

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit  
- Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugalter  
1. Januar 2011

FZ 15



# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugbestand am 1. Januar 2011

	Seite
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
1. Historienkennzeichen: Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländer	4
<b>Personenkraftwagen</b>	
2. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1992 bis 2011)	6
3. Zulassungsjahre und Bundesländer	8
4. Zulassungsjahre und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1992 bis 2011)	14
6. Zulassungsjahre und Bundesländer	16
7. Zulassungsjahre und Hubraum	18
<b>Kraftomnibusse</b>	
8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1992 bis 2011)	20
9. Zulassungsjahre und Bundesländer	22
10. Zulassungsjahre und Sitzplätze	24
<b>Lastkraftwagen</b>	
11. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1992 bis 2011)	26
12. Spezialaufbau: Zulassungsjahre (Zeitreihe 1992 bis 2011)	28
13. Zulassungsjahre und Bundesländer	30
14. Zulassungsjahre und Nutzlast	34
<b>Zugmaschinen</b>	
15. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1992 bis 2011)	36
16. Zulassungsjahre und Bundesländer	38
17. Zulassungsjahre und Motorleistung	44
<b>Sonstige Kfz</b>	
18. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1992 bis 2011)	46
19. Zulassungsjahre und Bundesländer	48
20. Zulassungsjahre und Aufbauarten	50
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
21. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1992 bis 2011)	52
22. Zulassungsjahre und Bundesländer	54
23. zur Lastenbeförderung: Zulassungsjahre und Bundesländer	56
24. Übrige Kraftfahrzeuganhänger: Zulassungsjahre und Bundesländer	60
25. zur Lastenbeförderung: Zulassungsjahre und Nutzlast	62
26. Übrige Kraftfahrzeuganhänger: Zulassungsjahre und Aufbauarten	64
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>65</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>66</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>67</b>
<b>Erläuterungen zu den Emissionsgruppen</b>	<b>71</b>

**1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit Historienkennzeichen am 1. Januar 2011  
nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländern**

Fahrzeugklasse Fahrzeugalter	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
nach Fahrzeugklassen									
Krafträder	1 072	1 355	182	560	43	91	485	375	511
Personenkraftwagen	33 173	38 654	6 895	3 260	1 419	6 015	18 947	1 273	19 401
dar. Cabrios	12 820	14 678	2 131	983	522	2 158	7 347	360	6 792
Kraftomnibusse	41	41	25	7	3	2	13	4	26
Lastkraftwagen	1 024	1 148	318	343	29	120	537	205	734
Zugmaschinen	741	984	42	143	11	37	673	127	977
Sonstige Kfz	286	353	70	77	11	33	141	60	252
Kraftfahrzeuganhänger	3	-	1	3	-	-	4	1	4
Insgesamt	36 340	42 535	7 533	4 393	1 516	6 298	20 800	2 045	21 905
dar. Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	34 158	39 209	7 135	4 200	1 422	5 911	19 930	1 895	20 828
nach Fahrzeugalter									
30 bis 34 Jahre	8 440	9 140	1 930	883	344	1 241	4 607	378	4 514
35 - 39 Jahre	10 098	12 042	2 163	1 067	379	1 776	5 825	456	6 273
40 - 44 Jahre	7 874	9 244	1 573	849	314	1 592	4 555	355	4 868
45 - 49 Jahre	4 427	5 318	863	583	202	824	2 600	323	2 715
50 - 59 Jahre	4 223	5 027	730	759	211	663	2 447	405	2 671
60 Jahre und älter	1 244	1 726	264	244	62	197	751	123	849
unbekannt	34	38	10	8	4	5	15	5	15

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland		Fahrzeugklasse Fahrzeugalter
								Anzahl	Anteil in %	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
nach Fahrzeugklassen										
1 000	306	61	1 075	446	232	569	5	8 368	3,6	Krafträder
50 366	10 565	2 671	4 540	1 776	7 307	1 933	124	208 319	89,5	Personenkraftwagen
19 232	4 025	1 037	1 390	566	2 630	686	53	77 410	33,2	dar. Cabrios
48	7	1	27	10	6	11	-	272	0,1	Kraftomnibusse
1 534	333	86	425	206	218	211	1	7 472	3,2	Lastkraftwagen
1 282	425	75	185	154	312	138	1	6 307	2,7	Zugmaschinen
459	82	16	98	48	85	32	-	2 103	0,9	Sonstige Kfz
9	4	-	1	2	2	2	-	36	0,0	Kraftfahrzeuganhänger
54 698	11 722	2 910	6 351	2 642	8 162	2 896	131	232 877	100,0	Insgesamt
51 967	11 063	2 791	5 933	2 494	7 754	2 764	2	219 456	94,2	dar. Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
nach Fahrzeugalter										
11 437	2 665	679	1 125	486	1 554	467	36	49 926	21,4	30 bis 34 Jahre
15 239	3 267	873	1 321	528	2 212	620	31	64 170	27,6	35 - 39 Jahre
12 425	2 571	620	1 117	484	1 889	510	14	50 854	21,8	40 - 44 Jahre
7 095	1 383	281	923	411	1 097	418	17	29 480	12,7	45 - 49 Jahre
6 589	1 446	358	1 329	536	1 046	595	28	29 063	12,5	50 - 59 Jahre
1 873	387	98	524	190	357	284	5	9 178	3,9	60 Jahre und älter
40	3	1	12	7	7	2	-	206	0,1	unbekannt

## 2. Bestand an Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1992 bis 2011 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1971 und früher <sup>3)</sup>	406 742	416 115	363 183	311 460	270 578	239 502	216 983	201 488	200 328	201 073
1972	105 932	97 893	80 448	65 886	54 483	46 191	39 225	34 510	30 577	30 273
1973	128 866	115 695	93 732	73 994	60 109	49 567	41 357	35 943	31 484	31 137
1974	130 208	117 802	90 452	68 745	52 805	42 039	33 776	28 383	24 290	23 934
1975	192 736	159 946	121 625	87 956	66 115	49 935	39 002	31 305	26 298	25 712
1976	318 771	259 136	183 453	130 546	92 149	67 258	49 808	38 804	31 819	31 004
1977	620 525	478 627	348 611	234 806	162 783	108 979	76 963	54 119	42 567	41 094
1978	939 111	760 080	539 063	377 413	248 562	167 419	110 438	76 226	57 563	55 260
1979	1 313 440	1 084 097	834 850	583 966	402 907	256 157	166 890	104 089	75 298	71 701
1980	1 477 321	1 307 972	1 035 174	779 788	538 099	359 750	219 557	131 515	87 152	81 684
1981	1 710 727	1 579 206	1 357 657	1 085 276	829 188	575 298	380 732	218 066	138 553	128 120
1982	1 762 373	1 698 985	1 526 976	1 309 969	1 060 684	812 773	572 335	365 492	236 158	217 239
1983	2 088 884	2 047 513	1 888 685	1 675 860	1 404 818	1 124 269	825 787	556 378	368 186	338 701
1984	2 121 295	2 120 428	1 997 540	1 815 630	1 581 955	1 303 660	1 011 892	705 064	487 983	452 758
1985	2 156 380	2 179 307	2 083 448	1 939 704	1 743 072	1 503 818	1 220 742	930 527	678 118	633 487
1986	2 651 183	2 684 467	2 597 436	2 462 421	2 270 956	2 024 325	1 730 469	1 406 223	1 100 492	1 041 729
1987	2 796 356	2 844 825	2 780 270	2 678 325	2 527 816	2 329 204	2 077 227	1 804 643	1 509 650	1 442 983
1988	2 746 839	2 795 901	2 747 306	2 667 143	2 552 787	2 399 315	2 193 341	1 977 455	1 736 240	1 680 346
1989	2 817 100	2 876 890	2 836 208	2 771 248	2 675 583	2 554 501	2 386 340	2 216 129	2 017 024	1 967 741
1990	3 190 034	3 317 387	3 287 065	3 217 683	3 126 653	3 012 756	2 865 738	2 722 258	2 546 931	2 504 559
1991	4 198 618	4 168 687	4 115 384	4 040 539	3 937 345	3 816 410	3 661 245	3 517 918	3 332 280	3 286 122
1992	2 168 967	3 923 457	3 883 238	3 824 419	3 739 888	3 635 026	3 509 330	3 395 778	3 247 071	3 209 173
1993		1 738 077	3 210 962	3 176 738	3 123 236	3 047 192	2 953 998	2 876 361	2 776 783	2 752 170
1994			1 762 636	3 241 334	3 208 503	3 148 874	3 061 642	2 986 559	2 897 560	2 876 875
1995				1 783 445	3 348 674	3 319 418	3 260 573	3 198 460	3 112 071	3 094 523
1996					1 907 799	3 528 266	3 484 587	3 434 014	3 349 285	3 329 423
1997						1 850 090	3 550 219	3 501 433	3 435 245	3 412 805
1998							1 933 591	3 740 095	3 654 491	3 644 729
1999								2 034 437	3 798 675	3 789 955
2000									1 809 734	3 375 950
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
Insgesamt	36 042 408	38 772 493	39 765 402	40 404 294	40 987 547	41 371 992	41 673 787	42 323 672	42 839 906	43 772 260
Durchschnitts- alter in Jahren	6,3	6,5	6,6	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,9	7,1

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- <sup>3)</sup> Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>2)</sup>	2009	2010	2011	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
197 340	193 812	191 609	190 956	194 698	192 546	166 271	167 998	167 093	169 334	1971 und früher <sup>3)</sup>
28 355	27 298	26 767	26 360	27 186	26 923	22 846	22 852	22 587	22 750	1972
28 855	26 856	25 907	25 548	26 467	26 327	22 277	22 230	21 994	22 211	1973
21 955	20 150	18 848	18 282	19 089	18 913	16 187	16 182	16 204	16 337	1974
23 149	21 178	19 717	18 527	19 249	19 105	16 414	16 397	16 590	16 674	1975
27 682	24 797	22 872	21 370	21 926	21 508	18 428	18 355	18 381	18 549	1976
35 339	31 009	27 997	25 872	26 266	24 706	20 300	20 456	20 585	20 729	1977
47 032	40 454	36 305	33 116	33 588	31 389	23 800	24 174	24 768	25 058	1978
58 515	49 437	43 611	39 550	39 955	36 915	27 753	26 133	27 188	27 916	1979
63 322	49 844	42 337	37 173	37 845	34 239	24 562	22 821	21 590	22 199	1980
91 978	68 917	55 087	47 105	46 552	41 340	28 346	26 147	24 357	23 247	1981
154 296	109 790	84 365	68 713	63 257	54 595	35 581	31 794	28 965	27 066	1982
242 515	169 418	128 566	101 635	90 628	76 720	48 487	42 752	38 529	35 582	1983
325 538	231 641	170 057	133 552	112 060	92 794	55 802	48 851	42 062	38 352	1984
478 182	342 428	256 032	194 846	161 141	128 687	74 247	62 377	52 488	46 242	1985
811 868	613 083	458 306	356 608	282 378	226 746	122 878	103 723	82 450	71 638	1986
1 191 844	930 389	727 078	560 589	450 558	354 912	194 441	157 971	126 254	106 988	1987
1 440 637	1 186 911	949 444	761 408	609 458	492 133	265 086	221 919	169 272	145 740	1988
1 757 262	1 505 978	1 267 281	1 036 085	857 949	692 758	389 484	316 174	248 048	206 293	1989
2 308 159	2 066 568	1 800 571	1 538 075	1 288 106	1 074 111	605 950	510 154	376 889	320 734	1990
3 068 311	2 798 361	2 505 149	2 190 074	1 884 881	1 584 974	950 628	769 709	591 312	480 955	1991
3 030 908	2 813 758	2 582 096	2 316 619	2 051 733	1 774 993	1 093 737	929 932	675 375	574 193	1992
2 633 342	2 485 627	2 327 946	2 141 881	1 958 241	1 749 155	1 198 701	1 000 543	772 985	632 976	1993
2 776 364	2 653 984	2 525 849	2 366 859	2 211 125	2 022 733	1 483 022	1 312 252	989 572	864 023	1994
3 009 637	2 908 514	2 805 449	2 669 140	2 530 101	2 362 911	1 874 552	1 666 868	1 348 974	1 167 390	1995
3 244 052	3 149 339	3 051 302	2 929 013	2 804 337	2 643 356	2 177 130	2 003 920	1 631 390	1 485 649	1996
3 327 280	3 233 995	3 142 774	3 041 710	2 943 046	2 804 828	2 395 447	2 223 056	1 907 467	1 737 733	1997
3 561 844	3 461 495	3 360 252	3 264 197	3 175 702	3 049 378	2 658 683	2 502 347	2 207 241	2 064 395	1998
3 692 421	3 598 200	3 499 175	3 397 654	3 316 565	3 199 273	2 850 842	2 696 757	2 470 539	2 325 531	1999
3 362 696	3 247 359	3 157 087	3 060 873	2 974 511	2 864 115	2 574 680	2 451 001	2 317 418	2 201 161	2000
3 342 645	3 343 206	3 222 837	3 125 765	3 032 463	2 903 317	2 623 134	2 502 955	2 425 542	2 311 826	2001
	3 253 507	3 258 021	3 144 793	3 060 126	2 941 166	2 655 090	2 551 277	2 486 605	2 392 898	2002
		3 232 232	3 234 617	3 139 351	3 039 524	2 723 712	2 640 585	2 592 401	2 513 535	2003
			3 256 961	3 271 205	3 158 230	2 778 666	2 688 363	2 668 835	2 609 104	2004
				3 328 560	3 333 375	3 029 081	2 808 781	2 798 904	2 765 961	2005
					3 470 962	3 127 830	3 142 821	3 019 054	2 967 366	2006
						2 809 519	2 784 811	2 862 824	2 706 674	2007
							2 765 733	2 844 066	2 869 812	2008
								3 580 829	3 580 163	2009
									2 666 579	2010
44 383 323	44 657 303	45 022 926	45 375 526	46 090 303	46 569 657	41 183 594	41 321 171	41 737 627	42 301 563	Insgesamt
7,2	7,4	7,6	7,8	8,0	8,1	8,0	8,2	8,1	8,3	Durchschnitts- alter in Jahren

### 3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2011 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Insgesamt								
2010	368 422	478 130	70 058	59 983	18 347	86 621	258 100	39 124	268 000
2009	490 889	620 265	92 075	100 916	21 490	62 763	293 923	62 846	329 124
2008	397 927	504 696	74 444	76 325	18 037	55 018	237 827	48 421	262 212
2007	362 402	469 154	70 703	78 340	15 849	47 753	216 862	49 896	255 072
2006	397 885	500 919	76 645	91 482	17 157	46 615	232 056	59 445	284 575
2005	372 285	455 307	70 219	86 538	16 225	43 386	210 907	58 243	266 422
2004	351 171	429 619	64 343	81 917	15 464	40 796	197 685	55 095	258 818
2003	334 473	412 127	62 302	80 472	15 428	39 134	189 157	53 368	253 111
2002	328 997	388 783	60 214	76 616	14 656	37 168	180 701	51 162	234 514
2001	318 960	375 109	57 504	74 493	14 202	35 117	175 912	49 397	228 408
2000	310 407	360 821	56 267	71 604	13 595	33 653	164 684	46 934	215 950
1999	323 320	372 099	60 698	79 210	14 447	34 986	172 169	50 274	231 694
1998	282 630	323 288	56 728	72 348	13 556	31 357	154 198	44 139	208 921
1997	236 914	262 261	48 000	59 689	11 445	26 586	130 927	35 513	177 660
1996	202 988	222 926	42 043	51 697	9 902	22 438	111 797	29 031	153 213
1995	160 409	171 194	34 797	41 842	7 702	17 644	88 292	21 842	123 886
1994	116 571	124 780	27 586	32 405	5 746	12 922	64 173	15 951	93 623
1993	84 045	93 558	21 156	25 613	4 057	9 522	47 173	11 623	69 278
1992	78 509	87 187	20 067	24 057	3 729	8 687	42 580	10 250	62 100
1991	67 471	74 632	16 070	20 076	2 963	6 961	35 109	8 316	53 246
1990	46 921	51 461	10 070	10 645	2 305	5 354	24 599	4 785	36 361
1989	34 059	35 344	6 062	5 065	1 464	3 558	16 537	2 257	22 180
1988	23 775	25 267	4 283	3 380	1 052	2 633	11 730	1 593	15 617
1987	17 231	18 857	3 010	2 479	774	1 916	8 597	1 101	11 297
1986	11 172	12 391	2 116	1 859	541	1 443	5 817	713	7 280
1985	6 814	8 162	1 252	1 277	352	903	3 782	533	4 675
1984	5 378	6 474	1 040	1 122	322	813	2 996	438	4 004
1983	4 844	5 533	930	963	382	759	2 801	394	3 850
1982	3 417	4 226	699	815	359	590	2 150	256	2 913
1981	2 931	3 599	517	827	350	490	1 871	275	2 368
1980	2 844	3 346	513	701	346	456	1 852	267	2 171
1979	3 785	4 311	670	674	405	639	2 560	250	2 882
1978	3 339	3 873	583	613	367	538	2 470	203	2 586
1977	2 726	3 034	464	449	230	441	2 134	162	2 264
1976	2 441	2 678	384	421	194	383	2 070	140	2 061
1975	2 268	2 357	398	335	138	362	1 943	147	1 837
1974	2 192	2 495	389	322	125	355	1 863	130	1 726
1973	3 158	3 888	543	370	148	488	2 533	160	2 280
1972	3 453	3 893	532	350	138	493	2 676	125	2 213
1971	3 259	3 670	465	305	126	471	2 517	94	2 023
Sonstige	21 673	26 402	3 520	2 495	950	3 633	17 564	1 012	12 992
Unbekannt	6	3	1	2	1	-	9	1	6
Insgesamt	5 794 361	6 958 119	1 120 360	1 321 092	265 066	725 845	3 325 303	815 906	4 175 413
Durchschnittsalter in Jahren	8,4	8,1	8,6	8,7	8,6	7,8	8,2	8,2	8,5

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Insgesamt									
556 415	120 433	32 818	110 056	57 656	77 355	63 146	1 915	2 666 579	2010
772 501	188 482	53 850	177 528	96 282	114 623	100 032	2 574	3 580 163	2009
628 708	143 321	39 768	132 672	75 081	96 231	77 105	2 019	2 869 812	2008
590 174	140 583	36 677	127 143	75 567	92 745	75 589	2 165	2 706 674	2007
632 426	158 373	41 499	149 664	86 254	103 454	86 212	2 705	2 967 366	2006
591 315	148 994	38 844	140 499	83 364	99 868	81 123	2 422	2 765 961	2005
552 771	140 824	37 067	131 311	79 130	94 162	76 875	2 056	2 609 104	2004
524 873	134 770	36 250	132 873	77 718	89 932	75 023	2 524	2 513 535	2003
501 809	131 028	34 725	123 253	72 043	84 679	70 117	2 433	2 392 898	2002
486 101	126 151	32 190	118 665	68 763	83 414	65 765	1 675	2 311 826	2001
458 703	119 465	31 246	111 767	64 195	77 496	62 593	1 781	2 201 161	2000
485 418	127 357	31 964	121 396	68 898	82 407	67 527	1 667	2 325 531	1999
436 846	112 851	27 753	105 508	61 735	73 605	57 792	1 140	2 064 395	1998
381 305	96 820	24 291	85 556	49 810	64 369	45 754	833	1 737 733	1997
326 644	83 612	20 655	72 958	42 820	54 885	37 419	621	1 485 649	1996
254 624	65 150	16 157	58 134	32 627	43 694	28 936	460	1 167 390	1995
189 406	48 203	11 064	42 574	24 345	33 108	21 250	316	864 023	1994
133 493	34 866	7 846	32 841	18 432	23 265	15 958	250	632 976	1993
116 239	31 289	6 942	30 188	16 529	21 158	14 450	232	574 193	1992
95 562	26 574	5 886	24 573	13 843	17 603	11 892	178	480 955	1991
66 738	18 382	3 970	12 628	7 428	12 594	6 349	144	320 734	1990
43 040	12 345	2 865	6 594	3 633	7 613	3 593	84	206 293	1989
31 000	9 140	2 084	4 235	2 346	5 275	2 263	67	145 740	1988
23 148	6 671	1 447	3 135	1 764	3 889	1 611	61	106 988	1987
15 638	4 487	1 051	2 095	1 298	2 560	1 145	32	71 638	1986
10 407	2 679	645	1 443	972	1 545	780	21	46 242	1985
8 873	2 136	569	1 261	864	1 377	659	26	38 352	1984
8 821	1 963	541	1 104	764	1 294	620	19	35 582	1983
6 872	1 407	449	814	644	919	521	15	27 066	1982
6 085	1 111	399	733	538	685	451	17	23 247	1981
6 027	984	388	678	599	601	409	17	22 199	1980
7 568	1 261	487	675	506	819	404	20	27 916	1979
6 890	1 081	419	673	382	671	354	16	25 058	1978
5 884	865	380	546	284	557	294	15	20 729	1977
5 198	888	322	465	245	457	191	11	18 549	1976
4 585	719	267	422	195	476	221	4	16 674	1975
4 291	777	250	461	208	480	261	12	16 337	1974
5 581	1 050	386	482	228	669	230	17	22 211	1973
5 927	1 068	377	455	175	629	229	17	22 750	1972
5 323	1 056	316	404	172	601	205	8	21 015	1971
35 941	7 595	1 904	4 173	1 702	4 641	1 955	111	148 263	Sonstige
10	1	-	1	13	-	2	-	56	Unbekannt
9 029 180	2 256 812	587 008	2 072 636	1 190 052	1 476 405	1 157 305	30 700	42 301 563	Insgesamt
8,4	8,5	8,3	8,2	8,2	8,5	8,0	7,5	8,3	Durchschnittsalter in Jahren

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2011 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
darunter Wohnmobile									
2010	2 159	2 508	235	242	106	209	1 014	187	1 737
2009	2 082	2 451	265	254	106	198	1 037	140	1 751
2008	2 462	2 950	304	309	114	280	1 183	181	2 085
2007	2 269	2 783	304	275	109	294	1 046	160	1 829
2006	2 606	3 103	296	314	119	281	1 134	183	2 012
2005	2 439	2 992	296	290	110	276	1 147	150	1 938
2004	2 273	2 820	249	230	117	301	1 039	156	1 774
2003	2 269	2 796	257	189	93	285	985	123	1 628
2002	2 263	2 938	240	217	102	340	914	137	1 634
2001	2 337	3 059	281	265	109	325	1 004	144	1 766
2000	2 174	2 850	274	253	108	341	922	159	1 717
1999	1 947	2 662	284	256	86	332	884	154	1 625
1998	1 762	2 389	220	193	116	275	751	132	1 438
1997	1 545	2 294	248	203	92	294	715	161	1 301
1996	1 546	2 063	266	196	94	290	665	157	1 231
1995	1 357	1 867	218	177	89	316	657	109	1 226
1994	1 356	1 878	291	197	78	288	709	105	1 151
1993	1 549	2 067	287	210	83	305	742	127	1 235
1992	2 048	2 693	407	322	118	369	958	184	1 556
1991	1 899	2 453	357	247	94	338	809	130	1 333
1990	1 700	2 202	345	221	93	338	756	99	1 158
1989	1 573	1 992	264	169	74	288	664	83	997
1988	1 240	1 478	262	127	70	245	493	90	765
1987	988	1 296	212	99	48	208	436	63	650
1986	899	1 054	190	97	37	196	346	56	547
1985	696	888	136	85	42	150	328	37	425
1984	597	714	155	66	32	118	281	41	411
1983	571	689	134	56	29	123	248	50	336
1982	456	531	86	54	23	78	220	36	274
1981	456	530	89	46	18	74	206	19	265
1980	380	374	75	29	24	59	164	29	176
1979	325	339	97	36	16	51	142	22	200
1978	266	301	62	30	18	39	141	13	155
1977	179	214	44	7	6	41	89	9	105
1976	130	152	49	15	5	24	52	9	82
1975	94	111	36	21	6	16	27	3	54
1974	85	83	24	5	6	17	46	9	38
1973	95	102	27	5	2	19	51	5	68
1972	76	72	27	6	7	10	37	4	54
1971	60	72	23	5	1	11	30	3	45
Sonstige	266	366	97	21	21	58	165	13	237
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	51 475	65 176	8 013	6 039	2 621	8 100	23 237	3 672	39 009
Durchschnittsalter in Jahren	12,8	12,9	15,3	12,7	13,3	14,6	12,8	12,6	12,2

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
darunter Wohnmobile									
3 236	642	161	326	155	684	175	3	13 779	2010
3 495	689	152	332	155	817	174	2	14 100	2009
3 917	755	153	407	200	1 001	221	11	16 533	2008
3 409	691	172	345	183	932	211	10	15 022	2007
3 702	827	190	348	188	1 016	212	12	16 543	2006
3 541	760	170	324	168	1 009	206	10	15 826	2005
3 179	645	158	267	136	964	189	6	14 503	2004
2 886	637	145	271	112	890	159	11	13 736	2003
2 842	603	137	232	132	942	147	11	13 831	2002
3 125	692	171	262	134	1 048	178	13	14 913	2001
2 957	643	144	273	144	1 001	153	9	14 122	2000
2 542	561	134	249	113	967	160	6	12 962	1999
2 209	500	114	259	108	857	129	11	11 463	1998
2 106	471	105	222	102	798	105	7	10 769	1997
2 045	463	126	181	97	806	121	7	10 354	1996
1 988	475	111	191	81	722	95	4	9 683	1995
1 886	455	97	211	122	775	100	6	9 705	1994
2 100	543	114	219	110	744	117	4	10 556	1993
2 602	621	157	283	154	826	147	6	13 451	1992
2 404	626	160	251	114	774	129	6	12 124	1991
2 183	492	137	185	81	692	100	6	10 788	1990
1 941	494	112	154	83	572	91	8	9 559	1989
1 485	365	111	125	64	443	81	8	7 452	1988
1 163	287	65	128	57	363	62	3	6 128	1987
1 034	241	61	117	35	294	64	5	5 273	1986
857	252	46	115	53	244	45	-	4 399	1985
730	214	46	92	38	202	34	1	3 772	1984
699	218	45	89	32	179	40	1	3 539	1983
508	159	39	70	30	132	30	1	2 727	1982
547	146	37	69	29	106	32	-	2 669	1981
465	100	21	54	28	86	23	-	2 087	1980
399	107	18	39	17	98	20	1	1 927	1979
327	72	16	26	20	65	13	2	1 566	1978
212	48	9	34	16	51	8	1	1 073	1977
170	46	10	22	11	30	5	-	812	1976
129	30	6	15	3	27	3	-	581	1975
91	16	7	9	6	26	4	1	473	1974
124	23	5	10	2	22	5	1	566	1973
100	21	4	12	5	21	4	-	460	1972
91	16	5	8	3	15	6	-	394	1971
446	95	22	25	12	91	13	-	1 948	Sonstige
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
69 872	15 741	3 693	6 851	3 333	21 332	3 811	194	332 169	Insgesamt
12,3	13,0	13,0	12,5	12,3	12,4	11,9	12,5	12,7	Durchschnittsalter in Jahren

#### 4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2011 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2010	2 666 579	93 106	255 184	610 437	480 462	158 719	680 880	165 104	175 053	24 540	22 481	613
2009	3 580 163	197 655	352 920	1 136 513	581 873	193 586	738 374	180 170	156 262	26 036	16 458	316
2008	2 869 812	106 728	169 576	594 158	494 000	218 970	823 660	211 277	192 448	35 346	23 484	165
2007	2 706 674	90 553	171 120	526 744	492 600	172 568	806 681	209 468	178 394	36 472	21 956	118
2006	2 967 366	100 331	181 525	552 163	597 357	202 713	847 385	253 280	172 659	37 277	22 129	547
2005	2 765 961	74 977	196 325	500 341	579 732	243 368	724 149	254 226	129 269	42 427	19 827	1 320
2004	2 609 104	82 934	191 143	448 777	475 387	305 853	654 928	273 109	105 727	49 696	18 914	2 636
2003	2 513 535	100 226	236 954	401 368	457 472	288 099	589 886	275 259	102 982	43 735	16 988	566
2002	2 392 898	133 225	208 811	385 917	431 027	261 457	558 465	271 951	94 948	31 410	15 624	63
2001	2 311 826	171 256	160 565	406 047	398 166	222 324	576 205	242 925	89 026	32 414	12 846	52
2000	2 201 161	179 881	113 309	406 220	399 065	244 794	519 464	214 317	77 851	32 066	14 118	76
1999	2 325 531	197 072	127 742	414 810	502 783	290 773	466 188	215 744	66 912	28 033	15 379	95
1998	2 064 395	144 938	105 878	419 544	514 704	261 806	338 545	182 014	62 649	22 733	11 443	141
1997	1 737 733	100 141	111 728	344 412	434 945	275 469	245 710	137 248	61 183	17 017	9 751	129
1996	1 485 649	48 582	138 894	310 013	344 754	260 204	200 007	99 654	58 579	16 517	8 308	137
1995	1 167 390	34 128	127 235	230 639	266 699	211 469	160 459	68 674	46 271	15 860	5 856	100
1994	864 023	28 466	80 375	149 016	184 848	161 115	145 786	64 251	31 724	13 987	4 373	82
1993	632 976	23 844	59 635	95 576	118 408	126 516	104 802	54 795	32 435	11 251	5 583	131
1992	574 193	9 757	52 204	78 861	67 259	135 671	115 483	62 628	36 173	8 949	6 983	225
1991	480 955	7 465	48 070	71 955	84 378	96 734	80 532	51 922	26 368	7 684	5 587	260
1990	320 734	8 737	19 438	44 330	67 223	64 145	51 686	38 617	16 806	5 141	4 433	178
1989	206 293	11 497	6 467	19 773	35 708	35 784	42 477	34 394	12 231	4 521	3 316	125
1988	145 740	8 899	4 469	11 617	22 731	24 932	28 422	27 029	10 777	3 931	2 892	41
1987	106 988	8 207	3 190	8 099	17 328	16 888	18 565	19 972	9 282	2 969	2 436	52
1986	71 638	7 000	2 478	5 366	13 204	8 735	10 682	12 191	6 999	2 625	2 310	48
1985	46 242	4 388	2 887	3 475	8 093	4 351	8 759	6 856	4 000	2 193	1 169	71
1984	38 352	3 190	3 285	3 123	6 659	2 902	7 480	6 289	2 819	1 747	806	52
1983	35 582	2 753	3 157	2 130	5 993	2 997	6 978	6 220	3 586	1 044	690	34
1982	27 066	2 020	2 188	1 896	5 679	822	5 137	5 247	2 776	724	553	24
1981	23 247	2 086	1 744	1 677	4 787	841	4 611	3 627	2 586	689	561	38
1980	22 199	1 703	1 432	1 759	4 198	1 009	4 280	3 212	2 784	772	1 012	38
1979	27 916	1 361	2 216	1 062	8 378	1 125	4 831	3 239	3 296	785	1 587	36
1978	25 058	1 412	2 258	1 182	7 171	838	4 433	2 526	2 961	777	1 492	8
1977	20 729	1 330	2 047	1 176	5 372	786	3 529	1 614	2 918	662	1 181	114
1976	18 549	1 413	1 895	1 183	4 573	1 052	2 917	1 433	2 258	568	1 052	205
1975	16 674	1 441	1 771	1 465	3 345	1 104	2 495	1 627	1 953	449	909	115
1974	16 337	1 563	1 754	2 127	2 939	1 298	2 090	1 946	1 152	457	966	45
1973	22 211	1 889	1 793	2 981	4 346	1 590	3 271	2 442	1 510	831	1 480	78
1972	22 750	2 307	1 901	2 584	4 295	1 614	3 377	2 676	1 427	1 306	1 206	57
1971	21 015	1 981	1 685	2 594	4 322	1 324	2 887	2 369	1 601	1 308	925	19
Sonstige	148 263	24 346	16 735	9 949	21 162	11 084	16 078	18 321	11 529	5 795	12 970	294
Unbekannt	56	8	5	4	15	7	8	7	1	-	1	-
Insgesamt	42 301 563	2 024 796	3 173 988	8 213 063	8 163 440	4 517 436	9 612 582	3 689 870	2 002 165	572 744	322 035	9 444
Durchschnitts- alter in Jahren	8,3	9,3	8,3	7,4	8,6	10,2	7,4	9,1	8,0	9,5	11,2	11,7

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 5. Bestand an Krafträdern <sup>1)</sup> 1992 bis 2011 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1971 und früher <sup>3)</sup>	84 389	94 380	100 907	105 822	110 406	114 200	117 246	121 217	128 258	130 582
1972	7 938	8 356	8 634	8 727	8 777	8 839	8 735	8 769	8 594	8 718
1973	10 621	11 117	11 385	11 343	11 358	11 375	11 141	11 158	10 802	10 909
1974	10 769	11 499	11 720	11 692	11 735	11 633	11 467	11 402	11 092	11 212
1975	14 891	15 567	15 638	15 588	15 452	15 254	14 941	14 906	14 334	14 452
1976	21 882	22 591	22 659	22 444	22 235	21 857	21 391	21 107	20 220	20 360
1977	29 680	30 088	29 888	29 248	28 806	28 014	27 258	26 782	25 521	25 645
1978	41 205	41 269	40 634	39 733	38 750	37 932	36 728	35 786	33 886	34 023
1979	55 325	55 106	54 256	52 995	51 689	50 229	48 439	47 244	44 740	44 843
1980	76 166	75 894	74 465	72 668	70 757	68 693	66 052	64 330	60 757	60 886
1981	109 633	107 942	105 473	102 510	99 431	95 787	91 135	88 281	83 020	83 023
1982	122 746	120 738	117 352	113 409	109 599	105 508	100 114	96 688	90 584	90 626
1983	130 371	127 721	123 924	119 161	114 774	109 970	104 003	99 881	93 198	93 204
1984	115 808	113 859	110 315	106 134	102 152	97 629	92 097	88 687	82 669	82 603
1985	93 258	92 330	90 286	87 116	84 091	80 425	76 143	73 292	68 733	68 773
1986	86 806	88 508	87 455	85 314	82 594	79 712	75 939	73 970	69 876	69 847
1987	92 288	94 693	94 131	91 833	89 639	86 733	83 021	81 182	77 177	77 178
1988	93 237	96 758	96 666	94 889	92 762	90 327	86 728	85 142	81 276	81 294
1989	97 310	101 810	101 837	99 847	97 650	94 858	91 249	89 781	85 858	85 867
1990	112 790	114 855	114 229	112 401	110 252	107 578	103 628	102 389	98 286	98 205
1991	145 619	143 481	141 254	139 227	137 192	133 984	129 399	128 255	123 467	123 302
1992	125 969	177 634	174 981	172 100	169 424	165 766	159 803	158 837	153 034	152 819
1993		148 008	207 583	204 672	201 591	196 923	190 519	189 726	183 803	183 506
1994			147 591	215 449	212 193	207 499	200 190	199 787	193 015	192 738
1995				153 106	219 792	215 238	207 547	207 455	201 630	201 298
1996					177 350	271 571	263 350	262 820	255 683	255 378
1997						209 246	307 642	305 891	298 246	297 853
1998							199 938	289 601	279 976	279 396
1999								193 071	280 011	278 794
2000									180 102	253 146
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
Insgesamt	1 678 701	1 894 204	2 083 263	2 267 428	2 470 451	2 716 780	2 925 843	3 177 437	3 337 848	3 410 480
Durchschnittsalter in Jahren	8,3	8,5	8,7	8,8	8,9	8,9	9,0	9,1	9,3	9,7

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- <sup>3)</sup> Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>2)</sup>	2009	2010	2011	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
133 238	135 199	136 947	138 918	140 267	140 656	132 596	136 274	140 796	144 612	1971 und früher <sup>3)</sup>
8 637	8 574	8 470	8 413	8 370	8 341	7 592	7 667	7 778	7 855	1972
10 836	10 710	10 508	10 393	10 263	10 213	9 140	9 168	9 265	9 348	1973
11 065	10 847	10 652	10 516	10 388	10 362	9 268	9 321	9 423	9 478	1974
14 209	13 956	13 650	13 331	13 152	12 979	11 563	11 622	11 690	11 688	1975
19 943	19 498	19 020	18 566	18 103	17 786	15 653	15 606	15 671	15 713	1976
24 911	24 078	23 280	22 586	21 927	21 336	18 513	18 342	18 305	18 142	1977
32 972	31 706	30 519	29 359	28 342	27 536	23 596	23 226	23 148	22 818	1978
43 194	41 468	39 740	38 174	36 638	35 398	30 223	29 767	29 329	28 762	1979
58 703	56 082	53 502	51 219	49 195	47 405	40 011	39 163	38 514	37 658	1980
79 750	76 419	73 016	69 890	66 927	64 392	54 821	53 462	52 615	51 558	1981
86 917	83 218	79 455	75 930	72 654	69 902	59 157	57 750	56 648	55 366	1982
89 273	85 037	80 991	77 361	73 837	70 879	59 672	58 313	56 960	55 440	1983
79 165	75 382	71 983	68 762	65 730	62 883	52 391	51 076	50 040	48 558	1984
66 162	63 285	60 519	58 023	55 452	53 280	44 340	43 195	42 205	41 004	1985
67 418	64 775	62 022	59 599	57 136	54 924	46 076	44 708	43 788	42 381	1986
74 531	71 732	68 781	66 104	63 412	61 055	51 225	49 979	49 035	47 731	1987
78 834	76 032	73 191	70 542	67 981	65 845	55 586	54 187	53 122	51 855	1988
83 220	80 218	77 132	74 455	71 597	69 096	57 926	56 522	55 259	53 865	1989
95 294	91 783	88 319	85 129	82 061	79 160	66 462	64 719	63 318	61 655	1990
119 899	115 850	111 631	107 807	104 242	100 753	85 103	82 789	81 132	78 987	1991
148 700	143 505	138 479	133 765	129 494	125 333	106 847	104 178	102 257	99 794	1992
178 780	172 953	166 889	161 432	156 228	151 253	129 797	126 398	123 983	121 213	1993
187 897	181 505	174 843	168 944	163 353	158 150	135 918	132 419	130 148	126 890	1994
196 770	190 617	184 212	178 285	172 714	167 370	144 869	141 390	138 926	135 999	1995
250 432	243 307	235 599	227 812	220 671	213 785	185 618	180 823	177 287	173 007	1996
292 037	284 202	274 894	265 982	257 971	249 765	216 164	211 281	207 099	202 162	1997
273 591	265 961	257 352	248 887	241 088	233 197	201 783	196 505	193 232	188 700	1998
271 927	264 591	256 122	248 288	240 984	233 655	201 945	198 039	195 158	191 830	1999
250 437	241 546	234 707	227 829	221 147	214 482	186 045	182 175	180 513	177 837	2000
228 618	224 943	216 348	210 281	204 236	198 334	172 107	169 148	167 670	165 895	2001
	207 894	205 357	197 508	191 920	186 198	161 203	158 473	157 766	155 836	2002
		206 841	205 098	198 487	192 531	165 671	162 801	161 689	160 363	2003
			198 711	197 424	189 519	160 835	157 199	156 204	154 605	2004
				189 121	187 556	156 222	153 392	152 058	150 792	2005
					183 794	156 953	153 012	152 535	150 662	2006
						153 231	158 779	158 368	157 059	2007
							155 722	162 760	160 977	2008
								136 867	138 059	2009
									121 740	2010
3 557 360	3 656 873	3 744 971	3 827 899	3 902 512	3 969 103	3 566 122	3 658 590	3 762 561	3 827 894	Insgesamt
10,0	10,5	10,9	11,3	11,7	12,2	12,8	13,2	13,7	14,2	Durchschnitts- alter in Jahren

## 6. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2011 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2010	17 478	26 779	3 795	3 416	637	1 833	9 914	1 940	10 719
2009	19 836	28 705	4 246	4 079	723	2 122	11 389	2 199	12 310
2008	23 688	32 761	4 935	4 624	847	2 408	12 947	2 379	14 665
2007	23 004	32 633	4 492	4 520	796	2 225	12 631	2 371	14 578
2006	22 058	30 610	4 419	4 415	813	2 088	12 101	2 358	13 925
2005	21 972	31 240	3 984	4 310	758	1 977	11 934	2 280	14 056
2004	22 788	32 190	3 818	4 370	741	2 022	12 123	2 344	14 675
2003	23 129	32 076	4 309	4 497	776	2 099	12 456	2 471	15 895
2002	22 473	30 882	4 243	4 353	785	2 040	12 235	2 439	15 214
2001	24 335	33 095	4 379	4 818	880	2 182	12 918	2 568	16 268
2000	25 508	34 487	4 625	5 308	938	2 230	13 639	2 898	17 864
1999	26 808	36 219	4 825	5 654	954	2 397	14 471	3 052	19 838
1998	26 657	36 011	4 435	5 203	948	2 294	14 404	2 816	19 973
1997	28 977	38 574	4 713	5 204	990	2 421	15 559	2 851	20 770
1996	24 875	33 853	3 708	4 272	890	1 992	13 394	2 320	17 679
1995	19 753	26 684	2 974	3 517	721	1 601	10 440	1 873	13 597
1994	18 924	25 255	2 900	2 998	620	1 428	9 833	1 555	12 625
1993	18 881	23 466	2 713	2 696	592	1 423	9 469	1 357	12 475
1992	16 060	19 813	2 206	2 008	515	1 195	7 834	979	10 094
1991	13 157	15 704	1 900	1 630	425	954	6 037	706	8 091
1990	10 188	12 225	1 509	1 390	317	722	4 762	652	6 154
1989	8 608	10 616	1 050	1 333	242	519	3 959	816	5 157
1988	8 793	10 437	1 057	1 143	264	497	4 025	663	5 150
1987	7 835	10 076	944	979	261	542	3 716	620	4 804
1986	6 837	9 140	877	852	193	489	3 331	522	4 219
1985	6 818	8 826	909	740	200	527	3 267	454	4 171
1984	7 838	10 766	1 083	817	257	640	3 948	402	5 043
1983	8 887	11 979	1 232	923	283	773	4 759	511	5 793
1982	8 923	11 861	1 177	813	332	781	4 703	422	5 911
1981	8 453	11 010	1 137	694	314	663	4 495	329	5 476
1980	6 223	7 736	867	572	207	543	3 226	309	3 947
1979	4 759	6 114	660	500	155	414	2 458	279	2 989
1978	3 772	4 836	510	309	117	365	1 991	188	2 468
1977	3 108	3 741	444	277	113	279	1 581	148	1 779
1976	2 681	2 976	398	248	99	265	1 363	154	1 548
1975	1 985	2 183	272	240	83	183	984	155	1 155
1974	1 607	1 896	252	183	46	171	794	121	837
1973	1 552	1 877	224	182	62	140	841	116	910
1972	1 185	1 609	190	196	37	134	680	130	757
1971	859	1 230	167	134	36	119	490	90	570
Sonstige Unbekannt	21 616 5	29 467 3	2 407 -	6 123 -	484 -	1 354 -	8 914 -	3 461 -	12 170 3
Insgesamt	572 893	771 641	94 985	100 540	19 451	49 051	300 015	54 298	376 322
Durchschnitts- alter in Jahren	14,6	14,3	13,0	13,9	14,0	13,7	14,1	14,1	14,4

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
22 904	6 686	1 629	4 517	2 640	3 925	2 873	55	121 740	2010
26 824	7 715	1 818	5 154	3 006	4 681	3 164	88	138 059	2009
31 262	8 941	2 160	6 163	3 718	5 508	3 850	121	160 977	2008
30 403	8 811	2 170	5 697	3 562	5 392	3 653	121	157 059	2007
28 809	8 576	2 110	5 758	3 637	5 231	3 643	111	150 662	2006
28 807	8 611	2 119	5 968	3 512	5 143	3 892	229	150 792	2005
29 469	8 741	2 185	6 109	3 639	5 227	3 974	190	154 605	2004
32 084	9 094	2 377	6 143	3 623	5 494	3 692	148	160 363	2003
31 922	8 743	2 349	5 807	3 342	5 417	3 425	167	155 836	2002
33 493	9 313	2 387	6 257	3 540	5 716	3 515	231	165 895	2001
36 786	10 149	2 496	6 798	3 873	6 120	3 954	164	177 837	2000
40 700	11 271	2 911	7 123	4 246	6 912	4 277	172	191 830	1999
40 473	11 223	2 970	6 655	3 869	6 553	4 048	168	188 700	1998
44 431	12 595	3 344	6 731	3 660	7 063	4 103	176	202 162	1997
38 651	10 436	2 878	5 669	3 064	5 991	3 174	161	173 007	1996
30 191	7 970	2 035	4 751	2 435	4 670	2 645	142	135 999	1995
28 281	7 551	1 912	4 103	2 097	4 408	2 299	101	126 890	1994
26 945	7 361	1 759	3 744	1 898	4 247	2 079	108	121 213	1993
21 941	6 044	1 517	2 920	1 344	3 667	1 573	84	99 794	1992
17 195	4 651	1 224	2 208	997	2 907	1 134	67	78 987	1991
12 637	3 636	988	1 973	1 029	2 166	1 244	63	61 655	1990
9 954	3 199	802	2 613	1 340	1 739	1 875	43	53 865	1989
9 664	3 072	798	2 140	1 100	1 636	1 375	41	51 855	1988
8 660	2 832	696	1 893	954	1 708	1 182	29	47 731	1987
7 748	2 532	636	1 622	812	1 525	1 013	33	42 381	1986
7 765	2 497	607	1 176	625	1 597	800	25	41 004	1985
9 468	2 914	754	1 246	625	1 889	836	32	48 558	1984
11 100	3 442	887	1 285	626	2 136	788	36	55 440	1983
11 497	3 391	765	1 189	628	2 233	701	39	55 366	1982
10 934	3 275	790	928	474	1 961	591	34	51 558	1981
7 699	2 291	602	852	449	1 544	558	33	37 658	1980
5 687	1 716	456	682	358	1 084	436	15	28 762	1979
4 530	1 355	316	536	271	900	341	13	22 818	1978
3 666	1 017	260	505	244	700	273	7	18 142	1977
3 248	928	231	436	210	643	276	9	15 713	1976
2 293	651	171	430	195	469	235	4	11 688	1975
1 819	521	132	364	166	335	228	6	9 478	1974
1 754	516	121	344	170	339	197	3	9 348	1973
1 520	425	105	301	136	280	166	4	7 855	1972
1 158	257	79	284	126	227	169	2	5 997	1971
19 013	5 685	1 041	11 940	4 992	3 987	5 903	31	138 588	Sonstige
9	2	-	-	3	1	1	-	27	Unbekannt
773 394	220 636	55 587	141 014	77 235	133 371	84 155	3 306	3 827 894	Insgesamt
13,9	14,0	13,8	15,3	14,0	14,3	14,7	12,6	14,2	Durchschnitts- alter in Jahren

## 7. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2011 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>							unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				4	5	6	7	8	9	10		
2010	121 740	3 342	13 468	30 379	10 255	19 724	16 783	15 690	11 820	279	104 930	
2009	138 059	3 961	13 474	35 617	11 386	25 087	20 321	13 698	14 247	268	120 624	
2008	160 977	2 232	14 256	41 780	14 460	30 529	24 040	18 279	15 122	279	144 489	
2007	157 059	1 606	12 144	36 200	11 604	34 154	23 744	22 350	15 109	148	143 309	
2006	150 662	779	10 700	34 858	10 847	34 140	25 195	22 526	11 546	71	139 183	
2005	150 792	636	13 259	32 567	11 313	36 452	22 071	24 309	10 141	44	136 897	
2004	154 605	598	16 557	31 146	8 942	37 532	25 807	23 614	10 375	34	137 450	
2003	160 363	482	9 330	34 789	10 379	37 168	29 075	26 565	12 527	48	150 551	
2002	155 836	349	1 999	37 846	10 894	38 717	27 852	26 673	11 464	42	153 488	
2001	165 895	466	699	43 355	12 606	43 968	25 205	27 692	11 860	44	164 730	
2000	177 837	275	212	52 683	12 023	49 117	25 517	25 781	12 206	23	177 350	
1999	191 830	191	36	56 475	16 448	50 653	28 439	26 867	12 682	39	191 603	
1998	188 700	130	32	63 466	17 868	48 893	23 415	26 124	8 655	117	188 538	
1997	202 162	99	26	75 337	17 408	53 968	21 023	25 483	8 536	282	202 037	
1996	173 007	141	27	51 187	18 016	52 472	20 136	22 598	8 189	241	172 839	
1995	135 999	146	19	14 076	19 316	55 087	21 203	18 123	7 949	80	135 834	
1994	126 890	122	9	13 244	19 952	51 242	20 234	14 914	7 114	59	126 759	
1993	121 213	109	15	7 801	20 952	50 690	21 493	13 626	6 480	47	121 089	
1992	99 794	87	5	5 768	20 248	39 200	18 877	10 304	5 061	244	99 702	
1991	78 987	99	5	4 240	16 688	31 020	15 066	7 809	3 932	128	78 883	
1990	61 655	82	3	3 109	14 976	21 713	13 026	5 650	3 005	91	61 570	
1989	53 865	77	4	2 778	15 475	18 770	10 812	3 222	2 643	84	53 784	
1988	51 855	62	2	2 770	14 599	17 004	11 352	3 235	2 716	115	51 791	
1987	47 731	62	1	2 739	14 721	15 150	10 096	2 786	2 068	108	47 668	
1986	42 381	48	5	2 862	15 848	12 112	8 153	2 215	973	165	42 328	
1985	41 004	59	-	3 509	15 874	9 743	8 901	1 814	889	215	40 945	
1984	48 558	53	-	6 476	18 270	10 767	9 191	2 535	924	342	48 505	
1983	55 440	35	-	7 903	24 125	11 655	8 334	2 201	721	466	55 405	
1982	55 366	30	-	7 905	26 037	11 313	7 028	1 720	816	517	55 336	
1981	51 558	36	-	6 383	26 256	8 741	6 713	1 969	1 078	382	51 522	
1980	37 658	29	-	2 809	20 722	6 046	4 807	2 055	849	341	37 629	
1979	28 762	14	-	2 994	13 900	4 496	4 443	1 984	529	402	28 748	
1978	22 818	26	-	2 957	9 598	4 157	3 643	2 016	121	300	22 792	
1977	18 142	17	-	3 099	5 789	3 830	3 540	1 442	61	364	18 125	
1976	15 713	19	-	2 832	4 615	3 428	3 718	675	57	369	15 694	
1975	11 688	16	-	2 389	3 776	2 167	2 504	445	61	330	11 672	
1974	9 478	12	-	1 992	3 188	1 765	1 977	245	21	278	9 466	
1973	9 348	4	-	1 666	3 067	3 036	789	294	29	463	9 344	
1972	7 855	16	-	1 411	2 544	2 705	472	252	32	423	7 839	
1971	5 997	28	1	1 413	1 833	1 742	296	179	20	485	5 968	
Sonstige	138 588	318	64	25 020	92 065	10 137	1 568	4 643	1 329	3 444	138 206	
Unbekannt	27	-	-	7	8	4	3	1	2	2	27	
Insgesamt	3 827 894	16 893	106 352	797 837	638 891	1 000 294	576 862	454 603	223 959	12 203	3 704 649	
Durchschnittsalter in Jahren	14,2	5,7	4,1	12,1	23,4	13,9	13,3	11,3	10,0	32,3	14,6	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 8. Bestand an Kraftomnibussen 1992 bis 2011 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1971 und früher <sup>2)</sup>	1 268	1 041	790	653	530	404	379	360	367	371
1972	415	314	223	147	116	80	67	50	39	39
1973	642	502	351	246	160	120	86	64	49	46
1974	1 216	1 005	734	497	344	228	163	128	93	83
1975	1 839	1 572	1 158	827	581	418	284	209	151	142
1976	2 557	2 232	1 726	1 291	935	669	471	375	283	267
1977	3 278	2 984	2 398	1 835	1 341	994	730	564	401	375
1978	4 149	3 912	3 191	2 543	1 945	1 466	1 101	897	691	637
1979	4 727	4 421	3 655	2 967	2 394	1 897	1 460	1 208	942	859
1980	5 262	5 066	4 335	3 538	2 879	2 405	1 954	1 680	1 340	1 189
1981	4 444	4 272	3 758	3 088	2 610	2 141	1 766	1 556	1 292	1 184
1982	4 247	4 155	3 856	3 416	2 994	2 559	2 185	1 956	1 691	1 527
1983	4 594	4 443	4 149	3 796	3 405	2 985	2 607	2 329	2 015	1 859
1984	3 624	3 592	3 319	3 001	2 700	2 402	2 041	1 854	1 634	1 510
1985	3 994	3 973	3 786	3 557	3 268	2 954	2 665	2 419	2 161	2 026
1986	4 877	5 022	4 751	4 430	4 115	3 766	3 401	3 104	2 840	2 714
1987	5 388	5 462	5 180	4 881	4 592	4 252	3 869	3 547	3 252	3 135
1988	5 389	5 476	5 258	4 995	4 755	4 468	4 136	3 826	3 433	3 288
1989	5 253	5 515	5 356	5 123	4 907	4 612	4 232	3 937	3 544	3 446
1990	5 484	5 765	5 637	5 420	5 206	4 937	4 624	4 324	3 914	3 783
1991	6 215	6 208	6 177	6 072	5 947	5 798	5 567	5 340	5 039	4 950
1992	3 711	7 506	7 456	7 384	7 319	7 189	6 946	6 714	6 516	6 434
1993		3 995	7 691	7 588	7 495	7 399	7 239	7 065	6 840	6 786
1994			3 525	6 223	6 145	6 112	6 029	5 920	5 778	5 730
1995				2 740	5 312	5 249	5 218	5 175	5 078	5 049
1996					2 959	5 872	5 779	5 741	5 670	5 635
1997						2 643	5 464	5 411	5 371	5 342
1998							2 822	5 773	5 715	5 706
1999								3 161	6 280	6 270
2000									3 155	6 274
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
Insgesamt	82 573	88 433	88 460	86 258	84 954	84 019	83 285	84 687	85 574	86 656
Durchschnitts- alter in Jahren	8,2	8,2	8,0	8,0	8,0	8,0	8,1	8,2	8,3	8,4

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - <sup>2)</sup> Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>1)</sup>	2009	2010	2011	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
369	369	385	388	396	401	344	342	358	368	1971 und früher <sup>2)</sup>
34	32	32	33	30	28	27	28	29	28	1972
36	28	29	26	25	23	24	24	22	21	1973
69	64	59	50	42	39	34	34	31	30	1974
105	69	52	48	43	41	35	33	35	35	1975
201	148	122	107	78	74	45	42	34	30	1976
257	196	147	121	93	81	39	35	33	29	1977
474	333	275	217	178	144	71	62	50	44	1978
638	473	393	320	234	183	90	71	54	46	1979
868	660	532	415	316	248	128	110	87	74	1980
927	673	532	434	314	238	120	88	68	55	1981
1 171	942	796	658	503	389	215	164	124	95	1982
1 480	1 189	988	824	627	485	249	195	156	107	1983
1 236	979	845	705	565	469	241	189	142	105	1984
1 677	1 359	1 210	1 041	858	740	415	321	243	174	1985
2 317	1 918	1 714	1 448	1 214	1 040	638	500	357	266	1986
2 728	2 247	1 984	1 661	1 358	1 138	757	633	465	327	1987
2 900	2 499	2 247	1 969	1 672	1 465	1 003	855	684	493	1988
3 080	2 742	2 535	2 209	1 897	1 666	1 191	1 018	814	623	1989
3 392	3 033	2 708	2 396	2 089	1 873	1 296	1 082	891	692	1990
4 621	4 226	3 810	3 395	2 942	2 608	1 919	1 614	1 301	1 043	1991
6 078	5 651	5 232	4 647	4 057	3 547	2 525	2 177	1 878	1 556	1992
6 487	6 131	5 721	5 225	4 638	4 125	3 112	2 678	2 317	1 936	1993
5 565	5 334	5 051	4 595	4 178	3 776	2 895	2 518	2 165	1 805	1994
4 902	4 747	4 543	4 226	3 852	3 585	2 939	2 603	2 327	1 911	1995
5 468	5 296	5 070	4 826	4 563	4 201	3 461	3 088	2 769	2 434	1996
5 221	5 073	4 911	4 637	4 319	4 076	3 448	3 220	2 955	2 619	1997
5 622	5 500	5 326	5 117	4 886	4 627	3 984	3 783	3 538	3 206	1998
6 181	6 042	5 883	5 666	5 370	5 104	4 544	4 295	4 071	3 803	1999
6 227	6 119	6 033	5 851	5 609	5 355	4 777	4 508	4 413	4 157	2000
6 130	6 079	5 995	5 869	5 706	5 493	4 951	4 777	4 626	4 436	2001
	5 729	5 664	5 483	5 351	5 178	4 749	4 622	4 512	4 362	2002
		5 656	5 552	5 343	5 223	4 899	4 755	4 767	4 633	2003
			5 349	5 141	4 960	4 693	4 574	4 624	4 616	2004
				5 417	5 297	4 975	4 865	4 785	4 750	2005
					5 629	5 156	5 064	5 027	4 950	2006
						5 079	4 977	4 980	4 912	2007
							5 326	5 362	5 336	2008
								5 339	5 360	2009
									4 996	2010
86 461	85 880	86 480	85 508	83 904	83 549	75 068	75 270	76 433	76 463	Insgesamt
8,4	8,4	8,6	8,8	8,9	9,0	8,7	8,8	8,8	8,8	Durchschnitts- alter in Jahren

## 9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2011 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2010	840	912	114	166	54	160	486	127	328
2009	719	779	451	178	34	155	395	116	364
2008	620	748	152	190	85	178	542	139	413
2007	581	733	263	159	16	168	489	123	357
2006	685	962	149	171	19	120	418	125	303
2005	697	810	208	171	19	105	351	116	451
2004	658	904	129	186	20	111	344	109	314
2003	751	894	53	216	22	107	364	115	372
2002	566	778	225	167	59	86	286	99	370
2001	471	783	50	123	24	90	363	104	440
2000	363	698	79	87	23	67	392	91	440
1999	365	669	22	103	30	31	296	62	415
1998	271	513	15	72	5	15	229	66	335
1997	219	439	19	55	40	22	129	52	311
1996	157	450	12	90	3	3	146	44	342
1995	137	370	27	69	7	12	109	22	247
1994	110	322	9	59	4	6	69	34	307
1993	94	285	10	55	-	2	97	23	342
1992	65	246	16	24	3	9	63	14	298
1991	42	168	7	11	1	1	50	11	204
1990	29	144	10	8	2	2	18	3	113
1989	26	117	13	2	-	6	25	1	125
1988	15	93	5	10	1	-	24	3	75
1987	19	49	15	3	-	4	19	3	58
1986	6	58	6	6	-	2	14	4	39
1985	13	35	8	2	1	3	6	1	18
1984	7	15	4	4	-	5	3	1	8
1983	10	18	6	8	-	3	7	-	13
1982	8	17	7	2	1	7	5	3	5
1981	4	10	5	4	1	-	5	-	3
1980	2	11	1	3	1	2	2	1	7
1979	6	6	7	3	-	1	3	2	4
1978	1	7	6	1	-	3	5	2	3
1977	1	3	2	4	1	2	1	-	1
1976	-	2	4	1	-	2	3	-	6
1975	2	6	3	-	1	-	1	-	2
1974	3	3	2	-	-	-	1	1	2
1973	-	7	1	-	-	-	2	-	1
1972	2	4	4	-	-	-	3	-	3
1971	-	1	-	-	-	-	-	-	3
Sonstige	52	50	11	9	2	5	27	7	39
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	8 617	13 119	2 130	2 422	479	1 495	5 793	1 624	7 481
Durchschnittsalter in Jahren	7,2	8,9	6,5	8,0	7,1	6,1	7,7	7,5	10,6

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
967	212	86	110	117	196	119	2	4 996	2010
1 209	199	85	251	120	159	144	2	5 360	2009
1 236	225	99	236	151	186	135	1	5 336	2008
1 011	224	95	274	82	186	151	-	4 912	2007
956	225	97	250	187	155	128	-	4 950	2006
943	194	74	215	161	128	106	1	4 750	2005
934	223	66	202	141	159	115	1	4 616	2004
880	178	38	221	137	162	123	-	4 633	2003
884	178	49	220	90	176	129	-	4 362	2002
968	242	65	196	144	198	174	1	4 436	2001
912	279	72	223	113	127	191	-	4 157	2000
864	327	69	165	80	170	134	1	3 803	1999
722	328	61	180	106	132	156	-	3 206	1998
575	250	56	153	85	102	112	-	2 619	1997
522	247	56	120	74	97	71	-	2 434	1996
343	242	36	110	57	74	45	4	1 911	1995
372	214	38	115	54	36	53	3	1 805	1994
434	239	38	154	72	35	52	4	1 936	1993
344	189	38	98	65	32	48	4	1 556	1992
271	148	16	39	25	24	22	3	1 043	1991
191	78	16	27	15	17	14	5	692	1990
158	91	10	19	13	8	8	1	623	1989
150	56	16	18	6	13	6	2	493	1988
91	20	5	16	7	8	8	2	327	1987
78	23	3	10	4	3	10	-	266	1986
49	17	5	7	3	3	2	1	174	1985
25	9	3	9	4	4	3	1	105	1984
26	1	4	4	2	4	1	-	107	1983
21	4	1	7	2	2	2	1	95	1982
10	2	-	5	1	2	2	1	55	1981
28	3	-	3	2	2	6	-	74	1980
6	1	2	2	1	1	1	-	46	1979
10	-	-	1	3	-	2	-	44	1978
7	3	-	2	-	-	2	-	29	1977
6	1	1	2	1	-	1	-	30	1976
8	-	1	7	-	1	3	-	35	1975
13	-	2	1	2	-	-	-	30	1974
7	-	1	1	1	-	-	-	21	1973
6	1	2	2	1	-	-	-	28	1972
3	1	-	2	-	2	-	-	12	1971
66	13	2	39	10	13	10	-	355	Sonstige
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
16 306	4 887	1 308	3 716	2 139	2 617	2 289	41	76 463	Insgesamt
9,0	11,0	9,1	9,6	9,0	8,4	9,1	16,6	8,8	Durchschnitts- alter in Jahren

## 10. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2011 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2010	4 996	100	925	1 031	1 495	1 164	147	113	21
2009	5 360	173	1 016	1 177	1 611	993	132	249	9
2008	5 336	182	1 022	1 046	1 811	1 101	80	92	2
2007	4 912	103	902	1 027	1 641	976	78	170	15
2006	4 950	137	710	1 091	1 683	1 086	119	122	2
2005	4 750	161	669	1 020	1 510	1 232	107	48	3
2004	4 616	157	612	948	1 392	1 309	133	64	1
2003	4 633	212	508	985	1 488	1 209	158	70	3
2002	4 362	142	613	882	1 323	1 149	186	67	-
2001	4 436	153	501	1 065	1 274	1 187	156	99	1
2000	4 157	157	467	803	1 308	1 160	173	88	1
1999	3 803	104	393	739	1 169	1 114	185	98	1
1998	3 206	91	337	626	914	1 006	150	79	3
1997	2 619	60	197	429	778	963	123	68	1
1996	2 434	88	152	451	790	827	66	57	3
1995	1 911	31	93	385	597	687	85	32	1
1994	1 805	14	99	340	616	621	87	27	1
1993	1 936	16	99	318	669	721	88	25	-
1992	1 556	22	72	206	564	595	61	35	1
1991	1 043	18	70	117	325	433	47	33	-
1990	692	7	71	71	243	252	20	28	-
1989	623	3	34	72	214	219	49	32	-
1988	493	10	38	50	169	181	28	15	2
1987	327	3	38	37	90	124	15	18	2
1986	266	4	17	36	120	77	10	2	-
1985	174	2	14	27	65	47	7	11	1
1984	105	4	6	6	33	34	5	17	-
1983	107	4	14	14	24	34	2	15	-
1982	95	3	6	9	26	34	2	15	-
1981	55	4	11	3	14	17	1	5	-
1980	74	7	12	8	26	13	2	6	-
1979	46	1	7	4	14	7	2	11	-
1978	44	3	6	6	10	10	-	9	-
1977	29	2	4	4	10	8	-	1	-
1976	30	-	5	2	14	4	-	4	1
1975	35	2	14	5	4	6	1	2	1
1974	30	-	8	8	5	7	1	1	-
1973	21	-	3	6	4	5	1	2	-
1972	28	2	5	8	7	4	-	2	-
1971	12	-	2	6	1	3	-	-	-
Sonstige	355	18	130	96	69	31	9	1	1
Unbekannt	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	76 463	2 200	9 903	15 164	24 120	20 650	2 516	1 833	77
Durchschnitts- alter in Jahren	8,8	8,3	7,4	8,2	8,7	9,7	10,2	9,3	7,1

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 11. Bestand an Lastkraftwagen insgesamt 1992 bis 2011 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1971 und früher <sup>2)</sup>	47 741	49 780	41 496	33 465	26 960	22 191	19 105	16 809	15 820	15 719
1972	10 859	9 900	7 986	6 347	5 092	4 099	3 356	2 829	2 321	2 289
1973	12 252	11 188	8 991	7 128	5 586	4 460	3 635	2 970	2 440	2 394
1974	11 693	11 026	9 017	7 220	5 707	4 525	3 666	3 078	2 540	2 492
1975	15 762	14 929	12 424	9 962	7 893	6 352	5 143	4 270	3 473	3 414
1976	24 167	22 236	18 157	14 611	11 604	9 244	7 553	6 232	5 010	4 897
1977	30 499	27 384	22 601	18 216	14 617	11 573	9 405	7 663	6 066	5 925
1978	45 406	40 536	33 753	27 767	22 517	17 865	14 494	11 750	9 165	8 931
1979	63 417	56 735	48 511	40 138	33 076	26 649	21 633	17 568	13 695	13 329
1980	79 379	72 624	62 473	52 912	43 655	35 662	29 029	23 574	18 361	17 758
1981	77 714	72 569	64 799	55 926	47 680	39 240	32 585	26 904	21 434	20 820
1982	69 094	65 153	58 812	52 345	44 808	37 296	31 229	26 125	21 076	20 502
1983	89 765	84 650	77 891	70 258	61 894	52 615	44 854	38 104	31 147	30 279
1984	87 583	84 331	78 519	72 090	64 521	56 310	48 635	42 252	35 513	34 753
1985	92 957	90 669	85 665	79 454	72 489	64 074	55 880	48 810	41 960	41 041
1986	103 535	102 030	97 343	91 790	84 504	75 796	67 171	59 574	51 527	50 566
1987	115 784	115 345	110 765	105 183	97 890	88 444	78 902	70 291	61 301	60 051
1988	126 404	127 350	123 379	118 573	111 319	102 291	92 180	83 141	72 919	71 624
1989	138 287	140 059	135 749	131 191	124 384	115 273	105 331	95 951	84 825	83 266
1990	163 693	171 357	168 369	163 620	156 424	146 701	135 275	125 069	112 170	110 061
1991	271 759	269 610	265 672	259 459	250 034	237 706	222 682	208 008	189 933	186 484
1992	147 385	268 738	266 453	262 972	255 023	244 428	231 121	218 316	202 324	198 832
1993		107 253	209 404	207 692	203 382	196 355	186 791	177 486	166 451	163 993
1994			105 522	216 333	213 415	207 753	198 948	189 494	178 325	175 227
1995				110 584	210 541	207 452	202 256	195 653	183 838	180 770
1996					98 478	199 121	197 776	192 727	183 809	181 083
1997						102 008	211 860	209 460	202 298	199 757
1998							110 104	235 586	230 189	227 559
1999								125 841	254 457	252 974
2000									122 509	244 095
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
Insgesamt	1 825 135	2 015 452	2 113 751	2 215 236	2 273 493	2 315 483	2 370 599	2 465 535	2 526 896	2 610 885
Durchschnitts- alter in Jahren	6,5	6,5	6,5	6,6	6,7	6,8	6,9	6,9	6,9	7,1

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - <sup>2)</sup> Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>1)</sup>	2009	2010	2011	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
14 490	13 280	12 480	11 908	11 450	11 546	9 558	9 673	9 881	10 034	1971 und früher <sup>2)</sup>
1 996	1 736	1 547	1 420	1 334	1 349	1 046	1 036	1 023	1 004	1972
2 025	1 710	1 520	1 389	1 280	1 322	994	970	935	916	1973
2 165	1 874	1 625	1 481	1 377	1 397	1 066	1 039	1 041	1 024	1974
2 936	2 470	2 141	1 914	1 724	1 775	1 276	1 237	1 201	1 168	1975
4 120	3 481	3 014	2 681	2 362	2 345	1 673	1 647	1 659	1 632	1976
4 946	4 051	3 382	2 893	2 522	2 481	1 631	1 604	1 588	1 548	1977
7 357	5 874	4 821	4 062	3 447	3 250	2 163	2 039	1 991	1 897	1978
10 751	8 608	7 076	5 913	4 973	4 661	2 990	2 698	2 553	2 429	1979
14 381	11 278	9 219	7 661	6 422	5 912	3 679	3 298	2 995	2 763	1980
17 029	13 592	10 838	9 015	7 615	6 936	4 386	3 855	3 526	3 155	1981
16 900	13 371	10 866	8 897	7 436	6 714	4 126	3 591	3 223	2 914	1982
25 292	20 469	16 607	13 609	11 367	10 142	6 074	5 177	4 493	3 879	1983
29 723	24 544	20 336	16 956	14 460	13 038	7 907	6 846	5 990	5 204	1984
35 685	30 160	25 421	21 763	18 765	17 268	10 903	9 337	8 189	7 098	1985
44 622	37 954	32 229	27 654	23 990	21 903	13 634	11 672	10 142	8 741	1986
53 101	45 531	38 807	33 234	28 639	26 382	16 674	14 202	12 348	10 641	1987
64 036	55 076	47 235	40 527	35 194	32 284	20 581	17 565	15 299	13 284	1988
74 792	65 233	55 950	48 433	41 793	38 780	24 255	20 624	17 778	15 276	1989
99 523	86 571	75 250	64 937	56 732	52 350	33 005	27 853	24 035	20 580	1990
168 914	148 239	129 147	111 897	96 990	89 798	56 746	47 851	40 642	34 500	1991
182 837	162 484	143 831	125 091	109 232	99 825	63 110	52 130	44 569	37 218	1992
151 940	137 730	123 045	108 981	95 482	88 712	55 988	46 795	39 475	33 206	1993
163 517	147 832	133 349	119 231	107 220	100 039	67 331	56 584	48 951	40 953	1994
167 453	152 144	136 701	123 477	110 986	105 157	72 503	62 693	53 851	46 462	1995
168 656	154 522	141 017	128 710	117 697	111 500	81 987	70 835	63 211	53 930	1996
188 960	174 575	159 878	147 188	134 998	128 154	94 822	84 274	74 041	65 202	1997
218 093	203 814	188 019	173 103	158 612	149 840	112 041	98 879	89 999	78 244	1998
244 121	230 685	215 937	199 427	183 617	175 389	133 651	119 464	107 917	96 964	1999
241 359	231 261	218 656	203 822	187 332	180 483	139 784	125 657	116 199	103 578	2000
227 377	223 931	214 725	202 958	187 674	180 317	140 860	128 716	120 789	111 310	2001
	205 187	201 856	192 701	181 247	175 382	137 187	124 937	118 752	110 516	2002
		199 804	196 852	189 349	189 443	148 378	133 472	127 359	119 329	2003
			212 357	209 212	213 829	173 025	153 792	147 827	140 334	2004
				220 547	231 100	196 690	178 454	169 265	161 896	2005
					259 716	224 608	214 004	205 129	192 886	2006
						256 732	245 182	242 250	231 361	2007
							256 996	251 733	249 111	2008
								193 250	191 882	2009
									227 308	2010
2 649 097	2 619 267	2 586 329	2 572 142	2 573 077	2 740 519	2 323 064	2 346 678	2 385 099	2 441 377	Insgesamt
7,2	7,4	7,6	7,7	7,9	7,9	7,5	7,5	7,6	7,6	Durchschnitts- alter in Jahren

## 12. Bestand an Lastkraftwagen mit Spezialaufbau 1992 bis 2011 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1971 und früher <sup>3)</sup>	2 895	2 766	2 315	1 907	1 528	1 218	1 020	879	806	791
1972	815	744	607	489	387	325	249	209	158	155
1973	1 124	1 013	867	676	515	423	351	275	225	221
1974	1 061	956	780	611	485	395	317	265	209	203
1975	1 554	1 547	1 342	1 084	862	724	589	498	411	407
1976	2 571	2 549	2 127	1 688	1 326	1 021	827	662	525	513
1977	3 086	2 901	2 434	1 969	1 544	1 203	959	766	606	593
1978	3 995	3 590	2 995	2 407	1 940	1 522	1 207	992	768	751
1979	5 508	5 019	4 231	3 410	2 761	2 201	1 726	1 412	1 084	1 056
1980	6 081	5 477	4 605	3 830	3 105	2 512	2 044	1 625	1 268	1 236
1981	4 635	4 247	3 632	2 992	2 498	2 002	1 598	1 273	1 008	980
1982	4 021	3 673	3 160	2 640	2 202	1 787	1 479	1 210	931	902
1983	6 059	5 522	4 801	4 061	3 428	2 784	2 279	1 850	1 407	1 362
1984	5 903	5 521	4 956	4 344	3 732	3 135	2 613	2 174	1 713	1 675
1985	6 737	6 421	5 912	5 326	4 700	3 993	3 404	2 879	2 343	2 281
1986	7 242	7 009	6 532	5 984	5 444	4 695	3 996	3 432	2 811	2 726
1987	8 313	8 235	7 739	7 189	6 568	5 768	4 930	4 184	3 421	3 314
1988	8 947	8 977	8 627	8 214	7 656	6 812	5 936	5 229	4 293	4 165
1989	10 104	10 245	10 033	9 668	9 211	8 332	7 379	6 524	5 419	5 257
1990	12 734	13 248	13 117	12 902	12 427	11 515	10 332	9 182	7 740	7 486
1991	18 682	18 751	18 762	18 636	18 259	17 386	15 933	14 409	12 326	11 965
1992	8 733	16 257	16 233	16 194	15 985	15 485	14 517	13 382	11 939	11 650
1993		6 413	12 222	12 181	12 127	11 840	11 312	10 520	9 636	9 457
1994			5 666	11 092	11 076	10 943	10 649	10 149	9 309	9 056
1995				7 196	13 534	13 416	13 218	12 812	11 679	11 324
1996					6 344	11 880	11 759	11 553	11 039	10 808
1997						6 136	12 418	12 298	12 052	11 945
1998							6 862	13 882	13 738	13 688
1999								8 363	16 021	16 003
2000									7 610	15 151
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
Insgesamt	130 800	141 081	143 695	146 690	149 644	149 453	149 903	152 888	152 495	157 121
Durchschnitts- alter in Jahren	6,7	6,8	6,8	6,8	6,8	6,9	6,9	6,9	6,9	7,0

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - <sup>2)</sup> Bis zum 1. Januar 2010 wurden ca. 0,3 Prozent und bis zum 1. Januar 2011 ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden. - <sup>3)</sup> Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>1)</sup>	2009	2010 <sup>2)</sup>	2011 <sup>2)</sup>	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
703	602	536	490	431	396	288	281	260	253	1971 und früher <sup>3)</sup>
133	123	109	87	69	59	44	37	36	35	1972
185	154	132	118	98	92	61	53	44	41	1973
181	152	125	111	96	83	60	59	56	54	1974
350	271	222	188	157	146	98	93	90	78	1975
422	346	298	246	196	168	107	98	94	87	1976
483	377	319	273	215	182	117	96	96	88	1977
598	428	334	260	208	171	108	94	86	74	1978
844	632	499	396	311	254	151	128	116	99	1979
1 018	775	611	491	389	307	174	144	115	100	1980
790	594	471	406	317	266	153	125	107	88	1981
746	575	455	355	278	245	153	120	116	97	1982
1 067	811	622	493	411	343	174	134	112	93	1983
1 390	1 113	888	742	603	493	292	245	217	174	1984
1 929	1 552	1 270	1 053	876	751	485	403	332	284	1985
2 288	1 861	1 524	1 274	1 031	890	542	438	383	314	1986
2 775	2 242	1 838	1 504	1 283	1 112	681	585	502	423	1987
3 517	2 858	2 355	1 947	1 600	1 342	833	683	570	484	1988
4 444	3 633	2 985	2 496	2 072	1 788	1 141	927	802	696	1989
6 370	5 162	4 216	3 470	2 872	2 480	1 559	1 282	1 089	911	1990
10 316	8 475	7 047	5 836	4 946	4 235	2 732	2 298	1 957	1 667	1991
10 321	8 760	7 520	6 390	5 437	4 680	3 114	2 625	2 275	1 936	1992
8 500	7 347	6 410	5 562	4 746	4 168	2 754	2 304	1 974	1 676	1993
8 191	7 191	6 305	5 452	4 727	4 103	2 767	2 349	1 981	1 684	1994
9 896	8 694	7 535	6 522	5 581	4 714	3 108	2 566	2 161	1 833	1995
9 658	8 287	7 143	6 162	5 352	4 621	3 147	2 608	2 234	1 939	1996
11 097	9 600	8 004	6 937	5 993	5 229	3 721	3 150	2 703	2 298	1997
13 288	12 170	10 542	9 221	7 958	6 760	4 688	3 824	3 281	2 886	1998
15 801	15 188	13 928	12 350	10 774	9 194	6 542	5 391	4 622	3 985	1999
15 136	14 887	14 315	13 189	11 752	10 126	7 441	6 035	5 195	4 554	2000
12 971	12 881	12 536	11 934	10 936	9 600	7 106	5 891	5 208	4 610	2001
	10 261	10 175	9 934	9 476	8 570	6 505	5 514	4 862	4 315	2002
		11 123	11 053	10 805	10 225	7 918	6 509	5 756	5 044	2003
			12 677	12 592	12 314	10 436	8 558	7 482	6 632	2004
				12 902	12 802	11 524	9 987	8 867	7 949	2005
					13 549	12 444	11 592	10 834	9 912	2006
						12 831	12 464	12 197	11 539	2007
							13 009	12 921	12 679	2008
								6 401	6 379	2009
									6 571	2010
155 408	148 002	142 392	139 619	137 490	136 458	115 999	112 699	108 134	104 561	Insgesamt
7,1	7,2	7,4	7,4	7,4	7,4	7,0	7,0	7,3	7,6	Durchschnitts- alter in Jahren

### 13. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2011 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Insgesamt								
2010	25 370	37 213	9 494	8 085	1 638	7 767	20 298	4 491	20 314
2009	22 280	30 102	8 120	7 691	1 326	4 539	15 190	4 249	17 226
2008	29 663	39 345	10 314	9 917	1 695	5 916	18 270	5 697	22 612
2007	28 261	35 525	9 165	9 540	1 501	4 592	16 629	5 834	21 490
2006	23 469	30 507	5 807	7 737	1 358	3 348	13 474	5 070	17 912
2005	19 570	24 795	4 220	6 617	1 084	3 050	10 939	4 630	14 821
2004	16 825	21 109	3 532	6 219	1 078	2 553	9 324	4 219	13 060
2003	14 261	17 343	3 159	5 392	883	1 933	7 620	3 517	11 306
2002	13 670	16 395	2 702	4 833	773	1 765	7 243	3 368	10 423
2001	14 083	16 316	2 503	5 200	685	1 749	7 452	3 439	10 184
2000	12 915	15 034	2 129	4 726	633	1 579	6 752	3 392	10 146
1999	11 347	13 694	2 016	4 679	539	1 418	6 285	3 320	9 444
1998	9 234	10 584	1 571	4 063	437	1 184	4 883	2 612	7 954
1997	7 199	8 460	1 404	3 546	351	986	4 103	2 215	6 639
1996	5 533	6 724	1 341	3 197	285	821	3 386	2 058	5 446
1995	4 985	6 239	1 069	2 795	235	699	2 865	1 589	4 646
1994	4 063	5 255	951	2 709	172	536	2 425	1 495	4 142
1993	3 320	4 186	822	2 436	148	421	2 120	1 125	3 221
1992	3 997	4 677	1 033	2 647	169	499	2 271	1 226	3 709
1991	3 686	4 522	908	2 355	174	446	2 190	1 000	3 528
1990	2 496	2 969	392	1 053	122	318	1 453	517	2 313
1989	1 998	2 259	324	686	73	228	1 161	379	1 686
1988	1 697	1 933	246	596	58	220	976	323	1 523
1987	1 252	1 511	226	477	50	163	806	259	1 239
1986	1 147	1 239	150	406	36	136	675	222	970
1985	922	1 004	120	376	50	93	540	169	702
1984	684	743	105	274	22	53	421	111	494
1983	539	592	82	176	16	57	308	64	369
1982	356	375	71	167	13	36	205	77	276
1981	327	362	65	205	21	26	211	77	236
1980	362	336	44	145	19	40	187	54	247
1979	320	311	70	145	15	36	165	48	183
1978	228	241	53	108	13	28	131	42	152
1977	164	180	28	84	11	20	96	32	150
1976	168	189	50	106	14	26	111	39	126
1975	114	110	24	68	5	12	87	24	94
1974	133	136	18	39	7	5	100	25	88
1973	127	114	22	39	7	16	86	19	80
1972	138	124	22	33	4	13	104	20	89
1971	118	113	22	34	5	17	116	16	79
Sonstige	1 132	1 269	151	331	38	120	981	201	874
Unbekannt	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	288 153	364 135	74 545	109 932	15 764	47 464	172 639	67 264	230 193
Durchschnittsalter in Jahren	7,6	7,3	6,2	8,5	7,0	6,3	7,4	8,3	7,9

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Insgesamt									
46 110	9 486	2 520	13 079	6 818	7 452	7 082	91	227 308	2010
40 730	8 334	2 186	11 308	5 680	6 805	6 087	29	191 882	2009
52 917	10 943	2 843	14 372	7 403	8 853	8 315	36	249 111	2008
46 996	10 731	2 620	14 337	7 584	8 587	7 927	42	231 361	2007
40 167	9 314	2 367	12 084	6 296	7 159	6 780	37	192 886	2006
33 689	8 090	1 933	10 403	5 582	6 452	5 926	95	161 896	2005
28 023	6 857	1 847	9 752	5 047	5 489	5 344	56	140 334	2004
23 861	5 946	1 468	8 655	4 643	4 642	4 622	78	119 329	2003
22 614	5 749	1 397	7 356	3 956	4 247	3 997	28	110 516	2002
22 552	5 911	1 523	7 371	3 921	4 218	4 182	21	111 310	2001
20 147	5 313	1 400	7 021	4 144	4 087	4 128	32	103 578	2000
18 629	4 996	1 236	7 197	4 137	3 972	4 019	36	96 964	1999
15 135	3 998	1 034	5 713	3 372	3 260	3 183	27	78 244	1998
12 531	3 270	841	5 182	2 998	2 763	2 695	19	65 202	1997
9 982	2 528	661	4 781	2 541	2 253	2 384	9	53 930	1996
7 954	2 277	590	4 288	2 195	1 944	2 083	9	46 462	1995
6 228	1 923	465	4 615	2 230	1 570	2 160	14	40 953	1994
5 032	1 503	417	3 545	1 874	1 251	1 767	18	33 206	1993
5 871	1 766	434	3 511	1 980	1 433	1 890	105	37 218	1992
5 625	1 619	418	3 235	1 655	1 363	1 712	64	34 500	1991
3 654	1 220	311	1 231	736	958	809	28	20 580	1990
2 732	987	242	813	461	680	543	24	15 276	1989
2 416	853	220	690	411	657	447	18	13 284	1988
1 983	670	185	607	342	499	361	11	10 641	1987
1 606	556	170	442	269	395	314	8	8 741	1986
1 220	454	99	447	268	298	290	46	7 098	1985
868	343	90	365	183	202	241	5	5 204	1984
735	279	56	201	115	138	131	21	3 879	1983
531	174	51	198	133	93	155	3	2 914	1982
507	164	42	348	201	85	253	25	3 155	1981
515	134	38	260	126	69	176	11	2 763	1980
444	102	38	211	87	89	157	8	2 429	1979
377	80	36	160	76	48	119	5	1 897	1978
323	66	26	152	52	56	101	7	1 548	1977
242	68	24	173	85	48	160	3	1 632	1976
202	54	22	146	58	23	125	-	1 168	1975
211	68	8	72	35	29	48	2	1 024	1974
216	41	15	56	25	21	26	6	916	1973
265	52	15	34	30	19	42	-	1 004	1972
213	39	19	57	20	16	31	3	918	1971
1 970	533	129	605	239	267	264	8	9 112	Sonstige
2	-	-	-	-	-	1	-	4	Unbekannt
486 025	117 491	30 036	165 073	88 008	92 490	91 077	1 088	2 441 377	Insgesamt
7,3	8,1	8,1	8,4	8,4	7,9	8,4	13,2	7,6	Durchschnitts- alter in Jahren

## 13. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2011 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
darunter mit Spezialaufbau <sup>1)</sup>									
2010	532	1 055	277	221	29	86	586	129	946
2009	737	1 077	180	183	55	72	683	74	785
2008	1 623	2 414	364	421	63	144	985	270	1 530
2007	1 524	1 983	322	328	91	124	739	274	1 591
2006	1 326	1 838	136	308	64	140	615	235	1 083
2005	1 166	1 467	125	263	64	108	519	169	832
2004	963	1 190	89	208	62	105	419	116	637
2003	676	854	80	161	41	60	337	75	507
2002	624	798	66	107	40	60	300	78	524
2001	730	869	62	119	42	41	359	73	459
2000	680	812	58	129	34	51	307	77	499
1999	523	673	76	130	36	50	262	85	404
1998	387	476	57	97	20	31	198	52	313
1997	303	391	51	89	15	28	141	51	251
1996	200	323	69	86	13	21	124	43	202
1995	207	321	34	99	8	21	112	38	177
1994	159	286	29	80	8	22	112	37	175
1993	171	292	31	86	9	24	114	34	188
1992	172	258	38	134	10	15	117	32	158
1991	187	210	17	102	14	21	92	39	143
1990	104	174	12	26	8	8	77	15	100
1989	98	116	7	31	7	8	38	15	66
1988	61	78	2	20	3	4	31	11	71
1987	47	79	4	12	3	5	29	5	60
1986	45	52	5	8	2	3	19	4	41
1985	47	42	2	22	1	1	22	2	26
1984	17	33	1	12	-	-	9	3	25
1983	8	9	1	4	-	-	9	-	12
1982	11	16	1	8	-	2	5	1	14
1981	11	10	2	6	-	2	8	3	5
1980	16	10	-	5	-	-	8	4	11
1979	14	17	2	6	-	-	8	4	7
1978	8	14	1	11	-	-	4	1	3
1977	6	10	1	5	-	-	3	3	4
1976	2	7	-	6	1	-	3	5	9
1975	1	8	-	6	-	1	2	1	5
1974	7	8	-	4	1	-	5	-	6
1973	8	3	-	4	-	-	2	-	6
1972	2	5	1	2	-	1	1	-	6
1971	1	4	3	5	-	1	3	-	4
Sonstige	27	20	2	9	-	1	15	5	29
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13 431	18 302	2 208	3 563	744	1 261	7 422	2 063	11 914
Durchschnittsalter in Jahren	7,5	7,3	6,2	8,8	7,5	7,2	7,1	7,5	7,2

<sup>1)</sup> Ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2011 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46 EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
darunter mit Spezialaufbau <sup>1)</sup>									
1 302	253	69	351	219	346	169	1	6 571	2010
1 241	275	83	357	132	270	175	-	6 379	2009
2 386	542	143	677	317	469	331	-	12 679	2008
2 271	535	170	612	313	361	295	6	11 539	2007
2 119	425	163	618	238	337	262	5	9 912	2006
1 598	368	107	436	219	277	229	2	7 949	2005
1 502	286	82	387	192	194	199	1	6 632	2004
1 147	210	51	294	224	181	146	-	5 044	2003
878	165	47	206	132	161	128	1	4 315	2002
997	217	55	217	90	155	121	4	4 610	2001
968	227	35	220	149	161	145	2	4 554	2000
867	185	33	231	140	159	118	13	3 985	1999
585	133	31	178	106	110	110	2	2 886	1998
452	98	27	148	98	88	66	1	2 298	1997
348	81	22	152	89	88	77	1	1 939	1996
323	84	31	150	79	60	88	1	1 833	1995
274	101	17	160	81	64	79	-	1 684	1994
247	65	30	138	94	51	102	-	1 676	1993
340	68	20	237	123	50	163	1	1 936	1992
259	62	14	234	88	54	130	1	1 667	1991
187	41	14	55	32	22	36	-	911	1990
155	30	15	40	20	25	22	3	696	1989
95	25	7	29	15	16	16	-	484	1988
93	25	3	20	11	12	13	2	423	1987
66	22	3	13	11	8	12	-	314	1986
57	12	4	17	7	9	12	1	284	1985
27	12	2	17	3	7	6	-	174	1984
24	3	1	9	3	6	4	-	93	1983
15	5	2	4	3	6	4	-	97	1982
18	-	2	13	3	4	1	-	88	1981
14	-	1	9	8	8	6	-	100	1980
16	3	2	7	3	5	5	-	99	1979
14	2	-	9	2	3	2	-	74	1978
17	5	1	16	3	2	12	-	88	1977
9	4	-	18	9	1	13	-	87	1976
13	3	2	19	5	-	12	-	78	1975
11	1	1	3	2	1	4	-	54	1974
5	2	-	3	3	2	3	-	41	1973
7	5	-	1	1	-	3	-	35	1972
10	1	2	7	3	-	2	-	46	1971
45	17	-	19	6	3	9	-	207	Sonstige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
21 002	4 598	1 292	6 331	3 276	3 776	3 330	48	104 561	Insgesamt
7,5	7,7	7,4	8,7	8,8	7,2	9,3	10,9	7,6	Durchschnittsalter in Jahren

#### 14. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2011 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Insgesamt													
2010	227 308	83 739	97 851	7 239	6 426	4 608	1 852	1 162	881	1 204	3 959	1 801	2 202	14 229	155
2009	191 882	72 933	78 842	6 721	5 293	3 619	1 807	1 156	827	968	2 779	1 836	1 979	13 040	82
2008	249 111	89 319	106 095	8 608	7 502	4 967	2 282	1 279	863	1 190	4 293	2 534	2 767	17 306	106
2007	231 361	78 280	101 232	8 507	7 431	5 341	2 185	1 317	927	1 251	4 305	2 413	2 304	15 787	81
2006	192 886	75 806	70 025	8 110	6 727	5 106	2 505	1 374	762	956	3 403	2 254	2 238	13 547	73
2005	161 896	71 052	51 549	7 500	5 824	4 370	2 096	883	581	974	2 913	1 947	2 066	10 115	26
2004	140 334	65 900	39 856	7 344	5 017	4 177	1 796	720	537	629	2 370	1 623	1 871	8 486	8
2003	119 329	58 789	32 699	6 166	4 181	3 283	1 410	684	409	577	1 599	1 333	1 560	6 631	8
2002	110 516	56 084	28 705	6 246	3 835	3 106	1 748	594	395	514	1 173	1 331	1 509	5 262	14
2001	111 310	56 224	27 915	6 314	4 380	3 470	1 842	736	400	448	1 146	1 182	1 728	5 513	12
2000	103 578	53 951	22 703	5 388	4 385	3 922	2 124	725	390	500	978	1 350	1 812	5 338	12
1999	96 964	54 403	18 350	5 235	3 864	3 831	2 135	724	372	429	855	973	1 582	4 202	9
1998	78 244	45 717	14 188	3 537	2 965	3 201	2 199	659	276	268	534	761	1 121	2 809	9
1997	65 202	40 837	10 490	2 315	2 291	2 330	2 129	586	269	234	414	524	855	1 923	5
1996	53 930	33 548	7 615	1 930	2 094	2 024	2 456	605	227	191	395	442	786	1 609	8
1995	46 462	26 517	7 001	1 913	1 949	1 979	2 600	744	350	235	344	429	766	1 627	8
1994	40 953	22 808	5 497	1 595	2 028	1 864	2 764	809	248	222	396	442	779	1 489	12
1993	33 206	16 767	4 458	1 528	1 896	1 817	2 203	1 046	259	222	318	403	720	1 564	5
1992	37 218	18 586	5 098	1 913	1 845	2 280	2 490	1 328	357	263	407	439	765	1 429	18
1991	34 500	17 609	4 567	1 878	1 826	2 183	2 238	1 161	344	195	353	353	602	1 155	36
1990	20 580	10 130	2 321	1 310	1 198	1 428	1 528	800	198	150	250	297	388	553	29
1989	15 276	8 084	1 325	996	872	906	1 169	607	103	140	223	239	275	319	18
1988	13 284	7 295	1 359	749	703	812	924	493	120	97	181	159	174	196	22
1987	10 641	5 860	1 049	664	606	669	676	385	97	65	138	110	162	140	20
1986	8 741	5 105	802	542	486	453	518	345	67	41	71	93	87	113	18
1985	7 098	3 971	832	486	397	354	368	239	49	37	103	76	92	78	16
1984	5 204	2 862	550	413	336	270	269	234	36	23	46	47	43	56	19
1983	3 879	2 272	392	268	257	190	143	157	18	24	33	47	49	27	2
1982	2 914	1 529	305	306	273	128	96	139	15	14	13	39	30	19	8
1981	3 155	1 375	331	520	371	129	122	109	22	23	42	41	34	29	7
1980	2 763	1 130	344	399	296	126	114	121	26	19	49	36	52	44	7
1979	2 429	1 032	313	330	273	96	86	89	26	20	29	46	48	38	3
1978	1 897	754	339	247	198	78	69	56	21	33	19	30	27	24	2
1977	1 548	600	296	224	160	65	55	41	20	10	17	21	19	18	2
1976	1 632	629	292	276	207	42	50	32	19	13	16	14	23	13	6
1975	1 168	419	231	199	148	31	31	18	10	30	9	15	9	14	4
1974	1 024	451	215	94	80	36	32	22	15	27	19	12	12	8	1
1973	916	298	213	117	76	50	38	36	19	17	15	8	15	12	2
1972	1 004	337	266	118	83	37	47	23	16	23	14	9	16	12	3
1971	918	284	230	104	95	27	37	20	30	36	15	6	20	14	-
Sonstige	9 112	4 035	1 499	933	510	264	248	199	92	164	127	83	63	36	859
Unbekannt	4	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	2 441 377	1 097 322	748 240	109 282	89 385	73 670	49 481	22 457	10 693	12 476	34 363	25 798	31 650	134 824	1 736
Durchschnittsalter in Jahren	7,6	8,5	5,5	9,1	9,2	9,7	12,4	12,5	9,5	8,5	6,4	7,9	8,6	5,9	29,5

14. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2011 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
darunter mit Spezialaufbau <sup>1)</sup>															
2010	6 571	147	72	43	93	79	79	61	28	27	102	167	384	5 284	5
2009	6 379	72	70	36	118	61	83	55	31	37	128	228	388	5 064	8
2008	12 679	35	161	57	160	113	177	106	64	37	283	551	811	10 116	8
2007	11 539	50	143	57	145	103	118	68	48	37	217	618	659	9 264	12
2006	9 912	34	101	79	140	121	135	100	36	38	165	589	667	7 691	16
2005	7 949	52	98	67	180	92	116	59	57	44	170	491	629	5 887	7
2004	6 632	83	87	70	155	107	83	60	43	48	130	412	559	4 792	3
2003	5 044	70	121	71	142	106	83	69	22	40	114	297	460	3 447	2
2002	4 315	92	87	87	117	90	98	49	31	30	106	294	463	2 771	-
2001	4 610	97	117	111	122	110	92	75	41	27	97	263	547	2 908	3
2000	4 554	96	91	115	158	105	108	69	44	38	101	262	674	2 691	2
1999	3 985	94	73	114	159	121	97	68	33	33	99	222	586	2 286	-
1998	2 886	107	78	108	121	111	95	62	33	15	68	133	416	1 538	1
1997	2 298	94	78	89	116	104	107	53	27	28	54	119	331	1 096	2
1996	1 939	65	52	149	113	102	85	56	27	14	54	91	264	866	1
1995	1 833	62	64	108	80	114	96	49	20	30	41	83	251	834	1
1994	1 684	49	46	84	91	98	113	67	31	26	61	83	265	669	1
1993	1 676	47	57	91	66	118	102	60	29	30	52	77	220	727	-
1992	1 936	72	175	248	108	104	126	75	31	32	57	66	197	643	2
1991	1 667	74	118	176	112	136	99	70	15	24	33	80	206	524	-
1990	911	26	25	45	63	96	75	71	16	19	41	57	139	236	2
1989	696	26	19	41	56	51	70	43	10	32	41	51	110	145	1
1988	484	21	14	22	57	51	47	54	16	14	25	30	50	83	-
1987	423	17	15	27	44	55	35	23	15	11	33	24	59	64	1
1986	314	21	10	16	40	44	34	29	6	5	10	19	30	50	-
1985	284	17	11	19	25	37	27	27	8	5	13	18	42	35	-
1984	174	12	13	14	12	27	17	16	5	4	10	9	11	24	-
1983	93	10	6	5	9	11	7	6	3	4	3	8	16	5	-
1982	97	9	14	10	9	5	5	11	1	1	6	11	9	6	-
1981	88	6	7	8	14	7	10	5	2	3	6	8	4	7	1
1980	100	6	4	10	12	15	7	4	1	5	3	9	10	13	1
1979	99	7	7	9	9	10	10	5	4	2	2	8	11	14	1
1978	74	4	4	12	6	10	5	5	6	3	2	1	11	4	1
1977	88	11	5	12	17	8	6	6	3	1	3	4	6	4	2
1976	87	6	5	26	22	7	2	3	7	1	-	2	5	-	1
1975	78	7	6	20	11	2	3	5	4	5	2	5	3	5	-
1974	54	16	2	6	2	2	6	5	2	5	2	4	1	1	-
1973	41	1	-	4	8	4	4	8	2	1	1	4	1	2	1
1972	35	1	2	7	1	3	5	3	1	5	3	2	1	1	-
1971	46	-	5	3	5	2	8	7	2	9	2	-	1	2	-
Sonstige Unbekannt	207	18	19	37	19	13	21	12	13	7	6	10	7	3	22
Insgesamt	104 561	1 734	2 082	2 313	2 937	2 555	2 496	1 679	818	777	2 346	5 410	9 504	69 802	108
Durchschnittsalter in Jahren	7,6	12,4	11,4	14,8	11,9	13,1	12,5	13,0	12,0	12,6	9,0	8,0	9,2	6,0	17,1

<sup>1)</sup> Ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2011 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

## 15. Bestand an Zugmaschinen 1992 bis 2011 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1971 und früher <sup>2)</sup>	832 263	818 853	802 086	783 145	762 028	742 919	726 045	711 531	696 804	698 354
1972	47 345	47 187	46 403	45 407	44 319	43 309	42 323	41 409	40 362	40 356
1973	49 534	49 447	48 740	47 765	46 692	45 728	44 827	44 017	42 995	42 973
1974	49 980	50 201	49 566	48 531	47 459	46 471	45 488	44 646	43 687	43 657
1975	59 134	59 326	58 680	57 718	56 528	55 426	54 332	53 333	52 189	52 165
1976	60 535	60 803	60 090	59 075	58 002	56 950	55 984	55 071	53 969	53 958
1977	62 544	62 890	62 261	61 162	60 045	59 015	57 943	57 005	55 894	55 873
1978	59 027	59 480	58 793	57 781	56 657	55 614	54 536	53 594	52 400	52 376
1979	57 294	57 575	56 780	55 650	54 512	53 502	52 515	51 521	50 463	50 431
1980	48 199	48 279	47 496	46 514	45 504	44 589	43 682	42 948	42 091	42 068
1981	43 827	44 026	43 377	42 519	41 723	40 930	40 236	39 611	38 787	38 748
1982	44 281	44 568	43 948	43 200	42 486	41 688	40 938	40 245	39 515	39 491
1983	51 234	51 621	50 847	49 799	48 873	47 905	46 940	46 185	45 325	45 271
1984	40 838	41 401	40 743	39 826	38 951	38 026	37 149	36 453	35 574	35 547
1985	41 383	41 937	41 248	40 340	39 458	38 456	37 500	36 715	35 874	35 842
1986	41 230	42 286	41 656	40 670	39 720	38 535	37 441	36 523	35 583	35 503
1987	43 046	44 377	43 866	42 947	41 904	40 711	39 484	38 419	37 302	37 204
1988	41 199	43 134	42 900	42 119	41 180	40 026	38 748	37 704	36 466	36 339
1989	43 438	45 951	45 907	45 316	44 352	43 050	41 645	40 395	39 015	38 839
1990	45 610	48 045	48 009	47 388	46 290	44 627	42 634	40 856	38 989	38 737
1991	54 862	54 726	54 360	53 582	52 304	50 096	46 918	44 173	40 948	40 485
1992	29 293	49 076	48 599	48 040	47 259	45 845	43 538	41 531	39 034	38 585
1993		22 461	40 703	39 785	39 389	38 728	37 560	36 276	34 628	34 279
1994			21 232	39 049	38 217	37 722	36 888	35 943	34 404	33 970
1995				22 299	42 456	41 519	40 864	40 091	38 360	37 842
1996					23 566	44 491	43 222	42 686	41 268	40 720
1997						24 357	44 876	43 768	42 854	42 455
1998							28 371	52 193	50 446	50 172
1999								31 201	55 930	55 736
2000									28 764	53 807
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
Insgesamt	1 846 096	1 887 650	1 898 290	1 899 627	1 899 874	1 900 235	1 902 627	1 916 043	1 919 920	1 941 783
Durchschnitts- alter in Jahren	18,7	19,1	19,6	20,2	20,7	21,2	21,6	22,0	22,5	23,4

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - <sup>2)</sup> Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>1)</sup>	2009	2010	2011	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
689 230	680 164	671 710	664 697	658 462	655 342	629 012	629 025	631 201	630 851	1971 und früher <sup>2)</sup>
39 617	38 899	38 219	37 601	36 967	36 563	34 686	34 404	34 101	33 796	1972
42 272	41 469	40 715	40 068	39 405	38 868	36 868	36 556	36 246	35 875	1973
42 968	42 141	41 397	40 692	40 059	39 521	37 589	37 169	36 872	36 500	1974
51 410	50 474	49 669	48 821	48 177	47 599	45 262	44 708	44 392	43 936	1975
53 187	52 297	51 430	50 667	49 849	49 215	46 819	46 336	45 913	45 451	1976
55 011	54 161	53 251	52 405	51 587	50 978	48 346	47 814	47 442	46 865	1977
51 654	50 784	49 963	49 166	48 431	47 844	45 249	44 722	44 262	43 820	1978
49 634	48 727	47 866	47 045	46 254	45 637	43 040	42 430	42 035	41 531	1979
41 423	40 688	39 979	39 365	38 729	38 119	36 051	35 571	35 259	34 897	1980
38 203	37 600	36 963	36 338	35 763	35 289	33 458	32 929	32 603	32 183	1981
38 964	38 356	37 761	37 232	36 625	36 180	34 211	33 757	33 514	33 142	1982
44 679	44 013	43 339	42 741	42 159	41 647	39 423	38 984	38 672	38 275	1983
34 991	34 465	33 961	33 477	33 028	32 573	30 904	30 594	30 310	29 966	1984
35 185	34 610	34 033	33 498	33 020	32 635	30 810	30 418	30 147	29 847	1985
34 788	34 072	33 366	32 741	32 225	31 708	29 906	29 466	29 228	28 867	1986
36 463	35 599	34 840	34 198	33 632	33 089	31 004	30 543	30 260	29 929	1987
35 461	34 542	33 730	32 994	32 334	31 781	29 753	29 254	28 984	28 648	1988
37 776	36 637	35 740	34 903	34 167	33 534	31 403	30 879	30 540	30 194	1989
37 454	36 102	34 925	33 959	33 174	32 529	30 193	29 598	29 235	28 934	1990
38 297	36 146	34 304	32 854	31 764	30 861	28 105	27 425	26 942	26 544	1991
36 528	34 425	32 602	31 153	29 853	28 869	26 046	25 387	24 864	24 402	1992
32 871	31 295	29 885	28 715	27 694	26 841	24 156	23 510	23 147	22 715	1993
32 333	30 747	29 234	28 025	26 968	26 077	23 484	22 793	22 421	21 990	1994
35 645	33 299	31 202	29 483	28 063	26 846	23 825	23 098	22 532	22 153	1995
38 384	35 818	33 377	31 324	29 650	28 224	24 762	23 886	23 197	22 726	1996
40 268	37 132	34 297	32 153	30 169	28 641	24 949	23 859	23 149	22 577	1997
48 514	45 461	41 846	38 532	35 764	33 138	28 174	26 326	25 251	24 532	1998
53 949	51 933	48 724	44 818	40 831	37 377	30 829	28 320	26 734	25 790	1999
53 251	51 156	49 116	45 742	41 825	37 862	30 968	27 936	26 166	25 127	2000
50 667	49 841	47 618	45 402	41 868	37 597	31 049	27 946	26 104	24 872	2001
	49 190	48 289	46 511	44 587	40 645	33 793	30 502	28 570	27 137	2002
		48 947	48 481	46 809	44 312	36 532	31 848	29 480	27 461	2003
			56 133	55 580	53 413	46 222	39 640	35 959	33 377	2004
				60 507	59 813	53 938	48 101	43 099	40 399	2005
					69 677	64 317	59 660	55 784	52 413	2006
						68 099	64 550	63 046	60 207	2007
							70 453	69 871	68 034	2008
								52 329	52 992	2009
									62 144	2010
1 951 077	1 952 243	1 952 298	1 961 934	1 975 979	2 000 844	1 923 235	1 940 397	1 959 861	1 991 099	Insgesamt
24,0	24,6	25,2	25,8	26,3	26,7	27,3	27,7	28,3	28,5	Durchschnitts- alter in Jahren

## 16. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2011 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
2010	3 967	8 154	78	1 067	56	136	1 983	1 020	3 953
2009	3 773	8 388	44	1 053	36	95	1 895	1 002	3 887
2008	3 692	8 404	45	1 088	30	87	1 772	1 000	4 261
2007	3 366	7 242	44	925	27	75	1 550	883	4 039
2006	3 620	7 542	52	876	21	82	1 422	785	3 888
2005	2 956	5 873	48	754	26	68	1 261	690	2 875
2004	2 674	5 378	50	599	22	56	1 133	679	2 546
2003	2 685	5 390	34	524	28	59	1 092	530	2 576
2002	2 995	5 652	22	685	21	72	1 200	623	3 112
2001	2 837	5 378	27	663	20	62	1 169	641	2 741
2000	2 937	5 949	19	550	21	58	1 120	597	2 976
1999	3 012	6 371	29	620	29	70	1 214	600	2 837
1998	3 093	6 200	29	529	17	72	1 229	551	2 961
1997	3 012	5 730	16	452	17	66	1 181	412	2 813
1996	2 947	5 869	27	633	16	50	1 094	516	2 693
1995	2 974	6 090	22	582	13	67	1 108	420	2 413
1994	3 250	6 342	23	569	9	39	1 025	434	2 357
1993	3 290	6 171	36	591	17	50	1 063	488	2 483
1992	3 456	5 800	35	495	17	61	1 120	396	3 228
1991	3 850	6 667	27	420	20	61	1 349	337	3 396
1990	4 399	7 998	20	563	13	49	1 399	479	3 557
1989	4 658	8 052	18	682	21	51	1 509	664	3 486
1988	4 457	7 886	17	620	23	55	1 566	450	3 197
1987	4 381	8 808	17	522	17	58	1 760	417	3 506
1986	4 212	8 805	18	493	14	45	1 808	305	3 163
1985	4 446	9 466	10	415	11	53	1 991	274	3 180
1984	4 814	9 893	8	366	7	53	2 081	217	3 175
1983	6 926	12 910	10	335	14	43	2 444	212	3 834
1982	5 650	11 280	11	248	14	49	2 321	159	3 249
1981	5 524	10 451	10	286	9	43	2 308	159	3 245
1980	5 821	10 943	10	310	10	43	2 457	186	3 593
1979	7 077	12 887	15	371	21	57	2 816	229	4 795
1978	7 581	13 773	7	409	20	46	2 901	225	4 926
1977	8 175	14 822	5	415	26	47	3 129	259	5 292
1976	7 737	14 445	7	441	19	43	3 287	256	5 132
1975	7 586	14 053	11	497	15	39	3 107	281	4 445
1974	6 243	11 258	3	459	7	33	2 531	250	3 702
1973	5 444	10 098	4	415	10	32	2 185	237	3 509
1972	1 593	3 367	-	330	5	9	831	184	1 559
1971	1 012	2 385	1	352	5	8	510	177	906
Sonstige	27 892	48 925	71	6 299	91	241	11 952	2 623	21 039
Unbekannt	2	2	-	-	-	-	-	-	4
Insgesamt	200 016	381 097	980	28 503	835	2 483	80 873	20 847	154 529
Durchschnittsalter in Jahren	26,4	25,7	15,2	23,9	19,8	19,7	26,4	18,9	24,4

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
3 871	1 696	145	1 326	1 075	1 384	1 166	3	31 080	2010
3 606	1 629	158	1 314	1 092	1 291	1 213	1	30 477	2009
3 591	1 688	155	1 250	1 092	1 457	1 160	-	30 772	2008
3 324	1 406	145	1 067	898	1 240	979	-	27 210	2007
3 417	1 373	139	962	745	1 303	760	1	26 988	2006
2 749	1 185	128	901	691	1 003	669	2	21 879	2005
2 637	1 191	103	735	551	897	552	2	19 805	2004
2 537	1 081	102	632	476	885	456	7	19 094	2003
2 628	1 098	94	710	575	1 045	484	2	21 018	2002
2 510	1 099	64	602	517	960	422	1	19 713	2001
2 323	1 169	97	614	564	1 091	433	1	20 519	2000
2 377	1 273	99	720	567	1 094	444	1	21 357	1999
2 456	1 423	83	611	536	1 041	423	-	21 254	1998
2 591	1 244	81	468	433	917	370	2	19 805	1997
2 281	1 276	77	700	576	824	503	1	20 083	1996
2 076	1 083	86	640	494	830	491	1	19 390	1995
1 949	1 084	86	714	479	831	430	3	19 624	1994
2 135	1 044	72	667	477	816	397	-	19 797	1993
2 601	1 149	92	702	456	877	395	1	20 881	1992
2 651	1 297	100	588	455	972	351	3	22 544	1991
2 823	1 423	118	684	502	1 018	489	1	25 535	1990
2 859	1 593	120	756	587	1 066	719	3	26 844	1989
2 624	1 608	128	682	477	1 017	586	2	25 395	1988
2 745	1 763	144	618	463	1 289	515	3	27 026	1987
2 703	1 633	144	556	366	1 119	469	1	25 854	1986
2 714	1 979	170	495	339	1 074	412	6	27 035	1985
2 754	1 987	157	435	281	981	347	7	27 563	1984
3 619	2 763	203	450	308	1 321	374	8	35 774	1983
3 256	2 538	205	340	191	878	304	6	30 699	1982
3 182	2 579	242	330	221	746	359	3	29 697	1981
3 325	2 930	272	402	294	1 013	397	5	32 011	1980
3 971	3 048	309	481	298	1 577	507	9	38 468	1979
4 147	3 285	308	487	322	1 489	525	11	40 462	1978
4 443	3 264	316	517	362	1 606	585	16	43 279	1977
4 513	3 134	297	597	385	1 523	575	14	42 405	1976
4 202	3 265	351	528	382	1 444	712	10	40 928	1975
3 249	2 643	269	512	316	1 193	633	9	33 310	1974
2 765	2 503	279	477	317	1 048	577	15	29 915	1973
1 180	849	146	342	237	504	360	4	11 500	1972
824	555	95	361	235	291	399	4	8 120	1971
21 578	13 725	2 342	7 565	4 517	6 068	9 858	26	184 812	Sonstige
3	1	1	-	-	1	3	-	17	Unbekannt
137 789	84 556	8 722	33 538	24 149	49 024	31 803	195	1 239 939	Insgesamt
24,9	27,3	30,8	24,1	22,0	23,6	27,8	30,9	25,4	Durchschnittsalter in Jahren

## 16. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2011 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sattelzugmaschinen									
2010	2 479	3 179	966	1 093	252	434	1 874	898	4 153
2009	1 869	2 540	377	773	182	247	1 172	567	2 656
2008	3 225	4 732	872	1 246	415	639	1 645	1 120	4 196
2007	2 858	4 069	366	1 046	379	479	1 528	1 001	4 429
2006	2 326	2 889	143	696	212	534	1 120	635	2 638
2005	1 677	2 010	110	505	132	295	763	417	1 943
2004	1 103	1 317	113	394	106	153	540	252	1 259
2003	645	756	50	172	50	107	328	147	724
2002	475	536	30	129	54	76	234	126	534
2001	398	435	27	113	33	66	173	81	417
2000	308	343	22	92	23	45	135	54	353
1999	209	343	19	90	21	33	115	55	312
1998	170	230	20	51	10	24	72	35	199
1997	97	148	19	34	10	14	47	20	119
1996	60	80	6	29	4	12	39	12	85
1995	61	80	4	8	10	9	26	12	69
1994	29	52	3	10	4	12	29	6	45
1993	34	44	10	13	1	7	18	4	44
1992	31	72	2	14	7	11	29	12	59
1991	34	48	7	9	3	8	24	13	44
1990	30	30	6	9	7	8	18	7	25
1989	12	32	3	5	7	6	14	4	23
1988	17	25	5	4	-	6	17	4	18
1987	11	26	-	4	2	2	4	2	22
1986	11	18	2	6	2	-	2	-	15
1985	7	11	1	2	1	1	5	2	13
1984	8	8	1	-	2	-	5	1	7
1983	8	8	1	2	-	2	-	1	11
1982	2	6	2	-	-	1	3	-	2
1981	1	5	-	1	-	-	3	1	6
1980	5	6	-	2	-	-	1	-	2
1979	3	5	-	1	2	2	5	1	6
1978	5	3	-	1	-	1	1	2	3
1977	3	5	1	-	-	1	3	-	3
1976	2	4	-	-	-	-	1	1	1
1975	2	2	1	1	-	-	1	-	2
1974	5	1	-	1	-	-	1	1	2
1973	1	4	-	-	-	-	2	-	2
1972	1	5	3	-	-	-	2	-	1
1971	1	3	-	1	-	-	2	-	2
Sonstige	13	16	2	-	-	-	9	-	15
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 236	24 126	3 194	6 557	1 931	3 235	10 010	5 494	24 459
Durchschnittsalter in Jahren	4,3	4,3	3,0	3,9	4,2	4,3	4,1	3,8	4,0

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Sattelzugmaschinen									
5 476	1 075	302	1 434	1 250	1 185	932	-	26 982	2010
3 811	760	284	1 069	991	885	520	-	18 703	2009
7 117	1 441	355	2 072	1 593	1 502	1 182	-	33 352	2008
6 067	1 321	271	1 738	1 193	1 387	894	10	29 036	2007
4 918	1 041	190	1 199	843	1 043	634	-	21 061	2006
3 496	691	144	753	550	663	418	1	14 568	2005
2 408	470	90	554	446	384	282	-	9 871	2004
1 451	259	69	295	271	240	172	-	5 736	2003
996	227	49	183	174	187	100	4	4 114	2002
874	162	34	131	109	138	79	-	3 270	2001
704	142	28	126	84	122	57	2	2 640	2000
567	138	28	88	71	85	50	1	2 225	1999
362	73	15	55	54	68	24	1	1 463	1998
247	51	11	38	31	50	14	1	951	1997
152	30	6	20	22	29	10	1	597	1996
140	33	8	12	18	23	6	1	520	1995
110	18	8	10	18	14	3	-	371	1994
100	19	2	18	14	11	9	-	348	1993
97	20	5	23	16	21	15	1	435	1992
99	20	3	17	21	16	13	-	379	1991
75	14	1	10	8	13	4	-	265	1990
45	12	1	7	7	11	4	1	194	1989
46	4	2	3	3	6	2	-	162	1988
31	5	-	1	6	8	3	-	127	1987
24	5	3	2	5	4	2	-	101	1986
12	4	-	-	2	5	2	-	68	1985
12	6	-	4	4	1	-	-	59	1984
11	-	-	-	1	1	1	-	47	1983
10	-	2	2	2	-	1	-	33	1982
5	-	-	1	1	1	1	-	26	1981
5	4	-	4	2	1	1	-	33	1980
10	3	-	2	-	2	-	-	42	1979
9	3	1	-	-	2	1	-	32	1978
4	1	-	1	2	1	-	-	25	1977
4	-	-	1	1	1	-	-	16	1976
6	1	-	-	1	-	1	1	19	1975
2	2	1	1	-	2	1	-	20	1974
6	-	-	1	-	1	-	-	17	1973
6	2	-	-	1	-	-	-	21	1972
8	2	-	1	-	-	-	-	20	1971
26	3	1	7	1	7	-	-	100	Sonstige
1	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
39 550	8 062	1 914	9 883	7 816	8 120	5 438	25	178 050	Insgesamt
4,4	4,4	4,0	3,9	3,9	4,1	3,8	9,5	4,2	Durchschnittsalter in Jahren

## 16. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2011 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>									
2010	587	1 092	14	122	4	25	282	108	268
2009	546	990	27	126	3	16	241	99	240
2008	607	1 049	25	94	6	27	281	100	254
2007	624	1 053	22	89	11	17	360	83	283
2006	724	1 275	21	85	8	29	420	53	354
2005	653	1 127	10	74	8	21	373	69	321
2004	544	1 293	16	61	3	15	320	49	262
2003	375	828	12	46	9	11	218	37	239
2002	279	597	15	54	4	14	145	46	169
2001	284	509	15	40	6	14	122	56	188
2000	337	588	20	40	8	12	125	40	213
1999	385	711	11	45	7	17	135	37	225
1998	268	589	17	41	6	14	130	39	169
1997	265	603	14	36	4	16	117	27	190
1996	310	703	28	36	3	19	148	31	189
1995	315	765	24	54	12	11	176	30	209
1994	280	657	29	64	3	14	133	39	214
1993	358	955	39	87	1	9	161	27	239
1992	482	1 039	35	95	5	17	217	55	283
1991	561	1 243	36	87	8	24	243	53	379
1990	498	1 159	11	68	10	15	192	52	264
1989	485	1 141	18	99	7	17	190	56	244
1988	517	1 167	20	73	13	15	182	52	240
1987	468	1 094	16	52	5	16	144	24	228
1986	529	1 234	11	53	6	14	158	16	212
1985	500	1 213	6	30	4	11	171	22	191
1984	444	838	10	91	2	8	163	34	140
1983	507	962	6	40	7	13	138	29	162
1982	466	1 081	8	41	6	5	139	11	156
1981	489	1 028	7	38	8	14	168	19	160
1980	577	1 151	12	25	6	9	192	11	207
1979	622	1 196	9	26	6	13	199	7	268
1978	650	1 511	2	34	1	2	217	15	251
1977	684	1 701	4	30	7	6	229	14	263
1976	549	1 418	5	26	4	4	204	15	240
1975	550	1 407	5	27	3	6	203	10	206
1974	607	1 522	4	28	1	6	205	16	202
1973	1 155	2 409	3	35	4	7	418	19	500
1972	4 473	8 069	4	111	7	25	1 727	56	2 258
1971	5 786	11 126	6	149	7	15	2 153	65	2 703
Sonstige	99 396	145 121	82	2 949	127	287	34 305	849	33 970
Unbekannt	3	6	-	-	-	-	1	-	10
Insgesamt	128 739	205 220	679	5 401	360	850	46 045	2 470	47 963
Durchschnittsalter in Jahren	44,7	43,2	19,9	35,6	30,0	28,2	43,6	27,1	43,0

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>									
432	378	68	141	113	220	228	-	4 082	2010
452	345	85	163	153	132	194	-	3 812	2009
410	366	79	165	111	144	190	2	3 910	2008
427	350	65	146	122	145	163	1	3 961	2007
420	345	78	167	96	147	136	6	4 364	2006
355	384	73	143	92	132	116	1	3 952	2005
348	287	73	129	86	94	119	2	3 701	2004
328	209	48	99	62	46	64	-	2 631	2003
253	152	37	80	44	63	53	-	2 005	2002
274	138	28	62	44	72	31	6	1 889	2001
234	117	24	69	37	60	44	-	1 968	2000
248	139	29	58	41	75	45	-	2 208	1999
205	101	21	50	52	67	45	1	1 815	1998
203	97	17	73	39	73	40	7	1 821	1997
202	112	14	89	44	64	51	3	2 046	1996
210	132	25	78	54	87	56	5	2 243	1995
189	95	16	100	51	60	48	3	1 995	1994
227	116	18	118	59	88	66	2	2 570	1993
301	131	31	125	103	87	75	5	3 086	1992
329	148	17	189	96	109	99	-	3 621	1991
304	138	20	143	74	87	99	-	3 134	1990
250	116	24	196	77	94	140	2	3 156	1989
269	144	29	139	57	93	79	2	3 091	1988
285	149	16	88	39	93	56	3	2 776	1987
235	140	22	77	33	93	79	-	2 912	1986
195	154	29	52	33	91	41	1	2 744	1985
180	99	22	111	58	46	97	1	2 344	1984
204	117	28	75	33	64	69	-	2 454	1983
168	105	18	65	29	51	61	-	2 410	1982
197	112	19	55	27	57	60	2	2 460	1981
251	164	29	52	26	80	59	2	2 853	1980
264	159	28	66	37	70	49	2	3 021	1979
273	159	22	46	32	63	48	-	3 326	1978
250	166	18	45	10	91	41	2	3 561	1977
233	159	13	40	23	60	36	1	3 030	1976
244	158	16	43	19	60	30	2	2 989	1975
240	171	20	35	16	56	40	1	3 170	1974
519	509	55	58	26	156	69	1	5 943	1973
2 067	2 019	213	155	85	770	231	5	22 275	1972
2 444	2 200	226	243	110	865	313	10	28 421	1971
31 841	33 756	3 862	4 084	1 941	8 797	7 271	681	409 319	Sonstige
-	20	-	-	-	1	-	-	41	Unbekannt
46 960	45 056	5 575	8 112	4 284	13 803	10 831	762	573 110	Insgesamt
41,6	43,8	41,0	34,2	31,5	40,6	39,7	47,0	42,9	Durchschnitts- alter in Jahren

## 17. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2011 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen								Sonstige		
	Insgesamt	zusammen	mit Motorleistung in kW					zusammen	mit Motor-		
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr		unbekannt	bis 30	31 bis 50
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2010	62 144	31 080	7 103	4 095	4 828	3 803	11 249	2	4 082	1 381	1 341
2009	52 992	30 477	5 665	3 738	5 242	4 065	11 767	-	3 812	1 153	1 354
2008	68 034	30 772	4 378	3 149	6 085	4 912	12 248	-	3 910	1 244	1 663
2007	60 207	27 210	4 017	2 921	5 580	4 299	10 393	-	3 961	1 439	1 599
2006	52 413	26 988	4 000	2 470	6 227	5 284	9 006	1	4 364	1 764	1 436
2005	40 399	21 879	3 522	2 067	4 842	4 245	7 202	1	3 952	1 768	1 266
2004	33 377	19 805	3 010	1 809	4 485	3 878	6 623	-	3 701	1 854	907
2003	27 461	19 094	2 241	1 646	4 608	4 185	6 414	-	2 631	1 189	581
2002	27 137	21 018	2 003	1 763	4 598	5 002	7 652	-	2 005	816	263
2001	24 872	19 713	1 931	1 865	5 397	4 059	6 461	-	1 889	779	105
2000	25 127	20 519	1 908	2 019	6 021	4 062	6 509	-	1 968	751	81
1999	25 790	21 357	1 844	2 477	7 012	4 045	5 977	2	2 208	779	83
1998	24 532	21 254	1 257	2 820	7 276	4 104	5 796	1	1 815	575	123
1997	22 577	19 805	1 353	2 722	7 107	3 958	4 663	2	1 821	565	136
1996	22 726	20 083	1 374	2 944	7 659	3 786	4 317	3	2 046	504	185
1995	22 153	19 390	1 373	3 245	7 749	3 450	3 572	1	2 243	515	253
1994	21 990	19 624	1 196	3 924	7 645	3 615	3 242	2	1 995	457	233
1993	22 715	19 797	1 366	4 581	7 792	3 746	2 308	4	2 570	589	316
1992	24 402	20 881	1 463	5 343	8 007	4 113	1 952	3	3 086	736	417
1991	26 544	22 544	1 535	6 005	8 595	4 468	1 939	2	3 621	722	510
1990	28 934	25 535	1 479	7 943	10 730	4 009	1 374	-	3 134	587	601
1989	30 194	26 844	1 623	9 656	10 779	3 596	1 188	2	3 156	653	668
1988	28 648	25 395	1 795	9 647	9 588	3 281	1 083	1	3 091	819	689
1987	29 929	27 026	2 065	10 471	10 592	2 938	959	1	2 776	896	870
1986	28 867	25 854	2 360	10 723	9 726	2 080	964	1	2 912	790	841
1985	29 847	27 035	2 702	12 081	9 393	1 880	978	1	2 744	695	829
1984	29 966	27 563	3 207	13 226	9 003	1 394	733	2	2 344	686	666
1983	38 275	35 774	4 379	16 654	12 002	1 839	898	2	2 454	760	569
1982	33 142	30 699	3 292	14 615	10 405	1 503	884	-	2 410	756	622
1981	32 183	29 697	3 637	15 260	8 723	1 245	829	3	2 460	726	567
1980	34 897	32 011	5 185	16 587	8 245	1 290	700	4	2 853	698	685
1979	41 531	38 468	6 398	20 137	9 463	1 697	773	-	3 021	748	641
1978	43 820	40 462	7 883	22 036	8 420	1 530	590	3	3 326	1 066	879
1977	46 865	43 279	9 183	24 030	7 830	1 657	572	7	3 561	1 431	962
1976	45 451	42 405	10 511	23 605	6 695	1 294	298	2	3 030	1 146	934
1975	43 936	40 928	11 167	22 747	5 698	1 096	213	7	2 989	1 246	1 016
1974	36 500	33 310	9 666	19 677	3 086	749	130	2	3 170	1 344	1 052
1973	35 875	29 915	10 090	17 110	2 150	472	86	7	5 943	2 105	2 753
1972	33 796	11 500	3 557	6 803	926	174	40	-	22 275	9 209	11 344
1971	36 561	8 120	2 845	4 476	674	110	13	2	28 421	13 237	13 408
Sonstige	594 231	184 812	155 221	27 236	2 005	171	165	14	409 319	348 551	56 128
Unbekannt	59	17	10	5	1	1	-	-	41	30	10
Insgesamt	1 991 099	1 239 939	310 794	386 328	282 889	117 085	142 760	83	573 110	407 759	109 586
Durchschnittsalter in Jahren	28,5	25,4	36,9	29,0	20,5	14,7	9,2	30,1	42,9	46,6	39,6

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Zugmaschinen <sup>1)</sup>				Sattelzugmaschinen								Jahr der ersten Zulassung
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
451	112	797	-	26 982	86	96	165	4 919	18 918	2 798	-	2010
281	114	910	-	18 703	61	86	177	4 265	11 582	2 532	-	2009
61	158	783	1	33 352	176	100	263	6 775	20 923	5 115	-	2008
47	153	723	-	29 036	48	102	255	6 326	18 776	3 529	-	2007
137	179	848	-	21 061	36	85	270	4 751	13 131	2 788	-	2006
101	166	651	-	14 568	41	104	305	3 013	9 029	2 076	-	2005
114	285	540	1	9 871	36	81	254	2 251	5 414	1 835	-	2004
76	241	544	-	5 736	61	76	244	1 236	3 341	777	1	2003
96	283	547	-	4 114	35	75	307	928	2 367	402	-	2002
222	199	584	-	3 270	39	73	303	818	1 715	322	-	2001
302	237	597	-	2 640	35	85	307	687	1 327	199	-	2000
535	223	588	-	2 225	36	105	316	725	906	137	-	1999
292	242	583	-	1 463	34	114	123	683	430	79	-	1998
314	237	569	-	951	19	101	145	423	212	51	-	1997
393	240	722	2	597	29	93	102	208	124	41	-	1996
455	242	778	-	520	36	98	91	155	102	38	-	1995
417	235	653	-	371	27	123	42	84	74	21	-	1994
596	320	749	-	348	39	93	51	89	43	33	-	1993
621	384	928	-	435	54	136	59	116	35	35	-	1992
867	472	1 050	-	379	59	101	64	109	24	22	-	1991
788	232	924	2	265	43	73	40	81	18	10	-	1990
828	119	888	-	194	50	39	43	49	12	1	-	1989
747	102	734	-	162	61	32	21	42	6	-	-	1988
433	41	536	-	127	58	18	24	24	2	1	-	1987
682	35	563	1	101	40	19	27	14	1	-	-	1986
713	30	476	1	68	27	11	16	13	1	-	-	1985
546	37	409	-	59	21	10	19	7	2	-	-	1984
697	47	380	1	47	15	14	13	5	-	-	-	1983
717	44	271	-	33	20	4	6	3	-	-	-	1982
907	29	230	1	26	16	4	6	-	-	-	-	1981
1 147	39	284	-	33	21	1	11	-	-	-	-	1980
1 309	41	282	-	42	15	7	16	3	-	1	-	1979
1 146	44	190	1	32	15	8	5	4	-	-	-	1978
892	71	205	-	25	16	6	3	-	-	-	-	1977
655	107	188	-	16	6	4	3	2	1	-	-	1976
562	92	72	1	19	8	-	10	-	1	-	-	1975
619	93	62	-	20	12	1	4	2	1	-	-	1974
893	130	61	1	17	11	1	3	-	2	-	-	1973
1 452	195	72	3	21	10	5	5	-	1	-	-	1972
1 499	182	92	3	20	10	7	3	-	-	-	-	1971
3 821	219	552	48	100	79	15	3	3	-	-	-	Sonstige
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	Unbekannt
27 432	6 651	21 615	67	178 050	1 541	2 207	4 124	38 813	108 521	22 843	1	Insgesamt
29,4	17,9	16,2	43,7	4,2	16,1	12,4	9,3	4,5	3,6	3,8	7,5	Durchschnittsalter in Jahren

## 18. Bestand an Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 1992 bis 2011 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1971 und früher <sup>3)</sup>	39 897	38 549	36 210	33 291	30 420	27 713	24 911	22 770	21 279	21 099
1972	9 585	9 038	8 300	7 545	6 723	5 967	5 267	4 691	4 138	4 089
1973	10 173	9 584	8 873	8 031	7 258	6 464	5 686	5 044	4 441	4 387
1974	9 570	9 223	8 553	7 799	7 026	6 322	5 660	5 050	4 483	4 422
1975	11 017	10 546	9 706	8 788	7 803	6 919	6 116	5 437	4 825	4 772
1976	14 998	14 357	13 509	12 303	10 974	9 698	8 441	7 426	6 513	6 413
1977	17 691	17 006	16 040	14 729	13 301	11 850	10 396	9 129	8 019	7 878
1978	20 920	20 499	19 544	18 053	16 500	14 869	13 216	11 805	10 561	10 423
1979	25 082	24 644	23 943	22 394	20 864	18 929	16 910	15 189	13 576	13 413
1980	28 595	28 673	27 916	26 753	25 114	23 171	20 889	18 913	16 843	16 570
1981	28 698	28 863	28 291	27 161	25 886	24 225	22 264	20 589	18 860	18 595
1982	24 789	25 178	24 873	24 265	23 176	22 010	20 407	19 124	17 834	17 625
1983	24 501	25 035	25 011	24 521	23 898	22 856	21 467	20 372	19 398	19 195
1984	21 978	22 754	22 890	22 689	22 127	21 361	20 178	19 440	18 482	18 337
1985	23 114	23 895	24 137	23 998	23 551	22 671	21 540	20 753	20 014	19 897
1986	25 567	26 384	26 724	26 704	26 334	25 543	24 297	23 508	22 752	22 647
1987	26 779	27 786	28 205	28 222	28 006	27 291	26 150	25 443	24 591	24 458
1988	28 231	29 616	30 111	30 251	30 228	29 667	28 675	28 061	27 104	26 957
1989	30 744	32 252	33 136	33 362	33 378	32 905	31 942	31 560	30 632	30 544
1990	34 310	36 019	36 859	37 099	37 097	36 689	35 733	35 306	34 304	34 148
1991	43 257	43 966	44 884	45 589	45 938	45 622	44 630	44 303	43 114	42 891
1992	26 068	44 908	45 709	46 251	46 630	46 464	45 566	45 226	44 334	44 218
1993		21 281	35 481	35 879	36 014	36 098	35 675	35 640	35 097	35 084
1994			17 145	29 944	30 182	30 272	30 254	30 289	30 439	30 407
1995				17 814	29 775	29 873	29 873	30 241	30 514	30 531
1996					17 202	28 931	28 985	29 281	29 418	29 483
1997						16 167	27 997	28 308	28 769	28 901
1998							17 222	30 033	30 404	30 544
1999								18 837	32 582	32 659
2000									21 209	34 644
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
Insgesamt	525 564	570 056	596 050	613 435	625 405	630 547	630 347	641 768	654 529	665 231
Durchschnitts- alter in Jahren	9,4	9,5	9,8	10,0	10,3	10,5	10,8	10,9	11,1	11,3

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - <sup>3)</sup> Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>2)</sup>	2009	2010	2011	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
19 558	17 952	16 515	15 295	9 397	8 741	7 354	7 021	6 757	6 451	1971 und früher <sup>3)</sup>
3 713	3 332	2 995	2 699	1 424	1 276	1 003	954	876	826	1972
3 957	3 561	3 182	2 880	1 447	1 304	993	922	868	810	1973
4 012	3 634	3 268	2 958	1 668	1 559	1 222	1 122	1 067	966	1974
4 317	3 879	3 492	3 160	1 617	1 470	1 139	1 034	941	841	1975
5 882	5 196	4 636	4 180	1 900	1 732	1 355	1 226	1 131	1 041	1976
7 096	6 308	5 629	5 082	1 993	1 824	1 389	1 282	1 170	1 034	1977
9 417	8 439	7 631	6 934	2 642	2 423	1 890	1 743	1 593	1 428	1978
12 173	10 898	9 832	8 932	3 392	3 121	2 415	2 195	2 022	1 820	1979
14 898	13 099	11 763	10 635	3 910	3 557	2 791	2 539	2 285	2 036	1980
16 943	15 259	13 800	12 593	4 317	4 030	3 264	2 998	2 783	2 512	1981
16 296	14 859	13 604	12 497	4 071	3 767	3 048	2 805	2 580	2 328	1982
18 044	16 599	15 378	14 262	4 444	4 121	3 268	3 044	2 822	2 535	1983
17 411	16 292	15 273	14 323	4 931	4 615	3 747	3 477	3 246	2 996	1984
19 045	17 988	17 002	16 108	5 788	5 392	4 336	4 091	3 817	3 463	1985
21 766	20 667	19 611	18 566	6 576	6 160	5 031	4 703	4 459	4 079	1986
23 592	22 457	21 445	20 449	7 277	6 802	5 552	5 213	4 924	4 557	1987
26 057	25 005	23 966	23 013	8 087	7 560	6 160	5 731	5 387	5 038	1988
29 695	28 617	27 666	26 715	8 397	7 870	6 408	5 996	5 647	5 272	1989
33 303	32 072	30 907	29 743	9 629	9 045	7 337	6 829	6 446	5 993	1990
41 635	39 779	37 956	36 287	12 637	11 786	9 328	8 505	7 909	7 276	1991
43 360	41 784	40 088	38 551	14 211	13 310	10 914	10 045	9 328	8 594	1992
34 346	33 255	32 103	30 939	12 135	11 427	9 556	8 857	8 284	7 709	1993
29 944	29 194	28 493	27 582	11 559	10 947	9 186	8 536	8 019	7 535	1994
30 063	29 442	28 606	27 637	11 651	10 969	9 446	8 911	8 383	7 858	1995
29 220	28 652	28 088	27 501	11 734	11 077	9 603	9 012	8 509	7 986	1996
28 971	28 678	28 173	27 606	11 723	11 198	9 915	9 335	8 845	8 368	1997
30 557	30 437	30 124	29 732	12 814	12 174	10 716	10 179	9 762	9 297	1998
32 581	32 627	32 545	32 395	14 048	13 345	11 852	11 440	11 042	10 515	1999
34 907	34 552	34 345	34 159	14 125	13 551	11 986	11 452	11 079	10 537	2000
35 853	36 100	35 648	35 417	14 666	14 309	12 516	11 974	11 707	11 357	2001
	33 656	33 737	33 068	13 732	13 325	12 183	11 612	11 395	11 107	2002
		31 664	31 892	11 808	11 761	10 997	10 705	10 521	10 240	2003
			32 854	11 853	11 735	11 185	10 872	10 742	10 469	2004
				12 489	12 678	12 160	11 939	11 748	11 569	2005
					14 199	13 843	13 683	13 531	13 190	2006
						13 866	13 900	13 912	13 755	2007
							14 635	14 826	14 760	2008
								12 475	12 698	2009
									12 889	2010
678 612	684 269	689 165	696 644	284 092	284 160	258 954	260 517	262 838	263 735	Insgesamt
11,5	11,7	11,9	12,1	12,7	12,9	12,7	12,8	13,0	13,1	Durchschnitts- alter in Jahren

## 19. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2011 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2010	1 250	2 311	474	451	93	310	848	425	1 329
2009	1 267	2 234	437	495	105	292	775	333	1 396
2008	1 593	2 694	437	543	114	332	1 039	348	1 602
2007	1 520	2 445	606	509	118	252	917	316	1 401
2006	1 274	2 283	379	481	80	317	1 057	290	1 382
2005	1 253	1 963	323	438	71	254	1 002	277	1 096
2004	1 123	1 623	327	330	74	196	856	271	1 084
2003	1 247	1 587	259	462	103	226	763	225	998
2002	1 287	1 643	294	467	69	190	957	254	1 194
2001	1 350	1 802	332	440	59	174	943	267	1 250
2000	1 328	1 722	323	382	54	146	715	283	1 130
1999	1 317	1 530	270	444	74	152	762	321	1 234
1998	985	1 452	239	408	60	126	721	277	957
1997	912	1 267	199	375	39	116	709	255	818
1996	779	1 172	248	348	29	123	700	234	759
1995	799	1 104	243	421	40	121	722	251	753
1994	713	1 120	255	444	41	99	606	246	742
1993	794	1 186	248	395	53	121	632	199	750
1992	911	1 344	340	439	34	175	669	270	858
1991	794	1 216	292	349	33	102	617	164	796
1990	683	1 053	180	276	20	85	504	118	655
1989	665	969	126	186	31	56	481	110	577
1988	602	826	122	181	22	78	427	104	579
1987	559	807	118	157	20	68	420	87	493
1986	541	688	94	145	17	30	293	86	489
1985	456	582	55	131	27	58	218	75	411
1984	451	491	50	131	14	33	227	85	293
1983	385	433	48	105	6	28	134	71	231
1982	316	373	47	96	6	27	129	69	245
1981	362	403	33	104	9	40	156	76	266
1980	258	379	42	104	10	32	124	70	246
1979	249	347	42	89	8	22	111	66	195
1978	165	272	36	78	2	13	55	60	144
1977	135	234	31	38	4	4	45	31	99
1976	131	213	14	73	-	8	63	60	73
1975	108	166	17	52	5	5	57	41	78
1974	120	175	7	69	4	3	50	67	83
1973	91	141	12	46	3	4	50	43	70
1972	105	142	15	39	3	7	49	34	83
1971	89	129	10	40	3	1	46	23	60
Sonstige	796	1 038	53	247	19	57	339	159	688
Unbekannt	1	1	-	-	-	-	5	-	-
Insgesamt	29 764	43 560	7 677	11 008	1 576	4 483	19 993	7 041	27 587
Durchschnittsalter in Jahren	13,8	13,2	11,5	13,9	10,9	10,8	12,9	13,7	13,2

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2 157	548	104	730	424	785	320	330	12 889	2010
2 283	606	116	584	412	610	360	393	12 698	2009
2 501	753	120	745	427	749	465	298	14 760	2008
2 379	717	135	762	404	667	438	169	13 755	2007
2 672	667	161	655	363	511	395	223	13 190	2006
2 265	654	133	554	363	436	319	168	11 569	2005
2 046	522	122	558	353	400	334	250	10 469	2004
1 909	542	121	569	358	353	299	219	10 240	2003
1 910	629	117	718	432	401	406	139	11 107	2002
2 053	652	139	611	391	409	373	112	11 357	2001
1 867	531	138	642	417	374	350	135	10 537	2000
1 799	561	141	625	427	380	380	98	10 515	1999
1 580	523	102	518	380	408	395	166	9 297	1998
1 419	454	100	485	384	343	337	156	8 368	1997
1 304	426	111	551	348	314	421	119	7 986	1996
1 137	351	105	540	364	268	449	190	7 858	1995
1 019	412	85	567	369	249	366	202	7 535	1994
1 073	401	80	547	426	262	309	233	7 709	1993
1 226	417	95	577	350	308	283	298	8 594	1992
1 125	441	85	383	275	304	228	72	7 276	1991
1 013	295	60	278	205	279	153	136	5 993	1990
981	312	72	156	119	207	136	88	5 272	1989
906	302	65	198	132	221	105	168	5 038	1988
775	267	54	116	92	178	96	250	4 557	1987
589	240	58	128	97	203	80	301	4 079	1986
478	222	46	121	102	141	90	250	3 463	1985
443	176	40	130	101	150	88	93	2 996	1984
325	168	35	79	62	86	63	276	2 535	1983
285	166	41	103	83	88	70	184	2 328	1982
277	169	33	93	88	75	93	235	2 512	1981
229	121	30	84	73	94	73	67	2 036	1980
184	103	32	106	70	61	65	70	1 820	1979
173	86	22	93	76	55	60	38	1 428	1978
113	72	17	59	45	37	44	26	1 034	1977
106	60	19	68	49	27	59	18	1 041	1976
97	38	13	65	35	22	41	1	841	1975
110	34	20	73	64	20	63	4	966	1974
104	40	10	59	52	24	49	12	810	1973
93	47	10	68	50	16	56	9	826	1972
96	30	8	54	40	16	50	2	697	1971
933	286	72	353	191	241	247	25	5 744	Sonstige
2	-	-	-	-	1	-	-	10	Unbekannt
44 036	14 041	3 067	14 405	9 493	10 773	9 008	6 223	263 735	Insgesamt
12,2	13,5	14,2	13,1	13,6	12,4	13,9	15,2	13,1	Durchschnitts- alter in Jahren

## 20. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2011 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Feuerwehrfahrzeuge	Müllwagen	Anerkannte Arbeitsmaschinen							Postfahrzeuge	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Werkstattwagen	Andere
				Straßenreinigungsfahrzeuge	Ab-schlepp-u. Kranwagen	Bagger und Lader	für Erdarbeiten und Straßenbau	Beton-pumpen <sup>1)</sup>	andere	zu-sammen				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2010	12 889	2 688	344	698	614	945	140	59	2 449	4 905	35	532	564	3 821
2009	12 698	2 565	580	664	742	758	118	70	2 251	4 603	27	534	732	3 657
2008	14 760	2 391	1 466	679	736	940	165	180	2 419	5 119	45	733	1 033	3 973
2007	13 755	2 141	1 218	622	622	836	168	143	2 169	4 560	28	754	912	4 142
2006	13 190	2 605	1 093	607	497	629	138	121	1 855	3 847	14	721	703	4 207
2005	11 569	2 307	1 022	510	370	462	133	104	1 628	3 207	50	738	583	3 662
2004	10 469	2 323	1 054	427	321	505	185	90	1 404	2 932	46	679	518	2 917
2003	10 240	2 528	911	437	328	464	134	61	1 286	2 710	55	619	452	2 965
2002	11 107	2 694	906	405	288	435	118	64	1 184	2 494	116	701	582	3 614
2001	11 357	2 755	1 065	406	341	438	161	70	1 291	2 707	245	662	478	3 445
2000	10 537	2 535	781	396	450	392	134	68	1 329	2 769	217	565	514	3 156
1999	10 515	2 664	647	345	426	369	136	45	1 150	2 471	295	630	548	3 260
1998	9 297	2 831	409	289	324	282	124	23	966	2 008	259	649	547	2 594
1997	8 368	2 834	316	228	293	213	112	23	795	1 664	256	581	534	2 183
1996	7 986	2 908	253	279	321	215	144	20	799	1 778	164	565	479	1 839
1995	7 858	2 710	200	227	331	249	128	30	818	1 783	378	559	251	1 977
1994	7 535	2 748	146	227	318	259	126	23	814	1 767	51	501	212	2 110
1993	7 709	2 676	187	296	288	290	171	10	950	2 005	70	461	209	2 101
1992	8 594	2 555	151	208	326	284	330	21	990	2 159	294	555	270	2 610
1991	7 276	2 095	102	211	329	223	296	22	751	1 832	293	551	246	2 157
1990	5 993	2 359	52	145	265	166	205	8	509	1 298	101	200	165	1 818
1989	5 272	2 243	33	107	183	134	173	6	433	1 036	127	168	129	1 536
1988	5 038	2 193	16	103	141	87	184	5	424	944	201	144	141	1 399
1987	4 557	2 008	15	68	135	88	167	4	355	817	130	96	99	1 392
1986	4 079	1 818	8	47	115	134	133	2	285	716	49	90	89	1 309
1985	3 463	1 578	6	42	106	59	124	1	245	577	45	60	59	1 138
1984	2 996	1 587	6	38	108	44	89	4	208	491	34	59	46	773
1983	2 535	1 145	3	26	89	47	94	2	212	470	28	62	29	798
1982	2 328	1 158	2	34	72	31	92	-	189	418	26	63	23	638
1981	2 512	1 351	8	45	117	40	91	2	226	521	21	46	31	534
1980	2 036	1 089	1	44	105	65	89	2	163	468	6	42	19	411
1979	1 820	884	2	54	95	70	91	5	183	498	7	32	19	378
1978	1 428	745	2	22	94	52	52	2	128	350	1	29	14	287
1977	1 034	566	2	15	56	34	43	-	88	236	5	23	14	188
1976	1 041	606	1	12	57	30	25	-	104	228	3	18	8	177
1975	841	509	4	13	34	30	31	-	60	168	8	21	18	113
1974	966	595	4	13	39	28	25	-	73	178	7	7	7	168
1973	810	450	2	22	50	42	22	1	71	208	4	14	8	124
1972	826	488	2	15	44	46	25	2	72	204	5	12	6	109
1971	697	376	3	8	39	65	25	-	77	214	8	12	5	79
Sonstige	5 744	3 593	13	59	321	182	131	-	432	1 125	44	133	56	780
Unbekannt	10	3	-	-	1	2	1	-	-	4	-	-	-	3
Insgesamt	263 735	78 897	13 036	9 093	10 531	10 664	5 073	1 293	31 835	68 489	3 798	13 621	11 352	74 542
Durchschnitts-alter in Jahren	13,1	17,0	7,5	9,8	13,2	10,5	17,3	7,6	10,8	11,4	15,9	11,3	9,6	12,2

<sup>1)</sup> Betonpumpen nur, wenn sie nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1992 bis 2011 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1971 und früher <sup>2)</sup>	309 228	317 190	315 259	305 148	293 838	282 047	269 708	257 405	251 870	251 077
1972	55 933	59 033	59 915	58 485	56 333	54 126	51 475	48 956	47 087	46 920
1973	61 296	65 404	66 891	65 104	62 853	60 202	57 260	54 440	52 372	52 237
1974	60 583	66 416	68 475	67 205	64 923	62 399	59 487	56 896	54 761	54 551
1975	67 329	74 384	77 269	75 997	73 762	71 207	68 054	65 129	62 846	62 682
1976	77 072	84 871	88 171	86 764	84 269	81 277	78 025	74 747	72 439	72 264
1977	91 001	100 053	104 402	102 951	100 257	96 949	93 176	89 581	86 679	86 506
1978	104 608	115 996	121 614	120 691	117 689	114 236	110 082	106 236	103 177	103 051
1979	118 803	130 462	136 549	135 639	132 614	128 977	124 594	120 590	117 200	116 924
1980	128 190	139 845	146 593	146 051	143 512	140 090	135 908	132 072	128 684	128 455
1981	121 301	132 950	139 193	138 460	136 228	133 338	129 909	126 636	123 609	123 550
1982	121 586	136 987	143 825	143 422	141 212	138 579	135 350	132 252	129 222	129 114
1983	132 571	151 062	159 210	158 859	156 694	153 774	150 205	146 965	143 733	143 664
1984	137 497	161 626	171 902	171 811	169 497	166 588	162 917	159 715	156 497	156 435
1985	134 480	164 435	175 962	175 910	173 692	170 929	167 603	164 400	161 035	161 095
1986	143 950	177 856	191 044	191 402	189 339	186 420	182 786	179 490	175 649	175 624
1987	151 538	185 881	200 361	200 853	198 934	196 149	192 585	189 202	185 736	185 797
1988	159 440	195 568	211 730	212 703	210 962	208 333	204 581	201 422	197 992	198 000
1989	169 771	208 870	227 951	229 654	228 212	225 625	222 039	218 980	215 613	215 693
1990	183 663	209 014	224 915	226 064	223 999	221 227	217 371	213 892	210 345	210 185
1991	220 253	219 821	227 882	227 853	225 155	221 489	216 660	212 571	208 263	207 619
1992	118 491	227 031	231 712	231 524	229 311	226 343	222 171	218 652	214 851	214 377
1993		126 178	234 460	233 411	231 277	228 550	224 575	221 204	218 329	217 994
1994			149 567	262 814	260 666	257 454	252 742	248 715	245 779	245 461
1995				131 976	235 184	232 800	229 462	226 596	224 083	223 869
1996					123 043	225 514	222 205	219 633	217 264	217 113
1997						120 463	217 549	215 129	222 864	222 535
1998							122 891	224 002	231 938	231 662
1999								130 259	250 717	250 276
2000									142 432	255 459
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
Insgesamt	2 868 584	3 450 933	3 874 852	4 100 751	4 263 455	4 405 085	4 521 370	4 655 767	4 853 066	4 960 189
Durchschnitts- alter in Jahren	10,2	10,2	10,3	10,7	11,0	11,3	11,7	11,9	12,2	12,4

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.-<sup>2)</sup> Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>1)</sup>	2009	2010	2011	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
241 864	231 850	222 196	213 645	204 881	196 910	177 609	172 444	168 290	163 950	1971 und früher <sup>2)</sup>
45 058	42 967	41 144	39 575	37 932	36 536	32 887	31 893	31 080	30 240	1972
50 088	47 885	45 844	43 960	42 128	40 684	36 564	35 344	34 397	33 450	1973
52 470	50 353	48 266	46 505	44 702	43 193	38 914	37 680	36 747	35 766	1974
60 388	57 972	55 607	53 561	51 430	49 646	44 717	43 293	42 225	41 151	1975
69 794	67 067	64 408	62 156	59 751	57 744	52 071	50 426	49 136	47 759	1976
83 600	80 399	77 413	74 602	71 898	69 590	62 969	61 010	59 444	57 879	1977
99 859	96 201	92 761	89 651	86 546	83 851	75 970	73 766	71 777	70 023	1978
113 555	109 951	106 306	103 015	99 658	96 687	88 018	85 662	83 703	81 536	1979
125 150	121 296	117 720	114 274	110 809	107 895	99 099	96 638	94 355	92 006	1980
120 779	117 648	114 411	111 532	108 554	106 006	97 674	95 168	93 222	91 086	1981
126 531	123 393	120 243	117 315	114 481	111 915	103 747	101 458	99 749	97 770	1982
140 853	137 418	133 860	130 780	127 654	124 797	115 754	113 097	110 889	108 822	1983
153 284	149 794	146 239	143 075	139 708	136 806	127 613	124 985	122 949	120 620	1984
158 024	154 558	151 088	147 875	144 683	141 860	132 326	129 842	127 763	125 622	1985
172 486	168 818	165 313	162 033	158 557	155 493	145 417	142 575	140 523	138 178	1986
182 550	178 988	175 121	171 722	168 339	165 191	154 666	151 811	149 421	147 138	1987
194 700	190 823	187 019	183 543	179 899	176 801	166 100	163 112	160 996	158 708	1988
212 252	208 247	204 189	200 427	196 417	193 117	181 383	178 149	175 906	173 488	1989
206 806	202 683	198 663	194 791	190 860	187 478	176 246	172 901	170 385	167 929	1990
203 318	198 031	193 245	188 829	184 249	180 094	167 906	164 332	161 362	158 410	1991
210 629	206 071	201 656	197 360	192 959	189 081	177 270	173 506	170 928	168 017	1992
214 924	211 215	207 612	204 118	200 329	196 805	186 163	183 017	180 611	178 132	1993
242 358	238 314	234 261	230 502	226 690	223 016	211 663	207 990	205 416	202 704	1994
221 008	217 179	213 319	209 467	205 683	201 892	191 309	187 952	185 493	182 982	1995
214 533	211 484	207 990	204 568	200 939	197 426	187 914	184 666	182 622	180 356	1996
220 079	217 057	213 653	210 312	206 767	203 256	193 197	189 807	187 409	185 130	1997
229 310	226 247	222 350	218 727	214 524	210 454	199 586	195 266	192 662	189 695	1998
247 862	244 924	241 307	237 607	233 406	229 077	218 142	214 024	210 947	207 718	1999
254 652	251 668	248 798	245 437	241 478	237 000	225 616	221 174	218 514	215 276	2000
236 512	235 444	232 105	229 340	226 180	222 256	212 066	208 243	205 844	203 387	2001
	214 843	213 519	210 550	207 959	204 972	195 658	191 760	189 750	187 553	2002
		219 807	218 672	215 875	213 075	203 657	199 371	197 204	195 043	2003
			239 609	238 339	234 594	225 325	219 651	217 140	214 437	2004
				235 762	233 977	224 362	219 450	216 433	213 584	2005
					269 457	259 210	254 655	251 831	248 459	2006
						253 513	249 182	246 581	244 126	2007
							249 538	247 302	245 093	2008
								219 731	219 272	2009
									234 778	2010
5 105 276	5 210 788	5 317 433	5 449 135	5 570 026	5 728 632	5 642 301	5 774 838	5 910 737	6 057 273	Insgesamt
12,8	13,2	13,5	13,8	14,2	14,4	14,6	14,9	15,3	15,7	Durchschnitts- alter in Jahren

## 22. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2011 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2010	30 605	44 514	3 025	8 734	1 167	2 707	14 819	6 938	30 393
2009	29 255	42 376	2 948	8 656	1 189	2 357	13 700	5 969	26 904
2008	31 885	45 055	3 254	9 688	1 507	3 487	15 457	7 006	31 788
2007	31 313	43 660	3 328	10 317	1 625	3 350	15 466	6 399	32 325
2006	32 808	45 205	3 319	10 360	1 437	3 083	16 817	6 648	31 396
2005	28 159	39 374	2 868	8 006	1 332	2 507	14 190	5 670	27 341
2004	28 013	39 889	2 683	8 276	1 381	2 306	14 319	5 569	27 511
2003	25 766	36 742	2 186	6 766	1 150	2 064	12 951	5 283	25 656
2002	25 756	36 200	2 008	5 929	1 060	1 943	12 323	4 709	25 389
2001	28 166	39 881	2 159	6 188	1 217	2 048	13 505	4 977	28 004
2000	30 583	41 466	2 364	6 542	1 140	2 191	14 114	5 096	29 841
1999	28 614	40 888	2 149	6 147	1 134	2 005	13 473	4 856	29 758
1998	26 760	38 003	2 021	5 463	971	1 971	12 415	4 224	26 937
1997	26 062	37 292	2 044	4 991	972	2 026	12 246	3 924	26 723
1996	26 215	36 144	1 918	4 715	904	2 013	12 092	3 604	25 713
1995	26 722	36 283	2 024	4 835	1 006	2 323	12 670	3 583	25 746
1994	30 517	41 166	2 393	5 156	1 056	3 633	14 651	3 728	27 392
1993	26 287	36 662	2 254	4 788	879	2 151	12 257	3 401	24 668
1992	25 258	34 199	2 268	4 851	777	1 525	11 267	3 423	22 516
1991	22 966	31 872	2 056	4 658	870	1 657	10 743	3 117	21 321
1990	21 674	28 205	2 626	11 890	761	1 436	9 403	5 745	18 913
1989	19 783	25 265	3 042	14 603	627	1 116	8 378	8 844	17 000
1988	18 778	23 133	2 595	12 801	657	1 037	7 868	7 738	15 549
1987	17 588	21 955	2 224	12 068	509	910	7 300	7 144	13 862
1986	16 782	20 298	2 379	12 091	455	786	6 889	6 479	12 657
1985	15 511	18 587	2 051	10 208	388	769	6 070	5 581	12 020
1984	16 714	18 834	1 702	8 638	452	773	6 264	4 714	12 644
1983	16 543	17 453	1 354	6 521	408	681	6 004	4 083	12 489
1982	15 674	15 714	1 212	5 147	441	690	5 451	3 358	11 690
1981	15 076	14 988	1 044	3 982	428	667	5 421	2 686	11 898
1980	15 699	14 160	1 059	4 382	518	685	5 297	2 285	12 185
1979	13 729	11 667	894	4 521	432	584	4 406	2 467	10 589
1978	11 258	9 290	768	4 356	346	546	3 694	2 134	8 765
1977	8 930	7 644	691	3 679	331	493	3 039	1 703	7 390
1976	7 328	6 226	524	2 854	253	382	2 558	1 444	6 092
1975	6 248	5 286	487	2 298	239	316	2 148	1 237	5 276
1974	5 624	4 549	417	2 150	248	260	1 895	1 063	4 498
1973	5 131	4 444	334	1 897	201	282	1 919	882	4 325
1972	4 640	4 038	368	1 561	191	255	1 655	704	3 930
1971	4 014	3 423	281	1 187	181	206	1 509	539	3 334
Sonstige	25 889	20 340	1 287	4 585	756	1 025	8 671	1 897	18 774
Unbekannt	36	132	6	8	1	1	50	1	39
Insgesamt	844 359	1 082 502	76 614	266 493	31 597	61 247	375 364	170 852	771 241
Durchschnittsalter in Jahren	16,3	14,7	15,7	17,7	14,9	13,8	15,0	16,3	15,3

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
40 899	14 151	4 002	9 437	6 493	9 712	7 114	68	234 778	2010
37 964	13 205	3 551	9 138	6 104	9 393	6 479	84	219 272	2009
44 512	13 554	3 474	10 198	6 623	10 258	7 218	129	245 093	2008
44 664	13 996	3 701	10 001	6 617	10 113	7 072	179	244 126	2007
44 265	14 365	3 804	10 192	6 835	10 518	7 262	145	248 459	2006
39 364	12 659	3 227	8 127	5 412	9 457	5 721	170	213 584	2005
39 600	12 420	3 149	8 333	5 653	9 497	5 638	200	214 437	2004
35 870	11 863	3 038	7 318	4 783	8 706	4 776	125	195 043	2003
34 355	11 118	2 884	6 260	4 501	8 668	4 234	216	187 553	2002
37 531	11 998	2 991	6 495	4 502	9 094	4 467	164	203 387	2001
39 948	12 512	3 315	6 715	4 681	10 167	4 465	136	215 276	2000
38 525	12 001	3 093	6 326	4 501	9 883	4 209	156	207 718	1999
35 120	10 798	2 643	5 494	4 068	9 018	3 688	101	189 695	1998
34 064	10 892	2 709	5 079	3 797	8 820	3 387	102	185 130	1997
32 876	10 687	2 527	5 009	3 671	9 000	3 165	103	180 356	1996
33 484	10 699	2 482	5 160	3 752	8 947	3 183	83	182 982	1995
35 454	11 269	2 669	5 867	4 056	9 969	3 640	88	202 704	1994
31 518	9 905	2 245	5 465	3 687	8 632	3 239	94	178 132	1993
29 859	9 269	2 230	5 686	3 903	7 400	3 442	144	168 017	1992
28 507	8 633	2 063	5 626	3 905	6 946	3 393	77	158 410	1991
25 106	7 488	2 006	11 391	8 202	6 205	6 776	102	167 929	1990
22 417	6 836	1 599	17 235	10 600	5 571	10 493	79	173 488	1989
20 303	6 451	1 509	16 009	9 627	4 873	9 651	129	158 708	1988
18 498	6 071	1 517	15 399	8 997	4 416	8 600	80	147 138	1987
16 702	5 832	1 357	14 615	9 015	3 877	7 883	81	138 178	1986
15 821	5 403	1 351	12 863	7 736	3 898	7 300	65	125 622	1985
16 003	5 547	1 398	10 811	6 072	3 901	6 043	110	120 620	1984
15 797	5 465	1 312	7 075	4 805	3 886	4 786	160	108 822	1983
14 563	5 049	1 247	6 063	3 979	3 649	3 743	100	97 770	1982
14 362	4 956	1 148	4 964	2 897	3 668	2 816	85	91 086	1981
14 953	4 988	1 219	5 366	2 836	3 738	2 540	96	92 006	1980
12 854	4 246	998	5 457	2 632	3 303	2 675	82	81 536	1979
11 308	3 508	854	5 221	2 701	2 908	2 281	85	70 023	1978
9 523	2 880	657	4 332	2 168	2 466	1 853	100	57 879	1977
7 812	2 375	588	3 738	1 809	2 011	1 517	248	47 759	1976
6 901	2 023	547	3 264	1 621	1 747	1 391	122	41 151	1975
5 860	1 701	414	2 816	1 442	1 460	1 265	104	35 766	1974
5 851	1 814	432	2 386	1 151	1 307	1 060	34	33 450	1973
5 651	1 617	408	2 027	995	1 284	825	91	30 240	1972
4 696	1 366	306	1 584	836	1 090	679	116	25 347	1971
27 245	8 510	1 518	6 164	2 954	5 343	2 466	617	138 041	Sonstige
102	20	9	2	10	139	5	1	562	Unbekannt
1 030 707	330 140	82 191	300 708	190 629	254 938	182 440	5 251	6 057 273	Insgesamt
15,1	15,1	14,5	18,6	17,6	15,1	17,1	22,4	15,7	Durchschnitts- alter in Jahren

**23. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung <sup>1)</sup> am 1. Januar 2011 nach Zulassungsjahren und Bundesländern**

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Insgesamt								
2010	18 154	27 238	1 854	5 907	689	1 561	9 640	4 404	20 937
2009	22 474	33 760	2 107	6 983	813	1 539	10 783	4 490	21 386
2008	26 949	38 920	2 440	8 338	1 262	2 745	13 143	5 876	27 595
2007	26 439	37 964	2 486	8 968	1 319	2 615	13 226	5 296	28 212
2006	27 585	39 199	2 364	9 033	1 124	2 367	14 311	5 505	26 879
2005	23 178	33 798	2 005	6 765	991	1 926	11 709	4 513	23 023
2004	23 063	33 918	1 993	7 065	1 069	1 711	11 865	4 474	23 147
2003	20 827	30 696	1 525	5 473	845	1 478	10 564	4 172	21 325
2002	20 542	29 899	1 323	4 682	806	1 332	9 979	3 611	21 094
2001	22 745	33 337	1 445	4 918	865	1 401	10 967	3 804	23 120
2000	24 763	34 780	1 614	5 159	809	1 460	11 396	3 911	24 664
1999	22 898	34 171	1 420	4 789	826	1 378	10 807	3 789	24 489
1998	21 212	31 646	1 313	4 113	670	1 259	9 826	3 154	21 809
1997	20 302	30 616	1 273	3 547	635	1 240	9 525	2 760	21 345
1996	19 932	28 951	1 075	3 092	562	1 104	9 173	2 393	19 707
1995	19 793	28 341	1 063	3 014	639	1 130	9 211	2 310	19 545
1994	20 142	29 701	1 010	2 921	571	1 096	9 409	2 112	19 066
1993	19 668	28 291	1 083	2 859	502	1 136	8 532	2 090	18 002
1992	19 571	27 100	1 222	3 161	449	1 006	8 352	2 282	16 806
1991	17 714	25 114	1 139	3 045	545	1 162	7 982	2 049	15 611
1990	16 809	22 055	1 783	10 362	446	992	6 935	4 677	13 920
1989	15 193	19 576	2 294	12 967	353	727	6 049	7 718	12 279
1988	14 629	17 942	1 956	11 425	374	665	5 815	6 700	11 320
1987	13 861	17 498	1 684	10 857	280	598	5 556	6 276	10 218
1986	13 672	16 525	1 875	11 060	264	523	5 394	5 699	9 573
1985	12 626	15 093	1 637	9 312	232	500	4 647	4 936	9 047
1984	13 816	15 242	1 278	7 859	265	525	4 831	4 052	9 650
1983	13 789	14 161	1 030	5 770	246	461	4 626	3 528	9 666
1982	13 178	12 722	862	4 432	269	483	4 234	2 826	9 030
1981	12 469	11 963	728	3 340	275	439	4 138	2 224	9 247
1980	12 880	10 871	688	3 617	315	457	3 951	1 777	9 256
1979	10 937	8 465	560	3 815	261	378	3 135	1 960	7 792
1978	8 828	6 436	486	3 697	192	342	2 464	1 649	6 147
1977	6 915	5 222	431	3 104	212	293	2 023	1 305	5 145
1976	5 621	4 267	337	2 374	150	245	1 713	1 065	4 208
1975	4 738	3 618	266	1 889	134	200	1 449	921	3 647
1974	4 236	3 039	269	1 840	147	165	1 263	803	3 147
1973	3 780	2 881	196	1 596	136	177	1 282	627	3 018
1972	3 467	2 601	231	1 314	112	154	1 126	510	2 750
1971	2 977	2 278	169	993	107	119	1 043	393	2 364
Sonstige	22 128	16 088	950	3 898	505	681	6 707	1 380	15 177
Unbekannt	9	13	1	-	1	-	11	-	19
Insgesamt	664 509	865 996	51 465	219 353	21 267	39 770	288 792	134 021	604 382
Durchschnittsalter in Jahren	16,5	14,5	15,6	18,0	14,0	13,3	14,7	16,6	14,9

Anmerkungen siehe Seite 58.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Insgesamt									
26 104	9 910	3 060	6 367	4 594	6 412	5 178	33	152 042	2010
27 996	11 107	2 962	7 399	4 868	7 283	5 545	40	171 535	2009
36 041	11 918	3 041	8 732	5 783	8 429	6 312	75	207 599	2008
36 389	12 267	3 270	8 546	5 732	8 304	6 217	105	207 355	2007
35 319	12 622	3 357	8 806	5 919	8 598	6 412	69	209 469	2006
30 362	10 890	2 744	6 789	4 568	7 610	4 947	76	175 894	2005
30 889	10 678	2 678	7 012	4 764	7 541	4 876	48	176 791	2004
26 941	10 045	2 558	5 905	3 838	6 823	3 980	74	157 069	2003
25 723	9 421	2 393	4 937	3 604	6 743	3 457	38	149 584	2002
28 169	10 115	2 465	5 074	3 523	7 103	3 643	41	162 735	2001
30 067	10 487	2 744	5 133	3 636	7 852	3 551	45	172 071	2000
28 821	10 049	2 470	4 760	3 514	7 867	3 333	62	165 443	1999
25 875	8 849	2 089	3 976	3 019	6 886	2 746	44	148 486	1998
24 278	8 771	2 182	3 499	2 647	6 673	2 451	41	141 785	1997
22 750	8 326	1 904	3 232	2 466	6 548	2 103	51	133 369	1996
22 729	8 253	1 814	3 043	2 369	6 325	2 021	55	131 655	1995
22 207	7 944	1 842	3 274	2 326	6 229	2 101	44	131 995	1994
20 430	7 469	1 612	3 176	2 279	5 939	1 928	49	125 045	1993
19 811	7 068	1 676	3 633	2 607	5 304	2 249	62	122 359	1992
18 586	6 561	1 469	3 710	2 615	4 944	2 211	43	114 500	1991
16 113	5 649	1 500	9 680	6 958	4 286	5 742	54	127 961	1990
14 119	5 055	1 137	15 356	9 327	3 775	9 487	45	135 457	1989
12 954	4 793	1 041	14 217	8 405	3 395	8 671	89	124 391	1988
12 121	4 573	1 117	13 946	8 060	3 102	7 733	43	117 523	1987
11 340	4 567	1 076	13 401	8 226	2 792	7 159	43	113 189	1986
10 885	4 281	1 046	11 998	7 060	2 772	6 772	41	102 885	1985
10 889	4 300	1 092	10 045	5 457	2 808	5 491	36	97 636	1984
10 876	4 322	1 029	6 349	4 216	2 826	4 338	43	87 276	1983
10 033	4 015	996	5 300	3 423	2 698	3 275	38	77 814	1982
9 866	3 933	902	4 269	2 390	2 706	2 415	45	71 349	1981
10 081	3 844	950	4 641	2 262	2 661	2 076	39	70 366	1980
8 341	3 111	743	4 738	2 086	2 291	2 267	38	60 918	1979
6 919	2 460	586	4 529	2 193	1 971	1 878	33	50 810	1978
5 866	1 991	456	3 746	1 760	1 612	1 555	38	41 674	1977
4 803	1 642	405	3 219	1 434	1 259	1 237	78	34 057	1976
4 242	1 417	393	2 803	1 267	1 138	1 138	28	29 288	1975
3 663	1 232	298	2 455	1 174	950	1 074	74	25 829	1974
3 768	1 271	289	2 073	922	839	882	19	23 756	1973
3 588	1 182	273	1 742	776	793	659	60	21 338	1972
3 098	975	212	1 364	660	703	558	71	18 084	1971
21 356	6 951	1 167	5 458	2 364	4 113	2 052	264	111 239	Sonstige
20	10	6	2	3	5	-	-	100	Unbekannt
734 428	264 324	65 044	248 334	155 094	188 908	151 720	2 314	4 699 721	Insgesamt
14,7	14,7	13,9	19,1	17,8	14,6	17,3	22,6	15,5	Durchschnitts- alter in Jahren

23. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung <sup>1)</sup> am 1. Januar 2011 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
darunter mit Spezialaufbau									
2010	1 330	2 496	134	417	86	284	750	340	2 292
2009	1 592	2 771	164	510	179	303	900	383	2 833
2008	2 659	4 067	213	709	586	1 138	1 471	590	4 478
2007	2 470	3 757	224	714	524	1 031	1 448	480	4 125
2006	2 286	3 452	190	717	291	880	1 364	398	3 360
2005	2 075	3 162	171	587	255	758	1 294	340	2 859
2004	1 932	2 960	191	548	311	484	1 212	294	2 572
2003	1 728	2 634	154	427	171	377	1 016	295	2 292
2002	1 765	2 532	141	425	138	260	992	337	2 226
2001	1 908	2 857	159	442	188	267	1 051	322	2 407
2000	1 929	2 778	187	520	134	257	1 179	337	2 580
1999	1 796	2 489	153	475	137	240	1 020	333	2 518
1998	1 849	2 625	172	493	125	224	1 001	353	2 444
1997	1 405	2 000	122	356	70	153	820	290	2 073
1996	1 291	1 933	113	331	85	141	736	259	1 822
1995	1 326	2 046	110	343	120	158	777	248	1 848
1994	1 503	2 196	137	476	68	194	923	297	2 142
1993	1 413	2 108	129	433	86	200	770	283	2 109
1992	1 438	2 199	171	405	76	176	739	316	1 989
1991	1 245	2 001	92	303	139	271	629	207	1 758
1990	1 068	1 650	70	214	62	187	524	153	1 381
1989	940	1 467	67	227	37	98	429	150	1 254
1988	858	1 285	58	187	79	139	413	134	1 173
1987	857	1 311	60	196	32	81	396	137	1 092
1986	743	1 280	67	255	24	71	379	176	1 034
1985	740	1 154	47	284	11	44	298	179	984
1984	720	1 210	45	218	34	58	309	160	1 024
1983	750	1 144	54	211	15	29	338	132	1 132
1982	737	964	42	126	14	31	300	72	930
1981	680	1 039	45	92	16	32	289	80	916
1980	800	1 020	50	120	48	47	340	69	1 059
1979	738	1 084	32	121	34	41	314	82	1 029
1978	601	848	27	120	29	84	281	80	803
1977	512	688	29	90	16	32	194	55	665
1976	441	555	22	76	11	23	177	43	566
1975	386	523	14	67	13	29	165	38	464
1974	358	417	8	72	27	18	166	41	375
1973	332	408	15	60	24	19	144	40	412
1972	345	402	23	67	27	23	142	46	366
1971	282	335	18	47	24	12	132	29	311
Sonstige	1 397	1 692	45	198	41	52	608	127	1 436
Unbekannt	2	4	-	-	-	-	1	-	1
Insgesamt	49 227	73 543	3 965	12 679	4 387	8 946	26 431	8 725	69 134
Durchschnittsalter in Jahren	15,3	14,7	13,3	13,8	10,6	9,8	14,1	13,6	14,4

<sup>1)</sup> Ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2011 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
darunter mit Spezialaufbau									
2 614	611	123	533	366	765	346	5	13 492	2010
3 522	736	173	535	420	982	370	6	16 379	2009
5 637	1 336	240	913	591	1 293	661	11	26 593	2008
5 405	1 154	258	880	615	1 193	547	27	24 852	2007
4 403	886	210	794	538	1 126	477	12	21 384	2006
3 960	958	202	724	474	996	433	33	19 281	2005
3 982	795	172	684	456	893	393	10	17 889	2004
3 621	701	154	605	404	814	292	32	15 717	2003
3 192	739	139	513	407	833	296	15	14 950	2002
3 489	824	171	592	383	831	338	5	16 234	2001
3 817	821	169	639	416	958	351	13	17 085	2000
3 308	717	148	606	400	911	316	22	15 589	1999
3 367	648	123	551	466	893	303	13	15 650	1998
2 704	565	94	447	372	700	237	12	12 420	1997
2 288	466	82	434	326	669	250	8	11 234	1996
2 323	496	73	489	309	702	286	9	11 663	1995
2 397	518	89	498	388	790	371	15	13 002	1994
2 355	486	70	517	351	715	305	18	12 348	1993
2 386	424	84	507	373	639	296	20	12 238	1992
2 344	426	72	350	317	568	226	18	10 966	1991
1 824	301	48	237	127	411	140	17	8 414	1990
1 595	334	43	195	146	397	161	7	7 547	1989
1 345	302	37	197	145	382	127	13	6 874	1988
1 234	273	40	168	138	303	118	7	6 443	1987
1 148	274	34	213	191	297	141	6	6 333	1986
1 115	248	42	250	189	310	159	9	6 063	1985
1 048	262	31	218	146	326	174	8	5 991	1984
1 179	248	27	182	134	279	80	15	5 949	1983
1 071	194	27	116	91	268	84	6	5 073	1982
1 092	212	34	119	79	246	75	11	5 057	1981
1 188	256	29	130	100	249	83	19	5 607	1980
1 015	214	20	106	95	257	72	14	5 268	1979
928	192	25	105	88	214	51	9	4 485	1978
766	148	22	99	76	182	56	13	3 643	1977
703	112	10	85	75	162	63	30	3 154	1976
560	131	34	91	64	113	73	12	2 777	1975
464	173	25	68	58	91	46	45	2 452	1974
536	198	17	69	64	110	50	4	2 502	1973
469	177	21	54	47	91	31	48	2 379	1972
387	121	16	54	43	74	36	46	1 967	1971
1 574	407	78	251	173	287	155	47	8 568	Sonstige
1	1	1	-	-	2	-	-	13	Unbekannt
88 356	19 085	3 507	14 818	10 641	22 322	9 069	690	425 525	Insgesamt
13,8	14,0	12,4	13,2	13,6	13,6	13,3	24,0	14,1	Durchschnitts- alter in Jahren

## 24. Bestand an Übrigen Kraftfahrzeuganhängern <sup>1)</sup> am 1. Januar 2011 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2010	2 895	4 265	597	1 018	174	677	1 451	830	2 673
2009	4 095	5 077	648	1 240	252	614	2 020	1 094	3 570
2008	4 932	6 131	814	1 346	245	740	2 313	1 130	4 190
2007	4 858	5 686	842	1 347	306	734	2 236	1 101	4 110
2006	5 218	6 001	955	1 325	313	716	2 505	1 143	4 516
2005	4 979	5 568	862	1 240	341	580	2 481	1 157	4 318
2004	4 950	5 965	690	1 210	312	594	2 453	1 095	4 364
2003	4 939	6 042	661	1 293	305	585	2 386	1 111	4 329
2002	5 211	6 295	685	1 247	254	611	2 344	1 098	4 293
2001	5 420	6 539	714	1 270	352	645	2 537	1 173	4 884
2000	5 819	6 684	750	1 383	331	731	2 718	1 185	5 176
1999	5 716	6 716	729	1 358	308	627	2 664	1 067	5 268
1998	5 547	6 353	708	1 350	301	712	2 587	1 070	5 128
1997	5 757	6 673	771	1 444	337	786	2 721	1 164	5 378
1996	6 282	7 192	843	1 623	342	909	2 917	1 211	6 004
1995	6 928	7 939	961	1 821	367	1 193	3 457	1 273	6 200
1994	10 372	11 461	1 383	2 235	485	2 537	5 242	1 616	8 326
1993	6 618	8 369	1 170	1 929	377	1 014	3 723	1 311	6 665
1992	5 686	7 097	1 046	1 690	328	519	2 913	1 141	5 708
1991	5 251	6 753	917	1 613	325	495	2 760	1 068	5 707
1990	4 863	6 144	843	1 528	315	444	2 468	1 068	4 992
1989	4 589	5 688	748	1 635	274	389	2 328	1 126	4 721
1988	4 147	5 186	639	1 376	283	372	2 052	1 038	4 229
1987	3 727	4 455	539	1 211	229	312	1 744	868	3 644
1986	3 109	3 770	504	1 031	191	263	1 495	780	3 083
1985	2 885	3 491	414	896	156	269	1 422	645	2 972
1984	2 898	3 592	423	779	187	248	1 433	662	2 993
1983	2 753	3 291	324	751	161	220	1 378	555	2 823
1982	2 496	2 990	350	715	172	207	1 216	532	2 659
1981	2 606	3 023	316	642	153	228	1 283	462	2 650
1980	2 818	3 289	371	765	203	228	1 346	508	2 926
1979	2 791	3 199	334	706	171	206	1 270	507	2 797
1978	2 429	2 854	282	659	154	203	1 230	485	2 618
1977	2 015	2 422	259	575	119	200	1 016	398	2 244
1976	1 707	1 957	187	480	103	137	845	379	1 883
1975	1 507	1 665	221	409	105	116	699	316	1 629
1974	1 387	1 510	148	310	101	95	631	260	1 351
1973	1 351	1 562	138	301	65	105	637	255	1 306
1972	1 173	1 437	137	247	79	101	528	194	1 180
1971	1 036	1 145	112	194	74	87	466	146	968
Sonstige	3 756	4 244	337	686	251	343	1 964	517	3 597
Unbekannt	27	119	5	8	-	1	39	1	20
Insgesamt	167 543	199 839	24 377	44 886	9 901	20 793	81 918	34 740	158 092
Durchschnittsalter in Jahren	17,1	16,9	16,2	17,0	17,4	15,2	17,2	16,4	17,7

<sup>1)</sup> Ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2011 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
5 345	1 118	288	928	595	1 369	489	17	24 729	2010
7 234	1 419	397	1 175	835	1 641	681	37	32 029	2009
8 469	1 635	432	1 465	840	1 828	905	54	37 469	2008
8 271	1 727	431	1 455	884	1 807	855	74	36 724	2007
8 945	1 743	447	1 386	916	1 920	850	76	38 975	2006
8 998	1 769	483	1 338	844	1 847	774	94	37 673	2005
8 708	1 742	471	1 321	889	1 956	762	152	37 634	2004
8 927	1 818	480	1 413	945	1 882	796	51	37 963	2003
8 630	1 696	490	1 323	897	1 925	777	178	37 954	2002
9 357	1 883	526	1 421	979	1 991	824	123	40 638	2001
9 881	2 024	571	1 582	1 045	2 315	914	91	43 200	2000
9 703	1 952	623	1 565	987	2 016	875	94	42 268	1999
9 242	1 948	554	1 518	1 049	2 131	942	57	41 197	1998
9 786	2 121	527	1 580	1 150	2 147	935	61	43 338	1997
10 124	2 361	623	1 777	1 205	2 451	1 062	52	46 978	1996
10 754	2 446	668	2 117	1 383	2 621	1 162	28	51 318	1995
13 245	3 325	827	2 592	1 730	3 739	1 538	44	70 697	1994
11 088	2 436	633	2 289	1 408	2 693	1 310	45	53 078	1993
10 046	2 200	554	2 053	1 296	2 095	1 192	82	45 646	1992
9 919	2 072	594	1 916	1 290	2 000	1 181	34	43 895	1991
8 993	1 839	506	1 711	1 243	1 917	1 034	48	39 956	1990
8 295	1 781	462	1 877	1 271	1 796	1 005	34	38 019	1989
7 349	1 658	468	1 792	1 222	1 478	979	40	34 308	1988
6 376	1 498	400	1 452	935	1 314	867	37	29 608	1987
5 360	1 265	281	1 214	789	1 084	724	38	24 981	1986
4 933	1 122	305	865	676	1 126	527	24	22 728	1985
5 111	1 247	306	766	614	1 093	552	74	22 978	1984
4 921	1 143	283	725	589	1 060	448	117	21 542	1983
4 530	1 034	251	763	556	951	467	62	19 951	1982
4 495	1 023	246	694	507	962	400	40	19 730	1981
4 871	1 144	268	724	572	1 077	464	57	21 631	1980
4 513	1 135	255	718	546	1 012	408	44	20 612	1979
4 389	1 048	268	692	508	937	403	52	19 211	1978
3 657	889	201	586	407	854	298	62	16 202	1977
3 009	733	183	519	375	752	280	170	13 699	1976
2 659	606	154	461	354	609	253	94	11 857	1975
2 197	468	116	361	268	510	191	30	9 934	1974
2 083	543	143	313	229	468	178	15	9 692	1973
2 063	435	135	285	219	491	166	31	8 901	1972
1 598	391	94	220	176	387	121	45	7 260	1971
5 886	1 559	351	706	590	1 230	414	353	26 784	Sonstige
82	10	3	-	7	134	5	1	462	Unbekannt
284 042	62 006	16 298	49 658	33 820	63 616	29 008	2 912	1 283 449	Insgesamt
17,0	17,7	17,3	17,0	17,5	16,9	17,0	22,4	17,1	Durchschnittsalter in Jahren

**25. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung <sup>1)</sup> am 1. Januar 2011 nach Zulassungsjahren und Nutzlast**

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger											Sattelanhänger	
		zusammen	Einsachsige	Mehrsachsige mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr		unbekannt
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		10
	Insgesamt													
2010	152 042	135 828	93 510	29 074	128	112	283	284	517	1 209	1 174	9 521	16	16 214
2009	171 535	158 839	109 536	37 088	104	99	320	317	602	950	1 183	8 606	34	12 696
2008	207 599	171 170	109 552	42 952	189	122	333	566	1 303	1 457	1 717	12 956	23	36 429
2007	207 355	174 561	111 699	45 316	188	132	329	651	1 322	1 345	1 506	12 045	28	32 794
2006	209 469	182 790	125 029	43 010	127	119	258	537	1 035	968	1 307	10 352	48	26 679
2005	175 894	156 864	110 126	33 965	116	138	282	504	772	890	1 241	8 802	28	19 030
2004	176 791	160 516	117 140	31 548	90	80	261	502	829	781	1 099	8 177	9	16 275
2003	157 069	145 780	108 104	27 992	134	97	229	449	724	644	894	6 500	13	11 289
2002	149 584	139 959	104 279	25 904	95	149	234	478	809	584	954	6 458	15	9 625
2001	162 735	152 974	112 396	29 196	82	145	295	644	1 147	746	826	7 487	10	9 761
2000	172 071	162 203	116 782	32 886	105	174	332	604	1 438	740	755	8 356	31	9 868
1999	165 443	156 351	113 441	32 104	119	155	328	590	1 030	831	614	7 116	23	9 092
1998	148 486	141 798	101 420	31 720	121	146	306	503	878	470	525	5 683	26	6 688
1997	141 785	137 078	101 592	28 512	87	161	286	451	727	354	433	4 457	18	4 707
1996	133 369	129 522	96 349	26 540	108	177	342	448	584	398	462	4 083	31	3 847
1995	131 655	127 768	94 043	26 367	121	196	354	598	682	402	490	4 487	28	3 887
1994	131 995	128 720	96 012	25 895	154	206	396	586	484	382	456	4 060	89	3 275
1993	125 045	121 949	91 471	23 964	165	232	379	521	404	355	542	3 852	64	3 096
1992	122 359	118 557	87 242	23 737	169	247	420	585	431	372	664	4 602	88	3 802
1991	114 500	110 540	84 155	20 057	139	170	311	382	244	401	612	4 025	44	3 960
1990	127 961	125 726	108 286	13 102	114	168	397	368	167	378	435	2 268	43	2 235
1989	135 457	133 769	120 431	9 590	74	182	293	301	143	471	347	1 865	72	1 688
1988	124 391	122 820	113 664	5 961	88	198	234	204	135	423	360	1 494	59	1 571
1987	117 523	116 324	109 937	3 554	61	105	213	163	116	407	333	1 397	38	1 199
1986	113 189	112 157	107 949	1 817	41	81	181	179	89	363	308	1 092	57	1 032
1985	102 885	102 106	98 294	1 729	39	99	153	140	68	249	330	952	53	779
1984	97 636	96 910	92 842	1 582	37	72	168	127	77	655	324	937	89	726
1983	87 276	86 591	83 253	1 444	36	82	139	131	62	247	323	824	50	685
1982	77 814	77 301	74 408	1 255	36	78	116	97	71	375	239	587	39	513
1981	71 349	70 800	67 373	1 301	47	98	136	142	86	567	338	679	33	549
1980	70 366	69 642	65 580	1 517	59	118	182	124	92	514	463	943	50	724
1979	60 918	60 315	56 345	1 367	48	131	181	136	94	547	479	946	41	603
1978	50 810	50 241	46 681	1 254	52	83	156	135	99	664	401	671	45	569
1977	41 674	41 336	38 331	971	80	105	154	109	81	594	323	551	37	338
1976	34 057	33 768	30 939	864	116	104	133	119	103	587	303	472	28	289
1975	29 288	29 047	26 585	801	67	106	157	134	82	552	217	313	33	241
1974	25 829	25 516	23 066	681	68	95	143	179	90	636	225	294	39	313
1973	23 756	23 353	20 909	672	50	111	121	105	61	615	278	412	19	403
1972	21 338	21 035	18 632	708	67	89	119	96	84	519	282	422	17	303
1971	18 084	17 803	15 538	532	106	93	118	144	81	464	275	425	27	281
Sonstige	111 239	110 394	100 594	2 816	791	975	695	412	315	758	1 139	1 217	682	845
Unbekannt	100	98	83	11	-	-	-	-	1	-	-	1	2	2
Insgesamt	4 699 721	4 440 819	3 503 598	671 356	4 618	6 230	10 467	13 745	18 159	24 864	25 176	160 387	2 219	258 902
Durchschnittsalter in Jahren	15,5	16,0	17,3	10,4	22,5	23,7	19,1	15,6	11,6	18,1	15,4	10,5	30,2	7,7

Anmerkungen siehe Seite 63.

25. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern zur Lastenbeförderung <sup>1)</sup> am 1. Januar 2011 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger											Sattelanhänger	
		zusammen	Einsachsige	Mehrsachsige mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr		unbekannt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
darunter mit Spezialaufbau														
2010	13 492	11 677	2 326	4 184	38	48	25	53	78	164	213	4 540	8	1 815
2009	16 379	13 797	2 554	7 221	35	38	24	36	75	197	231	3 374	12	2 582
2008	26 593	19 737	3 050	9 009	49	34	30	82	204	454	447	6 371	7	6 856
2007	24 852	19 119	2 702	9 079	58	29	43	83	195	427	413	6 085	5	5 733
2006	21 384	16 984	2 511	7 918	41	24	23	58	191	313	268	5 623	14	4 400
2005	19 281	15 414	2 746	6 930	28	16	26	69	127	276	251	4 937	8	3 867
2004	17 889	14 497	2 797	6 748	22	12	21	43	156	248	210	4 236	4	3 392
2003	15 717	13 251	2 910	6 457	70	20	22	76	135	174	193	3 187	7	2 466
2002	14 950	12 868	2 856	6 368	32	29	22	70	135	183	203	2 963	7	2 082
2001	16 234	13 956	2 550	7 000	16	34	36	86	151	225	167	3 688	3	2 278
2000	17 085	14 602	2 153	7 504	12	43	40	90	180	231	191	4 149	9	2 483
1999	15 589	13 176	1 809	7 178	14	45	38	83	110	182	172	3 534	11	2 413
1998	15 650	13 636	2 136	7 932	13	27	45	71	118	130	153	2 995	16	2 014
1997	12 420	10 942	2 055	6 201	9	27	52	69	125	93	151	2 153	7	1 478
1996	11 234	9 876	1 819	5 611	21	28	42	67	92	107	175	1 900	14	1 358
1995	11 663	10 177	2 141	5 130	20	32	68	98	162	114	214	2 179	19	1 486
1994	13 002	11 657	3 372	5 736	40	27	85	98	128	107	165	1 829	70	1 345
1993	12 348	10 993	3 313	5 257	22	37	73	111	102	105	156	1 777	40	1 355
1992	12 238	10 671	3 332	4 570	39	42	99	140	87	97	162	2 026	77	1 567
1991	10 966	9 125	2 994	3 558	19	32	30	94	46	104	155	2 074	19	1 841
1990	8 414	7 270	3 204	2 569	20	27	32	47	38	69	114	1 135	15	1 144
1989	7 547	6 664	3 331	2 182	10	25	21	48	35	59	89	841	23	883
1988	6 874	5 964	3 576	1 375	16	35	37	42	36	53	76	692	26	910
1987	6 443	5 805	4 147	786	17	34	25	34	24	42	71	608	17	638
1986	6 333	5 758	4 681	357	12	24	19	23	22	50	49	489	32	575
1985	6 063	5 665	4 642	416	9	25	18	16	12	38	62	394	33	398
1984	5 991	5 619	4 589	413	5	25	27	21	12	43	67	383	34	372
1983	5 949	5 590	4 631	433	6	23	14	15	12	31	68	329	28	359
1982	5 073	4 807	4 048	378	4	22	17	13	11	31	35	227	21	266
1981	5 057	4 757	3 871	423	8	25	19	18	13	18	77	266	19	300
1980	5 607	5 198	4 047	528	11	22	12	16	13	37	96	378	38	409
1979	5 268	4 922	3 887	430	7	20	15	12	10	36	95	381	29	346
1978	4 485	4 162	3 319	401	10	10	15	14	12	29	69	249	34	323
1977	3 643	3 461	2 782	313	12	11	20	7	9	30	57	190	30	182
1976	3 154	3 019	2 392	290	4	14	17	8	18	29	51	172	24	135
1975	2 777	2 631	2 077	266	11	12	23	9	11	15	52	128	27	146
1974	2 452	2 234	1 760	220	7	13	10	9	13	14	48	113	27	218
1973	2 502	2 210	1 698	197	9	14	10	9	7	29	59	163	15	292
1972	2 379	2 162	1 636	205	16	8	9	16	7	25	70	155	15	217
1971	1 967	1 785	1 340	137	10	11	9	8	13	28	64	147	18	182
Sonstige	8 568	8 087	6 655	355	62	88	92	79	57	106	178	312	103	481
Unbekannt	13	12	5	4	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1
Insgesamt	425 525	363 937	124 444	142 269	864	1 112	1 305	2 041	2 983	4 743	5 837	77 373	966	61 588
Durchschnittsalter in Jahren	14,1	14,7	22,0	10,8	16,5	19,7	19,4	15,7	12,1	11,8	14,7	10,0	26,1	10,7

<sup>1)</sup> Ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2011 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

## 26. Bestand an Übrigen Kraftfahrzeuganhängern <sup>1)</sup> am 1. Januar 2011 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Wohnwagen	Sportgeräte/ Tiere für Sportzwecke	Feuerwehrfahrzeuge	Arbeitsmaschinen			Anhänger zur Fahrzeugbeförderung	Verkaufs-, Ausstellungs- und Werkstattwagen	Schaustellerwagen	Sonstige
					Stromaggregate u. Kompressoren	für Erdarbeiten u. Straßenbau	sonstige				
					5	6	7				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
2010	24 729	8 797	9 217	68	1 185	141	2 258	257	962	76	1 768
2009	32 029	14 111	10 072	82	1 380	179	2 518	568	1 293	103	1 723
2008	37 469	16 474	10 586	125	2 090	190	3 455	954	1 642	138	1 815
2007	36 724	15 885	10 561	99	2 341	223	3 094	1 042	1 665	139	1 675
2006	38 975	18 754	11 038	99	2 107	188	2 676	1 025	1 732	118	1 238
2005	37 673	17 630	11 524	102	1 479	163	2 393	1 151	1 813	145	1 273
2004	37 634	17 245	12 334	81	1 336	156	2 235	1 078	1 911	136	1 122
2003	37 963	17 728	12 507	85	1 358	142	2 073	1 063	1 886	172	949
2002	37 954	17 494	12 228	107	1 465	129	2 096	1 215	1 973	187	1 060
2001	40 638	18 521	12 655	93	1 618	175	2 510	1 482	2 291	184	1 109
2000	43 200	19 549	13 187	106	2 039	171	2 846	1 524	2 379	258	1 141
1999	42 268	18 561	13 024	110	2 173	202	2 979	1 622	2 373	241	983
1998	41 197	18 459	11 821	96	2 059	230	2 876	1 718	2 591	302	1 045
1997	43 338	18 753	13 487	95	2 060	269	3 022	1 878	2 611	328	835
1996	46 978	19 043	15 473	120	2 297	192	3 579	2 015	2 612	348	1 299
1995	51 318	19 687	17 607	152	3 160	288	4 401	2 052	2 663	376	932
1994	70 697	19 915	30 792	139	5 777	446	6 821	2 561	2 699	419	1 128
1993	53 078	19 784	18 312	147	3 596	316	4 447	2 559	2 540	435	942
1992	45 646	20 455	11 049	113	3 116	314	3 619	2 877	2 579	469	1 055
1991	43 895	19 630	10 131	139	2 411	333	3 015	3 845	3 111	454	826
1990	39 956	18 781	10 190	180	1 953	134	2 287	3 243	2 179	422	587
1989	38 019	20 655	9 862	298	1 304	124	1 529	1 830	1 410	401	606
1988	34 308	19 126	8 665	272	1 124	118	1 248	1 595	1 237	408	515
1987	29 608	16 084	7 749	261	991	115	1 061	1 439	1 097	368	443
1986	24 981	12 787	7 089	217	859	123	1 062	1 157	962	375	350
1985	22 728	11 208	6 938	206	677	111	881	1 113	972	271	351
1984	22 978	10 996	7 252	148	703	106	942	1 022	1 007	308	494
1983	21 542	10 377	6 929	111	623	81	842	879	823	337	540
1982	19 951	9 856	6 693	119	389	80	702	713	720	304	375
1981	19 730	9 093	7 364	142	410	79	638	745	578	346	335
1980	21 631	9 238	8 580	105	553	121	854	730	571	424	455
1979	20 612	9 152	8 402	103	433	82	611	520	529	421	359
1978	19 211	8 128	8 588	91	322	66	377	413	525	382	319
1977	16 202	6 523	7 725	54	245	55	245	324	420	311	300
1976	13 699	4 952	6 990	69	151	40	170	267	344	336	380
1975	11 857	4 153	6 239	78	136	31	172	227	288	223	310
1974	9 934	3 395	5 427	86	123	35	165	127	205	174	197
1973	9 692	3 272	5 266	70	111	41	196	87	192	220	237
1972	8 901	3 001	4 753	57	115	30	183	82	195	234	251
1971	7 260	2 502	3 726	69	112	40	137	63	138	230	243
Sonstige	26 784	8 579	11 257	913	642	199	630	224	724	1 093	2 523
Unbekannt	462	8	372	3	33	3	34	-	4	2	3
Insgesamt	1 283 449	558 341	423 661	5 810	57 056	6 261	77 879	49 286	58 446	12 618	34 091
Durchschnittsalter in Jahren	17,1	16,9	18,2	24,7	14,9	16,9	14,1	17,2	15,5	24,4	16,3

<sup>1)</sup> Ca. 1,6 Prozent der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger wurden bis zum 1. Januar 2011 nach der neuen Rahmenrichtlinie 2007/46/EG genehmigt bzw. zugelassen. Diese Fahrzeuge können bei den Auswertungen nach Fahrzeugaufbauarten nicht mehr berücksichtigt werden.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland		Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Ämtliches Kennzeichen				
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorkalter		
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname				
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)				
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung				
D.1	Marke				
	Typ				
D.2	Variante				
	Version				
D.3	Handelsbezeichnung(en)				
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung				
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer			
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.		
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus		
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus				
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R		
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min		
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3		
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K		
(17)	Merkmal zur Betriebsart				
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:				

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

## **Emissionsgruppe:**

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

#### **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin:	Faktor	23,2	(bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO <sub>2</sub> )
Diesel :	„	26,5	
CNG :	„	17,9	
LPG :	„	16,3	

#### **Fahrzeugalter:**

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

#### **Farbe:**

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

#### **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

#### **Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

#### **Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:**

(z. B. M<sub>1</sub>: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

#### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

#### **Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)  
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.  
Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

### **Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Lastkraftwagen (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran \*)
- Sonstige

\*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N<sub>3</sub>, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

### **Zugmaschine (N oder T):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug:**

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M<sub>1</sub>)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>):**

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>2)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5 <sup>2)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV</b> <sup>4) 6)</sup> <b>(S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO 5</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV</b> <b>(S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III</b> <b>(S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II</b> <b>(S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I</b> <b>(S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.



# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Mai 2011

Frequency of publication: annually  
Published in May 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg