

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugalter 1. Januar 2016

### FZ 15

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugbestand am 1. Januar 2016

	Seite
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
1. Historienkennzeichen: Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländer	4
<b>Personenkraftwagen</b>	
2. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1997 bis 2016)	6
3. Zulassungsjahre und Bundesländer	8
4. Zulassungsjahre und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1997 bis 2016)	14
6. Zulassungsjahre und Bundesländer	16
7. Zulassungsjahre und Hubraum	18
<b>Kraftomnibusse</b>	
8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1997 bis 2016)	20
9. Zulassungsjahre und Bundesländer	22
10. Zulassungsjahre und Sitzplätze	24
<b>Lastkraftwagen</b>	
11. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1997 bis 2016)	26
12. Zulassungsjahre und Bundesländer	28
13. Zulassungsjahre und Nutzlast	30
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1997 bis 2016)	32
15. Zulassungsjahre und Bundesländer	34
16. Zulassungsjahre und Motorleistung	40
<b>Sonstige Kfz</b>	
17. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1997 bis 2016)	42
18. Zulassungsjahre und Bundesländer	44
19. Zulassungsjahre und Aufbauarten	46
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
20. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1997 bis 2016)	48
21. Zulassungsjahre und Bundesländer	50
22. Zulassungsjahre und Nutzlast	52
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>53</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>54</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>55</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>58</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>61</b>

**1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit Historienkennzeichen am 1. Januar 2016  
nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländern**

Fahrzeugklasse Fahrzeugalter	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
nach Fahrzeugklassen									
Krafträder	1 722	2 129	272	800	49	139	724	461	742
Personenkraftwagen	55 406	63 887	11 124	6 581	2 304	9 198	30 062	2 402	31 935
dar. Cabrios	19 464	21 848	3 019	1 795	790	3 126	10 366	646	9 961
Kraftomnibusse	71	74	26	13	2	6	22	9	33
Lastkraftwagen	2 357	2 413	622	796	74	233	1 123	374	1 409
Zugmaschinen	1 665	1 981	70	280	19	54	1 036	248	1 629
Sonstige Kfz	499	570	138	152	13	55	218	78	395
Kraftfahrzeuganhänger	13	16	7	12	1	5	7	9	21
Insgesamt	61 733	71 070	12 259	8 634	2 462	9 690	33 192	3 581	36 164
dar. Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	58 369	66 426	11 489	8 254	2 341	9 116	31 922	3 354	34 597
nach Fahrzeugalter									
30 bis 34 Jahre	12 107	12 779	2 584	1 541	433	1 672	6 490	602	7 013
35 - 39 Jahre	12 808	14 344	2 742	1 655	482	1 838	6 893	693	7 107
40 - 44 Jahre	12 863	15 272	2 549	1 594	509	2 138	6 998	625	7 657
45 - 49 Jahre	10 719	12 564	2 020	1 324	407	1 997	5 745	518	6 449
50 - 59 Jahre	9 489	11 509	1 763	1 763	476	1 556	5 180	803	5 783
60 Jahre und älter	3 686	4 544	596	752	154	485	1 872	335	2 139
unbekannt	61	58	5	5	1	4	14	5	16

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit Historienkennzeichen am 1. Januar 2016  
nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländern

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland		Fahrzeugklasse Fahrzeugalter
								Anzahl	Anteil in %	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
nach Fahrzeugklassen										
1 635	441	98	1 467	601	306	722	7	12 315	3,2	Krafträder
80 256	17 856	4 232	9 357	3 753	11 430	4 044	179	344 006	88,6	Personenkraftwagen
27 619	5 992	1 457	2 459	1 035	3 684	1 211	74	114 546	29,5	dar. Cabrios
84	9	3	45	18	11	22	-	448	0,1	Kraftomnibusse
3 334	689	144	950	510	447	505	2	15 982	4,1	Lastkraftwagen
2 239	694	131	384	335	517	287	2	11 571	3,0	Zugmaschinen
802	151	30	207	95	146	57	1	3 607	0,9	Sonstige Kfz
53	14	-	9	11	5	8	-	191	0,0	Kraftfahrzeuganhänger
88 403	19 854	4 638	12 419	5 323	12 862	5 645	191	388 120	100,0	Insgesamt
84 200	18 925	4 459	11 668	5 069	12 252	5 376	16	367 833	94,8	dar. Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
nach Fahrzeugalter										
17 142	4 146	960	2 045	912	2 279	900	25	73 630	19,0	30 bis 34 Jahre
17 607	4 232	980	2 305	999	2 455	994	47	78 181	20,1	35 - 39 Jahre
18 737	4 104	1 049	2 055	875	2 662	959	33	80 679	20,8	40 - 44 Jahre
15 677	3 317	751	1 759	807	2 349	838	24	67 265	17,3	45 - 49 Jahre
14 193	2 985	674	2 906	1 192	2 217	1 250	46	63 785	16,4	50 - 59 Jahre
4 991	1 066	224	1 338	532	890	699	15	24 318	6,3	60 Jahre und älter
56	4	-	11	6	10	5	1	262	0,1	unbekannt

## 2. Bestand an Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										3 328 560
2004									3 256 961	3 271 205
2003								3 232 232	3 234 617	3 139 351
2002							3 253 507	3 258 021	3 144 793	3 060 126
2001						3 342 645	3 343 206	3 222 837	3 125 765	3 032 463
2000				1 809 734	3 375 950	3 362 696	3 247 359	3 157 087	3 060 873	2 974 511
1999			2 034 437	3 798 675	3 789 955	3 692 421	3 598 200	3 499 175	3 397 654	3 316 565
1998		1 933 591	3 740 095	3 654 491	3 644 729	3 561 844	3 461 495	3 360 252	3 264 197	3 175 702
1997	1 850 090	3 550 219	3 501 433	3 435 245	3 412 805	3 327 280	3 233 995	3 142 774	3 041 710	2 943 046
1996	3 528 266	3 484 587	3 434 014	3 349 285	3 329 423	3 244 052	3 149 339	3 051 302	2 929 013	2 804 337
1995	3 319 418	3 260 573	3 198 460	3 112 071	3 094 523	3 009 637	2 908 514	2 805 449	2 669 140	2 530 101
1994	3 148 874	3 061 642	2 986 559	2 897 560	2 876 875	2 776 364	2 653 984	2 525 849	2 366 859	2 211 125
1993	3 047 192	2 953 998	2 876 361	2 776 783	2 752 170	2 633 342	2 485 627	2 327 946	2 141 881	1 958 241
1992	3 635 026	3 509 330	3 395 778	3 247 071	3 209 173	3 030 908	2 813 758	2 582 096	2 316 619	2 051 733
1991	3 816 410	3 661 245	3 517 918	3 332 280	3 286 122	3 068 311	2 798 361	2 505 149	2 190 074	1 884 881
1990	3 012 756	2 865 738	2 722 258	2 546 931	2 504 559	2 308 159	2 066 568	1 800 571	1 538 075	1 288 106
1989	2 554 501	2 386 340	2 216 129	2 017 024	1 967 741	1 757 262	1 505 978	1 267 281	1 036 085	857 949
1988	2 399 315	2 193 341	1 977 455	1 736 240	1 680 346	1 440 637	1 186 911	949 444	761 408	609 458
1987	2 329 204	2 077 227	1 804 643	1 509 650	1 442 983	1 191 844	930 389	727 078	560 589	450 558
1986	2 024 325	1 730 469	1 406 223	1 100 492	1 041 729	811 868	613 083	458 306	356 608	282 378
1985	1 503 818	1 220 742	930 527	678 118	633 487	478 182	342 428	256 032	194 846	161 141
1984	1 303 660	1 011 892	705 064	487 983	452 758	325 538	231 641	170 057	133 552	112 060
1983	1 124 269	825 787	556 378	368 186	338 701	242 515	169 418	128 566	101 635	90 628
1982	812 773	572 335	365 492	236 158	217 239	154 296	109 790	84 365	68 713	63 257
1981	575 298	380 732	218 066	138 553	128 120	91 978	68 917	55 087	47 105	46 552
1980	359 750	219 557	131 515	87 152	81 684	63 322	49 844	42 337	37 173	37 845
1979	256 157	166 890	104 089	75 298	71 701	58 515	49 437	43 611	39 550	39 955
1978	167 419	110 438	76 226	57 563	55 260	47 032	40 454	36 305	33 116	33 588
1977	108 979	76 963	54 119	42 567	41 094	35 339	31 009	27 997	25 872	26 266
1976 und früher	494 492	420 151	370 433	344 796	332 724	318 273	306 381	299 093	295 217	304 131
Unbekannt	X	X	X	X	10 409	9 063	7 710	6 627	5 826	4 484
Insgesamt	41 371 992	41 673 787	42 323 672	42 839 906	43 772 260	44 383 323	44 657 303	45 022 926	45 375 526	46 090 303
Durchschnitts- alter in Jahren	6,8	6,8	6,8	6,9	7,1	7,2	7,4	7,6	7,8	8,0

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2007	2008 <sup>2)</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									2 910 740	2015
								2 762 221	2 836 192	2014
							2 687 926	2 743 942	2 789 857	2013
						2 797 219	2 872 091	2 924 743	2 765 288	2012
					2 892 614	2 953 629	3 006 692	2 854 158	2 813 408	2011
				2 666 579	2 691 286	2 728 033	2 596 910	2 564 412	2 543 586	2010
			3 580 829	3 580 163	3 592 424	3 440 841	3 413 338	3 392 049	3 333 835	2009
		2 765 733	2 844 066	2 869 812	2 689 212	2 660 086	2 655 260	2 608 858	2 541 445	2008
	2 809 519	2 784 811	2 862 824	2 706 674	2 648 391	2 629 806	2 590 943	2 525 673	2 442 804	2007
3 470 962	3 127 830	3 142 821	3 019 054	2 967 366	2 925 013	2 869 606	2 804 216	2 718 826	2 608 028	2006
3 333 375	3 029 081	2 808 781	2 798 904	2 765 961	2 698 283	2 624 292	2 541 599	2 435 992	2 316 699	2005
3 158 230	2 778 666	2 688 363	2 668 835	2 609 104	2 525 529	2 438 627	2 332 516	2 218 767	2 081 580	2004
3 039 524	2 723 712	2 640 585	2 592 401	2 513 535	2 417 984	2 311 196	2 195 101	2 059 720	1 926 955	2003
2 941 166	2 655 090	2 551 277	2 486 605	2 392 898	2 276 314	2 155 408	2 012 870	1 880 855	1 719 728	2002
2 903 317	2 623 134	2 502 955	2 425 542	2 311 826	2 188 522	2 039 017	1 892 222	1 725 396	1 579 564	2001
2 864 115	2 574 680	2 451 001	2 317 418	2 201 161	2 068 066	1 920 552	1 739 145	1 592 122	1 409 617	2000
3 199 273	2 850 842	2 696 757	2 470 539	2 325 531	2 180 683	1 980 310	1 797 437	1 582 833	1 419 178	1999
3 049 378	2 658 683	2 502 347	2 207 241	2 064 395	1 884 367	1 704 896	1 467 809	1 303 300	1 100 851	1998
2 804 828	2 395 447	2 223 056	1 907 467	1 737 733	1 586 701	1 362 461	1 188 585	984 966	850 326	1997
2 643 356	2 177 130	2 003 920	1 631 390	1 485 649	1 289 940	1 128 010	915 860	789 713	637 925	1996
2 362 911	1 874 552	1 666 868	1 348 974	1 167 390	1 025 703	832 486	702 772	561 422	475 297	1995
2 022 733	1 483 022	1 312 252	989 572	864 023	701 505	584 851	453 491	381 093	306 375	1994
1 749 155	1 198 701	1 000 543	772 985	632 976	532 886	415 594	343 190	275 890	235 845	1993
1 774 993	1 093 737	929 932	675 375	574 193	457 988	382 822	306 105	264 765	225 121	1992
1 584 974	950 628	769 709	591 312	480 955	405 618	327 405	279 128	236 702	211 048	1991
1 074 111	605 950	510 154	376 889	320 734	263 285	224 836	188 581	168 311	150 038	1990
692 758	389 484	316 174	248 048	206 293	177 652	149 479	131 329	117 255	108 138	1989
492 133	265 086	221 919	169 272	145 740	123 478	108 019	93 905	86 016	79 541	1988
354 912	194 441	157 971	126 254	106 988	93 931	81 581	73 419	67 480	63 679	1987
226 746	122 878	103 723	82 450	71 638	62 648	56 598	51 697	49 123	46 917	1986
128 687	74 247	62 377	52 488	46 242	42 227	38 750	36 422	34 718	35 477	1985
92 794	55 802	48 851	42 062	38 352	35 709	33 585	31 520	32 694	33 752	1984
76 720	48 487	42 752	38 529	35 582	33 880	31 870	32 199	33 427	34 317	1983
54 595	35 581	31 794	28 965	27 066	25 693	26 135	26 572	27 289	27 956	1982
41 340	28 346	26 147	24 357	23 247	23 850	24 133	23 972	24 439	25 013	1981
34 239	24 562	22 821	21 590	22 199	22 716	22 595	22 364	22 671	23 057	1980
36 915	27 753	26 133	27 188	27 916	28 377	28 365	28 059	28 449	29 119	1979
31 389	23 800	24 174	24 768	25 058	25 357	25 248	24 771	25 020	25 462	1978
24 706	20 300	20 456	20 585	20 729	20 961	20 792	20 181	20 245	20 623	1977
304 029	262 300	263 916	262 785	265 799	268 806	271 945	270 994	277 509	286 770	1976 und früher
1 293	123	98	64	56	48	46	39	60	58	Unbekannt
46 569 657	41 183 594	41 321 171	41 737 627	42 301 563	42 927 647	43 431 124	43 851 230	44 403 124	45 071 209	Insgesamt
8,1	8,0	8,2	8,1	8,3	8,5	8,7	8,8	9,0	9,2	Durchschnitts- alter in Jahren

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

### 3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Insgesamt								
2015	417 325	536 784	77 853	61 748	21 833	89 457	282 291	39 109	310 568
2014	400 452	505 696	76 226	73 175	17 669	53 272	237 588	44 897	265 991
2013	396 663	492 809	73 510	72 984	17 129	51 353	227 970	45 983	258 079
2012	387 471	479 814	68 824	76 517	16 437	46 698	219 505	49 203	264 342
2011	387 049	488 143	68 983	82 946	16 458	43 490	218 422	53 409	275 303
2010	349 558	436 303	62 482	77 470	15 115	39 004	195 589	50 047	251 465
2009	465 486	571 162	79 257	104 588	18 705	48 085	254 519	65 209	321 556
2008	359 574	443 145	59 941	77 297	14 706	38 446	193 324	49 767	250 325
2007	337 597	419 579	61 831	76 789	14 080	36 956	186 440	48 803	241 980
2006	360 599	433 147	67 071	85 170	15 342	38 648	197 314	53 862	259 219
2005	319 946	375 303	60 252	75 363	14 317	35 265	172 837	48 404	231 300
2004	285 500	335 818	54 620	66 872	13 216	32 471	155 208	43 023	215 039
2003	258 580	310 144	51 207	62 768	12 727	30 153	142 850	39 289	203 617
2002	236 608	270 341	46 272	56 197	11 481	27 272	128 547	34 737	178 137
2001	217 105	246 104	42 566	51 642	10 614	24 383	119 609	31 591	164 810
2000	197 707	218 691	38 948	46 315	9 586	21 835	106 553	27 423	146 550
1999	196 001	216 017	39 516	48 963	9 761	20 854	106 370	27 659	150 243
1998	150 669	162 112	32 613	39 657	7 745	16 504	83 429	20 762	118 813
1997	116 479	123 040	24 765	29 735	5 814	13 011	65 223	14 894	91 660
1996	87 836	91 612	18 846	22 601	4 442	9 789	49 359	10 796	69 581
1995	67 488	68 750	14 505	17 078	3 276	7 264	36 715	7 834	52 783
1994	43 549	44 754	9 759	11 100	2 132	4 947	23 830	4 632	34 097
1993	33 206	36 857	7 610	9 120	1 465	3 927	18 178	3 634	25 727
1992	32 367	36 803	7 322	8 455	1 443	3 754	17 273	3 428	24 564
1991	30 786	34 927	6 599	8 187	1 336	3 625	15 801	3 176	23 154
1990	22 214	24 939	4 582	5 045	1 016	2 803	11 455	2 241	16 354
1989	17 363	18 685	3 227	3 176	692	2 031	8 424	1 524	11 110
1988	12 497	13 958	2 359	2 229	507	1 603	6 261	1 085	8 102
1987	9 874	11 386	1 747	1 763	431	1 267	4 950	796	6 443
1986	6 959	8 277	1 394	1 418	336	1 023	3 649	558	4 563
1985	5 070	6 326	920	1 075	258	723	2 820	473	3 514
1984	4 627	5 869	926	1 058	278	684	2 583	381	3 455
1983	4 763	5 572	904	1 014	328	713	2 552	390	3 649
1982	3 780	4 495	776	883	328	592	2 118	299	2 919
1981	3 301	4 222	604	847	324	498	1 947	285	2 473
1980	3 091	3 774	569	717	329	500	1 823	252	2 226
1979	4 215	4 829	737	710	381	666	2 501	254	2 902
1978	3 565	4 268	597	674	332	584	2 317	208	2 589
1977	2 840	3 435	495	479	216	465	1 926	141	2 213
1976 und früher	42 831	52 380	7 200	5 908	1 898	7 040	29 337	2 249	27 229
Unbekannt	6	3	2	3	1	-	5	1	6
Insgesamt	6 282 597	7 550 273	1 178 417	1 369 736	284 484	761 655	3 539 412	832 708	4 528 650
Durchschnittsalter in Jahren	9,2	8,9	9,4	9,7	9,4	8,7	9,0	9,2	9,4

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Insgesamt									
597 938	128 099	33 805	111 534	57 904	80 481	63 169	842	2 910 740	2015
623 046	140 681	36 831	127 943	69 279	90 547	72 311	588	2 836 192	2014
609 211	142 269	36 718	126 746	70 282	93 707	73 213	1 231	2 789 857	2013
596 719	146 003	37 787	128 903	73 960	95 808	75 726	1 571	2 765 288	2012
599 745	153 025	38 569	131 611	77 956	98 427	78 254	1 618	2 813 408	2011
535 930	140 178	35 801	121 228	70 245	90 066	71 202	1 903	2 543 586	2010
695 207	187 717	51 450	167 713	92 998	112 528	95 279	2 376	3 333 835	2009
527 368	139 934	36 256	120 064	69 572	90 200	69 897	1 629	2 541 445	2008
513 713	134 076	33 452	114 639	67 474	87 002	66 833	1 560	2 442 804	2007
549 161	142 732	35 827	130 102	72 602	93 095	72 250	1 887	2 608 028	2006
495 964	126 757	31 736	114 529	65 104	85 929	62 123	1 570	2 316 699	2005
444 925	113 257	28 840	100 625	57 754	78 376	54 900	1 136	2 081 580	2004
407 696	103 786	26 859	97 559	54 479	72 581	51 285	1 375	1 926 955	2003
370 373	94 392	24 312	83 844	47 283	64 355	44 376	1 201	1 719 728	2002
343 809	85 963	21 355	76 538	43 208	60 221	39 316	730	1 579 564	2001
305 366	77 135	19 754	67 220	38 340	52 745	34 746	703	1 409 617	2000
309 797	77 900	19 306	68 259	39 410	52 958	35 514	650	1 419 178	1999
243 134	60 762	14 979	51 195	30 769	41 085	26 220	403	1 100 851	1998
194 259	47 809	11 681	37 952	22 702	32 330	18 710	262	850 326	1997
145 293	36 641	8 857	28 015	16 766	24 185	13 125	181	637 925	1996
104 526	26 673	6 209	21 568	12 199	18 145	10 141	143	475 297	1995
66 771	17 506	3 980	13 703	7 728	11 499	6 269	119	306 375	1994
48 806	13 046	2 912	11 331	6 147	8 574	5 195	110	235 845	1993
45 130	12 297	2 880	10 461	5 589	8 418	4 853	84	225 121	1992
41 733	11 310	2 602	9 898	5 373	7 751	4 690	100	211 048	1991
30 834	8 131	1 909	6 063	3 407	5 857	3 117	71	150 038	1990
21 834	6 010	1 438	4 268	2 194	3 860	2 255	47	108 138	1989
16 404	4 578	1 120	2 851	1 591	2 783	1 584	29	79 541	1988
13 554	3 659	865	2 272	1 249	2 228	1 155	40	63 679	1987
10 219	2 620	704	1 596	1 043	1 593	942	23	46 917	1986
8 130	1 796	453	1 246	836	1 121	700	16	35 477	1985
7 864	1 754	492	1 187	828	1 093	659	14	33 752	1984
8 418	1 752	511	1 125	778	1 161	667	20	34 317	1983
7 020	1 325	407	908	683	848	561	14	27 956	1982
6 338	1 143	362	846	576	710	516	21	25 013	1981
6 023	994	330	742	599	602	471	15	23 057	1980
7 543	1 334	396	780	544	839	467	21	29 119	1979
6 533	1 162	346	766	418	696	388	19	25 462	1978
5 436	890	284	610	297	532	345	19	20 623	1977
67 939	13 690	3 236	8 683	3 710	8 885	4 257	298	286 770	1976 und früher
5	-	-	3	13	1	3	6	58	Unbekannt
9 639 714	2 410 786	615 611	2 107 126	1 193 889	1 583 822	1 167 684	24 645	45 071 209	Insgesamt
9,3	9,3	9,2	9,1	9,2	9,5	8,8	9,6	9,2	Durchschnittsalter in Jahren

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
darunter Wohnmobile									
2015	3 889	4 376	341	490	164	351	1 554	313	2 746
2014	3 645	4 250	369	482	130	373	1 499	299	2 586
2013	3 541	4 154	332	394	144	400	1 429	259	2 490
2012	3 372	3 878	318	404	131	342	1 327	245	2 349
2011	2 911	3 535	299	372	128	314	1 231	221	2 053
2010	2 403	2 957	260	304	107	293	985	218	1 652
2009	2 091	2 562	276	265	107	243	985	160	1 688
2008	2 524	2 999	330	332	111	302	1 091	214	2 000
2007	2 279	2 799	293	313	110	308	1 035	178	1 778
2006	2 499	3 099	325	301	114	323	1 104	186	1 999
2005	2 330	2 921	283	305	115	347	1 049	187	1 908
2004	2 161	2 660	248	267	104	334	976	172	1 759
2003	2 207	2 700	248	234	100	325	871	148	1 593
2002	2 153	2 809	276	274	88	372	826	165	1 607
2001	2 258	2 862	313	286	109	361	931	179	1 734
2000	2 002	2 693	295	295	106	378	859	180	1 665
1999	1 713	2 482	319	288	99	360	827	169	1 507
1998	1 562	2 149	246	209	93	310	682	148	1 368
1997	1 349	2 001	253	211	85	327	579	166	1 262
1996	1 289	1 797	259	226	81	293	555	172	1 141
1995	1 150	1 622	252	178	72	322	546	108	1 104
1994	1 115	1 586	260	189	72	319	600	111	1 024
1993	1 232	1 672	263	205	70	289	614	120	1 066
1992	1 606	2 250	383	305	97	347	781	181	1 372
1991	1 532	2 056	339	241	82	321	679	140	1 226
1990	1 382	2 009	313	225	67	292	634	131	1 022
1989	1 323	1 734	263	177	57	265	541	106	925
1988	1 029	1 303	241	125	49	210	426	92	634
1987	879	1 114	199	102	43	199	364	78	551
1986	757	898	183	86	27	172	292	69	448
1985	612	749	120	77	33	149	282	43	362
1984	504	610	169	61	21	90	240	40	329
1983	496	567	132	61	20	108	222	39	289
1982	418	447	117	57	14	62	196	26	227
1981	404	467	112	51	18	62	160	23	233
1980	325	335	87	32	14	58	144	15	168
1979	319	318	111	45	12	51	131	25	179
1978	252	294	71	38	17	43	107	16	144
1977	173	221	45	11	6	33	74	8	97
1976 und früher	812	967	274	101	44	155	375	52	558
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	64 499	80 902	9 817	8 619	3 061	10 203	27 803	5 402	48 843
Durchschnittsalter in Jahren	13,3	13,7	17,2	13,8	14,1	16,0	13,6	13,7	13,3

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
darunter Wohnmobile									
5 179	1 154	269	598	285	1 217	350	2	23 278	2015
4 927	1 061	251	610	263	1 244	361	2	22 352	2014
4 713	985	218	551	271	1 215	300	5	21 401	2013
4 573	977	223	564	251	1 081	305	9	20 349	2012
3 965	853	187	452	220	942	292	7	17 982	2011
3 172	673	184	384	171	779	211	6	14 759	2010
3 188	702	175	386	168	895	209	3	14 103	2009
3 564	722	152	395	202	1 034	249	6	16 227	2008
3 140	695	155	386	183	968	226	5	14 851	2007
3 466	830	199	356	199	1 132	197	6	16 335	2006
3 292	734	162	333	160	1 092	179	7	15 404	2005
2 937	647	135	290	139	1 006	175	4	14 014	2004
2 829	660	135	286	105	1 001	165	8	13 615	2003
2 769	641	157	286	149	955	166	2	13 695	2002
2 929	739	171	302	145	1 143	211	13	14 686	2001
2 626	648	144	327	131	1 063	185	9	13 606	2000
2 323	568	137	266	134	990	169	7	12 358	1999
1 978	481	108	280	121	815	140	9	10 699	1998
1 852	435	112	247	104	790	125	4	9 902	1997
1 798	444	119	223	108	731	120	5	9 361	1996
1 638	433	102	197	86	683	111	5	8 609	1995
1 540	426	97	206	107	665	115	1	8 433	1994
1 734	455	113	248	118	652	116	2	8 969	1993
2 163	548	144	263	133	810	135	6	11 524	1992
1 964	551	122	245	115	695	141	1	10 450	1991
1 789	434	129	207	93	619	106	2	9 454	1990
1 584	412	99	199	83	497	87	8	8 360	1989
1 190	346	87	141	73	378	81	1	6 406	1988
977	234	63	120	63	321	58	2	5 367	1987
797	206	62	134	32	236	63	1	4 463	1986
704	193	46	108	37	200	44	1	3 760	1985
668	160	25	78	34	158	45	-	3 232	1984
605	186	33	98	22	154	40	1	3 073	1983
530	119	27	72	23	125	22	2	2 484	1982
506	116	21	85	25	96	35	1	2 415	1981
421	97	9	63	20	67	21	-	1 876	1980
367	96	9	54	18	71	13	-	1 819	1979
317	66	13	31	8	70	17	1	1 505	1978
214	40	6	38	14	39	14	1	1 034	1977
1 068	201	46	109	46	226	51	1	5 086	1976 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Unbekannt
85 996	19 968	4 646	10 218	4 659	26 855	5 650	156	417 297	Insgesamt
13,0	13,6	13,6	13,4	12,9	13,8	12,7	14,7	13,6	Durchschnittsalter in Jahren

#### 4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Insgesamt												
2015	2 910 740	315 074	301 316	417 523	621 434	61 652	781 605	193 601	167 315	23 025	20 032	8 163
2014	2 836 192	255 504	344 236	474 008	561 431	84 701	748 470	174 060	150 218	17 857	18 569	7 138
2013	2 789 857	212 393	341 041	497 000	553 935	119 083	711 246	168 956	143 724	18 538	18 822	5 119
2012	2 765 288	143 869	328 460	553 384	553 889	148 245	700 197	161 304	138 131	19 067	16 440	2 302
2011	2 813 408	89 848	320 792	633 256	559 318	171 503	684 701	164 743	151 044	20 903	15 886	1 414
2010	2 543 586	89 331	259 479	648 333	469 759	159 300	600 753	143 252	136 838	20 518	15 744	279
2009	3 333 835	185 665	337 819	1 092 481	562 070	188 801	641 289	160 201	129 287	23 066	13 064	92
2008	2 541 445	96 018	160 470	553 960	453 565	201 885	682 213	182 502	158 183	32 536	20 061	52
2007	2 442 804	82 585	162 115	488 963	450 993	160 901	694 691	184 572	162 687	34 352	20 874	71
2006	2 608 028	88 276	166 487	498 042	530 551	184 220	707 641	221 631	154 618	35 330	20 861	371
2005	2 316 699	64 769	172 749	436 392	490 703	207 275	563 862	213 525	109 070	38 738	18 848	768
2004	2 081 580	69 354	163 342	373 846	389 306	245 716	474 046	218 894	84 328	43 885	17 360	1 503
2003	1 926 955	81 858	197 920	324 993	359 015	220 289	403 101	207 130	79 891	36 817	15 601	340
2002	1 719 728	105 230	165 317	291 465	313 727	181 466	357 741	193 926	70 525	25 652	14 611	68
2001	1 579 564	132 143	120 724	291 864	273 940	140 910	351 337	167 006	64 520	25 609	11 446	65
2000	1 409 617	126 788	78 254	269 282	262 551	148 697	296 081	138 223	53 203	24 589	11 870	79
1999	1 419 178	129 495	78 126	255 541	309 829	176 311	257 248	134 434	44 164	22 030	11 915	85
1998	1 100 851	78 693	48 858	223 502	270 702	143 486	162 756	107 580	39 135	17 562	8 468	109
1997	850 326	49 158	48 667	160 525	201 505	144 001	112 377	77 195	36 667	13 181	6 957	93
1996	637 925	17 752	51 655	123 020	139 176	121 796	81 936	51 185	33 092	12 181	6 011	121
1995	475 297	10 271	39 839	83 236	104 949	92 484	66 113	35 173	26 703	11 953	4 499	77
1994	306 375	7 090	17 982	39 712	57 037	59 996	59 978	32 203	18 135	10 563	3 620	59
1993	235 845	6 116	15 311	26 242	36 597	45 514	44 009	29 161	20 004	8 104	4 699	88
1992	225 121	2 618	12 044	20 387	21 407	48 246	50 394	34 391	22 679	6 583	6 189	183
1991	211 048	2 587	12 704	22 344	32 864	44 829	36 601	30 157	17 423	6 243	5 108	188
1990	150 038	5 924	5 281	14 101	27 663	28 978	24 651	23 747	11 111	4 325	4 117	140
1989	108 138	9 640	2 156	7 429	15 719	15 707	21 314	21 000	7 873	4 002	3 203	95
1988	79 541	7 434	1 609	4 650	10 947	11 489	14 270	16 030	6 641	3 629	2 806	36
1987	63 679	6 938	1 439	3 583	9 265	8 442	9 281	12 826	6 109	3 232	2 527	37
1986	46 917	5 918	1 385	2 676	7 645	5 060	5 840	8 011	4 976	2 980	2 388	38
1985	35 477	3 936	2 224	2 048	5 384	2 951	6 000	5 240	3 455	2 805	1 375	59
1984	33 752	2 982	2 819	2 140	4 882	2 317	6 140	5 735	3 018	2 487	1 181	51
1983	34 317	2 702	2 664	1 671	4 995	2 951	6 401	6 017	4 329	1 465	1 101	21
1982	27 956	2 123	1 852	1 544	5 018	869	5 269	5 510	3 725	1 028	1 001	17
1981	25 013	2 110	1 571	1 500	4 413	890	5 006	3 849	3 548	1 006	1 086	34
1980	23 057	1 642	1 305	1 515	3 897	1 022	4 389	3 356	3 419	903	1 572	37
1979	29 119	1 335	2 111	920	8 289	1 150	4 930	3 150	3 840	909	2 460	25
1978	25 462	1 399	2 104	1 022	7 002	872	4 318	2 428	3 349	856	2 105	7
1977	20 623	1 256	1 861	1 013	5 071	798	3 322	1 533	3 273	712	1 675	109
1976 und früher	286 770	37 329	25 420	22 249	45 405	18 947	34 544	34 058	24 077	12 268	31 626	847
Unbekannt	58	13	4	7	14	2	9	6	1	-	2	-
Insgesamt	45 071 209	2 535 166	4 001 512	8 867 369	8 745 862	3 603 752	10 426 070	3 577 501	2 304 328	591 489	387 780	30 380
Durchschnittsalter in Jahren	9,2	8,9	7,9	8,6	9,1	12,0	8,3	10,8	9,4	12,6	14,6	5,5

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2015	23 278	14	-	-	27	-	1 708	18 743	2 622	3	139	22
2014	22 352	11	-	2	18	-	1 967	17 591	2 622	7	129	5
2013	21 401	6	4	-	32	2	2 226	16 198	2 765	7	159	2
2012	20 349	11	2	3	7	2	2 062	15 114	3 006	18	121	3
2011	17 982	7	1	-	9	1	1 793	12 231	3 775	14	149	2
2010	14 759	9	1	-	9	2	1 827	9 512	3 263	13	122	1
2009	14 103	8	-	1	10	4	347	10 246	3 338	9	140	-
2008	16 227	8	-	3	22	1	366	11 895	3 683	26	222	1
2007	14 851	8	1	-	21	4	564	10 322	3 687	7	235	2
2006	16 335	8	1	2	17	3	2 097	6 287	7 645	14	261	-
2005	15 404	10	1	3	7	2	1 674	5 018	8 464	18	206	1
2004	14 014	7	-	1	1	2	1 144	4 094	8 503	34	226	2
2003	13 615	8	1	1	1	3	922	4 736	7 739	8	196	-
2002	13 695	5	-	2	2	1	969	4 384	8 082	9	238	3
2001	14 686	4	-	7	-	1	1 121	3 953	9 104	13	483	-
2000	13 606	5	-	7	-	-	808	4 538	7 884	8	356	-
1999	12 358	5	-	7	3	2	828	4 375	6 788	13	337	-
1998	10 699	6	3	4	6	5	740	3 877	5 736	13	309	-
1997	9 902	6	1	6	9	12	780	3 964	4 752	17	355	-
1996	9 361	1	-	4	1	5	1 097	3 740	4 113	55	345	-
1995	8 609	5	-	4	2	16	1 220	3 068	3 748	87	458	1
1994	8 433	4	-	3	3	3	1 085	3 536	3 315	87	397	-
1993	8 969	3	-	1	24	6	993	3 363	4 010	117	452	-
1992	11 524	9	-	1	208	124	1 456	4 147	4 905	189	485	-
1991	10 450	5	-	2	462	54	1 449	4 183	3 702	133	460	-
1990	9 454	6	-	3	2 249	200	1 092	4 220	1 113	132	438	1
1989	8 360	4	-	1	2 455	182	960	4 025	293	138	302	-
1988	6 406	5	-	1	1 871	277	610	2 974	207	156	303	2
1987	5 367	4	1	-	1 847	111	383	2 403	232	119	267	-
1986	4 463	3	1	-	1 766	23	375	1 737	214	112	232	-
1985	3 760	1	-	1	1 113	15	732	1 349	272	92	185	-
1984	3 232	2	-	2	700	16	813	1 103	278	143	175	-
1983	3 073	7	-	2	655	17	883	996	261	109	143	-
1982	2 484	3	-	-	807	16	476	858	59	126	139	-
1981	2 415	2	1	1	406	15	738	844	55	155	198	-
1980	1 876	3	1	3	145	8	487	795	41	190	203	-
1979	1 819	-	-	4	176	18	529	676	32	194	190	-
1978	1 505	4	-	-	169	27	468	454	40	198	145	-
1977	1 034	2	-	1	117	54	328	206	19	192	115	-
1976 und früher	5 086	14	48	18	1 068	604	500	756	382	880	815	1
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	417 297	233	68	101	16 445	1 838	40 617	212 512	130 749	3 855	10 830	49
Durchschnittsalter in Jahren	13,6	16,9	39,2	24,6	29,8	34,6	16,1	10,7	13,7	33,4	22,3	6,1

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Bestand an Krafträdern <sup>1)</sup> 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										189 121
2004									198 711	197 424
2003								206 841	205 098	198 487
2002							207 894	205 357	197 508	191 920
2001						228 618	224 943	216 348	210 281	204 236
2000				180 102	253 146	250 437	241 546	234 707	227 829	221 147
1999			193 071	280 011	278 794	271 927	264 591	256 122	248 288	240 984
1998		199 938	289 601	279 976	279 396	273 591	265 961	257 352	248 887	241 088
1997	209 246	307 642	305 891	298 246	297 853	292 037	284 202	274 894	265 982	257 971
1996	271 571	263 350	262 820	255 683	255 378	250 432	243 307	235 599	227 812	220 671
1995	215 238	207 547	207 455	201 630	201 298	196 770	190 617	184 212	178 285	172 714
1994	207 499	200 190	199 787	193 015	192 738	187 897	181 505	174 843	168 944	163 353
1993	196 923	190 519	189 726	183 803	183 506	178 780	172 953	166 889	161 432	156 228
1992	165 766	159 803	158 837	153 034	152 819	148 700	143 505	138 479	133 765	129 494
1991	133 984	129 399	128 255	123 467	123 302	119 899	115 850	111 631	107 807	104 242
1990	107 578	103 628	102 389	98 286	98 205	95 294	91 783	88 319	85 129	82 061
1989	94 858	91 249	89 781	85 858	85 867	83 220	80 218	77 132	74 455	71 597
1988	90 327	86 728	85 142	81 276	81 294	78 834	76 032	73 191	70 542	67 981
1987	86 733	83 021	81 182	77 177	77 178	74 531	71 732	68 781	66 104	63 412
1986	79 712	75 939	73 970	69 876	69 847	67 418	64 775	62 022	59 599	57 136
1985	80 425	76 143	73 292	68 733	68 773	66 162	63 285	60 519	58 023	55 452
1984	97 629	92 097	88 687	82 669	82 603	79 165	75 382	71 983	68 762	65 730
1983	109 970	104 003	99 881	93 198	93 204	89 273	85 037	80 991	77 361	73 837
1982	105 508	100 114	96 688	90 584	90 626	86 917	83 218	79 455	75 930	72 654
1981	95 787	91 135	88 281	83 020	83 023	79 750	76 419	73 016	69 890	66 927
1980	68 693	66 052	64 330	60 757	60 886	58 703	56 082	53 502	51 219	49 195
1979	50 229	48 439	47 244	44 740	44 843	43 194	41 468	39 740	38 174	36 638
1978	37 932	36 728	35 786	33 886	34 023	32 972	31 706	30 519	29 359	28 342
1977	28 014	27 258	26 782	25 521	25 645	24 911	24 078	23 280	22 586	21 927
1976 und früher	183 158	184 921	188 559	193 300	190 383	192 613	194 092	195 065	196 390	197 700
Unbekannt	X	X	X	X	5 850	5 315	4 692	4 182	3 747	2 843
Insgesamt	2 716 780	2 925 843	3 177 437	3 337 848	3 410 480	3 557 360	3 656 873	3 744 971	3 827 899	3 902 512
Durchschnitts- alter in Jahren	8,9	9,0	9,1	9,3	9,7	10,0	10,5	10,9	11,3	11,7

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.

5. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern <sup>1)</sup> 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2007	2008 <sup>2)</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									143 274	2015
								133 315	135 581	2014
							123 110	126 564	125 004	2013
						123 819	127 042	126 418	125 435	2012
					124 026	127 227	125 889	125 382	123 664	2011
				121 740	124 957	123 755	122 834	122 221	120 886	2010
			136 867	138 059	136 705	135 832	134 760	134 621	133 153	2009
		155 722	162 760	160 977	160 529	159 500	158 936	158 479	157 127	2008
	153 231	158 779	158 368	157 059	156 623	156 527	156 107	156 484	155 357	2007
183 794	156 953	153 012	152 535	150 662	150 499	150 355	150 526	150 564	149 483	2006
187 556	156 222	153 392	152 058	150 792	150 273	149 944	149 294	148 948	147 408	2005
189 519	160 835	157 199	156 204	154 605	154 389	153 332	152 697	151 569	149 773	2004
192 531	165 671	162 801	161 689	160 363	159 623	158 904	157 304	156 129	153 571	2003
186 198	161 203	158 473	157 766	155 836	154 808	153 522	151 899	150 060	147 584	2002
198 334	172 107	169 148	167 670	165 895	164 294	162 564	160 278	157 980	154 810	2001
214 482	186 045	182 175	180 513	177 837	175 848	173 151	170 296	167 021	163 510	2000
233 655	201 945	198 039	195 158	191 830	188 732	185 540	181 715	178 309	173 916	1999
233 197	201 783	196 505	193 232	188 700	185 164	180 728	176 985	172 487	168 059	1998
249 765	216 164	211 281	207 099	202 162	197 627	193 420	188 273	183 677	178 281	1997
213 785	185 618	180 823	177 287	173 007	169 063	164 770	160 892	156 846	152 515	1996
167 370	144 869	141 390	138 926	135 999	133 019	130 035	126 883	124 382	121 482	1995
158 150	135 918	132 419	130 148	126 890	124 387	121 318	118 329	115 510	112 597	1994
151 253	129 797	126 398	123 983	121 213	118 297	115 297	112 249	109 689	106 750	1993
125 333	106 847	104 178	102 257	99 794	97 423	94 808	92 374	90 065	87 693	1992
100 753	85 103	82 789	81 132	78 987	77 036	74 867	72 820	71 033	68 939	1991
79 160	66 462	64 719	63 318	61 655	60 060	58 520	57 024	55 673	54 230	1990
69 096	57 926	56 522	55 259	53 865	52 564	51 248	49 903	48 805	47 529	1989
65 845	55 586	54 187	53 122	51 855	50 530	49 206	48 001	46 851	45 823	1988
61 055	51 225	49 979	49 035	47 731	46 484	45 240	44 097	43 198	42 157	1987
54 924	46 076	44 708	43 788	42 381	41 252	40 114	39 110	38 225	37 370	1986
53 280	44 340	43 195	42 205	41 004	39 923	38 694	37 559	36 709	35 731	1985
62 883	52 391	51 076	50 040	48 558	47 369	46 012	44 709	43 686	42 693	1984
70 879	59 672	58 313	56 960	55 440	54 002	52 711	51 410	50 333	49 285	1983
69 902	59 157	57 750	56 648	55 366	54 069	52 721	51 467	50 404	49 501	1982
64 392	54 821	53 462	52 615	51 558	50 345	49 302	48 093	47 345	46 629	1981
47 405	40 011	39 163	38 514	37 658	36 726	35 844	35 159	34 453	33 971	1980
35 398	30 223	29 767	29 329	28 762	28 328	27 810	27 366	27 143	26 968	1979
27 536	23 596	23 226	23 148	22 818	22 481	22 199	21 921	21 792	21 766	1978
21 336	18 513	18 342	18 305	18 142	18 080	18 044	17 977	18 032	18 103	1977
199 354	185 752	186 607	194 597	198 667	192 515	206 077	209 639	214 952	220 596	1976 und früher
983	60	51	26	27	22	21	19	38	34	Unbekannt
3 969 103	3 566 122	3 655 590	3 762 561	3 827 894	3 898 072	3 982 978	4 054 946	4 145 392	4 228 238	Insgesamt
12,2	12,8	13,2	13,7	14,2	14,7	15,2	15,7	16,2	16,6	Durchschnitts- alter in Jahren

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-<sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 6. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2015	23 176	34 276	3 882	3 897	694	1 948	11 215	1 908	12 318
2014	22 144	30 908	3 948	3 634	658	1 841	10 948	1 836	11 764
2013	20 683	28 704	3 562	3 502	653	1 792	9 860	1 692	10 791
2012	20 381	28 759	3 831	3 601	619	1 701	9 812	1 756	10 834
2011	20 157	27 105	3 579	3 568	591	1 732	9 567	1 766	10 879
2010	18 612	26 244	3 578	3 666	561	1 608	9 548	1 835	11 169
2009	20 415	28 075	3 893	4 101	647	1 798	10 644	1 998	12 451
2008	24 788	32 873	4 562	4 571	745	2 114	12 254	2 256	14 849
2007	24 111	32 624	4 100	4 578	790	2 044	12 101	2 267	15 051
2006	22 874	30 903	4 056	4 338	758	1 943	11 455	2 289	14 458
2005	22 278	30 853	3 610	4 300	683	1 764	11 278	2 219	14 505
2004	22 492	31 328	3 594	4 316	705	1 827	11 374	2 289	14 768
2003	22 487	31 271	3 874	4 321	780	1 925	11 612	2 324	15 663
2002	21 476	29 649	3 775	4 171	673	1 749	11 081	2 315	15 068
2001	22 782	31 440	3 841	4 612	789	1 806	11 740	2 459	15 718
2000	23 687	32 267	4 055	5 015	790	1 971	12 288	2 693	16 761
1999	24 549	33 555	4 204	5 201	819	2 071	12 781	2 848	18 289
1998	23 965	32 885	3 755	4 872	829	1 940	12 590	2 598	17 850
1997	25 793	34 883	3 809	4 916	834	2 027	13 535	2 649	18 407
1996	22 076	30 586	3 101	3 924	713	1 682	11 702	2 162	15 641
1995	17 643	24 310	2 559	3 207	637	1 394	9 215	1 788	12 297
1994	16 822	22 978	2 440	2 875	528	1 274	8 619	1 475	11 250
1993	16 698	21 180	2 270	2 550	528	1 183	8 160	1 313	11 047
1992	14 089	17 786	1 936	1 882	439	979	6 843	922	8 894
1991	11 359	14 146	1 610	1 425	355	820	5 199	678	7 142
1990	8 856	10 993	1 233	1 295	275	599	4 023	730	5 357
1989	7 429	9 331	889	1 301	189	509	3 402	923	4 382
1988	7 550	9 387	910	1 160	226	432	3 393	767	4 435
1987	6 762	9 034	800	1 042	233	487	3 217	675	4 158
1986	6 002	8 164	730	866	159	442	2 846	581	3 540
1985	5 788	7 936	792	716	177	469	2 762	486	3 562
1984	6 868	9 757	950	803	238	558	3 337	466	4 179
1983	7 843	11 106	1 058	880	266	708	4 075	545	4 909
1982	7 962	11 196	970	855	318	702	4 001	453	5 173
1981	7 740	10 416	984	743	256	623	3 915	362	4 752
1980	5 586	7 259	777	600	173	485	2 835	340	3 422
1979	4 389	5 959	634	544	136	391	2 214	323	2 647
1978	3 587	4 793	486	379	107	347	1 833	243	2 214
1977	3 079	3 881	420	343	101	285	1 469	202	1 707
1976 und früher	33 717	47 087	4 092	9 884	858	2 564	14 256	5 590	18 100
Unbekannt	4	4	1	1	-	1	3	1	2
Insgesamt	648 699	885 891	103 150	118 455	20 530	52 535	323 002	63 022	410 403
Durchschnittsalter in Jahren	16,6	16,5	15,2	16,9	16,4	16,2	16,4	17,5	16,7

6. (Fortsetzung): Bestand an Krafrädern am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
25 685	7 702	1 870	4 934	2 679	4 237	2 840	13	143 274	2015
24 564	7 162	1 868	4 872	2 549	4 080	2 787	18	135 581	2014
22 414	6 783	1 644	4 343	2 318	3 713	2 508	42	125 004	2013
22 573	6 616	1 663	4 568	2 479	3 647	2 524	71	125 435	2012
22 668	6 765	1 684	4 528	2 538	3 726	2 740	71	123 664	2011
22 038	6 713	1 562	4 569	2 540	3 904	2 673	66	120 886	2010
24 896	7 361	1 744	4 943	2 827	4 416	2 851	93	133 153	2009
29 219	8 629	2 019	5 958	3 447	5 210	3 520	113	157 127	2008
29 259	8 702	2 118	5 676	3 307	5 181	3 355	93	155 357	2007
28 172	8 582	2 105	5 682	3 351	5 122	3 319	76	149 483	2006
27 717	8 443	2 054	5 710	3 256	5 053	3 503	182	147 408	2005
28 231	8 559	2 080	5 954	3 413	5 114	3 611	118	149 773	2004
30 409	8 835	2 239	5 731	3 362	5 351	3 274	113	153 571	2003
29 792	8 436	2 262	5 460	3 086	5 287	3 171	133	147 584	2002
30 764	8 761	2 322	5 806	3 156	5 494	3 191	129	154 810	2001
33 088	9 309	2 260	6 298	3 615	5 713	3 584	116	163 510	2000
36 054	10 127	2 602	6 611	3 871	6 372	3 849	113	173 916	1999
34 882	10 033	2 553	6 107	3 498	5 886	3 699	117	168 059	1998
37 783	11 106	2 905	6 192	3 400	6 270	3 648	124	178 281	1997
32 810	9 237	2 509	5 262	2 733	5 385	2 881	111	152 515	1996
26 179	7 037	1 771	4 447	2 242	4 264	2 397	95	121 482	1995
24 288	6 654	1 672	3 742	1 857	3 966	2 083	74	112 597	1994
23 091	6 356	1 502	3 432	1 700	3 793	1 877	70	106 750	1993
18 771	5 227	1 286	2 649	1 237	3 267	1 437	49	87 693	1992
14 625	4 055	998	1 976	921	2 520	1 070	40	68 939	1991
10 709	3 118	809	2 026	1 010	1 923	1 238	36	54 230	1990
8 336	2 691	642	2 645	1 383	1 540	1 902	35	47 529	1989
8 107	2 587	662	2 194	1 096	1 446	1 433	38	45 823	1988
7 218	2 391	559	1 896	965	1 475	1 216	29	42 157	1987
6 540	2 125	487	1 637	832	1 318	1 076	25	37 370	1986
6 418	2 060	480	1 201	642	1 338	876	28	35 731	1985
8 003	2 446	611	1 238	642	1 691	879	27	42 693	1984
9 482	2 927	740	1 322	684	1 866	843	31	49 285	1983
9 849	2 856	667	1 223	653	1 862	733	28	49 501	1982
9 480	2 748	658	1 047	508	1 738	630	29	46 629	1981
6 557	1 966	499	980	512	1 337	624	19	33 971	1980
5 081	1 500	393	819	418	1 004	505	11	26 968	1979
4 050	1 258	298	643	316	805	396	11	21 766	1978
3 478	961	243	644	283	661	338	8	18 103	1977
31 206	9 209	1 896	18 706	7 704	6 371	9 262	94	220 596	1976 und früher
9	1	1	-	2	2	2	-	34	Unbekannt
814 495	238 034	58 937	163 671	87 032	143 348	94 345	2 689	4 228 238	Insgesamt
16,4	16,4	16,2	18,6	17,4	16,9	18,1	16,9	16,6	Durchschnittsalter in Jahren

## 7. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>							zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	
				4	5	6	7	8	9	10	
2015	143 274	2 979	5 873	34 297	17 625	21 890	24 778	23 058	12 387	387	134 422
2014	135 581	3 079	6 077	29 262	16 361	22 157	21 993	23 996	12 223	433	126 425
2013	125 004	2 813	6 637	27 014	14 215	21 545	19 405	21 506	11 684	185	115 554
2012	125 435	3 156	9 533	27 117	10 949	23 022	18 246	21 202	12 003	207	112 746
2011	123 664	3 240	9 427	27 821	10 524	20 220	19 612	20 389	12 259	172	110 997
2010	120 886	3 145	10 098	27 093	9 659	21 426	18 720	16 841	13 738	166	107 643
2009	133 153	3 639	10 035	30 907	10 648	26 575	21 252	14 517	15 433	147	119 479
2008	157 127	2 097	10 778	36 875	13 379	32 912	25 307	19 129	16 513	137	144 252
2007	155 357	1 499	9 160	31 270	10 748	37 253	25 458	23 137	16 758	74	144 698
2006	149 483	702	8 075	30 135	10 217	37 091	27 329	22 962	12 926	46	140 706
2005	147 408	591	10 352	27 939	10 604	38 290	23 612	24 452	11 552	16	136 465
2004	149 773	543	12 955	26 961	8 453	38 537	27 523	23 367	11 417	17	136 275
2003	153 571	454	6 849	29 752	9 495	37 627	29 739	26 104	13 515	36	146 268
2002	147 584	338	1 457	32 182	9 844	37 570	27 998	26 024	12 148	23	145 789
2001	154 810	405	548	36 485	11 346	42 029	24 816	26 818	12 328	35	153 857
2000	163 510	276	176	44 090	10 563	46 115	24 735	24 944	12 592	19	163 058
1999	173 916	197	37	46 434	14 433	46 835	26 994	25 971	12 980	35	173 682
1998	168 059	145	30	51 708	15 333	44 606	22 060	25 147	8 946	84	167 884
1997	178 281	112	26	61 650	15 061	48 812	19 614	24 097	8 718	191	178 143
1996	152 515	169	21	41 334	15 482	46 880	18 725	21 384	8 378	142	152 325
1995	121 482	174	13	11 137	16 459	48 988	19 479	17 061	8 105	66	121 295
1994	112 597	150	7	10 524	17 139	45 218	18 399	13 854	7 255	51	112 440
1993	106 750	139	11	6 397	17 866	44 056	19 427	12 296	6 509	49	106 600
1992	87 693	116	6	4 900	17 345	33 998	16 817	9 208	5 058	245	87 571
1991	68 939	111	3	3 722	14 217	26 652	13 369	6 762	3 961	142	68 825
1990	54 230	97	4	2 929	13 332	18 429	11 426	4 891	3 016	106	54 129
1989	47 529	100	6	2 837	13 982	15 619	9 412	2 800	2 681	92	47 423
1988	45 823	74	4	2 845	13 224	14 180	9 877	2 818	2 709	92	45 745
1987	42 157	81	2	2 785	13 448	12 596	8 699	2 382	2 071	93	42 074
1986	37 370	68	4	2 874	14 396	9 887	7 073	1 950	976	142	37 298
1985	35 731	81	-	3 418	14 107	7 653	7 779	1 570	924	199	35 650
1984	42 693	65	-	6 019	16 524	8 555	8 068	2 187	949	326	42 628
1983	49 285	57	-	7 619	21 676	9 372	7 461	1 924	724	452	49 228
1982	49 501	37	-	7 900	23 229	9 149	6 300	1 546	806	534	49 464
1981	46 629	60	-	6 385	23 723	7 227	5 931	1 794	1 070	439	46 569
1980	33 971	33	-	2 852	18 299	5 218	4 382	1 841	836	510	33 938
1979	26 968	30	1	3 071	12 740	4 030	4 058	1 912	541	585	26 937
1978	21 766	33	-	2 984	9 021	3 827	3 420	1 945	125	411	21 733
1977	18 103	28	-	3 104	5 893	3 646	3 396	1 439	69	528	18 075
1976 und früher	220 596	624	120	42 624	124 731	26 297	11 350	6 906	1 653	6 291	219 852
Unbekannt	34	-	-	9	10	2	4	4	3	2	34
Insgesamt	4 228 238	31 737	118 325	837 261	666 300	1 045 991	664 043	552 135	298 539	13 907	4 078 176
Durchschnittsalter in Jahren	16,6	7,3	7,1	15,0	26,0	16,9	15,5	13,3	12,2	35,8	17,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 8. Bestand an Kraftomnibussen 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										5 417
2004									5 349	5 141
2003								5 656	5 552	5 343
2002							5 729	5 664	5 483	5 351
2001						6 130	6 079	5 995	5 869	5 706
2000				3 155	6 274	6 227	6 119	6 033	5 851	5 609
1999			3 161	6 280	6 270	6 181	6 042	5 883	5 666	5 370
1998		2 822	5 773	5 715	5 706	5 622	5 500	5 326	5 117	4 886
1997	2 643	5 464	5 411	5 371	5 342	5 221	5 073	4 911	4 637	4 319
1996	5 872	5 779	5 741	5 670	5 635	5 468	5 296	5 070	4 826	4 563
1995	5 249	5 218	5 175	5 078	5 049	4 902	4 747	4 543	4 226	3 852
1994	6 112	6 029	5 920	5 778	5 730	5 565	5 334	5 051	4 595	4 178
1993	7 399	7 239	7 065	6 840	6 786	6 487	6 131	5 721	5 225	4 638
1992	7 189	6 946	6 714	6 516	6 434	6 078	5 651	5 232	4 647	4 057
1991	5 798	5 567	5 340	5 039	4 950	4 621	4 226	3 810	3 395	2 942
1990	4 937	4 624	4 324	3 914	3 783	3 392	3 033	2 708	2 396	2 089
1989	4 612	4 232	3 937	3 544	3 446	3 080	2 742	2 535	2 209	1 897
1988	4 468	4 136	3 826	3 433	3 288	2 900	2 499	2 247	1 969	1 672
1987	4 252	3 869	3 547	3 252	3 135	2 728	2 247	1 984	1 661	1 358
1986	3 766	3 401	3 104	2 840	2 714	2 317	1 918	1 714	1 448	1 214
1985	2 954	2 665	2 419	2 161	2 026	1 677	1 359	1 210	1 041	858
1984	2 402	2 041	1 854	1 634	1 510	1 236	979	845	705	565
1983	2 985	2 607	2 329	2 015	1 859	1 480	1 189	988	824	627
1982	2 559	2 185	1 956	1 691	1 527	1 171	942	796	658	503
1981	2 141	1 766	1 556	1 292	1 184	927	673	532	434	314
1980	2 405	1 954	1 680	1 340	1 189	868	660	532	415	316
1979	1 897	1 460	1 208	942	859	638	473	393	320	234
1978	1 466	1 101	897	691	637	474	333	275	217	178
1977	994	730	564	401	375	257	196	147	121	93
1976 und früher	1 919	1 450	1 186	982	931	804	701	670	643	608
Unbekannt	X	X	X	X	17	10	9	9	9	6
Insgesamt	84 019	83 285	84 687	85 574	86 656	86 461	85 880	86 480	85 508	83 904
Durchschnitts- alter in Jahren	8,0	8,1	8,2	8,3	8,4	8,4	8,4	8,6	8,8	8,9

8. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2007	2008 <sup>1)</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									5 815	2015
								5 316	5 311	2014
							5 477	5 458	5 393	2013
						4 857	4 819	4 807	4 685	2012
					4 792	4 768	4 731	4 680	4 560	2011
				4 996	5 027	4 991	4 939	4 886	4 787	2010
			5 339	5 360	5 335	5 261	5 195	5 176	5 101	2009
		5 326	5 362	5 336	5 260	5 136	5 060	5 013	4 889	2008
	5 079	4 977	4 980	4 912	4 790	4 737	4 654	4 581	4 404	2007
5 629	5 156	5 064	5 027	4 950	4 820	4 641	4 514	4 336	4 194	2006
5 297	4 975	4 865	4 785	4 750	4 579	4 448	4 248	4 107	3 898	2005
4 960	4 693	4 574	4 624	4 616	4 481	4 329	4 145	3 931	3 685	2004
5 223	4 899	4 755	4 767	4 633	4 433	4 231	3 997	3 766	3 471	2003
5 178	4 749	4 622	4 512	4 362	4 186	3 994	3 688	3 338	2 975	2002
5 493	4 951	4 777	4 626	4 436	4 137	3 868	3 575	3 209	2 888	2001
5 355	4 777	4 508	4 413	4 157	3 855	3 563	3 256	2 914	2 570	2000
5 104	4 544	4 295	4 071	3 803	3 501	3 112	2 848	2 518	2 156	1999
4 627	3 984	3 783	3 538	3 206	2 887	2 617	2 295	1 915	1 563	1998
4 076	3 448	3 220	2 955	2 619	2 338	2 027	1 727	1 462	1 152	1997
4 201	3 461	3 088	2 769	2 434	2 106	1 759	1 445	1 131	886	1996
3 585	2 939	2 603	2 327	1 911	1 594	1 312	1 074	838	639	1995
3 776	2 895	2 518	2 165	1 805	1 469	1 229	1 003	747	549	1994
4 125	3 112	2 678	2 317	1 936	1 563	1 258	1 005	765	564	1993
3 547	2 525	2 177	1 878	1 556	1 182	922	698	530	399	1992
2 608	1 919	1 614	1 301	1 043	781	593	438	342	246	1991
1 873	1 296	1 082	891	692	544	442	347	277	240	1990
1 666	1 191	1 018	814	623	451	359	270	196	157	1989
1 465	1 003	855	684	493	375	273	210	165	133	1988
1 138	757	633	465	327	240	186	140	126	104	1987
1 040	638	500	357	266	193	126	95	81	64	1986
740	415	321	243	174	113	97	76	64	63	1985
469	241	189	142	105	86	66	54	52	53	1984
485	249	195	156	107	85	72	61	55	55	1983
389	215	164	124	95	73	63	51	55	51	1982
238	120	88	68	55	46	41	48	47	44	1981
248	128	110	87	74	72	65	64	59	58	1980
183	90	71	54	46	36	34	33	32	26	1979
144	71	62	50	44	40	37	35	36	36	1978
81	39	35	33	29	24	22	20	18	16	1977
603	508	502	508	511	494	487	459	472	465	1976 und früher
3	1	1	1	1	-	-	-	-	-	Unbekannt
83 549	75 068	75 270	76 433	76 463	75 988	76 023	76 794	77 501	78 345	Insgesamt
9,0	8,7	8,8	8,8	8,8	8,8	8,9	8,9	8,9	8,9	Durchschnitts- alter in Jahren

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2015	779	1 186	258	159	17	161	454	128	447
2014	748	1 056	100	151	13	165	431	119	358
2013	694	1 039	77	117	40	147	492	125	422
2012	613	944	73	150	37	99	370	99	332
2011	675	999	104	161	19	76	347	109	340
2010	731	869	98	166	54	145	426	125	325
2009	656	766	410	167	35	147	367	111	366
2008	527	694	129	155	79	164	502	119	399
2007	466	652	249	127	13	147	424	92	356
2006	483	787	109	126	17	107	321	82	329
2005	399	588	178	133	13	99	209	87	477
2004	358	616	100	160	18	93	242	88	377
2003	366	610	22	185	16	62	219	85	438
2002	239	478	137	131	11	18	157	70	411
2001	219	460	30	72	9	10	155	56	465
2000	177	411	24	36	4	9	158	43	439
1999	130	404	17	33	1	7	93	33	318
1998	68	257	7	27	-	4	68	22	258
1997	59	233	11	10	-	3	46	21	191
1996	43	168	7	23	-	1	36	17	166
1995	40	120	21	11	3	3	37	7	89
1994	25	104	8	8	2	4	23	5	96
1993	19	79	2	15	-	2	22	2	96
1992	17	67	4	5	1	6	8	4	66
1991	9	32	5	6	1	-	8	1	40
1990	7	54	5	6	-	2	9	3	32
1989	4	30	8	5	-	3	6	2	27
1988	6	14	7	8	1	1	7	-	22
1987	8	15	14	4	-	2	6	1	14
1986	8	11	2	3	-	-	3	-	12
1985	4	10	6	2	1	2	3	1	4
1984	5	12	2	3	-	5	1	1	5
1983	2	9	6	1	-	2	7	-	4
1982	4	3	6	1	-	6	3	-	6
1981	5	7	3	4	2	-	2	1	1
1980	3	4	3	1	1	1	2	2	6
1979	1	4	6	1	-	2	2	1	2
1978	2	8	3	1	-	3	4	1	4
1977	-	4	2	1	1	1	-	-	-
1976 und früher	65	73	21	15	2	5	24	9	48
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 664	13 877	2 274	2 390	411	1 714	5 694	1 672	7 788
Durchschnittsalter in Jahren	7,4	8,5	8,5	8,7	7,5	6,9	7,7	8,1	10,7

9. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 015	343	95	266	182	143	173	9	5 815	2015
1 140	264	94	229	124	152	164	3	5 311	2014
1 099	246	98	291	150	189	165	2	5 393	2013
985	215	98	220	133	152	164	1	4 685	2012
893	211	60	189	91	148	136	2	4 560	2011
935	247	90	119	121	213	121	2	4 787	2010
1 125	232	78	226	114	155	144	2	5 101	2009
1 107	282	76	215	152	169	119	1	4 889	2008
929	240	85	250	76	163	135	-	4 404	2007
917	242	86	201	158	133	96	-	4 194	2006
930	200	60	185	121	129	89	1	3 898	2005
800	263	55	196	105	124	89	1	3 685	2004
671	232	22	187	113	141	102	-	3 471	2003
646	211	33	178	65	127	63	-	2 975	2002
651	246	45	135	97	134	104	-	2 888	2001
571	277	37	133	83	75	93	-	2 570	2000
508	283	39	111	54	60	65	-	2 156	1999
352	238	32	89	45	38	58	-	1 563	1998
231	151	15	82	37	21	41	-	1 152	1997
163	139	5	62	20	18	18	-	886	1996
102	106	14	41	25	10	9	1	639	1995
104	104	11	32	11	4	7	1	549	1994
123	112	13	46	18	6	8	1	564	1993
100	58	7	32	8	6	10	-	399	1992
67	47	3	13	5	5	4	-	246	1991
47	26	1	32	5	7	4	-	240	1990
30	18	1	13	4	2	3	1	157	1989
32	17	3	6	3	3	3	-	133	1988
20	5	2	9	2	2	-	-	104	1987
18	2	-	3	-	-	2	-	64	1986
13	3	-	6	3	2	3	-	63	1985
7	1	-	8	-	2	1	-	53	1984
13	-	1	5	3	2	-	-	55	1983
7	2	-	5	3	2	3	-	51	1982
6	-	-	5	2	2	3	1	44	1981
21	1	-	4	3	1	5	-	58	1980
3	-	2	1	1	-	-	-	26	1979
5	-	-	2	2	-	1	-	36	1978
3	1	-	2	-	-	1	-	16	1977
92	10	8	50	13	11	18	1	465	1976 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
16 481	5 275	1 269	3 879	2 152	2 551	2 224	30	78 345	Insgesamt
9,0	10,9	8,4	10,0	9,1	8,5	8,7	8,5	8,9	Durchschnittsalter in Jahren

## 10. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2015	5 815	155	1 048	1 108	1 829	1 389	129	154	3
2014	5 311	99	930	1 101	1 640	1 253	134	142	12
2013	5 393	160	1 061	1 059	1 630	1 232	150	86	15
2012	4 685	117	852	929	1 433	1 151	134	61	8
2011	4 560	94	673	1 029	1 401	1 134	156	63	10
2010	4 787	102	884	1 022	1 433	1 086	140	103	17
2009	5 101	137	937	1 177	1 576	899	128	240	7
2008	4 889	137	859	1 041	1 721	937	99	85	10
2007	4 404	86	727	1 007	1 517	812	86	162	7
2006	4 194	80	514	1 069	1 437	848	123	121	2
2005	3 898	94	451	967	1 319	914	107	43	3
2004	3 685	93	406	906	1 157	962	115	45	1
2003	3 471	86	291	863	1 188	867	121	53	2
2002	2 975	66	305	678	969	750	155	50	2
2001	2 888	58	219	728	945	757	123	56	2
2000	2 570	55	145	510	924	743	140	51	2
1999	2 156	29	170	430	702	661	113	51	-
1998	1 563	32	136	284	487	507	79	38	-
1997	1 152	12	65	161	369	432	66	45	2
1996	886	22	45	114	328	313	36	28	-
1995	639	7	22	89	231	211	50	28	1
1994	549	6	37	65	211	180	43	7	-
1993	564	5	23	52	254	189	27	11	3
1992	399	20	11	46	169	115	13	25	-
1991	246	9	12	18	91	85	11	20	-
1990	240	3	29	25	78	68	2	33	2
1989	157	3	10	16	49	42	6	31	-
1988	133	4	17	13	43	35	4	17	-
1987	104	8	7	10	29	23	4	22	1
1986	64	1	5	9	30	13	3	1	2
1985	63	-	6	8	22	13	3	11	-
1984	53	2	3	3	13	10	3	19	-
1983	55	1	6	4	14	17	1	12	-
1982	51	1	10	7	8	11	2	12	-
1981	44	3	9	4	18	6	-	4	-
1980	58	5	7	9	20	9	1	7	-
1979	26	1	6	2	5	4	1	7	-
1978	36	4	6	5	9	6	-	6	-
1977	16	3	1	1	6	4	-	1	-
1976 und früher	465	35	153	109	94	46	9	15	4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	78 345	1 835	11 098	16 678	25 399	18 734	2 517	1 966	118
Durchschnitts- alter in Jahren	8,9	9,2	7,4	8,6	9,0	9,3	10,2	10,8	8,8

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 11. Bestand an Lastkraftwagen insgesamt 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										220 547
2004									212 357	209 212
2003								199 804	196 852	189 349
2002							205 187	201 856	192 701	181 247
2001						227 377	223 931	214 725	202 958	187 674
2000				122 509	244 095	241 359	231 261	218 656	203 822	187 332
1999			125 841	254 457	252 974	244 121	230 685	215 937	199 427	183 617
1998		110 104	235 586	230 189	227 559	218 093	203 814	188 019	173 103	158 612
1997	102 008	211 860	209 460	202 298	199 757	188 960	174 575	159 878	147 188	134 998
1996	199 121	197 776	192 727	183 809	181 083	168 656	154 522	141 017	128 710	117 697
1995	207 452	202 256	195 653	183 838	180 770	167 453	152 144	136 701	123 477	110 986
1994	207 753	198 948	189 494	178 325	175 227	163 517	147 832	133 349	119 231	107 220
1993	196 355	186 791	177 486	166 451	163 993	151 940	137 730	123 045	108 981	95 482
1992	244 428	231 121	218 316	202 324	198 832	182 837	162 484	143 831	125 091	109 232
1991	237 706	222 682	208 008	189 933	186 484	168 914	148 239	129 147	111 897	96 990
1990	146 701	135 275	125 069	112 170	110 061	99 523	86 571	75 250	64 937	56 732
1989	115 273	105 331	95 951	84 825	83 266	74 792	65 233	55 950	48 433	41 793
1988	102 291	92 180	83 141	72 919	71 624	64 036	55 076	47 235	40 527	35 194
1987	88 444	78 902	70 291	61 301	60 051	53 101	45 531	38 807	33 234	28 639
1986	75 796	67 171	59 574	51 527	50 566	44 622	37 954	32 229	27 654	23 990
1985	64 074	55 880	48 810	41 960	41 041	35 685	30 160	25 421	21 763	18 765
1984	56 310	48 635	42 252	35 513	34 753	29 723	24 544	20 336	16 956	14 460
1983	52 615	44 854	38 104	31 147	30 279	25 292	20 469	16 607	13 609	11 367
1982	37 296	31 229	26 125	21 076	20 502	16 900	13 371	10 866	8 897	7 436
1981	39 240	32 585	26 904	21 434	20 820	17 029	13 592	10 838	9 015	7 615
1980	35 662	29 029	23 574	18 361	17 758	14 381	11 278	9 219	7 661	6 422
1979	26 649	21 633	17 568	13 695	13 329	10 751	8 608	7 076	5 913	4 973
1978	17 865	14 494	11 750	9 165	8 931	7 357	5 874	4 821	4 062	3 447
1977	11 573	9 405	7 663	6 066	5 925	4 946	4 051	3 382	2 893	2 522
1976 und früher	50 871	42 458	36 188	31 604	30 220	26 889	23 853	21 747	20 293	19 150
Unbekannt	X	X	X	X	985	843	698	580	500	377
Insgesamt	2 315 483	2 370 599	2 465 535	2 526 896	2 610 885	2 649 097	2 619 267	2 586 329	2 572 142	2 573 077
Durchschnitts- alter in Jahren	6,8	6,9	6,9	6,9	7,1	7,2	7,4	7,6	7,7	7,9

11. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen insgesamt 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2007	2008 <sup>1)</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									261 100	2015
								252 491	248 990	2014
							242 776	238 498	234 813	2013
						249 859	246 573	241 395	231 010	2012
					268 530	264 764	259 581	247 150	233 426	2011
				227 308	222 666	217 093	206 070	194 371	188 025	2010
			193 250	191 882	188 909	179 329	168 193	162 646	156 167	2009
		256 996	251 733	249 111	236 204	219 772	209 961	199 609	189 725	2008
	256 732	245 182	242 250	231 361	217 175	205 830	193 779	182 980	171 542	2007
259 716	224 608	214 004	205 129	192 886	183 106	170 495	158 184	145 028	135 014	2006
231 100	196 690	178 454	169 265	161 896	151 219	139 362	126 729	115 018	104 947	2005
213 829	173 025	153 792	147 827	140 334	129 974	116 427	104 652	93 231	85 185	2004
189 443	148 378	133 472	127 359	119 329	109 162	99 349	88 942	80 301	71 532	2003
175 382	137 187	124 937	118 752	110 516	101 939	90 918	81 710	71 540	64 765	2002
180 317	140 860	128 716	120 789	111 310	100 391	90 226	78 623	69 717	60 775	2001
180 483	139 784	125 657	116 199	103 578	93 492	80 997	71 403	61 545	54 491	2000
175 389	133 651	119 464	107 917	96 964	84 548	73 913	62 573	54 766	47 197	1999
149 840	112 041	98 879	89 999	78 244	69 166	57 852	49 755	42 044	36 719	1998
128 154	94 822	84 274	74 041	65 202	55 244	47 360	38 977	33 710	28 684	1997
111 500	81 987	70 835	63 211	53 930	46 973	39 244	33 669	28 593	24 766	1996
105 157	72 503	62 693	53 851	46 462	39 410	33 983	28 491	24 847	21 877	1995
100 039	67 331	56 584	48 951	40 953	35 395	29 824	25 552	22 048	19 531	1994
88 712	55 988	46 795	39 475	33 206	28 145	23 898	20 280	17 523	15 388	1993
99 825	63 110	52 130	44 569	37 218	32 333	27 344	23 439	20 381	18 140	1992
89 798	56 746	47 851	40 642	34 500	29 716	25 384	21 831	19 159	17 007	1991
52 350	33 005	27 853	24 035	20 580	18 085	15 847	13 901	12 472	11 486	1990
38 780	24 255	20 624	17 778	15 276	13 393	11 658	10 267	9 296	8 541	1989
32 284	20 581	17 565	15 299	13 284	11 739	10 355	9 189	8 332	7 678	1988
26 382	16 674	14 202	12 348	10 641	9 430	8 300	7 374	6 696	6 250	1987
21 903	13 634	11 672	10 142	8 741	7 713	6 822	6 095	5 682	5 281	1986
17 268	10 903	9 337	8 189	7 098	6 339	5 606	5 100	4 781	4 551	1985
13 038	7 907	6 846	5 990	5 204	4 661	4 157	3 771	3 557	3 518	1984
10 142	6 074	5 177	4 493	3 879	3 502	3 081	2 842	2 711	2 641	1983
6 714	4 126	3 591	3 223	2 914	2 695	2 491	2 381	2 363	2 377	1982
6 936	4 386	3 855	3 526	3 155	2 995	2 819	2 697	2 632	2 582	1981
5 912	3 679	3 298	2 995	2 763	2 673	2 585	2 506	2 487	2 470	1980
4 661	2 990	2 698	2 553	2 429	2 360	2 266	2 217	2 184	2 185	1979
3 250	2 163	2 039	1 991	1 897	1 899	1 879	1 863	1 869	1 918	1978
2 481	1 631	1 604	1 588	1 548	1 515	1 508	1 483	1 502	1 551	1977
19 558	15 602	15 592	15 735	15 774	15 956	15 966	15 777	16 185	16 933	1976 und früher
176	11	10	5	4	4	4	3	3	2	Unbekannt
2 740 519	2 323 064	2 346 678	2 385 099	2 441 377	2 528 656	2 578 567	2 629 209	2 701 343	2 800 780	Insgesamt
7,9	7,5	7,5	7,6	7,6	7,6	7,6	7,7	7,7	7,8	Durchschnitts- alter in Jahren

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 12. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2015	29 530	43 160	11 614	9 300	1 741	9 401	22 659	5 138	22 743
2014	28 275	39 391	10 050	8 986	1 459	6 015	19 361	5 408	21 180
2013	29 634	37 602	8 492	8 292	1 503	4 999	16 620	5 192	20 364
2012	29 593	36 951	7 562	8 131	1 360	4 162	15 833	5 196	20 604
2011	29 019	36 398	7 261	8 886	1 504	3 820	15 608	5 867	20 955
2010	23 144	28 736	6 210	7 958	1 290	2 896	13 123	4 827	17 296
2009	18 960	23 460	5 578	6 820	973	2 195	10 647	4 135	14 731
2008	23 653	28 081	6 509	8 451	1 167	2 813	12 666	5 155	18 239
2007	21 904	25 166	6 001	7 953	1 024	2 528	11 461	4 874	16 785
2006	16 278	20 763	3 717	6 134	760	2 078	8 960	4 139	13 393
2005	12 213	15 936	2 651	4 955	566	1 639	6 764	3 365	10 559
2004	9 453	12 229	2 147	4 322	506	1 443	5 372	2 973	9 014
2003	8 017	9 772	1 807	3 824	430	1 057	4 476	2 435	7 428
2002	7 279	8 848	1 568	3 609	391	1 056	4 252	2 400	6 616
2001	6 938	8 159	1 386	3 443	346	932	3 897	2 226	6 294
2000	6 015	7 555	1 031	3 137	283	851	3 581	2 127	5 983
1999	4 617	6 500	874	2 940	234	718	3 057	1 889	5 157
1998	3 837	4 949	655	2 327	197	562	2 306	1 366	4 220
1997	2 830	3 632	587	1 897	116	451	1 814	1 052	3 348
1996	2 239	3 149	561	1 791	116	384	1 491	1 044	2 806
1995	2 082	3 060	428	1 581	83	298	1 277	842	2 416
1994	1 798	2 625	398	1 523	78	211	1 154	713	2 046
1993	1 458	2 041	328	1 293	64	212	964	558	1 520
1992	1 842	2 450	408	1 435	54	210	1 090	648	1 909
1991	1 664	2 354	392	1 344	69	216	1 025	507	1 781
1990	1 285	1 704	202	700	60	161	780	318	1 326
1989	1 028	1 263	177	479	38	131	632	255	935
1988	872	1 141	141	464	40	139	543	224	825
1987	699	912	115	355	21	97	454	179	702
1986	644	765	94	300	29	64	396	153	556
1985	606	662	86	296	22	53	311	113	405
1984	461	531	66	225	18	37	264	78	328
1983	375	394	58	138	10	35	194	43	260
1982	296	296	82	160	11	33	144	77	207
1981	276	296	59	189	11	26	147	80	174
1980	294	318	59	157	9	38	147	61	221
1979	284	286	66	145	13	34	153	44	171
1978	230	264	52	106	9	27	134	51	161
1977	168	184	29	90	13	20	85	39	144
1976 und früher	2 164	2 414	378	871	87	243	1 385	386	1 581
Unbekannt	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	331 954	424 397	89 879	125 007	16 706	52 285	195 227	76 177	265 383
Durchschnitts- alter in Jahren	7,6	7,5	6,5	9,3	7,3	6,5	7,5	8,9	8,3

12. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
54 280	10 804	2 503	13 762	7 538	9 395	7 511	21	261 100	2015
58 961	10 471	2 391	13 784	7 096	8 756	7 382	24	248 990	2014
52 727	10 761	2 505	13 388	6 808	8 418	7 461	47	234 813	2013
51 758	10 789	2 570	12 940	7 272	8 573	7 683	33	231 010	2012
51 689	11 229	2 635	14 463	7 728	8 423	7 915	26	233 426	2011
40 301	8 964	2 199	11 548	6 384	6 707	6 329	113	188 025	2010
34 056	7 473	1 788	9 439	5 094	5 714	5 064	40	156 167	2009
40 551	9 019	2 140	11 377	6 400	6 976	6 470	58	189 725	2008
34 136	8 267	1 868	11 051	6 155	6 392	5 928	49	171 542	2007
26 437	6 607	1 634	8 748	4 889	5 482	4 957	38	135 014	2006
19 804	5 423	1 369	6 991	4 042	4 537	4 035	98	104 947	2005
15 769	4 292	1 174	6 083	3 383	3 585	3 374	66	85 185	2004
13 226	3 502	956	5 611	3 085	3 003	2 826	77	71 532	2003
12 111	3 345	898	4 524	2 619	2 678	2 552	19	64 765	2002
11 075	3 250	903	4 392	2 491	2 528	2 497	18	60 775	2001
8 895	2 896	779	4 117	2 475	2 297	2 434	35	54 491	2000
7 296	2 537	663	3 927	2 347	2 090	2 320	31	47 197	1999
5 699	1 980	561	2 924	1 756	1 618	1 733	29	36 719	1998
4 412	1 527	410	2 440	1 527	1 358	1 267	16	28 684	1997
3 578	1 203	324	2 375	1 296	1 143	1 258	8	24 766	1996
2 929	1 104	288	2 138	1 174	1 048	1 120	9	21 877	1995
2 377	993	254	2 273	1 126	835	1 110	17	19 531	1994
1 928	762	218	1 700	849	577	896	20	15 388	1993
2 261	920	230	1 847	1 017	731	996	92	18 140	1992
2 205	819	227	1 808	895	690	973	38	17 007	1991
1 670	668	170	823	472	567	562	18	11 486	1990
1 283	505	130	566	347	362	390	20	8 541	1989
1 144	482	127	493	268	409	357	9	7 678	1988
961	372	99	438	246	291	302	7	6 250	1987
833	334	100	351	192	231	234	5	5 281	1986
734	242	69	330	179	181	247	15	4 551	1985
556	206	44	256	138	102	205	3	3 518	1984
498	131	34	165	88	83	127	8	2 641	1983
405	105	31	177	122	72	156	3	2 377	1982
366	120	25	310	178	57	251	17	2 582	1981
409	118	27	241	113	55	196	7	2 470	1980
379	79	27	187	85	75	153	4	2 185	1979
358	64	30	166	82	56	125	3	1 918	1978
275	81	20	163	74	38	126	2	1 551	1977
3 260	782	185	1 236	611	501	826	23	16 933	1976 und früher
1	-	-	-	-	-	-	-	2	Unbekannt
571 593	133 226	32 605	179 552	98 641	106 634	100 348	1 166	2 800 780	Insgesamt
7,1	8,2	8,5	8,8	8,9	8,2	9,1	14,3	7,8	Durchschnitts- alter in Jahren

### 13. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2015	261 100	157 409	63 569	3 899	5 651	2 021	1 535	1 233	756	1 028	3 392	2 102	2 576	15 841	88
2014	248 990	151 684	58 965	3 192	5 655	2 301	1 159	1 107	963	1 142	3 778	1 809	1 941	15 207	87
2013	234 813	138 566	56 068	3 166	5 291	3 009	1 705	1 344	1 012	1 357	4 019	1 825	2 159	15 099	193
2012	231 010	135 278	56 927	3 282	6 043	3 062	1 389	1 444	948	1 383	3 623	1 851	2 027	13 708	45
2011	233 426	138 708	54 126	3 171	5 899	3 691	1 871	1 420	984	1 239	3 972	2 127	2 347	13 820	51
2010	188 025	117 834	37 951	2 709	4 782	3 110	1 579	1 055	751	940	2 912	1 627	1 937	10 773	65
2009	156 167	87 299	40 529	3 016	3 936	2 744	1 581	1 016	649	742	1 933	1 527	1 647	9 508	40
2008	189 725	97 826	55 574	4 515	5 618	3 631	2 056	1 120	648	832	2 821	2 022	2 100	10 898	64
2007	171 542	85 201	52 986	4 318	5 563	3 824	1 795	1 104	617	786	2 634	1 752	1 707	9 203	52
2006	135 014	67 961	39 363	4 223	4 359	3 421	1 822	1 045	486	564	1 914	1 442	1 433	6 946	35
2005	104 947	48 866	33 442	4 738	3 541	2 823	1 603	624	365	484	1 363	1 105	1 218	4 765	10
2004	85 185	41 629	24 731	4 487	3 099	2 491	1 281	498	280	309	955	870	977	3 575	3
2003	71 532	37 364	19 077	3 774	2 453	2 020	990	442	200	275	645	715	822	2 749	6
2002	64 765	35 502	15 384	3 562	2 199	1 941	1 228	395	189	247	543	648	759	2 160	8
2001	60 775	32 230	13 948	3 344	2 505	2 196	1 344	452	212	256	472	580	864	2 367	5
2000	54 491	29 311	10 817	2 882	2 291	2 432	1 488	474	227	270	411	622	940	2 321	5
1999	47 197	26 787	7 810	2 668	2 042	2 299	1 435	456	198	204	355	488	773	1 677	5
1998	36 719	21 206	6 020	1 798	1 566	1 681	1 439	388	161	161	240	386	541	1 129	3
1997	28 684	17 115	4 494	1 193	1 235	1 099	1 370	329	156	111	201	261	369	748	3
1996	24 766	14 917	3 285	1 027	1 166	947	1 401	319	153	107	200	219	372	652	1
1995	21 877	11 899	3 114	1 030	1 131	952	1 604	397	178	136	181	206	341	706	2
1994	19 531	10 112	2 491	854	1 159	975	1 704	489	153	128	222	231	351	660	2
1993	15 388	7 214	1 855	834	1 038	875	1 268	596	147	132	167	217	362	680	3
1992	18 140	9 053	2 253	1 023	967	1 005	1 363	740	161	145	203	242	349	632	4
1991	17 007	9 100	2 093	982	863	1 008	1 123	545	115	100	184	150	249	481	14
1990	11 486	6 102	1 258	805	685	677	736	400	70	81	111	144	145	253	19
1989	8 541	4 663	799	692	541	398	562	296	40	75	119	113	121	114	8
1988	7 678	4 388	848	553	424	357	446	210	57	50	95	67	80	96	7
1987	6 250	3 558	712	486	381	307	298	166	34	42	75	50	67	67	7
1986	5 281	3 102	558	436	328	223	230	166	32	23	39	47	41	47	9
1985	4 551	2 555	626	367	307	212	159	114	22	19	54	35	42	32	7
1984	3 518	1 937	411	336	274	175	130	90	19	20	26	24	34	32	10
1983	2 641	1 488	315	235	212	130	80	81	16	10	10	24	15	24	1
1982	2 377	1 165	294	303	267	102	59	76	14	17	18	29	14	15	4
1981	2 582	1 059	281	480	349	109	84	64	12	21	36	35	19	26	7
1980	2 470	974	326	401	316	109	86	73	14	26	50	28	36	28	3
1979	2 185	995	312	286	236	80	50	57	13	36	27	40	28	24	1
1978	1 918	774	328	255	187	67	49	39	22	105	28	25	16	19	4
1977	1 551	631	262	211	170	52	40	38	13	40	12	14	13	51	4
1976 und früher	16 933	8 250	3 102	2 029	1 149	465	457	347	191	287	216	155	164	100	21
Unbekannt	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 800 780	1 571 713	677 304	77 563	85 878	59 021	40 599	21 249	11 278	13 930	38 256	25 854	29 996	147 233	906
Durchschnittsalter in Jahren	7,8	7,5	7,2	12,6	10,3	11,4	13,7	12,0	9,2	8,9	6,9	8,5	8,8	6,3	8,8

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

### 14. Bestand an Zugmaschinen 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										60 507
2004									56 133	55 580
2003								48 947	48 481	46 809
2002							49 190	48 289	46 511	44 587
2001						50 667	49 841	47 618	45 402	41 868
2000				28 764	53 807	53 251	51 156	49 116	45 742	41 825
1999			31 201	55 930	55 736	53 949	51 933	48 724	44 818	40 831
1998		28 371	52 193	50 446	50 172	48 514	45 461	41 846	38 532	35 764
1997	24 357	44 876	43 768	42 854	42 455	40 268	37 132	34 297	32 153	30 169
1996	44 491	43 222	42 686	41 268	40 720	38 384	35 818	33 377	31 324	29 650
1995	41 519	40 864	40 091	38 360	37 842	35 645	33 299	31 202	29 483	28 063
1994	37 722	36 888	35 943	34 404	33 970	32 333	30 747	29 234	28 025	26 968
1993	38 728	37 560	36 276	34 628	34 279	32 871	31 295	29 885	28 715	27 694
1992	45 845	43 538	41 531	39 034	38 585	36 528	34 425	32 602	31 153	29 853
1991	50 096	46 918	44 173	40 948	40 485	38 297	36 146	34 304	32 854	31 764
1990	44 627	42 634	40 856	38 989	38 737	37 454	36 102	34 925	33 959	33 174
1989	43 050	41 645	40 395	39 015	38 839	37 776	36 637	35 740	34 903	34 167
1988	40 026	38 748	37 704	36 466	36 339	35 461	34 542	33 730	32 994	32 334
1987	40 711	39 484	38 419	37 302	37 204	36 463	35 599	34 840	34 198	33 632
1986	38 535	37 441	36 523	35 583	35 503	34 788	34 072	33 366	32 741	32 225
1985	38 456	37 500	36 715	35 874	35 842	35 185	34 610	34 033	33 498	33 020
1984	38 026	37 149	36 453	35 574	35 547	34 991	34 465	33 961	33 477	33 028
1983	47 905	46 940	46 185	45 325	45 271	44 679	44 013	43 339	42 741	42 159
1982	41 688	40 938	40 245	39 515	39 491	38 964	38 356	37 761	37 232	36 625
1981	40 930	40 236	39 611	38 787	38 748	38 203	37 600	36 963	36 338	35 763
1980	44 589	43 682	42 948	42 091	42 068	41 423	40 688	39 979	39 365	38 729
1979	53 502	52 515	51 521	50 463	50 431	49 634	48 727	47 866	47 045	46 254
1978	55 614	54 536	53 594	52 400	52 376	51 654	50 784	49 963	49 166	48 431
1977	59 015	57 943	57 005	55 894	55 873	55 011	54 161	53 251	52 405	51 587
1976 und früher	990 803	968 999	950 007	93 006	929 655	916 944	903 762	891 541	881 031	871 676
Unbekannt	X	X	X	X	1 808	1 740	1 682	1 599	1 515	1 243
Insgesamt	1 900 235	1 902 627	1 916 043	1 082 920	1 941 783	1 951 077	1 952 243	1 952 298	1 961 934	1 975 979
Durchschnitts- alter in Jahren	21,2	21,6	22,0	22,5	23,4	24,0	24,6	25,2	25,8	26,3

14. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2007	2008 <sup>1)</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									74 809	2015
								73 950	74 180	2014
							71 319	71 749	69 583	2013
						72 064	71 986	68 757	64 409	2012
					78 045	76 944	74 707	69 807	62 780	2011
				62 144	61 437	58 825	54 850	49 550	46 409	2010
			52 329	52 992	51 659	48 748	45 206	42 786	40 562	2009
		70 453	69 871	68 034	62 992	56 295	52 230	48 202	44 376	2008
	68 099	64 550	63 046	60 207	53 880	48 759	44 842	41 151	37 911	2007
69 677	64 317	59 660	55 784	52 413	48 154	44 019	40 777	38 125	35 955	2006
59 813	53 938	48 101	43 099	40 399	37 138	33 840	31 553	29 691	28 176	2005
53 413	46 222	39 640	35 959	33 377	30 531	28 156	26 553	25 159	24 254	2004
44 312	36 532	31 848	29 480	27 461	25 752	24 262	23 175	22 419	21 778	2003
40 645	33 793	30 502	28 570	27 137	25 747	24 440	23 508	22 670	22 095	2002
37 597	31 049	27 946	26 104	24 872	23 783	22 825	21 940	21 269	20 774	2001
37 862	30 968	27 936	26 166	25 127	24 172	23 296	22 600	21 995	21 477	2000
37 377	30 829	28 320	26 734	25 790	24 950	24 132	23 453	22 877	22 336	1999
33 138	28 174	26 326	25 251	24 532	23 804	23 116	22 593	22 105	21 677	1998
28 641	24 949	23 859	23 149	22 577	22 109	21 537	21 021	20 641	20 321	1997
28 224	24 762	23 886	23 197	22 726	22 237	21 715	21 268	20 768	20 407	1996
26 846	23 825	23 098	22 532	22 153	21 727	21 285	20 909	20 495	20 156	1995
26 077	23 484	22 793	22 421	21 990	21 683	21 295	20 911	20 547	20 218	1994
26 841	24 156	23 510	23 147	22 715	22 377	21 956	21 573	21 233	20 926	1993
28 869	26 046	25 387	24 864	24 402	23 977	23 549	23 153	22 733	22 385	1992
30 861	28 105	27 425	26 942	26 544	26 107	25 666	25 269	24 915	24 505	1991
32 529	30 193	29 598	29 235	28 934	28 588	28 142	27 783	27 438	27 112	1990
33 534	31 403	30 879	30 540	30 194	29 812	29 413	28 989	28 611	28 296	1989
31 781	29 753	29 254	28 984	28 648	28 227	27 852	27 502	27 121	26 817	1988
33 089	31 004	30 543	30 260	29 929	29 696	29 294	28 958	28 609	28 280	1987
31 708	29 906	29 466	29 228	28 867	28 537	28 194	27 867	27 538	27 232	1986
32 635	30 810	30 418	30 147	29 847	29 508	29 119	28 811	28 473	28 160	1985
32 573	30 904	30 594	30 310	29 966	29 671	29 366	29 023	28 757	28 433	1984
41 647	39 423	38 984	38 672	38 275	37 920	37 456	37 036	36 694	36 349	1983
36 180	34 211	33 757	33 514	33 142	32 853	32 453	32 115	31 743	31 485	1982
35 289	33 458	32 929	32 603	32 183	31 859	31 501	31 094	30 724	30 396	1981
38 119	36 051	35 571	35 259	34 897	34 528	34 076	33 702	33 285	32 911	1980
45 637	43 040	42 430	42 035	41 531	41 044	40 462	39 983	39 504	39 012	1979
47 844	45 249	44 722	44 262	43 820	43 357	42 821	42 341	41 888	41 403	1978
50 978	48 346	47 814	47 442	46 865	46 390	45 862	45 406	44 903	44 414	1977
866 521	830 150	828 118	828 663	826 350	823 768	819 954	815 710	812 206	808 677	1976 und früher
587	86	80	62	59	52	50	47	61	59	Unbekannt
2 000 844	1 923 235	1 940 397	1 959 861	1 991 099	2 028 071	2 052 739	2 081 763	2 111 149	2 141 495	Insgesamt
26,7	27,3	27,7	28,3	28,5	28,7	28,9	29,2	29,4	29,5	Durchschnitts- alter in Jahren

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 15. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
2015	4 575	9 623	150	1 305	31	108	2 133	1 365	4 494
2014	4 828	9 999	108	1 376	40	136	2 355	1 463	4 963
2013	5 117	11 107	107	1 341	34	160	2 442	1 336	5 078
2012	4 868	10 971	93	1 354	42	118	2 389	1 230	5 060
2011	4 643	10 487	102	1 338	58	139	2 358	1 274	4 998
2010	3 907	8 125	65	1 063	55	124	1 893	945	3 893
2009	3 770	8 314	57	1 008	30	68	1 778	860	3 813
2008	3 717	8 368	41	950	25	74	1 728	767	4 116
2007	3 354	7 204	31	757	28	66	1 482	688	3 803
2006	3 565	7 487	36	736	20	63	1 346	620	3 687
2005	2 898	5 815	36	601	29	62	1 193	507	2 783
2004	2 643	5 331	42	505	14	53	1 066	453	2 355
2003	2 646	5 411	29	418	21	53	1 016	365	2 403
2002	2 917	5 628	21	497	21	62	1 107	403	2 785
2001	2 783	5 324	17	510	23	55	1 102	419	2 441
2000	2 904	5 820	17	411	18	58	1 102	385	2 580
1999	2 985	6 215	28	452	23	62	1 138	423	2 417
1998	3 027	6 127	22	421	6	65	1 140	366	2 552
1997	2 959	5 604	12	343	12	49	1 103	298	2 431
1996	2 874	5 762	27	494	12	45	1 012	371	2 284
1995	2 918	5 947	17	462	9	60	1 036	321	2 108
1994	3 180	6 216	22	472	7	35	935	337	2 024
1993	3 187	6 073	27	468	15	39	1 011	393	2 150
1992	3 376	5 662	32	413	14	53	1 045	306	2 857
1991	3 728	6 588	15	372	13	60	1 242	278	3 038
1990	4 281	7 885	13	515	11	43	1 306	416	3 144
1989	4 546	7 875	14	666	14	53	1 431	607	3 094
1988	4 317	7 683	11	589	15	42	1 484	419	2 816
1987	4 229	8 609	17	510	11	50	1 699	395	3 116
1986	4 120	8 496	12	479	11	44	1 688	289	2 864
1985	4 322	9 125	10	412	10	48	1 866	256	2 863
1984	4 673	9 582	7	369	8	51	1 979	196	2 891
1983	6 741	12 474	6	339	9	41	2 354	195	3 485
1982	5 499	10 816	9	238	9	46	2 173	174	2 941
1981	5 365	10 006	7	285	5	39	2 158	149	2 908
1980	5 638	10 442	3	305	8	38	2 300	206	3 203
1979	6 829	12 277	11	383	21	47	2 641	224	4 254
1978	7 314	13 105	5	416	20	37	2 688	218	4 528
1977	7 840	14 056	6	446	20	43	2 958	276	4 820
1976 und früher	60 070	108 667	135	10 074	158	441	25 978	4 872	41 792
Unbekannt	2	6	-	-	-	-	-	-	6
Insgesamt	223 155	430 312	1 420	34 093	930	2 930	90 855	25 065	169 838
Durchschnittsalter in Jahren	29,1	28,0	14,0	25,1	20,5	20,6	28,8	20,2	26,3

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
4 133	1 815	209	1 523	1 293	1 424	1 452	2	35 635	2015
4 367	1 908	216	1 675	1 325	1 796	1 610	6	38 171	2014
4 634	2 073	242	1 782	1 484	1 734	1 651	5	40 327	2013
4 414	1 998	220	1 535	1 366	1 708	1 432	4	38 802	2012
4 598	2 101	234	1 761	1 367	1 751	1 614	10	38 833	2011
3 609	1 688	147	1 271	983	1 328	1 155	6	30 257	2010
3 357	1 615	161	1 192	998	1 211	1 125	5	29 362	2009
3 360	1 618	171	1 151	944	1 348	1 078	13	29 469	2008
3 058	1 390	149	983	741	1 179	886	8	25 807	2007
3 199	1 373	153	883	599	1 219	711	14	25 711	2006
2 520	1 159	132	794	561	883	615	11	20 599	2005
2 438	1 154	101	645	406	776	501	6	18 489	2004
2 276	1 076	108	559	349	765	408	10	17 913	2003
2 367	1 069	96	591	417	895	398	11	19 285	2002
2 267	1 051	65	499	384	846	356	7	18 149	2001
2 088	1 113	101	507	377	987	353	7	18 828	2000
2 159	1 242	95	615	406	972	374	3	19 609	1999
2 189	1 362	94	507	389	873	369	12	19 521	1998
2 311	1 184	83	419	342	779	353	7	18 289	1997
2 025	1 216	80	574	417	707	420	7	18 327	1996
1 831	1 021	92	539	372	687	435	4	17 859	1995
1 785	1 037	88	639	404	704	366	3	18 254	1994
1 947	1 001	76	585	389	706	370	7	18 444	1993
2 400	1 143	95	610	340	775	368	7	19 496	1992
2 453	1 261	99	523	340	858	329	-	21 197	1991
2 600	1 401	111	662	455	926	479	5	24 253	1990
2 602	1 549	126	724	524	926	676	12	25 439	1989
2 354	1 548	140	645	454	905	558	5	23 985	1988
2 473	1 714	139	625	437	1 150	507	5	25 686	1987
2 493	1 575	148	544	362	1 001	475	10	24 611	1986
2 503	1 908	171	474	320	943	427	8	25 666	1985
2 502	1 928	158	397	262	883	366	18	26 270	1984
3 271	2 625	216	433	305	1 171	387	15	34 067	1983
2 994	2 435	230	334	198	756	344	16	29 212	1982
2 922	2 453	241	345	217	651	369	15	28 135	1981
3 035	2 777	264	419	280	887	435	17	30 257	1980
3 629	2 874	311	465	279	1 360	560	30	36 195	1979
3 818	3 136	316	496	301	1 295	554	18	38 265	1978
4 134	3 107	315	529	358	1 469	601	41	41 019	1977
39 632	27 674	4 047	11 263	7 000	11 963	14 150	147	368 063	1976 und früher
2	2	1	-	-	-	3	-	22	Unbekannt
152 749	93 374	10 241	40 717	28 745	53 197	39 620	537	1 397 778	Insgesamt
26,7	29,9	32,4	24,5	22,5	25,2	27,3	31,3	27,5	Durchschnittsalter in Jahren

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sattelzugmaschinen									
2015	3 459	4 863	1 207	1 209	410	789	2 379	1 043	5 015
2014	3 036	4 497	1 181	1 125	384	517	1 840	1 085	4 736
2013	2 541	3 385	341	999	266	359	1 475	746	3 710
2012	2 339	2 981	200	846	180	433	1 088	714	2 984
2011	2 241	2 852	118	663	192	309	993	612	2 471
2010	1 451	1 617	104	440	100	156	652	342	1 673
2009	857	1 145	69	249	55	108	429	206	1 015
2008	1 368	1 654	82	388	123	198	594	268	1 365
2007	1 000	1 365	61	304	73	129	438	190	1 031
2006	717	952	45	200	52	99	330	134	835
2005	466	592	26	156	46	79	204	100	546
2004	262	307	27	110	23	36	127	48	336
2003	164	176	26	66	14	27	82	34	196
2002	125	120	14	39	9	24	56	34	138
2001	103	128	11	37	9	10	78	25	141
2000	101	123	6	25	7	16	62	23	138
1999	76	119	12	36	5	11	36	22	109
1998	54	83	11	19	5	4	29	11	79
1997	42	63	5	17	1	6	24	10	65
1996	18	29	4	16	3	4	14	8	35
1995	33	44	2	8	2	2	14	6	39
1994	17	34	3	6	2	8	16	3	28
1993	14	21	-	5	1	6	11	3	27
1992	16	35	-	3	4	4	11	7	32
1991	17	33	2	8	2	6	7	7	24
1990	18	19	4	2	5	2	8	2	14
1989	6	15	3	4	3	2	4	3	15
1988	14	16	2	2	-	3	6	2	9
1987	7	11	-	4	1	1	3	2	10
1986	6	9	-	5	2	-	-	1	10
1985	8	5	-	-	1	-	4	2	7
1984	7	7	2	-	1	-	2	-	4
1983	7	4	1	2	-	2	1	1	6
1982	1	3	1	-	-	1	1	-	1
1981	4	3	-	-	-	1	2	-	5
1980	2	4	-	1	-	-	1	-	2
1979	3	8	-	1	1	1	4	-	7
1978	2	4	2	1	-	1	2	2	3
1977	5	4	2	1	-	-	1	-	2
1976 und früher	31	32	3	3	-	1	15	3	16
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20 638	27 362	3 577	7 000	1 982	3 355	11 043	5 699	26 879
Durchschnittsalter in Jahren	4,6	4,4	2,7	4,3	4,1	4,1	4,2	4,0	4,2

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Sattelzugmaschinen									
7 339	1 670	361	1 893	1 349	1 355	926	1	35 268	2015
6 449	1 375	236	1 757	1 651	1 401	984	6	32 260	2014
5 755	1 222	302	1 372	1 138	1 335	658	-	25 604	2013
4 915	1 100	245	1 127	917	991	675	1	21 736	2012
4 668	1 081	150	937	706	849	558	2	19 402	2011
3 185	578	138	583	471	508	337	-	12 335	2010
1 931	334	92	334	300	285	190	-	7 599	2009
2 787	537	97	599	351	485	307	-	11 203	2008
2 078	385	76	422	257	339	210	9	8 367	2007
1 517	291	44	233	209	346	149	-	6 153	2006
903	169	39	167	111	212	80	1	3 897	2005
519	138	25	96	81	95	51	-	2 281	2004
344	85	13	76	55	63	31	-	1 452	2003
254	54	15	38	43	59	26	1	1 049	2002
239	57	11	30	25	44	19	-	967	2001
200	55	12	45	24	40	19	1	897	2000
161	54	14	25	27	39	16	-	762	1999
120	29	7	19	14	28	7	1	520	1998
94	21	4	17	11	12	11	1	404	1997
69	12	1	7	10	16	5	1	252	1996
58	17	7	8	11	10	5	1	267	1995
53	9	2	7	13	7	4	-	212	1994
46	14	2	9	10	8	5	-	182	1993
44	9	1	8	9	13	6	-	202	1992
34	7	2	8	11	7	4	-	179	1991
33	12	1	4	3	8	2	-	137	1990
24	8	-	2	4	9	2	1	105	1989
28	1	3	1	1	2	2	-	92	1988
23	4	-	1	1	5	1	-	74	1987
11	3	-	1	-	3	1	-	52	1986
4	1	-	1	2	6	-	-	41	1985
10	2	-	4	3	1	1	-	44	1984
8	1	-	2	1	-	1	-	37	1983
11	1	1	2	-	1	-	-	24	1982
5	1	-	1	1	1	1	-	25	1981
4	1	-	2	2	2	1	-	22	1980
6	3	1	1	-	5	-	-	41	1979
6	-	-	1	-	4	-	-	28	1978
3	-	-	1	2	-	-	-	21	1977
53	10	-	10	4	9	3	-	193	1976 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
43 991	9 351	1 902	9 851	7 828	8 603	5 298	27	194 386	Insgesamt
4,5	4,5	4,4	4,0	4,0	4,5	4,1	8,9	4,3	Durchschnittsalter in Jahren

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>									
2015	659	897	30	104	6	13	304	70	326
2014	584	916	25	95	5	15	316	91	295
2013	596	888	27	137	12	17	250	83	263
2012	641	959	45	136	7	15	236	124	324
2011	696	1 095	34	140	33	27	314	117	338
2010	541	1 051	27	112	4	22	267	112	243
2009	520	956	14	121	6	17	229	87	253
2008	546	1 020	24	109	6	21	264	78	273
2007	593	1 002	26	95	31	16	299	76	283
2006	670	1 210	24	87	17	27	339	44	337
2005	604	1 061	20	65	9	12	328	58	301
2004	517	1 249	24	61	4	13	281	42	257
2003	365	768	15	46	9	9	190	32	213
2002	265	557	12	40	4	12	139	25	132
2001	269	478	13	28	3	11	104	39	162
2000	293	549	17	41	4	9	119	28	179
1999	348	673	9	32	6	13	119	26	180
1998	250	564	14	39	5	7	110	27	147
1997	246	545	17	41	7	13	96	23	142
1996	292	662	24	32	4	14	122	18	162
1995	306	729	17	51	8	9	152	27	161
1994	269	628	20	58	1	11	102	30	158
1993	342	886	24	79	1	9	145	19	207
1992	453	962	21	89	3	13	177	51	224
1991	500	1 134	31	78	5	18	211	33	308
1990	455	1 041	10	65	9	10	162	41	217
1989	445	1 050	14	85	5	9	167	46	203
1988	453	1 089	18	63	7	10	170	38	195
1987	455	1 020	8	55	8	12	125	26	192
1986	468	1 127	11	51	3	8	139	18	167
1985	463	1 115	3	27	4	9	144	21	168
1984	420	748	10	80	4	8	144	33	120
1983	466	887	7	40	4	16	125	26	136
1982	456	988	7	39	4	3	131	14	140
1981	457	950	5	41	5	10	151	14	133
1980	545	1 098	7	28	2	6	177	12	184
1979	577	1 139	9	19	4	8	185	10	222
1978	608	1 453	2	31	1	1	199	14	233
1977	645	1 609	5	30	6	6	212	16	250
1976 und früher	104 684	158 055	120	3 514	145	312	35 134	1 181	36 108
Unbekannt	1	7	-	-	-	-	1	-	9
Insgesamt	122 963	194 815	790	6 084	411	791	42 579	2 870	44 545
Durchschnittsalter in Jahren	45,4	44,4	20,1	35,4	27,4	29,5	44,2	28,3	43,9

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>									
478	359	91	157	99	97	212	4	3 906	2015
430	358	88	146	96	70	219	-	3 749	2014
366	361	89	173	123	82	185	-	3 652	2013
395	307	69	187	136	95	194	1	3 871	2012
484	385	79	215	123	213	251	1	4 545	2011
426	330	62	152	106	156	206	-	3 817	2010
414	326	68	163	129	91	207	-	3 601	2009
421	326	78	163	107	97	168	3	3 704	2008
406	322	72	143	108	101	163	1	3 737	2007
404	353	68	159	94	125	128	5	4 091	2006
341	351	69	138	90	114	115	4	3 680	2005
312	269	68	124	79	74	106	4	3 484	2004
273	199	42	91	48	48	64	1	2 413	2003
207	134	40	65	27	49	53	-	1 761	2002
225	130	18	41	41	60	33	3	1 658	2001
203	110	20	56	37	44	43	-	1 752	2000
200	142	26	47	36	71	37	-	1 965	1999
165	97	20	41	48	59	43	-	1 636	1998
186	86	16	62	31	71	45	1	1 628	1997
167	98	18	79	33	60	40	3	1 828	1996
181	112	24	74	40	85	51	3	2 030	1995
157	89	16	75	53	46	37	2	1 752	1994
201	111	18	96	44	67	50	1	2 300	1993
257	116	28	90	77	68	57	1	2 687	1992
273	135	12	141	72	96	81	1	3 129	1991
239	128	18	120	54	76	76	1	2 722	1990
194	98	21	159	62	72	120	2	2 752	1989
214	127	24	122	52	73	83	2	2 740	1988
231	113	16	84	43	74	54	4	2 520	1987
190	129	15	74	29	68	72	-	2 569	1986
164	126	20	48	33	68	39	1	2 453	1985
155	92	20	103	48	43	89	2	2 119	1984
174	112	24	77	29	48	74	-	2 245	1983
153	96	20	60	29	48	60	1	2 249	1982
170	100	16	51	30	50	51	2	2 236	1981
220	156	18	43	22	62	51	1	2 632	1980
222	147	23	67	35	57	49	3	2 776	1979
238	142	28	37	24	55	43	1	3 110	1978
247	144	18	42	9	85	44	6	3 374	1977
35 683	35 521	4 091	4 741	2 480	9 911	8 068	673	440 421	1976 und früher
2	16	-	-	-	1	-	-	37	Unbekannt
46 068	42 853	5 571	8 706	4 856	12 930	11 761	738	549 331	Insgesamt
42,4	43,9	40,2	34,4	32,5	42,3	38,7	47,4	43,6	Durchschnittsalter in Jahren

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

## 16. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
2015	74 809	35 635	8 375	6 667	4 002	3 430	13 161	-	3 906	771	1 620
2014	74 180	38 171	7 392	6 950	5 621	4 023	14 183	2	3 749	775	1 538
2013	69 583	40 327	8 737	5 812	6 817	4 856	14 105	-	3 652	1 057	1 092
2012	64 409	38 802	8 243	5 353	5 889	4 460	14 856	1	3 871	1 157	979
2011	62 780	38 833	10 188	4 783	5 654	4 344	13 864	-	4 545	1 562	1 223
2010	46 409	30 257	6 827	4 011	4 781	3 753	10 883	2	3 817	1 328	1 243
2009	40 562	29 362	5 405	3 693	5 212	3 950	11 102	-	3 601	1 110	1 278
2008	44 376	29 469	4 177	3 087	6 000	4 787	11 418	-	3 704	1 178	1 589
2007	37 911	25 807	3 795	2 859	5 463	4 137	9 553	-	3 737	1 333	1 539
2006	35 955	25 711	3 840	2 424	6 053	5 094	8 299	1	4 091	1 631	1 364
2005	28 176	20 599	3 253	2 012	4 715	4 057	6 561	1	3 680	1 627	1 218
2004	24 254	18 489	2 864	1 760	4 370	3 708	5 787	-	3 484	1 702	871
2003	21 778	17 913	2 043	1 620	4 521	3 972	5 757	-	2 413	1 084	555
2002	22 095	19 285	1 794	1 715	4 448	4 732	6 596	-	1 761	733	237
2001	20 774	18 149	1 736	1 802	5 221	3 809	5 581	-	1 658	662	105
2000	21 477	18 828	1 704	1 961	5 779	3 794	5 590	-	1 752	656	79
1999	22 336	19 609	1 637	2 398	6 736	3 768	5 067	3	1 965	668	77
1998	21 677	19 521	1 097	2 777	6 989	3 781	4 875	2	1 636	521	116
1997	20 321	18 289	1 187	2 670	6 865	3 623	3 942	2	1 628	511	120
1996	20 407	18 327	1 225	2 874	7 264	3 402	3 559	3	1 828	451	173
1995	20 156	17 859	1 258	3 166	7 349	3 131	2 950	5	2 030	469	239
1994	20 218	18 254	1 117	3 844	7 282	3 267	2 741	3	1 752	381	228
1993	20 926	18 444	1 270	4 428	7 450	3 418	1 875	3	2 300	546	308
1992	22 385	19 496	1 303	5 184	7 674	3 738	1 593	4	2 687	623	405
1991	24 505	21 197	1 373	5 880	8 222	4 023	1 690	9	3 129	620	501
1990	27 112	24 253	1 387	7 687	10 289	3 643	1 244	3	2 722	500	580
1989	28 296	25 439	1 600	9 325	10 226	3 212	1 072	4	2 752	584	645
1988	26 817	23 985	1 725	9 345	9 050	2 863	1 001	1	2 740	771	671
1987	28 280	25 686	2 011	10 169	10 020	2 607	876	3	2 520	795	856
1986	27 232	24 611	2 290	10 399	9 215	1 804	898	5	2 569	691	797
1985	28 160	25 666	2 626	11 677	8 835	1 636	891	1	2 453	633	800
1984	28 433	26 270	3 110	12 810	8 460	1 212	677	1	2 119	643	636
1983	36 349	34 067	4 260	16 169	11 258	1 565	811	4	2 245	757	527
1982	31 485	29 212	3 201	14 152	9 774	1 293	791	1	2 249	735	602
1981	30 396	28 135	3 509	14 765	8 063	1 074	721	3	2 236	721	550
1980	32 911	30 257	5 022	15 965	7 596	1 058	614	2	2 632	700	668
1979	39 012	36 195	6 152	19 281	8 704	1 401	655	2	2 776	750	626
1978	41 403	38 265	7 637	21 096	7 690	1 322	515	5	3 110	1 058	860
1977	44 414	41 019	8 836	22 997	7 217	1 442	520	7	3 374	1 411	937
1976 und früher	808 677	368 063	223 559	120 169	19 761	3 642	880	52	440 421	351 390	78 623
Unbekannt	59	22	14	5	3	-	-	-	37	27	7
Insgesamt	2 141 495	1 397 778	368 779	405 741	296 538	128 831	197 754	135	549 331	385 322	107 082
Durchschnitts- alter in Jahren	29,5	27,5	37,1	33,4	23,6	16,9	9,9	35,1	43,6	47,1	41,1

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

16. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Zugmaschinen <sup>1)</sup>				Sattelzugmaschinen								Jahr der ersten Zulassung
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
735	151	629	-	35 268	95	52	176	1 830	24 851	8 264	-	2015
651	132	653	-	32 260	108	47	214	2 025	23 926	5 940	-	2014
573	122	808	-	25 604	96	90	171	2 348	17 798	5 100	1	2013
632	151	952	-	21 736	72	62	184	2 650	14 749	4 018	1	2012
680	129	951	-	19 402	61	64	147	3 405	12 854	2 871	-	2011
413	110	723	-	12 335	61	78	116	2 748	7 847	1 485	-	2010
265	111	837	-	7 599	48	52	144	1 885	4 283	1 187	-	2009
56	147	734	-	11 203	108	49	221	2 544	6 309	1 972	-	2008
45	147	673	-	8 367	40	54	181	2 073	4 791	1 228	-	2007
117	171	808	-	6 153	35	61	164	1 475	3 552	866	-	2006
81	146	608	-	3 897	29	64	158	933	2 095	618	-	2005
99	285	526	1	2 281	29	37	145	524	1 021	525	-	2004
79	219	476	-	1 452	32	48	101	335	716	220	-	2003
89	261	441	-	1 049	32	42	128	221	503	123	-	2002
219	180	492	-	967	28	46	120	215	452	106	-	2001
294	206	517	-	897	20	44	119	215	432	67	-	2000
524	195	501	-	762	26	61	132	225	266	52	-	1999
289	219	491	-	520	23	58	45	229	131	34	-	1998
306	217	474	-	404	11	69	65	158	77	24	-	1997
378	225	600	1	252	20	53	48	74	43	14	-	1996
429	236	657	-	267	27	57	40	75	48	20	-	1995
410	208	524	1	212	28	79	22	34	36	13	-	1994
562	302	582	-	182	30	62	22	32	25	11	-	1993
585	354	720	-	202	34	77	18	45	16	12	-	1992
805	409	794	-	179	29	58	27	45	8	12	-	1991
744	218	679	1	137	33	35	18	36	9	6	-	1990
770	99	653	1	105	31	22	25	19	7	1	-	1989
690	86	522	-	92	39	12	12	25	4	-	-	1988
409	36	424	-	74	35	9	15	14	-	1	-	1987
633	28	419	1	52	23	11	11	7	-	-	-	1986
656	20	343	1	41	17	3	10	11	-	-	-	1985
501	29	310	-	44	9	10	17	4	4	-	-	1984
633	39	287	2	37	9	11	11	6	-	-	-	1983
656	36	220	-	24	12	2	8	-	2	-	-	1982
769	26	169	1	25	10	5	7	3	-	-	-	1981
1 029	40	195	-	22	12	1	7	2	-	-	-	1980
1 154	40	206	-	41	12	8	15	5	-	1	-	1979
1 022	34	134	2	28	10	4	9	5	-	-	-	1978
807	75	144	-	21	10	4	3	4	-	-	-	1977
8 537	908	892	71	193	125	27	31	10	-	-	-	1976 und früher
2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
28 328	6 747	21 768	84	194 386	1 509	1 628	3 107	26 494	126 855	34 791	2	Insgesamt
31,2	21,3	17,3	46,3	4,3	16,0	14,6	10,6	6,2	3,7	3,6	3,0	Durchschnittsalter in Jahren

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

## 17. Bestand an Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										12 489
2004									32 854	11 853
2003								31 664	31 892	11 808
2002							33 656	33 737	33 068	13 732
2001						35 853	36 100	35 648	35 417	14 666
2000				21 209	34 644	34 907	34 552	34 345	34 159	14 125
1999			18 837	32 582	32 659	32 581	32 627	32 545	32 395	14 048
1998		17 222	30 033	30 404	30 544	30 557	30 437	30 124	29 732	12 814
1997	16 167	27 997	28 308	28 769	28 901	28 971	28 678	28 173	27 606	11 723
1996	28 931	28 985	29 281	29 418	29 483	29 220	28 652	28 088	27 501	11 734
1995	29 873	29 873	30 241	30 514	30 531	30 063	29 442	28 606	27 637	11 651
1994	30 272	30 254	30 289	30 439	30 407	29 944	29 194	28 493	27 582	11 559
1993	36 098	35 675	35 640	35 097	35 084	34 346	33 255	32 103	30 939	12 135
1992	46 464	45 566	45 226	44 334	44 218	43 360	41 784	40 088	38 551	14 211
1991	45 622	44 630	44 303	43 114	42 891	41 635	39 779	37 956	36 287	12 637
1990	36 689	35 733	35 306	34 304	34 148	33 303	32 072	30 907	29 743	9 629
1989	32 905	31 942	31 560	30 632	30 544	29 695	28 617	27 666	26 715	8 397
1988	29 667	28 675	28 061	27 104	26 957	26 057	25 005	23 966	23 013	8 087
1987	27 291	26 150	25 443	24 591	24 458	23 592	22 457	21 445	20 449	7 277
1986	25 543	24 297	23 508	22 752	22 647	21 766	20 667	19 611	18 566	6 576
1985	22 671	21 540	20 753	20 014	19 897	19 045	17 988	17 002	16 108	5 788
1984	21 361	20 178	19 440	18 482	18 337	17 411	16 292	15 273	14 323	4 931
1983	22 856	21 467	20 372	19 398	19 195	18 044	16 599	15 378	14 262	4 444
1982	22 010	20 407	19 124	17 834	17 625	16 296	14 859	13 604	12 497	4 071
1981	24 225	22 264	20 589	18 860	18 595	16 943	15 259	13 800	12 593	4 317
1980	23 171	20 889	18 913	16 843	16 570	14 898	13 099	11 763	10 635	3 910
1979	18 929	16 910	15 189	13 576	13 413	12 173	10 898	9 832	8 932	3 392
1978	14 869	13 216	11 805	10 561	10 423	9 417	8 439	7 631	6 934	2 642
1977	11 850	10 396	9 129	8 019	7 878	7 096	6 308	5 629	5 082	1 993
1976 und früher	63 083	56 081	50 418	45 679	44 639	40 943	37 110	33 696	30 813	17 351
Unbekannt	X	X	X	X	543	496	444	392	359	102
Insgesamt	630 547	630 347	641 768	654 529	665 231	678 612	684 269	689 165	696 644	284 092
Durchschnitts- alter in Jahren	10,5	10,8	10,9	11,1	11,3	11,5	11,7	11,9	12,1	12,7

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

17. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2007	2008 <sup>2)</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
								15 069	15 992	2015
								15 373	15 373	2014
							14 992	15 283	15 230	2013
						14 760	14 972	14 955	14 768	2012
					14 054	14 286	14 305	14 263	14 009	2011
				12 889	13 150	13 076	12 820	12 672	12 425	2010
			12 475	12 698	12 626	12 419	12 111	11 950	11 790	2009
		14 635	14 826	14 760	14 617	14 360	14 133	13 912	13 545	2008
	13 866	13 900	13 912	13 755	13 516	13 214	13 021	12 691	12 213	2007
14 199	13 843	13 683	13 531	13 190	12 977	12 628	12 349	11 986	11 546	2006
12 678	12 160	11 939	11 748	11 569	11 429	11 089	10 733	10 382	9 927	2005
11 735	11 185	10 872	10 742	10 469	10 167	9 870	9 555	9 135	8 729	2004
11 761	10 997	10 705	10 521	10 240	9 942	9 593	9 164	8 721	8 294	2003
13 325	12 183	11 612	11 395	11 107	10 772	10 240	9 758	9 198	8 769	2002
14 309	12 516	11 974	11 707	11 357	10 809	10 244	9 651	9 136	8 637	2001
13 551	11 986	11 452	11 079	10 537	10 063	9 453	8 878	8 272	7 808	2000
13 345	11 852	11 440	11 042	10 515	10 034	9 418	8 846	8 312	7 825	1999
12 174	10 716	10 179	9 762	9 297	8 808	8 246	7 749	7 264	6 852	1998
11 198	9 915	9 335	8 845	8 368	7 873	7 361	6 900	6 473	6 071	1997
11 077	9 603	9 012	8 509	7 986	7 524	7 036	6 541	6 186	5 852	1996
10 969	9 446	8 911	8 383	7 858	7 388	6 957	6 460	6 078	5 726	1995
10 947	9 186	8 536	8 019	7 535	7 050	6 600	6 175	5 799	5 449	1994
11 427	9 556	8 857	8 284	7 709	7 200	6 728	6 260	5 878	5 496	1993
13 310	10 914	10 045	9 328	8 594	7 959	7 350	6 792	6 329	5 941	1992
11 786	9 328	8 505	7 909	7 276	6 702	6 186	5 709	5 263	4 905	1991
9 045	7 337	6 829	6 446	5 993	5 589	5 249	4 914	4 595	4 321	1990
7 870	6 408	5 996	5 647	5 272	4 946	4 630	4 307	4 003	3 726	1989
7 560	6 160	5 731	5 387	5 038	4 758	4 464	4 137	3 848	3 585	1988
6 802	5 552	5 213	4 924	4 557	4 269	4 008	3 716	3 451	3 186	1987
6 160	5 031	4 703	4 459	4 079	3 774	3 513	3 217	2 994	2 797	1986
5 392	4 336	4 091	3 817	3 463	3 201	2 962	2 727	2 494	2 274	1985
4 615	3 747	3 477	3 246	2 996	2 787	2 531	2 318	2 133	1 988	1984
4 121	3 268	3 044	2 822	2 535	2 353	2 166	1 991	1 866	1 733	1983
3 767	3 048	2 805	2 580	2 328	2 090	1 886	1 717	1 566	1 468	1982
4 030	3 264	2 998	2 783	2 512	2 291	2 095	1 906	1 747	1 596	1981
3 557	2 791	2 539	2 285	2 036	1 846	1 679	1 539	1 427	1 314	1980
3 121	2 415	2 195	2 022	1 820	1 676	1 513	1 378	1 235	1 153	1979
2 423	1 890	1 743	1 593	1 428	1 308	1 209	1 112	1 029	949	1978
1 824	1 389	1 282	1 170	1 034	957	869	816	762	694	1977
16 026	13 046	12 260	11 625	10 925	10 228	9 684	9 201	8 756	8 402	1976 und früher
56	20	19	15	10	10	9	7	19	16	Unbekannt
284 160	258 954	260 517	262 838	263 735	266 743	269 581	272 877	277 132	282 374	Insgesamt
12,9	12,7	12,8	13,0	13,1	13,2	13,2	13,3	13,3	13,3	Durchschnitts- alter in Jahren

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 18. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2015	1 578	2 858	417	552	183	329	1 060	587	1 757
2014	1 587	2 787	385	643	141	276	1 032	479	1 722
2013	1 679	2 910	492	605	150	274	994	405	1 584
2012	1 504	2 631	477	668	132	318	931	385	1 612
2011	1 534	2 443	591	495	113	262	922	396	1 558
2010	1 316	2 178	440	477	79	275	877	432	1 257
2009	1 338	2 077	397	476	80	190	807	288	1 259
2008	1 613	2 442	340	543	84	238	955	325	1 372
2007	1 525	2 037	408	520	88	182	868	279	1 214
2006	1 180	1 922	256	452	63	229	901	254	1 235
2005	1 066	1 601	247	401	71	176	842	236	959
2004	941	1 292	218	307	57	143	753	213	926
2003	1 011	1 311	227	378	70	162	631	188	877
2002	1 045	1 366	242	392	40	97	741	214	924
2001	1 033	1 482	218	358	29	104	691	208	951
2000	952	1 343	245	311	32	99	519	215	844
1999	925	1 158	215	350	48	92	588	243	970
1998	713	1 104	205	298	28	95	572	204	721
1997	599	954	159	275	34	86	509	194	631
1996	534	899	177	258	15	74	537	168	560
1995	553	855	184	319	27	63	532	195	544
1994	524	860	183	310	24	63	449	186	516
1993	566	896	189	286	29	84	435	135	533
1992	578	1 019	261	299	26	123	501	169	598
1991	509	894	226	220	14	69	451	114	574
1990	517	777	135	203	13	53	372	99	504
1989	454	748	84	127	22	45	329	89	402
1988	414	653	71	139	17	59	286	79	438
1987	392	626	74	119	14	45	258	62	352
1986	379	526	66	95	10	25	164	66	327
1985	305	438	46	91	14	27	115	63	264
1984	302	346	36	78	7	19	122	77	189
1983	253	288	36	78	2	23	82	63	155
1982	207	243	36	68	3	28	57	51	153
1981	223	252	23	76	3	27	83	63	158
1980	160	242	30	72	4	22	68	51	165
1979	152	215	28	63	4	14	53	43	121
1978	106	177	19	65	2	9	45	33	97
1977	101	162	19	28	3	4	29	20	54
1976 und früher	1 116	1 496	124	405	28	75	504	288	938
Unbekannt	-	3	-	1	-	-	5	-	-
Insgesamt	31 484	48 511	8 226	11 901	1 803	4 578	20 670	7 859	30 015
Durchschnitts- alter in Jahren	13,9	13,2	12,4	14,0	10,0	11,5	13,4	13,5	13,3

18. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
2 647	733	118	874	677	887	437	298	15 992	2015
2 527	697	165	852	590	759	520	211	15 373	2014
2 649	655	112	735	582	792	477	135	15 230	2013
2 684	636	120	754	546	648	402	320	14 768	2012
2 420	639	138	781	400	737	388	192	14 009	2011
2 040	504	118	745	382	620	344	341	12 425	2010
2 016	605	114	573	353	481	335	401	11 790	2009
2 418	741	130	713	378	592	349	312	13 545	2008
2 263	644	131	691	353	469	361	180	12 213	2007
2 372	590	138	604	308	460	348	234	11 546	2006
1 984	612	106	466	318	376	294	172	9 927	2005
1 679	463	123	476	302	309	271	256	8 729	2004
1 425	467	111	453	282	292	210	199	8 294	2003
1 349	490	115	571	360	344	340	139	8 769	2002
1 427	509	118	446	314	347	283	119	8 637	2001
1 294	383	92	452	335	301	255	136	7 808	2000
1 208	438	103	462	359	269	313	84	7 825	1999
1 040	378	81	383	296	316	297	121	6 852	1998
962	338	73	353	308	270	261	65	6 071	1997
932	317	80	364	285	231	331	90	5 852	1996
730	264	76	388	302	211	360	123	5 726	1995
655	300	64	392	286	218	264	155	5 449	1994
677	298	70	368	346	190	211	183	5 496	1993
725	301	67	356	258	216	203	241	5 941	1992
682	293	56	229	173	197	143	61	4 905	1991
631	216	40	180	154	206	118	103	4 321	1990
614	222	52	133	99	131	109	66	3 726	1989
585	202	45	137	107	153	85	115	3 585	1988
477	187	42	83	71	129	81	174	3 186	1987
354	172	46	87	59	129	72	220	2 797	1986
285	154	31	81	80	94	69	117	2 274	1985
266	127	32	99	80	105	60	43	1 988	1984
215	101	21	66	51	55	51	193	1 733	1983
185	88	25	64	48	59	44	109	1 468	1982
189	97	18	63	68	46	62	145	1 596	1981
157	71	20	58	45	57	55	37	1 314	1980
137	58	15	70	50	38	53	39	1 153	1979
131	44	8	63	42	40	43	25	949	1978
78	42	8	51	30	25	27	13	694	1977
1 313	369	102	536	341	304	404	59	8 402	1976 und früher
-	5	-	-	1	1	-	-	16	Unbekannt
46 422	14 450	3 124	15 252	10 419	12 104	9 330	6 226	282 374	Insgesamt
12,5	13,8	14,6	13,3	13,9	12,4	14,6	15,4	13,3	Durchschnittsalter in Jahren

## 19. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbezweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2015	15 992	101	1 306	965	16	624	86	-	596	800	21	2 584	8 893
2014	15 373	113	1 093	934	7	663	115	2	549	768	15	2 748	8 366
2013	15 230	118	1 256	1 069	8	659	139	3	552	739	14	2 617	8 056
2012	14 768	87	1 014	1 065	6	662	93	-	498	734	18	2 344	8 247
2011	14 009	67	720	1 055	8	685	83	2	444	724	32	2 428	7 761
2010	12 425	55	340	983	6	527	69	-	379	489	32	2 906	6 639
2009	11 790	68	563	889	20	513	67	2	471	431	32	2 770	5 964
2008	13 545	179	1 378	888	25	675	72	3	466	770	44	2 620	6 425
2007	12 213	125	1 099	785	23	682	55	2	434	656	50	2 308	5 994
2006	11 546	88	915	716	18	616	81	2	299	485	33	2 774	5 519
2005	9 927	58	702	631	15	609	70	2	230	396	31	2 423	4 760
2004	8 729	46	607	595	11	515	43	1	214	329	32	2 377	3 959
2003	8 294	30	401	543	16	458	57	7	205	311	24	2 549	3 693
2002	8 769	25	332	501	10	516	51	5	192	273	26	2 647	4 191
2001	8 637	25	294	502	14	431	51	3	237	351	36	2 693	4 000
2000	7 808	24	200	519	30	370	71	5	285	320	38	2 419	3 527
1999	7 825	8	130	397	27	369	62	3	299	247	50	2 507	3 726
1998	6 852	16	62	335	11	372	53	2	210	204	26	2 664	2 897
1997	6 071	11	56	261	19	295	47	1	197	180	31	2 649	2 324
1996	5 852	11	45	298	16	302	44	3	226	196	26	2 658	2 027
1995	5 726	16	34	264	10	295	55	7	211	168	41	2 472	2 153
1994	5 449	13	14	256	22	260	45	1	206	178	48	2 430	1 976
1993	5 496	5	28	311	17	242	51	5	168	225	45	2 300	2 099
1992	5 941	13	23	250	16	261	62	5	189	195	42	2 143	2 742
1991	4 905	8	11	187	11	235	67	10	185	160	47	1 728	2 256
1990	4 321	6	10	135	12	107	40	10	150	82	30	1 936	1 803
1989	3 726	4	3	109	5	90	39	15	89	72	20	1 729	1 551
1988	3 585	2	3	101	6	74	38	13	67	66	26	1 678	1 511
1987	3 186	1	4	85	8	64	24	8	71	58	19	1 477	1 367
1986	2 797	1	2	53	6	52	22	5	63	54	12	1 318	1 209
1985	2 274	-	2	54	5	32	16	9	58	48	15	1 041	994
1984	1 988	2	3	35	4	37	17	8	60	37	3	1 051	731
1983	1 733	-	-	30	9	46	21	9	38	30	14	773	763
1982	1 468	1	1	35	2	44	12	5	36	25	9	708	590
1981	1 596	1	3	35	5	28	14	11	69	26	17	854	533
1980	1 314	1	1	36	4	20	22	8	56	8	12	674	472
1979	1 153	2	1	29	6	23	15	9	50	8	11	547	452
1978	949	1	1	21	4	27	12	4	50	7	11	447	364
1977	694	-	-	17	2	19	9	7	33	4	11	341	251
1976 und früher	8 402	6	18	171	25	198	230	77	220	21	63	4 905	2 468
Unbekannt	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	13
Insgesamt	282 374	1 338	12 675	16 145	485	12 697	2 220	274	9 052	10 875	1 107	82 240	133 266
Durchschnittsalter in Jahren	13,3	8,0	6,8	10,5	18,1	11,9	17,6	32,2	12,8	10,0	19,1	17,6	11,9

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										235 762
2004									239 609	238 339
2003							219 807	218 672	215 875	
2002						214 843	213 519	210 550	207 959	
2001						236 512	235 444	232 105	229 340	226 180
2000				142 432	255 459	254 652	251 668	248 798	245 437	241 478
1999			130 259	250 717	250 276	247 862	244 924	241 307	237 607	233 406
1998		122 891	224 002	231 938	231 662	229 310	226 247	222 350	218 727	214 524
1997	120 463	217 549	215 129	222 864	222 535	220 079	217 057	213 653	210 312	206 767
1996	225 514	222 205	219 633	217 264	217 113	214 533	211 484	207 990	204 568	200 939
1995	232 800	229 462	226 596	224 083	223 869	221 008	217 179	213 319	209 467	205 683
1994	257 454	252 742	248 715	245 779	245 461	242 358	238 314	234 261	230 502	226 690
1993	228 550	224 575	221 204	218 329	217 994	214 924	211 215	207 612	204 118	200 329
1992	226 343	222 171	218 652	214 851	214 377	210 629	206 071	201 656	197 360	192 959
1991	221 489	216 660	212 571	208 263	207 619	203 318	198 031	193 245	188 829	184 249
1990	221 227	217 371	213 892	210 345	210 185	206 806	202 683	198 663	194 791	190 860
1989	225 625	222 039	218 980	215 613	215 693	212 252	208 247	204 189	200 427	196 417
1988	208 333	204 581	201 422	197 992	198 000	194 700	190 823	187 019	183 543	179 899
1987	196 149	192 585	189 202	185 736	185 797	182 550	178 988	175 121	171 722	168 339
1986	186 420	182 786	179 490	175 649	175 624	172 486	168 818	165 313	162 033	158 557
1985	170 929	167 603	164 400	161 035	161 095	158 024	154 558	151 088	147 875	144 683
1984	166 588	162 917	159 715	156 497	156 435	153 284	149 794	146 239	143 075	139 708
1983	153 774	150 205	146 965	143 733	143 664	140 853	137 418	133 860	130 780	127 654
1982	138 579	135 350	132 252	129 222	129 114	126 531	123 393	120 243	117 315	114 481
1981	133 338	129 909	126 636	123 609	123 550	120 779	117 648	114 411	111 532	108 554
1980	140 090	135 908	132 072	128 684	128 455	125 150	121 296	117 720	114 274	110 809
1979	128 977	124 594	120 590	117 200	116 924	113 555	109 951	106 306	103 015	99 658
1978	114 236	110 082	106 236	103 177	103 051	99 859	96 201	92 761	89 651	86 546
1977	96 949	93 176	89 581	86 679	86 506	83 600	80 399	77 413	74 602	71 898
1976 und früher	611 258	584 009	557 573	541 375	534 652	514 857	493 559	473 193	455 391	437 503
Unbekannt	X	X	X	X	5 079	4 805	4 535	4 272	4 011	3 321
Insgesamt	4 405 085	4 521 370	4 655 767	4 853 066	4 960 189	5 105 276	5 210 788	5 317 433	5 449 135	5 570 026
Durchschnitts- alter in Jahren	11,3	11,7	11,9	12,2	12,4	12,8	13,2	13,5	13,8	14,2

20. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2007	2008 <sup>1)</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									273 863	2015
								265 994	264 440	2014
							242 312	241 201	239 455	2013
						246 973	245 882	243 973	241 698	2012
					253 092	251 492	249 343	246 850	243 547	2011
				234 778	233 482	231 664	229 291	226 356	223 781	2010
			219 731	219 272	217 567	215 453	213 138	210 946	208 699	2009
		249 538	247 302	245 093	242 017	237 447	232 895	228 905	224 732	2008
	253 513	249 182	246 581	244 126	239 823	234 543	229 891	226 148	222 292	2007
269 457	259 210	254 655	251 831	248 459	244 225	239 489	235 833	232 466	229 096	2006
233 977	224 362	219 450	216 433	213 584	210 069	206 696	203 560	201 030	198 388	2005
234 594	225 325	219 651	217 140	214 437	211 198	207 885	204 923	202 177	199 695	2004
213 075	203 657	199 371	197 204	195 043	192 360	189 639	187 232	185 284	183 275	2003
204 972	195 658	191 760	189 750	187 553	185 275	182 768	180 469	178 456	176 676	2002
222 256	212 066	208 243	205 844	203 387	200 442	197 632	195 093	193 048	190 970	2001
237 000	225 616	221 174	218 514	215 276	212 288	209 153	206 416	204 040	201 744	2000
229 077	218 142	214 024	210 947	207 718	204 517	201 790	199 051	196 877	194 487	1999
210 454	199 586	195 266	192 662	189 695	187 223	184 664	182 457	180 329	178 413	1998
203 256	193 197	189 807	187 409	185 130	182 860	180 720	178 459	176 744	174 870	1997
197 426	187 914	184 666	182 622	180 356	178 199	176 113	173 873	172 063	170 311	1996
201 892	191 309	187 952	185 493	182 982	180 534	178 256	175 820	173 765	171 759	1995
223 016	211 663	207 990	205 416	202 704	200 160	197 476	194 837	192 332	189 987	1994
196 805	186 163	183 017	180 611	178 132	175 624	173 272	170 698	168 344	166 145	1993
189 081	177 270	173 506	170 928	168 017	165 315	162 430	159 693	157 385	155 073	1992
180 094	167 906	164 332	161 362	158 410	155 693	152 705	150 005	147 606	145 368	1991
187 478	176 246	172 901	170 385	167 929	165 395	162 879	160 296	157 901	155 525	1990
193 117	181 383	178 149	175 906	173 488	170 909	168 275	165 543	163 048	160 585	1989
176 801	166 100	163 112	160 996	158 708	156 128	153 707	150 961	148 518	146 186	1988
165 191	154 666	151 811	149 421	147 138	144 691	142 077	139 633	137 464	135 103	1987
155 493	145 417	142 575	140 523	138 178	135 894	133 476	130 977	128 801	126 605	1986
141 860	132 326	129 842	127 763	125 622	123 505	121 068	118 841	116 708	114 710	1985
136 806	127 613	124 985	122 949	120 620	118 362	116 040	113 600	111 355	109 182	1984
124 797	115 754	113 097	110 889	108 822	106 588	104 234	101 965	99 784	97 668	1983
111 915	103 747	101 458	99 749	97 770	95 645	93 489	91 386	89 393	87 517	1982
106 006	97 674	95 168	93 222	91 086	88 953	86 795	84 732	82 788	80 903	1981
107 895	99 099	96 638	94 355	92 006	89 754	87 616	85 352	83 362	81 369	1980
96 687	88 018	85 662	83 703	81 536	79 369	77 172	75 177	73 254	71 406	1979
83 851	75 970	73 766	71 777	70 023	68 145	66 442	64 655	63 014	61 464	1978
69 590	62 969	61 010	59 444	57 879	56 223	54 530	53 071	51 650	50 371	1977
422 650	382 036	370 419	361 283	351 754	341 843	332 005	322 563	314 400	306 373	1976 und früher
2 063	726	661	592	562	536	512	496	491	462	Unbekannt
5 728 632	5 642 301	5 774 838	5 910 737	6 057 273	6 213 903	6 358 577	6 500 419	6 674 250	6 854 193	Insgesamt
14,4	14,6	14,9	15,3	15,7	16,0	16,3	16,7	17,0	17,3	Durchschnitts- alter in Jahren

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2015	35 403	49 800	4 044	11 203	1 507	3 080	16 598	8 388	36 589
2014	33 524	50 177	3 497	10 631	1 221	3 391	15 439	8 553	34 518
2013	31 504	46 004	3 167	9 602	1 130	2 718	14 882	6 421	31 122
2012	31 578	46 755	3 406	9 558	1 229	2 624	14 709	6 595	31 495
2011	32 293	45 467	3 211	9 575	1 204	2 628	15 176	7 166	31 690
2010	29 776	42 761	2 685	8 741	1 092	2 332	14 110	6 751	27 926
2009	28 314	40 845	2 623	8 518	1 025	2 094	12 974	5 803	25 449
2008	30 336	42 068	2 815	9 026	1 341	2 987	14 045	6 472	27 566
2007	29 387	41 048	2 825	9 245	1 372	3 047	14 109	5 787	27 096
2006	31 073	42 629	2 786	9 542	1 286	2 568	15 206	5 866	28 130
2005	26 642	36 984	2 433	7 512	1 111	1 997	12 982	5 146	25 398
2004	26 423	37 470	2 362	7 639	1 133	1 993	13 085	5 240	25 961
2003	24 662	34 782	1 952	6 544	955	1 606	12 071	4 770	24 641
2002	24 494	34 387	1 767	5 786	908	1 644	11 398	4 522	24 242
2001	26 511	37 674	1 955	6 130	1 046	1 712	12 461	4 839	26 636
2000	28 831	39 227	2 079	6 443	969	1 803	13 063	4 977	28 367
1999	26 785	38 769	1 921	5 939	945	1 733	12 434	4 628	28 388
1998	25 258	36 033	1 807	5 339	878	1 664	11 396	4 149	25 672
1997	24 702	35 428	1 815	5 072	833	1 742	11 397	3 784	25 659
1996	24 846	34 350	1 724	4 628	803	1 756	11 288	3 577	24 426
1995	25 200	34 183	1 831	4 802	816	1 973	11 753	3 564	24 587
1994	28 755	38 808	2 177	5 161	958	3 098	13 358	3 703	26 052
1993	24 895	34 227	1 974	4 725	757	1 809	11 186	3 304	23 233
1992	23 688	31 786	1 952	4 772	694	1 240	10 157	3 329	20 943
1991	21 466	29 281	1 744	4 600	689	1 320	9 665	2 997	19 755
1990	20 214	26 121	2 335	11 301	655	1 185	8 600	5 322	17 541
1989	18 433	23 159	2 663	13 983	559	941	7 714	8 126	15 676
1988	17 523	21 099	2 257	12 270	522	883	7 068	7 154	14 321
1987	16 273	19 941	1 905	11 506	427	785	6 533	6 681	12 727
1986	15 453	18 386	2 077	11 552	369	675	6 104	5 958	11 589
1985	14 245	16 609	1 761	9 824	329	637	5 294	5 165	10 930
1984	15 278	16 839	1 486	8 196	367	624	5 517	4 393	11 414
1983	15 107	15 483	1 162	6 165	351	584	5 281	3 725	11 196
1982	14 376	14 048	1 027	4 818	365	587	4 789	3 095	10 391
1981	13 547	13 174	897	3 826	341	568	4 701	2 475	10 514
1980	13 987	12 365	918	4 220	420	590	4 620	2 156	10 693
1979	12 128	10 054	830	4 209	339	500	3 730	2 250	9 141
1978	9 947	8 061	704	4 070	310	508	3 139	1 950	7 483
1977	7 743	6 565	615	3 484	290	412	2 551	1 570	6 310
1976 und früher	51 006	41 336	3 296	15 941	1 700	2 296	17 097	7 482	39 741
Unbekannt	26	105	7	6	1	2	39	1	43
Insgesamt	951 632	1 244 288	84 492	306 104	33 247	66 336	417 719	197 834	875 251
Durchschnittsalter in Jahren	18,0	16,3	17,1	19,6	16,6	15,3	16,7	18,0	16,9

21. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
47 607	14 759	3 746	11 940	8 810	12 568	7 769	52	273 863	2015
44 084	14 956	3 685	11 660	8 637	12 345	8 020	102	264 440	2014
39 801	13 613	3 367	10 659	7 594	10 620	7 160	91	239 455	2013
40 468	13 755	3 741	10 577	7 484	10 413	7 239	72	241 698	2012
41 990	14 034	3 629	10 522	7 365	10 236	7 261	100	243 547	2011
38 262	13 658	3 832	9 189	6 246	9 493	6 830	97	223 781	2010
35 029	12 725	3 376	8 789	5 883	8 958	6 174	120	208 699	2009
40 175	12 763	3 207	9 266	6 178	9 576	6 755	156	224 732	2008
40 226	13 173	3 401	9 113	6 126	9 532	6 610	195	222 292	2007
40 206	13 811	3 525	9 233	6 326	9 995	6 743	171	229 096	2006
35 935	12 067	2 998	7 432	5 065	9 031	5 469	186	198 388	2005
36 078	11 791	2 950	7 734	5 307	9 017	5 301	211	199 695	2004
32 800	11 199	2 897	6 880	4 531	8 302	4 525	158	183 275	2003
31 731	10 572	2 679	5 900	4 176	8 269	3 985	216	176 676	2002
34 560	11 284	2 722	6 093	4 287	8 637	4 249	174	190 970	2001
36 566	11 726	3 006	6 252	4 328	9 633	4 311	163	201 744	2000
35 037	11 225	2 822	6 009	4 250	9 425	4 000	177	194 487	1999
32 210	10 145	2 466	5 248	3 833	8 663	3 526	126	178 413	1998
31 265	10 231	2 501	4 854	3 708	8 502	3 259	118	174 870	1997
30 429	10 031	2 351	4 795	3 497	8 592	3 104	114	170 311	1996
30 563	10 064	2 306	4 879	3 606	8 479	3 051	102	171 759	1995
32 428	10 590	2 479	5 528	3 871	9 505	3 411	105	189 987	1994
28 790	9 237	2 046	5 185	3 583	8 038	3 021	135	166 145	1993
26 668	8 596	1 977	5 302	3 691	6 912	3 205	161	155 073	1992
25 584	8 033	1 840	5 166	3 634	6 410	3 065	119	145 368	1991
22 520	6 964	1 845	10 834	7 781	5 772	6 379	156	155 525	1990
19 908	6 299	1 424	16 392	10 151	5 164	9 868	125	160 585	1989
17 865	5 870	1 327	15 233	9 121	4 445	9 073	155	146 186	1988
16 096	5 502	1 286	14 537	8 594	4 052	8 130	128	135 103	1987
14 520	5 307	1 180	13 836	8 552	3 550	7 368	129	126 605	1986
13 821	4 877	1 150	12 205	7 350	3 442	6 984	87	114 710	1985
13 822	4 922	1 154	10 228	5 732	3 418	5 670	122	109 182	1984
13 641	4 834	1 088	6 670	4 412	3 396	4 409	164	97 668	1983
12 522	4 440	1 043	5 659	3 724	3 175	3 350	108	87 517	1982
12 318	4 296	981	4 602	2 791	3 190	2 593	89	80 903	1981
12 690	4 313	1 012	5 015	2 682	3 231	2 350	107	81 369	1980
10 922	3 609	829	4 991	2 491	2 814	2 466	103	71 406	1979
9 523	2 987	716	4 874	2 538	2 418	2 153	83	61 464	1978
7 978	2 429	547	3 968	2 027	2 085	1 701	96	50 371	1977
53 901	16 485	3 378	20 527	10 200	12 054	8 767	1 166	306 373	1976 und früher
86	10	7	4	8	109	8	-	462	Unbekannt
1 140 625	377 182	92 516	337 780	220 170	293 466	209 312	6 239	6 854 193	Insgesamt
16,7	16,5	15,9	20,4	19,2	16,5	18,7	24,8	17,3	Durchschnittsalter in Jahren

## 22. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2016 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger											Sattelanhänger *)	
		zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr		unbekannt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2015	273 863	243 159	160 046	59 508	994	466	364	502	714	1 940	2 017	13 314	3 294	30 704
2014	264 440	235 443	155 637	56 327	398	449	343	533	746	1 998	1 794	14 272	2 946	28 997
2013	239 455	214 477	140 320	52 657	174	333	357	484	788	1 786	1 733	13 511	2 334	24 978
2012	241 698	217 281	144 155	51 435	200	354	341	510	751	1 834	1 753	13 379	2 569	24 417
2011	243 547	218 785	144 319	52 800	277	265	340	526	901	1 614	1 745	13 629	2 369	24 762
2010	223 781	206 423	140 246	47 985	204	164	310	444	787	1 610	1 543	11 176	1 954	17 358
2009	208 699	196 017	135 320	43 873	159	150	359	444	826	1 203	1 556	9 851	2 276	12 682
2008	224 732	198 905	132 800	46 572	211	119	373	594	1 248	1 343	1 644	11 656	2 345	25 827
2007	222 292	201 445	135 110	48 572	243	135	360	646	1 232	1 252	1 353	10 344	2 198	20 847
2006	229 096	212 334	150 925	46 576	162	132	294	521	926	875	1 148	8 641	2 134	16 762
2005	198 388	186 722	136 452	38 309	151	137	312	480	719	793	1 036	7 119	1 214	11 666
2004	199 695	190 045	142 891	36 414	139	93	288	443	751	682	854	6 486	1 004	9 650
2003	183 275	176 751	134 944	32 958	174	93	250	421	636	549	693	5 092	941	6 524
2002	176 676	171 101	131 442	30 585	130	151	262	434	688	513	693	5 239	964	5 575
2001	190 970	185 413	140 909	34 330	115	141	316	561	1 011	592	636	5 825	977	5 557
2000	201 744	196 278	146 996	38 368	130	186	350	550	1 198	594	571	6 217	1 118	5 466
1999	194 487	189 397	142 435	37 609	126	198	317	510	900	631	471	5 040	1 160	5 090
1998	178 413	174 732	130 410	36 592	135	166	283	425	766	399	433	3 990	1 193	3 681
1997	174 870	172 032	131 069	33 481	119	151	271	392	579	309	372	3 285	2 004	2 838
1996	170 311	167 897	128 123	29 769	100	188	303	393	491	323	385	3 036	4 786	2 414
1995	171 759	169 191	128 834	29 523	127	173	304	496	550	299	332	3 274	5 279	2 568
1994	189 987	187 619	145 680	29 796	179	210	352	513	413	311	379	3 121	6 665	2 368
1993	166 145	163 990	126 868	26 791	183	221	317	456	335	274	430	2 931	5 184	2 155
1992	155 073	152 847	116 226	25 665	191	264	347	515	318	308	509	3 476	5 028	2 226
1991	145 368	143 075	112 369	22 411	129	194	271	321	250	335	459	2 970	3 366	2 293
1990	155 525	153 935	132 408	15 091	122	175	337	306	182	346	365	1 737	2 866	1 590
1989	160 585	159 308	142 833	10 824	92	187	255	261	124	435	304	1 420	2 573	1 277
1988	146 186	145 071	133 749	6 788	96	171	226	164	118	394	296	1 187	1 882	1 115
1987	135 103	134 174	126 388	4 212	68	114	210	135	105	392	288	1 125	1 137	929
1986	126 605	125 760	120 775	2 171	45	99	155	155	89	343	265	897	766	845
1985	114 710	114 061	109 580	2 100	43	98	155	125	61	242	288	786	583	649
1984	109 182	108 571	103 648	1 959	43	72	155	109	93	698	302	784	708	611
1983	97 668	97 107	92 960	1 798	45	69	129	122	59	242	279	701	703	561
1982	87 517	87 037	83 282	1 552	50	76	117	88	83	370	215	543	661	480
1981	80 903	80 415	75 942	1 731	59	90	134	111	93	597	313	617	728	488
1980	81 369	80 759	75 540	1 877	66	121	163	110	98	551	447	869	917	610
1979	71 406	70 865	65 881	1 730	50	110	165	126	109	569	471	849	805	541
1978	61 464	60 913	56 238	1 554	59	95	163	135	115	786	400	604	764	551
1977	50 371	50 027	46 089	1 250	93	114	127	107	97	632	319	502	697	344
1976 und früher	306 373	303 478	272 425	8 849	1 479	1 566	1 414	1 047	1 012	4 674	2 951	3 409	4 652	2 895
Unbekannt	462	458	403	12	-	-	-	1	1	-	-	-	41	4
Insgesamt	6 854 193	6 543 298	5 072 667	1 052 404	7 560	8 290	11 889	15 216	20 963	33 638	32 042	202 844	85 785	310 895
Durchschnittsalter in Jahren	17,3	17,7	19,2	12,0	20,1	22,3	20,6	17,2	14,3	18,7	15,7	10,9	19,1	8,2

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typ-genehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

---

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:**

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1,G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2,G</sub>, M<sub>3</sub>, M<sub>3,G</sub> und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im April 2016  
Stand: 1. Januar 2016

Bildquelle: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in April 2016  
Version: 1<sup>st</sup> January 2016

Picture Source: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!