

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit
- Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugalter
1. Januar 2010

FZ 15

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2010

	Seite
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Historienkennzeichen: Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländer	4
Personenkraftwagen	
2. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1991 bis 2010)	6
3. Zulassungsjahre und Bundesländer	8
4. Zulassungsjahre und Hubraum	12
Krafträder	
5. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1991 bis 2010)	14
6. Zulassungsjahre und Bundesländer	16
7. Zulassungsjahre und Hubraum	18
Kraftomnibusse	
8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1991 bis 2010)	20
9. Zulassungsjahre und Bundesländer	22
10. Zulassungsjahre und Sitzplätze	24
Lastkraftwagen	
11. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1991 bis 2010)	26
12. Spezialaufbau: Zulassungsjahre (Zeitreihe 1991 bis 2010)	28
13. Zulassungsjahre und Bundesländer	30
14. Zulassungsjahre und Nutzlast	34
Zugmaschinen	
15. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1991 bis 2010)	36
16. Zulassungsjahre und Bundesländer	38
17. Zulassungsjahre und Motorleistung	44
Sonstige Kfz	
18. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1991 bis 2010)	46
19. Zulassungsjahre und Bundesländer	48
20. Zulassungsjahre und Aufbauarten	50
Kraftfahrzeuganhänger	
21. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1991 bis 2010)	52
22. Zulassungsjahre und Bundesländer	54
23. zur Lastenbeförderung: Zulassungsjahre und Bundesländer	56
24. Übrige Kraftfahrzeuganhänger: Zulassungsjahre und Bundesländer	60
25. zur Lastenbeförderung: Zulassungsjahre und Nutzlast	62
26. Übrige Kraftfahrzeuganhänger: Zulassungsjahre und Aufbauarten	64
Methodische Erläuterungen	65
Zeichenerklärung	66
Begriffsbestimmungen	67
Erläuterungen zu den Emissionsklassen	71

**1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit Historienkennzeichen am 1. Januar 2010
nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländern**

Fahrzeugklasse Fahrzeugalter	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
nach Fahrzeugklassen									
Krafträder	974	1 225	170	507	42	88	438	328	475
Personenkraftwagen	29 788	34 973	6 248	2 838	1 283	5 531	17 078	1 100	17 646
dar. Cabrios	11 531	13 287	1 987	865	476	1 974	6 659	311	6 102
Kraftomnibusse	38	39	27	8	2	2	12	4	18
Lastkraftwagen	838	963	293	273	29	106	450	165	594
Zugmaschinen	621	815	39	116	10	33	585	112	867
Sonstige Kfz	250	322	57	64	11	32	129	57	234
Kraftfahrzeuganhänger	2	1	1	1	-	-	1	-	-
Insgesamt	32 511	38 338	6 835	3 807	1 377	5 792	18 693	1 766	19 834
dar. Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	30 511	35 299	6 437	3 640	1 293	5 428	17 937	1 637	18 878
nach Fahrzeugalter									
30 bis 34 Jahre	7 451	8 427	1 808	803	312	1 167	4 086	345	4 167
35 - 39 Jahre	10 171	12 029	2 077	956	391	1 835	5 846	410	6 235
40 - 44 Jahre	6 588	7 818	1 374	717	265	1 378	3 884	320	4 183
45 - 49 Jahre	3 772	4 443	731	524	182	675	2 220	296	2 320
50 - 59 Jahre	3 468	4 135	605	596	168	565	2 000	296	2 203
60 Jahre und älter	1 035	1 464	231	204	56	169	639	97	709
unbekannt	26	22	9	7	3	3	18	2	17

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland		Fahrzeugklasse Fahrzeugalter
								Anzahl	Anteil in %	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
nach Fahrzeugklassen										
945	283	56	994	413	220	531	2	7 691	3,7	Krafträder
46 040	9 543	2 428	3 885	1 537	6 729	1 691	22	188 360	89,7	Personenkraftwagen
17 615	3 676	946	1 205	493	2 403	588	6	70 124	33,4	dar. Cabrios
43	5	1	27	10	7	8	-	251	0,1	Kraftomnibusse
1 303	304	71	374	168	194	176	1	6 302	3,0	Lastkraftwagen
1 138	387	63	146	134	284	118	2	5 470	2,6	Zugmaschinen
395	69	18	86	40	70	32	-	1 866	0,9	Sonstige Kfz
4	1	-	-	1	2	-	-	14	0,0	Kraftfahrzeuganhänger
49 868	10 592	2 637	5 512	2 303	7 506	2 556	27	209 954	100,0	Insgesamt
47 316	9 964	2 523	5 147	2 180	7 124	2 444	5	197 763	94,2	dar. Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
nach Fahrzeugalter										
10 482	2 419	603	964	391	1 489	407	14	45 335	21,6	30 bis 34 Jahre
15 580	3 265	865	1 251	498	2 222	598	6	64 235	30,6	35 - 39 Jahre
10 607	2 138	521	950	439	1 684	444	2	43 312	20,6	40 - 44 Jahre
6 189	1 242	281	877	387	921	376	3	25 439	12,1	45 - 49 Jahre
5 402	1 178	281	1 003	425	877	491	1	23 694	11,3	50 - 59 Jahre
1 574	347	84	459	158	308	239	1	7 774	3,7	60 Jahre und älter
34	3	2	8	5	5	1	-	165	0,1	unbekannt

2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 1991 bis 2010 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1970 und früher ³⁾	237 048	320 348	334 905	295 030	255 070	223 031	198 968	182 131	170 455	172 511
1971	80 928	86 394	81 210	68 153	56 390	47 547	40 534	34 852	31 033	27 817
1972	104 709	105 932	97 893	80 448	65 886	54 483	46 191	39 225	34 510	30 577
1973	127 308	128 866	115 695	93 732	73 994	60 109	49 567	41 357	35 943	31 484
1974	130 612	130 208	117 802	90 452	68 745	52 805	42 039	33 776	28 383	24 290
1975	205 979	192 736	159 946	121 625	87 956	66 115	49 935	39 002	31 305	26 298
1976	380 116	318 771	259 136	183 453	130 546	92 149	67 258	49 808	38 804	31 819
1977	724 842	620 525	478 627	348 611	234 806	162 783	108 979	76 963	54 119	42 567
1978	1 106 430	939 111	760 080	539 063	377 413	248 562	167 419	110 438	76 226	57 563
1979	1 448 097	1 313 440	1 084 097	834 850	583 966	402 907	256 157	166 890	104 089	75 298
1980	1 571 948	1 477 321	1 307 972	1 035 174	779 788	538 099	359 750	219 557	131 515	87 152
1981	1 735 603	1 710 727	1 579 206	1 357 657	1 085 276	829 188	575 298	380 732	218 066	138 553
1982	1 742 899	1 762 373	1 698 985	1 526 976	1 309 969	1 060 684	812 773	572 335	365 492	236 158
1983	2 047 008	2 088 884	2 047 513	1 888 685	1 675 860	1 404 818	1 124 269	825 787	556 378	368 186
1984	2 037 104	2 121 295	2 120 428	1 997 540	1 815 630	1 581 955	1 303 660	1 011 892	705 064	487 983
1985	2 058 039	2 156 380	2 179 307	2 083 448	1 939 704	1 743 072	1 503 818	1 220 742	930 527	678 118
1986	2 543 563	2 651 183	2 684 467	2 597 436	2 462 421	2 270 956	2 024 325	1 730 469	1 406 223	1 100 492
1987	2 683 381	2 796 356	2 844 825	2 780 270	2 678 325	2 527 816	2 329 204	2 077 227	1 804 643	1 509 650
1988	2 641 491	2 746 839	2 795 901	2 747 306	2 667 143	2 552 787	2 399 315	2 193 341	1 977 455	1 736 240
1989	2 704 565	2 817 100	2 876 890	2 836 208	2 771 248	2 675 583	2 554 501	2 386 340	2 216 129	2 017 024
1990	2 963 933	3 190 034	3 317 387	3 287 065	3 217 683	3 126 653	3 012 756	2 865 738	2 722 258	2 546 931
1991	2 046 130	4 198 618	4 168 687	4 115 384	4 040 539	3 937 345	3 816 410	3 661 245	3 517 918	3 332 280
1992		2 168 967	3 923 457	3 883 238	3 824 419	3 739 888	3 635 026	3 509 330	3 395 778	3 247 071
1993			1 738 077	3 210 962	3 176 738	3 123 236	3 047 192	2 953 998	2 876 361	2 776 783
1994				1 762 636	3 241 334	3 208 503	3 148 874	3 061 642	2 986 559	2 897 560
1995					1 783 445	3 348 674	3 319 418	3 260 573	3 198 460	3 112 071
1996						1 907 799	3 528 266	3 484 587	3 434 014	3 349 285
1997							1 850 090	3 550 219	3 501 433	3 435 245
1998								1 933 591	3 740 095	3 654 491
1999									2 034 437	3 798 675
2000										1 809 734
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
Insgesamt	31 321 733	36 042 408	38 772 493	39 765 402	40 404 294	40 987 547	41 371 992	41 673 787	42 323 672	42 839 906
Durchschnittsalter in Jahren	6,3	6,3	6,5	6,6	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,9

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ³⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ²⁾	2009	2010	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
173 527	170 800	168 089	166 529	166 146	169 361	167 382	144 793	146 513	146 082	1970 und früher ³⁾
27 546	26 540	25 723	25 080	24 810	25 337	25 164	21 478	21 485	21 011	1971
30 273	28 355	27 298	26 767	26 360	27 186	26 923	22 846	22 852	22 587	1972
31 137	28 855	26 856	25 907	25 548	26 467	26 327	22 277	22 230	21 994	1973
23 934	21 955	20 150	18 848	18 282	19 089	18 913	16 187	16 182	16 204	1974
25 712	23 149	21 178	19 717	18 527	19 249	19 105	16 414	16 397	16 590	1975
31 004	27 682	24 797	22 872	21 370	21 926	21 508	18 428	18 355	18 381	1976
41 094	35 339	31 009	27 997	25 872	26 266	24 706	20 300	20 456	20 585	1977
55 260	47 032	40 454	36 305	33 116	33 588	31 389	23 800	24 174	24 768	1978
71 701	58 515	49 437	43 611	39 550	39 955	36 915	27 753	26 133	27 188	1979
81 684	63 322	49 844	42 337	37 173	37 845	34 239	24 562	22 821	21 590	1980
128 120	91 978	68 917	55 087	47 105	46 552	41 340	28 346	26 147	24 357	1981
217 239	154 296	109 790	84 365	68 713	63 257	54 595	35 581	31 794	28 965	1982
338 701	242 515	169 418	128 566	101 635	90 628	76 720	48 487	42 752	38 529	1983
452 758	325 538	231 641	170 057	133 552	112 060	92 794	55 802	48 851	42 062	1984
633 487	478 182	342 428	256 032	194 846	161 141	128 687	74 247	62 377	52 488	1985
1 041 729	811 868	613 083	458 306	356 608	282 378	226 746	122 878	103 723	82 450	1986
1 442 983	1 191 844	930 389	727 078	560 589	450 558	354 912	194 441	157 971	126 254	1987
1 680 346	1 440 637	1 186 911	949 444	761 408	609 458	492 133	265 086	221 919	169 272	1988
1 967 741	1 757 262	1 505 978	1 267 281	1 036 085	857 949	692 758	389 484	316 174	248 048	1989
2 504 559	2 308 159	2 066 568	1 800 571	1 538 075	1 288 106	1 074 111	605 950	510 154	376 889	1990
3 286 122	3 068 311	2 798 361	2 505 149	2 190 074	1 884 881	1 584 974	950 628	769 709	591 312	1991
3 209 173	3 030 908	2 813 758	2 582 096	2 316 619	2 051 733	1 774 993	1 093 737	929 932	675 375	1992
2 752 170	2 633 342	2 485 627	2 327 946	2 141 881	1 958 241	1 749 155	1 198 701	1 000 543	772 985	1993
2 876 875	2 776 364	2 653 984	2 525 849	2 366 859	2 211 125	2 022 733	1 483 022	1 312 252	989 572	1994
3 094 523	3 009 637	2 908 514	2 805 449	2 669 140	2 530 101	2 362 911	1 874 552	1 666 868	1 348 974	1995
3 329 423	3 244 052	3 149 339	3 051 302	2 929 013	2 804 337	2 643 356	2 177 130	2 003 920	1 631 390	1996
3 412 805	3 327 280	3 233 995	3 142 774	3 041 710	2 943 046	2 804 828	2 395 447	2 223 056	1 907 467	1997
3 644 729	3 561 844	3 461 495	3 360 252	3 264 197	3 175 702	3 049 378	2 658 683	2 502 347	2 207 241	1998
3 789 955	3 692 421	3 598 200	3 499 175	3 397 654	3 316 565	3 199 273	2 850 842	2 696 757	2 470 539	1999
3 375 950	3 362 696	3 247 359	3 157 087	3 060 873	2 974 511	2 864 115	2 574 680	2 451 001	2 317 418	2000
	3 342 645	3 343 206	3 222 837	3 125 765	3 032 463	2 903 317	2 623 134	2 502 955	2 425 542	2001
		3 253 507	3 258 021	3 144 793	3 060 126	2 941 166	2 655 090	2 551 277	2 486 605	2002
			3 232 232	3 234 617	3 139 351	3 039 524	2 723 712	2 640 585	2 592 401	2003
				3 256 961	3 271 205	3 158 230	2 778 666	2 688 363	2 668 835	2004
					3 328 560	3 328 560	3 029 081	2 808 781	2 798 904	2005
						3 470 962	3 127 830	3 142 821	3 019 054	2006
							2 809 519	2 784 811	2 862 824	2007
								2 765 733	2 844 066	2008
									3 580 829	2009
43 772 260	44 383 323	44 657 303	45 022 926	45 375 526	46 090 303	46 569 657	41 183 594	41 321 171	41 737 627	Insgesamt
7,1	7,2	7,4	7,6	7,8	8,0	8,1	8,0	8,2	8,1	Durchschnitts- alter in Jahren

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2010 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Insgesamt								
2009	501 865	644 757	90 434	91 216	21 755	95 376	318 897	57 726	353 544
2008	396 177	505 469	74 669	72 849	18 246	56 515	242 416	46 553	256 633
2007	384 396	500 837	77 647	78 459	17 821	55 815	239 275	49 746	261 913
2006	404 147	509 716	78 896	89 584	17 903	50 337	240 220	57 919	285 840
2005	375 823	462 253	71 305	85 436	16 561	44 948	215 731	57 297	267 705
2004	357 455	441 054	66 039	82 725	15 895	42 088	203 736	55 776	263 206
2003	343 304	425 752	63 904	82 531	15 933	40 482	196 743	54 910	259 537
2002	340 464	404 512	62 222	79 158	15 239	38 478	189 119	53 268	242 589
2001	333 057	394 989	59 500	77 830	14 819	36 901	185 222	52 162	238 677
2000	325 969	380 853	58 302	75 363	14 104	35 355	174 250	49 873	226 106
1999	343 371	397 355	63 228	84 027	15 236	37 196	183 249	54 270	244 238
1998	302 437	347 049	59 222	77 582	14 365	33 595	165 070	48 153	221 836
1997	260 137	291 512	51 488	65 765	12 336	29 117	143 673	39 960	192 233
1996	223 157	246 222	45 609	56 713	10 718	24 691	122 579	32 703	166 601
1995	184 933	201 915	39 557	48 427	8 678	20 239	101 619	26 284	140 055
1994	133 071	143 067	31 415	37 183	6 534	14 970	73 379	18 824	106 004
1993	101 973	115 799	25 543	31 361	4 918	11 495	57 202	14 812	83 193
1992	91 750	100 997	23 661	28 304	4 370	10 175	49 708	12 478	72 288
1991	82 145	91 810	19 962	24 930	3 672	8 489	42 983	10 440	64 413
1990	54 768	59 733	11 913	12 514	2 646	6 184	28 884	5 616	42 610
1989	41 138	42 724	7 141	5 925	1 726	4 220	19 727	2 612	26 629
1988	27 715	29 139	4 960	3 837	1 218	2 989	13 521	1 777	18 243
1987	20 511	22 241	3 547	2 840	912	2 248	10 117	1 241	13 490
1986	12 877	14 222	2 423	2 077	592	1 613	6 685	791	8 524
1985	7 876	9 187	1 417	1 398	377	978	4 265	571	5 402
1984	5 941	6 996	1 138	1 223	342	896	3 327	478	4 438
1983	5 313	5 962	1 033	1 024	396	828	3 020	398	4 176
1982	3 744	4 517	778	868	361	645	2 278	269	3 126
1981	3 087	3 764	553	855	357	501	1 946	281	2 494
1980	2 692	3 189	464	711	339	450	1 793	258	2 157
1979	3 679	4 120	634	677	402	596	2 499	249	2 814
1978	3 300	3 754	553	622	366	546	2 430	186	2 599
1977	2 682	3 016	463	460	239	438	2 141	161	2 256
1976	2 378	2 680	384	423	195	374	2 062	137	2 042
1975	2 251	2 319	391	329	131	356	1 938	144	1 823
1974	2 168	2 438	373	324	129	364	1 843	121	1 711
1973	3 122	3 796	517	367	149	472	2 528	154	2 254
1972	3 398	3 806	520	336	140	484	2 683	129	2 199
1971	3 240	3 611	471	287	128	482	2 579	94	2 006
1970	2 702	2 967	392	212	107	420	2 274	76	1 565
Sonstige	18 496	22 699	3 063	2 156	816	3 134	15 430	864	11 153
Unbekannt	8	4	1	2	1	-	10	1	6
Insgesamt	5 718 717	6 862 802	1 105 732	1 308 910	261 172	715 480	3 279 051	809 762	4 110 328
Durchschnitts- alter in Jahren	8,1	7,8	8,3	8,5	8,3	7,5	8,0	8,0	8,3

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Insgesamt									
727 462	175 474	52 733	165 750	86 683	103 746	92 934	477	3 580 829	2009
625 869	138 656	39 084	129 655	71 932	93 901	75 228	214	2 844 066	2008
631 956	143 118	38 216	133 051	76 490	95 695	78 168	221	2 862 824	2007
654 663	157 850	42 244	151 096	86 953	104 113	86 887	686	3 019 054	2006
605 376	149 488	39 249	140 509	84 232	100 756	81 696	539	2 798 904	2005
568 298	143 499	37 977	134 209	81 514	96 079	79 033	252	2 668 835	2004
542 957	138 752	37 601	137 550	81 140	92 199	78 132	974	2 592 401	2003
522 068	136 033	36 308	128 932	75 907	87 690	73 731	887	2 486 605	2002
509 688	132 446	34 059	125 461	73 276	86 945	70 155	355	2 425 542	2001
482 103	125 845	32 943	118 736	68 621	81 282	67 085	628	2 317 418	2000
513 617	135 366	34 109	130 241	74 261	86 804	73 406	565	2 470 539	1999
464 879	120 494	29 825	114 351	66 830	77 960	63 413	180	2 207 241	1998
414 988	106 262	26 606	95 920	55 431	69 982	51 978	79	1 907 467	1997
356 752	91 445	22 886	81 686	47 706	59 600	42 265	57	1 631 390	1996
291 646	75 130	18 659	68 988	38 394	49 475	34 922	53	1 348 974	1995
216 362	55 038	12 927	49 608	28 372	37 627	25 125	66	989 572	1994
162 404	42 222	9 540	41 155	22 758	28 152	20 357	101	772 985	1993
138 841	36 740	8 271	35 766	19 872	24 779	17 266	109	675 375	1992
118 818	32 506	7 104	30 722	17 139	21 280	14 852	47	591 312	1991
79 794	21 610	4 775	14 717	8 832	14 798	7 458	37	376 889	1990
52 676	14 972	3 462	7 584	4 208	9 141	4 152	11	248 048	1989
36 551	10 670	2 403	4 806	2 600	6 244	2 566	33	169 272	1988
27 739	7 807	1 711	3 542	1 996	4 509	1 773	30	126 254	1987
18 244	5 157	1 191	2 337	1 472	2 961	1 272	12	82 450	1986
11 974	3 087	748	1 582	1 036	1 757	821	12	52 488	1985
9 809	2 385	631	1 332	909	1 501	708	8	42 062	1984
9 645	2 122	580	1 166	809	1 408	643	6	38 529	1983
7 316	1 547	487	841	657	996	528	7	28 965	1982
6 406	1 185	405	751	573	729	464	6	24 357	1981
5 956	956	372	660	579	588	416	10	21 590	1980
7 440	1 239	488	625	491	826	398	11	27 188	1979
6 901	1 059	411	655	377	650	350	9	24 768	1978
5 845	859	385	528	275	556	273	8	20 585	1977
5 178	876	317	436	232	472	189	6	18 381	1976
4 608	724	265	410	188	479	230	4	16 590	1975
4 306	766	252	446	212	476	268	7	16 204	1974
5 627	1 031	381	472	232	661	224	7	21 994	1973
5 979	1 063	372	449	171	619	234	5	22 587	1972
5 392	1 044	314	400	165	605	189	4	21 011	1971
4 720	869	223	312	146	506	159	5	17 655	1970
31 450	6 575	1 644	3 602	1 503	4 006	1 723	49	128 363	Sonstige
12	2	1	1	13	-	2	-	64	Unbekannt
8 902 315	2 223 969	582 159	2 061 040	1 185 187	1 452 553	1 151 673	6 777	41 737 627	Insgesamt
8,1	8,3	8,0	7,9	8,0	8,3	7,7	8,0	8,1	Durchschnittsalter in Jahren

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2010 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
darunter Wohnmobile									
2009	2 098	2 420	253	269	107	183	998	132	1 715
2008	2 419	2 833	298	300	113	274	1 169	187	2 072
2007	2 274	2 764	306	277	117	293	1 067	170	1 862
2006	2 594	3 111	296	315	123	279	1 150	182	2 061
2005	2 492	3 059	310	286	121	278	1 166	142	1 966
2004	2 283	2 854	249	245	124	297	1 072	147	1 808
2003	2 283	2 832	263	194	101	289	998	128	1 700
2002	2 291	2 996	242	217	107	333	953	147	1 697
2001	2 369	3 165	284	258	106	323	1 040	158	1 808
2000	2 286	2 946	278	256	110	341	976	171	1 780
1999	2 051	2 762	292	262	97	344	925	157	1 666
1998	1 853	2 499	239	209	127	277	809	126	1 490
1997	1 620	2 430	266	201	95	278	743	161	1 350
1996	1 628	2 142	273	211	97	291	715	156	1 309
1995	1 487	2 040	245	177	87	306	693	123	1 287
1994	1 464	1 983	306	212	74	322	740	109	1 248
1993	1 705	2 157	317	222	88	325	788	133	1 359
1992	2 166	2 907	422	326	127	399	1 033	188	1 673
1991	2 087	2 598	375	265	104	366	851	136	1 415
1990	1 850	2 329	352	206	106	357	806	103	1 249
1989	1 700	2 120	296	175	74	301	669	91	1 109
1988	1 361	1 605	262	136	69	249	523	97	807
1987	1 094	1 372	224	114	52	222	471	58	711
1986	977	1 164	206	107	37	197	381	52	603
1985	761	964	138	92	38	146	358	43	471
1984	651	773	157	72	28	133	303	43	464
1983	647	754	141	61	35	130	248	48	387
1982	520	593	104	54	24	89	241	31	310
1981	493	575	92	53	20	69	224	25	284
1980	385	385	78	29	20	57	164	28	203
1979	339	368	80	38	11	50	149	27	216
1978	278	303	55	28	16	40	141	12	171
1977	181	237	43	11	8	38	98	10	112
1976	131	155	51	16	7	20	60	9	78
1975	97	121	35	20	4	20	25	2	53
1974	76	82	27	4	7	17	45	7	46
1973	93	102	21	6	1	19	51	5	72
1972	75	68	25	10	6	13	36	4	57
1971	68	64	19	4	3	13	31	4	42
1970	37	43	16	3	1	9	22	2	37
Sonstige	229	311	75	19	20	53	153	8	202
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	51 494	64 986	8 011	5 960	2 612	8 040	23 085	3 562	38 950
Durchschnittsalter in Jahren	12,6	12,6	14,7	12,4	12,7	14,1	12,5	12,3	12,0

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
darunter Wohnmobile									
3 524	654	154	314	145	805	159	-	13 930	2009
3 984	754	154	415	195	971	216	1	16 355	2008
3 484	704	180	344	180	897	209	-	15 128	2007
3 808	845	196	347	188	1 010	222	1	16 728	2006
3 665	770	174	334	176	1 009	212	2	16 162	2005
3 247	689	166	268	145	962	189	-	14 745	2004
2 940	649	157	267	117	884	178	4	13 984	2003
2 882	619	147	227	143	937	147	4	14 089	2002
3 227	700	163	266	132	1 075	174	3	15 251	2001
3 060	661	146	252	142	1 021	160	-	14 586	2000
2 653	575	140	251	130	966	166	2	13 439	1999
2 310	514	118	268	109	860	138	1	11 947	1998
2 202	469	101	225	101	834	112	-	11 188	1997
2 156	467	125	193	106	839	120	2	10 830	1996
2 113	494	113	186	82	773	102	1	10 309	1995
2 017	479	102	210	130	810	108	1	10 315	1994
2 291	568	117	241	126	792	125	-	11 354	1993
2 808	646	166	304	142	861	146	1	14 315	1992
2 597	663	164	259	121	830	139	-	12 970	1991
2 339	531	141	198	88	728	98	-	11 481	1990
2 069	547	121	156	70	642	89	-	10 229	1989
1 626	396	111	138	57	496	81	-	8 014	1988
1 301	300	72	132	62	386	58	1	6 630	1987
1 131	277	68	122	39	317	73	-	5 751	1986
961	266	59	132	50	248	55	-	4 782	1985
795	236	55	89	43	215	34	-	4 091	1984
788	219	47	91	44	201	47	-	3 888	1983
567	179	39	74	31	157	34	-	3 047	1982
590	164	37	74	31	120	30	-	2 881	1981
488	117	22	51	31	93	27	-	2 178	1980
420	121	20	33	19	106	20	2	2 019	1979
345	64	14	27	16	79	16	2	1 607	1978
213	51	11	30	15	58	7	2	1 125	1977
175	51	9	19	10	35	4	-	830	1976
141	31	5	14	5	28	4	1	606	1975
96	18	6	9	5	30	3	-	478	1974
128	28	4	11	1	23	6	-	571	1973
110	19	5	9	5	21	3	-	466	1972
93	17	5	6	2	18	4	-	393	1971
82	14	4	4	4	11	2	-	291	1970
382	86	21	23	6	82	10	-	1 680	Sonstige
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
69 808	15 652	3 659	6 613	3 244	21 230	3 727	31	330 664	Insgesamt
12,0	12,7	12,7	12,3	11,9	12,1	11,5	14,5	12,4	Durchschnitts- alter in Jahren

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2010 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2009	3 580 829	199 292	349 939	1 116 608	579 943	192 550	741 326	185 920	167 669	28 241	19 166	175
2008	2 844 066	106 556	169 316	579 535	482 277	209 873	826 450	211 302	197 572	36 285	24 792	108
2007	2 862 824	95 094	175 002	536 862	507 951	177 759	877 788	221 964	205 970	39 346	24 993	95
2006	3 019 054	101 493	183 013	557 128	602 310	202 544	873 484	258 030	179 616	38 155	22 733	548
2005	2 798 904	76 035	197 827	504 467	583 770	245 467	738 548	257 366	131 351	42 856	19 865	1 352
2004	2 668 835	84 701	193 946	456 436	483 499	311 925	676 486	279 639	109 388	50 811	19 180	2 824
2003	2 592 401	103 083	241 744	410 449	468 139	295 618	617 305	285 188	107 258	45 578	17 423	616
2002	2 486 605	136 992	214 413	396 660	445 217	271 463	590 188	284 127	98 964	32 718	15 818	45
2001	2 425 542	176 663	166 481	420 650	414 466	234 245	616 780	256 047	93 273	33 767	13 122	48
2000	2 317 418	186 642	118 093	423 166	416 164	258 826	557 584	226 861	82 106	33 383	14 521	72
1999	2 470 539	206 635	134 610	437 921	530 423	307 731	506 691	230 228	71 275	29 005	15 940	80
1998	2 207 241	152 750	112 339	444 832	549 949	278 475	370 980	195 441	66 931	23 556	11 866	122
1997	1 907 467	108 684	121 108	377 550	480 231	298 759	276 092	150 635	66 257	17 714	10 314	123
1996	1 631 390	53 412	151 192	338 252	382 279	282 276	224 387	110 077	63 332	17 320	8 732	131
1995	1 348 974	41 241	148 974	268 955	309 596	240 370	187 209	78 310	51 154	16 841	6 223	101
1994	989 572	33 587	93 967	173 781	213 517	181 815	166 435	72 075	34 735	14 997	4 585	78
1993	772 985	30 945	76 020	122 504	148 768	151 520	125 773	62 852	36 203	12 398	5 867	135
1992	675 375	12 572	65 390	98 062	81 980	156 341	133 647	70 056	40 083	9 650	7 352	242
1991	591 312	10 432	63 950	94 771	106 527	115 252	97 402	59 030	29 612	8 277	5 795	264
1990	376 889	10 191	24 862	55 258	80 531	73 909	60 333	42 946	18 589	5 514	4 580	176
1989	248 048	12 674	8 843	25 862	45 093	43 662	50 537	39 161	13 769	4 878	3 437	132
1988	169 272	9 802	5 743	14 411	27 508	29 203	32 935	30 403	12 159	4 105	2 963	40
1987	126 254	8 996	4 176	10 202	21 330	20 245	22 403	22 685	10 574	3 064	2 535	44
1986	82 450	7 593	2 978	6 520	15 638	10 167	12 625	14 006	7 804	2 658	2 405	56
1985	52 488	4 641	3 236	4 245	9 588	5 042	10 220	7 697	4 371	2 176	1 212	60
1984	42 062	3 419	3 559	3 562	7 508	3 226	8 304	6 819	2 987	1 775	850	53
1983	38 529	2 852	3 553	2 337	6 696	3 117	7 664	6 699	3 768	1 081	729	33
1982	28 965	2 109	2 409	2 032	6 196	851	5 468	5 651	2 893	756	574	26
1981	24 357	2 170	1 826	1 768	5 074	845	4 820	3 880	2 658	709	568	39
1980	21 590	1 715	1 434	1 802	4 214	970	4 256	3 163	2 517	724	752	43
1979	27 188	1 380	2 243	1 076	8 291	1 107	4 718	3 175	3 085	740	1 338	35
1978	24 768	1 426	2 284	1 185	7 141	824	4 395	2 543	2 845	770	1 351	4
1977	20 585	1 317	2 081	1 192	5 402	797	3 486	1 611	2 847	655	1 084	113
1976	18 381	1 433	1 905	1 188	4 586	1 026	2 886	1 429	2 170	576	972	210
1975	16 590	1 439	1 788	1 460	3 352	1 091	2 458	1 627	1 939	449	870	117
1974	16 204	1 568	1 749	2 119	2 930	1 282	2 095	1 915	1 138	451	912	45
1973	21 994	1 881	1 851	2 992	4 323	1 598	3 236	2 367	1 470	840	1 354	82
1972	22 587	2 285	1 943	2 617	4 280	1 628	3 390	2 609	1 393	1 292	1 094	56
1971	21 011	1 978	1 736	2 624	4 293	1 362	2 909	2 351	1 563	1 292	883	20
1970	17 655	1 741	1 487	2 138	3 262	1 279	1 986	1 812	2 268	663	986	33
Sonstige	128 363	22 416	15 437	7 841	17 811	9 877	13 979	16 200	9 014	4 956	10 618	214
Unbekannt	64	10	7	4	16	7	8	9	1	-	2	-
Insgesamt	41 737 627	2 021 845	3 074 454	7 913 024	8 082 069	4 625 924	9 469 666	3 715 906	1 944 571	571 022	310 356	8 790
Durchschnittsalter in Jahren	8,1	8,8	8,3	7,3	8,4	9,8	7,1	8,6	7,7	8,9	10,6	11,4

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

5. Bestand an Kraffrädern ¹⁾ 1991 bis 2010 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1970 und früher ³⁾	68 231	78 829	88 389	94 720	99 557	104 095	107 861	110 902	114 882	122 051
1971	5 095	5 560	5 991	6 187	6 265	6 311	6 339	6 344	6 335	6 207
1972	7 529	7 938	8 356	8 634	8 727	8 777	8 839	8 735	8 769	8 594
1973	10 047	10 621	11 117	11 385	11 343	11 358	11 375	11 141	11 158	10 802
1974	9 951	10 769	11 499	11 720	11 692	11 735	11 633	11 467	11 402	11 092
1975	14 084	14 891	15 567	15 638	15 588	15 452	15 254	14 941	14 906	14 334
1976	21 201	21 882	22 591	22 659	22 444	22 235	21 857	21 391	21 107	20 220
1977	29 108	29 680	30 088	29 888	29 248	28 806	28 014	27 258	26 782	25 521
1978	41 086	41 205	41 269	40 634	39 733	38 750	37 932	36 728	35 786	33 886
1979	54 990	55 325	55 106	54 256	52 995	51 689	50 229	48 439	47 244	44 740
1980	76 424	76 166	75 894	74 465	72 668	70 757	68 693	66 052	64 330	60 757
1981	110 497	109 633	107 942	105 473	102 510	99 431	95 787	91 135	88 281	83 020
1982	124 268	122 746	120 738	117 352	113 409	109 599	105 508	100 114	96 688	90 584
1983	132 062	130 371	127 721	123 924	119 161	114 774	109 970	104 003	99 881	93 198
1984	117 352	115 808	113 859	110 315	106 134	102 152	97 629	92 097	88 687	82 669
1985	93 164	93 258	92 330	90 286	87 116	84 091	80 425	76 143	73 292	68 733
1986	84 002	86 806	88 508	87 455	85 314	82 594	79 712	75 939	73 970	69 876
1987	88 194	92 288	94 693	94 131	91 833	89 639	86 733	83 021	81 182	77 177
1988	88 620	93 237	96 758	96 666	94 889	92 762	90 327	86 728	85 142	81 276
1989	91 819	97 310	101 810	101 837	99 847	97 650	94 858	91 249	89 781	85 858
1990	111 214	112 790	114 855	114 229	112 401	110 252	107 578	103 628	102 389	98 286
1991	99 551	145 619	143 481	141 254	139 227	137 192	133 984	129 399	128 255	123 467
1992		125 969	177 634	174 981	172 100	169 424	165 766	159 803	158 837	153 034
1993			148 008	207 583	204 672	201 591	196 923	190 519	189 726	183 803
1994				147 591	215 449	212 193	207 499	200 190	199 787	193 015
1995					153 106	219 792	215 238	207 547	207 455	201 630
1996						177 350	271 571	263 350	262 820	255 683
1997							209 246	307 642	305 891	298 246
1998								199 938	289 601	279 976
1999									193 071	280 011
2000										180 102
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
Insgesamt	1 478 489	1 678 701	1 894 204	2 083 263	2 267 428	2 470 451	2 716 780	2 925 843	3 177 437	3 337 848
Durchschnittsalter in Jahren	8,2	8,3	8,5	8,7	8,8	8,9	8,9	9,0	9,1	9,3

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.-³⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ²⁾	2009	2010	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
124 272	126 930	128 940	130 757	132 779	134 111	134 462	126 919	130 499	134 884	1970 und früher ³⁾
6 310	6 308	6 259	6 190	6 139	6 156	6 194	5 677	5 775	5 912	1971
8 718	8 637	8 574	8 470	8 413	8 370	8 341	7 592	7 667	7 778	1972
10 909	10 836	10 710	10 508	10 393	10 263	10 213	9 140	9 168	9 265	1973
11 212	11 065	10 847	10 652	10 516	10 388	10 362	9 268	9 321	9 423	1974
14 452	14 209	13 956	13 650	13 331	13 152	12 979	11 563	11 622	11 690	1975
20 360	19 943	19 498	19 020	18 566	18 103	17 786	15 653	15 606	15 671	1976
25 645	24 911	24 078	23 280	22 586	21 927	21 336	18 513	18 342	18 305	1977
34 023	32 972	31 706	30 519	29 359	28 342	27 536	23 596	23 226	23 148	1978
44 843	43 194	41 468	39 740	38 174	36 638	35 398	30 223	29 767	29 329	1979
60 886	58 703	56 082	53 502	51 219	49 195	47 405	40 011	39 163	38 514	1980
83 023	79 750	76 419	73 016	69 890	66 927	64 392	54 821	53 462	52 615	1981
90 626	86 917	83 218	79 455	75 930	72 654	69 902	59 157	57 750	56 648	1982
93 204	89 273	85 037	80 991	77 361	73 837	70 879	59 672	58 313	56 960	1983
82 603	79 165	75 382	71 983	68 762	65 730	62 883	52 391	51 076	50 040	1984
68 773	66 162	63 285	60 519	58 023	55 452	53 280	44 340	43 195	42 205	1985
69 847	67 418	64 775	62 022	59 599	57 136	54 924	46 076	44 708	43 788	1986
77 178	74 531	71 732	68 781	66 104	63 412	61 055	51 225	49 979	49 035	1987
81 294	78 834	76 032	73 191	70 542	67 981	65 845	55 586	54 187	53 122	1988
85 867	83 220	80 218	77 132	74 455	71 597	69 096	57 926	56 522	55 259	1989
98 205	95 294	91 783	88 319	85 129	82 061	79 160	66 462	64 719	63 318	1990
123 302	119 899	115 850	111 631	107 807	104 242	100 753	85 103	82 789	81 132	1991
152 819	148 700	143 505	138 479	133 765	129 494	125 333	106 847	104 178	102 257	1992
183 506	178 780	172 953	166 889	161 432	156 228	151 253	129 797	126 398	123 983	1993
192 738	187 897	181 505	174 843	168 944	163 353	158 150	135 918	132 419	130 148	1994
201 298	196 770	190 617	184 212	178 285	172 714	167 370	144 869	141 390	138 926	1995
255 378	250 432	243 307	235 599	227 812	220 671	213 785	185 618	180 823	177 287	1996
297 853	292 037	284 202	274 894	265 982	257 971	249 765	216 164	211 281	207 099	1997
279 396	273 591	265 961	257 352	248 887	241 088	233 197	201 783	196 505	193 232	1998
278 794	271 927	264 591	256 122	248 288	240 984	233 655	201 945	198 039	195 158	1999
253 146	250 437	241 546	234 707	227 829	221 147	214 482	186 045	182 175	180 513	2000
	228 618	224 943	216 348	210 281	204 236	198 334	172 107	169 148	167 670	2001
		207 894	205 357	197 508	191 920	186 198	161 203	158 473	157 766	2002
			206 841	205 098	198 487	192 531	165 671	162 801	161 689	2003
				198 711	197 424	189 519	160 835	157 199	156 204	2004
					189 121	187 556	156 222	153 392	152 058	2005
						183 794	156 953	153 012	152 535	2006
							153 231	158 779	158 368	2007
								155 722	162 760	2008
									136 867	2009
3 410 480	3 557 360	3 656 873	3 744 971	3 827 899	3 902 512	3 969 103	3 566 122	3 658 590	3 762 561	Insgesamt
9,7	10,0	10,5	10,9	11,3	11,7	12,2	12,8	13,2	13,7	Durchschnitts- alter in Jahren

6. Bestand an Kraffrädern am 1. Januar 2010 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2009	19 406	28 591	4 279	3 967	779	2 160	11 478	2 204	12 126
2008	23 789	33 203	4 956	4 612	876	2 474	13 091	2 417	14 646
2007	22 936	32 766	4 563	4 490	803	2 285	12 881	2 423	14 546
2006	22 073	30 968	4 472	4 416	822	2 142	12 365	2 399	13 960
2005	22 053	31 383	4 043	4 322	755	2 013	12 165	2 324	14 095
2004	22 711	32 552	3 913	4 432	766	2 100	12 260	2 415	14 715
2003	23 185	32 194	4 376	4 503	812	2 151	12 668	2 494	15 880
2002	22 753	31 137	4 339	4 412	791	2 047	12 445	2 500	15 346
2001	24 531	33 332	4 520	4 874	899	2 176	13 188	2 591	16 379
2000	25 851	34 914	4 749	5 405	981	2 259	13 953	2 916	18 107
1999	27 213	36 693	4 913	5 732	982	2 475	14 717	3 111	20 137
1998	27 291	36 774	4 594	5 320	935	2 373	14 794	2 889	20 433
1997	29 491	39 305	4 858	5 304	1 018	2 478	16 027	2 911	21 248
1996	25 521	34 554	3 868	4 329	913	2 061	13 688	2 332	18 050
1995	20 130	27 172	3 120	3 553	743	1 676	10 724	1 884	13 941
1994	19 404	25 817	2 967	3 115	638	1 486	10 134	1 607	12 909
1993	19 277	23 984	2 806	2 742	628	1 465	9 670	1 407	12 690
1992	16 507	20 216	2 311	2 054	525	1 231	8 105	988	10 301
1991	13 539	16 037	1 989	1 641	432	977	6 224	728	8 326
1990	10 492	12 547	1 560	1 418	326	758	4 904	651	6 323
1989	8 880	10 874	1 094	1 335	243	547	4 077	791	5 325
1988	9 047	10 676	1 096	1 140	278	522	4 140	645	5 324
1987	8 125	10 277	967	987	277	550	3 834	613	4 914
1986	7 046	9 370	936	868	193	517	3 442	511	4 361
1985	7 034	9 086	937	739	217	548	3 376	464	4 326
1984	8 113	11 028	1 164	833	262	645	4 096	398	5 177
1983	9 161	12 219	1 293	923	300	806	4 912	485	6 002
1982	9 141	12 000	1 215	807	341	810	4 857	417	6 110
1981	8 620	11 119	1 168	687	320	711	4 621	314	5 567
1980	6 332	7 835	904	577	226	559	3 322	298	4 083
1979	4 898	6 186	684	496	162	427	2 494	269	3 074
1978	3 822	4 846	508	314	120	367	2 015	182	2 507
1977	3 146	3 767	448	260	117	288	1 614	134	1 815
1976	2 655	2 960	398	242	99	271	1 375	145	1 540
1975	1 966	2 174	275	235	84	187	993	142	1 178
1974	1 572	1 881	261	181	48	163	795	109	857
1973	1 549	1 854	228	168	62	145	833	109	920
1972	1 184	1 563	186	178	37	129	684	124	760
1971	849	1 233	163	127	37	121	485	87	568
1970	528	913	124	156	20	71	389	84	453
Sonstige	20 685	27 788	2 233	5 582	451	1 277	8 440	3 122	11 652
Unbekannt	4	2	-	-	-	-	1	-	3
Insgesamt	562 510	753 790	93 478	97 476	19 318	48 448	296 276	52 634	370 674
Durchschnittsalter in Jahren	14,1	13,8	12,6	13,3	13,4	13,2	13,5	13,4	13,8

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
26 866	7 637	1 787	4 967	2 971	4 534	3 115	-	136 867	2009
32 048	9 039	2 184	6 139	3 769	5 583	3 934	-	162 760	2008
30 989	8 922	2 180	5 689	3 686	5 468	3 740	1	158 368	2007
29 495	8 639	2 136	5 857	3 677	5 351	3 761	2	152 535	2006
29 239	8 701	2 140	5 950	3 598	5 203	3 993	81	152 058	2005
30 019	8 870	2 231	6 144	3 760	5 249	4 060	7	156 204	2004
32 689	9 136	2 378	6 168	3 698	5 535	3 805	17	161 689	2003
32 442	8 801	2 433	5 867	3 430	5 479	3 537	7	157 766	2002
34 094	9 371	2 412	6 299	3 592	5 746	3 598	68	167 670	2001
37 465	10 338	2 541	6 884	3 943	6 159	4 044	4	180 513	2000
41 790	11 443	2 978	7 241	4 366	7 017	4 346	4	195 158	1999
41 697	11 476	3 031	6 766	3 973	6 708	4 174	4	193 232	1998
46 029	12 923	3 453	6 837	3 783	7 233	4 193	8	207 099	1997
40 054	10 739	2 959	5 698	3 115	6 149	3 250	7	177 287	1996
31 075	8 175	2 080	4 787	2 490	4 700	2 670	6	138 926	1995
29 246	7 679	1 994	4 148	2 167	4 474	2 358	5	130 148	1994
27 784	7 518	1 813	3 773	1 925	4 357	2 136	8	123 983	1993
22 604	6 123	1 560	2 997	1 362	3 772	1 595	6	102 257	1992
17 831	4 768	1 274	2 221	1 021	2 946	1 176	2	81 132	1991
13 073	3 737	1 012	1 997	1 040	2 220	1 258	2	63 318	1990
10 278	3 333	843	2 606	1 360	1 785	1 885	3	55 259	1989
9 997	3 156	812	2 144	1 086	1 653	1 404	2	53 122	1988
9 058	2 914	725	1 882	981	1 752	1 178	1	49 035	1987
8 143	2 675	653	1 655	829	1 569	1 019	1	43 788	1986
8 031	2 565	651	1 174	623	1 638	791	5	42 205	1985
9 855	3 026	792	1 224	636	1 943	843	5	50 040	1984
11 457	3 578	924	1 281	622	2 190	803	4	56 960	1983
11 885	3 502	812	1 181	622	2 242	701	5	56 648	1982
11 351	3 348	819	895	468	2 025	577	5	52 615	1981
7 913	2 370	624	857	449	1 594	566	5	38 514	1980
5 884	1 753	471	680	345	1 089	414	3	29 329	1979
4 665	1 415	326	525	267	931	335	3	23 148	1978
3 708	1 028	279	496	230	712	262	1	18 305	1977
3 304	933	230	418	201	626	273	1	15 671	1976
2 334	651	174	413	184	466	232	2	11 690	1975
1 836	528	132	341	153	332	233	1	9 423	1974
1 770	504	119	325	147	341	191	-	9 265	1973
1 535	430	110	283	134	284	157	-	7 778	1972
1 147	265	78	266	116	220	149	1	5 912	1971
809	233	57	280	104	173	172	-	4 566	1970
18 113	5 393	983	10 824	4 578	3 811	5 346	14	130 292	Sonstige
9	2	-	-	3	2	-	-	26	Unbekannt
769 611	217 637	55 190	136 179	75 504	131 261	82 274	301	3 762 561	Insgesamt
13,4	13,5	13,3	14,6	13,3	13,7	14,0	13,2	13,7	Durchschnitts- alter in Jahren

7. Bestand an Kraffrädern am 1. Januar 2010 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³							unbekannt ¹⁾	zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7		
2009	136 867	4 011	14 452	37 000	11 518	24 100	19 326	12 873	13 306	281	118 404	
2008	162 760	2 312	15 145	43 661	14 422	30 284	23 809	18 046	14 751	330	145 303	
2007	158 368	1 640	13 164	37 113	11 797	33 677	23 820	22 083	14 897	177	143 564	
2006	152 535	801	11 399	36 184	11 020	34 023	25 195	22 549	11 291	73	140 335	
2005	152 058	658	13 994	33 696	11 497	36 076	21 897	24 255	9 936	49	137 406	
2004	156 204	603	17 412	32 111	9 084	37 394	25 584	23 701	10 282	33	138 189	
2003	161 689	489	9 920	35 712	10 521	37 048	28 898	26 669	12 384	48	151 280	
2002	157 766	363	2 117	39 102	11 175	38 944	27 754	26 838	11 433	40	155 286	
2001	167 670	473	750	44 706	12 866	43 917	25 166	27 940	11 807	45	166 447	
2000	180 513	272	220	54 509	12 338	49 569	25 583	25 878	12 124	20	180 021	
1999	195 158	187	36	58 470	16 854	51 345	28 480	27 126	12 628	32	194 935	
1998	193 232	128	30	66 246	18 433	49 775	23 558	26 334	8 683	45	193 074	
1997	207 099	92	25	78 396	17 887	55 063	21 277	25 765	8 508	86	206 982	
1996	177 287	142	27	53 599	18 502	53 484	20 423	22 818	8 191	101	177 118	
1995	138 926	139	16	14 835	19 879	56 200	21 519	18 340	7 958	40	138 771	
1994	130 148	115	8	13 991	20 642	52 519	20 594	15 117	7 132	30	130 025	
1993	123 983	100	14	8 147	21 560	52 009	21 848	13 809	6 468	28	123 869	
1992	102 257	84	6	6 175	20 860	40 303	19 242	10 438	5 062	87	102 167	
1991	81 132	87	6	4 443	17 243	31 969	15 390	8 002	3 947	45	81 039	
1990	63 318	78	2	3 246	15 422	22 385	13 345	5 789	3 015	36	63 238	
1989	55 259	70	4	2 853	15 838	19 417	11 076	3 307	2 664	30	55 185	
1988	53 122	55	1	2 849	14 903	17 604	11 632	3 301	2 730	47	53 066	
1987	49 035	58	1	2 841	15 090	15 725	10 359	2 869	2 052	40	48 976	
1986	43 788	45	5	3 027	16 357	12 660	8 362	2 309	963	60	43 738	
1985	42 205	56	-	3 758	16 176	10 253	9 127	1 878	902	55	42 149	
1984	50 040	50	-	6 920	18 760	11 271	9 440	2 597	919	83	49 990	
1983	56 960	30	-	8 344	24 837	12 168	8 489	2 255	728	109	56 930	
1982	56 648	26	-	8 389	26 576	11 727	7 170	1 793	807	160	56 622	
1981	52 615	36	-	6 648	26 823	9 099	6 789	2 003	1 087	130	52 579	
1980	38 514	23	-	2 842	21 291	6 242	4 889	2 088	871	268	38 491	
1979	29 329	11	-	3 049	14 218	4 690	4 501	2 016	517	327	29 318	
1978	23 148	22	-	3 007	9 795	4 234	3 699	2 018	123	250	23 126	
1977	18 305	16	-	3 122	5 841	3 891	3 601	1 450	66	318	18 289	
1976	15 671	18	-	2 871	4 577	3 433	3 763	655	55	299	15 653	
1975	11 690	15	-	2 426	3 749	2 177	2 522	442	60	299	11 675	
1974	9 423	8	-	1 985	3 131	1 759	2 020	250	22	248	9 415	
1973	9 265	3	-	1 702	2 976	3 060	794	294	25	411	9 262	
1972	7 778	17	-	1 581	2 479	2 712	476	249	33	231	7 761	
1971	5 912	26	1	1 645	1 791	1 727	292	170	22	238	5 885	
1970	4 566	16	-	1 340	1 572	1 046	199	122	11	260	4 550	
Sonstige	130 292	269	51	23 813	88 091	8 895	1 315	4 509	1 306	2 043	129 972	
Unbekannt	26	-	-	7	8	5	3	1	1	1	26	
Insgesamt	3 762 561	13 644	98 806	796 361	638 399	993 879	563 226	440 946	209 767	7 533	3 650 111	
Durchschnittsalter in Jahren	13,7	5,7	3,6	11,5	22,7	13,3	12,8	10,7	9,6	31,8	14,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

8. Bestand an Kraftomnibussen 1991 bis 2010 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1970 und früher ²⁾	1 078	1 013	843	651	561	464	353	340	329	344
1971	339	255	198	139	92	66	51	39	31	23
1972	555	415	314	223	147	116	80	67	50	39
1973	817	642	502	351	246	160	120	86	64	49
1974	1 347	1 216	1 005	734	497	344	228	163	128	93
1975	1 901	1 839	1 572	1 158	827	581	418	284	209	151
1976	2 631	2 557	2 232	1 726	1 291	935	669	471	375	283
1977	3 230	3 278	2 984	2 398	1 835	1 341	994	730	564	401
1978	3 876	4 149	3 912	3 191	2 543	1 945	1 466	1 101	897	691
1979	4 420	4 727	4 421	3 655	2 967	2 394	1 897	1 460	1 208	942
1980	4 894	5 262	5 066	4 335	3 538	2 879	2 405	1 954	1 680	1 340
1981	4 247	4 444	4 272	3 758	3 088	2 610	2 141	1 766	1 556	1 292
1982	4 179	4 247	4 155	3 856	3 416	2 994	2 559	2 185	1 956	1 691
1983	4 595	4 594	4 443	4 149	3 796	3 405	2 985	2 607	2 329	2 015
1984	3 291	3 624	3 592	3 319	3 001	2 700	2 402	2 041	1 854	1 634
1985	3 730	3 994	3 973	3 786	3 557	3 268	2 954	2 665	2 419	2 161
1986	4 119	4 877	5 022	4 751	4 430	4 115	3 766	3 401	3 104	2 840
1987	4 581	5 388	5 462	5 180	4 881	4 592	4 252	3 869	3 547	3 252
1988	4 635	5 389	5 476	5 258	4 995	4 755	4 468	4 136	3 826	3 433
1989	4 346	5 253	5 515	5 356	5 123	4 907	4 612	4 232	3 937	3 544
1990	4 501	5 484	5 765	5 637	5 420	5 206	4 937	4 624	4 324	3 914
1991	2 278	6 215	6 208	6 177	6 072	5 947	5 798	5 567	5 340	5 039
1992		3 711	7 506	7 456	7 384	7 319	7 189	6 946	6 714	6 516
1993			3 995	7 691	7 588	7 495	7 399	7 239	7 065	6 840
1994				3 525	6 223	6 145	6 112	6 029	5 920	5 778
1995					2 740	5 312	5 249	5 218	5 175	5 078
1996						2 959	5 872	5 779	5 741	5 670
1997							2 643	5 464	5 411	5 371
1998								2 822	5 773	5 715
1999									3 161	6 280
2000										3 155
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
Insgesamt	69 590	82 573	88 433	88 460	86 258	84 954	84 019	83 285	84 687	85 574
Durchschnittsalter in Jahren	8,3	8,2	8,2	8,0	8,0	8,0	8,0	8,1	8,2	8,3

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
349	348	349	363	367	377	384	332	329	345	1970 und früher ²⁾
22	21	20	22	21	19	17	12	13	13	1971
39	34	32	32	33	30	28	27	28	29	1972
46	36	28	29	26	25	23	24	24	22	1973
83	69	64	59	50	42	39	34	34	31	1974
142	105	69	52	48	43	41	35	33	35	1975
267	201	148	122	107	78	74	45	42	34	1976
375	257	196	147	121	93	81	39	35	33	1977
637	474	333	275	217	178	144	71	62	50	1978
859	638	473	393	320	234	183	90	71	54	1979
1 189	868	660	532	415	316	248	128	110	87	1980
1 184	927	673	532	434	314	238	120	88	68	1981
1 527	1 171	942	796	658	503	389	215	164	124	1982
1 859	1 480	1 189	988	824	627	485	249	195	156	1983
1 510	1 236	979	845	705	565	469	241	189	142	1984
2 026	1 677	1 359	1 210	1 041	858	740	415	321	243	1985
2 714	2 317	1 918	1 714	1 448	1 214	1 040	638	500	357	1986
3 135	2 728	2 247	1 984	1 661	1 358	1 138	757	633	465	1987
3 288	2 900	2 499	2 247	1 969	1 672	1 465	1 003	855	684	1988
3 446	3 080	2 742	2 535	2 209	1 897	1 666	1 191	1 018	814	1989
3 783	3 392	3 033	2 708	2 396	2 089	1 873	1 296	1 082	891	1990
4 950	4 621	4 226	3 810	3 395	2 942	2 608	1 919	1 614	1 301	1991
6 434	6 078	5 651	5 232	4 647	4 057	3 547	2 525	2 177	1 878	1992
6 786	6 487	6 131	5 721	5 225	4 638	4 125	3 112	2 678	2 317	1993
5 730	5 565	5 334	5 051	4 595	4 178	3 776	2 895	2 518	2 165	1994
5 049	4 902	4 747	4 543	4 226	3 852	3 585	2 939	2 603	2 327	1995
5 635	5 468	5 296	5 070	4 826	4 563	4 201	3 461	3 088	2 769	1996
5 342	5 221	5 073	4 911	4 637	4 319	4 076	3 448	3 220	2 955	1997
5 706	5 622	5 500	5 326	5 117	4 886	4 627	3 984	3 783	3 538	1998
6 270	6 181	6 042	5 883	5 666	5 370	5 104	4 544	4 295	4 071	1999
6 274	6 227	6 119	6 033	5 851	5 609	5 355	4 777	4 508	4 413	2000
	6 130	6 079	5 995	5 869	5 706	5 493	4 951	4 777	4 626	2001
		5 729	5 664	5 483	5 351	5 178	4 749	4 622	4 512	2002
			5 656	5 552	5 343	5 223	4 899	4 755	4 767	2003
				5 349	5 141	4 960	4 693	4 574	4 624	2004
					5 417	5 297	4 975	4 865	4 785	2005
						5 629	5 156	5 064	5 027	2006
							5 079	4 977	4 980	2007
								5 326	5 362	2008
									5 339	2009
86 656	86 461	85 880	86 480	85 508	83 904	83 549	75 068	75 270	76 433	Insgesamt
8,4	8,4	8,4	8,6	8,8	8,9	9,0	8,7	8,8	8,8	Durchschnitts- alter in Jahren

9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2010 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2009	741	785	458	172	35	164	382	113	363
2008	628	747	169	189	85	180	532	146	413
2007	593	747	269	161	16	170	495	123	362
2006	691	969	157	169	19	129	421	131	307
2005	720	813	220	177	18	108	348	117	444
2004	683	917	145	187	20	116	328	113	293
2003	788	925	55	209	23	116	384	122	366
2002	643	820	240	163	60	90	289	99	362
2001	542	832	68	127	24	93	419	112	408
2000	453	753	109	98	23	72	411	105	437
1999	441	734	37	109	35	37	334	69	394
1998	327	556	15	83	12	19	278	78	332
1997	276	479	21	65	42	48	176	75	304
1996	220	461	10	111	3	17	191	62	352
1995	184	425	87	90	31	14	140	33	256
1994	145	386	9	77	22	48	91	42	358
1993	107	353	20	69	-	7	140	30	400
1992	91	285	30	34	4	9	92	17	341
1991	56	215	13	16	1	1	71	12	235
1990	34	178	23	9	3	2	41	5	162
1989	31	158	11	2	-	7	37	3	171
1988	22	131	8	10	1	2	32	3	115
1987	23	74	17	3	-	5	26	2	83
1986	8	64	7	8	-	3	18	4	50
1985	14	43	8	4	1	4	10	1	29
1984	8	24	4	5	-	4	4	-	13
1983	12	35	7	9	-	3	8	-	22
1982	8	21	7	5	1	8	6	3	7
1981	5	11	5	4	1	-	7	-	5
1980	3	10	1	3	2	3	3	1	11
1979	4	8	8	3	-	1	3	2	4
1978	1	9	8	1	-	3	6	2	4
1977	1	5	2	4	1	2	1	-	1
1976	-	2	5	1	-	1	3	-	7
1975	2	7	3	-	1	1	1	-	1
1974	3	4	2	-	-	-	1	1	1
1973	-	7	1	1	-	-	2	-	1
1972	3	4	4	-	-	-	3	-	3
1971	-	1	-	-	-	-	-	-	3
1970	-	-	-	2	-	-	1	-	1
Sonstige	52	48	13	7	2	5	26	7	32
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	8 563	13 046	2 276	2 387	486	1 492	5 762	1 633	7 453
Durchschnittsalter in Jahren	7,2	8,9	6,5	7,9	7,8	6,3	7,9	7,5	10,6

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 205	194	83	233	118	157	134	2	5 339	2009
1 234	229	99	238	152	186	135	-	5 362	2008
1 023	220	95	276	89	187	154	-	4 980	2007
970	229	100	250	191	164	130	-	5 027	2006
950	185	77	212	164	124	107	1	4 785	2005
926	219	60	201	143	155	118	-	4 624	2004
908	171	45	231	142	159	122	1	4 767	2003
892	179	48	236	96	171	124	-	4 512	2002
979	223	72	206	143	195	182	1	4 626	2001
936	272	77	232	116	123	196	-	4 413	2000
904	323	80	170	83	178	142	1	4 071	1999
858	308	62	195	114	145	156	-	3 538	1998
651	265	60	166	93	117	117	-	2 955	1997
614	260	57	125	87	110	89	-	2 769	1996
395	260	53	121	66	103	65	4	2 327	1995
406	213	37	147	60	58	61	5	2 165	1994
511	260	42	179	87	49	58	5	2 317	1993
411	208	52	110	76	56	58	4	1 878	1992
335	172	21	43	38	31	37	4	1 301	1991
232	90	17	26	17	21	21	10	891	1990
210	113	10	20	14	11	14	2	814	1989
194	85	21	21	13	15	8	3	684	1988
141	33	9	17	8	11	11	2	465	1987
102	42	4	12	8	5	20	2	357	1986
69	28	7	10	4	4	4	3	243	1985
34	13	4	14	4	7	3	1	142	1984
31	4	5	8	4	5	2	1	156	1983
33	7	1	7	3	3	2	2	124	1982
14	2	-	6	1	3	3	1	68	1981
31	4	-	3	2	4	6	-	87	1980
13	1	2	2	1	1	1	-	54	1979
11	-	-	1	3	-	1	-	50	1978
8	3	1	2	-	-	2	-	33	1977
8	1	1	3	1	-	1	-	34	1976
8	-	1	7	-	1	2	-	35	1975
13	-	2	1	3	-	-	-	31	1974
7	-	1	1	1	-	-	-	22	1973
6	1	2	2	1	-	-	-	29	1972
3	1	-	2	-	2	1	-	13	1971
6	3	-	3	-	-	2	-	18	1970
58	9	2	35	11	13	6	-	326	Sonstige
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
16 340	4 830	1 310	3 774	2 157	2 574	2 295	55	76 433	Insgesamt
9,0	10,9	9,2	9,2	8,9	8,5	9,0	18,1	8,8	Durchschnitts- alter in Jahren

10. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2010 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2009	5 339	163	986	1 165	1 611	1 003	137	259	15
2008	5 362	182	1 022	1 051	1 817	1 112	85	92	1
2007	4 980	105	914	1 022	1 661	1 007	88	170	13
2006	5 027	142	714	1 091	1 709	1 114	125	130	2
2005	4 785	159	671	1 029	1 526	1 237	108	53	2
2004	4 624	169	613	947	1 382	1 315	132	65	1
2003	4 767	233	528	994	1 516	1 253	161	79	3
2002	4 512	162	654	869	1 372	1 199	189	67	-
2001	4 626	167	546	1 097	1 287	1 268	160	101	-
2000	4 413	177	529	837	1 345	1 255	177	92	1
1999	4 071	122	472	779	1 202	1 208	183	104	1
1998	3 538	120	393	700	1 001	1 089	148	86	1
1997	2 955	74	256	493	890	1 042	124	74	2
1996	2 769	106	195	554	860	918	74	61	1
1995	2 327	33	137	468	700	820	97	70	2
1994	2 165	17	143	446	687	738	102	31	1
1993	2 317	25	124	393	807	842	94	31	1
1992	1 878	25	96	252	663	728	69	44	1
1991	1 301	22	89	155	403	534	56	42	-
1990	891	9	98	105	291	335	25	28	-
1989	814	6	43	98	266	313	56	32	-
1988	684	18	54	71	216	261	40	22	2
1987	465	6	46	46	126	193	24	23	1
1986	357	4	21	49	164	100	16	3	-
1985	243	3	19	38	86	72	10	14	1
1984	142	6	9	12	46	42	7	20	-
1983	156	8	21	16	35	57	3	16	-
1982	124	4	7	13	33	45	4	18	-
1981	68	4	11	5	22	19	2	5	-
1980	87	7	14	9	29	15	2	11	-
1979	54	1	9	5	14	8	3	14	-
1978	50	3	7	5	11	12	-	12	-
1977	33	2	6	5	10	9	-	1	-
1976	34	-	5	3	15	4	1	5	1
1975	35	2	14	5	4	6	2	2	-
1974	31	-	9	8	5	7	1	1	-
1973	22	-	4	6	4	5	1	2	-
1972	29	2	5	8	8	4	-	2	-
1971	13	-	2	6	2	3	-	-	-
1970	18	-	5	6	5	2	-	-	-
Sonstige	326	16	117	92	64	27	6	2	2
Unbekannt	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	76 433	2 304	9 609	14 953	23 895	21 221	2 512	1 884	55
Durchschnitts- alter in Jahren	8,8	8,0	7,5	8,2	8,7	9,7	10,0	9,4	8,3

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

11. Bestand an Lastkraftwagen insgesamt 1991 bis 2010 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1970 und früher ²⁾	25 988	37 746	40 206	33 812	27 319	22 158	18 387	15 988	14 197	13 655
1971	9 082	9 995	9 574	7 684	6 146	4 802	3 804	3 117	2 612	2 165
1972	10 963	10 859	9 900	7 986	6 347	5 092	4 099	3 356	2 829	2 321
1973	12 019	12 252	11 188	8 991	7 128	5 586	4 460	3 635	2 970	2 440
1974	10 781	11 693	11 026	9 017	7 220	5 707	4 525	3 666	3 078	2 540
1975	14 839	15 762	14 929	12 424	9 962	7 893	6 352	5 143	4 270	3 473
1976	24 249	24 167	22 236	18 157	14 611	11 604	9 244	7 553	6 232	5 010
1977	31 801	30 499	27 384	22 601	18 216	14 617	11 573	9 405	7 663	6 066
1978	48 602	45 406	40 536	33 753	27 767	22 517	17 865	14 494	11 750	9 165
1979	66 918	63 417	56 735	48 511	40 138	33 076	26 649	21 633	17 568	13 695
1980	82 540	79 379	72 624	62 473	52 912	43 655	35 662	29 029	23 574	18 361
1981	76 515	77 714	72 569	64 799	55 926	47 680	39 240	32 585	26 904	21 434
1982	67 672	69 094	65 153	58 812	52 345	44 808	37 296	31 229	26 125	21 076
1983	87 677	89 765	84 650	77 891	70 258	61 894	52 615	44 854	38 104	31 147
1984	85 106	87 583	84 331	78 519	72 090	64 521	56 310	48 635	42 252	35 513
1985	88 407	92 957	90 669	85 665	79 454	72 489	64 074	55 880	48 810	41 960
1986	98 165	103 535	102 030	97 343	91 790	84 504	75 796	67 171	59 574	51 527
1987	108 673	115 784	115 345	110 765	105 183	97 890	88 444	78 902	70 291	61 301
1988	116 164	126 404	127 350	123 379	118 573	111 319	102 291	92 180	83 141	72 919
1989	127 161	138 287	140 059	135 749	131 191	124 384	115 273	105 331	95 951	84 825
1990	150 524	163 693	171 357	168 369	163 620	156 424	146 701	135 275	125 069	112 170
1991	96 259	271 759	269 610	265 672	259 459	250 034	237 706	222 682	208 008	189 933
1992		147 385	268 738	266 453	262 972	255 023	244 428	231 121	218 316	202 324
1993			107 253	209 404	207 692	203 382	196 355	186 791	177 486	166 451
1994				105 522	216 333	213 415	207 753	198 948	189 494	178 325
1995					110 584	210 541	207 452	202 256	195 653	183 838
1996						98 478	199 121	197 776	192 727	183 809
1997							102 008	211 860	209 460	202 298
1998								110 104	235 586	230 189
1999									125 841	254 457
2000										122 509
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
Insgesamt	1 440 105	1 825 135	2 015 452	2 113 751	2 215 236	2 273 493	2 315 483	2 370 599	2 465 535	2 526 896
Durchschnittsalter in Jahren	6,7	6,5	6,5	6,5	6,6	6,7	6,8	6,9	6,9	6,9

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ²⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
13 599	12 659	11 691	11 032	10 572	10 209	10 269	8 612	8 748	8 964	1970 und früher ²⁾
2 120	1 831	1 589	1 448	1 336	1 241	1 277	946	925	917	1971
2 289	1 996	1 736	1 547	1 420	1 334	1 349	1 046	1 036	1 023	1972
2 394	2 025	1 710	1 520	1 389	1 280	1 322	994	970	935	1973
2 492	2 165	1 874	1 625	1 481	1 377	1 397	1 066	1 039	1 041	1974
3 414	2 936	2 470	2 141	1 914	1 724	1 775	1 276	1 237	1 201	1975
4 897	4 120	3 481	3 014	2 681	2 362	2 345	1 673	1 647	1 659	1976
5 925	4 946	4 051	3 382	2 893	2 522	2 481	1 631	1 604	1 588	1977
8 931	7 357	5 874	4 821	4 062	3 447	3 250	2 163	2 039	1 991	1978
13 329	10 751	8 608	7 076	5 913	4 973	4 661	2 990	2 698	2 553	1979
17 758	14 381	11 278	9 219	7 661	6 422	5 912	3 679	3 298	2 995	1980
20 820	17 029	13 592	10 838	9 015	7 615	6 936	4 386	3 855	3 526	1981
20 502	16 900	13 371	10 866	8 897	7 436	6 714	4 126	3 591	3 223	1982
30 279	25 292	20 469	16 607	13 609	11 367	10 142	6 074	5 177	4 493	1983
34 753	29 723	24 544	20 336	16 956	14 460	13 038	7 907	6 846	5 990	1984
41 041	35 685	30 160	25 421	21 763	18 765	17 268	10 903	9 337	8 189	1985
50 566	44 622	37 954	32 229	27 654	23 990	21 903	13 634	11 672	10 142	1986
60 051	53 101	45 531	38 807	33 234	28 639	26 382	16 674	14 202	12 348	1987
71 624	64 036	55 076	47 235	40 527	35 194	32 284	20 581	17 565	15 299	1988
83 266	74 792	65 233	55 950	48 433	41 793	38 780	24 255	20 624	17 778	1989
110 061	99 523	86 571	75 250	64 937	56 732	52 350	33 005	27 853	24 035	1990
186 484	168 914	148 239	129 147	111 897	96 990	89 798	56 746	47 851	40 642	1991
198 832	182 837	162 484	143 831	125 091	109 232	99 825	63 110	52 130	44 569	1992
163 993	151 940	137 730	123 045	108 981	95 482	88 712	55 988	46 795	39 475	1993
175 227	163 517	147 832	133 349	119 231	107 220	100 039	67 331	56 584	48 951	1994
180 770	167 453	152 144	136 701	123 477	110 986	105 157	72 503	62 693	53 851	1995
181 083	168 656	154 522	141 017	128 710	117 697	111 500	81 987	70 835	63 211	1996
199 757	188 960	174 575	159 878	147 188	134 998	128 154	94 822	84 274	74 041	1997
227 559	218 093	203 814	188 019	173 103	158 612	149 840	112 041	98 879	89 999	1998
252 974	244 121	230 685	215 937	199 427	183 617	175 389	133 651	119 464	107 917	1999
244 095	241 359	231 261	218 656	203 822	187 332	180 483	139 784	125 657	116 199	2000
	227 377	223 931	214 725	202 958	187 674	180 317	140 860	128 716	120 789	2001
		205 187	201 856	192 701	181 247	175 382	137 187	124 937	118 752	2002
			199 804	196 852	189 349	189 443	148 378	133 472	127 359	2003
				212 357	209 212	213 829	173 025	153 792	147 827	2004
					220 547	231 100	196 690	178 454	169 265	2005
						259 716	224 608	214 004	205 129	2006
							256 732	245 182	242 250	2007
								256 996	251 733	2008
									193 250	2009
2 610 885	2 649 097	2 619 267	2 586 329	2 572 142	2 573 077	2 740 519	2 323 064	2 346 678	2 385 099	Insgesamt
7,1	7,2	7,4	7,6	7,7	7,9	7,9	7,5	7,5	7,6	Durchschnitts- alter in Jahren

12. Bestand an Lastkraftwagen mit Spezialaufbau 1991 bis 2010 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1970 und früher ³⁾	2 091	2 121	2 044	1 707	1 405	1 132	905	759	662	623
1971	798	774	722	608	502	396	313	261	217	183
1972	865	815	744	607	489	387	325	249	209	158
1973	1 167	1 124	1 013	867	676	515	423	351	275	225
1974	1 066	1 061	956	780	611	485	395	317	265	209
1975	1 339	1 554	1 547	1 342	1 084	862	724	589	498	411
1976	2 315	2 571	2 549	2 127	1 688	1 326	1 021	827	662	525
1977	2 968	3 086	2 901	2 434	1 969	1 544	1 203	959	766	606
1978	4 105	3 995	3 590	2 995	2 407	1 940	1 522	1 207	992	768
1979	5 785	5 508	5 019	4 231	3 410	2 761	2 201	1 726	1 412	1 084
1980	6 253	6 081	5 477	4 605	3 830	3 105	2 512	2 044	1 625	1 268
1981	4 675	4 635	4 247	3 632	2 992	2 498	2 002	1 598	1 273	1 008
1982	4 097	4 021	3 673	3 160	2 640	2 202	1 787	1 479	1 210	931
1983	6 120	6 059	5 522	4 801	4 061	3 428	2 784	2 279	1 850	1 407
1984	5 864	5 903	5 521	4 956	4 344	3 732	3 135	2 613	2 174	1 713
1985	6 615	6 737	6 421	5 912	5 326	4 700	3 993	3 404	2 879	2 343
1986	7 100	7 242	7 009	6 532	5 984	5 444	4 695	3 996	3 432	2 811
1987	8 009	8 313	8 235	7 739	7 189	6 568	5 768	4 930	4 184	3 421
1988	8 512	8 947	8 977	8 627	8 214	7 656	6 812	5 936	5 229	4 293
1989	9 578	10 104	10 245	10 033	9 668	9 211	8 332	7 379	6 524	5 419
1990	11 722	12 734	13 248	13 117	12 902	12 427	11 515	10 332	9 182	7 740
1991	6 581	18 682	18 751	18 762	18 636	18 259	17 386	15 933	14 409	12 326
1992		8 733	16 257	16 233	16 194	15 985	15 485	14 517	13 382	11 939
1993			6 413	12 222	12 181	12 127	11 840	11 312	10 520	9 636
1994				5 666	11 092	11 076	10 943	10 649	10 149	9 309
1995					7 196	13 534	13 416	13 218	12 812	11 679
1996						6 344	11 880	11 759	11 553	11 039
1997							6 136	12 418	12 298	12 052
1998								6 862	13 882	13 738
1999									8 363	16 021
2000										7 610
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
Insgesamt	107 625	130 800	141 081	143 695	146 690	149 644	149 453	149 903	152 888	152 495
Durchschnittsalter in Jahren	6,9	6,7	6,8	6,8	6,8	6,8	6,9	6,9	6,9	6,9

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.- ³⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010 ²⁾	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
611	547	468	420	382	333	301	222	218	206	1970 und früher ³⁾
180	156	134	116	108	98	95	66	63	54	1971
155	133	123	109	87	69	59	44	37	36	1972
221	185	154	132	118	98	92	61	53	44	1973
203	181	152	125	111	96	83	60	59	56	1974
407	350	271	222	188	157	146	98	93	90	1975
513	422	346	298	246	196	168	107	98	94	1976
593	483	377	319	273	215	182	117	96	96	1977
751	598	428	334	260	208	171	108	94	86	1978
1 056	844	632	499	396	311	254	151	128	116	1979
1 236	1 018	775	611	491	389	307	174	144	115	1980
980	790	594	471	406	317	266	153	125	107	1981
902	746	575	455	355	278	245	153	120	116	1982
1 362	1 067	811	622	493	411	343	174	134	112	1983
1 675	1 390	1 113	888	742	603	493	292	245	217	1984
2 281	1 929	1 552	1 270	1 053	876	751	485	403	332	1985
2 726	2 288	1 861	1 524	1 274	1 031	890	542	438	383	1986
3 314	2 775	2 242	1 838	1 504	1 283	1 112	681	585	502	1987
4 165	3 517	2 858	2 355	1 947	1 600	1 342	833	683	570	1988
5 257	4 444	3 633	2 985	2 496	2 072	1 788	1 141	927	802	1989
7 486	6 370	5 162	4 216	3 470	2 872	2 480	1 559	1 282	1 089	1990
11 965	10 316	8 475	7 047	5 836	4 946	4 235	2 732	2 298	1 957	1991
11 650	10 321	8 760	7 520	6 390	5 437	4 680	3 114	2 625	2 275	1992
9 457	8 500	7 347	6 410	5 562	4 746	4 168	2 754	2 304	1 974	1993
9 056	8 191	7 191	6 305	5 452	4 727	4 103	2 767	2 349	1 981	1994
11 324	9 896	8 694	7 535	6 522	5 581	4 714	3 108	2 566	2 161	1995
10 808	9 658	8 287	7 143	6 162	5 352	4 621	3 147	2 608	2 234	1996
11 945	11 097	9 600	8 004	6 937	5 993	5 229	3 721	3 150	2 703	1997
13 688	13 288	12 170	10 542	9 221	7 958	6 760	4 688	3 824	3 281	1998
16 003	15 801	15 188	13 928	12 350	10 774	9 194	6 542	5 391	4 622	1999
15 151	15 136	14 887	14 315	13 189	11 752	10 126	7 441	6 035	5 195	2000
	12 971	12 881	12 536	11 934	10 936	9 600	7 106	5 891	5 208	2001
		10 261	10 175	9 934	9 476	8 570	6 505	5 514	4 862	2002
			11 123	11 053	10 805	10 225	7 918	6 509	5 756	2003
				12 677	12 592	12 314	10 436	8 558	7 482	2004
					12 902	12 802	11 524	9 987	8 867	2005
						13 549	12 444	11 592	10 834	2006
							12 831	12 464	12 197	2007
								13 009	12 921	2008
									6 401	2009
157 121	155 408	148 002	142 392	139 619	137 490	136 458	115 999	112 699	108 134	Insgesamt
7,0	7,1	7,2	7,4	7,4	7,4	7,4	7,0	7,0	7,3	Durchschnitts- alter in Jahren

13. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2010 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Insgesamt								
2009	21 655	30 933	8 184	7 273	1 290	6 995	16 545	4 055	17 043
2008	29 210	40 724	10 453	9 678	1 730	6 773	20 223	5 574	22 139
2007	29 116	37 480	10 096	9 680	1 641	5 558	18 214	5 936	22 119
2006	24 885	32 733	6 583	7 970	1 482	3 880	15 075	5 097	18 704
2005	20 438	25 732	4 874	6 907	1 198	3 264	11 772	4 533	15 415
2004	17 539	22 236	4 058	6 518	1 175	2 801	9 879	4 279	13 654
2003	15 253	18 590	3 583	5 753	956	2 189	8 293	3 608	11 895
2002	14 645	17 767	3 171	5 204	834	1 926	7 766	3 586	11 120
2001	15 276	17 901	2 922	5 563	825	1 937	8 168	3 584	10 979
2000	14 742	17 063	2 687	5 279	746	1 737	7 703	3 672	11 203
1999	12 902	15 258	2 517	5 120	645	1 615	7 135	3 575	10 400
1998	10 899	12 450	2 080	4 614	544	1 355	5 810	2 878	8 910
1997	8 422	9 646	1 815	3 962	415	1 120	4 697	2 438	7 415
1996	6 696	8 095	1 729	3 625	348	981	3 992	2 271	6 260
1995	5 947	7 302	1 318	3 213	285	791	3 348	1 799	5 314
1994	4 931	6 279	1 269	3 247	225	637	2 895	1 738	4 878
1993	3 954	5 008	1 013	2 905	192	496	2 479	1 331	3 831
1992	4 776	5 643	1 356	3 093	215	584	2 689	1 458	4 340
1991	4 400	5 367	1 177	2 677	217	529	2 563	1 184	4 092
1990	2 987	3 482	521	1 181	135	380	1 721	591	2 665
1989	2 367	2 644	431	760	82	269	1 358	433	1 954
1988	2 026	2 242	320	661	70	247	1 084	355	1 787
1987	1 485	1 749	281	521	62	196	944	288	1 449
1986	1 305	1 479	195	441	41	149	802	231	1 165
1985	1 075	1 134	152	418	55	113	634	175	840
1984	824	823	119	299	26	69	479	126	582
1983	647	683	105	173	20	66	345	65	454
1982	396	434	70	190	20	43	232	87	291
1981	378	420	69	216	26	32	249	82	283
1980	413	359	51	145	19	38	218	56	256
1979	340	317	66	146	16	37	170	47	195
1978	242	245	62	114	15	31	135	46	159
1977	173	174	29	92	13	20	97	37	151
1976	175	194	47	100	14	26	112	35	129
1975	115	119	26	70	7	15	93	25	91
1974	130	138	16	37	10	7	102	25	94
1973	127	116	22	35	6	14	93	19	83
1972	141	125	20	34	5	14	107	21	87
1971	113	119	20	29	5	16	117	13	79
1970	128	97	13	29	3	9	121	13	81
Sonstige	1 005	1 139	135	286	37	114	859	178	744
Unbekannt	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	282 278	354 440	73 655	108 258	15 651	47 073	169 318	65 544	223 330
Durchschnitts- alter in Jahren	7,6	7,2	6,5	8,5	7,0	6,2	7,4	8,1	7,9

Anmerkungen siehe Seite 32.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Insgesamt									
40 086	8 068	2 180	11 074	5 446	6 502	5 903	18	193 250	2009
52 832	10 817	2 844	14 292	7 358	8 762	8 313	11	251 733	2008
48 760	11 006	2 764	14 872	7 788	8 893	8 306	21	242 250	2007
42 653	9 708	2 461	12 600	6 668	7 542	7 066	22	205 129	2006
35 598	8 227	1 973	10 710	5 774	6 715	6 050	85	169 265	2005
29 863	7 148	1 944	10 216	5 302	5 658	5 509	48	147 827	2004
25 361	6 416	1 572	9 078	4 900	4 838	4 967	107	127 359	2003
24 054	6 156	1 508	8 002	4 242	4 429	4 330	12	118 752	2002
24 478	6 432	1 656	7 948	4 157	4 498	4 454	11	120 789	2001
22 693	5 858	1 488	7 765	4 539	4 456	4 541	27	116 199	2000
20 844	5 470	1 335	7 946	4 481	4 271	4 374	29	107 917	1999
17 439	4 467	1 134	6 541	3 756	3 569	3 529	24	89 999	1998
14 390	3 677	947	5 760	3 249	3 111	2 964	13	74 041	1997
11 870	2 880	753	5 541	2 862	2 598	2 700	10	63 211	1996
9 443	2 569	666	4 917	2 475	2 129	2 328	7	53 851	1995
7 701	2 158	558	5 550	2 564	1 811	2 500	10	48 951	1994
6 134	1 742	461	4 195	2 190	1 453	2 074	17	39 475	1993
7 307	2 085	492	4 232	2 290	1 693	2 215	101	44 569	1992
6 825	1 847	481	3 814	1 887	1 541	1 974	67	40 642	1991
4 462	1 357	349	1 362	846	1 077	890	29	24 035	1990
3 332	1 095	282	868	513	766	602	22	17 778	1989
2 892	932	240	765	441	729	492	16	15 299	1988
2 337	799	213	651	378	575	407	13	12 348	1987
1 896	643	182	493	299	465	347	9	10 142	1986
1 463	535	112	483	290	347	301	62	8 189	1985
1 077	381	102	392	210	224	244	13	5 990	1984
856	307	64	226	139	174	141	28	4 493	1983
585	182	52	221	140	113	163	4	3 223	1982
579	189	46	359	207	92	270	29	3 526	1981
557	167	41	281	123	71	189	11	2 995	1980
472	117	43	240	84	100	152	11	2 553	1979
390	95	37	161	81	54	117	7	1 991	1978
315	73	30	164	59	53	100	8	1 588	1977
261	67	30	177	80	46	162	4	1 659	1976
198	59	20	164	54	25	120	-	1 201	1975
210	71	9	81	31	32	46	2	1 041	1974
228	41	14	57	25	19	29	7	935	1973
270	56	13	32	34	23	41	-	1 023	1972
211	41	19	65	19	17	31	3	917	1971
203	59	13	67	21	22	25	-	904	1970
1 733	478	116	529	208	251	235	8	8 055	Sonstige
2	-	-	-	-	-	1	-	5	Unbekannt
472 860	114 475	29 244	162 891	86 210	89 744	89 202	926	2 385 099	Insgesamt
7,3	8,0	8,0	8,3	8,3	7,8	8,3	15,0	7,6	Durchschnittsalter in Jahren

13. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2010 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	darunter mit Spezialaufbau ¹⁾								
2009	739	1 099	174	186	57	73	697	74	767
2008	1 667	2 515	393	428	66	138	998	276	1 503
2007	1 550	2 125	436	393	91	130	876	276	1 659
2006	1 429	2 029	193	334	65	143	720	237	1 218
2005	1 268	1 637	130	284	63	130	593	174	964
2004	1 078	1 321	98	236	71	106	462	128	736
2003	765	1 008	84	187	66	68	393	85	555
2002	676	895	68	135	44	70	339	102	565
2001	814	1 005	69	130	49	51	405	78	516
2000	764	936	65	147	38	57	364	88	572
1999	626	776	97	151	43	61	306	96	489
1998	448	540	69	102	24	41	236	56	350
1997	368	441	68	102	18	43	169	56	300
1996	245	378	81	99	15	24	139	51	237
1995	253	385	40	112	9	25	143	42	216
1994	198	338	40	92	9	26	127	48	213
1993	209	344	38	98	12	22	134	40	215
1992	212	318	50	149	12	18	142	43	189
1991	217	263	24	110	16	29	107	42	185
1990	134	214	16	33	7	11	81	18	122
1989	117	137	12	32	7	8	47	17	79
1988	78	97	3	21	4	3	31	12	83
1987	57	92	5	12	4	6	37	7	68
1986	56	76	8	11	2	5	25	6	47
1985	52	53	2	18	4	3	25	2	27
1984	21	33	1	12	1	1	13	3	33
1983	15	11	2	5	-	1	11	-	10
1982	12	16	1	9	1	4	7	1	16
1981	13	14	3	5	-	2	11	3	9
1980	18	13	1	4	-	-	9	4	13
1979	15	16	1	7	-	-	11	3	10
1978	11	15	2	10	-	1	4	1	5
1977	7	9	-	6	-	1	6	2	5
1976	2	8	1	8	1	-	3	3	10
1975	4	7	-	6	-	1	2	2	6
1974	3	6	-	4	1	-	6	1	7
1973	8	3	-	3	-	-	4	-	5
1972	4	5	1	1	-	1	1	-	5
1971	1	5	3	4	-	1	3	-	6
1970	7	2	-	3	-	-	2	2	7
Sonstige	20	19	2	6	-	-	13	2	23
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	14 181	19 204	2 281	3 695	800	1 304	7 702	2 081	12 045
Durchschnittsalter in Jahren	7,1	7,0	6,3	8,3	7,1	7,1	6,9	7,2	7,0

¹⁾ Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
darunter mit Spezialaufbau ¹⁾									
1 240	281	90	353	128	268	175	-	6 401	2009
2 413	569	150	687	326	461	331	-	12 921	2008
2 261	538	192	621	315	431	298	5	12 197	2007
2 211	480	168	657	291	388	268	3	10 834	2006
1 778	410	126	479	266	312	251	2	8 867	2005
1 671	352	107	439	219	228	229	1	7 482	2004
1 288	240	59	327	260	198	172	1	5 756	2003
1 018	201	53	237	146	176	137	-	4 862	2002
1 115	253	66	244	97	172	140	4	5 208	2001
1 105	257	47	254	160	181	158	2	5 195	2000
996	211	40	257	152	185	123	13	4 622	1999
671	147	33	205	116	117	124	2	3 281	1998
551	117	29	161	108	95	76	1	2 703	1997
406	95	24	162	98	98	81	1	2 234	1996
381	97	29	174	88	63	103	1	2 161	1995
334	119	19	173	86	69	90	-	1 981	1994
307	87	30	151	106	68	113	-	1 974	1993
397	80	25	265	130	58	186	1	2 275	1992
334	69	14	257	94	63	133	-	1 957	1991
222	53	14	58	36	32	38	-	1 089	1990
174	32	15	41	20	30	31	3	802	1989
116	30	7	31	15	19	20	-	570	1988
108	29	4	20	16	18	17	2	502	1987
76	23	4	12	10	9	13	-	383	1986
69	15	5	17	9	11	13	7	332	1985
37	17	4	14	5	9	5	8	217	1984
28	3	1	9	4	6	3	3	112	1983
18	6	2	5	5	8	4	1	116	1982
21	-	3	13	3	4	2	1	107	1981
19	1	1	9	9	7	7	-	115	1980
17	6	2	11	5	6	6	-	116	1979
15	6	1	8	2	3	2	-	86	1978
16	7	1	19	3	2	12	-	96	1977
10	4	-	20	7	1	16	-	94	1976
14	3	2	26	6	-	11	-	90	1975
10	4	1	6	2	1	4	-	56	1974
7	2	-	3	3	2	4	-	44	1973
7	4	-	1	1	1	4	-	36	1972
11	2	3	10	2	-	3	-	54	1971
8	5	-	8	-	2	2	-	48	1970
37	10	-	13	4	3	6	-	158	Sonstige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
21 517	4 865	1 371	6 457	3 353	3 805	3 411	62	108 134	Insgesamt
7,2	7,4	6,8	8,4	8,4	7,1	9,0	15,0	7,3	Durchschnittsalter in Jahren

14. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2010 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Insgesamt															
2009	193 250	73 069	79 665	6 555	5 337	3 753	2 075	1 161	813	967	2 801	1 811	1 986	13 178	79
2008	251 733	88 678	107 287	8 296	8 053	5 401	3 012	1 298	830	1 213	4 466	2 527	2 788	17 749	135
2007	242 250	82 044	107 298	8 475	7 302	5 117	2 441	1 369	949	1 288	4 296	2 397	2 222	16 991	61
2006	205 129	79 066	75 474	8 415	7 276	5 436	2 735	1 478	668	804	3 453	2 666	1 965	15 628	65
2005	169 265	72 310	53 961	7 809	6 727	4 678	2 213	861	355	553	3 840	1 813	2 050	12 073	22
2004	147 827	67 898	42 221	7 694	5 625	4 362	1 887	696	354	407	3 037	1 318	1 916	10 410	2
2003	127 359	62 149	34 792	6 395	4 748	3 317	1 636	680	294	371	2 158	1 223	1 662	7 931	3
2002	118 752	59 008	31 309	6 545	4 453	3 218	1 906	622	287	364	1 575	1 267	1 886	6 306	6
2001	120 789	59 636	30 770	6 660	5 220	3 704	1 919	772	322	346	1 482	1 134	2 162	6 656	6
2000	116 199	59 491	25 758	5 811	5 321	4 305	2 329	793	376	348	1 340	1 526	2 118	6 672	11
1999	107 917	59 479	20 737	5 361	4 907	4 208	2 348	763	334	362	1 172	1 076	1 835	5 332	3
1998	89 999	52 101	16 864	3 781	3 637	3 581	2 412	710	287	260	678	817	1 171	3 695	5
1997	74 041	45 777	12 182	2 491	2 675	2 782	2 314	629	302	267	491	559	833	2 736	3
1996	63 211	39 013	9 454	2 080	2 417	2 411	2 640	732	252	220	484	435	773	2 293	7
1995	53 851	30 449	8 540	2 035	2 153	2 346	2 882	905	358	258	448	431	765	2 276	5
1994	48 951	27 451	6 942	1 704	2 187	2 259	3 081	954	283	261	445	489	817	2 067	11
1993	39 475	19 965	5 535	1 685	2 044	2 179	2 528	1 253	270	259	391	429	741	2 193	3
1992	44 569	22 024	6 381	1 952	2 337	2 774	2 978	1 590	392	310	519	466	751	2 085	10
1991	40 642	20 202	5 684	1 726	2 455	2 740	2 692	1 414	374	212	444	391	652	1 633	23
1990	24 035	11 607	2 840	1 394	1 404	1 772	1 774	979	222	177	292	351	462	736	25
1989	17 778	9 261	1 715	965	1 056	1 101	1 408	701	118	148	242	282	311	457	13
1988	15 299	8 287	1 637	720	852	930	1 146	575	132	101	226	189	209	281	14
1987	12 348	6 707	1 246	657	731	774	837	471	99	69	177	140	217	210	13
1986	10 142	5 857	937	534	558	533	691	422	70	45	94	118	120	147	16
1985	8 189	4 522	952	500	477	407	504	283	53	40	140	86	123	92	10
1984	5 990	3 270	626	415	378	296	384	287	36	23	69	51	61	78	16
1983	4 493	2 606	452	285	269	180	233	195	23	26	54	48	73	47	2
1982	3 223	1 657	342	311	289	124	164	174	19	14	19	33	42	25	10
1981	3 526	1 510	382	518	386	128	188	157	30	23	55	43	57	42	7
1980	2 995	1 182	376	408	318	124	178	148	27	23	41	41	69	57	3
1979	2 553	1 008	349	352	288	79	132	112	28	24	31	40	64	44	2
1978	1 991	733	349	285	206	61	103	80	25	30	28	24	35	28	4
1977	1 588	584	289	224	166	56	77	54	21	18	24	20	31	20	4
1976	1 659	607	325	270	208	32	60	34	21	11	19	17	27	23	5
1975	1 201	401	241	204	161	35	37	29	11	30	9	14	13	12	4
1974	1 041	440	226	94	83	33	34	30	16	24	21	14	15	10	1
1973	935	284	222	114	81	44	42	46	22	20	18	9	18	13	2
1972	1 023	341	264	112	89	36	42	36	24	22	15	9	18	15	-
1971	917	263	222	113	94	35	26	25	32	37	23	6	23	18	-
1970	904	228	240	111	96	52	29	24	23	39	19	14	17	12	-
Sonstige	8 055	3 599	1 399	954	498	216	228	241	104	136	137	99	52	34	358
Unbekannt	5	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	2 385 099	1 084 765	696 485	105 011	93 562	75 620	54 345	23 784	9 256	10 150	35 273	24 423	31 150	140 305	970
Durchschnittsalter in Jahren	7,6	8,4	5,5	8,8	9,1	9,6	12,0	12,9	10,1	8,9	6,6	7,7	8,5	6,0	24,4

Anmerkungen siehe Seite 35.

14. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2010 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		darunter mit Spezialaufbau ¹⁾													
2009	6 401	66	69	30	125	58	85	53	31	39	132	239	382	5 083	9
2008	12 921	26	154	57	165	108	186	100	68	41	303	558	810	10 336	9
2007	12 197	43	149	50	149	99	122	77	50	39	212	615	633	9 949	10
2006	10 834	34	96	69	141	119	139	100	37	45	155	553	530	8 800	16
2005	8 867	53	98	71	180	92	118	63	50	26	197	396	579	6 935	9
2004	7 482	76	88	60	162	104	85	65	36	36	136	355	506	5 773	-
2003	5 756	70	108	65	160	95	84	74	25	30	148	248	477	4 172	-
2002	4 862	95	86	82	128	90	98	44	27	18	115	245	560	3 274	-
2001	5 208	96	110	102	148	103	97	79	41	28	101	240	624	3 438	1
2000	5 195	89	92	119	179	107	119	69	46	26	119	272	691	3 266	1
1999	4 622	87	75	107	179	133	103	68	31	33	110	239	628	2 829	-
1998	3 281	108	74	110	137	121	97	67	34	14	77	133	381	1 927	1
1997	2 703	91	74	97	123	122	114	58	34	31	61	107	257	1 532	2
1996	2 234	68	59	146	112	117	90	68	31	18	66	75	197	1 185	2
1995	2 161	59	73	117	83	121	111	54	26	31	52	83	199	1 151	1
1994	1 981	61	54	76	94	112	124	77	29	32	70	93	189	968	2
1993	1 974	41	64	88	72	138	116	76	29	36	59	83	178	994	-
1992	2 275	52	94	184	230	209	137	86	36	35	76	77	171	888	-
1991	1 957	58	48	91	243	209	113	89	16	29	44	94	198	725	-
1990	1 089	26	25	39	68	115	90	81	19	27	48	67	162	320	2
1989	802	21	24	32	63	63	78	45	10	37	43	56	120	209	1
1988	570	24	14	20	62	51	63	55	22	17	33	33	54	122	-
1987	502	19	16	25	47	58	49	30	13	7	41	22	81	94	-
1986	383	17	12	13	43	61	51	29	9	3	14	25	37	69	-
1985	332	17	10	17	33	40	33	29	11	10	20	17	52	43	-
1984	217	14	11	9	18	26	29	22	6	4	21	7	16	34	-
1983	112	8	4	4	12	5	15	9	2	5	8	8	21	11	-
1982	116	10	11	8	12	2	17	16	2	2	3	9	13	11	-
1981	107	7	6	8	14	6	15	8	4	5	6	7	9	11	1
1980	115	8	4	9	11	7	21	3	3	7	5	8	15	14	-
1979	116	6	8	11	9	5	18	8	4	5	8	4	15	15	-
1978	86	2	3	14	7	6	15	6	5	5	4	1	13	4	1
1977	96	10	5	10	13	4	13	10	3	3	6	3	8	5	3
1976	94	7	7	28	22	1	7	3	6	1	1	2	5	3	1
1975	90	9	4	20	12	4	5	7	5	8	1	5	5	5	-
1974	56	15	3	3	3	2	5	8	4	5	2	3	1	2	-
1973	44	1	1	1	7	2	6	9	-	6	2	3	2	3	1
1972	36	1	2	6	1	2	6	3	2	4	3	3	2	1	-
1971	54	-	3	7	7	-	7	10	3	10	2	1	2	2	-
1970	48	1	1	7	5	4	3	7	5	7	1	1	2	4	-
Sonstige	158	13	15	23	19	8	15	9	7	10	3	11	6	3	16
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	108 134	1 509	1 854	2 035	3 298	2 729	2 699	1 774	822	775	2 508	5 001	8 831	74 210	89
Durchschnittsalter in Jahren	7,3	12,5	10,3	13,7	11,9	12,9	12,7	13,1	11,7	13,5	8,9	7,4	8,7	5,9	15,2

¹⁾ Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbautypen nicht mehr berücksichtigt werden.

15. Bestand an Zugmaschinen 1991 bis 2010 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1970 und früher ²⁾	788 259	781 011	767 651	751 711	733 897	714 015	696 064	680 203	666 670	653 011
1971	50 468	51 252	51 202	50 375	49 248	48 013	46 855	45 842	44 861	43 793
1972	46 813	47 345	47 187	46 403	45 407	44 319	43 309	42 323	41 409	40 362
1973	48 705	49 534	49 447	48 740	47 765	46 692	45 728	44 827	44 017	42 995
1974	48 731	49 980	50 201	49 566	48 531	47 459	46 471	45 488	44 646	43 687
1975	57 755	59 134	59 326	58 680	57 718	56 528	55 426	54 332	53 333	52 189
1976	59 192	60 535	60 803	60 090	59 075	58 002	56 950	55 984	55 071	53 969
1977	61 048	62 544	62 890	62 261	61 162	60 045	59 015	57 943	57 005	55 894
1978	57 530	59 027	59 480	58 793	57 781	56 657	55 614	54 536	53 594	52 400
1979	55 959	57 294	57 575	56 780	55 650	54 512	53 502	52 515	51 521	50 463
1980	46 897	48 199	48 279	47 496	46 514	45 504	44 589	43 682	42 948	42 091
1981	42 533	43 827	44 026	43 377	42 519	41 723	40 930	40 236	39 611	38 787
1982	43 066	44 281	44 568	43 948	43 200	42 486	41 688	40 938	40 245	39 515
1983	49 370	51 234	51 621	50 847	49 799	48 873	47 905	46 940	46 185	45 325
1984	38 860	40 838	41 401	40 743	39 826	38 951	38 026	37 149	36 453	35 574
1985	39 511	41 383	41 937	41 248	40 340	39 458	38 456	37 500	36 715	35 874
1986	38 750	41 230	42 286	41 656	40 670	39 720	38 535	37 441	36 523	35 583
1987	40 006	43 046	44 377	43 866	42 947	41 904	40 711	39 484	38 419	37 302
1988	37 667	41 199	43 134	42 900	42 119	41 180	40 026	38 748	37 704	36 466
1989	39 003	43 438	45 951	45 907	45 316	44 352	43 050	41 645	40 395	39 015
1990	41 166	45 610	48 045	48 009	47 388	46 290	44 627	42 634	40 856	38 989
1991	23 394	54 862	54 726	54 360	53 582	52 304	50 096	46 918	44 173	40 948
1992		29 293	49 076	48 599	48 040	47 259	45 845	43 538	41 531	39 034
1993			22 461	40 703	39 785	39 389	38 728	37 560	36 276	34 628
1994				21 232	39 049	38 217	37 722	36 888	35 943	34 404
1995					22 299	42 456	41 519	40 864	40 091	38 360
1996						23 566	44 491	43 222	42 686	41 268
1997							24 357	44 876	43 768	42 854
1998								28 371	52 193	50 446
1999									31 201	55 930
2000										28 764
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
Insgesamt	1 754 683	1 846 096	1 887 650	1 898 290	1 899 627	1 899 874	1 900 235	1 902 627	1 916 043	1 919 920
Durchschnitts- alter in Jahren	18,6	18,7	19,1	19,6	20,2	20,7	21,2	21,6	22,0	22,5

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
654 563	646 209	637 985	630 400	624 051	618 518	615 787	591 422	591 776	594 264	1970 und früher ²⁾
43 791	43 021	42 179	41 310	40 646	39 944	39 555	37 590	37 249	36 937	1971
40 356	39 617	38 899	38 219	37 601	36 967	36 563	34 686	34 404	34 101	1972
42 973	42 272	41 469	40 715	40 068	39 405	38 868	36 868	36 556	36 246	1973
43 657	42 968	42 141	41 397	40 692	40 059	39 521	37 589	37 169	36 872	1974
52 165	51 410	50 474	49 669	48 821	48 177	47 599	45 262	44 708	44 392	1975
53 958	53 187	52 297	51 430	50 667	49 849	49 215	46 819	46 336	45 913	1976
55 873	55 011	54 161	53 251	52 405	51 587	50 978	48 346	47 814	47 442	1977
52 376	51 654	50 784	49 963	49 166	48 431	47 844	45 249	44 722	44 262	1978
50 431	49 634	48 727	47 866	47 045	46 254	45 637	43 040	42 430	42 035	1979
42 068	41 423	40 688	39 979	39 365	38 729	38 119	36 051	35 571	35 259	1980
38 748	38 203	37 600	36 963	36 338	35 763	35 289	33 458	32 929	32 603	1981
39 491	38 964	38 356	37 761	37 232	36 625	36 180	34 211	33 757	33 514	1982
45 271	44 679	44 013	43 339	42 741	42 159	41 647	39 423	38 984	38 672	1983
35 547	34 991	34 465	33 961	33 477	33 028	32 573	30 904	30 594	30 310	1984
35 842	35 185	34 610	34 033	33 498	33 020	32 635	30 810	30 418	30 147	1985
35 503	34 788	34 072	33 366	32 741	32 225	31 708	29 906	29 466	29 228	1986
37 204	36 463	35 599	34 840	34 198	33 632	33 089	31 004	30 543	30 260	1987
36 339	35 461	34 542	33 730	32 994	32 334	31 781	29 753	29 254	28 984	1988
38 839	37 776	36 637	35 740	34 903	34 167	33 534	31 403	30 879	30 540	1989
38 737	37 454	36 102	34 925	33 959	33 174	32 529	30 193	29 598	29 235	1990
40 485	38 297	36 146	34 304	32 854	31 764	30 861	28 105	27 425	26 942	1991
38 585	36 528	34 425	32 602	31 153	29 853	28 869	26 046	25 387	24 864	1992
34 279	32 871	31 295	29 885	28 715	27 694	26 841	24 156	23 510	23 147	1993
33 970	32 333	30 747	29 234	28 025	26 968	26 077	23 484	22 793	22 421	1994
37 842	35 645	33 299	31 202	29 483	28 063	26 846	23 825	23 098	22 532	1995
40 720	38 384	35 818	33 377	31 324	29 650	28 224	24 762	23 886	23 197	1996
42 455	40 268	37 132	34 297	32 153	30 169	28 641	24 949	23 859	23 149	1997
50 172	48 514	45 461	41 846	38 532	35 764	33 138	28 174	26 326	25 251	1998
55 736	53 949	51 933	48 724	44 818	40 831	37 377	30 829	28 320	26 734	1999
53 807	53 251	51 156	49 116	45 742	41 825	37 862	30 968	27 936	26 166	2000
	50 667	49 841	47 618	45 402	41 868	37 597	31 049	27 946	26 104	2001
		49 190	48 289	46 511	44 587	40 645	33 793	30 502	28 570	2002
			48 947	48 481	46 809	44 312	36 532	31 848	29 480	2003
				56 133	55 580	53 413	46 222	39 640	35 959	2004
					60 507	59 813	53 938	48 101	43 099	2005
						69 677	64 317	59 660	55 784	2006
							68 099	64 550	63 046	2007
								70 453	69 871	2008
									52 329	2009
1 941 783	1 951 077	1 952 243	1 952 298	1 961 934	1 975 979	2 000 844	1 923 235	1 940 397	1 959 861	Insgesamt
23,4	24,0	24,6	25,2	25,8	26,3	26,7	27,3	27,7	28,3	Durchschnitts- alter in Jahren

16. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2010 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
2009	3 619	8 145	45	1 003	31	83	1 861	947	3 730
2008	3 707	8 408	47	1 087	33	90	1 780	1 011	4 252
2007	3 375	7 271	45	950	29	79	1 553	913	4 031
2006	3 611	7 570	51	903	21	83	1 439	807	3 878
2005	2 963	5 894	45	779	30	72	1 247	720	2 914
2004	2 658	5 394	56	619	23	57	1 139	698	2 542
2003	2 680	5 399	35	537	28	65	1 095	543	2 620
2002	2 990	5 650	25	693	22	72	1 216	651	3 132
2001	2 840	5 384	28	697	24	61	1 171	678	2 785
2000	2 949	5 946	23	576	23	59	1 118	627	3 005
1999	3 008	6 359	30	651	30	69	1 225	643	2 884
1998	3 108	6 182	30	551	18	71	1 257	595	2 973
1997	3 024	5 728	18	481	18	69	1 184	439	2 860
1996	2 945	5 879	31	661	17	51	1 104	547	2 752
1995	2 964	6 085	22	602	15	69	1 112	441	2 482
1994	3 242	6 336	25	587	10	40	1 051	452	2 428
1993	3 279	6 169	39	608	18	50	1 085	503	2 570
1992	3 455	5 815	40	517	17	58	1 145	430	3 314
1991	3 859	6 664	34	424	20	60	1 356	354	3 502
1990	4 390	7 989	20	560	10	51	1 409	481	3 640
1989	4 637	8 036	21	683	21	51	1 522	687	3 577
1988	4 462	7 913	19	626	24	58	1 589	462	3 268
1987	4 368	8 850	17	524	20	61	1 772	435	3 619
1986	4 222	8 846	19	496	14	48	1 828	306	3 254
1985	4 431	9 487	10	412	12	56	2 019	264	3 294
1984	4 823	9 939	8	360	7	50	2 124	219	3 282
1983	6 948	12 983	8	332	12	42	2 476	220	3 930
1982	5 644	11 351	13	249	14	50	2 344	156	3 366
1981	5 531	10 530	12	286	9	47	2 334	161	3 324
1980	5 835	11 001	10	301	10	44	2 487	187	3 678
1979	7 128	13 000	17	362	20	61	2 833	225	4 940
1978	7 640	13 874	7	397	21	46	2 935	215	5 035
1977	8 235	14 978	6	408	25	51	3 155	255	5 407
1976	7 792	14 590	7	433	20	43	3 307	240	5 264
1975	7 622	14 188	11	489	15	41	3 147	269	4 540
1974	6 303	11 386	4	460	7	34	2 571	245	3 799
1973	5 497	10 198	4	408	10	33	2 235	228	3 608
1972	1 551	3 314	-	318	5	9	808	180	1 583
1971	965	2 327	1	339	5	9	482	173	896
1970	1 081	2 598	2	384	1	9	568	197	1 039
Sonstige	25 698	44 881	68	5 575	89	222	10 730	2 233	19 431
Unbekannt	2	2	-	-	-	-	-	-	4
Insgesamt	195 081	372 539	953	27 328	798	2 374	78 813	20 037	152 432
Durchschnittsalter in Jahren	25,9	25,2	15,5	23,4	20,0	19,8	25,9	18,4	24,0

Anmerkungen siehe Seite 42.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
3 518	1 597	159	1 316	1 063	1 236	1 203	-	29 556	2009
3 656	1 677	147	1 276	1 104	1 440	1 166	-	30 881	2008
3 373	1 399	141	1 080	919	1 265	959	-	27 382	2007
3 460	1 369	140	988	765	1 297	778	-	27 160	2006
2 780	1 196	125	901	703	1 004	673	2	22 048	2005
2 675	1 183	98	750	564	896	557	1	19 910	2004
2 571	1 080	104	643	505	885	470	14	19 274	2003
2 680	1 092	93	729	603	1 059	495	2	21 204	2002
2 541	1 102	65	618	550	965	439	-	19 948	2001
2 353	1 176	99	632	599	1 122	460	2	20 769	2000
2 424	1 268	95	752	594	1 108	451	1	21 592	1999
2 516	1 436	79	631	571	1 050	435	-	21 503	1998
2 648	1 245	80	486	461	944	378	2	20 065	1997
2 322	1 287	74	712	615	837	519	1	20 354	1996
2 120	1 100	82	649	509	849	495	2	19 598	1995
2 008	1 087	85	735	500	844	440	4	19 874	1994
2 169	1 049	72	702	506	843	404	-	20 066	1993
2 648	1 159	88	712	478	908	411	-	21 195	1992
2 676	1 289	100	603	480	994	362	2	22 779	1991
2 872	1 428	121	700	518	1 041	493	1	25 724	1990
2 889	1 608	121	770	590	1 116	725	2	27 056	1989
2 657	1 611	127	687	486	1 039	590	2	25 620	1988
2 780	1 781	140	624	475	1 302	511	2	27 281	1987
2 764	1 652	142	561	364	1 143	461	1	26 121	1986
2 763	1 984	174	491	348	1 095	411	4	27 255	1985
2 807	1 989	157	438	281	1 015	339	7	27 845	1984
3 679	2 788	197	468	313	1 346	367	8	36 117	1983
3 325	2 549	201	348	197	912	294	6	31 019	1982
3 278	2 614	244	338	218	775	351	3	30 055	1981
3 392	2 978	271	396	302	1 042	386	7	32 327	1980
4 031	3 078	315	470	297	1 621	491	10	38 899	1979
4 200	3 316	303	493	319	1 536	514	12	40 863	1978
4 543	3 299	315	524	371	1 649	564	18	43 803	1977
4 581	3 150	294	595	374	1 557	574	16	42 837	1976
4 296	3 288	350	526	382	1 479	692	12	41 347	1975
3 265	2 670	267	503	307	1 216	614	9	33 660	1974
2 781	2 527	278	459	320	1 067	557	15	30 225	1973
1 180	829	141	339	231	518	349	4	11 359	1972
810	551	92	365	228	282	388	4	7 917	1971
986	641	110	486	305	268	533	2	9 210	1970
19 958	12 576	2 157	6 794	4 036	5 668	9 001	28	169 145	Sonstige
3	2	1	-	-	1	3	-	18	Unbekannt
134 978	82 700	8 444	32 290	23 351	48 234	30 303	206	1 210 861	Insgesamt
24,5	26,8	30,3	23,8	21,7	23,3	27,6	30,6	25,0	Durchschnittsalter in Jahren

16. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2010 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sattelzugmaschinen									
2009	1 903	2 569	379	801	184	251	1 181	563	2 645
2008	3 241	4 862	997	1 370	442	667	1 750	1 203	4 233
2007	2 887	4 525	570	1 288	423	512	2 122	1 108	4 581
2006	2 567	3 254	173	946	284	593	1 245	786	3 145
2005	1 829	2 284	122	616	177	333	872	563	2 197
2004	1 337	1 595	126	519	136	180	640	356	1 523
2003	832	999	72	233	59	161	415	212	961
2002	651	700	35	181	67	91	288	165	669
2001	541	577	38	129	44	86	213	122	508
2000	394	447	38	136	33	62	174	72	424
1999	284	409	24	126	28	51	146	80	388
1998	230	276	24	65	14	34	91	50	248
1997	117	206	24	50	13	26	62	24	152
1996	82	112	7	37	6	17	41	13	106
1995	90	116	5	12	10	15	28	15	90
1994	37	72	6	15	6	16	35	8	62
1993	40	48	11	13	2	9	20	6	58
1992	44	81	5	20	7	13	38	14	68
1991	42	65	4	16	2	12	29	17	53
1990	30	37	6	10	8	8	20	6	29
1989	15	36	4	5	7	6	17	6	30
1988	21	35	5	5	-	7	18	3	21
1987	13	25	1	6	1	3	5	2	31
1986	13	21	2	5	2	1	3	2	18
1985	8	15	1	3	1	2	4	2	15
1984	10	10	2	1	2	-	5	1	9
1983	7	12	1	3	-	2	-	1	12
1982	2	6	2	1	-	1	4	-	1
1981	1	8	-	2	-	1	3	2	7
1980	3	6	-	2	-	-	1	-	2
1979	4	10	-	1	2	1	5	1	8
1978	5	3	-	1	-	1	1	2	3
1977	1	5	1	-	-	1	4	-	2
1976	2	4	-	-	-	-	1	2	1
1975	2	2	1	1	-	-	1	-	5
1974	5	1	-	1	-	-	1	1	2
1973	1	4	-	-	-	-	2	-	2
1972	1	7	2	1	-	-	2	-	-
1971	2	3	1	1	-	-	3	-	1
1970	1	2	-	-	-	-	1	-	2
Sonstige	12	13	3	-	-	-	6	-	11
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17 307	23 462	2 692	6 622	1 960	3 163	9 497	5 408	22 323
Durchschnittsalter in Jahren	4,2	4,1	3,2	3,9	3,9	4,2	4,0	3,7	4,0

Anmerkungen siehe Seite 42.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Sattelzugmaschinen									
3 838	782	291	1 093	1 016	898	522	-	18 916	2009
7 463	1 483	385	2 187	1 779	1 795	1 200	-	35 057	2008
6 233	1 445	321	1 799	1 263	1 609	963	10	31 659	2007
5 421	1 167	250	1 476	1 065	1 178	712	1	24 263	2006
4 041	796	162	992	697	881	519	2	17 083	2005
2 999	580	126	742	565	525	378	-	12 327	2004
1 848	327	89	415	368	320	235	4	7 550	2003
1 275	280	64	248	225	258	154	4	5 355	2002
1 127	201	44	172	144	184	109	-	4 239	2001
896	178	35	167	106	145	77	2	3 386	2000
750	153	39	128	104	116	68	1	2 895	1999
472	95	24	86	68	92	32	1	1 902	1998
313	64	12	48	37	58	20	1	1 227	1997
192	36	10	28	28	48	18	1	782	1996
182	39	7	18	21	34	11	1	694	1995
132	21	11	15	24	19	12	-	491	1994
129	24	3	20	16	17	11	-	427	1993
123	24	6	30	17	26	19	1	536	1992
118	22	2	22	30	23	18	-	475	1991
95	13	1	11	10	16	5	-	305	1990
47	15	2	10	8	11	4	1	224	1989
55	6	3	6	6	8	4	-	203	1988
36	5	-	4	6	9	2	-	149	1987
25	7	4	3	5	5	3	-	119	1986
20	5	-	3	3	6	1	-	89	1985
14	5	-	3	4	1	-	-	67	1984
14	1	-	-	1	3	1	-	58	1983
9	-	2	3	3	1	2	-	37	1982
7	-	-	2	-	-	1	-	34	1981
5	4	-	5	2	1	1	-	32	1980
12	2	-	2	-	2	-	-	50	1979
9	3	1	-	-	2	1	-	32	1978
4	1	-	1	2	1	-	-	23	1977
5	-	-	1	1	1	-	-	18	1976
7	1	-	-	-	-	1	-	21	1975
2	2	1	1	-	2	1	-	20	1974
6	-	-	1	-	1	-	-	17	1973
6	1	-	-	1	-	-	-	21	1972
9	2	-	1	-	-	-	-	23	1971
4	1	-	-	-	2	-	-	13	1970
29	2	1	6	1	7	-	-	91	Sonstige
1	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
37 973	7 793	1 896	9 749	7 626	8 305	5 105	30	170 911	Insgesamt
4,3	4,2	3,9	3,7	3,7	3,9	3,7	7,1	4,0	Durchschnittsalter in Jahren

16. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2010 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
2009	542	996	30	123	3	18	250	95	242
2008	604	1 051	24	90	6	27	287	104	241
2007	623	1 073	22	85	7	18	367	81	279
2006	714	1 285	23	73	7	33	433	61	330
2005	657	1 150	11	68	8	21	383	70	311
2004	548	1 330	18	62	3	14	320	47	257
2003	382	838	15	45	7	11	222	37	242
2002	282	598	18	58	4	15	141	48	163
2001	278	524	16	42	7	15	123	59	194
2000	338	606	19	37	7	12	134	47	218
1999	382	714	11	46	7	19	137	40	240
1998	270	595	17	43	6	16	133	40	172
1997	272	605	16	38	5	15	124	29	194
1996	310	697	27	40	3	17	156	29	197
1995	316	758	26	57	11	9	176	39	208
1994	297	675	31	64	3	14	142	42	210
1993	360	974	40	85	1	12	161	28	251
1992	493	1 034	36	98	7	16	219	61	287
1991	568	1 243	41	90	8	25	247	55	402
1990	484	1 193	11	67	9	18	205	57	284
1989	492	1 175	19	96	6	21	191	59	257
1988	520	1 190	24	69	12	13	182	54	264
1987	480	1 109	18	54	7	19	151	21	240
1986	535	1 244	15	58	8	16	171	15	224
1985	501	1 236	6	31	4	11	173	20	197
1984	441	859	9	89	3	10	166	32	148
1983	507	974	7	41	7	14	137	31	170
1982	469	1 095	8	36	6	5	140	13	164
1981	505	1 051	7	35	7	16	167	21	166
1980	577	1 172	12	25	7	10	197	8	210
1979	619	1 214	10	25	6	13	202	8	285
1978	653	1 531	2	35	1	2	220	13	258
1977	686	1 734	4	28	7	8	237	17	266
1976	546	1 433	5	25	4	3	205	15	253
1975	564	1 417	6	27	4	6	203	10	209
1974	610	1 536	4	27	1	6	205	15	214
1973	1 166	2 430	4	37	3	7	425	17	515
1972	4 562	8 213	3	105	8	26	1 790	54	2 335
1971	5 886	11 328	5	151	7	16	2 205	64	2 790
1970	6 731	12 004	7	186	11	27	2 607	74	3 259
Sonstige	94 373	135 426	69	2 662	118	253	32 571	733	31 584
Unbekannt	3	6	-	-	-	-	1	-	11
Insgesamt	130 146	207 316	696	5 153	356	847	46 906	2 363	48 941
Durchschnittsalter in Jahren	44,2	42,6	18,8	35,4	29,9	27,6	43,1	26,7	42,3

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
469	345	89	156	157	131	211	-	3 857	2009
427	371	77	166	122	145	191	-	3 933	2008
442	351	71	150	113	158	165	-	4 005	2007
431	347	79	176	93	143	128	5	4 361	2006
344	390	81	140	90	135	108	1	3 968	2005
338	288	74	128	86	96	111	2	3 722	2004
328	210	46	98	63	49	60	3	2 656	2003
251	153	37	80	44	65	54	-	2 011	2002
277	141	28	63	45	68	32	5	1 917	2001
236	123	27	69	37	58	43	-	2 011	2000
259	134	33	60	41	77	47	-	2 247	1999
209	105	22	53	50	67	48	-	1 846	1998
209	95	18	76	41	72	41	7	1 857	1997
206	111	15	84	46	63	56	4	2 061	1996
207	129	23	78	58	88	51	6	2 240	1995
189	95	14	105	56	65	49	5	2 056	1994
244	126	20	122	62	95	70	3	2 654	1993
312	131	31	125	104	97	75	7	3 133	1992
326	152	19	208	92	113	98	1	3 688	1991
317	139	22	140	74	88	98	-	3 206	1990
266	118	27	203	81	100	146	3	3 260	1989
268	151	30	144	59	96	83	2	3 161	1988
298	145	16	82	36	94	57	3	2 830	1987
252	142	23	80	33	91	81	-	2 988	1986
217	158	29	51	36	96	36	1	2 803	1985
184	104	22	113	65	50	101	2	2 398	1984
212	123	26	76	36	65	71	-	2 497	1983
179	110	19	65	30	51	68	-	2 458	1982
209	111	18	56	27	60	54	4	2 514	1981
264	175	29	50	26	78	58	2	2 900	1980
279	165	28	66	43	73	47	3	3 086	1979
275	166	21	49	30	64	47	-	3 367	1978
251	168	19	44	10	90	45	2	3 616	1977
230	163	14	40	23	59	39	1	3 058	1976
246	165	15	42	16	58	33	3	3 024	1975
245	165	20	31	18	54	40	1	3 192	1974
526	507	54	58	27	163	64	1	6 004	1973
2 119	2 047	209	151	78	789	227	5	22 721	1972
2 514	2 228	228	236	112	908	307	12	28 997	1971
2 908	2 448	276	299	158	833	408	15	32 251	1970
29 219	31 768	3 619	3 731	1 745	8 076	6 827	718	383 492	Sonstige
1	19	1	-	-	1	-	-	43	Unbekannt
47 183	45 282	5 569	7 944	4 163	13 822	10 575	827	578 089	Insgesamt
41,0	43,3	40,6	33,7	31,2	40,2	39,8	46,6	42,4	Durchschnitts- alter in Jahren

17. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2010 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe- kannt		bis 30	31 bis 50
			1	2	3	4	5	6		7	8
2009	52 329	29 556	5 680	3 667	5 010	3 904	11 295	-	3 857	1 147	1 392
2008	69 871	30 881	4 398	3 177	6 087	4 922	12 297	-	3 933	1 248	1 677
2007	63 046	27 382	4 063	2 926	5 592	4 306	10 495	-	4 005	1 461	1 624
2006	55 784	27 160	4 020	2 497	6 253	5 294	9 096	-	4 361	1 777	1 445
2005	43 099	22 048	3 555	2 073	4 867	4 266	7 287	-	3 968	1 782	1 283
2004	35 959	19 910	3 026	1 823	4 510	3 894	6 657	-	3 722	1 871	911
2003	29 480	19 274	2 265	1 644	4 634	4 209	6 522	-	2 656	1 208	587
2002	28 570	21 204	2 026	1 768	4 611	5 053	7 746	-	2 011	827	263
2001	26 104	19 948	1 944	1 871	5 433	4 127	6 573	-	1 917	799	111
2000	26 166	20 769	1 938	2 037	6 036	4 099	6 659	-	2 011	771	90
1999	26 734	21 592	1 849	2 491	7 053	4 065	6 133	1	2 247	799	86
1998	25 251	21 503	1 289	2 829	7 324	4 123	5 938	-	1 846	595	128
1997	23 149	20 065	1 384	2 736	7 160	4 007	4 777	1	1 857	589	135
1996	23 197	20 354	1 385	2 951	7 714	3 834	4 470	-	2 061	516	190
1995	22 532	19 598	1 360	3 257	7 806	3 497	3 678	-	2 240	527	248
1994	22 421	19 874	1 213	3 944	7 687	3 700	3 328	2	2 056	477	238
1993	23 147	20 066	1 384	4 587	7 863	3 833	2 397	2	2 654	621	311
1992	24 864	21 195	1 498	5 380	8 076	4 193	2 047	1	3 133	751	418
1991	26 942	22 779	1 561	6 000	8 668	4 543	2 007	-	3 688	726	515
1990	29 235	25 724	1 478	7 992	10 796	4 064	1 394	-	3 206	605	603
1989	30 540	27 056	1 620	9 721	10 843	3 684	1 188	-	3 260	661	670
1988	28 984	25 620	1 802	9 681	9 669	3 343	1 125	-	3 161	842	690
1987	30 260	27 281	2 077	10 540	10 691	2 984	988	1	2 830	900	876
1986	29 228	26 121	2 363	10 793	9 820	2 150	995	-	2 988	812	840
1985	30 147	27 255	2 711	12 128	9 496	1 929	991	-	2 803	715	833
1984	30 310	27 845	3 208	13 321	9 116	1 451	749	-	2 398	694	670
1983	38 672	36 117	4 403	16 766	12 147	1 892	909	-	2 497	770	573
1982	33 514	31 019	3 317	14 689	10 550	1 545	918	-	2 458	767	628
1981	32 603	30 055	3 667	15 366	8 863	1 311	847	1	2 514	714	575
1980	35 259	32 327	5 216	16 678	8 339	1 344	747	3	2 900	698	696
1979	42 035	38 899	6 458	20 354	9 570	1 730	787	-	3 086	751	637
1978	44 262	40 863	7 919	22 218	8 519	1 604	603	-	3 367	1 058	878
1977	47 442	43 803	9 250	24 283	7 980	1 715	575	-	3 616	1 426	974
1976	45 913	42 837	10 591	23 750	6 873	1 314	309	-	3 058	1 152	927
1975	44 392	41 347	11 280	22 956	5 768	1 127	216	-	3 024	1 246	1 015
1974	36 872	33 660	9 747	19 879	3 135	767	132	-	3 192	1 353	1 049
1973	36 246	30 225	10 158	17 288	2 205	483	89	2	6 004	2 129	2 776
1972	34 101	11 359	3 457	6 760	920	183	39	-	22 721	9 351	11 599
1971	36 937	7 917	2 734	4 375	688	105	15	-	28 997	13 438	13 731
1970	41 474	9 210	3 585	4 883	668	59	15	-	32 251	16 957	13 610
Sonstige	552 728	169 145	145 846	21 701	1 338	104	152	4	383 492	336 681	43 751
Unbekannt	62	18	11	5	1	1	-	-	43	30	12
Insgesamt	1 959 861	1 210 861	298 736	383 785	280 379	114 758	133 185	18	578 089	412 242	110 265
Durchschnitts- alter in Jahren	28,3	25,0	36,9	28,2	19,8	14,3	9,0	28,7	42,4	46,1	38,3

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen								Jahr der ersten Zulassung
leistung in kW				zusam- men	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
284	113	921	-	18 916	59	89	183	4 279	11 734	2 572	-	2009
59	155	793	1	35 057	179	98	261	7 221	21 924	5 374	-	2008
49	149	722	-	31 659	47	101	266	6 672	20 582	3 991	-	2007
134	181	824	-	24 263	42	92	267	5 335	15 270	3 257	-	2006
104	172	627	-	17 083	43	106	341	3 401	10 642	2 550	-	2005
114	289	536	1	12 327	34	83	276	2 730	6 916	2 288	-	2004
76	243	542	-	7 550	66	79	267	1 610	4 521	1 007	-	2003
96	282	543	-	5 355	35	79	342	1 191	3 202	506	-	2002
227	198	582	-	4 239	38	97	350	1 046	2 282	426	-	2001
303	242	605	-	3 386	35	89	365	893	1 764	240	-	2000
531	230	601	-	2 895	36	119	388	930	1 256	166	-	1999
292	247	584	-	1 902	32	142	154	898	572	104	-	1998
316	237	580	-	1 227	19	121	185	535	307	60	-	1997
395	245	714	1	782	30	109	118	299	177	49	-	1996
460	241	764	-	694	37	118	111	229	149	50	-	1995
419	237	685	-	491	38	147	55	122	103	26	-	1994
590	331	801	-	427	50	107	62	112	52	44	-	1993
615	392	957	-	536	53	155	76	164	51	37	-	1992
866	474	1 107	-	475	63	122	79	150	31	30	-	1991
798	227	972	1	305	46	85	49	98	17	10	-	1990
840	127	962	-	224	56	43	53	59	10	3	-	1989
750	106	773	-	203	70	36	36	54	7	-	-	1988
439	44	571	-	149	60	23	37	27	1	1	-	1987
705	38	593	-	119	43	21	35	18	2	-	-	1986
722	31	501	1	89	33	17	23	14	2	-	-	1985
560	40	434	-	67	24	13	21	7	2	-	-	1984
703	46	405	-	58	19	17	18	4	-	-	-	1983
737	40	286	-	37	17	4	12	4	-	-	-	1982
946	28	250	1	34	18	6	9	1	-	-	-	1981
1 162	40	304	-	32	20	1	11	-	-	-	-	1980
1 348	41	309	-	50	17	12	19	2	-	-	-	1979
1 174	46	211	-	32	16	8	4	4	-	-	-	1978
905	80	231	-	23	15	5	3	-	-	-	-	1977
662	110	207	-	18	8	4	3	2	1	-	-	1976
587	98	77	1	21	10	-	11	-	-	-	-	1975
623	99	68	-	20	12	1	4	2	1	-	-	1974
905	129	65	-	17	11	-	4	-	2	-	-	1973
1 488	210	73	-	21	11	5	5	-	-	-	-	1972
1 538	187	101	2	23	11	8	4	-	-	-	-	1971
1 482	100	101	1	13	9	3	-	1	-	-	-	1970
2 461	113	474	12	91	75	12	2	2	-	-	-	Sonstige
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	Unbekannt
27 466	6 638	21 456	22	170 911	1 537	2 378	4 509	38 116	101 580	22 791	-	Insgesamt
28,6	17,1	16,1	38,4	4,0	16,3	12,2	9,1	4,3	3,5	3,5	-	Durchschnitts- alter in Jahren

18. Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 1991 bis 2010 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1970 und früher ³⁾	32 951	32 478	31 426	29 524	27 254	24 965	22 801	20 614	18 966	17 900
1971	7 603	7 419	7 123	6 686	6 037	5 455	4 912	4 297	3 804	3 379
1972	10 006	9 585	9 038	8 300	7 545	6 723	5 967	5 267	4 691	4 138
1973	10 579	10 173	9 584	8 873	8 031	7 258	6 464	5 686	5 044	4 441
1974	9 670	9 570	9 223	8 553	7 799	7 026	6 322	5 660	5 050	4 483
1975	11 244	11 017	10 546	9 706	8 788	7 803	6 919	6 116	5 437	4 825
1976	15 129	14 998	14 357	13 509	12 303	10 974	9 698	8 441	7 426	6 513
1977	17 730	17 691	17 006	16 040	14 729	13 301	11 850	10 396	9 129	8 019
1978	20 717	20 920	20 499	19 544	18 053	16 500	14 869	13 216	11 805	10 561
1979	24 534	25 082	24 644	23 943	22 394	20 864	18 929	16 910	15 189	13 576
1980	27 730	28 595	28 673	27 916	26 753	25 114	23 171	20 889	18 913	16 843
1981	27 654	28 698	28 863	28 291	27 161	25 886	24 225	22 264	20 589	18 860
1982	23 721	24 789	25 178	24 873	24 265	23 176	22 010	20 407	19 124	17 834
1983	23 400	24 501	25 035	25 011	24 521	23 898	22 856	21 467	20 372	19 398
1984	20 616	21 978	22 754	22 890	22 689	22 127	21 361	20 178	19 440	18 482
1985	21 633	23 114	23 895	24 137	23 998	23 551	22 671	21 540	20 753	20 014
1986	23 849	25 567	26 384	26 724	26 704	26 334	25 543	24 297	23 508	22 752
1987	24 802	26 779	27 786	28 205	28 222	28 006	27 291	26 150	25 443	24 591
1988	25 929	28 231	29 616	30 111	30 251	30 228	29 667	28 675	28 061	27 104
1989	28 779	30 744	32 252	33 136	33 362	33 378	32 905	31 942	31 560	30 632
1990	31 981	34 310	36 019	36 859	37 099	37 097	36 689	35 733	35 306	34 304
1991	22 503	43 257	43 966	44 884	45 589	45 938	45 622	44 630	44 303	43 114
1992		26 068	44 908	45 709	46 251	46 630	46 464	45 566	45 226	44 334
1993			21 281	35 481	35 879	36 014	36 098	35 675	35 640	35 097
1994				17 145	29 944	30 182	30 272	30 254	30 289	30 439
1995					17 814	29 775	29 873	29 873	30 241	30 514
1996						17 202	28 931	28 985	29 281	29 418
1997							16 167	27 997	28 308	28 769
1998								17 222	30 033	30 404
1999									18 837	32 582
2000										21 209
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
Insgesamt	462 760	525 564	570 056	596 050	613 435	625 405	630 547	630 347	641 768	654 529
Durchschnitts- alter in Jahren	9,5	9,4	9,5	9,8	10,0	10,3	10,5	10,8	10,9	11,1

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ³⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ²⁾	2009	2010	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
17 769	16 541	15 243	14 083	13 097	8 172	7 622	6 475	6 209	6 005	1970 und früher ³⁾
3 330	3 017	2 709	2 432	2 198	1 225	1 119	879	812	752	1971
4 089	3 713	3 332	2 995	2 699	1 424	1 276	1 003	954	876	1972
4 387	3 957	3 561	3 182	2 880	1 447	1 304	993	922	868	1973
4 422	4 012	3 634	3 268	2 958	1 668	1 559	1 222	1 122	1 067	1974
4 772	4 317	3 879	3 492	3 160	1 617	1 470	1 139	1 034	941	1975
6 413	5 882	5 196	4 636	4 180	1 900	1 732	1 355	1 226	1 131	1976
7 878	7 096	6 308	5 629	5 082	1 993	1 824	1 389	1 282	1 170	1977
10 423	9 417	8 439	7 631	6 934	2 642	2 423	1 890	1 743	1 593	1978
13 413	12 173	10 898	9 832	8 932	3 392	3 121	2 415	2 195	2 022	1979
16 570	14 898	13 099	11 763	10 635	3 910	3 557	2 791	2 539	2 285	1980
18 595	16 943	15 259	13 800	12 593	4 317	4 030	3 264	2 998	2 783	1981
17 625	16 296	14 859	13 604	12 497	4 071	3 767	3 048	2 805	2 580	1982
19 195	18 044	16 599	15 378	14 262	4 444	4 121	3 268	3 044	2 822	1983
18 337	17 411	16 292	15 273	14 323	4 931	4 615	3 747	3 477	3 246	1984
19 897	19 045	17 988	17 002	16 108	5 788	5 392	4 336	4 091	3 817	1985
22 647	21 766	20 667	19 611	18 566	6 576	6 160	5 031	4 703	4 459	1986
24 458	23 592	22 457	21 445	20 449	7 277	6 802	5 552	5 213	4 924	1987
26 957	26 057	25 005	23 966	23 013	8 087	7 560	6 160	5 731	5 387	1988
30 544	29 695	28 617	27 666	26 715	8 397	7 870	6 408	5 996	5 647	1989
34 148	33 303	32 072	30 907	29 743	9 629	9 045	7 337	6 829	6 446	1990
42 891	41 635	39 779	37 956	36 287	12 637	11 786	9 328	8 505	7 909	1991
44 218	43 360	41 784	40 088	38 551	14 211	13 310	10 914	10 045	9 328	1992
35 084	34 346	33 255	32 103	30 939	12 135	11 427	9 556	8 857	8 284	1993
30 407	29 944	29 194	28 493	27 582	11 559	10 947	9 186	8 536	8 019	1994
30 531	30 063	29 442	28 606	27 637	11 651	10 969	9 446	8 911	8 383	1995
29 483	29 220	28 652	28 088	27 501	11 734	11 077	9 603	9 012	8 509	1996
28 901	28 971	28 678	28 173	27 606	11 723	11 198	9 915	9 335	8 845	1997
30 544	30 557	30 437	30 124	29 732	12 814	12 174	10 716	10 179	9 762	1998
32 659	32 581	32 627	32 545	32 395	14 048	13 345	11 852	11 440	11 042	1999
34 644	34 907	34 552	34 345	34 159	14 125	13 551	11 986	11 452	11 079	2000
	35 853	36 100	35 648	35 417	14 666	14 309	12 516	11 974	11 707	2001
		33 656	33 737	33 068	13 732	13 325	12 183	11 612	11 395	2002
			31 664	31 892	11 808	11 761	10 997	10 705	10 521	2003
				32 854	11 853	11 735	11 185	10 872	10 742	2004
					12 489	12 678	12 160	11 939	11 748	2005
						14 199	13 843	13 683	13 531	2006
							13 866	13 900	13 912	2007
								14 635	14 826	2008
									12 475	2009
665 231	678 612	684 269	689 165	696 644	284 092	284 160	258 954	260 517	262 838	Insgesamt
11,3	11,5	11,7	11,9	12,1	12,7	12,9	12,7	12,8	13,0	Durchschnitts- alter in Jahren

19. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2010 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2009	1 245	2 217	425	479	102	290	739	329	1 399
2008	1 598	2 666	453	542	113	328	1 027	434	1 620
2007	1 518	2 449	627	504	121	257	1 015	324	1 410
2006	1 277	2 303	412	483	77	358	1 072	296	1 395
2005	1 250	1 986	358	449	77	295	1 040	283	1 093
2004	1 131	1 687	355	333	79	257	857	273	1 081
2003	1 295	1 670	261	482	105	229	748	233	1 011
2002	1 339	1 719	304	469	71	199	966	257	1 213
2001	1 396	1 861	341	443	64	196	981	272	1 272
2000	1 420	1 785	364	416	61	166	767	286	1 191
1999	1 396	1 608	284	467	64	156	807	333	1 280
1998	1 042	1 518	246	413	55	130	758	293	995
1997	964	1 304	213	389	41	127	743	268	880
1996	845	1 232	265	381	28	126	722	253	840
1995	865	1 180	265	469	48	132	762	259	802
1994	768	1 178	266	467	44	103	662	253	771
1993	846	1 253	268	433	57	129	678	221	814
1992	1 011	1 430	381	501	36	179	737	296	925
1991	872	1 281	315	392	38	107	651	188	869
1990	735	1 135	199	288	24	95	549	125	701
1989	717	1 022	141	200	30	67	530	116	602
1988	634	868	152	189	27	80	472	105	611
1987	615	841	133	181	20	78	438	83	533
1986	574	740	109	155	20	45	320	93	535
1985	481	616	63	148	29	70	243	81	460
1984	472	525	63	135	15	34	253	87	329
1983	407	467	52	116	7	29	164	73	265
1982	338	416	54	109	7	33	145	71	266
1981	380	448	45	105	10	40	178	80	315
1980	283	423	54	110	11	34	143	72	270
1979	281	375	43	93	10	28	131	69	221
1978	179	304	36	87	3	13	61	63	171
1977	161	260	33	51	4	7	52	37	118
1976	137	227	17	82	-	7	68	59	82
1975	117	198	16	58	5	8	58	41	88
1974	136	201	11	71	5	3	50	71	88
1973	99	154	13	49	3	4	52	46	79
1972	108	156	14	42	3	7	48	37	90
1971	95	140	10	42	4	1	50	27	63
1970	79	113	7	35	2	3	36	24	65
Sonstige	751	975	43	221	16	54	318	145	654
Unbekannt	1	1	-	-	-	-	5	-	1
Insgesamt	29 858	42 932	7 711	11 079	1 536	4 504	20 096	6 956	27 468
Durchschnitts- alter in Jahren	13,6	13,1	11,4	13,7	10,8	10,7	12,7	13,6	13,1

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2 225	575	118	580	402	607	354	389	12 475	2009
2 478	761	115	756	424	749	468	294	14 826	2008
2 353	711	136	777	410	709	426	165	13 912	2007
2 848	671	157	668	385	513	397	219	13 531	2006
2 283	658	132	554	382	426	321	161	11 748	2005
2 122	526	125	563	369	395	341	248	10 742	2004
2 005	541	121	578	359	360	299	224	10 521	2003
1 988	644	115	738	425	400	412	136	11 395	2002
2 143	645	145	621	405	420	391	111	11 707	2001
1 941	543	139	665	445	394	363	133	11 079	2000
1 901	606	141	662	435	402	401	99	11 042	1999
1 683	567	106	552	396	415	419	174	9 762	1998
1 505	483	111	522	396	372	353	174	8 845	1997
1 400	446	123	590	356	340	436	126	8 509	1996
1 214	376	104	564	379	285	464	215	8 383	1995
1 116	424	97	630	371	264	389	216	8 019	1994
1 171	430	95	579	451	286	332	241	8 284	1993
1 368	446	96	606	371	324	314	307	9 328	1992
1 234	464	94	442	301	332	255	74	7 909	1991
1 110	320	64	293	205	285	169	149	6 446	1990
1 061	327	72	174	118	220	146	104	5 647	1989
993	321	70	217	135	230	106	177	5 387	1988
877	283	60	120	100	188	97	277	4 924	1987
661	255	57	139	103	224	88	341	4 459	1986
546	244	51	136	112	159	95	283	3 817	1985
493	186	44	141	112	158	88	111	3 246	1984
365	188	42	93	75	94	67	318	2 822	1983
323	183	47	109	92	99	78	210	2 580	1982
317	177	34	111	95	97	96	255	2 783	1981
264	133	37	95	83	106	83	84	2 285	1980
205	111	38	115	80	68	68	86	2 022	1979
192	99	25	103	80	70	61	46	1 593	1978
118	81	17	65	45	39	47	35	1 170	1977
112	67	20	77	58	32	66	20	1 131	1976
111	47	17	69	37	25	45	1	941	1975
120	40	19	84	71	24	69	4	1 067	1974
108	41	13	67	53	25	50	12	868	1973
97	49	10	72	55	16	63	9	876	1972
96	33	9	65	42	18	53	4	752	1971
87	21	8	54	36	22	38	1	631	1970
860	277	69	324	181	229	217	25	5 359	Sonstige
2	-	-	-	3	1	-	1	15	Unbekannt
44 096	14 000	3 093	14 370	9 433	10 422	9 025	6 259	262 838	Insgesamt
12,1	13,3	14,1	13,0	13,5	12,6	13,6	15,6	13,0	Durchschnitts- alter in Jahren

20. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2010 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Feuerwehrfahrzeuge	Müllwagen	Anerkannte Arbeitsmaschinen							Postfahrzeuge	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Werkstattwagen	Andere
				Straßenreinigungsfahrzeuge	Ab-schlepp-u. Kranwagen	Bagger und Lader	für Erdarbeiten und Straßenbau	Beton-pumpen ¹⁾	andere	zu-sammen				
				4	5	6	7	8	9	10				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2009	12 475	2 492	575	658	742	781	119	77	2 192	4 569	24	535	672	3 608
2008	14 826	2 343	1 463	712	767	974	176	179	2 421	5 229	41	742	1 008	4 000
2007	13 912	2 079	1 228	639	660	887	173	146	2 172	4 677	26	766	934	4 202
2006	13 531	2 545	1 096	639	558	649	144	127	1 865	3 982	15	737	792	4 364
2005	11 748	2 247	1 032	534	392	502	129	110	1 643	3 310	59	760	631	3 709
2004	10 742	2 286	1 077	464	339	518	203	93	1 446	3 063	45	697	554	3 020
2003	10 521	2 491	944	452	350	489	133	65	1 313	2 802	54	655	480	3 095
2002	11 395	2 671	937	424	295	454	124	77	1 216	2 590	116	734	605	3 742
2001	11 707	2 739	1 138	447	358	460	159	80	1 323	2 827	255	684	504	3 560
2000	11 079	2 509	915	413	471	418	140	93	1 387	2 922	223	616	567	3 327
1999	11 042	2 666	762	364	440	390	127	62	1 205	2 588	315	683	612	3 416
1998	9 762	2 848	514	309	342	297	123	29	994	2 094	277	687	616	2 726
1997	8 845	2 841	403	238	310	229	106	28	835	1 746	270	630	588	2 367
1996	8 509	2 935	324	292	335	232	147	25	859	1 890	176	628	572	1 984
1995	8 383	2 726	273	235	359	258	141	34	881	1 908	418	644	301	2 113
1994	8 019	2 790	194	235	338	286	134	27	876	1 896	53	577	244	2 265
1993	8 284	2 731	242	318	293	308	177	13	1 037	2 146	83	543	266	2 273
1992	9 328	2 634	210	231	344	300	346	24	1 078	2 323	348	641	322	2 850
1991	7 909	2 163	146	234	339	236	309	22	824	1 964	342	648	303	2 343
1990	6 446	2 445	65	167	288	174	213	7	556	1 405	113	256	191	1 971
1989	5 647	2 330	44	118	199	140	179	8	480	1 124	145	198	153	1 653
1988	5 387	2 276	24	110	149	94	197	5	471	1 026	230	173	153	1 505
1987	4 924	2 096	16	82	146	94	181	4	390	897	149	125	121	1 520
1986	4 459	1 921	13	56	128	139	154	2	317	796	56	106	107	1 460
1985	3 817	1 692	10	45	117	62	127	1	271	623	50	70	73	1 299
1984	3 246	1 700	9	40	115	47	97	4	222	525	30	70	55	857
1983	2 822	1 244	5	28	98	44	97	3	227	497	35	78	39	924
1982	2 580	1 275	4	42	72	32	102	1	206	455	30	67	28	721
1981	2 783	1 497	9	52	130	40	97	2	244	565	20	60	30	602
1980	2 285	1 222	1	46	119	67	96	4	192	524	6	46	20	466
1979	2 022	1 004	2	56	111	73	101	7	192	540	7	32	17	420
1978	1 593	835	2	26	101	53	60	2	146	388	-	31	14	323
1977	1 170	638	3	19	59	37	47	-	98	260	5	24	16	224
1976	1 131	646	2	11	70	32	27	-	109	249	3	20	9	202
1975	941	574	4	13	39	30	35	-	68	185	9	24	18	127
1974	1 067	664	5	15	41	29	28	-	82	195	8	6	7	182
1973	868	492	2	22	52	44	22	1	74	215	6	14	7	132
1972	876	523	2	15	45	47	28	2	77	214	6	11	6	114
1971	752	409	3	10	42	67	27	-	78	224	6	14	5	91
1970	631	340	1	14	45	43	29	2	68	201	7	13	9	60
Sonstige	5 359	3 437	13	46	285	141	106	-	388	966	39	125	52	727
Unbekannt	15	3	1	-	1	3	1	-	1	6	-	-	-	5
Insgesamt	262 838	77 999	13 713	8 871	10 484	10 200	5 161	1 366	30 524	66 606	4 100	14 170	11 701	74 549
Durchschnitts-alter in Jahren	13,0	17,0	7,2	9,7	13,1	10,5	17,0	7,2	11,0	11,4	15,2	11,1	9,5	12,0

¹⁾ Betonpumpen nur, wenn sie nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt
Sachgebiet 312
24932 Flensburg
Individualstatistik@kba.de
Telefax: 0461 314-1723
Internet: www.kba.de**

21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1991 bis 2010 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1970 und früher ²⁾	254 749	261 697	267 441	265 090	256 486	247 049	237 196	227 031	216 825	212 876
1971	45 392	47 531	49 749	50 169	48 662	46 789	44 851	42 677	40 580	38 994
1972	53 168	55 933	59 033	59 915	58 485	56 333	54 126	51 475	48 956	47 087
1973	57 735	61 296	65 404	66 891	65 104	62 853	60 202	57 260	54 440	52 372
1974	55 245	60 583	66 416	68 475	67 205	64 923	62 399	59 487	56 896	54 761
1975	61 315	67 329	74 384	77 269	75 997	73 762	71 207	68 054	65 129	62 846
1976	70 270	77 072	84 871	88 171	86 764	84 269	81 277	78 025	74 747	72 439
1977	83 259	91 001	100 053	104 402	102 951	100 257	96 949	93 176	89 581	86 679
1978	95 399	104 608	115 996	121 614	120 691	117 689	114 236	110 082	106 236	103 177
1979	109 377	118 803	130 462	136 549	135 639	132 614	128 977	124 594	120 590	117 200
1980	119 259	128 190	139 845	146 593	146 051	143 512	140 090	135 908	132 072	128 684
1981	112 180	121 301	132 950	139 193	138 460	136 228	133 338	129 909	126 636	123 609
1982	110 430	121 586	136 987	143 825	143 422	141 212	138 579	135 350	132 252	129 222
1983	119 521	132 571	151 062	159 210	158 859	156 694	153 774	150 205	146 965	143 733
1984	120 146	137 497	161 626	171 902	171 811	169 497	166 588	162 917	159 715	156 497
1985	113 992	134 480	164 435	175 962	175 910	173 692	170 929	167 603	164 400	161 035
1986	120 554	143 950	177 856	191 044	191 402	189 339	186 420	182 786	179 490	175 649
1987	127 311	151 538	185 881	200 361	200 853	198 934	196 149	192 585	189 202	185 736
1988	133 593	159 440	195 568	211 730	212 703	210 962	208 333	204 581	201 422	197 992
1989	141 032	169 771	208 870	227 951	229 654	228 212	225 625	222 039	218 980	215 613
1990	160 851	183 663	209 014	224 915	226 064	223 999	221 227	217 371	213 892	210 345
1991	100 234	220 253	219 821	227 882	227 853	225 155	221 489	216 660	212 571	208 263
1992		118 491	227 031	231 712	231 524	229 311	226 343	222 171	218 652	214 851
1993			126 178	234 460	233 411	231 277	228 550	224 575	221 204	218 329
1994				149 567	262 814	260 666	257 454	252 742	248 715	245 779
1995					131 976	235 184	232 800	229 462	226 596	224 083
1996						123 043	225 514	222 205	219 633	217 264
1997							120 463	217 549	215 129	222 864
1998								122 891	224 002	231 938
1999									130 259	250 717
2000										142 432
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
Insgesamt	2 365 012	2 868 584	3 450 933	3 874 852	4 100 751	4 263 455	4 405 085	4 521 370	4 655 767	4 853 066
Durchschnittsalter in Jahren	10,3	10,2	10,2	10,3	10,7	11,0	11,3	11,7	11,9	12,2

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ²⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
212 203	204 441	196 083	188 036	180 894	173 438	166 575	150 172	145 797	142 274	1970 und früher ²⁾
38 874	37 423	35 767	34 160	32 751	31 443	30 335	27 437	26 647	26 016	1971
46 920	45 058	42 967	41 144	39 575	37 932	36 536	32 887	31 893	31 080	1972
52 237	50 088	47 885	45 844	43 960	42 128	40 684	36 564	35 344	34 397	1973
54 551	52 470	50 353	48 266	46 505	44 702	43 193	38 914	37 680	36 747	1974
62 682	60 388	57 972	55 607	53 561	51 430	49 646	44 717	43 293	42 225	1975
72 264	69 794	67 067	64 408	62 156	59 751	57 744	52 071	50 426	49 136	1976
86 506	83 600	80 399	77 413	74 602	71 898	69 590	62 969	61 010	59 444	1977
103 051	99 859	96 201	92 761	89 651	86 546	83 851	75 970	73 766	71 777	1978
116 924	113 555	109 951	106 306	103 015	99 658	96 687	88 018	85 662	83 703	1979
128 455	125 150	121 296	117 720	114 274	110 809	107 895	99 099	96 638	94 355	1980
123 550	120 779	117 648	114 411	111 532	108 554	106 006	97 674	95 168	93 222	1981
129 114	126 531	123 393	120 243	117 315	114 481	111 915	103 747	101 458	99 749	1982
143 664	140 853	137 418	133 860	130 780	127 654	124 797	115 754	113 097	110 889	1983
156 435	153 284	149 794	146 239	143 075	139 708	136 806	127 613	124 985	122 949	1984
161 095	158 024	154 558	151 088	147 875	144 683	141 860	132 326	129 842	127 763	1985
175 624	172 486	168 818	165 313	162 033	158 557	155 493	145 417	142 575	140 523	1986
185 797	182 550	178 988	175 121	171 722	168 339	165 191	154 666	151 811	149 421	1987
198 000	194 700	190 823	187 019	183 543	179 899	176 801	166 100	163 112	160 996	1988
215 693	212 252	208 247	204 189	200 427	196 417	193 117	181 383	178 149	175 906	1989
210 185	206 806	202 683	198 663	194 791	190 860	187 478	176 246	172 901	170 385	1990
207 619	203 318	198 031	193 245	188 829	184 249	180 094	167 906	164 332	161 362	1991
214 377	210 629	206 071	201 656	197 360	192 959	189 081	177 270	173 506	170 928	1992
217 994	214 924	211 215	207 612	204 118	200 329	196 805	186 163	183 017	180 611	1993
245 461	242 358	238 314	234 261	230 502	226 690	223 016	211 663	207 990	205 416	1994
223 869	221 008	217 179	213 319	209 467	205 683	201 892	191 309	187 952	185 493	1995
217 113	214 533	211 484	207 990	204 568	200 939	197 426	187 914	184 666	182 622	1996
222 535	220 079	217 057	213 653	210 312	206 767	203 256	193 197	189 807	187 409	1997
231 662	229 310	226 247	222 350	218 727	214 524	210 454	199 586	195 266	192 662	1998
250 276	247 862	244 924	241 307	237 607	233 406	229 077	218 142	214 024	210 947	1999
255 459	254 652	251 668	248 798	245 437	241 478	237 000	225 616	221 174	218 514	2000
	236 512	235 444	232 105	229 340	226 180	222 256	212 066	208 243	205 844	2001
		214 843	213 519	210 550	207 959	204 972	195 658	191 760	189 750	2002
			219 807	218 672	215 875	213 075	203 657	199 371	197 204	2003
				239 609	238 339	234 594	225 325	219 651	217 140	2004
					235 762	233 977	224 362	219 450	216 433	2005
						269 457	259 210	254 655	251 831	2006
							253 513	249 182	246 581	2007
								249 538	247 302	2008
									219 731	2009
4 960 189	5 105 276	5 210 788	5 317 433	5 449 135	5 570 026	5 728 632	5 642 301	5 774 838	5 910 737	Insgesamt
12,4	12,8	13,2	13,5	13,8	14,2	14,4	14,6	14,9	15,3	Durchschnitts- alter in Jahren

22. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2010 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2009	29 260	42 550	3 009	8 572	1 183	2 426	13 681	5 924	26 894
2008	32 062	45 586	3 355	9 741	1 552	3 685	15 539	6 997	31 813
2007	31 537	44 287	3 406	10 436	1 641	3 558	15 545	6 419	32 556
2006	33 049	45 685	3 405	10 472	1 502	3 238	17 149	6 636	32 028
2005	28 443	39 607	2 940	8 104	1 392	2 551	14 308	5 750	27 701
2004	28 234	40 200	2 756	8 440	1 403	2 507	14 569	5 616	27 846
2003	25 990	37 117	2 222	6 890	1 211	2 132	13 144	5 283	25 860
2002	25 993	36 593	2 060	6 029	1 103	2 031	12 486	4 835	25 569
2001	28 431	40 244	2 194	6 341	1 247	2 127	13 695	5 016	28 267
2000	30 990	41 977	2 424	6 801	1 174	2 254	14 346	5 111	30 130
1999	28 938	41 351	2 224	6 331	1 193	2 092	13 725	4 877	30 128
1998	27 135	38 509	2 046	5 666	1 052	2 065	12 656	4 222	27 207
1997	26 349	37 603	2 107	5 054	1 013	2 092	12 439	3 931	26 969
1996	26 520	36 440	1 965	4 756	930	2 074	12 277	3 617	26 045
1995	27 129	36 618	2 058	4 882	1 055	2 382	12 918	3 589	26 030
1994	30 897	41 620	2 434	5 214	1 071	3 712	14 910	3 748	27 661
1993	26 575	37 118	2 274	4 838	911	2 200	12 520	3 411	24 990
1992	25 640	34 671	2 328	4 955	822	1 602	11 490	3 419	22 859
1991	23 371	32 279	2 118	4 727	910	1 716	10 983	3 165	21 670
1990	21 943	28 667	2 725	11 983	782	1 495	9 563	5 778	19 205
1989	20 046	25 685	3 117	14 694	656	1 157	8 537	8 954	17 222
1988	19 067	23 426	2 669	12 891	683	1 069	8 010	7 801	15 808
1987	17 868	22 317	2 290	12 128	523	935	7 433	7 197	14 116
1986	17 031	20 686	2 442	12 230	467	828	7 018	6 557	12 910
1985	15 778	18 917	2 138	10 310	397	820	6 251	5 623	12 249
1984	17 024	19 246	1 764	8 719	465	793	6 411	4 748	12 973
1983	16 808	17 866	1 410	6 587	417	702	6 130	4 119	12 681
1982	15 980	16 033	1 262	5 175	443	713	5 586	3 412	11 899
1981	15 375	15 342	1 061	4 022	444	679	5 584	2 719	12 174
1980	16 065	14 509	1 095	4 417	538	714	5 461	2 335	12 523
1979	14 130	11 983	911	4 533	450	616	4 558	2 485	10 918
1978	11 546	9 607	799	4 376	357	568	3 787	2 129	8 970
1977	9 152	7 914	720	3 720	359	496	3 131	1 735	7 622
1976	7 543	6 416	520	2 885	267	395	2 668	1 461	6 276
1975	6 405	5 460	504	2 323	246	335	2 203	1 243	5 429
1974	5 773	4 706	428	2 175	254	284	1 932	1 054	4 632
1973	5 318	4 555	346	1 910	214	288	1 978	883	4 456
1972	4 754	4 185	379	1 574	202	272	1 729	697	4 036
1971	4 103	3 542	289	1 190	188	212	1 552	537	3 448
1970	3 503	2 842	232	879	124	166	1 296	403	2 783
Sonstige	23 099	18 070	1 091	3 719	655	890	7 608	1 458	16 503
Unbekannt	39	134	5	8	1	1	47	1	46
Insgesamt	824 893	1 052 163	75 522	260 697	31 497	60 872	366 853	164 895	751 102
Durchschnittsalter in Jahren	16,0	14,4	15,3	17,2	14,4	13,3	14,7	16,0	15,0

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
38 376	13 223	3 560	9 051	6 064	9 423	6 470	65	219 731	2009
44 952	13 648	3 538	10 223	6 566	10 669	7 276	100	247 302	2008
45 030	14 115	3 759	10 051	6 633	10 327	7 136	145	246 581	2007
44 999	14 495	3 856	10 279	6 934	10 679	7 306	119	251 831	2006
40 113	12 780	3 312	8 224	5 494	9 706	5 860	148	216 433	2005
40 210	12 544	3 222	8 414	5 729	9 596	5 684	170	217 140	2004
36 321	11 978	3 095	7 371	4 866	8 811	4 819	94	197 204	2003
34 829	11 204	2 922	6 307	4 566	8 738	4 288	197	189 750	2002
38 080	12 105	3 064	6 600	4 561	9 220	4 516	136	205 844	2001
40 824	12 661	3 393	6 838	4 691	10 251	4 539	110	218 514	2000
39 295	12 172	3 158	6 465	4 570	10 054	4 258	116	210 947	1999
35 826	10 912	2 715	5 588	4 142	9 086	3 759	76	192 662	1998
34 669	11 014	2 745	5 194	3 816	8 915	3 422	77	187 409	1997
33 442	10 804	2 602	5 074	3 717	9 072	3 208	79	182 622	1996
34 087	10 855	2 524	5 252	3 791	9 048	3 215	60	185 493	1995
36 105	11 479	2 709	5 919	4 099	10 080	3 692	66	205 416	1994
32 142	10 026	2 272	5 535	3 737	8 707	3 283	72	180 611	1993
30 523	9 426	2 293	5 756	3 947	7 546	3 525	126	170 928	1992
29 182	8 811	2 121	5 717	3 989	7 088	3 447	68	161 362	1991
25 656	7 618	2 026	11 475	8 232	6 273	6 880	84	170 385	1990
22 895	6 951	1 629	17 372	10 689	5 669	10 570	63	175 906	1989
20 853	6 553	1 548	16 137	9 681	4 950	9 728	122	160 996	1988
19 004	6 197	1 549	15 497	9 105	4 518	8 674	70	149 421	1987
17 128	5 962	1 396	14 778	9 111	3 959	7 944	76	140 523	1986
16 220	5 506	1 384	12 969	7 837	3 961	7 353	50	127 763	1985
16 487	5 672	1 440	10 877	6 129	3 992	6 104	105	122 949	1984
16 230	5 606	1 331	7 163	4 848	4 003	4 830	158	110 889	1983
14 995	5 179	1 292	6 119	4 008	3 754	3 804	95	99 749	1982
14 848	5 100	1 194	5 014	2 936	3 806	2 850	74	93 222	1981
15 462	5 177	1 263	5 433	2 867	3 842	2 562	92	94 355	1980
13 313	4 370	1 053	5 536	2 642	3 393	2 731	81	83 703	1979
11 780	3 585	893	5 274	2 712	3 008	2 306	80	71 777	1978
9 827	2 978	699	4 391	2 177	2 538	1 888	97	59 444	1977
8 124	2 445	615	3 809	1 844	2 080	1 531	257	49 136	1976
7 172	2 094	576	3 299	1 625	1 786	1 407	118	42 225	1975
6 073	1 775	443	2 878	1 470	1 504	1 267	99	36 747	1974
6 106	1 890	457	2 399	1 156	1 339	1 070	32	34 397	1973
5 867	1 687	417	2 046	1 002	1 327	819	87	31 080	1972
4 870	1 423	322	1 579	835	1 122	688	116	26 016	1971
4 134	1 197	259	1 108	691	871	485	39	21 012	1970
24 079	7 521	1 333	5 114	2 272	4 702	1 951	605	120 670	Sonstige
107	23	9	3	12	150	5	1	592	Unbekannt
1 010 235	320 761	79 988	294 128	185 793	249 563	177 150	4 625	5 910 737	Insgesamt
14,8	14,8	14,2	18,1	17,2	14,7	16,7	23,1	15,3	Durchschnitts- alter in Jahren

**23. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung ¹⁾ am 1. Januar 2010
nach Zulassungsjahren und Bundesländern**

Jahr der ersten Zulassung	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Insgesamt								
2009	22 529	33 908	2 165	6 900	808	1 594	10 791	4 472	21 355
2008	27 054	39 456	2 539	8 396	1 305	2 926	13 188	5 878	27 594
2007	26 637	38 567	2 546	9 075	1 325	2 797	13 269	5 325	28 384
2006	27 773	39 597	2 442	9 125	1 167	2 500	14 603	5 520	27 465
2005	23 466	34 037	2 057	6 865	1 030	1 964	11 791	4 588	23 316
2004	23 221	34 132	2 059	7 241	1 087	1 899	12 060	4 526	23 438
2003	21 015	31 009	1 558	5 600	892	1 534	10 729	4 171	21 509
2002	20 765	30 210	1 369	4 788	831	1 393	10 071	3 728	21 268
2001	22 946	33 649	1 480	5 092	885	1 461	11 114	3 849	23 348
2000	25 076	35 219	1 660	5 440	834	1 511	11 573	3 957	24 875
1999	23 176	34 602	1 470	5 014	874	1 445	11 016	3 825	24 794
1998	21 535	32 075	1 349	4 319	722	1 323	10 027	3 170	22 076
1997	20 551	30 875	1 320	3 633	661	1 277	9 662	2 785	21 553
1996	20 134	29 195	1 106	3 164	582	1 141	9 294	2 428	19 968
1995	20 069	28 626	1 093	3 098	677	1 162	9 407	2 346	19 802
1994	20 324	30 010	1 039	3 000	577	1 115	9 564	2 139	19 260
1993	19 856	28 642	1 090	2 904	519	1 171	8 723	2 126	18 267
1992	19 846	27 522	1 271	3 277	475	1 061	8 570	2 278	17 051
1991	17 965	25 451	1 178	3 122	566	1 218	8 177	2 087	15 908
1990	17 011	22 397	1 845	10 468	470	1 030	7 051	4 741	14 162
1989	15 358	19 890	2 365	13 094	361	758	6 183	7 848	12 413
1988	14 848	18 174	2 032	11 514	389	696	5 922	6 805	11 502
1987	14 048	17 737	1 745	10 933	288	612	5 651	6 350	10 404
1986	13 830	16 810	1 923	11 177	266	555	5 505	5 807	9 746
1985	12 785	15 329	1 702	9 421	237	540	4 774	4 994	9 230
1984	14 027	15 549	1 341	7 955	277	545	4 935	4 100	9 878
1983	13 948	14 450	1 069	5 840	252	480	4 718	3 577	9 838
1982	13 370	12 938	908	4 477	267	505	4 335	2 882	9 185
1981	12 656	12 243	754	3 388	295	451	4 265	2 261	9 447
1980	13 130	11 133	709	3 660	331	476	4 069	1 819	9 505
1979	11 185	8 698	576	3 845	273	406	3 228	2 000	8 024
1978	9 011	6 650	509	3 734	198	366	2 523	1 661	6 315
1977	7 066	5 389	460	3 142	224	306	2 099	1 337	5 323
1976	5 769	4 400	334	2 419	160	252	1 781	1 087	4 338
1975	4 858	3 747	279	1 926	140	218	1 488	925	3 747
1974	4 353	3 156	286	1 872	147	187	1 294	807	3 248
1973	3 912	2 968	213	1 612	144	184	1 331	635	3 114
1972	3 558	2 706	238	1 330	118	163	1 187	506	2 821
1971	3 071	2 376	177	999	110	130	1 076	396	2 465
1970	2 635	1 917	163	733	74	109	888	287	2 030
Sonstige	20 107	14 689	826	3 200	449	617	6 020	1 096	13 585
Unbekannt	9	13	1	-	1	-	10	-	22
Insgesamt	654 483	850 141	51 246	216 792	21 288	40 078	283 962	131 119	591 573
Durchschnitts- alter in Jahren	16,0	14,0	15,2	17,5	13,5	12,8	14,2	16,1	14,5

Anmerkungen siehe Seite 58.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Insgesamt									
28 262	11 098	2 971	7 360	4 847	7 290	5 571	24	171 945	2009
36 334	12 002	3 100	8 772	5 731	8 776	6 367	52	209 470	2008
36 679	12 366	3 328	8 601	5 751	8 504	6 278	79	209 511	2007
35 849	12 757	3 409	8 897	6 011	8 739	6 450	45	212 349	2006
30 884	11 013	2 822	6 880	4 647	7 805	5 086	61	178 312	2005
31 287	10 778	2 724	7 077	4 842	7 626	4 932	27	178 956	2004
27 275	10 148	2 598	5 973	3 924	6 914	4 026	49	158 924	2003
26 012	9 492	2 422	4 994	3 666	6 790	3 507	30	151 336	2002
28 629	10 221	2 512	5 195	3 590	7 201	3 696	21	164 889	2001
30 799	10 600	2 815	5 257	3 668	7 931	3 616	22	174 853	2000
29 456	10 179	2 528	4 882	3 584	8 014	3 388	35	168 282	1999
26 427	8 940	2 152	4 086	3 088	6 951	2 823	23	151 086	1998
24 731	8 887	2 202	3 588	2 682	6 773	2 488	25	143 693	1997
23 183	8 437	1 965	3 307	2 501	6 635	2 140	34	135 214	1996
23 234	8 399	1 853	3 113	2 420	6 407	2 048	40	133 794	1995
22 599	8 091	1 877	3 317	2 359	6 313	2 155	33	133 772	1994
20 813	7 563	1 638	3 241	2 340	6 020	1 969	34	126 916	1993
20 263	7 194	1 710	3 696	2 664	5 421	2 319	58	124 676	1992
19 040	6 723	1 505	3 786	2 699	5 038	2 251	37	116 751	1991
16 505	5 746	1 524	9 766	6 992	4 358	5 835	39	129 940	1990
14 444	5 155	1 162	15 494	9 424	3 846	9 557	32	137 384	1989
13 261	4 872	1 069	14 336	8 457	3 467	8 741	86	126 171	1988
12 398	4 670	1 140	14 037	8 157	3 185	7 802	31	119 188	1987
11 643	4 649	1 106	13 541	8 310	2 852	7 210	41	114 971	1986
11 155	4 367	1 074	12 105	7 153	2 824	6 828	26	104 544	1985
11 200	4 384	1 123	10 102	5 516	2 875	5 562	31	99 400	1984
11 161	4 423	1 039	6 425	4 275	2 925	4 379	41	88 840	1983
10 286	4 092	1 037	5 344	3 446	2 786	3 326	34	79 218	1982
10 189	4 015	946	4 315	2 424	2 801	2 451	34	72 935	1981
10 375	3 969	984	4 687	2 299	2 748	2 116	33	72 043	1980
8 613	3 196	779	4 828	2 095	2 370	2 325	39	62 480	1979
7 202	2 516	622	4 583	2 215	2 049	1 909	26	52 089	1978
6 077	2 053	494	3 810	1 767	1 669	1 582	35	42 833	1977
4 986	1 695	426	3 287	1 473	1 310	1 260	83	35 060	1976
4 432	1 471	413	2 839	1 287	1 186	1 158	25	30 139	1975
3 809	1 280	319	2 509	1 210	989	1 076	69	26 611	1974
3 940	1 324	313	2 092	924	874	893	17	24 490	1973
3 763	1 235	281	1 770	785	828	664	55	22 008	1972
3 215	1 022	229	1 368	660	726	567	70	18 657	1971
2 843	893	195	950	545	604	392	18	15 276	1970
19 363	6 235	1 030	4 575	1 836	3 707	1 655	257	99 247	Sonstige
22	10	6	3	4	7	-	-	108	Unbekannt
722 638	258 160	63 442	244 788	152 268	186 134	148 398	1 851	4 618 361	Insgesamt
14,3	14,3	13,7	18,5	17,3	14,2	16,8	24,3	15,1	Durchschnitts- alter in Jahren

23. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung ¹⁾ am 1. Januar 2010 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	darunter mit Spezialaufbau								
2009	1 580	2 802	161	507	178	314	903	385	2 834
2008	2 637	4 133	227	729	584	1 235	1 468	576	4 436
2007	2 470	3 852	236	762	516	1 142	1 461	495	4 151
2006	2 310	3 503	205	727	303	946	1 368	388	3 414
2005	2 146	3 186	190	609	277	740	1 290	343	2 908
2004	1 926	3 017	208	571	320	625	1 226	307	2 611
2003	1 748	2 715	155	440	203	399	1 040	291	2 295
2002	1 815	2 582	153	447	142	285	990	347	2 274
2001	1 943	2 916	161	496	200	281	1 077	325	2 433
2000	2 008	2 892	194	560	134	275	1 224	337	2 621
1999	1 861	2 606	152	523	154	260	1 062	345	2 564
1998	1 945	2 730	175	516	144	245	1 045	351	2 499
1997	1 468	2 059	128	365	72	163	836	302	2 128
1996	1 332	1 963	113	350	84	147	753	267	1 883
1995	1 382	2 119	113	375	139	163	810	252	1 892
1994	1 540	2 236	136	493	67	197	966	304	2 205
1993	1 462	2 184	137	445	93	226	805	289	2 180
1992	1 493	2 277	184	434	90	194	784	325	2 040
1991	1 311	2 084	99	336	154	291	672	225	1 828
1990	1 114	1 696	73	236	72	200	537	151	1 432
1989	965	1 518	73	237	39	108	450	155	1 288
1988	898	1 317	67	191	82	149	423	131	1 212
1987	885	1 352	65	208	34	85	408	139	1 116
1986	767	1 307	67	251	24	78	388	179	1 079
1985	771	1 192	47	291	14	47	321	187	1 020
1984	759	1 247	51	223	40	63	320	163	1 071
1983	759	1 198	52	218	17	30	350	131	1 172
1982	753	992	45	136	12	32	314	71	969
1981	718	1 075	41	92	19	33	307	84	952
1980	838	1 046	48	119	50	50	352	74	1 102
1979	786	1 126	31	121	41	47	333	81	1 080
1978	629	918	31	126	32	87	290	72	842
1977	526	723	31	96	18	39	213	55	696
1976	461	584	22	78	13	23	186	44	595
1975	408	549	16	72	13	44	177	39	491
1974	367	437	10	73	28	27	169	42	405
1973	348	434	17	60	29	22	154	40	447
1972	364	419	28	64	29	25	151	45	383
1971	300	359	20	50	26	17	149	28	333
1970	240	264	12	39	8	14	114	25	268
Sonstige	1 238	1 520	35	169	34	52	530	111	1 249
Unbekannt	2	4	-	-	-	-	1	-	1
Insgesamt	49 273	73 133	4 009	12 835	4 528	9 400	26 417	8 501	68 399
Durchschnittsalter in Jahren	14,9	14,3	12,8	13,2	10,0	9,2	13,7	13,2	14,0

¹⁾ Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
darunter mit Spezialaufbau									
3 567	742	181	539	417	999	382	5	16 496	2009
5 474	1 355	251	916	587	1 534	662	8	26 812	2008
5 330	1 166	274	904	605	1 309	565	25	25 263	2007
4 431	915	221	795	548	1 177	478	10	21 739	2006
3 983	986	203	737	497	1 064	437	33	19 629	2005
3 882	814	173	665	475	908	405	8	18 141	2004
3 604	711	154	610	427	849	310	28	15 979	2003
3 202	757	145	521	419	837	293	14	15 223	2002
3 526	837	180	612	389	844	345	1	16 566	2001
3 965	838	184	667	411	980	359	8	17 657	2000
3 426	736	175	633	421	927	333	18	16 196	1999
3 471	669	138	581	478	903	309	7	16 206	1998
2 774	574	102	473	391	727	248	10	12 820	1997
2 372	481	89	453	335	673	267	8	11 570	1996
2 397	515	78	505	322	713	293	8	12 076	1995
2 443	524	91	509	395	813	386	13	13 318	1994
2 397	482	72	526	371	717	319	18	12 723	1993
2 446	438	86	522	391	670	314	22	12 710	1992
2 416	450	78	384	337	569	237	19	11 490	1991
1 876	312	50	238	128	432	143	17	8 707	1990
1 633	352	46	198	148	406	167	7	7 790	1989
1 392	312	39	201	152	388	134	15	7 103	1988
1 275	278	43	171	152	320	121	8	6 660	1987
1 205	290	34	223	195	316	141	7	6 551	1986
1 150	261	44	249	194	335	166	8	6 297	1985
1 087	266	35	214	143	346	180	7	6 215	1984
1 202	255	30	189	133	305	80	15	6 136	1983
1 100	195	29	116	98	288	90	6	5 246	1982
1 130	217	36	120	82	269	75	10	5 260	1981
1 247	287	32	134	110	257	84	18	5 848	1980
1 066	219	22	108	95	273	76	16	5 521	1979
977	202	26	119	96	227	57	8	4 739	1978
810	161	26	102	77	183	59	11	3 826	1977
753	120	14	89	77	171	70	30	3 330	1976
607	144	36	91	65	120	74	12	2 958	1975
503	182	26	73	60	96	44	45	2 587	1974
582	211	17	76	65	117	50	4	2 673	1973
492	187	20	56	51	99	31	47	2 491	1972
409	124	22	54	40	79	34	46	2 090	1971
366	92	14	48	42	45	32	6	1 629	1970
1 288	328	68	198	130	261	128	42	7 381	Sonstige
1	1	1	-	-	3	-	-	14	Unbekannt
87 257	18 986	3 585	14 619	10 549	22 549	8 978	648	423 666	Insgesamt
13,4	13,6	12,0	12,7	13,1	13,0	12,9	24,0	13,6	Durchschnitts- alter in Jahren

24. Bestand an Übrigen Kraftfahrzeuganhängern ¹⁾ am 1. Januar 2010 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2009	4 073	5 087	654	1 239	253	626	2 009	1 071	3 593
2008	5 007	6 129	816	1 345	247	759	2 351	1 119	4 217
2007	4 896	5 718	860	1 361	316	761	2 276	1 093	4 171
2006	5 275	6 088	963	1 347	335	738	2 546	1 116	4 563
2005	4 977	5 569	882	1 238	362	587	2 517	1 162	4 385
2004	5 013	6 067	697	1 198	316	608	2 509	1 090	4 408
2003	4 974	6 106	664	1 290	319	598	2 415	1 112	4 351
2002	5 227	6 379	691	1 241	272	638	2 415	1 107	4 301
2001	5 485	6 594	714	1 249	362	666	2 580	1 167	4 919
2000	5 913	6 755	764	1 361	340	743	2 773	1 154	5 255
1999	5 762	6 748	754	1 317	319	647	2 709	1 052	5 333
1998	5 600	6 431	697	1 347	330	742	2 627	1 052	5 131
1997	5 798	6 727	787	1 421	352	815	2 777	1 146	5 416
1996	6 386	7 244	859	1 592	348	933	2 983	1 189	6 076
1995	7 060	7 990	965	1 784	378	1 220	3 510	1 243	6 227
1994	10 573	11 609	1 395	2 214	494	2 597	5 346	1 609	8 401
1993	6 719	8 475	1 184	1 934	392	1 029	3 796	1 285	6 723
1992	5 794	7 149	1 057	1 678	347	541	2 920	1 141	5 808
1991	5 405	6 826	940	1 605	344	498	2 806	1 078	5 761
1990	4 932	6 268	880	1 515	312	465	2 512	1 037	5 043
1989	4 688	5 795	752	1 599	295	399	2 354	1 106	4 809
1988	4 219	5 249	637	1 377	294	373	2 088	996	4 306
1987	3 820	4 580	544	1 195	235	323	1 782	847	3 712
1986	3 201	3 875	519	1 053	201	273	1 513	750	3 163
1985	2 993	3 588	436	889	160	280	1 477	629	3 018
1984	2 997	3 697	422	764	188	248	1 475	648	3 094
1983	2 860	3 416	341	747	165	222	1 412	542	2 843
1982	2 610	3 093	354	698	176	208	1 250	530	2 713
1981	2 719	3 098	307	634	149	228	1 319	458	2 727
1980	2 935	3 376	386	757	207	238	1 391	516	3 018
1979	2 945	3 284	335	688	177	210	1 330	485	2 894
1978	2 535	2 957	290	642	159	202	1 264	468	2 655
1977	2 086	2 525	260	578	135	190	1 032	398	2 299
1976	1 774	2 016	186	466	107	143	887	374	1 938
1975	1 547	1 711	225	397	106	117	715	318	1 682
1974	1 419	1 550	142	303	107	97	638	247	1 384
1973	1 406	1 586	133	298	70	104	647	248	1 342
1972	1 196	1 479	141	244	84	109	541	191	1 215
1971	1 032	1 166	112	191	78	82	476	141	983
1970	867	925	69	146	50	57	408	116	753
Sonstige	2 991	3 378	265	519	206	273	1 588	362	2 918
Unbekannt	30	121	4	8	-	1	37	1	24
Insgesamt	167 739	198 424	24 083	43 469	10 087	20 588	82 001	33 394	157 572
Durchschnittsalter in Jahren	16,4	16,3	15,5	16,3	16,7	14,6	16,5	15,7	17,0

¹⁾ Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbautypen nicht mehr berücksichtigt werden.

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
7 392	1 443	395	1 133	823	1 660	654	34	32 139	2009
8 617	1 646	438	1 450	835	1 893	908	48	37 825	2008
8 350	1 749	431	1 450	882	1 823	858	66	37 061	2007
9 149	1 738	447	1 382	923	1 940	856	74	39 480	2006
9 227	1 767	490	1 344	847	1 901	774	87	38 116	2005
8 920	1 766	498	1 337	887	1 970	752	143	38 179	2004
9 046	1 830	497	1 398	942	1 897	793	45	38 277	2003
8 815	1 712	500	1 313	900	1 948	781	167	38 407	2002
9 448	1 884	552	1 405	971	2 019	820	115	40 950	2001
10 023	2 061	578	1 581	1 023	2 320	923	88	43 655	2000
9 839	1 993	630	1 583	986	2 040	869	81	42 662	1999
9 399	1 972	563	1 502	1 054	2 135	936	53	41 571	1998
9 938	2 127	543	1 606	1 134	2 142	934	52	43 715	1997
10 259	2 367	637	1 767	1 216	2 436	1 068	45	47 405	1996
10 853	2 456	671	2 139	1 371	2 641	1 167	20	51 695	1995
13 506	3 388	832	2 601	1 740	3 766	1 537	33	71 641	1994
11 329	2 463	634	2 294	1 397	2 686	1 314	38	53 692	1993
10 259	2 232	583	2 060	1 283	2 125	1 206	68	46 251	1992
10 140	2 088	616	1 931	1 290	2 050	1 196	31	44 605	1991
9 151	1 872	502	1 709	1 240	1 915	1 045	45	40 443	1990
8 450	1 796	467	1 876	1 264	1 823	1 013	31	38 517	1989
7 592	1 681	479	1 801	1 224	1 483	987	36	34 822	1988
6 605	1 527	409	1 459	947	1 333	872	39	30 229	1987
5 485	1 313	290	1 237	801	1 107	734	35	25 550	1986
5 063	1 139	310	864	684	1 137	525	24	23 216	1985
5 286	1 288	317	775	612	1 117	542	74	23 544	1984
5 069	1 183	292	737	573	1 078	451	117	22 048	1983
4 709	1 087	255	775	562	968	477	61	20 526	1982
4 659	1 085	248	698	512	1 005	398	40	20 284	1981
5 087	1 208	278	746	567	1 094	446	59	22 309	1980
4 700	1 174	274	708	547	1 022	406	42	21 221	1979
4 578	1 069	271	691	497	959	397	54	19 688	1978
3 750	925	205	581	410	869	306	62	16 611	1977
3 138	750	189	522	371	770	271	174	14 076	1976
2 740	623	163	460	338	600	249	93	12 084	1975
2 264	494	124	369	260	515	191	30	10 134	1974
2 166	566	144	307	232	465	177	15	9 906	1973
2 104	452	136	276	217	499	155	32	9 071	1972
1 655	401	93	211	175	396	121	46	7 359	1971
1 290	304	64	158	146	267	93	21	5 734	1970
4 716	1 286	303	539	436	995	296	348	21 419	Sonstige
85	13	3	-	8	143	5	1	484	Unbekannt
284 851	61 918	16 351	48 775	33 127	62 952	28 503	2 767	1 276 601	Insgesamt
16,3	17,1	16,6	16,3	16,8	16,2	16,2	22,4	16,4	Durchschnitts- alter in Jahren

**25. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung ¹⁾ am 1. Januar 2010
nach Zulassungsjahren und Nutzlast**

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger											Sattelanhänger	
		zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr		unbekannt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Insgesamt														
2009	171 945	159 127	109 596	37 250	107	105	319	322	604	973	1 185	8 640	26	12 818
2008	209 470	172 358	110 261	43 352	198	119	333	558	1 301	1 497	1 707	13 009	23	37 112
2007	209 511	175 970	112 607	45 641	196	136	334	640	1 320	1 395	1 525	12 150	26	33 541
2006	212 349	184 141	125 848	43 303	137	120	268	544	1 054	986	1 325	10 514	42	28 208
2005	178 312	158 096	110 842	34 169	132	132	281	521	783	915	1 259	9 038	24	20 216
2004	178 956	161 678	117 849	31 694	100	82	256	517	847	797	1 128	8 401	7	17 278
2003	158 924	146 934	108 811	28 178	148	95	228	462	742	667	903	6 690	10	11 990
2002	151 336	140 974	104 855	26 085	106	152	232	492	812	601	980	6 646	13	10 362
2001	164 889	154 200	113 088	29 401	97	138	299	654	1 177	771	856	7 707	12	10 689
2000	174 853	163 818	117 472	33 182	115	177	335	623	1 472	761	817	8 835	29	11 035
1999	168 282	157 947	114 057	32 370	140	165	336	601	1 084	900	669	7 602	23	10 335
1998	151 086	143 423	102 093	32 091	154	136	323	525	915	494	577	6 091	24	7 663
1997	143 693	138 376	102 158	28 759	106	163	294	464	761	370	472	4 809	20	5 317
1996	135 214	130 889	97 036	26 801	111	188	370	466	612	416	501	4 358	30	4 325
1995	133 794	129 346	94 787	26 640	134	206	368	633	722	441	511	4 877	27	4 448
1994	133 772	130 103	96 737	26 153	171	217	408	606	507	391	503	4 322	88	3 669
1993	126 916	123 445	92 203	24 280	176	242	406	562	432	379	570	4 136	59	3 471
1992	124 676	120 325	88 104	24 076	176	264	450	634	457	397	700	4 972	95	4 351
1991	116 751	112 320	85 096	20 356	137	182	321	400	252	437	651	4 448	40	4 431
1990	129 940	127 457	109 527	13 332	119	174	380	422	177	402	461	2 426	37	2 483
1989	137 384	135 523	121 824	9 724	82	191	288	335	154	482	364	2 026	53	1 861
1988	126 171	124 454	114 996	6 078	92	208	232	234	139	442	388	1 596	49	1 717
1987	119 188	117 857	111 273	3 603	60	107	219	176	117	419	353	1 505	25	1 331
1986	114 971	113 818	109 495	1 808	45	87	183	199	90	377	326	1 167	41	1 153
1985	104 544	103 655	99 741	1 716	40	102	161	159	76	258	341	1 020	41	889
1984	99 400	98 586	94 381	1 640	40	75	164	149	80	662	350	1 005	40	814
1983	88 840	88 081	84 607	1 477	38	88	148	144	64	261	323	890	41	759
1982	79 218	78 658	75 702	1 257	40	84	104	117	69	376	257	619	33	560
1981	72 935	72 324	68 798	1 334	46	95	141	167	84	575	331	723	30	611
1980	72 043	71 218	67 036	1 535	59	121	183	143	97	516	473	1 005	50	825
1979	62 480	61 776	57 693	1 395	51	136	181	158	91	543	492	990	46	704
1978	52 089	51 454	47 808	1 291	54	82	156	149	93	668	397	712	44	635
1977	42 833	42 442	39 366	1 009	84	113	152	120	80	578	315	590	35	391
1976	35 060	34 741	31 866	874	122	108	132	136	88	595	293	500	27	319
1975	30 139	29 863	27 361	821	67	109	161	143	81	541	218	329	32	276
1974	26 611	26 261	23 775	704	69	102	138	189	71	647	214	313	39	350
1973	24 490	24 051	21 579	689	53	115	123	109	48	609	261	441	24	439
1972	22 008	21 681	19 215	744	68	93	122	106	60	520	289	447	17	327
1971	18 657	18 354	16 054	550	112	88	119	159	64	472	269	442	25	303
1970	15 276	15 031	13 312	430	78	125	95	61	56	338	231	292	13	245
Sonstige	99 247	98 581	90 335	2 415	727	861	644	367	249	439	914	942	688	666
Unbekannt	108	106	90	11	-	-	-	-	1	-	-	2	2	2
Insgesamt	4 618 361	4 359 442	3 449 334	648 218	4 787	6 283	10 387	14 166	17 983	24 308	24 699	157 227	2 050	258 919
Durchschnittsalter in Jahren	15,1	15,5	16,8	9,9	21,7	23,1	18,7	15,2	10,8	17,7	15,1	10,2	30,6	7,4

Anmerkungen siehe Seite 63.

25. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung ¹⁾ am 1. Januar 2010 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger											Sattelanhänger	
		zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr		unbekannt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
darunter mit Spezialaufbau														
2009	16 496	13 916	2 569	7 294	34	42	22	37	74	210	229	3 394	11	2 580
2008	26 812	19 928	3 071	9 133	50	37	30	79	201	494	447	6 379	7	6 884
2007	25 263	19 395	2 750	9 211	56	29	43	78	197	464	432	6 130	5	5 868
2006	21 739	17 225	2 545	8 034	41	27	25	59	187	324	274	5 697	12	4 514
2005	19 629	15 671	2 775	7 020	30	16	25	68	128	288	263	5 052	6	3 958
2004	18 141	14 694	2 810	6 814	22	13	21	46	166	272	214	4 313	3	3 447
2003	15 979	13 473	2 941	6 527	71	20	23	76	148	177	206	3 279	5	2 506
2002	15 223	13 071	2 887	6 457	35	30	22	73	134	189	217	3 022	5	2 152
2001	16 566	14 185	2 556	7 075	18	35	34	89	158	238	170	3 809	3	2 381
2000	17 657	15 051	2 166	7 612	13	44	39	94	183	244	200	4 447	9	2 606
1999	16 196	13 659	1 832	7 287	14	46	40	83	129	208	175	3 833	12	2 537
1998	16 206	14 080	2 157	8 063	15	28	48	73	122	150	164	3 246	14	2 126
1997	12 820	11 279	2 070	6 278	11	29	54	66	125	108	161	2 371	6	1 541
1996	11 570	10 124	1 835	5 674	22	31	44	67	102	110	186	2 040	13	1 446
1995	12 076	10 500	2 157	5 172	23	34	72	99	181	136	221	2 386	19	1 576
1994	13 318	11 903	3 390	5 812	44	27	90	103	130	111	184	1 941	71	1 415
1993	12 723	11 255	3 376	5 316	24	39	75	115	108	111	156	1 900	35	1 468
1992	12 710	10 998	3 372	4 630	46	46	104	151	98	99	164	2 210	78	1 712
1991	11 490	9 521	3 041	3 625	20	34	33	93	48	120	161	2 326	20	1 969
1990	8 707	7 490	3 252	2 613	23	31	29	54	46	78	117	1 231	16	1 217
1989	7 790	6 849	3 402	2 196	11	26	23	48	38	58	98	925	24	941
1988	7 103	6 114	3 641	1 393	18	35	36	44	41	59	77	742	28	989
1987	6 660	5 962	4 224	801	16	32	28	33	26	47	75	665	15	698
1986	6 551	5 922	4 791	362	11	26	19	22	18	57	55	534	27	629
1985	6 297	5 849	4 769	415	9	26	18	18	13	39	69	442	31	448
1984	6 215	5 802	4 716	418	7	29	27	21	14	50	71	417	32	413
1983	6 136	5 747	4 747	431	6	25	15	15	14	38	70	358	28	389
1982	5 246	4 958	4 163	378	5	25	19	13	11	33	44	246	21	288
1981	5 260	4 935	3 989	445	8	24	20	20	15	23	75	296	20	325
1980	5 848	5 379	4 156	544	10	21	13	19	14	40	105	418	39	469
1979	5 521	5 121	4 035	449	9	19	16	14	13	34	98	402	32	400
1978	4 739	4 381	3 487	423	10	10	14	17	11	33	77	266	33	358
1977	3 826	3 621	2 896	330	14	13	20	8	10	31	59	210	30	205
1976	3 330	3 180	2 524	302	5	15	16	8	17	32	54	184	23	150
1975	2 958	2 781	2 195	275	12	13	24	9	12	15	57	141	28	177
1974	2 587	2 344	1 848	228	8	13	10	10	14	16	48	122	27	243
1973	2 673	2 359	1 804	207	10	16	10	9	10	33	62	179	19	314
1972	2 491	2 260	1 703	219	17	9	9	18	7	25	73	165	15	231
1971	2 090	1 893	1 418	150	11	11	10	10	13	31	66	156	17	197
1970	1 629	1 468	1 162	103	7	6	8	17	9	19	40	88	9	161
Sonstige	7 381	7 021	5 834	265	59	87	84	61	48	89	149	246	99	360
Unbekannt	14	13	6	4	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1
Insgesamt	423 666	361 377	125 062	139 985	875	1 119	1 312	2 037	3 034	4 933	5 863	76 209	948	62 289
Durchschnittsalter in Jahren	13,6	14,2	21,5	10,1	16,5	19,6	18,7	15,2	11,5	11,2	14,4	9,8	25,8	10,3

¹⁾ Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

26. Bestand an Übrigen Kraftfahrzeuganhängern ¹⁾ am 1. Januar 2010 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Wohnwagen	Sportgeräte/ Tiere für Sportzwecke	Feuerwehrfahrzeuge	Arbeitsmaschinen			Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen	Schaustellwagen	Sonstige
					Stromaggregate u. Kompressoren	für Erdarbeiten u. Straßenbau	sonstige				
					5	6	7				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
2009	32 139	14 050	10 101	80	1 407	180	2 588	580	1 325	102	1 726
2008	37 825	16 581	10 639	127	2 119	190	3 549	965	1 668	132	1 855
2007	37 061	16 059	10 599	102	2 394	228	3 129	1 036	1 683	138	1 693
2006	39 480	19 057	11 062	99	2 172	192	2 725	1 051	1 751	112	1 259
2005	38 116	17 867	11 567	101	1 525	163	2 452	1 167	1 827	143	1 304
2004	38 179	17 519	12 426	79	1 409	159	2 290	1 096	1 924	134	1 143
2003	38 277	17 881	12 558	84	1 400	140	2 115	1 085	1 894	170	950
2002	38 407	17 719	12 288	109	1 498	135	2 149	1 250	2 005	185	1 069
2001	40 950	18 603	12 733	93	1 652	177	2 553	1 502	2 336	179	1 122
2000	43 655	19 746	13 262	107	2 079	176	2 892	1 549	2 441	247	1 156
1999	42 662	18 712	13 077	111	2 226	201	3 038	1 637	2 414	231	1 015
1998	41 571	18 550	11 875	95	2 109	239	2 929	1 764	2 635	302	1 073
1997	43 715	18 811	13 596	95	2 131	267	3 076	1 934	2 638	325	842
1996	47 405	19 089	15 613	122	2 355	200	3 645	2 058	2 649	346	1 328
1995	51 695	19 631	17 774	153	3 237	290	4 461	2 109	2 719	378	943
1994	71 641	19 960	31 216	143	5 986	451	6 942	2 634	2 755	418	1 136
1993	53 692	19 854	18 488	146	3 724	320	4 527	2 623	2 619	441	950
1992	46 251	20 615	11 162	110	3 204	324	3 681	2 971	2 643	470	1 071
1991	44 605	19 865	10 238	142	2 498	347	3 062	3 958	3 195	460	840
1990	40 443	18 978	10 212	185	2 031	137	2 297	3 332	2 229	432	610
1989	38 517	20 919	9 911	302	1 344	126	1 550	1 888	1 455	409	613
1988	34 822	19 490	8 669	275	1 165	123	1 261	1 643	1 282	405	509
1987	30 229	16 520	7 797	273	1 018	115	1 076	1 479	1 116	385	450
1986	25 550	13 196	7 070	226	885	126	1 085	1 207	1 010	384	361
1985	23 216	11 575	6 923	214	714	112	912	1 129	1 004	274	359
1984	23 544	11 355	7 292	145	722	110	971	1 054	1 064	319	512
1983	22 048	10 760	6 921	117	637	83	856	907	870	343	554
1982	20 526	10 297	6 717	119	402	80	721	749	751	314	376
1981	20 284	9 478	7 417	139	431	80	662	776	597	363	341
1980	22 309	9 719	8 635	108	569	126	869	772	590	450	471
1979	21 221	9 573	8 489	102	454	86	629	534	551	427	376
1978	19 688	8 542	8 599	93	331	68	380	423	546	383	323
1977	16 611	6 881	7 705	54	257	58	251	334	446	320	305
1976	14 076	5 227	7 034	67	156	41	177	280	358	344	392
1975	12 084	4 332	6 250	81	142	29	175	237	296	230	312
1974	10 134	3 571	5 421	87	127	34	167	132	214	180	201
1973	9 906	3 455	5 265	69	114	45	198	93	206	227	234
1972	9 071	3 147	4 773	53	119	32	185	77	201	232	252
1971	7 359	2 620	3 686	68	119	42	141	62	146	240	235
1970	5 734	2 038	2 790	94	115	24	103	54	119	193	204
Sonstige	21 419	6 763	8 433	830	544	179	542	181	634	919	2 394
Unbekannt	484	9	389	3	34	3	35	1	5	2	3
Insgesamt	1 276 601	558 614	416 672	5 802	57 555	6 238	77 046	50 313	58 811	12 688	32 862
Durchschnittsalter in Jahren	16,4	16,2	17,5	24,0	14,2	16,3	13,5	16,3	14,8	23,6	16,2

¹⁾ Ca. 0,3 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2010 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft		Bundesrepublik Deutschland		D	
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)					
A	Amtliches Kennzeichen				
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter		
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname				
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)				
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung				
D.1	Marke				
	Typ				
D.2	Variante				
	Version				
D.3	Handelsbezeichnung(en)				
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung				
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer			
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.		
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus		
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus				
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R		
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW	P.4 Nenn Drehzahl bei min		
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3		
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K		
(17)	Merkmal zur Betriebsart				
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:				

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen beziehungsweise Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet.

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerichtet“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- und Schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-
richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-
stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt
kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von
Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-
nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu
werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t
= O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen
mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R,
für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug-
und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ⁴⁾ (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Mai 2010

Frequency of publication: annually
Published in May 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg