

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an
Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
nach Fahrzeugalter
1. Januar 2019

FZ 15



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2019

	Seite
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. mit und ohne Historienkennzeichen: Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländer	4
Personenkraftwagen	
2. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2000 bis 2019)	6
3. Zulassungsjahre und Bundesländer	8
4. Zulassungsjahre und Hubraum	12
Krafträder	
5. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2000 bis 2019)	14
6. Zulassungsjahre und Bundesländer	16
7. Zulassungsjahre und Hubraum	18
Kraftomnibusse	
8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2000 bis 2019)	20
9. Zulassungsjahre und Bundesländer	22
10. Zulassungsjahre und Sitzplätze	24
Lastkraftwagen	
11. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2000 bis 2019)	26
12. Zulassungsjahre und Bundesländer	28
13. Zulassungsjahre und Nutzlast	30
Zugmaschinen	
14. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2000 bis 2019)	32
15. Zulassungsjahre und Bundesländer	34
16. Zulassungsjahre und Motorleistung	40
Sonstige Kfz	
17. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2000 bis 2019)	42
18. Zulassungsjahre und Bundesländer	44
19. Zulassungsjahre und Aufbauarten	46
Kraftfahrzeuganhänger	
20. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2000 bis 2019)	48
21. Zulassungsjahre und Bundesländer	50
22. Zulassungsjahre und Nutzlast	52
Methodische Erläuterungen	53
Zeichenerklärung	55
Begriffsbestimmungen	56
Fahrzeugarten (Anlage A)	59
Emissionsgruppen (Anlage B)	62
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsbeziehungen (Anlage C)	69

**1. Bestand an Oldtimern mit und ohne Historienkennzeichen ¹⁾ am 1. Januar 2019
nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländern**

Fahrzeugklasse Fahrzeugalter	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
nach Fahrzeugklassen									
Krafträder	2 143	2 718	334	920	54	172	872	525	956
Personenkraftwagen	77 300	90 666	14 257	9 741	2 956	11 511	40 168	3 678	43 704
dar. Cabrios	25 486	29 061	3 746	2 471	948	3 843	13 142	889	12 628
Kraftomnibusse	89	94	31	26	1	9	24	12	55
Lastkraftwagen	3 668	3 867	805	1 282	109	333	1 744	574	2 243
Zugmaschinen	2 539	2 918	82	518	25	65	1 401	391	2 207
Sonstige Kfz	635	755	180	207	22	59	287	100	525
Kraftfahrzeuganhänger	28	37	10	21	1	7	17	17	46
Insgesamt	86 402	101 055	15 699	12 715	3 168	12 156	44 513	5 297	49 736
dar. Arbeitnehmer und Nichtwerbspersonen	82 312	95 437	14 773	12 188	3 027	11 534	42 944	5 007	47 879
nach Fahrzeugalter									
30 bis 34 Jahre	17 791	19 951	3 233	2 273	554	2 188	9 204	953	9 856
35 - 39 Jahre	17 134	18 659	3 421	2 332	586	2 193	8 628	987	9 785
40 - 44 Jahre	12 927	15 466	2 494	1 901	464	1 776	6 694	815	7 407
45 - 49 Jahre	16 092	19 467	2 709	1 948	582	2 518	8 498	729	9 347
50 - 59 Jahre	16 042	19 347	2 776	2 711	686	2 636	8 277	1 173	9 609
60 Jahre und älter	6 373	8 129	1 062	1 546	294	834	3 205	637	3 717
unbekannt	43	36	4	4	2	11	7	3	15

¹⁾ Die Historien-Fahrzeuge werden gegenüber den bisherigen Veröffentlichungen ("Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit Historien-Kennzeichen") nunmehr ab dem 1. Januar 2019 als "Oldtimer mit und ohne Historien-Kennzeichen" bezeichnet. Die Art und Weise der Zählung der amtlich anerkannten Oldtimer mit oder ohne Historien-Kennzeichen hat sich dabei nicht verändert, sodass die Anzahl der Fahrzeuge mit der der Vorjahre vergleichbar ist.

1. (Fortsetzung): Bestand an Oldtimern mit und ohne Historienkennzeichen ¹⁾ am 1. Januar 2019
nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländern

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland		Fahrzeugklasse Fahrzeugalter
								Anzahl	Anteil in %	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
nach Fahrzeugklassen										
2 040	588	131	1 666	703	366	801	6	14 995	2,8	Krafträder
108 183	25 015	5 857	13 771	5 601	15 773	6 200	180	474 561	88,5	Personenkraftwagen
34 695	7 839	1 865	3 370	1 429	4 720	1 666	71	147 869	27,6	dar. Cabrios
110	16	4	58	22	13	29	-	593	0,1	Kraftomnibusse
4 942	1 078	203	1 338	824	741	769	-	24 520	4,6	Lastkraftwagen
2 974	925	186	639	526	706	494	-	16 596	3,1	Zugmaschinen
1 097	224	44	360	122	191	70	1	4 879	0,9	Sonstige Kfz
100	23	-	19	20	11	14	-	371	0,1	Kraftfahrzeuganhänger
119 446	27 869	6 425	17 851	7 818	17 801	8 377	187	536 515	100,0	Insgesamt
114 384	26 697	6 221	16 866	7 467	17 078	8 039	35	511 888	95,4	dar. Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
nach Fahrzeugalter										
24 779	6 001	1 394	3 055	1 423	3 367	1 392	27	107 441	20,0	30 bis 34 Jahre
22 788	5 555	1 312	3 198	1 450	3 252	1 542	41	102 863	19,2	35 - 39 Jahre
17 798	4 395	1 009	2 584	1 093	2 725	1 180	24	80 752	15,1	40 - 44 Jahre
22 378	4 953	1 175	2 491	1 092	3 275	1 202	31	98 487	18,4	45 - 49 Jahre
23 050	4 979	1 103	3 889	1 713	3 665	1 812	42	103 510	19,3	50 - 59 Jahre
8 618	1 984	431	2 627	1 042	1 510	1 248	21	43 278	8,1	60 Jahre und älter
35	2	1	7	5	7	1	1	184	0,0	unbekannt

¹⁾ Die Historien-Fahrzeuge werden gegenüber den bisherigen Veröffentlichungen ("Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit Historien-Kennzeichen") nunmehr ab dem 1. Januar 2019 als "Oldtimer mit und ohne Historien-Kennzeichen" bezeichnet. Die Art und Weise der Zählung der amtlich anerkannten Oldtimer mit oder ohne Historien-Kennzeichen hat sich dabei nicht verändert, sodass die Anzahl der Fahrzeuge mit der der Vorjahre vergleichbar ist.

2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli	Bestand am 1. Januar								
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ²⁾	2009
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										2 765 733
2007									2 809 519	2 784 811
2006								3 470 962	3 127 830	3 142 821
2005							3 328 560	3 333 375	3 029 081	2 808 781
2004						3 256 961	3 271 205	3 158 230	2 778 666	2 688 363
2003					3 232 232	3 234 617	3 139 351	3 039 524	2 723 712	2 640 585
2002				3 253 507	3 258 021	3 144 793	3 060 126	2 941 166	2 655 090	2 551 277
2001			3 342 645	3 343 206	3 222 837	3 125 765	3 032 463	2 903 317	2 623 134	2 502 955
2000	1 809 734	3 375 950	3 362 696	3 247 359	3 157 087	3 060 873	2 974 511	2 864 115	2 574 680	2 451 001
1999	3 798 675	3 789 955	3 692 421	3 598 200	3 499 175	3 397 654	3 316 565	3 199 273	2 850 842	2 696 757
1998	3 654 491	3 644 729	3 561 844	3 461 495	3 360 252	3 264 197	3 175 702	3 049 378	2 658 683	2 502 347
1997	3 435 245	3 412 805	3 327 280	3 233 995	3 142 774	3 041 710	2 943 046	2 804 828	2 395 447	2 223 056
1996	3 349 285	3 329 423	3 244 052	3 149 339	3 051 302	2 929 013	2 804 337	2 643 356	2 177 130	2 003 920
1995	3 112 071	3 094 523	3 009 637	2 908 514	2 805 449	2 669 140	2 530 101	2 362 911	1 874 552	1 666 868
1994	2 897 560	2 876 875	2 776 364	2 653 984	2 525 849	2 366 859	2 211 125	2 022 733	1 483 022	1 312 252
1993	2 776 783	2 752 170	2 633 342	2 485 627	2 327 946	2 141 881	1 958 241	1 749 155	1 198 701	1 000 543
1992	3 247 071	3 209 173	3 030 908	2 813 758	2 582 096	2 316 619	2 051 733	1 774 993	1 093 737	929 932
1991	3 332 280	3 286 122	3 068 311	2 798 361	2 505 149	2 190 074	1 884 881	1 584 974	950 628	769 709
1990	2 546 931	2 504 559	2 308 159	2 066 568	1 800 571	1 538 075	1 288 106	1 074 111	605 950	510 154
1989	2 017 024	1 967 741	1 757 262	1 505 978	1 267 281	1 036 085	857 949	692 758	389 484	316 174
1988	1 736 240	1 680 346	1 440 637	1 186 911	949 444	761 408	609 458	492 133	265 086	221 919
1987	1 509 650	1 442 983	1 191 844	930 389	727 078	560 589	450 558	354 912	194 441	157 971
1986	1 100 492	1 041 729	811 868	613 083	458 306	356 608	282 378	226 746	122 878	103 723
1985	678 118	633 487	478 182	342 428	256 032	194 846	161 141	128 687	74 247	62 377
1984	487 983	452 758	325 538	231 641	170 057	133 552	112 060	92 794	55 802	48 851
1983	368 186	338 701	242 515	169 418	128 566	101 635	90 628	76 720	48 487	42 752
1982	236 158	217 239	154 296	109 790	84 365	68 713	63 257	54 595	35 581	31 794
1981	138 553	128 120	91 978	68 917	55 087	47 105	46 552	41 340	28 346	26 147
1980	87 152	81 684	63 322	49 844	42 337	37 173	37 845	34 239	24 562	22 821
1979 und früher	520 224	500 779	459 159	427 281	407 006	393 755	403 940	397 039	334 153	334 679
Unbekannt	X	10 409	9 063	7 710	6 627	5 826	4 484	1 293	123	98
Insgesamt	42 839 906	43 772 260	44 383 323	44 657 303	45 022 926	45 375 526	46 090 303	46 569 657	41 183 594	41 321 171
Durchschnitts- alter in Jahren	6,9	7,1	7,2	7,4	7,6	7,8	8,0	8,1	8,0	8,2

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									3 151 097	2018
								3 152 304	3 221 432	2017
							3 060 105	3 130 587	3 176 396	2016
						2 910 740	2 977 767	3 028 961	2 847 417	2015
					2 762 221	2 836 192	2 877 502	2 681 496	2 636 852	2014
				2 687 926	2 743 942	2 789 857	2 625 873	2 573 462	2 542 920	2013
			2 797 219	2 872 091	2 924 743	2 765 288	2 716 670	2 681 385	2 619 570	2012
		2 892 614	2 953 629	3 006 692	2 854 158	2 813 408	2 779 378	2 710 883	2 626 586	2011
	2 666 579	2 691 286	2 728 033	2 596 910	2 564 412	2 543 586	2 486 054	2 409 507	2 320 597	2010
3 580 829	3 580 163	3 592 424	3 440 841	3 413 338	3 392 049	3 333 835	3 248 482	3 142 495	3 012 629	2009
2 844 066	2 869 812	2 689 212	2 660 086	2 655 260	2 608 858	2 541 445	2 451 394	2 331 512	2 198 368	2008
2 862 824	2 706 674	2 648 391	2 629 806	2 590 943	2 525 673	2 442 804	2 332 351	2 198 307	2 040 303	2007
3 019 054	2 967 366	2 925 013	2 869 606	2 804 216	2 718 826	2 608 028	2 475 808	2 310 465	2 143 408	2006
2 798 904	2 765 961	2 698 283	2 624 292	2 541 599	2 435 992	2 316 699	2 168 530	2 010 822	1 833 354	2005
2 668 835	2 609 104	2 525 529	2 438 627	2 332 516	2 218 767	2 081 580	1 938 451	1 765 529	1 610 569	2004
2 592 401	2 513 535	2 417 984	2 311 196	2 195 101	2 059 720	1 926 955	1 766 314	1 616 812	1 445 002	2003
2 486 605	2 392 898	2 276 314	2 155 408	2 012 870	1 880 855	1 719 728	1 574 958	1 402 213	1 259 654	2002
2 425 542	2 311 826	2 188 522	2 039 017	1 892 222	1 725 396	1 579 564	1 403 126	1 260 961	1 093 907	2001
2 317 418	2 201 161	2 068 066	1 920 552	1 739 145	1 592 122	1 409 617	1 267 785	1 093 988	960 259	2000
2 470 539	2 325 531	2 180 683	1 980 310	1 797 437	1 582 833	1 419 178	1 222 025	1 073 831	897 758	1999
2 207 241	2 064 395	1 884 367	1 704 896	1 467 809	1 303 300	1 100 851	966 073	805 294	689 647	1998
1 907 467	1 737 733	1 586 701	1 362 461	1 188 585	984 966	850 326	700 447	600 044	487 488	1997
1 631 390	1 485 649	1 289 940	1 128 010	915 860	789 713	637 925	549 521	447 139	378 960	1996
1 348 974	1 167 390	1 025 703	832 486	702 772	561 422	475 297	386 846	330 614	270 956	1995
989 572	864 023	701 505	584 851	453 491	381 093	306 375	263 590	219 672	190 641	1994
772 985	632 976	532 886	415 594	343 190	275 890	235 845	199 474	175 977	153 163	1993
675 375	574 193	457 988	382 822	306 105	264 765	225 121	201 598	179 023	162 785	1992
591 312	480 955	405 618	327 405	279 128	236 702	211 048	187 845	172 523	157 677	1991
376 889	320 734	263 285	224 836	188 581	168 311	150 038	138 274	127 771	119 890	1990
248 048	206 293	177 652	149 479	131 329	117 255	108 138	100 609	95 171	89 899	1989
169 272	145 740	123 478	108 019	93 905	86 016	79 541	75 104	70 841	69 509	1988
126 254	106 988	93 931	81 581	73 419	67 480	63 679	60 037	59 563	59 477	1987
82 450	71 638	62 648	56 598	51 697	49 123	46 917	47 243	47 968	48 231	1986
52 488	46 242	42 227	38 750	36 422	34 718	35 477	36 282	36 810	36 934	1985
42 062	38 352	35 709	33 585	31 520	32 694	33 752	34 312	34 813	35 088	1984
38 529	35 582	33 880	31 870	32 199	33 427	34 317	34 838	35 351	35 701	1983
28 965	27 066	25 693	26 135	26 572	27 289	27 956	28 465	28 930	29 026	1982
24 357	23 247	23 850	24 133	23 972	24 439	25 013	25 273	25 607	25 666	1981
21 590	22 199	22 716	22 595	22 364	22 671	23 057	23 328	23 614	23 743	1980
335 326	339 502	343 501	346 350	344 005	351 223	361 974	371 768	382 293	393 169	1979 und früher
64	56	48	46	39	60	58	60	56	54	Unbekannt
41 737 627	42 301 563	42 927 647	43 431 124	43 851 230	44 403 124	45 071 209	45 803 560	46 474 594	47 095 784	Insgesamt
8,1	8,3	8,5	8,7	8,8	9,0	9,2	9,3	9,4	9,5	Durchschnitts- alter in Jahren

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Insgesamt								
2018	463 803	599 474	79 150	68 360	19 629	97 528	308 301	41 763	321 615
2017	458 160	579 489	88 661	84 765	19 507	60 132	269 197	50 510	299 483
2016	444 725	562 877	85 855	85 985	20 035	58 636	259 797	52 810	294 632
2015	393 473	495 136	71 316	81 222	16 956	47 140	227 820	51 371	277 573
2014	365 158	464 598	62 880	78 298	15 186	40 134	204 154	49 542	264 868
2013	357 541	445 459	59 531	75 120	14 399	38 532	195 140	48 639	254 912
2012	369 153	454 000	60 886	78 397	15 137	39 639	200 935	51 409	263 123
2011	367 003	453 318	61 648	81 673	15 457	38 629	198 107	52 799	264 839
2010	324 369	396 088	55 584	73 738	13 822	34 712	174 622	46 914	234 194
2009	426 564	513 797	71 490	96 772	17 214	42 773	226 220	59 465	295 909
2008	315 080	380 266	52 298	68 544	13 248	32 916	164 164	42 937	221 801
2007	284 117	344 958	52 377	65 429	12 211	30 909	153 750	40 409	207 590
2006	297 220	349 635	56 515	71 294	13 369	31 989	160 755	43 169	218 656
2005	253 990	287 994	49 462	60 337	12 118	28 144	135 969	36 604	188 286
2004	220 704	251 080	43 966	52 231	11 051	25 252	119 930	31 860	170 393
2003	193 597	224 338	39 595	47 395	10 081	22 487	107 528	28 091	156 915
2002	173 331	191 184	35 042	41 364	8 851	19 877	94 136	24 051	134 027
2001	150 448	162 657	30 253	35 688	7 673	16 601	84 212	20 492	117 100
2000	136 182	144 505	27 234	31 431	6 668	14 720	73 267	17 451	101 612
1999	126 182	131 176	25 495	31 172	6 123	13 189	68 557	16 291	96 765
1998	97 310	100 963	20 624	24 583	4 772	10 316	52 838	12 075	74 559
1997	69 974	70 192	14 572	16 403	3 219	7 668	38 307	7 601	51 897
1996	54 572	55 605	11 409	13 085	2 566	5 958	29 914	5 713	40 312
1995	40 323	40 039	8 553	9 210	1 888	4 511	21 537	3 955	29 519
1994	28 213	29 064	6 034	6 551	1 254	3 252	15 091	2 679	20 756
1993	22 437	24 685	4 853	5 514	899	2 714	11 996	2 183	16 326
1992	24 164	27 380	5 156	5 681	974	2 916	12 648	2 305	17 405
1991	23 651	26 467	4 867	5 732	949	2 812	11 929	2 251	16 864
1990	17 955	19 978	3 519	4 057	749	2 296	9 168	1 824	12 754
1989	14 140	15 253	2 626	2 981	563	1 726	6 874	1 449	8 961
1988	10 967	11 913	2 011	2 115	417	1 393	5 388	1 104	6 838
1987	9 312	10 501	1 649	1 798	378	1 196	4 593	818	5 808
1986	7 218	8 287	1 351	1 551	309	997	3 735	623	4 608
1985	5 372	6 313	979	1 185	263	729	2 914	538	3 540
1984	4 944	5 785	926	1 162	299	710	2 722	437	3 569
1983	5 136	5 581	918	1 116	325	689	2 636	416	3 874
1982	4 043	4 518	798	935	320	581	2 206	354	3 093
1981	3 567	4 048	637	907	345	504	1 994	312	2 592
1980	3 364	3 670	569	778	331	491	1 870	301	2 281
1979 und früher	59 187	71 147	9 499	9 070	2 958	9 220	38 266	3 366	37 739
Unbekannt	11	3	2	2	1	-	5	1	5
Insgesamt	6 626 660	7 973 421	1 210 790	1 423 631	292 514	794 618	3 703 192	856 882	4 747 593
Durchschnittsalter in Jahren	9,6	9,2	9,8	10,0	9,9	9,0	9,4	9,5	9,7

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Insgesamt									
641 568	138 548	36 845	117 869	60 457	86 880	68 440	867	3 151 097	2018
703 122	159 713	40 771	141 856	77 371	104 976	82 755	964	3 221 432	2017
696 271	160 766	41 114	142 975	79 211	105 354	84 458	895	3 176 396	2016
615 495	150 747	38 469	129 678	75 686	97 107	77 480	748	2 847 417	2015
555 437	142 979	36 234	122 781	70 947	91 308	71 770	578	2 636 852	2014
530 010	139 982	35 018	118 172	68 534	91 331	69 505	1 095	2 542 920	2013
544 117	144 497	36 237	122 779	71 435	94 942	71 717	1 169	2 619 572	2012
548 331	146 179	35 884	123 195	72 367	94 464	71 538	1 155	2 626 586	2011
485 788	129 117	32 346	109 478	62 880	83 659	61 938	1 348	2 320 597	2010
628 815	169 645	45 715	149 852	81 467	103 436	81 940	1 555	3 012 629	2009
458 042	121 098	30 782	102 293	57 774	79 956	56 216	953	2 198 368	2008
434 466	111 888	27 323	94 052	53 910	74 765	51 317	832	2 040 303	2007
458 798	116 950	28 872	104 608	56 984	78 913	54 512	1 169	2 143 408	2006
403 781	100 007	24 799	87 126	49 214	70 468	44 260	795	1 833 354	2005
355 454	87 476	21 979	75 230	42 657	62 536	38 232	538	1 610 569	2004
316 393	77 895	19 974	70 072	39 029	56 451	34 475	686	1 445 002	2003
280 295	69 226	17 492	59 152	32 921	48 902	29 205	598	1 259 654	2002
247 033	59 993	14 594	50 559	28 761	42 971	24 560	312	1 093 907	2001
214 369	52 911	13 431	43 343	24 999	36 454	21 422	260	960 259	2000
201 764	49 724	12 204	41 037	23 965	33 831	20 013	270	897 758	1999
153 832	38 840	9 504	30 578	18 230	25 662	14 791	170	689 647	1998
112 649	28 252	6 779	20 394	11 953	18 130	9 395	103	487 488	1997
86 028	22 364	5 195	15 960	9 224	13 909	7 063	83	378 960	1996
58 928	15 498	3 704	11 571	6 438	10 055	5 154	73	270 956	1995
40 709	11 057	2 536	8 238	4 441	7 091	3 610	65	190 641	1994
31 707	8 561	1 938	6 922	3 641	5 667	3 068	52	153 163	1993
32 715	8 963	2 165	7 069	3 743	6 126	3 317	58	162 785	1992
31 439	8 623	1 965	6 986	3 796	5 861	3 421	64	157 677	1991
24 439	6 488	1 559	5 021	2 737	4 684	2 619	43	119 890	1990
17 831	4 893	1 201	3 984	2 067	3 174	2 147	29	89 899	1989
14 283	3 889	938	2 729	1 556	2 406	1 535	27	69 509	1988
12 467	3 309	763	2 307	1 265	2 079	1 208	26	59 477	1987
10 574	2 659	677	1 826	1 129	1 618	1 046	23	48 231	1986
8 558	1 892	458	1 373	904	1 150	751	15	36 934	1985
8 142	1 821	486	1 295	861	1 178	741	10	35 088	1984
8 636	1 832	494	1 268	798	1 209	755	18	35 701	1983
7 130	1 372	407	1 029	710	903	611	16	29 026	1982
6 369	1 191	349	931	588	745	573	14	25 666	1981
6 009	1 062	361	832	621	652	538	13	23 743	1980
92 093	18 939	4 614	12 537	5 601	12 282	6 413	238	393 169	1979 und früher
4	-	-	3	12	-	3	2	54	Unbekannt
10 083 891	2 520 846	636 176	2 148 960	1 210 884	1 663 285	1 184 512	17 929	47 095 784	Insgesamt
9,7	9,7	9,6	9,5	9,5	9,9	9,1	10,1	9,5	Durchschnittsalter in Jahren

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
darunter Wohnmobile									
2018	6 566	7 264	612	959	219	574	2 652	646	4 561
2017	5 709	6 605	545	757	231	638	2 271	545	4 009
2016	4 950	5 922	498	677	175	524	2 028	509	3 524
2015	3 913	4 969	385	568	159	423	1 620	385	2 929
2014	3 615	4 498	348	532	141	408	1 474	327	2 604
2013	3 549	4 327	330	444	145	428	1 443	288	2 539
2012	3 415	4 206	332	444	137	430	1 299	290	2 424
2011	2 975	3 786	330	416	127	399	1 195	266	2 118
2010	2 404	3 109	280	351	112	385	972	251	1 750
2009	2 119	2 652	284	307	110	308	961	201	1 723
2008	2 524	3 127	345	389	123	333	1 067	239	2 060
2007	2 338	2 920	331	348	96	340	1 025	232	1 868
2006	2 513	3 219	345	361	116	347	1 109	216	2 073
2005	2 337	2 877	322	324	113	380	965	200	1 968
2004	2 148	2 641	288	300	110	370	953	202	1 795
2003	2 123	2 716	282	268	102	357	859	173	1 672
2002	2 181	2 841	324	313	95	404	844	208	1 678
2001	2 256	2 917	309	335	98	384	921	224	1 843
2000	2 010	2 680	324	358	106	407	812	215	1 692
1999	1 683	2 506	336	333	96	394	805	216	1 522
1998	1 538	2 133	262	257	108	331	670	169	1 361
1997	1 285	1 927	261	240	86	336	553	167	1 253
1996	1 229	1 777	280	243	75	278	541	163	1 131
1995	1 151	1 570	240	199	71	298	529	124	1 094
1994	1 051	1 557	260	214	73	299	571	122	994
1993	1 196	1 659	276	234	73	269	585	129	1 031
1992	1 539	2 211	381	309	73	349	719	203	1 341
1991	1 432	1 973	366	272	77	312	584	165	1 175
1990	1 380	1 922	322	262	55	272	583	150	1 035
1989	1 289	1 710	274	213	60	253	531	110	912
1988	1 060	1 249	225	136	42	192	428	96	616
1987	886	1 167	210	116	42	189	360	83	535
1986	742	916	194	112	29	159	303	64	442
1985	642	772	145	91	29	123	272	52	361
1984	530	618	171	69	21	84	245	41	340
1983	519	579	139	74	14	90	203	36	289
1982	423	479	126	55	13	59	175	31	229
1981	421	492	120	62	22	61	164	24	226
1980	345	336	85	43	13	54	135	25	177
1979 und früher	1 579	1 905	493	222	73	281	697	112	1 059
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	81 565	102 734	11 980	12 207	3 660	12 522	34 123	7 899	61 953
Durchschnittsalter in Jahren	13,2	13,6	17,6	13,9	14,2	15,9	13,5	13,2	13,3

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
darunter Wohnmobile									
9 052	1 962	442	1 213	585	2 155	651	4	40 117	2018
8 052	1 748	405	998	489	2 071	609	6	35 688	2017
6 735	1 566	379	923	424	1 789	544	4	31 171	2016
5 288	1 242	278	703	317	1 449	420	5	25 053	2015
4 818	1 044	248	637	296	1 417	381	1	22 789	2014
4 574	963	218	564	267	1 341	346	3	21 769	2013
4 498	941	229	580	258	1 232	325	10	21 050	2012
3 818	878	174	496	238	1 158	315	4	18 693	2011
3 177	705	179	394	199	921	226	5	15 420	2010
3 210	669	173	390	181	967	217	3	14 475	2009
3 587	779	164	418	222	1 130	266	4	16 777	2008
3 241	734	181	432	198	1 039	251	4	15 578	2007
3 463	857	191	376	219	1 213	221	3	16 842	2006
3 221	784	169	375	180	1 174	211	4	15 604	2005
2 949	662	143	324	158	1 058	178	2	14 281	2004
2 854	663	129	340	139	1 071	170	8	13 926	2003
2 750	658	161	350	162	1 065	188	2	14 224	2002
2 873	775	157	358	167	1 198	235	12	15 062	2001
2 568	654	148	399	158	1 201	189	5	13 926	2000
2 275	566	137	329	154	1 043	173	3	12 571	1999
1 926	476	125	323	129	875	154	4	10 841	1998
1 795	436	106	273	108	825	125	3	9 779	1997
1 724	453	106	251	103	738	132	1	9 225	1996
1 574	440	112	200	98	675	120	5	8 500	1995
1 488	420	101	229	113	636	111	2	8 241	1994
1 646	443	103	276	119	648	136	1	8 824	1993
2 090	532	132	296	147	749	146	6	11 223	1992
1 881	516	109	263	109	669	162	1	10 066	1991
1 707	438	119	229	103	584	121	4	9 286	1990
1 497	381	95	210	83	469	95	4	8 186	1989
1 139	305	77	169	67	352	79	2	6 234	1988
957	211	59	145	61	324	64	2	5 411	1987
817	212	55	151	45	227	60	2	4 530	1986
753	191	37	122	41	173	37	2	3 843	1985
691	154	27	86	34	155	47	-	3 313	1984
639	184	36	107	27	155	46	1	3 138	1983
551	125	27	81	22	117	27	3	2 543	1982
537	128	23	90	30	89	41	1	2 531	1981
412	95	14	77	19	75	35	-	1 940	1980
2 125	447	85	258	103	459	117	2	10 017	1979 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
108 952	25 437	5 853	14 435	6 572	34 686	7 971	138	532 687	Insgesamt
12,9	13,4	13,3	13,4	12,6	13,7	12,5	16,4	13,5	Durchschnittsalter in Jahren

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Insgesamt											
2018	3 151 097	569 753	205 309	410 871	663 972	61 580	858 437	135 644	171 836	28 083	13 992	31 620
2017	3 221 432	444 299	324 959	531 506	565 959	72 979	899 052	155 087	164 563	25 108	17 609	20 311
2016	3 176 396	362 530	353 656	503 300	626 484	67 409	879 257	179 561	158 059	18 914	18 261	8 965
2015	2 847 417	326 852	324 635	466 383	601 770	64 387	718 286	173 343	129 607	19 351	15 848	6 955
2014	2 636 852	251 964	342 254	477 826	526 797	81 383	639 004	157 327	121 033	16 869	15 849	6 546
2013	2 542 920	204 634	329 758	481 187	506 464	109 049	606 878	149 618	117 519	17 164	16 130	4 519
2012	2 619 572	141 204	321 272	533 483	522 371	138 730	650 334	148 819	127 916	18 070	15 178	2 195
2011	2 626 586	85 205	311 760	602 829	512 966	160 029	625 853	152 170	139 270	20 196	14 868	1 440
2010	2 320 597	82 452	244 974	604 305	420 388	147 296	531 842	129 931	124 944	19 537	14 646	282
2009	3 012 629	169 866	314 307	1 006 805	504 932	171 873	550 284	143 103	116 978	21 998	12 382	101
2008	2 198 368	84 660	146 500	494 948	393 354	180 772	548 941	159 442	139 563	30 902	19 229	57
2007	2 040 303	70 273	144 132	425 500	379 341	141 307	530 127	157 179	140 019	32 261	20 076	88
2006	2 143 408	73 833	143 884	427 510	445 043	159 783	524 987	185 039	130 237	32 978	19 822	292
2005	1 833 354	53 360	143 463	362 727	394 589	170 190	396 059	172 064	87 444	35 375	17 560	523
2004	1 610 569	56 747	134 035	303 517	310 455	193 493	320 926	168 993	66 652	38 734	15 964	1 053
2003	1 445 002	65 314	158 114	255 301	275 694	164 575	263 959	152 975	62 833	31 648	14 342	247
2002	1 259 654	82 147	127 940	220 368	233 585	127 558	235 275	142 327	54 670	22 107	13 590	87
2001	1 093 907	97 306	85 867	203 885	191 965	90 853	225 113	118 486	49 033	21 099	10 225	75
2000	960 259	86 935	51 150	182 922	182 331	97 647	190 408	97 582	40 340	20 467	10 399	78
1999	897 758	77 830	42 509	153 906	198 144	111 677	158 754	93 089	33 357	18 472	9 930	90
1998	689 647	42 292	24 061	133 581	168 570	92 476	99 621	76 946	29 862	14 864	7 263	111
1997	487 488	23 442	21 257	81 179	109 111	87 770	66 141	54 077	27 174	11 324	5 919	94
1996	378 960	8 822	23 938	64 079	77 999	76 558	50 338	36 309	24 670	10 925	5 214	108
1995	270 956	4 783	16 693	39 372	54 163	54 571	40 213	25 795	20 311	10 804	4 167	84
1994	190 641	3 596	8 380	19 924	29 632	36 783	39 822	24 436	14 580	9 906	3 528	54
1993	153 163	3 112	7 924	13 508	19 702	27 733	29 408	22 664	16 975	7 469	4 581	87
1992	162 785	1 697	6 791	11 972	13 994	32 283	35 921	27 932	19 795	6 124	6 079	197
1991	157 677	1 951	7 241	13 953	22 494	33 906	26 875	24 677	15 175	5 998	5 226	181
1990	119 890	5 707	3 519	9 268	20 546	22 266	19 350	20 484	10 007	4 358	4 237	148
1989	89 899	9 868	1 500	5 420	12 246	11 864	16 663	17 965	6 931	3 936	3 396	110
1988	69 509	7 568	1 250	3 521	9 079	8 945	11 760	14 068	6 051	3 819	3 396	52
1987	59 477	7 095	1 198	2 855	8 131	7 112	8 003	12 200	5 869	3 598	3 365	51
1986	48 231	6 199	1 324	2 327	7 249	4 781	5 666	8 390	5 247	3 525	3 461	62
1985	36 934	4 116	2 253	1 820	5 111	2 858	5 959	5 574	3 757	3 495	1 918	73
1984	35 088	3 154	2 843	1 948	4 689	2 264	6 181	6 029	3 345	3 051	1 520	64
1983	35 701	2 800	2 660	1 562	4 882	3 127	6 434	6 345	4 752	1 744	1 345	50
1982	29 026	2 260	1 772	1 454	4 896	927	5 429	5 785	4 026	1 220	1 213	44
1981	25 666	2 169	1 513	1 418	4 244	930	5 132	3 933	3 813	1 177	1 266	71
1980	23 743	1 734	1 235	1 410	3 778	1 085	4 433	3 393	3 704	1 009	1 909	53
1979 und früher	393 169	45 588	32 629	26 472	69 389	23 324	50 039	44 227	36 893	14 766	46 377	3 465
Unbekannt	54	13	8	4	11	2	8	4	2	-	1	1
Insgesamt	47 095 784	3 575 130	4 420 467	9 086 126	9 106 520	3 044 135	10 887 172	3 413 012	2 438 812	612 445	421 281	90 684
Durchschnittsalter in Jahren	9,5	7,4	8,4	9,3	9,4	13,4	8,5	11,9	10,3	14,1	16,8	4,8

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2018	40 117	20	-	8	160	-	12 260	26 304	1 173	8	150	34
2017	35 688	8	1	4	112	-	8 172	25 865	1 364	14	121	27
2016	31 171	18	-	-	82	-	2 604	25 198	3 079	6	155	29
2015	25 053	13	-	2	73	1	2 231	20 027	2 526	4	155	21
2014	22 789	10	1	3	39	-	2 393	17 695	2 493	6	136	13
2013	21 769	6	5	1	54	6	2 857	15 963	2 698	9	167	3
2012	21 050	10	3	2	20	2	2 976	14 966	2 901	20	146	4
2011	18 693	7	-	1	22	3	2 556	12 235	3 682	17	167	3
2010	15 420	8	-	1	14	4	2 317	9 660	3 235	14	163	4
2009	14 475	8	-	1	12	4	496	10 488	3 294	12	159	1
2008	16 777	9	-	4	26	2	530	12 279	3 635	33	257	2
2007	15 578	8	1	1	28	5	735	10 774	3 714	12	298	2
2006	16 842	9	-	2	17	4	2 261	6 523	7 679	17	328	2
2005	15 604	7	1	4	5	6	1 805	5 177	8 330	19	248	2
2004	14 281	5	-	1	1	2	1 198	4 311	8 448	33	281	1
2003	13 926	8	-	1	-	2	945	5 052	7 660	6	251	1
2002	14 224	5	-	2	1	1	942	5 000	7 990	13	268	2
2001	15 062	4	-	7	1	1	1 088	4 389	9 036	12	524	-
2000	13 926	5	-	6	-	-	799	4 914	7 791	9	401	1
1999	12 571	6	-	5	2	1	814	4 667	6 680	11	383	2
1998	10 841	6	1	4	3	5	740	4 112	5 617	14	339	-
1997	9 779	6	-	4	9	12	729	3 956	4 644	21	397	1
1996	9 225	1	-	2	1	7	1 066	3 696	4 008	67	375	2
1995	8 500	7	-	4	3	15	1 181	3 042	3 666	84	494	4
1994	8 241	3	-	2	4	1	1 044	3 413	3 234	101	436	3
1993	8 824	3	-	1	27	5	957	3 229	3 954	159	483	6
1992	11 223	8	-	1	198	130	1 381	3 981	4 774	208	527	15
1991	10 066	7	-	2	454	56	1 386	3 965	3 553	137	494	12
1990	9 286	5	-	4	2 200	196	1 075	4 086	1 062	137	508	13
1989	8 186	4	-	1	2 366	167	972	3 892	284	138	350	12
1988	6 234	5	-	1	1 767	271	624	2 844	209	159	342	12
1987	5 411	3	-	1	1 767	100	413	2 409	248	122	344	4
1986	4 530	2	1	-	1 762	23	404	1 719	219	108	284	8
1985	3 843	5	-	1	1 102	16	779	1 352	272	88	224	4
1984	3 313	2	-	2	674	23	867	1 108	292	151	185	9
1983	3 138	7	-	3	666	26	896	990	261	112	169	8
1982	2 543	3	-	1	805	19	521	849	55	134	151	5
1981	2 531	2	-	1	411	17	797	842	67	167	217	10
1980	1 940	-	1	3	149	11	534	743	41	220	229	9
1979 und früher	10 017	21	47	32	1 744	819	2 030	2 049	427	1 392	1 329	127
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	532 687	274	62	126	16 781	1 963	68 375	293 764	134 295	3 994	12 635	418
Durchschnittsalter in Jahren	13,5	17,1	40,6	25,9	32,3	37,8	12,5	10,5	16,1	36,2	24,4	26,7

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Bestand an Kraftträdern ¹⁾ 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli	Bestand am 1. Januar								
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ²⁾	2009
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										155 722
2007									153 231	158 779
2006								183 794	156 953	153 012
2005							189 121	187 556	156 222	153 392
2004						198 711	197 424	189 519	160 835	157 199
2003					206 841	205 098	198 487	192 531	165 671	162 801
2002				207 894	205 357	197 508	191 920	186 198	161 203	158 473
2001			228 618	224 943	216 348	210 281	204 236	198 334	172 107	169 148
2000	180 102	253 146	250 437	241 546	234 707	227 829	221 147	214 482	186 045	182 175
1999	280 011	278 794	271 927	264 591	256 122	248 288	240 984	233 655	201 945	198 039
1998	279 976	279 396	273 591	265 961	257 352	248 887	241 088	233 197	201 783	196 505
1997	298 246	297 853	292 037	284 202	274 894	265 982	257 971	249 765	216 164	211 281
1996	255 683	255 378	250 432	243 307	235 599	227 812	220 671	213 785	185 618	180 823
1995	201 630	201 298	196 770	190 617	184 212	178 285	172 714	167 370	144 869	141 390
1994	193 015	192 738	187 897	181 505	174 843	168 944	163 353	158 150	135 918	132 419
1993	183 803	183 506	178 780	172 953	166 889	161 432	156 228	151 253	129 797	126 398
1992	153 034	152 819	148 700	143 505	138 479	133 765	129 494	125 333	106 847	104 178
1991	123 467	123 302	119 899	115 850	111 631	107 807	104 242	100 753	85 103	82 789
1990	98 286	98 205	95 294	91 783	88 319	85 129	82 061	79 160	66 462	64 719
1989	85 858	85 867	83 220	80 218	77 132	74 455	71 597	69 096	57 926	56 522
1988	81 276	81 294	78 834	76 032	73 191	70 542	67 981	65 845	55 586	54 187
1987	77 177	77 178	74 531	71 732	68 781	66 104	63 412	61 055	51 225	49 979
1986	69 876	69 847	67 418	64 775	62 022	59 599	57 136	54 924	46 076	44 708
1985	68 733	68 773	66 162	63 285	60 519	58 023	55 452	53 280	44 340	43 195
1984	82 669	82 603	79 165	75 382	71 983	68 762	65 730	62 883	52 391	51 076
1983	93 198	93 204	89 273	85 037	80 991	77 361	73 837	70 879	59 672	58 313
1982	90 584	90 626	86 917	83 218	79 455	75 930	72 654	69 902	59 157	57 750
1981	83 020	83 023	79 750	76 419	73 016	69 890	66 927	64 392	54 821	53 462
1980	60 757	60 886	58 703	56 082	53 502	51 219	49 195	47 405	40 011	39 163
1979 und früher	297 447	294 894	293 690	291 344	288 604	286 509	284 607	283 624	258 084	257 942
Unbekannt	X	5 850	5 315	4 692	4 182	3 747	2 843	983	60	51
Insgesamt	3 337 848	3 410 480	3 557 360	3 656 873	3 744 971	3 827 899	3 902 512	3 969 103	3 566 122	3 655 590
Durchschnitts- alter in Jahren	9,3	9,7	10,0	10,5	10,9	11,3	11,7	12,2	12,8	13,2

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

5. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern ¹⁾ 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									143 034	2018
								127 776	131 680	2017
							153 984	164 041	162 570	2016
						143 274	144 222	141 994	140 834	2015
					123 110	133 315	135 581	133 913	132 691	2014
				123 819	127 042	126 418	125 435	123 904	122 217	2013
			123 819	127 042	126 418	125 435	123 904	122 217	120 490	2012
		124 026	127 227	125 889	125 382	123 664	122 071	120 195	118 378	2011
	121 740	124 957	123 755	122 834	122 221	120 886	119 458	117 294	115 388	2010
136 867	138 059	136 705	135 832	134 760	134 621	133 153	131 617	129 483	127 349	2009
162 760	160 977	160 529	159 500	158 936	158 479	157 127	154 917	152 245	149 100	2008
158 368	157 059	156 623	156 527	156 107	156 484	155 357	153 756	151 306	148 631	2007
152 535	150 662	150 499	150 355	150 526	150 564	149 483	147 768	145 485	142 517	2006
152 058	150 792	150 273	149 944	149 294	148 948	147 408	145 576	142 707	139 910	2005
156 204	154 605	154 389	153 332	152 697	151 569	149 773	147 065	144 414	140 943	2004
161 689	160 363	159 623	158 904	157 304	156 129	153 571	150 962	147 874	144 678	2003
157 766	155 836	154 808	153 522	151 899	150 060	147 584	144 564	141 527	138 207	2002
167 670	165 895	164 294	162 564	160 278	157 980	154 810	151 718	148 006	144 271	2001
180 513	177 837	175 848	173 151	170 296	167 021	163 510	159 484	155 269	150 867	2000
195 158	191 830	188 732	185 540	181 715	178 309	173 916	169 471	164 613	160 038	1999
193 232	188 700	185 164	180 728	176 985	172 487	168 059	163 224	158 558	153 588	1998
207 099	202 162	197 627	193 420	188 273	183 677	178 281	173 154	167 653	162 387	1997
177 287	173 007	169 063	164 770	160 892	156 846	152 515	147 982	143 590	139 131	1996
138 926	135 999	133 019	130 035	126 883	124 382	121 482	118 300	114 849	111 608	1995
130 148	126 890	124 387	121 318	118 329	115 510	112 597	109 669	106 482	103 282	1994
123 983	121 213	118 297	115 297	112 249	109 689	106 750	103 883	100 712	97 793	1993
102 257	99 794	97 423	94 808	92 374	90 065	87 693	85 178	82 461	79 970	1992
81 132	78 987	77 036	74 867	72 820	71 033	68 939	67 013	64 890	63 005	1991
63 318	61 655	60 060	58 520	57 024	55 673	54 230	52 853	51 245	49 859	1990
55 259	53 865	52 564	51 248	49 903	48 805	47 529	46 459	45 319	44 106	1989
53 122	51 855	50 530	49 206	48 001	46 851	45 823	44 731	43 747	42 657	1988
49 035	47 731	46 484	45 240	44 097	43 198	42 157	41 072	40 040	39 215	1987
43 788	42 381	41 252	40 114	39 110	38 225	37 370	36 619	35 684	34 956	1986
42 205	41 004	39 923	38 694	37 559	36 709	35 731	34 842	34 014	33 276	1985
50 040	48 558	47 369	46 012	44 709	43 686	42 693	41 681	40 833	40 079	1984
56 960	55 440	54 002	52 711	51 410	50 333	49 285	48 404	47 503	46 726	1983
56 648	55 366	54 069	52 721	51 467	50 404	49 501	48 742	47 998	47 357	1982
52 615	51 558	50 345	49 302	48 093	47 345	46 629	45 969	45 417	44 825	1981
38 514	37 658	36 726	35 844	35 159	34 453	33 971	33 610	33 093	32 803	1980
265 379	268 389	261 404	274 130	276 903	281 919	287 433	292 693	297 771	302 181	1979 und früher
26	27	22	21	19	38	34	34	38	43	Unbekannt
3 762 561	3 827 894	3 898 072	3 982 978	4 054 946	4 145 392	4 228 238	4 314 493	4 372 978	4 438 600	Insgesamt
13,7	14,2	14,7	15,2	15,7	16,2	16,6	17,1	17,5	18,0	Durchschnitts- alter in Jahren

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.

6. Bestand an Kraftträdern am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2018	23 167	32 997	3 908	4 066	639	1 969	11 071	1 979	12 275
2017	21 840	30 350	3 506	3 725	660	1 656	10 138	1 771	11 219
2016	27 060	37 695	4 557	4 724	654	2 157	12 591	2 383	14 123
2015	23 580	32 290	3 841	4 126	619	1 793	10 851	1 968	12 295
2014	21 990	29 414	3 594	3 759	576	1 733	10 200	1 770	11 516
2013	20 297	27 423	3 231	3 492	556	1 620	9 355	1 651	10 676
2012	20 029	27 371	3 578	3 556	566	1 541	9 280	1 684	10 516
2011	19 626	25 775	3 269	3 588	538	1 552	9 075	1 678	10 606
2010	18 042	25 042	3 237	3 603	494	1 446	8 973	1 779	10 831
2009	19 739	26 863	3 523	4 006	573	1 605	9 846	1 918	12 110
2008	23 628	31 237	4 145	4 450	655	1 916	11 519	2 193	14 147
2007	23 186	31 250	3 764	4 500	726	1 880	11 386	2 225	14 468
2006	21 749	29 476	3 740	4 326	651	1 795	10 801	2 202	14 021
2005	21 075	29 378	3 341	4 248	664	1 582	10 509	2 073	13 912
2004	21 013	29 597	3 243	4 210	644	1 636	10 589	2 174	14 026
2003	21 289	29 363	3 506	4 214	711	1 767	10 798	2 253	14 743
2002	19 996	27 970	3 322	4 063	591	1 551	10 307	2 161	14 260
2001	21 056	29 444	3 349	4 380	687	1 611	10 802	2 328	14 712
2000	21 857	29 931	3 592	4 741	717	1 724	11 109	2 579	15 401
1999	22 587	31 250	3 610	5 014	724	1 865	11 609	2 709	16 670
1998	21 939	30 426	3 227	4 591	723	1 649	11 482	2 439	16 153
1997	23 514	32 206	3 344	4 602	733	1 741	12 140	2 473	16 450
1996	20 172	28 350	2 703	3 681	607	1 447	10 483	2 063	14 157
1995	16 159	22 516	2 269	3 097	542	1 192	8 463	1 741	11 207
1994	15 456	21 355	2 113	2 783	459	1 116	7 782	1 432	10 132
1993	15 212	19 670	1 991	2 435	455	1 031	7 423	1 246	10 075
1992	12 796	16 499	1 670	1 784	373	883	6 116	908	7 972
1991	10 327	13 134	1 408	1 364	300	736	4 736	661	6 478
1990	8 100	10 076	1 066	1 267	241	526	3 669	778	4 838
1989	6 713	8 714	792	1 304	179	434	3 035	1 010	3 947
1988	6 903	8 804	815	1 155	186	396	3 099	828	3 960
1987	6 216	8 379	702	1 077	189	430	2 901	755	3 710
1986	5 500	7 646	683	894	138	415	2 577	617	3 160
1985	5 422	7 508	669	776	162	439	2 497	537	3 127
1984	6 433	9 286	851	834	198	529	3 089	530	3 836
1983	7 428	10 760	944	947	230	695	3 753	607	4 518
1982	7 652	10 933	912	870	284	679	3 752	487	4 744
1981	7 476	10 366	908	759	242	610	3 670	390	4 319
1980	5 403	7 165	723	632	177	470	2 663	391	3 147
1979 und früher	46 269	66 345	5 659	12 762	1 204	3 446	19 741	7 278	24 666
Unbekannt	17	4	-	1	-	1	3	1	2
Insgesamt	687 913	944 258	105 305	130 406	20 267	53 264	333 883	68 650	423 125
Durchschnitts- alter in Jahren	17,8	17,8	16,4	18,4	17,9	17,5	17,6	19,3	18,0

6. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
26 635	7 904	1 781	5 162	2 580	4 021	2 861	19	143 034	2018
24 439	7 276	1 627	4 620	2 363	3 904	2 571	15	131 680	2017
28 941	8 591	2 141	5 639	3 172	4 960	3 151	31	162 570	2016
25 369	7 654	1 775	4 942	2 747	4 242	2 720	22	140 834	2015
23 558	6 936	1 719	4 758	2 426	3 925	2 625	30	130 529	2014
21 499	6 532	1 619	4 093	2 254	3 634	2 377	30	120 339	2013
21 642	6 392	1 557	4 398	2 345	3 613	2 375	47	120 490	2012
21 672	6 608	1 560	4 326	2 420	3 524	2 521	40	118 378	2011
20 932	6 480	1 496	4 368	2 416	3 732	2 476	41	115 388	2010
23 911	7 212	1 616	4 708	2 708	4 292	2 661	58	127 349	2009
27 795	8 281	1 910	5 673	3 243	4 926	3 301	81	149 100	2008
28 148	8 392	2 027	5 443	3 138	4 930	3 118	50	148 631	2007
27 028	8 280	1 941	5 438	3 085	4 913	3 024	47	142 517	2006
26 363	8 098	1 912	5 486	3 088	4 829	3 217	135	139 910	2005
26 779	8 097	1 933	5 601	3 177	4 813	3 325	86	140 943	2004
28 838	8 353	2 102	5 467	3 156	5 013	3 042	63	144 678	2003
27 818	7 914	2 131	5 172	3 002	4 902	2 969	78	138 207	2002
28 717	8 290	2 111	5 476	2 986	5 223	3 019	80	144 271	2001
30 481	8 679	2 092	5 888	3 315	5 327	3 369	65	150 867	2000
33 052	9 413	2 371	6 205	3 588	5 815	3 478	78	160 038	1999
31 664	9 158	2 314	5 680	3 314	5 375	3 381	73	153 588	1998
34 198	10 089	2 615	5 829	3 180	5 790	3 401	82	162 387	1997
29 422	8 445	2 309	4 926	2 623	4 948	2 723	72	139 131	1996
23 785	6 456	1 633	4 180	2 150	3 885	2 278	55	111 608	1995
22 016	6 093	1 524	3 535	1 808	3 681	1 944	53	103 282	1994
20 938	5 813	1 346	3 213	1 648	3 509	1 745	43	97 793	1993
16 863	4 815	1 162	2 529	1 201	2 996	1 376	27	79 970	1992
13 145	3 674	894	1 896	914	2 308	1 002	28	63 005	1991
9 667	2 852	732	2 032	988	1 739	1 264	24	49 859	1990
7 411	2 397	581	2 716	1 443	1 434	1 971	25	44 106	1989
7 285	2 388	574	2 220	1 140	1 352	1 524	28	42 657	1988
6 469	2 226	514	1 954	1 038	1 335	1 302	18	39 215	1987
6 032	1 929	441	1 735	854	1 172	1 142	21	34 956	1986
5 798	1 882	430	1 253	669	1 190	896	21	33 276	1985
7 254	2 263	550	1 308	655	1 528	919	16	40 079	1984
8 710	2 707	695	1 409	748	1 686	867	22	46 726	1983
9 176	2 720	630	1 271	680	1 754	791	22	47 357	1982
8 882	2 590	626	1 133	508	1 612	709	25	44 825	1981
6 163	1 889	462	1 060	548	1 236	662	12	32 803	1980
44 075	13 075	2 895	23 754	9 983	8 950	11 983	96	302 181	1979 und früher
7	2	-	-	2	2	1	-	43	Unbekannt
842 577	248 845	60 348	176 496	93 303	148 020	100 081	1 859	4 438 600	Insgesamt
17,7	17,7	17,7	20,3	19,2	18,3	20,1	19,4	18,0	Durchschnittsalter in Jahren

7. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³							unbekannt ¹⁾	zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				4	5	6	7	8	9	10		
2018	143 034	2 865	1 856	31 198	24 185	21 001	24 999	21 788	14 497	645	138 313	
2017	131 680	2 524	2 633	25 371	16 959	23 385	23 656	24 904	11 759	489	126 523	
2016	162 570	3 656	6 218	36 629	21 021	24 816	27 257	26 067	16 248	658	152 696	
2015	140 834	3 023	5 321	31 358	16 900	21 743	25 353	23 707	13 021	408	132 490	
2014	130 529	2 997	5 386	26 489	15 648	21 479	21 834	23 471	12 820	405	122 146	
2013	120 339	2 745	5 901	24 903	13 644	20 749	19 028	20 934	12 267	168	111 693	
2012	120 490	3 088	8 705	24 689	10 539	22 184	17 702	20 932	12 478	173	108 697	
2011	118 378	3 100	8 166	25 213	10 136	19 794	19 129	20 095	12 597	148	107 112	
2010	115 388	3 052	8 781	24 248	9 237	20 910	18 284	16 631	14 095	150	103 555	
2009	127 349	3 533	8 668	27 506	10 204	25 995	20 893	14 534	15 871	145	115 148	
2008	149 100	1 998	9 219	32 426	12 606	32 277	24 658	18 861	16 910	145	137 883	
2007	148 631	1 418	7 785	27 642	10 246	36 542	24 910	22 776	17 237	75	139 428	
2006	142 517	675	6 890	26 536	9 789	36 082	26 633	22 519	13 333	60	134 952	
2005	139 910	580	8 850	24 644	10 039	36 990	22 941	23 805	12 030	31	130 480	
2004	140 943	515	11 088	23 701	7 951	36 997	26 321	22 703	11 636	31	129 340	
2003	144 678	443	5 668	26 367	8 875	35 747	28 564	25 244	13 691	79	138 567	
2002	138 207	327	1 250	28 280	9 088	35 315	26 620	25 089	12 199	39	136 630	
2001	144 271	397	499	31 954	10 419	39 404	23 451	25 777	12 326	44	143 375	
2000	150 867	287	163	38 143	9 701	42 931	23 275	23 810	12 519	38	150 417	
1999	160 038	194	31	40 036	13 188	43 266	25 240	25 011	13 019	53	159 813	
1998	153 588	162	34	44 642	13 743	41 229	20 683	24 022	8 982	91	153 392	
1997	162 387	125	25	53 567	13 530	45 057	18 335	22 884	8 694	170	162 237	
1996	139 131	182	19	35 930	13 901	42 819	17 574	20 192	8 376	138	138 930	
1995	111 608	186	10	9 823	14 738	44 608	18 121	15 967	8 091	64	111 412	
1994	103 282	158	6	9 366	15 485	41 165	16 977	12 895	7 163	67	103 118	
1993	97 793	145	7	5 791	16 149	39 897	18 037	11 257	6 445	65	97 641	
1992	79 970	122	6	4 626	15 709	30 452	15 478	8 327	5 051	199	79 842	
1991	63 005	117	4	3 595	13 001	23 939	12 190	6 090	3 934	135	62 884	
1990	49 859	97	3	2 944	12 406	16 510	10 406	4 354	3 032	107	49 759	
1989	44 106	107	6	2 933	13 429	13 753	8 545	2 579	2 655	99	43 993	
1988	42 657	84	3	3 017	12 641	12 592	9 003	2 570	2 648	99	42 570	
1987	39 215	85	2	2 954	12 820	11 238	7 825	2 154	2 047	90	39 128	
1986	34 956	80	4	3 023	13 779	8 758	6 456	1 745	967	144	34 872	
1985	33 276	97	-	3 459	13 484	6 664	7 096	1 402	900	174	33 179	
1984	40 079	68	-	6 074	15 890	7 489	7 354	1 984	939	281	40 011	
1983	46 726	55	1	7 793	20 658	8 271	7 075	1 752	707	414	46 670	
1982	47 357	53	-	8 185	22 226	8 133	6 049	1 417	803	491	47 304	
1981	44 825	70	-	6 748	22 704	6 524	5 638	1 647	1 059	435	44 755	
1980	32 803	39	1	3 058	17 400	4 870	4 232	1 738	839	626	32 763	
1979 und früher	302 181	859	165	56 163	160 783	38 308	22 011	12 297	2 451	9 144	301 157	
Unbekannt	43	-	-	11	11	4	8	5	3	1	43	
Insgesamt	4 438 600	40 308	113 374	851 035	704 862	1 049 887	709 841	605 936	346 339	17 018	4 284 918	
Durchschnittsalter in Jahren	18,0	8,5	9,3	16,6	27,0	18,5	16,6	14,4	13,4	35,5	18,3	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

8. Bestand an Kraftomnibussen 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli	Bestand am 1. Januar								
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										5 326
2007								5 079		4 977
2006							5 629	5 156		5 064
2005							5 417	5 297	4 975	4 865
2004						5 349	5 141	4 960	4 693	4 574
2003					5 656	5 552	5 343	5 223	4 899	4 755
2002				5 729	5 664	5 483	5 351	5 178	4 749	4 622
2001			6 130	6 079	5 995	5 869	5 706	5 493	4 951	4 777
2000	3 155	6 274	6 227	6 119	6 033	5 851	5 609	5 355	4 777	4 508
1999	6 280	6 270	6 181	6 042	5 883	5 666	5 370	5 104	4 544	4 295
1998	5 715	5 706	5 622	5 500	5 326	5 117	4 886	4 627	3 984	3 783
1997	5 371	5 342	5 221	5 073	4 911	4 637	4 319	4 076	3 448	3 220
1996	5 670	5 635	5 468	5 296	5 070	4 826	4 563	4 201	3 461	3 088
1995	5 078	5 049	4 902	4 747	4 543	4 226	3 852	3 585	2 939	2 603
1994	5 778	5 730	5 565	5 334	5 051	4 595	4 178	3 776	2 895	2 518
1993	6 840	6 786	6 487	6 131	5 721	5 225	4 638	4 125	3 112	2 678
1992	6 516	6 434	6 078	5 651	5 232	4 647	4 057	3 547	2 525	2 177
1991	5 039	4 950	4 621	4 226	3 810	3 395	2 942	2 608	1 919	1 614
1990	3 914	3 783	3 392	3 033	2 708	2 396	2 089	1 873	1 296	1 082
1989	3 544	3 446	3 080	2 742	2 535	2 209	1 897	1 666	1 191	1 018
1988	3 433	3 288	2 900	2 499	2 247	1 969	1 672	1 465	1 003	855
1987	3 252	3 135	2 728	2 247	1 984	1 661	1 358	1 138	757	633
1986	2 840	2 714	2 317	1 918	1 714	1 448	1 214	1 040	638	500
1985	2 161	2 026	1 677	1 359	1 210	1 041	858	740	415	321
1984	1 634	1 510	1 236	979	845	705	565	469	241	189
1983	2 015	1 859	1 480	1 189	988	824	627	485	249	195
1982	1 691	1 527	1 171	942	796	658	503	389	215	164
1981	1 292	1 184	927	673	532	434	314	238	120	88
1980	1 340	1 189	868	660	532	415	316	248	128	110
1979 und früher	3 016	2 802	2 173	1 703	1 485	1 301	1 113	1 011	708	670
Unbekannt	X	17	10	9	9	9	6	3	1	1
Insgesamt	85 574	86 656	86 461	85 880	86 480	85 508	83 904	83 549	75 068	75 270
Durchschnitts- alter in Jahren	8,3	8,4	8,4	8,4	8,6	8,8	8,9	9,0	8,7	8,8

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

8. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									6 332	2018
								6 292	6 370	2017
							6 355	6 352	6 317	2016
						5 815	5 799	5 735	5 559	2015
				5 477	5 458	5 311	5 201	5 127	4 986	2014
			4 857	4 819	4 807	4 685	4 548	4 424	4 262	2013
		4 792	4 768	4 731	4 680	4 560	4 395	4 245	4 122	2012
	4 996	5 027	4 991	4 939	4 886	4 787	4 630	4 474	4 366	2011
5 339	5 360	5 335	5 261	5 195	5 176	5 101	4 937	4 714	4 514	2010
5 362	5 336	5 260	5 136	5 060	5 013	4 889	4 671	4 505	4 239	2009
4 980	4 912	4 790	4 737	4 654	4 581	4 404	4 240	4 038	3 775	2008
5 027	4 950	4 820	4 641	4 514	4 336	4 194	3 949	3 641	3 336	2007
4 785	4 750	4 579	4 448	4 248	4 107	3 898	3 683	3 239	2 985	2006
4 624	4 616	4 481	4 329	4 145	3 931	3 685	3 339	2 890	2 575	2005
4 767	4 633	4 433	4 231	3 997	3 766	3 471	3 081	2 696	2 390	2004
4 512	4 362	4 186	3 994	3 688	3 338	2 975	2 536	2 182	1 873	2003
4 626	4 436	4 137	3 868	3 575	3 209	2 888	2 506	2 074	1 678	2002
4 413	4 157	3 855	3 563	3 256	2 914	2 570	2 195	1 802	1 395	2001
4 071	3 803	3 501	3 112	2 848	2 518	2 156	1 734	1 383	1 003	2000
3 538	3 206	2 887	2 617	2 295	1 915	1 563	1 200	897	640	1999
2 955	2 619	2 338	2 027	1 727	1 462	1 152	867	621	441	1998
2 769	2 434	2 106	1 759	1 445	1 131	886	644	446	302	1997
2 327	1 911	1 594	1 312	1 074	838	639	475	341	249	1996
2 165	1 805	1 469	1 229	1 003	747	549	390	262	172	1995
2 317	1 936	1 563	1 258	1 005	765	564	406	287	207	1994
1 878	1 556	1 182	922	698	530	399	285	212	158	1993
1 301	1 043	781	593	438	342	246	169	122	90	1992
891	692	544	442	347	277	240	183	140	123	1991
814	623	451	359	270	196	157	124	98	81	1990
684	493	375	273	210	165	133	107	83	68	1989
465	327	240	186	140	126	104	89	73	70	1988
357	266	193	126	95	81	64	63	60	51	1987
243	174	113	97	76	64	63	58	58	56	1986
142	105	86	66	54	52	53	52	45	44	1985
156	107	85	72	61	55	55	48	45	43	1984
124	95	73	63	51	55	51	52	51	47	1983
68	55	46	41	48	47	44	40	35	36	1982
87	74	72	65	64	59	58	56	51	53	1981
645	630	594	580	547	558	543	551	563	565	1980
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1979 und früher
										Unbekannt
76 433	76 463	75 988	76 023	76 794	77 501	78 345	78 949	79 438	80 519	Insgesamt
8,8	8,8	8,8	8,9	8,9	8,9	8,9	8,7	8,6	8,5	Durchschnitts- alter in Jahren

9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2018	949	1 168	194	209	15	240	401	148	494
2017	894	1 152	257	241	39	228	510	124	535
2016	876	1 263	122	264	34	157	626	146	495
2015	716	1 086	256	175	16	155	406	114	428
2014	676	977	91	156	17	163	355	115	338
2013	616	964	39	109	43	127	435	115	373
2012	518	863	42	133	40	82	328	87	306
2011	580	892	89	130	19	70	316	97	313
2010	581	763	97	138	56	140	325	105	346
2009	494	647	366	153	36	140	274	90	424
2008	420	548	104	117	76	154	319	92	424
2007	357	543	224	93	13	98	263	73	375
2006	320	611	92	90	14	36	173	67	370
2005	243	408	130	100	12	21	122	67	469
2004	204	432	19	73	4	6	121	47	372
2003	188	421	7	93	2	5	92	51	417
2002	116	288	26	44	4	5	65	41	369
2001	86	262	12	33	3	1	49	26	286
2000	78	234	18	19	1	2	45	15	240
1999	34	189	6	13	1	3	29	15	147
1998	26	97	2	7	2	4	24	10	96
1997	17	83	9	4	-	-	16	10	74
1996	15	65	5	6	-	-	14	4	35
1995	19	56	21	4	2	3	9	2	17
1994	11	34	8	5	1	3	4	1	19
1993	9	35	3	10	-	-	6	2	21
1992	7	40	3	3	2	5	4	3	12
1991	4	11	4	8	1	-	2	1	12
1990	4	23	4	7	-	1	4	3	6
1989	5	12	5	6	-	2	2	1	8
1988	5	4	5	6	1	1	6	-	11
1987	7	11	10	-	-	2	4	-	7
1986	8	6	2	4	-	1	2	-	9
1985	4	7	6	3	1	3	4	1	4
1984	3	10	2	3	-	5	1	1	3
1983	2	3	5	2	-	2	4	-	3
1982	4	2	5	1	-	7	3	1	4
1981	4	3	4	3	2	-	4	1	1
1980	4	6	3	2	-	2	2	3	7
1979 und früher	74	92	28	22	3	11	28	12	62
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 178	14 311	2 325	2 489	460	1 885	5 397	1 691	7 932
Durchschnittsalter in Jahren	7,1	8,1	8,6	8,1	8,2	6,4	7,2	8,1	10,1

9. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 301	370	52	285	209	148	132	17	6 332	2018
1 063	330	73	307	239	245	131	2	6 370	2017
999	377	84	277	205	196	191	5	6 317	2016
983	371	88	256	188	139	173	9	5 559	2015
1 067	337	57	212	130	136	156	3	4 986	2014
1 027	263	85	272	139	183	154	2	4 946	2013
948	212	86	211	120	136	149	1	4 262	2012
842	201	55	169	95	120	132	2	4 122	2011
919	284	64	113	107	205	121	2	4 366	2010
1 020	243	67	190	97	132	139	2	4 514	2009
1 015	323	60	179	138	148	121	1	4 239	2008
866	268	62	224	70	127	119	-	3 775	2007
762	264	56	168	117	120	76	-	3 336	2006
747	213	45	161	77	97	72	1	2 985	2005
664	273	35	153	43	67	61	1	2 575	2004
535	233	26	128	68	68	56	-	2 390	2003
446	190	28	108	31	71	41	-	1 873	2002
441	217	31	81	44	62	44	-	1 678	2001
334	166	22	90	37	44	50	-	1 395	2000
244	151	15	74	26	19	37	-	1 003	1999
159	95	8	52	23	8	27	-	640	1998
93	59	7	35	12	10	12	-	441	1997
62	45	1	30	5	5	10	-	302	1996
44	35	3	15	12	5	1	1	249	1995
39	28	1	11	3	1	2	1	172	1994
46	43	4	17	7	2	2	-	207	1993
39	15	2	11	5	3	4	-	158	1992
19	16	1	7	1	2	1	-	90	1991
22	10	-	30	2	3	4	-	123	1990
17	6	-	10	2	1	3	1	81	1989
12	7	-	2	4	3	1	-	68	1988
16	-	-	5	2	3	3	-	70	1987
10	2	-	4	-	1	2	-	51	1986
11	2	-	6	1	1	2	-	56	1985
5	1	-	7	1	1	1	-	44	1984
9	1	1	6	4	1	-	-	43	1983
6	3	-	4	3	2	2	-	47	1982
1	-	-	6	2	2	2	1	36	1981
12	1	-	5	2	1	3	-	53	1980
108	12	9	55	17	11	20	1	565	1979 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
16 953	5 667	1 128	3 976	2 288	2 529	2 257	53	80 519	Insgesamt
9,1	9,9	8,8	9,8	8,0	8,3	8,7	6,4	8,5	Durchschnittsalter in Jahren

10. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2018	6 332	143	1 014	1 388	2 137	1 310	129	162	49
2017	6 370	173	1 065	1 260	2 111	1 414	171	121	55
2016	6 317	136	1 062	1 204	2 346	1 271	141	127	30
2015	5 559	148	993	1 097	1 799	1 276	123	102	21
2014	4 986	96	886	1 107	1 603	1 046	126	99	23
2013	4 946	142	931	1 022	1 577	1 051	121	65	37
2012	4 262	99	741	917	1 366	946	129	45	19
2011	4 122	77	560	1 001	1 309	954	146	53	22
2010	4 366	84	709	1 024	1 392	909	132	88	28
2009	4 514	96	677	1 153	1 464	755	122	212	35
2008	4 239	100	644	991	1 510	805	96	68	25
2007	3 775	60	523	914	1 354	685	84	137	18
2006	3 336	41	339	915	1 140	686	100	98	17
2005	2 985	49	286	800	1 065	671	73	30	11
2004	2 575	50	229	657	793	699	98	34	15
2003	2 390	37	162	562	863	634	92	32	8
2002	1 873	25	130	445	611	514	109	34	5
2001	1 678	25	95	395	595	455	75	32	6
2000	1 395	23	64	264	530	415	68	25	6
1999	1 003	9	66	199	358	298	48	19	6
1998	640	12	51	95	217	204	36	21	4
1997	441	6	23	44	128	188	25	19	8
1996	302	11	15	43	112	99	14	5	3
1995	249	3	9	28	76	72	30	26	5
1994	172	5	17	22	68	45	11	2	2
1993	207	8	8	13	88	68	13	5	4
1992	158	19	6	14	58	37	5	16	3
1991	90	6	4	6	15	39	2	17	1
1990	123	3	15	19	32	19	-	27	8
1989	81	3	7	5	20	22	4	19	1
1988	68	2	11	7	14	17	2	12	3
1987	70	7	5	5	17	16	2	14	4
1986	51	4	3	7	25	9	1	1	1
1985	56	-	4	9	17	8	3	13	2
1984	44	2	2	3	11	7	3	16	-
1983	43	1	5	4	12	9	1	11	-
1982	47	3	12	7	7	4	2	12	-
1981	36	2	8	4	13	3	-	3	3
1980	53	6	9	8	12	9	1	8	-
1979 und früher	565	41	188	124	117	54	9	26	6
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	80 519	1 757	11 578	17 782	26 982	17 723	2 347	1 856	494
Durchschnitts- alter in Jahren	8,5	9,0	7,5	8,6	8,5	8,8	9,8	11,0	9,5

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

11. Bestand an Lastkraftwagen insgesamt 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli	Bestand am 1. Januar								
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										256 996
2007									256 732	245 182
2006								259 716	224 608	214 004
2005							220 547	231 100	196 690	178 454
2004						212 357	209 212	213 829	173 025	153 792
2003					199 804	196 852	189 349	189 443	148 378	133 472
2002				205 187	201 856	192 701	181 247	175 382	137 187	124 937
2001			227 377	223 931	214 725	202 958	187 674	180 317	140 860	128 716
2000	122 509	244 095	241 359	231 261	218 656	203 822	187 332	180 483	139 784	125 657
1999	254 457	252 974	244 121	230 685	215 937	199 427	183 617	175 389	133 651	119 464
1998	230 189	227 559	218 093	203 814	188 019	173 103	158 612	149 840	112 041	98 879
1997	202 298	199 757	188 960	174 575	159 878	147 188	134 998	128 154	94 822	84 274
1996	183 809	181 083	168 656	154 522	141 017	128 710	117 697	111 500	81 987	70 835
1995	183 838	180 770	167 453	152 144	136 701	123 477	110 986	105 157	72 503	62 693
1994	178 325	175 227	163 517	147 832	133 349	119 231	107 220	100 039	67 331	56 584
1993	166 451	163 993	151 940	137 730	123 045	108 981	95 482	88 712	55 988	46 795
1992	202 324	198 832	182 837	162 484	143 831	125 091	109 232	99 825	63 110	52 130
1991	189 933	186 484	168 914	148 239	129 147	111 897	96 990	89 798	56 746	47 851
1990	112 170	110 061	99 523	86 571	75 250	64 937	56 732	52 350	33 005	27 853
1989	84 825	83 266	74 792	65 233	55 950	48 433	41 793	38 780	24 255	20 624
1988	72 919	71 624	64 036	55 076	47 235	40 527	35 194	32 284	20 581	17 565
1987	61 301	60 051	53 101	45 531	38 807	33 234	28 639	26 382	16 674	14 202
1986	51 527	50 566	44 622	37 954	32 229	27 654	23 990	21 903	13 634	11 672
1985	41 960	41 041	35 685	30 160	25 421	21 763	18 765	17 268	10 903	9 337
1984	35 513	34 753	29 723	24 544	20 336	16 956	14 460	13 038	7 907	6 846
1983	31 147	30 279	25 292	20 469	16 607	13 609	11 367	10 142	6 074	5 177
1982	21 076	20 502	16 900	13 371	10 866	8 897	7 436	6 714	4 126	3 591
1981	21 434	20 820	17 029	13 592	10 838	9 015	7 615	6 936	4 386	3 855
1980	18 361	17 758	14 381	11 278	9 219	7 661	6 422	5 912	3 679	3 298
1979 und früher Unbekannt	60 530 X	58 405 985	49 943 843	42 386 698	37 026 580	33 161 500	30 092 377	29 950 176	22 386 11	21 933 10
Insgesamt	2 526 896	2 610 885	2 649 097	2 619 267	2 586 329	2 572 142	2 573 077	2 740 519	2 323 064	2 346 678
Durchschnitts- alter in Jahren	6,9	7,1	7,2	7,4	7,6	7,7	7,9	7,9	7,5	7,5

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

11. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen insgesamt 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									308 706	2018
								292 320	289 292	2017
							280 581	278 342	272 191	2016
						261 100	257 158	252 305	238 505	2015
					252 491	248 990	244 408	232 120	216 738	2014
				242 776	238 498	234 813	223 718	209 935	202 195	2013
			249 859	246 573	241 395	231 010	216 662	209 158	200 125	2012
		268 530	264 764	259 581	247 150	233 426	225 280	215 500	204 387	2011
	227 308	222 666	217 093	206 070	194 371	188 025	179 696	171 118	160 106	2010
193 250	191 882	188 909	179 329	168 193	162 646	156 167	148 671	140 005	130 692	2009
251 733	249 111	236 204	219 772	209 961	199 609	189 725	178 063	166 059	151 963	2008
242 250	231 361	217 175	205 830	193 779	182 980	171 542	159 666	146 782	134 359	2007
205 129	192 886	183 106	170 495	158 184	145 028	135 014	123 636	113 860	102 100	2006
169 265	161 896	151 219	139 362	126 729	115 018	104 947	96 101	85 939	76 687	2005
147 827	140 334	129 974	116 427	104 652	93 231	85 185	75 871	68 022	59 063	2004
127 359	119 329	109 162	99 349	88 942	80 301	71 532	64 340	56 198	49 055	2003
118 752	110 516	101 939	90 918	81 710	71 540	64 765	57 065	50 690	43 667	2002
120 789	111 310	100 391	90 226	78 623	69 717	60 775	53 910	46 605	40 475	2001
116 199	103 578	93 492	80 997	71 403	61 545	54 491	47 260	41 452	35 538	2000
107 917	96 964	84 548	73 913	62 573	54 766	47 197	41 457	35 826	31 191	1999
89 999	78 244	69 166	57 852	49 755	42 044	36 719	31 537	27 667	24 070	1998
74 041	65 202	55 244	47 360	38 977	33 710	28 684	25 046	21 562	18 707	1997
63 211	53 930	46 973	39 244	33 669	28 593	24 766	21 498	18 866	16 626	1996
53 851	46 462	39 410	33 983	28 491	24 847	21 877	19 557	17 473	15 564	1995
48 951	40 953	35 395	29 824	25 552	22 048	19 531	17 412	15 691	14 109	1994
39 475	33 206	28 145	23 898	20 280	17 523	15 388	13 707	12 320	11 018	1993
44 569	37 218	32 333	27 344	23 439	20 381	18 140	16 275	14 721	13 326	1992
40 642	34 500	29 716	25 384	21 831	19 159	17 007	15 351	13 972	12 660	1991
24 035	20 580	18 085	15 847	13 901	12 472	11 486	10 671	10 004	9 387	1990
17 778	15 276	13 393	11 658	10 267	9 296	8 541	7 910	7 360	6 862	1989
15 299	13 284	11 739	10 355	9 189	8 332	7 678	7 165	6 756	6 449	1988
12 348	10 641	9 430	8 300	7 374	6 696	6 250	5 866	5 602	5 498	1987
10 142	8 741	7 713	6 822	6 095	5 682	5 281	4 994	4 893	4 857	1986
8 189	7 098	6 339	5 606	5 100	4 781	4 551	4 497	4 396	4 376	1985
5 990	5 204	4 661	4 157	3 771	3 557	3 518	3 433	3 392	3 391	1984
4 493	3 879	3 502	3 081	2 842	2 711	2 641	2 603	2 606	2 605	1983
3 223	2 914	2 695	2 491	2 381	2 363	2 377	2 360	2 374	2 376	1982
3 526	3 155	2 995	2 819	2 697	2 632	2 582	2 600	2 614	2 617	1981
2 995	2 763	2 673	2 585	2 506	2 487	2 470	2 445	2 437	2 431	1980
21 867	21 648	21 730	21 619	21 340	21 740	22 587	23 435	24 195	25 297	1979 und früher
5	4	4	4	3	3	2	2	2	2	Unbekannt
2 385 099	2 441 377	2 528 656	2 578 567	2 629 209	2 701 343	2 800 780	2 911 907	3 031 139	3 149 263	Insgesamt
7,6	7,6	7,6	7,6	7,7	7,7	7,8	7,9	8,0	8,0	Durchschnitts- alter in Jahren

12. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2018	34 877	53 909	13 095	10 468	1 772	10 336	27 126	5 991	26 311
2017	33 616	48 053	12 120	10 841	1 665	7 907	22 275	6 204	25 813
2016	32 319	44 509	10 195	10 447	2 180	5 828	19 994	6 168	24 819
2015	29 423	38 824	8 452	9 432	1 467	4 569	16 764	5 633	21 582
2014	25 481	33 655	6 161	8 525	1 226	3 776	14 217	5 320	19 458
2013	25 715	32 283	5 657	7 632	1 140	3 259	13 183	5 146	18 540
2012	25 487	31 658	5 639	7 812	1 110	2 988	13 334	5 130	18 723
2011	25 211	31 722	5 796	8 371	1 213	2 948	13 230	5 565	19 262
2010	19 792	24 026	4 973	7 171	1 041	2 224	10 783	4 245	15 369
2009	16 010	19 170	4 465	6 004	773	1 755	8 829	3 565	12 801
2008	18 892	21 970	5 052	7 181	930	2 142	10 114	4 231	15 178
2007	16 949	19 502	4 535	6 583	784	1 874	8 932	3 920	13 644
2006	12 108	15 472	2 805	4 927	549	1 457	6 703	3 254	10 488
2005	8 678	11 268	1 889	3 894	385	1 176	4 812	2 570	8 126
2004	6 405	8 113	1 450	3 263	341	950	3 628	2 160	6 577
2003	5 439	6 518	1 215	2 895	270	698	3 000	1 772	5 282
2002	4 830	5 832	954	2 783	241	604	2 811	1 698	4 719
2001	4 496	5 393	863	2 474	196	609	2 548	1 540	4 300
2000	3 902	4 961	643	2 186	178	541	2 240	1 437	3 954
1999	2 974	4 379	575	2 052	138	431	1 927	1 275	3 462
1998	2 582	3 272	428	1 620	106	342	1 479	874	2 815
1997	1 913	2 418	364	1 291	87	281	1 171	657	2 115
1996	1 526	2 285	376	1 237	69	235	959	652	1 901
1995	1 438	2 243	324	1 192	59	194	899	614	1 711
1994	1 299	1 933	260	1 131	50	157	810	492	1 494
1993	1 091	1 490	218	940	42	142	696	368	1 079
1992	1 395	1 878	281	1 083	47	158	803	422	1 369
1991	1 230	1 765	282	1 008	57	161	772	370	1 315
1990	1 019	1 384	184	616	41	132	627	275	1 034
1989	819	990	142	423	32	109	500	235	688
1988	743	919	133	422	33	122	415	195	632
1987	633	806	117	332	11	84	390	163	605
1986	612	709	94	296	25	60	368	154	490
1985	581	624	96	295	27	55	287	118	383
1984	452	485	68	226	19	39	235	78	328
1983	378	391	63	149	7	34	185	49	244
1982	291	316	72	161	11	40	148	78	209
1981	299	293	57	200	10	29	139	91	158
1980	290	312	48	168	11	36	146	62	214
1979 und früher	3 284	3 569	518	1 445	138	339	1 917	630	2 394
Unbekannt	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	374 479	489 299	100 659	139 176	18 482	58 821	219 396	83 401	299 586
Durchschnittsalter in Jahren	7,9	7,6	6,8	9,5	7,5	6,5	7,6	9,1	8,4

12. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
64 466	12 895	2 966	15 744	8 327	10 954	9 429	40	308 706	2018
61 245	12 895	3 050	15 764	8 386	10 531	8 899	28	289 292	2017
57 210	12 732	2 888	15 356	8 127	10 411	8 976	32	272 191	2016
50 156	11 217	2 602	13 610	7 756	9 420	7 576	22	238 505	2015
53 495	10 027	2 234	12 143	6 259	8 075	6 655	31	216 738	2014
45 777	9 839	2 225	11 365	6 340	7 495	6 546	53	202 195	2013
44 049	9 855	2 318	11 283	6 565	7 527	6 612	35	200 125	2012
44 669	9 872	2 300	12 618	6 976	7 549	7 061	24	204 387	2011
34 398	7 572	1 858	9 929	5 498	5 766	5 355	106	160 106	2010
28 430	6 122	1 511	7 885	4 401	4 770	4 163	38	130 692	2009
32 025	7 262	1 737	9 167	5 245	5 671	5 119	47	151 963	2008
26 465	6 367	1 507	8 748	4 920	5 021	4 569	39	134 359	2007
19 273	5 015	1 308	6 838	3 941	4 168	3 761	33	102 100	2006
13 790	4 083	1 092	5 386	3 091	3 362	3 008	77	76 687	2005
10 450	2 995	844	4 381	2 542	2 587	2 333	44	59 063	2004
8 349	2 466	723	4 070	2 206	2 074	2 022	56	49 055	2003
7 448	2 298	635	3 312	1 903	1 806	1 783	10	43 667	2002
6 758	2 202	628	3 245	1 766	1 736	1 709	12	40 475	2001
5 254	1 924	543	2 899	1 689	1 523	1 643	21	35 538	2000
4 412	1 711	435	2 835	1 565	1 419	1 579	22	31 191	1999
3 371	1 286	376	2 036	1 126	1 174	1 162	21	24 070	1998
2 672	1 067	258	1 633	969	923	875	13	18 707	1997
2 099	859	210	1 643	902	833	835	5	16 626	1996
1 832	784	205	1 605	879	750	826	9	15 564	1995
1 648	712	185	1 680	812	608	827	11	14 109	1994
1 328	561	175	1 222	608	410	632	16	11 018	1993
1 560	686	191	1 363	741	531	736	82	13 326	1992
1 580	644	150	1 334	669	538	763	22	12 660	1991
1 304	545	133	715	418	463	485	12	9 387	1990
973	387	92	502	291	294	367	18	6 862	1989
951	390	94	479	250	329	336	6	6 449	1988
838	298	89	379	226	242	282	3	5 498	1987
746	272	93	310	188	200	237	3	4 857	1986
721	209	58	338	177	161	237	9	4 376	1985
534	173	49	265	150	93	196	1	3 391	1984
474	130	30	162	106	77	121	5	2 605	1983
395	111	23	167	127	68	157	2	2 376	1982
380	120	30	308	177	56	258	12	2 617	1981
400	107	27	235	118	55	196	6	2 431	1980
4 582	1 141	258	1 914	1 000	798	1 348	22	25 297	1979 und früher
1	-	-	-	-	-	-	-	2	Unbekannt
646 508	149 831	36 130	194 868	107 437	120 468	109 674	1 048	3 149 263	Insgesamt
7,3	8,3	8,7	9,1	9,2	8,3	9,2	14,8	8,0	Durchschnitts- alter in Jahren

13. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2018	308 706	145 059	120 867	4 244	4 686	1 983	1 403	1 323	620	795	2 550	2 989	3 308	18 545	334
2017	289 292	176 752	71 553	3 689	4 274	1 843	1 681	1 284	640	829	2 684	2 874	3 056	17 875	258
2016	272 191	165 811	66 082	4 140	4 420	1 958	1 429	1 299	706	795	2 741	2 753	3 039	16 855	163
2015	238 505	141 097	61 278	3 798	4 620	1 932	1 254	1 210	713	933	2 849	2 017	2 445	14 230	129
2014	216 738	129 655	54 959	2 933	4 499	2 043	1 042	995	857	922	3 001	1 622	1 814	12 303	93
2013	202 195	116 696	51 056	2 778	4 859	3 010	1 565	1 210	835	1 018	3 344	1 609	1 959	12 153	103
2012	200 125	116 735	51 597	2 736	5 196	2 803	1 169	1 260	763	962	2 924	1 617	1 785	10 497	81
2011	204 387	122 846	48 836	2 582	5 070	3 301	1 605	1 256	795	913	2 945	1 739	2 002	10 419	78
2010	160 106	101 795	32 644	2 221	4 083	2 748	1 419	931	600	696	2 136	1 319	1 635	7 781	98
2009	130 692	76 609	32 003	2 338	3 226	2 322	1 414	891	501	544	1 398	1 192	1 372	6 830	52
2008	151 963	84 966	40 325	3 310	4 447	2 954	1 776	953	479	568	1 808	1 453	1 588	7 252	84
2007	134 359	73 135	37 209	2 985	4 313	3 047	1 521	881	429	484	1 607	1 292	1 277	6 109	70
2006	102 100	55 138	27 238	2 946	3 194	2 696	1 435	867	365	381	1 142	1 036	1 021	4 586	55
2005	76 687	36 695	23 958	3 375	2 539	2 215	1 303	479	260	285	814	754	877	3 093	40
2004	59 063	29 395	16 621	3 094	2 193	1 901	1 035	395	195	193	566	586	686	2 176	27
2003	49 055	26 313	12 396	2 571	1 730	1 509	817	344	125	174	359	461	525	1 704	27
2002	43 667	24 556	9 534	2 306	1 563	1 484	949	302	139	146	328	455	514	1 361	30
2001	40 475	21 607	8 748	2 207	1 704	1 715	1 069	331	148	174	298	416	606	1 434	18
2000	35 538	18 902	6 505	1 960	1 675	1 800	1 210	360	163	191	274	434	637	1 394	33
1999	31 191	17 433	4 875	1 855	1 471	1 703	1 129	342	132	166	221	315	487	1 046	16
1998	24 070	13 449	3 836	1 266	1 135	1 195	1 143	290	125	126	161	257	355	715	17
1997	18 707	10 656	3 000	848	883	754	1 077	248	115	84	149	192	237	448	16
1996	16 626	9 566	2 244	785	924	658	1 025	219	122	84	143	160	246	433	17
1995	15 564	8 253	2 299	795	890	642	1 191	287	131	102	131	151	219	464	9
1994	14 109	7 137	1 732	703	932	701	1 324	361	108	97	161	152	262	424	15
1993	11 018	5 075	1 368	635	816	621	967	423	110	89	106	153	231	414	10
1992	13 326	6 740	1 677	805	728	685	1 003	546	96	98	139	156	222	416	15
1991	12 660	6 966	1 572	769	601	698	784	398	80	58	134	113	169	303	15
1990	9 387	5 226	1 063	723	543	484	519	273	43	60	87	107	85	151	23
1989	6 862	3 722	726	660	463	303	397	187	29	49	85	79	83	67	12
1988	6 449	3 640	797	526	395	284	297	158	50	40	78	50	56	66	12
1987	5 498	3 008	694	499	394	270	219	117	26	42	70	44	49	56	10
1986	4 857	2 765	604	443	358	191	161	124	25	19	40	36	38	37	16
1985	4 376	2 396	662	396	319	193	132	88	23	16	46	30	40	24	11
1984	3 391	1 847	392	362	284	178	98	81	16	20	27	19	32	19	16
1983	2 605	1 441	334	241	218	123	69	66	18	14	14	24	16	22	5
1982	2 376	1 138	311	309	287	111	55	62	10	17	15	27	11	17	6
1981	2 617	1 055	300	500	365	108	75	63	11	25	34	30	17	22	12
1980	2 431	980	326	388	315	126	70	65	13	26	43	23	27	23	6
1979 und früher	25 297	12 571	4 424	2 944	1 815	669	575	484	257	476	320	257	243	181	81
Unbekannt	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 149 263	1 788 827	806 645	72 666	82 427	53 961	37 406	21 453	10 873	12 711	35 972	28 993	33 271	161 945	2 113
Durchschnittsalter in Jahren	8,0	7,9	7,0	13,7	11,5	12,6	14,6	12,2	10,2	10,3	7,9	8,2	8,5	6,4	10,1

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

14. Bestand an Zugmaschinen 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli	Bestand am 1. Januar								
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										70 453
2007									68 099	64 550
2006								69 677	64 317	59 660
2005							60 507	59 813	53 938	48 101
2004						56 133	55 580	53 413	46 222	39 640
2003					48 947	48 481	46 809	44 312	36 532	31 848
2002				49 190	48 289	46 511	44 587	40 645	33 793	30 502
2001			50 667	49 841	47 618	45 402	41 868	37 597	31 049	27 946
2000	28 764	53 807	53 251	51 156	49 116	45 742	41 825	37 862	30 968	27 936
1999	55 930	55 736	53 949	51 933	48 724	44 818	40 831	37 377	30 829	28 320
1998	50 446	50 172	48 514	45 461	41 846	38 532	35 764	33 138	28 174	26 326
1997	42 854	42 455	40 268	37 132	34 297	32 153	30 169	28 641	24 949	23 859
1996	41 268	40 720	38 384	35 818	33 377	31 324	29 650	28 224	24 762	23 886
1995	38 360	37 842	35 645	33 299	31 202	29 483	28 063	26 846	23 825	23 098
1994	34 404	33 970	32 333	30 747	29 234	28 025	26 968	26 077	23 484	22 793
1993	34 628	34 279	32 871	31 295	29 885	28 715	27 694	26 841	24 156	23 510
1992	39 034	38 585	36 528	34 425	32 602	31 153	29 853	28 869	26 046	25 387
1991	40 948	40 485	38 297	36 146	34 304	32 854	31 764	30 861	28 105	27 425
1990	38 989	38 737	37 454	36 102	34 925	33 959	33 174	32 529	30 193	29 598
1989	39 015	38 839	37 776	36 637	35 740	34 903	34 167	33 534	31 403	30 879
1988	36 466	36 339	35 461	34 542	33 730	32 994	32 334	31 781	29 753	29 254
1987	37 302	37 204	36 463	35 599	34 840	34 198	33 632	33 089	31 004	30 543
1986	35 583	35 503	34 788	34 072	33 366	32 741	32 225	31 708	29 906	29 466
1985	35 874	35 842	35 185	34 610	34 033	33 498	33 020	32 635	30 810	30 418
1984	35 574	35 547	34 991	34 465	33 961	33 477	33 028	32 573	30 904	30 594
1983	45 325	45 271	44 679	44 013	43 339	42 741	42 159	41 647	39 423	38 984
1982	39 515	39 491	38 964	38 356	37 761	37 232	36 625	36 180	34 211	33 757
1981	38 787	38 748	38 203	37 600	36 963	36 338	35 763	35 289	33 458	32 929
1980	42 091	42 068	41 423	40 688	39 979	39 365	38 729	38 119	36 051	35 571
1979 und früher	251 763	1 088 335	1 073 243	1 057 434	1 042 621	1 029 647	1 017 948	1 010 980	966 785	963 084
Unbekannt	X	1 808	1 740	1 682	1 599	1 515	1 243	587	86	80
Insgesamt	1 082 920	1 941 783	1 951 077	1 952 243	1 952 298	1 961 934	1 975 979	2 000 844	1 923 235	1 940 397
Durchschnitts- alter in Jahren	22,5	23,4	24,0	24,6	25,2	25,8	26,3	26,7	27,3	27,7

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

14. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									76 088	2018
								75 059	77 876	2017
							72 188	73 228	71 534	2016
						74 809	75 053	73 304	67 836	2015
					73 950	74 180	71 948	66 887	60 280	2014
				71 319	71 749	69 583	65 446	60 575	57 448	2013
			72 064	71 986	68 757	64 409	58 398	55 657	52 509	2012
		78 045	76 944	74 707	69 807	62 780	58 663	55 397	51 932	2011
	62 144	61 437	58 825	54 850	49 550	46 409	43 698	41 254	38 855	2010
52 329	52 992	51 659	48 748	45 206	42 786	40 562	38 478	36 759	35 230	2009
69 871	68 034	62 992	56 295	52 230	48 202	44 376	41 284	38 999	36 924	2008
63 046	60 207	53 880	48 759	44 842	41 151	37 911	35 562	33 739	32 062	2007
55 784	52 413	48 154	44 019	40 777	38 125	35 955	34 206	32 966	31 763	2006
43 099	40 399	37 138	33 840	31 553	29 691	28 176	27 253	26 320	25 472	2005
35 959	33 377	30 531	28 156	26 553	25 159	24 254	23 554	22 937	22 361	2004
29 480	27 461	25 752	24 262	23 175	22 419	21 778	21 243	20 739	20 210	2003
28 570	27 137	25 747	24 440	23 508	22 670	22 095	21 617	21 120	20 684	2002
26 104	24 872	23 783	22 825	21 940	21 269	20 774	20 320	19 860	19 487	2001
26 166	25 127	24 172	23 296	22 600	21 995	21 477	21 022	20 638	20 265	2000
26 734	25 790	24 950	24 132	23 453	22 877	22 336	21 893	21 493	21 045	1999
25 251	24 532	23 804	23 116	22 593	22 105	21 677	21 335	20 974	20 615	1998
23 149	22 577	22 109	21 537	21 021	20 641	20 321	19 989	19 660	19 314	1997
23 197	22 726	22 237	21 715	21 268	20 768	20 407	20 013	19 685	19 326	1996
22 532	22 153	21 727	21 285	20 909	20 495	20 156	19 778	19 470	19 141	1995
22 421	21 990	21 683	21 295	20 911	20 547	20 218	19 939	19 647	19 331	1994
23 147	22 715	22 377	21 956	21 573	21 233	20 926	20 699	20 357	20 081	1993
24 864	24 402	23 977	23 549	23 153	22 733	22 385	22 065	21 797	21 473	1992
26 942	26 544	26 107	25 666	25 269	24 915	24 505	24 236	23 926	23 567	1991
29 235	28 934	28 588	28 142	27 783	27 438	27 112	26 880	26 553	26 240	1990
30 540	30 194	29 812	29 413	28 989	28 611	28 296	27 963	27 644	27 413	1989
28 984	28 648	28 227	27 852	27 502	27 121	26 817	26 539	26 238	25 948	1988
30 260	29 929	29 696	29 294	28 958	28 609	28 280	27 973	27 709	27 410	1987
29 228	28 867	28 537	28 194	27 867	27 538	27 232	26 990	26 779	26 549	1986
30 147	29 847	29 508	29 119	28 811	28 473	28 160	27 926	27 715	27 550	1985
30 310	29 966	29 671	29 366	29 023	28 757	28 433	28 147	27 898	27 677	1984
38 672	38 275	37 920	37 456	37 036	36 694	36 349	36 056	35 729	35 477	1983
33 514	33 142	32 853	32 453	32 115	31 743	31 485	31 154	30 793	30 543	1982
32 603	32 183	31 859	31 501	31 094	30 724	30 396	30 139	29 861	29 587	1981
35 259	34 897	34 528	34 076	33 702	33 285	32 911	32 520	32 148	31 895	1980
962 402	958 566	954 559	949 099	943 440	938 501	933 506	928 111	922 913	918 375	1979 und früher
62	59	52	50	47	61	59	57	55	55	Unbekannt
1 959 861	1 991 099	2 028 071	2 052 739	2 081 763	2 111 149	2 141 495	2 170 335	2 204 482	2 237 428	Insgesamt
28,3	28,5	28,7	28,9	29,2	29,4	29,5	29,7	29,7	29,8	Durchschnitts- alter in Jahren

15. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
2018	4 384	8 884	117	1 302	39	147	2 258	1 283	4 704
2017	4 856	10 018	150	1 410	45	137	2 413	1 400	5 007
2016	4 264	9 134	142	1 282	36	143	2 171	1 223	4 477
2015	4 597	9 839	132	1 324	34	132	2 093	1 324	4 614
2014	4 855	10 045	88	1 380	38	129	2 292	1 328	4 906
2013	5 085	11 102	88	1 329	32	155	2 357	1 209	5 023
2012	4 864	10 903	89	1 279	33	109	2 306	1 098	4 895
2011	4 623	10 410	97	1 235	47	135	2 232	1 141	4 858
2010	3 853	8 086	55	981	49	117	1 838	812	3 742
2009	3 767	8 249	42	914	28	74	1 716	746	3 654
2008	3 697	8 331	37	845	25	75	1 662	634	3 893
2007	3 351	7 203	27	674	28	63	1 429	553	3 605
2006	3 550	7 429	27	652	18	65	1 312	509	3 467
2005	2 858	5 807	32	547	28	54	1 137	417	2 579
2004	2 623	5 285	36	464	16	46	1 025	386	2 225
2003	2 594	5 374	23	365	19	57	983	298	2 232
2002	2 838	5 614	18	441	20	53	1 068	331	2 548
2001	2 753	5 296	16	441	23	53	1 016	334	2 260
2000	2 860	5 785	16	378	14	55	1 059	308	2 359
1999	2 961	6 120	26	403	23	59	1 089	359	2 223
1998	2 970	6 057	18	375	5	62	1 093	302	2 384
1997	2 893	5 543	8	314	9	46	1 057	251	2 263
1996	2 820	5 670	20	428	12	45	975	310	2 109
1995	2 876	5 840	13	407	10	50	974	264	1 950
1994	3 127	6 133	16	416	8	37	907	296	1 853
1993	3 139	5 969	26	410	11	36	973	334	2 004
1992	3 327	5 616	29	395	13	55	1 037	287	2 672
1991	3 674	6 549	15	342	9	58	1 181	248	2 857
1990	4 165	7 795	15	494	11	44	1 254	395	2 988
1989	4 452	7 755	14	648	10	50	1 396	552	2 950
1988	4 237	7 586	10	566	13	41	1 457	389	2 668
1987	4 127	8 518	12	499	11	45	1 609	367	2 962
1986	4 073	8 385	14	462	11	40	1 634	289	2 738
1985	4 237	9 008	9	407	11	45	1 820	253	2 759
1984	4 579	9 405	6	365	6	52	1 899	194	2 734
1983	6 621	12 231	4	336	14	36	2 304	191	3 389
1982	5 397	10 534	8	238	11	42	2 093	186	2 814
1981	5 207	9 816	5	283	3	35	2 113	161	2 801
1980	5 515	10 170	2	294	11	37	2 203	185	3 114
1979 und früher	82 639	148 562	176	11 782	212	574	34 288	5 872	56 050
Unbekannt	2	4	-	-	-	-	-	-	4
Insgesamt	235 310	456 060	1 678	37 107	996	3 288	95 723	27 019	179 334
Durchschnittsalter in Jahren	30,5	29,4	13,9	25,5	21,3	20,7	29,9	20,8	27,5

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
4 236	1 879	280	1 841	1 372	1 547	1 509	-	35 782	2018
4 328	2 195	249	1 939	1 355	1 546	1 591	2	38 641	2017
3 988	1 881	244	1 519	1 187	1 352	1 350	-	34 393	2016
4 158	1 891	209	1 534	1 292	1 488	1 472	2	36 135	2015
4 236	1 962	220	1 629	1 260	1 741	1 541	6	37 656	2014
4 436	2 105	247	1 728	1 373	1 686	1 598	3	39 556	2013
4 257	1 988	216	1 479	1 256	1 644	1 382	4	37 802	2012
4 393	2 075	241	1 716	1 231	1 668	1 575	8	37 685	2011
3 451	1 671	159	1 239	913	1 269	1 083	4	29 322	2010
3 194	1 587	159	1 123	889	1 122	1 044	2	28 310	2009
3 249	1 624	168	1 060	824	1 274	1 001	9	28 408	2008
2 916	1 345	148	892	622	1 113	813	3	24 785	2007
3 020	1 359	152	841	506	1 159	668	13	24 747	2006
2 424	1 155	126	724	486	824	549	6	19 753	2005
2 260	1 127	100	596	350	726	457	4	17 726	2004
2 148	1 062	106	501	296	704	381	8	17 151	2003
2 254	1 053	97	536	343	829	353	7	18 403	2002
2 146	1 039	59	451	331	791	330	4	17 343	2001
1 981	1 101	103	482	315	901	320	7	18 044	2000
2 021	1 193	101	558	343	900	342	3	18 724	1999
2 065	1 325	92	471	356	801	346	10	18 732	1998
2 142	1 154	81	390	294	734	322	6	17 507	1997
1 882	1 170	74	517	373	648	389	7	17 449	1996
1 722	974	90	514	332	640	397	2	17 055	1995
1 703	1 019	89	583	360	656	352	3	17 558	1994
1 842	992	73	535	361	667	368	5	17 745	1993
2 289	1 090	92	554	303	725	351	5	18 840	1992
2 368	1 217	97	481	307	815	317	-	20 535	1991
2 519	1 375	112	648	433	854	458	4	23 564	1990
2 517	1 524	132	678	505	882	666	10	24 741	1989
2 254	1 477	138	616	430	854	555	4	23 295	1988
2 393	1 670	145	606	410	1 090	494	4	24 962	1987
2 387	1 547	142	517	348	950	473	7	24 017	1986
2 440	1 858	179	459	329	904	422	5	25 145	1985
2 449	1 892	156	374	262	834	363	16	25 586	1984
3 164	2 558	214	413	296	1 096	390	9	33 266	1983
2 863	2 319	225	337	200	710	340	13	28 330	1982
2 801	2 379	242	323	211	606	368	10	27 364	1981
2 918	2 684	266	389	276	826	430	15	29 335	1980
52 057	36 884	5 025	12 968	8 209	15 892	15 944	176	487 310	1979 und früher
3	2	1	-	-	1	3	-	20	Unbekannt
161 874	98 402	11 049	44 761	31 139	55 469	43 107	406	1 482 722	Insgesamt
27,9	31,1	32,7	24,3	23,0	26,3	27,1	34,8	28,6	Durchschnittsalter in Jahren

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sattelzugmaschinen									
2018	4 128	5 245	734	1 380	400	526	2 441	1 052	5 257
2017	3 542	4 987	1 219	1 331	305	551	2 254	1 004	4 987
2016	3 463	4 468	1 074	1 202	252	500	1 940	1 059	4 981
2015	3 167	3 880	293	945	278	662	1 486	843	4 149
2014	2 253	2 804	131	652	188	370	1 137	527	2 472
2013	1 599	2 052	112	484	127	233	795	357	2 123
2012	1 262	1 755	76	401	78	180	678	245	1 445
2011	1 199	1 577	67	332	87	161	555	225	1 246
2010	754	797	46	216	47	94	330	145	765
2009	413	545	28	101	23	57	216	100	472
2008	613	766	53	176	57	109	281	87	626
2007	437	638	38	147	38	68	202	73	475
2006	381	494	28	101	38	61	155	54	459
2005	281	357	17	84	29	37	142	52	311
2004	153	169	12	76	17	27	92	30	198
2003	86	115	13	40	11	7	44	22	114
2002	66	82	6	20	5	11	35	22	95
2001	73	96	6	17	6	4	51	12	82
2000	63	82	5	16	3	8	50	17	95
1999	50	75	10	22	2	7	32	13	72
1998	37	60	10	14	2	4	24	6	61
1997	31	47	2	14	-	5	20	6	51
1996	15	21	2	14	-	6	6	8	27
1995	21	31	3	7	1	3	12	3	34
1994	11	23	2	6	2	8	10	2	24
1993	11	15	1	4	1	5	9	4	21
1992	17	26	-	6	1	1	9	5	25
1991	14	27	2	5	1	4	8	2	21
1990	15	15	2	2	3	1	6	1	12
1989	5	12	3	3	1	-	4	3	13
1988	9	18	3	1	-	2	4	2	5
1987	10	11	2	4	1	1	2	2	10
1986	7	9	2	5	-	-	1	-	16
1985	5	7	-	-	1	-	6	1	9
1984	6	4	2	1	1	-	2	-	3
1983	7	6	2	3	-	2	1	1	4
1982	1	1	1	-	-	1	-	-	-
1981	2	3	-	1	-	-	3	-	3
1980	1	1	-	2	-	1	1	-	2
1979 und früher	39	50	6	8	2	4	25	7	26
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 247	31 371	4 013	7 843	2 008	3 721	13 069	5 992	30 791
Durchschnittsalter in Jahren	4,5	4,5	3,1	4,4	4,3	4,5	4,3	4,0	4,3

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Sattelzugmaschinen									
8 056	1 629	346	1 765	1 593	1 392	1 008	-	36 952	2018
7 912	1 598	345	1 593	1 543	1 387	878	1	35 437	2017
7 185	1 482	355	1 797	1 515	1 386	903	4	33 566	2016
6 020	1 396	276	1 539	1 016	1 209	758	1	27 918	2015
4 359	1 006	93	972	710	809	530	3	19 016	2014
3 387	764	98	668	485	732	377	1	14 394	2013
2 671	575	70	456	304	517	249	-	10 962	2012
2 428	497	77	437	322	453	247	1	9 911	2011
1 481	278	55	263	187	264	124	-	5 846	2010
894	175	36	126	119	124	60	-	3 489	2009
1 248	222	63	235	134	221	96	-	4 987	2008
939	184	34	176	85	154	69	9	3 766	2007
739	149	27	118	77	178	65	-	3 124	2006
447	106	24	91	64	127	26	1	2 196	2005
263	88	13	41	50	50	33	-	1 312	2004
170	42	9	45	29	40	14	-	801	2003
135	38	3	24	20	37	20	1	620	2002
147	33	6	15	11	31	9	-	599	2001
120	32	7	27	20	31	10	1	587	2000
98	36	12	19	17	20	12	-	497	1999
88	23	6	11	11	16	10	1	384	1998
54	11	2	9	7	9	8	1	277	1997
40	9	1	3	8	11	2	1	174	1996
44	10	3	5	11	8	3	1	200	1995
32	8	2	4	8	6	1	-	149	1994
33	10	3	4	8	6	3	-	138	1993
35	5	1	5	8	8	3	-	155	1992
24	4	-	5	4	7	1	-	129	1991
21	5	-	3	-	7	1	-	94	1990
18	6	-	-	1	6	1	-	76	1989
24	2	-	1	1	2	2	-	76	1988
21	4	-	2	1	5	1	-	77	1987
14	4	-	2	-	2	2	-	64	1986
7	2	-	1	1	4	1	-	45	1985
17	-	-	5	4	1	2	-	48	1984
5	2	-	1	-	-	1	-	35	1983
9	1	1	2	-	3	-	-	20	1982
2	-	-	2	1	3	-	-	20	1981
5	1	-	2	2	2	1	-	21	1980
67	14	-	12	8	20	4	-	292	1979 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
49 259	10 451	1 968	10 486	8 385	9 288	5 535	27	218 454	Insgesamt
4,5	4,6	4,2	4,1	3,9	4,7	4,0	10,4	4,4	Durchschnittsalter in Jahren

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
2018	555	780	18	132	18	13	208	65	238
2017	576	908	28	124	23	9	278	59	249
2016	587	876	31	93	40	11	237	58	288
2015	636	849	27	127	5	14	303	73	316
2014	526	901	25	98	5	17	306	91	283
2013	563	857	24	122	10	20	244	89	252
2012	595	944	44	123	8	18	215	121	316
2011	660	1 072	30	139	27	24	294	116	332
2010	514	1 018	30	107	4	24	248	110	240
2009	503	900	19	112	6	15	217	75	235
2008	527	966	27	103	6	22	274	71	253
2007	566	980	26	86	17	13	286	61	265
2006	636	1 167	30	85	11	18	303	42	333
2005	597	1 015	21	65	11	10	314	44	267
2004	509	1 199	25	57	8	12	261	37	230
2003	349	720	12	46	5	9	170	27	196
2002	252	546	14	30	4	9	129	20	130
2001	261	458	12	30	6	13	101	29	135
2000	278	537	14	33	3	7	102	22	170
1999	325	649	9	33	5	11	113	21	163
1998	241	526	14	36	5	9	93	20	128
1997	252	534	16	36	6	10	80	22	130
1996	266	643	19	32	3	11	106	20	148
1995	291	694	12	48	5	8	145	23	156
1994	261	591	16	51	1	9	87	26	154
1993	328	869	23	74	1	6	139	19	187
1992	430	923	20	82	1	12	160	46	196
1991	484	1 087	25	71	2	17	181	25	286
1990	442	1 006	8	57	7	10	147	43	186
1989	422	1 013	10	82	5	8	157	37	194
1988	444	1 021	12	63	6	7	155	43	185
1987	447	977	5	50	4	8	121	23	179
1986	455	1 086	10	54	3	8	134	18	156
1985	456	1 068	2	40	4	12	135	19	158
1984	400	731	6	81	3	5	133	30	113
1983	456	863	8	35	2	15	113	22	134
1982	459	957	6	41	3	5	123	14	136
1981	436	926	3	43	3	7	147	16	139
1980	531	1 066	7	27	2	6	168	15	176
1979 und früher	102 365	155 236	124	3 585	145	326	33 829	1 263	35 194
Unbekannt	1	7	-	-	-	-	1	-	10
Insgesamt	119 882	189 166	812	6 333	433	788	40 957	2 975	43 236
Durchschnittsalter in Jahren	45,3	44,6	20,1	35,1	25,0	30,5	44,2	29,3	43,9

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
389	320	54	153	99	111	198	3	3 354	2018
494	349	84	174	124	111	208	-	3 798	2017
389	358	73	138	105	121	169	1	3 575	2016
456	354	81	148	97	95	199	3	3 783	2015
395	344	97	154	91	69	206	-	3 608	2014
368	320	76	168	120	86	179	-	3 498	2013
410	320	57	179	124	98	172	1	3 745	2012
459	366	67	221	122	166	238	3	4 336	2011
417	328	68	157	99	129	194	-	3 687	2010
401	310	68	158	122	94	195	1	3 431	2009
371	315	69	168	104	90	162	1	3 529	2008
369	304	67	126	106	94	144	1	3 511	2007
362	366	55	158	83	109	131	3	3 892	2006
331	351	66	128	85	106	109	3	3 523	2005
287	277	65	109	68	62	114	3	3 323	2004
246	203	39	82	49	42	62	1	2 258	2003
181	130	33	58	23	50	52	-	1 661	2002
200	115	22	38	39	53	30	3	1 545	2001
186	105	16	47	38	38	38	-	1 634	2000
179	132	24	42	27	59	32	-	1 824	1999
147	93	15	37	36	60	38	1	1 499	1998
157	85	14	54	32	57	43	2	1 530	1997
159	88	17	74	28	50	37	2	1 703	1996
152	106	21	67	31	81	43	3	1 886	1995
134	90	18	66	43	43	33	1	1 624	1994
195	108	11	90	39	60	48	1	2 198	1993
229	98	24	77	64	64	51	1	2 478	1992
238	132	12	116	66	86	73	2	2 903	1991
231	123	18	116	54	65	67	2	2 582	1990
179	93	23	144	59	62	107	1	2 596	1989
193	118	15	114	55	61	83	2	2 577	1988
199	93	15	76	47	65	58	4	2 371	1987
174	127	11	79	25	59	69	-	2 468	1986
148	122	16	52	31	57	40	-	2 360	1985
143	93	19	104	53	36	93	-	2 043	1984
170	105	21	83	36	43	70	-	2 176	1983
137	90	20	66	34	47	55	-	2 193	1982
163	98	16	64	33	47	60	2	2 203	1981
204	153	16	44	24	56	43	1	2 539	1980
35 266	33 957	4 054	4 833	2 569	9 654	7 975	398	430 773	1979 und früher
1	15	-	-	-	-	-	-	35	Unbekannt
45 509	41 654	5 557	8 962	5 084	12 536	11 918	450	536 252	Insgesamt
42,2	43,4	40,0	34,4	32,6	42,3	38,1	46,4	43,6	Durchschnittsalter in Jahren

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

16. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige Zugmaschinen ¹⁾		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motorleistung in kW	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe- kannt		bis 30	31 bis 50
2018	76 088	35 782	8 760	7 372	3 896	3 530	12 138	86	3 354	521	1 256
2017	77 876	38 641	9 289	8 670	4 980	2 861	12 498	343	3 798	705	1 434
2016	71 534	34 393	8 198	6 486	4 700	3 592	11 187	230	3 575	772	1 337
2015	67 836	36 135	8 121	6 646	4 122	3 403	13 679	164	3 783	737	1 578
2014	60 280	37 656	7 195	6 939	5 657	3 989	13 804	72	3 608	736	1 478
2013	57 448	39 556	8 446	5 709	6 772	4 748	13 834	47	3 498	1 014	1 037
2012	52 509	37 802	7 894	5 247	5 855	4 381	14 389	36	3 745	1 117	951
2011	51 932	37 685	9 739	4 662	5 612	4 236	13 409	27	4 336	1 475	1 185
2010	38 855	29 322	6 503	3 928	4 694	3 673	10 490	34	3 687	1 285	1 207
2009	35 230	28 310	5 118	3 612	5 178	3 873	10 508	21	3 431	1 060	1 235
2008	36 924	28 408	4 005	3 009	5 900	4 689	10 790	15	3 529	1 116	1 536
2007	32 062	24 785	3 613	2 796	5 347	4 037	8 981	11	3 511	1 257	1 468
2006	31 763	24 747	3 594	2 357	5 979	4 958	7 841	18	3 892	1 559	1 339
2005	25 472	19 753	3 034	1 985	4 633	3 947	6 140	14	3 523	1 561	1 190
2004	22 361	17 726	2 658	1 727	4 296	3 627	5 400	18	3 323	1 627	853
2003	20 210	17 151	1 902	1 573	4 406	3 865	5 348	57	2 258	1 018	540
2002	20 684	18 403	1 644	1 620	4 341	4 580	6 128	90	1 661	698	223
2001	19 487	17 343	1 619	1 758	5 118	3 660	5 161	27	1 545	590	98
2000	20 265	18 044	1 587	1 918	5 707	3 629	5 182	21	1 634	606	71
1999	21 045	18 724	1 483	2 359	6 597	3 601	4 668	16	1 824	607	71
1998	20 615	18 732	998	2 711	6 834	3 636	4 536	17	1 499	462	108
1997	19 314	17 507	1 078	2 636	6 703	3 431	3 648	11	1 530	471	116
1996	19 326	17 449	1 104	2 809	7 077	3 193	3 254	12	1 703	410	172
1995	19 141	17 055	1 140	3 089	7 170	2 961	2 683	12	1 886	413	234
1994	19 331	17 558	1 030	3 794	7 079	3 108	2 533	14	1 624	351	221
1993	20 081	17 745	1 172	4 379	7 215	3 250	1 717	12	2 198	531	299
1992	21 473	18 840	1 223	5 096	7 476	3 527	1 508	10	2 478	548	390
1991	23 567	20 535	1 262	5 771	8 035	3 832	1 611	24	2 903	561	487
1990	26 240	23 564	1 276	7 530	10 049	3 485	1 202	22	2 582	473	567
1989	27 413	24 741	1 531	9 121	9 995	3 031	1 032	31	2 596	556	627
1988	25 948	23 295	1 654	9 142	8 792	2 714	962	31	2 577	737	645
1987	27 410	24 962	1 981	9 894	9 741	2 460	857	29	2 371	745	839
1986	26 549	24 017	2 231	10 199	9 002	1 690	878	17	2 468	668	786
1985	27 550	25 145	2 570	11 514	8 628	1 563	848	22	2 360	624	787
1984	27 677	25 586	3 052	12 525	8 239	1 115	631	24	2 043	638	616
1983	35 477	33 266	4 189	15 873	10 909	1 478	790	27	2 176	769	515
1982	30 543	28 330	3 152	13 818	9 405	1 215	734	6	2 193	754	590
1981	29 587	27 364	3 456	14 438	7 767	1 000	686	17	2 203	751	540
1980	31 895	29 335	4 915	15 590	7 235	979	598	18	2 539	703	655
1979 und früher	918 375	487 310	254 947	180 494	41 749	7 362	2 327	431	430 773	340 550	76 813
Unbekannt	55	20	13	4	2	-	1	-	35	25	7
Insgesamt	2 237 428	1 482 722	398 376	420 800	302 892	133 909	224 611	2 134	536 252	371 801	106 101
Durchschnitts- alter in Jahren	29,8	28,6	37,0	35,1	25,9	18,5	11,0	18,7	43,6	47,3	40,4

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

16. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Sonstige Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen								Jahr der ersten Zulassung
mit Motorleistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
763	134	637	43	36 952	81	26	68	842	17 834	18 095	6	2018
812	140	661	46	35 437	65	34	84	908	21 481	12 857	8	2017
657	135	650	24	33 566	74	23	94	1 391	23 078	8 902	4	2016
694	145	614	15	27 918	89	52	172	1 549	19 294	6 759	3	2015
630	126	632	6	19 016	107	39	202	1 436	13 360	3 863	9	2014
542	117	779	9	14 394	83	77	144	1 612	9 408	3 063	7	2013
638	135	887	17	10 962	59	51	167	1 569	7 061	2 048	7	2012
651	127	890	8	9 911	53	51	123	2 024	6 041	1 616	3	2011
398	109	681	7	5 846	58	68	93	1 433	3 378	815	1	2010
245	95	787	9	3 489	46	48	91	873	1 752	676	3	2009
54	131	683	9	4 987	97	40	164	1 223	2 468	989	6	2008
38	132	609	7	3 766	32	39	110	1 009	1 928	643	5	2007
110	159	713	12	3 124	31	43	82	744	1 700	520	4	2006
75	135	551	11	2 196	27	42	97	571	1 072	381	6	2005
99	265	454	25	1 312	27	27	82	291	538	343	4	2004
77	205	411	7	801	22	31	67	163	357	156	5	2003
88	253	388	11	620	26	31	71	117	279	91	5	2002
221	166	453	17	599	25	34	71	118	270	76	5	2001
307	187	447	16	587	17	38	83	126	262	52	9	2000
513	185	438	10	497	23	46	92	121	161	45	9	1999
290	191	437	11	384	21	53	36	151	92	30	1	1998
307	188	437	11	277	6	52	45	94	61	18	1	1997
369	210	532	10	174	17	45	25	49	26	11	1	1996
429	210	596	4	200	16	40	30	54	41	16	3	1995
399	199	448	6	149	20	62	14	24	18	10	1	1994
547	288	527	6	138	21	45	19	20	22	9	2	1993
569	343	618	10	155	26	53	12	30	17	13	4	1992
783	389	679	4	129	22	45	17	28	6	7	4	1991
732	203	603	4	94	24	24	9	23	7	4	3	1990
753	99	549	12	76	18	13	21	15	5	-	4	1989
661	82	447	5	76	28	6	12	17	8	-	5	1988
381	35	369	2	77	34	10	12	16	2	-	3	1987
604	31	364	15	64	19	13	21	8	1	-	2	1986
620	24	297	8	45	19	4	8	12	1	-	1	1985
482	31	271	5	48	11	12	14	6	4	-	1	1984
607	37	243	5	35	10	6	12	6	-	-	1	1983
634	34	177	4	20	8	2	8	-	2	-	-	1982
743	24	142	3	20	7	6	3	4	-	-	-	1981
967	39	171	4	21	9	1	8	2	1	-	-	1980
11 011	997	978	424	292	145	46	57	18	1	2	23	1979 und früher
2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
29 502	6 735	21 250	863	218 454	1 523	1 378	2 540	18 697	132 037	62 110	169	Insgesamt
31,8	22,8	18,0	31,7	4,4	16,2	16,7	12,3	7,7	4,1	3,1	19,6	Durchschnittsalter in Jahren

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

17. Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli	Bestand am 1. Januar								
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ²⁾	2009
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										14 635
2007									13 866	13 900
2006								14 199	13 843	13 683
2005							12 489	12 678	12 160	11 939
2004						32 854	11 853	11 735	11 185	10 872
2003					31 664	31 892	11 808	11 761	10 997	10 705
2002				33 656	33 737	33 068	13 732	13 325	12 183	11 612
2001			35 853	36 100	35 648	35 417	14 666	14 309	12 516	11 974
2000	21 209	34 644	34 907	34 552	34 345	34 159	14 125	13 551	11 986	11 452
1999	32 582	32 659	32 581	32 627	32 545	32 395	14 048	13 345	11 852	11 440
1998	30 404	30 544	30 557	30 437	30 124	29 732	12 814	12 174	10 716	10 179
1997	28 769	28 901	28 971	28 678	28 173	27 606	11 723	11 198	9 915	9 335
1996	29 418	29 483	29 220	28 652	28 088	27 501	11 734	11 077	9 603	9 012
1995	30 514	30 531	30 063	29 442	28 606	27 637	11 651	10 969	9 446	8 911
1994	30 439	30 407	29 944	29 194	28 493	27 582	11 559	10 947	9 186	8 536
1993	35 097	35 084	34 346	33 255	32 103	30 939	12 135	11 427	9 556	8 857
1992	44 334	44 218	43 360	41 784	40 088	38 551	14 211	13 310	10 914	10 045
1991	43 114	42 891	41 635	39 779	37 956	36 287	12 637	11 786	9 328	8 505
1990	34 304	34 148	33 303	32 072	30 907	29 743	9 629	9 045	7 337	6 829
1989	30 632	30 544	29 695	28 617	27 666	26 715	8 397	7 870	6 408	5 996
1988	27 104	26 957	26 057	25 005	23 966	23 013	8 087	7 560	6 160	5 731
1987	24 591	24 458	23 592	22 457	21 445	20 449	7 277	6 802	5 552	5 213
1986	22 752	22 647	21 766	20 667	19 611	18 566	6 576	6 160	5 031	4 703
1985	20 014	19 897	19 045	17 988	17 002	16 108	5 788	5 392	4 336	4 091
1984	18 482	18 337	17 411	16 292	15 273	14 323	4 931	4 615	3 747	3 477
1983	19 398	19 195	18 044	16 599	15 378	14 262	4 444	4 121	3 268	3 044
1982	17 834	17 625	16 296	14 859	13 604	12 497	4 071	3 767	3 048	2 805
1981	18 860	18 595	16 943	15 259	13 800	12 593	4 317	4 030	3 264	2 998
1980	16 843	16 570	14 898	13 099	11 763	10 635	3 910	3 557	2 791	2 539
1979 und früher	77 835	76 353	69 629	62 755	56 788	51 761	25 378	23 394	18 740	17 480
Unbekannt	X	543	496	444	392	359	102	56	20	19
Insgesamt	654 529	665 231	678 612	684 269	689 165	696 644	284 092	284 160	258 954	260 517
Durchschnittsalter in Jahren	11,1	11,3	11,5	11,7	11,9	12,1	12,7	12,9	12,7	12,8

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

17. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									18 650	2018
								18 159	18 362	2017
							17 636	18 088	18 006	2016
						15 992	16 808	16 708	16 486	2015
					15 069	15 373	15 267	15 069	14 803	2014
				14 992	15 283	15 230	15 026	14 870	14 653	2013
			14 760	14 972	14 955	14 768	14 430	14 222	13 967	2012
		14 054	14 286	14 305	14 263	14 009	13 836	13 524	13 194	2011
	12 889	13 150	13 076	12 820	12 672	12 425	12 163	11 900	11 571	2010
12 475	12 698	12 626	12 419	12 111	11 950	11 790	11 510	11 201	10 792	2009
14 826	14 760	14 617	14 360	14 133	13 912	13 545	13 124	12 610	12 051	2008
13 912	13 755	13 516	13 214	13 021	12 691	12 213	11 709	11 149	10 550	2007
13 531	13 190	12 977	12 628	12 349	11 986	11 546	10 971	10 468	9 943	2006
11 748	11 569	11 429	11 089	10 733	10 382	9 927	9 422	8 840	8 345	2005
10 742	10 469	10 167	9 870	9 555	9 135	8 729	8 190	7 797	7 343	2004
10 521	10 240	9 942	9 593	9 164	8 721	8 294	7 840	7 398	7 009	2003
11 395	11 107	10 772	10 240	9 758	9 198	8 769	8 258	7 853	7 442	2002
11 707	11 357	10 809	10 244	9 651	9 136	8 637	8 161	7 732	7 316	2001
11 079	10 537	10 063	9 453	8 878	8 272	7 808	7 333	6 889	6 463	2000
11 042	10 515	10 034	9 418	8 846	8 312	7 825	7 370	6 962	6 527	1999
9 762	9 297	8 808	8 246	7 749	7 264	6 852	6 456	6 018	5 684	1998
8 845	8 368	7 873	7 361	6 900	6 473	6 071	5 709	5 378	5 023	1997
8 509	7 986	7 524	7 036	6 541	6 186	5 852	5 480	5 151	4 811	1996
8 383	7 858	7 388	6 957	6 460	6 078	5 726	5 390	5 094	4 765	1995
8 019	7 535	7 050	6 600	6 175	5 799	5 449	5 096	4 812	4 526	1994
8 284	7 709	7 200	6 728	6 260	5 878	5 496	5 167	4 842	4 488	1993
9 328	8 594	7 959	7 350	6 792	6 329	5 941	5 530	5 142	4 808	1992
7 909	7 276	6 702	6 186	5 709	5 263	4 905	4 574	4 266	3 912	1991
6 446	5 993	5 589	5 249	4 914	4 595	4 321	4 041	3 772	3 466	1990
5 647	5 272	4 946	4 630	4 307	4 003	3 726	3 465	3 204	2 931	1989
5 387	5 038	4 758	4 464	4 137	3 848	3 585	3 305	3 076	2 882	1988
4 924	4 557	4 269	4 008	3 716	3 451	3 186	2 928	2 708	2 522	1987
4 459	4 079	3 774	3 513	3 217	2 994	2 797	2 574	2 404	2 232	1986
3 817	3 463	3 201	2 962	2 727	2 494	2 274	2 128	1 974	1 825	1985
3 246	2 996	2 787	2 531	2 318	2 133	1 988	1 859	1 732	1 629	1984
2 822	2 535	2 353	2 166	1 991	1 866	1 733	1 606	1 482	1 370	1983
2 580	2 328	2 090	1 886	1 717	1 566	1 468	1 359	1 257	1 188	1982
2 783	2 512	2 291	2 095	1 906	1 747	1 596	1 461	1 341	1 239	1981
2 285	2 036	1 846	1 679	1 539	1 427	1 314	1 222	1 109	1 037	1980
16 410	15 207	14 169	13 275	12 507	11 782	11 198	10 606	10 162	9 793	1979 und früher
15	10	10	9	7	19	16	14	14	3	Unbekannt
262 838	263 735	266 743	269 581	272 877	277 132	282 374	289 024	296 377	303 607	Insgesamt
13,0	13,1	13,2	13,2	13,3	13,3	13,3	13,2	13,2	13,1	Durchschnitts- alter in Jahren

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

18. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2018	1 747	3 514	514	755	209	386	1 387	619	2 061
2017	1 709	3 315	578	751	152	399	1 286	639	1 917
2016	1 807	3 145	460	731	131	420	1 322	547	1 960
2015	1 647	2 866	392	535	193	322	1 127	570	1 679
2014	1 587	2 738	336	597	131	266	1 030	450	1 598
2013	1 678	2 812	415	608	128	232	1 026	376	1 560
2012	1 496	2 573	386	663	108	220	953	353	1 506
2011	1 520	2 282	477	507	87	195	910	331	1 466
2010	1 282	1 936	407	476	73	183	842	324	1 194
2009	1 279	1 817	328	451	59	164	762	225	1 191
2008	1 437	2 063	322	501	80	197	825	286	1 259
2007	1 300	1 800	326	468	75	142	730	233	1 063
2006	1 033	1 688	231	413	42	190	670	216	1 080
2005	882	1 355	220	334	52	155	690	211	823
2004	818	1 093	197	281	48	94	626	172	789
2003	874	1 114	189	331	51	121	532	170	752
2002	877	1 165	188	347	37	95	610	184	789
2001	880	1 253	191	321	28	102	568	170	827
2000	796	1 110	205	276	28	67	401	175	713
1999	815	962	193	298	34	71	463	202	821
1998	591	934	159	242	21	80	462	179	591
1997	510	791	130	219	17	63	429	181	523
1996	455	748	150	207	11	50	435	141	455
1995	471	735	151	264	15	50	450	150	436
1994	439	735	126	260	18	55	391	158	437
1993	463	750	155	252	19	71	371	99	411
1992	447	868	222	241	18	104	423	139	485
1991	425	724	195	184	12	57	355	87	452
1990	418	627	113	166	8	51	271	92	416
1989	370	612	62	108	19	41	227	88	303
1988	344	550	61	126	11	48	206	76	340
1987	324	497	60	103	13	32	171	57	276
1986	300	409	63	76	12	23	119	66	242
1985	243	344	37	77	15	28	94	49	216
1984	247	273	38	67	4	17	96	61	154
1983	200	220	29	55	6	23	62	50	126
1982	160	199	34	51	4	18	47	43	109
1981	171	182	16	57	2	24	68	60	126
1980	130	194	25	55	4	19	51	39	140
1979 und früher	1 301	1 729	178	481	36	94	579	298	1 093
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Insgesamt	33 473	52 722	8 559	12 935	2 011	4 969	22 069	8 566	32 379
Durchschnittsalter in Jahren	13,9	13,0	12,9	13,8	9,9	11,4	13,1	13,1	13,2

18. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
3 107	790	177	978	648	787	580	391	18 650	2018
3 040	755	150	924	603	938	532	674	18 362	2017
3 160	799	153	948	564	1 079	462	318	18 006	2016
3 038	722	129	870	635	990	442	329	16 486	2015
2 514	648	170	791	520	720	490	217	14 803	2014
2 520	656	110	695	515	706	476	140	14 653	2013
2 449	612	132	731	522	550	390	323	13 967	2012
2 337	576	139	756	372	657	374	208	13 194	2011
1 959	502	113	713	353	547	323	344	11 571	2010
1 833	556	112	555	315	428	316	401	10 792	2009
2 151	652	125	635	347	528	333	310	12 051	2008
1 903	558	119	611	334	393	312	183	10 550	2007
2 076	512	118	503	276	391	272	232	9 943	2006
1 637	517	85	390	269	313	248	164	8 345	2005
1 372	376	102	407	275	254	185	254	7 343	2004
1 148	383	91	390	247	261	175	180	7 009	2003
1 115	431	88	516	318	278	273	131	7 442	2002
1 145	442	97	368	271	289	247	117	7 316	2001
1 049	318	77	372	297	262	211	106	6 463	2000
972	376	81	366	304	235	291	43	6 527	1999
819	327	68	304	259	266	265	117	5 684	1998
769	270	57	299	264	219	233	49	5 023	1997
738	260	59	294	254	180	299	75	4 811	1996
565	216	72	305	275	160	337	113	4 765	1995
507	245	54	314	258	158	236	135	4 526	1994
536	240	58	290	301	151	175	146	4 488	1993
559	237	56	277	205	175	157	195	4 808	1992
521	234	53	160	139	147	114	53	3 912	1991
486	167	36	149	122	161	104	79	3 466	1990
452	178	37	105	87	92	94	56	2 931	1989
453	169	33	105	78	116	75	91	2 882	1988
371	157	32	70	59	103	69	128	2 522	1987
275	131	36	90	52	104	62	172	2 232	1986
235	118	26	78	69	73	50	73	1 825	1985
236	88	28	85	63	86	54	32	1 629	1984
171	83	13	57	42	42	39	152	1 370	1983
160	73	19	62	35	46	40	88	1 188	1982
142	64	16	51	51	39	49	121	1 239	1981
123	46	11	53	38	41	45	23	1 037	1980
1 575	442	105	657	343	359	426	97	9 793	1979 und früher
-	-	-	-	-	1	-	-	3	Unbekannt
50 218	14 926	3 237	16 324	10 979	13 325	9 855	7 060	303 607	Insgesamt
12,4	13,9	14,4	13,4	13,9	12,0	14,6	14,1	13,1	Durchschnittsalter in Jahren

19. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten ¹⁾

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbe-zweck-fahrzeuge	Bergungs-/Ab-schlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kranwa-gen (ohne Aufbau SF)	Hubar-beits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2018	18 650	170	1 427	1 093	8	574	115	5	668	780	18	2 935	10 857
2017	18 362	153	1 442	986	11	681	113	2	573	789	17	3 061	10 534
2016	18 006	164	1 533	1 034	12	617	119	4	625	840	33	2 977	10 048
2015	16 486	101	1 295	987	19	624	102	-	523	797	26	2 712	9 300
2014	14 803	111	1 073	920	8	658	115	3	438	737	37	2 856	7 847
2013	14 653	117	1 212	1 035	9	640	133	3	418	724	35	2 772	7 555
2012	13 967	82	1 005	995	6	629	95	-	405	708	42	2 476	7 524
2011	13 194	67	691	943	8	641	87	2	365	678	51	2 554	7 107
2010	11 571	48	318	873	9	496	73	-	329	468	37	2 969	5 951
2009	10 792	57	482	759	21	463	67	1	386	395	39	2 835	5 287
2008	12 051	142	971	755	24	628	78	3	402	702	46	2 649	5 651
2007	10 550	74	682	667	22	586	54	2	354	592	52	2 331	5 134
2006	9 943	35	476	619	17	529	87	3	252	427	33	2 741	4 724
2005	8 345	22	350	531	15	502	66	1	188	333	33	2 372	3 932
2004	7 343	29	256	487	11	395	44	-	188	273	34	2 328	3 298
2003	7 009	13	128	444	11	376	53	5	167	267	20	2 446	3 079
2002	7 442	9	116	415	8	392	46	5	169	237	24	2 526	3 495
2001	7 316	15	94	412	16	314	55	3	208	282	32	2 563	3 322
2000	6 463	18	59	375	30	281	67	5	251	260	31	2 246	2 840
1999	6 527	5	41	307	26	282	56	1	274	198	42	2 306	2 989
1998	5 684	8	16	238	8	282	49	2	182	167	22	2 419	2 291
1997	5 023	5	7	186	11	200	48	1	174	137	25	2 446	1 783
1996	4 811	6	11	217	13	194	48	2	198	167	25	2 410	1 520
1995	4 765	10	6	210	9	202	46	7	199	133	39	2 225	1 679
1994	4 526	8	4	184	17	193	41	2	174	143	46	2 155	1 559
1993	4 488	3	5	226	10	177	39	7	144	171	41	2 018	1 647
1992	4 808	8	8	185	11	185	53	10	160	147	40	1 814	2 187
1991	3 912	7	6	114	10	172	58	15	152	120	41	1 420	1 797
1990	3 466	2	3	93	12	91	29	12	126	68	23	1 538	1 469
1989	2 931	3	1	81	2	68	38	17	77	58	18	1 290	1 278
1988	2 882	1	2	68	5	62	32	15	57	63	22	1 288	1 267
1987	2 522	1	1	57	6	55	21	11	56	45	13	1 123	1 133
1986	2 232	1	2	39	5	44	16	5	46	48	13	1 009	1 004
1985	1 825	-	2	38	5	29	14	7	48	42	12	788	840
1984	1 629	1	3	27	3	34	11	12	55	29	2	817	635
1983	1 370	-	-	19	9	42	19	9	33	21	12	583	623
1982	1 188	1	-	24	1	35	11	3	35	22	10	536	510
1981	1 239	-	2	26	2	29	10	10	60	17	14	634	435
1980	1 037	1	1	27	4	20	19	5	46	5	10	504	395
1979 und früher	9 793	7	17	194	30	292	219	88	298	34	80	5 338	3 196
Unbekannt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Insgesamt	303 607	1 505	13 748	16 890	464	12 714	2 446	288	9 503	12 124	1 190	85 011	147 724
Durchschnitts-alter in Jahren	13,1	7,2	6,1	10,7	18,8	12,5	16,7	33,1	13,2	10,2	19,1	17,6	11,7

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Juli	Bestand am 1. Januar								
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										249 538
2007								253 513		249 182
2006							269 457	259 210		254 655
2005							235 762	233 977	224 362	219 450
2004						239 609	238 339	234 594	225 325	219 651
2003					219 807	218 672	215 875	213 075	203 657	199 371
2002				214 843	213 519	210 550	207 959	204 972	195 658	191 760
2001			236 512	235 444	232 105	229 340	226 180	222 256	212 066	208 243
2000	142 432	255 459	254 652	251 668	248 798	245 437	241 478	237 000	225 616	221 174
1999	250 717	250 276	247 862	244 924	241 307	237 607	233 406	229 077	218 142	214 024
1998	231 938	231 662	229 310	226 247	222 350	218 727	214 524	210 454	199 586	195 266
1997	222 864	222 535	220 079	217 057	213 653	210 312	206 767	203 256	193 197	189 807
1996	217 264	217 113	214 533	211 484	207 990	204 568	200 939	197 426	187 914	184 666
1995	224 083	223 869	221 008	217 179	213 319	209 467	205 683	201 892	191 309	187 952
1994	245 779	245 461	242 358	238 314	234 261	230 502	226 690	223 016	211 663	207 990
1993	218 329	217 994	214 924	211 215	207 612	204 118	200 329	196 805	186 163	183 017
1992	214 851	214 377	210 629	206 071	201 656	197 360	192 959	189 081	177 270	173 506
1991	208 263	207 619	203 318	198 031	193 245	188 829	184 249	180 094	167 906	164 332
1990	210 345	210 185	206 806	202 683	198 663	194 791	190 860	187 478	176 246	172 901
1989	215 613	215 693	212 252	208 247	204 189	200 427	196 417	193 117	181 383	178 149
1988	197 992	198 000	194 700	190 823	187 019	183 543	179 899	176 801	166 100	163 112
1987	185 736	185 797	182 550	178 988	175 121	171 722	168 339	165 191	154 666	151 811
1986	175 649	175 624	172 486	168 818	165 313	162 033	158 557	155 493	145 417	142 575
1985	161 035	161 095	158 024	154 558	151 088	147 875	144 683	141 860	132 326	129 842
1984	156 497	156 435	153 284	149 794	146 239	143 075	139 708	136 806	127 613	124 985
1983	143 733	143 664	140 853	137 418	133 860	130 780	127 654	124 797	115 754	113 097
1982	129 222	129 114	126 531	123 393	120 243	117 315	114 481	111 915	103 747	101 458
1981	123 609	123 550	120 779	117 648	114 411	111 532	108 554	106 006	97 674	95 168
1980	128 684	128 455	125 150	121 296	117 720	114 274	110 809	107 895	99 099	96 638
1979 und früher	848 431	841 133	811 871	780 110	749 673	722 659	695 605	672 778	608 993	590 857
Unbekannt	X	5 079	4 805	4 535	4 272	4 011	3 321	2 063	726	661
Insgesamt	4 853 066	4 960 189	5 105 276	5 210 788	5 317 433	5 449 135	5 570 026	5 728 632	5 642 301	5 774 838
Durchschnittsalter in Jahren	12,2	12,4	12,8	13,2	13,5	13,8	14,2	14,4	14,6	14,9

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

20. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									302 008	2018
								301 537	299 921	2017
							289 573	287 861	285 681	2016
						273 863	273 068	271 137	268 894	2015
					265 994	264 440	262 454	260 145	257 576	2014
				242 312	241 201	239 455	237 404	234 653	231 894	2013
			246 973	245 882	243 973	241 698	238 657	235 645	232 339	2012
		253 092	251 492	249 343	246 850	243 547	240 262	236 672	233 322	2011
	234 778	233 482	231 664	229 291	226 356	223 781	220 952	218 203	214 936	2010
219 731	219 272	217 567	215 453	213 138	210 946	208 699	206 453	204 075	201 575	2009
247 302	245 093	242 017	237 447	232 895	228 905	224 732	220 489	216 390	212 077	2008
246 581	244 126	239 823	234 543	229 891	226 148	222 292	218 588	214 837	211 019	2007
251 831	248 459	244 225	239 489	235 833	232 466	229 096	225 893	222 715	219 606	2006
216 433	213 584	210 069	206 696	203 560	201 030	198 388	195 823	193 272	190 837	2005
217 140	214 437	211 198	207 885	204 923	202 177	199 695	197 338	195 075	192 914	2004
197 204	195 043	192 360	189 639	187 232	185 284	183 275	181 534	179 746	177 888	2003
189 750	187 553	185 275	182 768	180 469	178 456	176 676	174 846	173 257	171 431	2002
205 844	203 387	200 442	197 632	195 093	193 048	190 970	188 996	187 188	185 253	2001
218 514	215 276	212 288	209 153	206 416	204 040	201 744	199 493	197 523	195 394	2000
210 947	207 718	204 517	201 790	199 051	196 877	194 487	192 557	190 349	188 506	1999
192 662	189 695	187 223	184 664	182 457	180 329	178 413	176 704	174 943	172 919	1998
187 409	185 130	182 860	180 720	178 459	176 744	174 870	173 361	171 633	169 564	1997
182 622	180 356	178 199	176 113	173 873	172 063	170 311	168 672	166 890	164 963	1996
185 493	182 982	180 534	178 256	175 820	173 765	171 759	169 854	167 915	165 968	1995
205 416	202 704	200 160	197 476	194 837	192 332	189 987	187 527	185 213	182 660	1994
180 611	178 132	175 624	173 272	170 698	168 344	166 145	163 891	161 688	159 212	1993
170 928	168 017	165 315	162 430	159 693	157 385	155 073	152 655	150 393	147 860	1992
161 362	158 410	155 693	152 705	150 005	147 606	145 368	143 186	140 914	138 406	1991
170 385	167 929	165 395	162 879	160 296	157 901	155 525	153 277	150 838	148 412	1990
175 906	173 488	170 909	168 275	165 543	163 048	160 585	158 145	155 714	153 112	1989
160 996	158 708	156 128	153 707	150 961	148 518	146 186	143 822	141 409	138 795	1988
149 421	147 138	144 691	142 077	139 633	137 464	135 103	132 783	130 479	128 080	1987
140 523	138 178	135 894	133 476	130 977	128 801	126 605	124 351	122 148	119 724	1986
127 763	125 622	123 505	121 068	118 841	116 708	114 710	112 681	110 467	108 292	1985
122 949	120 620	118 362	116 040	113 600	111 355	109 182	107 071	104 695	102 449	1984
110 889	108 822	106 588	104 234	101 965	99 784	97 668	95 647	93 519	91 378	1983
99 749	97 770	95 645	93 489	91 386	89 393	87 517	85 744	83 867	82 003	1982
93 222	91 086	88 953	86 795	84 732	82 788	80 903	79 054	77 296	75 451	1981
94 355	92 006	89 754	87 616	85 352	83 362	81 369	79 594	77 671	75 743	1980
576 207	561 192	545 580	530 149	515 466	502 318	489 614	477 746	466 052	454 124	1979 und früher
592	562	536	512	496	491	462	445	419	401	Unbekannt
5 910 737	6 057 273	6 213 903	6 358 577	6 500 419	6 674 250	6 854 193	7 050 590	7 254 443	7 452 587	Insgesamt
15,3	15,7	16,0	16,3	16,7	17,0	17,3	17,5	17,8	18,0	Durchschnitts- alter in Jahren

21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2018	37 868	54 700	3 906	12 721	1 559	4 070	18 025	10 060	39 735
2017	37 173	54 483	3 826	13 260	1 455	3 666	18 491	9 968	39 158
2016	35 804	51 786	4 269	11 937	1 478	3 857	17 614	9 033	37 201
2015	34 896	48 957	3 847	11 158	1 437	2 972	16 297	8 320	36 045
2014	32 908	48 967	3 178	10 473	1 110	3 237	15 020	8 458	33 543
2013	30 813	44 797	2 895	9 290	1 061	2 569	14 276	6 373	29 941
2012	30 838	45 395	3 031	9 302	1 165	2 462	14 199	6 496	28 983
2011	31 407	44 137	2 853	9 494	1 110	2 311	14 304	6 949	28 978
2010	29 119	41 629	2 465	8 644	948	2 022	13 499	5 746	26 182
2009	27 561	39 637	2 428	8 440	930	1 779	12 429	5 439	24 674
2008	28 878	40 356	2 559	8 582	1 175	2 749	13 199	5 548	26 202
2007	28 153	39 220	2 577	8 491	1 204	2 625	13 269	5 568	26 177
2006	29 943	40 896	2 619	9 168	1 162	2 208	14 353	5 772	27 332
2005	25 652	35 590	2 250	7 303	987	1 827	12 397	5 050	24 730
2004	25 545	36 282	2 222	7 437	1 040	1 749	12 539	5 135	25 430
2003	23 889	33 754	1 849	6 474	877	1 457	11 598	4 678	24 209
2002	23 789	33 337	1 625	5 840	863	1 482	10 961	4 451	23 778
2001	25 697	36 454	1 826	6 101	966	1 551	12 048	4 778	26 018
2000	27 972	37 838	1 990	6 375	891	1 640	12 623	4 926	27 769
1999	25 957	37 521	1 825	5 943	876	1 581	11 962	4 590	27 581
1998	24 428	34 915	1 679	5 382	813	1 526	10 993	4 117	24 952
1997	23 993	34 373	1 695	5 101	789	1 609	10 939	3 801	24 957
1996	24 109	33 257	1 629	4 644	743	1 626	10 828	3 535	23 759
1995	24 344	33 015	1 730	4 885	792	1 846	11 219	3 516	23 935
1994	27 630	37 278	2 082	5 142	894	2 915	12 767	3 662	25 236
1993	23 942	32 764	1 841	4 768	716	1 653	10 590	3 234	22 326
1992	22 752	30 216	1 767	4 695	647	1 161	9 600	3 239	20 122
1991	20 599	27 844	1 629	4 542	612	1 203	9 102	2 954	18 842
1990	19 363	24 845	2 190	10 929	583	1 104	8 064	5 136	16 802
1989	17 639	22 031	2 434	13 554	507	877	7 228	7 777	14 958
1988	16 659	19 918	2 132	11 859	477	797	6 613	6 821	13 645
1987	15 414	18 685	1 791	11 132	402	693	6 128	6 286	12 116
1986	14 710	17 242	1 889	11 156	348	616	5 706	5 721	10 833
1985	13 515	15 604	1 600	9 487	299	568	4 915	4 925	10 254
1984	14 506	15 638	1 376	7 892	332	576	5 159	4 162	10 615
1983	14 341	14 406	1 095	5 945	324	517	4 873	3 546	10 343
1982	13 577	13 110	932	4 728	341	530	4 455	2 929	9 679
1981	12 689	12 255	842	3 714	308	526	4 281	2 374	9 720
1980	13 063	11 323	841	4 102	380	576	4 266	2 036	9 914
1979 und früher	74 616	60 480	5 122	26 771	2 444	3 395	24 361	12 758	57 606
Unbekannt	26	91	7	5	1	2	31	1	38
Insgesamt	1 025 777	1 355 026	90 343	336 866	35 046	72 130	451 221	219 868	954 318
Durchschnittsalter in Jahren	18,8	17,1	17,8	20,4	17,4	15,7	17,5	18,5	17,7

21. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
53 455	16 399	3 903	13 456	9 557	13 375	9 067	152	302 008	2018
52 353	16 516	4 151	12 867	9 796	13 296	9 336	126	299 921	2017
48 632	15 612	4 010	13 107	9 487	12 787	8 964	103	285 681	2016
45 962	14 592	3 740	11 868	8 769	12 229	7 752	53	268 894	2015
42 307	14 635	3 577	11 527	8 370	12 204	7 957	105	257 576	2014
38 225	13 304	3 273	10 399	7 361	10 167	7 055	95	231 894	2013
38 677	13 558	3 614	10 245	7 248	10 002	7 053	71	232 339	2012
40 047	13 661	3 477	10 319	7 184	9 993	7 000	98	233 322	2011
36 848	13 272	3 703	8 946	6 168	9 113	6 543	89	214 936	2010
33 514	12 431	3 289	8 540	5 661	8 653	6 059	111	201 575	2009
37 086	12 279	3 063	8 828	5 904	9 136	6 373	160	212 077	2008
37 435	12 704	3 272	8 655	5 869	9 306	6 311	183	211 019	2007
37 976	13 337	3 339	8 892	6 116	9 779	6 548	166	219 606	2006
34 101	11 628	2 904	7 161	4 949	8 797	5 330	181	190 837	2005
34 467	11 484	2 820	7 489	5 088	8 831	5 150	206	192 914	2004
31 439	10 978	2 800	6 739	4 479	8 124	4 408	136	177 888	2003
30 361	10 339	2 614	5 766	4 068	8 045	3 899	213	171 431	2002
33 167	10 962	2 653	6 013	4 227	8 537	4 097	158	185 253	2001
34 969	11 403	2 885	6 097	4 288	9 376	4 206	146	195 394	2000
33 720	10 909	2 705	5 887	4 154	9 194	3 935	166	188 506	1999
30 811	9 911	2 385	5 204	3 779	8 448	3 463	113	172 919	1998
29 966	9 883	2 408	4 842	3 647	8 243	3 215	103	169 564	1997
29 163	9 715	2 222	4 725	3 489	8 372	3 045	102	164 963	1996
29 172	9 664	2 198	4 729	3 589	8 244	3 007	83	165 968	1995
30 817	10 194	2 304	5 363	3 839	9 068	3 384	85	182 660	1994
27 361	8 893	1 955	4 933	3 532	7 690	2 904	110	159 212	1993
25 325	8 135	1 861	4 999	3 626	6 533	3 040	142	147 860	1992
24 103	7 669	1 721	4 964	3 543	6 020	2 957	102	138 406	1991
21 166	6 710	1 703	10 497	7 591	5 482	6 114	133	148 412	1990
18 682	5 955	1 311	15 804	9 823	4 897	9 532	103	153 112	1989
16 649	5 485	1 213	14 679	8 832	4 169	8 707	140	138 795	1988
14 986	5 200	1 186	14 048	8 292	3 774	7 840	107	128 080	1987
13 451	4 937	1 112	13 297	8 214	3 318	7 066	108	119 724	1986
12 760	4 530	1 056	11 808	7 076	3 176	6 656	63	108 292	1985
12 696	4 623	1 060	9 763	5 481	3 101	5 363	106	102 449	1984
12 544	4 456	1 008	6 364	4 219	3 083	4 180	134	91 378	1983
11 518	4 136	942	5 395	3 581	2 926	3 129	95	82 003	1982
11 299	3 986	887	4 378	2 682	2 926	2 503	81	75 451	1981
11 651	3 957	921	4 832	2 590	2 970	2 239	82	75 743	1980
75 397	23 373	5 005	32 786	16 760	17 661	14 434	1 155	454 124	1979 und früher
72	6	4	3	10	97	7	-	401	Unbekannt
1 234 330	411 421	100 254	366 214	242 938	321 142	229 828	5 865	7 452 587	Insgesamt
17,4	17,3	16,7	21,1	19,8	17,2	19,4	25,0	18,0	Durchschnittsalter in Jahren

22. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger											Sattelanhänger *)	
		zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr		unbekannt
2018	302 008	262 295	167 002	68 209	604	426	330	599	705	1 782	2 005	13 003	7 630	39 713
2017	299 921	264 724	171 430	68 003	1 475	436	341	535	766	1 817	1 968	13 196	4 757	35 197
2016	285 681	252 978	165 561	63 354	1 287	344	338	480	813	1 849	1 879	13 000	4 073	32 703
2015	268 894	239 637	158 088	58 379	941	387	338	509	697	1 881	1 985	13 145	3 287	29 257
2014	257 576	230 811	152 727	55 238	355	365	333	520	706	1 918	1 733	13 968	2 948	26 765
2013	231 894	210 130	137 668	51 635	161	296	335	464	768	1 728	1 687	12 985	2 403	21 764
2012	232 339	212 701	141 375	50 417	182	331	327	497	718	1 764	1 703	12 744	2 643	19 638
2011	233 322	213 917	141 813	51 753	254	233	331	512	846	1 523	1 618	12 487	2 547	19 405
2010	214 936	202 070	138 008	47 027	190	140	297	434	758	1 522	1 382	10 164	2 148	12 866
2009	201 575	191 758	133 036	42 905	149	129	339	403	804	1 128	1 321	9 033	2 511	9 817
2008	212 077	193 797	130 537	45 504	203	106	357	554	1 136	1 203	1 381	10 276	2 540	18 280
2007	211 019	196 114	132 795	47 326	227	128	336	584	1 091	1 092	1 102	9 041	2 392	14 905
2006	219 606	207 672	148 822	45 514	149	127	276	465	809	794	918	7 486	2 312	11 934
2005	190 837	182 627	134 819	37 148	135	126	284	419	619	674	860	5 997	1 546	8 210
2004	192 914	186 076	141 068	35 244	126	80	264	385	645	593	721	5 531	1 419	6 838
2003	177 888	173 251	133 391	31 838	162	86	235	360	533	475	571	4 351	1 249	4 637
2002	171 431	167 547	129 763	29 463	119	126	248	361	610	462	604	4 512	1 279	3 884
2001	185 253	181 277	139 125	32 903	102	123	276	491	849	529	531	5 025	1 323	3 976
2000	195 394	191 546	144 862	36 899	110	161	309	482	1 014	517	488	5 221	1 483	3 848
1999	188 506	184 817	140 342	36 048	115	161	287	438	769	515	430	4 217	1 495	3 689
1998	172 919	170 249	128 255	34 843	122	152	247	376	650	337	384	3 388	1 495	2 670
1997	169 564	167 398	128 509	31 999	102	126	242	333	494	262	311	2 782	2 238	2 166
1996	164 963	163 065	125 384	28 603	85	155	263	335	406	276	326	2 612	4 620	1 898
1995	165 968	163 976	125 858	28 209	116	146	274	436	477	239	295	2 808	5 118	1 992
1994	182 660	180 794	141 344	28 385	155	192	299	455	363	256	304	2 706	6 335	1 866
1993	159 212	157 514	122 756	25 333	155	191	278	388	295	229	365	2 546	4 978	1 698
1992	147 860	146 139	112 017	24 251	164	226	283	432	265	254	439	3 029	4 779	1 721
1991	138 406	136 623	108 048	21 029	108	160	240	279	226	293	414	2 545	3 281	1 783
1990	148 412	147 154	127 016	14 138	110	159	311	279	183	298	325	1 550	2 785	1 258
1989	153 112	152 074	136 670	10 127	79	164	231	230	116	407	261	1 273	2 516	1 038
1988	138 795	137 904	127 352	6 315	87	156	203	148	111	363	270	1 069	1 830	891
1987	128 080	127 338	120 034	3 990	57	105	191	120	103	373	252	1 010	1 103	742
1986	119 724	119 014	114 312	2 075	43	86	148	141	77	325	241	809	757	710
1985	108 292	107 753	103 529	2 007	39	90	143	117	59	237	255	695	582	539
1984	102 449	101 933	97 241	1 864	36	65	138	103	85	682	296	705	718	516
1983	91 378	90 896	86 989	1 705	39	65	126	104	54	231	268	638	677	482
1982	82 003	81 586	77 974	1 456	44	81	114	85	87	369	208	496	672	417
1981	75 451	75 032	70 791	1 600	49	85	120	99	95	594	296	570	733	419
1980	75 743	75 233	70 279	1 767	59	114	140	111	97	555	421	794	896	510
1979 und früher	454 124	450 305	407 259	12 701	1 609	1 849	1 743	1 306	1 315	6 713	4 029	4 975	6 806	3 819
Unbekannt	401	399	353	12	-	-	-	1	-	-	-	-	33	2
Insgesamt	7 452 587	7 098 124	5 414 202	1 217 216	10 304	8 678	11 915	15 370	21 214	37 059	34 847	222 382	104 937	354 463
Durchschnittsalter in Jahren	18,0	18,5	20,1	12,7	15,9	22,5	21,7	18,1	15,7	19,3	16,1	11,5	18,6	8,0



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewie-

sen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.
Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
	EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.
2002/51; A:SZM.3-4RAED.		0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im März 2019
Stand: 1. Januar 2019

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in March 2019
Version: 1st January 2019

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**