

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit
- Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugalter
1. Januar 2012

FZ 15

Nutzerinformation

Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügt den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Dies führt in den Fahrzeugstatistiken ab 2012 zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge.
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Der Vergleich mit den Vorjahren ist aufgrund der Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2012

	Seite
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Historienkennzeichen: Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländer	6
Personenkraftwagen	
2. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1993 bis 2012)	8
3. Zulassungsjahre und Bundesländer	10
4. Zulassungsjahre und Hubraum	14
Krafträder	
5. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1993 bis 2012)	16
6. Zulassungsjahre und Bundesländer	18
7. Zulassungsjahre und Hubraum	20
Kraftomnibusse	
8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1993 bis 2012)	22
9. Zulassungsjahre und Bundesländer	24
10. Zulassungsjahre und Sitzplätze	26
Lastkraftwagen	
11. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1993 bis 2012)	28
12. Zulassungsjahre und Bundesländer	30
13. Zulassungsjahre und Nutzlast	32
Zugmaschinen	
14. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1993 bis 2012)	34
15. Zulassungsjahre und Bundesländer	36
16. Zulassungsjahre und Motorleistung	42
Sonstige Kfz	
17. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1993 bis 2012)	44
18. Zulassungsjahre und Bundesländer	46
19. Zulassungsjahre und Aufbauarten	48
Kraftfahrzeuganhänger	
20. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1993 bis 2012)	50
21. Zulassungsjahre und Bundesländer	52
22. Zulassungsjahre und Nutzlast	54
Methodische Erläuterungen	55
Zeichenerklärung	56
Begriffsbestimmungen	57
Fahrzeugarten (Anlage A)	59
Emissionsgruppen (Anlage B)	62

1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit Historienkennzeichen am 1. Januar 2012 nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländern

Fahrzeugklasse Fahrzeugalter	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
nach Fahrzeugklassen									
Krafträder	1 193	1 484	197	608	43	100	528	387	551
Personenkraftwagen	37 078	42 918	7 668	3 765	1 576	6 622	20 917	1 447	21 361
dar. Cabrios	14 217	16 074	2 326	1 139	576	2 376	8 016	412	7 425
Kraftomnibusse	49	51	24	7	3	1	14	4	27
Lastkraftwagen	1 217	1 321	357	408	43	141	616	220	844
Zugmaschinen	865	1 134	42	152	15	42	742	137	1 100
Sonstige Kfz	324	419	78	88	14	39	159	62	282
Kraftfahrzeuganhänger	1	-	-	4	-	-	5	3	7
Insgesamt	40 727	47 327	8 366	5 032	1 694	6 945	22 981	2 260	24 172
dar. Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	38 286	43 668	7 899	4 809	1 599	6 526	22 048	2 088	22 956
nach Fahrzeugalter									
30 bis 34 Jahre	9 253	9 878	2 092	974	380	1 361	5 119	391	4 916
35 - 39 Jahre	9 916	11 723	2 165	1 158	368	1 697	5 553	491	5 964
40 - 44 Jahre	9 651	11 237	1 844	941	372	1 799	5 402	396	5 814
45 - 49 Jahre	5 281	6 386	1 062	704	246	1 061	3 084	344	3 286
50 - 59 Jahre	5 030	5 976	886	957	246	794	2 883	496	3 175
60 Jahre und älter	1 559	2 085	307	293	78	227	925	141	1 005
unbekannt	37	42	10	5	4	6	15	1	12

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland		Fahrzeugklasse Fahrzeugalter
								Anzahl	Anteil in %	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
nach Fahrzeugklassen										
1 111	337	68	1 161	462	252	594	6	9 082	3,5	Krafträder
55 381	11 679	2 900	5 399	2 108	7 918	2 239	131	231 107	89,3	Personenkraftwagen
20 928	4 374	1 117	1 610	671	2 838	765	55	84 919	32,8	dar. Cabrios
49	6	2	30	12	8	12	-	299	0,1	Kraftomnibusse
1 796	381	88	530	274	268	245	3	8 752	3,4	Lastkraftwagen
1 437	467	93	221	186	342	152	1	7 128	2,8	Zugmaschinen
504	87	21	124	52	98	36	-	2 387	0,9	Sonstige Kfz
12	5	-	1	4	2	4	-	48	0,0	Kraftfahrzeuganhänger
60 290	12 962	3 172	7 466	3 098	8 888	3 282	141	258 803	100,0	Insgesamt
57 350	12 237	3 029	6 973	2 924	8 440	3 129	4	243 965	94,3	dar. Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
nach Fahrzeugalter										
12 580	2 823	723	1 350	563	1 659	529	28	54 619	21,1	30 bis 34 Jahre
14 598	3 252	833	1 444	589	2 134	641	35	62 561	24,2	35 - 39 Jahre
14 571	3 075	729	1 297	574	2 132	589	23	60 446	23,4	40 - 44 Jahre
8 410	1 664	366	1 034	476	1 334	466	16	35 220	13,6	45 - 49 Jahre
7 812	1 683	410	1 707	663	1 199	737	32	34 686	13,4	50 - 59 Jahre
2 270	462	110	620	227	422	319	6	11 056	4,3	60 Jahre und älter
49	3	1	14	6	8	1	1	215	0,1	unbekannt

2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 1993 bis 2012 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1972 und früher ³⁾	514 008	443 631	377 346	325 061	285 693	256 208	235 998	230 905	231 346	225 695
1973	115 695	93 732	73 994	60 109	49 567	41 357	35 943	31 484	31 137	28 855
1974	117 802	90 452	68 745	52 805	42 039	33 776	28 383	24 290	23 934	21 955
1975	159 946	121 625	87 956	66 115	49 935	39 002	31 305	26 298	25 712	23 149
1976	259 136	183 453	130 546	92 149	67 258	49 808	38 804	31 819	31 004	27 682
1977	478 627	348 611	234 806	162 783	108 979	76 963	54 119	42 567	41 094	35 339
1978	760 080	539 063	377 413	248 562	167 419	110 438	76 226	57 563	55 260	47 032
1979	1 084 097	834 850	583 966	402 907	256 157	166 890	104 089	75 298	71 701	58 515
1980	1 307 972	1 035 174	779 788	538 099	359 750	219 557	131 515	87 152	81 684	63 322
1981	1 579 206	1 357 657	1 085 276	829 188	575 298	380 732	218 066	138 553	128 120	91 978
1982	1 698 985	1 526 976	1 309 969	1 060 684	812 773	572 335	365 492	236 158	217 239	154 296
1983	2 047 513	1 888 685	1 675 860	1 404 818	1 124 269	825 787	556 378	368 186	338 701	242 515
1984	2 120 428	1 997 540	1 815 630	1 581 955	1 303 660	1 011 892	705 064	487 983	452 758	325 538
1985	2 179 307	2 083 448	1 939 704	1 743 072	1 503 818	1 220 742	930 527	678 118	633 487	478 182
1986	2 684 467	2 597 436	2 462 421	2 270 956	2 024 325	1 730 469	1 406 223	1 100 492	1 041 729	811 868
1987	2 844 825	2 780 270	2 678 325	2 527 816	2 329 204	2 077 227	1 804 643	1 509 650	1 442 983	1 191 844
1988	2 795 901	2 747 306	2 667 143	2 552 787	2 399 315	2 193 341	1 977 455	1 736 240	1 680 346	1 440 637
1989	2 876 890	2 836 208	2 771 248	2 675 583	2 554 501	2 386 340	2 216 129	2 017 024	1 967 741	1 757 262
1990	3 317 387	3 287 065	3 217 683	3 126 653	3 012 756	2 865 738	2 722 258	2 546 931	2 504 559	2 308 159
1991	4 168 687	4 115 384	4 040 539	3 937 345	3 816 410	3 661 245	3 517 918	3 332 280	3 286 122	3 068 311
1992	3 923 457	3 883 238	3 824 419	3 739 888	3 635 026	3 509 330	3 395 778	3 247 071	3 209 173	3 030 908
1993	1 738 077	3 210 962	3 176 738	3 123 236	3 047 192	2 953 998	2 876 361	2 776 783	2 752 170	2 633 342
1994		1 762 636	3 241 334	3 208 503	3 148 874	3 061 642	2 986 559	2 897 560	2 876 875	2 776 364
1995			1 783 445	3 348 674	3 319 418	3 260 573	3 198 460	3 112 071	3 094 523	3 009 637
1996				1 907 799	3 528 266	3 484 587	3 434 014	3 349 285	3 329 423	3 244 052
1997					1 850 090	3 550 219	3 501 433	3 435 245	3 412 805	3 327 280
1998						1 933 591	3 740 095	3 654 491	3 644 729	3 561 844
1999							2 034 437	3 798 675	3 789 955	3 692 421
2000								1 809 734	3 375 950	3 362 696
2001										3 342 645
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
Insgesamt	38 772 493	39 765 402	40 404 294	40 987 547	41 371 992	41 673 787	42 323 672	42 839 906	43 772 260	44 383 323
Durchschnitts- alter in Jahren	6,5	6,6	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,9	7,1	7,2

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ³⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2003	2004	2005	2006	2007	2008 ²⁾	2009	2010	2011	2012	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
221 110	218 376	217 316	221 884	219 469	189 117	190 850	189 680	192 084	194 101	1972 und früher ³⁾
26 856	25 907	25 548	26 467	26 327	22 277	22 230	21 994	22 211	22 594	1973
20 150	18 848	18 282	19 089	18 913	16 187	16 182	16 204	16 337	16 536	1974
21 178	19 717	18 527	19 249	19 105	16 414	16 397	16 590	16 674	16 926	1975
24 797	22 872	21 370	21 926	21 508	18 428	18 355	18 381	18 549	18 697	1976
31 009	27 997	25 872	26 266	24 706	20 300	20 456	20 585	20 729	20 961	1977
40 454	36 305	33 116	33 588	31 389	23 800	24 174	24 768	25 058	25 357	1978
49 437	43 611	39 550	39 955	36 915	27 753	26 133	27 188	27 916	28 377	1979
49 844	42 337	37 173	37 845	34 239	24 562	22 821	21 590	22 199	22 716	1980
68 917	55 087	47 105	46 552	41 340	28 346	26 147	24 357	23 247	23 850	1981
109 790	84 365	68 713	63 257	54 595	35 581	31 794	28 965	27 066	25 693	1982
169 418	128 566	101 635	90 628	76 720	48 487	42 752	38 529	35 582	33 880	1983
231 641	170 057	133 552	112 060	92 794	55 802	48 851	42 062	38 352	35 709	1984
342 428	256 032	194 846	161 141	128 687	74 247	62 377	52 488	46 242	42 227	1985
613 083	458 306	356 608	282 378	226 746	122 878	103 723	82 450	71 638	62 648	1986
930 389	727 078	560 589	450 558	354 912	194 441	157 971	126 254	106 988	93 931	1987
1 186 911	949 444	761 408	609 458	492 133	265 086	221 919	169 272	145 740	123 478	1988
1 505 978	1 267 281	1 036 085	857 949	692 758	389 484	316 174	248 048	206 293	177 652	1989
2 066 568	1 800 571	1 538 075	1 288 106	1 074 111	605 950	510 154	376 889	320 734	263 285	1990
2 798 361	2 505 149	2 190 074	1 884 881	1 584 974	950 628	769 709	591 312	480 955	405 618	1991
2 813 758	2 582 096	2 316 619	2 051 733	1 774 993	1 093 737	929 932	675 375	574 193	457 988	1992
2 485 627	2 327 946	2 141 881	1 958 241	1 749 155	1 198 701	1 000 543	772 985	632 976	532 886	1993
2 653 984	2 525 849	2 366 859	2 211 125	2 022 733	1 483 022	1 312 252	989 572	864 023	701 505	1994
2 908 514	2 805 449	2 669 140	2 530 101	2 362 911	1 874 552	1 666 868	1 348 974	1 167 390	1 025 703	1995
3 149 339	3 051 302	2 929 013	2 804 337	2 643 356	2 177 130	2 003 920	1 631 390	1 485 649	1 289 940	1996
3 233 995	3 142 774	3 041 710	2 943 046	2 804 828	2 395 447	2 223 056	1 907 467	1 737 733	1 586 701	1997
3 461 495	3 360 252	3 264 197	3 175 702	3 049 378	2 658 683	2 502 347	2 207 241	2 064 395	1 884 367	1998
3 598 200	3 499 175	3 397 654	3 316 565	3 199 273	2 850 842	2 696 757	2 470 539	2 325 531	2 180 683	1999
3 247 359	3 157 087	3 060 873	2 974 511	2 864 115	2 574 680	2 451 001	2 317 418	2 201 161	2 068 066	2000
3 343 206	3 222 837	3 125 765	3 032 463	2 903 317	2 623 134	2 502 955	2 425 542	2 311 826	2 188 522	2001
3 253 507	3 258 021	3 144 793	3 060 126	2 941 166	2 655 090	2 551 277	2 486 605	2 392 898	2 276 314	2002
	3 232 232	3 234 617	3 139 351	3 039 524	2 723 712	2 640 585	2 592 401	2 513 535	2 417 984	2003
		3 256 961	3 271 205	3 158 230	2 778 666	2 688 363	2 668 835	2 609 104	2 525 529	2004
			3 328 560	3 333 375	3 029 081	2 808 781	2 798 904	2 765 961	2 698 283	2005
				3 470 962	3 127 830	3 142 821	3 019 054	2 967 366	2 925 013	2006
					2 809 519	2 784 811	2 862 824	2 706 674	2 648 391	2007
						2 765 733	2 844 066	2 869 812	2 689 212	2008
							3 580 829	3 580 163	3 592 424	2009
								2 666 579	2 691 286	2010
									2 892 614	2011
44 657 303	45 022 926	45 375 526	46 090 303	46 569 657	41 183 594	41 321 171	41 737 627	42 301 563	42 927 647	Insgesamt
7,4	7,6	7,8	8,0	8,1	8,0	8,2	8,1	8,3	8,5	Durchschnitts- alter in Jahren

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2012 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Insgesamt								
2011	406 550	541 584	76 041	62 815	20 477	87 933	277 225	40 892	293 310
2010	366 106	470 032	73 310	70 992	17 846	51 764	227 622	44 942	247 370
2009	493 553	620 336	91 315	103 525	21 301	61 141	289 328	64 383	331 325
2008	372 271	471 616	66 222	75 630	15 979	46 268	213 107	48 488	253 570
2007	356 428	460 588	68 037	79 429	15 023	43 204	207 165	50 950	254 632
2006	394 198	492 530	74 834	92 303	16 802	44 629	226 220	59 876	283 012
2005	365 095	443 947	68 503	85 445	15 771	41 663	204 558	57 458	261 068
2004	342 081	415 336	62 540	79 882	15 070	39 107	190 430	53 580	251 608
2003	322 882	396 369	60 592	77 580	14 890	37 725	180 983	51 195	245 151
2002	313 601	369 699	57 792	73 125	14 039	35 482	171 046	48 115	224 427
2001	302 449	354 067	55 370	70 738	13 559	33 397	165 818	46 365	217 805
2000	291 731	337 337	53 856	67 371	12 956	31 787	154 605	43 200	204 547
1999	303 117	347 104	57 984	74 349	13 800	32 821	161 563	46 267	219 825
1998	257 806	291 140	52 941	66 099	12 502	28 602	141 260	39 276	194 021
1997	216 445	237 471	44 551	54 437	10 585	24 292	119 838	31 547	164 388
1996	176 538	189 727	37 188	44 801	8 675	19 476	97 896	24 364	135 906
1995	141 252	150 121	30 748	36 715	6 870	15 423	77 817	18 754	110 604
1994	95 676	99 228	22 608	26 112	4 717	10 579	52 813	12 318	77 771
1993	71 346	79 580	17 736	21 468	3 441	8 063	39 952	9 450	58 919
1992	63 471	69 608	15 759	18 766	3 032	7 081	34 366	7 750	50 428
1991	57 320	64 136	13 419	16 803	2 505	5 967	29 729	6 818	45 218
1990	38 761	42 201	8 213	8 761	1 919	4 538	20 278	3 884	29 873
1989	29 244	30 552	5 164	4 511	1 255	3 158	14 238	2 029	18 932
1988	20 115	21 332	3 602	3 007	909	2 301	9 895	1 406	13 112
1987	15 070	16 553	2 624	2 297	685	1 738	7 551	996	9 830
1986	9 648	10 910	1 843	1 705	463	1 285	5 084	653	6 267
1985	6 199	7 416	1 141	1 178	324	848	3 457	509	4 253
1984	4 911	6 056	963	1 074	314	762	2 808	409	3 709
1983	4 600	5 336	898	937	365	713	2 635	387	3 648
1982	3 255	4 026	639	809	350	571	2 040	256	2 734
1981	3 070	3 760	558	840	348	486	1 945	276	2 391
1980	2 977	3 458	529	719	348	473	1 887	264	2 189
1979	3 894	4 433	689	678	411	644	2 599	257	2 911
1978	3 395	3 919	588	626	375	559	2 489	212	2 603
1977	2 754	3 128	480	456	229	461	2 162	159	2 276
1976	2 481	2 742	393	424	200	377	2 078	147	2 061
1975	2 341	2 432	399	346	142	374	1 929	152	1 854
1974	2 228	2 524	390	330	122	354	1 864	132	1 733
1973	3 247	3 967	559	376	139	512	2 553	156	2 280
1972	3 498	3 965	548	358	141	488	2 673	133	2 242
Sonstige	25 446	30 434	4 137	2 955	1 115	4 237	19 422	1 169	15 408
Unbekannt	4	1	1	2	1	-	7	1	6
Insgesamt	5 897 054	7 110 701	1 135 704	1 330 774	269 995	731 283	3 372 935	819 575	4 255 217
Durchschnittsalter in Jahren	8,6	8,2	8,8	9,0	8,8	8,0	8,4	8,5	8,7

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Insgesamt									
591 258	126 400	35 145	118 475	61 523	83 251	67 795	1 940	2 892 614	2011
593 304	135 342	36 062	124 626	68 631	89 184	71 719	2 434	2 691 286	2010
772 730	191 146	54 237	179 079	98 298	116 884	101 040	2 803	3 592 424	2009
579 609	140 570	37 884	126 203	73 394	92 304	74 040	2 057	2 689 212	2008
565 654	141 351	36 203	125 397	75 064	92 146	74 858	2 262	2 648 391	2007
616 549	157 874	40 944	149 071	85 394	102 255	85 759	2 763	2 925 013	2006
574 145	146 291	37 886	137 181	80 765	97 407	78 705	2 395	2 698 283	2005
534 115	136 942	35 845	126 691	75 536	91 556	73 229	1 981	2 525 529	2004
504 742	129 921	34 796	127 199	73 528	86 890	71 129	2 412	2 417 984	2003
478 405	125 215	32 985	116 343	67 160	81 063	65 561	2 256	2 276 314	2002
462 040	119 575	30 317	111 355	63 971	79 274	60 891	1 531	2 188 522	2001
433 750	112 744	29 106	103 672	59 098	73 284	57 394	1 628	2 068 066	2000
458 105	119 540	29 852	111 707	63 562	77 924	61 620	1 543	2 180 683	1999
402 678	103 398	25 521	93 817	55 493	68 101	50 667	1 045	1 884 367	1998
351 048	88 535	22 083	76 271	44 870	59 320	40 247	773	1 586 701	1997
287 232	73 086	17 999	60 983	36 381	48 322	30 842	524	1 289 940	1996
224 168	57 539	13 972	49 875	28 161	38 730	24 544	410	1 025 703	1995
155 260	39 497	9 141	33 051	19 238	27 082	16 137	277	701 505	1994
111 762	29 617	6 481	27 131	15 173	19 557	12 983	227	532 886	1993
92 513	25 113	5 669	23 316	12 845	17 013	11 070	188	457 988	1992
80 005	22 234	4 912	20 451	11 290	14 748	9 888	175	405 618	1991
54 476	15 026	3 237	10 347	6 110	10 354	5 191	116	263 285	1990
36 832	10 589	2 438	5 780	3 128	6 544	3 185	73	177 652	1989
26 029	7 684	1 788	3 689	2 078	4 444	2 027	60	123 478	1988
20 259	5 741	1 286	2 838	1 568	3 376	1 467	52	93 931	1987
13 650	3 835	919	1 894	1 188	2 205	1 069	30	62 648	1986
9 529	2 389	582	1 356	919	1 371	737	19	42 227	1985
8 295	1 979	518	1 182	826	1 252	630	21	35 709	1984
8 382	1 839	515	1 054	718	1 216	619	18	33 880	1983
6 523	1 317	412	782	616	855	491	17	25 693	1982
6 199	1 112	399	763	540	675	471	17	23 850	1981
6 132	1 031	380	706	579	609	421	14	22 716	1980
7 700	1 251	464	704	497	805	422	18	28 377	1979
6 976	1 098	409	679	387	674	355	13	25 357	1978
5 936	863	377	549	278	544	294	15	20 961	1977
5 226	877	319	454	242	464	198	14	18 697	1976
4 633	718	266	440	198	469	227	6	16 926	1975
4 349	799	245	481	211	489	272	13	16 536	1974
5 679	1 082	391	485	237	680	237	14	22 594	1973
5 935	1 094	369	464	187	634	246	14	22 989	1972
41 444	8 465	2 159	4 843	2 014	5 403	2 279	134	171 064	Sonstige
8	1	-	-	14	-	2	-	48	Unbekannt
9 153 264	2 290 720	594 513	2 081 384	1 191 910	1 499 358	1 160 958	32 302	42 927 647	Insgesamt
8,6	8,7	8,5	8,4	8,5	8,7	8,2	7,7	8,5	Durchschnitts- alter in Jahren

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2012 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
darunter Wohnmobile									
2011	2 710	3 033	275	336	109	237	1 184	208	2 016
2010	2 332	2 782	249	274	111	253	1 031	189	1 663
2009	2 099	2 515	266	259	109	214	1 030	149	1 730
2008	2 462	2 923	320	320	117	272	1 168	175	2 054
2007	2 271	2 746	299	273	109	289	1 051	169	1 804
2006	2 585	3 062	289	314	127	280	1 147	188	1 972
2005	2 412	2 932	297	291	104	285	1 113	156	1 924
2004	2 219	2 758	237	227	110	297	1 030	157	1 758
2003	2 229	2 729	250	182	99	297	952	118	1 590
2002	2 189	2 898	233	220	110	331	887	136	1 612
2001	2 287	3 013	281	266	105	318	973	144	1 729
2000	2 134	2 796	269	250	103	361	887	169	1 692
1999	1 883	2 582	277	249	82	343	877	160	1 563
1998	1 701	2 291	228	186	105	295	732	130	1 418
1997	1 490	2 169	234	208	95	305	682	158	1 293
1996	1 491	1 945	258	198	85	288	628	164	1 190
1995	1 290	1 782	218	175	88	297	634	108	1 223
1994	1 258	1 767	280	191	76	293	671	106	1 122
1993	1 477	1 919	280	201	84	294	678	122	1 176
1992	1 908	2 540	383	314	121	374	896	168	1 492
1991	1 766	2 344	355	241	92	331	744	133	1 276
1990	1 606	2 126	331	215	93	321	730	102	1 096
1989	1 500	1 914	255	174	74	283	609	94	976
1988	1 185	1 420	243	134	69	245	475	90	732
1987	956	1 219	208	103	48	204	408	61	629
1986	840	1 020	183	98	34	192	315	51	506
1985	669	820	128	80	40	149	300	35	419
1984	557	680	148	56	34	107	278	39	389
1983	545	670	123	53	28	114	235	44	318
1982	426	509	74	52	21	78	200	32	251
1981	428	521	96	42	19	75	195	19	250
1980	360	360	79	27	25	60	149	23	171
1979	306	341	91	37	15	51	144	20	204
1978	264	289	61	33	19	45	133	13	149
1977	181	213	43	6	7	36	87	9	102
1976	134	152	50	15	6	17	53	9	76
1975	99	106	37	22	5	15	29	3	50
1974	73	80	26	6	5	18	38	9	37
1973	94	108	28	6	1	20	48	6	61
1972	74	71	29	6	7	12	34	3	55
Sonstige	326	439	118	22	23	64	189	16	301
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	52 817	66 584	8 129	6 362	2 714	8 360	23 644	3 885	40 069
Durchschnittsalter in Jahren	13,0	13,1	15,7	12,9	13,6	15,0	13,0	12,8	12,5

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
darunter Wohnmobile									
3 898	782	173	398	197	815	238	9	16 618	2011
3 290	681	172	355	161	694	192	9	14 438	2010
3 419	708	149	351	154	845	177	2	14 176	2009
3 796	744	152	417	193	1 001	226	11	16 351	2008
3 305	674	173	344	176	909	217	10	14 819	2007
3 591	819	182	338	179	1 026	208	10	16 317	2006
3 439	738	172	330	154	993	193	9	15 542	2005
3 094	620	158	263	131	961	180	7	14 207	2004
2 852	630	142	265	113	895	162	11	13 516	2003
2 794	585	138	232	135	932	149	9	13 590	2002
3 100	686	167	257	136	1 060	182	14	14 718	2001
2 868	654	150	258	133	980	159	12	13 875	2000
2 507	564	125	250	115	939	160	6	12 682	1999
2 113	504	118	264	110	834	135	12	11 176	1998
2 053	469	105	219	106	766	98	9	10 459	1997
1 962	460	127	192	98	777	113	8	9 984	1996
1 875	455	114	184	78	695	106	7	9 329	1995
1 796	439	96	209	115	721	106	5	9 251	1994
1 992	526	117	216	118	691	122	4	10 017	1993
2 488	593	156	270	140	811	142	4	12 800	1992
2 274	602	156	241	107	747	135	4	11 548	1991
2 075	477	131	193	88	672	98	7	10 361	1990
1 872	482	109	153	80	553	89	7	9 224	1989
1 404	351	101	119	64	433	81	4	7 150	1988
1 114	265	67	135	54	344	56	4	5 875	1987
963	231	57	107	32	279	70	4	4 982	1986
800	231	45	110	48	221	49	1	4 145	1985
677	214	35	91	35	194	32	1	3 567	1984
649	215	38	85	23	170	38	-	3 348	1983
474	139	33	74	24	125	25	1	2 538	1982
551	132	37	65	30	106	32	-	2 598	1981
442	111	14	53	22	77	23	-	1 996	1980
392	99	15	44	13	79	18	-	1 869	1979
313	68	14	22	17	69	15	1	1 525	1978
209	45	9	37	15	45	7	1	1 052	1977
163	45	8	13	10	26	7	-	784	1976
123	25	5	12	3	29	3	-	566	1975
95	15	5	10	4	21	4	-	446	1974
132	24	4	9	2	24	6	1	574	1973
94	22	2	15	5	18	3	-	450	1972
514	101	25	35	17	112	21	1	2 324	Sonstige
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
71 562	16 225	3 796	7 235	3 435	21 689	4 077	205	340 788	Insgesamt
12,5	13,2	13,1	12,7	12,4	12,8	12,1	12,2	12,9	Durchschnitts- alter in Jahren

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2012 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Insgesamt											
2011	2 892 614	91 111	307 456	578 127	563 897	172 520	754 850	186 311	190 321	23 971	21 881	2 169
2010	2 691 286	92 621	262 894	648 722	488 249	160 449	673 932	158 304	163 522	22 702	19 395	496
2009	3 592 424	197 539	352 229	1 146 442	593 186	200 750	729 730	179 552	151 802	25 388	15 507	299
2008	2 689 212	101 735	163 822	581 794	476 202	210 640	742 110	197 151	162 418	32 535	20 675	130
2007	2 648 391	90 583	170 269	522 588	489 336	171 913	775 881	201 828	169 788	35 132	20 987	86
2006	2 925 013	99 454	181 357	548 177	592 495	200 812	828 595	247 152	168 208	36 681	21 572	510
2005	2 698 283	73 536	194 016	492 717	568 326	238 607	698 198	246 402	124 317	41 474	19 517	1 173
2004	2 525 529	80 963	188 074	438 987	464 096	296 756	624 265	262 239	100 903	48 259	18 582	2 405
2003	2 417 984	97 551	232 067	390 978	443 848	277 661	556 531	261 798	98 179	42 032	16 818	521
2002	2 276 314	129 265	203 008	372 632	413 154	248 124	519 298	255 500	89 835	30 030	15 413	55
2001	2 188 522	166 009	154 970	390 334	378 691	208 605	533 077	228 488	84 618	31 075	12 603	52
2000	2 068 066	172 853	108 691	386 636	378 026	228 615	476 170	199 642	72 953	30 652	13 756	72
1999	2 180 683	188 936	121 503	393 636	472 524	272 627	426 327	200 506	62 668	27 116	14 752	88
1998	1 884 367	134 829	96 752	386 393	468 766	240 205	300 200	166 487	57 958	21 837	10 810	130
1997	1 586 701	93 232	103 159	316 702	394 475	253 444	218 896	124 779	56 179	16 415	9 298	122
1996	1 289 940	41 211	120 040	269 284	295 836	229 570	170 460	87 538	52 614	15 479	7 781	127
1995	1 025 703	29 008	109 991	202 162	234 093	187 697	139 105	60 919	42 079	14 991	5 566	92
1994	701 505	21 815	61 193	115 570	148 101	132 682	121 218	55 509	28 160	13 037	4 146	74
1993	532 886	19 063	47 965	77 422	97 860	107 327	89 514	48 476	29 353	10 403	5 380	123
1992	457 988	7 111	37 233	57 411	50 781	108 495	95 229	54 475	32 090	8 238	6 711	214
1991	405 618	5 869	37 371	57 258	69 837	83 499	68 629	46 509	23 740	7 232	5 438	236
1990	263 285	7 638	13 995	33 460	53 656	52 945	42 935	34 148	15 132	4 859	4 356	161
1989	177 652	10 750	4 994	15 928	29 667	30 156	36 796	30 695	10 930	4 357	3 267	112
1988	123 478	8 254	3 408	9 179	18 624	20 491	23 824	23 579	9 441	3 833	2 812	33
1987	93 931	7 748	2 638	6 665	14 878	14 456	15 860	17 958	8 307	2 985	2 386	50
1986	62 648	6 528	2 083	4 452	11 166	7 471	8 996	10 673	6 323	2 667	2 249	40
1985	42 227	4 168	2 635	3 057	7 221	3 949	7 809	6 241	3 715	2 238	1 137	57
1984	35 709	3 088	3 082	2 759	5 996	2 691	6 862	5 880	2 711	1 791	801	48
1983	33 880	2 723	2 935	1 980	5 596	2 862	6 597	5 885	3 518	1 058	697	29
1982	25 693	1 994	2 037	1 802	5 293	786	4 881	4 900	2 727	696	556	21
1981	23 850	2 054	1 684	1 643	4 715	860	4 739	3 735	2 871	780	736	33
1980	22 716	1 700	1 418	1 724	4 155	1 024	4 370	3 288	3 000	824	1 178	35
1979	28 377	1 351	2 194	1 070	8 424	1 131	4 895	3 210	3 431	807	1 830	34
1978	25 357	1 426	2 259	1 176	7 196	834	4 443	2 527	3 073	810	1 608	5
1977	20 961	1 331	2 038	1 174	5 402	813	3 504	1 605	3 029	663	1 291	111
1976	18 697	1 409	1 879	1 170	4 609	1 068	2 903	1 443	2 305	570	1 131	210
1975	16 926	1 463	1 770	1 480	3 379	1 123	2 513	1 662	2 006	455	949	126
1974	16 536	1 571	1 733	2 133	2 942	1 305	2 144	1 973	1 192	463	1 036	44
1973	22 594	1 902	1 805	2 976	4 383	1 596	3 306	2 530	1 548	856	1 621	71
1972	22 989	2 329	1 865	2 602	4 294	1 610	3 397	2 717	1 440	1 326	1 347	62
Sonstige Unbekannt	171 064	26 270	17 638	12 453	25 260	12 139	19 211	21 248	13 490	7 405	15 658	292
	48	7	4	3	14	6	6	6	1	-	1	-
Insgesamt	42 927 647	2 029 998	3 328 154	8 482 858	8 308 649	4 390 314	9 752 206	3 655 468	2 061 895	574 122	333 235	10 748
Durchschnittsalter in Jahren	8,5	9,7	8,1	7,6	8,7	10,5	7,6	9,5	8,2	10,2	11,9	10,5

Anmerkungen siehe Seite 15.

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2012 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2011	16 618	9	2	-	3	1	1 258	11 209	3 982	13	140	1
2010	14 438	10	1	-	4	1	1 491	9 334	3 463	12	121	1
2009	14 176	6	-	1	13	1	162	10 320	3 544	9	119	1
2008	16 351	8	-	2	21	-	175	12 025	3 901	22	195	2
2007	14 819	6	1	-	21	1	401	10 293	3 880	7	208	1
2006	16 317	11	1	3	14	4	1 980	6 104	7 953	9	237	1
2005	15 542	15	-	2	7	2	1 601	5 008	8 705	22	179	1
2004	14 207	7	1	2	2	2	1 084	4 121	8 755	34	198	1
2003	13 516	11	-	1	1	3	895	4 516	7 907	6	175	1
2002	13 590	4	-	3	1	2	989	4 149	8 245	8	187	2
2001	14 718	3	1	9	1	3	1 181	3 790	9 277	11	441	1
2000	13 875	6	-	8	-	-	856	4 500	8 193	7	305	-
1999	12 682	4	1	9	4	1	869	4 396	7 090	9	298	1
1998	11 176	13	2	9	10	5	784	4 095	5 957	9	291	1
1997	10 459	7	1	7	12	16	842	4 235	4 986	17	336	-
1996	9 984	2	1	6	5	9	1 175	4 033	4 347	57	349	-
1995	9 329	7	-	4	4	20	1 365	3 393	4 014	91	430	1
1994	9 251	5	1	4	4	5	1 239	3 984	3 508	93	408	-
1993	10 017	3	-	2	28	6	1 125	4 003	4 274	112	464	-
1992	12 800	12	-	3	252	134	1 561	4 934	5 258	162	484	-
1991	11 548	6	-	1	500	60	1 614	4 807	3 953	142	465	-
1990	10 361	8	-	3	2 550	241	1 129	4 626	1 232	130	442	-
1989	9 224	5	-	1	2 774	213	998	4 446	313	140	334	-
1988	7 150	6	-	1	2 124	293	643	3 380	235	167	301	-
1987	5 875	5	-	1	2 050	118	371	2 724	245	117	244	-
1986	4 982	2	1	-	2 007	23	382	2 004	243	128	192	-
1985	4 145	1	-	2	1 254	22	779	1 525	286	95	181	-
1984	3 567	2	-	2	794	21	874	1 280	286	149	159	-
1983	3 348	6	-	1	780	14	922	1 128	267	96	134	-
1982	2 538	2	-	-	843	19	489	907	48	116	114	-
1981	2 598	6	1	-	479	12	755	956	56	159	174	-
1980	1 996	4	-	2	155	9	510	863	43	209	201	-
1979	1 869	-	-	2	167	22	491	765	37	201	183	1
1978	1 525	4	-	-	164	19	430	501	47	218	142	-
1977	1 052	3	-	-	122	60	304	236	20	192	115	-
1976	784	2	-	-	103	56	190	160	7	187	79	-
1975	566	-	-	-	87	121	51	110	5	137	55	-
1974	446	-	-	1	73	101	17	108	3	108	35	-
1973	574	1	1	2	96	134	16	104	3	165	52	-
1972	450	-	-	-	92	76	25	92	11	108	46	-
Sonstige	2 324	7	44	20	500	81	144	286	359	292	586	5
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	340 788	219	60	114	18 121	1 931	32 167	149 451	124 938	3 966	9 799	22
Durchschnittsalter in Jahren	12,9	15,6	40,2	21,7	25,6	27,9	16,1	11,4	10,8	29,0	19,8	18,1

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Bestand an Krafträdern ¹⁾ 1993 bis 2012 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1972 und früher ³⁾	102 736	109 541	114 549	119 183	123 039	125 981	129 986	136 852	139 300	141 875
1973	11 117	11 385	11 343	11 358	11 375	11 141	11 158	10 802	10 909	10 836
1974	11 499	11 720	11 692	11 735	11 633	11 467	11 402	11 092	11 212	11 065
1975	15 567	15 638	15 588	15 452	15 254	14 941	14 906	14 334	14 452	14 209
1976	22 591	22 659	22 444	22 235	21 857	21 391	21 107	20 220	20 360	19 943
1977	30 088	29 888	29 248	28 806	28 014	27 258	26 782	25 521	25 645	24 911
1978	41 269	40 634	39 733	38 750	37 932	36 728	35 786	33 886	34 023	32 972
1979	55 106	54 256	52 995	51 689	50 229	48 439	47 244	44 740	44 843	43 194
1980	75 894	74 465	72 668	70 757	68 693	66 052	64 330	60 757	60 886	58 703
1981	107 942	105 473	102 510	99 431	95 787	91 135	88 281	83 020	83 023	79 750
1982	120 738	117 352	113 409	109 599	105 508	100 114	96 688	90 584	90 626	86 917
1983	127 721	123 924	119 161	114 774	109 970	104 003	99 881	93 198	93 204	89 273
1984	113 859	110 315	106 134	102 152	97 629	92 097	88 687	82 669	82 603	79 165
1985	92 330	90 286	87 116	84 091	80 425	76 143	73 292	68 733	68 773	66 162
1986	88 508	87 455	85 314	82 594	79 712	75 939	73 970	69 876	69 847	67 418
1987	94 693	94 131	91 833	89 639	86 733	83 021	81 182	77 177	77 178	74 531
1988	96 758	96 666	94 889	92 762	90 327	86 728	85 142	81 276	81 294	78 834
1989	101 810	101 837	99 847	97 650	94 858	91 249	89 781	85 858	85 867	83 220
1990	114 855	114 229	112 401	110 252	107 578	103 628	102 389	98 286	98 205	95 294
1991	143 481	141 254	139 227	137 192	133 984	129 399	128 255	123 467	123 302	119 899
1992	177 634	174 981	172 100	169 424	165 766	159 803	158 837	153 034	152 819	148 700
1993	148 008	207 583	204 672	201 591	196 923	190 519	189 726	183 803	183 506	178 780
1994		147 591	215 449	212 193	207 499	200 190	199 787	193 015	192 738	187 897
1995			153 106	219 792	215 238	207 547	207 455	201 630	201 298	196 770
1996				177 350	271 571	263 350	262 820	255 683	255 378	250 432
1997					209 246	307 642	305 891	298 246	297 853	292 037
1998						199 938	289 601	279 976	279 396	273 591
1999							193 071	280 011	278 794	271 927
2000								180 102	253 146	250 437
2001										228 618
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
Insgesamt	1 894 204	2 083 263	2 267 428	2 470 451	2 716 780	2 925 843	3 177 437	3 337 848	3 410 480	3 557 360
Durchschnitts- alter in Jahren	8,5	8,7	8,8	8,9	8,9	9,0	9,1	9,3	9,7	10,0

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ³⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2003	2004	2005	2006	2007	2008 ²⁾	2009	2010	2011	2012	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
143 773	145 417	147 331	148 637	148 997	140 188	143 941	148 574	152 467	156 023	1972 und früher ³⁾
10 710	10 508	10 393	10 263	10 213	9 140	9 168	9 265	9 348	9 434	1973
10 847	10 652	10 516	10 388	10 362	9 268	9 321	9 423	9 478	9 571	1974
13 956	13 650	13 331	13 152	12 979	11 563	11 622	11 690	11 688	11 766	1975
19 498	19 020	18 566	18 103	17 786	15 653	15 606	15 671	15 713	15 743	1976
24 078	23 280	22 586	21 927	21 336	18 513	18 342	18 305	18 142	18 080	1977
31 706	30 519	29 359	28 342	27 536	23 596	23 226	23 148	22 818	22 481	1978
41 468	39 740	38 174	36 638	35 398	30 223	29 767	29 329	28 762	28 328	1979
56 082	53 502	51 219	49 195	47 405	40 011	39 163	38 514	37 658	36 726	1980
76 419	73 016	69 890	66 927	64 392	54 821	53 462	52 615	51 558	50 345	1981
83 218	79 455	75 930	72 654	69 902	59 157	57 750	56 648	55 366	54 069	1982
85 037	80 991	77 361	73 837	70 879	59 672	58 313	56 960	55 440	54 002	1983
75 382	71 983	68 762	65 730	62 883	52 391	51 076	50 040	48 558	47 369	1984
63 285	60 519	58 023	55 452	53 280	44 340	43 195	42 205	41 004	39 923	1985
64 775	62 022	59 599	57 136	54 924	46 076	44 708	43 788	42 381	41 252	1986
71 732	68 781	66 104	63 412	61 055	51 225	49 979	49 035	47 731	46 484	1987
76 032	73 191	70 542	67 981	65 845	55 586	54 187	53 122	51 855	50 530	1988
80 218	77 132	74 455	71 597	69 096	57 926	56 522	55 259	53 865	52 564	1989
91 783	88 319	85 129	82 061	79 160	66 462	64 719	63 318	61 655	60 060	1990
115 850	111 631	107 807	104 242	100 753	85 103	82 789	81 132	78 987	77 036	1991
143 505	138 479	133 765	129 494	125 333	106 847	104 178	102 257	99 794	97 423	1992
172 953	166 889	161 432	156 228	151 253	129 797	126 398	123 983	121 213	118 297	1993
181 505	174 843	168 944	163 353	158 150	135 918	132 419	130 148	126 890	124 387	1994
190 617	184 212	178 285	172 714	167 370	144 869	141 390	138 926	135 999	133 019	1995
243 307	235 599	227 812	220 671	213 785	185 618	180 823	177 287	173 007	169 063	1996
284 202	274 894	265 982	257 971	249 765	216 164	211 281	207 099	202 162	197 627	1997
265 961	257 352	248 887	241 088	233 197	201 783	196 505	193 232	188 700	185 164	1998
264 591	256 122	248 288	240 984	233 655	201 945	198 039	195 158	191 830	188 732	1999
241 546	234 707	227 829	221 147	214 482	186 045	182 175	180 513	177 837	175 848	2000
224 943	216 348	210 281	204 236	198 334	172 107	169 148	167 670	165 895	164 294	2001
207 894	205 357	197 508	191 920	186 198	161 203	158 473	157 766	155 836	154 808	2002
	206 841	205 098	198 487	192 531	165 671	162 801	161 689	160 363	159 623	2003
		198 711	197 424	189 519	160 835	157 199	156 204	154 605	154 389	2004
			189 121	187 556	156 222	153 392	152 058	150 792	150 273	2005
				183 794	156 953	153 012	152 535	150 662	150 499	2006
					153 231	158 779	158 368	157 059	156 623	2007
						155 722	162 760	160 977	160 529	2008
							136 867	138 059	136 705	2009
								121 740	124 957	2010
									124 026	2011
3 656 873	3 744 971	3 827 899	3 902 512	3 969 103	3 566 122	3 658 590	3 762 561	3 827 894	3 908 072	Insgesamt
10,5	10,9	11,3	11,7	12,2	12,8	13,2	13,7	14,2	14,7	Durchschnitts- alter in Jahren

6. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2012 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2011	19 141	27 323	3 765	3 390	647	1 860	10 042	1 830	10 556
2010	18 261	27 086	3 913	3 599	640	1 797	10 126	1 966	11 076
2009	19 908	28 411	4 198	4 073	697	2 074	11 205	2 173	12 285
2008	24 003	32 876	4 969	4 659	831	2 331	12 887	2 341	14 628
2007	23 243	32 486	4 443	4 530	792	2 171	12 575	2 381	14 672
2006	22 346	30 635	4 353	4 416	800	2 021	12 050	2 355	14 068
2005	22 181	31 151	3 885	4 269	767	1 938	11 757	2 213	14 180
2004	22 836	32 271	3 790	4 343	748	2 008	12 026	2 309	14 663
2003	23 097	31 983	4 190	4 505	810	2 085	12 394	2 427	15 915
2002	22 498	30 711	4 141	4 341	768	2 025	12 072	2 395	15 271
2001	24 100	32 827	4 302	4 758	848	2 113	12 792	2 527	16 323
2000	25 325	34 232	4 542	5 216	906	2 188	13 460	2 881	17 757
1999	26 536	35 849	4 769	5 492	933	2 324	14 084	3 012	19 620
1998	26 279	35 511	4 348	5 139	913	2 275	14 144	2 771	19 570
1997	28 309	37 937	4 550	5 133	969	2 335	15 159	2 790	20 296
1996	24 352	33 266	3 576	4 182	855	1 912	13 141	2 259	17 270
1995	19 337	26 219	2 896	3 441	724	1 565	10 236	1 849	13 329
1994	18 543	24 905	2 821	2 979	613	1 412	9 666	1 539	12 317
1993	18 438	23 040	2 636	2 682	582	1 373	9 195	1 328	12 208
1992	15 722	19 434	2 153	1 954	483	1 129	7 678	973	9 881
1991	12 801	15 475	1 863	1 562	417	938	5 873	696	7 892
1990	9 927	11 973	1 435	1 353	310	672	4 613	671	6 007
1989	8 357	10 365	1 037	1 342	232	523	3 880	817	5 021
1988	8 540	10 214	1 029	1 138	242	495	3 922	660	5 000
1987	7 605	9 803	894	998	266	517	3 627	633	4 651
1986	6 610	8 905	833	867	182	490	3 269	532	4 059
1985	6 597	8 610	894	721	201	519	3 204	464	4 061
1984	7 634	10 524	1 057	811	253	619	3 819	424	4 851
1983	8 635	11 748	1 197	897	280	777	4 630	507	5 596
1982	8 743	11 655	1 110	809	319	756	4 552	425	5 762
1981	8 287	10 865	1 092	693	296	639	4 355	347	5 335
1980	6 074	7 573	851	578	205	527	3 136	316	3 835
1979	4 689	6 038	656	488	151	401	2 397	277	2 949
1978	3 697	4 784	506	302	122	357	1 970	195	2 422
1977	3 101	3 767	447	286	109	286	1 543	160	1 775
1976	2 676	3 026	382	253	101	259	1 332	161	1 528
1975	1 996	2 213	284	253	83	186	988	162	1 128
1974	1 593	1 930	252	197	47	168	792	132	841
1973	1 567	1 900	224	196	59	145	824	122	904
1972	1 188	1 619	192	197	33	139	675	138	753
Sonstige	22 867	31 495	2 628	6 623	529	1 494	9 442	3 777	12 791
Unbekannt	3	2	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	587 642	792 637	97 103	103 665	19 763	49 843	305 532	55 935	383 048
Durchschnittsalter in Jahren	15,1	14,8	13,5	14,5	14,5	14,2	14,5	14,8	14,9

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
23 288	6 814	1 691	4 446	2 628	3 667	2 868	70	124 026	2011
23 409	6 904	1 663	4 753	2 695	4 077	2 911	81	124 957	2010
26 368	7 619	1 785	5 159	2 926	4 592	3 123	109	136 705	2009
30 891	8 896	2 142	6 119	3 630	5 390	3 802	134	160 529	2008
30 067	8 797	2 123	5 692	3 555	5 348	3 622	126	156 623	2007
28 590	8 474	2 108	5 781	3 603	5 207	3 573	119	150 499	2006
28 619	8 623	2 093	5 901	3 536	5 107	3 808	245	150 273	2005
29 375	8 802	2 172	6 135	3 626	5 178	3 924	183	154 389	2004
31 903	9 056	2 364	6 145	3 539	5 460	3 604	146	159 623	2003
31 537	8 766	2 310	5 749	3 316	5 401	3 346	161	154 808	2002
33 115	9 225	2 412	6 199	3 409	5 660	3 458	226	164 294	2001
36 222	10 062	2 464	6 673	3 819	6 049	3 885	167	175 848	2000
39 765	11 072	2 880	7 058	4 168	6 832	4 169	169	188 732	1999
39 399	11 054	2 877	6 585	3 781	6 387	3 972	159	185 164	1998
43 220	12 284	3 261	6 632	3 657	6 927	3 994	174	197 627	1997
37 436	10 243	2 825	5 597	2 984	5 917	3 096	152	169 063	1996
29 246	7 818	1 967	4 708	2 367	4 577	2 603	137	133 019	1995
27 539	7 437	1 851	4 060	2 071	4 323	2 214	97	124 387	1994
26 108	7 171	1 723	3 695	1 791	4 154	2 063	110	118 297	1993
21 244	5 894	1 467	2 872	1 309	3 617	1 536	77	97 423	1992
16 661	4 536	1 193	2 174	974	2 814	1 102	65	77 036	1991
12 218	3 467	958	1 982	1 019	2 140	1 256	59	60 060	1990
9 604	3 092	773	2 585	1 362	1 691	1 841	42	52 564	1989
9 230	2 971	780	2 164	1 119	1 598	1 393	35	50 530	1988
8 424	2 729	660	1 888	968	1 646	1 142	33	46 484	1987
7 516	2 440	606	1 595	821	1 478	1 016	33	41 252	1986
7 423	2 418	591	1 188	630	1 559	812	31	39 923	1985
9 224	2 849	732	1 251	616	1 828	835	42	47 369	1984
10 682	3 328	864	1 296	638	2 094	792	41	54 002	1983
11 169	3 299	744	1 192	617	2 159	720	38	54 069	1982
10 562	3 139	762	968	459	1 910	599	37	50 345	1981
7 419	2 244	584	856	456	1 480	563	29	36 726	1980
5 584	1 669	451	690	362	1 076	439	11	28 328	1979
4 430	1 327	310	558	279	871	339	12	22 481	1978
3 590	1 004	245	527	251	704	278	7	18 080	1977
3 227	930	243	466	218	648	284	9	15 743	1976
2 303	644	171	452	192	453	252	6	11 766	1975
1 827	506	136	387	179	340	237	7	9 571	1974
1 781	510	128	364	165	340	202	3	9 434	1973
1 512	419	101	311	140	284	171	4	7 876	1972
20 258	5 997	1 100	12 974	5 407	4 245	6 456	42	148 125	Sonstige
8	2	-	-	2	1	2	-	22	Unbekannt
781 993	224 531	56 310	145 827	79 284	135 229	86 302	3 428	3 908 072	Insgesamt
14,4	14,5	14,3	16,0	14,7	14,8	15,3	13,2	14,7	Durchschnitts- alter in Jahren

7. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2012 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³							unbekannt ¹⁾	zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7		
2011	124 026	3 372	11 639	30 619	11 071	18 937	17 941	19 041	11 160	246	109 015	
2010	124 957	3 332	12 541	29 988	10 185	20 948	18 209	16 529	12 975	250	109 084	
2009	136 705	3 898	12 666	34 251	11 176	25 310	20 588	13 953	14 634	229	120 141	
2008	160 529	2 230	13 380	41 270	14 303	30 848	24 215	18 562	15 477	244	144 919	
2007	156 623	1 594	11 435	35 176	11 393	34 678	24 123	22 628	15 465	131	143 594	
2006	150 499	757	10 060	33 971	10 787	34 705	25 582	22 686	11 896	55	139 682	
2005	150 273	622	12 643	31 520	11 176	36 907	22 514	24 327	10 529	35	137 008	
2004	154 389	591	15 837	30 408	8 896	37 969	26 428	23 598	10 631	31	137 961	
2003	159 623	473	8 780	33 816	10 253	37 591	29 469	26 453	12 740	48	150 370	
2002	154 808	346	1 855	36 840	10 712	38 737	28 114	26 516	11 650	38	152 607	
2001	164 294	459	666	42 114	12 354	43 802	25 288	27 598	11 967	46	163 169	
2000	175 848	279	209	51 339	11 735	48 729	25 601	25 608	12 326	22	175 360	
1999	188 732	200	35	54 488	16 068	50 022	28 277	26 845	12 758	39	188 497	
1998	185 164	140	30	61 320	17 317	48 209	23 317	26 071	8 685	75	184 994	
1997	197 627	106	25	72 744	16 882	53 064	20 821	25 279	8 564	142	197 496	
1996	169 063	153	26	49 282	17 474	51 406	19 953	22 410	8 234	125	168 884	
1995	133 019	160	19	13 384	18 754	53 822	20 935	17 930	7 945	70	132 840	
1994	124 387	126	11	12 643	19 405	50 225	19 956	14 801	7 170	50	124 250	
1993	118 297	113	14	7 453	20 320	49 413	21 068	13 379	6 496	41	118 170	
1992	97 423	98	8	5 557	19 602	38 308	18 471	10 106	5 065	208	97 317	
1991	77 036	101	3	4 125	16 198	30 169	14 718	7 636	3 969	117	76 932	
1990	60 060	82	4	3 059	14 517	21 014	12 762	5 535	3 007	80	59 974	
1989	52 564	82	3	2 789	15 163	18 116	10 556	3 144	2 644	67	52 479	
1988	50 530	67	2	2 786	14 334	16 342	11 067	3 128	2 735	69	50 461	
1987	46 484	67	1	2 742	14 427	14 592	9 816	2 718	2 058	63	46 416	
1986	41 252	46	4	2 911	15 466	11 646	7 929	2 172	976	102	41 202	
1985	39 923	65	-	3 575	15 513	9 280	8 720	1 767	894	109	39 858	
1984	47 369	50	-	6 474	17 955	10 296	9 004	2 471	926	193	47 319	
1983	54 002	40	-	7 969	23 581	11 182	8 123	2 136	719	252	53 962	
1982	54 069	29	-	8 063	25 430	10 859	6 873	1 691	811	313	54 040	
1981	50 345	39	-	6 498	25 608	8 415	6 556	1 919	1 084	226	50 306	
1980	36 726	29	-	2 699	20 159	5 838	4 700	1 999	845	457	36 697	
1979	28 328	19	-	2 854	13 596	4 422	4 379	1 946	527	585	28 309	
1978	22 481	29	-	2 777	9 442	4 092	3 573	1 973	123	472	22 452	
1977	18 080	17	-	2 913	5 777	3 782	3 537	1 439	64	551	18 063	
1976	15 743	21	-	2 558	4 670	3 401	3 700	675	57	661	15 722	
1975	11 766	16	-	2 127	3 841	2 163	2 485	436	62	636	11 750	
1974	9 571	14	-	1 751	3 253	1 781	1 955	243	20	554	9 557	
1973	9 434	4	-	1 517	3 099	3 010	814	297	29	664	9 430	
1972	7 876	17	-	1 539	2 556	2 709	478	252	32	293	7 859	
Sonstige	148 125	388	78	28 192	96 216	12 140	1 918	4 868	1 391	2 934	147 659	
Unbekannt	22	-	-	6	4	3	4	1	2	2	22	
Insgesamt	3 908 072	20 271	111 974	808 107	640 668	1 008 882	594 537	472 766	239 342	11 525	3 775 827	
Durchschnittsalter in Jahren	14,7	5,8	4,6	12,7	24,0	14,6	13,7	11,7	10,4	32,9	15,1	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

8. Bestand an Kraftomnibussen 1993 bis 2012 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1972 und früher ²⁾	1 355	1 013	800	646	484	446	410	406	410	403
1973	502	351	246	160	120	86	64	49	46	36
1974	1 005	734	497	344	228	163	128	93	83	69
1975	1 572	1 158	827	581	418	284	209	151	142	105
1976	2 232	1 726	1 291	935	669	471	375	283	267	201
1977	2 984	2 398	1 835	1 341	994	730	564	401	375	257
1978	3 912	3 191	2 543	1 945	1 466	1 101	897	691	637	474
1979	4 421	3 655	2 967	2 394	1 897	1 460	1 208	942	859	638
1980	5 066	4 335	3 538	2 879	2 405	1 954	1 680	1 340	1 189	868
1981	4 272	3 758	3 088	2 610	2 141	1 766	1 556	1 292	1 184	927
1982	4 155	3 856	3 416	2 994	2 559	2 185	1 956	1 691	1 527	1 171
1983	4 443	4 149	3 796	3 405	2 985	2 607	2 329	2 015	1 859	1 480
1984	3 592	3 319	3 001	2 700	2 402	2 041	1 854	1 634	1 510	1 236
1985	3 973	3 786	3 557	3 268	2 954	2 665	2 419	2 161	2 026	1 677
1986	5 022	4 751	4 430	4 115	3 766	3 401	3 104	2 840	2 714	2 317
1987	5 462	5 180	4 881	4 592	4 252	3 869	3 547	3 252	3 135	2 728
1988	5 476	5 258	4 995	4 755	4 468	4 136	3 826	3 433	3 288	2 900
1989	5 515	5 356	5 123	4 907	4 612	4 232	3 937	3 544	3 446	3 080
1990	5 765	5 637	5 420	5 206	4 937	4 624	4 324	3 914	3 783	3 392
1991	6 208	6 177	6 072	5 947	5 798	5 567	5 340	5 039	4 950	4 621
1992	7 506	7 456	7 384	7 319	7 189	6 946	6 714	6 516	6 434	6 078
1993	3 995	7 691	7 588	7 495	7 399	7 239	7 065	6 840	6 786	6 487
1994		3 525	6 223	6 145	6 112	6 029	5 920	5 778	5 730	5 565
1995			2 740	5 312	5 249	5 218	5 175	5 078	5 049	4 902
1996				2 959	5 872	5 779	5 741	5 670	5 635	5 468
1997					2 643	5 464	5 411	5 371	5 342	5 221
1998						2 822	5 773	5 715	5 706	5 622
1999							3 161	6 280	6 270	6 181
2000								3 155	6 274	6 227
2001										6 130
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
Insgesamt	88 433	88 460	86 258	84 954	84 019	83 285	84 687	85 574	86 656	86 461
Durchschnittsalter in Jahren	8,2	8,0	8,0	8,0	8,0	8,1	8,2	8,3	8,4	8,4

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ²⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011	2012	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
401	417	421	426	429	371	370	387	396	382	1972 und früher ²⁾
28	29	26	25	23	24	24	22	21	21	1973
64	59	50	42	39	34	34	31	30	29	1974
69	52	48	43	41	35	33	35	35	36	1975
148	122	107	78	74	45	42	34	30	26	1976
196	147	121	93	81	39	35	33	29	24	1977
333	275	217	178	144	71	62	50	44	40	1978
473	393	320	234	183	90	71	54	46	36	1979
660	532	415	316	248	128	110	87	74	72	1980
673	532	434	314	238	120	88	68	55	46	1981
942	796	658	503	389	215	164	124	95	73	1982
1 189	988	824	627	485	249	195	156	107	85	1983
979	845	705	565	469	241	189	142	105	86	1984
1 359	1 210	1 041	858	740	415	321	243	174	113	1985
1 918	1 714	1 448	1 214	1 040	638	500	357	266	193	1986
2 247	1 984	1 661	1 358	1 138	757	633	465	327	240	1987
2 499	2 247	1 969	1 672	1 465	1 003	855	684	493	375	1988
2 742	2 535	2 209	1 897	1 666	1 191	1 018	814	623	451	1989
3 033	2 708	2 396	2 089	1 873	1 296	1 082	891	692	544	1990
4 226	3 810	3 395	2 942	2 608	1 919	1 614	1 301	1 043	781	1991
5 651	5 232	4 647	4 057	3 547	2 525	2 177	1 878	1 556	1 182	1992
6 131	5 721	5 225	4 638	4 125	3 112	2 678	2 317	1 936	1 563	1993
5 334	5 051	4 595	4 178	3 776	2 895	2 518	2 165	1 805	1 469	1994
4 747	4 543	4 226	3 852	3 585	2 939	2 603	2 327	1 911	1 594	1995
5 296	5 070	4 826	4 563	4 201	3 461	3 088	2 769	2 434	2 106	1996
5 073	4 911	4 637	4 319	4 076	3 448	3 220	2 955	2 619	2 338	1997
5 500	5 326	5 117	4 886	4 627	3 984	3 783	3 538	3 206	2 887	1998
6 042	5 883	5 666	5 370	5 104	4 544	4 295	4 071	3 803	3 501	1999
6 119	6 033	5 851	5 609	5 355	4 777	4 508	4 413	4 157	3 855	2000
6 079	5 995	5 869	5 706	5 493	4 951	4 777	4 626	4 436	4 137	2001
5 729	5 664	5 483	5 351	5 178	4 749	4 622	4 512	4 362	4 186	2002
	5 656	5 552	5 343	5 223	4 899	4 755	4 767	4 633	4 433	2003
		5 349	5 141	4 960	4 693	4 574	4 624	4 616	4 481	2004
			5 417	5 297	4 975	4 865	4 785	4 750	4 579	2005
				5 629	5 156	5 064	5 027	4 950	4 820	2006
					5 079	4 977	4 980	4 912	4 790	2007
						5 326	5 362	5 336	5 260	2008
							5 339	5 360	5 335	2009
								4 996	5 027	2010
									4 792	2011
85 880	86 480	85 508	83 904	83 549	75 068	75 270	76 433	76 463	75 988	Insgesamt
8,4	8,6	8,8	8,9	9,0	8,7	8,8	8,8	8,8	8,8	Durchschnitts- alter in Jahren

9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2012 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2011	736	1 059	115	162	21	100	399	125	325
2010	790	900	112	171	53	154	505	128	342
2009	714	771	450	174	34	154	393	114	374
2008	602	746	154	185	83	183	547	133	403
2007	558	727	260	148	16	165	478	120	331
2006	661	934	141	157	19	114	402	127	294
2005	667	774	197	150	13	105	324	111	442
2004	614	869	125	175	21	107	329	100	320
2003	657	836	42	205	21	105	352	113	387
2002	487	717	219	162	55	84	279	95	377
2001	416	715	34	118	17	90	323	89	458
2000	324	649	60	74	15	56	367	80	458
1999	301	623	22	102	16	25	244	53	411
1998	212	466	15	66	4	15	185	54	332
1997	166	423	18	44	36	13	103	39	308
1996	125	398	9	69	1	4	111	36	325
1995	112	312	21	52	5	6	80	17	222
1994	84	266	8	37	1	5	43	22	267
1993	73	217	5	41	-	2	73	13	270
1992	58	186	12	14	3	8	48	11	232
1991	32	117	6	10	1	1	36	8	148
1990	20	112	10	8	2	3	19	3	89
1989	18	83	8	3	-	5	18	2	92
1988	11	70	6	12	1	-	21	2	55
1987	17	39	15	3	-	2	13	3	44
1986	6	39	5	5	-	1	10	3	26
1985	12	20	8	1	1	2	5	2	9
1984	6	16	3	3	-	5	3	1	5
1983	8	17	7	5	-	2	5	-	7
1982	5	10	7	1	1	9	4	2	5
1981	4	7	3	4	1	-	5	-	3
1980	3	12	1	3	1	2	2	1	7
1979	3	7	7	2	-	1	2	2	1
1978	2	8	5	1	-	3	4	1	4
1977	1	2	2	3	1	1	1	-	-
1976	-	2	-	1	-	2	3	-	6
1975	2	6	3	-	1	-	1	-	2
1974	3	4	2	-	-	-	1	1	2
1973	-	7	1	-	-	-	2	-	1
1972	3	3	4	-	-	-	3	-	3
Sonstige	48	52	11	9	2	4	27	7	43
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 561	13 221	2 133	2 380	446	1 538	5 770	1 618	7 430
Durchschnittsalter in Jahren	7,2	8,8	6,8	8,0	7,3	6,4	7,7	7,5	10,7

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
911	200	57	202	94	144	141	1	4 792	2011
985	229	90	119	120	199	128	2	5 027	2010
1 202	199	86	250	115	158	145	2	5 335	2009
1 198	217	94	243	152	185	134	1	5 260	2008
982	219	94	276	82	182	152	-	4 790	2007
968	217	99	229	182	151	125	-	4 820	2006
958	185	75	203	149	123	102	1	4 579	2005
920	223	62	199	133	157	125	2	4 481	2004
874	179	40	204	131	161	126	-	4 433	2003
887	184	51	215	83	173	118	-	4 186	2002
904	232	62	181	141	192	164	1	4 137	2001
806	285	67	224	99	117	174	-	3 855	2000
819	312	61	160	76	152	123	1	3 501	1999
657	327	61	159	97	98	139	-	2 887	1998
505	244	55	142	77	69	96	-	2 338	1997
442	244	29	118	73	68	54	-	2 106	1996
284	219	28	95	51	49	39	2	1 594	1995
299	192	30	98	48	24	40	5	1 469	1994
333	229	38	135	59	29	43	3	1 563	1993
265	140	22	81	46	22	32	2	1 182	1992
213	117	16	33	17	12	12	2	781	1991
129	61	16	31	14	12	13	2	544	1990
106	65	6	16	14	7	7	1	451	1989
111	41	11	16	7	7	4	-	375	1988
61	8	3	14	5	7	5	1	240	1987
62	17	2	7	4	2	4	-	193	1986
25	11	2	6	3	3	2	1	113	1985
20	5	3	7	3	3	3	-	86	1984
21	1	2	4	2	3	1	-	85	1983
16	2	-	5	2	1	3	-	73	1982
8	1	-	4	1	2	2	1	46	1981
24	4	-	3	2	1	6	-	72	1980
4	-	2	2	1	1	1	-	36	1979
7	-	-	2	2	-	1	-	40	1978
7	2	-	2	-	-	2	-	24	1977
7	1	1	2	1	-	-	-	26	1976
8	1	2	6	-	1	3	-	36	1975
12	-	2	1	1	-	-	-	29	1974
7	-	1	1	1	-	-	-	21	1973
5	1	2	2	1	-	-	-	27	1972
66	11	3	33	13	17	9	-	355	Sonstige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
16 118	4 825	1 275	3 730	2 102	2 532	2 278	31	75 988	Insgesamt
9,0	11,1	9,2	9,8	9,4	8,4	9,0	14,8	8,8	Durchschnitts- alter in Jahren

10. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2012 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2011	4 792	109	727	1 056	1 454	1 207	158	67	14
2010	5 027	101	955	1 053	1 479	1 157	146	112	24
2009	5 335	176	1 013	1 176	1 606	976	133	247	8
2008	5 260	168	1 027	1 027	1 785	1 073	82	94	4
2007	4 790	102	887	1 014	1 609	920	75	168	15
2006	4 820	132	700	1 076	1 643	1 026	120	121	2
2005	4 579	147	650	1 012	1 464	1 150	108	46	2
2004	4 481	146	594	998	1 324	1 231	131	57	-
2003	4 433	192	469	955	1 436	1 160	150	68	3
2002	4 186	128	561	881	1 316	1 052	184	64	-
2001	4 137	130	433	1 005	1 221	1 113	141	92	2
2000	3 855	129	398	745	1 257	1 073	169	83	1
1999	3 501	88	347	694	1 087	1 023	172	90	-
1998	2 887	80	280	602	819	889	141	75	1
1997	2 338	46	170	382	713	847	109	69	2
1996	2 106	66	127	386	689	724	62	50	2
1995	1 594	24	73	305	508	564	84	36	-
1994	1 469	13	79	276	504	492	90	14	1
1993	1 563	14	70	240	577	564	78	20	-
1992	1 182	16	50	148	451	433	54	29	1
1991	781	16	51	77	261	304	43	29	-
1990	544	5	62	47	191	190	17	32	-
1989	451	3	22	48	170	149	30	29	-
1988	375	8	30	40	127	129	19	21	1
1987	240	2	24	25	72	85	10	21	1
1986	193	3	11	21	94	53	9	2	-
1985	113	2	12	17	38	31	2	11	-
1984	86	5	5	5	25	25	5	16	-
1983	85	4	11	7	19	29	2	13	-
1982	73	4	7	7	19	21	1	14	-
1981	46	3	10	2	14	14	-	3	-
1980	72	6	12	9	27	10	2	6	-
1979	36	1	7	3	8	5	1	11	-
1978	40	3	7	5	9	9	-	7	-
1977	24	2	4	4	7	6	-	1	-
1976	26	1	4	4	12	2	-	3	-
1975	36	2	14	6	4	7	1	1	1
1974	29	-	7	7	6	7	1	1	-
1973	21	-	3	6	4	5	1	2	-
1972	27	1	4	8	8	3	-	2	1
Sonstige	355	17	131	101	65	34	5	1	1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	75 988	2 095	10 048	15 480	24 122	19 792	2 536	1 828	87
Durchschnitts- alter in Jahren	8,8	8,6	7,4	8,3	8,8	9,7	10,1	9,8	5,9

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

11. Bestand an Lastkraftwagen insgesamt 1993 bis 2012 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1972 und früher ²⁾	59 680	49 482	39 812	32 052	26 290	22 461	19 638	18 141	18 008	16 486
1973	11 188	8 991	7 128	5 586	4 460	3 635	2 970	2 440	2 394	2 025
1974	11 026	9 017	7 220	5 707	4 525	3 666	3 078	2 540	2 492	2 165
1975	14 929	12 424	9 962	7 893	6 352	5 143	4 270	3 473	3 414	2 936
1976	22 236	18 157	14 611	11 604	9 244	7 553	6 232	5 010	4 897	4 120
1977	27 384	22 601	18 216	14 617	11 573	9 405	7 663	6 066	5 925	4 946
1978	40 536	33 753	27 767	22 517	17 865	14 494	11 750	9 165	8 931	7 357
1979	56 735	48 511	40 138	33 076	26 649	21 633	17 568	13 695	13 329	10 751
1980	72 624	62 473	52 912	43 655	35 662	29 029	23 574	18 361	17 758	14 381
1981	72 569	64 799	55 926	47 680	39 240	32 585	26 904	21 434	20 820	17 029
1982	65 153	58 812	52 345	44 808	37 296	31 229	26 125	21 076	20 502	16 900
1983	84 650	77 891	70 258	61 894	52 615	44 854	38 104	31 147	30 279	25 292
1984	84 331	78 519	72 090	64 521	56 310	48 635	42 252	35 513	34 753	29 723
1985	90 669	85 665	79 454	72 489	64 074	55 880	48 810	41 960	41 041	35 685
1986	102 030	97 343	91 790	84 504	75 796	67 171	59 574	51 527	50 566	44 622
1987	115 345	110 765	105 183	97 890	88 444	78 902	70 291	61 301	60 051	53 101
1988	127 350	123 379	118 573	111 319	102 291	92 180	83 141	72 919	71 624	64 036
1989	140 059	135 749	131 191	124 384	115 273	105 331	95 951	84 825	83 266	74 792
1990	171 357	168 369	163 620	156 424	146 701	135 275	125 069	112 170	110 061	99 523
1991	269 610	265 672	259 459	250 034	237 706	222 682	208 008	189 933	186 484	168 914
1992	268 738	266 453	262 972	255 023	244 428	231 121	218 316	202 324	198 832	182 837
1993	107 253	209 404	207 692	203 382	196 355	186 791	177 486	166 451	163 993	151 940
1994		105 522	216 333	213 415	207 753	198 948	189 494	178 325	175 227	163 517
1995			110 584	210 541	207 452	202 256	195 653	183 838	180 770	167 453
1996				98 478	199 121	197 776	192 727	183 809	181 083	168 656
1997					102 008	211 860	209 460	202 298	199 757	188 960
1998						110 104	235 586	230 189	227 559	218 093
1999							125 841	254 457	252 974	244 121
2000								122 509	244 095	241 359
2001										227 377
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
Insgesamt	2 015 452	2 113 751	2 215 236	2 273 493	2 315 483	2 370 599	2 465 535	2 526 896	2 610 885	2 649 097
Durchschnitts- alter in Jahren	6,5	6,5	6,6	6,7	6,8	6,9	6,9	6,9	7,1	7,2

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ²⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011	2012	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
15 016	14 027	13 328	12 784	12 895	10 604	10 709	10 904	11 038	11 299	1972 und früher ²⁾
1 710	1 520	1 389	1 280	1 322	994	970	935	916	909	1973
1 874	1 625	1 481	1 377	1 397	1 066	1 039	1 041	1 024	1 014	1974
2 470	2 141	1 914	1 724	1 775	1 276	1 237	1 201	1 168	1 146	1975
3 481	3 014	2 681	2 362	2 345	1 673	1 647	1 659	1 632	1 592	1976
4 051	3 382	2 893	2 522	2 481	1 631	1 604	1 588	1 548	1 515	1977
5 874	4 821	4 062	3 447	3 250	2 163	2 039	1 991	1 897	1 899	1978
8 608	7 076	5 913	4 973	4 661	2 990	2 698	2 553	2 429	2 360	1979
11 278	9 219	7 661	6 422	5 912	3 679	3 298	2 995	2 763	2 673	1980
13 592	10 838	9 015	7 615	6 936	4 386	3 855	3 526	3 155	2 995	1981
13 371	10 866	8 897	7 436	6 714	4 126	3 591	3 223	2 914	2 695	1982
20 469	16 607	13 609	11 367	10 142	6 074	5 177	4 493	3 879	3 502	1983
24 544	20 336	16 956	14 460	13 038	7 907	6 846	5 990	5 204	4 661	1984
30 160	25 421	21 763	18 765	17 268	10 903	9 337	8 189	7 098	6 339	1985
37 954	32 229	27 654	23 990	21 903	13 634	11 672	10 142	8 741	7 713	1986
45 531	38 807	33 234	28 639	26 382	16 674	14 202	12 348	10 641	9 430	1987
55 076	47 235	40 527	35 194	32 284	20 581	17 565	15 299	13 284	11 739	1988
65 233	55 950	48 433	41 793	38 780	24 255	20 624	17 778	15 276	13 393	1989
86 571	75 250	64 937	56 732	52 350	33 005	27 853	24 035	20 580	18 085	1990
148 239	129 147	111 897	96 990	89 798	56 746	47 851	40 642	34 500	29 716	1991
162 484	143 831	125 091	109 232	99 825	63 110	52 130	44 569	37 218	32 333	1992
137 730	123 045	108 981	95 482	88 712	55 988	46 795	39 475	33 206	28 145	1993
147 832	133 349	119 231	107 220	100 039	67 331	56 584	48 951	40 953	35 395	1994
152 144	136 701	123 477	110 986	105 157	72 503	62 693	53 851	46 462	39 410	1995
154 522	141 017	128 710	117 697	111 500	81 987	70 835	63 211	53 930	46 973	1996
174 575	159 878	147 188	134 998	128 154	94 822	84 274	74 041	65 202	55 244	1997
203 814	188 019	173 103	158 612	149 840	112 041	98 879	89 999	78 244	69 166	1998
230 685	215 937	199 427	183 617	175 389	133 651	119 464	107 917	96 964	84 548	1999
231 261	218 656	203 822	187 332	180 483	139 784	125 657	116 199	103 578	93 492	2000
223 931	214 725	202 958	187 674	180 317	140 860	128 716	120 789	111 310	100 391	2001
205 187	201 856	192 701	181 247	175 382	137 187	124 937	118 752	110 516	101 939	2002
	199 804	196 852	189 349	189 443	148 378	133 472	127 359	119 329	109 162	2003
		212 357	209 212	213 829	173 025	153 792	147 827	140 334	129 974	2004
			220 547	231 100	196 690	178 454	169 265	161 896	151 219	2005
				259 716	224 608	214 004	205 129	192 886	183 106	2006
					256 732	245 182	242 250	231 361	217 175	2007
						256 996	251 733	249 111	236 204	2008
							193 250	191 882	188 909	2009
								227 308	222 666	2010
									268 530	2011
2 619 267	2 586 329	2 572 142	2 573 077	2 740 519	2 323 064	2 346 678	2 385 099	2 441 377	2 528 656	Insgesamt
7,4	7,6	7,7	7,9	7,9	7,5	7,5	7,6	7,6	7,6	Durchschnitts- alter in Jahren

12. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2012 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2011	30 462	44 813	11 465	8 753	1 928	9 066	22 476	5 425	22 949
2010	25 923	35 934	9 190	8 481	1 639	5 301	18 532	4 701	19 715
2009	22 452	29 293	7 873	7 720	1 316	3 704	14 010	4 310	17 194
2008	28 650	36 369	9 128	9 712	1 573	4 612	16 896	5 676	21 707
2007	26 943	33 104	8 175	9 396	1 372	3 728	14 826	5 755	20 355
2006	22 153	28 790	5 269	7 501	1 173	2 992	12 542	5 037	17 203
2005	18 216	23 370	3 669	6 361	970	2 721	10 103	4 475	14 113
2004	15 506	19 405	3 168	5 928	954	2 329	8 443	4 038	12 247
2003	12 949	15 746	2 820	5 046	774	1 685	6 808	3 319	10 512
2002	12 564	14 896	2 482	4 570	679	1 593	6 599	3 225	9 738
2001	12 568	14 424	2 166	4 852	578	1 561	6 614	3 198	9 399
2000	11 414	13 363	1 834	4 449	514	1 420	6 035	3 205	9 375
1999	9 558	11 728	1 630	4 290	436	1 250	5 443	3 012	8 530
1998	7 956	9 299	1 303	3 740	368	1 026	4 333	2 347	7 260
1997	6 017	7 039	1 152	3 171	258	804	3 489	1 930	5 784
1996	4 747	5 795	1 138	2 895	228	719	2 904	1 836	4 897
1995	4 160	5 223	864	2 426	197	575	2 436	1 405	4 074
1994	3 445	4 548	786	2 425	131	442	2 131	1 345	3 654
1993	2 791	3 526	655	2 171	117	360	1 820	951	2 758
1992	3 433	4 067	850	2 349	147	439	2 018	1 096	3 281
1991	3 105	3 927	723	2 105	146	378	1 898	877	3 062
1990	2 171	2 634	318	961	97	290	1 276	460	2 070
1989	1 711	1 950	269	622	62	194	1 038	357	1 477
1988	1 487	1 669	216	580	54	196	869	300	1 334
1987	1 107	1 330	185	461	49	140	718	226	1 086
1986	976	1 129	133	381	34	109	595	200	842
1985	798	897	103	361	43	78	484	149	643
1984	629	683	86	264	20	49	379	90	436
1983	483	528	73	165	14	60	275	53	340
1982	327	344	68	169	12	37	184	75	239
1981	308	352	57	209	19	28	204	71	212
1980	351	314	44	156	14	37	173	53	243
1979	313	316	72	134	15	33	154	46	177
1978	226	237	56	99	12	29	130	51	164
1977	161	176	25	81	11	22	90	27	145
1976	172	178	39	99	14	24	108	46	127
1975	116	110	28	71	5	10	79	24	95
1974	131	135	19	48	7	5	93	24	83
1973	126	115	21	36	6	15	92	18	81
1972	142	126	24	37	5	15	100	17	98
Sonstige	1 290	1 421	191	392	48	150	1 112	213	969
Unbekannt	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	298 037	379 303	78 367	113 667	16 040	48 226	178 509	69 663	238 668
Durchschnittsalter in Jahren	7,5	7,2	6,1	8,6	6,9	6,3	7,3	8,3	7,9

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
55 550	11 231	2 891	15 954	8 095	8 875	8 567	30	268 530	2011
45 685	9 698	2 529	13 347	7 077	7 580	7 238	96	222 666	2010
40 507	8 411	2 160	11 295	5 757	6 829	6 046	32	188 909	2009
50 914	10 712	2 676	13 814	7 330	8 483	7 915	37	236 204	2008
44 014	10 219	2 457	13 666	7 355	8 200	7 567	43	217 175	2007
38 079	8 958	2 249	11 571	6 103	6 919	6 535	32	183 106	2006
30 745	7 650	1 813	9 769	5 249	6 309	5 594	92	151 219	2005
25 832	6 420	1 756	9 087	4 637	5 194	4 978	52	129 974	2004
21 789	5 467	1 362	7 995	4 325	4 283	4 205	77	109 162	2003
20 866	5 367	1 306	6 678	3 653	3 957	3 743	23	101 939	2002
20 386	5 402	1 362	6 612	3 559	3 832	3 856	22	100 391	2001
18 015	4 880	1 258	6 372	3 751	3 743	3 834	30	93 492	2000
15 924	4 455	1 110	6 324	3 642	3 531	3 652	33	84 548	1999
13 089	3 611	908	5 027	3 021	2 920	2 931	27	69 166	1998
10 401	2 817	730	4 309	2 636	2 373	2 314	20	55 244	1997
8 427	2 262	570	4 126	2 248	2 016	2 153	12	46 973	1996
6 576	2 001	522	3 573	1 908	1 636	1 824	10	39 410	1995
5 136	1 709	420	3 938	1 953	1 406	1 914	12	35 395	1994
4 103	1 319	367	2 960	1 574	1 104	1 550	19	28 145	1993
4 954	1 559	389	3 039	1 723	1 228	1 655	106	32 333	1992
4 658	1 442	372	2 800	1 447	1 168	1 548	60	29 716	1991
3 055	1 095	268	1 087	660	859	756	28	18 085	1990
2 318	867	213	744	441	605	503	22	13 393	1989
2 028	757	208	634	370	594	424	19	11 739	1988
1 699	604	175	544	317	436	343	10	9 430	1987
1 365	480	150	414	262	337	301	5	7 713	1986
1 043	399	93	419	236	277	281	35	6 339	1985
765	318	78	311	168	164	217	4	4 661	1984
668	234	49	175	114	124	131	16	3 502	1983
487	149	42	195	129	82	154	2	2 695	1982
461	144	36	351	191	90	238	24	2 995	1981
469	137	37	257	129	61	189	9	2 673	1980
439	94	34	203	89	85	151	5	2 360	1979
381	75	34	157	79	52	112	5	1 899	1978
308	62	27	149	61	58	109	3	1 515	1977
245	69	24	162	85	48	151	1	1 592	1976
198	52	17	133	55	24	129	-	1 146	1975
203	71	9	66	36	31	51	2	1 014	1974
217	36	14	58	24	19	25	6	909	1973
259	45	15	37	32	16	44	1	1 013	1972
2 194	582	143	677	276	302	312	10	10 282	Sonstige
1	1	-	-	-	-	1	-	4	Unbekannt
504 453	121 861	30 873	169 029	90 797	95 850	94 241	1 072	2 528 656	Insgesamt
7,2	8,1	8,1	8,3	8,4	7,9	8,5	13,3	7,6	Durchschnitts- alter in Jahren

13. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2012 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2011	268 530	106 383	110 718	6 031	7 460	5 064	2 064	1 520	1 127	1 492	4 918	2 368	2 554	16 755	76
2010	222 666	82 163	94 844	7 373	6 322	4 600	1 853	1 157	871	1 185	3 927	1 809	2 198	14 259	105
2009	188 909	72 933	77 177	6 702	4 772	3 210	1 790	1 146	829	953	2 663	1 813	1 972	12 883	66
2008	236 204	84 755	99 522	8 351	7 394	4 749	2 403	1 279	856	1 131	4 030	2 464	2 656	16 515	99
2007	217 175	74 695	93 763	8 127	6 930	5 020	2 119	1 290	847	1 154	3 945	2 305	2 245	14 661	74
2006	183 106	73 098	66 351	7 605	6 188	4 704	2 426	1 415	675	858	3 073	2 126	2 118	12 406	63
2005	151 219	67 131	47 952	6 980	5 400	4 130	1 999	843	539	868	2 661	1 790	1 895	9 014	17
2004	129 974	61 749	36 908	6 765	4 629	3 826	1 734	694	497	559	2 122	1 479	1 684	7 319	9
2003	109 162	54 076	30 019	5 661	3 825	3 032	1 334	659	365	521	1 378	1 222	1 428	5 636	6
2002	101 939	52 406	26 292	5 755	3 538	2 933	1 667	576	341	447	1 021	1 153	1 334	4 467	9
2001	100 391	51 267	24 706	5 701	3 969	3 236	1 765	692	353	398	969	1 031	1 536	4 758	10
2000	93 492	49 145	20 257	4 885	3 935	3 620	2 028	677	363	458	842	1 160	1 613	4 499	10
1999	84 548	47 358	15 600	4 653	3 430	3 534	2 025	671	336	381	721	833	1 422	3 576	8
1998	69 166	40 467	12 348	3 182	2 633	2 832	2 110	587	244	247	444	680	999	2 387	6
1997	55 244	34 220	8 776	2 046	2 032	2 028	2 009	530	252	195	353	461	727	1 607	8
1996	46 973	29 060	6 518	1 717	1 861	1 764	2 294	558	213	173	354	402	704	1 345	10
1995	39 410	22 024	5 780	1 682	1 777	1 727	2 438	678	318	213	310	373	670	1 414	6
1994	35 395	19 374	4 688	1 395	1 824	1 678	2 560	745	234	194	349	398	676	1 270	10
1993	28 145	13 807	3 700	1 368	1 632	1 606	2 042	944	234	197	294	366	649	1 303	3
1992	32 333	15 955	4 358	1 690	1 627	1 958	2 303	1 205	318	235	366	392	667	1 250	9
1991	29 716	15 126	3 883	1 671	1 578	1 877	1 970	1 027	278	171	303	315	510	978	29
1990	18 085	8 957	2 040	1 166	1 072	1 235	1 339	695	160	137	211	261	315	472	25
1989	13 393	7 116	1 172	913	793	755	1 010	519	83	121	189	194	244	269	15
1988	11 739	6 489	1 215	696	631	682	811	404	98	77	160	132	148	181	15
1987	9 430	5 206	931	612	553	584	587	327	77	59	128	92	134	124	16
1986	7 713	4 490	718	530	430	382	438	310	62	39	59	81	66	90	18
1985	6 339	3 572	752	459	386	282	314	198	42	28	82	63	78	69	14
1984	4 661	2 550	493	386	301	241	241	209	32	21	40	39	45	50	13
1983	3 502	2 058	368	254	242	173	114	127	13	18	26	39	38	27	5
1982	2 695	1 384	302	302	267	120	88	119	16	11	13	35	19	13	6
1981	2 995	1 271	319	515	360	126	108	105	18	25	41	42	29	28	8
1980	2 673	1 085	327	410	304	121	108	106	19	18	45	33	52	40	5
1979	2 360	1 012	323	319	260	96	82	80	23	21	26	39	43	34	2
1978	1 899	760	339	238	193	77	67	49	19	48	18	36	26	28	1
1977	1 515	603	279	218	165	65	51	40	18	9	12	21	16	17	1
1976	1 592	636	291	262	192	40	47	31	21	10	13	10	23	10	6
1975	1 146	415	222	203	150	32	26	18	9	23	9	14	8	15	2
1974	1 014	452	217	90	78	36	29	20	16	26	17	12	12	8	1
1973	909	302	209	116	76	52	39	34	13	17	13	9	19	8	2
1972	1 013	348	268	123	84	38	46	19	18	22	13	9	14	10	1
Sonstige	10 282	4 652	1 878	1 131	676	309	304	256	136	203	149	96	93	56	343
Unbekannt	4	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	2 528 656	1 120 551	806 824	108 283	89 970	72 574	48 782	22 559	10 983	12 963	36 307	26 197	31 679	139 851	1 133
Durchschnittsalter in Jahren	7,6	8,5	5,6	9,5	9,4	9,9	12,6	12,4	9,3	8,4	6,3	8,0	8,7	6,0	21,8

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

14. Bestand an Zugmaschinen 1993 bis 2012 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1972 und früher ²⁾	866 040	848 489	828 552	806 347	786 228	768 368	752 940	737 166	738 710	728 847
1973	49 447	48 740	47 765	46 692	45 728	44 827	44 017	42 995	42 973	42 272
1974	50 201	49 566	48 531	47 459	46 471	45 488	44 646	43 687	43 657	42 968
1975	59 326	58 680	57 718	56 528	55 426	54 332	53 333	52 189	52 165	51 410
1976	60 803	60 090	59 075	58 002	56 950	55 984	55 071	53 969	53 958	53 187
1977	62 890	62 261	61 162	60 045	59 015	57 943	57 005	55 894	55 873	55 011
1978	59 480	58 793	57 781	56 657	55 614	54 536	53 594	52 400	52 376	51 654
1979	57 575	56 780	55 650	54 512	53 502	52 515	51 521	50 463	50 431	49 634
1980	48 279	47 496	46 514	45 504	44 589	43 682	42 948	42 091	42 068	41 423
1981	44 026	43 377	42 519	41 723	40 930	40 236	39 611	38 787	38 748	38 203
1982	44 568	43 948	43 200	42 486	41 688	40 938	40 245	39 515	39 491	38 964
1983	51 621	50 847	49 799	48 873	47 905	46 940	46 185	45 325	45 271	44 679
1984	41 401	40 743	39 826	38 951	38 026	37 149	36 453	35 574	35 547	34 991
1985	41 937	41 248	40 340	39 458	38 456	37 500	36 715	35 874	35 842	35 185
1986	42 286	41 656	40 670	39 720	38 535	37 441	36 523	35 583	35 503	34 788
1987	44 377	43 866	42 947	41 904	40 711	39 484	38 419	37 302	37 204	36 463
1988	43 134	42 900	42 119	41 180	40 026	38 748	37 704	36 466	36 339	35 461
1989	45 951	45 907	45 316	44 352	43 050	41 645	40 395	39 015	38 839	37 776
1990	48 045	48 009	47 388	46 290	44 627	42 634	40 856	38 989	38 737	37 454
1991	54 726	54 360	53 582	52 304	50 096	46 918	44 173	40 948	40 485	38 297
1992	49 076	48 599	48 040	47 259	45 845	43 538	41 531	39 034	38 585	36 528
1993	22 461	40 703	39 785	39 389	38 728	37 560	36 276	34 628	34 279	32 871
1994		21 232	39 049	38 217	37 722	36 888	35 943	34 404	33 970	32 333
1995			22 299	42 456	41 519	40 864	40 091	38 360	37 842	35 645
1996				23 566	44 491	43 222	42 686	41 268	40 720	38 384
1997					24 357	44 876	43 768	42 854	42 455	40 268
1998						28 371	52 193	50 446	50 172	48 514
1999							31 201	55 930	55 736	53 949
2000								28 764	53 807	53 251
2001										50 667
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
Insgesamt	1 887 650	1 898 290	1 899 627	1 899 874	1 900 235	1 902 627	1 916 043	1 919 920	1 941 783	1 951 077
Durchschnittsalter in Jahren	19,1	19,6	20,2	20,7	21,2	21,6	22,0	22,5	23,4	24,0

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ²⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011	2012	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
719 063	709 929	702 298	695 429	691 905	663 698	663 429	665 302	664 647	663 579	1972 und früher ²⁾
41 469	40 715	40 068	39 405	38 868	36 868	36 556	36 246	35 875	35 585	1973
42 141	41 397	40 692	40 059	39 521	37 589	37 169	36 872	36 500	36 167	1974
50 474	49 669	48 821	48 177	47 599	45 262	44 708	44 392	43 936	43 484	1975
52 297	51 430	50 667	49 849	49 215	46 819	46 336	45 913	45 451	45 005	1976
54 161	53 251	52 405	51 587	50 978	48 346	47 814	47 442	46 865	46 390	1977
50 784	49 963	49 166	48 431	47 844	45 249	44 722	44 262	43 820	43 357	1978
48 727	47 866	47 045	46 254	45 637	43 040	42 430	42 035	41 531	41 044	1979
40 688	39 979	39 365	38 729	38 119	36 051	35 571	35 259	34 897	34 528	1980
37 600	36 963	36 338	35 763	35 289	33 458	32 929	32 603	32 183	31 859	1981
38 356	37 761	37 232	36 625	36 180	34 211	33 757	33 514	33 142	32 853	1982
44 013	43 339	42 741	42 159	41 647	39 423	38 984	38 672	38 275	37 920	1983
34 465	33 961	33 477	33 028	32 573	30 904	30 594	30 310	29 966	29 671	1984
34 610	34 033	33 498	33 020	32 635	30 810	30 418	30 147	29 847	29 508	1985
34 072	33 366	32 741	32 225	31 708	29 906	29 466	29 228	28 867	28 537	1986
35 599	34 840	34 198	33 632	33 089	31 004	30 543	30 260	29 929	29 696	1987
34 542	33 730	32 994	32 334	31 781	29 753	29 254	28 984	28 648	28 227	1988
36 637	35 740	34 903	34 167	33 534	31 403	30 879	30 540	30 194	29 812	1989
36 102	34 925	33 959	33 174	32 529	30 193	29 598	29 235	28 934	28 588	1990
36 146	34 304	32 854	31 764	30 861	28 105	27 425	26 942	26 544	26 107	1991
34 425	32 602	31 153	29 853	28 869	26 046	25 387	24 864	24 402	23 977	1992
31 295	29 885	28 715	27 694	26 841	24 156	23 510	23 147	22 715	22 377	1993
30 747	29 234	28 025	26 968	26 077	23 484	22 793	22 421	21 990	21 683	1994
33 299	31 202	29 483	28 063	26 846	23 825	23 098	22 532	22 153	21 727	1995
35 818	33 377	31 324	29 650	28 224	24 762	23 886	23 197	22 726	22 237	1996
37 132	34 297	32 153	30 169	28 641	24 949	23 859	23 149	22 577	22 109	1997
45 461	41 846	38 532	35 764	33 138	28 174	26 326	25 251	24 532	23 804	1998
51 933	48 724	44 818	40 831	37 377	30 829	28 320	26 734	25 790	24 950	1999
51 156	49 116	45 742	41 825	37 862	30 968	27 936	26 166	25 127	24 172	2000
49 841	47 618	45 402	41 868	37 597	31 049	27 946	26 104	24 872	23 783	2001
49 190	48 289	46 511	44 587	40 645	33 793	30 502	28 570	27 137	25 747	2002
	48 947	48 481	46 809	44 312	36 532	31 848	29 480	27 461	25 752	2003
		56 133	55 580	53 413	46 222	39 640	35 959	33 377	30 531	2004
			60 507	59 813	53 938	48 101	43 099	40 399	37 138	2005
				69 677	64 317	59 660	55 784	52 413	48 154	2006
					68 099	64 550	63 046	60 207	53 880	2007
						70 453	69 871	68 034	62 992	2008
							52 329	52 992	51 659	2009
								62 144	61 437	2010
									78 045	2011
1 952 243	1 952 298	1 961 934	1 975 979	2 000 844	1 923 235	1 940 397	1 959 861	1 991 099	2 028 071	Insgesamt
24,6	25,2	25,8	26,3	26,7	27,3	27,7	28,3	28,5	28,7	Durchschnitts- alter in Jahren

15. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2012 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
2011	4 580	10 349	105	1 376	57	145	2 409	1 322	5 061
2010	3 951	8 205	85	1 105	55	132	1 991	1 008	3 939
2009	3 812	8 394	47	1 059	29	82	1 880	998	3 907
2008	3 723	8 365	42	1 079	34	84	1 785	943	4 235
2007	3 374	7 220	46	878	27	72	1 544	856	4 004
2006	3 609	7 540	48	852	20	79	1 407	757	3 837
2005	2 965	5 868	46	719	23	72	1 244	667	2 892
2004	2 660	5 384	50	592	17	56	1 125	644	2 481
2003	2 700	5 375	36	502	26	60	1 071	494	2 551
2002	2 986	5 665	21	653	20	70	1 179	579	3 057
2001	2 850	5 369	25	623	20	59	1 158	596	2 686
2000	2 972	5 943	21	507	18	58	1 126	545	2 889
1999	3 016	6 361	30	568	28	67	1 189	568	2 766
1998	3 076	6 179	29	502	13	66	1 206	502	2 894
1997	3 025	5 709	15	434	16	60	1 180	384	2 737
1996	2 959	5 839	26	590	15	46	1 068	470	2 633
1995	2 962	6 060	20	555	11	64	1 094	400	2 338
1994	3 234	6 330	25	545	7	38	1 003	420	2 294
1993	3 270	6 138	33	577	16	47	1 065	470	2 425
1992	3 442	5 770	36	484	16	59	1 132	378	3 119
1991	3 839	6 647	22	406	16	61	1 324	332	3 305
1990	4 378	7 991	17	550	13	44	1 379	469	3 477
1989	4 632	8 042	17	678	16	47	1 493	654	3 392
1988	4 433	7 827	16	622	19	51	1 554	440	3 105
1987	4 363	8 787	18	526	17	53	1 754	412	3 420
1986	4 207	8 758	13	491	14	43	1 778	308	3 089
1985	4 430	9 404	9	407	11	52	1 976	266	3 121
1984	4 774	9 872	8	368	7	52	2 070	218	3 117
1983	6 886	12 876	13	341	14	42	2 425	203	3 761
1982	5 617	11 209	10	252	15	49	2 295	165	3 178
1981	5 521	10 351	10	291	9	44	2 271	159	3 168
1980	5 814	10 848	7	306	9	41	2 418	192	3 519
1979	7 052	12 783	14	373	21	54	2 768	228	4 673
1978	7 539	13 667	6	401	19	43	2 863	222	4 828
1977	8 139	14 656	7	423	24	45	3 113	271	5 208
1976	7 695	14 296	7	457	18	42	3 257	264	5 049
1975	7 521	13 880	10	500	14	41	3 073	278	4 360
1974	6 196	11 142	4	477	8	32	2 504	269	3 607
1973	5 410	10 038	5	421	10	33	2 176	246	3 418
1972	1 604	3 390	1	340	4	8	850	188	1 557
Sonstige	29 939	52 777	83	6 982	98	259	13 007	2 992	22 519
Unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	4
Insgesamt	205 156	391 305	1 083	29 812	844	2 552	83 204	21 777	157 620
Durchschnittsalter in Jahren	26,8	26,0	14,9	24,2	19,7	19,7	26,7	19,2	24,6

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
4 850	2 072	243	1 848	1 448	1 765	1 636	2	39 268	2011
3 820	1 705	144	1 322	1 068	1 394	1 194	3	31 121	2010
3 560	1 656	159	1 273	1 077	1 297	1 201	1	30 432	2009
3 524	1 694	160	1 216	1 078	1 466	1 136	1	30 565	2008
3 303	1 415	138	1 058	877	1 236	953	-	27 001	2007
3 393	1 384	143	953	713	1 287	756	2	26 780	2006
2 712	1 181	129	897	663	991	659	3	21 731	2005
2 573	1 186	103	713	530	875	554	2	19 545	2004
2 485	1 081	99	628	454	866	447	9	18 884	2003
2 589	1 079	95	677	540	1 023	473	3	20 709	2002
2 467	1 106	64	573	488	939	415	3	19 441	2001
2 277	1 157	100	584	521	1 081	417	1	20 217	2000
2 334	1 259	96	709	528	1 092	434	2	21 047	1999
2 406	1 415	87	590	495	1 000	415	1	20 876	1998
2 531	1 223	83	471	407	889	366	4	19 534	1997
2 244	1 273	80	683	537	804	484	1	19 752	1996
2 039	1 084	89	624	463	794	492	1	19 090	1995
1 931	1 080	87	704	462	795	425	3	19 383	1994
2 105	1 047	75	659	460	780	384	5	19 556	1993
2 561	1 145	91	679	429	861	396	1	20 599	1992
2 618	1 291	98	563	423	946	340	2	22 233	1991
2 784	1 413	121	676	481	1 011	493	3	25 300	1990
2 788	1 582	122	745	571	1 034	727	4	26 544	1989
2 545	1 598	137	684	469	997	576	5	25 078	1988
2 707	1 742	147	641	459	1 253	521	5	26 825	1987
2 640	1 628	148	563	354	1 097	473	4	25 608	1986
2 658	1 969	175	485	337	1 034	430	6	26 770	1985
2 701	1 979	154	422	272	953	347	7	27 321	1984
3 534	2 724	210	444	301	1 287	388	10	35 459	1983
3 193	2 523	214	348	197	853	310	7	30 435	1982
3 135	2 556	237	335	224	727	373	2	29 413	1981
3 263	2 916	271	410	285	985	418	5	31 707	1980
3 899	3 040	306	475	293	1 533	528	7	38 047	1979
4 079	3 260	301	495	329	1 458	536	9	40 055	1978
4 371	3 227	315	518	367	1 587	574	16	42 861	1977
4 421	3 099	291	606	380	1 479	594	12	41 967	1976
4 167	3 229	352	539	379	1 412	714	11	40 480	1975
3 219	2 628	268	516	319	1 155	640	7	32 991	1974
2 722	2 487	280	482	328	1 020	599	14	29 689	1973
1 184	856	153	345	233	501	361	6	11 581	1972
22 864	14 743	2 484	8 177	4 846	6 480	10 575	28	198 853	Sonstige
3	2	1	-	-	-	2	-	14	Unbekannt
141 199	86 734	9 050	35 330	25 085	50 037	33 756	218	1 274 762	Insgesamt
25,0	27,6	30,8	24,0	22,0	23,7	27,5	29,6	25,7	Durchschnitts- alter in Jahren

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2012 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sattelzugmaschinen									
2011	3 190	4 545	1 852	1 099	388	579	2 186	1 137	4 490
2010	2 373	3 143	907	1 099	246	385	1 806	886	4 096
2009	1 740	2 361	252	705	168	249	1 059	529	2 534
2008	3 022	3 959	368	1 087	366	548	1 306	942	3 633
2007	2 433	3 124	174	760	294	376	1 179	740	3 250
2006	1 883	2 369	153	569	181	377	869	477	2 169
2005	1 352	1 605	100	395	110	226	632	325	1 554
2004	828	989	84	288	79	123	386	194	983
2003	466	565	43	124	36	76	240	119	562
2002	348	377	21	101	31	59	172	85	414
2001	310	329	19	86	21	48	129	69	335
2000	218	252	18	81	20	32	108	43	287
1999	157	256	18	84	10	23	107	47	237
1998	136	178	20	50	10	17	58	29	161
1997	80	125	16	27	5	13	40	23	110
1996	46	60	6	24	4	12	29	12	66
1995	50	67	3	7	7	7	25	11	52
1994	32	47	4	12	3	11	20	5	44
1993	29	41	6	11	1	6	15	4	44
1992	28	59	1	14	7	8	27	12	51
1991	29	46	4	11	3	7	24	10	40
1990	30	25	5	7	5	8	16	4	21
1989	10	29	2	6	7	3	10	4	22
1988	15	21	4	3	-	4	14	3	18
1987	10	20	1	3	2	1	4	2	18
1986	10	15	2	7	2	-	2	1	15
1985	7	11	1	1	1	-	4	1	11
1984	8	9	1	-	2	-	4	1	6
1983	8	7	1	1	-	2	-	1	8
1982	-	5	2	-	-	1	3	-	-
1981	3	6	-	1	-	-	3	1	6
1980	4	4	-	1	-	-	1	-	2
1979	4	6	-	1	2	-	5	1	6
1978	5	3	-	1	-	2	1	2	4
1977	2	6	1	-	-	1	3	-	3
1976	2	4	-	-	-	-	1	2	1
1975	3	2	1	1	-	-	1	-	3
1974	6	1	-	1	-	-	-	1	2
1973	1	4	-	-	-	-	2	-	2
1972	1	4	1	1	-	-	2	-	1
Sonstige	14	19	2	-	-	-	10	-	16
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 893	24 698	4 093	6 669	2 011	3 206	10 503	5 723	25 277
Durchschnittsalter in Jahren	4,4	4,3	2,4	4,1	4,1	4,3	4,0	3,8	4,1

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Sattelzugmaschinen									
6 814	1 835	312	1 598	1 287	1 612	1 043	1	33 968	2011
5 382	1 038	304	1 393	1 264	1 110	922	-	26 354	2010
3 684	716	267	1 046	948	745	501	1	17 505	2009
6 359	1 219	313	1 862	1 386	1 172	993	-	28 535	2008
5 270	1 060	218	1 420	965	979	718	11	22 971	2007
4 085	905	131	872	682	838	517	-	17 077	2006
2 746	545	103	545	449	529	301	1	11 518	2005
1 715	376	57	374	314	293	208	1	7 292	2004
1 088	202	44	212	177	198	111	-	4 263	2003
769	181	30	133	122	154	70	2	3 069	2002
657	120	21	90	87	117	56	-	2 494	2001
531	118	22	93	63	95	44	1	2 026	2000
433	121	23	66	58	70	41	-	1 751	1999
258	62	13	43	39	52	18	1	1 145	1998
184	41	11	36	23	38	14	1	787	1997
126	27	4	15	14	25	7	1	478	1996
115	29	7	12	17	22	10	1	442	1995
97	15	7	11	15	12	5	-	340	1994
82	17	2	17	13	11	9	-	308	1993
71	19	2	16	16	22	13	1	367	1992
80	13	4	16	18	11	11	-	327	1991
70	11	1	11	6	10	1	-	231	1990
39	11	1	7	6	11	3	1	172	1989
44	6	2	1	2	4	3	-	144	1988
31	5	1	2	3	7	3	-	113	1987
22	5	2	2	4	3	2	-	94	1986
10	4	2	1	3	6	2	-	65	1985
12	4	-	4	4	-	-	-	55	1984
12	-	-	1	1	-	-	-	42	1983
10	-	2	2	2	-	-	-	27	1982
4	1	-	1	1	1	1	-	29	1981
4	4	-	4	2	2	1	-	29	1980
7	3	1	2	-	2	-	-	42	1979
7	3	1	-	-	2	1	-	32	1978
2	1	-	1	2	1	-	-	23	1977
4	-	-	1	1	1	-	-	17	1976
6	1	-	-	1	-	2	-	21	1975
1	2	1	1	-	2	1	-	19	1974
5	-	-	1	-	-	-	-	15	1973
5	3	-	-	1	-	-	-	19	1972
31	6	1	7	1	6	1	-	114	Sonstige
1	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
40 873	8 729	1 910	9 919	7 997	8 163	5 633	24	184 321	Insgesamt
4,4	4,3	4,1	4,0	4,0	4,2	3,8	8,3	4,2	Durchschnittsalter in Jahren

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2012 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
2011	729	1 106	43	143	12	31	358	125	348
2010	568	1 064	21	122	3	26	279	106	269
2009	535	986	23	119	6	19	235	88	237
2008	588	1 050	24	105	7	26	295	97	257
2007	619	1 035	24	91	10	18	355	81	284
2006	695	1 276	20	86	8	25	413	52	357
2005	648	1 100	10	71	9	20	360	68	313
2004	540	1 290	16	62	3	15	315	46	264
2003	386	822	11	47	8	9	211	33	240
2002	284	596	14	48	4	14	145	44	162
2001	289	504	16	39	7	14	116	45	184
2000	328	587	17	41	6	11	116	41	201
1999	374	701	11	38	6	15	129	36	216
1998	269	579	15	37	6	15	123	38	172
1997	266	592	13	40	7	13	119	24	181
1996	307	694	29	35	2	18	143	29	185
1995	315	754	20	56	10	9	173	28	204
1994	271	659	30	63	2	13	127	41	207
1993	360	932	37	82	1	9	155	26	230
1992	478	1 015	34	94	4	16	209	53	274
1991	561	1 220	37	82	7	21	233	53	369
1990	500	1 130	9	63	10	13	183	52	254
1989	484	1 128	18	95	7	18	189	53	238
1988	503	1 148	19	74	11	15	170	48	235
1987	471	1 086	13	55	6	14	135	26	225
1986	524	1 200	10	50	6	13	153	16	212
1985	493	1 192	6	28	4	9	166	25	185
1984	442	814	10	82	3	8	166	32	137
1983	500	950	6	43	6	16	131	29	159
1982	466	1 066	7	42	5	6	136	10	152
1981	490	1 015	7	40	7	12	161	22	152
1980	564	1 140	11	29	6	8	186	12	198
1979	611	1 181	10	25	6	10	195	10	255
1978	638	1 507	3	32	1	2	211	12	242
1977	678	1 675	4	33	6	5	226	12	254
1976	548	1 401	4	26	4	4	206	18	239
1975	542	1 401	5	27	3	5	200	10	202
1974	612	1 521	4	30	1	5	199	17	208
1973	1 140	2 390	3	38	4	6	411	20	493
1972	4 407	7 910	3	116	6	25	1 684	59	2 175
Sonstige	103 804	153 856	90	3 151	128	293	35 683	946	35 710
Unbekannt	3	6	-	-	-	-	1	-	9
Insgesamt	127 830	203 279	707	5 580	358	844	45 401	2 583	47 088
Durchschnittsalter in Jahren	45,1	43,8	19,6	35,6	29,5	28,0	44,0	27,4	43,5

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
484	414	79	228	142	290	275	2	4 809	2011
420	359	66	133	106	201	219	-	3 962	2010
449	333	80	157	136	125	194	-	3 722	2009
414	359	80	168	111	123	186	2	3 892	2008
428	334	69	146	120	129	164	1	3 908	2007
417	332	74	166	98	135	137	6	4 297	2006
360	373	78	145	92	125	116	1	3 889	2005
354	280	73	132	83	97	121	3	3 694	2004
316	207	44	100	61	45	65	-	2 605	2003
240	150	37	79	42	58	52	-	1 969	2002
259	137	25	58	47	69	33	6	1 848	2001
227	117	22	70	36	63	46	-	1 929	2000
240	146	31	55	39	76	39	-	2 152	1999
198	98	20	50	52	65	45	1	1 783	1998
191	94	17	74	38	66	47	6	1 788	1997
197	114	16	86	41	59	49	3	2 007	1996
214	124	25	70	51	89	51	2	2 195	1995
188	85	17	100	53	55	48	1	1 960	1994
231	114	18	113	62	78	63	2	2 513	1993
302	129	28	121	93	84	72	5	3 011	1992
316	145	17	183	93	112	98	-	3 547	1991
296	137	21	144	69	80	95	1	3 057	1990
243	117	23	183	72	87	138	3	3 096	1989
253	140	28	137	54	91	77	2	3 005	1988
283	139	17	98	41	91	55	3	2 758	1987
219	138	20	77	31	86	80	-	2 835	1986
187	146	27	50	30	85	39	1	2 673	1985
174	96	20	108	58	46	98	1	2 295	1984
192	116	28	79	32	61	71	-	2 419	1983
168	106	18	67	29	51	62	-	2 391	1982
191	106	20	54	24	55	59	2	2 417	1981
241	165	26	48	23	75	59	1	2 792	1980
251	156	28	63	34	68	50	2	2 955	1979
260	159	25	44	27	60	47	-	3 270	1978
248	161	19	45	8	89	41	2	3 506	1977
240	161	11	38	21	62	38	-	3 021	1976
244	163	15	43	21	67	33	2	2 983	1975
234	162	18	35	16	54	41	-	3 157	1974
508	510	53	54	28	154	68	1	5 881	1973
2 033	1 977	213	157	84	750	237	5	21 841	1972
33 931	35 357	4 030	4 338	2 134	9 493	7 588	587	431 119	Sonstige
-	17	-	-	-	1	-	-	37	Unbekannt
46 841	44 673	5 576	8 296	4 432	13 750	11 096	654	568 988	Insgesamt
42,1	44,1	41,1	34,2	31,9	41,0	39,4	46,8	43,3	Durchschnitts- alter in Jahren

16. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2012 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusammen	mit Motorleistung in kW					unbe- kannt	zusammen	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr			bis 30	31 bis 50
2011	78 045	39 268	10 607	4 768	5 626	4 329	13 938	-	4 809	1 626	1 291
2010	61 437	31 121	7 019	4 086	4 826	3 852	11 336	2	3 962	1 348	1 297
2009	51 659	30 432	5 628	3 754	5 266	4 061	11 723	-	3 722	1 149	1 330
2008	62 992	30 565	4 334	3 119	6 066	4 906	12 140	-	3 892	1 234	1 653
2007	53 880	27 001	3 961	2 910	5 562	4 283	10 285	-	3 908	1 418	1 574
2006	48 154	26 780	3 963	2 477	6 206	5 262	8 872	-	4 297	1 732	1 401
2005	37 138	21 731	3 485	2 067	4 823	4 226	7 130	-	3 889	1 728	1 252
2004	30 531	19 545	2 997	1 788	4 452	3 848	6 460	-	3 694	1 829	909
2003	25 752	18 884	2 200	1 635	4 591	4 159	6 299	-	2 605	1 169	575
2002	25 747	20 709	1 956	1 771	4 587	4 965	7 430	-	1 969	806	254
2001	23 783	19 441	1 887	1 869	5 371	4 026	6 288	-	1 848	740	105
2000	24 172	20 217	1 891	1 997	5 983	4 028	6 318	-	1 929	740	74
1999	24 950	21 047	1 796	2 470	6 979	3 994	5 806	2	2 152	754	81
1998	23 804	20 876	1 222	2 807	7 238	4 053	5 556	-	1 783	566	124
1997	22 109	19 534	1 336	2 716	7 098	3 884	4 499	1	1 788	563	126
1996	22 237	19 752	1 354	2 923	7 576	3 721	4 175	3	2 007	488	184
1995	21 727	19 090	1 369	3 228	7 663	3 380	3 448	2	2 195	493	250
1994	21 683	19 383	1 188	3 918	7 591	3 565	3 119	2	1 960	444	229
1993	22 377	19 556	1 353	4 563	7 730	3 680	2 227	3	2 513	571	323
1992	23 977	20 599	1 430	5 311	7 943	4 053	1 860	2	3 011	726	413
1991	26 107	22 233	1 497	5 972	8 503	4 380	1 876	5	3 547	714	507
1990	28 588	25 300	1 482	7 890	10 643	3 944	1 341	-	3 057	566	595
1989	29 812	26 544	1 620	9 591	10 674	3 493	1 164	2	3 096	648	668
1988	28 227	25 078	1 764	9 568	9 475	3 203	1 066	2	3 005	809	692
1987	29 696	26 825	2 074	10 431	10 495	2 866	957	2	2 758	893	874
1986	28 537	25 608	2 338	10 658	9 634	2 023	955	-	2 835	772	838
1985	29 508	26 770	2 697	12 004	9 271	1 834	964	-	2 673	672	834
1984	29 671	27 321	3 176	13 169	8 884	1 362	730	-	2 295	666	665
1983	37 920	35 459	4 361	16 565	11 866	1 789	877	1	2 419	764	565
1982	32 853	30 435	3 277	14 533	10 301	1 472	852	-	2 391	749	629
1981	31 859	29 413	3 603	15 184	8 623	1 200	802	1	2 417	734	562
1980	34 528	31 707	5 166	16 454	8 148	1 244	692	3	2 792	693	684
1979	41 044	38 047	6 361	20 013	9 290	1 634	748	1	2 955	751	634
1978	43 357	40 055	7 848	21 892	8 251	1 492	570	2	3 270	1 056	877
1977	46 390	42 861	9 110	23 821	7 756	1 622	549	3	3 506	1 419	946
1976	45 005	41 967	10 451	23 381	6 597	1 245	292	1	3 021	1 130	940
1975	43 484	40 480	11 092	22 513	5 605	1 063	206	1	2 983	1 238	1 024
1974	36 167	32 991	9 596	19 533	3 006	725	130	1	3 157	1 341	1 057
1973	35 585	29 689	10 011	16 995	2 129	461	87	6	5 881	2 100	2 718
1972	33 441	11 581	3 601	6 848	923	167	42	-	21 841	9 054	11 104
Sonstige	630 086	198 853	163 244	32 427	2 697	289	181	15	431 119	356 741	68 113
Unbekannt	52	14	8	5	1	-	-	-	37	28	8
Insgesamt	2 028 071	1 274 762	325 353	389 624	285 949	119 783	153 990	63	568 988	403 662	108 979
Durchschnitts- alter in Jahren	28,7	25,7	36,6	29,7	21,0	15,1	9,2	30,8	43,3	46,8	40,7

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen									Jahr der ersten Zulassung
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW								
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
705	143	1 044	-	33 968	65	77	182	5 014	24 201	4 429	-	2011	
440	110	767	-	26 354	87	92	164	4 900	18 363	2 748	-	2010	
275	114	854	-	17 505	60	85	176	3 982	10 859	2 343	-	2009	
63	162	779	1	28 535	174	95	258	6 084	17 542	4 382	-	2008	
47	150	719	-	22 971	45	98	246	5 209	14 552	2 821	-	2007	
134	181	849	-	17 077	39	72	252	3 949	10 514	2 251	-	2006	
94	161	654	-	11 518	37	101	273	2 575	6 933	1 599	-	2005	
112	288	555	1	7 292	34	78	215	1 678	3 893	1 394	-	2004	
80	240	541	-	4 263	55	69	212	963	2 385	579	-	2003	
92	282	535	-	3 069	34	73	264	701	1 682	315	-	2002	
227	201	575	-	2 494	36	67	272	614	1 258	247	-	2001	
297	228	590	-	2 026	31	68	269	500	993	165	-	2000	
527	213	577	-	1 751	35	89	253	579	677	118	-	1999	
295	238	560	-	1 145	32	88	99	527	334	65	-	1998	
317	229	553	-	787	14	100	128	354	153	38	-	1997	
397	245	692	1	478	29	77	82	165	96	29	-	1996	
458	240	753	1	442	39	84	70	134	85	30	-	1995	
417	226	643	1	340	29	119	37	75	61	19	-	1994	
595	316	708	-	308	38	85	43	78	37	27	-	1993	
608	370	894	-	367	53	120	40	95	31	28	-	1992	
858	456	1 011	1	327	51	97	54	83	20	22	-	1991	
775	231	889	1	231	44	68	30	65	16	8	-	1990	
817	119	844	-	172	43	32	39	44	14	-	-	1989	
731	105	668	-	144	55	23	20	41	5	-	-	1988	
435	45	511	-	113	54	15	22	20	1	1	-	1987	
666	34	525	-	94	35	19	26	13	1	-	-	1986	
709	27	430	1	65	25	8	17	13	2	-	-	1985	
544	38	382	-	55	17	11	18	7	2	-	-	1984	
675	47	366	2	42	12	13	13	4	-	-	-	1983	
707	44	262	-	27	17	2	6	2	-	-	-	1982	
872	28	220	1	29	17	5	6	1	-	-	-	1981	
1 119	38	258	-	29	17	1	11	-	-	-	-	1980	
1 272	36	262	-	42	14	7	18	2	-	1	-	1979	
1 115	40	182	-	32	15	9	5	3	-	-	-	1978	
875	74	192	-	23	14	7	2	-	-	-	-	1977	
656	108	187	-	17	7	4	3	2	1	-	-	1976	
558	96	66	1	21	10	-	9	1	1	-	-	1975	
611	89	59	-	19	12	1	3	2	1	-	-	1974	
877	129	57	-	15	11	1	2	-	1	-	-	1973	
1 421	189	72	1	19	11	3	4	-	1	-	-	1972	
5 225	398	622	20	114	88	18	5	3	-	-	-	Sonstige	
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	Unbekannt	
27 699	6 708	21 907	33	184 321	1 535	2 082	3 848	38 482	114 715	23 659	-	Insgesamt	
30,0	18,7	16,3	39,2	4,2	16,3	12,8	9,6	4,6	3,6	3,9	0,0	Durchschnittsalter in Jahren	

17. Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 1993 bis 2012 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1972 und früher ³⁾	47 587	44 510	40 836	37 143	33 680	30 178	27 461	25 417	25 188	23 271
1973	9 584	8 873	8 031	7 258	6 464	5 686	5 044	4 441	4 387	3 957
1974	9 223	8 553	7 799	7 026	6 322	5 660	5 050	4 483	4 422	4 012
1975	10 546	9 706	8 788	7 803	6 919	6 116	5 437	4 825	4 772	4 317
1976	14 357	13 509	12 303	10 974	9 698	8 441	7 426	6 513	6 413	5 882
1977	17 006	16 040	14 729	13 301	11 850	10 396	9 129	8 019	7 878	7 096
1978	20 499	19 544	18 053	16 500	14 869	13 216	11 805	10 561	10 423	9 417
1979	24 644	23 943	22 394	20 864	18 929	16 910	15 189	13 576	13 413	12 173
1980	28 673	27 916	26 753	25 114	23 171	20 889	18 913	16 843	16 570	14 898
1981	28 863	28 291	27 161	25 886	24 225	22 264	20 589	18 860	18 595	16 943
1982	25 178	24 873	24 265	23 176	22 010	20 407	19 124	17 834	17 625	16 296
1983	25 035	25 011	24 521	23 898	22 856	21 467	20 372	19 398	19 195	18 044
1984	22 754	22 890	22 689	22 127	21 361	20 178	19 440	18 482	18 337	17 411
1985	23 895	24 137	23 998	23 551	22 671	21 540	20 753	20 014	19 897	19 045
1986	26 384	26 724	26 704	26 334	25 543	24 297	23 508	22 752	22 647	21 766
1987	27 786	28 205	28 222	28 006	27 291	26 150	25 443	24 591	24 458	23 592
1988	29 616	30 111	30 251	30 228	29 667	28 675	28 061	27 104	26 957	26 057
1989	32 252	33 136	33 362	33 378	32 905	31 942	31 560	30 632	30 544	29 695
1990	36 019	36 859	37 099	37 097	36 689	35 733	35 306	34 304	34 148	33 303
1991	43 966	44 884	45 589	45 938	45 622	44 630	44 303	43 114	42 891	41 635
1992	44 908	45 709	46 251	46 630	46 464	45 566	45 226	44 334	44 218	43 360
1993	21 281	35 481	35 879	36 014	36 098	35 675	35 640	35 097	35 084	34 346
1994		17 145	29 944	30 182	30 272	30 254	30 289	30 439	30 407	29 944
1995			17 814	29 775	29 873	29 873	30 241	30 514	30 531	30 063
1996				17 202	28 931	28 985	29 281	29 418	29 483	29 220
1997					16 167	27 997	28 308	28 769	28 901	28 971
1998						17 222	30 033	30 404	30 544	30 557
1999							18 837	32 582	32 659	32 581
2000								21 209	34 644	34 907
2001										35 853
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
Insgesamt	570 056	596 050	613 435	625 405	630 547	630 347	641 768	654 529	665 231	678 612
Durchschnitts- alter in Jahren	9,5	9,8	10,0	10,3	10,5	10,8	10,9	11,1	11,3	11,5

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ³⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2003	2004	2005	2006	2007	2008 ²⁾	2009	2010	2011	2012	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
21 284	19 510	17 994	10 821	10 017	8 357	7 975	7 633	7 277	6 889	1972 und früher ³⁾
3 561	3 182	2 880	1 447	1 304	993	922	868	810	748	1973
3 634	3 268	2 958	1 668	1 559	1 222	1 122	1 067	966	893	1974
3 879	3 492	3 160	1 617	1 470	1 139	1 034	941	841	771	1975
5 196	4 636	4 180	1 900	1 732	1 355	1 226	1 131	1 041	937	1976
6 308	5 629	5 082	1 993	1 824	1 389	1 282	1 170	1 034	957	1977
8 439	7 631	6 934	2 642	2 423	1 890	1 743	1 593	1 428	1 308	1978
10 898	9 832	8 932	3 392	3 121	2 415	2 195	2 022	1 820	1 676	1979
13 099	11 763	10 635	3 910	3 557	2 791	2 539	2 285	2 036	1 846	1980
15 259	13 800	12 593	4 317	4 030	3 264	2 998	2 783	2 512	2 291	1981
14 859	13 604	12 497	4 071	3 767	3 048	2 805	2 580	2 328	2 090	1982
16 599	15 378	14 262	4 444	4 121	3 268	3 044	2 822	2 535	2 353	1983
16 292	15 273	14 323	4 931	4 615	3 747	3 477	3 246	2 996	2 787	1984
17 988	17 002	16 108	5 788	5 392	4 336	4 091	3 817	3 463	3 201	1985
20 667	19 611	18 566	6 576	6 160	5 031	4 703	4 459	4 079	3 774	1986
22 457	21 445	20 449	7 277	6 802	5 552	5 213	4 924	4 557	4 269	1987
25 005	23 966	23 013	8 087	7 560	6 160	5 731	5 387	5 038	4 758	1988
28 617	27 666	26 715	8 397	7 870	6 408	5 996	5 647	5 272	4 946	1989
32 072	30 907	29 743	9 629	9 045	7 337	6 829	6 446	5 993	5 589	1990
39 779	37 956	36 287	12 637	11 786	9 328	8 505	7 909	7 276	6 702	1991
41 784	40 088	38 551	14 211	13 310	10 914	10 045	9 328	8 594	7 959	1992
33 255	32 103	30 939	12 135	11 427	9 556	8 857	8 284	7 709	7 200	1993
29 194	28 493	27 582	11 559	10 947	9 186	8 536	8 019	7 535	7 050	1994
29 442	28 606	27 637	11 651	10 969	9 446	8 911	8 383	7 858	7 388	1995
28 652	28 088	27 501	11 734	11 077	9 603	9 012	8 509	7 986	7 524	1996
28 678	28 173	27 606	11 723	11 198	9 915	9 335	8 845	8 368	7 873	1997
30 437	30 124	29 732	12 814	12 174	10 716	10 179	9 762	9 297	8 808	1998
32 627	32 545	32 395	14 048	13 345	11 852	11 440	11 042	10 515	10 034	1999
34 552	34 345	34 159	14 125	13 551	11 986	11 452	11 079	10 537	10 063	2000
36 100	35 648	35 417	14 666	14 309	12 516	11 974	11 707	11 357	10 809	2001
33 656	33 737	33 068	13 732	13 325	12 183	11 612	11 395	11 107	10 772	2002
	31 664	31 892	11 808	11 761	10 997	10 705	10 521	10 240	9 942	2003
		32 854	11 853	11 735	11 185	10 872	10 742	10 469	10 167	2004
			12 489	12 678	12 160	11 939	11 748	11 569	11 429	2005
				14 199	13 843	13 683	13 531	13 190	12 977	2006
					13 866	13 900	13 912	13 755	13 516	2007
							14 635	14 760	14 617	2008
								12 475	12 626	2009
									12 889	2010
									14 054	2011
684 269	689 165	696 644	284 092	284 160	258 954	260 517	262 838	263 735	266 743	Insgesamt
11,7	11,9	12,1	12,7	12,9	12,7	12,8	13,0	13,1	13,2	Durchschnitts- alter in Jahren

18. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2012 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2011	1 443	2 446	586	504	112	280	912	338	1 592
2010	1 271	2 336	481	473	96	311	854	434	1 374
2009	1 269	2 185	431	489	111	283	784	325	1 382
2008	1 625	2 662	406	545	118	321	1 004	344	1 534
2007	1 535	2 408	572	516	114	224	926	301	1 379
2006	1 254	2 271	359	483	74	266	1 026	283	1 352
2005	1 228	1 917	304	456	75	240	988	289	1 081
2004	1 093	1 569	262	338	69	167	837	265	1 073
2003	1 216	1 531	252	458	101	210	736	213	984
2002	1 243	1 609	292	462	69	154	923	245	1 176
2001	1 288	1 734	295	428	48	145	901	246	1 188
2000	1 252	1 658	309	376	47	134	684	280	1 046
1999	1 224	1 458	258	429	69	136	725	302	1 184
1998	948	1 382	225	377	58	119	696	263	917
1997	842	1 217	190	366	43	112	657	244	770
1996	723	1 139	238	328	24	109	653	226	723
1995	762	1 044	228	399	33	116	668	239	704
1994	671	1 089	229	416	29	84	570	232	691
1993	749	1 102	230	375	43	110	588	177	706
1992	856	1 254	324	405	31	157	630	242	801
1991	713	1 144	276	315	20	88	588	148	753
1990	612	994	166	266	18	74	475	112	626
1989	605	929	116	165	30	49	465	109	532
1988	566	788	109	182	22	75	400	103	557
1987	529	751	107	157	14	65	401	82	467
1986	502	659	89	133	15	28	251	86	451
1985	419	554	54	123	22	43	188	71	385
1984	425	465	47	118	11	30	207	85	271
1983	360	397	44	101	4	28	110	69	215
1982	291	338	42	92	6	23	112	68	223
1981	327	367	35	104	6	33	131	73	242
1980	229	339	41	100	7	29	105	69	224
1979	222	309	36	90	9	22	99	64	181
1978	149	249	38	74	2	9	47	53	132
1977	123	227	31	33	2	5	43	30	94
1976	111	188	14	67	-	8	55	54	69
1975	99	151	17	47	4	5	52	38	66
1974	112	163	6	66	3	5	46	60	73
1973	85	127	12	45	3	5	48	38	60
1972	97	129	12	35	2	8	44	28	76
Sonstige	834	1 115	62	272	24	60	377	168	718
Unbekannt	1	1	-	-	-	-	5	-	-
Insgesamt	29 903	44 395	7 825	11 208	1 588	4 370	20 011	7 096	28 072
Durchschnitts- alter in Jahren	13,9	13,2	11,5	14,0	10,6	11,1	13,1	13,9	13,2

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2 404	646	144	805	407	868	387	180	14 054	2011
2 206	545	113	765	432	790	336	333	13 150	2010
2 297	618	118	588	379	612	363	392	12 626	2009
2 521	748	122	739	439	732	456	301	14 617	2008
2 371	704	134	749	398	608	403	174	13 516	2007
2 686	624	161	661	355	510	389	223	12 977	2006
2 245	653	130	539	358	446	312	168	11 429	2005
1 996	508	126	547	346	388	333	250	10 167	2004
1 828	524	118	560	347	348	299	217	9 942	2003
1 839	596	108	695	431	395	399	136	10 772	2002
1 934	634	131	583	383	397	361	113	10 809	2001
1 776	514	134	601	418	373	328	133	10 063	2000
1 748	538	136	584	423	354	369	97	10 034	1999
1 478	498	103	485	359	387	367	146	8 808	1998
1 337	428	94	457	361	319	321	115	7 873	1997
1 208	398	104	513	336	297	399	106	7 524	1996
1 054	341	103	504	350	250	436	157	7 388	1995
928	369	84	521	356	251	344	186	7 050	1994
975	373	80	513	408	249	296	226	7 200	1993
1 099	389	87	516	331	286	258	293	7 959	1992
1 020	400	81	339	257	281	205	74	6 702	1991
922	278	54	247	197	272	144	132	5 589	1990
906	296	69	153	109	199	131	83	4 946	1989
836	289	64	177	130	201	102	157	4 758	1988
716	258	50	106	85	163	92	226	4 269	1987
525	226	53	118	89	191	81	277	3 774	1986
450	210	42	109	95	138	89	209	3 201	1985
402	179	38	124	96	133	81	75	2 787	1984
298	155	33	79	63	75	60	262	2 353	1983
251	148	40	89	72	78	60	157	2 090	1982
257	144	30	93	82	69	86	212	2 291	1981
209	104	24	83	63	90	72	58	1 846	1980
173	94	28	91	65	62	66	65	1 676	1979
161	81	20	88	68	52	53	32	1 308	1978
104	57	13	59	42	35	37	22	957	1977
103	54	17	58	45	25	55	14	937	1976
85	39	14	62	32	22	36	2	771	1975
106	28	17	67	62	18	58	3	893	1974
95	36	10	58	45	25	44	12	748	1973
90	39	9	60	43	12	52	6	742	1972
1 011	288	73	371	219	249	272	24	6 137	Sonstige
2	-	-	-	-	1	-	-	10	Unbekannt
44 652	14 051	3 109	14 556	9 576	11 251	9 032	6 048	266 743	Insgesamt
12,3	13,6	14,2	13,1	13,9	12,2	14,1	15,3	13,2	Durchschnitts- alter in Jahren

19. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2012 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompres-soren	Verkaufs-/Werbe-zweck-fahrzeuge	Ber-gungs-/Ab-schlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kranwa-gen (ohne Aufbau SF)	Hubar-beits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2011	14 054	73	718	1 059	5	661	77	2	529	739	17	2 212	7 962
2010	13 150	62	349	1 041	5	536	76	-	527	507	22	2 740	7 285
2009	12 626	76	581	970	12	535	63	3	643	439	18	2 595	6 691
2008	14 617	186	1 452	1 018	22	733	73	1	627	807	25	2 440	7 233
2007	13 516	144	1 208	922	19	728	54	5	527	690	37	2 190	6 992
2006	12 977	125	1 085	883	18	703	83	3	390	508	26	2 657	6 496
2005	11 429	105	1 008	779	15	727	58	1	298	434	25	2 350	5 629
2004	10 167	90	1 005	708	10	661	39	2	259	372	30	2 359	4 632
2003	9 942	56	828	672	15	596	54	5	259	343	27	2 549	4 538
2002	10 772	53	822	643	11	672	42	4	246	332	27	2 715	5 205
2001	10 809	51	907	659	18	609	46	7	283	419	39	2 755	5 016
2000	10 063	64	667	648	32	526	78	5	356	433	46	2 549	4 659
1999	10 034	42	508	538	29	569	58	4	371	322	60	2 663	4 870
1998	8 808	22	310	473	15	587	57	3	259	290	32	2 807	3 953
1997	7 873	20	245	365	22	525	56	1	231	236	44	2 804	3 324
1996	7 524	18	183	436	20	518	56	2	261	252	30	2 865	2 883
1995	7 388	28	161	365	20	501	62	6	256	224	52	2 685	3 028
1994	7 050	23	90	382	23	465	48	1	257	244	58	2 706	2 753
1993	7 200	9	132	471	21	416	61	5	205	286	61	2 606	2 927
1992	7 959	14	113	380	18	479	84	7	225	269	62	2 481	3 827
1991	6 702	21	56	320	15	447	81	8	233	227	57	2 034	3 203
1990	5 589	6	34	217	12	162	49	14	199	120	36	2 273	2 467
1989	4 946	5	23	179	6	152	51	13	122	97	25	2 155	2 118
1988	4 758	3	11	172	9	126	44	13	86	111	32	2 101	2 050
1987	4 269	2	13	125	12	93	36	13	95	70	22	1 925	1 863
1986	3 774	2	4	89	10	81	26	4	82	82	20	1 722	1 652
1985	3 201	1	3	84	7	50	26	7	76	74	20	1 458	1 395
1984	2 787	4	5	65	5	58	30	10	73	49	9	1 490	989
1983	2 353	1	2	50	9	62	24	8	64	49	16	1 067	1 001
1982	2 090	1	1	53	2	60	16	5	53	45	12	1 045	797
1981	2 291	1	6	67	4	42	20	10	86	41	20	1 238	756
1980	1 846	2	1	56	4	32	29	8	74	14	20	979	627
1979	1 676	5	1	64	6	28	20	11	69	10	19	804	639
1978	1 308	1	2	28	3	25	20	8	69	7	18	689	438
1977	957	-	-	24	2	20	13	8	44	7	11	516	312
1976	937	-	1	20	4	19	17	12	38	5	14	534	273
1975	771	-	4	16	-	20	5	7	23	3	7	461	225
1974	893	-	4	18	2	8	12	3	25	5	10	536	270
1973	748	1	2	28	6	17	11	9	35	3	9	404	223
1972	742	2	2	18	-	13	12	9	25	2	6	432	221
Sonstige	6 137	3	15	100	16	144	216	49	131	10	34	3 768	1 651
Unbekannt	10	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	6
Insgesamt	266 743	1 322	12 562	15 205	484	13 406	1 983	296	8 712	9 177	1 155	79 362	123 079
Durchschnitts-alter in Jahren	13,2	7,7	7,6	10,2	16,3	11,5	18,8	28,7	12,2	9,9	18,1	17,1	11,9

¹⁾ Die VO (EU) Nr. 678/2011 führte erneut zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1993 bis 2012 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1972 und früher ²⁾	376 223	375 174	363 633	350 171	336 173	321 183	306 361	298 957	297 997	286 922
1973	65 404	66 891	65 104	62 853	60 202	57 260	54 440	52 372	52 237	50 088
1974	66 416	68 475	67 205	64 923	62 399	59 487	56 896	54 761	54 551	52 470
1975	74 384	77 269	75 997	73 762	71 207	68 054	65 129	62 846	62 682	60 388
1976	84 871	88 171	86 764	84 269	81 277	78 025	74 747	72 439	72 264	69 794
1977	100 053	104 402	102 951	100 257	96 949	93 176	89 581	86 679	86 506	83 600
1978	115 996	121 614	120 691	117 689	114 236	110 082	106 236	103 177	103 051	99 859
1979	130 462	136 549	135 639	132 614	128 977	124 594	120 590	117 200	116 924	113 555
1980	139 845	146 593	146 051	143 512	140 090	135 908	132 072	128 684	128 455	125 150
1981	132 950	139 193	138 460	136 228	133 338	129 909	126 636	123 609	123 550	120 779
1982	136 987	143 825	143 422	141 212	138 579	135 350	132 252	129 222	129 114	126 531
1983	151 062	159 210	158 859	156 694	153 774	150 205	146 965	143 733	143 664	140 853
1984	161 626	171 902	171 811	169 497	166 588	162 917	159 715	156 497	156 435	153 284
1985	164 435	175 962	175 910	173 692	170 929	167 603	164 400	161 035	161 095	158 024
1986	177 856	191 044	191 402	189 339	186 420	182 786	179 490	175 649	175 624	172 486
1987	185 881	200 361	200 853	198 934	196 149	192 585	189 202	185 736	185 797	182 550
1988	195 568	211 730	212 703	210 962	208 333	204 581	201 422	197 992	198 000	194 700
1989	208 870	227 951	229 654	228 212	225 625	222 039	218 980	215 613	215 693	212 252
1990	209 014	224 915	226 064	223 999	221 227	217 371	213 892	210 345	210 185	206 806
1991	219 821	227 882	227 853	225 155	221 489	216 660	212 571	208 263	207 619	203 318
1992	227 031	231 712	231 524	229 311	226 343	222 171	218 652	214 851	214 377	210 629
1993	126 178	234 460	233 411	231 277	228 550	224 575	221 204	218 329	217 994	214 924
1994		149 567	262 814	260 666	257 454	252 742	248 715	245 779	245 461	242 358
1995			131 976	235 184	232 800	229 462	226 596	224 083	223 869	221 008
1996				123 043	225 514	222 205	219 633	217 264	217 113	214 533
1997					120 463	217 549	215 129	222 864	222 535	220 079
1998						122 891	224 002	231 938	231 662	229 310
1999							130 259	250 717	250 276	247 862
2000								142 432	255 459	254 652
2001										236 512
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
Insgesamt	3 450 933	3 874 852	4 100 751	4 263 455	4 405 085	4 521 370	4 655 767	4 853 066	4 960 189	5 105 276
Durchschnitts- alter in Jahren	10,2	10,3	10,7	11,0	11,3	11,7	11,9	12,2	12,4	12,8

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. -²⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011	2012	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
274 817	263 340	253 220	242 813	233 446	210 496	204 337	199 370	194 190	188 695	1972 und früher ²⁾
47 885	45 844	43 960	42 128	40 684	36 564	35 344	34 397	33 450	32 527	1973
50 353	48 266	46 505	44 702	43 193	38 914	37 680	36 747	35 766	34 757	1974
57 972	55 607	53 561	51 430	49 646	44 717	43 293	42 225	41 151	39 963	1975
67 067	64 408	62 156	59 751	57 744	52 071	50 426	49 136	47 759	46 437	1976
80 399	77 413	74 602	71 898	69 590	62 969	61 010	59 444	57 879	56 223	1977
96 201	92 761	89 651	86 546	83 851	75 970	73 766	71 777	70 023	68 145	1978
109 951	106 306	103 015	99 658	96 687	88 018	85 662	83 703	81 536	79 369	1979
121 296	117 720	114 274	110 809	107 895	99 099	96 638	94 355	92 006	89 754	1980
117 648	114 411	111 532	108 554	106 006	97 674	95 168	93 222	91 086	88 953	1981
123 393	120 243	117 315	114 481	111 915	103 747	101 458	99 749	97 770	95 645	1982
137 418	133 860	130 780	127 654	124 797	115 754	113 097	110 889	108 822	106 588	1983
149 794	146 239	143 075	139 708	136 806	127 613	124 985	122 949	120 620	118 362	1984
154 558	151 088	147 875	144 683	141 860	132 326	129 842	127 763	125 622	123 505	1985
168 818	165 313	162 033	158 557	155 493	145 417	142 575	140 523	138 178	135 894	1986
178 988	175 121	171 722	168 339	165 191	154 666	151 811	149 421	147 138	144 691	1987
190 823	187 019	183 543	179 899	176 801	166 100	163 112	160 996	158 708	156 128	1988
208 247	204 189	200 427	196 417	193 117	181 383	178 149	175 906	173 488	170 909	1989
202 683	198 663	194 791	190 860	187 478	176 246	172 901	170 385	167 929	165 395	1990
198 031	193 245	188 829	184 249	180 094	167 906	164 332	161 362	158 410	155 693	1991
206 071	201 656	197 360	192 959	189 081	177 270	173 506	170 928	168 017	165 315	1992
211 215	207 612	204 118	200 329	196 805	186 163	183 017	180 611	178 132	175 624	1993
238 314	234 261	230 502	226 690	223 016	211 663	207 990	205 416	202 704	200 160	1994
217 179	213 319	209 467	205 683	201 892	191 309	187 952	185 493	182 982	180 534	1995
211 484	207 990	204 568	200 939	197 426	187 914	184 666	182 622	180 356	178 199	1996
217 057	213 653	210 312	206 767	203 256	193 197	189 807	187 409	185 130	182 860	1997
226 247	222 350	218 727	214 524	210 454	199 586	195 266	192 662	189 695	187 223	1998
244 924	241 307	237 607	233 406	229 077	218 142	214 024	210 947	207 718	204 517	1999
251 668	248 798	245 437	241 478	237 000	225 616	221 174	218 514	215 276	212 288	2000
235 444	232 105	229 340	226 180	222 256	212 066	208 243	205 844	203 387	200 442	2001
214 843	213 519	210 550	207 959	204 972	195 658	191 760	189 750	187 553	185 275	2002
	219 807	218 672	215 875	213 075	203 657	199 371	197 204	195 043	192 360	2003
		239 609	238 339	234 594	225 325	219 651	217 140	214 437	211 198	2004
			235 762	233 977	224 362	219 450	216 433	213 584	210 069	2005
				269 457	259 210	254 655	251 831	248 459	244 225	2006
					253 513	249 182	246 581	244 126	239 823	2007
						249 538	247 302	245 093	242 017	2008
							219 731	219 272	217 567	2009
								234 778	233 482	2010
									253 092	2011
5 210 788	5 317 433	5 449 135	5 570 026	5 728 632	5 642 301	5 774 838	5 910 737	6 057 273	6 213 903	Insgesamt
13,2	13,5	13,8	14,2	14,4	14,6	14,9	15,3	15,7	16,0	Durchschnitts- alter in Jahren

21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2012 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2011	32 965	46 853	3 648	9 567	1 280	2 849	15 764	7 250	33 881
2010	30 494	44 239	2 970	8 834	1 157	2 645	14 752	6 955	30 250
2009	29 132	42 104	2 867	8 641	1 174	2 332	13 619	5 932	26 792
2008	31 740	44 573	3 159	9 555	1 507	3 337	15 264	6 932	31 337
2007	30 897	43 089	3 258	10 212	1 541	3 203	15 215	6 305	31 246
2006	32 607	44 554	3 237	10 257	1 423	2 977	16 577	6 526	30 119
2005	27 964	38 823	2 750	7 876	1 293	2 401	13 966	5 558	26 587
2004	27 742	39 336	2 621	8 196	1 299	2 187	14 043	5 465	27 123
2003	25 538	36 349	2 124	6 702	1 102	1 955	12 709	5 093	25 381
2002	25 525	35 816	1 985	5 914	1 025	1 858	12 074	4 671	25 225
2001	27 823	39 392	2 123	6 108	1 174	1 962	13 214	4 976	27 710
2000	30 238	40 971	2 296	6 492	1 097	2 084	13 827	5 047	29 568
1999	28 166	40 341	2 094	6 096	1 089	1 927	13 203	4 794	29 405
1998	26 434	37 636	1 972	5 435	963	1 889	12 239	4 176	26 686
1997	25 814	36 847	1 992	4 995	941	1 965	12 060	3 899	26 499
1996	25 887	35 799	1 846	4 735	892	1 946	11 887	3 601	25 453
1995	26 383	35 780	1 998	4 833	969	2 231	12 498	3 573	25 508
1994	30 201	40 741	2 335	5 152	1 010	3 542	14 409	3 743	27 063
1993	26 016	36 213	2 178	4 777	880	2 056	12 006	3 359	24 301
1992	24 991	33 708	2 197	4 821	754	1 467	11 057	3 400	22 160
1991	22 650	31 344	1 956	4 685	805	1 568	10 554	3 074	21 030
1990	21 347	27 782	2 538	11 787	722	1 356	9 281	5 675	18 655
1989	19 553	24 839	2 940	14 434	603	1 077	8 215	8 691	16 739
1988	18 520	22 731	2 479	12 702	604	998	7 740	7 599	15 308
1987	17 340	21 569	2 137	11 963	498	884	7 153	7 029	13 629
1986	16 539	19 919	2 310	11 996	437	750	6 734	6 361	12 441
1985	15 235	18 239	1 998	10 142	380	721	5 914	5 516	11 770
1984	16 468	18 490	1 651	8 550	430	741	6 101	4 662	12 395
1983	16 300	17 020	1 317	6 466	402	672	5 862	4 013	12 212
1982	15 426	15 432	1 181	5 079	431	672	5 299	3 307	11 362
1981	14 768	14 551	1 029	3 946	407	647	5 257	2 628	11 613
1980	15 386	13 801	1 032	4 329	507	662	5 149	2 260	11 854
1979	13 405	11 313	885	4 460	408	557	4 233	2 403	10 302
1978	10 985	9 022	759	4 303	330	542	3 598	2 098	8 470
1977	8 701	7 383	667	3 641	320	474	2 932	1 665	7 098
1976	7 107	6 047	518	2 832	245	371	2 497	1 436	5 899
1975	6 073	5 096	464	2 272	231	299	2 080	1 225	5 073
1974	5 461	4 393	419	2 124	237	251	1 857	1 033	4 372
1973	4 983	4 303	333	1 915	191	255	1 860	848	4 196
1972	4 486	3 895	370	1 546	187	242	1 613	707	3 824
Sonstige	29 078	23 086	1 546	5 745	879	1 196	9 823	2 442	21 392
Unbekannt	32	120	7	8	1	1	49	1	41
Insgesamt	866 400	1 113 539	78 186	274 123	31 825	61 749	384 184	175 928	791 969
Durchschnittsalter in Jahren	16,7	15,0	15,9	18,1	15,2	14,1	15,4	16,6	15,6

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
44 476	14 310	3 851	10 715	7 610	10 481	7 508	84	253 092	2011
40 309	14 098	3 975	9 433	6 491	9 693	7 110	77	233 482	2010
37 360	13 110	3 501	9 058	6 070	9 357	6 425	93	217 567	2009
43 749	13 429	3 447	10 082	6 571	10 080	7 120	135	242 017	2008
43 827	13 852	3 639	9 854	6 551	10 007	6 949	178	239 823	2007
43 433	14 265	3 762	10 022	6 710	10 445	7 161	150	244 225	2006
38 614	12 511	3 169	8 035	5 330	9 336	5 688	168	210 069	2005
38 781	12 274	3 122	8 217	5 594	9 412	5 586	200	211 198	2004
35 208	11 729	3 032	7 204	4 751	8 622	4 731	130	192 360	2003
33 815	11 020	2 858	6 130	4 432	8 540	4 164	223	185 275	2002
36 721	11 845	2 946	6 415	4 445	8 983	4 442	163	200 442	2001
39 275	12 369	3 259	6 559	4 590	10 071	4 404	141	212 288	2000
37 737	11 843	3 041	6 261	4 410	9 783	4 165	162	204 517	1999
34 457	10 667	2 600	5 376	4 018	8 922	3 651	102	187 223	1998
33 431	10 755	2 661	5 027	3 762	8 727	3 383	102	182 860	1997
32 349	10 545	2 489	4 952	3 617	8 911	3 182	108	178 199	1996
32 871	10 535	2 439	5 077	3 710	8 869	3 173	87	180 534	1995
34 843	11 128	2 631	5 770	4 011	9 900	3 595	86	200 160	1994
30 967	9 800	2 203	5 418	3 658	8 490	3 199	103	175 624	1993
29 178	9 160	2 187	5 562	3 833	7 297	3 390	153	165 315	1992
27 901	8 526	1 993	5 501	3 847	6 846	3 327	86	155 693	1991
24 518	7 419	1 964	11 297	8 115	6 137	6 683	119	165 395	1990
21 954	6 752	1 544	17 052	10 540	5 469	10 391	116	170 909	1989
19 791	6 322	1 476	15 862	9 504	4 802	9 521	169	156 128	1988
18 003	5 933	1 473	15 192	8 950	4 329	8 506	103	144 691	1987
16 238	5 725	1 327	14 478	8 952	3 810	7 777	100	135 894	1986
15 331	5 285	1 305	12 755	7 673	3 853	7 301	87	123 505	1985
15 472	5 405	1 339	10 702	6 009	3 828	5 991	128	118 362	1984
15 313	5 358	1 269	6 998	4 740	3 772	4 696	178	106 588	1983
14 096	4 919	1 197	5 990	3 934	3 556	3 652	112	95 645	1982
13 930	4 822	1 123	4 903	2 875	3 588	2 779	87	88 953	1981
14 412	4 851	1 174	5 292	2 821	3 615	2 510	99	89 754	1980
12 416	4 146	965	5 359	2 601	3 203	2 626	87	79 369	1979
10 907	3 390	828	5 165	2 644	2 764	2 253	87	68 145	1978
9 155	2 808	639	4 278	2 141	2 378	1 837	106	56 223	1977
7 528	2 279	566	3 689	1 769	1 916	1 490	248	46 437	1976
6 646	1 989	512	3 218	1 599	1 683	1 382	121	39 963	1975
5 623	1 630	389	2 778	1 424	1 397	1 259	110	34 757	1974
5 630	1 750	414	2 337	1 156	1 251	1 069	36	32 527	1973
5 441	1 569	394	1 987	994	1 251	806	89	29 401	1972
30 853	9 539	1 749	7 651	3 774	6 184	3 122	699	158 758	Sonstige
98	20	8	2	8	135	5	-	536	Unbekannt
1 052 657	339 682	84 460	307 653	196 234	261 693	188 009	5 612	6 213 903	Insgesamt
15,4	15,3	14,7	18,9	17,9	15,4	17,4	22,9	16,0	Durchschnittsalter in Jahren

22. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2012 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger											Sattelanhänger *)	
		zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr		unbekannt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2011	253 092	224 546	147 704	54 054	417	240	407	540	953	1 654	1 688	14 247	2 642	28 546
2010	233 482	212 195	143 762	49 180	242	148	363	429	825	1 649	1 456	12 011	2 130	21 287
2009	217 567	201 876	139 081	44 993	174	139	383	434	893	1 278	1 560	10 476	2 465	15 691
2008	242 017	206 353	136 782	47 943	228	133	392	610	1 325	1 513	1 766	13 165	2 496	35 664
2007	239 823	208 898	138 953	49 894	263	146	386	672	1 348	1 359	1 516	12 064	2 297	30 925
2006	244 225	219 545	154 680	47 989	178	144	316	564	1 054	984	1 312	10 084	2 240	24 680
2005	210 069	192 512	139 264	39 745	161	145	326	511	794	912	1 225	8 510	919	17 557
2004	211 198	196 244	146 023	37 802	151	102	308	512	829	797	1 079	7 909	732	14 954
2003	192 360	182 123	137 578	34 185	189	115	268	476	726	635	896	6 349	706	10 237
2002	185 275	176 355	133 993	31 911	142	172	287	490	817	583	925	6 273	762	8 920
2001	200 442	191 535	143 717	35 776	131	164	356	647	1 163	745	792	7 250	794	8 907
2000	212 288	203 269	150 091	40 019	159	215	411	628	1 409	717	728	7 983	909	9 019
1999	204 517	196 154	145 374	39 338	157	219	362	597	1 059	741	592	6 737	978	8 363
1998	187 223	181 090	132 976	38 536	157	194	331	509	880	463	521	5 403	1 120	6 133
1997	182 860	178 340	134 153	35 185	134	189	310	475	727	359	434	4 222	2 152	4 520
1996	178 199	174 401	131 447	31 128	129	201	345	447	571	387	455	3 894	5 397	3 798
1995	180 534	176 623	132 708	30 922	156	210	356	608	654	400	466	4 201	5 942	3 911
1994	200 160	196 744	150 884	30 987	217	250	397	593	515	386	457	3 895	8 163	3 416
1993	175 624	172 483	131 836	28 007	220	266	371	532	427	346	516	3 686	6 276	3 141
1992	165 315	161 634	121 012	27 287	231	317	408	627	434	370	631	4 367	5 950	3 681
1991	155 693	151 957	117 890	23 887	170	224	339	407	262	405	606	3 819	3 948	3 736
1990	165 395	163 136	139 514	15 983	149	191	391	365	173	390	418	2 181	3 381	2 259
1989	170 909	169 106	150 836	11 585	97	200	296	306	142	470	348	1 745	3 081	1 803
1988	156 128	154 500	141 768	7 352	111	205	251	207	143	434	353	1 453	2 223	1 628
1987	144 691	143 406	134 735	4 549	78	119	233	162	114	408	322	1 317	1 369	1 285
1986	135 894	134 781	129 164	2 319	54	98	184	186	92	374	313	1 063	934	1 113
1985	123 505	122 633	117 647	2 188	52	112	168	147	68	259	331	929	732	872
1984	118 362	117 513	112 117	2 099	56	85	180	134	82	656	320	923	861	849
1983	106 588	105 819	101 156	1 923	47	96	153	131	65	258	320	805	865	769
1982	95 645	95 025	90 857	1 707	53	78	129	102	72	381	239	598	809	620
1981	88 953	88 296	83 381	1 874	66	107	157	138	89	586	345	685	868	657
1980	89 754	88 939	83 213	2 053	74	130	190	131	97	534	463	959	1 095	815
1979	79 369	78 614	73 092	1 920	55	137	189	139	102	577	495	937	971	755
1978	68 145	67 444	62 400	1 748	66	91	177	137	108	697	422	671	927	701
1977	56 223	55 758	51 378	1 427	100	122	157	114	86	622	335	550	867	465
1976	46 437	46 045	41 838	1 265	167	108	129	118	107	617	313	487	896	392
1975	39 963	39 604	36 046	1 153	80	120	167	134	87	566	232	330	689	359
1974	34 757	34 335	30 997	996	76	98	149	176	99	660	235	307	542	422
1973	32 527	32 023	28 610	992	59	117	126	112	62	644	293	429	579	504
1972	29 401	28 980	25 595	996	80	97	121	96	90	537	299	435	632	421
Sonstige	158 758	157 230	141 648	4 254	987	1 109	827	567	472	1 294	1 484	1 705	2 883	1 528
Unbekannt	536	530	465	13	-	-	-	-	-	-	-	1	51	6
Insgesamt	6 213 903	5 928 594	4 686 365	867 166	6 513	7 353	11 796	14 910	20 015	27 647	27 501	175 055	84 273	285 309
Durchschnittsalter in Jahren	16,0	16,4	17,6	10,7	20,6	23,1	18,8	15,8	12,0	17,8	15,3	10,3	18,4	7,9

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kfz.

Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kfz-Besteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" in den Statistiken verwendet (ergänzende Erläuterungen siehe Anlage B).

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO VI ; A-C ; M, N	36N0 36Q0 36T0 36W0 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 1	SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{2) 6)}	EURO VI ; A – C ; M, N EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	66A0, 66B0, 66C0 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁵⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Die Anpassungen des Anhangs XIV zu § 48 StVZO zur Schadstoffklasse S5 bzw. die Neuaufnahme der Schadstoffklasse S6 ist vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) im Jahr 2012 vorgesehen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Mai 2012

Frequency of publication: annually
Published in May 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg