

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugalter 1. Januar 2014

FZ 15

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirm-optimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Monatsbericht Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGA	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2014

	Seite
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. Historienkennzeichen: Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländer	6
Personenkraftwagen	
2. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1995 bis 2014)	8
3. Zulassungsjahre und Bundesländer	10
4. Zulassungsjahre und Hubraum	14
Krafträder	
5. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1995 bis 2014)	16
6. Zulassungsjahre und Bundesländer	18
7. Zulassungsjahre und Hubraum	20
Kraftomnibusse	
8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1995 bis 2014)	22
9. Zulassungsjahre und Bundesländer	24
10. Zulassungsjahre und Sitzplätze	26
Lastkraftwagen	
11. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1995 bis 2014)	28
12. Zulassungsjahre und Bundesländer	30
13. Zulassungsjahre und Nutzlast	32
Zugmaschinen	
14. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1995 bis 2014)	34
15. Zulassungsjahre und Bundesländer	36
16. Zulassungsjahre und Motorleistung	42
Sonstige Kfz	
17. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1995 bis 2014)	44
18. Zulassungsjahre und Bundesländer	46
19. Zulassungsjahre und Aufbauarten	48
Kraftfahrzeuganhänger	
20. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1995 bis 2014)	50
21. Zulassungsjahre und Bundesländer	52
22. Zulassungsjahre und Nutzlast	54
Methodische Erläuterungen	55
Zeichenerklärung	56
Begriffsbestimmungen	57
Fahrzeugarten (Anlage A)	60
Emissionsgruppen (Anlage B)	63

1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit Historienkennzeichen am 1. Januar 2014 nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländern

Fahrzeugklasse Fahrzeugalter	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
nach Fahrzeugklassen									
Krafträder	1 436	1 819	239	713	38	116	625	410	641
Personenkraftwagen	44 857	51 694	9 265	4 943	1 912	7 805	24 904	1 886	25 795
dar. Cabrios	16 445	18 631	2 677	1 439	682	2 743	9 137	524	8 475
Kraftomnibusse	60	55	24	11	2	2	21	4	32
Lastkraftwagen	1 668	1 744	476	545	59	176	812	273	1 048
Zugmaschinen	1 178	1 481	52	180	16	46	868	173	1 303
Sonstige Kfz	415	485	111	117	11	46	196	60	322
Kraftfahrzeuganhänger	3	8	4	9	1	3	4	5	14
Insgesamt	49 617	57 286	10 171	6 518	2 039	8 194	27 430	2 811	29 155
dar. Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	46 768	53 227	9 559	6 214	1 929	7 715	26 338	2 630	27 782
nach Fahrzeugalter									
30 bis 34 Jahre	10 333	10 789	2 321	1 180	403	1 518	5 660	495	5 683
35 - 39 Jahre	9 924	11 483	2 239	1 286	386	1 559	5 433	542	5 732
40 - 44 Jahre	12 606	14 705	2 411	1 268	477	2 187	6 992	501	7 391
45 - 49 Jahre	7 694	9 160	1 500	1 033	332	1 560	4 279	431	4 787
50 - 59 Jahre	6 537	8 044	1 249	1 286	330	1 031	3 732	612	4 064
60 Jahre und älter	2 468	3 057	440	462	109	336	1 321	226	1 477
unbekannt	55	48	11	3	2	3	13	4	21

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit Historienkennzeichen am 1. Januar 2014
nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländern

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland		Fahrzeugklasse Fahrzeugalter
								Anzahl	Anteil in %	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
nach Fahrzeugklassen										
1 360	374	79	1 289	520	271	670	9	10 609	3,4	Krafträder
65 996	14 239	3 493	7 057	2 861	9 392	3 007	204	279 310	89,0	Personenkraftwagen
23 969	5 052	1 266	1 975	854	3 197	961	83	98 110	31,3	dar. Cabrios
65	7	4	32	15	7	18	-	359	0,1	Kraftomnibusse
2 470	511	117	714	362	325	375	6	11 681	3,7	Lastkraftwagen
1 757	554	100	284	255	395	186	2	8 830	2,8	Zugmaschinen
638	115	25	152	65	113	51	1	2 923	0,9	Sonstige Kfz
23	7	-	3	9	4	6	-	103	0,0	Kraftfahrzeuganhänger
72 309	15 807	3 818	9 531	4 087	10 507	4 313	222	313 815	100,0	Insgesamt
68 750	14 968	3 666	8 955	3 866	9 996	4 097	23	296 483	94,5	dar. Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
nach Fahrzeugalter										
14 211	3 339	814	1 565	722	1 894	683	45	61 655	19,6	30 bis 34 Jahre
14 256	3 296	793	1 734	712	2 019	742	45	62 181	19,8	35 - 39 Jahre
18 498	3 898	966	1 721	743	2 548	822	46	77 780	24,8	40 - 44 Jahre
11 715	2 434	561	1 373	642	1 884	662	29	50 076	16,0	45 - 49 Jahre
10 186	2 144	532	2 234	896	1 511	926	46	45 360	14,5	50 - 59 Jahre
3 385	693	150	892	367	640	477	10	16 510	5,3	60 Jahre und älter
58	3	2	12	5	11	1	1	253	0,1	unbekannt

2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										
2003										3 232 232
2002									3 253 507	3 258 021
2001								3 342 645	3 343 206	3 222 837
2000						1 809 734	3 375 950	3 362 696	3 247 359	3 157 087
1999					2 034 437	3 798 675	3 789 955	3 692 421	3 598 200	3 499 175
1998				1 933 591	3 740 095	3 654 491	3 644 729	3 561 844	3 461 495	3 360 252
1997			1 850 090	3 550 219	3 501 433	3 435 245	3 412 805	3 327 280	3 233 995	3 142 774
1996		1 907 799	3 528 266	3 484 587	3 434 014	3 349 285	3 329 423	3 244 052	3 149 339	3 051 302
1995	1 783 445	3 348 674	3 319 418	3 260 573	3 198 460	3 112 071	3 094 523	3 009 637	2 908 514	2 805 449
1994	3 241 334	3 208 503	3 148 874	3 061 642	2 986 559	2 897 560	2 876 875	2 776 364	2 653 984	2 525 849
1993	3 176 738	3 123 236	3 047 192	2 953 998	2 876 361	2 776 783	2 752 170	2 633 342	2 485 627	2 327 946
1992	3 824 419	3 739 888	3 635 026	3 509 330	3 395 778	3 247 071	3 209 173	3 030 908	2 813 758	2 582 096
1991	4 040 539	3 937 345	3 816 410	3 661 245	3 517 918	3 332 280	3 286 122	3 068 311	2 798 361	2 505 149
1990	3 217 683	3 126 653	3 012 756	2 865 738	2 722 258	2 546 931	2 504 559	2 308 159	2 066 568	1 800 571
1989	2 771 248	2 675 583	2 554 501	2 386 340	2 216 129	2 017 024	1 967 741	1 757 262	1 505 978	1 267 281
1988	2 667 143	2 552 787	2 399 315	2 193 341	1 977 455	1 736 240	1 680 346	1 440 637	1 186 911	949 444
1987	2 678 325	2 527 816	2 329 204	2 077 227	1 804 643	1 509 650	1 442 983	1 191 844	930 389	727 078
1986	2 462 421	2 270 956	2 024 325	1 730 469	1 406 223	1 100 492	1 041 729	811 868	613 083	458 306
1985	1 939 704	1 743 072	1 503 818	1 220 742	930 527	678 118	633 487	478 182	342 428	256 032
1984	1 815 630	1 581 955	1 303 660	1 011 892	705 064	487 983	452 758	325 538	231 641	170 057
1983	1 675 860	1 404 818	1 124 269	825 787	556 378	368 186	338 701	242 515	169 418	128 566
1982	1 309 969	1 060 684	812 773	572 335	365 492	236 158	217 239	154 296	109 790	84 365
1981	1 085 276	829 188	575 298	380 732	218 066	138 553	128 120	91 978	68 917	55 087
1980	779 788	538 099	359 750	219 557	131 515	87 152	81 684	63 322	49 844	42 337
1979	583 966	402 907	256 157	166 890	104 089	75 298	71 701	58 515	49 437	43 611
1978	377 413	248 562	167 419	110 438	76 226	57 563	55 260	47 032	40 454	36 305
1977	234 806	162 783	108 979	76 963	54 119	42 567	41 094	35 339	31 009	27 997
1976	130 546	92 149	67 258	49 808	38 804	31 819	31 004	27 682	24 797	22 872
1975	87 956	66 115	49 935	39 002	31 305	26 298	25 712	23 149	21 178	19 717
1974 und früher	520 085	437 975	377 299	331 341	300 324	286 679	276 008	267 442	260 406	256 504
Unbekannt	X	X	X	X	X	X	10 409	9 063	7 710	6 627
Insgesamt	40 404 294	40 987 547	41 371 992	41 673 787	42 323 672	42 839 906	43 772 260	44 383 323	44 657 303	45 022 926
Durchschnitts- alter in Jahren	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,9	7,1	7,2	7,4	7,6

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2005	2006	2007	2008 ²⁾	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									2 687 926	2013
								2 872 091	2 872 091	2012
							2 892 614	2 953 629	3 006 692	2011
						2 666 579	2 691 286	2 728 033	2 596 910	2010
					3 580 829	3 580 163	3 592 424	3 440 841	3 413 338	2009
				2 765 733	2 844 066	2 869 812	2 689 212	2 660 086	2 655 260	2008
			2 809 519	2 784 811	2 862 824	2 706 674	2 648 391	2 629 806	2 590 943	2007
		3 470 962	3 127 830	3 142 821	3 019 054	2 967 366	2 925 013	2 869 606	2 804 216	2006
	3 328 560	3 333 375	3 029 081	2 808 781	2 798 904	2 765 961	2 698 283	2 624 292	2 541 599	2005
3 256 961	3 271 205	3 158 230	2 778 666	2 688 363	2 668 835	2 609 104	2 525 529	2 438 627	2 332 516	2004
3 234 617	3 139 351	3 039 524	2 723 712	2 640 585	2 592 401	2 513 535	2 417 984	2 311 196	2 195 101	2003
3 144 793	3 060 126	2 941 166	2 655 090	2 551 277	2 486 605	2 392 898	2 276 314	2 155 408	2 012 870	2002
3 125 765	3 032 463	2 903 317	2 623 134	2 502 955	2 425 542	2 311 826	2 188 522	2 039 017	1 892 222	2001
3 060 873	2 974 511	2 864 115	2 574 680	2 451 001	2 317 418	2 201 161	2 068 066	1 920 552	1 739 145	2000
3 397 654	3 316 565	3 199 273	2 850 842	2 696 757	2 470 539	2 325 531	2 180 683	1 980 310	1 797 437	1999
3 264 197	3 175 702	3 049 378	2 658 683	2 502 347	2 207 241	2 064 395	1 884 367	1 704 896	1 467 809	1998
3 041 710	2 943 046	2 804 828	2 395 447	2 223 056	1 907 467	1 737 733	1 586 701	1 362 461	1 188 585	1997
2 929 013	2 804 337	2 643 356	2 177 130	2 003 920	1 631 390	1 485 649	1 289 940	1 128 010	915 860	1996
2 669 140	2 530 101	2 362 911	1 874 552	1 666 868	1 348 974	1 167 390	1 025 703	832 486	702 772	1995
2 366 859	2 211 125	2 022 733	1 483 022	1 312 252	989 572	864 023	701 505	584 851	453 491	1994
2 141 881	1 958 241	1 749 155	1 198 701	1 000 543	772 985	632 976	532 886	415 594	343 190	1993
2 316 619	2 051 733	1 774 993	1 093 737	929 932	675 375	574 193	457 988	382 822	306 105	1992
2 190 074	1 884 881	1 584 974	950 628	769 709	591 312	480 955	405 618	327 405	279 128	1991
1 538 075	1 288 106	1 074 111	605 950	510 154	376 889	320 734	263 285	224 836	188 581	1990
1 036 085	857 949	692 758	389 484	316 174	248 048	206 293	177 652	149 479	131 329	1989
761 408	609 458	492 133	265 086	221 919	169 272	145 740	123 478	108 019	93 905	1988
560 589	450 558	354 912	194 441	157 971	126 254	106 988	93 931	81 581	73 419	1987
356 608	282 378	226 746	122 878	103 723	82 450	71 638	62 648	56 598	51 697	1986
194 846	161 141	128 687	74 247	62 377	52 488	46 242	42 227	38 750	36 422	1985
133 552	112 060	92 794	55 802	48 851	42 062	38 352	35 709	33 585	31 520	1984
101 635	90 628	76 720	48 487	42 752	38 529	35 582	33 880	31 870	32 199	1983
68 713	63 257	54 595	35 581	31 794	28 965	27 066	25 693	26 135	26 572	1982
47 105	46 552	41 340	28 346	26 147	24 357	23 247	23 850	24 133	23 972	1981
37 173	37 845	34 239	24 562	22 821	21 590	22 199	22 716	22 595	22 364	1980
39 550	39 955	36 915	27 753	26 133	27 188	27 916	28 377	28 365	28 059	1979
33 116	33 588	31 389	23 800	24 174	24 768	25 058	25 357	25 248	24 771	1978
25 872	26 266	24 706	20 300	20 456	20 585	20 729	20 961	20 792	20 181	1977
21 370	21 926	21 508	18 428	18 355	18 381	18 549	18 697	18 493	17 753	1976
18 527	19 249	19 105	16 414	16 397	16 590	16 674	16 926	16 822	16 147	1975
255 320	262 956	263 416	227 458	229 164	227 814	230 576	233 183	236 630	237 094	1974 und früher
5 826	4 484	1 293	123	98	64	56	48	46	39	Unbekannt
45 375 526	46 090 303	46 569 657	41 183 594	41 321 171	41 737 627	42 301 563	42 927 647	43 431 124	43 851 230	Insgesamt
7,8	8,0	8,1	8,0	8,2	8,1	8,3	8,5	8,7	8,8	Durchschnitts- alter in Jahren

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Insgesamt								
2013	390 309	509 587	68 323	56 546	18 824	79 906	253 628	35 929	290 123
2012	405 295	510 329	76 946	71 394	18 321	55 845	244 789	45 728	262 626
2011	417 683	525 270	80 060	79 747	18 913	56 195	248 246	50 452	275 510
2010	354 219	446 422	66 420	74 520	15 716	43 810	205 357	47 546	249 071
2009	471 416	588 170	82 213	104 182	19 167	50 846	263 942	64 980	325 530
2008	371 311	465 387	62 919	78 750	15 304	41 526	204 537	50 840	258 418
2007	353 521	447 702	65 475	80 097	14 812	40 428	199 973	51 414	253 626
2006	383 334	469 411	71 414	90 255	16 285	41 745	214 028	58 110	274 715
2005	347 688	415 949	65 258	81 607	15 187	38 693	190 374	54 046	249 412
2004	318 123	380 879	59 445	74 523	14 256	36 218	174 425	49 166	235 995
2003	293 988	357 160	56 755	71 225	13 894	34 229	163 052	45 729	226 997
2002	276 698	321 986	52 843	65 452	12 896	31 696	150 427	41 632	203 579
2001	259 865	301 104	49 869	61 536	12 184	29 064	142 830	39 041	193 007
2000	244 369	276 790	47 008	57 113	11 374	26 717	130 362	35 406	176 513
1999	248 709	279 679	49 340	61 740	11 986	26 797	133 849	36 712	186 020
1998	199 568	219 714	42 715	52 603	10 154	22 230	110 756	29 311	155 850
1997	161 535	173 435	34 308	41 568	8 168	18 155	90 562	22 272	126 808
1996	124 677	131 060	26 740	32 592	6 374	13 780	70 329	16 527	99 376
1995	97 659	101 150	21 344	25 478	4 825	10 479	53 998	12 282	77 903
1994	62 714	64 262	14 601	16 928	3 166	6 961	34 808	7 438	51 121
1993	46 852	51 950	11 320	13 834	2 197	5 431	26 252	5 729	38 164
1992	43 023	47 828	10 276	12 301	2 041	4 892	23 434	4 944	33 755
1991	40 208	44 858	9 119	11 355	1 784	4 499	20 747	4 453	31 240
1990	27 620	30 757	5 919	6 313	1 377	3 359	14 565	2 770	21 067
1989	21 286	22 820	3 937	3 571	879	2 407	10 381	1 680	13 717
1988	14 943	16 361	2 826	2 431	672	1 862	7 484	1 197	9 756
1987	11 502	13 045	2 069	1 886	549	1 451	5 829	830	7 567
1986	7 790	9 091	1 531	1 477	379	1 099	4 084	564	5 070
1985	5 250	6 524	978	1 082	266	774	2 942	446	3 625
1984	4 248	5 417	837	1 001	271	664	2 429	348	3 279
1983	4 376	5 144	874	915	336	688	2 446	371	3 468
1982	3 523	4 244	698	818	338	590	1 992	263	2 782
1981	3 174	3 953	599	813	325	483	1 888	257	2 376
1980	2 984	3 554	556	693	333	476	1 760	251	2 152
1979	4 035	4 540	720	674	390	655	2 475	239	2 814
1978	3 468	4 041	598	616	340	576	2 265	193	2 528
1977	2 768	3 278	479	439	211	439	1 895	137	2 164
1976	2 459	2 863	400	421	179	380	1 805	148	1 896
1975	2 345	2 513	402	362	109	375	1 619	146	1 730
1974 und früher	35 866	42 865	5 971	4 455	1 487	5 900	24 838	1 727	22 046
Unbekannt	4	1	1	2	1	-	4	1	5
Insgesamt	6 070 405	7 311 093	1 154 106	1 343 315	276 270	742 320	3 441 406	821 255	4 383 401
Durchschnittsalter in Jahren	8,8	8,5	9,1	9,4	9,1	8,4	8,7	8,8	9,0

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Insgesamt									
536 114	118 914	30 571	106 310	54 510	76 385	60 264	1 683	2 687 926	2013
628 684	142 211	38 374	129 363	70 654	95 043	74 411	2 078	2 872 091	2012
662 109	152 163	40 070	138 729	78 574	99 671	80 795	2 505	3 006 692	2011
561 297	138 484	36 037	122 952	70 425	89 548	72 569	2 517	2 596 910	2010
717 871	190 313	52 779	170 936	95 522	114 355	98 083	3 033	3 413 338	2009
553 801	144 623	37 914	126 136	73 629	93 348	74 492	2 325	2 655 260	2008
544 391	141 207	35 650	123 258	73 149	90 755	73 157	2 328	2 590 943	2007
588 145	153 252	39 057	141 944	80 348	98 670	80 857	2 646	2 804 216	2006
540 694	138 983	35 374	127 778	74 090	92 655	71 483	2 328	2 541 599	2005
494 798	126 980	32 921	114 942	67 376	85 716	64 928	1 825	2 332 516	2004
460 921	118 153	31 130	113 581	64 216	80 502	61 482	2 087	2 195 101	2003
428 299	110 465	28 865	100 773	57 127	73 149	55 103	1 880	2 012 870	2002
406 043	102 999	25 943	94 195	53 460	69 964	49 850	1 268	1 892 222	2001
370 642	94 721	24 576	85 392	48 357	63 107	45 448	1 250	1 739 145	2000
384 669	98 408	24 434	89 352	51 066	65 540	47 943	1 193	1 797 437	1999
319 284	80 614	19 993	70 786	42 425	53 947	37 094	765	1 467 809	1998
267 702	66 578	16 459	54 841	32 876	44 775	27 986	557	1 188 585	1997
206 977	52 224	12 710	41 616	25 114	34 976	20 413	375	915 860	1996
154 770	39 257	9 315	32 888	18 667	26 752	15 691	314	702 772	1995
99 681	25 803	5 930	20 844	12 110	17 198	9 716	210	453 491	1994
71 313	19 035	4 168	17 106	9 450	12 333	7 869	187	343 190	1993
61 587	16 781	3 847	14 932	8 143	11 208	6 966	147	306 105	1992
54 655	15 043	3 451	13 579	7 442	10 120	6 425	150	279 128	1991
38 809	10 576	2 321	7 550	4 311	7 341	3 820	106	188 581	1990
26 923	7 564	1 788	4 682	2 477	4 669	2 475	73	131 329	1989
19 501	5 670	1 357	3 078	1 720	3 272	1 720	55	93 905	1988
15 633	4 384	1 009	2 397	1 360	2 583	1 275	50	73 419	1987
11 303	3 069	759	1 659	1 088	1 742	961	31	51 697	1986
8 180	1 976	481	1 218	854	1 121	687	18	36 422	1985
7 409	1 656	436	1 054	768	1 067	614	22	31 520	1984
8 002	1 664	464	1 010	707	1 091	619	24	32 199	1983
6 760	1 311	418	801	642	831	543	18	26 572	1982
6 161	1 079	359	779	546	670	488	22	23 972	1981
5 987	977	338	699	587	563	435	19	22 364	1980
7 374	1 267	391	702	526	801	433	23	28 059	1979
6 598	1 106	324	681	386	659	370	22	24 771	1978
5 553	849	281	548	289	513	318	20	20 181	1977
4 835	813	199	452	238	424	221	20	17 753	1976
4 283	715	171	456	220	444	242	15	16 147	1975
56 906	11 569	2 667	6 829	2 914	7 409	3 344	301	237 094	1974 und früher
4	1	-	-	13	-	2	-	39	Unbekannt
9 354 668	2 343 457	603 331	2 086 828	1 188 376	1 534 917	1 161 592	34 490	43 851 230	Insgesamt
8,9	9,0	8,8	8,8	8,8	9,1	8,5	8,4	8,8	Durchschnittsalter in Jahren

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
darunter Wohnmobile									
2013	3 252	3 541	309	338	116	304	1 310	223	2 327
2012	3 265	3 793	306	378	123	328	1 312	221	2 328
2011	2 858	3 476	297	370	131	295	1 244	221	2 085
2010	2 364	2 837	248	280	111	270	1 021	210	1 670
2009	2 082	2 515	278	248	102	221	1 002	147	1 687
2008	2 493	2 888	306	330	104	297	1 105	186	1 991
2007	2 276	2 767	297	286	107	280	1 057	170	1 796
2006	2 532	3 084	292	303	127	289	1 129	185	1 971
2005	2 339	2 928	274	294	109	307	1 073	172	1 839
2004	2 186	2 695	234	251	101	322	957	161	1 717
2003	2 208	2 653	228	194	90	312	904	130	1 546
2002	2 150	2 795	244	241	98	344	851	145	1 600
2001	2 231	2 876	288	274	109	335	942	165	1 699
2000	2 034	2 703	280	258	102	361	875	168	1 630
1999	1 777	2 472	291	254	88	345	804	159	1 507
1998	1 603	2 161	238	192	91	291	707	142	1 387
1997	1 369	2 055	236	212	82	311	627	146	1 255
1996	1 342	1 851	245	208	83	280	592	164	1 135
1995	1 194	1 658	234	172	80	309	588	108	1 158
1994	1 160	1 637	257	195	74	293	615	104	1 067
1993	1 363	1 722	253	193	77	296	638	118	1 100
1992	1 752	2 293	354	312	113	377	843	172	1 386
1991	1 613	2 144	337	235	94	334	675	131	1 185
1990	1 449	2 039	316	194	83	292	645	115	1 061
1989	1 358	1 776	247	178	58	273	559	100	926
1988	1 069	1 320	241	125	56	232	443	91	681
1987	872	1 130	188	90	50	209	383	66	570
1986	779	934	179	89	27	186	292	60	461
1985	628	765	134	76	35	148	283	33	383
1984	507	616	143	61	29	93	235	37	347
1983	488	567	134	59	18	108	230	43	301
1982	421	453	96	49	16	68	199	26	237
1981	403	486	111	51	18	70	161	17	225
1980	332	324	80	30	21	47	148	21	171
1979	308	313	98	37	11	50	127	20	185
1978	252	286	66	34	19	44	115	16	139
1977	174	195	41	9	7	35	73	10	99
1976	134	150	44	13	6	18	46	14	70
1975	87	102	32	21	6	17	29	4	45
1974 und früher	578	659	194	46	35	118	279	33	437
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	57 283	71 659	8 670	7 180	2 807	9 109	25 118	4 454	43 404
Durchschnittsalter in Jahren	13,2	13,4	16,5	13,4	14,1	15,6	13,3	13,3	12,9

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
darunter Wohnmobile									
4 469	889	208	491	232	973	256	4	19 242	2013
4 581	953	225	541	245	1 018	306	10	19 933	2012
4 007	838	194	464	212	916	281	10	17 899	2011
3 286	691	173	375	155	724	199	6	14 620	2010
3 272	731	157	351	164	833	199	5	13 994	2009
3 656	726	143	399	190	978	233	11	16 036	2008
3 187	677	158	363	164	887	219	8	14 699	2007
3 477	802	185	333	192	1 038	201	10	16 150	2006
3 329	712	165	313	162	1 019	180	9	15 224	2005
2 960	653	149	279	130	945	168	6	13 914	2004
2 793	642	146	265	112	913	161	12	13 309	2003
2 736	613	148	250	140	897	155	4	13 411	2002
3 004	717	177	267	140	1 072	204	15	14 515	2001
2 700	640	162	279	131	999	178	12	13 512	2000
2 401	545	125	253	127	923	153	9	12 233	1999
1 979	472	111	259	106	800	123	10	10 672	1998
1 939	431	108	231	92	759	118	8	9 979	1997
1 825	475	121	195	96	728	122	5	9 467	1996
1 710	432	105	180	76	651	116	6	8 777	1995
1 616	414	102	213	113	659	110	2	8 631	1994
1 825	483	115	232	101	647	111	2	9 276	1993
2 302	562	151	245	135	778	142	6	11 923	1992
2 081	551	130	256	119	681	143	5	10 714	1991
1 906	431	121	190	76	619	109	6	9 652	1990
1 721	421	100	161	85	524	84	8	8 579	1989
1 253	348	97	129	65	380	86	7	6 623	1988
998	251	63	120	52	348	56	5	5 451	1987
844	219	53	119	30	241	61	2	4 576	1986
706	198	48	109	39	201	41	1	3 828	1985
626	163	28	72	33	185	35	-	3 210	1984
563	185	31	79	20	158	41	1	3 026	1983
521	129	32	66	23	130	28	2	2 496	1982
507	120	30	73	30	99	30	1	2 432	1981
429	102	14	54	24	65	21	2	1 885	1980
364	99	13	42	15	76	13	-	1 771	1979
312	72	12	33	14	71	18	1	1 504	1978
206	43	7	34	13	40	10	1	997	1977
154	45	5	12	8	26	7	-	752	1976
115	22	5	14	8	24	1	-	532	1975
791	141	32	63	30	169	35	2	3 642	1974 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
77 151	17 638	4 149	8 404	3 899	23 194	4 754	214	369 087	Insgesamt
12,7	13,3	13,3	12,9	12,6	13,4	12,4	13,8	13,2	Durchschnittsalter in Jahren

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Insgesamt											
2013	2 687 926	203 179	316 508	444 579	540 053	114 256	695 652	172 331	154 160	19 856	21 405	5 947
2012	2 872 091	147 454	325 739	544 592	565 913	149 201	766 373	168 376	163 059	20 174	18 511	2 699
2011	3 006 692	93 760	330 433	649 401	591 390	179 948	761 444	180 814	176 998	22 130	18 497	1 877
2010	2 596 910	90 892	261 794	659 082	483 123	163 219	615 381	147 798	137 689	20 985	16 526	421
2009	3 413 338	191 353	343 990	1 114 307	575 352	193 335	661 849	165 186	131 178	23 406	13 260	122
2008	2 655 260	100 703	165 596	574 807	474 061	209 266	724 026	190 484	163 021	32 938	20 298	60
2007	2 590 943	88 014	168 874	513 431	478 411	168 924	752 209	195 354	169 387	35 189	21 065	85
2006	2 804 216	95 258	176 142	529 988	569 881	194 998	781 090	236 371	162 671	36 185	21 189	443
2005	2 541 599	70 015	186 036	470 829	538 040	225 951	641 320	231 697	117 373	40 139	19 216	983
2004	2 332 516	76 169	178 210	412 180	433 530	275 042	556 121	242 194	93 162	45 911	18 037	1 960
2003	2 195 101	90 802	218 035	362 449	407 251	252 174	483 605	235 655	89 149	39 372	16 179	430
2002	2 012 870	118 483	186 602	336 851	367 454	217 263	438 906	224 902	79 717	27 710	14 914	68
2001	1 892 222	150 661	139 773	346 012	328 670	175 787	440 271	197 153	73 857	28 079	11 903	56
2000	1 739 145	152 126	95 369	331 488	321 417	188 427	381 113	166 914	62 180	27 285	12 749	77
1999	1 797 437	162 061	102 127	328 050	390 141	223 800	335 894	164 941	52 670	24 427	13 237	89
1998	1 467 809	107 736	72 757	303 598	362 329	188 737	222 663	133 688	47 143	19 614	9 419	125
1997	1 188 585	71 289	75 668	235 291	288 180	195 195	157 555	97 615	45 090	14 620	7 969	113
1996	915 860	27 929	82 275	188 232	204 723	168 819	116 883	65 568	41 176	13 484	6 643	128
1995	702 772	17 495	68 961	133 396	159 487	132 755	94 667	45 281	32 810	13 052	4 790	78
1994	453 491	12 200	33 076	67 312	91 464	88 396	83 109	40 891	21 808	11 410	3 759	66
1993	343 190	10 547	26 595	44 096	58 537	68 512	61 174	36 385	23 491	8 893	4 865	95
1992	306 105	4 081	20 252	32 553	31 236	69 813	66 770	41 845	26 025	7 081	6 266	183
1991	279 128	3 607	20 831	34 043	45 895	59 021	48 110	36 288	19 625	6 467	5 038	203
1990	188 581	6 391	8 085	20 526	36 509	37 273	31 037	27 577	12 545	4 424	4 065	149
1989	131 329	9 799	3 043	10 244	20 322	20 606	26 723	24 364	8 917	4 063	3 144	104
1988	93 905	7 566	2 169	6 132	13 396	14 490	17 584	18 650	7 534	3 649	2 705	30
1987	73 419	7 098	1 851	4 635	11 150	10 531	11 432	14 465	6 768	3 039	2 406	44
1986	51 697	5 982	1 614	3 214	8 821	5 826	6 821	8 925	5 400	2 833	2 223	38
1985	36 422	3 941	2 338	2 342	5 848	3 262	6 408	5 339	3 398	2 375	1 111	60
1984	31 520	2 893	2 733	2 253	4 968	2 283	5 945	5 221	2 514	1 872	785	53
1983	32 199	2 592	2 631	1 697	4 968	2 763	6 174	5 565	3 771	1 186	826	26
1982	26 572	2 007	1 876	1 616	5 074	793	5 053	5 214	3 267	871	784	17
1981	23 972	2 022	1 578	1 519	4 437	863	4 791	3 734	3 187	900	910	31
1980	22 364	1 624	1 308	1 539	3 904	995	4 288	3 265	3 176	859	1 370	36
1979	28 059	1 314	2 099	957	8 204	1 108	4 780	3 096	3 530	857	2 084	30
1978	24 771	1 373	2 074	1 026	6 978	847	4 273	2 394	3 182	816	1 803	5
1977	20 181	1 242	1 883	1 020	5 086	794	3 279	1 548	3 115	677	1 429	108
1976	17 753	1 286	1 693	1 040	4 306	1 033	2 695	1 370	2 324	551	1 246	209
1975	16 147	1 422	1 523	1 305	3 160	1 033	2 398	1 638	2 055	437	1 055	121
1974 und früher	237 094	32 520	21 839	19 406	36 384	16 200	28 231	29 413	18 407	10 470	23 751	473
Unbekannt	39	8	4	3	11	4	6	3	-	-	-	-
Insgesamt	43 851 230	2 176 894	3 655 984	8 737 041	8 490 064	4 023 543	10 058 103	3 579 512	2 176 529	578 286	357 432	17 842
Durchschnittsalter in Jahren	8,8	9,7	7,9	8,0	8,9	11,1	8,0	10,2	8,8	11,4	13,2	7,3

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2013	19 242	6	4	-	23	-	1 734	14 529	2 789	9	145	3
2012	19 933	10	2	2	5	2	1 967	14 751	3 047	15	130	2
2011	17 899	9	1	-	4	1	1 579	12 261	3 890	14	139	1
2010	14 620	8	1	-	8	2	1 551	9 539	3 379	12	119	1
2009	13 994	7	-	1	12	3	211	10 207	3 411	10	131	1
2008	16 036	7	-	3	21	-	257	11 786	3 733	22	206	1
2007	14 699	8	1	-	22	3	487	10 232	3 720	8	216	2
2006	16 150	7	1	2	16	3	2 026	6 115	7 728	13	239	-
2005	15 224	12	-	3	6	2	1 609	4 929	8 444	19	199	1
2004	13 914	7	-	2	2	2	1 092	4 032	8 532	32	213	-
2003	13 309	10	1	3	1	3	901	4 472	7 730	7	181	-
2002	13 411	5	-	3	1	1	957	4 171	8 062	10	198	3
2001	14 515	3	-	8	-	1	1 151	3 772	9 099	11	469	1
2000	13 512	5	-	8	-	-	802	4 378	7 977	8	334	-
1999	12 233	5	1	9	4	2	821	4 241	6 829	11	310	-
1998	10 672	10	3	6	7	6	749	3 865	5 720	11	294	1
1997	9 979	7	1	6	9	14	797	3 994	4 806	18	327	-
1996	9 467	1	-	4	3	8	1 117	3 755	4 187	53	339	-
1995	8 777	7	-	5	4	18	1 264	3 138	3 816	92	432	1
1994	8 631	5	-	3	3	4	1 149	3 658	3 346	87	376	-
1993	9 276	3	-	1	29	6	1 025	3 547	4 114	110	441	-
1992	11 923	8	-	1	224	127	1 479	4 436	5 004	170	474	-
1991	10 714	6	-	2	464	60	1 457	4 377	3 780	125	443	-
1990	9 652	7	-	3	2 286	209	1 091	4 361	1 156	121	418	-
1989	8 579	4	-	1	2 532	183	969	4 139	298	135	318	-
1988	6 623	7	-	1	1 935	274	612	3 125	230	157	281	1
1987	5 451	4	-	1	1 889	103	369	2 493	229	112	251	-
1986	4 576	3	-	-	1 842	23	353	1 839	216	110	190	-
1985	3 828	1	-	1	1 139	18	754	1 383	276	85	171	-
1984	3 210	4	-	2	702	19	810	1 113	251	138	171	-
1983	3 026	6	-	2	669	14	850	1 002	253	102	128	-
1982	2 496	2	-	-	828	18	468	886	54	119	121	-
1981	2 432	3	1	1	433	12	716	877	52	151	186	-
1980	1 885	4	1	2	142	7	479	809	42	201	198	-
1979	1 771	-	-	2	164	21	487	681	33	198	183	2
1978	1 504	3	-	-	165	26	438	487	47	204	134	-
1977	997	1	-	-	122	51	308	209	16	184	106	-
1976	752	3	-	-	102	57	199	141	5	170	75	-
1975	532	-	-	1	92	104	53	100	3	122	57	-
1974 und früher	3 642	11	40	21	785	403	213	540	351	601	675	2
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	369 087	219	58	110	16 695	1 810	35 351	174 371	126 655	3 777	10 018	23
Durchschnittsalter in Jahren	13,2	16,9	37,6	23,1	27,8	31,8	16,0	11,0	12,2	31,3	20,9	13,8

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Bestand an Krafträdern ¹⁾ 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										
2003										206 841
2002									207 894	205 357
2001								228 618	224 943	216 348
2000						180 102	253 146	250 437	241 546	234 707
1999					193 071	280 011	278 794	271 927	264 591	256 122
1998				199 938	289 601	279 976	279 396	273 591	265 961	257 352
1997			209 246	307 642	305 891	298 246	297 853	292 037	284 202	274 894
1996		177 350	271 571	263 350	262 820	255 683	255 378	250 432	243 307	235 599
1995	153 106	219 792	215 238	207 547	207 455	201 630	201 298	196 770	190 617	184 212
1994	215 449	212 193	207 499	200 190	199 787	193 015	192 738	187 897	181 505	174 843
1993	204 672	201 591	196 923	190 519	189 726	183 803	183 506	178 780	172 953	166 889
1992	172 100	169 424	165 766	159 803	158 837	153 034	152 819	148 700	143 505	138 479
1991	139 227	137 192	133 984	129 399	128 255	123 467	123 302	119 899	115 850	111 631
1990	112 401	110 252	107 578	103 628	102 389	98 286	98 205	95 294	91 783	88 319
1989	99 847	97 650	94 858	91 249	89 781	85 858	85 867	83 220	80 218	77 132
1988	94 889	92 762	90 327	86 728	85 142	81 276	81 294	78 834	76 032	73 191
1987	91 833	89 639	86 733	83 021	81 182	77 177	77 178	74 531	71 732	68 781
1986	85 314	82 594	79 712	75 939	73 970	69 876	69 847	67 418	64 775	62 022
1985	87 116	84 091	80 425	76 143	73 292	68 733	68 773	66 162	63 285	60 519
1984	106 134	102 152	97 629	92 097	88 687	82 669	82 603	79 165	75 382	71 983
1983	119 161	114 774	109 970	104 003	99 881	93 198	93 204	89 273	85 037	80 991
1982	113 409	109 599	105 508	100 114	96 688	90 584	90 626	86 917	83 218	79 455
1981	102 510	99 431	95 787	91 135	88 281	83 020	83 023	79 750	76 419	73 016
1980	72 668	70 757	68 693	66 052	64 330	60 757	60 886	58 703	56 082	53 502
1979	52 995	51 689	50 229	48 439	47 244	44 740	44 843	43 194	41 468	39 740
1978	39 733	38 750	37 932	36 728	35 786	33 886	34 023	32 972	31 706	30 519
1977	29 248	28 806	28 014	27 258	26 782	25 521	25 645	24 911	24 078	23 280
1976	22 444	22 235	21 857	21 391	21 107	20 220	20 360	19 943	19 498	19 020
1975	15 588	15 452	15 254	14 941	14 906	14 334	14 452	14 209	13 956	13 650
1974 und früher	137 584	142 276	146 047	148 589	152 546	158 746	155 571	158 461	160 638	162 395
Unbekannt	X	X	X	X	X	X	5 850	5 315	4 692	4 182
Insgesamt	2 267 428	2 470 451	2 716 780	2 925 843	3 177 437	3 337 848	3 410 480	3 557 360	3 656 873	3 744 971
Durchschnitts- alter in Jahren	8,8	8,9	8,9	9,0	9,1	9,3	9,7	10,0	10,5	10,9

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

5. (Fortsetzung): Bestand an Krafrädern ¹⁾ 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung	
2005	2006	2007	2008 ²⁾	2009	2010	2011	2012	2013	2014		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
									123 819	123 110	2013
									127 042	127 042	2012
								124 026	127 227	125 889	2011
						121 740	124 957	123 755	122 834	122 834	2010
					136 867	138 059	136 705	135 832	134 760	134 760	2009
				155 722	162 760	160 977	160 529	159 500	158 936	158 936	2008
			153 231	158 779	158 368	157 059	156 623	156 527	156 107	156 107	2007
		183 794	156 953	153 012	152 535	150 662	150 499	150 355	150 526	150 526	2006
	189 121	187 556	156 222	153 392	152 058	150 792	150 273	149 944	149 294	149 294	2005
198 711	197 424	189 519	160 835	157 199	156 204	154 605	154 389	153 332	152 697	152 697	2004
205 098	198 487	192 531	165 671	162 801	161 689	160 363	159 623	158 904	157 304	157 304	2003
197 508	191 920	186 198	161 203	158 473	157 766	155 836	154 808	153 522	151 899	151 899	2002
210 281	204 236	198 334	172 107	169 148	167 670	165 895	164 294	162 564	160 278	160 278	2001
227 829	221 147	214 482	186 045	182 175	180 513	177 837	175 848	173 151	170 296	170 296	2000
248 288	240 984	233 655	201 945	198 039	195 158	191 830	188 732	185 540	181 715	181 715	1999
248 887	241 088	233 197	201 783	196 505	193 232	188 700	185 164	180 728	176 985	176 985	1998
265 982	257 971	249 765	216 164	211 281	207 099	202 162	197 627	193 420	188 273	188 273	1997
227 812	220 671	213 785	185 618	180 823	177 287	173 007	169 063	164 770	160 892	160 892	1996
178 285	172 714	167 370	144 869	141 390	138 926	135 999	133 019	130 035	126 883	126 883	1995
168 944	163 353	158 150	135 918	132 419	130 148	126 890	124 387	121 318	118 329	118 329	1994
161 432	156 228	151 253	129 797	126 398	123 983	121 213	118 297	115 297	112 249	112 249	1993
133 765	129 494	125 333	106 847	104 178	102 257	99 794	97 423	94 808	92 374	92 374	1992
107 807	104 242	100 753	85 103	82 789	81 132	78 987	77 036	74 867	72 820	72 820	1991
85 129	82 061	79 160	66 462	64 719	63 318	61 655	60 060	58 520	57 024	57 024	1990
74 455	71 597	69 096	57 926	56 522	55 259	53 865	52 564	51 248	49 903	49 903	1989
70 542	67 981	65 845	55 586	54 187	53 122	51 855	50 530	49 206	48 001	48 001	1988
66 104	63 412	61 055	51 225	49 979	49 035	47 731	46 484	45 240	44 097	44 097	1987
59 599	57 136	54 924	46 076	44 708	43 788	42 381	41 252	40 114	39 110	39 110	1986
58 023	55 452	53 280	44 340	43 195	42 205	41 004	39 923	38 694	37 559	37 559	1985
68 762	65 730	62 883	52 391	51 076	50 040	48 558	47 369	46 012	44 709	44 709	1984
77 361	73 837	70 879	59 672	58 313	56 960	55 440	54 002	52 711	51 410	51 410	1983
75 930	72 654	69 902	59 157	57 750	56 648	55 366	54 069	52 721	51 467	51 467	1982
69 890	66 927	64 392	54 821	53 462	52 615	51 558	50 345	49 302	48 093	48 093	1981
51 219	49 195	47 405	40 011	39 163	38 514	37 658	36 726	35 844	35 159	35 159	1980
38 174	36 638	35 398	30 223	29 767	29 329	28 762	28 328	27 810	27 366	27 366	1979
29 359	28 342	27 536	23 596	23 226	23 148	22 818	22 481	22 199	21 921	21 921	1978
22 586	21 927	21 336	18 513	18 342	18 305	18 142	18 080	18 044	17 977	17 977	1977
18 566	18 103	17 786	15 653	15 606	15 671	15 713	15 743	15 733	15 665	15 665	1976
13 331	13 152	12 979	11 563	11 622	11 690	11 688	11 766	11 807	11 805	11 805	1975
164 493	166 445	168 589	158 536	162 379	167 236	171 266	175 006	178 537	182 169	182 169	1974 und früher
3 747	2 843	983	60	51	26	27	22	21	19	19	Unbekannt
3 827 899	3 902 512	3 969 103	3 566 122	3 658 590	3 762 561	3 827 894	3 908 072	3 982 978	4 054 946	4 054 946	Insgesamt
11,3	11,7	12,2	12,8	13,2	13,7	14,2	14,7	15,2	15,7	15,7	Durchschnitts- alter in Jahren

6. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2013	19 876	28 944	3 528	3 222	661	1 809	9 953	1 706	10 396
2012	20 191	28 991	3 961	3 564	643	1 760	10 123	1 783	10 830
2011	20 014	27 548	3 761	3 526	665	1 830	9 969	1 826	10 891
2010	18 429	26 613	3 724	3 632	600	1 697	9 909	1 912	11 073
2009	20 171	28 341	4 044	4 087	660	1 942	10 875	2 125	12 232
2008	24 565	32 912	4 796	4 625	787	2 276	12 611	2 289	14 675
2007	23 772	32 675	4 292	4 511	773	2 133	12 400	2 316	14 847
2006	22 727	30 993	4 216	4 386	760	1 980	11 879	2 308	14 337
2005	22 533	31 165	3 795	4 278	730	1 867	11 527	2 199	14 460
2004	22 783	31 971	3 721	4 304	732	1 908	11 773	2 325	14 838
2003	22 979	31 722	4 033	4 442	805	2 061	12 048	2 367	15 949
2002	22 166	30 302	3 983	4 269	724	1 928	11 572	2 344	15 270
2001	23 558	32 365	4 141	4 674	806	1 942	12 350	2 464	16 137
2000	24 592	33 439	4 316	5 096	849	2 118	12 953	2 794	17 328
1999	25 590	34 911	4 491	5 346	873	2 171	13 485	2 955	19 054
1998	25 267	34 337	4 059	5 024	871	2 110	13 300	2 686	18 725
1997	27 049	36 501	4 179	5 062	921	2 194	14 381	2 670	19 385
1996	23 226	31 945	3 361	4 020	801	1 852	12 501	2 226	16 440
1995	18 527	25 116	2 748	3 327	706	1 479	9 691	1 814	12 821
1994	17 639	23 914	2 662	2 896	562	1 358	9 213	1 478	11 841
1993	17 575	22 093	2 438	2 627	545	1 298	8 691	1 327	11 621
1992	14 887	18 615	2 028	1 905	455	1 052	7 246	945	9 382
1991	12 057	14 791	1 725	1 492	387	872	5 480	666	7 520
1990	9 436	11 450	1 335	1 317	300	642	4 287	677	5 711
1989	7 863	9 865	956	1 286	217	526	3 647	857	4 723
1988	8 019	9 708	968	1 112	227	478	3 669	691	4 635
1987	7 172	9 405	834	1 022	258	497	3 418	639	4 391
1986	6 249	8 529	782	860	179	460	3 052	537	3 790
1985	6 147	8 232	845	689	195	486	2 959	464	3 825
1984	7 156	10 096	998	797	245	587	3 586	458	4 477
1983	8 215	11 437	1 109	895	264	771	4 296	489	5 232
1982	8 338	11 309	1 031	817	328	718	4 290	425	5 451
1981	7 924	10 554	1 013	682	270	632	4 135	357	5 011
1980	5 782	7 353	824	576	193	521	2 985	331	3 593
1979	4 535	5 950	636	497	145	395	2 273	296	2 723
1978	3 630	4 709	504	326	115	357	1 899	225	2 279
1977	3 105	3 781	446	301	101	289	1 487	188	1 707
1976	2 687	3 046	377	262	93	261	1 310	172	1 528
1975	2 001	2 243	284	277	81	194	987	164	1 103
1974 und früher	27 976	38 813	3 383	8 161	674	2 014	11 745	4 568	15 284
Unbekannt	2	2	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	616 410	836 686	100 327	110 192	20 201	51 465	313 955	59 063	395 517
Durchschnittsalter in Jahren	15,9	15,7	14,4	15,8	15,5	15,3	15,5	16,1	15,8

6. (Fortsetzung): Bestand an Krafrädern am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
22 054	6 614	1 564	4 254	2 346	3 532	2 599	52	123 110	2013
23 130	6 720	1 686	4 643	2 572	3 664	2 682	99	127 042	2012
23 325	6 856	1 735	4 638	2 631	3 728	2 848	98	125 889	2011
22 508	6 852	1 586	4 710	2 658	3 989	2 834	108	122 834	2010
25 466	7 485	1 773	5 071	2 904	4 506	2 957	121	134 760	2009
29 843	8 701	2 055	6 100	3 574	5 244	3 728	155	158 936	2008
29 499	8 771	2 144	5 689	3 405	5 264	3 484	132	156 107	2007
28 239	8 554	2 112	5 789	3 546	5 151	3 438	111	150 526	2006
28 014	8 553	2 052	5 843	3 365	5 021	3 659	233	149 294	2005
28 813	8 763	2 108	6 108	3 504	5 121	3 759	166	152 697	2004
31 231	8 944	2 297	5 931	3 436	5 430	3 471	158	157 304	2003
30 766	8 656	2 299	5 644	3 227	5 325	3 260	164	151 899	2002
31 991	8 980	2 407	6 038	3 267	5 637	3 342	179	160 278	2001
34 704	9 688	2 398	6 508	3 698	5 887	3 773	155	170 296	2000
37 865	10 622	2 712	6 889	4 001	6 590	3 996	164	181 715	1999
37 172	10 576	2 735	6 372	3 678	6 126	3 795	152	176 985	1998
40 522	11 722	3 078	6 500	3 547	6 578	3 814	170	188 273	1997
35 110	9 732	2 672	5 371	2 858	5 612	3 015	150	160 892	1996
27 557	7 364	1 860	4 579	2 301	4 375	2 479	139	126 883	1995
25 789	7 020	1 757	3 879	1 979	4 129	2 109	104	118 329	1994
24 388	6 691	1 614	3 551	1 742	3 995	1 953	100	112 249	1993
19 887	5 537	1 380	2 773	1 258	3 469	1 490	65	92 374	1992
15 715	4 226	1 102	2 061	923	2 664	1 083	56	72 820	1991
11 372	3 259	892	1 980	1 022	2 050	1 240	54	57 024	1990
8 957	2 880	696	2 564	1 371	1 619	1 835	41	49 903	1989
8 715	2 764	725	2 180	1 111	1 535	1 424	40	48 001	1988
7 713	2 560	602	1 876	969	1 529	1 176	36	44 097	1987
6 935	2 277	557	1 610	820	1 397	1 043	33	39 110	1986
6 852	2 226	524	1 194	626	1 419	839	37	37 559	1985
8 596	2 625	661	1 210	612	1 738	832	35	44 709	1984
10 038	3 119	789	1 288	656	1 946	829	37	51 410	1983
10 431	3 077	700	1 186	640	1 979	711	36	51 467	1982
9 959	2 899	688	1 019	484	1 819	611	36	48 093	1981
6 974	2 081	543	902	478	1 399	597	27	35 159	1980
5 288	1 568	422	746	380	1 025	474	13	27 366	1979
4 197	1 277	297	603	289	838	361	15	21 921	1978
3 482	994	254	570	265	682	314	11	17 977	1977
3 120	903	232	486	239	629	303	17	15 665	1976
2 248	646	163	482	222	434	266	10	11 805	1975
25 423	7 491	1 462	15 612	6 471	5 189	7 815	88	182 169	1974 und früher
7	1	-	1	2	1	1	-	19	Unbekannt
793 895	230 274	57 333	154 450	83 077	138 265	90 239	3 597	4 054 946	Insgesamt
15,5	15,5	15,3	17,3	16,0	15,9	16,8	14,8	15,7	Durchschnitts- alter in Jahren

7. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³							unbekannt ¹⁾	zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				4	5	6	7	8	9	10		
2013	123 110	2 805	7 255	28 624	14 371	20 792	17 928	20 360	10 742	233	113 050	
2012	127 042	3 217	10 255	28 544	11 168	22 858	18 148	21 049	11 551	252	113 570	
2011	125 889	3 324	10 467	29 064	10 802	20 082	19 671	20 349	11 939	191	112 098	
2010	122 834	3 206	11 117	28 634	9 841	21 198	18 549	16 697	13 389	203	108 511	
2009	134 760	3 790	11 054	32 811	10 910	25 857	20 950	14 248	14 959	181	119 916	
2008	158 936	2 186	11 975	39 267	13 899	31 825	24 703	18 881	16 016	184	144 775	
2007	156 107	1 544	10 045	33 401	11 067	36 043	24 954	22 866	16 094	93	144 518	
2006	150 526	730	8 967	32 131	10 506	36 141	26 648	22 933	12 417	53	140 829	
2005	149 294	594	11 333	29 949	10 854	37 787	23 321	24 437	10 996	23	137 367	
2004	152 697	567	14 247	28 741	8 706	38 570	27 301	23 540	11 004	21	137 883	
2003	157 304	462	7 661	31 945	9 913	37 922	29 858	26 324	13 181	38	149 181	
2002	151 899	346	1 634	34 652	10 240	38 360	28 346	26 362	11 931	28	149 919	
2001	160 278	439	587	39 502	11 836	43 207	25 257	27 272	12 142	36	159 252	
2000	170 296	279	190	47 905	11 114	47 611	25 388	25 313	12 479	17	169 827	
1999	181 715	202	35	50 752	15 196	48 578	27 755	26 338	12 831	28	181 478	
1998	176 985	145	30	56 590	16 290	46 486	22 884	25 627	8 843	90	176 810	
1997	188 273	104	27	67 307	15 981	51 081	20 207	24 730	8 597	239	188 142	
1996	160 892	155	23	45 306	16 537	49 211	19 330	21 877	8 279	174	160 714	
1995	126 883	169	15	12 125	17 571	51 350	20 127	17 433	8 018	75	126 699	
1994	118 329	142	10	11 452	18 292	47 747	19 097	14 354	7 178	57	118 177	
1993	112 249	127	14	6 838	19 025	46 693	20 191	12 873	6 439	49	112 108	
1992	92 374	98	7	5 121	18 369	36 092	17 627	9 710	5 072	278	92 269	
1991	72 820	95	2	3 868	15 191	28 348	14 046	7 166	3 945	159	72 723	
1990	57 024	85	5	2 928	13 877	19 705	12 128	5 156	3 020	120	56 934	
1989	49 903	91	5	2 735	14 437	16 900	9 966	2 981	2 694	94	49 807	
1988	48 001	78	3	2 764	13 774	15 195	10 411	2 950	2 723	103	47 920	
1987	44 097	75	1	2 712	13 863	13 529	9 276	2 496	2 046	99	44 021	
1986	39 110	64	5	2 866	14 855	10 709	7 468	2 023	971	149	39 041	
1985	37 559	72	-	3 420	14 678	8 390	8 229	1 652	915	203	37 487	
1984	44 709	55	-	6 060	17 128	9 347	8 518	2 317	935	349	44 654	
1983	51 410	44	-	7 555	22 525	10 284	7 797	2 016	709	480	51 366	
1982	51 467	33	-	7 696	24 261	9 921	6 589	1 593	812	562	51 434	
1981	48 093	51	-	6 236	24 500	7 784	6 155	1 856	1 067	444	48 042	
1980	35 159	35	-	2 803	19 118	5 497	4 520	1 930	823	433	35 124	
1979	27 366	24	1	2 986	13 019	4 177	4 211	1 924	536	488	27 341	
1978	21 921	33	-	2 936	9 143	3 908	3 477	1 948	125	351	21 888	
1977	17 977	27	-	3 064	5 798	3 689	3 443	1 442	64	450	17 950	
1976	15 665	28	-	2 820	4 676	3 339	3 654	660	64	424	15 637	
1975	11 805	19	-	2 418	3 913	2 146	2 438	427	62	382	11 786	
1974 und früher	182 169	510	96	34 788	109 636	20 089	5 107	5 697	1 499	4 747	181 563	
Unbekannt	19	-	-	6	4	2	2	1	2	2	19	
Insgesamt	4 054 946	26 050	117 066	821 322	646 884	1 028 450	625 675	509 808	267 109	12 582	3 911 830	
Durchschnittsalter in Jahren	15,7	6,5	5,8	13,9	25,2	15,7	14,7	12,5	11,3	34,5	16,1	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

8. Bestand an Kraftomnibussen 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										
2003										5 656
2002									5 729	5 664
2001								6 130	6 079	5 995
2000						3 155	6 274	6 227	6 119	6 033
1999					3 161	6 280	6 270	6 181	6 042	5 883
1998				2 822	5 773	5 715	5 706	5 622	5 500	5 326
1997			2 643	5 464	5 411	5 371	5 342	5 221	5 073	4 911
1996		2 959	5 872	5 779	5 741	5 670	5 635	5 468	5 296	5 070
1995	2 740	5 312	5 249	5 218	5 175	5 078	5 049	4 902	4 747	4 543
1994	6 223	6 145	6 112	6 029	5 920	5 778	5 730	5 565	5 334	5 051
1993	7 588	7 495	7 399	7 239	7 065	6 840	6 786	6 487	6 131	5 721
1992	7 384	7 319	7 189	6 946	6 714	6 516	6 434	6 078	5 651	5 232
1991	6 072	5 947	5 798	5 567	5 340	5 039	4 950	4 621	4 226	3 810
1990	5 420	5 206	4 937	4 624	4 324	3 914	3 783	3 392	3 033	2 708
1989	5 123	4 907	4 612	4 232	3 937	3 544	3 446	3 080	2 742	2 535
1988	4 995	4 755	4 468	4 136	3 826	3 433	3 288	2 900	2 499	2 247
1987	4 881	4 592	4 252	3 869	3 547	3 252	3 135	2 728	2 247	1 984
1986	4 430	4 115	3 766	3 401	3 104	2 840	2 714	2 317	1 918	1 714
1985	3 557	3 268	2 954	2 665	2 419	2 161	2 026	1 677	1 359	1 210
1984	3 001	2 700	2 402	2 041	1 854	1 634	1 510	1 236	979	845
1983	3 796	3 405	2 985	2 607	2 329	2 015	1 859	1 480	1 189	988
1982	3 416	2 994	2 559	2 185	1 956	1 691	1 527	1 171	942	796
1981	3 088	2 610	2 141	1 766	1 556	1 292	1 184	927	673	532
1980	3 538	2 879	2 405	1 954	1 680	1 340	1 189	868	660	532
1979	2 967	2 394	1 897	1 460	1 208	942	859	638	473	393
1978	2 543	1 945	1 466	1 101	897	691	637	474	333	275
1977	1 835	1 341	994	730	564	401	375	257	196	147
1976	1 291	935	669	471	375	283	267	201	148	122
1975	827	581	418	284	209	151	142	105	69	52
1974 und früher	1 543	1 150	832	695	602	548	522	498	484	496
Unbekannt	X	X	X	X	X	X	17	10	9	9
Insgesamt	86 258	84 954	84 019	83 285	84 687	85 574	86 656	86 461	85 880	86 480
Durchschnitts- alter in Jahren	8,0	8,0	8,0	8,1	8,2	8,3	8,4	8,4	8,4	8,6

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

8. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2005	2006	2008	2008 ¹⁾	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
								4 857	5 477	2013
								4 819	4 819	2012
							4 792	4 768	4 731	2011
						4 996	5 027	4 991	4 939	2010
				5 339	5 360	5 335	5 261	5 195	5 195	2009
				5 326	5 362	5 336	5 260	5 136	5 060	2008
			5 079	4 977	4 980	4 912	4 790	4 737	4 654	2007
		5 629	5 156	5 064	5 027	4 950	4 820	4 641	4 514	2006
	5 417	5 297	4 975	4 865	4 785	4 750	4 579	4 448	4 248	2005
5 349	5 141	4 960	4 693	4 574	4 624	4 616	4 481	4 329	4 145	2004
5 552	5 343	5 223	4 899	4 755	4 767	4 633	4 433	4 231	3 997	2003
5 483	5 351	5 178	4 749	4 622	4 512	4 362	4 186	3 994	3 688	2002
5 869	5 706	5 493	4 951	4 777	4 626	4 436	4 137	3 868	3 575	2001
5 851	5 609	5 355	4 777	4 508	4 413	4 157	3 855	3 563	3 256	2000
5 666	5 370	5 104	4 544	4 295	4 071	3 803	3 501	3 112	2 848	1999
5 117	4 886	4 627	3 984	3 783	3 538	3 206	2 887	2 617	2 295	1998
4 637	4 319	4 076	3 448	3 220	2 955	2 619	2 338	2 027	1 727	1997
4 826	4 563	4 201	3 461	3 088	2 769	2 434	2 106	1 759	1 445	1996
4 226	3 852	3 585	2 939	2 603	2 327	1 911	1 594	1 312	1 074	1995
4 595	4 178	3 776	2 895	2 518	2 165	1 805	1 469	1 229	1 003	1994
5 225	4 638	4 125	3 112	2 678	2 317	1 936	1 563	1 258	1 005	1993
4 647	4 057	3 547	2 525	2 177	1 878	1 556	1 182	922	698	1992
3 395	2 942	2 608	1 919	1 614	1 301	1 043	781	593	438	1991
2 396	2 089	1 873	1 296	1 082	891	692	544	442	347	1990
2 209	1 897	1 666	1 191	1 018	814	623	451	359	270	1989
1 969	1 672	1 465	1 003	855	684	493	375	273	210	1988
1 661	1 358	1 138	757	633	465	327	240	186	140	1987
1 448	1 214	1 040	638	500	357	266	193	126	95	1986
1 041	858	740	415	321	243	174	113	97	76	1985
705	565	469	241	189	142	105	86	66	54	1984
824	627	485	249	195	156	107	85	72	61	1983
658	503	389	215	164	124	95	73	63	51	1982
434	314	238	120	88	68	55	46	41	48	1981
415	316	248	128	110	87	74	72	65	64	1980
320	234	183	90	71	54	46	36	34	33	1979
217	178	144	71	62	50	44	40	37	35	1978
121	93	81	39	35	33	29	24	22	20	1977
107	78	74	45	42	34	30	26	28	23	1976
48	43	41	35	33	35	35	36	33	31	1975
488	487	488	428	427	439	446	432	426	405	1974 und früher
9	6	3	1	1	1	1	-	-	-	Unbekannt
85 508	83 904	83 549	75 068	75 270	76 433	76 463	75 988	76 023	76 794	Insgesamt
8,8	8,9	9,0	8,7	8,8	8,8	8,8	8,8	8,9	8,9	Durchschnitts- alter in Jahren

9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2013	697	1 147	89	108	41	155	473	118	417
2012	631	980	73	159	38	112	381	97	348
2011	715	1 035	110	169	19	78	400	114	337
2010	767	898	103	170	52	152	493	135	338
2009	684	787	419	168	34	150	413	109	352
2008	569	736	137	171	80	178	528	125	386
2007	523	723	262	137	15	158	472	110	333
2006	588	893	128	142	19	109	359	104	306
2005	548	689	183	144	12	103	285	90	433
2004	456	759	114	170	22	108	285	91	350
2003	508	705	39	192	19	100	293	92	395
2002	341	571	208	144	45	66	241	76	397
2001	319	574	31	91	14	54	232	77	459
2000	240	548	50	54	4	17	228	58	479
1999	212	518	16	63	5	12	153	41	406
1998	125	382	10	42	-	8	130	39	335
1997	102	350	16	24	2	4	65	25	279
1996	70	293	9	37	1	2	60	27	251
1995	71	195	20	34	4	3	52	15	158
1994	51	183	7	22	1	4	36	15	184
1993	40	140	2	22	-	3	53	7	163
1992	27	112	6	9	1	7	21	7	133
1991	11	63	5	6	1	2	15	5	80
1990	8	74	8	6	-	2	12	3	56
1989	12	51	9	5	-	3	10	2	51
1988	8	31	5	9	1	1	11	2	33
1987	9	25	14	4	-	2	7	2	23
1986	4	22	3	4	-	1	3	-	17
1985	5	13	7	2	-	2	4	2	4
1984	3	11	2	3	-	5	1	-	4
1983	3	9	4	6	-	3	4	-	6
1982	4	5	4	1	-	7	4	1	4
1981	5	6	3	4	2	-	4	-	2
1980	3	6	3	2	1	1	3	1	6
1979	2	4	8	1	-	1	3	1	2
1978	2	6	3	1	-	3	4	1	4
1977	-	3	2	1	1	1	1	-	-
1976	-	2	-	1	-	2	3	-	4
1975	2	6	2	-	1	-	-	-	2
1974 und früher	57	67	19	10	1	3	24	8	46
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 422	13 622	2 133	2 338	436	1 622	5 766	1 600	7 583
Durchschnittsalter in Jahren	7,4	8,6	8,1	8,4	6,7	6,8	7,7	8,0	10,7

9. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 095	251	97	289	152	182	165	1	5 477	2013
1 011	208	99	223	133	157	167	2	4 819	2012
908	199	61	202	96	142	145	1	4 731	2011
950	229	86	120	116	205	123	2	4 939	2010
1 147	202	84	240	119	149	136	2	5 195	2009
1 156	217	91	232	151	176	126	1	5 060	2008
957	213	93	261	78	175	144	-	4 654	2007
923	209	102	210	165	139	118	-	4 514	2006
929	206	66	195	142	123	98	2	4 248	2005
909	247	65	204	118	147	97	3	4 145	2004
804	217	22	199	125	160	126	1	3 997	2003
817	184	50	202	82	161	102	1	3 688	2002
835	233	54	168	123	168	142	1	3 575	2001
696	298	48	196	103	94	143	-	3 256	2000
641	311	50	147	64	112	96	1	2 848	1999
513	316	42	128	67	59	98	1	2 295	1998
347	206	25	110	63	44	65	-	1 727	1997
291	203	18	84	40	29	30	-	1 445	1996
185	167	24	65	38	24	18	1	1 074	1995
203	154	16	66	27	15	18	1	1 003	1994
213	181	19	85	43	14	18	2	1 005	1993
149	106	12	53	29	11	15	-	698	1992
114	82	8	19	12	9	6	-	438	1991
78	45	5	29	7	9	4	1	347	1990
55	38	3	18	7	2	3	1	270	1989
56	25	7	11	3	5	2	-	210	1988
33	5	2	9	3	1	-	1	140	1987
27	7	-	4	1	1	1	-	95	1986
19	5	1	6	1	2	3	-	76	1985
12	3	-	7	-	2	1	-	54	1984
17	1	1	2	2	2	1	-	61	1983
9	-	-	6	2	1	3	-	51	1982
8	1	-	4	3	2	3	1	48	1981
25	1	-	3	2	1	6	-	64	1980
5	-	2	2	1	-	1	-	33	1979
5	-	-	3	2	-	1	-	35	1978
6	1	-	2	-	-	2	-	20	1977
6	-	1	2	1	-	1	-	23	1976
8	1	1	5	-	1	2	-	31	1975
81	8	7	36	14	13	10	1	405	1974 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
16 243	4 980	1 262	3 847	2 135	2 537	2 240	28	76 794	Insgesamt
9,0	11,3	8,6	9,9	9,3	8,4	8,8	13,3	8,9	Durchschnittsalter in Jahren

10. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2013	5 477	168	1 084	1 065	1 641	1 261	158	86	14
2012	4 819	123	886	955	1 449	1 195	139	66	6
2011	4 731	99	716	1 038	1 448	1 189	158	71	12
2010	4 939	104	938	1 022	1 473	1 125	146	113	18
2009	5 195	138	990	1 163	1 586	936	132	244	6
2008	5 060	151	957	1 042	1 713	1 021	80	88	8
2007	4 654	100	837	1 016	1 563	887	76	169	6
2006	4 514	113	619	1 070	1 531	933	126	120	2
2005	4 248	128	547	994	1 389	1 037	104	46	3
2004	4 145	119	500	969	1 272	1 100	130	55	-
2003	3 997	134	364	952	1 312	1 039	134	61	1
2002	3 688	103	447	810	1 183	919	166	57	3
2001	3 575	88	315	885	1 102	980	130	73	2
2000	3 256	90	262	648	1 136	900	153	66	1
1999	2 848	55	254	543	934	847	141	74	-
1998	2 295	56	210	446	700	715	110	58	-
1997	1 727	23	104	277	540	631	88	62	2
1996	1 445	51	72	251	497	483	53	38	-
1995	1 074	18	41	185	374	358	72	25	1
1994	1 003	7	56	180	372	310	68	9	1
1993	1 005	9	44	128	410	353	47	12	2
1992	698	18	27	74	300	224	27	28	-
1991	438	14	22	34	157	164	24	23	-
1990	347	4	38	33	111	113	11	37	-
1989	270	3	17	28	89	89	14	30	-
1988	210	5	18	21	67	70	11	18	-
1987	140	6	11	12	42	42	4	22	1
1986	95	3	6	9	46	24	5	1	1
1985	76	1	9	9	29	14	2	12	-
1984	54	4	2	2	15	13	2	16	-
1983	61	2	7	3	16	19	2	12	-
1982	51	1	10	5	10	12	1	12	-
1981	48	3	10	3	18	10	-	4	-
1980	64	6	9	9	22	9	1	8	-
1979	33	1	9	3	5	4	2	9	-
1978	35	4	7	4	8	6	-	6	-
1977	20	2	2	3	7	5	-	1	-
1976	23	2	3	4	9	2	-	3	-
1975	31	3	11	4	4	7	1	1	-
1974 und früher	405	26	134	103	86	37	9	8	2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	76 794	1 985	10 595	16 002	24 666	19 083	2 527	1 844	92
Durchschnitts- alter in Jahren	8,9	9,1	7,4	8,5	9,0	9,5	10,1	10,7	6,6

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

11. Bestand an Lastkraftwagen insgesamt 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										
2003										199 804
2002									205 187	201 856
2001								227 377	223 931	214 725
2000						122 509	244 095	241 359	231 261	218 656
1999					125 841	254 457	252 974	244 121	230 685	215 937
1998				110 104	235 586	230 189	227 559	218 093	203 814	188 019
1997			102 008	211 860	209 460	202 298	199 757	188 960	174 575	159 878
1996		98 478	199 121	197 776	192 727	183 809	181 083	168 656	154 522	141 017
1995	110 584	210 541	207 452	202 256	195 653	183 838	180 770	167 453	152 144	136 701
1994	216 333	213 415	207 753	198 948	189 494	178 325	175 227	163 517	147 832	133 349
1993	207 692	203 382	196 355	186 791	177 486	166 451	163 993	151 940	137 730	123 045
1992	262 972	255 023	244 428	231 121	218 316	202 324	198 832	182 837	162 484	143 831
1991	259 459	250 034	237 706	222 682	208 008	189 933	186 484	168 914	148 239	129 147
1990	163 620	156 424	146 701	135 275	125 069	112 170	110 061	99 523	86 571	75 250
1989	131 191	124 384	115 273	105 331	95 951	84 825	83 266	74 792	65 233	55 950
1988	118 573	111 319	102 291	92 180	83 141	72 919	71 624	64 036	55 076	47 235
1987	105 183	97 890	88 444	78 902	70 291	61 301	60 051	53 101	45 531	38 807
1986	91 790	84 504	75 796	67 171	59 574	51 527	50 566	44 622	37 954	32 229
1985	79 454	72 489	64 074	55 880	48 810	41 960	41 041	35 685	30 160	25 421
1984	72 090	64 521	56 310	48 635	42 252	35 513	34 753	29 723	24 544	20 336
1983	70 258	61 894	52 615	44 854	38 104	31 147	30 279	25 292	20 469	16 607
1982	52 345	44 808	37 296	31 229	26 125	21 076	20 502	16 900	13 371	10 866
1981	55 926	47 680	39 240	32 585	26 904	21 434	20 820	17 029	13 592	10 838
1980	52 912	43 655	35 662	29 029	23 574	18 361	17 758	14 381	11 278	9 219
1979	40 138	33 076	26 649	21 633	17 568	13 695	13 329	10 751	8 608	7 076
1978	27 767	22 517	17 865	14 494	11 750	9 165	8 931	7 357	5 874	4 821
1977	18 216	14 617	11 573	9 405	7 663	6 066	5 925	4 946	4 051	3 382
1976	14 611	11 604	9 244	7 553	6 232	5 010	4 897	4 120	3 481	3 014
1975	9 962	7 893	6 352	5 143	4 270	3 473	3 414	2 936	2 470	2 141
1974 und früher	54 160	43 345	35 275	29 762	25 686	23 121	21 909	19 833	17 902	16 592
Unbekannt	X	X	X	X	X	X	985	843	698	580
Insgesamt	2 215 236	2 273 493	2 315 483	2 370 599	2 465 535	2 526 896	2 610 885	2 649 097	2 619 267	2 586 329
Durchschnitts- alter in Jahren	6,6	6,7	6,8	6,9	6,9	6,9	7,1	7,2	7,4	7,6

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

11. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen insgesamt 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									242 776	2013
								249 859	246 573	2012
							268 530	264 764	259 581	2011
						227 308	222 666	217 093	206 070	2010
					193 250	191 882	188 909	179 329	168 193	2009
				256 996	251 733	249 111	236 204	219 772	209 961	2008
			256 732	245 182	242 250	231 361	217 175	205 830	193 779	2007
		259 716	224 608	214 004	205 129	192 886	183 106	170 495	158 184	2006
	220 547	231 100	196 690	178 454	169 265	161 896	151 219	139 362	126 729	2005
212 357	209 212	213 829	173 025	153 792	147 827	140 334	129 974	116 427	104 652	2004
196 852	189 349	189 443	148 378	133 472	127 359	119 329	109 162	99 349	88 942	2003
192 701	181 247	175 382	137 187	124 937	118 752	110 516	101 939	90 918	81 710	2002
202 958	187 674	180 317	140 860	128 716	120 789	111 310	100 391	90 226	78 623	2001
203 822	187 332	180 483	139 784	125 657	116 199	103 578	93 492	80 997	71 403	2000
199 427	183 617	175 389	133 651	119 464	107 917	96 964	84 548	73 913	62 573	1999
173 103	158 612	149 840	112 041	98 879	89 999	78 244	69 166	57 852	49 755	1998
147 188	134 998	128 154	94 822	84 274	74 041	65 202	55 244	47 360	38 977	1997
128 710	117 697	111 500	81 987	70 835	63 211	53 930	46 973	39 244	33 669	1996
123 477	110 986	105 157	72 503	62 693	53 851	46 462	39 410	33 983	28 491	1995
119 231	107 220	100 039	67 331	56 584	48 951	40 953	35 395	29 824	25 552	1994
108 981	95 482	88 712	55 988	46 795	39 475	33 206	28 145	23 898	20 280	1993
125 091	109 232	99 825	63 110	52 130	44 569	37 218	32 333	27 344	23 439	1992
111 897	96 990	89 798	56 746	47 851	40 642	34 500	29 716	25 384	21 831	1991
64 937	56 732	52 350	33 005	27 853	24 035	20 580	18 085	15 847	13 901	1990
48 433	41 793	38 780	24 255	20 624	17 778	15 276	13 393	11 658	10 267	1989
40 527	35 194	32 284	20 581	17 565	15 299	13 284	11 739	10 355	9 189	1988
33 234	28 639	26 382	16 674	14 202	12 348	10 641	9 430	8 300	7 374	1987
27 654	23 990	21 903	13 634	11 672	10 142	8 741	7 713	6 822	6 095	1986
21 763	18 765	17 268	10 903	9 337	8 189	7 098	6 339	5 606	5 100	1985
16 956	14 460	13 038	7 907	6 846	5 990	5 204	4 661	4 157	3 771	1984
13 609	11 367	10 142	6 074	5 177	4 493	3 879	3 502	3 081	2 842	1983
8 897	7 436	6 714	4 126	3 591	3 223	2 914	2 695	2 491	2 381	1982
9 015	7 615	6 936	4 386	3 855	3 526	3 155	2 995	2 819	2 697	1981
7 661	6 422	5 912	3 679	3 298	2 995	2 763	2 673	2 585	2 506	1980
5 913	4 973	4 661	2 990	2 698	2 553	2 429	2 360	2 266	2 217	1979
4 062	3 447	3 250	2 163	2 039	1 991	1 897	1 899	1 879	1 863	1978
2 893	2 522	2 481	1 631	1 604	1 588	1 548	1 515	1 508	1 483	1977
2 681	2 362	2 345	1 673	1 647	1 659	1 632	1 592	1 547	1 504	1976
1 914	1 724	1 775	1 276	1 237	1 201	1 168	1 146	1 139	1 122	1975
15 698	15 064	15 438	12 653	12 708	12 875	12 974	13 218	13 280	13 151	1974 und früher
500	377	176	11	10	5	4	4	4	3	Unbekannt
2 572 142	2 573 077	2 740 519	2 323 064	2 346 678	2 385 099	2 441 377	2 528 656	2 578 567	2 629 209	Insgesamt
7,7	7,9	7,9	7,5	7,5	7,6	7,6	7,6	7,6	7,7	Durchschnitts- alter in Jahren

12. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2013	28 893	40 590	9 830	7 839	1 669	8 660	20 730	4 815	20 058
2012	30 739	40 873	9 792	8 178	1 451	5 515	18 974	5 027	21 451
2011	31 682	41 366	9 561	9 257	1 795	5 230	18 725	5 791	23 039
2010	25 242	32 253	7 402	8 268	1 438	3 767	14 794	4 788	18 478
2009	20 373	25 533	6 412	7 121	1 092	2 769	11 680	4 181	15 341
2008	26 074	31 291	7 419	9 156	1 352	3 313	14 227	5 548	19 743
2007	24 674	28 883	6 835	8 857	1 194	3 081	13 018	5 432	18 565
2006	19 180	24 827	4 386	6 788	997	2 484	10 630	4 612	15 213
2005	14 827	19 153	3 071	5 633	785	2 189	8 229	3 942	12 244
2004	11 789	15 123	2 620	5 054	672	1 788	6 622	3 414	10 404
2003	10 199	12 333	2 233	4 408	585	1 335	5 458	2 877	8 931
2002	9 445	11 446	1 995	4 119	515	1 294	5 205	2 773	8 055
2001	9 164	10 786	1 720	4 099	436	1 198	5 005	2 717	7 716
2000	8 079	9 852	1 358	3 829	372	1 085	4 662	2 657	7 523
1999	6 361	8 560	1 146	3 639	313	984	4 035	2 378	6 692
1998	5 232	6 607	887	2 970	289	735	3 137	1 840	5 482
1997	3 908	4 893	813	2 437	162	584	2 532	1 429	4 366
1996	3 148	4 171	795	2 261	157	509	2 043	1 398	3 695
1995	2 763	3 834	613	1 921	126	426	1 710	1 094	3 087
1994	2 336	3 304	560	1 853	102	312	1 498	962	2 733
1993	1 910	2 622	453	1 641	89	265	1 284	728	2 018
1992	2 339	2 987	581	1 824	95	289	1 456	808	2 425
1991	2 120	2 915	524	1 641	101	275	1 338	654	2 382
1990	1 604	2 004	242	813	73	208	965	380	1 627
1989	1 267	1 471	218	514	49	152	761	304	1 128
1988	1 072	1 315	170	503	44	166	685	270	1 034
1987	834	1 066	137	400	37	117	557	200	824
1986	738	895	106	333	29	86	463	171	644
1985	654	751	75	306	34	65	357	123	498
1984	506	560	70	233	17	46	284	82	363
1983	392	421	60	152	11	41	210	49	282
1982	294	310	72	156	14	33	139	76	209
1981	292	326	56	196	13	26	168	76	188
1980	319	307	50	155	11	35	150	56	220
1979	279	305	65	142	13	35	156	46	168
1978	218	240	53	105	8	29	117	52	155
1977	153	179	26	85	10	21	81	32	140
1976	176	157	41	103	14	25	104	36	125
1975	117	128	27	68	6	13	71	26	80
1974 und früher	1 704	1 876	297	553	61	188	1 159	276	1 233
Unbekannt	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	311 096	396 513	82 771	117 610	16 232	49 373	183 419	72 120	248 559
Durchschnittsalter in Jahren	7,4	7,2	6,3	9,0	7,0	6,4	7,3	8,6	8,1

12. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
51 734	10 208	2 464	13 195	6 514	8 299	7 234	44	242 776	2013
53 357	10 983	2 677	13 472	7 337	8 697	8 013	37	246 573	2012
56 186	11 793	2 876	16 077	8 321	9 068	8 782	32	259 581	2011
43 808	9 458	2 422	12 693	6 935	7 252	6 957	115	206 070	2010
36 621	7 918	1 897	10 234	5 305	6 268	5 403	45	168 193	2009
45 290	9 962	2 405	12 559	6 856	7 504	7 195	67	209 961	2008
38 425	9 314	2 085	12 484	6 918	7 130	6 821	63	193 779	2007
31 835	7 750	1 888	10 110	5 472	6 288	5 676	48	158 184	2006
25 456	6 464	1 567	8 356	4 510	5 480	4 717	106	126 729	2005
20 781	5 235	1 425	7 395	3 930	4 246	4 071	83	104 652	2004
17 538	4 422	1 135	6 748	3 609	3 620	3 417	94	88 942	2003
16 642	4 213	1 078	5 477	3 072	3 286	3 063	32	81 710	2002
15 648	4 224	1 107	5 444	3 005	3 186	3 138	30	78 623	2001
13 007	3 820	986	5 112	3 011	2 962	3 043	45	71 403	2000
10 825	3 324	864	4 880	2 934	2 717	2 882	39	62 573	1999
8 703	2 656	691	3 804	2 326	2 150	2 212	34	49 755	1998
6 717	2 034	536	3 139	1 952	1 784	1 669	22	38 977	1997
5 517	1 616	424	3 097	1 706	1 500	1 619	13	33 669	1996
4 276	1 447	369	2 649	1 494	1 259	1 410	13	28 491	1995
3 397	1 269	322	2 917	1 462	1 069	1 434	22	25 552	1994
2 753	981	269	2 186	1 138	790	1 129	24	20 280	1993
3 202	1 176	303	2 325	1 293	972	1 263	101	23 439	1992
3 075	1 087	293	2 205	1 121	882	1 163	55	21 831	1991
2 148	819	211	905	536	698	639	29	13 901	1990
1 627	656	159	651	391	460	435	24	10 267	1989
1 449	607	157	548	297	478	382	12	9 189	1988
1 201	464	122	479	270	339	319	8	7 374	1987
1 022	389	110	358	218	267	258	8	6 095	1986
804	308	73	370	202	216	245	19	5 100	1985
587	235	57	270	129	123	205	4	3 771	1984
527	178	39	153	90	104	118	15	2 842	1983
425	115	29	173	110	69	154	3	2 381	1982
385	122	29	321	175	62	240	22	2 697	1981
427	117	28	254	118	58	192	9	2 506	1980
395	78	31	190	92	65	153	4	2 217	1979
373	67	26	157	83	49	127	4	1 863	1978
286	68	17	158	70	43	111	3	1 483	1977
221	50	14	165	82	32	158	1	1 504	1976
176	45	16	148	53	20	127	1	1 122	1975
2 767	718	150	874	397	384	487	27	13 151	1974 und früher
1	-	-	-	-	-	1	-	3	Unbekannt
529 614	126 390	31 351	172 732	93 534	99 876	96 662	1 357	2 629 209	Insgesamt
7,1	8,1	8,2	8,5	8,7	8,0	8,7	13,4	7,7	Durchschnittsalter in Jahren

13. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2013	242 776	142 090	58 221	3 239	6 229	3 459	1 781	1 370	1 039	1 412	4 291	1 841	2 127	15 369	308
2012	246 573	143 483	60 586	3 434	7 198	3 369	1 428	1 468	997	1 510	4 167	1 955	2 087	14 832	59
2011	259 581	154 041	60 196	3 501	6 550	3 703	1 896	1 492	1 081	1 435	4 499	2 359	2 506	16 261	61
2010	206 070	127 236	41 572	3 320	5 229	3 460	1 700	1 120	832	1 089	3 471	1 768	2 136	13 055	82
2009	168 193	89 417	46 426	3 585	4 319	2 931	1 682	1 071	741	845	2 346	1 662	1 851	11 269	48
2008	209 961	100 191	67 192	5 601	6 224	3 996	2 230	1 177	773	993	3 306	2 240	2 366	13 597	75
2007	193 779	88 627	65 296	5 379	6 211	4 285	1 955	1 190	724	961	3 237	2 051	1 994	11 808	61
2006	158 184	74 943	48 491	5 219	5 302	3 956	2 168	1 189	595	707	2 551	1 863	1 747	9 411	42
2005	126 729	57 909	40 148	5 722	4 398	3 374	1 785	738	470	674	1 984	1 440	1 529	6 546	12
2004	104 652	49 894	30 564	5 587	3 790	3 030	1 498	587	387	412	1 416	1 146	1 283	5 052	6
2003	88 942	45 119	24 416	4 648	3 092	2 411	1 157	555	279	394	966	918	1 067	3 914	6
2002	81 710	43 291	20 467	4 621	2 765	2 392	1 448	478	257	337	767	831	989	3 060	7
2001	78 623	40 943	18 814	4 423	3 160	2 677	1 567	566	280	319	690	774	1 148	3 252	10
2000	71 403	38 222	14 895	3 720	2 964	2 922	1 718	562	285	347	589	802	1 224	3 146	7
1999	62 573	35 324	10 953	3 471	2 656	2 845	1 686	551	258	276	495	627	1 053	2 372	6
1998	49 755	29 053	8 482	2 356	1 979	2 145	1 710	466	209	201	313	499	734	1 603	5
1997	38 977	23 738	6 100	1 538	1 544	1 462	1 650	421	204	148	273	359	498	1 038	4
1996	33 669	20 584	4 513	1 306	1 436	1 243	1 861	428	169	129	271	291	511	924	3
1995	28 491	15 729	3 992	1 266	1 407	1 262	2 008	510	237	166	223	273	459	956	3
1994	25 552	13 565	3 289	1 068	1 447	1 227	2 102	600	179	154	271	303	463	882	2
1993	20 280	9 645	2 503	1 036	1 285	1 168	1 620	764	191	158	227	301	471	908	3
1992	23 439	11 617	3 003	1 269	1 261	1 356	1 689	921	201	174	268	296	498	881	5
1991	21 831	11 317	2 785	1 266	1 135	1 339	1 483	722	156	123	222	220	371	673	19
1990	13 901	7 117	1 532	937	831	912	992	511	92	100	150	189	192	331	15
1989	10 267	5 480	892	778	633	538	740	384	59	93	157	152	170	182	9
1988	9 189	5 166	963	605	512	468	586	284	78	60	120	91	106	140	10
1987	7 374	4 179	777	503	440	422	398	224	50	45	84	59	97	89	7
1986	6 095	3 568	625	465	355	274	295	223	42	22	49	51	51	63	12
1985	5 100	2 864	678	382	330	229	212	141	30	23	57	47	53	46	8
1984	3 771	2 085	445	332	254	180	170	135	24	14	27	29	33	34	9
1983	2 842	1 649	306	232	206	138	91	99	12	11	15	32	29	20	2
1982	2 381	1 178	285	280	258	109	70	90	14	17	17	25	15	19	4
1981	2 697	1 142	279	480	360	105	95	75	11	23	33	37	24	27	6
1980	2 506	968	336	404	307	116	97	83	16	22	47	31	38	37	4
1979	2 217	988	307	302	239	81	69	62	17	26	25	42	27	31	1
1978	1 863	746	318	243	193	72	52	45	19	83	20	28	20	21	3
1977	1 483	614	255	206	163	54	39	38	12	25	11	18	15	31	2
1976	1 504	610	275	262	187	39	35	25	18	9	11	5	18	7	3
1975	1 122	404	234	201	142	29	24	17	9	20	8	10	5	15	4
1974 und früher	13 151	6 277	2 446	1 503	801	428	404	310	170	264	203	116	138	77	14
Unbekannt	3	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 629 209	1 411 014	653 857	84 691	87 793	64 206	44 191	21 692	11 217	13 821	37 877	25 781	30 143	141 979	947
Durchschnittsalter in Jahren	7,7	7,5	6,9	11,6	9,7	10,6	13,1	12,0	9,0	8,4	6,5	8,2	8,8	6,1	7,4

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

14. Bestand an Zugmaschinen 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										
2003										48 947
2002									49 190	48 289
2001								50 667	49 841	47 618
2000						28 764	53 807	53 251	51 156	49 116
1999					31 201	55 930	55 736	53 949	51 933	48 724
1998				28 371	52 193	50 446	50 172	48 514	45 461	41 846
1997			24 357	44 876	43 768	42 854	42 455	40 268	37 132	34 297
1996		23 566	44 491	43 222	42 686	41 268	40 720	38 384	35 818	33 377
1995	22 299	42 456	41 519	40 864	40 091	38 360	37 842	35 645	33 299	31 202
1994	39 049	38 217	37 722	36 888	35 943	34 404	33 970	32 333	30 747	29 234
1993	39 785	39 389	38 728	37 560	36 276	34 628	34 279	32 871	31 295	29 885
1992	48 040	47 259	45 845	43 538	41 531	39 034	38 585	36 528	34 425	32 602
1991	53 582	52 304	50 096	46 918	44 173	40 948	40 485	38 297	36 146	34 304
1990	47 388	46 290	44 627	42 634	40 856	38 989	38 737	37 454	36 102	34 925
1989	45 316	44 352	43 050	41 645	40 395	39 015	38 839	37 776	36 637	35 740
1988	42 119	41 180	40 026	38 748	37 704	36 466	36 339	35 461	34 542	33 730
1987	42 947	41 904	40 711	39 484	38 419	37 302	37 204	36 463	35 599	34 840
1986	40 670	39 720	38 535	37 441	36 523	35 583	35 503	34 788	34 072	33 366
1985	40 340	39 458	38 456	37 500	36 715	35 874	35 842	35 185	34 610	34 033
1984	39 826	38 951	38 026	37 149	36 453	35 574	35 547	34 991	34 465	33 961
1983	49 799	48 873	47 905	46 940	46 185	45 325	45 271	44 679	44 013	43 339
1982	43 200	42 486	41 688	40 938	40 245	39 515	39 491	38 964	38 356	37 761
1981	42 519	41 723	40 930	40 236	39 611	38 787	38 748	38 203	37 600	36 963
1980	46 514	45 504	44 589	43 682	42 948	42 091	42 068	41 423	40 688	39 979
1979	55 650	54 512	53 502	52 515	51 521	50 463	50 431	49 634	48 727	47 866
1978	57 781	56 657	55 614	54 536	53 594	52 400	52 376	51 654	50 784	49 963
1977	61 162	60 045	59 015	57 943	57 005	55 894	55 873	55 011	54 161	53 251
1976	59 075	58 002	56 950	55 984	55 071	53 969	53 958	53 187	52 297	51 430
1975	57 718	56 528	55 426	54 332	53 333	52 189	52 165	51 410	50 474	49 669
1974 und früher	924 848	900 498	878 427	858 683	841 603	823 848	823 532	812 347	800 991	790 442
Unbekannt	X	X	X	X	X	X	1 808	1 740	1 682	1 599
Insgesamt	1 899 627	1 899 874	1 900 235	1 902 627	1 916 043	1 919 920	1 941 783	1 951 077	1 952 243	1 952 298
Durchschnitts- alter in Jahren	20,2	20,7	21,2	21,6	22,0	22,5	23,4	24,0	24,6	25,2

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

14. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									71 319	2013
								72 064	71 986	2012
							78 045	76 944	74 707	2011
						62 144	61 437	58 825	54 850	2010
					52 329	52 992	51 659	48 748	45 206	2009
				70 453	69 871	68 034	62 992	56 295	52 230	2008
			68 099	64 550	63 046	60 207	53 880	48 759	44 842	2007
		69 677	64 317	59 660	55 784	52 413	48 154	44 019	40 777	2006
	60 507	59 813	53 938	48 101	43 099	40 399	37 138	33 840	31 553	2005
56 133	55 580	53 413	46 222	39 640	35 959	33 377	30 531	28 156	26 553	2004
48 481	46 809	44 312	36 532	31 848	29 480	27 461	25 752	24 262	23 175	2003
46 511	44 587	40 645	33 793	30 502	28 570	27 137	25 747	24 440	23 508	2002
45 402	41 868	37 597	31 049	27 946	26 104	24 872	23 783	22 825	21 940	2001
45 742	41 825	37 862	30 968	27 936	26 166	25 127	24 172	23 296	22 600	2000
44 818	40 831	37 377	30 829	28 320	26 734	25 790	24 950	24 132	23 453	1999
38 532	35 764	33 138	28 174	26 326	25 251	24 532	23 804	23 116	22 593	1998
32 153	30 169	28 641	24 949	23 859	23 149	22 577	22 109	21 537	21 021	1997
31 324	29 650	28 224	24 762	23 886	23 197	22 726	22 237	21 715	21 268	1996
29 483	28 063	26 846	23 825	23 098	22 532	22 153	21 727	21 285	20 909	1995
28 025	26 968	26 077	23 484	22 793	22 421	21 990	21 683	21 295	20 911	1994
28 715	27 694	26 841	24 156	23 510	23 147	22 715	22 377	21 956	21 573	1993
31 153	29 853	28 869	26 046	25 387	24 864	24 402	23 977	23 549	23 153	1992
32 854	31 764	30 861	28 105	27 425	26 942	26 544	26 107	25 666	25 269	1991
33 959	33 174	32 529	30 193	29 598	29 235	28 934	28 588	28 142	27 783	1990
34 903	34 167	33 534	31 403	30 879	30 540	30 194	29 812	29 413	28 989	1989
32 994	32 334	31 781	29 753	29 254	28 984	28 648	28 227	27 852	27 502	1988
34 198	33 632	33 089	31 004	30 543	30 260	29 929	29 696	29 294	28 958	1987
32 741	32 225	31 708	29 906	29 466	29 228	28 867	28 537	28 194	27 867	1986
33 498	33 020	32 635	30 810	30 418	30 147	29 847	29 508	29 119	28 811	1985
33 477	33 028	32 573	30 904	30 594	30 310	29 966	29 671	29 366	29 023	1984
42 741	42 159	41 647	39 423	38 984	38 672	38 275	37 920	37 456	37 036	1983
37 232	36 625	36 180	34 211	33 757	33 514	33 142	32 853	32 453	32 115	1982
36 338	35 763	35 289	33 458	32 929	32 603	32 183	31 859	31 501	31 094	1981
39 365	38 729	38 119	36 051	35 571	35 259	34 897	34 528	34 076	33 702	1980
47 045	46 254	45 637	43 040	42 430	42 035	41 531	41 044	40 462	39 983	1979
49 166	48 431	47 844	45 249	44 722	44 262	43 820	43 357	42 821	42 341	1978
52 405	51 587	50 978	48 346	47 814	47 442	46 865	46 390	45 862	45 406	1977
50 667	49 849	49 215	46 819	46 336	45 913	45 451	45 005	44 505	44 012	1976
48 821	48 177	47 599	45 262	44 708	44 392	43 936	43 484	43 047	42 624	1975
781 543	773 650	769 707	738 069	737 074	738 358	736 963	735 279	732 402	729 074	1974 und früher
1 515	1 243	587	86	80	62	59	52	50	47	Unbekannt
1 961 934	1 975 979	2 000 844	1 923 235	1 940 397	1 959 861	1 991 099	2 028 071	2 052 739	2 081 763	Insgesamt
25,8	26,3	26,7	27,3	27,7	28,3	28,5	28,7	28,9	29,2	Durchschnitts- alter in Jahren

15. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
2013	5 034	10 904	108	1 308	29	147	2 427	1 338	5 001
2012	4 887	11 020	97	1 323	39	116	2 422	1 259	5 090
2011	4 650	10 561	108	1 373	52	150	2 388	1 371	5 039
2010	3 935	8 174	68	1 081	55	127	1 940	992	3 903
2009	3 789	8 356	44	1 026	31	72	1 846	954	3 858
2008	3 747	8 324	43	1 002	27	77	1 745	865	4 178
2007	3 350	7 183	31	821	29	72	1 503	767	3 949
2006	3 583	7 505	42	805	20	75	1 381	694	3 751
2005	2 929	5 863	37	654	24	70	1 212	593	2 839
2004	2 662	5 389	44	556	16	56	1 101	551	2 418
2003	2 677	5 366	33	455	25	59	1 046	445	2 486
2002	2 956	5 625	20	563	19	65	1 132	476	2 928
2001	2 797	5 347	20	548	24	58	1 121	494	2 539
2000	2 943	5 894	19	457	18	55	1 124	451	2 713
1999	2 972	6 288	31	496	25	67	1 150	494	2 607
1998	3 041	6 123	25	456	9	66	1 178	435	2 724
1997	2 969	5 652	14	395	14	53	1 128	344	2 547
1996	2 926	5 800	26	539	15	47	1 065	413	2 442
1995	2 942	6 022	18	492	11	62	1 063	355	2 224
1994	3 223	6 278	21	512	6	37	963	381	2 144
1993	3 200	6 141	31	511	15	41	1 042	434	2 253
1992	3 419	5 727	34	451	15	55	1 099	340	2 976
1991	3 777	6 600	21	393	15	62	1 285	296	3 122
1990	4 298	7 941	14	535	12	42	1 334	432	3 290
1989	4 597	7 929	16	679	14	53	1 450	636	3 224
1988	4 391	7 728	14	603	19	49	1 513	444	2 940
1987	4 301	8 692	17	519	15	49	1 723	410	3 253
1986	4 180	8 631	10	485	14	45	1 716	305	2 979
1985	4 397	9 236	9	411	11	46	1 912	266	2 991
1984	4 745	9 719	8	372	8	50	2 028	218	2 978
1983	6 817	12 638	7	339	9	42	2 380	192	3 635
1982	5 539	10 996	10	242	13	46	2 232	170	3 053
1981	5 438	10 174	8	288	6	40	2 209	152	3 057
1980	5 728	10 629	6	309	8	41	2 351	204	3 351
1979	6 950	12 532	13	379	21	50	2 688	223	4 442
1978	7 459	13 371	4	396	19	43	2 779	230	4 651
1977	7 991	14 344	6	429	24	41	3 041	285	4 978
1976	7 558	13 998	8	474	17	40	3 159	274	4 883
1975	7 383	13 591	11	509	14	38	3 002	280	4 232
1974 und früher	44 293	79 620	99	8 766	122	350	19 357	4 013	31 901
Unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	5
Insgesamt	214 474	411 912	1 195	31 952	879	2 754	87 235	23 476	163 574
Durchschnittsalter in Jahren	27,9	27,0	14,5	24,9	20,3	20,1	27,8	19,9	25,5

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
4 616	2 010	228	1 777	1 417	1 696	1 613	7	39 660	2013
4 555	1 983	207	1 575	1 424	1 739	1 459	4	39 199	2012
4 735	2 107	239	1 794	1 429	1 799	1 655	11	39 461	2011
3 753	1 690	138	1 304	1 043	1 390	1 184	8	30 785	2010
3 455	1 641	163	1 230	1 027	1 281	1 155	7	29 935	2009
3 473	1 679	153	1 184	1 023	1 427	1 108	16	30 071	2008
3 173	1 397	142	1 040	826	1 219	928	12	26 442	2007
3 319	1 388	146	928	657	1 258	738	15	26 305	2006
2 627	1 175	133	848	615	940	654	12	21 225	2005
2 482	1 176	98	670	477	803	533	7	19 039	2004
2 370	1 071	106	595	396	809	422	12	18 373	2003
2 495	1 064	95	643	466	971	428	14	19 960	2002
2 349	1 083	63	535	444	877	388	9	18 696	2001
2 174	1 144	99	545	434	1 034	381	8	19 493	2000
2 245	1 253	98	658	464	1 030	403	3	20 284	1999
2 288	1 373	86	544	439	932	395	12	20 126	1998
2 394	1 207	90	434	371	834	357	6	18 809	1997
2 130	1 244	75	633	464	750	454	8	19 031	1996
1 934	1 061	89	590	415	731	457	5	18 471	1995
1 844	1 072	87	662	428	757	389	3	18 807	1994
2 024	1 022	79	619	427	748	374	7	18 968	1993
2 469	1 141	92	646	380	815	381	10	20 050	1992
2 554	1 292	97	544	378	915	331	2	21 684	1991
2 705	1 418	118	669	473	967	488	5	24 741	1990
2 696	1 558	135	733	558	949	697	14	25 938	1989
2 469	1 561	142	670	460	938	587	8	24 536	1988
2 594	1 717	150	645	447	1 194	513	8	26 247	1987
2 550	1 590	151	555	347	1 040	483	12	25 093	1986
2 593	1 926	173	487	332	977	427	10	26 204	1985
2 597	1 952	155	406	262	906	358	20	26 782	1984
3 367	2 651	211	438	306	1 223	387	17	34 659	1983
3 102	2 480	220	342	201	793	323	18	29 780	1982
3 020	2 513	235	340	220	679	363	16	28 758	1981
3 168	2 840	266	422	278	923	428	23	30 975	1980
3 745	2 968	304	470	285	1 450	540	39	37 099	1979
3 932	3 197	306	486	316	1 394	543	22	39 148	1978
4 245	3 167	311	522	364	1 548	599	47	41 942	1977
4 291	2 986	300	616	370	1 411	602	33	41 020	1976
4 038	3 152	346	561	405	1 359	724	20	39 665	1975
30 686	21 249	3 277	9 790	5 966	9 190	12 508	124	281 311	1974 und früher
2	2	1	-	-	-	2	-	14	Unbekannt
147 258	90 200	9 604	38 150	27 034	51 696	36 759	634	1 338 786	Insgesamt
25,8	28,8	31,7	24,2	22,2	24,4	27,4	29,3	26,6	Durchschnittsalter in Jahren

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sattelzugmaschinen									
2013	2 686	3 696	805	1 110	322	403	1 479	801	4 033
2012	2 660	3 814	692	1 041	287	639	1 880	979	4 112
2011	3 020	4 222	726	1 043	372	619	1 810	996	4 337
2010	2 130	2 639	180	795	201	293	1 048	696	2 937
2009	1 193	1 651	133	458	107	163	615	344	1 584
2008	2 130	2 703	147	575	225	358	950	541	2 344
2007	1 676	2 242	91	532	163	238	756	382	1 913
2006	1 191	1 562	117	336	87	173	540	240	1 366
2005	782	948	61	244	68	116	354	174	900
2004	443	529	44	173	40	65	212	107	562
2003	257	289	25	77	16	35	118	66	326
2002	166	190	17	73	19	31	84	45	230
2001	166	193	15	46	13	24	85	31	226
2000	133	156	10	49	8	20	68	30	185
1999	110	167	13	53	7	13	55	32	162
1998	79	115	12	26	6	9	37	19	106
1997	51	78	9	21	3	9	24	13	80
1996	24	40	5	17	3	6	17	6	42
1995	34	53	2	8	3	4	16	7	43
1994	19	35	4	8	5	10	18	4	38
1993	20	33	2	7	1	5	11	4	36
1992	24	43	1	8	4	5	16	11	42
1991	23	43	1	9	2	8	22	9	31
1990	21	19	4	4	4	7	13	4	14
1989	7	24	3	5	4	2	6	3	16
1988	13	17	3	3	-	3	8	2	12
1987	10	15	-	3	1	1	2	2	11
1986	7	10	1	5	2	-	2	-	13
1985	7	10	-	1	1	-	5	1	7
1984	7	9	1	-	1	-	3	-	4
1983	7	5	1	-	-	2	-	1	6
1982	-	4	1	-	-	1	1	-	1
1981	2	3	-	1	-	-	2	-	5
1980	4	4	-	1	-	-	1	-	2
1979	5	7	-	1	1	1	4	-	6
1978	2	3	-	1	-	2	1	2	3
1977	5	6	-	1	-	1	3	-	2
1976	2	2	1	-	-	-	1	2	-
1975	2	3	-	-	-	-	-	-	2
1974 und früher	24	24	2	4	-	-	13	1	18
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19 142	25 606	3 129	6 739	1 976	3 266	10 280	5 555	25 757
Durchschnittsalter in Jahren	4,6	4,5	3,1	4,3	4,2	4,3	4,3	4,0	4,3

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Sattelzugmaschinen									
6 199	1 284	320	1 520	1 212	1 370	704	-	27 944	2013
6 028	1 338	321	1 479	1 286	1 231	1 038	-	28 825	2012
6 407	1 598	272	1 523	1 255	1 428	992	1	30 621	2011
4 497	895	243	1 149	983	836	683	-	20 205	2010
2 773	506	143	586	543	471	342	-	11 612	2009
4 397	771	165	995	732	734	580	-	18 347	2008
3 496	682	108	749	534	584	412	12	14 570	2007
2 454	474	69	471	387	530	275	-	10 272	2006
1 545	280	54	274	237	319	147	1	6 504	2005
906	210	31	161	162	162	99	-	3 906	2004
592	114	22	124	100	108	45	-	2 314	2003
429	86	19	57	69	111	41	1	1 668	2002
417	80	11	44	53	65	28	-	1 497	2001
315	75	12	58	38	60	26	1	1 244	2000
255	77	18	37	41	46	20	-	1 106	1999
174	41	7	32	22	43	16	1	745	1998
120	28	5	22	10	28	12	1	514	1997
84	17	3	11	11	23	5	1	315	1996
75	20	8	7	16	17	7	1	321	1995
72	11	4	7	14	10	3	-	262	1994
55	12	-	11	8	10	5	-	220	1993
56	12	1	13	10	21	7	1	275	1992
59	13	2	14	12	9	8	-	265	1991
39	15	2	10	4	10	2	-	172	1990
32	8	1	4	5	12	3	1	136	1989
35	3	3	2	1	2	2	-	109	1988
27	4	-	3	2	5	2	-	88	1987
14	4	1	2	2	3	1	-	67	1986
7	2	2	-	2	4	2	-	51	1985
6	2	-	3	2	-	-	-	38	1984
8	1	-	2	1	-	-	-	34	1983
10	1	2	1	-	-	-	-	22	1982
5	1	-	1	1	1	1	-	23	1981
3	-	-	1	2	3	1	-	22	1980
6	3	1	2	-	3	-	-	40	1979
8	-	-	-	-	3	-	-	25	1978
3	1	-	1	2	-	-	-	25	1977
4	-	-	1	1	1	1	-	16	1976
6	1	-	-	1	-	1	-	16	1975
37	9	-	9	2	7	2	-	152	1974 und früher
1	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
41 656	8 679	1 850	9 386	7 763	8 270	5 513	22	184 589	Insgesamt
4,5	4,4	4,1	4,1	4,1	4,4	4,0	10,4	4,3	Durchschnittsalter in Jahren

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
2013	606	913	30	139	7	17	263	79	249
2012	667	989	46	142	2	13	255	121	325
2011	723	1 083	47	142	12	25	323	115	340
2010	543	1 054	26	116	4	23	266	106	260
2009	525	967	20	115	5	21	229	91	261
2008	579	1 044	24	113	6	28	283	91	257
2007	616	1 017	21	88	11	20	328	78	286
2006	687	1 222	19	80	6	23	393	55	356
2005	638	1 091	17	68	8	13	343	58	310
2004	527	1 263	17	63	3	16	307	46	264
2003	363	790	15	44	8	8	203	31	228
2002	275	583	16	46	4	12	141	31	151
2001	275	483	16	33	5	12	114	45	172
2000	318	570	15	40	6	8	123	34	199
1999	355	689	11	36	7	15	125	34	202
1998	260	575	15	38	5	11	117	35	154
1997	254	561	15	40	7	13	103	25	161
1996	303	680	25	33	3	15	133	24	174
1995	301	741	22	54	8	11	161	28	184
1994	268	627	23	63	1	11	113	39	190
1993	355	908	26	75	1	10	148	23	218
1992	466	976	21	100	3	13	192	47	253
1991	526	1 172	36	83	6	21	222	41	338
1990	472	1 081	11	63	9	11	173	44	237
1989	461	1 099	15	91	6	12	173	46	221
1988	474	1 123	17	66	8	14	174	43	216
1987	464	1 047	9	56	8	14	129	25	202
1986	498	1 172	9	48	5	9	150	17	194
1985	477	1 141	4	31	4	10	156	26	181
1984	428	781	11	79	4	8	151	31	124
1983	489	918	6	44	6	15	132	30	144
1982	462	1 025	8	41	5	6	129	9	143
1981	471	981	5	38	5	11	156	18	148
1980	553	1 126	8	29	4	6	174	14	189
1979	591	1 145	10	22	4	10	196	10	239
1978	618	1 479	2	31	1	1	204	13	233
1977	666	1 639	4	30	7	6	216	14	255
1976	547	1 381	3	26	4	3	200	17	227
1975	541	1 364	5	27	3	4	198	11	198
1974 und früher	106 643	160 291	106	3 422	137	311	36 171	1 106	37 052
Unbekannt	-	6	-	-	-	-	1	-	8
Insgesamt	125 285	198 797	756	5 895	348	810	43 768	2 751	45 743
Durchschnittsalter in Jahren	45,4	44,3	19,3	35,4	30,6	28,9	44,4	27,9	43,9

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
388	378	87	165	123	87	184	-	3 715	2013
407	308	65	201	132	100	188	1	3 962	2012
472	398	75	222	126	258	262	2	4 625	2011
416	344	64	146	106	171	215	-	3 860	2010
431	321	72	166	131	97	207	-	3 659	2009
415	328	80	170	109	106	176	3	3 812	2008
429	328	69	150	113	114	161	1	3 830	2007
417	334	73	163	99	134	133	6	4 200	2006
350	362	74	144	93	130	121	4	3 824	2005
340	269	73	131	83	85	116	5	3 608	2004
298	205	40	95	54	45	60	1	2 488	2003
229	143	42	70	29	55	53	-	1 880	2002
242	140	27	47	39	61	32	4	1 747	2001
216	113	20	65	39	57	40	-	1 863	2000
209	147	29	52	38	75	39	-	2 063	1999
189	94	20	47	52	64	46	-	1 722	1998
193	95	15	71	32	62	48	3	1 698	1997
182	102	16	81	40	64	43	4	1 922	1996
196	124	22	76	45	90	51	3	2 117	1995
168	89	19	85	50	50	44	2	1 842	1994
216	116	17	98	50	72	51	1	2 385	1993
275	124	27	106	78	77	69	1	2 828	1992
289	144	17	162	82	99	81	1	3 320	1991
262	131	19	129	60	80	87	1	2 870	1990
218	105	19	173	66	80	128	2	2 915	1989
223	127	26	133	50	78	82	3	2 857	1988
243	126	18	92	44	85	57	4	2 623	1987
198	135	18	76	26	73	79	-	2 707	1986
172	136	24	49	30	76	38	1	2 556	1985
167	91	21	111	50	46	98	2	2 203	1984
183	113	25	80	31	50	77	-	2 343	1983
162	101	16	64	28	51	61	2	2 313	1982
173	102	18	54	27	52	52	2	2 313	1981
228	163	22	45	24	70	49	1	2 705	1980
229	149	27	67	33	60	49	3	2 844	1979
254	147	25	39	22	53	45	1	3 168	1978
249	148	17	41	6	90	44	7	3 439	1977
232	165	10	42	16	61	39	3	2 976	1976
248	163	17	44	21	64	32	3	2 943	1975
35 806	36 506	4 178	4 649	2 360	10 120	7 994	759	447 611	1974 und früher
-	16	-	-	-	1	-	-	32	Unbekannt
46 214	43 630	5 543	8 601	4 637	13 343	11 431	836	558 388	Insgesamt
42,5	44,3	41,0	34,3	32,3	42,0	39,3	47,3	43,7	Durchschnittsalter in Jahren

16. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen								Sonstige		
	Insgesamt	zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe- kannt		bis 30	31 bis 50
2013	71 319	39 660	8 872	5 738	6 409	4 676	13 965	-	3 715	1 076	1 116
2012	71 986	39 199	8 360	5 392	5 871	4 504	15 071	1	3 962	1 173	995
2011	74 707	39 461	10 404	4 811	5 714	4 380	14 152	-	4 625	1 583	1 259
2010	54 850	30 785	6 963	4 048	4 832	3 804	11 136	2	3 860	1 340	1 253
2009	45 206	29 935	5 517	3 725	5 234	4 010	11 449	-	3 659	1 126	1 296
2008	52 230	30 071	4 282	3 118	6 028	4 858	11 785	-	3 812	1 199	1 645
2007	44 842	26 442	3 887	2 896	5 499	4 215	9 945	-	3 830	1 394	1 539
2006	40 777	26 305	3 923	2 455	6 146	5 171	8 609	1	4 200	1 669	1 381
2005	31 553	21 225	3 396	2 046	4 762	4 136	6 884	1	3 824	1 697	1 239
2004	26 553	19 039	2 951	1 760	4 420	3 784	6 124	-	3 608	1 772	889
2003	23 175	18 373	2 137	1 632	4 542	4 039	6 023	-	2 488	1 120	560
2002	23 508	19 960	1 888	1 734	4 497	4 838	7 003	-	1 880	782	253
2001	21 940	18 696	1 806	1 819	5 271	3 910	5 890	-	1 747	696	107
2000	22 600	19 493	1 789	1 988	5 868	3 904	5 944	-	1 863	701	82
1999	23 453	20 284	1 740	2 425	6 845	3 891	5 381	2	2 063	712	81
1998	22 593	20 126	1 156	2 789	7 074	3 906	5 199	2	1 722	539	118
1997	21 021	18 809	1 248	2 680	6 928	3 744	4 207	2	1 698	531	122
1996	21 268	19 031	1 297	2 894	7 416	3 592	3 829	3	1 922	490	180
1995	20 909	18 471	1 318	3 195	7 488	3 254	3 213	3	2 117	497	248
1994	20 911	18 807	1 159	3 884	7 450	3 403	2 908	3	1 842	400	228
1993	21 573	18 968	1 308	4 499	7 583	3 544	2 031	3	2 385	552	313
1992	23 153	20 050	1 369	5 258	7 814	3 877	1 728	4	2 828	662	410
1991	25 269	21 684	1 436	5 907	8 370	4 199	1 765	7	3 320	656	504
1990	27 783	24 741	1 438	7 801	10 457	3 768	1 275	2	2 870	536	589
1989	28 989	25 938	1 598	9 464	10 435	3 328	1 109	4	2 915	615	650
1988	27 502	24 536	1 745	9 454	9 275	3 038	1 023	1	2 857	775	679
1987	28 958	26 247	2 052	10 300	10 239	2 720	934	2	2 623	842	870
1986	27 867	25 093	2 303	10 540	9 434	1 898	915	3	2 707	729	829
1985	28 811	26 204	2 660	11 858	9 045	1 727	914	-	2 556	648	815
1984	29 023	26 782	3 160	12 992	8 648	1 285	697	-	2 203	651	652
1983	37 036	34 659	4 320	16 340	11 505	1 657	833	4	2 343	763	554
1982	32 115	29 780	3 239	14 316	10 035	1 370	819	1	2 313	737	612
1981	31 094	28 758	3 550	14 979	8 327	1 130	769	3	2 313	727	552
1980	33 702	30 975	5 085	16 222	7 868	1 131	664	5	2 705	686	683
1979	39 983	37 099	6 258	19 663	8 955	1 527	694	2	2 844	747	626
1978	42 341	39 148	7 739	21 477	7 984	1 410	534	4	3 168	1 047	865
1977	45 406	41 942	8 967	23 415	7 500	1 526	527	7	3 439	1 409	941
1976	44 012	41 020	10 283	22 944	6 339	1 188	262	4	2 976	1 133	947
1975	42 624	39 665	10 959	22 034	5 443	1 035	187	7	2 943	1 229	1 016
1974 und früher	729 074	281 311	194 806	75 964	8 501	1 573	429	38	447 611	358 670	79 659
Unbekannt	47	14	7	5	2	-	-	-	32	25	6
Insgesamt	2 081 763	1 338 786	348 375	396 461	292 053	124 950	176 826	121	558 388	394 336	107 363
Durchschnitts- alter in Jahren	29,2	26,6	36,8	31,8	22,2	15,9	9,5	33,9	43,7	47,1	41,7

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

16. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen								Jahr der ersten Zulassung
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
580	119	824	-	27 944	101	91	174	2 391	19 584	5 603	-	2013
651	153	990	-	28 825	74	70	191	3 231	20 423	4 835	1	2012
684	136	963	-	30 621	62	72	172	4 656	21 582	4 077	-	2011
420	114	733	-	20 205	81	87	138	4 179	13 467	2 253	-	2010
270	113	854	-	11 612	50	79	160	2 831	6 767	1 725	-	2009
54	153	760	1	18 347	120	68	232	4 213	10 777	2 937	-	2008
44	145	708	-	14 570	40	74	224	3 476	8 832	1 924	-	2007
125	178	847	-	10 272	34	81	206	2 499	6 112	1 340	-	2006
88	152	648	-	6 504	30	85	217	1 566	3 701	905	-	2005
103	284	559	1	3 906	31	57	184	919	1 893	822	-	2004
74	230	504	-	2 314	47	59	167	524	1 184	333	-	2003
88	272	485	-	1 668	32	55	203	376	827	175	-	2002
227	187	530	-	1 497	30	55	168	353	733	158	-	2001
297	211	572	-	1 244	26	51	167	307	601	92	-	2000
526	208	536	-	1 106	28	73	183	338	416	68	-	1999
291	233	541	-	745	24	67	67	352	187	48	-	1998
309	218	518	-	514	12	85	84	208	102	23	-	1997
382	229	640	1	315	27	61	56	104	54	13	-	1996
437	240	694	1	321	28	62	52	99	57	23	-	1995
412	217	584	1	262	30	96	27	52	42	15	-	1994
576	311	633	-	220	33	65	26	44	30	22	-	1993
599	359	798	-	275	42	99	23	64	24	23	-	1992
837	428	895	-	265	43	89	44	60	13	16	-	1991
752	223	768	2	172	37	48	22	47	12	6	-	1990
807	105	738	-	136	34	28	36	29	9	-	-	1989
715	96	592	-	109	41	21	15	28	4	-	-	1988
419	39	453	-	88	41	10	19	16	1	1	-	1987
645	30	473	1	67	24	15	17	11	-	-	-	1986
676	25	391	1	51	18	4	15	12	2	-	-	1985
523	31	346	-	38	10	6	15	5	2	-	-	1984
666	43	315	2	34	10	11	9	4	-	-	-	1983
686	41	237	-	22	14	1	7	-	-	-	-	1982
820	28	185	1	23	10	5	6	2	-	-	-	1981
1 077	40	219	-	22	13	-	8	1	-	-	-	1980
1 210	37	224	-	40	11	7	18	3	-	1	-	1979
1 067	33	155	1	25	11	3	7	4	-	-	-	1978
843	76	170	-	25	14	6	3	2	-	-	-	1977
631	101	164	-	16	6	4	2	4	-	-	-	1976
545	90	61	2	16	6	-	9	1	-	-	-	1975
7 726	743	746	67	152	106	22	16	5	3	-	-	1974 und früher
1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	Unbekannt
27 883	6 671	22 053	82	184 589	1 431	1 873	3 389	33 016	117 441	27 438	1	Insgesamt
31,1	20,1	16,6	45,5	4,3	16,1	13,4	10,2	5,4	3,7	3,8	1,5	Durchschnittsalter in Jahren

17. Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										
2003										31 664
2002									33 656	33 737
2001								35 853	36 100	35 648
2000						21 209	34 644	34 907	34 552	34 345
1999					18 837	32 582	32 659	32 581	32 627	32 545
1998				17 222	30 033	30 404	30 544	30 557	30 437	30 124
1997			16 167	27 997	28 308	28 769	28 901	28 971	28 678	28 173
1996		17 202	28 931	28 985	29 281	29 418	29 483	29 220	28 652	28 088
1995	17 814	29 775	29 873	29 873	30 241	30 514	30 531	30 063	29 442	28 606
1994	29 944	30 182	30 272	30 254	30 289	30 439	30 407	29 944	29 194	28 493
1993	35 879	36 014	36 098	35 675	35 640	35 097	35 084	34 346	33 255	32 103
1992	46 251	46 630	46 464	45 566	45 226	44 334	44 218	43 360	41 784	40 088
1991	45 589	45 938	45 622	44 630	44 303	43 114	42 891	41 635	39 779	37 956
1990	37 099	37 097	36 689	35 733	35 306	34 304	34 148	33 303	32 072	30 907
1989	33 362	33 378	32 905	31 942	31 560	30 632	30 544	29 695	28 617	27 666
1988	30 251	30 228	29 667	28 675	28 061	27 104	26 957	26 057	25 005	23 966
1987	28 222	28 006	27 291	26 150	25 443	24 591	24 458	23 592	22 457	21 445
1986	26 704	26 334	25 543	24 297	23 508	22 752	22 647	21 766	20 667	19 611
1985	23 998	23 551	22 671	21 540	20 753	20 014	19 897	19 045	17 988	17 002
1984	22 689	22 127	21 361	20 178	19 440	18 482	18 337	17 411	16 292	15 273
1983	24 521	23 898	22 856	21 467	20 372	19 398	19 195	18 044	16 599	15 378
1982	24 265	23 176	22 010	20 407	19 124	17 834	17 625	16 296	14 859	13 604
1981	27 161	25 886	24 225	22 264	20 589	18 860	18 595	16 943	15 259	13 800
1980	26 753	25 114	23 171	20 889	18 913	16 843	16 570	14 898	13 099	11 763
1979	22 394	20 864	18 929	16 910	15 189	13 576	13 413	12 173	10 898	9 832
1978	18 053	16 500	14 869	13 216	11 805	10 561	10 423	9 417	8 439	7 631
1977	14 729	13 301	11 850	10 396	9 129	8 019	7 878	7 096	6 308	5 629
1976	12 303	10 974	9 698	8 441	7 426	6 513	6 413	5 882	5 196	4 636
1975	8 788	7 803	6 919	6 116	5 437	4 825	4 772	4 317	3 879	3 492
1974 und früher	56 666	51 427	46 466	41 524	37 555	34 341	33 454	30 744	28 035	25 568
Unbekannt	X	X	X	X	X	X	543	496	444	392
Insgesamt	613 435	625 405	630 547	630 347	641 768	654 529	665 231	678 612	684 269	689 165
Durchschnitts- alter in Jahren	10,0	10,3	10,5	10,8	10,9	11,1	11,3	11,5	11,7	11,9

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

17. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2005	2006	2007	2008 ²⁾	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									14 992	2013
									14 972	2012
							14 054	14 286	14 305	2011
						12 889	13 150	13 076	12 820	2010
					12 475	12 698	12 626	12 419	12 111	2009
				14 635	14 826	14 760	14 617	14 360	14 133	2008
			13 866	13 900	13 912	13 755	13 516	13 214	13 021	2007
		14 199	13 843	13 683	13 531	13 190	12 977	12 628	12 349	2006
	12 489	12 678	12 160	11 939	11 748	11 569	11 429	11 089	10 733	2005
32 854	11 853	11 735	11 185	10 872	10 742	10 469	10 167	9 870	9 555	2004
31 892	11 808	11 761	10 997	10 705	10 521	10 240	9 942	9 593	9 164	2003
33 068	13 732	13 325	12 183	11 612	11 395	11 107	10 772	10 240	9 758	2002
35 417	14 666	14 309	12 516	11 974	11 707	11 357	10 809	10 244	9 651	2001
34 159	14 125	13 551	11 986	11 452	11 079	10 537	10 063	9 453	8 878	2000
32 395	14 048	13 345	11 852	11 440	11 042	10 515	10 034	9 418	8 846	1999
29 732	12 814	12 174	10 716	10 179	9 762	9 297	8 808	8 246	7 749	1998
27 606	11 723	11 198	9 915	9 335	8 845	8 368	7 873	7 361	6 900	1997
27 501	11 734	11 077	9 603	9 012	8 509	7 986	7 524	7 036	6 541	1996
27 637	11 651	10 969	9 446	8 911	8 383	7 858	7 388	6 957	6 460	1995
27 582	11 559	10 947	9 186	8 536	8 019	7 535	7 050	6 600	6 175	1994
30 939	12 135	11 427	9 556	8 857	8 284	7 709	7 200	6 728	6 260	1993
38 551	14 211	13 310	10 914	10 045	9 328	8 594	7 959	7 350	6 792	1992
36 287	12 637	11 786	9 328	8 505	7 909	7 276	6 702	6 186	5 709	1991
29 743	9 629	9 045	7 337	6 829	6 446	5 993	5 589	5 249	4 914	1990
26 715	8 397	7 870	6 408	5 996	5 647	5 272	4 946	4 630	4 307	1989
23 013	8 087	7 560	6 160	5 731	5 387	5 038	4 758	4 464	4 137	1988
20 449	7 277	6 802	5 552	5 213	4 924	4 557	4 269	4 008	3 716	1987
18 566	6 576	6 160	5 031	4 703	4 459	4 079	3 774	3 513	3 217	1986
16 108	5 788	5 392	4 336	4 091	3 817	3 463	3 201	2 962	2 727	1985
14 323	4 931	4 615	3 747	3 477	3 246	2 996	2 787	2 531	2 318	1984
14 262	4 444	4 121	3 268	3 044	2 822	2 535	2 353	2 166	1 991	1983
12 497	4 071	3 767	3 048	2 805	2 580	2 328	2 090	1 886	1 717	1982
12 593	4 317	4 030	3 264	2 998	2 783	2 512	2 291	2 095	1 906	1981
10 635	3 910	3 557	2 791	2 539	2 285	2 036	1 846	1 679	1 539	1980
8 932	3 392	3 121	2 415	2 195	2 022	1 820	1 676	1 513	1 378	1979
6 934	2 642	2 423	1 890	1 743	1 593	1 428	1 308	1 209	1 112	1978
5 082	1 993	1 824	1 389	1 282	1 170	1 034	957	869	816	1977
4 180	1 900	1 732	1 355	1 226	1 131	1 041	937	875	810	1976
3 160	1 617	1 470	1 139	1 034	941	841	771	709	652	1975
23 473	13 834	12 824	10 552	10 000	9 553	9 043	8 520	8 100	7 739	1974 und früher
359	102	56	20	19	15	10	10	9	7	Unbekannt
696 644	284 092	284 160	258 954	260 517	262 838	263 735	266 743	269 581	272 877	Insgesamt
12,1	12,7	12,9	12,7	12,8	13,0	13,1	13,2	13,2	13,3	Durchschnitts- alter in Jahren

18. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2013	1 632	2 854	470	599	143	260	970	397	1 618
2012	1 457	2 644	560	672	129	333	926	391	1 663
2011	1 500	2 490	601	508	119	300	929	344	1 589
2010	1 283	2 249	492	473	93	315	883	435	1 317
2009	1 273	2 112	422	483	99	241	792	290	1 343
2008	1 599	2 637	372	541	108	268	993	333	1 490
2007	1 527	2 307	510	531	107	200	915	289	1 307
2006	1 225	2 142	273	487	72	250	977	277	1 312
2005	1 160	1 745	269	428	74	183	930	269	1 023
2004	1 016	1 418	230	338	63	158	817	251	1 018
2003	1 117	1 410	236	409	97	173	686	212	947
2002	1 163	1 477	272	420	46	129	808	227	1 048
2001	1 147	1 614	232	387	35	110	777	221	1 081
2000	1 102	1 508	280	345	40	106	590	238	965
1999	1 056	1 298	237	387	63	118	650	268	1 060
1998	808	1 231	212	332	40	113	633	237	828
1997	711	1 058	175	309	40	94	576	225	705
1996	611	990	201	283	20	85	589	200	613
1995	624	938	206	365	29	88	599	211	616
1994	578	951	209	361	30	64	513	202	606
1993	638	1 000	202	326	35	99	494	158	631
1992	708	1 119	294	341	30	140	543	188	686
1991	612	1 004	238	269	13	76	514	131	665
1990	563	877	151	221	19	62	421	97	557
1989	521	841	96	151	25	46	391	102	445
1988	489	707	93	157	20	64	345	95	484
1987	459	685	94	132	16	50	321	79	420
1986	439	594	79	116	12	25	198	74	381
1985	349	508	52	104	16	36	153	71	318
1984	349	398	41	98	8	23	156	80	228
1983	294	344	41	85	4	26	94	63	183
1982	242	286	33	75	3	22	75	62	179
1981	258	310	32	88	4	31	100	74	196
1980	182	284	32	88	6	26	77	58	191
1979	181	257	32	73	7	15	73	52	146
1978	130	207	21	67	2	9	47	43	109
1977	108	191	27	29	2	5	38	24	68
1976	100	155	14	59	-	7	40	47	72
1975	80	118	17	43	4	3	37	32	54
1974 und früher	1 037	1 392	96	361	26	68	478	254	847
Unbekannt	1	1	-	-	-	-	4	-	-
Insgesamt	30 329	46 351	8 144	11 541	1 699	4 421	20 152	7 301	29 009
Durchschnitts- alter in Jahren	13,9	13,2	11,8	13,9	10,4	11,2	13,3	14,0	13,2

18. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2 622	647	104	751	564	758	468	135	14 992	2013
2 678	676	111	773	574	667	400	318	14 972	2012
2 452	649	140	830	413	855	396	190	14 305	2011
2 117	517	114	763	399	689	346	335	12 820	2010
2 121	623	116	573	353	526	348	396	12 111	2009
2 445	750	120	745	413	645	362	312	14 133	2008
2 328	673	134	728	383	520	384	178	13 021	2007
2 512	603	154	635	334	502	363	231	12 349	2006
2 138	626	119	514	349	416	315	175	10 733	2005
1 879	483	119	532	325	349	304	255	9 555	2004
1 664	505	109	503	317	315	257	207	9 164	2003
1 584	557	111	644	397	368	369	138	9 758	2002
1 683	567	132	517	349	367	314	118	9 651	2001
1 503	431	109	515	388	336	287	135	8 878	2000
1 469	476	120	515	383	315	338	93	8 846	1999
1 234	435	87	428	330	347	322	132	7 749	1998
1 128	379	86	404	338	293	297	82	6 900	1997
1 059	355	87	424	305	267	356	96	6 541	1996
871	288	85	457	333	222	395	133	6 460	1995
779	329	75	458	315	235	297	173	6 175	1994
812	330	74	428	375	218	246	194	6 260	1993
885	339	82	425	278	242	226	266	6 792	1992
833	342	64	271	201	244	164	68	5 709	1991
770	251	48	207	182	235	130	123	4 914	1990
760	266	58	145	110	155	118	77	4 307	1989
720	239	60	149	109	173	95	138	4 137	1988
592	224	47	90	81	140	82	204	3 716	1987
409	198	53	93	72	156	71	247	3 217	1986
360	184	38	96	86	116	74	166	2 727	1985
308	155	36	110	88	119	66	55	2 318	1984
237	128	26	73	54	62	54	223	1 991	1983
203	115	30	77	60	73	52	130	1 717	1982
203	125	21	79	75	60	71	179	1 906	1981
187	90	22	65	47	69	66	49	1 539	1980
143	74	25	77	61	52	61	49	1 378	1979
153	57	14	78	55	46	45	29	1 112	1978
91	49	10	54	38	30	35	17	816	1977
91	38	13	52	40	22	51	9	810	1976
73	33	10	56	33	22	35	2	652	1975
1 232	345	91	488	306	279	384	55	7 739	1974 und früher
-	-	-	-	-	1	-	-	7	Unbekannt
45 328	14 151	3 054	14 822	9 913	11 506	9 044	6 112	272 877	Insgesamt
12,4	13,8	14,7	13,2	13,9	12,4	14,6	15,5	13,3	Durchschnittsalter in Jahren

19. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten ¹⁾

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßen-kehrer/ Kanal-reiniger	Kompres-soren	Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge	Ber-gungs-/ Ab-schlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kranwa-gen (ohne Aufbau SF)	Hubar-beits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2013	14 992	121	1 242	1 037	7	660	136	2	573	742	12	2 533	7 927
2012	14 972	94	1 028	1 070	4	639	92	-	568	744	13	2 266	8 454
2011	14 305	68	726	1 066	9	690	80	2	510	732	18	2 312	8 092
2010	12 820	57	341	1 040	5	532	72	-	463	499	25	2 815	6 971
2009	12 111	74	580	936	16	535	63	3	550	444	23	2 683	6 204
2008	14 133	191	1 433	976	23	704	70	2	524	809	37	2 566	6 798
2007	13 021	144	1 176	880	21	720	51	2	479	681	46	2 270	6 551
2006	12 349	114	1 044	806	18	661	86	3	331	497	28	2 714	6 047
2005	10 733	83	901	712	18	670	61	1	273	416	32	2 402	5 164
2004	9 555	66	885	632	11	600	43	2	230	359	32	2 383	4 312
2003	9 164	40	633	609	15	523	59	7	227	333	25	2 566	4 127
2002	9 758	36	559	562	11	594	49	4	212	309	26	2 698	4 698
2001	9 651	31	542	592	13	515	46	5	250	381	37	2 745	4 494
2000	8 878	40	388	584	34	448	76	5	325	371	42	2 516	4 049
1999	8 846	16	277	465	28	460	64	4	335	288	55	2 590	4 264
1998	7 749	22	145	398	13	472	53	3	228	253	29	2 738	3 395
1997	6 900	15	123	315	20	401	50	1	219	204	38	2 731	2 783
1996	6 541	13	89	362	17	377	52	2	244	226	31	2 759	2 369
1995	6 460	23	65	327	15	379	62	7	235	200	47	2 589	2 511
1994	6 175	17	34	307	23	338	47	1	231	212	50	2 597	2 318
1993	6 260	9	54	386	19	318	58	7	181	254	51	2 473	2 450
1992	6 792	12	44	308	18	331	74	6	211	241	52	2 301	3 194
1991	5 709	13	24	252	12	307	68	10	211	184	58	1 890	2 680
1990	4 914	8	19	180	11	129	47	13	169	98	33	2 118	2 089
1989	4 307	5	9	138	6	115	46	13	113	83	24	1 977	1 778
1988	4 137	1	4	135	7	90	41	13	68	88	28	1 909	1 753
1987	3 716	2	8	99	8	74	32	13	83	62	21	1 725	1 589
1986	3 217	2	2	68	8	59	25	7	72	64	14	1 518	1 378
1985	2 727	-	2	71	6	33	20	8	68	58	17	1 262	1 182
1984	2 318	3	4	49	5	46	23	8	59	39	6	1 256	820
1983	1 991	1	1	36	8	47	22	10	53	41	15	908	849
1982	1 717	1	1	45	2	47	14	6	43	32	9	866	651
1981	1 906	1	5	48	5	35	17	10	74	34	18	1 024	635
1980	1 539	1	1	43	4	21	27	9	65	10	15	803	540
1979	1 378	5	1	43	5	19	15	11	64	9	11	666	529
1978	1 112	1	1	23	2	24	17	4	61	6	13	569	391
1977	816	-	-	20	2	23	10	7	40	5	10	423	276
1976	810	-	1	20	4	15	14	9	31	5	14	460	237
1975	652	-	2	13	-	15	4	9	18	3	7	375	206
1974 und früher	7 739	6	15	155	22	166	230	64	196	17	55	4 610	2 203
Unbekannt	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4
Insgesamt	272 877	1 336	12 409	15 808	475	12 832	2 116	293	8 887	10 033	1 117	80 609	126 962
Durchschnitts-alter in Jahren	13,3	7,9	7,2	10,3	17,3	11,6	18,0	30,3	12,5	9,9	18,9	17,5	11,9

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										
2003										219 807
2002									214 843	213 519
2001								236 512	235 444	232 105
2000						142 432	255 459	254 652	251 668	248 798
1999					130 259	250 717	250 276	247 862	244 924	241 307
1998				122 891	224 002	231 938	231 662	229 310	226 247	222 350
1997			120 463	217 549	215 129	222 864	222 535	220 079	217 057	213 653
1996		123 043	225 514	222 205	219 633	217 264	217 113	214 533	211 484	207 990
1995	131 976	235 184	232 800	229 462	226 596	224 083	223 869	221 008	217 179	213 319
1994	262 814	260 666	257 454	252 742	248 715	245 779	245 461	242 358	238 314	234 261
1993	233 411	231 277	228 550	224 575	221 204	218 329	217 994	214 924	211 215	207 612
1992	231 524	229 311	226 343	222 171	218 652	214 851	214 377	210 629	206 071	201 656
1991	227 853	225 155	221 489	216 660	212 571	208 263	207 619	203 318	198 031	193 245
1990	226 064	223 999	221 227	217 371	213 892	210 345	210 185	206 806	202 683	198 663
1989	229 654	228 212	225 625	222 039	218 980	215 613	215 693	212 252	208 247	204 189
1988	212 703	210 962	208 333	204 581	201 422	197 992	198 000	194 700	190 823	187 019
1987	200 853	198 934	196 149	192 585	189 202	185 736	185 797	182 550	178 988	175 121
1986	191 402	189 339	186 420	182 786	179 490	175 649	175 624	172 486	168 818	165 313
1985	175 910	173 692	170 929	167 603	164 400	161 035	161 095	158 024	154 558	151 088
1984	171 811	169 497	166 588	162 917	159 715	156 497	156 435	153 284	149 794	146 239
1983	158 859	156 694	153 774	150 205	146 965	143 733	143 664	140 853	137 418	133 860
1982	143 422	141 212	138 579	135 350	132 252	129 222	129 114	126 531	123 393	120 243
1981	138 460	136 228	133 338	129 909	126 636	123 609	123 550	120 779	117 648	114 411
1980	146 051	143 512	140 090	135 908	132 072	128 684	128 455	125 150	121 296	117 720
1979	135 639	132 614	128 977	124 594	120 590	117 200	116 924	113 555	109 951	106 306
1978	120 691	117 689	114 236	110 082	106 236	103 177	103 051	99 859	96 201	92 761
1977	102 951	100 257	96 949	93 176	89 581	86 679	86 506	83 600	80 399	77 413
1976	86 764	84 269	81 277	78 025	74 747	72 439	72 264	69 794	67 067	64 408
1975	75 997	73 762	71 207	68 054	65 129	62 846	62 682	60 388	57 972	55 607
1974 und früher	495 942	477 947	458 774	437 930	417 697	406 090	399 706	384 675	368 520	353 178
Unbekannt	X	X	X	X	X	X	5 079	4 805	4 535	4 272
Insgesamt	4 100 751	4 263 455	4 405 085	4 521 370	4 655 767	4 853 066	4 960 189	5 105 276	5 210 788	5 317 433
Durchschnitts- alter in Jahren	10,7	11,0	11,3	11,7	11,9	12,2	12,4	12,8	13,2	13,5

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

20. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011	2012	2013	2014	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
								246 973	242 312	2013
								245 882	245 882	2012
							253 092	251 492	249 343	2011
						234 778	233 482	231 664	229 291	2010
					219 731	219 272	217 567	215 453	213 138	2009
				249 538	247 302	245 093	242 017	237 447	232 895	2008
			253 513	249 182	246 581	244 126	239 823	234 543	229 891	2007
		269 457	259 210	254 655	251 831	248 459	244 225	239 489	235 833	2006
	235 762	233 977	224 362	219 450	216 433	213 584	210 069	206 696	203 560	2005
239 609	238 339	234 594	225 325	219 651	217 140	214 437	211 198	207 885	204 923	2004
218 672	215 875	213 075	203 657	199 371	197 204	195 043	192 360	189 639	187 232	2003
210 550	207 959	204 972	195 658	191 760	189 750	187 553	185 275	182 768	180 469	2002
229 340	226 180	222 256	212 066	208 243	205 844	203 387	200 442	197 632	195 093	2001
245 437	241 478	237 000	225 616	221 174	218 514	215 276	212 288	209 153	206 416	2000
237 607	233 406	229 077	218 142	214 024	210 947	207 718	204 517	201 790	199 051	1999
218 727	214 524	210 454	199 586	195 266	192 662	189 695	187 223	184 664	182 457	1998
210 312	206 767	203 256	193 197	189 807	187 409	185 130	182 860	180 720	178 459	1997
204 568	200 939	197 426	187 914	184 666	182 622	180 356	178 199	176 113	173 873	1996
209 467	205 683	201 892	191 309	187 952	185 493	182 982	180 534	178 256	175 820	1995
230 502	226 690	223 016	211 663	207 990	205 416	202 704	200 160	197 476	194 837	1994
204 118	200 329	196 805	186 163	183 017	180 611	178 132	175 624	173 272	170 698	1993
197 360	192 959	189 081	177 270	173 506	170 928	168 017	165 315	162 430	159 693	1992
188 829	184 249	180 094	167 906	164 332	161 362	158 410	155 693	152 705	150 005	1991
194 791	190 860	187 478	176 246	172 901	170 385	167 929	165 395	162 879	160 296	1990
200 427	196 417	193 117	181 383	178 149	175 906	173 488	170 909	168 275	165 543	1989
183 543	179 899	176 801	166 100	163 112	160 996	158 708	156 128	153 707	150 961	1988
171 722	168 339	165 191	154 666	151 811	149 421	147 138	144 691	142 077	139 633	1987
162 033	158 557	155 493	145 417	142 575	140 523	138 178	135 894	133 476	130 977	1986
147 875	144 683	141 860	132 326	129 842	127 763	125 622	123 505	121 068	118 841	1985
143 075	139 708	136 806	127 613	124 985	122 949	120 620	118 362	116 040	113 600	1984
130 780	127 654	124 797	115 754	113 097	110 889	108 822	106 588	104 234	101 965	1983
117 315	114 481	111 915	103 747	101 458	99 749	97 770	95 645	93 489	91 386	1982
111 532	108 554	106 006	97 674	95 168	93 222	91 086	88 953	86 795	84 732	1981
114 274	110 809	107 895	99 099	96 638	94 355	92 006	89 754	87 616	85 352	1980
103 015	99 658	96 687	88 018	85 662	83 703	81 536	79 369	77 172	75 177	1979
89 651	86 546	83 851	75 970	73 766	71 777	70 023	68 145	66 442	64 655	1978
74 602	71 898	69 590	62 969	61 010	59 444	57 879	56 223	54 530	53 071	1977
62 156	59 751	57 744	52 071	50 426	49 136	47 759	46 437	45 069	43 894	1976
53 561	51 430	49 646	44 717	43 293	42 225	41 151	39 963	38 744	37 700	1975
339 674	326 322	315 260	285 248	276 700	269 922	262 844	255 443	248 192	240 969	1974 und früher
4 011	3 321	2 063	726	661	592	562	536	512	496	Unbekannt
5 449 135	5 570 026	5 728 632	5 642 301	5 774 838	5 910 737	6 057 273	6 213 903	6 358 577	6 500 419	Insgesamt
13,8	14,2	14,4	14,6	14,9	15,3	15,7	16,0	16,3	16,7	Durchschnitts- alter in Jahren

21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2013	31 737	46 544	3 304	9 554	1 163	2 811	15 037	6 391	31 605
2012	32 005	47 443	3 541	9 568	1 301	2 825	14 918	6 611	32 377
2011	32 719	46 425	3 455	9 582	1 254	2 760	15 518	7 225	33 162
2010	30 165	43 604	2 822	8 811	1 126	2 473	14 452	6 863	29 460
2009	28 653	41 437	2 756	8 596	1 134	2 178	13 351	5 852	26 171
2008	31 099	43 149	2 976	9 372	1 450	3 123	14 663	6 683	29 337
2007	30 086	42 085	3 003	10 002	1 458	2 878	14 685	6 144	28 193
2006	31 766	43 698	2 943	9 984	1 357	2 616	15 820	6 351	28 754
2005	27 370	37 922	2 584	7 691	1 221	2 140	13 288	5 242	25 871
2004	27 044	38 330	2 493	8 002	1 224	1 963	13 483	5 315	26 476
2003	25 113	35 477	2 028	6 577	1 041	1 725	12 355	4 846	24 935
2002	24 908	35 057	1 893	5 807	948	1 745	11 690	4 550	24 671
2001	27 095	38 488	2 011	6 094	1 133	1 814	12 787	4 882	27 124
2000	29 435	40 023	2 142	6 436	1 016	1 905	13 420	4 987	28 885
1999	27 407	39 546	1 991	6 025	1 016	1 819	12 792	4 695	28 753
1998	25 775	36 787	1 892	5 370	923	1 750	11 799	4 179	26 117
1997	25 246	36 112	1 899	5 007	886	1 834	11 673	3 822	26 070
1996	25 378	35 078	1 795	4 666	852	1 823	11 558	3 548	24 885
1995	25 825	34 948	1 892	4 846	864	2 088	12 092	3 560	24 982
1994	29 514	39 773	2 237	5 144	992	3 269	13 864	3 726	26 398
1993	25 508	35 196	2 069	4 669	840	1 933	11 557	3 353	23 729
1992	24 280	32 696	2 060	4 758	722	1 358	10 562	3 321	21 517
1991	22 044	30 280	1 854	4 572	709	1 411	10 075	3 012	20 289
1990	20 763	26 972	2 442	11 478	701	1 257	8 910	5 493	18 056
1989	19 000	24 021	2 781	14 174	578	960	7 936	8 399	16 168
1988	18 062	21 937	2 375	12 414	556	906	7 361	7 371	14 811
1987	16 818	20 721	2 008	11 741	462	826	6 798	6 854	13 097
1986	15 959	19 178	2 212	11 737	417	707	6 374	6 127	12 000
1985	14 707	17 382	1 888	9 937	357	681	5 586	5 330	11 346
1984	15 878	17 584	1 565	8 391	389	681	5 795	4 520	11 874
1983	15 717	16 257	1 246	6 303	369	624	5 524	3 839	11 662
1982	14 943	14 670	1 120	4 914	387	629	5 040	3 213	10 847
1981	14 175	13 781	967	3 869	375	616	4 934	2 534	11 051
1980	14 649	13 018	984	4 247	477	627	4 883	2 209	11 263
1979	12 789	10 622	857	4 310	370	537	3 998	2 322	9 702
1978	10 467	8 503	729	4 172	320	521	3 344	2 013	7 984
1977	8 183	6 963	642	3 519	308	434	2 744	1 619	6 657
1976	6 739	5 671	493	2 768	214	346	2 327	1 385	5 514
1975	5 758	4 778	444	2 246	221	276	1 919	1 189	4 700
1974 und früher	41 595	33 337	2 532	11 116	1 376	1 794	14 004	4 960	31 630
Unbekannt	30	112	7	7	1	1	43	1	40
Insgesamt	906 404	1 175 605	80 932	288 476	32 508	62 664	398 959	184 536	828 163
Durchschnittsalter in Jahren	17,4	15,7	16,6	18,9	16,0	14,9	16,1	17,5	16,4

21. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
40 784	13 783	3 400	10 646	7 615	10 680	7 170	88	242 312	2013
41 545	13 946	3 791	10 607	7 523	10 423	7 377	81	245 882	2012
43 200	14 228	3 723	10 641	7 532	10 373	7 437	109	249 343	2011
39 260	13 874	3 902	9 344	6 389	9 674	6 969	103	229 291	2010
36 151	12 913	3 449	8 874	5 994	9 195	6 309	125	213 138	2009
41 980	13 033	3 303	9 491	6 396	9 758	6 925	157	232 895	2008
41 953	13 467	3 523	9 366	6 331	9 725	6 788	204	229 891	2007
41 529	14 007	3 628	9 547	6 560	10 168	6 930	175	235 833	2006
37 132	12 256	3 063	7 619	5 193	9 185	5 587	196	203 560	2005
37 371	12 007	3 053	7 921	5 403	9 161	5 454	223	204 923	2004
33 822	11 431	2 982	7 007	4 633	8 496	4 600	164	187 232	2003
32 669	10 765	2 762	5 999	4 300	8 393	4 088	224	180 469	2002
35 483	11 528	2 820	6 195	4 343	8 775	4 333	188	195 093	2001
37 861	11 975	3 108	6 359	4 461	9 840	4 390	173	206 416	2000
36 261	11 544	2 911	6 079	4 311	9 626	4 087	188	199 051	1999
33 271	10 353	2 529	5 290	3 929	8 761	3 602	130	182 457	1998
32 315	10 478	2 562	4 886	3 709	8 544	3 289	127	178 459	1997
31 278	10 260	2 389	4 825	3 555	8 703	3 152	128	173 873	1996
31 647	10 249	2 356	4 946	3 648	8 649	3 122	106	175 820	1995
33 641	10 852	2 560	5 611	3 913	9 710	3 511	122	194 837	1994
29 864	9 490	2 130	5 297	3 603	8 231	3 087	142	170 698	1993
27 829	8 825	2 072	5 390	3 754	7 070	3 309	170	159 693	1992
26 663	8 224	1 911	5 308	3 743	6 610	3 196	104	150 005	1991
23 537	7 141	1 928	11 029	7 941	5 944	6 546	158	160 296	1990
20 867	6 513	1 469	16 717	10 353	5 342	10 129	136	165 543	1989
18 788	6 065	1 396	15 511	9 307	4 633	9 299	169	150 961	1988
16 983	5 660	1 395	14 841	8 758	4 208	8 322	141	139 633	1987
15 267	5 517	1 257	14 111	8 739	3 662	7 574	139	130 977	1986
14 494	5 069	1 228	12 426	7 533	3 631	7 145	101	118 841	1985
14 596	5 170	1 248	10 451	5 890	3 565	5 863	140	113 600	1984
14 443	5 108	1 153	6 836	4 596	3 569	4 529	190	101 965	1983
13 279	4 634	1 127	5 833	3 829	3 310	3 493	118	91 386	1982
13 083	4 554	1 060	4 753	2 843	3 343	2 698	96	84 732	1981
13 491	4 535	1 090	5 156	2 739	3 424	2 435	125	85 352	1980
11 642	3 869	889	5 134	2 535	2 953	2 537	111	75 177	1979
10 179	3 180	754	4 984	2 618	2 553	2 235	99	64 655	1978
8 503	2 628	598	4 110	2 082	2 212	1 759	110	53 071	1977
6 935	2 128	535	3 569	1 741	1 795	1 487	247	43 894	1976
6 148	1 876	475	3 111	1 551	1 539	1 349	120	37 700	1975
44 321	13 564	2 634	14 351	7 142	9 499	6 171	943	240 969	1974 und früher
94	18	7	-	6	124	5	-	496	Unbekannt
1 090 159	356 717	88 170	320 171	207 041	275 056	198 288	6 570	6 500 419	Insgesamt
16,2	16,0	15,3	19,8	18,7	16,1	18,1	23,6	16,7	Durchschnittsalter in Jahren

22. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2014 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger											Sattelanhänger *)	
		zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr		unbekannt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2013	242 312	216 461	141 260	53 389	183	357	361	476	798	1 805	1 756	13 600	2 476	25 851
2012	245 882	219 957	145 725	52 162	206	367	344	517	758	1 881	1 786	13 510	2 701	25 925
2011	249 343	221 956	146 194	53 425	285	269	353	540	938	1 647	1 761	14 067	2 477	27 387
2010	229 291	209 338	142 005	48 526	214	176	311	449	811	1 630	1 571	11 614	2 031	19 953
2009	213 138	198 793	137 023	44 352	164	155	362	443	865	1 238	1 579	10 233	2 379	14 345
2008	232 895	202 429	134 459	47 222	218	129	382	616	1 280	1 402	1 716	12 581	2 424	30 466
2007	229 891	204 983	136 831	49 194	261	133	370	664	1 286	1 333	1 435	11 264	2 212	24 908
2006	235 833	215 602	152 451	47 289	169	138	305	545	1 003	924	1 242	9 356	2 180	20 231
2005	203 560	189 258	137 569	38 993	160	145	318	495	741	847	1 107	7 838	1 045	14 302
2004	204 923	192 724	144 158	37 030	147	96	301	479	780	735	970	7 141	887	12 199
2003	187 232	179 104	136 001	33 530	185	105	255	450	678	593	805	5 674	828	8 128
2002	180 469	173 426	132 495	31 200	136	153	272	470	753	544	803	5 734	866	7 043
2001	195 093	188 118	141 999	35 047	120	152	332	607	1 084	675	709	6 498	895	6 975
2000	206 416	199 395	148 315	39 156	141	192	375	589	1 310	644	637	7 016	1 020	7 021
1999	199 051	192 535	143 779	38 471	146	208	338	557	980	691	524	5 784	1 057	6 516
1998	182 457	177 721	131 709	37 474	142	184	307	481	820	429	476	4 573	1 126	4 736
1997	178 459	174 926	132 578	34 204	130	164	297	441	656	331	393	3 678	2 054	3 533
1996	173 873	170 902	129 762	30 379	113	198	326	423	537	359	406	3 363	5 036	2 971
1995	175 820	172 644	130 624	30 187	144	199	331	554	603	349	424	3 685	5 544	3 176
1994	194 837	192 028	148 442	30 349	194	242	374	566	460	345	410	3 455	7 191	2 809
1993	170 698	168 105	129 379	27 396	204	240	344	484	386	302	456	3 259	5 655	2 593
1992	159 693	156 897	118 524	26 422	202	287	373	575	369	332	571	3 839	5 403	2 796
1991	150 005	147 162	115 039	23 100	143	195	302	357	244	358	507	3 341	3 576	2 843
1990	160 296	158 409	136 008	15 505	135	190	364	330	171	355	394	1 916	3 041	1 887
1989	165 543	164 030	146 851	11 188	92	191	273	285	127	446	316	1 554	2 707	1 513
1988	150 961	149 641	137 720	7 066	98	190	233	177	125	401	311	1 319	2 001	1 320
1987	139 633	138 565	130 409	4 378	71	120	229	146	103	399	306	1 192	1 212	1 068
1986	130 977	130 038	124 842	2 227	49	94	164	158	87	352	277	971	817	939
1985	118 841	118 104	113 451	2 126	44	106	157	131	65	255	305	847	617	737
1984	113 600	112 883	107 802	2 004	45	79	168	121	82	682	309	847	744	717
1983	101 965	101 326	96 970	1 868	46	79	136	121	63	250	293	756	744	639
1982	91 386	90 860	86 950	1 620	46	77	124	95	76	372	224	560	716	526
1981	84 732	84 166	79 565	1 777	59	94	142	117	89	603	329	633	758	566
1980	85 352	84 651	79 275	1 917	69	125	170	121	94	542	457	915	966	701
1979	75 177	74 561	69 393	1 807	53	123	173	131	100	574	479	881	847	616
1978	64 655	64 047	59 268	1 633	66	86	172	133	112	743	413	635	786	608
1977	53 071	52 673	48 633	1 316	96	126	145	107	84	607	317	510	732	398
1976	43 894	43 555	39 618	1 161	165	97	122	113	106	633	306	456	778	339
1975	37 700	37 381	34 016	1 072	73	119	151	123	93	593	234	316	591	319
1974 und früher	240 969	238 459	214 100	6 898	1 279	1 402	1 205	893	765	3 255	2 409	2 761	3 492	2 510
Unbekannt	496	490	431	12	-	-	-	1	1	-	-	-	45	6
Insgesamt	6 500 419	6 208 303	4 861 623	954 072	6 493	7 782	11 761	15 081	20 483	30 456	29 723	188 172	82 657	292 116
Durchschnittsalter in Jahren	16,7	17,1	18,5	11,4	22,3	22,9	20,0	16,6	13,1	18,4	15,6	10,6	18,6	8,2


*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungs-kennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffträdern und Nutzfahrzeugen zu.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im April 2014
Stand: 1. Januar 2014

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in April 2014
Version: 1st January 2014

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!