS RX	604	233	-	1	131	-	3	-	-	236
LEXUS UX	1 208	874	1	-	-	-	-	-	-	333
MASERATI LEVANTE	382	-	-	-	41	-	30	86	49	176
MAZDA CX-3	4 354	-	-	1 067	1 258	1 280	-	-	-	749
MAZDA CX-5	7 493	-	303	2 587	3 398	11	1	-	-	1 193
MAZDA CX-30	9 191	3	4 614	2 794	-	-	-	-	-	1 780
MAZDA MX-30	3 428	3 428	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	17 977	8 781	1 509	3 235	1 677	348	16	117	4	2 290
MERCEDES GLB	8 198	166	3 011	2 192	1 058	260	4	4	-	1 503
MERCEDES GLK, GLC	33 719	16 164	3 950	1 367	3 420	4	1	517	988	7 308
MG ROEWE MARVEL ^{*)}	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MG ROEWE RX6 ^{*)}	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MG ROEWE ZS ^{*)}	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
MINI COOPER	1 917	-	-	-	364	1 129	-	1	-	423
MITSUBISHI ASX	6 440	3 119	-	-	-	1 554	-	1	-	1 766
MITSUBISHI OUTLANDER	6 747	4 668	2	-	1	309	74	1	-	1 692
NISSAN QASHQAI	10 692	40	111	6 170	12	-	1	3	2	4 353
OPEL CROSSLAND X	17 316	330	3 689	10 371	3	-	-	-	-	2 923
OPEL GRANDLAND X	14 733	4 307	2 749	3 819	3	-	-	-	2	3 853
OPEL MOKKA	26 519	6 647	6 966	8 201	3	-	3	6	-	4 693
PEUGEOT 2008	10 679	4 922	2 664	91	3	2	17	4	-	2 976
RENAULT ARKANA	4 264	557	1 343	943	2	-	-	-	-	1 419
RENAULT CAPTUR	18 277	3 482	209	10 360	17	-	-	-	1	4 208
RENAULT KADJAR	6 508	673	855	4 038	9	-	-	-	-	933
RENAULT KOLEOS	1 906	-	1 135	4	-	-	1	1	-	765

^{*)} Die Marke MG ROEWE und deren Modelle wurden im laufenden Berichtsjahr 2021 aufgenommen und werden daher in diesem Produkt nicht ausgewiesen. Die Neuzulassungen Januar bis Dezember betragen insgesamt 3.239 Fahrzeuge.

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
ROLLS ROYCE CULLINAN	44	-	-	-	-	-	-	-	38	6
SEAT ARONA	15 976	858	410	12 022	32	2	-	8	-	2 644
SEAT ATECA	17 587	-	3 008	7 616	1 096	3 093	-	1	-	2 773
SEAT FORMENTOR	17 606	5 956	74	1 822	152	5 399	1	76	-	4 126
SEAT TARRACO	7 776	1 597	1 337	2 707	588	-	-	-	-	1 547
SKODA ENYAQ	13 026	13 026	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KAMIQ	18 080	513	808	13 419	1	2	1	14	-	3 322
SKODA KAROQ	19 195	-	3 622	11 081	933	1	-	-	1	3 557
SSANGYONG KORANDO	446	3	1	47	131	133	26	1	-	104
SSANGYONG TIVOLI	792	-	-	4	189	361	3	-	-	235
SUBARU XV	1 596	-	-	761	5	435	-	1	-	394
SUZUKI ACROSS	140	82	1	-	-	-	-	-	-	57
SUZUKI SX4	2 555	2	880	-	2	3	-	2	2	1 664
SUZUKI VITARA	8 416	25	2 578	1	5	4	1	26	11	5 765
TESLA MODEL X	35	35	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL Y	4 400	4 400	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA C-HR	9 220	7 587	1	9	-	1	-	-	-	1 622
TOYOTA HIGHLANDER	598	473	-	-	-	-	-	-	-	125
TOYOTA RAV 4	8 792	6 629	46	13	1	1	-	-	-	2 102
VOLVO C40	161	161	-	-	-	-	-	-	-	-
VW ID.4	12 734	12 734	-	-	-	-	-	-	-	-
VW T-CROSS	34 181	-	41	20 761	2	1	-	3	1	13 372
VW T-ROC	57 424	1	3 706	23 962	6 272	307	1 085	6	-	22 085
VW TAIGO	732	-	-	465	-	-	-	-	-	267
SONSTIGE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
ZUSAMMEN	667 096	203 234	87 049	181 295	27 718	15 040	1 514	928	2 075	148 243
GELÄNDEWAGEN										
ASTON MARTIN DBX	125	-	-	-	-	-	9	87	-	29
AUDI Q3	24 346	5 649	5 088	6 046	798	1 084	1 694	7	42	3 938
AUDI Q5	17 841	5 890	4 806	140	3 092	-	27	3	80	3 803
AUDI Q7	4 488	1 582	1	1 390	111	11	1	369	13	1 010
AUDI Q8	4 849	1 178	1	1 150	370	1	32	1 097	21	999
BENTLEY BENTAYGA	267	20	-	-	-	104	81	-	-	62
BMW X3	24 157	7 894	4 320	2 312	698	2	6	612	32	8 281
BMW X4	4 359	1 147	666	483	359	-	-	298	10	1 396
BMW X5	12 719	5 887	3 334	300	47	329	106	1	243	2 472
BMW X6	2 698	480	1 068	173	41	275	11	27	199	424
BMW X7	1 501	2	970	106	11	160	-	-	1	251
CADILLAC ESCALADE	40	-	-	-	-	-	1	-	6	33
HYUNDAI SANTA FE	3 438	1 242	1 191	5	2	-	1	-	-	997
JAGUAR E-PACE	1 261	107	362	230	239	5	-	-	-	318
JAGUAR F-PACE	1 187	306	124	268	59	41	-	79	7	303
JEEP CHEROKEE	149	-	-	137	-	-	-	-	-	12
JEEP COMPASS	6 260	1 317	3 012	145	1	3	2	-	1	1 779
JEEP RENEGADE	4 002	966	251	1 591	37	-	-	-	5	1 152
JEEP WRANGLER	3 082	5	-	253	124	367	649	3	25	1 656
KIA SORENTO	4 227	1 692	424	909	-	-	-	-	-	1 202
LAMBORGHINI URUS	214	-	-	-	-	-	-	2	152	60
LAND ROVER DEFENDER	2 811	242	2	1 385	487	28	25	18	2	622
LAND ROVER DISCOVERY	446	-	123	198	8	-	-	-	-	117
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	1 435	817	134	88	8	-	1	-	1	386
LAND ROVER RANGE ROVER	1 133	74	4	622	15	52	35	-	-	331
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	2 836	862	979	288	85	-	-	-	1	621
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	1 505	264	-	468	173	2	48	168	-	382
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	1 491	370	33	552	55	-	-	24	-	457
MERCEDES G-KLASSE	3 573	-	-	-	585	274	29	569	1 431	685
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	1 793	3	30	565	82	320	314	1	-	478
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	14 885	5 910	435	3 223	846	458	691	3	-	3 319
NISSAN X-TRAIL	1 527	-	20	758	329	1	-	-	-	419
PORSCHE CAYENNE	5 424	2 806	-	54	2	671	168	611	-	1 112
PORSCHE MACAN	5 521	-	-	-	316	2 384	1 759	-	-	1 062
SKODA KODIAQ	16 388	230	3 770	7 135	1 950	1	-	-	1	3 301
SSANGYONG REXTON	308	-	-	-	229	-	-	-	-	79
SUBARU FORESTER	1 670	-	-	1 205	-	-	-	-	-	465
TOYOTA LANDCRUISER	852	-	-	415	38	5	8	1	20	365
VOLVO XC40	13 167	6 379	1 116	3 793	-	-	-	-	-	1 879

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

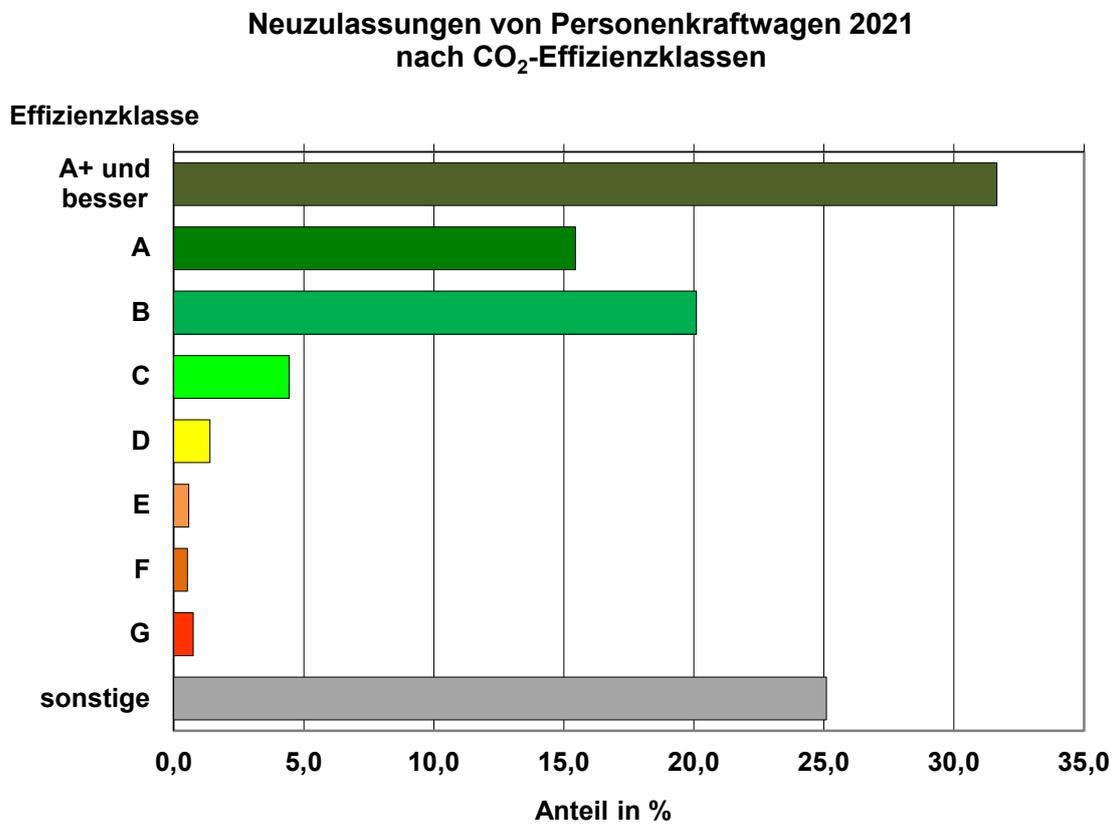
Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse									
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
VOLVO XC60	14 549	7 519	4 822	139	-	-	-	-	-	1	2 068
VOLVO XC90	6 758	5 545	54	23	-	1	-	-	-	-	1 135
VW TIGUAN	55 527	2 954	14 176	17 865	2 103	1 313	3	2	2	2	17 109
VW TOUAREG	5 932	629	-	244	2 684	12	2	-	-	18	2 343
SONSTIGE	12	-	-	6	-	-	-	-	-	2	4
ZUSAMMEN	280 753	69 968	51 316	54 664	15 984	7 904	5 703	3 982	2 316	68 916	
SPORTWAGEN											
ALPINE A110	214	-	-	-	1	3	103	36	1	-	70
ASTON MARTIN DB11	80	-	-	-	-	-	1	41	26	-	12
ASTON MARTIN DBS	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
ASTON MARTIN V8	160	-	-	-	-	-	-	-	-	123	37
AUDI R8	463	4	-	-	-	-	-	-	-	362	97
AUDI TT	2 368	-	-	-	884	526	212	351	8	-	387
BMW I8	37	24	-	-	-	-	-	-	-	-	13
BMW Z4	4 105	1	-	1 588	1 620	260	6	-	-	-	630
FERRARI 488	107	-	-	-	-	-	-	-	-	78	29
FERRARI F8	590	-	-	-	-	1	1	-	-	242	346
FERRARI PORTOFINO	71	-	-	-	-	1	-	-	-	18	52
FERRARI ROMA	287	-	-	-	-	1	-	-	-	103	183
FERRARI SF90	144	-	-	1	17	1	8	1	10	-	106
FERRARI SF90 STRADALE	51	-	-	-	14	-	22	-	-	-	15
FORD MUSTANG	1 560	1	-	-	-	-	-	1	1 022	-	536
JAGUAR F-TYPE	600	-	-	-	-	221	-	4	145	-	230
LEXUS LC	135	-	2	-	-	-	-	-	-	97	36
LOTUS ELISE	75	-	-	-	-	-	-	-	-	36	39
LOTUS EVORA	10	-	-	-	-	-	-	-	-	9	1
LOTUS EXIGE	93	-	-	-	-	-	-	-	-	48	45
MERCEDES AMG GT	1 237	12	5	-	53	212	-	7	473	-	475
MERCEDES E-KLASSE COUPE	3 251	206	394	523	757	709	-	-	-	-	662
MERCEDES SL	10	-	-	-	-	-	4	4	-	-	2
MERCEDES SLK, SLC	4	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-
MORGAN 4/4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
NISSAN GT-R	64	-	-	-	-	-	-	-	-	15	49
PORSCHE 911	7 898	-	-	-	-	4	-	567	5 771	-	1 556
PORSCHE BOXSTER	1 697	-	-	-	-	4	2	373	1 025	-	293
PORSCHE CAYMAN	862	-	-	-	-	-	2	141	572	-	147
SUBARU BRZ	26	-	-	-	-	-	-	4	16	-	6
TOYOTA GT 86	8	-	-	-	-	-	-	1	6	-	1
TOYOTA SUPRA	422	-	-	-	255	87	2	-	-	-	78
SONSTIGE	23	-	-	-	-	-	-	-	5	-	18
ZUSAMMEN	26 654	248	401	2 112	3 601	2 031	366	1 531	10 213	6 151	
MINI-VANS											
DACIA LODGY	2 890	-	390	1	1 704	1	1	1	-	-	792
KIA SOUL	2 536	2 536	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	10 419	3 122	1 148	3 884	195	1	2	-	-	-	2 067
PEUGEOT 3008	7 974	3 571	1 442	43	-	13	5	12	-	-	2 888
RENAULT SCENIC	3 124	32	1 640	943	-	-	-	-	-	-	509
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	26 944	9 261	4 621	4 871	1 899	15	8	13	-	-	6 256
GROSSRAUM-VANS											
FORD GALAXY	1 159	866	132	-	-	-	-	-	-	-	161
FORD S-MAX	4 291	2 344	1 025	27	2	-	-	-	-	-	893
MERCEDES V-KLASSE	16 403	1 580	850	9 025	1 988	-	1	-	-	-	2 959
PEUGEOT 5008	2 798	1 010	682	-	1	5	4	1	2	-	1 093
RENAULT ESPACE	536	-	235	-	83	3	1	-	-	-	214
SEAT ALHAMBRA	2 615	-	432	1 467	267	-	-	-	-	-	449
TOYOTA PRIUS PLUS	874	768	-	-	-	-	-	-	-	-	106
VW SHARAN	2 602	-	125	1 403	510	-	-	-	-	-	564
VW TOURAN	15 016	417	5 897	4 789	1	-	1	1	-	-	3 910
ZUSAMMEN	46 294	6 985	9 378	16 711	2 852	8	7	2	2	-	10 349

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2021 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
UTILITIES										
CITROEN BERLINGO	4 917	1 749	1 586	8	1	4	4	2	1	1 562
CITROEN JUMPER	359	172	47	1	1	-	2	-	-	136
CITROEN JUMPY	2 281	1 393	54	10	7	11	2	-	-	804
DACIA DOKKER	1 442	-	69	1	1 145	-	-	-	-	227
FIAT DUCATO	786	50	181	81	3	2	4	7	-	458
FIAT TALENTO	106	71	-	-	-	-	-	-	-	35
FORD TRANSIT CONNECT	1 979	1 236	322	1	-	-	-	-	-	420
FORD TRANSIT COURIER	738	-	558	5	-	-	-	-	-	175
FORD TRANSIT, TOURNEO	12 893	1 455	7 893	222	4	1	-	-	-	3 318
HYUNDAI STARIA	363	1	-	-	-	-	5	2	-	355
IVECO DAILY	21	-	-	-	-	-	-	-	1	20
MAN TGE	229	1	1	1	1	-	1	-	-	224
MERCEDES CITAN	446	-	259	11	61	-	-	-	-	115
MERCEDES SPRINTER	3 414	258	681	295	66	4	31	36	11	2 032
MERCEDES VITO	7 604	562	453	3 689	1 066	4	1	-	-	1 829
NISSAN NV200	182	182	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	539	173	160	-	-	1	-	-	-	205
OPEL COMBO	3 817	644	1 247	1 022	1	-	1	-	-	902
OPEL MOVANO	85	5	33	-	-	-	-	1	-	46
OPEL ZAFIRA LIFE	5 404	1 824	2 264	145	1	2	-	-	-	1 168
PEUGEOT BOXER	82	4	53	-	-	-	-	-	-	25
PEUGEOT EXPERT	1 634	1 085	22	-	9	4	2	-	1	511
PEUGEOT RIFTER	2 746	1 032	703	1	-	-	1	-	-	1 009
RENAULT KANGOO	2 364	-	532	1 205	-	-	-	-	-	627
RENAULT MASTER	180	1	31	1	-	4	2	7	1	134
RENAULT TRAFIC	1 375	178	889	3	1	-	-	-	-	304
TOYOTA HILUX	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
TOYOTA PROACE	4 391	1 940	1 016	7	-	3	6	1	7	1 418
VW CADDY	17 425	123	7 993	2 238	166	46	2	-	-	6 857
VW CRAFTER	528	-	-	1	-	-	-	1	-	526
VW TRANSPORTER	24 500	443	4 551	10 969	967	13	-	-	-	7 557
SONSTIGE	28	-	1	-	2	-	-	-	-	25
ZUSAMMEN	102 864	14 582	31 599	19 917	3 502	99	64	57	14	33 030
WOHNMOBILE										
CITROEN JUMPER	13 331	-	-	-	-	-	-	-	-	13 331
CITROEN JUMPY	1 388	-	-	-	-	-	-	-	-	1 388
FIAT DUCATO	40 593	-	-	-	-	-	-	-	-	40 593
FORD TRANSIT, TOURNEO	4 208	-	-	-	-	-	-	-	-	4 208
IVECO DAILY	827	-	-	-	-	-	-	-	-	827
IVECO EURO CARGO	70	-	-	-	-	-	-	-	-	70
MAN TGE	524	-	-	-	-	-	-	-	-	524
MAN TGS	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15
MERCEDES SPRINTER	3 761	-	-	-	-	-	-	-	-	3 761
MERCEDES V-KLASSE	2 035	-	-	-	-	-	-	-	-	2 035
MERCEDES VITO	46	-	-	-	-	-	-	-	-	46
NISSAN NV300	49	-	-	-	-	-	-	-	-	49
OPEL ZAFIRA LIFE	584	-	-	-	-	-	-	-	-	584
PEUGEOT BOXER	959	-	-	-	-	-	-	-	-	959
RENAULT MASTER	144	-	-	-	-	-	-	-	-	144
RENAULT TRAFIC	221	-	-	-	-	-	-	-	-	221
TOYOTA PROACE	133	-	-	-	-	-	-	-	-	133
VW CADDY	317	-	-	-	-	-	-	-	-	317
VW CRAFTER	1 869	-	-	-	-	-	-	-	-	1 869
VW TRANSPORTER	6 163	-	-	-	-	-	-	-	-	6 163
SONSTIGE	2 355	-	-	-	-	-	-	-	-	2 355
ZUSAMMEN	79 592	-	-	-	-	-	-	-	-	79 592
SONSTIGE	17 239	5 881	392	950	411	245	542	526	2 125	6 167
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	2 622 132	829 924	404 923	527 042	116 376	36 693	15 243	13 892	19 839	658 200

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).



8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Elektroantrieb (BEV) 2021 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

Marke/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit Motorleistung in kW						
		bis 20	21 bis 40	41 bis 60	61 bis 80	81 bis 100	101 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7
AUDI A1, S1	38	-	-	-	38	-	-	-
AUDI E-TRON	8 691	-	-	-	-	-	8 691	-
AUDI E-TRON GT	1 591	-	-	-	-	-	1 591	-
AUDI Q4	4 470	-	-	-	4 223	-	247	-
BMW 4ER	197	-	-	-	-	-	197	-
BMW I3	12 178	-	-	-	12 178	-	-	-
BMW IX	1 176	-	-	-	-	-	1 176	-
BMW IX3	2 983	-	-	-	2 977	-	6	-
CITROEN BERLINGO	148	-	-	148	-	-	-	-
CITROEN C4	1 454	-	-	1 454	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	416	-	-	416	-	-	-	-
DACIA SPRING	4 045	4 045	-	-	-	-	-	-
DS DS3	223	-	-	223	-	-	-	-
FIAT 500	12 516	-	-	12 516	-	-	-	-
FORD MUSTANG MACH-E	2 667	-	-	-	-	1 316	1 351	-
HONDA E	1 253	-	-	1 253	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	2 416	-	2 416	-	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ5	6 971	-	-	4 744	2 226	-	1	-
HYUNDAI KONA	17 240	-	17 240	-	-	-	-	-
JAGUAR I-PACE	546	-	-	-	-	-	546	-
KIA EV6	1 069	-	-	797	-	272	-	-
KIA NIRO	5 928	-	5 928	-	-	-	-	-
KIA SOUL	2 536	-	2 536	-	-	-	-	-
LEXUS UX	110	-	-	110	-	-	-	-
MAZDA MX-30	3 428	-	-	-	-	3 428	-	-
MERCEDES GLA	5 781	-	-	-	5 433	-	348	-
MERCEDES GLB	166	-	-	-	-	-	166	-
MERCEDES GLK, GLC	3 825	-	-	-	-	-	3 825	-
MERCEDES S-KLASSE	554	-	-	-	-	-	554	-
MERCEDES V-KLASSE	1 568	-	-	-	1 554	-	14	-
MERCEDES VITO	381	-	-	-	373	-	8	-
MG ROEWE MARVEL *)	X	X	X	X	X	X	X	X
MG ROEWE ZS *)	X	X	X	X	X	X	X	X
MINI MINI	10 140	-	-	-	10 128	-	12	-
NISSAN LEAF	5 051	-	-	-	-	5 050	1	-
NISSAN NV200	182	-	-	-	182	-	-	-
OPEL AMPERA	14	-	-	14	-	-	-	-
OPEL COMBO	32	-	-	32	-	-	-	-
OPEL CORSA	10 858	-	-	10 858	-	-	-	-
OPEL MOKKA	6 672	-	-	6 672	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	433	-	-	433	-	-	-	-
PEUGEOT 208	8 517	-	-	8 517	-	-	-	-
PEUGEOT 2008	4 101	-	-	4 101	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	180	-	-	180	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	88	-	-	88	-	-	-	-
POLESTAR 2	2 614	-	-	-	719	-	1 895	-
PORSCHE TAYCAN	5 063	-	-	-	-	-	5 063	-
RENAULT TWINGO	7 973	-	7 973	-	-	-	-	-
RENAULT ZOE	24 736	-	-	24 736	-	-	-	-
SEAT BORN	607	-	-	-	607	-	-	-
SEAT MII	3 983	-	-	-	3 983	-	-	-
SKODA CITIGO	3 101	-	-	-	3 101	-	-	-
SKODA ENYAQ	13 026	-	-	-	13 026	-	-	-
SMART FORFOUR	6 610	-	-	6 610	-	-	-	-
SMART FORTWO	17 409	-	-	17 409	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	35 262	-	-	-	119	14 040	21 103	-
TESLA MODEL S	15	-	-	-	-	-	15	-
TESLA MODEL X	35	-	-	-	-	-	35	-
TESLA MODEL Y	4 400	-	-	-	-	1	4 399	-
TOYOTA PROACE	108	-	-	108	-	-	-	-
VOLVO C40	161	-	-	-	-	-	161	-
VOLVO XC40	1 070	-	-	-	14	-	1 056	-
VW CADDY	26	-	-	23	1	2	-	-
VW GOLF	1 587	-	-	-	-	1 587	-	-
VW ID.3	26 693	-	-	-	26 693	-	-	-
VW ID.4	12 734	-	-	-	12 734	-	-	-
VW TRANSPORTER	91	-	-	64	-	23	4	-
VW UP	30 797	-	-	1	30 796	-	-	-
SONSTIGE	4 675	77	305	712	1 648	8	1 897	28
Insgesamt	355 961	4 122	36 398	102 219	133 068	25 727	54 399	28

*) Die Marke MG ROEWE und deren Modelle wurden im laufenden Berichtsjahr 2021 aufgenommen und werden daher in diesem Produkt nicht ausgewiesen.
¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Hybridantrieb 2021 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

Marke/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit Motorleistung in kW						Darunter Plug-in
		bis 80	81 bis 120	121 bis 160	161 bis 200	201 und mehr	unbekannt	
		1	2	3	4	5	6	
AUDI A3, S3, RS3	17 082	-	17 082	-	-	-	-	10 280
AUDI A4, S4, RS4	22 169	-	11 267	9 025	875	1 002	-	-
AUDI A5, S5, RS5	7 435	-	1 620	4 136	740	939	-	-
AUDI A6, S6, RS6	26 171	-	1 362	7 412	10 881	6 516	-	6 560
AUDI A7, S7, RS7	1 801	-	-	74	817	910	-	555
AUDI A8, S8	1 759	-	-	1	-	1 758	-	628
AUDI Q3	11 165	-	11 165	-	-	-	-	7 044
AUDI Q5	17 615	-	513	5 948	8 177	2 977	-	7 179
AUDI Q7	3 644	-	-	-	211	3 433	-	2 138
AUDI Q8	4 278	-	-	-	116	4 162	-	1 598
BENTLEY BENTAYGA	27	-	-	-	-	27	-	20
BMW 2ER	789	-	699	89	1	-	-	644
BMW 3ER	31 963	-	5 506	20 873	-	5 584	-	10 277
BMW 4ER	4 049	-	-	1 235	-	2 814	-	-
BMW 5ER	22 183	-	63	11 358	1 493	9 269	-	5 687
BMW 6ER	476	-	-	18	35	423	-	-
BMW 7ER	1 901	-	-	-	-	1 901	-	338
BMW 8ER	292	-	-	-	-	292	-	-
BMW I8	37	-	-	-	37	-	-	37
BMW X1	8 791	-	8 791	-	-	-	-	8 791
BMW X2	1 473	-	1 473	-	-	-	-	1 473
BMW X3	19 562	-	2	14 139	114	5 307	-	7 074
BMW X4	2 892	-	-	1 173	88	1 631	-	-
BMW X5	11 402	-	4	-	-	11 398	-	6 050
BMW X6	1 965	-	-	-	-	1 965	-	-
BMW X7	1 158	-	-	-	-	1 158	-	-
CITROEN C5	1 303	-	-	1 303	-	-	-	1 303
DS DS7 CROSSBACK	661	-	-	661	-	-	-	661
DS DS9	40	-	-	40	-	-	-	40
FERRARI SF90	141	-	-	-	-	141	-	140
FERRARI SF90 STRADALE	50	-	-	-	-	50	-	48
FIAT 500	17 289	17 289	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	2 361	2 361	-	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	2 042	-	-	-	-	2 042	-	2 042
FORD FIESTA	2 785	-	2 785	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	4 307	-	4 307	-	-	-	-	-
FORD GALAXY	147	-	147	-	-	-	-	-
FORD KUGA	19 454	-	19 454	-	-	-	-	16 434
FORD MONDEO	1 375	-	1 375	-	-	-	-	-
FORD PUMA	15 932	-	15 932	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	667	-	667	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 363	116	495	752	-	-	-	89
HONDA CR-V	1 707	-	1 707	-	-	-	-	-
HONDA HR-V	7	7	-	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	3 486	3 486	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI BAYON	1 989	1 932	57	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	5 977	5 427	549	-	-	1	-	-
HYUNDAI I 30	7 101	-	7 101	-	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	2 648	2 648	-	-	-	-	-	1 774
HYUNDAI KONA	7 143	3 196	3 947	-	-	-	-	1
HYUNDAI SANTA FE	2 451	-	-	2 451	-	-	-	1 728
HYUNDAI TUCSON	16 720	-	5 476	11 244	-	-	-	5 264
JAGUAR E-PACE	852	-	214	570	47	21	-	174
JAGUAR F-PACE	918	-	32	233	-	653	-	326
JAGUAR XE	173	-	-	173	-	-	-	-
JAGUAR XF	218	-	-	218	-	-	-	-
JEEP COMPASS	2 372	-	92	2 280	-	-	-	2 372
JEEP RENEGADE	1 465	-	311	1 154	-	-	-	1 465
JEEP WRANGLER	1 051	-	-	-	1 051	-	-	1 039
KIA CEED	9 941	7 645	2 296	-	-	-	-	7 645
KIA NIRO	2 620	2 620	-	-	-	-	-	1 722
KIA OPTIMA	77	-	77	-	-	-	-	77
KIA RIO	735	-	735	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	2 562	-	-	2 562	-	-	-	2 279
KIA SPORTAGE	2 252	-	723	1 529	-	-	-	-
KIA STONIC	1 730	2	1 728	-	-	-	-	-
LAND ROVER DEFENDER	2 340	-	-	454	588	1 298	-	346
LAND ROVER DISCOVERY	391	-	-	-	146	245	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	1 390	-	291	1 027	59	13	-	483
LAND ROVER RANGE ROVER	991	-	-	-	-	991	-	105
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	2 800	-	557	2 082	109	52	-	1 104
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	1 075	-	-	-	233	842	-	357
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	1 183	-	-	183	-	1 000	-	465
LEXUS CT	37	37	-	-	-	-	-	-
LEXUS ES	199	-	-	199	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen.

9. (Fortsetzung) Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Hybridantrieb 2021 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

Marke/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit Motorleistung in kW						Darunter Plug-in
		bis 80	81 bis 120	121 bis 160	161 bis 200	201 und mehr	unbekannt	
		1	2	3	4	5	6	
LEXUS IS	122	-	-	122	-	-	-	-
LEXUS LS	19	-	-	9	-	10	-	8
LEXUS NX	755	-	755	-	-	-	-	-
LEXUS RC	21	-	-	21	-	-	-	-
LEXUS RX	429	-	-	-	429	-	-	-
LEXUS UX	1 096	-	1 096	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	88	-	-	-	-	88	-	-
MASERATI LEVANTE	36	-	-	-	-	36	-	-
MAZDA 2	4 579	4 575	4	-	-	-	-	-
MAZDA 3	4 804	-	3 405	1 399	-	-	-	-
MAZDA CX-30	9 143	-	6 176	2 967	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	10 729	-	10 729	-	-	-	-	10 729
MERCEDES AMG GT	414	-	-	-	-	414	-	37
MERCEDES B-KLASSE	3 948	-	3 948	-	-	-	-	3 947
MERCEDES C-KLASSE	13 836	-	136	11 158	2 542	-	-	3 531
MERCEDES CLA-KLASSE	7 300	-	7 300	-	-	-	-	7 300
MERCEDES CLS	466	-	-	-	55	411	-	-
MERCEDES E-KLASSE	12 910	-	-	11 197	723	990	-	9 194
MERCEDES E-KLASSE COUPE	2 330	-	-	1 027	373	930	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	977	-	-	-	-	977	-	-
MERCEDES GLA	3 945	-	3 945	-	-	-	-	3 945
MERCEDES GLK, GLC	20 241	2	-	19 556	683	-	-	17 222
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	10 261	-	-	7 601	137	2 523	-	7 644
MERCEDES S-KLASSE	2 642	-	-	-	-	2 642	-	364
MG ROEWE RX6 ^{*)}	X	X	X	X	X	X	X	X
MINI MINI	3 210	-	3 210	-	-	-	-	3 210
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	4 417	4 416	1	-	-	-	-	4 417
MITSUBISHI OUTLANDER	6 253	-	6 253	-	-	-	-	6 253
NISSAN QASHQAI	2 984	-	2 984	-	-	-	-	-
OPEL ASTRA	19	-	19	-	-	-	-	19
OPEL GRANDLAND X	5 600	-	-	5 600	-	-	-	5 600
PEUGEOT 308	58	-	4	54	-	-	-	58
PEUGEOT 508	1 264	-	-	1 264	-	-	-	1 264
PEUGEOT 3008	3 568	-	-	3 568	-	-	-	3 568
PORSCHE 911	39	-	-	-	-	39	-	-
PORSCHE CAYENNE	3 500	-	-	-	24	3 476	-	3 500
PORSCHE PANAMERA	1 467	-	-	-	-	1 467	-	1 467
RENAULT ARKANA	4 264	839	3 425	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	12 854	5 015	7 839	-	-	-	-	5 014
RENAULT CLIO	1 349	1 349	-	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 741	1 741	-	-	-	-	-	1 741
SEAT FORmentor	8 377	-	8 377	-	-	-	-	8 377
SEAT LEON	18 285	-	18 285	-	-	-	-	13 383
SEAT TARRACO	1 970	-	1 970	-	-	-	-	1 970
SKODA OCTAVIA	10 808	-	10 808	-	-	-	-	8 132
SKODA SUPERB	4 910	-	4 910	-	-	-	-	4 910
SUBARU FORESTER	1 670	-	1 670	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	113	-	113	-	-	-	-	-
SUBARU XV	989	-	989	-	-	-	-	-
SUZUKI ACROSS	140	-	-	140	-	-	-	140
SUZUKI IGNIS	7 903	7 903	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SWACE	1 646	1 646	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SWIFT	6 699	4 460	2 239	-	-	-	-	-
SUZUKI SX4 CLASSIC	2 553	-	2 553	-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	8 414	3	8 411	-	-	-	-	-
TOYOTA C-HR	9 204	2 915	6 289	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	261	-	-	261	-	-	-	-
TOYOTA COROLLA	13 665	6 369	7 296	-	-	-	-	-
TOYOTA HIGHLANDER	598	-	-	598	-	-	-	-
TOYOTA HILUX	6	6	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	280	280	-	-	-	-	-	239
TOYOTA PRIUS PLUS	874	874	-	-	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	8 707	-	-	8 707	-	-	-	2 752
TOYOTA YARIS	14 594	14 593	1	-	-	-	-	-
VOLVO 60	6 531	-	383	2 252	3 222	674	-	3 496
VOLVO 90	2 079	-	-	543	1 117	419	-	1 158
VOLVO XC40	8 255	-	2 960	5 231	64	-	-	6 319
VOLVO XC60	14 477	-	-	7 915	5 448	1 114	-	4 690
VOLVO XC90	6 756	-	-	-	2 281	4 475	-	4 425
VW ARTEON	2 031	-	2 031	-	-	-	-	2 031
VW GOLF	25 455	-	25 455	-	-	-	-	15 228
VW PASSAT	12 810	-	12 810	-	-	-	-	12 810
VW TIGUAN	4 112	-	4 112	-	-	-	-	4 112
VW TOUAREG	1 292	-	-	-	-	1 292	-	1 292
VW TRANSPORTER	605	-	605	-	-	-	-	605
SONSTIGE	4 281	82	1 357	1 440	229	1 173	-	2 529
Insgesamt	754 588	103 834	316 418	197 226	43 145	93 965	-	325 449

^{*)} Die Marke MG ROEWE und deren Modelle wurden im laufenden Berichtsjahr 2021 aufgenommen und werden daher in diesem Produkt nicht ausgewiesen.
¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen.

10. Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen 2021 nach Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen

Fahrzeugklasse	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen						
		zusammen	Euro III	Euro IV	Euro V	EEV	Euro VI	sonstige ^{1) 2)}
			(0634, 0645, 0655, u. a.)	(0635, 0680, 0681)	(0683, 0684, 35A0, u. a.)	(0690, 0691)	(36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Kraftomnibusse	6 474	5 907	1	-	1	-	5 831	74
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse								
bis 2800 kg	88 063	87 939	-	-	1	-	80 814	7 124
2801 - 3500 kg	169 679	169 637	-	-	23	-	164 141	5 473
3501 - 7500 kg	10 379	9 590	4	-	-	-	9 500	86
7501 - 12000 kg	3 423	3 420	-	-	-	-	3 415	5
12001 und mehr kg	21 700	21 668	-	2	16	-	21 629	21
unbekannt	115	115	-	-	-	-	110	5
Zusammen	293 359	292 369	4	2	40	-	279 609	12 714
Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen	57 367	52 774	-	-	-	-	19	52 755
Sattelzugmaschinen	29 698	29 690	1	-	2	-	29 655	32
Sonstige Zugmaschinen	2 974	2 775	-	-	-	-	119	2 656
Sonstige Kfz	21 656	21 136	-	-	528	1	14 741	5 866
Insgesamt	411 528	404 651	6	2	571	1	329 974	74 097

¹⁾ U. a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005). - ²⁾ Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsgruppe zugeordnet werden können.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW	
		P.4 Nennrehzahl bei min ⁻¹	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie „Sonstige“ der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“. Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO) (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der „09..“ nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1...“.- ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen: Mai 2022
Stand: Jahr 2021

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

