

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugalter 1. Januar 2013

FZ 15

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133

Telefax: +49 461 316-2833

E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2013

	Seite
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Historienkennzeichen: Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländer	6
Personenkraftwagen	
2. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1994 bis 2013)	8
3. Zulassungsjahre und Bundesländer	10
4. Zulassungsjahre und Hubraum	14
Krafträder	
5. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1994 bis 2013)	16
6. Zulassungsjahre und Bundesländer	18
7. Zulassungsjahre und Hubraum	20
Kraftomnibusse	
8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1994 bis 2013)	22
9. Zulassungsjahre und Bundesländer	24
10. Zulassungsjahre und Sitzplätze	26
Lastkraftwagen	
11. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1994 bis 2013)	28
12. Zulassungsjahre und Bundesländer	30
13. Zulassungsjahre und Nutzlast	32
Zugmaschinen	
14. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1994 bis 2013)	34
15. Zulassungsjahre und Bundesländer	36
16. Zulassungsjahre und Motorleistung	42
Sonstige Kfz	
17. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1994 bis 2013)	44
18. Zulassungsjahre und Bundesländer	46
19. Zulassungsjahre und Aufbauarten	48
Kraftfahrzeuganhänger	
20. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1994 bis 2013)	50
21. Zulassungsjahre und Bundesländer	52
22. Zulassungsjahre und Nutzlast	54
Methodische Erläuterungen	55
Zeichenerklärung	56
Begriffsbestimmungen	57
Fahrzeugarten (Anlage A)	60
Emissionsgruppen (Anlage B)	63

**1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit Historienkennzeichen am 1. Januar 2013
nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländern**

Fahrzeugklasse Fahrzeugalter	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
nach Fahrzeugklassen									
Krafträder	1 319	1 656	219	668	42	109	579	408	611
Personenkraftwagen	40 828	47 231	8 434	4 293	1 738	7 182	22 875	1 635	23 387
dar. Cabrios	15 357	17 398	2 500	1 291	632	2 570	8 586	463	7 961
Kraftomnibusse	56	54	28	7	3	2	15	5	33
Lastkraftwagen	1 419	1 513	422	462	48	157	699	246	943
Zugmaschinen	1 015	1 310	51	164	16	44	792	151	1 199
Sonstige Kfz	363	456	102	99	12	41	172	62	309
Kraftfahrzeuganhänger	1	2	1	6	1	-	5	2	8
Insgesamt	45 001	52 222	9 257	5 699	1 860	7 535	25 137	2 509	26 490
dar. Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	42 386	48 353	8 699	5 433	1 757	7 099	24 144	2 336	25 228
nach Fahrzeugalter									
30 bis 34 Jahre	9 983	10 472	2 218	1 061	414	1 414	5 403	441	5 271
35 - 39 Jahre	9 507	11 304	2 183	1 174	361	1 616	5 388	497	5 693
40 - 44 Jahre	11 386	13 164	2 123	1 122	418	1 970	6 328	452	6 746
45 - 49 Jahre	6 302	7 752	1 304	835	291	1 343	3 613	385	3 931
50 - 59 Jahre	5 783	6 951	1 055	1 138	287	914	3 271	544	3 604
60 Jahre und älter	1 995	2 536	364	366	87	274	1 118	187	1 228
unbekannt	45	43	10	3	2	4	16	3	17

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland		Fahrzeugklasse Fahrzeugalter
								Anzahl	Anteil in %	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
nach Fahrzeugklassen										
1 231	339	70	1 229	484	259	629	9	9 861	3,5	Krafträder
60 327	12 832	3 141	6 276	2 481	8 649	2 619	165	254 093	89,1	Personenkraftwagen
22 370	4 675	1 169	1 823	762	3 044	872	70	91 543	32,1	dar. Cabrios
51	5	3	31	14	6	16	-	329	0,1	Kraftomnibusse
2 105	447	99	619	315	294	310	3	10 101	3,5	Lastkraftwagen
1 609	517	97	245	213	371	169	2	7 965	2,8	Zugmaschinen
544	103	22	140	67	103	43	-	2 638	0,9	Sonstige Kfz
16	7	-	2	7	2	5	-	65	0,0	Kraftfahrzeuganhänger
65 883	14 250	3 432	8 542	3 581	9 684	3 791	179	285 052	100,0	Insgesamt
62 657	13 483	3 285	7 977	3 385	9 197	3 606	4	269 029	94,4	dar. Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
nach Fahrzeugalter										
13 376	3 098	754	1 490	650	1 791	613	37	58 486	20,5	30 bis 34 Jahre
14 058	3 166	768	1 576	647	2 042	669	42	60 691	21,3	35 - 39 Jahre
16 707	3 505	871	1 547	663	2 393	712	35	70 142	24,6	40 - 44 Jahre
9 944	1 987	433	1 195	537	1 577	590	19	42 038	14,7	45 - 49 Jahre
8 971	1 928	478	1 976	779	1 356	814	36	39 885	14,0	50 - 59 Jahre
2 779	563	126	748	299	517	392	9	13 588	4,8	60 Jahre und älter
48	3	2	10	6	8	1	1	222	0,1	unbekannt

2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 1994 bis 2013 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1973 und früher ³⁾	537 363	451 340	385 170	335 260	297 565	271 941	262 389	262 483	254 550	247 966
1974	90 452	68 745	52 805	42 039	33 776	28 383	24 290	23 934	21 955	20 150
1975	121 625	87 956	66 115	49 935	39 002	31 305	26 298	25 712	23 149	21 178
1976	183 453	130 546	92 149	67 258	49 808	38 804	31 819	31 004	27 682	24 797
1977	348 611	234 806	162 783	108 979	76 963	54 119	42 567	41 094	35 339	31 009
1978	539 063	377 413	248 562	167 419	110 438	76 226	57 563	55 260	47 032	40 454
1979	834 850	583 966	402 907	256 157	166 890	104 089	75 298	71 701	58 515	49 437
1980	1 035 174	779 788	538 099	359 750	219 557	131 515	87 152	81 684	63 322	49 844
1981	1 357 657	1 085 276	829 188	575 298	380 732	218 066	138 553	128 120	91 978	68 917
1982	1 526 976	1 309 969	1 060 684	812 773	572 335	365 492	236 158	217 239	154 296	109 790
1983	1 888 685	1 675 860	1 404 818	1 124 269	825 787	556 378	368 186	338 701	242 515	169 418
1984	1 997 540	1 815 630	1 581 955	1 303 660	1 011 892	705 064	487 983	452 758	325 538	231 641
1985	2 083 448	1 939 704	1 743 072	1 503 818	1 220 742	930 527	678 118	633 487	478 182	342 428
1986	2 597 436	2 462 421	2 270 956	2 024 325	1 730 469	1 406 223	1 100 492	1 041 729	811 868	613 083
1987	2 780 270	2 678 325	2 527 816	2 329 204	2 077 227	1 804 643	1 509 650	1 442 983	1 191 844	930 389
1988	2 747 306	2 667 143	2 552 787	2 399 315	2 193 341	1 977 455	1 736 240	1 680 346	1 440 637	1 186 911
1989	2 836 208	2 771 248	2 675 583	2 554 501	2 386 340	2 216 129	2 017 024	1 967 741	1 757 262	1 505 978
1990	3 287 065	3 217 683	3 126 653	3 012 756	2 865 738	2 722 258	2 546 931	2 504 559	2 308 159	2 066 568
1991	4 115 384	4 040 539	3 937 345	3 816 410	3 661 245	3 517 918	3 332 280	3 286 122	3 068 311	2 798 361
1992	3 883 238	3 824 419	3 739 888	3 635 026	3 509 330	3 395 778	3 247 071	3 209 173	3 030 908	2 813 758
1993	3 210 962	3 176 738	3 123 236	3 047 192	2 953 998	2 876 361	2 776 783	2 752 170	2 633 342	2 485 627
1994	1 762 636	3 241 334	3 208 503	3 148 874	3 061 642	2 986 559	2 897 560	2 876 875	2 776 364	2 653 984
1995		1 783 445	3 348 674	3 319 418	3 260 573	3 198 460	3 112 071	3 094 523	3 009 637	2 908 514
1996			1 907 799	3 528 266	3 484 587	3 434 014	3 349 285	3 329 423	3 244 052	3 149 339
1997				1 850 090	3 550 219	3 501 433	3 435 245	3 412 805	3 327 280	3 233 995
1998					1 933 591	3 740 095	3 654 491	3 644 729	3 561 844	3 461 495
1999						2 034 437	3 798 675	3 789 955	3 692 421	3 598 200
2000							1 809 734	3 375 950	3 362 696	3 247 359
2001									3 342 645	3 343 206
2002										3 253 507
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
2012										
Insgesamt	39 765 402	40 404 294	40 987 547	41 371 992	41 673 787	42 323 672	42 839 906	43 772 260	44 383 323	44 657 303
Durchschnitts- alter in Jahren	6,6	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,9	7,1	7,2	7,4

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ³⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2004	2005	2006	2007	2008 ²⁾	2009	2010	2011	2012	2013	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
244 283	242 864	248 351	245 796	211 394	213 080	211 674	214 295	216 695	220 170	1973 und früher ³⁾
18 848	18 282	19 089	18 913	16 187	16 182	16 204	16 337	16 536	16 506	1974
19 717	18 527	19 249	19 105	16 414	16 397	16 590	16 674	16 926	16 822	1975
22 872	21 370	21 926	21 508	18 428	18 355	18 381	18 549	18 697	18 493	1976
27 997	25 872	26 266	24 706	20 300	20 456	20 585	20 729	20 961	20 792	1977
36 305	33 116	33 588	31 389	23 800	24 174	24 768	25 058	25 357	25 248	1978
43 611	39 550	39 955	36 915	27 753	26 133	27 188	27 916	28 377	28 365	1979
42 337	37 173	37 845	34 239	24 562	22 821	21 590	22 199	22 716	22 595	1980
55 087	47 105	46 552	41 340	28 346	26 147	24 357	23 247	23 850	24 133	1981
84 365	68 713	63 257	54 595	35 581	31 794	28 965	27 066	25 693	26 135	1982
128 566	101 635	90 628	76 720	48 487	42 752	38 529	35 582	33 880	31 870	1983
170 057	133 552	112 060	92 794	55 802	48 851	42 062	38 352	35 709	33 585	1984
256 032	194 846	161 141	128 687	74 247	62 377	52 488	46 242	42 227	38 750	1985
458 306	356 608	282 378	226 746	122 878	103 723	82 450	71 638	62 648	56 598	1986
727 078	560 589	450 558	354 912	194 441	157 971	126 254	106 988	93 931	81 581	1987
949 444	761 408	609 458	492 133	265 086	221 919	169 272	145 740	123 478	108 019	1988
1 267 281	1 036 085	857 949	692 758	389 484	316 174	248 048	206 293	177 652	149 479	1989
1 800 571	1 538 075	1 288 106	1 074 111	605 950	510 154	376 889	320 734	263 285	224 836	1990
2 505 149	2 190 074	1 884 881	1 584 974	950 628	769 709	591 312	480 955	405 618	327 405	1991
2 582 096	2 316 619	2 051 733	1 774 993	1 093 737	929 932	675 375	574 193	457 988	382 822	1992
2 327 946	2 141 881	1 958 241	1 749 155	1 198 701	1 000 543	772 985	632 976	532 886	415 594	1993
2 525 849	2 366 859	2 211 125	2 022 733	1 483 022	1 312 252	989 572	864 023	701 505	584 851	1994
2 805 449	2 669 140	2 530 101	2 362 911	1 874 552	1 666 868	1 348 974	1 167 390	1 025 703	832 486	1995
3 051 302	2 929 013	2 804 337	2 643 356	2 177 130	2 003 920	1 631 390	1 485 649	1 289 940	1 128 010	1996
3 142 774	3 041 710	2 943 046	2 804 828	2 395 447	2 223 056	1 907 467	1 737 733	1 586 701	1 362 461	1997
3 360 252	3 264 197	3 175 702	3 049 378	2 658 683	2 502 347	2 207 241	2 064 395	1 884 367	1 704 896	1998
3 499 175	3 397 654	3 316 565	3 199 273	2 850 842	2 696 757	2 470 539	2 325 531	2 180 683	1 980 310	1999
3 157 087	3 060 873	2 974 511	2 864 115	2 574 680	2 451 001	2 317 418	2 201 161	2 068 066	1 920 552	2000
3 222 837	3 125 765	3 032 463	2 903 317	2 623 134	2 502 955	2 425 542	2 311 826	2 188 522	2 039 017	2001
3 258 021	3 144 793	3 060 126	2 941 166	2 655 090	2 551 277	2 486 605	2 392 898	2 276 314	2 155 408	2002
3 232 232	3 234 617	3 139 351	3 039 524	2 723 712	2 640 585	2 592 401	2 513 535	2 417 984	2 311 196	2003
	3 256 961	3 271 205	3 158 230	2 778 666	2 688 363	2 668 835	2 609 104	2 525 529	2 438 627	2004
		3 328 560	3 333 375	3 029 081	2 808 781	2 798 904	2 765 961	2 698 283	2 624 292	2005
			3 470 962	3 127 830	3 142 821	3 019 054	2 967 366	2 925 013	2 869 606	2006
				2 809 519	2 784 811	2 862 824	2 706 674	2 648 391	2 629 806	2007
					2 765 733	2 844 066	2 869 812	2 689 212	2 660 086	2008
						3 580 829	3 580 163	3 592 424	3 440 841	2009
							2 666 579	2 691 286	2 728 033	2010
								2 892 614	2 953 629	2011
									2 797 219	2012
45 022 926	45 375 526	46 090 303	46 569 657	41 183 594	41 321 171	41 737 627	42 301 563	42 927 647	43 431 124	Insgesamt
7,6	7,8	8,0	8,1	8,0	8,2	8,1	8,3	8,5	8,7	Durchschnitts- alter in Jahren

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Insgesamt								
2012	400 156	524 808	73 107	59 521	19 951	86 385	268 506	38 335	287 828
2011	411 689	519 299	80 039	75 375	18 969	56 704	251 153	47 968	269 971
2010	371 651	472 510	73 166	74 152	17 576	50 725	225 112	46 900	253 218
2009	473 613	591 283	84 481	102 751	19 592	53 923	269 300	64 022	324 260
2008	370 100	468 298	64 072	77 266	15 409	42 846	206 468	49 694	256 236
2007	356 382	455 972	66 873	80 429	14 842	41 746	203 921	51 619	255 899
2006	390 018	481 834	73 141	91 540	16 544	43 065	220 581	59 175	279 293
2005	357 363	430 413	66 939	83 861	15 439	40 212	197 658	55 932	255 937
2004	331 793	399 867	61 212	77 318	14 613	37 598	182 965	51 644	244 905
2003	309 344	377 793	58 984	74 624	14 443	36 026	171 947	48 679	236 276
2002	296 832	348 077	55 817	69 291	13 539	33 793	161 410	45 129	214 994
2001	281 153	327 063	52 667	66 086	12 909	31 258	153 737	42 639	205 642
2000	270 527	310 491	50 947	62 870	12 271	29 511	143 564	39 677	192 060
1999	274 387	310 812	53 858	67 699	12 778	29 680	146 936	41 243	202 603
1998	232 772	261 279	48 811	60 309	11 597	25 734	127 861	34 957	177 674
1997	185 426	199 446	39 112	47 280	9 333	20 763	103 520	26 307	143 676
1996	153 950	166 039	32 712	39 359	7 708	16 788	85 779	20 868	120 034
1995	115 175	119 020	25 326	30 030	5 605	12 438	63 847	14 820	91 605
1994	80 244	83 787	18 930	21 895	3 925	8 710	44 457	10 003	65 349
1993	56 247	61 611	13 776	16 849	2 674	6 419	31 673	7 117	46 386
1992	53 343	59 424	13 041	15 683	2 525	5 961	28 904	6 321	42 020
1991	46 707	51 873	10 769	13 290	2 058	5 050	24 339	5 315	36 609
1990	33 172	36 443	7 125	7 427	1 633	3 874	17 332	3 320	25 385
1989	24 360	25 710	4 432	3 949	1 034	2 683	11 939	1 795	15 816
1988	17 419	18 783	3 246	2 677	776	2 059	8 706	1 287	11 282
1987	12 884	14 415	2 303	2 062	598	1 582	6 585	901	8 458
1986	8 581	9 925	1 662	1 573	415	1 174	4 602	594	5 566
1985	5 653	6 854	1 034	1 095	284	796	3 218	471	3 873
1984	4 566	5 716	886	1 020	279	714	2 659	367	3 496
1983	4 281	5 047	861	881	347	692	2 455	363	3 435
1982	3 447	4 110	667	777	344	586	2 043	247	2 744
1981	3 183	3 868	589	819	333	473	1 968	263	2 415
1980	2 997	3 511	540	674	339	474	1 881	254	2 154
1979	3 983	4 513	694	663	401	663	2 614	235	2 858
1978	3 454	3 978	601	600	356	555	2 461	191	2 582
1977	2 773	3 221	500	428	215	445	2 119	137	2 228
1976	2 487	2 808	393	421	185	387	2 051	133	1 992
1975	2 338	2 477	399	347	120	363	1 907	151	1 819
1974	2 240	2 582	401	328	101	352	1 836	121	1 701
1973	3 306	4 080	579	369	134	536	2 548	155	2 231
Sonstige	29 715	35 452	4 827	3 501	1 211	4 867	22 297	1 367	17 838
Unbekannt	5	1	1	2	1	-	6	1	6
Insgesamt	5 989 716	7 214 493	1 149 520	1 337 091	273 406	738 610	3 414 865	820 717	4 320 354
Durchschnittsalter in Jahren	8,7	8,4	8,9	9,2	8,9	8,2	8,6	8,7	8,9

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Insgesamt									
565 416	123 117	33 936	111 704	57 766	80 947	64 059	1 677	2 797 219	2012
651 917	146 150	39 072	134 379	74 318	96 661	77 597	2 368	2 953 629	2011
598 590	139 666	37 143	127 666	71 632	91 553	74 177	2 596	2 728 033	2010
731 810	188 976	52 701	172 286	96 327	114 146	98 396	2 974	3 440 841	2009
561 383	142 980	37 838	125 132	73 319	92 760	74 089	2 196	2 660 086	2008
554 755	142 247	36 169	125 127	74 756	91 771	74 887	2 411	2 629 806	2007
602 370	156 208	40 124	145 767	82 989	100 463	83 739	2 755	2 869 606	2006
557 591	143 176	36 658	132 625	77 527	95 152	75 403	2 406	2 624 292	2005
516 097	132 766	34 483	121 418	71 592	89 007	69 389	1 960	2 438 627	2004
483 579	124 584	32 984	120 611	68 801	83 741	66 527	2 253	2 311 196	2003
455 466	118 525	30 941	109 080	62 392	77 355	60 694	2 073	2 155 408	2002
433 970	111 381	28 071	102 892	58 580	74 408	55 154	1 407	2 039 017	2001
405 742	104 668	27 036	95 264	54 040	68 632	51 804	1 448	1 920 552	2000
420 298	108 594	27 148	99 994	57 040	71 644	54 231	1 365	1 980 310	1999
366 403	93 491	23 073	83 794	49 521	62 112	44 634	874	1 704 896	1998
305 003	76 310	19 054	63 913	38 230	51 318	33 143	627	1 362 461	1997
251 939	63 947	15 519	52 711	31 392	42 557	26 231	477	1 128 010	1996
183 427	46 746	11 311	39 408	22 632	31 739	19 033	324	832 486	1995
128 485	32 849	7 465	27 509	15 721	22 212	13 081	229	584 851	1994
87 012	23 175	5 184	20 786	11 577	15 223	9 691	194	415 594	1993
76 941	20 865	4 744	19 294	10 488	14 051	9 052	165	382 822	1992
64 482	17 926	4 051	16 200	8 964	11 892	7 722	158	327 405	1991
46 310	12 727	2 719	8 857	5 166	8 724	4 517	105	224 836	1990
30 908	8 704	2 043	5 131	2 781	5 382	2 745	67	149 479	1989
22 687	6 566	1 551	3 363	1 884	3 804	1 873	56	108 019	1988
17 487	4 934	1 095	2 562	1 443	2 915	1 309	48	81 581	1987
12 379	3 413	824	1 761	1 128	1 960	1 012	29	56 598	1986
8 757	2 155	496	1 256	872	1 205	716	15	38 750	1985
7 909	1 813	471	1 109	789	1 150	618	23	33 585	1984
7 966	1 681	455	976	715	1 105	593	17	31 870	1983
6 665	1 329	411	789	624	834	500	18	26 135	1982
6 285	1 096	365	756	548	668	485	19	24 133	1981
6 145	1 002	330	688	596	563	432	15	22 595	1980
7 671	1 255	395	693	505	774	428	20	28 365	1979
6 961	1 107	329	660	390	644	360	19	25 248	1978
5 931	851	270	552	285	518	299	20	20 792	1977
5 262	837	193	436	241	434	219	14	18 493	1976
4 661	732	166	445	205	444	240	8	16 822	1975
4 385	784	183	490	217	487	275	23	16 506	1974
5 711	1 093	292	491	245	674	247	26	22 717	1973
47 505	9 663	2 216	5 590	2 329	6 150	2 693	186	197 407	Sonstige
7	1	-	-	13	-	2	-	46	Unbekannt
9 264 268	2 320 090	599 509	2 084 165	1 190 580	1 517 779	1 162 296	33 665	43 431 124	Insgesamt
8,8	8,9	8,6	8,6	8,7	8,9	8,3	8,0	8,7	Durchschnitts- alter in Jahren

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
darunter Wohnmobile									
2012	3 149	3 498	286	349	117	276	1 238	193	2 218
2011	2 801	3 366	286	357	125	280	1 218	226	2 038
2010	2 347	2 824	252	288	115	257	1 055	203	1 673
2009	2 066	2 540	272	258	105	226	1 010	149	1 688
2008	2 467	2 913	312	311	112	279	1 134	183	2 048
2007	2 262	2 728	289	282	105	289	1 045	163	1 775
2006	2 526	3 071	285	315	127	281	1 140	192	1 981
2005	2 351	2 915	290	290	103	290	1 086	158	1 885
2004	2 221	2 726	241	238	109	309	997	160	1 703
2003	2 201	2 695	228	188	93	303	934	126	1 552
2002	2 191	2 838	239	226	99	343	850	141	1 602
2001	2 275	2 943	295	267	112	332	957	154	1 718
2000	2 083	2 738	267	253	99	363	892	169	1 653
1999	1 811	2 514	288	257	89	330	844	149	1 525
1998	1 647	2 217	242	186	94	289	714	140	1 378
1997	1 431	2 119	225	207	88	297	664	147	1 265
1996	1 402	1 889	255	201	86	280	614	168	1 156
1995	1 240	1 709	208	180	77	312	610	108	1 174
1994	1 210	1 700	271	189	75	292	627	112	1 104
1993	1 429	1 819	270	196	88	286	630	117	1 139
1992	1 803	2 422	369	301	116	378	885	177	1 440
1991	1 685	2 261	345	229	90	330	706	125	1 238
1990	1 542	2 075	335	205	81	302	691	108	1 093
1989	1 444	1 836	266	178	64	266	578	92	960
1988	1 132	1 362	249	130	59	228	467	84	684
1987	884	1 172	199	96	46	208	413	64	603
1986	805	988	175	93	34	180	305	65	474
1985	643	778	128	76	35	147	290	38	400
1984	524	648	146	60	29	106	247	38	365
1983	497	614	130	55	26	106	218	40	296
1982	424	481	85	45	20	81	201	28	249
1981	412	481	109	47	21	72	174	17	243
1980	345	320	84	23	23	51	151	23	163
1979	310	319	96	34	12	53	143	18	194
1978	261	290	62	30	18	39	130	11	140
1977	184	201	48	10	9	33	79	9	96
1976	131	147	54	16	6	17	50	12	79
1975	86	106	32	24	6	16	30	5	50
1974	69	77	26	7	5	15	37	7	40
1973	99	112	26	6	2	16	43	7	57
Sonstige	406	482	142	27	30	77	219	20	352
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	54 797	68 934	8 407	6 730	2 750	8 635	24 316	4 146	41 491
Durchschnittsalter in Jahren	13,1	13,2	16,2	13,1	13,8	15,2	13,2	13,1	12,7

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
darunter Wohnmobile									
4 418	911	220	489	242	949	255	9	18 817	2012
3 973	817	186	453	214	888	267	12	17 507	2011
3 352	684	167	363	160	724	192	6	14 662	2010
3 338	720	149	339	162	827	189	4	14 042	2009
3 755	731	148	407	193	976	238	12	16 219	2008
3 234	654	166	341	174	889	220	6	14 622	2007
3 510	810	184	333	180	1 025	205	9	16 174	2006
3 385	724	167	325	157	1 027	180	9	15 342	2005
3 033	638	153	268	133	958	176	4	14 067	2004
2 826	630	142	270	110	893	161	12	13 364	2003
2 772	589	142	239	138	907	153	3	13 472	2002
3 018	705	173	266	134	1 065	192	16	14 622	2001
2 766	638	153	268	133	987	169	12	13 643	2000
2 431	567	129	251	112	941	156	6	12 400	1999
2 022	495	116	257	117	819	130	10	10 873	1998
1 976	466	107	230	97	755	106	8	10 188	1997
1 899	468	118	195	97	754	118	10	9 710	1996
1 783	460	103	176	71	661	110	6	8 988	1995
1 694	453	99	204	111	682	103	2	8 928	1994
1 901	497	116	220	109	666	113	3	9 599	1993
2 360	572	152	262	141	790	144	7	12 319	1992
2 171	578	139	253	115	728	143	3	11 139	1991
1 977	447	129	196	81	634	101	4	10 001	1990
1 824	462	95	153	86	525	85	8	8 922	1989
1 356	338	96	121	60	414	88	3	6 871	1988
1 044	243	60	128	53	355	50	4	5 622	1987
882	226	57	117	32	277	69	3	4 782	1986
761	215	40	104	43	207	47	1	3 953	1985
670	187	31	82	32	192	35	1	3 393	1984
607	188	33	81	25	165	41	-	3 122	1983
490	142	34	71	30	125	24	1	2 531	1982
524	133	33	75	29	111	31	1	2 513	1981
424	103	13	54	26	68	20	1	1 892	1980
370	94	11	50	15	71	15	-	1 805	1979
312	70	15	33	17	71	15	1	1 515	1978
205	41	9	34	14	39	10	1	1 022	1977
164	41	6	10	9	25	6	-	773	1976
123	22	3	13	4	24	1	-	545	1975
95	12	7	13	3	19	4	-	436	1974
125	20	3	8	4	23	4	1	556	1973
588	114	23	49	22	130	29	1	2 711	Sonstige
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
74 158	16 905	3 927	7 801	3 685	22 386	4 395	200	353 663	Insgesamt
12,6	13,2	13,1	12,9	12,5	13,1	12,3	12,7	13,1	Durchschnitts- alter in Jahren

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
2012	2 797 219	145 841	303 220	499 675	557 045	146 538	749 225	175 567	174 504	21 474	21 310	2 820
2011	2 953 629	91 861	323 594	628 655	580 704	170 308	756 952	179 171	179 253	22 198	18 905	2 028
2010	2 728 033	94 143	267 227	668 523	499 599	167 491	670 884	158 425	160 203	22 360	18 701	477
2009	3 440 841	192 148	346 414	1 127 915	579 316	194 238	665 832	168 926	128 788	23 595	13 396	273
2008	2 660 086	101 872	164 610	575 635	475 286	208 943	727 603	192 239	161 093	32 375	20 310	120
2007	2 629 806	89 818	170 521	519 728	485 877	170 687	768 351	198 561	170 006	35 104	21 067	86
2006	2 869 606	97 793	179 167	540 148	582 313	197 943	806 671	241 735	165 540	36 399	21 422	475
2005	2 624 292	72 041	190 504	482 663	554 282	232 673	671 183	239 079	120 698	40 717	19 375	1 077
2004	2 438 627	78 932	183 823	427 369	450 833	286 856	593 321	252 775	97 084	47 113	18 316	2 205
2003	2 311 196	94 466	225 502	377 668	426 910	265 532	521 075	248 964	93 470	40 655	16 479	475
2002	2 155 408	124 657	195 886	357 114	392 673	233 917	481 345	240 874	84 862	28 955	15 060	65
2001	2 039 017	158 335	147 206	367 667	354 146	192 016	485 571	213 027	79 200	29 559	12 234	56
2000	1 920 552	164 401	103 161	363 361	353 161	210 848	431 403	184 173	67 677	29 010	13 280	77
1999	1 980 310	174 686	111 235	359 326	431 005	247 732	377 739	181 574	57 302	25 652	13 971	88
1998	1 704 896	124 119	87 707	353 151	422 984	217 716	264 275	151 176	52 731	20 722	10 182	133
1997	1 362 461	80 701	88 158	270 317	334 288	221 397	184 092	109 509	49 882	15 398	8 600	119
1996	1 128 010	35 893	104 611	236 253	256 266	203 414	146 008	76 713	47 010	14 501	7 207	134
1995	832 486	21 804	85 205	160 376	189 192	155 658	112 639	51 829	36 753	13 831	5 113	86
1994	584 851	17 086	47 620	93 026	122 180	112 422	102 990	48 289	25 052	12 171	3 943	72
1993	415 594	13 717	34 536	56 414	73 173	83 591	72 291	41 374	25 821	9 531	5 038	108
1992	382 822	5 514	28 594	44 943	41 046	90 279	81 251	47 970	28 994	7 566	6 466	199
1991	327 405	4 399	26 958	42 512	54 705	68 418	56 323	40 537	21 374	6 779	5 171	229
1990	224 836	6 948	10 833	26 761	44 939	44 910	36 869	30 842	13 762	4 611	4 203	158
1989	149 479	10 155	3 757	12 381	23 931	24 281	30 697	27 014	9 739	4 193	3 221	110
1988	108 019	7 951	2 751	7 622	15 850	17 420	20 582	20 949	8 399	3 708	2 752	35
1987	81 581	7 352	2 142	5 414	12 668	12 103	13 180	15 885	7 434	2 995	2 362	46
1986	56 598	6 218	1 813	3 805	9 930	6 612	7 788	9 633	5 785	2 747	2 228	39
1985	38 750	4 012	2 488	2 627	6 420	3 532	6 982	5 691	3 508	2 319	1 110	61
1984	33 585	2 979	2 919	2 482	5 497	2 485	6 380	5 554	2 610	1 841	786	52
1983	31 870	2 615	2 738	1 803	5 140	2 724	6 191	5 468	3 435	1 051	679	26
1982	26 135	1 988	1 953	1 696	5 199	781	4 963	5 048	3 001	800	687	19
1981	24 133	2 024	1 658	1 596	4 593	868	4 787	3 787	3 048	883	854	35
1980	22 595	1 668	1 348	1 644	4 038	1 018	4 344	3 262	3 102	844	1 293	34
1979	28 365	1 328	2 145	1 023	8 337	1 129	4 896	3 197	3 488	827	1 963	32
1978	25 248	1 405	2 174	1 129	7 130	846	4 431	2 481	3 155	815	1 678	4
1977	20 792	1 285	1 968	1 124	5 309	808	3 448	1 602	3 084	675	1 382	107
1976	18 493	1 359	1 816	1 133	4 551	1 070	2 865	1 414	2 328	560	1 184	213
1975	16 822	1 451	1 688	1 437	3 333	1 095	2 520	1 675	2 050	436	1 015	122
1974	16 506	1 547	1 665	2 101	2 910	1 287	2 151	1 992	1 243	451	1 110	49
1973	22 717	1 895	1 735	2 966	4 337	1 580	3 346	2 598	1 590	853	1 740	77
Sonstige Unbekannt	197 407 46	28 944 7	19 205 4	14 950 3	29 735 13	13 699 6	22 919 7	24 453 6	15 346 -	8 964 -	18 822 -	370 -
Insgesamt	43 431 124	2 077 358	3 482 259	8 646 136	8 420 844	4 216 871	9 916 370	3 615 038	2 123 404	575 238	344 615	12 991
Durchschnittsalter in Jahren	8,7	9,8	8,0	7,8	8,8	10,8	7,8	9,9	8,5	10,8	12,5	9,4

Anmerkungen siehe Seite 15.

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2012	18 817	10	2	2	4	2	1 624	13 892	3 128	21	130	2
2011	17 507	11	1	-	3	1	1 507	11 878	3 953	11	141	1
2010	14 662	8	1	-	6	1	1 524	9 547	3 443	13	118	1
2009	14 042	6	-	1	13	1	182	10 228	3 474	10	126	1
2008	16 219	7	-	2	21	-	216	11 917	3 838	23	193	2
2007	14 622	8	1	-	23	1	439	10 149	3 777	7	215	2
2006	16 174	8	1	2	16	4	1 991	6 084	7 814	14	239	1
2005	15 342	13	-	2	6	2	1 593	4 963	8 547	19	196	1
2004	14 067	8	1	2	2	2	1 096	4 100	8 624	31	201	-
2003	13 364	10	-	2	1	3	894	4 487	7 776	6	184	1
2002	13 472	5	-	3	1	2	974	4 125	8 161	9	189	3
2001	14 622	2	1	8	1	2	1 166	3 763	9 211	12	455	1
2000	13 643	5	-	8	-	-	836	4 413	8 054	9	318	-
1999	12 400	4	1	8	6	2	840	4 253	6 958	11	316	1
1998	10 873	14	3	7	8	5	765	3 919	5 845	9	297	1
1997	10 188	7	1	7	11	16	826	4 092	4 874	17	337	-
1996	9 710	2	1	6	5	7	1 148	3 887	4 248	55	351	-
1995	8 988	8	-	5	4	19	1 314	3 243	3 875	90	429	1
1994	8 928	5	1	3	4	4	1 209	3 807	3 419	86	390	-
1993	9 599	2	-	1	27	6	1 075	3 758	4 185	108	437	-
1992	12 319	12	-	2	244	135	1 514	4 628	5 137	166	481	-
1991	11 139	6	-	2	501	60	1 538	4 568	3 866	135	463	-
1990	10 001	7	-	3	2 412	226	1 128	4 491	1 193	126	415	-
1989	8 922	6	-	1	2 645	195	1 001	4 317	299	138	320	-
1988	6 871	6	-	1	2 032	291	636	3 245	225	158	276	1
1987	5 622	6	-	1	1 955	102	379	2 573	234	117	255	-
1986	4 782	3	1	-	1 954	27	368	1 910	217	122	180	-
1985	3 953	1	-	2	1 183	20	771	1 437	279	90	170	-
1984	3 393	3	-	2	768	21	834	1 191	272	143	159	-
1983	3 122	7	-	1	699	13	886	1 036	254	99	127	-
1982	2 531	2	-	-	846	20	474	895	50	119	125	-
1981	2 513	4	1	-	453	17	731	915	50	156	186	-
1980	1 892	3	-	2	145	8	481	817	43	200	193	-
1979	1 805	-	-	1	162	21	482	737	33	196	171	2
1978	1 515	5	-	-	159	21	444	495	45	207	139	-
1977	1 022	2	-	-	128	53	297	225	17	189	111	-
1976	773	3	-	-	100	61	196	151	7	176	79	-
1975	545	-	-	1	91	111	49	112	4	124	53	-
1974	436	-	-	1	70	104	19	101	3	100	38	-
1973	556	2	1	1	93	135	19	99	3	154	49	-
Sonstige	2 711	7	44	21	612	160	176	354	354	381	597	5
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	353 663	228	62	111	17 414	1 881	33 642	160 803	125 789	3 857	9 849	27
Durchschnittsalter in Jahren	13,1	16,2	39,4	22,6	26,7	29,4	16,1	11,2	11,5	29,9	20,3	17,9

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Bestand an Krafträdern ¹⁾ 1994 bis 2013 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1973 und früher ³⁾	120 926	125 892	130 541	134 414	137 122	141 144	147 654	150 209	152 711	154 483
1974	11 720	11 692	11 735	11 633	11 467	11 402	11 092	11 212	11 065	10 847
1975	15 638	15 588	15 452	15 254	14 941	14 906	14 334	14 452	14 209	13 956
1976	22 659	22 444	22 235	21 857	21 391	21 107	20 220	20 360	19 943	19 498
1977	29 888	29 248	28 806	28 014	27 258	26 782	25 521	25 645	24 911	24 078
1978	40 634	39 733	38 750	37 932	36 728	35 786	33 886	34 023	32 972	31 706
1979	54 256	52 995	51 689	50 229	48 439	47 244	44 740	44 843	43 194	41 468
1980	74 465	72 668	70 757	68 693	66 052	64 330	60 757	60 886	58 703	56 082
1981	105 473	102 510	99 431	95 787	91 135	88 281	83 020	83 023	79 750	76 419
1982	117 352	113 409	109 599	105 508	100 114	96 688	90 584	90 626	86 917	83 218
1983	123 924	119 161	114 774	109 970	104 003	99 881	93 198	93 204	89 273	85 037
1984	110 315	106 134	102 152	97 629	92 097	88 687	82 669	82 603	79 165	75 382
1985	90 286	87 116	84 091	80 425	76 143	73 292	68 733	68 773	66 162	63 285
1986	87 455	85 314	82 594	79 712	75 939	73 970	69 876	69 847	67 418	64 775
1987	94 131	91 833	89 639	86 733	83 021	81 182	77 177	77 178	74 531	71 732
1988	96 666	94 889	92 762	90 327	86 728	85 142	81 276	81 294	78 834	76 032
1989	101 837	99 847	97 650	94 858	91 249	89 781	85 858	85 867	83 220	80 218
1990	114 229	112 401	110 252	107 578	103 628	102 389	98 286	98 205	95 294	91 783
1991	141 254	139 227	137 192	133 984	129 399	128 255	123 467	123 302	119 899	115 850
1992	174 981	172 100	169 424	165 766	159 803	158 837	153 034	152 819	148 700	143 505
1993	207 583	204 672	201 591	196 923	190 519	189 726	183 803	183 506	178 780	172 953
1994	147 591	215 449	212 193	207 499	200 190	199 787	193 015	192 738	187 897	181 505
1995		153 106	219 792	215 238	207 547	207 455	201 630	201 298	196 770	190 617
1996			177 350	271 571	263 350	262 820	255 683	255 378	250 432	243 307
1997				209 246	307 642	305 891	298 246	297 853	292 037	284 202
1998					199 938	289 601	279 976	279 396	273 591	265 961
1999						193 071	280 011	278 794	271 927	264 591
2000							180 102	253 146	250 437	241 546
2001									228 618	224 943
2002										207 894
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
2012										
Insgesamt	2 083 263	2 267 428	2 470 451	2 716 780	2 925 843	3 177 437	3 337 848	3 410 480	3 557 360	3 656 873
Durchschnitts- alter in Jahren	8,7	8,8	8,9	8,9	9,0	9,1	9,3	9,7	10,0	10,5

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.. ³⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2004	2005	2006	2007	2008 ²⁾	2009	2010	2011	2012	2013	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
155 925	157 724	158 900	159 210	149 328	153 109	157 839	161 815	165 457	168 936	1973 und früher ³⁾
10 652	10 516	10 388	10 362	9 268	9 321	9 423	9 478	9 571	9 622	1974
13 650	13 331	13 152	12 979	11 563	11 622	11 690	11 688	11 766	11 807	1975
19 020	18 566	18 103	17 786	15 653	15 606	15 671	15 713	15 743	15 733	1976
23 280	22 586	21 927	21 336	18 513	18 342	18 305	18 142	18 080	18 044	1977
30 519	29 359	28 342	27 536	23 596	23 226	23 148	22 818	22 481	22 199	1978
39 740	38 174	36 638	35 398	30 223	29 767	29 329	28 762	28 328	27 810	1979
53 502	51 219	49 195	47 405	40 011	39 163	38 514	37 658	36 726	35 844	1980
73 016	69 890	66 927	64 392	54 821	53 462	52 615	51 558	50 345	49 302	1981
79 455	75 930	72 654	69 902	59 157	57 750	56 648	55 366	54 069	52 721	1982
80 991	77 361	73 837	70 879	59 672	58 313	56 960	55 440	54 002	52 711	1983
71 983	68 762	65 730	62 883	52 391	51 076	50 040	48 558	47 369	46 012	1984
60 519	58 023	55 452	53 280	44 340	43 195	42 205	41 004	39 923	38 694	1985
62 022	59 599	57 136	54 924	46 076	44 708	43 788	42 381	41 252	40 114	1986
68 781	66 104	63 412	61 055	51 225	49 979	49 035	47 731	46 484	45 240	1987
73 191	70 542	67 981	65 845	55 586	54 187	53 122	51 855	50 530	49 206	1988
77 132	74 455	71 597	69 096	57 926	56 522	55 259	53 865	52 564	51 248	1989
88 319	85 129	82 061	79 160	66 462	64 719	63 318	61 655	60 060	58 520	1990
111 631	107 807	104 242	100 753	85 103	82 789	81 132	78 987	77 036	74 867	1991
138 479	133 765	129 494	125 333	106 847	104 178	102 257	99 794	97 423	94 808	1992
166 889	161 432	156 228	151 253	129 797	126 398	123 983	121 213	118 297	115 297	1993
174 843	168 944	163 353	158 150	135 918	132 419	130 148	126 890	124 387	121 318	1994
184 212	178 285	172 714	167 370	144 869	141 390	138 926	135 999	133 019	130 035	1995
235 599	227 812	220 671	213 785	185 618	180 823	177 287	173 007	169 063	164 770	1996
274 894	265 982	257 971	249 765	216 164	211 281	207 099	202 162	197 627	193 420	1997
257 352	248 887	241 088	233 197	201 783	196 505	193 232	188 700	185 164	180 728	1998
256 122	248 288	240 984	233 655	201 945	198 039	195 158	191 830	188 732	185 540	1999
234 707	227 829	221 147	214 482	186 045	182 175	180 513	177 837	175 848	173 151	2000
216 348	210 281	204 236	198 334	172 107	169 148	167 670	165 895	164 294	162 564	2001
205 357	197 508	191 920	186 198	161 203	158 473	157 766	155 836	154 808	153 522	2002
206 841	205 098	198 487	192 531	165 671	162 801	161 689	160 363	159 623	158 904	2003
	198 711	197 424	189 519	160 835	157 199	156 204	154 605	154 389	153 332	2004
		189 121	187 556	156 222	153 392	152 058	150 792	150 273	149 944	2005
			183 794	156 953	153 012	152 535	150 662	150 499	150 355	2006
				153 231	158 779	158 368	157 059	156 623	156 527	2007
					155 722	162 760	160 977	160 529	159 500	2008
						136 867	138 059	136 705	135 832	2009
							121 740	124 957	123 755	2010
								124 026	127 227	2011
									123 819	2012
3 744 971	3 827 899	3 902 512	3 969 103	3 566 122	3 658 590	3 762 561	3 827 894	3 908 072	3 982 978	Insgesamt
10,9	11,3	11,7	12,2	12,8	13,2	13,7	14,2	14,7	15,2	Durchschnitts- alter in Jahren

6. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2013 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2012	19 440	28 558	3 847	3 334	640	1 749	9 980	1 788	10 479
2011	20 001	27 726	3 807	3 545	664	1 907	10 164	1 859	10 916
2010	18 262	26 764	3 802	3 634	632	1 774	10 070	1 933	11 130
2009	20 082	28 337	4 126	4 112	686	2 031	11 058	2 128	12 213
2008	24 267	32 852	4 877	4 591	814	2 287	12 704	2 259	14 662
2007	23 585	32 577	4 372	4 517	793	2 150	12 512	2 355	14 757
2006	22 560	30 743	4 272	4 350	793	2 024	11 961	2 306	14 266
2005	22 412	31 175	3 865	4 290	745	1 949	11 687	2 181	14 276
2004	22 825	32 082	3 750	4 313	730	1 946	11 903	2 328	14 758
2003	23 149	31 958	4 104	4 478	801	2 082	12 254	2 411	15 958
2002	22 270	30 598	4 052	4 320	748	1 987	11 857	2 355	15 274
2001	23 861	32 696	4 218	4 680	839	2 028	12 603	2 538	16 255
2000	25 009	33 872	4 434	5 140	875	2 169	13 234	2 811	17 592
1999	26 066	35 420	4 626	5 417	895	2 250	13 852	2 996	19 346
1998	25 700	34 844	4 185	5 143	895	2 154	13 737	2 703	19 151
1997	27 815	37 348	4 389	5 098	946	2 283	14 782	2 713	19 869
1996	23 824	32 580	3 448	4 085	818	1 885	12 800	2 245	16 813
1995	18 937	25 700	2 841	3 383	719	1 536	10 010	1 834	13 128
1994	18 127	24 421	2 723	2 958	595	1 401	9 411	1 526	12 073
1993	18 070	22 508	2 507	2 657	564	1 336	8 924	1 335	11 909
1992	15 301	19 002	2 086	1 924	485	1 074	7 452	956	9 611
1991	12 448	15 151	1 801	1 495	404	890	5 686	692	7 702
1990	9 647	11 763	1 379	1 347	282	658	4 451	676	5 843
1989	8 114	10 088	1 009	1 324	227	534	3 723	823	4 895
1988	8 266	9 941	1 011	1 120	240	483	3 821	673	4 806
1987	7 364	9 552	873	992	263	506	3 539	633	4 523
1986	6 422	8 703	800	854	184	458	3 175	529	3 938
1985	6 388	8 425	865	702	199	497	3 039	458	3 983
1984	7 410	10 316	1 028	804	253	598	3 688	436	4 685
1983	8 378	11 562	1 163	901	281	764	4 489	502	5 420
1982	8 499	11 490	1 079	797	335	729	4 421	423	5 604
1981	8 089	10 715	1 055	680	288	654	4 258	348	5 188
1980	5 884	7 452	845	564	196	531	3 054	316	3 736
1979	4 605	5 996	641	489	145	402	2 338	287	2 848
1978	3 672	4 743	510	310	119	363	1 931	219	2 359
1977	3 101	3 781	448	297	106	280	1 527	171	1 733
1976	2 670	3 034	379	254	98	258	1 344	169	1 537
1975	2 001	2 212	283	270	84	194	994	164	1 131
1974	1 613	1 958	249	205	42	165	794	136	816
1973	1 570	1 927	219	206	58	150	831	134	897
Sonstige Unbekannt	24 394 3	33 999 2	2 869 -	7 246 -	569 -	1 653 -	10 131 -	4 071 -	13 599 2
Insgesamt	602 101	814 571	98 837	106 826	20 050	50 769	310 189	57 420	389 681
Durchschnitts- alter in Jahren	15,5	15,2	13,9	15,1	15,0	14,7	15,0	15,4	15,4

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
22 528	6 606	1 631	4 445	2 494	3 575	2 656	69	123 819	2012
23 789	6 991	1 752	4 671	2 668	3 750	2 917	100	127 227	2011
22 883	6 840	1 617	4 727	2 661	4 035	2 898	93	123 755	2010
26 000	7 552	1 795	5 114	2 904	4 510	3 061	123	135 832	2009
30 319	8 814	2 071	6 145	3 573	5 330	3 783	152	159 500	2008
29 758	8 754	2 150	5 742	3 487	5 334	3 554	130	156 527	2007
28 325	8 525	2 116	5 728	3 566	5 186	3 517	117	150 355	2006
28 378	8 574	2 088	5 908	3 439	5 067	3 677	233	149 944	2005
28 989	8 757	2 134	6 099	3 548	5 126	3 864	180	153 332	2004
31 632	9 034	2 315	6 054	3 521	5 439	3 572	142	158 904	2003
31 211	8 704	2 310	5 745	3 273	5 379	3 274	165	153 522	2002
32 619	9 062	2 412	6 098	3 340	5 661	3 434	220	162 564	2001
35 399	9 865	2 413	6 603	3 757	5 977	3 834	167	173 151	2000
38 915	10 840	2 820	7 009	4 092	6 724	4 100	172	185 540	1999
38 216	10 787	2 801	6 494	3 705	6 219	3 840	154	180 728	1998
41 895	12 060	3 172	6 584	3 630	6 767	3 896	173	193 420	1997
36 185	9 952	2 752	5 516	2 924	5 763	3 030	150	164 770	1996
28 357	7 599	1 908	4 665	2 336	4 437	2 512	133	130 035	1995
26 562	7 205	1 814	3 979	2 022	4 237	2 159	105	121 318	1994
25 277	6 942	1 649	3 655	1 751	4 107	2 005	101	115 297	1993
20 561	5 716	1 437	2 815	1 271	3 531	1 515	71	94 808	1992
16 110	4 366	1 142	2 117	953	2 762	1 088	60	74 867	1991
11 784	3 360	914	1 985	1 012	2 098	1 263	58	58 520	1990
9 326	2 976	745	2 593	1 364	1 631	1 833	43	51 248	1989
8 915	2 861	745	2 176	1 109	1 598	1 408	33	49 206	1988
8 084	2 624	644	1 880	966	1 600	1 169	28	45 240	1987
7 178	2 359	569	1 610	823	1 443	1 040	29	40 114	1986
7 096	2 322	560	1 197	621	1 488	823	31	38 694	1985
8 892	2 710	698	1 236	599	1 783	838	38	46 012	1984
10 382	3 226	832	1 285	648	2 035	803	40	52 711	1983
10 825	3 193	717	1 188	624	2 048	714	35	52 721	1982
10 292	3 012	726	1 016	465	1 875	604	37	49 302	1981
7 151	2 157	569	870	475	1 438	580	26	35 844	1980
5 396	1 623	433	714	374	1 061	445	13	27 810	1979
4 325	1 298	303	574	278	838	345	12	22 199	1978
3 548	996	254	546	265	689	294	8	18 044	1977
3 190	910	235	479	231	641	293	11	15 733	1976
2 287	645	170	458	204	448	256	6	11 807	1975
1 805	514	128	419	185	345	241	7	9 622	1974
1 741	496	130	382	181	331	214	5	9 472	1973
21 818	6 455	1 212	14 039	5 826	4 528	6 981	53	159 443	Sonstige
8	2	-	-	2	1	1	-	21	Unbekannt
787 951	227 284	56 883	150 560	81 167	136 835	88 331	3 523	3 982 978	Insgesamt
15,0	15,0	14,8	16,6	15,4	15,4	16,0	13,7	15,2	Durchschnitts- alter in Jahren

7. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2013 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³							unbekannt ¹⁾	zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				4	5	6	7	8	9	10		
2012	123 819	3 240	10 705	28 947	11 199	21 784	16 579	20 148	10 936	281	109 874	
2011	127 227	3 398	11 081	30 128	10 942	19 939	19 469	20 337	11 709	224	112 748	
2010	123 755	3 267	11 862	28 939	9 967	21 071	18 424	16 763	13 239	223	108 626	
2009	135 832	3 865	11 741	33 862	11 020	25 449	20 738	14 124	14 837	196	120 226	
2008	159 500	2 209	12 635	40 130	14 120	31 253	24 388	18 751	15 797	217	144 656	
2007	156 527	1 567	10 731	34 484	11 244	35 298	24 531	22 826	15 732	114	144 229	
2006	150 355	737	9 529	33 043	10 607	35 325	26 107	22 786	12 172	49	140 089	
2005	149 944	618	11 944	30 767	11 016	37 410	22 960	24 398	10 805	26	137 382	
2004	153 332	576	15 004	29 520	8 761	38 186	26 909	23 516	10 834	26	137 752	
2003	158 904	477	8 239	33 090	10 058	37 790	29 761	26 474	12 970	45	150 188	
2002	153 522	349	1 753	35 727	10 449	38 645	28 334	26 427	11 803	35	151 420	
2001	162 564	448	635	40 904	12 108	43 656	25 366	27 391	12 016	40	161 481	
2000	173 151	275	205	49 617	11 383	48 160	25 574	25 478	12 437	22	172 671	
1999	185 540	198	38	52 719	15 714	49 428	28 033	26 570	12 807	33	185 304	
1998	180 728	151	28	58 858	16 765	47 218	23 076	25 781	8 758	93	180 549	
1997	193 420	106	27	70 272	16 490	52 134	20 553	25 053	8 569	216	193 287	
1996	164 770	154	25	47 186	17 016	50 151	19 656	22 121	8 280	181	164 591	
1995	130 035	168	17	12 750	18 196	52 624	20 547	17 699	7 967	67	129 850	
1994	121 318	131	11	12 058	18 822	48 913	19 557	14 613	7 164	49	121 176	
1993	115 297	119	14	7 126	19 634	48 106	20 668	13 138	6 453	39	115 164	
1992	94 808	102	6	5 364	18 976	37 183	18 029	9 872	5 070	206	94 700	
1991	74 867	100	3	4 012	15 697	29 184	14 373	7 432	3 949	117	74 764	
1990	58 520	87	3	3 034	14 161	20 309	12 453	5 380	3 011	82	58 430	
1989	51 248	83	3	2 727	14 816	17 465	10 301	3 086	2 690	77	51 162	
1988	49 206	71	3	2 787	14 016	15 722	10 750	3 042	2 723	92	49 132	
1987	45 240	76	2	2 724	14 097	14 056	9 534	2 611	2 056	84	45 162	
1986	40 114	58	5	2 850	15 150	11 131	7 691	2 110	979	140	40 051	
1985	38 694	71	-	3 448	15 086	8 831	8 450	1 725	905	178	38 623	
1984	46 012	52	-	6 205	17 530	9 799	8 798	2 406	936	286	45 960	
1983	52 711	41	-	7 732	23 036	10 727	7 951	2 114	713	397	52 670	
1982	52 721	32	-	7 867	24 819	10 360	6 740	1 627	825	451	52 689	
1981	49 302	45	-	6 367	25 086	8 090	6 387	1 898	1 075	354	49 257	
1980	35 844	29	-	2 677	19 571	5 665	4 623	1 943	827	509	35 815	
1979	27 810	21	1	2 795	13 286	4 316	4 298	1 922	535	636	27 788	
1978	22 199	33	-	2 757	9 276	4 006	3 532	1 954	123	518	22 166	
1977	18 044	19	-	2 874	5 829	3 732	3 477	1 435	64	614	18 025	
1976	15 733	27	-	2 530	4 667	3 404	3 673	667	63	702	15 706	
1975	11 807	17	-	2 113	3 872	2 164	2 484	433	60	664	11 790	
1974	9 622	16	1	1 745	3 301	1 785	1 935	240	20	579	9 605	
1973	9 472	5	-	1 488	3 140	3 011	802	298	31	697	9 467	
Sonstige	159 443	446	88	29 586	100 863	15 088	2 416	5 107	1 435	4 414	158 909	
Unbekannt	21	-	-	6	4	2	4	1	2	2	21	
Insgesamt	3 982 978	23 484	116 339	813 815	641 790	1 018 570	609 931	491 697	253 377	13 975	3 843 155	
Durchschnittsalter in Jahren	15,2	6,1	5,2	13,2	24,7	15,1	14,2	12,1	10,9	34,6	15,6	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

8. Bestand an Kraftomnibussen 1994 bis 2013 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1973 und früher ²⁾	1 364	1 046	806	604	532	474	455	456	439	429
1974	734	497	344	228	163	128	93	83	69	64
1975	1 158	827	581	418	284	209	151	142	105	69
1976	1 726	1 291	935	669	471	375	283	267	201	148
1977	2 398	1 835	1 341	994	730	564	401	375	257	196
1978	3 191	2 543	1 945	1 466	1 101	897	691	637	474	333
1979	3 655	2 967	2 394	1 897	1 460	1 208	942	859	638	473
1980	4 335	3 538	2 879	2 405	1 954	1 680	1 340	1 189	868	660
1981	3 758	3 088	2 610	2 141	1 766	1 556	1 292	1 184	927	673
1982	3 856	3 416	2 994	2 559	2 185	1 956	1 691	1 527	1 171	942
1983	4 149	3 796	3 405	2 985	2 607	2 329	2 015	1 859	1 480	1 189
1984	3 319	3 001	2 700	2 402	2 041	1 854	1 634	1 510	1 236	979
1985	3 786	3 557	3 268	2 954	2 665	2 419	2 161	2 026	1 677	1 359
1986	4 751	4 430	4 115	3 766	3 401	3 104	2 840	2 714	2 317	1 918
1987	5 180	4 881	4 592	4 252	3 869	3 547	3 252	3 135	2 728	2 247
1988	5 258	4 995	4 755	4 468	4 136	3 826	3 433	3 288	2 900	2 499
1989	5 356	5 123	4 907	4 612	4 232	3 937	3 544	3 446	3 080	2 742
1990	5 637	5 420	5 206	4 937	4 624	4 324	3 914	3 783	3 392	3 033
1991	6 177	6 072	5 947	5 798	5 567	5 340	5 039	4 950	4 621	4 226
1992	7 456	7 384	7 319	7 189	6 946	6 714	6 516	6 434	6 078	5 651
1993	7 691	7 588	7 495	7 399	7 239	7 065	6 840	6 786	6 487	6 131
1994	3 525	6 223	6 145	6 112	6 029	5 920	5 778	5 730	5 565	5 334
1995		2 740	5 312	5 249	5 218	5 175	5 078	5 049	4 902	4 747
1996			2 959	5 872	5 779	5 741	5 670	5 635	5 468	5 296
1997				2 643	5 464	5 411	5 371	5 342	5 221	5 073
1998					2 822	5 773	5 715	5 706	5 622	5 500
1999						3 161	6 280	6 270	6 181	6 042
2000							3 155	6 274	6 227	6 119
2001									6 130	6 079
2002										5 729
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
2012										
Insgesamt	88 460	86 258	84 954	84 019	83 285	84 687	85 574	86 656	86 461	85 880
Durchschnittsalter in Jahren	8,0	8,0	8,0	8,0	8,1	8,2	8,3	8,4	8,4	8,4

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011	2012	2013	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
446	447	451	452	395	394	409	417	403	396	1973 und früher ²⁾
59	50	42	39	34	34	31	30	29	30	1974
52	48	43	41	35	33	35	35	36	33	1975
122	107	78	74	45	42	34	30	26	28	1976
147	121	93	81	39	35	33	29	24	22	1977
275	217	178	144	71	62	50	44	40	37	1978
393	320	234	183	90	71	54	46	36	34	1979
532	415	316	248	128	110	87	74	72	65	1980
532	434	314	238	120	88	68	55	46	41	1981
796	658	503	389	215	164	124	95	73	63	1982
988	824	627	485	249	195	156	107	85	72	1983
845	705	565	469	241	189	142	105	86	66	1984
1 210	1 041	858	740	415	321	243	174	113	97	1985
1 714	1 448	1 214	1 040	638	500	357	266	193	126	1986
1 984	1 661	1 358	1 138	757	633	465	327	240	186	1987
2 247	1 969	1 672	1 465	1 003	855	684	493	375	273	1988
2 535	2 209	1 897	1 666	1 191	1 018	814	623	451	359	1989
2 708	2 396	2 089	1 873	1 296	1 082	891	692	544	442	1990
3 810	3 395	2 942	2 608	1 919	1 614	1 301	1 043	781	593	1991
5 232	4 647	4 057	3 547	2 525	2 177	1 878	1 556	1 182	922	1992
5 721	5 225	4 638	4 125	3 112	2 678	2 317	1 936	1 563	1 258	1993
5 051	4 595	4 178	3 776	2 895	2 518	2 165	1 805	1 469	1 229	1994
4 543	4 226	3 852	3 585	2 939	2 603	2 327	1 911	1 594	1 312	1995
5 070	4 826	4 563	4 201	3 461	3 088	2 769	2 434	2 106	1 759	1996
4 911	4 637	4 319	4 076	3 448	3 220	2 955	2 619	2 338	2 027	1997
5 326	5 117	4 886	4 627	3 984	3 783	3 538	3 206	2 887	2 617	1998
5 883	5 666	5 370	5 104	4 544	4 295	4 071	3 803	3 501	3 112	1999
6 033	5 851	5 609	5 355	4 777	4 508	4 413	4 157	3 855	3 563	2000
5 995	5 869	5 706	5 493	4 951	4 777	4 626	4 436	4 137	3 868	2001
5 664	5 483	5 351	5 178	4 749	4 622	4 512	4 362	4 186	3 994	2002
5 656	5 552	5 343	5 223	4 899	4 755	4 767	4 633	4 433	4 231	2003
	5 349	5 141	4 960	4 693	4 574	4 624	4 616	4 481	4 329	2004
		5 417	5 297	4 975	4 865	4 785	4 750	4 579	4 448	2005
			5 629	5 156	5 064	5 027	4 950	4 820	4 641	2006
				5 079	4 977	4 980	4 912	4 790	4 737	2007
					5 326	5 362	5 336	5 260	5 136	2008
						5 339	5 360	5 335	5 261	2009
							4 996	5 027	4 991	2010
								4 792	4 768	2011
									4 857	2012
86 480	85 508	83 904	83 549	75 068	75 270	76 433	76 463	75 988	76 023	Insgesamt
8,6	8,8	8,9	9,0	8,7	8,8	8,8	8,8	8,8	8,9	Durchschnitts- alter in Jahren

9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2013 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2012	656	1 024	92	137	39	125	381	92	339
2011	726	1 041	110	168	21	85	391	119	340
2010	784	896	105	174	53	154	498	128	340
2009	697	774	440	162	34	151	398	107	370
2008	576	730	141	177	81	180	546	131	393
2007	544	724	261	140	15	160	488	121	325
2006	621	904	131	144	20	109	394	114	295
2005	615	759	194	147	13	104	296	101	438
2004	550	808	123	171	21	121	311	94	336
2003	582	778	38	196	20	100	320	97	398
2002	414	650	214	155	53	83	255	88	391
2001	377	631	31	106	14	82	288	84	450
2000	290	570	47	72	7	29	300	65	466
1999	252	564	15	78	9	15	195	45	393
1998	150	439	13	52	-	11	159	48	352
1997	124	387	16	35	7	9	85	33	304
1996	93	346	8	49	1	2	86	33	289
1995	87	243	19	45	5	4	60	15	196
1994	70	225	8	28	1	5	43	15	220
1993	54	174	6	28	-	1	64	12	210
1992	43	143	10	9	2	6	34	10	178
1991	15	87	5	10	1	2	26	6	118
1990	10	98	6	8	1	3	14	3	73
1989	14	66	9	6	-	4	13	2	78
1988	11	44	5	11	2	1	12	2	45
1987	12	29	15	4	-	2	9	2	34
1986	5	29	5	5	-	1	5	-	21
1985	8	17	9	1	-	3	4	2	8
1984	5	15	2	3	-	5	2	1	4
1983	6	13	7	5	-	2	5	-	7
1982	5	6	6	1	-	8	2	1	6
1981	3	6	2	4	1	-	4	-	2
1980	3	11	1	1	1	1	2	1	6
1979	2	5	8	1	-	1	2	2	3
1978	2	7	5	1	-	3	4	1	4
1977	2	2	2	1	1	1	1	-	-
1976	-	2	1	1	-	2	3	-	6
1975	2	6	3	-	1	-	1	-	2
1974	3	4	2	-	-	-	1	1	3
1973	1	7	1	-	-	-	1	-	1
Sonstige	51	56	17	9	2	4	28	9	46
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 465	13 320	2 133	2 345	426	1 579	5 731	1 585	7 490
Durchschnittsalter in Jahren	7,3	8,7	7,5	8,2	6,7	6,7	7,8	7,9	10,8

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 011	200	96	219	135	156	153	2	4 857	2012
912	203	61	209	96	142	143	1	4 768	2011
971	224	90	121	115	209	127	2	4 991	2010
1 179	203	86	244	117	157	140	2	5 261	2009
1 174	216	93	234	153	180	130	1	5 136	2008
978	215	96	268	77	178	147	-	4 737	2007
944	209	103	218	172	146	117	-	4 641	2006
930	205	76	201	144	123	101	1	4 448	2005
903	240	60	202	127	154	106	2	4 329	2004
847	208	27	202	127	160	131	-	4 231	2003
870	193	57	212	83	163	113	-	3 994	2002
886	232	54	172	130	178	152	1	3 868	2001
779	294	53	215	104	110	162	-	3 563	2000
708	320	50	156	69	128	114	1	3 112	1999
574	346	51	153	77	73	119	-	2 617	1998
421	234	38	134	68	57	75	-	2 027	1997
367	222	22	101	47	51	42	-	1 759	1996
233	188	27	83	42	39	24	2	1 312	1995
249	173	22	89	35	19	24	3	1 229	1994
264	203	26	106	54	21	32	3	1 258	1993
203	125	17	64	35	18	25	-	922	1992
150	103	11	27	14	11	7	-	593	1991
102	55	8	30	11	10	9	1	442	1990
75	50	4	17	8	7	5	1	359	1989
76	27	10	14	4	6	3	-	273	1988
45	8	3	12	4	3	3	1	186	1987
38	8	-	4	3	1	1	-	126	1986
21	10	1	6	1	3	3	-	97	1985
15	3	1	6	-	2	2	-	66	1984
17	1	1	4	2	2	-	-	72	1983
14	2	-	6	2	1	3	-	63	1982
7	1	-	4	2	2	2	1	41	1981
24	2	-	3	2	1	6	-	65	1980
4	-	2	1	1	1	1	-	34	1979
5	-	-	2	2	-	1	-	37	1978
6	2	-	2	-	-	2	-	22	1977
7	1	1	2	1	-	1	-	28	1976
8	1	1	5	-	1	2	-	33	1975
12	-	2	1	1	-	-	-	30	1974
7	-	2	1	1	-	-	-	22	1973
69	9	3	35	13	12	11	-	374	Sonstige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
16 105	4 936	1 255	3 785	2 079	2 525	2 239	25	76 023	Insgesamt
9,0	11,3	8,7	9,9	9,3	8,4	9,0	12,8	8,9	Durchschnitts- alter in Jahren

10. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2013 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2012	4 857	132	902	964	1 440	1 204	143	66	6
2011	4 768	101	721	1 053	1 447	1 203	159	71	13
2010	4 991	101	962	1 040	1 475	1 137	145	108	23
2009	5 261	167	1 010	1 165	1 578	961	129	244	7
2008	5 136	163	994	1 027	1 747	1 032	76	90	7
2007	4 737	99	865	1 014	1 581	918	79	168	13
2006	4 641	120	668	1 056	1 585	976	115	118	3
2005	4 448	138	613	994	1 443	1 108	107	43	2
2004	4 329	128	560	972	1 308	1 182	125	54	-
2003	4 231	155	418	968	1 383	1 099	145	60	3
2002	3 994	117	514	869	1 266	987	177	64	-
2001	3 868	103	374	975	1 164	1 034	136	80	2
2000	3 563	105	319	703	1 208	998	162	67	1
1999	3 112	61	291	608	994	921	154	83	-
1998	2 617	71	249	513	777	817	125	64	1
1997	2 027	38	139	328	635	721	99	65	2
1996	1 759	54	89	305	600	604	61	45	1
1995	1 312	24	57	235	433	457	78	28	-
1994	1 229	11	61	225	436	402	81	12	1
1993	1 258	10	51	189	483	455	55	15	-
1992	922	16	39	108	370	323	39	26	1
1991	593	13	32	48	211	230	32	27	-
1990	442	5	46	35	146	159	15	36	-
1989	359	3	18	36	128	121	22	31	-
1988	273	6	21	28	90	94	14	19	1
1987	186	2	19	17	56	61	7	23	1
1986	126	2	6	14	61	35	5	2	1
1985	97	2	10	13	32	25	3	12	-
1984	66	4	2	2	19	22	2	15	-
1983	72	3	9	5	16	25	2	12	-
1982	63	3	7	7	15	16	2	13	-
1981	41	2	9	2	14	11	-	3	-
1980	65	6	11	9	23	9	2	5	-
1979	34	1	6	3	7	5	1	11	-
1978	37	3	7	4	9	7	-	7	-
1977	22	2	3	3	7	6	-	1	-
1976	28	1	4	4	11	2	1	4	1
1975	33	2	12	5	4	7	1	1	1
1974	30	-	8	7	6	7	1	1	-
1973	22	-	3	7	5	4	1	2	-
Sonstige	374	17	132	105	75	35	6	3	1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	76 023	1 991	10 261	15 665	24 288	19 420	2 507	1 799	92
Durchschnitts- alter in Jahren	8,9	8,7	7,4	8,4	9,0	9,6	10,2	10,3	6,6

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

11. Bestand an Lastkraftwagen insgesamt 1994 bis 2013 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1973 und früher ²⁾	58 473	46 940	37 638	30 750	26 096	22 608	20 581	20 402	18 511	16 726
1974	9 017	7 220	5 707	4 525	3 666	3 078	2 540	2 492	2 165	1 874
1975	12 424	9 962	7 893	6 352	5 143	4 270	3 473	3 414	2 936	2 470
1976	18 157	14 611	11 604	9 244	7 553	6 232	5 010	4 897	4 120	3 481
1977	22 601	18 216	14 617	11 573	9 405	7 663	6 066	5 925	4 946	4 051
1978	33 753	27 767	22 517	17 865	14 494	11 750	9 165	8 931	7 357	5 874
1979	48 511	40 138	33 076	26 649	21 633	17 568	13 695	13 329	10 751	8 608
1980	62 473	52 912	43 655	35 662	29 029	23 574	18 361	17 758	14 381	11 278
1981	64 799	55 926	47 680	39 240	32 585	26 904	21 434	20 820	17 029	13 592
1982	58 812	52 345	44 808	37 296	31 229	26 125	21 076	20 502	16 900	13 371
1983	77 891	70 258	61 894	52 615	44 854	38 104	31 147	30 279	25 292	20 469
1984	78 519	72 090	64 521	56 310	48 635	42 252	35 513	34 753	29 723	24 544
1985	85 665	79 454	72 489	64 074	55 880	48 810	41 960	41 041	35 685	30 160
1986	97 343	91 790	84 504	75 796	67 171	59 574	51 527	50 566	44 622	37 954
1987	110 765	105 183	97 890	88 444	78 902	70 291	61 301	60 051	53 101	45 531
1988	123 379	118 573	111 319	102 291	92 180	83 141	72 919	71 624	64 036	55 076
1989	135 749	131 191	124 384	115 273	105 331	95 951	84 825	83 266	74 792	65 233
1990	168 369	163 620	156 424	146 701	135 275	125 069	112 170	110 061	99 523	86 571
1991	265 672	259 459	250 034	237 706	222 682	208 008	189 933	186 484	168 914	148 239
1992	266 453	262 972	255 023	244 428	231 121	218 316	202 324	198 832	182 837	162 484
1993	209 404	207 692	203 382	196 355	186 791	177 486	166 451	163 993	151 940	137 730
1994	105 522	216 333	213 415	207 753	198 948	189 494	178 325	175 227	163 517	147 832
1995		110 584	210 541	207 452	202 256	195 653	183 838	180 770	167 453	152 144
1996			98 478	199 121	197 776	192 727	183 809	181 083	168 656	154 522
1997				102 008	211 860	209 460	202 298	199 757	188 960	174 575
1998					110 104	235 586	230 189	227 559	218 093	203 814
1999						125 841	254 457	252 974	244 121	230 685
2000							122 509	244 095	241 359	231 261
2001									227 377	223 931
2002										205 187
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
2012										
Insgesamt	2 113 751	2 215 236	2 273 493	2 315 483	2 370 599	2 465 535	2 526 896	2 610 885	2 649 097	2 619 267
Durchschnitts- alter in Jahren	6,5	6,6	6,7	6,8	6,9	6,9	6,9	7,1	7,2	7,4

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011	2012	2013	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
15 547	14 717	14 064	14 217	11 598	11 679	11 839	11 954	12 208	12 277	1973 und früher ²⁾
1 625	1 481	1 377	1 397	1 066	1 039	1 041	1 024	1 014	1 007	1974
2 141	1 914	1 724	1 775	1 276	1 237	1 201	1 168	1 146	1 139	1975
3 014	2 681	2 362	2 345	1 673	1 647	1 659	1 632	1 592	1 547	1976
3 382	2 893	2 522	2 481	1 631	1 604	1 588	1 548	1 515	1 508	1977
4 821	4 062	3 447	3 250	2 163	2 039	1 991	1 897	1 899	1 879	1978
7 076	5 913	4 973	4 661	2 990	2 698	2 553	2 429	2 360	2 266	1979
9 219	7 661	6 422	5 912	3 679	3 298	2 995	2 763	2 673	2 585	1980
10 838	9 015	7 615	6 936	4 386	3 855	3 526	3 155	2 995	2 819	1981
10 866	8 897	7 436	6 714	4 126	3 591	3 223	2 914	2 695	2 491	1982
16 607	13 609	11 367	10 142	6 074	5 177	4 493	3 879	3 502	3 081	1983
20 336	16 956	14 460	13 038	7 907	6 846	5 990	5 204	4 661	4 157	1984
25 421	21 763	18 765	17 268	10 903	9 337	8 189	7 098	6 339	5 606	1985
32 229	27 654	23 990	21 903	13 634	11 672	10 142	8 741	7 713	6 822	1986
38 807	33 234	28 639	26 382	16 674	14 202	12 348	10 641	9 430	8 300	1987
47 235	40 527	35 194	32 284	20 581	17 565	15 299	13 284	11 739	10 355	1988
55 950	48 433	41 793	38 780	24 255	20 624	17 778	15 276	13 393	11 658	1989
75 250	64 937	56 732	52 350	33 005	27 853	24 035	20 580	18 085	15 847	1990
129 147	111 897	96 990	89 798	56 746	47 851	40 642	34 500	29 716	25 384	1991
143 831	125 091	109 232	99 825	63 110	52 130	44 569	37 218	32 333	27 344	1992
123 045	108 981	95 482	88 712	55 988	46 795	39 475	33 206	28 145	23 898	1993
133 349	119 231	107 220	100 039	67 331	56 584	48 951	40 953	35 395	29 824	1994
136 701	123 477	110 986	105 157	72 503	62 693	53 851	46 462	39 410	33 983	1995
141 017	128 710	117 697	111 500	81 987	70 835	63 211	53 930	46 973	39 244	1996
159 878	147 188	134 998	128 154	94 822	84 274	74 041	65 202	55 244	47 360	1997
188 019	173 103	158 612	149 840	112 041	98 879	89 999	78 244	69 166	57 852	1998
215 937	199 427	183 617	175 389	133 651	119 464	107 917	96 964	84 548	73 913	1999
218 656	203 822	187 332	180 483	139 784	125 657	116 199	103 578	93 492	80 997	2000
214 725	202 958	187 674	180 317	140 860	128 716	120 789	111 310	100 391	90 226	2001
201 856	192 701	181 247	175 382	137 187	124 937	118 752	110 516	101 939	90 918	2002
199 804	196 852	189 349	189 443	148 378	133 472	127 359	119 329	109 162	99 349	2003
	212 357	209 212	213 829	173 025	153 792	147 827	140 334	129 974	116 427	2004
		220 547	231 100	196 690	178 454	169 265	161 896	151 219	139 362	2005
			259 716	224 608	214 004	205 129	192 886	183 106	170 495	2006
				256 732	245 182	242 250	231 361	217 175	205 830	2007
					256 996	251 733	249 111	236 204	219 772	2008
						193 250	191 882	188 909	179 329	2009
							227 308	222 666	217 093	2010
								268 530	264 764	2011
									249 859	2012
2 586 329	2 572 142	2 573 077	2 740 519	2 323 064	2 346 678	2 385 099	2 441 377	2 528 656	2 578 567	Insgesamt
7,6	7,7	7,9	7,9	7,5	7,5	7,6	7,6	7,6	7,6	Durchschnitts- alter in Jahren

12. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2013 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2012	30 173	42 122	10 232	7 810	1 596	8 155	20 191	4 795	21 741
2011	31 329	42 940	10 978	9 120	1 855	6 219	20 647	5 660	23 130
2010	26 081	34 398	8 328	8 578	1 592	4 165	16 304	4 837	19 593
2009	21 529	27 535	7 158	7 463	1 225	3 258	12 896	4 222	16 284
2008	26 953	33 276	8 094	9 444	1 458	3 825	15 037	5 609	20 457
2007	25 895	30 845	7 491	9 183	1 279	3 426	13 795	5 596	19 507
2006	20 715	26 912	4 754	7 185	1 084	2 738	11 498	4 845	16 150
2005	16 559	21 427	3 375	5 980	898	2 453	9 080	4 270	13 190
2004	13 581	17 045	2 874	5 459	802	2 032	7 412	3 715	11 142
2003	11 647	14 048	2 558	4 731	674	1 483	6 094	3 071	9 729
2002	10 885	12 931	2 217	4 313	572	1 444	5 848	2 973	8 831
2001	10 921	12 773	1 934	4 464	513	1 393	5 821	2 972	8 634
2000	9 469	11 312	1 544	4 092	424	1 214	5 212	2 913	8 357
1999	7 877	10 213	1 391	3 948	370	1 088	4 770	2 735	7 682
1998	6 295	7 727	1 054	3 286	316	831	3 651	2 055	6 227
1997	4 959	6 026	988	2 803	205	707	3 037	1 737	5 081
1996	3 802	4 783	938	2 533	194	605	2 421	1 588	4 200
1995	3 456	4 552	723	2 178	165	478	2 094	1 262	3 564
1994	2 804	3 841	681	2 066	122	358	1 792	1 152	3 149
1993	2 320	3 054	548	1 881	95	306	1 537	844	2 403
1992	2 823	3 451	687	2 033	116	369	1 702	966	2 797
1991	2 560	3 363	636	1 850	117	319	1 615	765	2 711
1990	1 857	2 272	277	892	89	253	1 128	405	1 835
1989	1 457	1 676	242	571	55	174	864	325	1 289
1988	1 243	1 500	192	536	52	170	777	275	1 164
1987	968	1 181	161	424	39	131	639	213	959
1986	863	988	119	357	28	93	524	192	722
1985	718	793	90	323	37	70	421	131	577
1984	548	599	79	254	21	44	337	90	396
1983	413	456	69	154	12	46	234	47	298
1982	308	309	73	145	14	36	168	77	227
1981	303	330	57	204	12	28	193	74	191
1980	330	306	49	151	12	36	167	56	222
1979	293	314	69	136	14	33	156	43	170
1978	231	238	53	101	11	27	130	53	155
1977	158	174	28	82	9	22	90	29	148
1976	179	159	38	102	13	25	104	45	126
1975	122	118	30	71	5	11	80	26	82
1974	132	136	20	50	6	5	89	27	83
1973	124	112	22	32	6	15	95	18	82
Sonstige	1 442	1 593	234	444	50	169	1 149	232	1 069
Unbekannt	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	304 322	387 828	81 085	115 429	16 158	48 254	179 799	70 940	244 354
Durchschnittsalter in Jahren	7,4	7,2	6,2	8,8	6,9	6,4	7,4	8,5	8,0

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
52 823	10 648	2 646	13 325	7 141	8 598	7 834	29	249 859	2012
56 095	11 621	2 941	16 068	8 215	9 126	8 793	27	264 764	2011
45 614	9 723	2 512	13 269	7 120	7 637	7 245	97	217 093	2010
38 872	8 219	2 030	10 780	5 568	6 506	5 750	34	179 329	2009
47 413	10 276	2 537	12 992	7 007	7 916	7 446	32	219 772	2008
41 494	9 838	2 298	13 186	7 154	7 627	7 175	41	205 830	2007
34 743	8 369	2 079	10 827	5 780	6 623	6 157	36	170 495	2006
28 190	7 081	1 700	9 095	4 894	5 917	5 162	91	139 362	2005
23 307	5 818	1 568	8 248	4 207	4 711	4 452	54	116 427	2004
19 814	4 986	1 254	7 427	3 965	3 967	3 824	77	99 349	2003
18 736	4 693	1 174	6 009	3 332	3 583	3 355	22	90 918	2002
18 339	4 818	1 255	6 042	3 307	3 541	3 479	20	90 226	2001
15 339	4 327	1 125	5 658	3 313	3 298	3 370	30	80 997	2000
13 577	3 905	993	5 638	3 277	3 136	3 281	32	73 913	1999
10 681	3 051	818	4 250	2 629	2 457	2 499	25	57 852	1998
8 645	2 417	628	3 740	2 293	2 082	1 993	19	47 360	1997
6 777	1 886	501	3 530	1 916	1 709	1 852	9	39 244	1996
5 474	1 720	450	3 044	1 722	1 468	1 627	6	33 983	1995
4 175	1 478	367	3 314	1 659	1 207	1 649	10	29 824	1994
3 372	1 104	312	2 524	1 339	917	1 323	19	23 898	1993
3 958	1 342	346	2 618	1 480	1 093	1 460	103	27 344	1992
3 746	1 233	326	2 487	1 251	1 024	1 326	55	25 384	1991
2 567	955	241	1 003	603	757	688	25	15 847	1990
1 947	761	185	698	404	533	456	21	11 658	1989
1 711	681	169	606	332	524	408	15	10 355	1988
1 401	527	145	499	288	384	332	9	8 300	1987
1 172	428	134	380	234	305	279	4	6 822	1986
893	338	87	374	217	250	259	28	5 606	1985
672	268	66	281	150	136	212	4	4 157	1984
584	206	43	162	105	115	121	16	3 081	1983
454	133	31	173	118	69	154	2	2 491	1982
428	126	29	328	185	72	235	24	2 819	1981
451	133	28	252	128	60	195	9	2 585	1980
407	84	30	190	89	78	154	6	2 266	1979
387	70	27	149	80	48	115	4	1 879	1978
310	63	18	156	60	47	111	3	1 508	1977
235	62	16	165	82	40	155	1	1 547	1976
192	45	16	138	55	23	125	-	1 139	1975
204	68	9	65	32	28	51	2	1 007	1974
218	31	10	61	20	16	27	7	896	1973
2 455	631	131	741	324	327	369	17	11 377	Sonstige
1	1	-	-	-	-	1	-	4	Unbekannt
517 873	124 164	31 275	170 492	92 075	97 955	95 499	1 065	2 578 567	Insgesamt
7,2	8,1	8,1	8,4	8,5	7,9	8,5	13,9	7,6	Durchschnitts- alter in Jahren

13. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2013 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2012	249 859	101 954	102 156	5 741	7 381	3 790	1 475	1 488	1 019	1 532	4 219	1 917	2 109	15 022	56
2011	264 764	105 239	108 661	6 054	7 361	4 874	2 032	1 505	1 105	1 481	4 866	2 350	2 520	16 654	62
2010	217 093	81 457	92 915	7 208	5 387	3 808	1 690	1 151	861	1 134	3 544	1 778	2 168	13 912	80
2009	179 329	68 991	72 822	6 433	4 640	3 331	1 749	1 132	800	923	2 567	1 748	1 908	12 226	59
2008	219 772	79 894	91 568	7 914	6 828	4 478	2 300	1 241	816	1 058	3 714	2 338	2 509	15 027	87
2007	205 830	71 870	88 791	7 706	6 489	4 668	2 039	1 274	787	1 058	3 565	2 189	2 103	13 222	69
2006	170 495	68 777	61 933	7 085	5 683	4 407	2 292	1 295	657	777	2 804	1 993	1 918	10 824	50
2005	139 362	62 636	44 222	6 420	4 894	3 786	1 896	786	510	775	2 355	1 621	1 695	7 749	17
2004	116 427	55 320	33 507	6 160	4 187	3 428	1 609	648	449	482	1 766	1 285	1 458	6 123	5
2003	99 349	49 596	27 479	5 200	3 488	2 729	1 254	616	317	462	1 176	1 063	1 250	4 712	7
2002	90 918	47 355	22 971	5 214	3 187	2 661	1 572	531	298	403	881	968	1 125	3 742	10
2001	90 226	46 583	22 065	5 090	3 551	2 973	1 669	616	321	356	839	890	1 330	3 930	13
2000	80 997	42 890	17 120	4 246	3 439	3 267	1 872	610	308	399	711	948	1 385	3 795	7
1999	73 913	41 699	13 416	4 077	3 010	3 184	1 843	622	299	317	588	717	1 238	2 896	7
1998	57 852	33 700	10 053	2 726	2 271	2 474	1 916	520	238	215	360	570	850	1 955	4
1997	47 360	29 296	7 483	1 761	1 773	1 737	1 828	482	227	165	306	414	606	1 275	7
1996	39 244	24 067	5 329	1 476	1 613	1 506	2 082	496	192	151	299	344	596	1 084	9
1995	33 983	18 964	4 892	1 457	1 569	1 489	2 249	594	275	188	263	311	562	1 166	4
1994	29 824	16 057	3 827	1 211	1 641	1 422	2 331	665	205	169	296	345	575	1 071	9
1993	23 898	11 555	3 061	1 178	1 460	1 379	1 818	846	206	175	260	314	558	1 084	4
1992	27 344	13 490	3 580	1 467	1 440	1 616	1 990	1 070	244	201	302	337	570	1 028	9
1991	25 384	13 065	3 288	1 420	1 341	1 565	1 707	852	205	153	259	247	434	822	26
1990	15 847	7 969	1 754	1 040	944	1 051	1 180	594	119	119	174	218	253	405	27
1989	11 658	6 205	1 046	824	698	642	853	443	76	103	173	168	202	213	12
1988	10 355	5 732	1 106	644	573	575	686	334	88	69	142	111	120	161	14
1987	8 300	4 646	865	553	481	495	477	267	63	50	98	75	109	106	15
1986	6 822	3 997	663	492	384	315	349	266	53	33	55	67	61	70	17
1985	5 606	3 197	679	406	341	252	262	157	33	26	71	53	63	54	12
1984	4 157	2 327	449	348	268	203	196	159	30	20	35	34	37	38	13
1983	3 081	1 821	321	230	211	155	94	116	12	11	22	32	31	20	5
1982	2 491	1 254	274	293	263	114	78	102	16	13	18	30	18	13	5
1981	2 819	1 196	292	500	353	115	102	85	14	27	34	36	27	27	11
1980	2 585	1 036	324	409	308	118	101	94	18	23	44	28	42	35	5
1979	2 266	1 000	316	302	241	88	74	70	19	20	24	43	34	34	1
1978	1 879	766	332	244	179	75	58	43	19	63	19	32	25	22	2
1977	1 508	611	273	218	171	55	48	35	14	13	12	19	16	20	3
1976	1 547	622	281	261	195	39	41	27	19	8	12	8	23	6	5
1975	1 139	417	234	198	145	31	25	16	8	21	8	14	6	14	2
1974	1 007	458	216	87	72	37	26	19	16	28	17	10	10	10	1
1973	896	306	212	113	77	46	33	34	13	16	13	9	16	6	2
Sonstige	11 377	5 103	1 998	1 179	689	342	321	241	136	221	162	90	102	54	739
Unbekannt	4	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	2 578 567	1 133 119	852 775	105 585	89 227	69 320	46 217	22 142	11 105	13 458	37 073	25 764	30 662	140 627	1 493
Durchschnittsalter in Jahren	7,6	8,4	5,7	9,8	9,4	10,1	12,9	12,1	9,1	8,3	6,4	8,0	8,7	6,0	30,0

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

14. Bestand an Zugmaschinen 1994 bis 2013 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1973 und früher ²⁾	897 229	876 317	853 039	831 956	813 195	796 957	780 161	781 683	771 119	760 532
1974	49 566	48 531	47 459	46 471	45 488	44 646	43 687	43 657	42 968	42 141
1975	58 680	57 718	56 528	55 426	54 332	53 333	52 189	52 165	51 410	50 474
1976	60 090	59 075	58 002	56 950	55 984	55 071	53 969	53 958	53 187	52 297
1977	62 261	61 162	60 045	59 015	57 943	57 005	55 894	55 873	55 011	54 161
1978	58 793	57 781	56 657	55 614	54 536	53 594	52 400	52 376	51 654	50 784
1979	56 780	55 650	54 512	53 502	52 515	51 521	50 463	50 431	49 634	48 727
1980	47 496	46 514	45 504	44 589	43 682	42 948	42 091	42 068	41 423	40 688
1981	43 377	42 519	41 723	40 930	40 236	39 611	38 787	38 748	38 203	37 600
1982	43 948	43 200	42 486	41 688	40 938	40 245	39 515	39 491	38 964	38 356
1983	50 847	49 799	48 873	47 905	46 940	46 185	45 325	45 271	44 679	44 013
1984	40 743	39 826	38 951	38 026	37 149	36 453	35 574	35 547	34 991	34 465
1985	41 248	40 340	39 458	38 456	37 500	36 715	35 874	35 842	35 185	34 610
1986	41 656	40 670	39 720	38 535	37 441	36 523	35 583	35 503	34 788	34 072
1987	43 866	42 947	41 904	40 711	39 484	38 419	37 302	37 204	36 463	35 599
1988	42 900	42 119	41 180	40 026	38 748	37 704	36 466	36 339	35 461	34 542
1989	45 907	45 316	44 352	43 050	41 645	40 395	39 015	38 839	37 776	36 637
1990	48 009	47 388	46 290	44 627	42 634	40 856	38 989	38 737	37 454	36 102
1991	54 360	53 582	52 304	50 096	46 918	44 173	40 948	40 485	38 297	36 146
1992	48 599	48 040	47 259	45 845	43 538	41 531	39 034	38 585	36 528	34 425
1993	40 703	39 785	39 389	38 728	37 560	36 276	34 628	34 279	32 871	31 295
1994	21 232	39 049	38 217	37 722	36 888	35 943	34 404	33 970	32 333	30 747
1995		22 299	42 456	41 519	40 864	40 091	38 360	37 842	35 645	33 299
1996			23 566	44 491	43 222	42 686	41 268	40 720	38 384	35 818
1997				24 357	44 876	43 768	42 854	42 455	40 268	37 132
1998					28 371	52 193	50 446	50 172	48 514	45 461
1999						31 201	55 930	55 736	53 949	51 933
2000							28 764	53 807	53 251	51 156
2001									50 667	49 841
2002										49 190
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
2012										
Insgesamt	1 898 290	1 899 627	1 899 874	1 900 235	1 902 627	1 916 043	1 919 920	1 941 783	1 951 077	1 952 243
Durchschnitts- alter in Jahren	19,6	20,2	20,7	21,2	21,6	22,0	22,5	23,4	24,0	24,6

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- ²⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011	2012	2013	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
750 644	742 366	734 834	730 773	700 566	699 985	701 548	700 522	699 164	696 686	1973 und früher ²⁾
41 397	40 692	40 059	39 521	37 589	37 169	36 872	36 500	36 167	35 766	1974
49 669	48 821	48 177	47 599	45 262	44 708	44 392	43 936	43 484	43 047	1975
51 430	50 667	49 849	49 215	46 819	46 336	45 913	45 451	45 005	44 505	1976
53 251	52 405	51 587	50 978	48 346	47 814	47 442	46 865	46 390	45 862	1977
49 963	49 166	48 431	47 844	45 249	44 722	44 262	43 820	43 357	42 821	1978
47 866	47 045	46 254	45 637	43 040	42 430	42 035	41 531	41 044	40 462	1979
39 979	39 365	38 729	38 119	36 051	35 571	35 259	34 897	34 528	34 076	1980
36 963	36 338	35 763	35 289	33 458	32 929	32 603	32 183	31 859	31 501	1981
37 761	37 232	36 625	36 180	34 211	33 757	33 514	33 142	32 853	32 453	1982
43 339	42 741	42 159	41 647	39 423	38 984	38 672	38 275	37 920	37 456	1983
33 961	33 477	33 028	32 573	30 904	30 594	30 310	29 966	29 671	29 366	1984
34 033	33 498	33 020	32 635	30 810	30 418	30 147	29 847	29 508	29 119	1985
33 366	32 741	32 225	31 708	29 906	29 466	29 228	28 867	28 537	28 194	1986
34 840	34 198	33 632	33 089	31 004	30 543	30 260	29 929	29 696	29 294	1987
33 730	32 994	32 334	31 781	29 753	29 254	28 984	28 648	28 227	27 852	1988
35 740	34 903	34 167	33 534	31 403	30 879	30 540	30 194	29 812	29 413	1989
34 925	33 959	33 174	32 529	30 193	29 598	29 235	28 934	28 588	28 142	1990
34 304	32 854	31 764	30 861	28 105	27 425	26 942	26 544	26 107	25 666	1991
32 602	31 153	29 853	28 869	26 046	25 387	24 864	24 402	23 977	23 549	1992
29 885	28 715	27 694	26 841	24 156	23 510	23 147	22 715	22 377	21 956	1993
29 234	28 025	26 968	26 077	23 484	22 793	22 421	21 990	21 683	21 295	1994
31 202	29 483	28 063	26 846	23 825	23 098	22 532	22 153	21 727	21 285	1995
33 377	31 324	29 650	28 224	24 762	23 886	23 197	22 726	22 237	21 715	1996
34 297	32 153	30 169	28 641	24 949	23 859	23 149	22 577	22 109	21 537	1997
41 846	38 532	35 764	33 138	28 174	26 326	25 251	24 532	23 804	23 116	1998
48 724	44 818	40 831	37 377	30 829	28 320	26 734	25 790	24 950	24 132	1999
49 116	45 742	41 825	37 862	30 968	27 936	26 166	25 127	24 172	23 296	2000
47 618	45 402	41 868	37 597	31 049	27 946	26 104	24 872	23 783	22 825	2001
48 289	46 511	44 587	40 645	33 793	30 502	28 570	27 137	25 747	24 440	2002
48 947	48 481	46 809	44 312	36 532	31 848	29 480	27 461	25 752	24 262	2003
	56 133	55 580	53 413	46 222	39 640	35 959	33 377	30 531	28 156	2004
		60 507	59 813	53 938	48 101	43 099	40 399	37 138	33 840	2005
			69 677	64 317	59 660	55 784	52 413	48 154	44 019	2006
				68 099	64 550	63 046	60 207	53 880	48 759	2007
					70 453	69 871	68 034	62 992	56 295	2008
						52 329	52 992	51 659	48 748	2009
							62 144	61 437	58 825	2010
								78 045	76 944	2011
									72 064	2012
1 952 298	1 961 934	1 975 979	2 000 844	1 923 235	1 940 397	1 959 861	1 991 099	2 028 071	2 052 739	Insgesamt
25,2	25,8	26,3	26,7	27,3	27,7	28,3	28,5	28,7	28,9	Durchschnitts- alter in Jahren

15. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2013 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
2012	4 863	10 895	103	1 238	36	113	2 402	1 244	5 021
2011	4 639	10 549	109	1 370	50	148	2 418	1 369	5 100
2010	3 942	8 163	75	1 101	56	132	1 962	1 008	3 929
2009	3 799	8 370	44	1 058	29	77	1 856	980	3 876
2008	3 718	8 341	45	1 035	26	81	1 750	912	4 219
2007	3 366	7 216	38	849	28	71	1 532	818	3 976
2006	3 608	7 533	44	824	19	79	1 386	719	3 788
2005	2 950	5 863	38	690	25	70	1 224	638	2 860
2004	2 669	5 377	48	578	15	56	1 121	592	2 472
2003	2 685	5 387	35	480	24	61	1 058	466	2 515
2002	2 961	5 657	20	605	20	69	1 161	536	2 991
2001	2 834	5 353	23	582	24	61	1 155	544	2 625
2000	2 965	5 910	20	478	19	59	1 115	489	2 799
1999	2 984	6 322	30	532	25	65	1 179	532	2 688
1998	3 057	6 153	27	488	11	68	1 194	471	2 792
1997	2 991	5 687	16	410	16	58	1 152	357	2 635
1996	2 947	5 810	26	557	15	46	1 060	450	2 520
1995	2 951	6 042	20	523	11	61	1 079	372	2 263
1994	3 240	6 283	23	528	6	38	990	402	2 232
1993	3 236	6 150	33	542	15	45	1 048	451	2 355
1992	3 430	5 754	34	475	15	59	1 119	357	3 043
1991	3 799	6 638	22	397	16	59	1 304	315	3 197
1990	4 342	7 984	17	534	14	43	1 366	451	3 363
1989	4 615	7 985	16	693	15	50	1 477	644	3 318
1988	4 423	7 783	15	604	18	52	1 529	446	3 017
1987	4 320	8 733	18	528	16	53	1 738	407	3 336
1986	4 204	8 685	10	487	13	45	1 738	307	3 022
1985	4 417	9 325	10	407	11	48	1 947	265	3 040
1984	4 782	9 795	8	367	7	51	2 051	209	3 052
1983	6 861	12 734	10	341	14	42	2 412	196	3 685
1982	5 577	11 110	11	241	14	48	2 259	165	3 112
1981	5 460	10 274	10	286	8	41	2 248	160	3 109
1980	5 765	10 749	7	308	9	40	2 374	199	3 421
1979	7 004	12 635	13	372	22	51	2 715	226	4 574
1978	7 499	13 520	5	395	18	41	2 809	225	4 735
1977	8 081	14 502	7	431	24	44	3 072	274	5 083
1976	7 619	14 131	8	464	17	41	3 210	270	4 969
1975	7 462	13 722	9	506	15	40	3 034	285	4 302
1974	6 130	11 014	4	481	7	31	2 490	273	3 536
1973	5 345	9 917	5	426	8	32	2 153	246	3 359
Sonstige	32 298	57 617	92	7 587	104	285	14 338	3 333	24 610
Unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	5
Insgesamt	209 839	401 669	1 148	30 798	855	2 654	85 225	22 603	160 544
Durchschnittsalter in Jahren	27,1	26,3	14,8	24,5	20,1	20,0	27,1	19,5	24,9

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
4 505	1 988	195	1 595	1 390	1 677	1 416	-	38 681	2012
4 784	2 103	243	1 830	1 453	1 804	1 634	2	39 605	2011
3 790	1 697	144	1 309	1 056	1 389	1 189	3	30 945	2010
3 509	1 641	159	1 254	1 042	1 283	1 175	1	30 153	2009
3 527	1 679	156	1 188	1 041	1 473	1 123	-	30 314	2008
3 243	1 419	141	1 057	838	1 227	950	-	26 769	2007
3 352	1 380	143	939	677	1 270	752	3	26 516	2006
2 659	1 189	129	870	637	961	659	3	21 465	2005
2 549	1 169	97	703	503	860	550	1	19 360	2004
2 420	1 073	106	617	424	842	431	8	18 632	2003
2 534	1 061	96	665	517	992	446	1	20 332	2002
2 410	1 095	62	558	469	900	398	3	19 096	2001
2 224	1 152	99	558	464	1 064	390	1	19 806	2000
2 283	1 253	92	679	496	1 070	415	-	20 645	1999
2 331	1 404	88	563	462	958	401	1	20 469	1998
2 464	1 216	83	462	393	863	364	3	19 170	1997
2 185	1 264	79	663	502	778	472	-	19 374	1996
1 978	1 066	91	608	436	770	475	1	18 747	1995
1 886	1 076	85	679	440	782	410	3	19 103	1994
2 052	1 032	78	642	435	760	382	-	19 256	1993
2 525	1 149	90	668	404	837	383	-	20 342	1992
2 574	1 292	97	560	399	936	335	2	21 942	1991
2 738	1 416	119	665	484	979	489	-	25 004	1990
2 739	1 581	126	732	555	998	711	2	26 257	1989
2 517	1 572	141	673	465	963	578	4	24 800	1988
2 656	1 726	150	645	449	1 231	511	3	26 520	1987
2 592	1 616	155	556	351	1 074	481	2	25 338	1986
2 610	1 927	177	483	329	1 009	424	4	26 433	1985
2 657	1 966	157	416	271	925	355	5	27 074	1984
3 447	2 701	211	436	300	1 246	393	8	35 037	1983
3 143	2 495	221	340	197	826	317	7	30 083	1982
3 071	2 544	236	347	223	708	367	2	29 094	1981
3 207	2 888	272	421	280	952	417	5	31 314	1980
3 813	3 007	304	470	290	1 494	539	6	37 535	1979
4 025	3 228	305	488	321	1 417	545	8	39 584	1978
4 303	3 202	319	516	359	1 558	587	16	42 378	1977
4 362	3 050	296	613	383	1 434	602	11	41 480	1976
4 097	3 212	349	552	396	1 382	716	9	40 088	1975
3 184	2 575	266	518	324	1 108	655	6	32 602	1974
2 668	2 468	284	482	327	996	603	12	29 331	1973
24 545	15 947	2 695	8 636	5 203	7 044	11 128	30	215 492	Sonstige
2	2	1	-	-	-	2	-	14	Unbekannt
144 160	88 521	9 337	36 656	25 985	50 840	35 170	176	1 306 180	Insgesamt
25,3	28,0	31,2	24,1	22,1	23,9	27,4	31,6	25,9	Durchschnitts- alter in Jahren

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2013 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sattelzugmaschinen									
2012	2 752	3 892	726	1 033	294	660	1 931	1 009	4 131
2011	3 142	4 468	1 427	1 101	381	576	1 909	1 076	4 427
2010	2 363	2 943	316	1 000	233	343	1 314	824	3 934
2009	1 561	2 043	184	581	134	205	848	456	2 049
2008	2 542	3 151	177	753	279	399	1 106	705	2 828
2007	2 036	2 660	118	613	202	280	941	516	2 424
2006	1 533	1 980	131	438	131	227	682	320	1 725
2005	1 029	1 203	74	294	86	150	453	219	1 158
2004	589	719	50	218	49	81	276	139	729
2003	322	425	31	96	22	52	171	76	417
2002	239	274	17	81	21	39	109	65	309
2001	216	257	14	67	19	30	98	43	284
2000	157	203	13	61	14	23	81	35	231
1999	135	205	15	65	9	18	77	35	193
1998	92	136	17	32	10	12	44	24	138
1997	62	96	11	20	1	11	36	15	97
1996	37	51	4	16	3	9	25	9	51
1995	43	62	3	5	3	6	21	9	48
1994	26	40	4	10	3	11	19	4	39
1993	26	35	3	11	2	6	14	3	36
1992	25	49	1	8	4	7	22	12	50
1991	25	44	2	9	2	7	24	9	34
1990	23	19	4	4	5	7	15	5	15
1989	11	24	4	6	5	3	9	4	19
1988	16	20	4	3	-	3	12	2	17
1987	9	18	1	3	1	1	2	1	13
1986	7	12	2	5	2	-	3	2	16
1985	7	9	-	1	1	-	5	1	9
1984	7	9	1	-	1	-	2	1	5
1983	6	7	1	-	-	2	-	1	7
1982	-	5	1	-	-	1	1	-	-
1981	3	3	-	1	-	-	3	1	5
1980	4	4	-	1	-	-	1	-	2
1979	3	6	-	1	1	1	4	-	6
1978	2	4	-	1	-	2	1	2	3
1977	4	7	1	-	-	1	3	-	3
1976	2	3	1	-	-	-	1	2	-
1975	2	3	2	1	-	-	-	-	2
1974	7	1	-	1	-	-	-	1	2
1973	1	3	-	1	-	-	2	-	2
Sonstige	16	24	3	2	-	-	10	-	16
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19 082	25 117	3 363	6 543	1 918	3 173	10 275	5 626	25 474
Durchschnittsalter in Jahren	4,4	4,4	2,9	4,2	4,1	4,1	4,1	3,8	4,2

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Sattelzugmaschinen									
6 155	1 377	331	1 499	1 278	1 285	1 031	-	29 384	2012
6 678	1 690	301	1 599	1 272	1 591	1 007	1	32 646	2011
5 100	957	284	1 317	1 142	1 036	852	-	23 958	2010
3 337	594	235	879	737	601	454	1	14 899	2009
5 252	941	205	1 315	858	936	674	-	22 121	2008
4 315	837	160	1 006	715	733	541	10	18 107	2007
3 206	641	96	620	549	654	347	-	13 280	2006
2 029	408	79	391	311	415	208	1	8 508	2005
1 218	278	49	227	218	205	131	1	5 177	2004
798	149	28	162	130	150	59	-	3 088	2003
536	115	22	96	88	135	51	2	2 199	2002
526	100	15	62	64	86	39	-	1 920	2001
425	98	16	73	45	73	33	1	1 582	2000
339	87	19	49	45	54	27	-	1 372	1999
217	46	12	39	29	45	17	1	911	1998
140	33	8	21	14	27	15	1	608	1997
95	16	3	13	12	24	5	1	374	1996
89	23	8	9	17	20	9	1	376	1995
85	11	5	7	15	13	5	-	297	1994
65	14	2	11	14	9	6	-	257	1993
62	15	2	15	10	21	12	1	316	1992
67	13	2	15	14	9	9	-	285	1991
51	14	1	10	5	10	2	-	190	1990
34	9	1	5	6	10	2	1	153	1989
40	5	2	2	1	4	2	-	133	1988
28	4	1	3	3	6	3	-	97	1987
19	4	2	2	2	3	2	-	83	1986
10	2	1	1	2	5	2	-	56	1985
10	3	-	4	3	-	-	-	46	1984
10	1	-	1	1	-	-	-	37	1983
9	1	2	1	2	-	-	-	23	1982
5	1	-	1	1	2	1	-	27	1981
2	3	-	3	3	3	1	-	27	1980
6	3	1	2	-	3	-	-	37	1979
8	1	-	-	-	1	1	-	26	1978
3	1	-	1	2	-	-	-	26	1977
4	-	-	1	1	1	1	-	17	1976
5	1	-	-	1	-	2	-	19	1975
2	2	-	1	-	2	1	-	20	1974
6	-	1	1	-	1	-	-	18	1973
35	7	-	7	2	5	1	-	128	Sonstige
1	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
41 022	8 505	1 894	9 471	7 612	8 178	5 553	23	182 829	Insgesamt
4,5	4,4	4,1	4,0	4,0	4,3	3,8	9,5	4,2	Durchschnittsalter in Jahren

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2013 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
2012	669	1 004	47	137	2	13	260	121	332
2011	724	1 093	45	139	12	29	331	122	335
2010	558	1 061	24	120	5	22	273	105	261
2009	547	971	19	127	4	22	226	90	239
2008	581	1 050	24	114	4	28	283	97	254
2007	620	1 034	22	94	11	18	337	80	286
2006	693	1 255	19	80	8	23	400	55	356
2005	647	1 095	15	71	8	16	349	61	314
2004	535	1 258	15	64	2	18	305	44	261
2003	369	800	11	45	7	9	210	32	233
2002	271	594	15	47	4	13	142	37	152
2001	281	498	16	35	7	16	118	45	171
2000	327	585	15	41	6	9	117	39	202
1999	363	694	9	37	7	16	135	34	210
1998	260	571	13	36	7	14	123	38	165
1997	264	580	17	38	6	13	111	26	182
1996	318	687	28	32	3	17	130	28	177
1995	306	750	20	57	10	10	172	29	194
1994	270	647	26	63	1	10	118	37	194
1993	359	917	32	80	1	9	152	23	226
1992	465	1 003	32	93	4	15	198	47	255
1991	554	1 199	39	82	7	23	226	46	346
1990	486	1 098	8	59	9	11	176	48	250
1989	469	1 117	18	92	7	17	182	51	233
1988	491	1 133	21	72	9	14	170	46	221
1987	467	1 065	10	56	7	14	132	28	208
1986	505	1 188	10	53	5	10	153	21	204
1985	485	1 171	5	31	4	9	160	27	186
1984	440	793	10	81	4	8	155	33	130
1983	494	934	8	44	6	15	132	30	153
1982	466	1 044	7	43	5	7	132	7	147
1981	489	1 006	6	40	6	12	161	20	148
1980	554	1 123	9	28	6	5	180	12	197
1979	601	1 157	10	24	4	9	193	11	250
1978	629	1 485	3	32	1	2	206	11	239
1977	676	1 653	4	35	7	6	215	12	249
1976	550	1 393	4	27	4	3	205	16	237
1975	537	1 367	5	27	3	5	201	11	196
1974	600	1 517	4	29	1	5	199	18	206
1973	1 135	2 354	3	40	4	6	408	20	487
Sonstige	106 555	159 150	95	3 323	128	310	36 493	1 035	37 080
Unbekannt	-	6	-	-	-	-	1	-	9
Insgesamt	126 610	201 100	743	5 768	346	831	44 570	2 693	46 375
Durchschnittsalter in Jahren	45,4	44,2	19,3	35,5	30,1	28,5	44,3	27,5	43,9

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
405	306	71	202	134	103	192	1	3 999	2012
476	407	73	223	132	282	268	2	4 693	2011
423	360	64	132	101	198	215	-	3 922	2010
452	324	74	158	135	109	199	-	3 696	2009
419	343	80	170	107	122	181	3	3 860	2008
439	327	69	142	118	118	167	1	3 883	2007
413	317	75	164	96	131	132	6	4 223	2006
361	367	79	141	92	128	122	1	3 867	2005
348	265	72	131	85	93	121	2	3 619	2004
306	207	40	102	59	47	65	-	2 542	2003
235	146	40	73	36	54	50	-	1 909	2002
259	137	29	51	42	68	32	4	1 809	2001
224	113	20	70	39	59	42	-	1 908	2000
231	147	28	49	38	74	43	-	2 115	1999
191	94	19	48	49	66	42	-	1 736	1998
189	98	17	71	36	60	47	4	1 759	1997
192	104	16	81	42	63	46	3	1 967	1996
202	123	25	74	47	90	51	2	2 162	1995
179	91	20	93	51	48	46	1	1 895	1994
224	113	17	102	55	76	56	1	2 443	1993
278	130	28	112	83	75	70	3	2 891	1992
304	143	17	170	86	105	92	-	3 439	1991
278	138	20	137	61	78	90	1	2 948	1990
222	111	18	178	68	85	133	2	3 003	1989
232	131	28	139	49	86	75	2	2 919	1988
260	129	17	97	41	86	57	3	2 677	1987
201	139	21	81	26	78	78	-	2 773	1986
187	140	27	49	28	84	37	-	2 630	1985
169	91	21	111	54	45	100	1	2 246	1984
186	118	27	79	33	53	70	-	2 382	1983
163	104	18	64	29	51	60	-	2 347	1982
184	102	17	55	23	53	56	2	2 380	1981
241	163	22	48	24	71	51	1	2 735	1980
239	154	27	63	35	63	48	2	2 890	1979
259	156	24	39	23	53	49	-	3 211	1978
246	152	20	41	8	88	44	2	3 458	1977
232	169	10	41	19	60	38	-	3 008	1976
244	160	17	43	22	68	32	2	2 940	1975
237	160	20	36	17	53	42	-	3 144	1974
500	492	52	56	27	154	70	1	5 809	1973
35 591	36 572	4 172	4 517	2 268	10 129	7 878	562	445 858	Sonstige
-	18	-	-	-	1	-	-	35	Unbekannt
46 621	44 061	5 551	8 433	4 518	13 608	11 287	615	563 730	Insgesamt
42,4	44,4	41,3	34,3	32,2	41,6	39,4	47,2	43,6	Durchschnitts- alter in Jahren

16. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2013 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen								Sonstige		
	Insgesamt	zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
2012	72 064	38 681	8 373	5 289	5 743	4 468	14 807	1	3 999	1 173	1 008
2011	76 944	39 605	10 488	4 788	5 704	4 398	14 227	-	4 693	1 607	1 264
2010	58 825	30 945	6 971	4 059	4 834	3 837	11 242	2	3 922	1 360	1 274
2009	48 748	30 153	5 550	3 727	5 251	4 027	11 598	-	3 696	1 144	1 316
2008	56 295	30 314	4 296	3 101	6 032	4 889	11 996	-	3 860	1 219	1 643
2007	48 759	26 769	3 931	2 909	5 541	4 267	10 121	-	3 883	1 402	1 562
2006	44 019	26 516	3 938	2 451	6 195	5 194	8 737	1	4 223	1 695	1 374
2005	33 840	21 465	3 431	2 041	4 802	4 183	7 007	1	3 867	1 714	1 243
2004	28 156	19 360	2 968	1 781	4 437	3 835	6 339	-	3 619	1 783	886
2003	24 262	18 632	2 171	1 637	4 572	4 090	6 162	-	2 542	1 136	563
2002	24 440	20 332	1 929	1 747	4 532	4 890	7 234	-	1 909	790	247
2001	22 825	19 096	1 856	1 845	5 330	3 969	6 096	-	1 809	728	108
2000	23 296	19 806	1 826	1 980	5 931	3 961	6 108	-	1 908	734	78
1999	24 132	20 645	1 769	2 463	6 880	3 928	5 603	2	2 115	737	77
1998	23 116	20 469	1 185	2 789	7 149	3 959	5 386	1	1 736	547	122
1997	21 537	19 170	1 286	2 696	7 021	3 811	4 354	2	1 759	556	122
1996	21 715	19 374	1 319	2 912	7 487	3 638	4 015	3	1 967	483	180
1995	21 285	18 747	1 339	3 205	7 578	3 312	3 310	3	2 162	502	248
1994	21 295	19 103	1 170	3 906	7 519	3 474	3 031	3	1 895	419	226
1993	21 956	19 256	1 324	4 531	7 664	3 609	2 125	3	2 443	555	319
1992	23 549	20 342	1 414	5 292	7 874	3 959	1 800	3	2 891	689	404
1991	25 666	21 942	1 466	5 946	8 432	4 269	1 823	6	3 439	689	508
1990	28 142	25 004	1 458	7 854	10 547	3 833	1 310	2	2 948	542	592
1989	29 413	26 257	1 616	9 544	10 558	3 406	1 130	3	3 003	641	656
1988	27 852	24 800	1 758	9 518	9 358	3 117	1 048	1	2 919	792	683
1987	29 294	26 520	2 073	10 365	10 362	2 793	924	3	2 677	863	861
1986	28 194	25 338	2 324	10 600	9 521	1 950	940	3	2 773	754	836
1985	29 119	26 433	2 678	11 907	9 134	1 787	927	-	2 630	668	827
1984	29 366	27 074	3 177	13 074	8 806	1 317	700	-	2 246	661	659
1983	37 456	35 037	4 334	16 461	11 668	1 721	850	3	2 382	764	563
1982	32 453	30 083	3 257	14 422	10 162	1 409	833	-	2 347	745	621
1981	31 501	29 094	3 576	15 086	8 482	1 165	782	3	2 380	733	557
1980	34 076	31 314	5 117	16 324	8 016	1 175	678	4	2 735	687	684
1979	40 462	37 535	6 299	19 824	9 110	1 568	732	2	2 890	744	631
1978	42 821	39 584	7 781	21 644	8 146	1 455	554	4	3 211	1 048	867
1977	45 862	42 378	9 037	23 601	7 638	1 556	540	6	3 458	1 413	942
1976	44 505	41 480	10 370	23 161	6 463	1 211	271	4	3 008	1 135	946
1975	43 047	40 088	11 016	22 291	5 534	1 048	193	6	2 940	1 225	1 005
1974	35 766	32 602	9 537	19 288	2 937	703	133	4	3 144	1 344	1 059
1973	35 158	29 331	9 921	16 800	2 072	438	91	9	5 809	2 085	2 677
Sonstige	661 478	215 492	171 386	39 820	3 597	458	208	23	445 858	360 517	77 575
Unbekannt	50	14	7	5	2	-	-	-	35	26	8
Insgesamt	2 052 739	1 306 180	336 722	392 684	288 621	122 077	165 965	111	563 730	399 049	108 021
Durchschnittsalter in Jahren	28,9	25,9	36,5	30,4	21,6	15,4	9,3	32,0	43,6	47,0	41,6

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen								Jahr der ersten Zulassung
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	
663	153	1 002	-	29 384	77	71	194	3 283	20 796	4 962	1	2012
682	138	1 002	-	32 646	62	76	180	4 843	23 219	4 266	-	2011
432	114	742	-	23 958	82	90	155	4 537	16 485	2 609	-	2010
270	113	853	-	14 899	55	82	171	3 409	9 135	2 047	-	2009
61	159	777	1	22 121	146	75	239	4 776	13 335	3 550	-	2008
45	148	726	-	18 107	40	85	230	4 212	11 272	2 268	-	2007
131	180	843	-	13 280	35	79	235	3 188	8 026	1 717	-	2006
93	158	659	-	8 508	35	96	252	1 976	4 976	1 173	-	2005
106	285	558	1	5 177	34	74	195	1 197	2 653	1 024	-	2004
79	237	527	-	3 088	49	68	199	704	1 635	433	-	2003
91	274	507	-	2 199	33	63	224	508	1 141	230	-	2002
228	191	554	-	1 920	34	58	230	458	937	203	-	2001
299	222	575	-	1 582	30	59	214	412	751	116	-	2000
526	215	560	-	1 372	31	85	220	429	511	96	-	1999
285	234	548	-	911	25	76	85	431	239	55	-	1998
306	231	544	-	608	13	89	103	265	113	25	-	1997
392	240	671	1	374	29	68	63	126	66	22	-	1996
444	240	727	1	376	33	75	60	113	66	29	-	1995
416	222	611	1	297	28	109	33	58	51	18	-	1994
583	313	673	-	257	35	71	35	56	34	26	-	1993
597	371	830	-	316	47	115	32	69	31	22	-	1992
839	446	956	1	285	52	90	48	64	13	18	-	1991
764	222	827	1	190	38	57	24	50	14	7	-	1990
806	113	787	-	153	37	33	39	31	12	1	-	1989
718	96	630	-	133	50	24	17	36	6	-	-	1988
424	42	487	-	97	46	11	21	18	-	1	-	1987
655	30	497	1	83	32	17	20	13	1	-	-	1986
691	28	415	1	56	21	7	14	13	1	-	-	1985
530	36	360	-	46	13	9	16	6	2	-	-	1984
668	44	341	2	37	11	12	11	3	-	-	-	1983
692	43	246	-	23	14	2	6	-	1	-	-	1982
859	27	203	1	27	13	6	5	3	-	-	-	1981
1 089	38	237	-	27	16	-	10	1	-	-	-	1980
1 233	35	247	-	37	10	7	17	2	-	1	-	1979
1 087	37	171	1	26	13	5	5	3	-	-	-	1978
846	72	184	1	26	15	6	3	2	-	-	-	1977
641	106	180	-	17	6	4	3	4	-	-	-	1976
550	93	64	3	19	9	-	9	1	-	-	-	1975
592	91	58	-	20	14	1	3	2	-	-	-	1974
868	123	56	-	18	11	2	3	-	2	-	-	1973
6 466	572	666	62	128	93	18	12	4	1	-	-	Sonstige
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	Unbekannt
27 748	6 732	22 101	79	182 829	1 467	1 976	3 635	35 306	115 525	24 919	1	Insgesamt
30,5	19,4	16,4	44,8	4,2	16,5	13,2	9,9	5,0	3,6	3,8	0,5	Durchschnitts- alter in Jahren

17. Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 1994 bis 2013 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1973 und früher ³⁾	53 383	48 867	44 401	40 144	35 864	32 505	29 858	29 575	27 228	24 845
1974	8 553	7 799	7 026	6 322	5 660	5 050	4 483	4 422	4 012	3 634
1975	9 706	8 788	7 803	6 919	6 116	5 437	4 825	4 772	4 317	3 879
1976	13 509	12 303	10 974	9 698	8 441	7 426	6 513	6 413	5 882	5 196
1977	16 040	14 729	13 301	11 850	10 396	9 129	8 019	7 878	7 096	6 308
1978	19 544	18 053	16 500	14 869	13 216	11 805	10 561	10 423	9 417	8 439
1979	23 943	22 394	20 864	18 929	16 910	15 189	13 576	13 413	12 173	10 898
1980	27 916	26 753	25 114	23 171	20 889	18 913	16 843	16 570	14 898	13 099
1981	28 291	27 161	25 886	24 225	22 264	20 589	18 860	18 595	16 943	15 259
1982	24 873	24 265	23 176	22 010	20 407	19 124	17 834	17 625	16 296	14 859
1983	25 011	24 521	23 898	22 856	21 467	20 372	19 398	19 195	18 044	16 599
1984	22 890	22 689	22 127	21 361	20 178	19 440	18 482	18 337	17 411	16 292
1985	24 137	23 998	23 551	22 671	21 540	20 753	20 014	19 897	19 045	17 988
1986	26 724	26 704	26 334	25 543	24 297	23 508	22 752	22 647	21 766	20 667
1987	28 205	28 222	28 006	27 291	26 150	25 443	24 591	24 458	23 592	22 457
1988	30 111	30 251	30 228	29 667	28 675	28 061	27 104	26 957	26 057	25 005
1989	33 136	33 362	33 378	32 905	31 942	31 560	30 632	30 544	29 695	28 617
1990	36 859	37 099	37 097	36 689	35 733	35 306	34 304	34 148	33 303	32 072
1991	44 884	45 589	45 938	45 622	44 630	44 303	43 114	42 891	41 635	39 779
1992	45 709	46 251	46 630	46 464	45 566	45 226	44 334	44 218	43 360	41 784
1993	35 481	35 879	36 014	36 098	35 675	35 640	35 097	35 084	34 346	33 255
1994	17 145	29 944	30 182	30 272	30 254	30 289	30 439	30 407	29 944	29 194
1995		17 814	29 775	29 873	29 873	30 241	30 514	30 531	30 063	29 442
1996			17 202	28 931	28 985	29 281	29 418	29 483	29 220	28 652
1997				16 167	27 997	28 308	28 769	28 901	28 971	28 678
1998					17 222	30 033	30 404	30 544	30 557	30 437
1999						18 837	32 582	32 659	32 581	32 627
2000							21 209	34 644	34 907	34 552
2001									35 853	36 100
2002										33 656
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
2012										
Insgesamt	596 050	613 435	625 405	630 547	630 347	641 768	654 529	665 231	678 612	684 269
Durchschnitts- alter in Jahren	9,8	10,0	10,3	10,5	10,8	10,9	11,1	11,3	11,5	11,7

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.-²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.-³⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2004	2005	2006	2007	2008 ²⁾	2009	2010	2011	2012	2013	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
22 692	20 874	12 268	11 321	9 350	8 897	8 501	8 087	7 637	7 279	1973 und früher ³⁾
3 268	2 958	1 668	1 559	1 222	1 122	1 067	966	893	830	1974
3 492	3 160	1 617	1 470	1 139	1 034	941	841	771	709	1975
4 636	4 180	1 900	1 732	1 355	1 226	1 131	1 041	937	875	1976
5 629	5 082	1 993	1 824	1 389	1 282	1 170	1 034	957	869	1977
7 631	6 934	2 642	2 423	1 890	1 743	1 593	1 428	1 308	1 209	1978
9 832	8 932	3 392	3 121	2 415	2 195	2 022	1 820	1 676	1 513	1979
11 763	10 635	3 910	3 557	2 791	2 539	2 285	2 036	1 846	1 679	1980
13 800	12 593	4 317	4 030	3 264	2 998	2 783	2 512	2 291	2 095	1981
13 604	12 497	4 071	3 767	3 048	2 805	2 580	2 328	2 090	1 886	1982
15 378	14 262	4 444	4 121	3 268	3 044	2 822	2 535	2 353	2 166	1983
15 273	14 323	4 931	4 615	3 747	3 477	3 246	2 996	2 787	2 531	1984
17 002	16 108	5 788	5 392	4 336	4 091	3 817	3 463	3 201	2 962	1985
19 611	18 566	6 576	6 160	5 031	4 703	4 459	4 079	3 774	3 513	1986
21 445	20 449	7 277	6 802	5 552	5 213	4 924	4 557	4 269	4 008	1987
23 966	23 013	8 087	7 560	6 160	5 731	5 387	5 038	4 758	4 464	1988
27 666	26 715	8 397	7 870	6 408	5 996	5 647	5 272	4 946	4 630	1989
30 907	29 743	9 629	9 045	7 337	6 829	6 446	5 993	5 589	5 249	1990
37 956	36 287	12 637	11 786	9 328	8 505	7 909	7 276	6 702	6 186	1991
40 088	38 551	14 211	13 310	10 914	10 045	9 328	8 594	7 959	7 350	1992
32 103	30 939	12 135	11 427	9 556	8 857	8 284	7 709	7 200	6 728	1993
28 493	27 582	11 559	10 947	9 186	8 536	8 019	7 535	7 050	6 600	1994
28 606	27 637	11 651	10 969	9 446	8 911	8 383	7 858	7 388	6 957	1995
28 088	27 501	11 734	11 077	9 603	9 012	8 509	7 986	7 524	7 036	1996
28 173	27 606	11 723	11 198	9 915	9 335	8 845	8 368	7 873	7 361	1997
30 124	29 732	12 814	12 174	10 716	10 179	9 762	9 297	8 808	8 246	1998
32 545	32 395	14 048	13 345	11 852	11 440	11 042	10 515	10 034	9 418	1999
34 345	34 159	14 125	13 551	11 986	11 452	11 079	10 537	10 063	9 453	2000
35 648	35 417	14 666	14 309	12 516	11 974	11 707	11 357	10 809	10 244	2001
33 737	33 068	13 732	13 325	12 183	11 612	11 395	11 107	10 772	10 240	2002
31 664	31 892	11 808	11 761	10 997	10 705	10 521	10 240	9 942	9 593	2003
	32 854	11 853	11 735	11 185	10 872	10 742	10 469	10 167	9 870	2004
		12 489	12 678	12 160	11 939	11 748	11 569	11 429	11 089	2005
			14 199	13 843	13 683	13 531	13 190	12 977	12 628	2006
				13 866	13 900	13 912	13 755	13 516	13 214	2007
					14 635	14 826	14 760	14 617	14 360	2008
						12 475	12 698	12 626	12 419	2009
							12 889	13 150	13 076	2010
								14 054	14 286	2011
									14 760	2012
689 165	696 644	284 092	284 160	258 954	260 517	262 838	263 735	266 743	269 581	Insgesamt
11,9	12,1	12,7	12,9	12,7	12,8	13,0	13,1	13,2	13,2	Durchschnitts- alter in Jahren

18. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2013 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2012	1 440	2 619	547	648	119	335	885	375	1 680
2011	1 481	2 483	597	504	116	288	937	344	1 617
2010	1 284	2 302	478	472	95	314	866	437	1 359
2009	1 262	2 115	443	488	116	283	795	322	1 360
2008	1 600	2 634	385	531	112	303	992	344	1 508
2007	1 521	2 349	549	520	107	216	918	295	1 335
2006	1 247	2 223	300	490	74	251	992	274	1 321
2005	1 201	1 834	283	450	76	191	954	280	1 055
2004	1 077	1 477	237	339	69	158	831	270	1 042
2003	1 171	1 475	243	451	105	192	703	210	967
2002	1 190	1 543	280	438	56	147	875	236	1 104
2001	1 220	1 683	253	415	40	135	831	236	1 118
2000	1 175	1 589	303	350	45	123	626	261	992
1999	1 146	1 372	258	397	68	125	675	282	1 127
1998	867	1 301	220	355	51	120	660	248	862
1997	774	1 144	182	333	44	107	602	234	745
1996	669	1 060	224	310	23	99	616	209	671
1995	686	1 005	220	391	34	108	636	229	668
1994	635	1 017	223	388	32	71	537	218	643
1993	687	1 053	220	347	40	112	543	169	656
1992	791	1 192	300	375	31	154	582	203	756
1991	661	1 069	264	280	16	73	562	138	711
1990	588	932	160	244	18	65	436	104	591
1989	559	902	107	157	29	44	429	100	487
1988	527	760	105	167	20	71	375	98	527
1987	495	708	96	144	18	58	371	82	442
1986	474	637	82	125	13	27	234	75	412
1985	385	520	54	111	18	43	171	68	347
1984	379	431	45	105	8	25	181	81	249
1983	327	371	43	89	5	28	99	64	204
1982	262	310	39	79	5	24	90	68	190
1981	298	336	38	96	6	30	119	74	213
1980	200	305	38	93	6	27	90	64	209
1979	200	277	37	81	9	18	89	58	159
1978	136	231	36	65	2	8	48	50	124
1977	114	206	30	33	2	5	39	29	76
1976	111	172	13	60	-	7	51	48	69
1975	94	141	16	41	4	5	44	34	56
1974	104	148	6	59	2	6	40	55	69
1973	75	122	13	41	3	5	48	34	57
Sonstige	904	1 197	80	274	23	64	407	184	760
Unbekannt	1	1	-	-	-	-	5	-	-
Insgesamt	30 018	45 246	8 047	11 336	1 660	4 465	19 984	7 184	28 538
Durchschnittsalter in Jahren	13,9	13,3	11,7	13,8	10,6	11,1	13,2	13,9	13,2

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2 636	675	113	758	560	659	396	315	14 760	2012
2 425	657	145	823	422	869	391	187	14 286	2011
2 174	536	114	773	426	768	344	334	13 076	2010
2 211	621	116	595	354	579	367	392	12 419	2009
2 488	759	121	741	426	664	447	305	14 360	2008
2 366	685	131	732	382	550	383	175	13 214	2007
2 598	621	154	644	335	505	375	224	12 628	2006
2 190	651	121	537	348	434	314	170	11 089	2005
1 930	496	122	550	336	367	319	250	9 870	2004
1 761	520	116	535	330	330	269	215	9 593	2003
1 702	577	104	669	415	387	379	138	10 240	2002
1 820	615	128	550	360	384	340	116	10 244	2001
1 629	474	120	562	404	357	310	133	9 453	2000
1 613	505	129	546	403	333	347	92	9 418	1999
1 365	448	99	449	353	359	352	137	8 246	1998
1 235	386	91	438	347	304	309	86	7 361	1997
1 144	375	92	479	309	274	383	99	7 036	1996
970	314	92	475	334	239	419	137	6 957	1995
845	355	81	485	332	242	318	178	6 600	1994
903	354	77	459	394	234	277	203	6 728	1993
979	359	83	461	301	270	238	275	7 350	1992
925	376	77	300	226	251	191	66	6 186	1991
856	270	54	227	185	255	135	129	5 249	1990
837	280	66	150	108	173	123	79	4 630	1989
780	263	61	164	113	190	94	149	4 464	1988
662	246	46	100	82	155	87	216	4 008	1987
465	208	55	112	80	176	72	266	3 513	1986
416	197	40	101	93	126	82	190	2 962	1985
346	169	40	119	91	125	70	67	2 531	1984
266	140	32	75	57	70	56	240	2 166	1983
225	128	34	84	71	77	58	142	1 886	1982
226	138	22	86	78	65	75	195	2 095	1981
191	100	23	76	51	81	71	54	1 679	1980
151	80	25	88	66	57	63	55	1 513	1979
155	67	17	83	58	47	51	31	1 209	1978
93	50	11	56	41	29	34	21	869	1977
94	47	15	53	43	23	56	13	875	1976
74	34	10	61	34	23	36	2	709	1975
106	26	16	65	54	15	56	3	830	1974
86	32	9	49	45	20	43	12	694	1973
1 065	306	72	413	237	252	312	26	6 576	Sonstige
1	-	-	-	-	1	-	-	9	Unbekannt
45 004	14 140	3 074	14 723	9 684	11 319	9 042	6 117	269 581	Insgesamt
12,3	13,7	14,4	13,1	13,9	12,4	14,4	15,2	13,2	Durchschnitts- alter in Jahren

19. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2013 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten ¹⁾

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompres-soren	Verkaufs-/Werbe-zweck-fahrzeuge	Ber-gungs-/Ab-schlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kranwa-gen (ohne Aufbau SF)	Hubar-beits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2012	14 760	95	1 034	1 063	6	623	85	-	586	748	15	2 205	8 300
2011	14 286	68	723	1 061	7	681	80	2	522	735	17	2 273	8 117
2010	13 076	60	348	1 024	5	538	72	-	515	506	25	2 779	7 204
2009	12 419	77	582	970	14	538	64	3	588	441	21	2 645	6 476
2008	14 360	187	1 454	1 005	21	716	69	2	575	804	35	2 501	6 991
2007	13 214	143	1 201	914	21	729	51	3	494	675	43	2 236	6 704
2006	12 628	122	1 067	817	18	685	86	3	359	502	29	2 695	6 245
2005	11 089	95	972	746	17	698	62	1	281	431	28	2 386	5 372
2004	9 870	78	967	667	10	638	42	2	241	363	33	2 376	4 453
2003	9 593	49	747	632	16	561	59	7	237	343	26	2 561	4 355
2002	10 240	44	708	586	10	631	47	4	233	324	27	2 719	4 907
2001	10 244	45	738	613	17	571	45	7	269	406	36	2 749	4 748
2000	9 453	51	524	611	34	484	76	5	344	409	41	2 530	4 344
1999	9 418	25	369	499	29	524	65	4	361	315	57	2 629	4 541
1998	8 246	22	219	427	15	535	55	3	238	281	30	2 776	3 645
1997	7 361	16	161	347	20	465	50	1	225	216	40	2 777	3 043
1996	7 036	17	127	393	17	434	55	2	256	246	31	2 816	2 642
1995	6 957	27	104	351	18	442	61	6	251	210	50	2 653	2 784
1994	6 600	19	64	345	23	397	48	1	239	236	57	2 657	2 514
1993	6 728	7	84	429	21	361	62	5	195	270	55	2 549	2 690
1992	7 350	16	62	347	18	388	78	6	223	254	61	2 389	3 508
1991	6 186	18	32	284	13	377	75	10	227	206	58	1 963	2 923
1990	5 249	7	21	198	12	154	48	12	185	112	35	2 194	2 271
1989	4 630	5	13	162	5	136	48	13	124	90	24	2 075	1 935
1988	4 464	2	7	157	10	113	43	13	76	99	27	2 015	1 902
1987	4 008	2	10	115	9	77	33	11	88	69	21	1 837	1 736
1986	3 513	2	2	77	9	72	24	6	77	73	18	1 625	1 528
1985	2 962	1	3	76	6	40	23	9	67	63	18	1 376	1 280
1984	2 531	4	5	52	5	47	25	7	66	42	8	1 365	905
1983	2 166	1	1	41	8	56	21	9	56	46	15	997	915
1982	1 886	1	1	50	2	54	17	5	49	39	10	947	711
1981	2 095	1	5	57	5	37	18	9	80	40	21	1 125	697
1980	1 679	1	1	48	5	30	26	9	66	11	17	882	583
1979	1 513	5	1	54	6	23	15	12	69	10	16	722	580
1978	1 209	1	2	26	3	23	17	5	64	7	14	627	420
1977	869	-	-	21	2	22	13	7	38	6	11	464	285
1976	875	-	1	21	4	14	15	10	33	5	13	504	255
1975	709	-	4	15	-	16	5	9	21	3	7	413	216
1974	830	-	4	15	2	7	11	3	23	4	9	497	255
1973	694	2	1	24	6	14	10	8	34	1	9	374	211
Sonstige	6 576	5	15	117	13	154	219	54	145	11	41	3 999	1 803
Unbekannt	9	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	5
Insgesamt	269 581	1 321	12 384	15 457	482	13 105	2 018	288	8 821	9 652	1 149	79 905	124 999
Durchschnitts-alter in Jahren	13,2	8,0	7,4	10,3	16,6	11,6	18,6	29,4	12,3	9,9	18,4	17,3	11,9

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1994 bis 2013 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli							2001	2002	2003
	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000			
	1	2	3	4	5	6	7			
1973 und früher ²⁾	442 065	428 737	413 024	396 375	378 443	360 801	351 329	350 234	337 010	322 702
1974	68 475	67 205	64 923	62 399	59 487	56 896	54 761	54 551	52 470	50 353
1975	77 269	75 997	73 762	71 207	68 054	65 129	62 846	62 682	60 388	57 972
1976	88 171	86 764	84 269	81 277	78 025	74 747	72 439	72 264	69 794	67 067
1977	104 402	102 951	100 257	96 949	93 176	89 581	86 679	86 506	83 600	80 399
1978	121 614	120 691	117 689	114 236	110 082	106 236	103 177	103 051	99 859	96 201
1979	136 549	135 639	132 614	128 977	124 594	120 590	117 200	116 924	113 555	109 951
1980	146 593	146 051	143 512	140 090	135 908	132 072	128 684	128 455	125 150	121 296
1981	139 193	138 460	136 228	133 338	129 909	126 636	123 609	123 550	120 779	117 648
1982	143 825	143 422	141 212	138 579	135 350	132 252	129 222	129 114	126 531	123 393
1983	159 210	158 859	156 694	153 774	150 205	146 965	143 733	143 664	140 853	137 418
1984	171 902	171 811	169 497	166 588	162 917	159 715	156 497	156 435	153 284	149 794
1985	175 962	175 910	173 692	170 929	167 603	164 400	161 035	161 095	158 024	154 558
1986	191 044	191 402	189 339	186 420	182 786	179 490	175 649	175 624	172 486	168 818
1987	200 361	200 853	198 934	196 149	192 585	189 202	185 736	185 797	182 550	178 988
1988	211 730	212 703	210 962	208 333	204 581	201 422	197 992	198 000	194 700	190 823
1989	227 951	229 654	228 212	225 625	222 039	218 980	215 613	215 693	212 252	208 247
1990	224 915	226 064	223 999	221 227	217 371	213 892	210 345	210 185	206 806	202 683
1991	227 882	227 853	225 155	221 489	216 660	212 571	208 263	207 619	203 318	198 031
1992	231 712	231 524	229 311	226 343	222 171	218 652	214 851	214 377	210 629	206 071
1993	234 460	233 411	231 277	228 550	224 575	221 204	218 329	217 994	214 924	211 215
1994	149 567	262 814	260 666	257 454	252 742	248 715	245 779	245 461	242 358	238 314
1995		131 976	235 184	232 800	229 462	226 596	224 083	223 869	221 008	217 179
1996			123 043	225 514	222 205	219 633	217 264	217 113	214 533	211 484
1997				120 463	217 549	215 129	222 864	222 535	220 079	217 057
1998					122 891	224 002	231 938	231 662	229 310	226 247
1999						130 259	250 717	250 276	247 862	244 924
2000							142 432	255 459	254 652	251 668
2001									236 512	235 444
2002										214 843
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
2012										
Insgesamt	3 874 852	4 100 751	4 263 455	4 405 085	4 521 370	4 655 767	4 853 066	4 960 189	5 105 276	5 210 788
Durchschnitts- alter in Jahren	10,3	10,7	11,0	11,3	11,7	11,9	12,2	12,4	12,8	13,2

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ²⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011	2012	2013	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
309 184	297 180	284 941	274 130	247 060	239 681	233 767	227 640	221 222	214 917	1973 und früher ²⁾
48 266	46 505	44 702	43 193	38 914	37 680	36 747	35 766	34 757	33 787	1974
55 607	53 561	51 430	49 646	44 717	43 293	42 225	41 151	39 963	38 744	1975
64 408	62 156	59 751	57 744	52 071	50 426	49 136	47 759	46 437	45 069	1976
77 413	74 602	71 898	69 590	62 969	61 010	59 444	57 879	56 223	54 530	1977
92 761	89 651	86 546	83 851	75 970	73 766	71 777	70 023	68 145	66 442	1978
106 306	103 015	99 658	96 687	88 018	85 662	83 703	81 536	79 369	77 172	1979
117 720	114 274	110 809	107 895	99 099	96 638	94 355	92 006	89 754	87 616	1980
114 411	111 532	108 554	106 006	97 674	95 168	93 222	91 086	88 953	86 795	1981
120 243	117 315	114 481	111 915	103 747	101 458	99 749	97 770	95 645	93 489	1982
133 860	130 780	127 654	124 797	115 754	113 097	110 889	108 822	106 588	104 234	1983
146 239	143 075	139 708	136 806	127 613	124 985	122 949	120 620	118 362	116 040	1984
151 088	147 875	144 683	141 860	132 326	129 842	127 763	125 622	123 505	121 068	1985
165 313	162 033	158 557	155 493	145 417	142 575	140 523	138 178	135 894	133 476	1986
175 121	171 722	168 339	165 191	154 666	151 811	149 421	147 138	144 691	142 077	1987
187 019	183 543	179 899	176 801	166 100	163 112	160 996	158 708	156 128	153 707	1988
204 189	200 427	196 417	193 117	181 383	178 149	175 906	173 488	170 909	168 275	1989
198 663	194 791	190 860	187 478	176 246	172 901	170 385	167 929	165 395	162 879	1990
193 245	188 829	184 249	180 094	167 906	164 332	161 362	158 410	155 693	152 705	1991
201 656	197 360	192 959	189 081	177 270	173 506	170 928	168 017	165 315	162 430	1992
207 612	204 118	200 329	196 805	186 163	183 017	180 611	178 132	175 624	173 272	1993
234 261	230 502	226 690	223 016	211 663	207 990	205 416	202 704	200 160	197 476	1994
213 319	209 467	205 683	201 892	191 309	187 952	185 493	182 982	180 534	178 256	1995
207 990	204 568	200 939	197 426	187 914	184 666	182 622	180 356	178 199	176 113	1996
213 653	210 312	206 767	203 256	193 197	189 807	187 409	185 130	182 860	180 720	1997
222 350	218 727	214 524	210 454	199 586	195 266	192 662	189 695	187 223	184 664	1998
241 307	237 607	233 406	229 077	218 142	214 024	210 947	207 718	204 517	201 790	1999
248 798	245 437	241 478	237 000	225 616	221 174	218 514	215 276	212 288	209 153	2000
232 105	229 340	226 180	222 256	212 066	208 243	205 844	203 387	200 442	197 632	2001
213 519	210 550	207 959	204 972	195 658	191 760	189 750	187 553	185 275	182 768	2002
219 807	218 672	215 875	213 075	203 657	199 371	197 204	195 043	192 360	189 639	2003
	239 609	238 339	234 594	225 325	219 651	217 140	214 437	211 198	207 885	2004
		235 762	233 977	224 362	219 450	216 433	213 584	210 069	206 696	2005
			269 457	259 210	254 655	251 831	248 459	244 225	239 489	2006
				253 513	249 182	246 581	244 126	239 823	234 543	2007
					249 538	247 302	245 093	242 017	237 447	2008
						219 731	219 272	217 567	215 453	2009
							234 778	233 482	231 664	2010
								253 092	251 492	2011
									246 973	2012
5 317 433	5 449 135	5 570 026	5 728 632	5 642 301	5 774 838	5 910 737	6 057 273	6 213 903	6 358 577	Insgesamt
13,5	13,8	14,2	14,4	14,6	14,9	15,3	15,7	16,0	16,3	Durchschnitts- alter in Jahren

21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2013 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2012	32 084	47 617	3 637	9 469	1 316	2 882	15 019	6 592	32 499
2011	32 868	46 686	3 567	9 609	1 290	2 787	15 626	7 261	33 528
2010	30 387	44 015	2 885	8 836	1 150	2 528	14 594	6 904	29 985
2009	28 946	41 776	2 796	8 635	1 149	2 227	13 468	5 880	26 513
2008	31 543	43 827	3 061	9 466	1 475	3 241	14 950	6 760	30 343
2007	30 464	42 555	3 139	10 088	1 505	3 042	14 939	6 223	29 451
2006	32 117	44 077	3 052	10 162	1 394	2 797	16 155	6 426	29 278
2005	27 662	38 384	2 669	7 772	1 262	2 277	13 549	5 449	26 174
2004	27 368	38 805	2 569	8 056	1 251	2 074	13 741	5 406	26 796
2003	25 345	35 877	2 071	6 614	1 068	1 816	12 530	4 933	25 164
2002	25 200	35 431	1 938	5 867	983	1 814	11 887	4 582	24 890
2001	27 485	38 946	2 069	6 058	1 156	1 875	13 007	4 898	27 393
2000	29 829	40 518	2 229	6 421	1 059	2 015	13 592	5 025	29 207
1999	27 745	39 958	2 028	6 077	1 043	1 860	13 005	4 728	29 106
1998	26 073	37 192	1 948	5 364	938	1 832	11 995	4 198	26 384
1997	25 554	36 552	1 940	4 986	906	1 913	11 888	3 866	26 278
1996	25 643	35 449	1 815	4 678	885	1 886	11 749	3 580	25 169
1995	26 080	35 421	1 947	4 854	912	2 156	12 297	3 587	25 244
1994	29 904	40 259	2 295	5 186	987	3 384	14 149	3 725	26 716
1993	25 785	35 773	2 116	4 730	862	2 003	11 786	3 347	24 010
1992	24 619	33 193	2 133	4 784	735	1 395	10 791	3 362	21 816
1991	22 320	30 839	1 909	4 602	744	1 479	10 331	3 051	20 654
1990	21 102	27 391	2 488	11 662	702	1 315	9 063	5 569	18 377
1989	19 270	24 418	2 866	14 322	571	1 013	8 081	8 601	16 449
1988	18 279	22 343	2 450	12 589	566	951	7 573	7 508	15 058
1987	17 060	21 149	2 071	11 854	483	843	6 999	6 940	13 350
1986	16 261	19 566	2 264	11 880	424	734	6 568	6 267	12 223
1985	14 965	17 784	1 935	10 045	365	697	5 744	5 416	11 576
1984	16 164	18 038	1 613	8 453	413	722	5 959	4 603	12 168
1983	16 008	16 640	1 285	6 398	377	640	5 677	3 926	11 960
1982	15 218	15 041	1 169	4 983	410	645	5 156	3 253	11 133
1981	14 477	14 180	993	3 891	387	632	5 077	2 591	11 332
1980	15 065	13 403	1 005	4 285	499	641	5 014	2 245	11 568
1979	13 094	10 955	864	4 379	394	538	4 105	2 365	10 011
1978	10 729	8 733	742	4 223	323	528	3 483	2 058	8 269
1977	8 412	7 177	652	3 597	314	443	2 850	1 631	6 859
1976	6 912	5 850	505	2 789	230	357	2 425	1 409	5 715
1975	5 898	4 923	457	2 262	224	299	2 013	1 212	4 877
1974	5 316	4 237	413	2 066	222	246	1 773	1 035	4 265
1973	4 839	4 184	322	1 903	185	241	1 797	846	4 052
Sonstige	32 592	26 117	1 884	7 219	1 021	1 362	11 029	3 115	24 406
Unbekannt	33	114	7	6	1	1	45	2	42
Insgesamt	886 715	1 145 393	79 798	281 120	32 181	62 131	391 479	180 375	810 288
Durchschnittsalter in Jahren	17,0	15,3	16,2	18,5	15,5	14,5	15,7	17,0	16,0

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
42 097	13 995	3 809	10 632	7 525	10 372	7 375	53	246 973	2012
43 831	14 321	3 806	10 699	7 573	10 481	7 469	90	251 492	2011
39 811	14 023	3 940	9 415	6 440	9 666	7 003	82	231 664	2010
36 796	13 018	3 481	8 989	6 038	9 272	6 369	100	215 453	2009
42 861	13 281	3 385	9 771	6 471	9 887	6 986	139	237 447	2008
42 964	13 700	3 600	9 598	6 392	9 863	6 843	177	234 543	2007
42 354	14 112	3 695	9 732	6 626	10 333	7 030	149	239 489	2006
37 853	12 426	3 117	7 785	5 241	9 264	5 635	177	206 696	2005
38 060	12 125	3 096	8 045	5 473	9 297	5 523	200	207 885	2004
34 466	11 590	3 009	7 091	4 690	8 586	4 663	126	189 639	2003
33 232	10 872	2 805	6 044	4 381	8 478	4 152	212	182 768	2002
36 110	11 646	2 891	6 328	4 376	8 874	4 363	157	197 632	2001
38 521	12 125	3 179	6 443	4 518	9 924	4 408	140	209 153	2000
37 058	11 696	2 970	6 163	4 358	9 707	4 131	157	201 790	1999
33 820	10 474	2 569	5 315	3 994	8 832	3 633	103	184 664	1998
32 866	10 566	2 608	4 933	3 745	8 642	3 379	98	180 720	1997
31 826	10 423	2 453	4 890	3 577	8 803	3 183	104	176 113	1996
32 261	10 434	2 397	4 984	3 696	8 771	3 134	81	178 256	1995
34 227	10 995	2 587	5 657	3 983	9 818	3 518	86	197 476	1994
30 447	9 683	2 155	5 338	3 643	8 353	3 140	101	173 272	1993
28 523	8 979	2 131	5 480	3 797	7 204	3 344	144	162 430	1992
27 195	8 376	1 967	5 396	3 768	6 742	3 254	78	152 705	1991
24 021	7 298	1 949	11 149	8 016	6 046	6 613	118	162 879	1990
21 411	6 639	1 517	16 885	10 453	5 398	10 281	100	168 275	1989
19 346	6 174	1 432	15 714	9 420	4 733	9 422	149	153 707	1988
17 464	5 780	1 438	15 022	8 848	4 274	8 405	97	142 077	1987
15 742	5 621	1 289	14 307	8 863	3 724	7 656	87	133 476	1986
14 863	5 179	1 270	12 605	7 589	3 733	7 230	72	121 068	1985
14 987	5 282	1 303	10 582	5 964	3 713	5 955	121	116 040	1984
14 907	5 214	1 191	6 914	4 637	3 678	4 617	165	104 234	1983
13 672	4 777	1 166	5 890	3 892	3 417	3 562	105	93 489	1982
13 505	4 679	1 100	4 815	2 868	3 453	2 736	79	86 795	1981
13 991	4 684	1 126	5 254	2 767	3 523	2 452	94	87 616	1980
11 999	3 991	936	5 236	2 558	3 087	2 580	80	77 172	1979
10 553	3 294	789	5 074	2 657	2 664	2 244	79	66 442	1978
8 810	2 707	619	4 178	2 101	2 287	1 794	99	54 530	1977
7 214	2 191	539	3 626	1 736	1 834	1 496	241	45 069	1976
6 362	1 926	490	3 143	1 564	1 614	1 364	116	38 744	1975
5 420	1 577	361	2 728	1 405	1 360	1 254	109	33 787	1974
5 439	1 695	386	2 279	1 118	1 209	1 058	32	31 585	1973
35 132	10 798	2 028	9 513	4 725	7 186	3 919	774	182 820	Sonstige
92	20	8	1	7	128	5	-	512	Unbekannt
1 072 109	348 386	86 587	313 643	201 493	268 230	193 178	5 471	6 358 577	Insgesamt
15,8	15,6	14,9	19,3	18,3	15,7	17,7	23,5	16,3	Durchschnittsalter in Jahren

22. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2013 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger											Sattelanhänger *)	
		zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr		unbekannt
				1	2	3	4	5	6	7	8	9		10
2012	246 973	220 657	146 137	51 922	700	296	427	515	746	1 865	1 704	13 585	2 760	26 316
2011	251 492	223 465	147 162	53 678	409	244	398	534	941	1 635	1 676	14 234	2 554	28 027
2010	231 664	210 893	142 917	48 861	241	144	360	427	821	1 628	1 455	11 949	2 090	20 771
2009	215 453	200 278	137 961	44 659	172	138	379	435	876	1 262	1 549	10 414	2 433	15 175
2008	237 447	204 557	135 732	47 607	224	132	386	621	1 310	1 474	1 735	12 877	2 459	32 890
2007	234 543	206 906	137 831	49 579	263	138	383	674	1 309	1 360	1 485	11 640	2 244	27 637
2006	239 489	217 376	153 418	47 670	174	145	309	554	1 019	952	1 273	9 671	2 191	22 113
2005	206 696	190 830	138 336	39 375	163	143	322	494	767	891	1 192	8 164	983	15 866
2004	207 885	194 405	145 076	37 359	151	101	302	494	808	764	1 021	7 514	815	13 480
2003	189 639	180 644	136 806	33 875	188	110	262	471	705	622	845	5 989	771	8 995
2002	182 768	174 847	133 163	31 565	140	168	281	482	781	554	882	5 986	845	7 921
2001	197 632	189 759	142 832	35 418	125	151	347	624	1 118	702	734	6 864	844	7 873
2000	209 153	201 263	149 128	39 584	146	205	391	609	1 376	686	679	7 467	992	7 890
1999	201 790	194 417	144 668	38 966	148	218	342	581	1 014	719	544	6 207	1 010	7 373
1998	184 664	179 321	132 264	38 047	147	192	326	489	860	451	479	4 919	1 147	5 343
1997	180 720	176 736	133 354	34 775	129	179	303	456	691	347	415	3 936	2 151	3 984
1996	176 113	172 737	130 537	30 794	122	198	338	435	560	369	428	3 632	5 324	3 376
1995	178 256	174 735	131 610	30 635	153	200	337	575	631	379	446	3 933	5 836	3 521
1994	197 476	194 388	149 366	30 745	200	242	386	602	493	364	436	3 671	7 883	3 088
1993	173 272	170 386	130 610	27 735	209	256	357	506	404	319	479	3 464	6 047	2 886
1992	162 430	159 207	119 687	26 810	224	310	386	602	389	357	606	4 100	5 736	3 223
1991	152 705	149 481	116 307	23 552	154	216	318	383	253	382	556	3 554	3 806	3 224
1990	162 879	160 830	137 734	15 795	142	191	386	350	163	368	401	2 040	3 260	2 049
1989	168 275	166 627	148 772	11 437	98	201	283	291	129	455	331	1 657	2 973	1 648
1988	153 707	152 253	139 841	7 246	102	202	249	198	135	419	332	1 368	2 161	1 454
1987	142 077	140 896	132 428	4 489	73	116	238	151	107	406	318	1 257	1 313	1 181
1986	133 476	132 443	126 956	2 316	48	98	174	171	88	368	295	1 017	912	1 033
1985	121 068	120 268	115 370	2 189	50	107	163	140	66	258	316	887	722	800
1984	116 040	115 264	109 960	2 069	53	85	176	129	78	666	314	888	846	776
1983	104 234	103 528	98 981	1 908	48	91	137	124	63	257	306	779	834	706
1982	93 489	92 931	88 875	1 663	52	79	127	97	70	374	229	573	792	558
1981	86 795	86 196	81 411	1 824	63	99	154	122	86	596	334	667	840	599
1980	87 616	86 873	81 276	2 006	74	134	180	124	92	539	456	921	1 071	743
1979	77 172	76 486	71 106	1 892	55	130	174	135	97	575	485	896	941	686
1978	66 442	65 790	60 841	1 716	66	87	168	141	106	712	413	648	892	652
1977	54 530	54 103	49 863	1 384	99	126	155	108	80	613	322	517	836	427
1976	45 069	44 707	40 612	1 218	164	101	127	117	105	622	319	475	847	362
1975	38 744	38 403	34 923	1 119	74	119	161	132	88	577	232	314	664	341
1974	33 787	33 390	30 097	981	74	96	147	169	99	673	234	291	529	397
1973	31 585	31 129	27 795	963	58	119	117	114	71	647	290	406	549	456
Sonstige	182 820	181 012	162 471	5 164	1 042	1 146	916	618	553	1 852	1 788	2 098	3 364	1 808
Unbekannt	512	506	441	14	-	-	-	-	1	-	-	1	49	6
Insgesamt	6 358 577	6 070 923	4 774 655	910 604	7 017	7 453	11 872	14 994	20 149	29 059	28 334	181 470	85 316	287 654
Durchschnittsalter in Jahren	16,3	16,7	18,0	11,1	19,4	23,0	19,1	16,1	12,5	17,9	15,5	10,4	18,7	8,0

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennndrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Mai 2013
Stand: 1. Januar 2013

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in May 2013
Version: 1st January 2013

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - We score with road safety