

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugalter 1. Januar 2017

### FZ 15

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugbestand am 1. Januar 2017

	Seite
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
1. Historienkennzeichen: Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländer	4
<b>Personenkraftwagen</b>	
2. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1998 bis 2017)	6
3. Zulassungsjahre und Bundesländer	8
4. Zulassungsjahre und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1998 bis 2017)	14
6. Zulassungsjahre und Bundesländer	16
7. Zulassungsjahre und Hubraum	18
<b>Kraftomnibusse</b>	
8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1998 bis 2017)	20
9. Zulassungsjahre und Bundesländer	22
10. Zulassungsjahre und Sitzplätze	24
<b>Lastkraftwagen</b>	
11. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1998 bis 2017)	26
12. Zulassungsjahre und Bundesländer	28
13. Zulassungsjahre und Nutzlast	30
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1998 bis 2017)	32
15. Zulassungsjahre und Bundesländer	34
16. Zulassungsjahre und Motorleistung	40
<b>Sonstige Kfz</b>	
17. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1998 bis 2017)	42
18. Zulassungsjahre und Bundesländer	44
19. Zulassungsjahre und Aufbauarten	46
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
20. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1998 bis 2017)	48
21. Zulassungsjahre und Bundesländer	50
22. Zulassungsjahre und Nutzlast	52
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>53</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>54</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>55</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>58</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>61</b>

**1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit Historienkennzeichen am 1. Januar 2017  
nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländern**

Fahrzeugklasse Fahrzeugalter	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
nach Fahrzeugklassen									
Krafträder	1 816	2 306	294	841	52	145	779	475	808
Personenkraftwagen	61 441	71 057	12 141	7 531	2 506	9 913	32 862	2 768	35 260
dar. Cabrios	21 058	23 694	3 273	1 977	828	3 369	11 136	710	10 686
Kraftomnibusse	82	83	27	18	2	7	19	11	44
Lastkraftwagen	2 766	2 820	688	930	85	270	1 296	425	1 658
Zugmaschinen	1 942	2 267	68	347	22	62	1 127	289	1 825
Sonstige Kfz	531	649	150	164	15	56	242	85	451
Kraftfahrzeuganhänger	19	23	11	15	1	5	10	10	28
Insgesamt	68 597	79 205	13 379	9 846	2 683	10 458	36 335	4 063	40 074
dar. Arbeitnehmer und Nichtwerbspersonen	64 970	74 167	12 552	9 425	2 559	9 870	34 951	3 815	38 395
nach Fahrzeugalter									
30 bis 34 Jahre	13 820	14 739	2 846	1 735	488	1 885	7 330	699	8 076
35 - 39 Jahre	13 928	15 442	2 947	1 879	512	1 948	7 382	766	7 649
40 - 44 Jahre	12 427	14 958	2 470	1 689	484	1 970	6 755	691	7 359
45 - 49 Jahre	12 579	14 834	2 232	1 525	460	2 173	6 594	560	7 508
50 - 59 Jahre	11 302	13 655	2 118	2 085	548	1 884	6 068	934	6 916
60 Jahre und älter	4 483	5 529	761	929	189	583	2 196	410	2 551
unbekannt	58	48	5	4	2	15	10	3	15

1. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit Historienkennzeichen am 1. Januar 2017  
nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländern

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland		Fahrzeugklasse Fahrzeugalter
								Anzahl	Anteil in %	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
nach Fahrzeugklassen										
1 772	490	106	1 539	621	321	752	7	13 124	3,0	Krafträder
88 623	19 891	4 701	10 648	4 306	12 670	4 611	154	381 083	88,5	Personenkraftwagen dar. Cabrios
29 785	6 455	1 565	2 711	1 171	3 950	1 329	60	123 757	28,7	Kraftomnibusse
93	10	3	51	15	12	23	-	500	0,1	Lastkraftwagen
3 826	793	159	1 057	605	556	580	2	18 516	4,3	Zugmaschinen
2 482	757	147	437	380	585	351	1	13 089	3,0	Sonstige Kfz
879	181	32	255	103	163	64	1	4 021	0,9	Kraftfahrzeuganhänger
68	20	-	14	15	6	12	-	257	0,1	
97 743	22 142	5 148	14 001	6 045	14 313	6 393	165	430 590	100,0	Insgesamt
93 263	21 129	4 965	13 162	5 770	13 649	6 107	16	408 765	94,9	dar. Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
nach Fahrzeugalter										
19 760	4 763	1 106	2 315	1 080	2 648	1 009	23	84 322	19,6	30 bis 34 Jahre
18 971	4 580	1 074	2 631	1 114	2 644	1 139	32	84 638	19,7	35 - 39 Jahre
17 982	4 028	1 003	2 165	910	2 660	1 004	32	78 587	18,3	40 - 44 Jahre
18 064	3 897	898	1 943	890	2 643	935	25	77 760	18,1	45 - 49 Jahre
16 896	3 523	774	3 337	1 400	2 654	1 471	36	75 601	17,6	50 - 59 Jahre
6 012	1 346	292	1 601	645	1 053	832	16	29 428	6,8	60 Jahre und älter
58	5	1	9	6	11	3	1	254	0,1	unbekannt

## 2. Bestand an Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										3 470 962
2005									3 328 560	3 333 375
2004								3 256 961	3 271 205	3 158 230
2003							3 232 232	3 234 617	3 139 351	3 039 524
2002						3 253 507	3 258 021	3 144 793	3 060 126	2 941 166
2001					3 342 645	3 343 206	3 222 837	3 125 765	3 032 463	2 903 317
2000			1 809 734	3 375 950	3 362 696	3 247 359	3 157 087	3 060 873	2 974 511	2 864 115
1999		2 034 437	3 798 675	3 789 955	3 692 421	3 598 200	3 499 175	3 397 654	3 316 565	3 199 273
1998	1 933 591	3 740 095	3 654 491	3 644 729	3 561 844	3 461 495	3 360 252	3 264 197	3 175 702	3 049 378
1997	3 550 219	3 501 433	3 435 245	3 412 805	3 327 280	3 233 995	3 142 774	3 041 710	2 943 046	2 804 828
1996	3 484 587	3 434 014	3 349 285	3 329 423	3 244 052	3 149 339	3 051 302	2 929 013	2 804 337	2 643 356
1995	3 260 573	3 198 460	3 112 071	3 094 523	3 009 637	2 908 514	2 805 449	2 669 140	2 530 101	2 362 911
1994	3 061 642	2 986 559	2 897 560	2 876 875	2 776 364	2 653 984	2 525 849	2 366 859	2 211 125	2 022 733
1993	2 953 998	2 876 361	2 776 783	2 752 170	2 633 342	2 485 627	2 327 946	2 141 881	1 958 241	1 749 155
1992	3 509 330	3 395 778	3 247 071	3 209 173	3 030 908	2 813 758	2 582 096	2 316 619	2 051 733	1 774 993
1991	3 661 245	3 517 918	3 332 280	3 286 122	3 068 311	2 798 361	2 505 149	2 190 074	1 884 881	1 584 974
1990	2 865 738	2 722 258	2 546 931	2 504 559	2 308 159	2 066 568	1 800 571	1 538 075	1 288 106	1 074 111
1989	2 386 340	2 216 129	2 017 024	1 967 741	1 757 262	1 505 978	1 267 281	1 036 085	857 949	692 758
1988	2 193 341	1 977 455	1 736 240	1 680 346	1 440 637	1 186 911	949 444	761 408	609 458	492 133
1987	2 077 227	1 804 643	1 509 650	1 442 983	1 191 844	930 389	727 078	560 589	450 558	354 912
1986	1 730 469	1 406 223	1 100 492	1 041 729	811 868	613 083	458 306	356 608	282 378	226 746
1985	1 220 742	930 527	678 118	633 487	478 182	342 428	256 032	194 846	161 141	128 687
1984	1 011 892	705 064	487 983	452 758	325 538	231 641	170 057	133 552	112 060	92 794
1983	825 787	556 378	368 186	338 701	242 515	169 418	128 566	101 635	90 628	76 720
1982	572 335	365 492	236 158	217 239	154 296	109 790	84 365	68 713	63 257	54 595
1981	380 732	218 066	138 553	128 120	91 978	68 917	55 087	47 105	46 552	41 340
1980	219 557	131 515	87 152	81 684	63 322	49 844	42 337	37 173	37 845	34 239
1979	166 890	104 089	75 298	71 701	58 515	49 437	43 611	39 550	39 955	36 915
1978	110 438	76 226	57 563	55 260	47 032	40 454	36 305	33 116	33 588	31 389
1977 und früher	497 114	424 552	387 363	373 818	353 612	337 390	327 090	321 089	330 397	328 735
Unbekannt	X	X	X	10 409	9 063	7 710	6 627	5 826	4 484	1 293
Insgesamt	41 673 787	42 323 672	42 839 906	43 772 260	44 383 323	44 657 303	45 022 926	45 375 526	46 090 303	46 569 657
Durchschnitts- alter in Jahren	6,8	6,8	6,9	7,1	7,2	7,4	7,6	7,8	8,0	8,1

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2008 <sup>2)</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									3 060 105	2016
								2 910 740	2 977 767	2015
							2 762 221	2 836 192	2 877 502	2014
						2 687 926	2 743 942	2 789 857	2 625 873	2013
					2 797 219	2 872 091	2 924 743	2 765 288	2 716 670	2012
				2 892 614	2 953 629	3 006 692	2 854 158	2 813 408	2 779 378	2011
			2 666 579	2 691 286	2 728 033	2 596 910	2 564 412	2 543 586	2 486 054	2010
		3 580 829	3 580 163	3 592 424	3 440 841	3 413 338	3 392 049	3 333 835	3 248 482	2009
	2 765 733	2 844 066	2 869 812	2 689 212	2 660 086	2 655 260	2 608 858	2 541 445	2 451 394	2008
2 809 519	2 784 811	2 862 824	2 706 674	2 648 391	2 629 806	2 590 943	2 525 673	2 442 804	2 332 351	2007
3 127 830	3 142 821	3 019 054	2 967 366	2 925 013	2 869 606	2 804 216	2 718 826	2 608 028	2 475 808	2006
3 029 081	2 808 781	2 798 904	2 765 961	2 698 283	2 624 292	2 541 599	2 435 992	2 316 699	2 168 530	2005
2 778 666	2 688 363	2 668 835	2 609 104	2 525 529	2 438 627	2 332 516	2 218 767	2 081 580	1 938 451	2004
2 723 712	2 640 585	2 592 401	2 513 535	2 417 984	2 311 196	2 195 101	2 059 720	1 926 955	1 766 314	2003
2 655 090	2 551 277	2 486 605	2 392 898	2 276 314	2 155 408	2 012 870	1 880 855	1 719 728	1 574 958	2002
2 623 134	2 502 955	2 425 542	2 311 826	2 188 522	2 039 017	1 892 222	1 725 396	1 579 564	1 403 126	2001
2 574 680	2 451 001	2 317 418	2 201 161	2 068 066	1 920 552	1 739 145	1 592 122	1 409 617	1 267 785	2000
2 850 842	2 696 757	2 470 539	2 325 531	2 180 683	1 980 310	1 797 437	1 582 833	1 419 178	1 222 025	1999
2 658 683	2 502 347	2 207 241	2 064 395	1 884 367	1 704 896	1 467 809	1 303 300	1 100 851	966 073	1998
2 395 447	2 223 056	1 907 467	1 737 733	1 586 701	1 362 461	1 188 585	984 966	850 326	700 447	1997
2 177 130	2 003 920	1 631 390	1 485 649	1 289 940	1 128 010	915 860	789 713	637 925	549 521	1996
1 874 552	1 666 868	1 348 974	1 167 390	1 025 703	832 486	702 772	561 422	475 297	386 846	1995
1 483 022	1 312 252	989 572	864 023	701 505	584 851	453 491	381 093	306 375	263 590	1994
1 198 701	1 000 543	772 985	632 976	532 886	415 594	343 190	275 890	235 845	199 474	1993
1 093 737	929 932	675 375	574 193	457 988	382 822	306 105	264 765	225 121	201 598	1992
950 628	769 709	591 312	480 955	405 618	327 405	279 128	236 702	211 048	187 845	1991
605 950	510 154	376 889	320 734	263 285	224 836	188 581	168 311	150 038	138 274	1990
389 484	316 174	248 048	206 293	177 652	149 479	131 329	117 255	108 138	100 609	1989
265 086	221 919	169 272	145 740	123 478	108 019	93 905	86 016	79 541	75 104	1988
194 441	157 971	126 254	106 988	93 931	81 581	73 419	67 480	63 679	60 037	1987
122 878	103 723	82 450	71 638	62 648	56 598	51 697	49 123	46 917	47 243	1986
74 247	62 377	52 488	46 242	42 227	38 750	36 422	34 718	35 477	36 282	1985
55 802	48 851	42 062	38 352	35 709	33 585	31 520	32 694	33 752	34 312	1984
48 487	42 752	38 529	35 582	33 880	31 870	32 199	33 427	34 317	34 838	1983
35 581	31 794	28 965	27 066	25 693	26 135	26 572	27 289	27 956	28 465	1982
28 346	26 147	24 357	23 247	23 850	24 133	23 972	24 439	25 013	25 273	1981
24 562	22 821	21 590	22 199	22 716	22 595	22 364	22 671	23 057	23 328	1980
27 753	26 133	27 188	27 916	28 377	28 365	28 059	28 449	29 119	29 543	1979
23 800	24 174	24 768	25 058	25 357	25 248	24 771	25 020	25 462	25 808	1978
282 600	284 372	283 370	286 528	289 767	292 737	291 175	297 754	307 393	316 417	1977 und früher
123	98	64	56	48	46	39	60	58	60	Unbekannt
41 183 594	41 321 171	41 737 627	42 301 563	42 927 647	43 431 124	43 851 230	44 403 124	45 071 209	45 803 560	Insgesamt
8,0	8,2	8,1	8,3	8,5	8,7	8,8	9,0	9,2	9,3	Durchschnitts- alter in Jahren

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

### 3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Insgesamt								
2016	445 168	569 223	82 258	65 160	23 486	91 717	294 797	40 088	314 503
2015	417 338	526 217	82 114	76 720	19 153	56 594	252 916	47 623	277 365
2014	404 954	507 894	75 359	77 263	17 728	52 370	235 023	47 432	270 376
2013	371 521	458 555	66 038	72 945	15 095	43 359	206 647	46 323	252 344
2012	379 937	472 291	65 361	78 510	15 785	42 823	212 337	50 671	267 124
2011	384 906	480 243	66 949	84 093	16 185	41 899	213 403	54 389	275 509
2010	343 764	425 352	60 366	77 080	14 741	37 673	189 940	49 700	247 366
2009	456 002	555 863	77 149	102 813	18 379	46 447	246 474	64 115	314 885
2008	348 893	426 345	57 876	75 216	14 394	36 804	185 532	48 180	243 141
2007	323 900	399 057	59 415	73 681	13 622	35 264	177 432	46 450	232 976
2006	343 327	409 315	64 472	81 491	14 789	36 732	187 020	50 778	248 089
2005	300 255	348 671	57 125	70 825	13 666	33 068	161 244	44 882	218 811
2004	266 416	310 490	51 666	62 397	12 608	30 261	144 268	39 626	201 944
2003	237 248	281 274	47 406	57 777	11 900	27 644	130 829	35 493	188 480
2002	216 538	245 608	42 873	51 620	10 746	24 974	117 646	31 171	164 718
2001	192 665	214 857	38 174	45 902	9 511	21 463	106 740	27 589	148 004
2000	178 182	195 679	35 229	41 709	8 809	19 541	95 681	24 290	132 716
1999	169 015	182 219	34 429	42 157	8 540	18 033	92 146	23 276	130 865
1998	132 954	142 867	28 555	34 755	6 731	14 321	73 037	17 943	104 739
1997	97 195	100 451	20 615	24 196	4 773	10 799	54 231	11 869	75 539
1996	76 483	79 839	16 339	19 438	3 841	8 396	42 602	9 087	59 565
1995	55 648	55 963	11 908	13 664	2 676	6 120	30 181	6 095	42 892
1994	37 829	39 267	8 330	9 401	1 841	4 284	20 504	3 900	29 137
1993	28 391	31 617	6 314	7 494	1 204	3 435	15 389	3 024	21 669
1992	29 174	33 476	6 494	7 440	1 255	3 430	15 508	2 975	21 968
1991	27 694	31 456	5 849	7 100	1 173	3 266	14 057	2 772	20 416
1990	20 520	23 201	4 193	4 604	935	2 611	10 537	2 043	14 982
1989	15 965	17 405	2 978	3 040	643	1 907	7 826	1 499	10 257
1988	11 727	13 179	2 219	2 160	474	1 512	5 869	1 113	7 542
1987	9 327	10 721	1 672	1 718	414	1 190	4 667	768	5 991
1986	7 027	8 355	1 388	1 446	308	1 032	3 663	586	4 554
1985	5 192	6 531	947	1 140	259	712	2 875	499	3 533
1984	4 737	5 971	927	1 095	289	703	2 656	399	3 452
1983	4 902	5 670	919	1 043	332	707	2 558	398	3 723
1982	3 882	4 609	802	898	323	588	2 145	333	3 034
1981	3 379	4 287	633	870	326	505	1 944	291	2 495
1980	3 161	3 831	558	751	340	519	1 839	279	2 224
1979	4 278	4 947	731	732	378	699	2 548	258	2 912
1978	3 635	4 379	621	697	331	586	2 335	223	2 613
1977 und früher	47 183	58 004	7 896	6 803	2 152	7 585	31 810	2 537	30 285
Unbekannt	9	3	2	3	1	-	6	1	5
Insgesamt	6 410 321	7 695 182	1 195 149	1 387 847	290 136	771 573	3 598 862	840 968	4 602 743
Durchschnittsalter in Jahren	9,3	9,0	9,5	9,8	9,6	8,9	9,1	9,3	9,5



3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Insgesamt									
632 397	134 253	34 851	117 935	60 200	85 052	68 006	1 011	3 060 105	2016
657 993	147 787	39 094	130 870	73 140	95 997	76 120	726	2 977 767	2015
630 653	146 074	37 879	132 147	72 571	93 873	75 364	542	2 877 502	2014
564 365	139 325	35 431	121 302	69 173	91 009	71 297	1 144	2 625 873	2013
574 332	147 189	37 526	126 199	73 707	96 575	74 935	1 368	2 716 670	2012
585 294	152 999	38 096	130 748	77 329	98 343	77 582	1 411	2 779 378	2011
521 818	137 701	34 834	118 167	68 472	88 342	69 057	1 681	2 486 054	2010
676 680	183 209	49 909	163 032	89 822	110 071	91 607	2 025	3 248 482	2009
508 899	135 074	34 686	115 192	66 220	87 676	65 927	1 339	2 451 394	2008
491 845	127 928	31 636	108 603	63 362	83 759	62 157	1 264	2 332 351	2007
523 291	135 207	33 676	122 482	67 708	89 094	66 758	1 579	2 475 808	2006
467 512	118 399	29 474	105 899	59 881	81 341	56 249	1 228	2 168 530	2005
417 564	105 029	26 670	92 606	52 729	73 779	49 497	901	1 938 451	2004
377 144	95 191	24 615	88 326	48 985	67 524	45 383	1 095	1 766 314	2003
342 148	86 266	22 126	75 833	42 539	59 881	39 311	960	1 574 958	2002
309 047	76 575	18 873	66 798	37 971	54 573	33 859	525	1 403 126	2001
276 707	69 568	17 686	59 417	33 967	47 806	30 286	512	1 267 785	2000
270 158	67 304	16 774	57 860	33 493	46 164	29 155	437	1 222 025	1999
213 869	53 577	13 045	44 333	26 546	36 202	22 303	296	966 073	1998
161 182	39 673	9 710	30 522	18 215	26 623	14 681	173	700 447	1997
124 677	31 818	7 599	23 966	14 096	20 633	11 006	136	549 521	1996
85 060	21 791	5 186	17 221	9 743	14 706	7 885	107	386 846	1995
57 153	15 091	3 394	11 727	6 434	9 917	5 291	90	263 590	1994
41 227	11 113	2 485	9 323	5 104	7 321	4 279	85	199 474	1993
40 308	11 062	2 606	9 152	4 895	7 573	4 209	73	201 598	1992
37 098	10 186	2 361	8 597	4 660	6 942	4 128	90	187 845	1991
28 157	7 504	1 778	5 606	3 163	5 438	2 943	59	138 274	1990
20 104	5 585	1 336	4 124	2 138	3 593	2 172	37	100 609	1989
15 403	4 301	1 038	2 788	1 561	2 634	1 556	28	75 104	1988
12 556	3 450	794	2 217	1 256	2 137	1 127	32	60 037	1987
10 221	2 633	698	1 680	1 067	1 590	973	22	47 243	1986
8 285	1 821	461	1 293	867	1 132	722	13	36 282	1985
7 921	1 772	497	1 220	862	1 132	665	14	34 312	1984
8 463	1 786	516	1 179	787	1 161	674	20	34 838	1983
6 985	1 346	408	954	703	874	567	14	28 465	1982
6 301	1 158	364	869	596	704	533	18	25 273	1981
5 964	1 029	334	766	617	602	499	15	23 328	1980
7 580	1 340	406	797	556	875	491	15	29 543	1979
6 515	1 190	352	768	428	712	405	18	25 808	1978
74 457	15 100	3 615	9 803	4 195	9 853	4 854	285	316 417	1977 und früher
5	-	-	3	13	-	4	5	60	Unbekannt
9 807 338	2 449 404	622 819	2 122 324	1 199 771	1 613 213	1 174 517	21 393	45 803 560	Insgesamt
9,4	9,5	9,4	9,3	9,3	9,6	8,9	9,9	9,3	Durchschnittsalter in Jahren

## 3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
darunter Wohnmobile									
2016	4 886	5 473	453	582	149	450	1 916	449	3 432
2015	3 999	4 803	371	537	157	387	1 642	343	2 851
2014	3 663	4 382	370	507	139	385	1 528	312	2 619
2013	3 536	4 175	330	419	143	407	1 459	268	2 458
2012	3 373	3 935	321	417	136	342	1 311	255	2 349
2011	2 924	3 605	304	384	121	358	1 230	251	2 068
2010	2 389	3 009	253	320	120	319	982	233	1 685
2009	2 092	2 591	284	287	104	265	988	173	1 673
2008	2 540	3 059	335	347	107	309	1 085	217	2 023
2007	2 310	2 818	287	332	113	318	1 020	183	1 785
2006	2 511	3 139	341	318	120	348	1 129	196	2 011
2005	2 350	2 898	308	301	106	365	1 025	194	1 898
2004	2 161	2 642	257	271	101	367	966	183	1 793
2003	2 186	2 716	252	246	91	337	875	151	1 630
2002	2 172	2 809	290	295	86	387	801	185	1 650
2001	2 280	2 878	305	307	108	354	929	202	1 789
2000	2 030	2 684	308	319	105	398	834	189	1 672
1999	1 682	2 477	315	306	99	372	832	192	1 494
1998	1 517	2 122	258	226	97	319	664	156	1 367
1997	1 321	1 976	256	220	84	332	578	162	1 249
1996	1 245	1 761	280	229	76	311	550	165	1 133
1995	1 158	1 610	262	176	70	325	531	105	1 095
1994	1 086	1 566	261	198	77	310	596	108	1 025
1993	1 202	1 640	283	210	75	281	594	119	1 071
1992	1 590	2 257	387	310	85	342	781	178	1 345
1991	1 500	2 016	353	252	82	303	648	147	1 200
1990	1 371	1 971	321	228	75	296	614	145	1 018
1989	1 324	1 746	275	187	54	275	554	105	923
1988	1 022	1 272	236	127	46	209	429	94	622
1987	854	1 109	202	101	46	196	358	74	533
1986	755	907	186	93	24	169	296	68	444
1985	608	768	129	92	33	138	264	49	359
1984	501	626	165	62	22	87	230	37	318
1983	496	568	138	70	18	100	203	42	282
1982	414	454	126	55	13	63	191	30	237
1981	395	463	125	60	16	62	160	24	218
1980	327	324	78	39	14	60	142	22	176
1979	322	320	105	46	12	50	136	23	182
1978	248	308	76	41	17	44	103	16	145
1977 und früher	979	1 187	333	118	56	182	461	72	683
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	69 319	87 064	10 519	9 635	3 197	10 922	29 635	6 117	52 505
Durchschnittsalter in Jahren	13,3	13,7	17,5	13,9	14,4	16,0	13,6	13,6	13,4

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
darunter Wohnmobile									
6 539	1 477	370	796	371	1 581	438	1	29 363	2016
5 387	1 216	269	658	297	1 368	402	3	24 690	2015
4 969	1 069	252	640	272	1 312	369	1	22 789	2014
4 663	976	217	545	273	1 235	319	5	21 428	2013
4 516	962	213	564	244	1 136	319	10	20 403	2012
3 925	869	172	472	225	1 016	303	5	18 232	2011
3 194	683	183	376	187	817	218	5	14 973	2010
3 202	715	168	391	167	912	199	3	14 214	2009
3 559	741	150	399	210	1 079	260	4	16 424	2008
3 219	714	159	381	189	997	251	4	15 080	2007
3 487	838	194	371	199	1 134	207	4	16 547	2006
3 284	733	171	343	159	1 118	193	6	15 452	2005
2 943	666	139	308	145	1 028	177	5	14 152	2004
2 814	657	134	313	121	1 005	170	8	13 706	2003
2 788	645	154	310	160	1 003	164	2	13 901	2002
2 926	756	161	328	154	1 183	214	10	14 884	2001
2 605	630	135	355	139	1 119	197	7	13 726	2000
2 289	559	141	285	142	1 021	167	3	12 376	1999
1 946	456	122	299	119	860	148	8	10 684	1998
1 856	444	111	263	106	798	130	2	9 888	1997
1 794	449	122	225	112	734	125	4	9 315	1996
1 629	456	102	205	90	697	117	4	8 632	1995
1 516	415	105	210	115	692	114	1	8 395	1994
1 705	450	112	263	134	666	123	1	8 929	1993
2 139	531	142	281	136	804	137	7	11 452	1992
1 921	521	119	242	117	701	139	2	10 263	1991
1 758	429	127	219	96	612	114	2	9 396	1990
1 541	404	97	196	86	490	90	6	8 353	1989
1 162	332	83	159	71	368	73	1	6 306	1988
937	214	60	126	67	325	56	2	5 260	1987
812	202	62	137	40	244	61	1	4 501	1986
712	190	42	116	35	193	44	-	3 772	1985
669	159	26	88	38	156	38	-	3 222	1984
616	178	35	94	25	154	44	1	3 064	1983
522	117	29	72	19	116	23	2	2 483	1982
519	124	21	83	26	92	34	1	2 423	1981
403	90	10	66	22	68	24	-	1 865	1980
371	95	8	52	23	72	14	-	1 831	1979
315	65	12	31	9	78	26	1	1 535	1978
1 319	253	54	145	61	285	68	2	6 258	1977 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
92 471	21 480	4 983	11 407	5 201	29 269	6 309	134	450 167	Insgesamt
13,1	13,5	13,6	13,5	13,1	13,9	12,7	15,6	13,6	Durchschnittsalter in Jahren

#### 4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
2016	3 060 105	339 771	323 070	441 574	611 549	64 126	865 271	187 948	174 315	22 260	20 224	9 997
2015	2 977 767	329 535	322 349	458 664	622 160	63 925	794 377	184 061	156 676	20 665	17 902	7 453
2014	2 877 502	259 949	352 858	489 334	575 065	85 713	747 509	176 910	147 304	17 754	18 144	6 962
2013	2 625 873	206 217	334 639	488 548	527 247	113 665	635 608	159 153	121 794	17 352	16 862	4 788
2012	2 716 670	142 310	324 623	546 329	547 139	144 380	684 594	155 637	135 157	18 528	15 798	2 175
2011	2 779 378	89 108	320 996	627 796	550 415	168 895	674 240	161 951	148 470	20 643	15 468	1 396
2010	2 486 054	87 123	255 777	636 890	457 770	155 866	583 739	139 783	133 480	20 126	15 245	255
2009	3 248 482	180 913	331 084	1 068 993	547 689	184 133	618 183	155 857	126 158	22 694	12 694	84
2008	2 451 394	92 762	156 423	537 259	437 529	196 002	649 354	176 668	153 653	31 937	19 766	41
2007	2 332 351	78 803	156 573	470 045	430 256	155 070	652 812	177 263	157 161	33 763	20 537	68
2006	2 475 808	83 742	159 468	476 680	504 925	176 728	658 542	211 770	148 543	34 620	20 471	319
2005	2 168 530	60 955	163 130	412 479	459 947	195 415	515 106	201 695	103 137	37 613	18 420	633
2004	1 938 451	65 438	153 948	351 948	363 980	229 136	429 613	204 672	79 145	42 324	16 917	1 330
2003	1 766 314	76 182	184 400	300 530	330 017	201 000	358 694	190 351	74 504	35 210	15 142	284
2002	1 574 958	98 288	153 769	268 808	287 693	163 749	319 902	178 128	65 718	24 515	14 315	73
2001	1 403 126	119 716	108 148	258 292	243 065	122 226	306 970	150 238	59 281	24 088	11 040	62
2000	1 267 785	114 897	70 407	241 907	236 819	132 152	262 197	125 449	49 174	23 275	11 433	75
1999	1 222 025	110 211	64 177	215 733	267 774	152 166	220 160	119 422	40 237	20 841	11 217	87
1998	966 073	67 007	40 291	194 497	237 202	126 620	142 101	97 500	35 871	16 833	8 043	108
1997	700 447	38 295	36 861	126 655	162 813	121 560	93 646	68 519	32 942	12 484	6 581	91
1996	549 521	14 553	41 722	102 693	118 269	107 015	71 085	46 277	30 255	11 779	5 764	109
1995	386 846	7 708	29 310	63 714	82 747	76 810	55 098	31 353	24 153	11 491	4 393	69
1994	263 590	5 757	13 989	31 958	46 893	51 859	52 831	29 448	16 828	10 285	3 687	55
1993	199 474	4 762	11 946	20 387	28 866	37 723	37 946	26 510	18 743	7 861	4 652	78
1992	201 598	2 244	9 943	17 104	18 582	42 240	45 022	32 088	21 666	6 375	6 156	178
1991	187 845	2 312	10 132	18 540	28 273	40 014	32 527	28 012	16 579	6 138	5 137	181
1990	138 274	5 828	4 516	12 113	24 955	26 317	22 698	22 517	10 677	4 357	4 160	136
1989	100 609	9 716	1 847	6 539	14 207	14 095	19 426	19 883	7 533	3 970	3 295	98
1988	75 104	7 421	1 477	4 256	10 148	10 461	13 216	15 153	6 324	3 685	2 929	34
1987	60 037	6 940	1 319	3 214	8 550	7 693	8 556	12 104	5 805	3 238	2 578	40
1986	47 243	6 010	1 345	2 544	7 431	4 953	5 767	8 126	5 046	3 210	2 775	36
1985	36 282	4 035	2 242	1 969	5 314	2 949	6 021	5 412	3 607	3 100	1 566	67
1984	34 312	3 050	2 804	2 088	4 862	2 288	6 187	5 838	3 184	2 658	1 304	49
1983	34 838	2 751	2 660	1 620	4 936	3 013	6 395	6 169	4 488	1 592	1 190	24
1982	28 465	2 194	1 832	1 540	4 989	904	5 337	5 641	3 835	1 100	1 072	21
1981	25 273	2 135	1 569	1 467	4 360	896	5 045	3 883	3 661	1 066	1 160	31
1980	23 328	1 680	1 296	1 485	3 826	1 040	4 388	3 383	3 528	947	1 718	37
1979	29 543	1 389	2 091	919	8 337	1 169	4 965	3 146	3 933	936	2 635	23
1978	25 808	1 407	2 096	1 014	7 032	881	4 385	2 456	3 419	870	2 241	7
1977 und früher	316 417	39 891	27 624	23 620	51 362	20 217	38 620	36 592	28 083	13 430	35 999	979
Unbekannt	60	14	4	7	13	3	9	6	2	-	2	-
Insgesamt	45 803 560	2 773 019	4 184 755	8 931 752	8 885 006	3 405 067	10 658 142	3 566 972	2 364 069	595 613	400 632	38 533
Durchschnittsalter in Jahren	9,3	8,5	8,0	8,8	9,2	12,5	8,4	11,1	9,7	13,3	15,3	5,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2016	29 363	14	-	-	49	-	2 066	23 927	3 151	6	125	25
2015	24 690	15	1	2	44	-	2 037	19 850	2 577	4	138	22
2014	22 789	10	-	2	23	-	2 052	17 945	2 611	6	133	7
2013	21 428	5	4	-	36	2	2 323	16 135	2 745	9	166	3
2012	20 403	10	2	3	10	2	2 261	14 997	2 963	18	135	2
2011	18 232	6	-	1	15	1	2 080	12 223	3 736	15	153	2
2010	14 973	8	1	-	8	3	1 992	9 544	3 262	14	140	1
2009	14 214	8	-	1	11	4	411	10 302	3 321	10	146	-
2008	16 424	9	-	4	23	2	415	12 042	3 671	28	230	-
2007	15 080	7	1	-	24	4	613	10 460	3 703	7	259	2
2006	16 547	5	1	2	17	3	2 143	6 378	7 688	15	295	-
2005	15 452	10	1	2	7	2	1 704	5 064	8 418	17	226	1
2004	14 152	6	-	-	1	2	1 167	4 192	8 509	37	237	1
2003	13 706	9	1	1	1	2	930	4 814	7 720	8	220	-
2002	13 901	5	-	3	1	-	963	4 588	8 078	11	249	3
2001	14 884	4	-	8	1	1	1 120	4 108	9 123	12	507	-
2000	13 726	5	-	6	-	-	804	4 664	7 872	9	366	-
1999	12 376	5	-	7	3	1	824	4 422	6 751	12	351	-
1998	10 684	6	2	5	6	5	734	3 941	5 661	13	311	-
1997	9 888	5	1	5	7	13	750	3 963	4 761	18	365	-
1996	9 315	1	-	4	1	4	1 089	3 707	4 086	65	358	-
1995	8 632	6	-	4	2	12	1 212	3 062	3 772	91	470	1
1994	8 395	4	-	2	3	2	1 111	3 493	3 264	93	423	-
1993	8 929	2	-	1	24	6	980	3 337	3 979	122	478	-
1992	11 452	8	-	1	202	121	1 435	4 102	4 890	189	504	-
1991	10 263	6	-	2	456	51	1 437	4 101	3 626	133	451	-
1990	9 396	5	-	3	2 243	193	1 103	4 166	1 092	130	460	1
1989	8 353	4	-	1	2 447	176	945	3 999	310	143	328	-
1988	6 306	4	-	1	1 812	269	612	2 911	216	159	320	2
1987	5 260	4	1	-	1 799	102	391	2 342	224	116	281	-
1986	4 501	4	1	-	1 744	25	376	1 749	226	121	255	-
1985	3 772	3	-	1	1 111	17	747	1 329	275	91	198	-
1984	3 222	2	-	2	678	17	820	1 088	297	148	170	-
1983	3 064	7	-	2	636	17	879	993	266	114	150	-
1982	2 483	4	-	1	785	21	482	866	60	122	142	-
1981	2 423	2	1	1	394	15	753	829	59	166	203	-
1980	1 865	1	1	3	135	9	493	775	39	200	209	-
1979	1 831	-	-	5	181	19	546	654	35	192	198	1
1978	1 535	4	-	-	175	28	483	451	39	201	153	1
1977 und früher	6 258	17	49	25	1 247	700	833	979	407	1 063	937	1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	450 167	240	68	111	16 362	1 851	44 116	238 492	133 483	3 928	11 440	76
Durchschnittsalter in Jahren	13,6	17,3	39,9	26,4	30,8	36,1	16,0	10,5	14,4	34,4	22,9	5,5

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Bestand an Krafträdern <sup>1)</sup> 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										183 794
2005									189 121	187 556
2004								198 711	197 424	189 519
2003							206 841	205 098	198 487	192 531
2002						207 894	205 357	197 508	191 920	186 198
2001					228 618	224 943	216 348	210 281	204 236	198 334
2000			180 102	253 146	250 437	241 546	234 707	227 829	221 147	214 482
1999		193 071	280 011	278 794	271 927	264 591	256 122	248 288	240 984	233 655
1998	199 938	289 601	279 976	279 396	273 591	265 961	257 352	248 887	241 088	233 197
1997	307 642	305 891	298 246	297 853	292 037	284 202	274 894	265 982	257 971	249 765
1996	263 350	262 820	255 683	255 378	250 432	243 307	235 599	227 812	220 671	213 785
1995	207 547	207 455	201 630	201 298	196 770	190 617	184 212	178 285	172 714	167 370
1994	200 190	199 787	193 015	192 738	187 897	181 505	174 843	168 944	163 353	158 150
1993	190 519	189 726	183 803	183 506	178 780	172 953	166 889	161 432	156 228	151 253
1992	159 803	158 837	153 034	152 819	148 700	143 505	138 479	133 765	129 494	125 333
1991	129 399	128 255	123 467	123 302	119 899	115 850	111 631	107 807	104 242	100 753
1990	103 628	102 389	98 286	98 205	95 294	91 783	88 319	85 129	82 061	79 160
1989	91 249	89 781	85 858	85 867	83 220	80 218	77 132	74 455	71 597	69 096
1988	86 728	85 142	81 276	81 294	78 834	76 032	73 191	70 542	67 981	65 845
1987	83 021	81 182	77 177	77 178	74 531	71 732	68 781	66 104	63 412	61 055
1986	75 939	73 970	69 876	69 847	67 418	64 775	62 022	59 599	57 136	54 924
1985	76 143	73 292	68 733	68 773	66 162	63 285	60 519	58 023	55 452	53 280
1984	92 097	88 687	82 669	82 603	79 165	75 382	71 983	68 762	65 730	62 883
1983	104 003	99 881	93 198	93 204	89 273	85 037	80 991	77 361	73 837	70 879
1982	100 114	96 688	90 584	90 626	86 917	83 218	79 455	75 930	72 654	69 902
1981	91 135	88 281	83 020	83 023	79 750	76 419	73 016	69 890	66 927	64 392
1980	66 052	64 330	60 757	60 886	58 703	56 082	53 502	51 219	49 195	47 405
1979	48 439	47 244	44 740	44 843	43 194	41 468	39 740	38 174	36 638	35 398
1978	36 728	35 786	33 886	34 023	32 972	31 706	30 519	29 359	28 342	27 536
1977 und früher	212 179	215 341	218 821	216 028	217 524	218 170	218 345	218 976	219 627	220 690
Unbekannt	X	X	X	5 850	5 315	4 692	4 182	3 747	2 843	983
Insgesamt	2 925 843	3 177 437	3 337 848	3 410 480	3 557 360	3 656 873	3 744 971	3 827 899	3 902 512	3 969 103
Durchschnitts- alter in Jahren	9,0	9,1	9,3	9,7	10,0	10,5	10,9	11,3	11,7	12,2

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.

5. (Fortsetzung): Bestand an Krafrädern <sup>1)</sup> 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2008 <sup>2)</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									153 984	2016
								143 274	144 222	2015
							133 315	135 581	133 913	2014
						123 110	126 564	125 004	123 931	2013
					123 819	127 042	126 418	125 435	123 904	2012
				124 026	127 227	125 889	125 382	123 664	122 071	2011
			121 740	124 957	123 755	122 834	122 221	120 886	119 458	2010
		136 867	138 059	136 705	135 832	134 760	134 621	133 153	131 617	2009
	155 722	162 760	160 977	160 529	159 500	158 936	158 479	157 127	154 917	2008
153 231	158 779	158 368	157 059	156 623	156 527	156 107	156 484	155 357	153 756	2007
156 953	153 012	152 535	150 662	150 499	150 355	150 526	150 564	149 483	147 768	2006
156 222	153 392	152 058	150 792	150 273	149 944	149 294	148 948	147 408	145 576	2005
160 835	157 199	156 204	154 605	154 389	153 332	152 697	151 569	149 773	147 065	2004
165 671	162 801	161 689	160 363	159 623	158 904	157 304	156 129	153 571	150 962	2003
161 203	158 473	157 766	155 836	154 808	153 522	151 899	150 060	147 584	144 564	2002
172 107	169 148	167 670	165 895	164 294	162 564	160 278	157 980	154 810	151 718	2001
186 045	182 175	180 513	177 837	175 848	173 151	170 296	167 021	163 510	159 484	2000
201 945	198 039	195 158	191 830	188 732	185 540	181 715	178 309	173 916	169 471	1999
201 783	196 505	193 232	188 700	185 164	180 728	176 985	172 487	168 059	163 224	1998
216 164	211 281	207 099	202 162	197 627	193 420	188 273	183 677	178 281	173 154	1997
185 618	180 823	177 287	173 007	169 063	164 770	160 892	156 846	152 515	147 982	1996
144 869	141 390	138 926	135 999	133 019	130 035	126 883	124 382	121 482	118 300	1995
135 918	132 419	130 148	126 890	124 387	121 318	118 329	115 510	112 597	109 669	1994
129 797	126 398	123 983	121 213	118 297	115 297	112 249	109 689	106 750	103 883	1993
106 847	104 178	102 257	99 794	97 423	94 808	92 374	90 065	87 693	85 178	1992
85 103	82 789	81 132	78 987	77 036	74 867	72 820	71 033	68 939	67 013	1991
66 462	64 719	63 318	61 655	60 060	58 520	57 024	55 673	54 230	52 853	1990
57 926	56 522	55 259	53 865	52 564	51 248	49 903	48 805	47 529	46 459	1989
55 586	54 187	53 122	51 855	50 530	49 206	48 001	46 851	45 823	44 731	1988
51 225	49 979	49 035	47 731	46 484	45 240	44 097	43 198	42 157	41 072	1987
46 076	44 708	43 788	42 381	41 252	40 114	39 110	38 225	37 370	36 619	1986
44 340	43 195	42 205	41 004	39 923	38 694	37 559	36 709	35 731	34 842	1985
52 391	51 076	50 040	48 558	47 369	46 012	44 709	43 686	42 693	41 681	1984
59 672	58 313	56 960	55 440	54 002	52 711	51 410	50 333	49 285	48 404	1983
59 157	57 750	56 648	55 366	54 069	52 721	51 467	50 404	49 501	48 742	1982
54 821	53 462	52 615	51 558	50 345	49 302	48 093	47 345	46 629	45 969	1981
40 011	39 163	38 514	37 658	36 726	35 844	35 159	34 453	33 971	33 610	1980
30 223	29 767	29 329	28 762	28 328	27 810	27 366	27 143	26 968	26 784	1979
23 596	23 226	23 148	22 818	22 481	22 199	21 921	21 792	21 766	21 710	1978
204 265	204 949	212 902	216 809	210 595	224 121	227 616	232 984	238 699	244 199	1977 und früher
60	51	26	27	22	21	19	38	34	34	Unbekannt
3 566 122	3 655 590	3 762 561	3 827 894	3 898 072	3 982 978	4 054 946	4 145 392	4 228 238	4 314 493	Insgesamt
12,8	13,2	13,7	14,2	14,7	15,2	15,7	16,2	16,6	17,1	Durchschnitts- alter in Jahren

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-<sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 6. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2016	25 106	36 746	4 284	4 254	706	2 115	12 266	2 144	13 000
2015	23 744	33 362	4 001	4 075	652	1 883	11 249	1 987	12 563
2014	22 223	30 227	3 869	3 684	648	1 793	10 708	1 767	11 656
2013	20 688	28 382	3 440	3 516	603	1 742	9 828	1 671	10 843
2012	20 302	28 282	3 740	3 571	585	1 642	9 677	1 744	10 746
2011	19 988	26 713	3 501	3 565	592	1 688	9 429	1 724	10 828
2010	18 532	25 867	3 468	3 667	549	1 534	9 425	1 817	11 114
2009	20 261	27 769	3 827	4 071	622	1 707	10 416	1 985	12 356
2008	24 566	32 390	4 402	4 564	716	2 035	12 019	2 200	14 724
2007	23 877	32 365	4 013	4 544	759	1 994	11 887	2 248	15 056
2006	22 649	30 573	3 966	4 346	713	1 868	11 244	2 265	14 407
2005	21 984	30 560	3 543	4 294	672	1 693	11 046	2 174	14 384
2004	21 949	30 840	3 481	4 272	671	1 770	11 071	2 203	14 692
2003	22 168	30 803	3 743	4 312	746	1 865	11 350	2 285	15 388
2002	21 003	29 135	3 634	4 159	644	1 698	10 894	2 262	14 694
2001	22 235	30 852	3 702	4 508	746	1 759	11 512	2 425	15 447
2000	23 094	31 633	3 898	4 917	762	1 877	11 919	2 656	16 336
1999	23 878	32 962	3 991	5 170	790	2 001	12 364	2 787	17 791
1998	23 367	32 002	3 555	4 837	797	1 856	12 216	2 568	17 245
1997	25 115	34 134	3 659	4 867	796	1 936	13 142	2 616	17 675
1996	21 445	29 823	2 976	3 878	691	1 603	11 276	2 118	15 136
1995	17 135	23 738	2 470	3 215	617	1 310	8 981	1 799	11 969
1994	16 402	22 463	2 322	2 861	512	1 209	8 388	1 456	10 887
1993	16 221	20 680	2 179	2 512	522	1 152	7 903	1 287	10 759
1992	13 703	17 306	1 874	1 838	412	955	6 616	939	8 591
1991	11 016	13 798	1 525	1 414	328	772	5 058	674	6 970
1990	8 621	10 734	1 186	1 282	258	575	3 895	759	5 208
1989	7 194	9 139	873	1 299	188	474	3 261	949	4 221
1988	7 342	9 217	866	1 141	221	414	3 316	792	4 275
1987	6 524	8 819	758	1 058	211	469	3 106	689	3 976
1986	5 818	8 008	713	875	157	426	2 745	598	3 434
1985	5 649	7 786	747	725	169	447	2 661	491	3 421
1984	6 687	9 612	926	817	216	545	3 235	492	4 028
1983	7 712	10 998	1 001	900	260	707	3 973	566	4 777
1982	7 803	11 125	966	850	301	693	3 928	457	4 983
1981	7 647	10 412	975	766	260	612	3 853	371	4 558
1980	5 521	7 265	756	609	169	476	2 763	356	3 333
1979	4 366	5 975	632	551	129	387	2 151	331	2 572
1978	3 588	4 819	488	393	105	335	1 809	260	2 164
1977 und früher	37 344	52 597	4 580	10 762	951	2 820	15 740	6 047	19 900
Unbekannt	8	3	-	1	-	1	3	1	2
Insgesamt	664 475	909 914	104 530	122 940	20 446	52 838	328 323	64 960	416 109
Durchschnittsalter in Jahren	17,0	16,9	15,6	17,4	16,9	16,6	16,7	18,1	17,1



6. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
27 306	8 180	2 137	5 083	2 924	4 540	3 168	25	153 984	2016
26 135	7 755	1 854	5 038	2 777	4 276	2 852	19	144 222	2015
24 302	7 057	1 830	4 864	2 475	4 057	2 729	24	133 913	2014
22 094	6 675	1 644	4 281	2 328	3 695	2 469	32	123 931	2013
22 366	6 521	1 646	4 486	2 437	3 624	2 477	58	123 904	2012
22 396	6 718	1 626	4 441	2 480	3 672	2 656	54	122 071	2011
21 728	6 659	1 569	4 502	2 494	3 850	2 626	57	119 458	2010
24 598	7 350	1 702	4 890	2 779	4 435	2 778	71	131 617	2009
28 767	8 577	1 998	5 866	3 368	5 164	3 467	94	154 917	2008
28 904	8 592	2 083	5 664	3 254	5 152	3 292	72	153 756	2007
27 974	8 531	2 055	5 579	3 255	5 089	3 196	58	147 768	2006
27 509	8 380	1 992	5 624	3 208	4 961	3 397	155	145 576	2005
27 750	8 450	2 014	5 868	3 345	5 038	3 550	101	147 065	2004
29 984	8 605	2 215	5 646	3 292	5 278	3 192	90	150 962	2003
29 171	8 250	2 238	5 339	3 044	5 153	3 131	115	144 564	2002
30 178	8 654	2 241	5 704	3 110	5 430	3 112	103	151 718	2001
32 223	9 081	2 211	6 158	3 511	5 610	3 501	97	159 484	2000
35 045	9 880	2 541	6 497	3 757	6 239	3 677	101	169 471	1999
33 843	9 723	2 451	5 952	3 443	5 684	3 586	99	163 224	1998
36 517	10 729	2 811	6 045	3 336	6 108	3 563	105	173 154	1997
31 642	8 975	2 462	5 113	2 697	5 272	2 785	90	147 982	1996
25 366	6 863	1 713	4 333	2 232	4 106	2 371	82	118 300	1995
23 552	6 484	1 613	3 700	1 837	3 892	2 024	67	109 669	1994
22 413	6 166	1 452	3 349	1 698	3 728	1 803	59	103 883	1993
18 094	5 085	1 242	2 595	1 236	3 227	1 423	42	85 178	1992
14 129	3 946	974	1 966	915	2 445	1 046	37	67 013	1991
10 311	3 053	787	2 033	1 020	1 881	1 218	32	52 853	1990
8 085	2 590	614	2 679	1 415	1 524	1 922	32	46 459	1989
7 788	2 518	638	2 178	1 112	1 396	1 481	36	44 731	1988
6 979	2 343	539	1 914	983	1 433	1 246	25	41 072	1987
6 402	2 088	471	1 681	844	1 254	1 080	25	36 619	1986
6 191	2 009	464	1 230	652	1 303	869	28	34 842	1985
7 732	2 376	608	1 250	644	1 630	859	24	41 681	1984
9 201	2 846	742	1 361	698	1 805	829	28	48 404	1983
9 650	2 819	663	1 242	663	1 825	753	21	48 742	1982
9 242	2 651	642	1 059	510	1 718	666	27	45 969	1981
6 467	1 945	490	996	521	1 287	637	19	33 610	1980
5 027	1 468	394	855	437	987	511	11	26 784	1979
3 993	1 239	298	676	331	783	420	9	21 710	1978
34 950	10 263	2 167	20 427	8 355	7 118	10 088	90	244 199	1977 und früher
8	1	-	-	2	2	2	-	34	Unbekannt
826 012	242 095	59 831	168 164	89 419	145 671	96 452	2 314	4 314 493	Insgesamt
16,8	16,8	16,6	19,2	18,0	17,3	18,7	17,9	17,1	Durchschnittsalter in Jahren

## 7. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>							unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				4	5	6	7	8	9	10		
2016	153 984	3 040	5 040	36 676	20 620	23 701	25 298	24 513	14 557	539	145 904	
2015	144 222	2 995	5 694	33 223	17 404	22 137	25 677	23 942	12 759	391	135 533	
2014	133 913	3 056	5 822	27 847	16 079	21 953	22 257	24 057	12 425	417	125 035	
2013	123 931	2 792	6 414	26 542	14 028	21 305	19 391	21 399	11 883	177	114 725	
2012	123 904	3 136	9 254	26 292	10 811	22 770	18 124	21 152	12 165	200	111 514	
2011	122 071	3 217	8 956	26 863	10 386	20 252	19 502	20 343	12 395	157	109 898	
2010	119 458	3 103	9 626	26 095	9 538	21 469	18 663	16 926	13 879	159	106 729	
2009	131 617	3 612	9 583	29 841	10 485	26 531	21 227	14 587	15 609	142	118 422	
2008	154 917	2 053	10 313	35 313	13 131	32 921	25 239	19 067	16 749	131	142 551	
2007	153 756	1 474	8 711	30 119	10 603	37 318	25 444	23 078	16 944	65	143 571	
2006	147 768	696	7 714	28 927	10 035	37 156	27 283	22 862	13 052	43	139 358	
2005	145 576	578	9 859	26 755	10 443	38 208	23 637	24 341	11 736	19	135 139	
2004	147 065	541	12 228	25 761	8 283	38 372	27 221	23 174	11 470	15	134 296	
2003	150 962	438	6 426	28 660	9 322	37 170	29 498	25 803	13 610	35	144 098	
2002	144 564	335	1 408	30 754	9 641	36 856	27 635	25 740	12 169	26	142 821	
2001	151 718	410	535	34 941	11 040	41 395	24 463	26 513	12 382	39	150 773	
2000	159 484	280	168	42 013	10 298	45 175	24 267	24 649	12 607	27	159 036	
1999	169 471	195	34	44 173	14 050	45 846	26 448	25 686	13 005	34	169 242	
1998	163 224	156	31	49 217	14 750	43 598	21 605	24 810	8 977	80	163 037	
1997	173 154	121	24	58 971	14 523	47 629	19 267	23 736	8 702	181	173 009	
1996	147 982	174	22	39 376	14 961	45 518	18 371	21 049	8 374	137	147 786	
1995	118 300	177	9	10 669	15 878	47 677	19 054	16 664	8 107	65	118 114	
1994	109 669	149	7	10 170	16 583	43 964	17 989	13 535	7 223	49	109 513	
1993	103 883	143	10	6 196	17 284	42 731	18 964	12 005	6 497	53	103 730	
1992	85 178	121	5	4 781	16 775	32 922	16 389	8 888	5 070	227	85 052	
1991	67 013	114	3	3 700	13 804	25 738	12 980	6 592	3 951	131	66 896	
1990	52 853	102	4	2 906	13 014	17 837	11 138	4 723	3 026	103	52 747	
1989	46 459	105	6	2 865	13 791	15 043	9 146	2 755	2 656	92	46 348	
1988	44 731	77	4	2 882	13 002	13 654	9 575	2 757	2 685	95	44 550	
1987	41 072	86	1	2 830	13 255	12 101	8 352	2 296	2 066	85	40 985	
1986	36 619	75	4	2 904	14 188	9 581	6 880	1 873	974	140	36 540	
1985	34 842	86	-	3 426	13 872	7 286	7 563	1 520	900	189	34 756	
1984	41 681	61	-	5 995	16 322	8 147	7 807	2 101	934	314	41 620	
1983	48 404	57	-	7 702	21 326	9 004	7 317	1 850	709	439	48 347	
1982	48 742	39	-	7 983	22 910	8 800	6 203	1 483	796	528	48 703	
1981	45 969	65	-	6 544	23 307	7 002	5 808	1 740	1 066	437	45 904	
1980	33 610	37	-	2 901	17 983	5 120	4 362	1 817	850	540	33 573	
1979	26 784	31	1	3 096	12 636	3 942	4 021	1 904	540	613	26 752	
1978	21 710	36	-	3 020	8 983	3 780	3 370	1 943	138	440	21 674	
1977 und früher	244 199	697	138	47 122	133 911	30 214	14 795	8 379	1 743	7 200	243 364	
Unbekannt	34	-	-	11	10	5	1	4	2	1	34	
Insgesamt	4 314 493	34 660	118 054	846 062	679 265	1 051 828	682 231	572 256	315 382	14 755	4 161 779	
Durchschnittsalter in Jahren	17,1	7,7	7,8	15,5	26,4	17,4	15,8	13,6	12,6	36,0	17,4	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 8. Bestand an Kraftomnibussen 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										5 629
2005									5 417	5 297
2004								5 349	5 141	4 960
2003							5 656	5 552	5 343	5 223
2002						5 729	5 664	5 483	5 351	5 178
2001					6 130	6 079	5 995	5 869	5 706	5 493
2000			3 155	6 274	6 227	6 119	6 033	5 851	5 609	5 355
1999		3 161	6 280	6 270	6 181	6 042	5 883	5 666	5 370	5 104
1998	2 822	5 773	5 715	5 706	5 622	5 500	5 326	5 117	4 886	4 627
1997	5 464	5 411	5 371	5 342	5 221	5 073	4 911	4 637	4 319	4 076
1996	5 779	5 741	5 670	5 635	5 468	5 296	5 070	4 826	4 563	4 201
1995	5 218	5 175	5 078	5 049	4 902	4 747	4 543	4 226	3 852	3 585
1994	6 029	5 920	5 778	5 730	5 565	5 334	5 051	4 595	4 178	3 776
1993	7 239	7 065	6 840	6 786	6 487	6 131	5 721	5 225	4 638	4 125
1992	6 946	6 714	6 516	6 434	6 078	5 651	5 232	4 647	4 057	3 547
1991	5 567	5 340	5 039	4 950	4 621	4 226	3 810	3 395	2 942	2 608
1990	4 624	4 324	3 914	3 783	3 392	3 033	2 708	2 396	2 089	1 873
1989	4 232	3 937	3 544	3 446	3 080	2 742	2 535	2 209	1 897	1 666
1988	4 136	3 826	3 433	3 288	2 900	2 499	2 247	1 969	1 672	1 465
1987	3 869	3 547	3 252	3 135	2 728	2 247	1 984	1 661	1 358	1 138
1986	3 401	3 104	2 840	2 714	2 317	1 918	1 714	1 448	1 214	1 040
1985	2 665	2 419	2 161	2 026	1 677	1 359	1 210	1 041	858	740
1984	2 041	1 854	1 634	1 510	1 236	979	845	705	565	469
1983	2 607	2 329	2 015	1 859	1 480	1 189	988	824	627	485
1982	2 185	1 956	1 691	1 527	1 171	942	796	658	503	389
1981	1 766	1 556	1 292	1 184	927	673	532	434	314	238
1980	1 954	1 680	1 340	1 189	868	660	532	415	316	248
1979	1 460	1 208	942	859	638	473	393	320	234	183
1978	1 101	897	691	637	474	333	275	217	178	144
1977 und früher	2 180	1 750	1 383	1 306	1 061	897	817	764	701	684
Unbekannt	X	X	X	17	10	9	9	9	6	3
Insgesamt	83 285	84 687	85 574	86 656	86 461	85 880	86 480	85 508	83 904	83 549
Durchschnitts- alter in Jahren	8,1	8,2	8,3	8,4	8,4	8,4	8,6	8,8	8,9	9,0

8. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2008 <sup>1)</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
								5 815	6 355	2016
								5 799	5 799	2015
							5 316	5 201	5 201	2014
						5 477	5 458	5 291	5 291	2013
					4 857	4 819	4 807	4 548	4 548	2012
				4 792	4 768	4 731	4 680	4 395	4 395	2011
			4 996	5 027	4 991	4 939	4 886	4 630	4 630	2010
		5 339	5 360	5 335	5 261	5 195	5 176	4 937	4 937	2009
	5 326	5 362	5 336	5 260	5 136	5 060	5 013	4 671	4 671	2008
5 079	4 977	4 980	4 912	4 790	4 737	4 654	4 581	4 240	4 240	2007
5 156	5 064	5 027	4 950	4 820	4 641	4 514	4 336	3 949	3 949	2006
4 975	4 865	4 785	4 750	4 579	4 448	4 248	4 107	3 683	3 683	2005
4 693	4 574	4 624	4 616	4 481	4 329	4 145	3 931	3 339	3 339	2004
4 899	4 755	4 767	4 633	4 433	4 231	3 997	3 766	3 081	3 081	2003
4 749	4 622	4 512	4 362	4 186	3 994	3 688	3 338	2 536	2 536	2002
4 951	4 777	4 626	4 436	4 137	3 868	3 575	3 209	2 506	2 506	2001
4 777	4 508	4 413	4 157	3 855	3 563	3 256	2 914	2 195	2 195	2000
4 544	4 295	4 071	3 803	3 501	3 112	2 848	2 518	1 734	1 734	1999
3 984	3 783	3 538	3 206	2 887	2 617	2 295	1 915	1 200	1 200	1998
3 448	3 220	2 955	2 619	2 338	2 027	1 727	1 462	867	867	1997
3 461	3 088	2 769	2 434	2 106	1 759	1 445	1 131	644	644	1996
2 939	2 603	2 327	1 911	1 594	1 312	1 074	838	475	475	1995
2 895	2 518	2 165	1 805	1 469	1 229	1 003	747	390	390	1994
3 112	2 678	2 317	1 936	1 563	1 258	1 005	765	406	406	1993
2 525	2 177	1 878	1 556	1 182	922	698	530	285	285	1992
1 919	1 614	1 301	1 043	781	593	438	342	169	169	1991
1 296	1 082	891	692	544	442	347	277	183	183	1990
1 191	1 018	814	623	451	359	270	196	124	124	1989
1 003	855	684	493	375	273	210	165	107	107	1988
757	633	465	327	240	186	140	126	89	89	1987
638	500	357	266	193	126	95	81	63	63	1986
415	321	243	174	113	97	76	64	58	58	1985
241	189	142	105	86	66	54	52	52	52	1984
249	195	156	107	85	72	61	55	48	48	1983
215	164	124	95	73	63	51	55	52	52	1982
120	88	68	55	46	41	48	47	40	40	1981
128	110	87	74	72	65	64	59	56	56	1980
90	71	54	46	36	34	33	32	26	26	1979
71	62	50	44	40	37	35	36	31	31	1978
547	537	541	540	518	509	479	490	494	494	1977 und früher
1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
75 068	75 270	76 433	76 463	75 988	76 023	76 794	77 501	78 345	78 949	Insgesamt
8,7	8,8	8,8	8,8	8,8	8,9	8,9	8,9	8,9	8,7	Durchschnitts- alter in Jahren

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2016	908	1 338	137	244	31	167	682	148	489
2015	759	1 137	257	166	15	159	469	127	454
2014	723	1 032	93	147	13	166	429	119	354
2013	671	1 024	72	115	40	134	491	124	414
2012	584	922	60	137	39	94	357	97	314
2011	651	971	98	148	19	66	334	108	323
2010	676	850	97	159	54	142	397	123	324
2009	603	729	410	163	36	145	362	104	368
2008	482	662	122	150	76	156	437	104	393
2007	431	617	249	124	13	149	366	86	366
2006	416	738	103	117	17	111	259	84	341
2005	357	545	173	120	14	96	183	84	473
2004	310	547	93	142	14	68	171	79	393
2003	313	539	16	171	17	26	149	79	445
2002	186	395	61	105	8	10	108	64	421
2001	161	389	18	63	9	5	104	47	427
2000	138	356	27	24	2	5	119	31	396
1999	74	325	13	22	1	5	75	21	252
1998	57	201	5	17	2	4	50	17	196
1997	44	177	12	6	-	3	28	15	144
1996	31	124	7	17	-	1	23	11	120
1995	31	94	21	6	2	3	15	4	56
1994	19	78	8	9	1	3	11	2	68
1993	13	53	2	9	-	2	13	2	65
1992	12	53	3	4	2	6	7	4	38
1991	5	22	5	7	-	-	3	1	23
1990	6	36	5	7	1	1	6	3	17
1989	4	21	9	7	-	3	4	2	17
1988	5	10	6	9	1	-	6	-	20
1987	9	12	12	3	-	3	6	1	10
1986	8	12	2	4	-	1	3	-	10
1985	4	10	5	3	1	3	2	1	6
1984	5	12	2	3	-	5	1	1	4
1983	1	7	6	1	-	2	6	1	4
1982	4	4	6	-	-	7	2	1	8
1981	4	6	4	3	2	-	3	1	1
1980	6	4	2	2	1	2	2	3	6
1979	1	3	6	1	-	2	2	1	2
1978	2	6	2	1	-	3	3	1	4
1977 und früher	70	80	20	19	3	6	23	9	50
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 784	14 141	2 249	2 455	434	1 764	5 711	1 710	7 816
Durchschnittsalter in Jahren	7,3	8,3	8,7	8,6	7,9	7,1	7,2	8,1	10,5

9. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
972	315	78	270	196	196	179	5	6 355	2016
1 029	345	97	271	187	144	174	9	5 799	2015
1 106	273	74	234	125	147	163	3	5 201	2014
1 077	239	94	290	148	194	162	2	5 291	2013
963	222	93	219	134	149	163	1	4 548	2012
855	212	49	187	93	146	133	2	4 395	2011
908	255	77	112	118	211	125	2	4 630	2010
1 087	226	73	215	114	151	149	2	4 937	2009
1 079	296	73	201	150	160	129	1	4 671	2008
913	242	66	240	78	160	140	-	4 240	2007
899	251	68	189	145	123	88	-	3 949	2006
873	201	55	182	109	127	90	1	3 683	2005
741	273	41	180	89	111	86	1	3 339	2004
616	232	22	164	94	110	88	-	3 081	2003
577	216	32	146	50	100	57	-	2 536	2002
598	254	39	113	85	110	84	-	2 506	2001
487	250	38	125	69	56	72	-	2 195	2000
416	259	33	103	46	39	50	-	1 734	1999
267	199	14	72	35	21	43	-	1 200	1998
183	116	12	58	22	16	31	-	867	1997
120	103	3	46	14	11	13	-	644	1996
84	87	9	26	24	6	6	1	475	1995
68	77	6	24	9	2	4	1	390	1994
92	92	6	34	12	4	6	1	406	1993
74	39	4	20	6	5	8	-	285	1992
49	31	3	11	3	5	1	-	169	1991
37	19	-	32	5	5	3	-	183	1990
25	13	-	11	3	1	3	1	124	1989
21	14	1	3	4	4	3	-	107	1988
18	3	1	8	2	1	-	-	89	1987
14	2	-	4	-	1	2	-	63	1986
12	1	-	6	1	1	2	-	58	1985
7	1	-	8	-	2	1	-	52	1984
9	-	1	5	3	2	-	-	48	1983
7	2	-	5	2	2	2	-	52	1982
4	-	-	5	2	2	2	1	40	1981
13	1	-	5	3	1	5	-	56	1980
4	-	2	1	1	-	-	-	26	1979
4	-	-	2	2	-	1	-	31	1978
98	12	7	53	13	11	19	1	494	1977 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
16 406	5 373	1 171	3 880	2 196	2 537	2 287	35	78 949	Insgesamt
9,1	10,7	8,4	9,9	8,8	8,4	8,5	8,2	8,7	Durchschnittsalter in Jahren

## 10. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2016	6 355	137	1 077	1 210	2 371	1 264	150	141	5
2015	5 799	154	1 048	1 102	1 834	1 377	127	152	5
2014	5 201	101	933	1 093	1 619	1 176	134	135	10
2013	5 291	163	1 041	1 044	1 626	1 181	143	78	15
2012	4 548	114	832	930	1 406	1 070	129	59	8
2011	4 395	81	622	1 027	1 366	1 080	155	55	9
2010	4 630	99	830	1 017	1 388	1 043	138	99	16
2009	4 937	126	876	1 167	1 546	858	124	235	5
2008	4 671	123	804	1 008	1 649	908	91	80	8
2007	4 240	79	663	997	1 464	778	94	158	7
2006	3 949	69	470	1 009	1 349	814	121	115	2
2005	3 683	77	421	928	1 264	859	94	38	2
2004	3 339	82	351	834	1 042	881	108	40	1
2003	3 081	54	241	741	1 097	794	113	41	-
2002	2 536	46	233	581	823	674	137	40	2
2001	2 506	43	181	649	826	644	117	44	2
2000	2 195	42	125	457	781	631	122	35	2
1999	1 734	22	117	357	580	539	79	40	-
1998	1 200	21	110	212	379	386	64	28	-
1997	867	10	46	111	278	334	52	34	2
1996	644	19	31	81	245	219	32	17	-
1995	475	4	13	58	166	161	43	29	1
1994	390	6	32	41	159	120	28	4	-
1993	406	4	15	39	189	129	20	8	2
1992	285	19	9	31	118	77	10	20	1
1991	169	8	8	12	52	61	6	22	-
1990	183	3	26	22	51	42	1	35	3
1989	124	3	9	10	35	30	6	31	-
1988	107	4	15	12	30	27	3	15	1
1987	89	7	7	7	24	18	2	23	1
1986	63	5	2	9	26	15	3	1	2
1985	58	-	7	7	19	10	3	12	-
1984	52	2	3	4	12	9	3	19	-
1983	48	1	7	3	11	14	1	11	-
1982	52	2	12	7	6	10	2	13	-
1981	40	2	11	3	16	4	-	4	-
1980	56	6	11	9	13	9	1	7	-
1979	26	1	5	2	5	4	1	8	-
1978	31	4	6	4	8	5	-	4	-
1977 und früher	494	42	155	121	99	47	9	17	4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	78 949	1 785	11 405	16 956	25 972	18 302	2 466	1 947	116
Durchschnittsalter in Jahren	8,7	9,3	7,4	8,7	8,7	9,2	10,1	10,9	9,7



Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 11. Bestand an Lastkraftwagen insgesamt 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										259 716
2005									220 547	231 100
2004								212 357	209 212	213 829
2003							199 804	196 852	189 349	189 443
2002						205 187	201 856	192 701	181 247	175 382
2001					227 377	223 931	214 725	202 958	187 674	180 317
2000			122 509	244 095	241 359	231 261	218 656	203 822	187 332	180 483
1999		125 841	254 457	252 974	244 121	230 685	215 937	199 427	183 617	175 389
1998	110 104	235 586	230 189	227 559	218 093	203 814	188 019	173 103	158 612	149 840
1997	211 860	209 460	202 298	199 757	188 960	174 575	159 878	147 188	134 998	128 154
1996	197 776	192 727	183 809	181 083	168 656	154 522	141 017	128 710	117 697	111 500
1995	202 256	195 653	183 838	180 770	167 453	152 144	136 701	123 477	110 986	105 157
1994	198 948	189 494	178 325	175 227	163 517	147 832	133 349	119 231	107 220	100 039
1993	186 791	177 486	166 451	163 993	151 940	137 730	123 045	108 981	95 482	88 712
1992	231 121	218 316	202 324	198 832	182 837	162 484	143 831	125 091	109 232	99 825
1991	222 682	208 008	189 933	186 484	168 914	148 239	129 147	111 897	96 990	89 798
1990	135 275	125 069	112 170	110 061	99 523	86 571	75 250	64 937	56 732	52 350
1989	105 331	95 951	84 825	83 266	74 792	65 233	55 950	48 433	41 793	38 780
1988	92 180	83 141	72 919	71 624	64 036	55 076	47 235	40 527	35 194	32 284
1987	78 902	70 291	61 301	60 051	53 101	45 531	38 807	33 234	28 639	26 382
1986	67 171	59 574	51 527	50 566	44 622	37 954	32 229	27 654	23 990	21 903
1985	55 880	48 810	41 960	41 041	35 685	30 160	25 421	21 763	18 765	17 268
1984	48 635	42 252	35 513	34 753	29 723	24 544	20 336	16 956	14 460	13 038
1983	44 854	38 104	31 147	30 279	25 292	20 469	16 607	13 609	11 367	10 142
1982	31 229	26 125	21 076	20 502	16 900	13 371	10 866	8 897	7 436	6 714
1981	32 585	26 904	21 434	20 820	17 029	13 592	10 838	9 015	7 615	6 936
1980	29 029	23 574	18 361	17 758	14 381	11 278	9 219	7 661	6 422	5 912
1979	21 633	17 568	13 695	13 329	10 751	8 608	7 076	5 913	4 973	4 661
1978	14 494	11 750	9 165	8 931	7 357	5 874	4 821	4 062	3 447	3 250
1977 und früher	51 863	43 851	37 670	36 145	31 835	27 904	25 129	23 186	21 672	22 039
Unbekannt	X	X	X	985	843	698	580	500	377	176
Insgesamt	2 370 599	2 465 535	2 526 896	2 610 885	2 649 097	2 619 267	2 586 329	2 572 142	2 573 077	2 740 519
Durchschnitts- alter in Jahren	6,9	6,9	6,9	7,1	7,2	7,4	7,6	7,7	7,9	7,9

11. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen insgesamt 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2008 <sup>1)</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									280 581	2016
								261 100	257 158	2015
							252 491	248 990	244 408	2014
						242 776	238 498	234 813	223 718	2013
					249 859	246 573	241 395	231 010	216 662	2012
				268 530	264 764	259 581	247 150	233 426	225 280	2011
			227 308	222 666	217 093	206 070	194 371	188 025	179 696	2010
		193 250	191 882	188 909	179 329	168 193	162 646	156 167	148 671	2009
	256 996	251 733	249 111	236 204	219 772	209 961	199 609	189 725	178 063	2008
256 732	245 182	242 250	231 361	217 175	205 830	193 779	182 980	171 542	159 666	2007
224 608	214 004	205 129	192 886	183 106	170 495	158 184	145 028	135 014	123 636	2006
196 690	178 454	169 265	161 896	151 219	139 362	126 729	115 018	104 947	96 101	2005
173 025	153 792	147 827	140 334	129 974	116 427	104 652	93 231	85 185	75 871	2004
148 378	133 472	127 359	119 329	109 162	99 349	88 942	80 301	71 532	64 340	2003
137 187	124 937	118 752	110 516	101 939	90 918	81 710	71 540	64 765	57 065	2002
140 860	128 716	120 789	111 310	100 391	90 226	78 623	69 717	60 775	53 910	2001
139 784	125 657	116 199	103 578	93 492	80 997	71 403	61 545	54 491	47 260	2000
133 651	119 464	107 917	96 964	84 548	73 913	62 573	54 766	47 197	41 457	1999
112 041	98 879	89 999	78 244	69 166	57 852	49 755	42 044	36 719	31 537	1998
94 822	84 274	74 041	65 202	55 244	47 360	38 977	33 710	28 684	25 046	1997
81 987	70 835	63 211	53 930	46 973	39 244	33 669	28 593	24 766	21 498	1996
72 503	62 693	53 851	46 462	39 410	33 983	28 491	24 847	21 877	19 557	1995
67 331	56 584	48 951	40 953	35 395	29 824	25 552	22 048	19 531	17 412	1994
55 988	46 795	39 475	33 206	28 145	23 898	20 280	17 523	15 388	13 707	1993
63 110	52 130	44 569	37 218	32 333	27 344	23 439	20 381	18 140	16 275	1992
56 746	47 851	40 642	34 500	29 716	25 384	21 831	19 159	17 007	15 351	1991
33 005	27 853	24 035	20 580	18 085	15 847	13 901	12 472	11 486	10 671	1990
24 255	20 624	17 778	15 276	13 393	11 658	10 267	9 296	8 541	7 910	1989
20 581	17 565	15 299	13 284	11 739	10 355	9 189	8 332	7 678	7 165	1988
16 674	14 202	12 348	10 641	9 430	8 300	7 374	6 696	6 250	5 866	1987
13 634	11 672	10 142	8 741	7 713	6 822	6 095	5 682	5 281	4 994	1986
10 903	9 337	8 189	7 098	6 339	5 606	5 100	4 781	4 551	4 497	1985
7 907	6 846	5 990	5 204	4 661	4 157	3 771	3 557	3 518	3 433	1984
6 074	5 177	4 493	3 879	3 502	3 081	2 842	2 711	2 641	2 603	1983
4 126	3 591	3 223	2 914	2 695	2 491	2 381	2 363	2 377	2 360	1982
4 386	3 855	3 526	3 155	2 995	2 819	2 697	2 632	2 582	2 600	1981
3 679	3 298	2 995	2 763	2 673	2 585	2 506	2 487	2 470	2 445	1980
2 990	2 698	2 553	2 429	2 360	2 266	2 217	2 184	2 185	2 268	1979
2 163	2 039	1 991	1 897	1 899	1 879	1 863	1 869	1 918	1 937	1978
17 233	17 196	17 323	17 322	17 471	17 474	17 260	17 687	18 484	19 230	1977 und früher
11	10	5	4	4	4	3	3	2	2	Unbekannt
2 323 064	2 346 678	2 385 099	2 441 377	2 528 656	2 578 567	2 629 209	2 701 343	2 800 780	2 911 907	Insgesamt
7,5	7,5	7,6	7,6	7,6	7,6	7,7	7,7	7,8	7,9	Durchschnitts- alter in Jahren

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 12. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2016	31 711	45 646	11 668	9 804	2 434	9 526	23 358	5 637	24 667
2015	30 420	42 188	11 198	9 740	1 590	6 581	20 718	5 482	22 497
2014	28 596	37 846	8 823	8 991	1 476	5 007	17 248	5 535	21 496
2013	28 771	35 515	7 152	7 950	1 402	4 396	15 093	5 131	19 654
2012	27 610	34 408	6 678	8 002	1 250	3 587	14 689	5 135	19 432
2011	27 775	35 011	6 710	8 799	1 428	3 446	14 906	5 886	20 538
2010	21 963	27 504	5 754	7 718	1 204	2 645	12 218	4 736	16 779
2009	18 078	22 259	5 185	6 597	889	2 062	10 094	3 994	14 178
2008	22 256	26 106	6 028	8 054	1 118	2 624	11 834	4 877	17 287
2007	20 377	23 298	5 583	7 526	956	2 322	10 685	4 548	15 794
2006	14 902	18 901	3 433	5 780	654	1 860	8 162	3 857	12 372
2005	11 138	14 465	2 386	4 652	512	1 490	6 148	3 128	9 732
2004	8 358	10 708	1 885	3 968	437	1 303	4 771	2 676	8 183
2003	7 167	8 741	1 600	3 485	383	958	3 960	2 262	6 756
2002	6 384	7 692	1 348	3 322	337	860	3 706	2 136	5 961
2001	6 088	7 202	1 192	3 133	291	819	3 464	2 008	5 644
2000	5 166	6 543	911	2 791	248	712	3 021	1 884	5 259
1999	4 018	5 739	756	2 621	198	605	2 632	1 684	4 619
1998	3 324	4 298	552	2 069	153	475	1 917	1 175	3 658
1997	2 461	3 186	491	1 691	97	415	1 562	931	2 873
1996	1 947	2 803	478	1 577	92	315	1 271	888	2 468
1995	1 862	2 764	376	1 437	76	257	1 130	752	2 198
1994	1 611	2 383	341	1 377	69	193	985	626	1 843
1993	1 301	1 839	283	1 165	48	179	851	500	1 339
1992	1 696	2 208	373	1 322	57	175	1 002	571	1 698
1991	1 505	2 153	338	1 227	67	197	910	453	1 608
1990	1 178	1 597	196	677	51	152	722	297	1 220
1989	942	1 142	165	463	33	124	583	253	844
1988	834	1 068	134	451	39	133	489	223	730
1987	660	873	107	339	18	91	414	166	668
1986	600	744	88	290	24	68	379	146	514
1985	592	642	88	298	23	51	307	116	405
1984	435	510	68	218	18	41	259	70	325
1983	378	383	62	143	8	35	197	48	240
1982	282	312	86	154	11	37	151	73	209
1981	283	302	61	206	11	25	148	76	161
1980	288	319	62	158	10	35	140	62	220
1979	289	303	63	155	14	39	154	52	192
1978	229	256	47	108	9	27	136	47	173
1977 und früher	2 466	2 734	392	1 021	107	267	1 505	458	1 811
Unbekannt	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	345 941	442 591	93 141	129 479	17 843	54 134	201 919	78 579	276 245
Durchschnittsalter in Jahren	7,7	7,6	6,7	9,4	7,1	6,5	7,5	9,0	8,3

12. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
59 493	12 167	2 918	14 937	7 724	10 098	8 757	36	280 581	2016
53 411	11 310	2 630	14 111	7 833	9 629	7 798	22	257 158	2015
58 973	10 618	2 395	13 828	7 192	8 899	7 460	25	244 408	2014
51 034	10 581	2 373	12 759	6 581	8 087	7 188	51	223 718	2013
48 596	10 400	2 460	12 129	6 966	8 072	7 220	28	216 662	2012
49 655	11 015	2 557	13 940	7 553	8 298	7 736	27	225 280	2011
38 709	8 590	2 074	11 031	6 163	6 414	6 082	112	179 696	2010
32 463	7 076	1 723	8 929	4 839	5 440	4 827	38	148 671	2009
38 046	8 472	1 974	10 665	6 047	6 605	6 017	53	178 063	2008
31 659	7 581	1 761	10 276	5 802	5 938	5 520	40	159 666	2007
23 929	6 049	1 515	8 099	4 585	4 995	4 508	35	123 636	2006
17 858	5 012	1 307	6 486	3 758	4 191	3 740	98	96 101	2005
13 773	3 832	1 047	5 537	3 080	3 261	2 995	57	75 871	2004
11 634	3 192	882	5 152	2 796	2 731	2 566	75	64 340	2003
10 343	2 955	798	4 137	2 383	2 375	2 312	16	57 065	2002
9 538	2 908	800	4 040	2 247	2 272	2 246	18	53 910	2001
7 440	2 532	702	3 666	2 162	2 035	2 159	29	47 260	2000
6 185	2 221	593	3 561	2 083	1 870	2 043	29	41 457	1999
4 636	1 746	493	2 584	1 513	1 425	1 493	26	31 537	1998
3 796	1 365	360	2 158	1 316	1 176	1 154	14	25 046	1997
2 910	1 056	289	2 095	1 159	1 037	1 107	6	21 498	1996
2 459	993	250	1 964	1 074	948	1 008	9	19 557	1995
2 064	858	229	2 067	987	768	998	13	17 412	1994
1 687	688	209	1 525	756	518	801	18	13 707	1993
1 964	816	218	1 666	874	658	891	86	16 275	1992
1 950	740	214	1 621	792	637	909	30	15 351	1991
1 484	642	158	763	456	533	529	16	10 671	1990
1 180	471	108	548	323	337	375	19	7 910	1989
1 055	435	107	494	250	375	340	8	7 165	1988
887	348	97	404	236	269	283	6	5 866	1987
780	297	94	335	190	219	222	4	4 994	1986
733	226	61	332	181	190	241	11	4 497	1985
539	200	46	256	143	102	201	2	3 433	1984
477	132	30	161	96	84	122	7	2 603	1983
392	107	29	174	120	71	150	2	2 360	1982
370	125	28	311	170	52	255	16	2 600	1981
395	117	27	235	114	58	198	7	2 445	1980
380	88	25	191	86	76	157	4	2 268	1979
369	65	27	173	85	58	126	2	1 937	1978
3 591	894	211	1 438	730	587	993	25	19 230	1977 und früher
1	-	-	-	-	-	-	-	2	Unbekannt
596 838	138 920	33 819	184 778	101 445	111 388	103 727	1 120	2 911 907	Insgesamt
7,2	8,3	8,6	9,0	9,0	8,2	9,1	14,5	7,9	Durchschnittsalter in Jahren

### 13. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2016	280 581	173 294	65 466	4 140	4 853	2 016	1 755	1 334	723	815	2 893	2 806	3 069	17 321	96
2015	257 158	154 045	62 902	4 012	5 593	1 995	1 498	1 250	758	1 030	3 407	2 134	2 613	15 847	74
2014	244 408	151 043	57 429	3 115	4 669	1 978	1 127	1 069	945	1 089	3 376	1 781	1 908	14 805	74
2013	223 718	131 147	53 324	3 097	5 385	3 079	1 697	1 312	963	1 274	3 896	1 788	2 148	14 422	186
2012	216 662	126 902	53 268	3 027	5 871	2 946	1 319	1 384	890	1 287	3 448	1 804	1 953	12 521	42
2011	225 280	135 366	52 129	2 886	5 589	3 589	1 789	1 365	911	1 083	3 613	2 023	2 259	12 633	45
2010	179 696	113 426	36 045	2 502	4 577	3 022	1 546	1 021	697	859	2 691	1 547	1 862	9 840	61
2009	148 671	84 584	37 684	2 803	3 736	2 614	1 541	984	594	682	1 757	1 411	1 568	8 676	37
2008	178 063	94 655	50 339	4 135	5 242	3 403	1 950	1 082	621	743	2 485	1 839	1 923	9 591	55
2007	159 666	82 140	47 527	3 845	5 151	3 531	1 696	1 039	545	688	2 275	1 623	1 577	7 989	40
2006	123 636	63 948	35 009	3 765	3 925	3 164	1 677	980	440	498	1 557	1 288	1 290	6 069	26
2005	96 101	45 304	30 570	4 265	3 209	2 610	1 494	565	327	414	1 138	970	1 089	4 136	10
2004	75 871	37 399	21 825	3 959	2 761	2 274	1 211	482	244	266	800	767	869	3 010	4
2003	64 340	33 918	17 058	3 347	2 167	1 848	931	405	174	234	535	623	720	2 374	6
2002	57 065	31 518	13 221	3 117	1 999	1 793	1 127	357	167	210	465	584	655	1 843	9
2001	53 910	28 830	12 149	2 907	2 214	2 025	1 258	416	192	220	412	511	766	2 005	5
2000	47 260	25 385	9 006	2 559	2 081	2 247	1 404	429	200	231	359	557	822	1 975	5
1999	41 457	23 481	6 700	2 372	1 850	2 102	1 324	412	182	183	304	432	669	1 442	4
1998	31 537	17 972	5 143	1 565	1 386	1 513	1 329	340	148	143	212	333	477	973	3
1997	25 046	14 789	3 956	1 060	1 105	984	1 256	299	138	100	185	235	321	616	2
1996	21 498	12 726	2 877	936	1 073	839	1 242	281	142	97	180	201	333	570	1
1995	19 557	10 581	2 807	934	1 039	849	1 435	350	161	125	167	191	309	608	1
1994	17 412	8 957	2 171	794	1 085	870	1 572	424	138	111	204	204	317	561	4
1993	13 707	6 378	1 644	754	942	800	1 163	532	130	114	139	197	321	589	4
1992	16 275	8 111	2 034	939	884	900	1 216	670	143	122	179	206	307	561	3
1991	15 351	8 288	1 885	896	751	887	1 010	488	106	81	172	143	219	410	15
1990	10 671	5 737	1 187	771	630	614	647	360	64	60	101	135	128	218	19
1989	7 910	4 306	767	669	508	373	504	249	36	63	108	103	112	104	8
1988	7 165	4 118	824	538	402	306	391	190	58	49	84	55	69	75	6
1987	5 866	3 331	690	471	371	279	253	156	27	44	72	47	63	55	7
1986	4 994	2 898	555	421	346	210	191	146	29	20	42	43	43	42	8
1985	4 497	2 507	614	377	325	207	152	106	22	22	50	32	43	33	7
1984	3 433	1 892	407	343	281	170	112	83	14	21	24	18	32	26	10
1983	2 603	1 457	329	235	206	124	78	75	16	12	11	24	15	21	-
1982	2 360	1 150	300	295	277	103	54	69	17	13	20	32	11	16	3
1981	2 600	1 072	285	476	359	107	79	64	12	28	35	33	21	23	6
1980	2 445	961	323	401	318	111	79	74	12	27	49	29	32	24	5
1979	2 268	1 044	324	301	244	75	53	50	13	38	31	41	29	24	1
1978	1 937	783	334	256	187	69	46	39	21	109	33	26	13	18	3
1977 und früher	19 230	9 424	3 488	2 271	1 360	512	498	384	198	320	241	175	185	146	28
Unbekannt	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 911 907	1 664 868	694 595	75 557	84 951	57 138	39 704	21 315	11 218	13 525	37 750	26 991	31 160	152 212	923
Durchschnittsalter in Jahren	7,9	7,5	7,4	13,0	10,7	11,8	13,9	12,0	9,4	9,3	7,2	8,4	8,7	6,3	9,3

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

#### 14. Bestand an Zugmaschinen 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										69 677
2005									60 507	59 813
2004								56 133	55 580	53 413
2003							48 947	48 481	46 809	44 312
2002						49 190	48 289	46 511	44 587	40 645
2001					50 667	49 841	47 618	45 402	41 868	37 597
2000			28 764	53 807	53 251	51 156	49 116	45 742	41 825	37 862
1999		31 201	55 930	55 736	53 949	51 933	48 724	44 818	40 831	37 377
1998	28 371	52 193	50 446	50 172	48 514	45 461	41 846	38 532	35 764	33 138
1997	44 876	43 768	42 854	42 455	40 268	37 132	34 297	32 153	30 169	28 641
1996	43 222	42 686	41 268	40 720	38 384	35 818	33 377	31 324	29 650	28 224
1995	40 864	40 091	38 360	37 842	35 645	33 299	31 202	29 483	28 063	26 846
1994	36 888	35 943	34 404	33 970	32 333	30 747	29 234	28 025	26 968	26 077
1993	37 560	36 276	34 628	34 279	32 871	31 295	29 885	28 715	27 694	26 841
1992	43 538	41 531	39 034	38 585	36 528	34 425	32 602	31 153	29 853	28 869
1991	46 918	44 173	40 948	40 485	38 297	36 146	34 304	32 854	31 764	30 861
1990	42 634	40 856	38 989	38 737	37 454	36 102	34 925	33 959	33 174	32 529
1989	41 645	40 395	39 015	38 839	37 776	36 637	35 740	34 903	34 167	33 534
1988	38 748	37 704	36 466	36 339	35 461	34 542	33 730	32 994	32 334	31 781
1987	39 484	38 419	37 302	37 204	36 463	35 599	34 840	34 198	33 632	33 089
1986	37 441	36 523	35 583	35 503	34 788	34 072	33 366	32 741	32 225	31 708
1985	37 500	36 715	35 874	35 842	35 185	34 610	34 033	33 498	33 020	32 635
1984	37 149	36 453	35 574	35 547	34 991	34 465	33 961	33 477	33 028	32 573
1983	46 940	46 185	45 325	45 271	44 679	44 013	43 339	42 741	42 159	41 647
1982	40 938	40 245	39 515	39 491	38 964	38 356	37 761	37 232	36 625	36 180
1981	40 236	39 611	38 787	38 748	38 203	37 600	36 963	36 338	35 763	35 289
1980	43 682	42 948	42 091	42 068	41 423	40 688	39 979	39 365	38 729	38 119
1979	52 515	51 521	50 463	50 431	49 634	48 727	47 866	47 045	46 254	45 637
1978	54 536	53 594	52 400	52 376	51 654	50 784	49 963	49 166	48 431	47 844
1977 und früher	1 026 942	1 007 012	148 900	985 528	971 955	957 923	944 792	933 436	923 263	917 499
Unbekannt	X	X	X	1 808	1 740	1 682	1 599	1 515	1 243	587
Insgesamt	1 902 627	1 916 043	1 082 920	1 941 783	1 951 077	1 952 243	1 952 298	1 961 934	1 975 979	2 000 844
Durchschnitts- alter in Jahren	21,6	22,0	22,5	23,4	24,0	24,6	25,2	25,8	26,3	26,7



14. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2008 <sup>1)</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									72 188	2016
								74 809	75 053	2015
							73 950	74 180	71 948	2014
						71 319	71 749	69 583	65 446	2013
					72 064	71 986	68 757	64 409	58 398	2012
				78 045	76 944	74 707	69 807	62 780	58 663	2011
			62 144	61 437	58 825	54 850	49 550	46 409	43 698	2010
		52 329	52 992	51 659	48 748	45 206	42 786	40 562	38 478	2009
	70 453	69 871	68 034	62 992	56 295	52 230	48 202	44 376	41 284	2008
68 099	64 550	63 046	60 207	53 880	48 759	44 842	41 151	37 911	35 562	2007
64 317	59 660	55 784	52 413	48 154	44 019	40 777	38 125	35 955	34 206	2006
53 938	48 101	43 099	40 399	37 138	33 840	31 553	29 691	28 176	27 253	2005
46 222	39 640	35 959	33 377	30 531	28 156	26 553	25 159	24 254	23 554	2004
36 532	31 848	29 480	27 461	25 752	24 262	23 175	22 419	21 778	21 243	2003
33 793	30 502	28 570	27 137	25 747	24 440	23 508	22 670	22 095	21 617	2002
31 049	27 946	26 104	24 872	23 783	22 825	21 940	21 269	20 774	20 320	2001
30 968	27 936	26 166	25 127	24 172	23 296	22 600	21 995	21 477	21 022	2000
30 829	28 320	26 734	25 790	24 950	24 132	23 453	22 877	22 336	21 893	1999
28 174	26 326	25 251	24 532	23 804	23 116	22 593	22 105	21 677	21 335	1998
24 949	23 859	23 149	22 577	22 109	21 537	21 021	20 641	20 321	19 989	1997
24 762	23 886	23 197	22 726	22 237	21 715	21 268	20 768	20 407	20 013	1996
23 825	23 098	22 532	22 153	21 727	21 285	20 909	20 495	20 156	19 778	1995
23 484	22 793	22 421	21 990	21 683	21 295	20 911	20 547	20 218	19 939	1994
24 156	23 510	23 147	22 715	22 377	21 956	21 573	21 233	20 926	20 699	1993
26 046	25 387	24 864	24 402	23 977	23 549	23 153	22 733	22 385	22 065	1992
28 105	27 425	26 942	26 544	26 107	25 666	25 269	24 915	24 505	24 236	1991
30 193	29 598	29 235	28 934	28 588	28 142	27 783	27 438	27 112	26 880	1990
31 403	30 879	30 540	30 194	29 812	29 413	28 989	28 611	28 296	27 963	1989
29 753	29 254	28 984	28 648	28 227	27 852	27 502	27 121	26 817	26 539	1988
31 004	30 543	30 260	29 929	29 696	29 294	28 958	28 609	28 280	27 973	1987
29 906	29 466	29 228	28 867	28 537	28 194	27 867	27 538	27 232	26 990	1986
30 810	30 418	30 147	29 847	29 508	29 119	28 811	28 473	28 160	27 926	1985
30 904	30 594	30 310	29 966	29 671	29 366	29 023	28 757	28 433	28 147	1984
39 423	38 984	38 672	38 275	37 920	37 456	37 036	36 694	36 349	36 056	1983
34 211	33 757	33 514	33 142	32 853	32 453	32 115	31 743	31 485	31 154	1982
33 458	32 929	32 603	32 183	31 859	31 501	31 094	30 724	30 396	30 139	1981
36 051	35 571	35 259	34 897	34 528	34 076	33 702	33 285	32 911	32 520	1980
43 040	42 430	42 035	41 531	41 044	40 462	39 983	39 504	39 012	38 610	1979
45 249	44 722	44 262	43 820	43 357	42 821	42 341	41 888	41 403	40 936	1978
878 496	875 932	876 105	873 215	870 158	865 816	861 116	857 109	853 091	848 565	1977 und früher
86	80	62	59	52	50	47	61	59	57	Unbekannt
1 923 235	1 940 397	1 959 861	1 991 099	2 028 071	2 052 739	2 081 763	2 111 149	2 141 495	2 170 335	Insgesamt
27,3	27,7	28,3	28,5	28,7	28,9	29,2	29,4	29,5	29,7	Durchschnitts- alter in Jahren

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 15. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
2016	4 071	8 552	137	1 212	35	145	2 180	1 209	4 360
2015	4 610	9 809	153	1 330	33	113	2 123	1 370	4 560
2014	4 848	10 054	100	1 377	42	143	2 346	1 420	4 949
2013	5 091	11 089	111	1 355	35	162	2 439	1 298	5 031
2012	4 866	10 964	91	1 339	38	116	2 365	1 212	4 954
2011	4 647	10 445	105	1 306	55	141	2 342	1 238	4 947
2010	3 901	8 116	63	1 046	54	122	1 873	916	3 835
2009	3 775	8 305	54	981	31	67	1 745	836	3 776
2008	3 731	8 333	40	915	24	70	1 728	722	4 033
2007	3 365	7 203	31	727	29	66	1 481	632	3 744
2006	3 551	7 460	34	693	21	66	1 340	573	3 620
2005	2 882	5 812	35	590	30	59	1 183	494	2 745
2004	2 637	5 343	39	488	15	51	1 041	419	2 328
2003	2 637	5 396	27	401	20	53	1 001	329	2 351
2002	2 891	5 628	17	475	21	59	1 090	377	2 720
2001	2 775	5 332	17	490	22	54	1 074	391	2 395
2000	2 899	5 816	17	401	19	57	1 091	350	2 504
1999	2 989	6 183	28	432	26	59	1 125	398	2 379
1998	3 007	6 105	21	410	6	62	1 131	347	2 506
1997	2 928	5 607	12	330	11	49	1 095	278	2 377
1996	2 870	5 733	26	467	13	44	1 005	345	2 232
1995	2 913	5 910	17	444	9	57	1 006	293	2 056
1994	3 174	6 187	19	456	7	38	923	319	1 975
1993	3 192	6 040	25	456	15	40	1 014	372	2 098
1992	3 353	5 676	32	408	17	52	1 032	302	2 781
1991	3 720	6 590	13	363	11	62	1 210	267	2 974
1990	4 235	7 882	14	510	11	44	1 296	408	3 092
1989	4 534	7 837	15	660	11	53	1 414	595	3 036
1988	4 294	7 680	10	582	15	41	1 480	404	2 760
1987	4 199	8 580	14	500	12	46	1 675	384	3 079
1986	4 101	8 449	12	466	10	43	1 665	293	2 831
1985	4 298	9 055	10	413	10	47	1 852	265	2 831
1984	4 638	9 524	7	365	7	51	1 958	192	2 823
1983	6 705	12 413	5	335	10	40	2 336	193	3 462
1982	5 469	10 700	9	233	10	43	2 160	178	2 904
1981	5 282	9 965	8	285	5	38	2 158	152	2 859
1980	5 600	10 353	3	304	8	39	2 272	195	3 165
1979	6 785	12 185	11	374	18	46	2 616	227	4 163
1978	7 224	12 963	5	423	16	39	2 650	220	4 452
1977 und früher	68 177	123 241	139	10 648	182	491	28 943	5 242	46 970
Unbekannt	2	6	-	-	-	-	-	-	5
Insgesamt	226 866	438 521	1 526	34 990	964	3 068	92 458	25 655	172 662
Durchschnittsalter in Jahren	29,6	28,6	13,6	25,3	20,8	20,6	29,2	20,5	26,8

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
3 918	1 796	211	1 506	1 180	1 283	1 319	-	33 114	2016
4 227	1 898	217	1 567	1 317	1 498	1 476	2	36 303	2015
4 294	1 923	218	1 646	1 302	1 787	1 594	6	38 049	2014
4 554	2 084	240	1 771	1 442	1 709	1 649	5	40 065	2013
4 324	1 986	223	1 531	1 333	1 686	1 413	4	38 445	2012
4 526	2 097	234	1 753	1 318	1 731	1 603	9	38 497	2011
3 563	1 669	155	1 250	962	1 308	1 127	4	29 964	2010
3 292	1 604	163	1 182	965	1 180	1 098	5	29 059	2009
3 341	1 625	166	1 132	892	1 324	1 056	13	29 145	2008
3 013	1 368	143	939	700	1 159	866	8	25 474	2007
3 126	1 380	151	863	575	1 184	712	14	25 363	2006
2 476	1 140	131	774	541	866	603	11	20 372	2005
2 371	1 151	100	619	382	763	491	6	18 244	2004
2 220	1 076	113	551	325	747	393	10	17 650	2003
2 333	1 070	100	582	396	872	377	11	19 019	2002
2 212	1 049	60	481	373	813	353	6	17 897	2001
2 041	1 099	106	494	358	963	331	6	18 552	2000
2 117	1 233	95	593	379	944	363	3	19 346	1999
2 152	1 355	97	486	377	842	352	12	19 268	1998
2 259	1 176	85	407	326	754	346	6	18 046	1997
1 961	1 201	79	556	396	672	408	7	18 015	1996
1 775	1 003	91	532	353	668	423	4	17 554	1995
1 771	1 028	91	615	401	690	358	3	18 055	1994
1 918	1 007	79	567	377	689	378	6	18 273	1993
2 363	1 115	98	588	331	762	363	6	19 279	1992
2 434	1 248	102	510	332	858	319	-	21 013	1991
2 581	1 390	110	665	456	895	464	5	24 058	1990
2 556	1 542	127	713	504	894	669	11	25 171	1989
2 324	1 529	140	634	450	889	551	5	23 788	1988
2 440	1 684	147	613	437	1 110	512	5	25 437	1987
2 453	1 573	147	536	360	988	479	8	24 414	1986
2 468	1 885	172	466	324	925	431	7	25 459	1985
2 492	1 920	157	380	257	867	368	18	26 024	1984
3 216	2 611	220	428	295	1 141	391	13	33 814	1983
2 947	2 390	231	332	198	739	340	14	28 897	1982
2 879	2 426	242	341	217	632	379	12	27 880	1981
2 980	2 731	269	405	277	865	435	15	29 916	1980
3 579	2 865	312	467	274	1 327	558	28	35 835	1979
3 776	3 110	314	496	310	1 257	560	15	37 830	1978
44 118	30 874	4 376	11 914	7 443	13 367	14 796	175	411 096	1977 und früher
2	2	1	-	-	-	4	-	22	Unbekannt
155 392	94 913	10 513	41 885	29 435	53 648	40 708	498	1 423 702	Insgesamt
27,2	30,4	32,6	24,6	22,8	25,7	27,3	32,5	27,9	Durchschnittsalter in Jahren

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sattelzugmaschinen									
2016	3 702	4 695	1 401	1 224	277	603	2 022	1 166	5 099
2015	3 358	4 780	1 176	1 210	402	778	2 392	1 023	4 990
2014	3 019	4 304	487	1 081	334	512	1 780	950	4 481
2013	2 212	2 948	197	872	200	323	1 088	634	3 089
2012	1 855	2 424	107	633	127	272	858	449	2 022
2011	1 837	2 410	103	498	146	244	829	408	1 993
2010	1 206	1 421	81	339	81	128	537	252	1 300
2009	661	895	45	202	42	80	364	167	794
2008	1 018	1 292	61	299	95	155	468	190	1 034
2007	787	1 084	55	239	49	105	310	138	771
2006	585	763	37	160	46	82	269	102	658
2005	393	510	25	142	42	60	162	87	439
2004	207	243	25	99	22	31	103	43	285
2003	125	164	23	64	11	20	71	30	174
2002	103	114	11	28	7	19	46	30	114
2001	88	110	9	29	8	11	65	19	111
2000	85	105	5	25	3	11	52	20	116
1999	65	99	12	30	4	10	31	19	91
1998	44	73	10	17	4	5	26	8	76
1997	35	56	3	16	-	7	22	9	62
1996	19	26	3	16	2	4	11	5	30
1995	27	40	3	7	2	3	12	6	36
1994	13	28	3	6	2	8	14	3	26
1993	12	18	-	4	1	5	11	3	26
1992	16	32	-	4	4	3	6	8	30
1991	15	33	2	7	2	4	8	8	24
1990	15	20	4	2	5	2	8	1	14
1989	7	13	3	4	2	2	4	3	13
1988	14	15	3	1	-	2	5	2	9
1987	7	10	-	3	1	1	3	1	11
1986	5	9	1	5	2	-	1	1	10
1985	7	7	-	-	1	-	4	1	8
1984	6	8	2	1	1	-	2	-	4
1983	7	5	1	2	-	2	2	1	3
1982	1	2	1	-	-	1	1	-	1
1981	4	3	-	-	-	1	2	-	5
1980	1	3	-	1	-	-	1	-	2
1979	3	8	-	1	1	1	4	-	5
1978	2	3	2	1	-	1	2	2	4
1977 und früher	38	36	5	4	1	2	15	5	15
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21 604	28 809	3 906	7 276	1 927	3 498	11 611	5 794	27 975
Durchschnittsalter in Jahren	4,5	4,5	2,7	4,4	4,3	4,2	4,2	4,0	4,2

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Sattelzugmaschinen									
7 419	1 527	393	1 867	1 635	1 456	959	6	35 451	2016
7 300	1 617	351	1 876	1 362	1 344	919	2	34 880	2015
6 312	1 337	217	1 671	1 437	1 303	965	4	30 194	2014
5 024	1 081	261	1 173	942	1 126	605	-	21 775	2013
3 829	859	119	735	620	794	438	-	16 141	2012
3 903	879	110	686	547	668	426	1	15 688	2011
2 593	436	93	484	327	437	256	-	9 971	2010
1 489	251	57	228	209	233	136	-	5 853	2009
2 118	392	81	439	261	394	209	-	8 506	2008
1 638	287	51	301	181	257	139	9	6 401	2007
1 165	231	33	177	156	268	113	-	4 845	2006
716	143	30	146	92	175	58	1	3 221	2005
427	111	18	66	70	83	39	-	1 872	2004
270	67	10	69	47	52	19	-	1 216	2003
204	49	8	31	33	48	23	1	869	2002
189	49	9	25	23	44	18	-	807	2001
166	45	8	39	25	37	14	1	757	2000
119	47	14	24	24	36	20	-	645	1999
110	27	8	15	13	26	10	1	473	1998
72	17	3	15	10	13	9	1	350	1997
60	10	1	6	9	12	4	1	219	1996
53	12	5	7	13	10	6	1	243	1995
42	8	2	6	8	8	4	-	181	1994
42	13	3	5	10	9	3	-	165	1993
41	10	2	8	11	11	5	-	191	1992
32	5	2	5	9	5	3	-	164	1991
30	10	1	5	2	6	1	-	126	1990
19	7	-	2	3	7	1	1	91	1989
24	3	2	1	1	2	1	-	85	1988
22	3	-	1	1	5	1	-	70	1987
14	3	-	1	-	1	1	-	54	1986
8	4	-	1	1	4	-	-	46	1985
13	1	-	5	3	-	1	-	47	1984
7	1	-	1	-	-	1	-	33	1983
10	1	1	2	-	2	-	-	23	1982
4	1	-	2	1	1	-	-	24	1981
5	1	-	2	2	2	1	-	21	1980
5	3	1	1	-	5	-	-	38	1979
6	-	-	1	-	2	-	-	26	1978
57	12	-	10	6	11	5	-	222	1977 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
45 557	9 560	1 894	10 139	8 094	8 897	5 413	30	201 984	Insgesamt
4,5	4,5	4,2	4,0	3,9	4,5	4,0	8,6	4,3	Durchschnittsalter in Jahren

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>									
2016	610	866	30	95	39	11	247	61	294
2015	656	884	28	113	8	13	300	72	313
2014	572	913	23	93	5	17	307	93	288
2013	599	868	25	135	12	17	248	87	257
2012	624	946	43	134	6	15	228	124	321
2011	682	1 086	34	146	31	25	302	119	341
2010	531	1 031	28	112	4	22	262	113	244
2009	519	943	15	116	6	14	231	90	254
2008	535	1 009	25	105	7	20	269	78	258
2007	594	996	26	92	21	13	300	73	277
2006	653	1 179	25	87	10	26	328	42	337
2005	612	1 049	21	61	12	11	328	51	299
2004	520	1 241	27	59	5	13	267	38	242
2003	368	745	13	50	8	11	181	32	204
2002	261	548	13	36	3	11	136	22	132
2001	273	465	13	25	3	10	103	35	157
2000	291	545	15	38	4	10	114	26	180
1999	340	657	9	32	6	12	115	23	176
1998	255	548	14	39	4	8	105	24	141
1997	249	547	16	38	8	10	91	21	136
1996	275	653	23	37	3	14	118	18	158
1995	299	718	15	51	8	7	150	29	157
1994	261	617	20	52	1	10	99	29	152
1993	338	878	25	77	2	7	143	19	200
1992	442	944	21	82	2	13	170	48	210
1991	496	1 127	30	74	2	18	202	30	300
1990	459	1 032	9	61	9	10	153	43	209
1989	436	1 041	15	82	5	7	164	40	198
1988	453	1 054	16	67	6	10	168	36	188
1987	444	1 015	6	53	7	13	124	26	186
1986	465	1 111	11	53	3	8	137	18	157
1985	464	1 100	3	30	4	10	140	19	164
1984	416	737	9	78	4	5	138	35	122
1983	455	877	9	38	4	15	126	23	132
1982	455	984	7	42	4	5	126	15	136
1981	446	951	6	40	4	11	143	15	136
1980	542	1 074	7	28	1	7	172	13	181
1979	569	1 131	9	19	4	10	178	8	217
1978	608	1 443	1	33	1	1	195	12	231
1977 und früher	103 892	157 259	129	3 544	147	321	34 636	1 216	35 804
Unbekannt	1	7	-	-	-	-	1	-	9
Insgesamt	121 960	192 819	814	6 147	423	791	41 945	2 916	44 098
Durchschnittsalter in Jahren	45,3	44,5	20,5	35,4	26,0	30,2	44,2	28,6	43,8

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>									
410	363	74	136	99	116	171	1	3 623	2016
477	350	86	156	106	95	209	4	3 870	2015
421	354	90	150	92	69	218	-	3 705	2014
369	349	84	169	122	86	179	-	3 606	2013
402	306	63	184	131	97	187	1	3 812	2012
490	378	75	215	121	189	243	1	4 478	2011
418	334	66	151	103	139	205	-	3 763	2010
407	323	65	159	131	90	203	-	3 566	2009
413	309	78	160	109	89	167	2	3 633	2008
399	319	69	137	107	101	162	1	3 687	2007
394	357	67	155	89	117	128	4	3 998	2006
341	357	70	139	92	104	109	4	3 660	2005
296	281	66	119	75	74	111	4	3 438	2004
275	200	39	90	47	48	65	1	2 377	2003
203	134	37	61	27	51	54	-	1 729	2002
219	121	20	39	38	61	31	3	1 616	2001
198	107	19	54	31	40	41	-	1 713	2000
192	136	24	44	34	66	36	-	1 902	1999
157	94	16	40	48	60	41	-	1 594	1998
172	84	15	60	29	72	44	1	1 593	1997
165	95	19	74	32	53	39	3	1 779	1996
168	109	25	70	38	87	46	4	1 981	1995
155	90	13	70	51	47	34	2	1 703	1994
198	108	13	95	46	63	48	1	2 261	1993
249	110	23	88	74	63	55	1	2 595	1992
265	124	14	133	74	94	75	1	3 059	1991
243	128	18	122	55	72	72	1	2 696	1990
190	95	22	159	63	68	114	2	2 701	1989
203	126	22	114	52	67	82	2	2 666	1988
215	107	15	83	44	71	53	4	2 466	1987
183	126	13	71	28	65	73	-	2 522	1986
158	127	17	46	34	65	39	1	2 421	1985
146	90	19	100	47	41	87	2	2 076	1984
169	106	25	77	30	47	76	-	2 209	1983
143	93	21	63	33	51	56	-	2 234	1982
171	100	16	52	35	50	57	2	2 235	1981
213	158	16	39	22	58	51	1	2 583	1980
220	143	22	63	35	54	52	3	2 737	1979
235	135	28	38	25	53	40	1	3 080	1978
35 448	34 962	4 089	4 778	2 504	9 848	8 032	638	437 247	1977 und früher
2	15	-	-	-	-	-	-	35	Unbekannt
45 792	42 403	5 573	8 753	4 953	12 781	11 785	696	544 649	Insgesamt
42,3	43,7	40,2	34,5	32,6	42,4	38,5	47,5	43,6	Durchschnittsalter in Jahren

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

## 16. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe- kannt		bis 30	31 bis 50
2016	72 188	33 114	8 438	6 562	4 418	3 170	10 526	-	3 623	788	1 356
2015	75 053	36 303	8 323	6 704	4 116	3 468	13 692	-	3 870	761	1 606
2014	71 948	38 049	7 337	6 979	5 655	4 045	14 031	2	3 705	766	1 519
2013	65 446	40 065	8 663	5 795	6 805	4 824	13 978	-	3 606	1 057	1 069
2012	58 398	38 445	8 145	5 284	5 895	4 443	14 677	1	3 812	1 139	967
2011	58 663	38 497	10 065	4 729	5 646	4 314	13 743	-	4 478	1 532	1 214
2010	43 698	29 964	6 716	3 976	4 757	3 742	10 771	2	3 763	1 308	1 230
2009	38 478	29 059	5 334	3 669	5 197	3 925	10 934	-	3 566	1 102	1 263
2008	41 284	29 145	4 148	3 074	5 979	4 751	11 193	-	3 633	1 158	1 566
2007	35 562	25 474	3 754	2 836	5 444	4 097	9 343	-	3 687	1 329	1 521
2006	34 206	25 363	3 750	2 398	6 026	5 047	8 141	1	3 998	1 583	1 355
2005	27 253	20 372	3 196	1 993	4 698	4 016	6 468	1	3 660	1 618	1 216
2004	23 554	18 244	2 798	1 746	4 350	3 684	5 666	-	3 438	1 692	867
2003	21 243	17 650	2 010	1 632	4 495	3 922	5 591	-	2 377	1 073	548
2002	21 617	19 019	1 735	1 707	4 425	4 701	6 451	-	1 729	716	236
2001	20 320	17 897	1 692	1 786	5 193	3 784	5 442	-	1 616	634	103
2000	21 022	18 552	1 659	1 948	5 752	3 750	5 443	-	1 713	635	80
1999	21 893	19 346	1 593	2 392	6 687	3 741	4 930	3	1 902	642	79
1998	21 335	19 268	1 069	2 756	6 936	3 727	4 777	3	1 594	508	113
1997	19 989	18 046	1 140	2 669	6 805	3 571	3 859	2	1 593	505	115
1996	20 013	18 015	1 173	2 843	7 203	3 350	3 441	5	1 779	434	172
1995	19 778	17 554	1 226	3 137	7 278	3 061	2 846	6	1 981	456	236
1994	19 939	18 055	1 093	3 821	7 229	3 212	2 696	4	1 703	376	225
1993	20 699	18 273	1 237	4 437	7 398	3 374	1 824	3	2 261	536	302
1992	22 065	19 279	1 278	5 159	7 593	3 666	1 579	4	2 595	598	399
1991	24 236	21 013	1 340	5 853	8 196	3 958	1 659	7	3 059	597	494
1990	26 880	24 058	1 363	7 639	10 234	3 594	1 225	3	2 696	497	581
1989	27 963	25 171	1 588	9 237	10 139	3 147	1 056	4	2 701	578	642
1988	26 539	23 788	1 705	9 287	8 991	2 815	988	2	2 666	755	660
1987	27 973	25 437	1 996	10 083	9 931	2 559	865	3	2 466	767	853
1986	26 990	24 414	2 277	10 331	9 149	1 751	901	5	2 522	677	794
1985	27 926	25 459	2 615	11 604	8 746	1 606	887	1	2 421	631	794
1984	28 147	26 024	3 088	12 714	8 381	1 177	662	2	2 076	645	624
1983	36 056	33 814	4 236	16 093	11 155	1 528	798	4	2 209	756	521
1982	31 154	28 897	3 174	14 041	9 646	1 255	780	1	2 234	742	602
1981	30 139	27 880	3 497	14 663	7 974	1 044	698	4	2 235	733	546
1980	32 520	29 916	4 991	15 834	7 442	1 041	605	3	2 583	695	658
1979	38 610	35 835	6 118	19 131	8 560	1 382	641	3	2 737	745	621
1978	40 936	37 830	7 609	20 868	7 566	1 276	506	5	3 080	1 056	846
1977 und früher	848 565	411 096	235 564	142 375	26 736	4 981	1 369	71	437 247	347 988	78 029
Unbekannt	57	22	15	3	3	-	1	-	35	26	6
Insgesamt	2 170 335	1 423 702	378 748	409 788	298 829	130 499	205 683	155	544 649	380 834	106 628
Durchschnitts- alter in Jahren	29,7	27,9	37,1	34,2	24,4	17,5	10,4	36,9	43,6	47,2	40,8

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.



16. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Zugmaschinen <sup>1)</sup>				Sattelzugmaschinen								Jahr der ersten Zulassung
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
669	134	676	-	35 451	76	26	101	1 434	24 449	9 365	-	2016
723	149	631	-	34 880	96	54	176	1 821	24 575	8 158	-	2015
650	130	640	-	30 194	106	45	210	1 970	22 151	5 712	-	2014
553	119	808	-	21 775	95	88	167	2 175	14 719	4 531	-	2013
629	146	931	-	16 141	69	60	175	2 184	10 547	3 105	1	2012
663	132	937	-	15 688	59	53	139	2 943	10 120	2 374	-	2011
407	110	708	-	9 971	63	74	112	2 254	6 210	1 258	-	2010
261	105	835	-	5 853	46	49	123	1 460	3 206	969	-	2009
58	143	708	-	8 506	104	52	206	2 005	4 593	1 546	-	2008
41	138	658	-	6 401	36	48	158	1 658	3 510	991	-	2007
118	159	783	-	4 845	34	53	131	1 140	2 760	727	-	2006
76	145	605	-	3 221	26	63	137	771	1 689	535	-	2005
97	271	510	1	1 872	27	36	135	420	810	444	-	2004
75	223	458	-	1 216	26	37	97	267	594	195	-	2003
90	264	423	-	869	28	37	113	175	397	119	-	2002
222	170	487	-	807	28	43	102	172	372	90	-	2001
294	196	508	-	757	19	43	115	169	350	61	-	2000
520	192	469	-	645	25	50	116	183	226	45	-	1999
291	209	473	-	473	25	53	40	201	121	33	-	1998
305	205	463	-	350	9	60	61	132	66	22	-	1997
374	223	575	1	219	22	47	43	61	35	11	-	1996
429	223	637	-	243	24	52	34	68	46	19	-	1995
404	205	492	1	181	26	69	19	26	30	11	-	1994
558	297	568	-	165	24	54	21	32	24	10	-	1993
573	347	678	-	191	32	70	19	41	16	13	-	1992
794	408	766	-	164	27	56	24	41	8	8	-	1991
741	216	660	1	126	31	31	16	34	9	5	-	1990
759	92	629	1	91	24	18	24	19	6	-	-	1989
677	84	490	-	85	36	12	11	20	6	-	-	1988
401	35	410	-	70	34	9	14	12	-	1	-	1987
621	27	402	1	54	22	8	15	9	-	-	-	1986
643	23	329	1	46	18	6	10	11	1	-	-	1985
492	30	285	-	47	10	11	17	4	5	-	-	1984
618	38	274	2	33	8	9	10	6	-	-	-	1983
651	37	202	-	23	10	2	9	-	2	-	-	1982
768	25	162	1	24	9	5	7	3	-	-	-	1981
1 008	40	182	-	21	10	1	8	2	-	-	-	1980
1 142	38	191	-	38	14	5	13	5	-	1	-	1979
1 021	33	123	1	26	9	5	7	5	-	-	-	1978
9 173	953	1 000	104	222	142	30	35	15	-	-	-	1977 und früher
2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
28 591	6 714	21 766	116	201 984	1 529	1 524	2 970	23 948	131 653	40 359	1	Insgesamt
31,5	21,8	17,6	47,5	4,3	16,3	15,2	11,2	6,6	3,7	3,5	4,5	Durchschnittsalter in Jahren

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

## 17. Bestand an Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										14 199
2005									12 489	12 678
2004								32 854	11 853	11 735
2003							31 664	31 892	11 808	11 761
2002						33 656	33 737	33 068	13 732	13 325
2001					35 853	36 100	35 648	35 417	14 666	14 309
2000			21 209	34 644	34 907	34 552	34 345	34 159	14 125	13 551
1999		18 837	32 582	32 659	32 581	32 627	32 545	32 395	14 048	13 345
1998	17 222	30 033	30 404	30 544	30 557	30 437	30 124	29 732	12 814	12 174
1997	27 997	28 308	28 769	28 901	28 971	28 678	28 173	27 606	11 723	11 198
1996	28 985	29 281	29 418	29 483	29 220	28 652	28 088	27 501	11 734	11 077
1995	29 873	30 241	30 514	30 531	30 063	29 442	28 606	27 637	11 651	10 969
1994	30 254	30 289	30 439	30 407	29 944	29 194	28 493	27 582	11 559	10 947
1993	35 675	35 640	35 097	35 084	34 346	33 255	32 103	30 939	12 135	11 427
1992	45 566	45 226	44 334	44 218	43 360	41 784	40 088	38 551	14 211	13 310
1991	44 630	44 303	43 114	42 891	41 635	39 779	37 956	36 287	12 637	11 786
1990	35 733	35 306	34 304	34 148	33 303	32 072	30 907	29 743	9 629	9 045
1989	31 942	31 560	30 632	30 544	29 695	28 617	27 666	26 715	8 397	7 870
1988	28 675	28 061	27 104	26 957	26 057	25 005	23 966	23 013	8 087	7 560
1987	26 150	25 443	24 591	24 458	23 592	22 457	21 445	20 449	7 277	6 802
1986	24 297	23 508	22 752	22 647	21 766	20 667	19 611	18 566	6 576	6 160
1985	21 540	20 753	20 014	19 897	19 045	17 988	17 002	16 108	5 788	5 392
1984	20 178	19 440	18 482	18 337	17 411	16 292	15 273	14 323	4 931	4 615
1983	21 467	20 372	19 398	19 195	18 044	16 599	15 378	14 262	4 444	4 121
1982	20 407	19 124	17 834	17 625	16 296	14 859	13 604	12 497	4 071	3 767
1981	22 264	20 589	18 860	18 595	16 943	15 259	13 800	12 593	4 317	4 030
1980	20 889	18 913	16 843	16 570	14 898	13 099	11 763	10 635	3 910	3 557
1979	16 910	15 189	13 576	13 413	12 173	10 898	9 832	8 932	3 392	3 121
1978	13 216	11 805	10 561	10 423	9 417	8 439	7 631	6 934	2 642	2 423
1977 und früher	66 477	59 547	53 698	52 517	48 039	43 418	39 325	35 895	19 344	17 850
Unbekannt	X	X	X	543	496	444	392	359	102	56
Insgesamt	630 347	641 768	654 529	665 231	678 612	684 269	689 165	696 644	284 092	284 160
Durchschnitts- alter in Jahren	10,8	10,9	11,1	11,3	11,5	11,7	11,9	12,1	12,7	12,9

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

17. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2008 <sup>2)</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									17 636	2016
								15 992	16 808	2015
							15 069	15 373	15 267	2014
						14 992	15 283	15 230	15 026	2013
					14 760	14 972	14 955	14 768	14 430	2012
				14 054	14 286	14 305	14 263	14 009	13 836	2011
			12 889	13 150	13 076	12 820	12 672	12 425	12 163	2010
		12 475	12 698	12 626	12 419	12 111	11 950	11 790	11 510	2009
	14 635	14 826	14 760	14 617	14 360	14 133	13 912	13 545	13 124	2008
13 866	13 900	13 912	13 755	13 516	13 214	13 021	12 691	12 213	11 709	2007
13 843	13 683	13 531	13 190	12 977	12 628	12 349	11 986	11 546	10 971	2006
12 160	11 939	11 748	11 569	11 429	11 089	10 733	10 382	9 927	9 422	2005
11 185	10 872	10 742	10 469	10 167	9 870	9 555	9 135	8 729	8 190	2004
10 997	10 705	10 521	10 240	9 942	9 593	9 164	8 721	8 294	7 840	2003
12 183	11 612	11 395	11 107	10 772	10 240	9 758	9 198	8 769	8 258	2002
12 516	11 974	11 707	11 357	10 809	10 244	9 651	9 136	8 637	8 161	2001
11 986	11 452	11 079	10 537	10 063	9 453	8 878	8 272	7 808	7 333	2000
11 852	11 440	11 042	10 515	10 034	9 418	8 846	8 312	7 825	7 370	1999
10 716	10 179	9 762	9 297	8 808	8 246	7 749	7 264	6 852	6 456	1998
9 915	9 335	8 845	8 368	7 873	7 361	6 900	6 473	6 071	5 709	1997
9 603	9 012	8 509	7 986	7 524	7 036	6 541	6 186	5 852	5 480	1996
9 446	8 911	8 383	7 858	7 388	6 957	6 460	6 078	5 726	5 390	1995
9 186	8 536	8 019	7 535	7 050	6 600	6 175	5 799	5 449	5 096	1994
9 556	8 857	8 284	7 709	7 200	6 728	6 260	5 878	5 496	5 167	1993
10 914	10 045	9 328	8 594	7 959	7 350	6 792	6 329	5 941	5 530	1992
9 328	8 505	7 909	7 276	6 702	6 186	5 709	5 263	4 905	4 574	1991
7 337	6 829	6 446	5 993	5 589	5 249	4 914	4 595	4 321	4 041	1990
6 408	5 996	5 647	5 272	4 946	4 630	4 307	4 003	3 726	3 465	1989
6 160	5 731	5 387	5 038	4 758	4 464	4 137	3 848	3 585	3 305	1988
5 552	5 213	4 924	4 557	4 269	4 008	3 716	3 451	3 186	2 928	1987
5 031	4 703	4 459	4 079	3 774	3 513	3 217	2 994	2 797	2 574	1986
4 336	4 091	3 817	3 463	3 201	2 962	2 727	2 494	2 274	2 128	1985
3 747	3 477	3 246	2 996	2 787	2 531	2 318	2 133	1 988	1 859	1984
3 268	3 044	2 822	2 535	2 353	2 166	1 991	1 866	1 733	1 606	1983
3 048	2 805	2 580	2 328	2 090	1 886	1 717	1 566	1 468	1 359	1982
3 264	2 998	2 783	2 512	2 291	2 095	1 906	1 747	1 596	1 461	1981
2 791	2 539	2 285	2 036	1 846	1 679	1 539	1 427	1 314	1 222	1980
2 415	2 195	2 022	1 820	1 676	1 513	1 378	1 235	1 153	1 039	1979
1 890	1 743	1 593	1 428	1 308	1 209	1 112	1 029	949	882	1978
14 435	13 542	12 795	11 959	11 185	10 553	10 017	9 518	9 096	8 685	1977 und früher
20	19	15	10	10	9	7	19	16	14	Unbekannt
258 954	260 517	262 838	263 735	266 743	269 581	272 877	277 132	282 374	289 024	Insgesamt
12,7	12,8	13,0	13,1	13,2	13,2	13,3	13,3	13,3	13,2	Durchschnitts- alter in Jahren

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 18. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2016	1 712	3 096	465	734	124	421	1 231	546	1 992
2015	1 629	2 922	424	560	191	328	1 126	599	1 755
2014	1 580	2 796	390	615	140	272	1 043	459	1 694
2013	1 686	2 882	453	604	143	263	1 016	398	1 555
2012	1 507	2 625	445	649	123	296	940	372	1 563
2011	1 540	2 435	570	514	98	245	944	382	1 514
2010	1 309	2 135	431	475	79	222	862	394	1 241
2009	1 325	1 965	375	466	72	180	805	261	1 246
2008	1 564	2 290	343	543	85	217	925	310	1 343
2007	1 449	1 967	397	509	81	166	802	256	1 153
2006	1 120	1 844	250	439	51	213	803	237	1 183
2005	1 003	1 547	244	377	60	173	769	236	913
2004	886	1 229	212	302	56	122	709	192	868
2003	955	1 239	210	350	64	149	605	185	828
2002	980	1 312	221	368	38	95	688	205	887
2001	978	1 389	203	352	28	105	655	196	906
2000	916	1 242	227	296	31	89	475	201	771
1999	882	1 108	209	344	45	84	526	231	926
1998	674	1 025	187	276	25	90	541	193	678
1997	554	900	155	254	29	80	492	195	587
1996	504	857	157	233	12	68	499	158	527
1995	518	820	173	305	24	51	502	180	507
1994	483	814	160	293	19	60	425	174	494
1993	536	852	181	274	24	79	420	125	487
1992	543	976	250	279	24	114	464	157	552
1991	483	839	214	208	13	63	421	108	532
1990	492	727	130	183	12	52	338	100	462
1989	430	705	80	122	20	43	292	91	371
1988	383	610	63	134	11	58	254	80	393
1987	369	589	64	112	15	41	224	61	325
1986	353	482	63	86	12	22	146	67	292
1985	287	411	40	85	17	28	101	61	251
1984	283	329	38	74	6	20	115	71	175
1983	239	271	35	67	3	23	79	58	143
1982	196	223	36	60	3	27	52	48	134
1981	201	229	21	73	2	24	80	66	147
1980	155	226	29	64	4	20	55	45	161
1979	136	200	25	59	3	14	46	36	100
1978	102	165	17	55	2	8	40	30	88
1977 und früher	1 142	1 570	140	411	31	76	529	282	959
Unbekannt	-	3	-	1	-	-	4	-	-
Insgesamt	32 084	49 846	8 327	12 205	1 820	4 701	21 043	8 046	30 703
Durchschnittsalter in Jahren	13,8	13,2	12,6	13,9	10,2	11,4	13,3	13,4	13,2

18. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
3 062	807	150	940	522	1 062	457	315	17 636	2016
3 021	744	123	904	688	1 018	448	328	16 808	2015
2 518	679	173	834	576	771	516	211	15 267	2014
2 563	660	111	708	568	798	480	138	15 026	2013
2 516	624	126	742	539	635	408	320	14 430	2012
2 398	629	136	780	395	677	385	194	13 836	2011
1 994	522	119	738	373	580	348	341	12 163	2010
1 973	609	115	574	347	467	329	401	11 510	2009
2 388	705	129	686	373	569	343	311	13 124	2008
2 199	614	132	670	346	440	346	182	11 709	2007
2 262	573	131	577	299	431	323	235	10 971	2006
1 857	602	98	439	304	351	277	172	9 422	2005
1 550	443	117	440	296	284	230	254	8 190	2004
1 346	436	100	427	274	274	203	195	7 840	2003
1 253	450	106	546	344	317	311	137	8 258	2002
1 339	489	107	408	299	329	261	117	8 161	2001
1 207	364	90	430	332	289	243	130	7 333	2000
1 123	417	99	423	341	251	303	58	7 370	1999
985	363	75	352	293	294	286	119	6 456	1998
889	323	70	339	295	238	252	57	5 709	1997
863	304	71	331	273	225	315	83	5 480	1996
666	251	74	352	292	197	358	120	5 390	1995
605	272	60	363	281	192	258	143	5 096	1994
630	279	63	339	334	172	206	166	5 167	1993
667	275	62	323	246	198	183	217	5 530	1992
625	276	53	208	153	188	133	57	4 574	1991
591	195	39	174	148	189	116	93	4 041	1990
567	209	44	119	97	112	101	62	3 465	1989
539	194	40	115	96	143	89	103	3 305	1988
425	180	38	80	65	113	73	154	2 928	1987
319	155	41	88	54	117	71	206	2 574	1986
268	145	30	78	79	86	64	97	2 128	1985
248	111	31	92	70	100	60	36	1 859	1984
194	95	17	62	44	52	50	174	1 606	1983
170	83	26	64	44	53	41	99	1 359	1982
167	79	16	57	65	43	57	134	1 461	1981
144	66	15	57	40	55	52	34	1 222	1980
128	57	14	62	48	32	46	33	1 039	1979
126	40	7	64	39	39	38	22	882	1978
1 364	396	101	570	333	313	403	65	8 685	1977 und früher
-	4	-	-	1	1	-	-	14	Unbekannt
47 749	14 719	3 149	15 555	10 606	12 695	9 463	6 313	289 024	Insgesamt
12,4	13,8	14,5	13,3	13,9	12,0	14,7	15,1	13,2	Durchschnitts- alter in Jahren

## 19. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbezweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2016	17 636	171	1 537	1 007	12	608	92	-	640	836	29	2 836	9 868
2015	16 808	101	1 316	977	18	633	97	-	584	803	23	2 649	9 607
2014	15 267	111	1 087	935	8	667	117	2	532	762	15	2 785	8 246
2013	15 026	117	1 233	1 062	9	645	138	3	497	730	16	2 677	7 899
2012	14 430	84	1 003	1 047	6	653	92	-	473	728	27	2 391	7 926
2011	13 836	68	716	1 029	8	680	81	2	406	711	44	2 484	7 607
2010	12 163	55	337	954	7	522	68	-	363	493	33	2 930	6 401
2009	11 510	67	547	849	20	506	66	2	444	426	33	2 797	5 753
2008	13 124	161	1 226	849	24	661	76	3	442	747	46	2 644	6 245
2007	11 709	114	991	748	23	649	53	2	399	627	51	2 331	5 721
2006	10 971	65	762	672	17	577	84	3	279	465	32	2 769	5 246
2005	9 422	38	581	598	15	587	69	1	216	378	31	2 421	4 487
2004	8 190	42	451	558	11	466	41	1	212	312	32	2 360	3 704
2003	7 840	20	279	516	15	438	57	7	192	291	22	2 524	3 479
2002	8 258	17	230	477	9	470	50	5	178	256	25	2 610	3 931
2001	8 161	23	204	460	15	414	50	3	225	318	35	2 658	3 756
2000	7 333	21	128	466	30	345	70	5	275	301	35	2 363	3 294
1999	7 370	6	86	361	28	322	62	3	288	226	51	2 433	3 504
1998	6 456	13	48	304	9	339	53	2	208	188	25	2 594	2 673
1997	5 709	8	31	238	14	266	49	1	183	166	27	2 587	2 139
1996	5 480	11	29	255	15	265	44	2	224	184	26	2 575	1 850
1995	5 390	15	20	252	10	258	52	7	200	163	41	2 397	1 975
1994	5 096	13	8	226	17	234	44	1	200	165	48	2 331	1 809
1993	5 167	3	17	276	13	226	46	5	155	204	44	2 217	1 961
1992	5 530	10	18	219	15	226	61	8	175	180	40	2 035	2 543
1991	4 574	8	10	157	10	211	67	13	172	139	43	1 634	2 110
1990	4 041	4	8	120	12	98	38	12	141	75	27	1 813	1 693
1989	3 465	4	2	100	4	81	46	16	85	74	20	1 585	1 448
1988	3 305	2	1	89	5	70	36	14	63	68	26	1 514	1 417
1987	2 928	1	2	73	8	60	24	12	66	54	15	1 340	1 273
1986	2 574	1	2	51	6	45	21	6	58	48	12	1 202	1 122
1985	2 128	-	2	51	5	32	17	9	55	46	12	958	941
1984	1 859	2	3	34	3	41	15	11	56	34	2	953	705
1983	1 606	-	-	23	9	45	19	9	40	26	15	712	708
1982	1 359	1	-	30	1	42	12	4	36	26	8	644	555
1981	1 461	1	2	31	4	32	11	11	65	24	17	770	493
1980	1 222	1	1	31	4	23	20	6	55	5	12	618	446
1979	1 039	2	1	25	5	23	12	6	46	8	11	489	411
1978	882	1	1	18	3	24	12	4	43	6	9	409	352
1977 und früher	8 685	5	17	183	26	214	227	82	245	21	73	4 953	2 639
Unbekannt	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	12
Insgesamt	289 024	1 387	12 937	16 351	473	12 698	2 289	283	9 216	11 314	1 133	82 994	137 949
Durchschnittsalter in Jahren	13,2	7,6	6,5	10,6	18,1	12,1	17,4	32,8	12,9	10,0	19,1	17,6	11,8

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli									
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										269 457
2005									235 762	233 977
2004								239 609	238 339	234 594
2003							219 807	218 672	215 875	213 075
2002						214 843	213 519	210 550	207 959	204 972
2001					236 512	235 444	232 105	229 340	226 180	222 256
2000			142 432	255 459	254 652	251 668	248 798	245 437	241 478	237 000
1999		130 259	250 717	250 276	247 862	244 924	241 307	237 607	233 406	229 077
1998	122 891	224 002	231 938	231 662	229 310	226 247	222 350	218 727	214 524	210 454
1997	217 549	215 129	222 864	222 535	220 079	217 057	213 653	210 312	206 767	203 256
1996	222 205	219 633	217 264	217 113	214 533	211 484	207 990	204 568	200 939	197 426
1995	229 462	226 596	224 083	223 869	221 008	217 179	213 319	209 467	205 683	201 892
1994	252 742	248 715	245 779	245 461	242 358	238 314	234 261	230 502	226 690	223 016
1993	224 575	221 204	218 329	217 994	214 924	211 215	207 612	204 118	200 329	196 805
1992	222 171	218 652	214 851	214 377	210 629	206 071	201 656	197 360	192 959	189 081
1991	216 660	212 571	208 263	207 619	203 318	198 031	193 245	188 829	184 249	180 094
1990	217 371	213 892	210 345	210 185	206 806	202 683	198 663	194 791	190 860	187 478
1989	222 039	218 980	215 613	215 693	212 252	208 247	204 189	200 427	196 417	193 117
1988	204 581	201 422	197 992	198 000	194 700	190 823	187 019	183 543	179 899	176 801
1987	192 585	189 202	185 736	185 797	182 550	178 988	175 121	171 722	168 339	165 191
1986	182 786	179 490	175 649	175 624	172 486	168 818	165 313	162 033	158 557	155 493
1985	167 603	164 400	161 035	161 095	158 024	154 558	151 088	147 875	144 683	141 860
1984	162 917	159 715	156 497	156 435	153 284	149 794	146 239	143 075	139 708	136 806
1983	150 205	146 965	143 733	143 664	140 853	137 418	133 860	130 780	127 654	124 797
1982	135 350	132 252	129 222	129 114	126 531	123 393	120 243	117 315	114 481	111 915
1981	129 909	126 636	123 609	123 550	120 779	117 648	114 411	111 532	108 554	106 006
1980	135 908	132 072	128 684	128 455	125 150	121 296	117 720	114 274	110 809	107 895
1979	124 594	120 590	117 200	116 924	113 555	109 951	106 306	103 015	99 658	96 687
1978	110 082	106 236	103 177	103 051	99 859	96 201	92 761	89 651	86 546	83 851
1977 und früher	677 185	647 154	628 054	621 158	598 457	573 958	550 606	529 993	509 401	492 240
Unbekannt	X	X	X	5 079	4 805	4 535	4 272	4 011	3 321	2 063
Insgesamt	4 521 370	4 655 767	4 853 066	4 960 189	5 105 276	5 210 788	5 317 433	5 449 135	5 570 026	5 728 632
Durchschnitts- alter in Jahren	11,7	11,9	12,2	12,4	12,8	13,2	13,5	13,8	14,2	14,4



20. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung	
2008 <sup>1)</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
										289 573	2016
									273 863	273 068	2015
							265 994	264 440	262 454	262 454	2014
						242 312	241 201	239 455	237 404	237 404	2013
					246 973	245 882	243 973	241 698	238 657	238 657	2012
				253 092	251 492	249 343	246 850	243 547	240 262	240 262	2011
			234 778	233 482	231 664	229 291	226 356	223 781	220 952	220 952	2010
		219 731	219 272	217 567	215 453	213 138	210 946	208 699	206 453	206 453	2009
	249 538	247 302	245 093	242 017	237 447	232 895	228 905	224 732	220 489	220 489	2008
253 513	249 182	246 581	244 126	239 823	234 543	229 891	226 148	222 292	218 588	218 588	2007
259 210	254 655	251 831	248 459	244 225	239 489	235 833	232 466	229 096	225 893	225 893	2006
224 362	219 450	216 433	213 584	210 069	206 696	203 560	201 030	198 388	195 823	195 823	2005
225 325	219 651	217 140	214 437	211 198	207 885	204 923	202 177	199 695	197 338	197 338	2004
203 657	199 371	197 204	195 043	192 360	189 639	187 232	185 284	183 275	181 534	181 534	2003
195 658	191 760	189 750	187 553	185 275	182 768	180 469	178 456	176 676	174 846	174 846	2002
212 066	208 243	205 844	203 387	200 442	197 632	195 093	193 048	190 970	188 996	188 996	2001
225 616	221 174	218 514	215 276	212 288	209 153	206 416	204 040	201 744	199 493	199 493	2000
218 142	214 024	210 947	207 718	204 517	201 790	199 051	196 877	194 487	192 557	192 557	1999
199 586	195 266	192 662	189 695	187 223	184 664	182 457	180 329	178 413	176 704	176 704	1998
193 197	189 807	187 409	185 130	182 860	180 720	178 459	176 744	174 870	173 361	173 361	1997
187 914	184 666	182 622	180 356	178 199	176 113	173 873	172 063	170 311	168 672	168 672	1996
191 309	187 952	185 493	182 982	180 534	178 256	175 820	173 765	171 759	169 854	169 854	1995
211 663	207 990	205 416	202 704	200 160	197 476	194 837	192 332	189 987	187 527	187 527	1994
186 163	183 017	180 611	178 132	175 624	173 272	170 698	168 344	166 145	163 891	163 891	1993
177 270	173 506	170 928	168 017	165 315	162 430	159 693	157 385	155 073	152 655	152 655	1992
167 906	164 332	161 362	158 410	155 693	152 705	150 005	147 606	145 368	143 186	143 186	1991
176 246	172 901	170 385	167 929	165 395	162 879	160 296	157 901	155 525	153 277	153 277	1990
181 383	178 149	175 906	173 488	170 909	168 275	165 543	163 048	160 585	158 145	158 145	1989
166 100	163 112	160 996	158 708	156 128	153 707	150 961	148 518	146 186	143 822	143 822	1988
154 666	151 811	149 421	147 138	144 691	142 077	139 633	137 464	135 103	132 783	132 783	1987
145 417	142 575	140 523	138 178	135 894	133 476	130 977	128 801	126 605	124 351	124 351	1986
132 326	129 842	127 763	125 622	123 505	121 068	118 841	116 708	114 710	112 681	112 681	1985
127 613	124 985	122 949	120 620	118 362	116 040	113 600	111 355	109 182	107 071	107 071	1984
115 754	113 097	110 889	108 822	106 588	104 234	101 965	99 784	97 668	95 647	95 647	1983
103 747	101 458	99 749	97 770	95 645	93 489	91 386	89 393	87 517	85 744	85 744	1982
97 674	95 168	93 222	91 086	88 953	86 795	84 732	82 788	80 903	79 054	79 054	1981
99 099	96 638	94 355	92 006	89 754	87 616	85 352	83 362	81 369	79 594	79 594	1980
88 018	85 662	83 703	81 536	79 369	77 172	75 177	73 254	71 406	69 668	69 668	1979
75 970	73 766	71 777	70 023	68 145	66 442	64 655	63 014	61 464	59 907	59 907	1978
445 005	431 429	420 727	409 633	398 066	386 535	375 634	366 050	356 744	348 171	348 171	1977 und früher
726	661	592	562	536	512	496	491	462	445	445	Unbekannt
5 642 301	5 774 838	5 910 737	6 057 273	6 213 903	6 358 577	6 500 419	6 674 250	6 854 193	7 050 590	7 050 590	Insgesamt
14,6	14,9	15,3	15,7	16,0	16,3	16,7	17,0	17,3	17,5	17,5	Durchschnitts- alter in Jahren

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

## 21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2016	36 265	52 572	4 326	11 835	1 516	4 091	17 909	9 019	37 612
2015	35 290	49 646	4 007	11 224	1 498	3 051	16 567	8 402	36 528
2014	33 357	49 844	3 404	10 614	1 186	3 410	15 402	8 508	34 151
2013	31 295	45 713	3 072	9 507	1 113	2 682	14 633	6 393	30 905
2012	31 293	46 296	3 262	9 494	1 228	2 592	14 525	6 549	30 695
2011	32 006	44 995	3 096	9 567	1 158	2 570	14 985	7 120	30 873
2010	29 533	42 479	2 619	8 695	1 042	2 275	13 864	6 743	27 079
2009	28 072	40 497	2 516	8 519	1 003	1 985	12 780	5 770	25 211
2008	29 891	41 652	2 741	8 780	1 273	3 277	13 689	5 759	27 048
2007	29 030	40 430	2 713	8 759	1 319	3 318	13 752	5 682	26 857
2006	30 711	42 170	2 736	9 320	1 241	2 503	14 824	5 821	27 891
2005	26 363	36 563	2 385	7 395	1 062	1 977	12 762	5 112	25 171
2004	26 177	37 065	2 318	7 549	1 108	1 933	12 902	5 215	25 774
2003	24 419	34 455	1 914	6 545	945	1 540	11 903	4 723	24 474
2002	24 251	34 022	1 711	5 800	895	1 598	11 259	4 516	24 078
2001	26 210	37 237	1 914	6 112	1 017	1 677	12 355	4 824	26 426
2000	28 505	38 727	2 034	6 431	960	1 751	12 922	4 963	28 141
1999	26 509	38 386	1 897	5 938	933	1 689	12 275	4 625	28 121
1998	24 991	35 656	1 771	5 346	856	1 614	11 232	4 146	25 475
1997	24 448	35 144	1 788	5 102	833	1 691	11 248	3 798	25 456
1996	24 653	34 010	1 722	4 635	791	1 702	11 157	3 563	24 274
1995	24 922	33 810	1 788	4 810	818	1 947	11 552	3 533	24 344
1994	28 347	38 354	2 139	5 123	944	3 019	13 174	3 689	25 739
1993	24 585	33 751	1 925	4 761	746	1 775	11 008	3 285	22 893
1992	23 388	31 277	1 880	4 787	693	1 237	9 964	3 293	20 637
1991	21 237	28 836	1 724	4 557	645	1 281	9 483	2 996	19 486
1990	19 953	25 723	2 294	11 158	637	1 164	8 417	5 290	17 269
1989	18 214	22 821	2 572	13 850	543	906	7 544	8 031	15 436
1988	17 245	20 688	2 243	12 136	502	847	6 960	7 058	14 078
1987	15 961	19 520	1 872	11 357	424	756	6 404	6 591	12 548
1986	15 202	18 044	2 003	11 457	372	653	5 976	5 901	11 322
1985	14 002	16 267	1 699	9 707	314	607	5 206	5 090	10 695
1984	15 051	16 453	1 447	8 140	352	610	5 423	4 338	11 151
1983	14 853	15 093	1 144	6 127	340	561	5 125	3 653	10 921
1982	14 127	13 756	997	4 817	356	564	4 678	3 050	10 142
1981	13 278	12 850	900	3 804	334	535	4 543	2 421	10 266
1980	13 703	12 029	882	4 194	408	597	4 507	2 126	10 446
1979	11 833	9 768	812	4 168	336	480	3 617	2 223	8 906
1978	9 720	7 834	691	4 035	294	474	3 046	1 906	7 270
1977 und früher	57 161	46 527	3 857	19 295	1 955	2 625	19 153	8 956	44 867
Unbekannt	28	103	7	5	1	2	36	1	43
Insgesamt	976 079	1 281 063	86 822	315 455	33 991	69 566	428 761	204 682	900 699
Durchschnittsalter in Jahren	18,3	16,5	17,3	19,9	16,9	15,2	16,9	18,2	17,2

21. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
49 955	15 794	4 039	13 151	9 506	12 904	8 971	108	289 573	2016
47 082	14 786	3 794	11 976	8 864	12 525	7 777	51	273 068	2015
43 436	14 813	3 659	11 628	8 580	12 317	8 045	100	262 454	2014
39 299	13 523	3 321	10 637	7 508	10 548	7 162	93	237 404	2013
39 910	13 685	3 728	10 468	7 392	10 311	7 158	71	238 657	2012
41 236	13 870	3 570	10 467	7 298	10 183	7 167	101	240 262	2011
37 757	13 528	3 780	9 090	6 257	9 395	6 722	94	220 952	2010
34 538	12 604	3 373	8 676	5 821	8 850	6 124	114	206 453	2009
39 079	12 649	3 157	9 143	6 087	9 484	6 621	159	220 489	2008
39 121	13 038	3 345	8 920	6 041	9 527	6 544	192	218 588	2007
39 404	13 670	3 454	9 123	6 222	9 938	6 695	170	225 893	2006
35 227	11 968	2 957	7 322	5 026	8 933	5 418	182	195 823	2005
35 420	11 659	2 903	7 648	5 224	8 986	5 249	208	197 338	2004
32 329	11 140	2 872	6 832	4 498	8 248	4 547	150	181 534	2003
31 256	10 490	2 647	5 870	4 127	8 167	3 943	216	174 846	2002
34 078	11 138	2 689	6 073	4 254	8 626	4 198	168	188 996	2001
35 993	11 616	2 992	6 179	4 292	9 549	4 283	155	199 493	2000
34 544	11 132	2 793	5 951	4 255	9 376	3 966	167	192 557	1999
31 761	10 118	2 435	5 250	3 825	8 591	3 520	117	176 704	1998
30 910	10 160	2 460	4 863	3 704	8 402	3 246	108	173 361	1997
29 980	9 929	2 306	4 778	3 472	8 514	3 075	111	168 672	1996
30 124	9 965	2 258	4 818	3 613	8 409	3 046	97	169 854	1995
31 916	10 476	2 410	5 453	3 860	9 388	3 401	95	187 527	1994
28 308	9 132	2 013	5 081	3 582	7 936	2 987	123	163 891	1993
26 191	8 437	1 947	5 199	3 674	6 775	3 121	155	152 655	1992
25 085	7 926	1 797	5 099	3 611	6 274	3 035	114	143 186	1991
22 070	6 889	1 809	10 692	7 753	5 683	6 325	151	153 277	1990
19 460	6 185	1 382	16 214	10 029	5 059	9 783	116	158 145	1989
17 488	5 743	1 270	15 061	9 053	4 344	8 958	148	143 822	1988
15 694	5 422	1 260	14 371	8 494	3 967	8 024	118	132 783	1987
14 095	5 177	1 151	13 668	8 446	3 489	7 270	125	124 351	1986
13 503	4 782	1 115	12 062	7 259	3 382	6 913	78	112 681	1985
13 445	4 831	1 125	10 042	5 629	3 325	5 590	119	107 071	1984
13 302	4 729	1 061	6 579	4 355	3 311	4 338	155	95 647	1983
12 166	4 347	1 009	5 588	3 693	3 072	3 280	102	85 744	1982
11 938	4 204	947	4 533	2 751	3 105	2 558	87	79 054	1981
12 347	4 206	978	4 963	2 667	3 148	2 293	100	79 594	1980
10 600	3 556	803	4 918	2 477	2 675	2 399	97	69 668	1979
9 239	2 881	689	4 771	2 519	2 336	2 129	73	59 907	1978
59 995	18 369	3 868	24 148	12 117	13 737	10 377	1 164	348 171	1977 und früher
80	7	7	4	8	105	8	-	445	Unbekannt
1 169 361	388 574	95 173	347 309	227 843	302 894	216 266	6 052	7 050 590	Insgesamt
16,9	16,8	16,1	20,6	19,4	16,7	18,9	25,0	17,5	Durchschnittsalter in Jahren

## 22. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2017 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger											Sattelanhänger *)	
		zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr		unbekannt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2016	289 573	256 056	167 276	64 502	1 324	403	347	487	830	1 899	1 892	13 055	4 041	33 517
2015	273 068	242 699	159 965	59 217	977	466	355	501	704	1 927	2 019	13 322	3 246	30 369
2014	262 454	233 925	154 709	55 983	381	405	339	531	733	1 979	1 771	14 218	2 876	28 529
2013	237 404	213 054	139 380	52 386	173	326	351	475	784	1 773	1 717	13 426	2 263	24 350
2012	238 657	215 616	143 093	51 143	189	346	339	503	736	1 819	1 731	13 187	2 530	23 041
2011	240 262	217 207	143 428	52 570	264	251	337	529	879	1 591	1 711	13 296	2 351	23 055
2010	220 952	204 879	139 471	47 710	197	151	305	447	797	1 580	1 511	10 787	1 923	16 073
2009	206 453	194 667	134 547	43 634	158	139	348	431	820	1 197	1 494	9 629	2 270	11 786
2008	220 489	197 352	132 141	46 285	206	111	368	585	1 220	1 309	1 574	11 209	2 344	23 137
2007	218 588	199 730	134 334	48 224	234	125	347	613	1 206	1 209	1 280	9 966	2 192	18 858
2006	225 893	210 805	150 219	46 300	157	137	293	501	884	852	1 071	8 271	2 120	15 088
2005	195 823	185 416	135 972	38 005	148	130	307	459	682	754	953	6 739	1 267	10 407
2004	197 338	188 767	142 349	36 080	140	88	280	420	720	669	807	6 154	1 060	8 571
2003	181 534	175 721	134 519	32 703	169	90	249	405	596	524	648	4 844	974	5 813
2002	174 846	169 963	130 913	30 266	124	144	257	410	669	503	673	5 017	987	4 883
2001	188 996	184 042	140 379	33 928	110	134	305	529	952	579	608	5 523	995	4 954
2000	199 493	194 655	146 342	37 916	124	184	336	536	1 140	575	536	5 818	1 148	4 838
1999	192 557	187 971	141 860	37 169	127	192	308	490	849	598	447	4 738	1 193	4 586
1998	176 704	173 378	129 739	36 163	131	162	269	413	725	380	418	3 768	1 210	3 326
1997	173 361	170 758	130 355	33 165	115	146	265	387	545	293	352	3 122	2 013	2 603
1996	168 672	166 430	127 289	29 537	100	180	290	372	468	305	370	2 888	4 631	2 242
1995	169 854	167 498	127 913	29 155	129	164	298	469	531	283	317	3 088	5 151	2 356
1994	187 527	185 353	144 215	29 448	172	207	335	486	398	295	356	2 977	6 464	2 174
1993	163 891	161 899	125 558	26 412	174	208	295	437	322	245	414	2 791	5 043	1 992
1992	152 655	150 594	114 807	25 300	188	248	327	485	302	284	484	3 305	4 864	2 061
1991	143 186	141 063	111 096	22 023	119	182	258	306	243	316	441	2 820	3 259	2 123
1990	153 277	151 804	130 721	14 861	118	171	345	301	188	320	347	1 665	2 767	1 473
1989	158 145	156 952	140 830	10 644	83	181	252	248	123	431	295	1 355	2 510	1 193
1988	143 822	142 779	131 722	6 658	91	163	216	159	116	384	289	1 141	1 840	1 043
1987	132 783	131 908	124 281	4 162	64	108	132	130	105	381	282	1 079	1 114	875
1986	124 351	123 556	118 657	2 155	42	94	151	155	81	341	260	866	754	795
1985	112 681	112 073	107 643	2 085	39	99	154	120	62	245	283	769	574	608
1984	107 071	106 491	101 628	1 939	42	74	152	106	93	699	297	762	699	580
1983	95 647	95 126	91 073	1 764	43	68	125	116	57	238	279	677	686	521
1982	85 744	85 294	81 586	1 525	50	77	115	91	89	370	212	536	643	450
1981	79 054	78 600	74 188	1 690	58	89	132	108	94	600	308	610	723	454
1980	79 594	79 027	73 876	1 857	65	122	153	114	97	550	447	845	901	567
1979	69 668	69 146	64 288	1 687	49	100	158	121	111	561	465	827	779	522
1978	59 907	59 392	54 783	1 526	57	99	158	129	113	782	410	594	741	515
1977 und früher	348 171	345 072	310 422	9 999	1 542	1 684	1 499	1 132	1 121	5 350	3 251	3 830	5 242	3 099
Unbekannt	445	441	390	11	-	-	-	1	1	-	-	1	37	4
Insgesamt	7 050 590	6 727 159	5 187 957	1 107 787	8 673	8 448	11 920	15 238	21 186	34 990	33 020	209 515	88 425	323 431
Durchschnittsalter in Jahren	17,5	18,0	19,5	12,3	17,9	22,4	20,9	17,6	14,8	18,9	15,9	11,1	19,2	8,2


\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

### Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro(-Fahrzeuge):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## **Fahrgeräusch-Emission:**

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im März 2017  
Stand: 1. Januar 2017

Bildquelle: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

## Legal notice

**Publisher:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in March 2017  
Version: 1<sup>st</sup> January 2017

Picture Source: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!