

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugalter 1. Januar 2015

# FZ 15

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugbestand am 1. Januar 2015

	Seite
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
1. Historienkennzeichen: Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländer	4
<b>Personenkraftwagen</b>	
2. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1996 bis 2015)	6
3. Zulassungsjahre und Bundesländer	8
4. Zulassungsjahre und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1996 bis 2015)	14
6. Zulassungsjahre und Bundesländer	16
7. Zulassungsjahre und Hubraum	18
<b>Kraftomnibusse</b>	
8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1996 bis 2015)	20
9. Zulassungsjahre und Bundesländer	22
10. Zulassungsjahre und Sitzplätze	24
<b>Lastkraftwagen</b>	
11. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1996 bis 2015)	26
12. Zulassungsjahre und Bundesländer	28
13. Zulassungsjahre und Nutzlast	30
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1996 bis 2015)	32
15. Zulassungsjahre und Bundesländer	34
16. Zulassungsjahre und Motorleistung	40
<b>Sonstige Kfz</b>	
17. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1996 bis 2015)	42
18. Zulassungsjahre und Bundesländer	44
19. Zulassungsjahre und Aufbauarten	46
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
20. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1996 bis 2015)	48
21. Zulassungsjahre und Bundesländer	50
22. Zulassungsjahre und Nutzlast	52
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>53</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>54</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>55</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>58</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>61</b>

**1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit Historienkennzeichen am 1. Januar 2015  
nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländern**

Fahrzeugklasse Fahrzeugalter	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
nach Fahrzeugklassen									
Krafträder	1 568	1 959	260	756	44	126	668	450	706
Personenkraftwagen	49 919	57 677	10 203	5 671	2 105	8 528	27 430	2 115	28 784
dar. Cabrios	17 834	20 239	2 815	1 605	739	2 942	9 675	579	9 148
Kraftomnibusse	64	67	29	10	2	2	26	6	33
Lastkraftwagen	2 001	2 069	543	628	70	197	942	297	1 206
Zugmaschinen	1 384	1 704	57	215	19	55	946	202	1 450
Sonstige Kfz	452	531	127	133	9	47	211	64	357
Kraftfahrzeuganhänger	6	9	6	9	1	5	6	7	16
Insgesamt	55 394	64 016	11 225	7 422	2 250	8 960	30 229	3 141	32 552
dar. Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	52 261	59 645	10 516	7 086	2 137	8 429	29 056	2 929	31 089
nach Fahrzeugalter									
30 bis 34 Jahre	10 686	11 361	2 406	1 277	384	1 539	5 769	518	6 100
35 - 39 Jahre	11 763	13 214	2 542	1 458	475	1 780	6 392	602	6 639
40 - 44 Jahre	12 956	15 307	2 495	1 455	494	2 199	7 121	552	7 703
45 - 49 Jahre	9 124	10 843	1 775	1 142	371	1 776	5 012	487	5 518
50 - 59 Jahre	7 835	9 516	1 490	1 495	399	1 262	4 377	698	4 793
60 Jahre und älter	2 968	3 714	512	591	125	401	1 546	280	1 778
unbekannt	62	61	5	4	2	3	12	4	21

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit Historienkennzeichen am 1. Januar 2015  
nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländern

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland		Fahrzeugklasse Fahrzeugalter
								Anzahl	Anteil in %	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
nach Fahrzeugklassen										
1 469	414	91	1 375	557	287	697	10	11 437	3,3	Krafträder
72 977	15 992	3 857	8 130	3 298	10 366	3 499	196	310 747	88,9	Personenkraftwagen
25 712	5 513	1 362	2 196	940	3 396	1 092	81	105 868	30,3	dar. Cabrios
79	7	4	39	14	10	20	-	412	0,1	Kraftomnibusse
2 834	596	123	815	432	386	451	3	13 593	3,9	Lastkraftwagen
1 975	624	118	334	294	461	222	2	10 062	2,9	Zugmaschinen
711	133	30	176	77	128	53	1	3 240	0,9	Sonstige Kfz
40	9	-	6	12	3	7	-	142	0,0	Kraftfahrzeuganhänger
80 085	17 775	4 223	10 875	4 684	11 641	4 949	212	349 633	100,0	Insgesamt
76 227	16 875	4 064	10 209	4 444	11 078	4 701	20	330 766	94,6	dar. Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
nach Fahrzeugalter										
15 210	3 647	845	1 721	824	2 017	783	31	65 118	18,6	30 bis 34 Jahre
16 300	3 857	931	2 065	836	2 275	875	50	72 054	20,6	35 - 39 Jahre
19 017	4 055	1 012	1 906	803	2 652	897	45	80 669	23,1	40 - 44 Jahre
13 484	2 862	668	1 565	741	2 127	746	24	58 265	16,7	45 - 49 Jahre
11 892	2 481	580	2 538	1 026	1 816	1 074	51	53 323	15,3	50 - 59 Jahre
4 122	869	187	1 067	449	744	571	10	19 934	5,7	60 Jahre und älter
60	4	-	13	5	10	3	1	270	0,1	unbekannt

## 2. Bestand an Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										3 256 961
2003									3 232 232	3 234 617
2002								3 253 507	3 258 021	3 144 793
2001							3 342 645	3 343 206	3 222 837	3 125 765
2000					1 809 734	3 375 950	3 362 696	3 247 359	3 157 087	3 060 873
1999				2 034 437	3 798 675	3 789 955	3 692 421	3 598 200	3 499 175	3 397 654
1998			1 933 591	3 740 095	3 654 491	3 644 729	3 561 844	3 461 495	3 360 252	3 264 197
1997		1 850 090	3 550 219	3 501 433	3 435 245	3 412 805	3 327 280	3 233 995	3 142 774	3 041 710
1996	1 907 799	3 528 266	3 484 587	3 434 014	3 349 285	3 329 423	3 244 052	3 149 339	3 051 302	2 929 013
1995	3 348 674	3 319 418	3 260 573	3 198 460	3 112 071	3 094 523	3 009 637	2 908 514	2 805 449	2 669 140
1994	3 208 503	3 148 874	3 061 642	2 986 559	2 897 560	2 876 875	2 776 364	2 653 984	2 525 849	2 366 859
1993	3 123 236	3 047 192	2 953 998	2 876 361	2 776 783	2 752 170	2 633 342	2 485 627	2 327 946	2 141 881
1992	3 739 888	3 635 026	3 509 330	3 395 778	3 247 071	3 209 173	3 030 908	2 813 758	2 582 096	2 316 619
1991	3 937 345	3 816 410	3 661 245	3 517 918	3 332 280	3 286 122	3 068 311	2 798 361	2 505 149	2 190 074
1990	3 126 653	3 012 756	2 865 738	2 722 258	2 546 931	2 504 559	2 308 159	2 066 568	1 800 571	1 538 075
1989	2 675 583	2 554 501	2 386 340	2 216 129	2 017 024	1 967 741	1 757 262	1 505 978	1 267 281	1 036 085
1988	2 552 787	2 399 315	2 193 341	1 977 455	1 736 240	1 680 346	1 440 637	1 186 911	949 444	761 408
1987	2 527 816	2 329 204	2 077 227	1 804 643	1 509 650	1 442 983	1 191 844	930 389	727 078	560 589
1986	2 270 956	2 024 325	1 730 469	1 406 223	1 100 492	1 041 729	811 868	613 083	458 306	356 608
1985	1 743 072	1 503 818	1 220 742	930 527	678 118	633 487	478 182	342 428	256 032	194 846
1984	1 581 955	1 303 660	1 011 892	705 064	487 983	452 758	325 538	231 641	170 057	133 552
1983	1 404 818	1 124 269	825 787	556 378	368 186	338 701	242 515	169 418	128 566	101 635
1982	1 060 684	812 773	572 335	365 492	236 158	217 239	154 296	109 790	84 365	68 713
1981	829 188	575 298	380 732	218 066	138 553	128 120	91 978	68 917	55 087	47 105
1980	538 099	359 750	219 557	131 515	87 152	81 684	63 322	49 844	42 337	37 173
1979	402 907	256 157	166 890	104 089	75 298	71 701	58 515	49 437	43 611	39 550
1978	248 562	167 419	110 438	76 226	57 563	55 260	47 032	40 454	36 305	33 116
1977	162 783	108 979	76 963	54 119	42 567	41 094	35 339	31 009	27 997	25 872
1976	92 149	67 258	49 808	38 804	31 819	31 004	27 682	24 797	22 872	21 370
1975 und früher	504 090	427 234	370 343	331 629	312 977	301 720	290 591	281 584	276 221	273 847
Unbekannt	X	X	X	X	X	10 409	9 063	7 710	6 627	5 826
Insgesamt	40 987 547	41 371 992	41 673 787	42 323 672	42 839 906	43 772 260	44 383 323	44 657 303	45 022 926	45 375 526
Durchschnitts- alter in Jahren	6,8	6,8	6,8	6,8	6,9	7,1	7,2	7,4	7,6	7,8

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2006	2007	2008 <sup>2)</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									2 762 221	2014
								2 687 926	2 743 942	2013
							2 797 219	2 872 091	2 924 743	2012
						2 892 614	2 953 629	3 006 692	2 854 158	2011
					2 666 579	2 691 286	2 728 033	2 596 910	2 564 412	2010
				3 580 829	3 580 163	3 592 424	3 440 841	3 413 338	3 392 049	2009
			2 765 733	2 844 066	2 869 812	2 689 212	2 660 086	2 655 260	2 608 858	2008
		2 809 519	2 784 811	2 862 824	2 706 674	2 648 391	2 629 806	2 590 943	2 525 673	2007
	3 470 962	3 127 830	3 142 821	3 019 054	2 967 366	2 925 013	2 869 606	2 804 216	2 718 826	2006
3 328 560	3 333 375	3 029 081	2 808 781	2 798 904	2 765 961	2 698 283	2 624 292	2 541 599	2 435 992	2005
3 271 205	3 158 230	2 778 666	2 688 363	2 668 835	2 609 104	2 525 529	2 438 627	2 332 516	2 218 767	2004
3 139 351	3 039 524	2 723 712	2 640 585	2 592 401	2 513 535	2 417 984	2 311 196	2 195 101	2 059 720	2003
3 060 126	2 941 166	2 655 090	2 551 277	2 486 605	2 392 898	2 276 314	2 155 408	2 012 870	1 880 855	2002
3 032 463	2 903 317	2 623 134	2 502 955	2 425 542	2 311 826	2 188 522	2 039 017	1 892 222	1 725 396	2001
2 974 511	2 864 115	2 574 680	2 451 001	2 317 418	2 201 161	2 068 066	1 920 552	1 739 145	1 592 122	2000
3 316 565	3 199 273	2 850 842	2 696 757	2 470 539	2 325 531	2 180 683	1 980 310	1 797 437	1 582 833	1999
3 175 702	3 049 378	2 658 683	2 502 347	2 207 241	2 064 395	1 884 367	1 704 896	1 467 809	1 303 300	1998
2 943 046	2 804 828	2 395 447	2 223 056	1 907 467	1 737 733	1 586 701	1 362 461	1 188 585	984 966	1997
2 804 337	2 643 356	2 177 130	2 003 920	1 631 390	1 485 649	1 289 940	1 128 010	915 860	789 713	1996
2 530 101	2 362 911	1 874 552	1 666 868	1 348 974	1 167 390	1 025 703	832 486	702 772	561 422	1995
2 211 125	2 022 733	1 483 022	1 312 252	989 572	864 023	701 505	584 851	453 491	381 093	1994
1 958 241	1 749 155	1 198 701	1 000 543	772 985	632 976	532 886	415 594	343 190	275 890	1993
2 051 733	1 774 993	1 093 737	929 932	675 375	574 193	457 988	382 822	306 105	264 765	1992
1 884 881	1 584 974	950 628	769 709	591 312	480 955	405 618	327 405	279 128	236 702	1991
1 288 106	1 074 111	605 950	510 154	376 889	320 734	263 285	224 836	188 581	168 311	1990
857 949	692 758	389 484	316 174	248 048	206 293	177 652	149 479	131 329	117 255	1989
609 458	492 133	265 086	221 919	169 272	145 740	123 478	108 019	93 905	86 016	1988
450 558	354 912	194 441	157 971	126 254	106 988	93 931	81 581	73 419	67 480	1987
282 378	226 746	122 878	103 723	82 450	71 638	62 648	56 598	51 697	49 123	1986
161 141	128 687	74 247	62 377	52 488	46 242	42 227	38 750	36 422	34 718	1985
112 060	92 794	55 802	48 851	42 062	38 352	35 709	33 585	31 520	32 694	1984
90 628	76 720	48 487	42 752	38 529	35 582	33 880	31 870	32 199	33 427	1983
63 257	54 595	35 581	31 794	28 965	27 066	25 693	26 135	26 572	27 289	1982
46 552	41 340	28 346	26 147	24 357	23 247	23 850	24 133	23 972	24 439	1981
37 845	34 239	24 562	22 821	21 590	22 199	22 716	22 595	22 364	22 671	1980
39 955	36 915	27 753	26 133	27 188	27 916	28 377	28 365	28 059	28 449	1979
33 588	31 389	23 800	24 174	24 768	25 058	25 357	25 248	24 771	25 020	1978
26 266	24 706	20 300	20 456	20 585	20 729	20 961	20 792	20 181	20 245	1977
21 926	21 508	18 428	18 355	18 381	18 549	18 697	18 493	17 753	17 790	1976
282 205	282 521	243 872	245 561	244 404	247 250	250 109	253 452	253 241	259 719	1975 und früher
4 484	1 293	123	98	64	56	48	46	39	60	Unbekannt
46 090 303	46 569 657	41 183 594	41 321 171	41 737 627	42 301 563	42 927 647	43 431 124	43 851 230	44 403 124	Insgesamt
8,0	8,1	8,0	8,2	8,1	8,3	8,5	8,7	8,8	9,0	Durchschnitts- alter in Jahren

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

### 3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Insgesamt								
2014	397 966	519 704	71 479	58 856	20 011	83 109	263 125	36 555	299 843
2013	391 181	491 034	73 248	68 800	17 199	52 123	230 711	43 458	254 208
2012	411 587	513 929	77 336	75 965	18 329	54 999	241 072	48 508	269 153
2011	394 378	494 717	72 376	80 562	17 073	47 642	226 155	51 493	271 034
2010	350 240	441 634	63 939	76 243	15 245	40 396	199 271	48 982	251 184
2009	470 924	582 330	80 949	105 116	18 992	49 593	260 480	65 639	325 454
2008	367 252	456 033	61 629	78 508	15 080	40 094	199 622	50 691	255 173
2007	346 778	435 309	63 982	78 636	14 462	38 769	193 505	50 416	248 469
2006	374 029	453 885	69 531	88 208	15 853	40 259	206 575	56 396	268 081
2005	334 800	397 024	63 147	78 677	14 882	37 078	181 855	51 412	240 954
2004	303 714	360 835	57 418	71 026	13 866	34 518	165 564	46 441	226 717
2003	276 560	333 351	54 069	66 900	13 246	32 140	153 016	42 515	215 366
2002	259 061	299 342	50 121	61 167	12 317	29 758	140 766	38 477	192 248
2001	236 987	271 092	46 091	56 379	11 350	26 676	130 501	35 137	178 332
2000	223 886	251 627	43 408	52 173	10 651	24 358	119 891	31 995	163 358
1999	218 889	241 620	44 021	54 631	10 735	23 479	118 155	31 419	166 022
1998	177 923	194 928	38 146	46 962	9 138	19 492	98 532	25 407	139 512
1997	134 024	141 323	28 695	34 418	6 781	15 096	75 421	17 878	105 819
1996	107 885	114 067	23 090	28 050	5 485	11 981	60 610	13 891	85 971
1995	78 754	79 988	17 075	20 171	3 852	8 571	43 510	9 479	62 654
1994	53 284	55 086	12 162	14 122	2 630	5 978	29 332	6 032	42 676
1993	38 127	42 144	9 018	10 811	1 737	4 494	21 291	4 425	30 420
1992	37 669	42 430	8 794	10 385	1 729	4 309	20 240	4 156	28 976
1991	34 291	38 500	7 552	9 345	1 484	4 019	17 614	3 740	26 284
1990	24 808	27 742	5 162	5 665	1 169	3 025	12 965	2 474	18 564
1989	18 870	20 259	3 515	3 346	765	2 153	9 138	1 584	12 195
1988	13 648	15 081	2 565	2 256	574	1 728	6 854	1 149	8 825
1987	10 471	12 062	1 857	1 813	495	1 346	5 307	811	6 878
1986	7 330	8 671	1 457	1 449	356	1 061	3 864	553	4 807
1985	4 960	6 184	911	1 065	256	733	2 805	446	3 471
1984	4 468	5 664	879	1 008	272	684	2 497	367	3 371
1983	4 574	5 429	902	965	328	705	2 509	372	3 573
1982	3 630	4 361	745	852	327	612	2 054	276	2 857
1981	3 221	4 060	604	826	328	487	1 921	271	2 424
1980	3 034	3 675	559	700	332	494	1 793	249	2 186
1979	4 107	4 681	710	679	390	645	2 466	243	2 862
1978	3 541	4 156	606	648	336	583	2 290	197	2 540
1977	2 800	3 342	484	446	213	453	1 902	138	2 183
1976	2 490	2 935	394	433	177	393	1 827	141	1 907
1975 und früher	39 023	47 421	6 587	5 091	1 661	6 477	26 955	1 983	24 459
Unbekannt	4	6	2	3	1	-	4	1	6
Insgesamt	6 171 168	7 427 661	1 165 215	1 353 356	280 107	750 510	3 483 965	825 797	4 451 016
Durchschnittsalter in Jahren	9,0	8,7	9,3	9,5	9,3	8,6	8,9	9,0	9,2

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Insgesamt									
557 403	121 262	31 378	109 008	55 331	75 382	61 136	673	2 762 221	2014
598 827	136 505	35 571	122 530	66 658	90 264	70 262	1 363	2 743 942	2013
640 339	148 013	39 392	133 630	74 859	98 375	77 453	1 804	2 924 743	2012
619 794	150 730	38 586	133 354	77 867	97 525	79 007	1 865	2 854 158	2011
545 724	139 823	36 089	121 234	70 428	90 056	71 771	2 153	2 564 412	2010
709 435	190 345	52 365	170 773	95 173	114 069	97 712	2 700	3 392 049	2009
542 060	143 078	37 197	123 604	72 096	92 022	72 780	1 939	2 608 858	2008
530 791	138 409	34 765	119 595	70 640	88 916	70 323	1 908	2 525 673	2007
570 708	148 667	37 760	136 590	76 887	96 180	76 998	2 219	2 718 826	2006
519 561	133 354	33 659	121 450	69 746	89 428	67 056	1 909	2 435 992	2005
471 187	120 999	31 116	108 491	62 863	82 430	60 140	1 442	2 218 767	2004
433 380	111 017	28 947	105 451	59 120	76 692	56 286	1 664	2 059 720	2003
400 970	103 322	26 860	92 949	52 712	69 253	50 038	1 494	1 880 855	2002
372 338	94 281	23 584	84 780	47 953	64 812	44 167	936	1 725 396	2001
340 407	87 071	22 388	77 201	43 801	58 427	40 530	950	1 592 122	2000
343 101	86 862	21 719	77 245	44 665	58 641	40 774	855	1 582 833	1999
284 726	71 629	17 413	61 798	36 986	48 052	32 101	555	1 303 300	1998
224 928	55 326	13 755	44 624	26 825	37 424	22 253	376	984 966	1997
178 641	45 046	10 811	35 546	21 375	29 891	17 105	268	789 713	1996
124 113	31 567	7 454	25 689	14 626	21 565	12 143	211	561 422	1995
83 245	21 789	4 824	17 477	9 881	14 404	8 001	170	381 093	1994
57 530	15 331	3 409	13 461	7 355	9 980	6 221	136	275 890	1993
52 944	14 512	3 334	12 691	6 809	9 812	5 865	110	264 765	1992
46 696	12 730	2 943	11 204	6 230	8 598	5 349	123	236 702	1991
34 691	9 296	2 078	6 784	3 789	6 577	3 445	77	168 311	1990
23 902	6 628	1 590	4 393	2 337	4 152	2 372	56	117 255	1989
17 737	5 078	1 218	2 968	1 667	2 968	1 656	44	86 016	1988
14 404	3 935	909	2 295	1 290	2 357	1 206	44	67 480	1987
10 724	2 793	732	1 616	1 053	1 673	959	25	49 123	1986
7 845	1 831	430	1 185	825	1 085	669	17	34 718	1985
7 718	1 691	446	1 096	795	1 086	632	20	32 694	1984
8 240	1 717	495	1 080	747	1 129	639	23	33 427	1983
6 936	1 326	405	837	674	829	553	15	27 289	1982
6 276	1 096	355	804	560	680	504	22	24 439	1981
5 976	972	328	728	596	581	453	15	22 671	1980
7 405	1 288	402	747	536	820	446	22	28 449	1979
6 486	1 111	334	733	403	662	375	19	25 020	1978
5 380	859	294	585	289	514	344	19	20 245	1977
4 657	809	203	484	246	444	229	21	17 790	1976
61 598	12 398	2 924	7 701	3 256	8 108	3 781	296	259 719	1975 und früher
6	1	1	3	13	-	3	6	60	Unbekannt
9 478 829	2 374 497	608 463	2 094 414	1 189 962	1 555 863	1 163 737	28 564	44 403 124	Insgesamt
9,1	9,2	9,0	9,0	9,0	9,3	8,7	9,1	9,0	Durchschnittsalter in Jahren

## 3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
darunter Wohnmobile									
2014	3 621	3 829	343	420	123	321	1 376	248	2 429
2013	3 462	4 027	320	367	136	364	1 413	254	2 411
2012	3 349	3 880	319	398	130	355	1 334	237	2 394
2011	2 892	3 502	292	376	132	306	1 229	219	2 081
2010	2 376	2 897	247	297	107	267	1 016	218	1 674
2009	2 104	2 557	281	248	105	237	995	153	1 702
2008	2 538	2 940	302	336	103	303	1 113	191	1 996
2007	2 282	2 775	294	294	109	283	1 052	180	1 772
2006	2 539	3 089	305	301	118	309	1 101	185	1 999
2005	2 324	2 929	282	290	111	327	1 058	182	1 880
2004	2 171	2 696	237	255	105	340	992	162	1 719
2003	2 204	2 673	231	215	90	310	902	132	1 564
2002	2 152	2 820	264	259	96	368	850	146	1 604
2001	2 256	2 866	304	275	109	357	930	172	1 741
2000	2 009	2 663	273	275	111	367	867	179	1 640
1999	1 726	2 491	304	276	98	356	812	158	1 508
1998	1 568	2 150	253	195	93	305	693	138	1 397
1997	1 354	2 015	241	209	83	315	608	156	1 246
1996	1 318	1 793	256	201	84	297	577	159	1 133
1995	1 192	1 649	239	175	78	326	580	102	1 124
1994	1 133	1 603	267	188	78	306	597	110	1 048
1993	1 317	1 705	254	188	73	285	625	126	1 077
1992	1 713	2 275	376	324	111	356	810	171	1 350
1991	1 624	2 129	334	237	89	330	678	129	1 196
1990	1 379	2 034	322	207	74	293	649	123	1 026
1989	1 341	1 759	258	180	58	269	541	101	914
1988	1 060	1 310	240	122	54	212	431	99	642
1987	861	1 143	190	95	53	213	388	66	546
1986	769	916	179	92	27	178	305	61	460
1985	599	757	128	73	34	154	288	35	379
1984	528	632	154	56	24	94	246	35	323
1983	489	576	133	58	20	106	216	39	287
1982	413	438	104	52	16	67	202	26	241
1981	410	482	115	49	19	67	164	19	236
1980	330	326	85	29	18	55	152	16	169
1979	321	306	94	38	14	49	129	22	182
1978	254	294	72	37	16	47	115	15	137
1977	168	210	40	11	8	35	72	7	97
1976	135	158	44	15	6	18	49	10	66
1975 und früher	660	784	226	71	40	134	310	37	484
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	60 942	76 078	9 202	7 784	2 953	9 681	26 465	4 818	45 874
Durchschnittsalter in Jahren	13,2	13,6	16,9	13,6	14,3	15,8	13,5	13,4	13,1

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
darunter Wohnmobile									
4 656	1 002	239	532	266	1 100	298	2	20 805	2014
4 658	968	222	556	264	1 144	298	3	20 867	2013
4 638	975	229	552	248	1 061	299	9	20 407	2012
4 000	852	189	449	212	932	292	7	17 962	2011
3 223	677	176	381	166	740	207	6	14 675	2010
3 197	704	163	372	163	858	199	4	14 042	2009
3 607	722	146	399	194	1 015	246	9	16 160	2008
3 155	697	158	374	173	912	226	6	14 742	2007
3 480	815	194	336	193	1 065	203	8	16 240	2006
3 293	718	168	315	155	1 048	180	9	15 269	2005
2 947	653	145	292	134	964	173	5	13 990	2004
2 836	658	137	271	112	963	164	8	13 470	2003
2 746	624	147	272	141	910	152	2	13 553	2002
2 972	735	175	289	139	1 089	201	14	14 624	2001
2 637	666	153	310	129	1 037	184	11	13 511	2000
2 368	567	136	260	129	952	170	8	12 319	1999
1 969	471	108	269	111	822	135	9	10 686	1998
1 912	445	112	242	100	763	124	6	9 931	1997
1 819	449	122	205	111	729	119	5	9 377	1996
1 674	432	101	190	91	676	117	6	8 752	1995
1 583	419	98	202	106	665	116	2	8 521	1994
1 762	484	108	239	107	676	114	2	9 142	1993
2 226	552	151	260	131	800	133	6	11 745	1992
2 036	559	126	256	128	676	139	2	10 668	1991
1 842	437	121	200	84	618	106	3	9 518	1990
1 652	409	98	176	81	497	91	8	8 433	1989
1 226	340	94	136	71	379	83	4	6 503	1988
988	239	63	121	59	331	58	3	5 417	1987
819	194	59	127	31	240	57	1	4 515	1986
677	200	38	107	38	202	41	1	3 751	1985
657	165	26	71	32	172	44	-	3 259	1984
581	178	35	93	21	157	38	1	3 028	1983
530	128	26	69	28	121	28	2	2 491	1982
514	122	22	85	29	95	32	1	2 461	1981
428	96	10	58	25	64	21	-	1 882	1980
365	100	10	51	17	67	11	-	1 776	1979
315	71	12	37	11	67	16	1	1 517	1978
206	40	10	41	13	40	13	1	1 012	1977
154	39	8	16	8	27	8	-	761	1976
924	163	37	76	41	193	38	2	4 220	1975 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
81 272	18 765	4 372	9 287	4 292	24 867	5 174	177	392 003	Insgesamt
12,9	13,5	13,4	13,2	12,8	13,6	12,6	14,4	13,4	Durchschnittsalter in Jahren

#### 4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Insgesamt											
2014	2 762 221	247 677	321 053	432 324	559 543	77 497	733 778	182 319	159 632	19 594	20 886	7 918
2013	2 743 942	210 712	331 004	482 288	540 251	117 820	707 156	165 880	145 751	18 293	19 278	5 509
2012	2 924 743	150 309	334 147	561 112	579 205	154 050	772 301	171 416	161 427	20 054	18 246	2 476
2011	2 854 158	90 465	322 683	639 402	568 751	174 312	696 166	169 679	153 501	21 217	16 435	1 547
2010	2 564 412	90 183	258 700	651 767	475 456	160 850	607 690	144 913	137 717	20 790	16 031	315
2009	3 392 049	189 138	342 266	1 109 005	571 675	191 867	656 747	163 537	131 130	23 385	13 194	105
2008	2 608 858	98 819	163 637	566 383	465 678	206 387	706 413	187 377	161 052	32 770	20 286	56
2007	2 525 673	85 638	165 942	502 590	466 512	165 580	726 548	190 477	166 380	34 908	21 021	77
2006	2 718 826	92 231	172 157	516 376	552 915	190 533	748 532	229 552	159 272	35 776	21 056	426
2005	2 435 992	67 646	179 855	454 804	516 038	217 304	604 459	223 032	113 420	39 506	19 061	867
2004	2 218 767	73 232	171 905	395 314	413 957	261 612	517 526	231 581	89 035	45 064	17 765	1 776
2003	2 059 720	86 264	208 246	343 927	383 279	236 085	441 873	221 304	84 372	38 072	15 902	396
2002	1 880 855	112 896	177 742	317 780	343 637	200 911	400 536	210 593	75 141	26 749	14 799	71
2001	1 725 396	141 062	129 905	316 975	299 725	156 889	392 091	181 335	68 907	26 773	11 671	63
2000	1 592 122	141 943	88 717	305 676	294 718	170 151	340 858	153 717	57 882	26 028	12 354	78
1999	1 582 833	143 807	88 506	286 619	344 785	196 977	290 829	147 742	47 841	23 147	12 498	82
1998	1 303 300	95 851	62 642	269 422	321 114	167 746	194 296	121 303	43 158	18 722	8 926	120
1997	984 966	57 948	59 589	189 693	235 654	164 738	130 148	85 662	40 156	13 860	7 414	104
1996	789 713	23 329	68 660	159 609	174 979	147 673	100 354	58 546	37 283	12 862	6 294	124
1995	561 422	12 852	50 554	101 940	125 398	107 928	77 060	39 207	29 328	12 451	4 627	77
1994	381 093	9 682	25 420	53 628	74 918	74 559	71 793	36 573	19 830	10 957	3 675	58
1993	275 890	7 692	19 439	32 711	44 448	54 133	50 623	32 133	21 421	8 436	4 761	93
1992	264 765	3 307	15 944	26 304	26 187	59 062	58 568	37 976	24 223	6 799	6 217	178
1991	236 702	2 972	15 566	26 763	37 729	50 170	41 007	32 601	18 268	6 367	5 055	204
1990	168 311	6 145	6 502	17 144	32 040	32 890	27 702	25 550	11 768	4 346	4 079	145
1989	117 255	9 710	2 461	8 539	17 530	17 679	23 406	22 344	8 297	4 034	3 152	103
1988	86 016	7 447	1 853	5 338	11 997	12 921	15 776	17 187	7 026	3 655	2 783	33
1987	67 480	7 006	1 594	3 979	10 015	9 284	10 130	13 464	6 349	3 151	2 468	40
1986	49 123	5 949	1 488	2 926	8 164	5 410	6 286	8 399	5 185	2 948	2 325	43
1985	34 718	3 880	2 244	2 137	5 442	3 015	6 006	5 074	3 276	2 469	1 119	56
1984	32 694	2 923	2 776	2 177	4 889	2 283	6 053	5 531	2 784	2 198	1 030	50
1983	33 427	2 651	2 628	1 680	4 963	2 853	6 321	5 832	4 136	1 343	995	25
1982	27 289	2 047	1 860	1 572	5 058	828	5 188	5 383	3 484	948	903	18
1981	24 439	2 051	1 558	1 504	4 409	881	4 894	3 798	3 351	964	998	31
1980	22 671	1 620	1 311	1 539	3 874	1 000	4 321	3 317	3 296	877	1 482	34
1979	28 449	1 325	2 079	920	8 221	1 141	4 837	3 092	3 671	884	2 253	26
1978	25 020	1 377	2 082	1 011	6 977	862	4 253	2 404	3 259	838	1 952	5
1977	20 245	1 247	1 873	1 003	5 027	782	3 263	1 531	3 173	684	1 559	103
1976	17 790	1 290	1 644	1 019	4 266	1 035	2 711	1 376	2 359	563	1 316	211
1975 und früher	259 719	34 855	23 330	20 830	40 073	17 471	31 166	31 728	21 013	11 287	27 364	602
Unbekannt	60	13	4	6	13	4	12	5	1	-	2	-
Insgesamt	44 403 124	2 327 191	3 831 566	8 815 736	8 589 510	3 815 173	10 229 677	3 574 470	2 238 555	583 769	373 232	24 245
Durchschnittsalter in Jahren	9,0	9,4	7,9	8,3	9,0	11,5	8,2	10,5	9,1	12,1	13,8	6,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2014	20 805	8	-	1	13	-	1 668	16 316	2 666	6	123	4
2013	20 867	8	4	-	25	2	2 119	15 782	2 768	8	149	2
2012	20 407	10	2	2	6	2	2 011	15 147	3 081	17	127	2
2011	17 962	7	1	-	6	1	1 630	12 335	3 825	15	140	2
2010	14 675	8	1	-	8	2	1 648	9 541	3 331	13	121	2
2009	14 042	7	-	1	10	4	280	10 228	3 371	10	131	-
2008	16 160	8	-	3	22	-	312	11 843	3 732	22	217	1
2007	14 742	9	1	-	21	3	532	10 240	3 700	7	227	2
2006	16 240	10	1	2	16	3	2 064	6 179	7 691	15	259	-
2005	15 269	12	1	3	7	2	1 624	4 944	8 455	19	201	1
2004	13 990	7	-	2	2	2	1 123	4 088	8 515	33	217	1
2003	13 470	10	1	2	1	3	921	4 560	7 780	6	186	-
2002	13 553	6	-	2	2	-	930	4 293	8 091	9	217	3
2001	14 624	4	-	7	1	1	1 137	3 832	9 149	12	480	1
2000	13 511	6	-	7	-	-	810	4 441	7 892	8	347	-
1999	12 319	5	1	8	4	2	822	4 296	6 837	10	334	-
1998	10 686	8	3	7	7	5	737	3 870	5 731	12	305	1
1997	9 931	6	-	6	9	15	778	3 964	4 789	17	347	-
1996	9 377	1	-	3	2	9	1 113	3 731	4 135	55	328	-
1995	8 752	6	-	4	3	17	1 249	3 108	3 829	89	446	1
1994	8 521	4	-	3	3	3	1 110	3 609	3 309	88	392	-
1993	9 142	2	-	-	27	9	1 020	3 458	4 061	115	450	-
1992	11 745	10	-	-	208	124	1 458	4 342	4 942	173	488	-
1991	10 668	6	-	2	466	55	1 477	4 307	3 770	133	452	-
1990	9 518	6	-	3	2 271	200	1 100	4 259	1 124	128	426	1
1989	8 433	3	-	1	2 504	185	950	4 051	301	129	309	-
1988	6 503	6	-	1	1 907	287	617	3 017	215	162	290	1
1987	5 417	4	1	-	1 873	104	384	2 443	235	116	257	-
1986	4 515	3	-	-	1 811	23	362	1 791	210	112	203	-
1985	3 751	1	-	1	1 112	17	752	1 341	265	85	177	-
1984	3 259	2	-	2	698	15	822	1 130	275	138	177	-
1983	3 028	7	-	1	655	16	865	991	253	106	134	-
1982	2 491	1	-	-	810	18	474	884	57	120	127	-
1981	2 461	4	1	1	421	14	740	877	59	153	191	-
1980	1 882	4	1	2	143	8	480	800	43	200	201	-
1979	1 776	-	-	3	171	18	503	675	32	191	182	1
1978	1 517	3	-	-	164	27	459	471	45	204	144	-
1977	1 012	1	-	1	123	54	314	210	17	184	108	-
1976	761	2	-	-	99	59	209	147	6	168	71	-
1975 und früher	4 220	11	44	21	912	524	268	627	369	714	729	1
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	392 003	226	63	102	16 543	1 833	37 872	192 169	128 956	3 802	10 410	27
Durchschnittsalter in Jahren	13,4	16,7	38,4	24,2	28,8	33,3	16,0	10,9	13,0	32,2	21,6	10,8

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Bestand an Krafträdern <sup>1)</sup> 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										198 711
2003									206 841	205 098
2002								207 894	205 357	197 508
2001							228 618	224 943	216 348	210 281
2000					180 102	253 146	250 437	241 546	234 707	227 829
1999				193 071	280 011	278 794	271 927	264 591	256 122	248 288
1998			199 938	289 601	279 976	279 396	273 591	265 961	257 352	248 887
1997		209 246	307 642	305 891	298 246	297 853	292 037	284 202	274 894	265 982
1996	177 350	271 571	263 350	262 820	255 683	255 378	250 432	243 307	235 599	227 812
1995	219 792	215 238	207 547	207 455	201 630	201 298	196 770	190 617	184 212	178 285
1994	212 193	207 499	200 190	199 787	193 015	192 738	187 897	181 505	174 843	168 944
1993	201 591	196 923	190 519	189 726	183 803	183 506	178 780	172 953	166 889	161 432
1992	169 424	165 766	159 803	158 837	153 034	152 819	148 700	143 505	138 479	133 765
1991	137 192	133 984	129 399	128 255	123 467	123 302	119 899	115 850	111 631	107 807
1990	110 252	107 578	103 628	102 389	98 286	98 205	95 294	91 783	88 319	85 129
1989	97 650	94 858	91 249	89 781	85 858	85 867	83 220	80 218	77 132	74 455
1988	92 762	90 327	86 728	85 142	81 276	81 294	78 834	76 032	73 191	70 542
1987	89 639	86 733	83 021	81 182	77 177	77 178	74 531	71 732	68 781	66 104
1986	82 594	79 712	75 939	73 970	69 876	69 847	67 418	64 775	62 022	59 599
1985	84 091	80 425	76 143	73 292	68 733	68 773	66 162	63 285	60 519	58 023
1984	102 152	97 629	92 097	88 687	82 669	82 603	79 165	75 382	71 983	68 762
1983	114 774	109 970	104 003	99 881	93 198	93 204	89 273	85 037	80 991	77 361
1982	109 599	105 508	100 114	96 688	90 584	90 626	86 917	83 218	79 455	75 930
1981	99 431	95 787	91 135	88 281	83 020	83 023	79 750	76 419	73 016	69 890
1980	70 757	68 693	66 052	64 330	60 757	60 886	58 703	56 082	53 502	51 219
1979	51 689	50 229	48 439	47 244	44 740	44 843	43 194	41 468	39 740	38 174
1978	38 750	37 932	36 728	35 786	33 886	34 023	32 972	31 706	30 519	29 359
1977	28 806	28 014	27 258	26 782	25 521	25 645	24 911	24 078	23 280	22 586
1976	22 235	21 857	21 391	21 107	20 220	20 360	19 943	19 498	19 020	18 566
1975 und früher	157 728	161 301	163 530	167 452	173 080	170 023	172 670	174 594	176 045	177 824
Unbekannt	X	X	X	X	X	5 850	5 315	4 692	4 182	3 747
Insgesamt	2 470 451	2 716 780	2 925 843	3 177 437	3 337 848	3 410 480	3 557 360	3 656 873	3 744 971	3 827 899
Durchschnitts- alter in Jahren	8,9	8,9	9,0	9,1	9,3	9,7	10,0	10,5	10,9	11,3

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.

5. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern <sup>1)</sup> 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2006	2007	2008 <sup>2)</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									133 315	2014
								123 110	126 564	2013
							123 819	127 042	126 418	2012
							124 026	127 227	125 889	2011
					121 740	124 957	123 755	122 834	122 221	2010
				136 867	138 059	136 705	135 832	134 760	134 621	2009
			155 722	162 760	160 977	160 529	159 500	158 936	158 479	2008
		153 231	158 779	158 368	157 059	156 623	156 527	156 107	156 484	2007
	183 794	156 953	153 012	152 535	150 662	150 499	150 355	150 526	150 564	2006
189 121	187 556	156 222	153 392	152 058	150 792	150 273	149 944	149 294	148 948	2005
197 424	189 519	160 835	157 199	156 204	154 605	154 389	153 332	152 697	151 569	2004
198 487	192 531	165 671	162 801	161 689	160 363	159 623	158 904	157 304	156 129	2003
191 920	186 198	161 203	158 473	157 766	155 836	154 808	153 522	151 899	150 060	2002
204 236	198 334	172 107	169 148	167 670	165 895	164 294	162 564	160 278	157 980	2001
221 147	214 482	186 045	182 175	180 513	177 837	175 848	173 151	170 296	167 021	2000
240 984	233 655	201 945	198 039	195 158	191 830	188 732	185 540	181 715	178 309	1999
241 088	233 197	201 783	196 505	193 232	188 700	185 164	180 728	176 985	172 487	1998
257 971	249 765	216 164	211 281	207 099	202 162	197 627	193 420	188 273	183 677	1997
220 671	213 785	185 618	180 823	177 287	173 007	169 063	164 770	160 892	156 846	1996
172 714	167 370	144 869	141 390	138 926	135 999	133 019	130 035	126 883	124 382	1995
163 353	158 150	135 918	132 419	130 148	126 890	124 387	121 318	118 329	115 510	1994
156 228	151 253	129 797	126 398	123 983	121 213	118 297	115 297	112 249	109 689	1993
129 494	125 333	106 847	104 178	102 257	99 794	97 423	94 808	92 374	90 065	1992
104 242	100 753	85 103	82 789	81 132	78 987	77 036	74 867	72 820	71 033	1991
82 061	79 160	66 462	64 719	63 318	61 655	60 060	58 520	57 024	55 673	1990
71 597	69 096	57 926	56 522	55 259	53 865	52 564	51 248	49 903	48 805	1989
67 981	65 845	55 586	54 187	53 122	51 855	50 530	49 206	48 001	46 851	1988
63 412	61 055	51 225	49 979	49 035	47 731	46 484	45 240	44 097	43 198	1987
57 136	54 924	46 076	44 708	43 788	42 381	41 252	40 114	39 110	38 225	1986
55 452	53 280	44 340	43 195	42 205	41 004	39 923	38 694	37 559	36 709	1985
65 730	62 883	52 391	51 076	50 040	48 558	47 369	46 012	44 709	43 686	1984
73 837	70 879	59 672	58 313	56 960	55 440	54 002	52 711	51 410	50 333	1983
72 654	69 902	59 157	57 750	56 648	55 366	54 069	52 721	51 467	50 404	1982
66 927	64 392	54 821	53 462	52 615	51 558	50 345	49 302	48 093	47 345	1981
49 195	47 405	40 011	39 163	38 514	37 658	36 726	35 844	35 159	34 453	1980
36 638	35 398	30 223	29 767	29 329	28 762	28 328	27 810	27 366	27 143	1979
28 342	27 536	23 596	23 226	23 148	22 818	22 481	22 199	21 921	21 792	1978
21 927	21 336	18 513	18 342	18 305	18 142	18 080	18 044	17 977	18 032	1977
18 103	17 786	15 653	15 606	15 671	15 713	15 743	15 733	15 665	15 737	1976
179 597	181 568	170 099	174 001	178 926	182 954	186 772	190 344	193 974	199 215	1975 und früher
2 843	983	60	51	26	27	22	21	19	38	Unbekannt
3 902 512	3 969 103	3 566 122	3 658 590	3 762 561	3 827 894	3 908 072	3 982 978	4 054 946	4 145 392	Insgesamt
11,7	12,2	12,8	13,2	13,7	14,2	14,7	15,2	15,7	16,2	Durchschnitts- alter in Jahren

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-<sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 6. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2014	21 497	31 492	3 857	3 466	659	1 833	10 729	1 814	11 390
2013	20 646	29 320	3 608	3 467	681	1 844	10 064	1 730	10 766
2012	20 348	28 823	3 890	3 616	641	1 755	9 980	1 792	10 786
2011	20 241	27 557	3 702	3 543	623	1 812	9 800	1 786	10 884
2010	18 613	26 484	3 652	3 706	581	1 644	9 725	1 879	11 162
2009	20 444	28 343	3 975	4 117	652	1 903	10 811	2 084	12 441
2008	24 806	33 000	4 725	4 609	768	2 160	12 425	2 287	14 877
2007	24 110	32 838	4 241	4 550	773	2 110	12 301	2 271	15 036
2006	22 891	31 120	4 158	4 365	772	1 972	11 683	2 320	14 506
2005	22 524	31 132	3 741	4 293	719	1 830	11 463	2 185	14 551
2004	22 702	31 778	3 657	4 309	714	1 848	11 630	2 298	14 851
2003	22 922	31 632	4 002	4 435	784	1 998	11 873	2 353	15 907
2002	21 837	30 122	3 877	4 259	718	1 813	11 353	2 344	15 130
2001	23 216	31 892	4 050	4 686	788	1 898	12 081	2 477	15 998
2000	24 261	32 845	4 204	5 058	818	2 046	12 569	2 736	17 080
1999	25 165	34 347	4 374	5 276	849	2 130	13 159	2 944	18 650
1998	24 621	33 521	3 919	4 926	832	2 049	12 993	2 654	18 283
1997	26 502	35 789	4 006	4 958	885	2 104	13 968	2 655	18 928
1996	22 716	31 365	3 230	3 958	771	1 772	12 085	2 179	16 089
1995	18 111	24 797	2 671	3 246	673	1 433	9 503	1 810	12 590
1994	17 264	23 420	2 566	2 878	539	1 320	8 854	1 498	11 567
1993	17 153	21 648	2 334	2 606	543	1 254	8 392	1 314	11 338
1992	14 527	18 164	1 972	1 897	437	1 013	7 028	928	9 153
1991	11 720	14 485	1 680	1 448	375	851	5 354	683	7 352
1990	9 155	11 231	1 287	1 295	289	628	4 174	710	5 581
1989	7 659	9 631	937	1 275	194	500	3 511	896	4 585
1988	7 725	9 628	958	1 119	227	463	3 555	733	4 482
1987	6 957	9 247	830	1 027	255	499	3 291	669	4 278
1986	6 176	8 341	763	845	171	438	2 931	557	3 664
1985	5 991	8 093	822	719	183	481	2 885	467	3 705
1984	7 031	9 918	978	808	237	574	3 422	457	4 330
1983	8 027	11 258	1 084	879	271	734	4 183	518	5 096
1982	8 134	11 260	992	849	314	706	4 120	437	5 324
1981	7 841	10 491	995	715	268	633	4 023	358	4 872
1980	5 645	7 270	802	596	178	500	2 890	335	3 491
1979	4 443	5 932	621	510	139	397	2 255	306	2 693
1978	3 596	4 742	487	347	115	356	1 864	237	2 255
1977	3 093	3 813	428	331	100	297	1 477	201	1 704
1976	2 678	3 105	369	274	89	275	1 325	194	1 520
1975 und früher	30 422	42 524	3 684	9 035	768	2 254	12 775	5 056	16 484
Unbekannt	3	5	1	1	-	1	3	1	4
Insgesamt	633 413	862 403	102 129	114 297	20 393	52 128	318 507	61 153	403 383
Durchschnittsalter in Jahren	16,3	16,1	14,8	16,4	16,0	15,8	15,9	16,9	16,3

6. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
24 044	6 971	1 778	4 662	2 432	3 917	2 762	12	133 315	2014
22 767	6 831	1 656	4 394	2 409	3 726	2 606	49	126 564	2013
22 859	6 699	1 690	4 601	2 547	3 674	2 632	85	126 418	2012
23 109	6 772	1 719	4 626	2 592	3 717	2 815	84	125 382	2011
22 361	6 808	1 577	4 635	2 612	3 956	2 743	83	122 221	2010
25 276	7 476	1 750	5 010	2 909	4 448	2 879	103	134 621	2009
29 517	8 716	2 066	6 034	3 466	5 257	3 636	130	158 479	2008
29 448	8 756	2 133	5 779	3 387	5 218	3 420	113	156 484	2007
28 267	8 543	2 144	5 741	3 474	5 139	3 371	98	150 564	2006
27 994	8 508	2 055	5 801	3 324	5 022	3 601	205	148 948	2005
28 506	8 708	2 080	6 048	3 455	5 157	3 695	133	151 569	2004
30 820	8 892	2 319	5 870	3 427	5 387	3 372	136	156 129	2003
30 384	8 561	2 275	5 580	3 178	5 298	3 188	143	150 060	2002
31 515	8 857	2 362	5 912	3 223	5 600	3 273	152	157 980	2001
33 859	9 461	2 351	6 413	3 694	5 813	3 685	128	167 021	2000
37 059	10 403	2 642	6 794	3 956	6 500	3 926	135	178 309	1999
36 011	10 289	2 666	6 206	3 607	6 036	3 743	131	172 487	1998
39 310	11 415	2 969	6 361	3 468	6 437	3 780	142	183 677	1997
33 898	9 520	2 602	5 326	2 788	5 471	2 947	129	156 846	1996
26 885	7 196	1 829	4 539	2 278	4 281	2 423	117	124 382	1995
25 049	6 828	1 711	3 821	1 937	4 048	2 126	84	115 510	1994
23 862	6 549	1 541	3 516	1 728	3 905	1 920	86	109 689	1993
19 375	5 406	1 330	2 704	1 247	3 356	1 470	58	90 065	1992
15 227	4 168	1 059	2 001	931	2 578	1 074	47	71 033	1991
11 078	3 165	849	1 980	1 010	1 957	1 240	44	55 673	1990
8 731	2 739	676	2 589	1 382	1 574	1 887	39	48 805	1989
8 378	2 664	684	2 180	1 093	1 491	1 434	37	46 851	1988
7 483	2 472	578	1 904	971	1 500	1 203	34	43 198	1987
6 709	2 201	521	1 638	836	1 349	1 059	26	38 225	1986
6 651	2 143	499	1 206	623	1 362	847	32	36 709	1985
8 276	2 534	640	1 233	640	1 702	875	31	43 686	1984
9 750	3 003	752	1 321	669	1 912	842	34	50 333	1983
10 108	2 963	678	1 198	638	1 925	726	32	50 404	1982
9 697	2 815	673	1 029	502	1 773	629	31	47 345	1981
6 763	2 025	532	941	487	1 369	606	23	34 453	1980
5 226	1 537	409	775	398	1 002	488	12	27 143	1979
4 087	1 258	291	628	305	829	381	14	21 792	1978
3 491	974	246	592	275	674	327	9	18 032	1977
3 094	883	227	499	253	609	327	16	15 737	1976
27 830	8 202	1 637	17 144	7 077	5 690	8 542	91	199 215	1975 und früher
9	1	1	1	2	2	2	1	38	Unbekannt
804 763	233 912	58 197	159 232	85 230	140 661	92 502	3 089	4 145 392	Insgesamt
16,0	16,0	15,8	17,9	16,7	16,4	17,5	15,9	16,2	Durchschnittsalter in Jahren

## 7. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>							unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				4	5	6	7	8	9	10		
2014	133 315	3 084	6 314	30 137	16 311	21 627	20 997	22 635	11 734	476	123 917	
2013	126 564	2 816	6 910	28 163	14 354	21 624	19 492	21 551	11 455	199	116 838	
2012	126 418	3 176	9 864	27 678	11 029	23 006	18 321	21 247	11 874	223	113 378	
2011	125 382	3 273	9 875	28 793	10 702	20 242	19 740	20 412	12 159	186	112 234	
2010	122 221	3 173	10 615	27 979	9 729	21 337	18 724	16 922	13 569	173	108 433	
2009	134 621	3 728	10 572	32 180	10 783	26 248	21 269	14 389	15 285	167	120 321	
2008	158 479	2 133	11 377	38 204	13 659	32 498	25 061	19 045	16 349	153	144 969	
2007	156 484	1 528	9 595	32 575	10 938	36 819	25 361	23 154	16 437	77	145 361	
2006	150 564	715	8 518	31 256	10 425	36 761	27 185	22 976	12 681	47	141 331	
2005	148 948	599	10 835	29 148	10 761	38 294	23 547	24 436	11 308	20	137 514	
2004	151 569	559	13 574	27 901	8 604	38 667	27 608	23 418	11 221	17	137 436	
2003	156 129	465	7 215	31 162	9 754	37 922	29 891	26 274	13 406	40	148 449	
2002	150 060	349	1 546	33 602	10 036	38 031	28 196	26 174	12 098	28	148 165	
2001	157 980	420	576	38 247	11 571	42 725	25 065	27 120	12 215	41	156 984	
2000	167 021	272	182	46 077	10 823	46 873	25 091	25 116	12 568	19	166 567	
1999	178 309	204	34	48 878	14 798	47 718	27 474	26 197	12 974	32	178 071	
1998	172 487	143	32	54 248	15 748	45 530	22 464	25 367	8 868	87	172 312	
1997	183 677	107	27	64 747	15 535	49 970	19 959	24 439	8 673	220	183 543	
1996	156 846	162	23	43 420	15 998	48 074	19 043	21 682	8 282	162	156 661	
1995	124 382	169	13	11 673	17 012	50 198	19 886	17 294	8 067	70	124 200	
1994	115 510	145	8	10 900	17 726	46 608	18 739	14 111	7 216	57	115 357	
1993	109 689	132	13	6 618	18 490	45 462	19 831	12 635	6 461	47	109 544	
1992	90 065	106	7	5 023	17 817	35 097	17 202	9 485	5 064	264	89 952	
1991	71 033	103	3	3 770	14 730	27 552	13 752	7 005	3 968	150	70 927	
1990	55 673	93	3	2 915	13 589	19 090	11 805	5 048	3 015	115	55 577	
1989	48 805	95	6	2 801	14 222	16 277	9 728	2 893	2 688	95	48 704	
1988	46 851	76	4	2 797	13 492	14 634	10 143	2 900	2 711	94	46 771	
1987	43 198	74	2	2 743	13 692	13 103	9 003	2 434	2 049	98	43 122	
1986	38 225	67	4	2 894	14 587	10 327	7 248	1 968	984	146	38 154	
1985	36 709	75	-	3 426	14 409	8 083	7 993	1 598	922	203	36 634	
1984	43 686	57	-	6 006	16 821	8 959	8 312	2 249	943	339	43 629	
1983	50 333	50	-	7 608	22 096	9 868	7 592	1 958	699	462	50 283	
1982	50 404	32	-	7 815	23 729	9 484	6 424	1 573	797	550	50 372	
1981	47 345	54	-	6 292	24 107	7 492	6 046	1 831	1 077	446	47 291	
1980	34 453	33	-	2 826	18 671	5 325	4 452	1 871	815	460	34 420	
1979	27 143	23	1	3 042	12 849	4 084	4 144	1 937	534	529	27 119	
1978	21 792	32	-	2 962	9 064	3 865	3 427	1 938	125	379	21 760	
1977	18 032	29	-	3 069	5 835	3 677	3 430	1 434	70	488	18 003	
1976	15 737	34	-	2 819	4 739	3 339	3 611	675	65	455	15 703	
1975 und früher	199 215	566	108	38 455	116 591	22 592	7 648	6 185	1 568	5 502	198 541	
Unbekannt	38	-	-	12	11	2	3	5	3	2	38	
Insgesamt	4 145 392	28 951	117 856	830 861	655 837	1 039 084	644 907	531 581	282 997	13 318	3 998 585	
Durchschnittsalter in Jahren	16,2	6,9	6,5	14,5	25,6	16,3	15,1	12,9	11,8	35,1	16,5	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 8. Bestand an Kraftomnibussen 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										5 349
2003									5 656	5 552
2002								5 729	5 664	5 483
2001							6 130	6 079	5 995	5 869
2000					3 155	6 274	6 227	6 119	6 033	5 851
1999				3 161	6 280	6 270	6 181	6 042	5 883	5 666
1998			2 822	5 773	5 715	5 706	5 622	5 500	5 326	5 117
1997		2 643	5 464	5 411	5 371	5 342	5 221	5 073	4 911	4 637
1996	2 959	5 872	5 779	5 741	5 670	5 635	5 468	5 296	5 070	4 826
1995	5 312	5 249	5 218	5 175	5 078	5 049	4 902	4 747	4 543	4 226
1994	6 145	6 112	6 029	5 920	5 778	5 730	5 565	5 334	5 051	4 595
1993	7 495	7 399	7 239	7 065	6 840	6 786	6 487	6 131	5 721	5 225
1992	7 319	7 189	6 946	6 714	6 516	6 434	6 078	5 651	5 232	4 647
1991	5 947	5 798	5 567	5 340	5 039	4 950	4 621	4 226	3 810	3 395
1990	5 206	4 937	4 624	4 324	3 914	3 783	3 392	3 033	2 708	2 396
1989	4 907	4 612	4 232	3 937	3 544	3 446	3 080	2 742	2 535	2 209
1988	4 755	4 468	4 136	3 826	3 433	3 288	2 900	2 499	2 247	1 969
1987	4 592	4 252	3 869	3 547	3 252	3 135	2 728	2 247	1 984	1 661
1986	4 115	3 766	3 401	3 104	2 840	2 714	2 317	1 918	1 714	1 448
1985	3 268	2 954	2 665	2 419	2 161	2 026	1 677	1 359	1 210	1 041
1984	2 700	2 402	2 041	1 854	1 634	1 510	1 236	979	845	705
1983	3 405	2 985	2 607	2 329	2 015	1 859	1 480	1 189	988	824
1982	2 994	2 559	2 185	1 956	1 691	1 527	1 171	942	796	658
1981	2 610	2 141	1 766	1 556	1 292	1 184	927	673	532	434
1980	2 879	2 405	1 954	1 680	1 340	1 189	868	660	532	415
1979	2 394	1 897	1 460	1 208	942	859	638	473	393	320
1978	1 945	1 466	1 101	897	691	637	474	333	275	217
1977	1 341	994	730	564	401	375	257	196	147	121
1976	935	669	471	375	283	267	201	148	122	107
1975 und früher	1 731	1 250	979	811	699	664	603	553	548	536
Unbekannt	X	X	X	X	X	17	10	9	9	9
Insgesamt	84 954	84 019	83 285	84 687	85 574	86 656	86 461	85 880	86 480	85 508
Durchschnitts- alter in Jahren	8,0	8,0	8,1	8,2	8,3	8,4	8,4	8,4	8,6	8,8

8. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2006	2007	2008 <sup>1)</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									5 316	2014
								5 477	5 458	2013
							4 857	4 819	4 807	2012
						4 792	4 768	4 731	4 680	2011
					4 996	5 027	4 991	4 939	4 886	2010
				5 339	5 360	5 335	5 261	5 195	5 176	2009
			5 326	5 362	5 336	5 260	5 136	5 060	5 013	2008
		5 079	4 977	4 980	4 912	4 790	4 737	4 654	4 581	2007
	5 629	5 156	5 064	5 027	4 950	4 820	4 641	4 514	4 336	2006
5 417	5 297	4 975	4 865	4 785	4 750	4 579	4 448	4 248	4 107	2005
5 141	4 960	4 693	4 574	4 624	4 616	4 481	4 329	4 145	3 931	2004
5 343	5 223	4 899	4 755	4 767	4 633	4 433	4 231	3 997	3 766	2003
5 351	5 178	4 749	4 622	4 512	4 362	4 186	3 994	3 688	3 338	2002
5 706	5 493	4 951	4 777	4 626	4 436	4 137	3 868	3 575	3 209	2001
5 609	5 355	4 777	4 508	4 413	4 157	3 855	3 563	3 256	2 914	2000
5 370	5 104	4 544	4 295	4 071	3 803	3 501	3 112	2 848	2 518	1999
4 886	4 627	3 984	3 783	3 538	3 206	2 887	2 617	2 295	1 915	1998
4 319	4 076	3 448	3 220	2 955	2 619	2 338	2 027	1 727	1 462	1997
4 563	4 201	3 461	3 088	2 769	2 434	2 106	1 759	1 445	1 131	1996
3 852	3 585	2 939	2 603	2 327	1 911	1 594	1 312	1 074	838	1995
4 178	3 776	2 895	2 518	2 165	1 805	1 469	1 229	1 003	747	1994
4 638	4 125	3 112	2 678	2 317	1 936	1 563	1 258	1 005	765	1993
4 057	3 547	2 525	2 177	1 878	1 556	1 182	922	698	530	1992
2 942	2 608	1 919	1 614	1 301	1 043	781	593	438	342	1991
2 089	1 873	1 296	1 082	891	692	544	442	347	277	1990
1 897	1 666	1 191	1 018	814	623	451	359	270	196	1989
1 672	1 465	1 003	855	684	493	375	273	210	165	1988
1 358	1 138	757	633	465	327	240	186	140	126	1987
1 214	1 040	638	500	357	266	193	126	95	81	1986
858	740	415	321	243	174	113	97	76	64	1985
565	469	241	189	142	105	86	66	54	52	1984
627	485	249	195	156	107	85	72	61	55	1983
503	389	215	164	124	95	73	63	51	55	1982
314	238	120	88	68	55	46	41	48	47	1981
316	248	128	110	87	74	72	65	64	59	1980
234	183	90	71	54	46	36	34	33	32	1979
178	144	71	62	50	44	40	37	35	36	1978
93	81	39	35	33	29	24	22	20	18	1977
78	74	45	42	34	30	26	28	23	24	1976
530	529	463	460	474	481	468	459	436	448	1975 und früher
6	3	1	1	1	1	-	-	-	-	Unbekannt
83 904	83 549	75 068	75 270	76 433	76 463	75 988	76 023	76 794	77 501	Insgesamt
8,9	9,0	8,7	8,8	8,8	8,8	8,8	8,9	8,9	8,9	Durchschnitts- alter in Jahren

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2014	760	1 124	120	138	13	179	407	107	349
2013	712	1 055	83	118	42	148	487	125	430
2012	626	966	76	161	37	113	383	100	353
2011	697	1 030	113	166	19	81	373	115	340
2010	761	896	97	167	53	149	453	130	334
2009	682	763	413	167	34	148	390	114	365
2008	548	726	131	166	79	171	519	124	400
2007	506	694	255	139	15	149	474	105	339
2006	533	825	117	138	19	108	327	93	312
2005	464	643	181	142	13	98	265	84	466
2004	400	709	108	172	20	104	289	88	348
2003	426	660	36	197	17	78	270	89	414
2002	287	512	199	142	17	30	189	72	415
2001	269	515	38	78	10	28	170	72	472
2000	211	494	47	49	3	10	199	50	477
1999	172	462	14	52	1	8	120	38	394
1998	92	310	10	37	-	4	103	27	303
1997	79	303	11	16	-	4	61	22	247
1996	59	227	9	28	1	1	50	19	205
1995	55	155	21	28	4	3	43	12	127
1994	39	134	8	16	2	4	30	6	138
1993	30	111	2	15	-	4	34	5	125
1992	22	91	4	6	1	8	16	3	93
1991	11	52	4	7	1	1	11	1	60
1990	9	60	5	4	-	1	11	3	39
1989	7	38	9	4	-	2	7	1	39
1988	7	22	6	10	1	1	9	1	23
1987	9	21	14	4	-	2	7	2	19
1986	6	20	2	3	-	-	3	-	14
1985	5	9	7	2	1	2	4	1	4
1984	3	10	2	3	-	5	1	1	5
1983	2	8	6	1	-	2	5	-	4
1982	5	5	6	1	-	7	4	-	7
1981	5	6	3	4	2	-	3	1	2
1980	3	5	3	2	1	-	2	1	6
1979	1	6	7	1	-	1	3	1	3
1978	2	7	2	1	-	3	4	1	4
1977	-	3	2	1	1	1	-	-	-
1976	-	2	1	2	-	2	2	-	4
1975 und früher	62	77	23	12	2	3	27	8	47
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 567	13 756	2 195	2 400	409	1 663	5 755	1 622	7 726
Durchschnittsalter in Jahren	7,4	8,6	8,7	8,6	7,0	6,7	7,8	8,0	10,8

9. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 126	257	93	218	119	147	156	3	5 316	2014
1 115	255	99	290	143	187	168	1	5 458	2013
1 008	210	100	222	130	155	165	2	4 807	2012
914	198	63	197	95	140	138	1	4 680	2011
943	239	88	118	123	214	119	2	4 886	2010
1 146	220	83	239	118	154	138	2	5 176	2009
1 132	248	86	222	159	177	124	1	5 013	2008
956	211	94	258	79	165	142	-	4 581	2007
936	215	101	207	161	136	108	-	4 336	2006
929	203	62	192	136	132	96	1	4 107	2005
856	249	64	196	113	125	88	2	3 931	2004
748	229	22	190	118	153	119	-	3 766	2003
725	193	47	193	78	147	92	-	3 338	2002
707	258	47	150	117	153	125	-	3 209	2001
591	289	44	156	93	82	119	-	2 914	2000
551	314	41	132	60	79	80	-	2 518	1999
422	283	36	103	58	45	81	1	1 915	1998
301	178	19	96	45	29	51	-	1 462	1997
217	160	9	71	30	22	23	-	1 131	1996
129	135	17	52	32	12	12	1	838	1995
146	125	16	44	19	9	10	1	747	1994
157	139	22	68	32	8	12	1	765	1993
124	77	9	40	21	7	8	-	530	1992
85	65	7	16	11	5	5	-	342	1991
59	34	3	30	5	9	5	-	277	1990
34	29	1	13	5	3	3	1	196	1989
41	24	5	7	2	4	2	-	165	1988
27	6	2	7	3	2	-	1	126	1987
22	5	-	4	-	1	1	-	81	1986
13	4	-	6	1	2	3	-	64	1985
10	2	-	7	-	2	1	-	52	1984
15	1	1	4	2	3	1	-	55	1983
8	-	-	5	2	2	3	-	55	1982
8	-	-	5	2	2	3	1	47	1981
22	1	-	3	3	1	6	-	59	1980
4	-	2	2	1	-	-	-	32	1979
5	-	-	3	3	-	1	-	36	1978
5	1	-	2	-	-	2	-	18	1977
6	-	1	2	1	-	1	-	24	1976
84	10	8	45	13	12	14	1	448	1975 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
16 327	5 067	1 292	3 815	2 133	2 526	2 225	23	77 501	Insgesamt
8,9	11,2	8,6	10,0	9,4	8,4	8,8	12,3	8,9	Durchschnittsalter in Jahren

## 10. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2014	5 316	105	937	1 098	1 643	1 253	134	133	13
2013	5 458	165	1 069	1 066	1 644	1 258	154	87	15
2012	4 807	120	886	950	1 451	1 187	137	67	9
2011	4 680	96	708	1 039	1 432	1 164	159	71	11
2010	4 886	106	930	1 020	1 468	1 096	139	108	19
2009	5 176	138	968	1 172	1 582	943	131	236	6
2008	5 013	144	897	1 052	1 721	1 007	96	86	10
2007	4 581	90	783	1 020	1 555	877	88	162	6
2006	4 336	95	568	1 061	1 503	867	123	117	2
2005	4 107	110	509	982	1 365	989	102	47	3
2004	3 931	110	450	935	1 218	1 047	123	47	1
2003	3 766	112	332	898	1 274	961	130	58	1
2002	3 338	83	394	737	1 077	831	159	55	2
2001	3 209	68	261	802	1 023	862	128	63	2
2000	2 914	68	218	589	1 008	820	153	56	2
1999	2 518	45	221	490	825	746	130	61	-
1998	1 915	45	163	350	606	609	92	50	-
1997	1 462	16	85	235	454	540	78	52	2
1996	1 131	33	59	160	408	394	44	33	-
1995	838	12	30	139	296	277	57	26	1
1994	747	6	44	126	272	237	52	9	1
1993	765	5	33	91	317	272	35	10	2
1992	530	20	18	59	224	162	22	25	-
1991	342	11	13	26	127	126	17	22	-
1990	277	4	32	30	92	80	4	35	-
1989	196	2	13	22	64	60	8	27	-
1988	165	6	17	14	57	48	6	17	-
1987	126	7	11	11	33	37	4	22	1
1986	81	2	6	10	37	19	4	1	2
1985	64	1	6	6	23	14	2	12	-
1984	52	2	2	2	14	11	2	19	-
1983	55	2	6	3	13	17	2	12	-
1982	55	2	12	6	8	12	2	13	-
1981	47	3	10	3	18	9	-	4	-
1980	59	5	6	10	21	9	1	7	-
1979	32	1	9	2	4	5	2	9	-
1978	36	4	7	5	8	6	-	5	1
1977	18	2	1	2	7	5	-	1	-
1976	24	2	3	4	9	2	-	4	-
1975 und früher	448	32	150	108	87	45	11	10	5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	77 501	1 880	10 867	16 335	24 988	18 904	2 531	1 879	117
Durchschnitts- alter in Jahren	8,9	9,3	7,5	8,5	9,0	9,4	10,1	10,8	8,2

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 11. Bestand an Lastkraftwagen insgesamt 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										212 357
2003									199 804	196 852
2002								205 187	201 856	192 701
2001							227 377	223 931	214 725	202 958
2000					122 509	244 095	241 359	231 261	218 656	203 822
1999				125 841	254 457	252 974	244 121	230 685	215 937	199 427
1998			110 104	235 586	230 189	227 559	218 093	203 814	188 019	173 103
1997		102 008	211 860	209 460	202 298	199 757	188 960	174 575	159 878	147 188
1996	98 478	199 121	197 776	192 727	183 809	181 083	168 656	154 522	141 017	128 710
1995	210 541	207 452	202 256	195 653	183 838	180 770	167 453	152 144	136 701	123 477
1994	213 415	207 753	198 948	189 494	178 325	175 227	163 517	147 832	133 349	119 231
1993	203 382	196 355	186 791	177 486	166 451	163 993	151 940	137 730	123 045	108 981
1992	255 023	244 428	231 121	218 316	202 324	198 832	182 837	162 484	143 831	125 091
1991	250 034	237 706	222 682	208 008	189 933	186 484	168 914	148 239	129 147	111 897
1990	156 424	146 701	135 275	125 069	112 170	110 061	99 523	86 571	75 250	64 937
1989	124 384	115 273	105 331	95 951	84 825	83 266	74 792	65 233	55 950	48 433
1988	111 319	102 291	92 180	83 141	72 919	71 624	64 036	55 076	47 235	40 527
1987	97 890	88 444	78 902	70 291	61 301	60 051	53 101	45 531	38 807	33 234
1986	84 504	75 796	67 171	59 574	51 527	50 566	44 622	37 954	32 229	27 654
1985	72 489	64 074	55 880	48 810	41 960	41 041	35 685	30 160	25 421	21 763
1984	64 521	56 310	48 635	42 252	35 513	34 753	29 723	24 544	20 336	16 956
1983	61 894	52 615	44 854	38 104	31 147	30 279	25 292	20 469	16 607	13 609
1982	44 808	37 296	31 229	26 125	21 076	20 502	16 900	13 371	10 866	8 897
1981	47 680	39 240	32 585	26 904	21 434	20 820	17 029	13 592	10 838	9 015
1980	43 655	35 662	29 029	23 574	18 361	17 758	14 381	11 278	9 219	7 661
1979	33 076	26 649	21 633	17 568	13 695	13 329	10 751	8 608	7 076	5 913
1978	22 517	17 865	14 494	11 750	9 165	8 931	7 357	5 874	4 821	4 062
1977	14 617	11 573	9 405	7 663	6 066	5 925	4 946	4 051	3 382	2 893
1976	11 604	9 244	7 553	6 232	5 010	4 897	4 120	3 481	3 014	2 681
1975 und früher	51 238	41 627	34 905	29 956	26 594	25 323	22 769	20 372	18 733	17 612
Unbekannt	X	X	X	X	X	985	843	698	580	500
Insgesamt	2 273 493	2 315 483	2 370 599	2 465 535	2 526 896	2 610 885	2 649 097	2 619 267	2 586 329	2 572 142
Durchschnitts- alter in Jahren	6,7	6,8	6,9	6,9	6,9	7,1	7,2	7,4	7,6	7,7

11. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen insgesamt 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2006	2007	2008 <sup>1)</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									252 491	2014
								242 776	238 498	2013
							249 859	246 573	241 395	2012
						268 530	264 764	259 581	247 150	2011
					227 308	222 666	217 093	206 070	194 371	2010
				193 250	191 882	188 909	179 329	168 193	162 646	2009
			256 996	251 733	249 111	236 204	219 772	209 961	199 609	2008
		256 732	245 182	242 250	231 361	217 175	205 830	193 779	182 980	2007
	259 716	224 608	214 004	205 129	192 886	183 106	170 495	158 184	145 028	2006
220 547	231 100	196 690	178 454	169 265	161 896	151 219	139 362	126 729	115 018	2005
209 212	213 829	173 025	153 792	147 827	140 334	129 974	116 427	104 652	93 231	2004
189 349	189 443	148 378	133 472	127 359	119 329	109 162	99 349	88 942	80 301	2003
181 247	175 382	137 187	124 937	118 752	110 516	101 939	90 918	81 710	71 540	2002
187 674	180 317	140 860	128 716	120 789	111 310	100 391	90 226	78 623	69 717	2001
187 332	180 483	139 784	125 657	116 199	103 578	93 492	80 997	71 403	61 545	2000
183 617	175 389	133 651	119 464	107 917	96 964	84 548	73 913	62 573	54 766	1999
158 612	149 840	112 041	98 879	89 999	78 244	69 166	57 852	49 755	42 044	1998
134 998	128 154	94 822	84 274	74 041	65 202	55 244	47 360	38 977	33 710	1997
117 697	111 500	81 987	70 835	63 211	53 930	46 973	39 244	33 669	28 593	1996
110 986	105 157	72 503	62 693	53 851	46 462	39 410	33 983	28 491	24 847	1995
107 220	100 039	67 331	56 584	48 951	40 953	35 395	29 824	25 552	22 048	1994
95 482	88 712	55 988	46 795	39 475	33 206	28 145	23 898	20 280	17 523	1993
109 232	99 825	63 110	52 130	44 569	37 218	32 333	27 344	23 439	20 381	1992
96 990	89 798	56 746	47 851	40 642	34 500	29 716	25 384	21 831	19 159	1991
56 732	52 350	33 005	27 853	24 035	20 580	18 085	15 847	13 901	12 472	1990
41 793	38 780	24 255	20 624	17 778	15 276	13 393	11 658	10 267	9 296	1989
35 194	32 284	20 581	17 565	15 299	13 284	11 739	10 355	9 189	8 332	1988
28 639	26 382	16 674	14 202	12 348	10 641	9 430	8 300	7 374	6 696	1987
23 990	21 903	13 634	11 672	10 142	8 741	7 713	6 822	6 095	5 682	1986
18 765	17 268	10 903	9 337	8 189	7 098	6 339	5 606	5 100	4 781	1985
14 460	13 038	7 907	6 846	5 990	5 204	4 661	4 157	3 771	3 557	1984
11 367	10 142	6 074	5 177	4 493	3 879	3 502	3 081	2 842	2 711	1983
7 436	6 714	4 126	3 591	3 223	2 914	2 695	2 491	2 381	2 363	1982
7 615	6 936	4 386	3 855	3 526	3 155	2 995	2 819	2 697	2 632	1981
6 422	5 912	3 679	3 298	2 995	2 763	2 673	2 585	2 506	2 487	1980
4 973	4 661	2 990	2 698	2 553	2 429	2 360	2 266	2 217	2 184	1979
3 447	3 250	2 163	2 039	1 991	1 897	1 899	1 879	1 863	1 869	1978
2 522	2 481	1 631	1 604	1 588	1 548	1 515	1 508	1 483	1 502	1977
2 362	2 345	1 673	1 647	1 659	1 632	1 592	1 547	1 504	1 556	1976
16 788	17 213	13 929	13 945	14 076	14 142	14 364	14 419	14 273	14 629	1975 und früher
377	176	11	10	5	4	4	4	3	3	Unbekannt
2 573 077	2 740 519	2 323 064	2 346 678	2 385 099	2 441 377	2 528 656	2 578 567	2 629 209	2 701 343	Insgesamt
7,9	7,9	7,5	7,5	7,6	7,6	7,6	7,6	7,7	7,7	Durchschnitts- alter in Jahren

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 12. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2014	27 412	41 174	10 353	8 515	1 599	8 558	21 783	5 096	20 989
2013	29 465	38 919	9 602	8 240	1 523	6 135	17 884	5 063	20 074
2012	30 654	38 856	8 730	8 277	1 437	4 618	17 526	5 132	21 374
2011	30 626	38 874	8 110	8 976	1 662	4 523	16 931	5 807	21 936
2010	23 911	29 891	6 695	8 013	1 360	3 222	13 663	4 787	17 495
2009	19 772	24 500	6 006	6 957	1 007	2 402	11 074	4 215	15 094
2008	24 823	29 611	6 949	8 755	1 256	3 010	13 476	5 390	18 950
2007	23 422	27 134	6 415	8 439	1 125	2 735	12 231	5 161	17 666
2006	17 610	22 496	3 969	6 453	844	2 237	9 659	4 344	14 158
2005	13 496	17 595	2 880	5 346	655	1 849	7 447	3 657	11 374
2004	10 404	13 462	2 338	4 620	560	1 580	5 904	3 185	9 685
2003	9 085	11 041	2 040	4 167	494	1 178	5 015	2 681	8 252
2002	8 188	9 941	1 768	3 833	441	1 147	4 680	2 537	7 218
2001	8 063	9 543	1 539	3 833	395	1 067	4 475	2 477	7 031
2000	6 888	8 468	1 180	3 390	320	946	4 044	2 408	6 697
1999	5 478	7 516	995	3 306	273	870	3 550	2 168	5 957
1998	4 426	5 602	754	2 561	236	660	2 687	1 559	4 715
1997	3 363	4 259	690	2 158	135	532	2 132	1 281	3 822
1996	2 622	3 563	659	1 990	133	442	1 771	1 221	3 237
1995	2 417	3 436	497	1 731	105	349	1 461	964	2 717
1994	2 001	2 905	479	1 664	93	258	1 307	821	2 327
1993	1 674	2 295	384	1 440	76	229	1 108	636	1 736
1992	2 037	2 658	485	1 596	73	244	1 258	717	2 175
1991	1 871	2 592	454	1 516	77	245	1 179	588	2 041
1990	1 433	1 824	214	751	63	195	841	356	1 435
1989	1 137	1 361	193	484	46	148	692	281	993
1988	969	1 220	162	482	44	151	591	239	914
1987	758	974	124	374	28	109	480	190	744
1986	681	836	98	310	28	70	429	166	588
1985	619	704	80	300	27	56	327	123	455
1984	471	550	65	225	18	35	265	80	327
1983	388	410	58	136	11	34	200	41	260
1982	292	297	72	156	13	34	150	79	200
1981	283	314	61	184	11	28	154	78	178
1980	304	328	59	156	10	35	155	56	206
1979	282	291	67	140	12	36	151	47	166
1978	223	248	50	102	8	24	128	48	151
1977	166	179	25	84	11	19	84	34	142
1976	174	178	43	108	14	25	106	37	133
1975 und früher	1 896	2 108	322	675	73	208	1 242	313	1 377
Unbekannt	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	319 784	408 154	85 664	120 443	16 297	50 243	188 240	74 063	254 989
Durchschnittsalter in Jahren	7,5	7,4	6,5	9,1	7,2	6,5	7,4	8,8	8,2

12. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
58 408	10 117	2 335	13 611	6 800	8 487	7 227	27	252 491	2014
52 592	10 591	2 516	13 332	6 706	8 370	7 437	49	238 498	2013
53 436	11 030	2 709	13 425	7 397	8 732	8 028	34	241 395	2012
54 441	11 649	2 788	15 390	8 043	8 861	8 507	26	247 150	2011
41 693	9 187	2 291	11 933	6 691	6 905	6 519	115	194 371	2010
35 563	7 728	1 860	9 809	5 256	6 127	5 235	41	162 646	2009
42 867	9 483	2 256	11 938	6 677	7 218	6 887	63	199 609	2008
36 274	8 816	1 980	11 756	6 510	6 842	6 420	54	182 980	2007
28 757	7 060	1 734	9 377	5 108	5 869	5 313	40	145 028	2006
22 071	5 903	1 469	7 611	4 293	4 932	4 334	106	115 018	2005
17 660	4 689	1 264	6 621	3 628	3 860	3 697	74	93 231	2004
15 148	4 032	1 038	6 213	3 345	3 335	3 153	84	80 301	2003
13 758	3 640	973	4 909	2 789	2 917	2 775	26	71 540	2002
13 145	3 758	1 017	4 914	2 726	2 862	2 850	22	69 717	2001
10 455	3 299	875	4 539	2 723	2 596	2 676	41	61 545	2000
8 903	2 923	772	4 421	2 603	2 399	2 597	35	54 766	1999
6 854	2 273	627	3 291	2 031	1 832	1 906	30	42 044	1998
5 450	1 799	461	2 815	1 738	1 596	1 459	20	33 710	1997
4 361	1 401	369	2 658	1 469	1 298	1 389	10	28 593	1996
3 493	1 272	319	2 368	1 318	1 148	1 240	12	24 847	1995
2 783	1 107	287	2 558	1 267	941	1 231	19	22 048	1994
2 242	877	242	1 896	980	687	998	23	17 523	1993
2 656	1 034	262	2 034	1 151	798	1 104	99	20 381	1992
2 548	933	260	1 964	1 014	779	1 053	45	19 159	1991
1 864	736	176	869	497	608	590	20	12 472	1990
1 416	568	152	597	363	424	420	21	9 296	1989
1 282	547	133	516	275	439	355	13	8 332	1988
1 048	413	109	454	254	325	304	8	6 696	1987
922	362	105	361	208	266	245	7	5 682	1986
754	266	74	347	190	189	252	18	4 781	1985
560	222	46	257	126	103	204	3	3 557	1984
518	147	38	156	86	90	126	12	2 711	1983
415	112	31	166	114	74	155	3	2 363	1982
380	119	24	313	178	58	249	20	2 632	1981
411	114	27	249	117	53	200	7	2 487	1980
373	82	29	188	90	74	152	4	2 184	1979
359	65	26	169	83	52	129	4	1 869	1978
275	72	17	161	67	42	122	2	1 502	1977
220	40	16	174	88	36	163	1	1 556	1976
2 884	749	162	1 038	489	433	635	25	14 629	1975 und früher
1	-	-	-	-	-	-	-	3	Unbekannt
549 240	129 215	31 869	175 398	95 488	102 657	98 336	1 263	2 701 343	Insgesamt
7,0	8,2	8,4	8,7	8,8	8,1	8,9	13,9	7,7	Durchschnitts- alter in Jahren

### 13. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2014	252 491	154 662	59 303	3 153	5 674	2 297	1 177	1 092	973	1 144	3 769	1 802	1 956	15 367	122
2013	238 498	138 695	57 293	3 222	6 200	3 428	1 786	1 364	1 040	1 412	4 369	1 840	2 146	15 439	264
2012	241 395	141 779	59 517	3 369	6 142	3 054	1 394	1 461	994	1 436	3 897	1 929	2 057	14 315	51
2011	247 150	146 122	57 509	3 364	6 344	3 770	1 937	1 453	1 024	1 317	4 287	2 246	2 431	15 287	59
2010	194 371	120 152	39 398	3 105	4 984	3 318	1 649	1 089	789	1 013	3 266	1 718	2 019	11 798	73
2009	162 646	89 130	43 380	3 311	4 069	2 821	1 625	1 049	692	802	2 136	1 589	1 747	10 250	45
2008	199 609	99 229	60 906	4 985	5 900	3 793	2 144	1 164	706	941	3 096	2 148	2 225	12 303	69
2007	182 980	87 751	58 594	4 863	5 886	4 049	1 865	1 158	666	882	2 965	1 937	1 859	10 448	57
2006	145 028	70 345	43 627	4 682	4 829	3 662	1 989	1 124	537	638	2 268	1 643	1 565	8 084	35
2005	115 018	52 835	36 813	5 222	3 953	3 043	1 689	682	417	578	1 633	1 247	1 367	5 530	9
2004	93 231	44 884	27 310	4 972	3 403	2 722	1 361	537	332	349	1 107	1 000	1 122	4 127	5
2003	80 301	41 498	21 832	4 165	2 736	2 190	1 067	490	237	323	776	804	922	3 256	5
2002	71 540	38 707	17 194	4 020	2 453	2 144	1 304	433	218	284	644	738	849	2 544	8
2001	69 717	36 774	16 507	3 879	2 782	2 432	1 439	500	244	288	570	663	970	2 660	9
2000	61 545	32 961	12 474	3 261	2 601	2 672	1 588	518	249	303	496	699	1 049	2 668	6
1999	54 766	31 188	9 387	3 051	2 315	2 520	1 540	504	226	241	405	531	884	1 969	5
1998	42 044	24 343	7 014	2 018	1 753	1 888	1 559	428	188	184	278	435	626	1 326	4
1997	33 710	20 470	5 261	1 347	1 383	1 235	1 488	367	177	118	233	307	434	886	4
1996	28 593	17 310	3 755	1 151	1 294	1 088	1 648	362	162	123	240	252	436	770	2
1995	24 847	13 652	3 503	1 136	1 250	1 081	1 772	446	202	153	209	236	384	819	4
1994	22 048	11 514	2 845	953	1 286	1 067	1 895	540	161	142	242	262	398	741	2
1993	17 523	8 290	2 126	918	1 140	1 008	1 445	671	159	140	193	257	411	759	6
1992	20 381	10 108	2 580	1 131	1 088	1 162	1 506	825	171	158	238	254	414	741	5
1991	19 159	10 076	2 380	1 106	992	1 143	1 300	636	137	108	215	180	308	559	19
1990	12 472	6 442	1 367	877	752	802	856	443	82	89	130	166	157	292	17
1989	9 296	4 994	840	725	593	462	642	335	51	84	141	130	146	145	8
1988	8 332	4 736	892	576	450	416	505	241	67	53	106	77	92	111	10
1987	6 696	3 808	729	492	410	352	336	192	41	45	82	50	78	75	6
1986	5 682	3 325	596	443	352	255	262	185	37	23	46	48	45	54	11
1985	4 781	2 690	655	364	324	212	187	124	28	20	49	43	45	32	8
1984	3 557	1 975	411	334	253	170	142	109	18	17	24	30	33	31	10
1983	2 711	1 549	312	236	209	129	82	83	12	11	14	27	24	22	1
1982	2 363	1 168	285	293	259	99	65	82	14	18	18	25	14	19	4
1981	2 632	1 095	280	475	348	106	86	75	13	22	35	34	25	31	7
1980	2 487	960	342	403	308	111	93	78	17	27	51	27	35	32	3
1979	2 184	982	310	297	228	78	58	56	16	29	28	46	29	26	1
1978	1 869	741	315	261	189	66	47	42	18	105	23	25	16	18	3
1977	1 502	611	254	206	166	53	41	33	13	39	13	17	12	43	1
1976	1 556	634	281	278	195	38	32	25	16	10	12	6	19	7	3
1975 und früher	14 629	7 047	2 711	1 715	931	443	417	328	175	277	197	136	146	87	19
Unbekannt	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 701 343	1 485 234	661 088	80 360	86 424	61 379	42 018	21 324	11 319	13 946	38 501	25 604	29 495	143 671	980
Durchschnittsalter in Jahren	7,7	7,5	7,1	12,2	10,0	10,9	13,5	12,0	9,0	8,7	6,6	8,4	8,9	6,2	7,9

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

### 14. Bestand an Zugmaschinen 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										56 133
2003									48 947	48 481
2002								49 190	48 289	46 511
2001							50 667	49 841	47 618	45 402
2000					28 764	53 807	53 251	51 156	49 116	45 742
1999				31 201	55 930	55 736	53 949	51 933	48 724	44 818
1998			28 371	52 193	50 446	50 172	48 514	45 461	41 846	38 532
1997		24 357	44 876	43 768	42 854	42 455	40 268	37 132	34 297	32 153
1996	23 566	44 491	43 222	42 686	41 268	40 720	38 384	35 818	33 377	31 324
1995	42 456	41 519	40 864	40 091	38 360	37 842	35 645	33 299	31 202	29 483
1994	38 217	37 722	36 888	35 943	34 404	33 970	32 333	30 747	29 234	28 025
1993	39 389	38 728	37 560	36 276	34 628	34 279	32 871	31 295	29 885	28 715
1992	47 259	45 845	43 538	41 531	39 034	38 585	36 528	34 425	32 602	31 153
1991	52 304	50 096	46 918	44 173	40 948	40 485	38 297	36 146	34 304	32 854
1990	46 290	44 627	42 634	40 856	38 989	38 737	37 454	36 102	34 925	33 959
1989	44 352	43 050	41 645	40 395	39 015	38 839	37 776	36 637	35 740	34 903
1988	41 180	40 026	38 748	37 704	36 466	36 339	35 461	34 542	33 730	32 994
1987	41 904	40 711	39 484	38 419	37 302	37 204	36 463	35 599	34 840	34 198
1986	39 720	38 535	37 441	36 523	35 583	35 503	34 788	34 072	33 366	32 741
1985	39 458	38 456	37 500	36 715	35 874	35 842	35 185	34 610	34 033	33 498
1984	38 951	38 026	37 149	36 453	35 574	35 547	34 991	34 465	33 961	33 477
1983	48 873	47 905	46 940	46 185	45 325	45 271	44 679	44 013	43 339	42 741
1982	42 486	41 688	40 938	40 245	39 515	39 491	38 964	38 356	37 761	37 232
1981	41 723	40 930	40 236	39 611	38 787	38 748	38 203	37 600	36 963	36 338
1980	45 504	44 589	43 682	42 948	42 091	42 068	41 423	40 688	39 979	39 365
1979	54 512	53 502	52 515	51 521	50 463	50 431	49 634	48 727	47 866	47 045
1978	56 657	55 614	54 536	53 594	52 400	52 376	51 654	50 784	49 963	49 166
1977	60 045	59 015	57 943	57 005	55 894	55 873	55 011	54 161	53 251	52 405
1976	58 002	56 950	55 984	55 071	53 969	53 958	53 187	52 297	51 430	50 667
1975 und früher	957 026	933 853	913 015	894 936	876 037	875 697	863 757	851 465	840 111	830 364
Unbekannt	X	X	X	X	X	1 808	1 740	1 682	1 599	1 515
Insgesamt	1 899 874	1 900 235	1 902 627	1 916 043	1 919 920	1 941 783	1 951 077	1 952 243	1 952 298	1 961 934
Durchschnitts- alter in Jahren	20,7	21,2	21,6	22,0	22,5	23,4	24,0	24,6	25,2	25,8

14. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2006	2007	2008 <sup>1)</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									73 950	2014
								71 319	71 749	2013
							72 064	71 986	68 757	2012
						78 045	76 944	74 707	69 807	2011
					62 144	61 437	58 825	54 850	49 550	2010
				52 329	52 992	51 659	48 748	45 206	42 786	2009
			70 453	69 871	68 034	62 992	56 295	52 230	48 202	2008
		68 099	64 550	63 046	60 207	53 880	48 759	44 842	41 151	2007
	69 677	64 317	59 660	55 784	52 413	48 154	44 019	40 777	38 125	2006
60 507	59 813	53 938	48 101	43 099	40 399	37 138	33 840	31 553	29 691	2005
55 580	53 413	46 222	39 640	35 959	33 377	30 531	28 156	26 553	25 159	2004
46 809	44 312	36 532	31 848	29 480	27 461	25 752	24 262	23 175	22 419	2003
44 587	40 645	33 793	30 502	28 570	27 137	25 747	24 440	23 508	22 670	2002
41 868	37 597	31 049	27 946	26 104	24 872	23 783	22 825	21 940	21 269	2001
41 825	37 862	30 968	27 936	26 166	25 127	24 172	23 296	22 600	21 995	2000
40 831	37 377	30 829	28 320	26 734	25 790	24 950	24 132	23 453	22 877	1999
35 764	33 138	28 174	26 326	25 251	24 532	23 804	23 116	22 593	22 105	1998
30 169	28 641	24 949	23 859	23 149	22 577	22 109	21 537	21 021	20 641	1997
29 650	28 224	24 762	23 886	23 197	22 726	22 237	21 715	21 268	20 768	1996
28 063	26 846	23 825	23 098	22 532	22 153	21 727	21 285	20 909	20 495	1995
26 968	26 077	23 484	22 793	22 421	21 990	21 683	21 295	20 911	20 547	1994
27 694	26 841	24 156	23 510	23 147	22 715	22 377	21 956	21 573	21 233	1993
29 853	28 869	26 046	25 387	24 864	24 402	23 977	23 549	23 153	22 733	1992
31 764	30 861	28 105	27 425	26 942	26 544	26 107	25 666	25 269	24 915	1991
33 174	32 529	30 193	29 598	29 235	28 934	28 588	28 142	27 783	27 438	1990
34 167	33 534	31 403	30 879	30 540	30 194	29 812	29 413	28 989	28 611	1989
32 334	31 781	29 753	29 254	28 984	28 648	28 227	27 852	27 502	27 121	1988
33 632	33 089	31 004	30 543	30 260	29 929	29 696	29 294	28 958	28 609	1987
32 225	31 708	29 906	29 466	29 228	28 867	28 537	28 194	27 867	27 538	1986
33 020	32 635	30 810	30 418	30 147	29 847	29 508	29 119	28 811	28 473	1985
33 028	32 573	30 904	30 594	30 310	29 966	29 671	29 366	29 023	28 757	1984
42 159	41 647	39 423	38 984	38 672	38 275	37 920	37 456	37 036	36 694	1983
36 625	36 180	34 211	33 757	33 514	33 142	32 853	32 453	32 115	31 743	1982
35 763	35 289	33 458	32 929	32 603	32 183	31 859	31 501	31 094	30 724	1981
38 729	38 119	36 051	35 571	35 259	34 897	34 528	34 076	33 702	33 285	1980
46 254	45 637	43 040	42 430	42 035	41 531	41 044	40 462	39 983	39 504	1979
48 431	47 844	45 249	44 722	44 262	43 820	43 357	42 821	42 341	41 888	1978
51 587	50 978	48 346	47 814	47 442	46 865	46 390	45 862	45 406	44 903	1977
49 849	49 215	46 819	46 336	45 913	45 451	45 005	44 505	44 012	43 569	1976
821 827	817 306	783 331	781 782	782 750	780 899	778 763	775 449	771 698	768 637	1975 und früher
1 243	587	86	80	62	59	52	50	47	61	Unbekannt
1 975 979	2 000 844	1 923 235	1 940 397	1 959 861	1 991 099	2 028 071	2 052 739	2 081 763	2 111 149	Insgesamt
26,3	26,7	27,3	27,7	28,3	28,5	28,7	28,9	29,2	29,4	Durchschnitts- alter in Jahren

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 15. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
2014	4 668	9 677	104	1 338	36	125	2 302	1 401	4 929
2013	5 112	11 142	105	1 334	31	161	2 469	1 352	5 096
2012	4 863	11 010	95	1 333	41	120	2 403	1 248	5 075
2011	4 657	10 510	103	1 370	57	147	2 381	1 319	5 033
2010	3 935	8 141	65	1 070	57	127	1 910	982	3 875
2009	3 786	8 324	50	1 008	33	72	1 812	921	3 855
2008	3 726	8 353	41	975	26	75	1 724	827	4 125
2007	3 360	7 175	35	793	29	66	1 503	725	3 878
2006	3 572	7 514	36	770	19	73	1 356	662	3 713
2005	2 910	5 845	33	616	26	67	1 211	554	2 783
2004	2 669	5 363	43	528	16	56	1 097	493	2 369
2003	2 654	5 384	30	448	24	56	1 025	400	2 446
2002	2 927	5 599	21	535	18	66	1 124	435	2 857
2001	2 790	5 337	20	529	23	57	1 120	443	2 470
2000	2 916	5 891	19	430	18	55	1 116	418	2 642
1999	2 973	6 282	31	480	26	66	1 153	457	2 498
1998	3 037	6 140	23	434	8	68	1 157	389	2 639
1997	2 967	5 633	14	365	13	51	1 111	315	2 495
1996	2 891	5 771	26	518	14	45	1 042	386	2 343
1995	2 953	5 978	17	481	11	61	1 062	341	2 148
1994	3 185	6 260	22	492	7	35	958	354	2 074
1993	3 190	6 115	30	485	15	41	1 032	421	2 200
1992	3 421	5 678	33	433	15	55	1 067	317	2 905
1991	3 767	6 621	20	392	16	59	1 261	291	3 083
1990	4 316	7 895	13	518	12	42	1 322	423	3 212
1989	4 563	7 887	14	673	13	53	1 427	621	3 163
1988	4 369	7 698	11	592	15	45	1 494	436	2 879
1987	4 273	8 623	17	518	11	50	1 699	405	3 182
1986	4 157	8 581	12	478	11	45	1 692	295	2 924
1985	4 381	9 154	9	412	10	47	1 885	263	2 937
1984	4 729	9 663	7	369	8	49	1 997	205	2 934
1983	6 775	12 562	5	336	10	41	2 361	203	3 548
1982	5 531	10 869	9	242	12	46	2 199	169	3 009
1981	5 393	10 080	7	293	5	40	2 182	148	2 973
1980	5 669	10 549	4	303	8	40	2 324	207	3 271
1979	6 914	12 408	13	384	22	46	2 669	227	4 343
1978	7 391	13 236	6	412	19	41	2 738	221	4 592
1977	7 903	14 213	7	438	23	44	3 005	285	4 901
1976	7 512	13 887	9	473	18	37	3 136	275	4 818
1975 und früher	52 147	94 194	115	9 458	139	400	22 678	4 444	36 522
Unbekannt	2	7	-	-	-	-	-	-	6
Insgesamt	218 954	421 249	1 274	33 056	915	2 870	89 204	24 278	166 745
Durchschnittsalter in Jahren	28,5	27,5	14,5	25,0	20,3	20,2	28,3	20,1	25,9

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
4 345	1 869	210	1 656	1 305	1 702	1 571	6	37 244	2014
4 657	2 063	245	1 799	1 472	1 747	1 668	6	40 459	2013
4 464	2 009	218	1 543	1 401	1 713	1 444	4	38 984	2012
4 656	2 098	242	1 782	1 384	1 777	1 637	10	39 163	2011
3 683	1 684	141	1 286	1 035	1 357	1 173	8	30 529	2010
3 408	1 628	163	1 223	993	1 253	1 127	5	29 661	2009
3 413	1 650	167	1 157	977	1 397	1 094	15	29 742	2008
3 119	1 404	147	1 000	790	1 189	902	11	26 126	2007
3 285	1 376	151	912	630	1 245	721	14	26 049	2006
2 583	1 171	135	824	587	904	632	11	20 892	2005
2 448	1 171	102	656	443	786	515	6	18 761	2004
2 320	1 083	106	570	374	794	417	11	18 142	2003
2 427	1 065	93	615	429	918	402	12	19 543	2002
2 316	1 074	68	514	409	862	366	7	18 405	2001
2 120	1 126	99	524	412	1 001	363	7	19 157	2000
2 191	1 245	94	631	444	987	381	3	19 942	1999
2 229	1 354	90	524	419	899	385	12	19 807	1998
2 356	1 186	86	426	352	801	357	7	18 535	1997
2 060	1 230	77	599	428	723	437	7	18 597	1996
1 865	1 033	94	556	382	710	447	4	18 143	1995
1 814	1 060	85	649	411	733	376	3	18 518	1994
1 969	1 014	76	607	398	725	372	7	18 697	1993
2 420	1 137	95	631	357	783	375	8	19 730	1992
2 492	1 272	92	535	352	887	331	1	21 472	1991
2 654	1 409	112	660	461	943	480	5	24 477	1990
2 651	1 549	127	724	536	945	693	13	25 652	1989
2 395	1 549	141	654	454	921	563	7	24 223	1988
2 546	1 719	149	635	438	1 169	513	6	25 953	1987
2 501	1 593	145	550	352	1 021	481	11	24 849	1986
2 544	1 922	172	488	325	958	427	9	25 943	1985
2 553	1 940	158	402	264	890	367	19	26 554	1984
3 303	2 648	216	441	299	1 207	389	15	34 359	1983
3 031	2 465	222	334	201	768	330	18	29 455	1982
2 976	2 490	239	346	217	657	367	15	28 428	1981
3 101	2 806	260	421	280	903	431	21	30 598	1980
3 675	2 912	309	461	278	1 404	552	37	36 654	1979
3 860	3 178	316	490	313	1 343	549	20	38 725	1978
4 160	3 147	321	518	361	1 514	596	43	41 479	1977
4 216	2 947	308	616	365	1 363	616	30	40 626	1976
35 049	24 687	3 685	10 524	6 485	10 582	13 400	133	324 642	1975 und früher
2	2	1	-	-	-	3	-	23	Unbekannt
149 857	91 965	9 957	39 483	27 813	52 481	38 250	587	1 368 938	Insgesamt
26,3	29,4	32,0	24,3	22,4	24,8	27,3	30,3	27,0	Durchschnittsalter in Jahren

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sattelzugmaschinen									
2014	3 105	4 548	1 431	1 160	403	559	1 740	1 087	4 913
2013	2 617	3 631	769	1 084	311	395	1 497	775	3 989
2012	2 540	3 382	323	934	212	587	1 701	835	3 685
2011	2 755	3 571	235	898	280	550	1 408	852	3 601
2010	1 765	1 968	135	559	127	208	773	504	2 102
2009	1 011	1 406	92	345	59	132	524	260	1 293
2008	1 720	2 207	115	482	165	249	739	391	1 861
2007	1 292	1 719	77	406	116	179	614	277	1 443
2006	912	1 208	56	244	70	117	419	174	1 089
2005	596	711	39	193	56	93	277	133	715
2004	318	375	33	138	30	44	154	69	441
2003	194	219	25	77	12	28	97	47	254
2002	141	158	15	51	14	29	68	38	178
2001	128	158	14	39	11	16	76	28	178
2000	115	134	8	39	7	18	66	25	152
1999	95	149	12	42	7	13	46	27	128
1998	61	95	12	22	6	7	32	14	99
1997	46	73	8	17	2	7	23	12	71
1996	17	35	5	18	3	6	16	8	36
1995	33	45	2	7	3	3	16	5	42
1994	17	35	3	8	4	8	17	4	28
1993	19	25	1	5	1	5	11	4	26
1992	20	37	-	5	4	4	10	9	38
1991	21	34	1	8	2	6	13	8	27
1990	20	20	4	1	4	6	10	3	12
1989	7	17	2	4	3	2	4	3	15
1988	14	16	3	3	-	3	6	2	9
1987	10	16	-	3	1	1	2	1	11
1986	4	9	1	5	2	-	1	-	11
1985	9	6	-	1	1	-	3	1	7
1984	7	8	1	-	1	-	3	-	4
1983	7	6	1	-	-	2	1	1	6
1982	-	4	1	-	-	1	1	-	1
1981	3	3	-	1	-	-	2	1	5
1980	3	3	-	1	-	-	1	-	2
1979	4	6	-	1	1	1	4	-	6
1978	3	4	-	1	-	1	2	2	3
1977	5	4	2	1	-	-	1	-	1
1976	2	2	1	-	-	-	1	2	-
1975 und früher	27	26	2	4	-	-	13	-	17
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19 663	26 073	3 429	6 807	1 918	3 280	10 392	5 602	26 499
Durchschnittsalter in Jahren	4,6	4,5	2,7	4,3	4,2	4,3	4,3	4,0	4,3

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Sattelzugmaschinen									
6 564	1 374	242	1 762	1 629	1 402	993	6	32 918	2014
6 103	1 290	313	1 496	1 200	1 394	717	-	27 581	2013
5 651	1 230	275	1 346	1 128	1 139	915	1	25 884	2012
5 805	1 450	246	1 392	1 070	1 108	828	1	26 050	2011
3 700	703	169	730	627	658	446	-	15 174	2010
2 385	416	123	440	395	346	248	-	9 475	2009
3 578	652	130	778	546	625	445	-	14 683	2008
2 741	531	86	595	373	458	306	10	11 223	2007
1 926	370	53	346	288	438	206	-	7 916	2006
1 161	224	49	224	177	256	111	1	5 016	2005
651	164	26	110	117	117	65	-	2 852	2004
444	95	22	104	81	87	32	-	1 818	2003
330	58	16	45	50	75	32	1	1 299	2002
306	61	11	38	34	49	25	-	1 172	2001
243	55	12	57	30	46	20	1	1 028	2000
201	60	16	31	30	40	18	-	915	1999
141	36	7	21	18	36	10	1	618	1998
100	25	4	18	12	20	12	1	451	1997
77	14	1	9	10	20	5	1	281	1996
69	18	7	8	12	14	6	1	291	1995
62	10	3	6	14	11	3	1	234	1994
48	12	1	8	9	8	5	-	188	1993
52	11	1	11	8	19	9	1	239	1992
42	10	2	11	12	9	5	-	211	1991
39	15	2	6	3	9	2	-	156	1990
24	7	1	2	5	12	2	1	111	1989
30	3	3	1	2	3	2	-	100	1988
29	4	1	2	2	5	1	-	89	1987
13	3	1	1	1	3	3	-	58	1986
7	1	1	-	2	3	-	-	42	1985
8	2	-	4	2	-	1	-	41	1984
7	1	-	2	1	-	1	-	36	1983
10	1	2	1	-	-	-	-	22	1982
5	1	-	-	1	1	1	-	24	1981
3	1	-	1	2	2	1	-	20	1980
5	3	1	1	-	4	-	-	37	1979
6	-	-	-	-	4	-	-	26	1978
3	-	-	-	2	-	-	-	19	1977
3	-	-	1	1	1	1	-	15	1976
46	10	-	9	3	7	3	-	167	1975 und früher
1	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
42 619	8 921	1 827	9 617	7 897	8 429	5 480	28	188 481	Insgesamt
4,5	4,5	4,4	4,1	4,0	4,4	4,0	9,3	4,4	Durchschnittsalter in Jahren

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>									
2014	578	933	25	102	6	16	313	87	293
2013	603	911	28	132	10	16	262	80	262
2012	650	975	47	142	6	12	238	123	322
2011	713	1 080	29	150	33	27	314	115	335
2010	538	1 055	27	115	4	24	270	112	249
2009	527	952	18	117	6	20	229	93	261
2008	564	1 045	25	112	5	24	269	86	272
2007	601	1 029	24	94	32	19	294	77	288
2006	678	1 220	22	83	18	24	360	47	360
2005	632	1 087	19	67	7	13	332	56	318
2004	518	1 264	20	64	3	16	290	43	265
2003	378	777	17	45	9	9	200	32	223
2002	269	569	13	47	4	12	138	28	151
2001	269	475	15	34	3	12	109	38	170
2000	307	551	16	38	5	9	124	30	191
1999	351	685	10	35	7	15	118	28	193
1998	252	580	14	39	5	10	114	28	148
1997	249	552	16	39	7	12	98	25	149
1996	299	679	25	33	4	15	128	21	168
1995	301	727	21	53	8	10	158	29	172
1994	269	619	23	58	1	10	110	35	180
1993	347	895	24	78	1	9	150	20	218
1992	457	975	22	94	3	13	183	50	243
1991	515	1 149	32	79	5	18	216	37	329
1990	467	1 064	14	63	9	10	166	45	230
1989	458	1 077	14	93	6	9	170	46	208
1988	470	1 104	18	63	8	11	167	39	210
1987	463	1 030	9	54	8	12	124	28	202
1986	481	1 151	11	47	4	8	146	17	182
1985	467	1 127	5	25	4	9	153	22	172
1984	428	766	11	82	4	7	148	33	122
1983	479	905	7	41	5	15	128	29	143
1982	450	1 006	7	39	5	5	128	10	142
1981	469	959	5	42	5	11	153	15	139
1980	548	1 109	7	28	3	7	177	15	183
1979	592	1 143	9	22	4	10	188	9	224
1978	616	1 467	2	30	1	1	200	13	227
1977	652	1 625	4	31	7	6	211	17	253
1976	534	1 367	2	28	4	1	197	16	219
1975 und früher	105 690	159 145	115	3 454	141	313	35 646	1 134	36 507
Unbekannt	1	8	-	-	-	-	1	-	9
Insgesamt	124 130	196 837	772	5 992	410	800	43 120	2 808	45 132
Durchschnittsalter in Jahren	45,4	44,4	20,0	35,3	27,2	29,1	44,3	28,0	43,9

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>									
437	368	87	155	98	71	219	-	3 788	2014
369	384	85	175	120	83	189	-	3 709	2013
401	309	65	181	131	98	188	1	3 889	2012
482	393	81	222	123	238	257	2	4 594	2011
433	339	63	146	106	158	208	-	3 847	2010
428	332	73	161	131	94	208	-	3 650	2009
424	331	78	165	105	99	170	3	3 777	2008
414	336	68	151	107	109	158	1	3 802	2007
420	344	72	157	96	123	131	5	4 160	2006
354	351	72	141	86	120	124	4	3 783	2005
321	271	70	128	80	80	109	4	3 546	2004
280	201	42	86	48	48	63	1	2 459	2003
218	140	42	64	25	55	53	-	1 828	2002
227	134	21	47	40	62	32	4	1 692	2001
207	118	21	60	38	51	44	-	1 810	2000
210	143	27	53	36	69	40	-	2 020	1999
178	94	19	47	48	60	44	-	1 680	1998
187	92	15	70	30	68	45	1	1 655	1997
175	100	16	83	36	63	42	3	1 890	1996
191	118	23	76	42	79	50	3	2 061	1995
162	89	17	80	49	48	43	2	1 795	1994
204	115	16	100	47	74	49	1	2 348	1993
264	124	28	97	75	71	64	1	2 764	1992
280	141	18	146	80	99	87	1	3 232	1991
253	132	20	121	56	75	79	1	2 805	1990
207	104	18	165	65	81	125	2	2 848	1989
217	124	25	128	49	77	86	2	2 798	1988
236	118	17	87	44	75	56	4	2 567	1987
190	130	17	75	28	69	75	-	2 631	1986
161	135	21	47	28	74	37	1	2 488	1985
159	91	21	105	46	43	94	2	2 162	1984
176	115	26	81	29	50	70	-	2 299	1983
157	98	19	62	27	49	61	1	2 266	1982
172	100	17	51	29	53	50	2	2 272	1981
229	156	19	46	22	67	50	1	2 667	1980
229	146	26	67	36	58	47	3	2 813	1979
246	145	27	40	24	55	42	1	3 137	1978
248	143	17	43	5	93	43	7	3 405	1977
225	159	11	42	18	61	41	3	2 928	1976
35 689	35 958	4 140	4 715	2 425	10 005	8 039	712	443 828	1975 und früher
2	15	-	-	-	1	-	-	37	Unbekannt
46 062	43 236	5 560	8 666	4 708	13 106	11 612	779	553 730	Insgesamt
42,4	44,1	40,6	34,4	32,6	42,2	39,0	47,6	43,7	Durchschnittsalter in Jahren

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

## 16. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe- kannt		bis 30	31 bis 50
2014	73 950	37 244	7 428	6 583	5 262	3 889	14 081	1	3 788	782	1 542
2013	71 749	40 459	8 822	5 827	6 757	4 839	14 214	-	3 709	1 073	1 113
2012	68 757	38 984	8 312	5 334	5 901	4 494	14 942	1	3 889	1 165	978
2011	69 807	39 163	10 333	4 780	5 681	4 369	14 000	-	4 594	1 578	1 250
2010	49 550	30 529	6 894	4 028	4 800	3 795	11 010	2	3 847	1 341	1 255
2009	42 786	29 661	5 468	3 716	5 216	3 970	11 291	-	3 650	1 119	1 299
2008	48 202	29 742	4 235	3 090	5 997	4 819	11 601	-	3 777	1 191	1 617
2007	41 151	26 126	3 864	2 876	5 471	4 169	9 746	-	3 802	1 364	1 542
2006	38 125	26 049	3 898	2 435	6 116	5 131	8 468	1	4 160	1 668	1 376
2005	29 691	20 892	3 339	2 034	4 731	4 096	6 691	1	3 783	1 676	1 217
2004	25 159	18 761	2 907	1 761	4 389	3 756	5 948	-	3 546	1 734	884
2003	22 419	18 142	2 088	1 633	4 528	4 014	5 879	-	2 459	1 110	550
2002	22 670	19 543	1 835	1 723	4 461	4 758	6 766	-	1 828	753	245
2001	21 269	18 405	1 775	1 804	5 259	3 856	5 711	-	1 692	680	105
2000	21 995	19 157	1 747	1 980	5 821	3 860	5 749	-	1 810	678	84
1999	22 877	19 942	1 692	2 422	6 800	3 811	5 214	3	2 020	698	77
1998	22 105	19 807	1 128	2 784	7 030	3 836	5 027	2	1 680	532	119
1997	20 641	18 535	1 222	2 666	6 875	3 679	4 091	2	1 655	522	118
1996	20 768	18 597	1 243	2 884	7 324	3 472	3 671	3	1 890	473	180
1995	20 495	18 143	1 282	3 175	7 426	3 193	3 062	5	2 061	481	242
1994	20 547	18 518	1 143	3 868	7 375	3 316	2 813	3	1 795	390	230
1993	21 233	18 697	1 290	4 469	7 525	3 473	1 937	3	2 348	552	313
1992	22 733	19 730	1 323	5 226	7 710	3 804	1 663	4	2 764	642	412
1991	24 915	21 472	1 407	5 897	8 315	4 120	1 726	7	3 232	644	498
1990	27 438	24 477	1 408	7 729	10 383	3 706	1 249	2	2 805	516	585
1989	28 611	25 652	1 586	9 388	10 332	3 266	1 076	4	2 848	602	654
1988	27 121	24 223	1 749	9 396	9 126	2 947	1 004	1	2 798	770	673
1987	28 609	25 953	2 042	10 238	10 122	2 658	890	3	2 567	823	864
1986	27 538	24 849	2 288	10 488	9 313	1 849	908	3	2 631	709	815
1985	28 473	25 943	2 652	11 778	8 922	1 695	895	1	2 488	621	812
1984	28 757	26 554	3 142	12 920	8 561	1 238	692	1	2 162	645	645
1983	36 694	34 359	4 288	16 235	11 397	1 606	829	4	2 299	761	536
1982	31 743	29 455	3 208	14 228	9 884	1 330	804	1	2 266	734	599
1981	30 724	28 428	3 520	14 876	8 195	1 097	736	4	2 272	729	551
1980	33 285	30 598	5 065	16 096	7 713	1 091	628	5	2 667	690	679
1979	39 504	36 654	6 200	19 489	8 831	1 455	677	2	2 813	748	622
1978	41 888	38 725	7 707	21 310	7 816	1 365	523	4	3 137	1 052	856
1977	44 903	41 479	8 890	23 231	7 371	1 456	523	8	3 405	1 411	938
1976	43 569	40 626	10 231	22 717	6 246	1 161	267	4	2 928	1 134	932
1975 und früher	768 637	324 642	209 897	97 813	13 741	2 535	610	46	443 828	355 013	79 044
Unbekannt	61	23	15	5	3	-	-	-	37	27	7
Insgesamt	2 111 149	1 368 938	358 563	400 932	294 726	126 974	187 612	131	553 730	389 831	107 058
Durchschnitts- alter in Jahren	29,4	27,0	37,0	32,6	22,9	16,3	9,6	34,5	43,7	47,1	41,4

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

16. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Zugmaschinen <sup>1)</sup>				Sattelzugmaschinen								Jahr der ersten Zulassung
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
669	138	657	-	32 918	98	51	215	2 021	24 547	5 986	-	2014
581	125	817	-	27 581	100	90	180	2 408	19 283	5 520	-	2013
638	154	954	-	25 884	72	72	187	2 955	18 023	4 574	1	2012
679	134	953	-	26 050	63	72	169	4 279	17 891	3 576	-	2011
414	110	727	-	15 174	60	88	128	3 334	9 738	1 826	-	2010
269	113	850	-	9 475	46	71	153	2 309	5 467	1 429	-	2009
55	153	761	-	14 683	109	61	232	3 333	8 501	2 447	-	2008
49	150	697	-	11 223	38	70	200	2 789	6 586	1 540	-	2007
120	174	822	-	7 916	36	70	183	1 873	4 663	1 091	-	2006
88	153	649	-	5 016	29	73	188	1 192	2 796	738	-	2005
100	285	542	1	2 852	31	46	158	680	1 312	625	-	2004
78	225	496	-	1 818	40	55	139	410	905	269	-	2003
90	265	475	-	1 299	36	47	143	277	640	156	-	2002
226	177	504	-	1 172	28	50	134	266	562	132	-	2001
292	211	545	-	1 028	24	50	139	250	495	70	-	2000
527	206	512	-	915	29	67	158	277	323	61	-	1999
288	227	514	-	618	25	61	56	285	148	43	-	1998
309	215	491	-	451	12	72	74	190	80	23	-	1997
385	227	624	1	281	23	59	52	82	49	16	-	1996
436	235	667	-	291	27	59	45	86	52	22	-	1995
414	209	551	1	234	30	90	26	39	35	14	-	1994
567	300	616	-	188	28	65	20	33	27	15	-	1993
594	356	760	-	239	38	88	22	54	20	17	-	1992
826	426	838	-	211	36	73	28	47	10	17	-	1991
751	225	726	2	156	35	41	20	43	10	7	-	1990
790	103	698	1	111	31	27	24	22	7	-	-	1989
701	93	561	-	100	41	14	12	28	5	-	-	1988
408	39	433	-	89	45	10	17	15	1	1	-	1987
636	28	442	1	58	22	12	15	9	-	-	-	1986
670	22	362	1	42	17	4	11	10	-	-	-	1985
514	29	329	-	41	10	8	16	3	4	-	-	1984
651	43	306	2	36	8	11	12	5	-	-	-	1983
675	36	222	-	22	13	1	7	-	1	-	-	1982
799	25	167	1	24	10	4	6	4	-	-	-	1981
1 052	39	207	-	20	11	1	7	1	-	-	-	1980
1 192	37	214	-	37	12	6	15	3	-	1	-	1979
1 048	36	144	1	26	10	4	7	5	-	-	-	1978
825	74	157	-	19	9	4	2	4	-	-	-	1977
617	95	150	-	15	5	4	2	4	-	-	-	1976
8 106	823	773	69	167	114	21	25	5	2	-	-	1975 und früher
2	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	Unbekannt
28 131	6 715	21 913	82	188 481	1 451	1 773	3 227	29 630	122 183	30 216	1	Insgesamt
31,2	20,7	16,9	45,9	4,4	16,1	13,8	10,2	5,8	3,7	3,8	2,5	Durchschnitts- alter in Jahren

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

## 17. Bestand an Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										32 854
2003									31 664	31 892
2002								33 656	33 737	33 068
2001							35 853	36 100	35 648	35 417
2000					21 209	34 644	34 907	34 552	34 345	34 159
1999				18 837	32 582	32 659	32 581	32 627	32 545	32 395
1998			17 222	30 033	30 404	30 544	30 557	30 437	30 124	29 732
1997		16 167	27 997	28 308	28 769	28 901	28 971	28 678	28 173	27 606
1996	17 202	28 931	28 985	29 281	29 418	29 483	29 220	28 652	28 088	27 501
1995	29 775	29 873	29 873	30 241	30 514	30 531	30 063	29 442	28 606	27 637
1994	30 182	30 272	30 254	30 289	30 439	30 407	29 944	29 194	28 493	27 582
1993	36 014	36 098	35 675	35 640	35 097	35 084	34 346	33 255	32 103	30 939
1992	46 630	46 464	45 566	45 226	44 334	44 218	43 360	41 784	40 088	38 551
1991	45 938	45 622	44 630	44 303	43 114	42 891	41 635	39 779	37 956	36 287
1990	37 097	36 689	35 733	35 306	34 304	34 148	33 303	32 072	30 907	29 743
1989	33 378	32 905	31 942	31 560	30 632	30 544	29 695	28 617	27 666	26 715
1988	30 228	29 667	28 675	28 061	27 104	26 957	26 057	25 005	23 966	23 013
1987	28 006	27 291	26 150	25 443	24 591	24 458	23 592	22 457	21 445	20 449
1986	26 334	25 543	24 297	23 508	22 752	22 647	21 766	20 667	19 611	18 566
1985	23 551	22 671	21 540	20 753	20 014	19 897	19 045	17 988	17 002	16 108
1984	22 127	21 361	20 178	19 440	18 482	18 337	17 411	16 292	15 273	14 323
1983	23 898	22 856	21 467	20 372	19 398	19 195	18 044	16 599	15 378	14 262
1982	23 176	22 010	20 407	19 124	17 834	17 625	16 296	14 859	13 604	12 497
1981	25 886	24 225	22 264	20 589	18 860	18 595	16 943	15 259	13 800	12 593
1980	25 114	23 171	20 889	18 913	16 843	16 570	14 898	13 099	11 763	10 635
1979	20 864	18 929	16 910	15 189	13 576	13 413	12 173	10 898	9 832	8 932
1978	16 500	14 869	13 216	11 805	10 561	10 423	9 417	8 439	7 631	6 934
1977	13 301	11 850	10 396	9 129	8 019	7 878	7 096	6 308	5 629	5 082
1976	10 974	9 698	8 441	7 426	6 513	6 413	5 882	5 196	4 636	4 180
1975 und früher	59 230	53 385	47 640	42 992	39 166	38 226	35 061	31 914	29 060	26 633
Unbekannt	X	X	X	X	X	543	496	444	392	359
Insgesamt	625 405	630 547	630 347	641 768	654 529	665 231	678 612	684 269	689 165	696 644
Durchschnitts- alter in Jahren	10,3	10,5	10,8	10,9	11,1	11,3	11,5	11,7	11,9	12,1

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

17. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2006	2007	2008 <sup>2)</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
								14 992	15 069	2014
							14 760	14 972	15 283	2013
							14 054	14 286	14 955	2012
						12 889	13 150	14 305	14 263	2011
					12 475	12 698	13 076	12 820	12 672	2010
				14 635	14 826	14 760	12 419	12 111	11 950	2009
			13 866	13 900	14 267	14 617	14 360	14 133	13 912	2008
		14 199	13 843	13 683	13 912	13 755	13 516	13 021	12 691	2007
	14 489	12 678	13 843	13 683	13 531	13 190	12 977	12 628	11 986	2006
11 853	11 735	12 160	11 939	11 748	11 569	11 429	11 089	10 733	10 382	2005
11 808	11 761	11 185	10 872	10 742	10 469	10 167	9 870	9 555	9 135	2004
13 732	13 325	10 997	10 705	10 521	10 240	9 942	9 593	9 164	8 721	2003
14 666	14 309	12 183	11 612	11 395	11 107	10 772	10 240	9 758	9 198	2002
14 125	13 551	12 516	11 974	11 707	11 357	10 809	10 244	9 651	9 136	2001
14 048	13 345	11 986	11 452	11 079	10 537	10 063	9 453	8 878	8 272	2000
12 814	12 174	11 852	11 440	11 042	10 515	10 034	9 418	8 846	8 312	1999
11 723	11 198	10 716	10 179	9 762	9 297	8 808	8 246	7 749	7 264	1998
11 734	11 077	9 915	9 335	8 845	8 368	7 873	7 361	6 900	6 473	1997
11 651	10 969	9 603	9 012	8 509	7 986	7 524	7 036	6 541	6 186	1996
11 559	10 947	9 446	8 911	8 383	7 858	7 388	6 957	6 460	6 078	1995
12 135	11 427	9 186	8 536	8 019	7 535	7 050	6 600	6 175	5 799	1994
14 211	13 310	9 556	8 857	8 284	7 709	7 200	6 728	6 260	5 878	1993
12 637	11 786	10 914	10 045	9 328	8 594	7 959	7 350	6 792	6 329	1992
9 629	9 045	9 328	8 505	7 909	7 276	6 702	6 186	5 709	5 263	1991
8 397	7 870	7 337	6 829	6 446	5 993	5 589	5 249	4 914	4 595	1990
8 087	7 560	6 408	5 996	5 647	5 272	4 946	4 630	4 307	4 003	1989
7 277	6 802	6 160	5 731	5 387	5 038	4 758	4 464	4 137	3 848	1988
6 576	6 160	5 552	5 213	4 924	4 557	4 269	4 008	3 716	3 451	1987
5 788	5 392	4 703	4 459	4 079	3 774	3 513	3 217	2 994	2 794	1986
4 931	4 615	4 336	4 091	3 817	3 463	3 201	2 962	2 727	2 494	1985
4 444	4 121	3 747	3 477	3 246	2 996	2 787	2 531	2 318	2 133	1984
4 071	3 767	3 268	3 044	2 822	2 535	2 353	2 166	1 991	1 866	1983
4 317	4 030	3 048	2 805	2 580	2 328	2 090	1 886	1 717	1 566	1982
3 910	3 557	3 264	2 998	2 783	2 512	2 291	2 095	1 906	1 747	1981
3 392	3 121	2 791	2 539	2 285	2 036	1 846	1 679	1 539	1 427	1980
2 642	2 423	2 415	2 195	2 022	1 820	1 676	1 513	1 378	1 235	1979
1 993	1 824	1 890	1 743	1 593	1 428	1 308	1 209	1 112	1 029	1978
1 900	1 732	1 389	1 282	1 170	1 034	957	869	816	762	1977
15 451	14 294	1 355	1 226	1 131	1 041	937	875	810	746	1976
102	56	11 691	11 034	10 494	9 884	9 291	8 809	8 391	8 010	1975 und früher
		20	19	15	10	10	9	7	19	Unbekannt
284 092	284 160	258 954	260 517	262 838	263 735	266 743	269 581	272 877	277 132	Insgesamt
12,7	12,9	12,7	12,8	13,0	13,1	13,2	13,2	13,3	13,3	Durchschnitts- alter in Jahren

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 18. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2014	1 543	2 739	384	611	139	265	1 013	464	1 710
2013	1 677	2 901	490	611	146	266	998	404	1 629
2012	1 492	2 664	551	670	131	335	930	389	1 618
2011	1 521	2 472	605	492	122	288	942	396	1 571
2010	1 301	2 234	466	476	92	299	885	447	1 287
2009	1 316	2 104	412	464	95	217	788	292	1 296
2008	1 618	2 578	344	550	101	254	952	332	1 432
2007	1 531	2 169	462	522	95	191	894	285	1 278
2006	1 236	1 994	272	467	67	252	943	267	1 277
2005	1 133	1 676	265	413	71	180	889	253	988
2004	975	1 371	226	314	61	146	779	230	982
2003	1 073	1 354	232	387	86	170	667	194	912
2002	1 101	1 423	252	401	44	110	760	233	969
2001	1 095	1 555	222	379	31	105	736	216	1 011
2000	1 021	1 423	260	321	31	102	535	225	905
1999	977	1 195	226	365	54	102	611	258	1 023
1998	760	1 180	211	318	31	106	591	224	765
1997	654	1 007	169	296	35	92	542	210	674
1996	573	943	187	275	18	77	556	185	595
1995	586	891	201	340	29	71	567	205	580
1994	556	904	194	335	28	62	486	194	551
1993	606	950	190	311	31	89	462	149	573
1992	642	1 064	272	318	28	131	517	175	637
1991	557	934	230	237	12	72	480	120	615
1990	538	825	145	215	15	55	399	98	533
1989	485	804	90	137	23	46	352	93	421
1988	459	677	81	150	18	59	309	91	464
1987	432	659	76	122	15	51	277	68	395
1986	403	572	67	107	9	25	171	71	359
1985	330	478	47	96	15	28	125	69	296
1984	324	366	39	92	7	22	136	78	205
1983	276	310	37	85	2	26	92	64	171
1982	220	264	33	72	1	26	62	54	165
1981	250	282	27	77	3	27	89	68	172
1980	179	258	30	80	4	23	72	55	181
1979	165	237	29	66	7	14	60	48	138
1978	117	188	20	66	2	9	46	38	102
1977	111	181	21	29	2	4	36	22	63
1976	92	141	15	55	-	7	36	39	67
1975 und früher	1 058	1 424	110	384	28	69	501	258	878
Unbekannt	-	3	-	1	-	-	5	-	-
Insgesamt	30 983	47 394	8 190	11 707	1 729	4 473	20 291	7 561	29 488
Durchschnittsalter in Jahren	13,9	13,2	12,0	14,0	10,1	11,4	13,3	13,8	13,3

18. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2 460	686	148	847	578	752	521	209	15 069	2014
2 650	654	112	762	582	788	478	135	15 283	2013
2 675	646	113	765	579	672	405	320	14 955	2012
2 461	636	138	807	410	807	403	192	14 263	2011
2 083	503	116	750	395	653	346	339	12 672	2010
2 053	627	113	582	357	500	336	398	11 950	2009
2 443	759	133	721	409	616	357	313	13 912	2008
2 309	673	136	721	378	490	377	180	12 691	2007
2 454	602	150	618	324	470	361	232	11 986	2006
2 077	609	120	500	341	392	299	176	10 382	2005
1 767	472	130	502	311	328	282	259	9 135	2004
1 521	489	110	487	299	301	233	206	8 721	2003
1 455	524	116	599	372	350	351	138	9 198	2002
1 551	525	124	481	333	353	299	120	9 136	2001
1 412	404	96	477	356	307	264	133	8 272	2000
1 347	460	117	484	371	295	334	93	8 312	1999
1 119	411	84	399	307	333	303	122	7 264	1998
1 030	350	81	371	322	291	275	74	6 473	1997
1 000	336	85	386	291	240	344	95	6 186	1996
812	277	76	416	317	211	371	128	6 078	1995
724	313	69	422	303	218	276	164	5 799	1994
738	318	75	404	359	204	229	190	5 878	1993
812	314	74	392	267	223	210	253	6 329	1992
748	325	55	242	203	220	148	65	5 263	1991
689	229	43	197	159	219	123	113	4 595	1990
694	241	55	136	101	145	108	72	4 003	1989
644	215	55	143	111	162	84	126	3 848	1988
532	213	43	83	81	133	85	186	3 451	1987
378	186	46	94	66	137	69	234	2 994	1986
315	169	35	88	86	106	74	137	2 494	1985
281	137	34	105	86	110	62	49	2 133	1984
224	116	24	68	56	55	53	207	1 866	1983
187	99	26	74	54	67	45	117	1 566	1982
190	113	20	70	75	57	67	160	1 747	1981
170	83	20	60	45	65	58	44	1 427	1980
131	59	19	74	52	41	55	40	1 235	1979
148	48	11	72	52	43	41	26	1 029	1978
83	45	9	52	34	26	30	14	762	1977
84	35	11	47	36	23	49	9	746	1976
1 265	360	95	517	327	290	394	52	8 010	1975 und früher
-	6	-	-	1	1	-	2	19	Unbekannt
45 716	14 267	3 117	15 015	10 186	11 694	9 199	6 122	277 132	Insgesamt
12,4	13,9	14,5	13,3	13,9	12,4	14,5	15,5	13,3	Durchschnitts- alter in Jahren

## 19. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/Ab-schlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kranwa-gen (ohne Aufbau SF)	Hubar-beits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2014	15 069	112	1 082	920	6	655	113	1	556	769	14	2 680	8 161
2013	15 283	121	1 260	1 064	8	664	140	1	565	748	13	2 587	8 112
2012	14 955	90	1 022	1 073	6	657	93	-	553	742	13	2 299	8 407
2011	14 263	66	723	1 072	9	693	82	2	465	717	23	2 362	8 049
2010	12 672	58	340	1 013	6	539	72	-	421	493	31	2 854	6 845
2009	11 950	74	576	908	19	523	65	3	505	443	29	2 733	6 072
2008	13 912	192	1 415	945	24	696	71	2	489	794	42	2 593	6 649
2007	12 691	135	1 145	834	22	704	51	2	463	678	48	2 302	6 307
2006	11 986	101	996	770	18	637	86	2	308	490	32	2 754	5 792
2005	10 382	73	830	667	18	642	66	2	248	409	32	2 422	4 973
2004	9 135	59	763	620	11	545	41	1	216	351	31	2 390	4 107
2003	8 721	34	501	591	16	486	55	7	215	332	25	2 563	3 896
2002	9 198	28	435	522	10	544	50	5	200	290	27	2 674	4 413
2001	9 136	24	401	544	14	489	48	4	242	364	37	2 720	4 249
2000	8 272	29	284	553	32	397	75	5	300	347	40	2 468	3 742
1999	8 312	12	184	430	28	406	63	4	318	264	51	2 557	3 995
1998	7 264	17	89	361	12	413	50	2	216	224	28	2 716	3 136
1997	6 473	14	81	294	19	347	49	1	197	193	33	2 694	2 551
1996	6 186	12	55	324	16	338	51	2	237	214	27	2 709	2 201
1995	6 078	19	45	290	13	334	58	7	227	184	44	2 539	2 318
1994	5 799	15	21	282	23	299	45	2	220	193	51	2 515	2 133
1993	5 878	7	41	339	18	285	54	6	172	234	49	2 399	2 274
1992	6 329	13	31	278	17	281	69	5	200	214	46	2 226	2 949
1991	5 263	9	18	211	11	276	68	10	196	170	52	1 806	2 436
1990	4 595	5	15	153	11	117	39	10	157	93	31	2 022	1 942
1989	4 003	5	5	120	6	110	41	13	97	80	21	1 865	1 640
1988	3 848	1	4	122	7	79	39	12	65	73	26	1 809	1 611
1987	3 451	1	4	88	8	67	27	13	78	60	19	1 605	1 481
1986	2 994	2	2	66	7	48	23	7	64	57	10	1 423	1 285
1985	2 494	-	2	61	4	31	20	9	65	53	17	1 152	1 080
1984	2 133	2	3	40	5	41	21	8	60	37	4	1 134	778
1983	1 866	-	-	35	8	49	21	11	45	32	14	855	796
1982	1 566	1	1	35	2	45	12	5	39	28	9	777	612
1981	1 747	1	3	44	5	32	16	11	69	28	17	944	577
1980	1 427	1	1	41	5	26	25	9	57	7	12	744	499
1979	1 235	3	1	35	6	20	16	11	57	8	12	590	476
1978	1 029	1	1	21	3	25	14	4	60	7	11	508	374
1977	762	-	-	18	2	22	9	7	35	5	12	392	260
1976	746	-	1	16	4	14	12	9	27	4	14	420	225
1975 und früher	8 010	6	17	161	21	188	226	69	204	20	57	4 734	2 307
Unbekannt	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	16
Insgesamt	277 132	1 343	12 398	15 961	480	12 764	2 176	284	8 908	10 449	1 104	81 539	129 726
Durchschnitts-alter in Jahren	13,3	7,8	7,0	10,4	17,7	11,8	17,6	31,4	12,7	9,9	19,0	17,5	11,9

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										239 609
2003									219 807	218 672
2002								214 843	213 519	210 550
2001							236 512	235 444	232 105	229 340
2000					142 432	255 459	254 652	251 668	248 798	245 437
1999				130 259	250 717	250 276	247 862	244 924	241 307	237 607
1998			122 891	224 002	231 938	231 662	229 310	226 247	222 350	218 727
1997		120 463	217 549	215 129	222 864	222 535	220 079	217 057	213 653	210 312
1996	123 043	225 514	222 205	219 633	217 264	217 113	214 533	211 484	207 990	204 568
1995	235 184	232 800	229 462	226 596	224 083	223 869	221 008	217 179	213 319	209 467
1994	260 666	257 454	252 742	248 715	245 779	245 461	242 358	238 314	234 261	230 502
1993	231 277	228 550	224 575	221 204	218 329	217 994	214 924	211 215	207 612	204 118
1992	229 311	226 343	222 171	218 652	214 851	214 377	210 629	206 071	201 656	197 360
1991	225 155	221 489	216 660	212 571	208 263	207 619	203 318	198 031	193 245	188 829
1990	223 999	221 227	217 371	213 892	210 345	210 185	206 806	202 683	198 663	194 791
1989	228 212	225 625	222 039	218 980	215 613	215 693	212 252	208 247	204 189	200 427
1988	210 962	208 333	204 581	201 422	197 992	198 000	194 700	190 823	187 019	183 543
1987	198 934	196 149	192 585	189 202	185 736	185 797	182 550	178 988	175 121	171 722
1986	189 339	186 420	182 786	179 490	175 649	175 624	172 486	168 818	165 313	162 033
1985	173 692	170 929	167 603	164 400	161 035	161 095	158 024	154 558	151 088	147 875
1984	169 497	166 588	162 917	159 715	156 497	156 435	153 284	149 794	146 239	143 075
1983	156 694	153 774	150 205	146 965	143 733	143 664	140 853	137 418	133 860	130 780
1982	141 212	138 579	135 350	132 252	129 222	129 114	126 531	123 393	120 243	117 315
1981	136 228	133 338	129 909	126 636	123 609	123 550	120 779	117 648	114 411	111 532
1980	143 512	140 090	135 908	132 072	128 684	128 455	125 150	121 296	117 720	114 274
1979	132 614	128 977	124 594	120 590	117 200	116 924	113 555	109 951	106 306	103 015
1978	117 689	114 236	110 082	106 236	103 177	103 051	99 859	96 201	92 761	89 651
1977	100 257	96 949	93 176	89 581	86 679	86 506	83 600	80 399	77 413	74 602
1976	84 269	81 277	78 025	74 747	72 439	72 264	69 794	67 067	64 408	62 156
1975 und früher	551 709	529 981	505 984	482 826	468 936	462 388	445 063	426 492	408 785	393 235
Unbekannt	X	X	X	X	X	5 079	4 805	4 535	4 272	4 011
Insgesamt	4 263 455	4 405 085	4 521 370	4 655 767	4 853 066	4 960 189	5 105 276	5 210 788	5 317 433	5 449 135
Durchschnitts- alter in Jahren	11,0	11,3	11,7	11,9	12,2	12,4	12,8	13,2	13,5	13,8

20. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2006	2007	2008 <sup>1)</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									265 994	2014
								242 312	241 201	2013
							246 973	245 882	243 973	2012
						253 092	251 492	249 343	246 850	2011
					234 778	233 482	231 664	229 291	226 356	2010
				219 731	219 272	217 567	215 453	213 138	210 946	2009
			249 538	247 302	245 093	242 017	237 447	232 895	228 905	2008
		253 513	249 182	246 581	244 126	239 823	234 543	229 891	226 148	2007
	269 457	259 210	254 655	251 831	248 459	244 225	239 489	235 833	232 466	2006
235 762	233 977	224 362	219 450	216 433	213 584	210 069	206 696	203 560	201 030	2005
238 339	234 594	225 325	219 651	217 140	214 437	211 198	207 885	204 923	202 177	2004
215 875	213 075	203 657	199 371	197 204	195 043	192 360	189 639	187 232	185 284	2003
207 959	204 972	195 658	191 760	189 750	187 553	185 275	182 768	180 469	178 456	2002
226 180	222 256	212 066	208 243	205 844	203 387	200 442	197 632	195 093	193 048	2001
241 478	237 000	225 616	221 174	218 514	215 276	212 288	209 153	206 416	204 040	2000
233 406	229 077	218 142	214 024	210 947	207 718	204 517	201 790	199 051	196 877	1999
214 524	210 454	199 586	195 266	192 662	189 695	187 223	184 664	182 457	180 329	1998
206 767	203 256	193 197	189 807	187 409	185 130	182 860	180 720	178 459	176 744	1997
200 939	197 426	187 914	184 666	182 622	180 356	178 199	176 113	173 873	172 063	1996
205 683	201 892	191 309	187 952	185 493	182 982	180 534	178 256	175 820	173 765	1995
226 690	223 016	211 663	207 990	205 416	202 704	200 160	197 476	194 837	192 332	1994
200 329	196 805	186 163	183 017	180 611	178 132	175 624	173 272	170 698	168 344	1993
192 959	189 081	177 270	173 506	170 928	168 017	165 315	162 430	159 693	157 385	1992
184 249	180 094	167 906	164 332	161 362	158 410	155 693	152 705	150 005	147 606	1991
190 860	187 478	176 246	172 901	170 385	167 929	165 395	162 879	160 296	157 901	1990
196 417	193 117	181 383	178 149	175 906	173 488	170 909	168 275	165 543	163 048	1989
179 899	176 801	166 100	163 112	160 996	158 708	156 128	153 707	150 961	148 518	1988
168 339	165 191	154 666	151 811	149 421	147 138	144 691	142 077	139 633	137 464	1987
158 557	155 493	145 417	142 575	140 523	138 178	135 894	133 476	130 977	128 801	1986
144 683	141 860	132 326	129 842	127 763	125 622	123 505	121 068	118 841	116 708	1985
139 708	136 806	127 613	124 985	122 949	120 620	118 362	116 040	113 600	111 355	1984
127 654	124 797	115 754	113 097	110 889	108 822	106 588	104 234	101 965	99 784	1983
114 481	111 915	103 747	101 458	99 749	97 770	95 645	93 489	91 386	89 393	1982
108 554	106 006	97 674	95 168	93 222	91 086	88 953	86 795	84 732	82 788	1981
110 809	107 895	99 099	96 638	94 355	92 006	89 754	87 616	85 352	83 362	1980
99 658	96 687	88 018	85 662	83 703	81 536	79 369	77 172	75 177	73 254	1979
86 546	83 851	75 970	73 766	71 777	70 023	68 145	66 442	64 655	63 014	1978
71 898	69 590	62 969	61 010	59 444	57 879	56 223	54 530	53 071	51 650	1977
59 751	57 744	52 071	50 426	49 136	47 759	46 437	45 069	43 894	42 744	1976
377 752	364 906	329 965	319 993	312 147	303 995	295 406	286 936	278 669	271 656	1975 und früher
3 321	2 063	726	661	592	562	536	512	496	491	Unbekannt
5 570 026	5 728 632	5 642 301	5 774 838	5 910 737	6 057 273	6 213 903	6 358 577	6 500 419	6 674 250	Insgesamt
14,2	14,4	14,6	14,9	15,3	15,7	16,0	16,3	16,7	17,0	Durchschnitts- alter in Jahren

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2014	33 642	50 464	3 588	10 546	1 235	3 581	15 543	8 546	34 640
2013	31 714	46 335	3 243	9 595	1 155	2 739	14 958	6 429	31 350
2012	31 829	47 119	3 435	9 554	1 264	2 732	14 814	6 614	32 101
2011	32 553	46 050	3 311	9 586	1 233	2 690	15 412	7 183	32 664
2010	30 036	43 110	2 770	8 772	1 102	2 428	14 245	6 793	28 646
2009	28 541	41 196	2 677	8 588	1 092	2 090	13 152	5 811	25 799
2008	30 776	42 655	2 862	9 323	1 372	2 989	14 347	6 597	28 364
2007	29 749	41 618	2 907	9 865	1 421	2 712	14 381	6 090	27 565
2006	31 484	43 199	2 843	9 927	1 329	2 460	15 497	5 996	28 416
2005	27 004	37 454	2 521	7 679	1 153	1 983	13 156	5 217	25 700
2004	26 730	37 898	2 406	7 963	1 185	1 872	13 274	5 258	26 161
2003	24 883	35 138	1 994	6 586	989	1 657	12 204	4 801	24 813
2002	24 715	34 696	1 802	5 805	929	1 689	11 519	4 547	24 413
2001	26 884	38 096	1 964	6 125	1 103	1 767	12 609	4 860	26 846
2000	29 151	39 600	2 117	6 417	998	1 859	13 257	4 981	28 598
1999	27 088	39 185	1 970	5 987	970	1 775	12 611	4 633	28 570
1998	25 532	36 410	1 839	5 355	885	1 698	11 613	4 174	25 827
1997	24 990	35 828	1 847	5 033	864	1 789	11 529	3 818	25 851
1996	25 103	34 716	1 758	4 645	832	1 774	11 424	3 570	24 676
1995	25 540	34 565	1 863	4 806	846	2 032	11 915	3 591	24 725
1994	29 139	39 226	2 220	5 139	968	3 158	13 620	3 707	26 275
1993	25 209	34 721	2 024	4 660	801	1 870	11 386	3 350	23 460
1992	23 976	32 235	2 002	4 756	701	1 304	10 380	3 311	21 194
1991	21 753	29 791	1 797	4 565	694	1 365	9 827	3 018	20 004
1990	20 466	26 597	2 401	11 404	677	1 215	8 722	5 386	17 806
1989	18 678	23 662	2 735	14 071	565	965	7 822	8 220	15 951
1988	17 760	21 524	2 322	12 338	542	877	7 200	7 277	14 538
1987	16 564	20 298	1 949	11 646	451	807	6 662	6 754	12 960
1986	15 689	18 785	2 164	11 645	395	690	6 255	6 027	11 806
1985	14 476	16 973	1 821	9 884	338	658	5 446	5 271	11 151
1984	15 581	17 232	1 526	8 296	385	643	5 640	4 454	11 642
1983	15 444	15 860	1 203	6 227	378	602	5 377	3 793	11 410
1982	14 654	14 417	1 066	4 870	369	610	4 897	3 146	10 630
1981	13 856	13 447	936	3 854	353	580	4 819	2 515	10 775
1980	14 315	12 662	958	4 236	443	614	4 792	2 191	10 997
1979	12 433	10 306	845	4 244	357	522	3 833	2 279	9 424
1978	10 211	8 271	723	4 130	318	516	3 229	1 973	7 718
1977	7 950	6 764	631	3 487	301	420	2 621	1 612	6 491
1976	6 563	5 506	487	2 746	212	333	2 244	1 388	5 319
1975 und früher	46 028	37 068	2 876	13 310	1 528	2 021	15 404	6 126	35 409
Unbekannt	28	107	7	7	1	2	42	2	44
Insgesamt	928 717	1 210 784	82 410	297 672	32 734	64 088	407 678	191 309	850 729
Durchschnittsalter in Jahren	17,7	16,0	16,9	19,2	16,3	15,1	16,4	17,7	16,7

21. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
44 709	14 966	3 721	11 618	8 630	12 386	8 077	102	265 994	2014
40 334	13 731	3 383	10 682	7 615	10 669	7 179	90	241 201	2013
40 982	13 879	3 757	10 592	7 478	10 438	7 310	75	243 973	2012
42 520	14 116	3 678	10 599	7 490	10 308	7 352	105	246 850	2011
38 696	13 775	3 872	9 273	6 330	9 532	6 877	99	226 356	2010
35 601	12 799	3 408	8 822	5 954	9 050	6 240	126	210 946	2009
41 168	12 904	3 245	9 345	6 287	9 665	6 850	156	228 905	2008
41 061	13 357	3 440	9 230	6 202	9 620	6 732	198	226 148	2007
40 927	13 891	3 579	9 381	6 432	10 093	6 837	175	232 466	2006
36 479	12 177	3 022	7 531	5 116	9 124	5 525	189	201 030	2005
36 657	11 899	2 998	7 811	5 376	9 107	5 363	219	202 177	2004
33 297	11 333	2 949	6 962	4 588	8 383	4 542	165	185 284	2003
32 175	10 678	2 739	5 962	4 206	8 313	4 052	216	178 456	2002
34 997	11 401	2 791	6 147	4 305	8 690	4 285	178	193 048	2001
37 226	11 849	3 060	6 322	4 364	9 737	4 339	165	204 040	2000
35 689	11 362	2 880	6 078	4 295	9 558	4 043	183	196 877	1999
32 722	10 193	2 496	5 268	3 880	8 754	3 557	126	180 329	1998
31 782	10 378	2 525	4 861	3 704	8 550	3 274	121	176 744	1997
30 857	10 120	2 373	4 808	3 542	8 637	3 108	120	172 063	1996
31 111	10 205	2 308	4 913	3 617	8 553	3 073	102	173 765	1995
33 015	10 742	2 520	5 542	3 895	9 618	3 440	108	192 332	1994
29 262	9 355	2 090	5 239	3 607	8 140	3 030	140	168 344	1993
27 286	8 726	2 020	5 364	3 727	6 967	3 266	170	157 385	1992
26 117	8 133	1 882	5 226	3 682	6 519	3 113	120	147 606	1991
23 024	7 046	1 878	10 956	7 844	5 863	6 458	158	157 901	1990
20 365	6 372	1 447	16 523	10 278	5 264	10 002	128	163 048	1989
18 332	5 985	1 360	15 365	9 234	4 539	9 165	160	148 518	1988
16 598	5 577	1 339	14 677	8 678	4 137	8 234	133	137 464	1987
14 849	5 390	1 221	14 005	8 675	3 600	7 469	136	128 801	1986
14 122	4 971	1 178	12 311	7 440	3 537	7 040	91	116 708	1985
14 204	5 052	1 194	10 292	5 817	3 491	5 773	133	111 355	1984
14 048	4 975	1 115	6 748	4 484	3 471	4 473	176	99 784	1983
12 872	4 537	1 095	5 743	3 758	3 219	3 398	112	89 393	1982
12 666	4 427	1 008	4 680	2 846	3 275	2 659	92	82 788	1981
13 041	4 420	1 044	5 087	2 728	3 325	2 389	120	83 362	1980
11 307	3 754	864	5 073	2 522	2 880	2 503	108	73 254	1979
9 832	3 064	734	4 935	2 582	2 484	2 205	89	63 014	1978
8 206	2 533	562	4 039	2 049	2 149	1 735	100	51 650	1977
6 707	2 040	514	3 511	1 727	1 751	1 462	234	42 744	1976
48 938	15 004	2 982	17 235	8 569	10 730	7 425	1 003	271 656	1975 und früher
90	16	7	4	8	118	8	-	491	Unbekannt
1 113 871	367 132	90 278	328 760	213 561	284 244	203 862	6 421	6 674 250	Insgesamt
16,5	16,3	15,6	20,1	18,9	16,3	18,4	24,1	17,0	Durchschnittsalter in Jahren

## 22. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2015 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger											Sattelanhänger *)	
		zusammen	Einsachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr		unbekannt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2014	265 994	236 468	156 135	56 732	398	451	349	543	752	2 030	1 792	14 282	3 004	29 526
2013	241 201	215 723	141 039	53 017	176	351	358	476	794	1 801	1 746	13 588	2 377	25 478
2012	243 973	218 623	145 023	51 732	204	352	343	511	756	1 872	1 777	13 448	2 605	25 350
2011	246 850	220 475	145 293	53 144	281	265	344	524	918	1 644	1 761	13 884	2 417	26 375
2010	226 356	207 784	141 016	48 250	210	172	311	448	804	1 618	1 566	11 397	1 992	18 572
2009	210 946	197 425	136 152	44 145	160	151	364	444	851	1 229	1 565	10 059	2 305	13 521
2008	228 905	200 835	133 703	46 891	210	125	377	605	1 275	1 384	1 692	12 212	2 361	28 070
2007	226 148	203 193	135 921	48 942	248	137	368	661	1 266	1 289	1 390	10 765	2 206	22 955
2006	232 466	214 020	151 707	46 953	170	132	300	540	970	897	1 201	8 997	2 153	18 446
2005	201 030	188 103	137 047	38 695	153	139	317	483	734	824	1 068	7 513	1 130	12 927
2004	202 177	191 347	143 505	36 728	141	92	294	463	765	701	905	6 808	945	10 830
2003	185 284	178 024	135 444	33 257	175	99	257	432	662	567	765	5 454	912	7 260
2002	178 456	172 201	131 892	30 883	133	152	270	459	737	527	745	5 485	918	6 255
2001	193 048	186 779	141 450	34 707	120	140	329	580	1 053	619	665	6 159	957	6 269
2000	204 040	197 817	147 634	38 738	133	188	361	572	1 260	630	602	6 618	1 081	6 223
1999	196 877	191 084	143 199	38 096	136	204	331	537	933	663	493	5 391	1 101	5 793
1998	180 329	176 184	131 013	37 046	141	170	301	448	791	415	463	4 262	1 134	4 145
1997	176 744	173 585	131 891	33 894	123	158	285	408	619	324	379	3 481	2 023	3 159
1996	172 063	169 395	128 904	30 102	102	195	313	408	520	342	395	3 206	4 908	2 668
1995	173 765	170 934	129 744	29 891	130	183	316	519	578	325	366	3 456	5 426	2 831
1994	192 332	189 763	147 000	30 146	181	223	365	534	439	324	383	3 267	6 901	2 569
1993	168 344	166 013	128 095	27 108	193	226	329	472	370	285	447	3 066	5 422	2 331
1992	157 385	154 891	117 392	26 055	197	282	365	551	342	323	527	3 667	5 190	2 494
1991	147 606	145 068	113 666	22 774	138	192	291	335	258	345	486	3 133	3 450	2 538
1990	157 901	156 197	134 266	15 300	132	182	349	317	172	352	374	1 824	2 929	1 704
1989	163 048	161 673	144 841	11 003	88	187	264	272	126	438	305	1 515	2 634	1 375
1988	148 518	147 321	135 686	6 937	99	175	231	171	125	398	306	1 264	1 929	1 197
1987	137 464	136 469	128 466	4 319	70	117	218	143	106	396	294	1 169	1 171	995
1986	128 801	127 920	122 838	2 188	46	100	158	158	85	345	272	942	788	881
1985	116 708	116 006	111 437	2 119	41	102	151	126	64	249	296	819	602	702
1984	111 355	110 709	105 701	1 990	45	74	161	110	87	690	310	823	718	646
1983	99 784	99 196	94 989	1 818	45	72	131	118	57	243	281	728	714	588
1982	89 393	88 892	85 068	1 586	48	75	121	92	77	378	219	547	681	501
1981	82 788	82 268	77 734	1 747	58	90	133	114	94	605	326	622	745	520
1980	83 362	82 701	77 419	1 886	68	118	163	116	97	546	454	893	941	661
1979	73 254	72 693	67 600	1 776	52	116	168	130	102	572	480	866	831	561
1978	63 014	62 439	57 732	1 584	60	89	164	131	113	772	404	604	786	575
1977	51 650	51 287	47 323	1 268	93	122	128	112	88	619	319	502	713	363
1976	42 744	42 422	38 553	1 128	161	93	121	115	103	643	303	444	758	322
1975 und früher	271 656	268 961	241 497	7 861	1 331	1 478	1 321	979	875	3 945	2 665	3 019	3 990	2 695
Unbekannt	491	487	428	13	-	-	-	1	1	-	-	-	44	4
Insgesamt	6 674 250	6 373 375	4 965 443	1 002 449	6 690	7 969	11 820	15 158	20 819	32 169	30 787	196 179	83 892	300 875
Durchschnittsalter in Jahren	17,0	17,4	18,8	11,7	21,9	22,5	20,3	16,9	13,7	18,5	15,7	10,7	18,9	8,2

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.  
Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

---

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1,G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2,G</sub>, M<sub>3</sub>, M<sub>3,G</sub> und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Ab-gasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuord-nung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durch-führungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Mai 2015  
Stand: 1. Januar 2015

Bildquelle: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in May 2015  
Version: 1<sup>st</sup> January 2015

Picture Source: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!