

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an
Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
nach Fahrzeugalter
1. Januar 2019

FZ 15



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2019

| | Seite |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Kraftfahrzeuge und -anhänger | |
| 1. mit und ohne Historienkennzeichen: Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländer | 4 |
| Personenkraftwagen | |
| 2. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2000 bis 2019) | 6 |
| 3. Zulassungsjahre und Bundesländer | 8 |
| 4. Zulassungsjahre und Hubraum | 12 |
| Krafträder | |
| 5. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2000 bis 2019) | 14 |
| 6. Zulassungsjahre und Bundesländer | 16 |
| 7. Zulassungsjahre und Hubraum | 18 |
| Kraftomnibusse | |
| 8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2000 bis 2019) | 20 |
| 9. Zulassungsjahre und Bundesländer | 22 |
| 10. Zulassungsjahre und Sitzplätze | 24 |
| Lastkraftwagen | |
| 11. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2000 bis 2019) | 26 |
| 12. Zulassungsjahre und Bundesländer | 28 |
| 13. Zulassungsjahre und Nutzlast | 30 |
| Zugmaschinen | |
| 14. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2000 bis 2019) | 32 |
| 15. Zulassungsjahre und Bundesländer | 34 |
| 16. Zulassungsjahre und Motorleistung | 40 |
| Sonstige Kfz | |
| 17. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2000 bis 2019) | 42 |
| 18. Zulassungsjahre und Bundesländer | 44 |
| 19. Zulassungsjahre und Aufbauarten | 46 |
| Kraftfahrzeuganhänger | |
| 20. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2000 bis 2019) | 48 |
| 21. Zulassungsjahre und Bundesländer | 50 |
| 22. Zulassungsjahre und Nutzlast | 52 |
| Methodische Erläuterungen | 53 |
| Zeichenerklärung | 55 |
| Begriffsbestimmungen | 56 |
| Fahrzeugarten (Anlage A) | 59 |
| Emissionsgruppen (Anlage B) | 62 |
| Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsbeziehungen (Anlage C) | 69 |

**1. Bestand an Oldtimern mit und ohne Historienkennzeichen ¹⁾ am 1. Januar 2019
nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländern**

| Fahrzeugklasse Fahrzeugalter | Baden- Württemberg | Bayern | Berlin | Branden- burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg- Vorpommern | Nieder- sachsen |
|---------------------------------------------|-----------------------|----------------|---------------|------------------|--------------|---------------|---------------|----------------------------|--------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| nach Fahrzeugklassen | | | | | | | | | |
| Krafträder | 2 143 | 2 718 | 334 | 920 | 54 | 172 | 872 | 525 | 956 |
| Personenkraftwagen | 77 300 | 90 666 | 14 257 | 9 741 | 2 956 | 11 511 | 40 168 | 3 678 | 43 704 |
| dar. Cabrios | 25 486 | 29 061 | 3 746 | 2 471 | 948 | 3 843 | 13 142 | 889 | 12 628 |
| Kraftomnibusse | 89 | 94 | 31 | 26 | 1 | 9 | 24 | 12 | 55 |
| Lastkraftwagen | 3 668 | 3 867 | 805 | 1 282 | 109 | 333 | 1 744 | 574 | 2 243 |
| Zugmaschinen | 2 539 | 2 918 | 82 | 518 | 25 | 65 | 1 401 | 391 | 2 207 |
| Sonstige Kfz | 635 | 755 | 180 | 207 | 22 | 59 | 287 | 100 | 525 |
| Kraftfahrzeuganhänger | 28 | 37 | 10 | 21 | 1 | 7 | 17 | 17 | 46 |
| Insgesamt | 86 402 | 101 055 | 15 699 | 12 715 | 3 168 | 12 156 | 44 513 | 5 297 | 49 736 |
| dar. Arbeitnehmer und Nichtwerbspersonen | 82 312 | 95 437 | 14 773 | 12 188 | 3 027 | 11 534 | 42 944 | 5 007 | 47 879 |
| nach Fahrzeugalter | | | | | | | | | |
| 30 bis 34 Jahre | 17 791 | 19 951 | 3 233 | 2 273 | 554 | 2 188 | 9 204 | 953 | 9 856 |
| 35 - 39 Jahre | 17 134 | 18 659 | 3 421 | 2 332 | 586 | 2 193 | 8 628 | 987 | 9 785 |
| 40 - 44 Jahre | 12 927 | 15 466 | 2 494 | 1 901 | 464 | 1 776 | 6 694 | 815 | 7 407 |
| 45 - 49 Jahre | 16 092 | 19 467 | 2 709 | 1 948 | 582 | 2 518 | 8 498 | 729 | 9 347 |
| 50 - 59 Jahre | 16 042 | 19 347 | 2 776 | 2 711 | 686 | 2 636 | 8 277 | 1 173 | 9 609 |
| 60 Jahre und älter | 6 373 | 8 129 | 1 062 | 1 546 | 294 | 834 | 3 205 | 637 | 3 717 |
| unbekannt | 43 | 36 | 4 | 4 | 2 | 11 | 7 | 3 | 15 |

¹⁾ Die Historien-Fahrzeuge werden gegenüber den bisherigen Veröffentlichungen ("Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit Historien-Kennzeichen") nunmehr ab dem 1. Januar 2019 als "Oldtimer mit und ohne Historien-Kennzeichen" bezeichnet. Die Art und Weise der Zählung der amtlich anerkannten Oldtimer mit oder ohne Historien-Kennzeichen hat sich dabei nicht verändert, sodass die Anzahl der Fahrzeuge mit der der Vorjahre vergleichbar ist.

1. (Fortsetzung): Bestand an Oldtimern mit und ohne Historienkennzeichen ¹⁾ am 1. Januar 2019
nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländern

| Nordrhein- Westfalen | Rheinland- Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen- Anhalt | Schleswig- Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | | Fahrzeugklasse Fahrzeugalter |
|-------------------------|---------------------|----------|---------|--------------------|------------------------|-----------|----------|-------------|-------------|-----------------------------------------------|
| | | | | | | | | Anzahl | Anteil in % | |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
| nach Fahrzeugklassen | | | | | | | | | | |
| 2 040 | 588 | 131 | 1 666 | 703 | 366 | 801 | 6 | 14 995 | 2,8 | Krafträder |
| 108 183 | 25 015 | 5 857 | 13 771 | 5 601 | 15 773 | 6 200 | 180 | 474 561 | 88,5 | Personenkraftwagen |
| 34 695 | 7 839 | 1 865 | 3 370 | 1 429 | 4 720 | 1 666 | 71 | 147 869 | 27,6 | dar. Cabrios |
| 110 | 16 | 4 | 58 | 22 | 13 | 29 | - | 593 | 0,1 | Kraftomnibusse |
| 4 942 | 1 078 | 203 | 1 338 | 824 | 741 | 769 | - | 24 520 | 4,6 | Lastkraftwagen |
| 2 974 | 925 | 186 | 639 | 526 | 706 | 494 | - | 16 596 | 3,1 | Zugmaschinen |
| 1 097 | 224 | 44 | 360 | 122 | 191 | 70 | 1 | 4 879 | 0,9 | Sonstige Kfz |
| 100 | 23 | - | 19 | 20 | 11 | 14 | - | 371 | 0,1 | Kraftfahrzeuganhänger |
| 119 446 | 27 869 | 6 425 | 17 851 | 7 818 | 17 801 | 8 377 | 187 | 536 515 | 100,0 | Insgesamt |
| 114 384 | 26 697 | 6 221 | 16 866 | 7 467 | 17 078 | 8 039 | 35 | 511 888 | 95,4 | dar. Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen |
| nach Fahrzeugalter | | | | | | | | | | |
| 24 779 | 6 001 | 1 394 | 3 055 | 1 423 | 3 367 | 1 392 | 27 | 107 441 | 20,0 | 30 bis 34 Jahre |
| 22 788 | 5 555 | 1 312 | 3 198 | 1 450 | 3 252 | 1 542 | 41 | 102 863 | 19,2 | 35 - 39 Jahre |
| 17 798 | 4 395 | 1 009 | 2 584 | 1 093 | 2 725 | 1 180 | 24 | 80 752 | 15,1 | 40 - 44 Jahre |
| 22 378 | 4 953 | 1 175 | 2 491 | 1 092 | 3 275 | 1 202 | 31 | 98 487 | 18,4 | 45 - 49 Jahre |
| 23 050 | 4 979 | 1 103 | 3 889 | 1 713 | 3 665 | 1 812 | 42 | 103 510 | 19,3 | 50 - 59 Jahre |
| 8 618 | 1 984 | 431 | 2 627 | 1 042 | 1 510 | 1 248 | 21 | 43 278 | 8,1 | 60 Jahre und älter |
| 35 | 2 | 1 | 7 | 5 | 7 | 1 | 1 | 184 | 0,0 | unbekannt |

¹⁾ Die Historien-Fahrzeuge werden gegenüber den bisherigen Veröffentlichungen ("Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit Historien-Kennzeichen") nunmehr ab dem 1. Januar 2019 als "Oldtimer mit und ohne Historien-Kennzeichen" bezeichnet. Die Art und Weise der Zählung der amtlich anerkannten Oldtimer mit oder ohne Historien-Kennzeichen hat sich dabei nicht verändert, sodass die Anzahl der Fahrzeuge mit der der Vorjahre vergleichbar ist.

2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

| Jahr der ersten Zulassung | Bestand am 1. Juli | Bestand am 1. Januar | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------------|------------|
| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 ²⁾ | 2009 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2018 | | | | | | | | | | |
| 2017 | | | | | | | | | | |
| 2016 | | | | | | | | | | |
| 2015 | | | | | | | | | | |
| 2014 | | | | | | | | | | |
| 2013 | | | | | | | | | | |
| 2012 | | | | | | | | | | |
| 2011 | | | | | | | | | | |
| 2010 | | | | | | | | | | |
| 2009 | | | | | | | | | | |
| 2008 | | | | | | | | | | 2 765 733 |
| 2007 | | | | | | | | | 2 809 519 | 2 784 811 |
| 2006 | | | | | | | | 3 470 962 | 3 127 830 | 3 142 821 |
| 2005 | | | | | | | 3 328 560 | 3 333 375 | 3 029 081 | 2 808 781 |
| 2004 | | | | | | 3 256 961 | 3 271 205 | 3 158 230 | 2 778 666 | 2 688 363 |
| 2003 | | | | | 3 232 232 | 3 234 617 | 3 139 351 | 3 039 524 | 2 723 712 | 2 640 585 |
| 2002 | | | | 3 253 507 | 3 258 021 | 3 144 793 | 3 060 126 | 2 941 166 | 2 655 090 | 2 551 277 |
| 2001 | | | 3 342 645 | 3 343 206 | 3 222 837 | 3 125 765 | 3 032 463 | 2 903 317 | 2 623 134 | 2 502 955 |
| 2000 | 1 809 734 | 3 375 950 | 3 362 696 | 3 247 359 | 3 157 087 | 3 060 873 | 2 974 511 | 2 864 115 | 2 574 680 | 2 451 001 |
| 1999 | 3 798 675 | 3 789 955 | 3 692 421 | 3 598 200 | 3 499 175 | 3 397 654 | 3 316 565 | 3 199 273 | 2 850 842 | 2 696 757 |
| 1998 | 3 654 491 | 3 644 729 | 3 561 844 | 3 461 495 | 3 360 252 | 3 264 197 | 3 175 702 | 3 049 378 | 2 658 683 | 2 502 347 |
| 1997 | 3 435 245 | 3 412 805 | 3 327 280 | 3 233 995 | 3 142 774 | 3 041 710 | 2 943 046 | 2 804 828 | 2 395 447 | 2 223 056 |
| 1996 | 3 349 285 | 3 329 423 | 3 244 052 | 3 149 339 | 3 051 302 | 2 929 013 | 2 804 337 | 2 643 356 | 2 177 130 | 2 003 920 |
| 1995 | 3 112 071 | 3 094 523 | 3 009 637 | 2 908 514 | 2 805 449 | 2 669 140 | 2 530 101 | 2 362 911 | 1 874 552 | 1 666 868 |
| 1994 | 2 897 560 | 2 876 875 | 2 776 364 | 2 653 984 | 2 525 849 | 2 366 859 | 2 211 125 | 2 022 733 | 1 483 022 | 1 312 252 |
| 1993 | 2 776 783 | 2 752 170 | 2 633 342 | 2 485 627 | 2 327 946 | 2 141 881 | 1 958 241 | 1 749 155 | 1 198 701 | 1 000 543 |
| 1992 | 3 247 071 | 3 209 173 | 3 030 908 | 2 813 758 | 2 582 096 | 2 316 619 | 2 051 733 | 1 774 993 | 1 093 737 | 929 932 |
| 1991 | 3 332 280 | 3 286 122 | 3 068 311 | 2 798 361 | 2 505 149 | 2 190 074 | 1 884 881 | 1 584 974 | 950 628 | 769 709 |
| 1990 | 2 546 931 | 2 504 559 | 2 308 159 | 2 066 568 | 1 800 571 | 1 538 075 | 1 288 106 | 1 074 111 | 605 950 | 510 154 |
| 1989 | 2 017 024 | 1 967 741 | 1 757 262 | 1 505 978 | 1 267 281 | 1 036 085 | 857 949 | 692 758 | 389 484 | 316 174 |
| 1988 | 1 736 240 | 1 680 346 | 1 440 637 | 1 186 911 | 949 444 | 761 408 | 609 458 | 492 133 | 265 086 | 221 919 |
| 1987 | 1 509 650 | 1 442 983 | 1 191 844 | 930 389 | 727 078 | 560 589 | 450 558 | 354 912 | 194 441 | 157 971 |
| 1986 | 1 100 492 | 1 041 729 | 811 868 | 613 083 | 458 306 | 356 608 | 282 378 | 226 746 | 122 878 | 103 723 |
| 1985 | 678 118 | 633 487 | 478 182 | 342 428 | 256 032 | 194 846 | 161 141 | 128 687 | 74 247 | 62 377 |
| 1984 | 487 983 | 452 758 | 325 538 | 231 641 | 170 057 | 133 552 | 112 060 | 92 794 | 55 802 | 48 851 |
| 1983 | 368 186 | 338 701 | 242 515 | 169 418 | 128 566 | 101 635 | 90 628 | 76 720 | 48 487 | 42 752 |
| 1982 | 236 158 | 217 239 | 154 296 | 109 790 | 84 365 | 68 713 | 63 257 | 54 595 | 35 581 | 31 794 |
| 1981 | 138 553 | 128 120 | 91 978 | 68 917 | 55 087 | 47 105 | 46 552 | 41 340 | 28 346 | 26 147 |
| 1980 | 87 152 | 81 684 | 63 322 | 49 844 | 42 337 | 37 173 | 37 845 | 34 239 | 24 562 | 22 821 |
| 1979 und früher | 520 224 | 500 779 | 459 159 | 427 281 | 407 006 | 393 755 | 403 940 | 397 039 | 334 153 | 334 679 |
| Unbekannt | X | 10 409 | 9 063 | 7 710 | 6 627 | 5 826 | 4 484 | 1 293 | 123 | 98 |
| Insgesamt | 42 839 906 | 43 772 260 | 44 383 323 | 44 657 303 | 45 022 926 | 45 375 526 | 46 090 303 | 46 569 657 | 41 183 594 | 41 321 171 |
| Durchschnitts- alter in Jahren | 6,9 | 7,1 | 7,2 | 7,4 | 7,6 | 7,8 | 8,0 | 8,1 | 8,0 | 8,2 |

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

| Bestand am 1. Januar | | | | | | | | | | Jahr der ersten Zulassung |
|----------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------------------|
| 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| | | | | | | | | | 3 151 097 | 2018 |
| | | | | | | | | 3 152 304 | 3 221 432 | 2017 |
| | | | | | | | 3 060 105 | 3 130 587 | 3 176 396 | 2016 |
| | | | | | | 2 910 740 | 2 977 767 | 3 028 961 | 2 847 417 | 2015 |
| | | | | | 2 762 221 | 2 836 192 | 2 877 502 | 2 681 496 | 2 636 852 | 2014 |
| | | | | 2 687 926 | 2 743 942 | 2 789 857 | 2 625 873 | 2 573 462 | 2 542 920 | 2013 |
| | | | 2 797 219 | 2 872 091 | 2 924 743 | 2 765 288 | 2 716 670 | 2 681 385 | 2 619 570 | 2012 |
| | | 2 892 614 | 2 953 629 | 3 006 692 | 2 854 158 | 2 813 408 | 2 779 378 | 2 710 883 | 2 626 586 | 2011 |
| | 2 666 579 | 2 691 286 | 2 728 033 | 2 596 910 | 2 564 412 | 2 543 586 | 2 486 054 | 2 409 507 | 2 320 597 | 2010 |
| 3 580 829 | 3 580 163 | 3 592 424 | 3 440 841 | 3 413 338 | 3 392 049 | 3 333 835 | 3 248 482 | 3 142 495 | 3 012 629 | 2009 |
| 2 844 066 | 2 869 812 | 2 689 212 | 2 660 086 | 2 655 260 | 2 608 858 | 2 541 445 | 2 451 394 | 2 331 512 | 2 198 368 | 2008 |
| 2 862 824 | 2 706 674 | 2 648 391 | 2 629 806 | 2 590 943 | 2 525 673 | 2 442 804 | 2 332 351 | 2 198 307 | 2 040 303 | 2007 |
| 3 019 054 | 2 967 366 | 2 925 013 | 2 869 606 | 2 804 216 | 2 718 826 | 2 608 028 | 2 475 808 | 2 310 465 | 2 143 408 | 2006 |
| 2 798 904 | 2 765 961 | 2 698 283 | 2 624 292 | 2 541 599 | 2 435 992 | 2 316 699 | 2 168 530 | 2 010 822 | 1 833 354 | 2005 |
| 2 668 835 | 2 609 104 | 2 525 529 | 2 438 627 | 2 332 516 | 2 218 767 | 2 081 580 | 1 938 451 | 1 765 529 | 1 610 569 | 2004 |
| 2 592 401 | 2 513 535 | 2 417 984 | 2 311 196 | 2 195 101 | 2 059 720 | 1 926 955 | 1 766 314 | 1 616 812 | 1 445 002 | 2003 |
| 2 486 605 | 2 392 898 | 2 276 314 | 2 155 408 | 2 012 870 | 1 880 855 | 1 719 728 | 1 574 958 | 1 402 213 | 1 259 654 | 2002 |
| 2 425 542 | 2 311 826 | 2 188 522 | 2 039 017 | 1 892 222 | 1 725 396 | 1 579 564 | 1 403 126 | 1 260 961 | 1 093 907 | 2001 |
| 2 317 418 | 2 201 161 | 2 068 066 | 1 920 552 | 1 739 145 | 1 592 122 | 1 409 617 | 1 267 785 | 1 093 988 | 960 259 | 2000 |
| 2 470 539 | 2 325 531 | 2 180 683 | 1 980 310 | 1 797 437 | 1 582 833 | 1 419 178 | 1 222 025 | 1 073 831 | 897 758 | 1999 |
| 2 207 241 | 2 064 395 | 1 884 367 | 1 704 896 | 1 467 809 | 1 303 300 | 1 100 851 | 966 073 | 805 294 | 689 647 | 1998 |
| 1 907 467 | 1 737 733 | 1 586 701 | 1 362 461 | 1 188 585 | 984 966 | 850 326 | 700 447 | 600 044 | 487 488 | 1997 |
| 1 631 390 | 1 485 649 | 1 289 940 | 1 128 010 | 915 860 | 789 713 | 637 925 | 549 521 | 447 139 | 378 960 | 1996 |
| 1 348 974 | 1 167 390 | 1 025 703 | 832 486 | 702 772 | 561 422 | 475 297 | 386 846 | 330 614 | 270 956 | 1995 |
| 989 572 | 864 023 | 701 505 | 584 851 | 453 491 | 381 093 | 306 375 | 263 590 | 219 672 | 190 641 | 1994 |
| 772 985 | 632 976 | 532 886 | 415 594 | 343 190 | 275 890 | 235 845 | 199 474 | 175 977 | 153 163 | 1993 |
| 675 375 | 574 193 | 457 988 | 382 822 | 306 105 | 264 765 | 225 121 | 201 598 | 179 023 | 162 785 | 1992 |
| 591 312 | 480 955 | 405 618 | 327 405 | 279 128 | 236 702 | 211 048 | 187 845 | 172 523 | 157 677 | 1991 |
| 376 889 | 320 734 | 263 285 | 224 836 | 188 581 | 168 311 | 150 038 | 138 274 | 127 771 | 119 890 | 1990 |
| 248 048 | 206 293 | 177 652 | 149 479 | 131 329 | 117 255 | 108 138 | 100 609 | 95 171 | 89 899 | 1989 |
| 169 272 | 145 740 | 123 478 | 108 019 | 93 905 | 86 016 | 79 541 | 75 104 | 70 841 | 69 509 | 1988 |
| 126 254 | 106 988 | 93 931 | 81 581 | 73 419 | 67 480 | 63 679 | 60 037 | 59 563 | 59 477 | 1987 |
| 82 450 | 71 638 | 62 648 | 56 598 | 51 697 | 49 123 | 46 917 | 47 243 | 47 968 | 48 231 | 1986 |
| 52 488 | 46 242 | 42 227 | 38 750 | 36 422 | 34 718 | 35 477 | 36 282 | 36 810 | 36 934 | 1985 |
| 42 062 | 38 352 | 35 709 | 33 585 | 31 520 | 32 694 | 33 752 | 34 312 | 34 813 | 35 088 | 1984 |
| 38 529 | 35 582 | 33 880 | 31 870 | 32 199 | 33 427 | 34 317 | 34 838 | 35 351 | 35 701 | 1983 |
| 28 965 | 27 066 | 25 693 | 26 135 | 26 572 | 27 289 | 27 956 | 28 465 | 28 930 | 29 026 | 1982 |
| 24 357 | 23 247 | 23 850 | 24 133 | 23 972 | 24 439 | 25 013 | 25 273 | 25 607 | 25 666 | 1981 |
| 21 590 | 22 199 | 22 716 | 22 595 | 22 364 | 22 671 | 23 057 | 23 328 | 23 614 | 23 743 | 1980 |
| 335 326 | 339 502 | 343 501 | 346 350 | 344 005 | 351 223 | 361 974 | 371 768 | 382 293 | 393 169 | 1979 und früher |
| 64 | 56 | 48 | 46 | 39 | 60 | 58 | 60 | 56 | 54 | Unbekannt |
| 41 737 627 | 42 301 563 | 42 927 647 | 43 431 124 | 43 851 230 | 44 403 124 | 45 071 209 | 45 803 560 | 46 474 594 | 47 095 784 | Insgesamt |
| 8,1 | 8,3 | 8,5 | 8,7 | 8,8 | 9,0 | 9,2 | 9,3 | 9,4 | 9,5 | Durchschnitts- alter in Jahren |

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

| Jahr der ersten Zulassung | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen |
|------------------------------|-------------------|-----------|-----------|-------------|---------|---------|-----------|------------------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | Insgesamt | | | | | | | | |
| 2018 | 463 803 | 599 474 | 79 150 | 68 360 | 19 629 | 97 528 | 308 301 | 41 763 | 321 615 |
| 2017 | 458 160 | 579 489 | 88 661 | 84 765 | 19 507 | 60 132 | 269 197 | 50 510 | 299 483 |
| 2016 | 444 725 | 562 877 | 85 855 | 85 985 | 20 035 | 58 636 | 259 797 | 52 810 | 294 632 |
| 2015 | 393 473 | 495 136 | 71 316 | 81 222 | 16 956 | 47 140 | 227 820 | 51 371 | 277 573 |
| 2014 | 365 158 | 464 598 | 62 880 | 78 298 | 15 186 | 40 134 | 204 154 | 49 542 | 264 868 |
| 2013 | 357 541 | 445 459 | 59 531 | 75 120 | 14 399 | 38 532 | 195 140 | 48 639 | 254 912 |
| 2012 | 369 153 | 454 000 | 60 886 | 78 397 | 15 137 | 39 639 | 200 935 | 51 409 | 263 123 |
| 2011 | 367 003 | 453 318 | 61 648 | 81 673 | 15 457 | 38 629 | 198 107 | 52 799 | 264 839 |
| 2010 | 324 369 | 396 088 | 55 584 | 73 738 | 13 822 | 34 712 | 174 622 | 46 914 | 234 194 |
| 2009 | 426 564 | 513 797 | 71 490 | 96 772 | 17 214 | 42 773 | 226 220 | 59 465 | 295 909 |
| 2008 | 315 080 | 380 266 | 52 298 | 68 544 | 13 248 | 32 916 | 164 164 | 42 937 | 221 801 |
| 2007 | 284 117 | 344 958 | 52 377 | 65 429 | 12 211 | 30 909 | 153 750 | 40 409 | 207 590 |
| 2006 | 297 220 | 349 635 | 56 515 | 71 294 | 13 369 | 31 989 | 160 755 | 43 169 | 218 656 |
| 2005 | 253 990 | 287 994 | 49 462 | 60 337 | 12 118 | 28 144 | 135 969 | 36 604 | 188 286 |
| 2004 | 220 704 | 251 080 | 43 966 | 52 231 | 11 051 | 25 252 | 119 930 | 31 860 | 170 393 |
| 2003 | 193 597 | 224 338 | 39 595 | 47 395 | 10 081 | 22 487 | 107 528 | 28 091 | 156 915 |
| 2002 | 173 331 | 191 184 | 35 042 | 41 364 | 8 851 | 19 877 | 94 136 | 24 051 | 134 027 |
| 2001 | 150 448 | 162 657 | 30 253 | 35 688 | 7 673 | 16 601 | 84 212 | 20 492 | 117 100 |
| 2000 | 136 182 | 144 505 | 27 234 | 31 431 | 6 668 | 14 720 | 73 267 | 17 451 | 101 612 |
| 1999 | 126 182 | 131 176 | 25 495 | 31 172 | 6 123 | 13 189 | 68 557 | 16 291 | 96 765 |
| 1998 | 97 310 | 100 963 | 20 624 | 24 583 | 4 772 | 10 316 | 52 838 | 12 075 | 74 559 |
| 1997 | 69 974 | 70 192 | 14 572 | 16 403 | 3 219 | 7 668 | 38 307 | 7 601 | 51 897 |
| 1996 | 54 572 | 55 605 | 11 409 | 13 085 | 2 566 | 5 958 | 29 914 | 5 713 | 40 312 |
| 1995 | 40 323 | 40 039 | 8 553 | 9 210 | 1 888 | 4 511 | 21 537 | 3 955 | 29 519 |
| 1994 | 28 213 | 29 064 | 6 034 | 6 551 | 1 254 | 3 252 | 15 091 | 2 679 | 20 756 |
| 1993 | 22 437 | 24 685 | 4 853 | 5 514 | 899 | 2 714 | 11 996 | 2 183 | 16 326 |
| 1992 | 24 164 | 27 380 | 5 156 | 5 681 | 974 | 2 916 | 12 648 | 2 305 | 17 405 |
| 1991 | 23 651 | 26 467 | 4 867 | 5 732 | 949 | 2 812 | 11 929 | 2 251 | 16 864 |
| 1990 | 17 955 | 19 978 | 3 519 | 4 057 | 749 | 2 296 | 9 168 | 1 824 | 12 754 |
| 1989 | 14 140 | 15 253 | 2 626 | 2 981 | 563 | 1 726 | 6 874 | 1 449 | 8 961 |
| 1988 | 10 967 | 11 913 | 2 011 | 2 115 | 417 | 1 393 | 5 388 | 1 104 | 6 838 |
| 1987 | 9 312 | 10 501 | 1 649 | 1 798 | 378 | 1 196 | 4 593 | 818 | 5 808 |
| 1986 | 7 218 | 8 287 | 1 351 | 1 551 | 309 | 997 | 3 735 | 623 | 4 608 |
| 1985 | 5 372 | 6 313 | 979 | 1 185 | 263 | 729 | 2 914 | 538 | 3 540 |
| 1984 | 4 944 | 5 785 | 926 | 1 162 | 299 | 710 | 2 722 | 437 | 3 569 |
| 1983 | 5 136 | 5 581 | 918 | 1 116 | 325 | 689 | 2 636 | 416 | 3 874 |
| 1982 | 4 043 | 4 518 | 798 | 935 | 320 | 581 | 2 206 | 354 | 3 093 |
| 1981 | 3 567 | 4 048 | 637 | 907 | 345 | 504 | 1 994 | 312 | 2 592 |
| 1980 | 3 364 | 3 670 | 569 | 778 | 331 | 491 | 1 870 | 301 | 2 281 |
| 1979 und früher | 59 187 | 71 147 | 9 499 | 9 070 | 2 958 | 9 220 | 38 266 | 3 366 | 37 739 |
| Unbekannt | 11 | 3 | 2 | 2 | 1 | - | 5 | 1 | 5 |
| Insgesamt | 6 626 660 | 7 973 421 | 1 210 790 | 1 423 631 | 292 514 | 794 618 | 3 703 192 | 856 882 | 4 747 593 |
| Durchschnittsalter in Jahren | 9,6 | 9,2 | 9,8 | 10,0 | 9,9 | 9,0 | 9,4 | 9,5 | 9,7 |

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Jahr der ersten Zulassung |
|---------------------|-----------------|----------|-----------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|------------------------------|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Insgesamt | | | | | | | | | |
| 641 568 | 138 548 | 36 845 | 117 869 | 60 457 | 86 880 | 68 440 | 867 | 3 151 097 | 2018 |
| 703 122 | 159 713 | 40 771 | 141 856 | 77 371 | 104 976 | 82 755 | 964 | 3 221 432 | 2017 |
| 696 271 | 160 766 | 41 114 | 142 975 | 79 211 | 105 354 | 84 458 | 895 | 3 176 396 | 2016 |
| 615 495 | 150 747 | 38 469 | 129 678 | 75 686 | 97 107 | 77 480 | 748 | 2 847 417 | 2015 |
| 555 437 | 142 979 | 36 234 | 122 781 | 70 947 | 91 308 | 71 770 | 578 | 2 636 852 | 2014 |
| 530 010 | 139 982 | 35 018 | 118 172 | 68 534 | 91 331 | 69 505 | 1 095 | 2 542 920 | 2013 |
| 544 117 | 144 497 | 36 237 | 122 779 | 71 435 | 94 942 | 71 717 | 1 169 | 2 619 572 | 2012 |
| 548 331 | 146 179 | 35 884 | 123 195 | 72 367 | 94 464 | 71 538 | 1 155 | 2 626 586 | 2011 |
| 485 788 | 129 117 | 32 346 | 109 478 | 62 880 | 83 659 | 61 938 | 1 348 | 2 320 597 | 2010 |
| 628 815 | 169 645 | 45 715 | 149 852 | 81 467 | 103 436 | 81 940 | 1 555 | 3 012 629 | 2009 |
| 458 042 | 121 098 | 30 782 | 102 293 | 57 774 | 79 956 | 56 216 | 953 | 2 198 368 | 2008 |
| 434 466 | 111 888 | 27 323 | 94 052 | 53 910 | 74 765 | 51 317 | 832 | 2 040 303 | 2007 |
| 458 798 | 116 950 | 28 872 | 104 608 | 56 984 | 78 913 | 54 512 | 1 169 | 2 143 408 | 2006 |
| 403 781 | 100 007 | 24 799 | 87 126 | 49 214 | 70 468 | 44 260 | 795 | 1 833 354 | 2005 |
| 355 454 | 87 476 | 21 979 | 75 230 | 42 657 | 62 536 | 38 232 | 538 | 1 610 569 | 2004 |
| 316 393 | 77 895 | 19 974 | 70 072 | 39 029 | 56 451 | 34 475 | 686 | 1 445 002 | 2003 |
| 280 295 | 69 226 | 17 492 | 59 152 | 32 921 | 48 902 | 29 205 | 598 | 1 259 654 | 2002 |
| 247 033 | 59 993 | 14 594 | 50 559 | 28 761 | 42 971 | 24 560 | 312 | 1 093 907 | 2001 |
| 214 369 | 52 911 | 13 431 | 43 343 | 24 999 | 36 454 | 21 422 | 260 | 960 259 | 2000 |
| 201 764 | 49 724 | 12 204 | 41 037 | 23 965 | 33 831 | 20 013 | 270 | 897 758 | 1999 |
| 153 832 | 38 840 | 9 504 | 30 578 | 18 230 | 25 662 | 14 791 | 170 | 689 647 | 1998 |
| 112 649 | 28 252 | 6 779 | 20 394 | 11 953 | 18 130 | 9 395 | 103 | 487 488 | 1997 |
| 86 028 | 22 364 | 5 195 | 15 960 | 9 224 | 13 909 | 7 063 | 83 | 378 960 | 1996 |
| 58 928 | 15 498 | 3 704 | 11 571 | 6 438 | 10 055 | 5 154 | 73 | 270 956 | 1995 |
| 40 709 | 11 057 | 2 536 | 8 238 | 4 441 | 7 091 | 3 610 | 65 | 190 641 | 1994 |
| 31 707 | 8 561 | 1 938 | 6 922 | 3 641 | 5 667 | 3 068 | 52 | 153 163 | 1993 |
| 32 715 | 8 963 | 2 165 | 7 069 | 3 743 | 6 126 | 3 317 | 58 | 162 785 | 1992 |
| 31 439 | 8 623 | 1 965 | 6 986 | 3 796 | 5 861 | 3 421 | 64 | 157 677 | 1991 |
| 24 439 | 6 488 | 1 559 | 5 021 | 2 737 | 4 684 | 2 619 | 43 | 119 890 | 1990 |
| 17 831 | 4 893 | 1 201 | 3 984 | 2 067 | 3 174 | 2 147 | 29 | 89 899 | 1989 |
| 14 283 | 3 889 | 938 | 2 729 | 1 556 | 2 406 | 1 535 | 27 | 69 509 | 1988 |
| 12 467 | 3 309 | 763 | 2 307 | 1 265 | 2 079 | 1 208 | 26 | 59 477 | 1987 |
| 10 574 | 2 659 | 677 | 1 826 | 1 129 | 1 618 | 1 046 | 23 | 48 231 | 1986 |
| 8 558 | 1 892 | 458 | 1 373 | 904 | 1 150 | 751 | 15 | 36 934 | 1985 |
| 8 142 | 1 821 | 486 | 1 295 | 861 | 1 178 | 741 | 10 | 35 088 | 1984 |
| 8 636 | 1 832 | 494 | 1 268 | 798 | 1 209 | 755 | 18 | 35 701 | 1983 |
| 7 130 | 1 372 | 407 | 1 029 | 710 | 903 | 611 | 16 | 29 026 | 1982 |
| 6 369 | 1 191 | 349 | 931 | 588 | 745 | 573 | 14 | 25 666 | 1981 |
| 6 009 | 1 062 | 361 | 832 | 621 | 652 | 538 | 13 | 23 743 | 1980 |
| 92 093 | 18 939 | 4 614 | 12 537 | 5 601 | 12 282 | 6 413 | 238 | 393 169 | 1979 und früher |
| 4 | - | - | 3 | 12 | - | 3 | 2 | 54 | Unbekannt |
| 10 083 891 | 2 520 846 | 636 176 | 2 148 960 | 1 210 884 | 1 663 285 | 1 184 512 | 17 929 | 47 095 784 | Insgesamt |
| 9,7 | 9,7 | 9,6 | 9,5 | 9,5 | 9,9 | 9,1 | 10,1 | 9,5 | Durchschnittsalter in Jahren |

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

| Jahr der ersten Zulassung | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen |
|------------------------------|-------------------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| darunter Wohnmobile | | | | | | | | | |
| 2018 | 6 566 | 7 264 | 612 | 959 | 219 | 574 | 2 652 | 646 | 4 561 |
| 2017 | 5 709 | 6 605 | 545 | 757 | 231 | 638 | 2 271 | 545 | 4 009 |
| 2016 | 4 950 | 5 922 | 498 | 677 | 175 | 524 | 2 028 | 509 | 3 524 |
| 2015 | 3 913 | 4 969 | 385 | 568 | 159 | 423 | 1 620 | 385 | 2 929 |
| 2014 | 3 615 | 4 498 | 348 | 532 | 141 | 408 | 1 474 | 327 | 2 604 |
| 2013 | 3 549 | 4 327 | 330 | 444 | 145 | 428 | 1 443 | 288 | 2 539 |
| 2012 | 3 415 | 4 206 | 332 | 444 | 137 | 430 | 1 299 | 290 | 2 424 |
| 2011 | 2 975 | 3 786 | 330 | 416 | 127 | 399 | 1 195 | 266 | 2 118 |
| 2010 | 2 404 | 3 109 | 280 | 351 | 112 | 385 | 972 | 251 | 1 750 |
| 2009 | 2 119 | 2 652 | 284 | 307 | 110 | 308 | 961 | 201 | 1 723 |
| 2008 | 2 524 | 3 127 | 345 | 389 | 123 | 333 | 1 067 | 239 | 2 060 |
| 2007 | 2 338 | 2 920 | 331 | 348 | 96 | 340 | 1 025 | 232 | 1 868 |
| 2006 | 2 513 | 3 219 | 345 | 361 | 116 | 347 | 1 109 | 216 | 2 073 |
| 2005 | 2 337 | 2 877 | 322 | 324 | 113 | 380 | 965 | 200 | 1 968 |
| 2004 | 2 148 | 2 641 | 288 | 300 | 110 | 370 | 953 | 202 | 1 795 |
| 2003 | 2 123 | 2 716 | 282 | 268 | 102 | 357 | 859 | 173 | 1 672 |
| 2002 | 2 181 | 2 841 | 324 | 313 | 95 | 404 | 844 | 208 | 1 678 |
| 2001 | 2 256 | 2 917 | 309 | 335 | 98 | 384 | 921 | 224 | 1 843 |
| 2000 | 2 010 | 2 680 | 324 | 358 | 106 | 407 | 812 | 215 | 1 692 |
| 1999 | 1 683 | 2 506 | 336 | 333 | 96 | 394 | 805 | 216 | 1 522 |
| 1998 | 1 538 | 2 133 | 262 | 257 | 108 | 331 | 670 | 169 | 1 361 |
| 1997 | 1 285 | 1 927 | 261 | 240 | 86 | 336 | 553 | 167 | 1 253 |
| 1996 | 1 229 | 1 777 | 280 | 243 | 75 | 278 | 541 | 163 | 1 131 |
| 1995 | 1 151 | 1 570 | 240 | 199 | 71 | 298 | 529 | 124 | 1 094 |
| 1994 | 1 051 | 1 557 | 260 | 214 | 73 | 299 | 571 | 122 | 994 |
| 1993 | 1 196 | 1 659 | 276 | 234 | 73 | 269 | 585 | 129 | 1 031 |
| 1992 | 1 539 | 2 211 | 381 | 309 | 73 | 349 | 719 | 203 | 1 341 |
| 1991 | 1 432 | 1 973 | 366 | 272 | 77 | 312 | 584 | 165 | 1 175 |
| 1990 | 1 380 | 1 922 | 322 | 262 | 55 | 272 | 583 | 150 | 1 035 |
| 1989 | 1 289 | 1 710 | 274 | 213 | 60 | 253 | 531 | 110 | 912 |
| 1988 | 1 060 | 1 249 | 225 | 136 | 42 | 192 | 428 | 96 | 616 |
| 1987 | 886 | 1 167 | 210 | 116 | 42 | 189 | 360 | 83 | 535 |
| 1986 | 742 | 916 | 194 | 112 | 29 | 159 | 303 | 64 | 442 |
| 1985 | 642 | 772 | 145 | 91 | 29 | 123 | 272 | 52 | 361 |
| 1984 | 530 | 618 | 171 | 69 | 21 | 84 | 245 | 41 | 340 |
| 1983 | 519 | 579 | 139 | 74 | 14 | 90 | 203 | 36 | 289 |
| 1982 | 423 | 479 | 126 | 55 | 13 | 59 | 175 | 31 | 229 |
| 1981 | 421 | 492 | 120 | 62 | 22 | 61 | 164 | 24 | 226 |
| 1980 | 345 | 336 | 85 | 43 | 13 | 54 | 135 | 25 | 177 |
| 1979 und früher | 1 579 | 1 905 | 493 | 222 | 73 | 281 | 697 | 112 | 1 059 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 81 565 | 102 734 | 11 980 | 12 207 | 3 660 | 12 522 | 34 123 | 7 899 | 61 953 |
| Durchschnittsalter in Jahren | 13,2 | 13,6 | 17,6 | 13,9 | 14,2 | 15,9 | 13,5 | 13,2 | 13,3 |

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Jahr der ersten Zulassung |
|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|------------------------------|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| darunter Wohnmobile | | | | | | | | | |
| 9 052 | 1 962 | 442 | 1 213 | 585 | 2 155 | 651 | 4 | 40 117 | 2018 |
| 8 052 | 1 748 | 405 | 998 | 489 | 2 071 | 609 | 6 | 35 688 | 2017 |
| 6 735 | 1 566 | 379 | 923 | 424 | 1 789 | 544 | 4 | 31 171 | 2016 |
| 5 288 | 1 242 | 278 | 703 | 317 | 1 449 | 420 | 5 | 25 053 | 2015 |
| 4 818 | 1 044 | 248 | 637 | 296 | 1 417 | 381 | 1 | 22 789 | 2014 |
| 4 574 | 963 | 218 | 564 | 267 | 1 341 | 346 | 3 | 21 769 | 2013 |
| 4 498 | 941 | 229 | 580 | 258 | 1 232 | 325 | 10 | 21 050 | 2012 |
| 3 818 | 878 | 174 | 496 | 238 | 1 158 | 315 | 4 | 18 693 | 2011 |
| 3 177 | 705 | 179 | 394 | 199 | 921 | 226 | 5 | 15 420 | 2010 |
| 3 210 | 669 | 173 | 390 | 181 | 967 | 217 | 3 | 14 475 | 2009 |
| 3 587 | 779 | 164 | 418 | 222 | 1 130 | 266 | 4 | 16 777 | 2008 |
| 3 241 | 734 | 181 | 432 | 198 | 1 039 | 251 | 4 | 15 578 | 2007 |
| 3 463 | 857 | 191 | 376 | 219 | 1 213 | 221 | 3 | 16 842 | 2006 |
| 3 221 | 784 | 169 | 375 | 180 | 1 174 | 211 | 4 | 15 604 | 2005 |
| 2 949 | 662 | 143 | 324 | 158 | 1 058 | 178 | 2 | 14 281 | 2004 |
| 2 854 | 663 | 129 | 340 | 139 | 1 071 | 170 | 8 | 13 926 | 2003 |
| 2 750 | 658 | 161 | 350 | 162 | 1 065 | 188 | 2 | 14 224 | 2002 |
| 2 873 | 775 | 157 | 358 | 167 | 1 198 | 235 | 12 | 15 062 | 2001 |
| 2 568 | 654 | 148 | 399 | 158 | 1 201 | 189 | 5 | 13 926 | 2000 |
| 2 275 | 566 | 137 | 329 | 154 | 1 043 | 173 | 3 | 12 571 | 1999 |
| 1 926 | 476 | 125 | 323 | 129 | 875 | 154 | 4 | 10 841 | 1998 |
| 1 795 | 436 | 106 | 273 | 108 | 825 | 125 | 3 | 9 779 | 1997 |
| 1 724 | 453 | 106 | 251 | 103 | 738 | 132 | 1 | 9 225 | 1996 |
| 1 574 | 440 | 112 | 200 | 98 | 675 | 120 | 5 | 8 500 | 1995 |
| 1 488 | 420 | 101 | 229 | 113 | 636 | 111 | 2 | 8 241 | 1994 |
| 1 646 | 443 | 103 | 276 | 119 | 648 | 136 | 1 | 8 824 | 1993 |
| 2 090 | 532 | 132 | 296 | 147 | 749 | 146 | 6 | 11 223 | 1992 |
| 1 881 | 516 | 109 | 263 | 109 | 669 | 162 | 1 | 10 066 | 1991 |
| 1 707 | 438 | 119 | 229 | 103 | 584 | 121 | 4 | 9 286 | 1990 |
| 1 497 | 381 | 95 | 210 | 83 | 469 | 95 | 4 | 8 186 | 1989 |
| 1 139 | 305 | 77 | 169 | 67 | 352 | 79 | 2 | 6 234 | 1988 |
| 957 | 211 | 59 | 145 | 61 | 324 | 64 | 2 | 5 411 | 1987 |
| 817 | 212 | 55 | 151 | 45 | 227 | 60 | 2 | 4 530 | 1986 |
| 753 | 191 | 37 | 122 | 41 | 173 | 37 | 2 | 3 843 | 1985 |
| 691 | 154 | 27 | 86 | 34 | 155 | 47 | - | 3 313 | 1984 |
| 639 | 184 | 36 | 107 | 27 | 155 | 46 | 1 | 3 138 | 1983 |
| 551 | 125 | 27 | 81 | 22 | 117 | 27 | 3 | 2 543 | 1982 |
| 537 | 128 | 23 | 90 | 30 | 89 | 41 | 1 | 2 531 | 1981 |
| 412 | 95 | 14 | 77 | 19 | 75 | 35 | - | 1 940 | 1980 |
| 2 125 | 447 | 85 | 258 | 103 | 459 | 117 | 2 | 10 017 | 1979 und früher |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | Unbekannt |
| 108 952 | 25 437 | 5 853 | 14 435 | 6 572 | 34 686 | 7 971 | 138 | 532 687 | Insgesamt |
| 12,9 | 13,4 | 13,3 | 13,4 | 12,6 | 13,7 | 12,5 | 16,4 | 13,5 | Durchschnittsalter in Jahren |

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Hubraum

| Jahr der ersten Zulassung | Insgesamt | Mit Hubraum in cm ³ | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|
| | | bis 999 | 1000 bis 1199 | 1200 bis 1399 | 1400 bis 1599 | 1600 bis 1799 | 1800 bis 1999 | 2000 bis 2499 | 2500 bis 2999 | 3000 bis 3999 | 4000 und mehr | unbekannt ¹⁾ |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | Insgesamt | | | | | | | | | | | |
| 2018 | 3 151 097 | 569 753 | 205 309 | 410 871 | 663 972 | 61 580 | 858 437 | 135 644 | 171 836 | 28 083 | 13 992 | 31 620 |
| 2017 | 3 221 432 | 444 299 | 324 959 | 531 506 | 565 959 | 72 979 | 899 052 | 155 087 | 164 563 | 25 108 | 17 609 | 20 311 |
| 2016 | 3 176 396 | 362 530 | 353 656 | 503 300 | 626 484 | 67 409 | 879 257 | 179 561 | 158 059 | 18 914 | 18 261 | 8 965 |
| 2015 | 2 847 417 | 326 852 | 324 635 | 466 383 | 601 770 | 64 387 | 718 286 | 173 343 | 129 607 | 19 351 | 15 848 | 6 955 |
| 2014 | 2 636 852 | 251 964 | 342 254 | 477 826 | 526 797 | 81 383 | 639 004 | 157 327 | 121 033 | 16 869 | 15 849 | 6 546 |
| 2013 | 2 542 920 | 204 634 | 329 758 | 481 187 | 506 464 | 109 049 | 606 878 | 149 618 | 117 519 | 17 164 | 16 130 | 4 519 |
| 2012 | 2 619 572 | 141 204 | 321 272 | 533 483 | 522 371 | 138 730 | 650 334 | 148 819 | 127 916 | 18 070 | 15 178 | 2 195 |
| 2011 | 2 626 586 | 85 205 | 311 760 | 602 829 | 512 966 | 160 029 | 625 853 | 152 170 | 139 270 | 20 196 | 14 868 | 1 440 |
| 2010 | 2 320 597 | 82 452 | 244 974 | 604 305 | 420 388 | 147 296 | 531 842 | 129 931 | 124 944 | 19 537 | 14 646 | 282 |
| 2009 | 3 012 629 | 169 866 | 314 307 | 1 006 805 | 504 932 | 171 873 | 550 284 | 143 103 | 116 978 | 21 998 | 12 382 | 101 |
| 2008 | 2 198 368 | 84 660 | 146 500 | 494 948 | 393 354 | 180 772 | 548 941 | 159 442 | 139 563 | 30 902 | 19 229 | 57 |
| 2007 | 2 040 303 | 70 273 | 144 132 | 425 500 | 379 341 | 141 307 | 530 127 | 157 179 | 140 019 | 32 261 | 20 076 | 88 |
| 2006 | 2 143 408 | 73 833 | 143 884 | 427 510 | 445 043 | 159 783 | 524 987 | 185 039 | 130 237 | 32 978 | 19 822 | 292 |
| 2005 | 1 833 354 | 53 360 | 143 463 | 362 727 | 394 589 | 170 190 | 396 059 | 172 064 | 87 444 | 35 375 | 17 560 | 523 |
| 2004 | 1 610 569 | 56 747 | 134 035 | 303 517 | 310 455 | 193 493 | 320 926 | 168 993 | 66 652 | 38 734 | 15 964 | 1 053 |
| 2003 | 1 445 002 | 65 314 | 158 114 | 255 301 | 275 694 | 164 575 | 263 959 | 152 975 | 62 833 | 31 648 | 14 342 | 247 |
| 2002 | 1 259 654 | 82 147 | 127 940 | 220 368 | 233 585 | 127 558 | 235 275 | 142 327 | 54 670 | 22 107 | 13 590 | 87 |
| 2001 | 1 093 907 | 97 306 | 85 867 | 203 885 | 191 965 | 90 853 | 225 113 | 118 486 | 49 033 | 21 099 | 10 225 | 75 |
| 2000 | 960 259 | 86 935 | 51 150 | 182 922 | 182 331 | 97 647 | 190 408 | 97 582 | 40 340 | 20 467 | 10 399 | 78 |
| 1999 | 897 758 | 77 830 | 42 509 | 153 906 | 198 144 | 111 677 | 158 754 | 93 089 | 33 357 | 18 472 | 9 930 | 90 |
| 1998 | 689 647 | 42 292 | 24 061 | 133 581 | 168 570 | 92 476 | 99 621 | 76 946 | 29 862 | 14 864 | 7 263 | 111 |
| 1997 | 487 488 | 23 442 | 21 257 | 81 179 | 109 111 | 87 770 | 66 141 | 54 077 | 27 174 | 11 324 | 5 919 | 94 |
| 1996 | 378 960 | 8 822 | 23 938 | 64 079 | 77 999 | 76 558 | 50 338 | 36 309 | 24 670 | 10 925 | 5 214 | 108 |
| 1995 | 270 956 | 4 783 | 16 693 | 39 372 | 54 163 | 54 571 | 40 213 | 25 795 | 20 311 | 10 804 | 4 167 | 84 |
| 1994 | 190 641 | 3 596 | 8 380 | 19 924 | 29 632 | 36 783 | 39 822 | 24 436 | 14 580 | 9 906 | 3 528 | 54 |
| 1993 | 153 163 | 3 112 | 7 924 | 13 508 | 19 702 | 27 733 | 29 408 | 22 664 | 16 975 | 7 469 | 4 581 | 87 |
| 1992 | 162 785 | 1 697 | 6 791 | 11 972 | 13 994 | 32 283 | 35 921 | 27 932 | 19 795 | 6 124 | 6 079 | 197 |
| 1991 | 157 677 | 1 951 | 7 241 | 13 953 | 22 494 | 33 906 | 26 875 | 24 677 | 15 175 | 5 998 | 5 226 | 181 |
| 1990 | 119 890 | 5 707 | 3 519 | 9 268 | 20 546 | 22 266 | 19 350 | 20 484 | 10 007 | 4 358 | 4 237 | 148 |
| 1989 | 89 899 | 9 868 | 1 500 | 5 420 | 12 246 | 11 864 | 16 663 | 17 965 | 6 931 | 3 936 | 3 396 | 110 |
| 1988 | 69 509 | 7 568 | 1 250 | 3 521 | 9 079 | 8 945 | 11 760 | 14 068 | 6 051 | 3 819 | 3 396 | 52 |
| 1987 | 59 477 | 7 095 | 1 198 | 2 855 | 8 131 | 7 112 | 8 003 | 12 200 | 5 869 | 3 598 | 3 365 | 51 |
| 1986 | 48 231 | 6 199 | 1 324 | 2 327 | 7 249 | 4 781 | 5 666 | 8 390 | 5 247 | 3 525 | 3 461 | 62 |
| 1985 | 36 934 | 4 116 | 2 253 | 1 820 | 5 111 | 2 858 | 5 959 | 5 574 | 3 757 | 3 495 | 1 918 | 73 |
| 1984 | 35 088 | 3 154 | 2 843 | 1 948 | 4 689 | 2 264 | 6 181 | 6 029 | 3 345 | 3 051 | 1 520 | 64 |
| 1983 | 35 701 | 2 800 | 2 660 | 1 562 | 4 882 | 3 127 | 6 434 | 6 345 | 4 752 | 1 744 | 1 345 | 50 |
| 1982 | 29 026 | 2 260 | 1 772 | 1 454 | 4 896 | 927 | 5 429 | 5 785 | 4 026 | 1 220 | 1 213 | 44 |
| 1981 | 25 666 | 2 169 | 1 513 | 1 418 | 4 244 | 930 | 5 132 | 3 933 | 3 813 | 1 177 | 1 266 | 71 |
| 1980 | 23 743 | 1 734 | 1 235 | 1 410 | 3 778 | 1 085 | 4 433 | 3 393 | 3 704 | 1 009 | 1 909 | 53 |
| 1979 und früher | 393 169 | 45 588 | 32 629 | 26 472 | 69 389 | 23 324 | 50 039 | 44 227 | 36 893 | 14 766 | 46 377 | 3 465 |
| Unbekannt | 54 | 13 | 8 | 4 | 11 | 2 | 8 | 4 | 2 | - | 1 | 1 |
| Insgesamt | 47 095 784 | 3 575 130 | 4 420 467 | 9 086 126 | 9 106 520 | 3 044 135 | 10 887 172 | 3 413 012 | 2 438 812 | 612 445 | 421 281 | 90 684 |
| Durchschnittsalter in Jahren | 9,5 | 7,4 | 8,4 | 9,3 | 9,4 | 13,4 | 8,5 | 11,9 | 10,3 | 14,1 | 16,8 | 4,8 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Hubraum

| Jahr der ersten Zulassung | Insgesamt | Mit Hubraum in cm ³ | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------|
| | | bis 999 | 1000 bis 1199 | 1200 bis 1399 | 1400 bis 1599 | 1600 bis 1799 | 1800 bis 1999 | 2000 bis 2499 | 2500 bis 2999 | 3000 bis 3999 | 4000 und mehr | unbekannt ¹⁾ |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| darunter Wohnmobile | | | | | | | | | | | | |
| 2018 | 40 117 | 20 | - | 8 | 160 | - | 12 260 | 26 304 | 1 173 | 8 | 150 | 34 |
| 2017 | 35 688 | 8 | 1 | 4 | 112 | - | 8 172 | 25 865 | 1 364 | 14 | 121 | 27 |
| 2016 | 31 171 | 18 | - | - | 82 | - | 2 604 | 25 198 | 3 079 | 6 | 155 | 29 |
| 2015 | 25 053 | 13 | - | 2 | 73 | 1 | 2 231 | 20 027 | 2 526 | 4 | 155 | 21 |
| 2014 | 22 789 | 10 | 1 | 3 | 39 | - | 2 393 | 17 695 | 2 493 | 6 | 136 | 13 |
| 2013 | 21 769 | 6 | 5 | 1 | 54 | 6 | 2 857 | 15 963 | 2 698 | 9 | 167 | 3 |
| 2012 | 21 050 | 10 | 3 | 2 | 20 | 2 | 2 976 | 14 966 | 2 901 | 20 | 146 | 4 |
| 2011 | 18 693 | 7 | - | 1 | 22 | 3 | 2 556 | 12 235 | 3 682 | 17 | 167 | 3 |
| 2010 | 15 420 | 8 | - | 1 | 14 | 4 | 2 317 | 9 660 | 3 235 | 14 | 163 | 4 |
| 2009 | 14 475 | 8 | - | 1 | 12 | 4 | 496 | 10 488 | 3 294 | 12 | 159 | 1 |
| 2008 | 16 777 | 9 | - | 4 | 26 | 2 | 530 | 12 279 | 3 635 | 33 | 257 | 2 |
| 2007 | 15 578 | 8 | 1 | 1 | 28 | 5 | 735 | 10 774 | 3 714 | 12 | 298 | 2 |
| 2006 | 16 842 | 9 | - | 2 | 17 | 4 | 2 261 | 6 523 | 7 679 | 17 | 328 | 2 |
| 2005 | 15 604 | 7 | 1 | 4 | 5 | 6 | 1 805 | 5 177 | 8 330 | 19 | 248 | 2 |
| 2004 | 14 281 | 5 | - | 1 | 1 | 2 | 1 198 | 4 311 | 8 448 | 33 | 281 | 1 |
| 2003 | 13 926 | 8 | - | 1 | - | 2 | 945 | 5 052 | 7 660 | 6 | 251 | 1 |
| 2002 | 14 224 | 5 | - | 2 | 1 | 1 | 942 | 5 000 | 7 990 | 13 | 268 | 2 |
| 2001 | 15 062 | 4 | - | 7 | 1 | 1 | 1 088 | 4 389 | 9 036 | 12 | 524 | - |
| 2000 | 13 926 | 5 | - | 6 | - | - | 799 | 4 914 | 7 791 | 9 | 401 | 1 |
| 1999 | 12 571 | 6 | - | 5 | 2 | 1 | 814 | 4 667 | 6 680 | 11 | 383 | 2 |
| 1998 | 10 841 | 6 | 1 | 4 | 3 | 5 | 740 | 4 112 | 5 617 | 14 | 339 | - |
| 1997 | 9 779 | 6 | - | 4 | 9 | 12 | 729 | 3 956 | 4 644 | 21 | 397 | 1 |
| 1996 | 9 225 | 1 | - | 2 | 1 | 7 | 1 066 | 3 696 | 4 008 | 67 | 375 | 2 |
| 1995 | 8 500 | 7 | - | 4 | 3 | 15 | 1 181 | 3 042 | 3 666 | 84 | 494 | 4 |
| 1994 | 8 241 | 3 | - | 2 | 4 | 1 | 1 044 | 3 413 | 3 234 | 101 | 436 | 3 |
| 1993 | 8 824 | 3 | - | 1 | 27 | 5 | 957 | 3 229 | 3 954 | 159 | 483 | 6 |
| 1992 | 11 223 | 8 | - | 1 | 198 | 130 | 1 381 | 3 981 | 4 774 | 208 | 527 | 15 |
| 1991 | 10 066 | 7 | - | 2 | 454 | 56 | 1 386 | 3 965 | 3 553 | 137 | 494 | 12 |
| 1990 | 9 286 | 5 | - | 4 | 2 200 | 196 | 1 075 | 4 086 | 1 062 | 137 | 508 | 13 |
| 1989 | 8 186 | 4 | - | 1 | 2 366 | 167 | 972 | 3 892 | 284 | 138 | 350 | 12 |
| 1988 | 6 234 | 5 | - | 1 | 1 767 | 271 | 624 | 2 844 | 209 | 159 | 342 | 12 |
| 1987 | 5 411 | 3 | - | 1 | 1 767 | 100 | 413 | 2 409 | 248 | 122 | 344 | 4 |
| 1986 | 4 530 | 2 | 1 | - | 1 762 | 23 | 404 | 1 719 | 219 | 108 | 284 | 8 |
| 1985 | 3 843 | 5 | - | 1 | 1 102 | 16 | 779 | 1 352 | 272 | 88 | 224 | 4 |
| 1984 | 3 313 | 2 | - | 2 | 674 | 23 | 867 | 1 108 | 292 | 151 | 185 | 9 |
| 1983 | 3 138 | 7 | - | 3 | 666 | 26 | 896 | 990 | 261 | 112 | 169 | 8 |
| 1982 | 2 543 | 3 | - | 1 | 805 | 19 | 521 | 849 | 55 | 134 | 151 | 5 |
| 1981 | 2 531 | 2 | - | 1 | 411 | 17 | 797 | 842 | 67 | 167 | 217 | 10 |
| 1980 | 1 940 | - | 1 | 3 | 149 | 11 | 534 | 743 | 41 | 220 | 229 | 9 |
| 1979 und früher | 10 017 | 21 | 47 | 32 | 1 744 | 819 | 2 030 | 2 049 | 427 | 1 392 | 1 329 | 127 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 532 687 | 274 | 62 | 126 | 16 781 | 1 963 | 68 375 | 293 764 | 134 295 | 3 994 | 12 635 | 418 |
| Durchschnittsalter in Jahren | 13,5 | 17,1 | 40,6 | 25,9 | 32,3 | 37,8 | 12,5 | 10,5 | 16,1 | 36,2 | 24,4 | 26,7 |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Bestand an Kraftfahrzeugen ¹⁾ 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

| Jahr der ersten Zulassung | Bestand am 1. Juli | Bestand am 1. Januar | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|
| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 ²⁾ | 2009 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2018 | | | | | | | | | | |
| 2017 | | | | | | | | | | |
| 2016 | | | | | | | | | | |
| 2015 | | | | | | | | | | |
| 2014 | | | | | | | | | | |
| 2013 | | | | | | | | | | |
| 2012 | | | | | | | | | | |
| 2011 | | | | | | | | | | |
| 2010 | | | | | | | | | | |
| 2009 | | | | | | | | | | |
| 2008 | | | | | | | | | | 155 722 |
| 2007 | | | | | | | | | 153 231 | 158 779 |
| 2006 | | | | | | | | 183 794 | 156 953 | 153 012 |
| 2005 | | | | | | | 189 121 | 187 556 | 156 222 | 153 392 |
| 2004 | | | | | | 198 711 | 197 424 | 189 519 | 160 835 | 157 199 |
| 2003 | | | | | 206 841 | 205 098 | 198 487 | 192 531 | 165 671 | 162 801 |
| 2002 | | | | 207 894 | 205 357 | 197 508 | 191 920 | 186 198 | 161 203 | 158 473 |
| 2001 | | | 228 618 | 224 943 | 216 348 | 210 281 | 204 236 | 198 334 | 172 107 | 169 148 |
| 2000 | 180 102 | 253 146 | 250 437 | 241 546 | 234 707 | 227 829 | 221 147 | 214 482 | 186 045 | 182 175 |
| 1999 | 280 011 | 278 794 | 271 927 | 264 591 | 256 122 | 248 288 | 240 984 | 233 655 | 201 945 | 198 039 |
| 1998 | 279 976 | 279 396 | 273 591 | 265 961 | 257 352 | 248 887 | 241 088 | 233 197 | 201 783 | 196 505 |
| 1997 | 298 246 | 297 853 | 292 037 | 284 202 | 274 894 | 265 982 | 257 971 | 249 765 | 216 164 | 211 281 |
| 1996 | 255 683 | 255 378 | 250 432 | 243 307 | 235 599 | 227 812 | 220 671 | 213 785 | 185 618 | 180 823 |
| 1995 | 201 630 | 201 298 | 196 770 | 190 617 | 184 212 | 178 285 | 172 714 | 167 370 | 144 869 | 141 390 |
| 1994 | 193 015 | 192 738 | 187 897 | 181 505 | 174 843 | 168 944 | 163 353 | 158 150 | 135 918 | 132 419 |
| 1993 | 183 803 | 183 506 | 178 780 | 172 953 | 166 889 | 161 432 | 156 228 | 151 253 | 129 797 | 126 398 |
| 1992 | 153 034 | 152 819 | 148 700 | 143 505 | 138 479 | 133 765 | 129 494 | 125 333 | 106 847 | 104 178 |
| 1991 | 123 467 | 123 302 | 119 899 | 115 850 | 111 631 | 107 807 | 104 242 | 100 753 | 85 103 | 82 789 |
| 1990 | 98 286 | 98 205 | 95 294 | 91 783 | 88 319 | 85 129 | 82 061 | 79 160 | 66 462 | 64 719 |
| 1989 | 85 858 | 85 867 | 83 220 | 80 218 | 77 132 | 74 455 | 71 597 | 69 096 | 57 926 | 56 522 |
| 1988 | 81 276 | 81 294 | 78 834 | 76 032 | 73 191 | 70 542 | 67 981 | 65 845 | 55 586 | 54 187 |
| 1987 | 77 177 | 77 178 | 74 531 | 71 732 | 68 781 | 66 104 | 63 412 | 61 055 | 51 225 | 49 979 |
| 1986 | 69 876 | 69 847 | 67 418 | 64 775 | 62 022 | 59 599 | 57 136 | 54 924 | 46 076 | 44 708 |
| 1985 | 68 733 | 68 773 | 66 162 | 63 285 | 60 519 | 58 023 | 55 452 | 53 280 | 44 340 | 43 195 |
| 1984 | 82 669 | 82 603 | 79 165 | 75 382 | 71 983 | 68 762 | 65 730 | 62 883 | 52 391 | 51 076 |
| 1983 | 93 198 | 93 204 | 89 273 | 85 037 | 80 991 | 77 361 | 73 837 | 70 879 | 59 672 | 58 313 |
| 1982 | 90 584 | 90 626 | 86 917 | 83 218 | 79 455 | 75 930 | 72 654 | 69 902 | 59 157 | 57 750 |
| 1981 | 83 020 | 83 023 | 79 750 | 76 419 | 73 016 | 69 890 | 66 927 | 64 392 | 54 821 | 53 462 |
| 1980 | 60 757 | 60 886 | 58 703 | 56 082 | 53 502 | 51 219 | 49 195 | 47 405 | 40 011 | 39 163 |
| 1979 und früher | 297 447 | 294 894 | 293 690 | 291 344 | 288 604 | 286 509 | 284 607 | 283 624 | 258 084 | 257 942 |
| Unbekannt | X | 5 850 | 5 315 | 4 692 | 4 182 | 3 747 | 2 843 | 983 | 60 | 51 |
| Insgesamt | 3 337 848 | 3 410 480 | 3 557 360 | 3 656 873 | 3 744 971 | 3 827 899 | 3 902 512 | 3 969 103 | 3 566 122 | 3 655 590 |
| Durchschnittsalter in Jahren | 9,3 | 9,7 | 10,0 | 10,5 | 10,9 | 11,3 | 11,7 | 12,2 | 12,8 | 13,2 |

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

5. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern ¹⁾ 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

| Bestand am 1. Januar | | | | | | | | | | Jahr der ersten Zulassung |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------------|
| 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| | | | | | | | | | 143 034 | 2018 |
| | | | | | | | | 127 776 | 131 680 | 2017 |
| | | | | | | | 153 984 | 164 041 | 162 570 | 2016 |
| | | | | | | 143 274 | 144 222 | 141 994 | 140 834 | 2015 |
| | | | | | 123 110 | 133 315 | 135 581 | 133 913 | 132 691 | 2014 |
| | | | | 123 819 | 127 042 | 126 418 | 125 435 | 123 904 | 122 217 | 2013 |
| | | | 123 819 | 127 042 | 126 418 | 125 435 | 123 904 | 122 217 | 120 490 | 2012 |
| | | 124 026 | 127 227 | 125 889 | 125 382 | 123 664 | 122 071 | 120 195 | 118 378 | 2011 |
| | 121 740 | 124 957 | 123 755 | 122 834 | 122 221 | 120 886 | 119 458 | 117 294 | 115 388 | 2010 |
| 136 867 | 138 059 | 136 705 | 135 832 | 134 760 | 134 621 | 133 153 | 131 617 | 129 483 | 127 349 | 2009 |
| 162 760 | 160 977 | 160 529 | 159 500 | 158 936 | 158 479 | 157 127 | 154 917 | 152 245 | 149 100 | 2008 |
| 158 368 | 157 059 | 156 623 | 156 527 | 156 107 | 156 484 | 155 357 | 153 756 | 151 306 | 148 631 | 2007 |
| 152 535 | 150 662 | 150 499 | 150 355 | 150 526 | 150 564 | 149 483 | 147 768 | 145 485 | 142 517 | 2006 |
| 152 058 | 150 792 | 150 273 | 149 944 | 149 294 | 148 948 | 147 408 | 145 576 | 142 707 | 139 910 | 2005 |
| 156 204 | 154 605 | 154 389 | 153 332 | 152 697 | 151 569 | 149 773 | 147 065 | 144 414 | 140 943 | 2004 |
| 161 689 | 160 363 | 159 623 | 158 904 | 157 304 | 156 129 | 153 571 | 150 962 | 147 874 | 144 678 | 2003 |
| 157 766 | 155 836 | 154 808 | 153 522 | 151 899 | 150 060 | 147 584 | 144 564 | 141 527 | 138 207 | 2002 |
| 167 670 | 165 895 | 164 294 | 162 564 | 160 278 | 157 980 | 154 810 | 151 718 | 148 006 | 144 271 | 2001 |
| 180 513 | 177 837 | 175 848 | 173 151 | 170 296 | 167 021 | 163 510 | 159 484 | 155 269 | 150 867 | 2000 |
| 195 158 | 191 830 | 188 732 | 185 540 | 181 715 | 178 309 | 173 916 | 169 471 | 164 613 | 160 038 | 1999 |
| 193 232 | 188 700 | 185 164 | 180 728 | 176 985 | 172 487 | 168 059 | 163 224 | 158 558 | 153 588 | 1998 |
| 207 099 | 202 162 | 197 627 | 193 420 | 188 273 | 183 677 | 178 281 | 173 154 | 167 653 | 162 387 | 1997 |
| 177 287 | 173 007 | 169 063 | 164 770 | 160 892 | 156 846 | 152 515 | 147 982 | 143 590 | 139 131 | 1996 |
| 138 926 | 135 999 | 133 019 | 130 035 | 126 883 | 124 382 | 121 482 | 118 300 | 114 849 | 111 608 | 1995 |
| 130 148 | 126 890 | 124 387 | 121 318 | 118 329 | 115 510 | 112 597 | 109 669 | 106 482 | 103 282 | 1994 |
| 123 983 | 121 213 | 118 297 | 115 297 | 112 249 | 109 689 | 106 750 | 103 883 | 100 712 | 97 793 | 1993 |
| 102 257 | 99 794 | 97 423 | 94 808 | 92 374 | 90 065 | 87 693 | 85 178 | 82 461 | 79 970 | 1992 |
| 81 132 | 78 987 | 77 036 | 74 867 | 72 820 | 71 033 | 68 939 | 67 013 | 64 890 | 63 005 | 1991 |
| 63 318 | 61 655 | 60 060 | 58 520 | 57 024 | 55 673 | 54 230 | 52 853 | 51 245 | 49 859 | 1990 |
| 55 259 | 53 865 | 52 564 | 51 248 | 49 903 | 48 805 | 47 529 | 46 459 | 45 319 | 44 106 | 1989 |
| 53 122 | 51 855 | 50 530 | 49 206 | 48 001 | 46 851 | 45 823 | 44 731 | 43 747 | 42 657 | 1988 |
| 49 035 | 47 731 | 46 484 | 45 240 | 44 097 | 43 198 | 42 157 | 41 072 | 40 040 | 39 215 | 1987 |
| 43 788 | 42 381 | 41 252 | 40 114 | 39 110 | 38 225 | 37 370 | 36 619 | 35 684 | 34 956 | 1986 |
| 42 205 | 41 004 | 39 923 | 38 694 | 37 559 | 36 709 | 35 731 | 34 842 | 34 014 | 33 276 | 1985 |
| 50 040 | 48 558 | 47 369 | 46 012 | 44 709 | 43 686 | 42 693 | 41 681 | 40 833 | 40 079 | 1984 |
| 56 960 | 55 440 | 54 002 | 52 711 | 51 410 | 50 333 | 49 285 | 48 404 | 47 503 | 46 726 | 1983 |
| 56 648 | 55 366 | 54 069 | 52 721 | 51 467 | 50 404 | 49 501 | 48 742 | 47 998 | 47 357 | 1982 |
| 52 615 | 51 558 | 50 345 | 49 302 | 48 093 | 47 345 | 46 629 | 45 969 | 45 417 | 44 825 | 1981 |
| 38 514 | 37 658 | 36 726 | 35 844 | 35 159 | 34 453 | 33 971 | 33 610 | 33 093 | 32 803 | 1980 |
| 265 379 | 268 389 | 261 404 | 274 130 | 276 903 | 281 919 | 287 433 | 292 693 | 297 771 | 302 181 | 1979 und früher |
| 26 | 27 | 22 | 21 | 19 | 38 | 34 | 34 | 38 | 43 | Unbekannt |
| 3 762 561 | 3 827 894 | 3 898 072 | 3 982 978 | 4 054 946 | 4 145 392 | 4 228 238 | 4 314 493 | 4 372 978 | 4 438 600 | Insgesamt |
| 13,7 | 14,2 | 14,7 | 15,2 | 15,7 | 16,2 | 16,6 | 17,1 | 17,5 | 18,0 | Durchschnitts- alter in Jahren |

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.

6. Bestand an Kraftträdern am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

| Jahr der ersten Zulassung | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen |
|------------------------------|-------------------|---------|---------|-------------|--------|---------|---------|------------------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 2018 | 23 167 | 32 997 | 3 908 | 4 066 | 639 | 1 969 | 11 071 | 1 979 | 12 275 |
| 2017 | 21 840 | 30 350 | 3 506 | 3 725 | 660 | 1 656 | 10 138 | 1 771 | 11 219 |
| 2016 | 27 060 | 37 695 | 4 557 | 4 724 | 654 | 2 157 | 12 591 | 2 383 | 14 123 |
| 2015 | 23 580 | 32 290 | 3 841 | 4 126 | 619 | 1 793 | 10 851 | 1 968 | 12 295 |
| 2014 | 21 990 | 29 414 | 3 594 | 3 759 | 576 | 1 733 | 10 200 | 1 770 | 11 516 |
| 2013 | 20 297 | 27 423 | 3 231 | 3 492 | 556 | 1 620 | 9 355 | 1 651 | 10 676 |
| 2012 | 20 029 | 27 371 | 3 578 | 3 556 | 566 | 1 541 | 9 280 | 1 684 | 10 516 |
| 2011 | 19 626 | 25 775 | 3 269 | 3 588 | 538 | 1 552 | 9 075 | 1 678 | 10 606 |
| 2010 | 18 042 | 25 042 | 3 237 | 3 603 | 494 | 1 446 | 8 973 | 1 779 | 10 831 |
| 2009 | 19 739 | 26 863 | 3 523 | 4 006 | 573 | 1 605 | 9 846 | 1 918 | 12 110 |
| 2008 | 23 628 | 31 237 | 4 145 | 4 450 | 655 | 1 916 | 11 519 | 2 193 | 14 147 |
| 2007 | 23 186 | 31 250 | 3 764 | 4 500 | 726 | 1 880 | 11 386 | 2 225 | 14 468 |
| 2006 | 21 749 | 29 476 | 3 740 | 4 326 | 651 | 1 795 | 10 801 | 2 202 | 14 021 |
| 2005 | 21 075 | 29 378 | 3 341 | 4 248 | 664 | 1 582 | 10 509 | 2 073 | 13 912 |
| 2004 | 21 013 | 29 597 | 3 243 | 4 210 | 644 | 1 636 | 10 589 | 2 174 | 14 026 |
| 2003 | 21 289 | 29 363 | 3 506 | 4 214 | 711 | 1 767 | 10 798 | 2 253 | 14 743 |
| 2002 | 19 996 | 27 970 | 3 322 | 4 063 | 591 | 1 551 | 10 307 | 2 161 | 14 260 |
| 2001 | 21 056 | 29 444 | 3 349 | 4 380 | 687 | 1 611 | 10 802 | 2 328 | 14 712 |
| 2000 | 21 857 | 29 931 | 3 592 | 4 741 | 717 | 1 724 | 11 109 | 2 579 | 15 401 |
| 1999 | 22 587 | 31 250 | 3 610 | 5 014 | 724 | 1 865 | 11 609 | 2 709 | 16 670 |
| 1998 | 21 939 | 30 426 | 3 227 | 4 591 | 723 | 1 649 | 11 482 | 2 439 | 16 153 |
| 1997 | 23 514 | 32 206 | 3 344 | 4 602 | 733 | 1 741 | 12 140 | 2 473 | 16 450 |
| 1996 | 20 172 | 28 350 | 2 703 | 3 681 | 607 | 1 447 | 10 483 | 2 063 | 14 157 |
| 1995 | 16 159 | 22 516 | 2 269 | 3 097 | 542 | 1 192 | 8 463 | 1 741 | 11 207 |
| 1994 | 15 456 | 21 355 | 2 113 | 2 783 | 459 | 1 116 | 7 782 | 1 432 | 10 132 |
| 1993 | 15 212 | 19 670 | 1 991 | 2 435 | 455 | 1 031 | 7 423 | 1 246 | 10 075 |
| 1992 | 12 796 | 16 499 | 1 670 | 1 784 | 373 | 883 | 6 116 | 908 | 7 972 |
| 1991 | 10 327 | 13 134 | 1 408 | 1 364 | 300 | 736 | 4 736 | 661 | 6 478 |
| 1990 | 8 100 | 10 076 | 1 066 | 1 267 | 241 | 526 | 3 669 | 778 | 4 838 |
| 1989 | 6 713 | 8 714 | 792 | 1 304 | 179 | 434 | 3 035 | 1 010 | 3 947 |
| 1988 | 6 903 | 8 804 | 815 | 1 155 | 186 | 396 | 3 099 | 828 | 3 960 |
| 1987 | 6 216 | 8 379 | 702 | 1 077 | 189 | 430 | 2 901 | 755 | 3 710 |
| 1986 | 5 500 | 7 646 | 683 | 894 | 138 | 415 | 2 577 | 617 | 3 160 |
| 1985 | 5 422 | 7 508 | 669 | 776 | 162 | 439 | 2 497 | 537 | 3 127 |
| 1984 | 6 433 | 9 286 | 851 | 834 | 198 | 529 | 3 089 | 530 | 3 836 |
| 1983 | 7 428 | 10 760 | 944 | 947 | 230 | 695 | 3 753 | 607 | 4 518 |
| 1982 | 7 652 | 10 933 | 912 | 870 | 284 | 679 | 3 752 | 487 | 4 744 |
| 1981 | 7 476 | 10 366 | 908 | 759 | 242 | 610 | 3 670 | 390 | 4 319 |
| 1980 | 5 403 | 7 165 | 723 | 632 | 177 | 470 | 2 663 | 391 | 3 147 |
| 1979 und früher | 46 269 | 66 345 | 5 659 | 12 762 | 1 204 | 3 446 | 19 741 | 7 278 | 24 666 |
| Unbekannt | 17 | 4 | - | 1 | - | 1 | 3 | 1 | 2 |
| Insgesamt | 687 913 | 944 258 | 105 305 | 130 406 | 20 267 | 53 264 | 333 883 | 68 650 | 423 125 |
| Durchschnittsalter in Jahren | 17,8 | 17,8 | 16,4 | 18,4 | 17,9 | 17,5 | 17,6 | 19,3 | 18,0 |

6. (Fortsetzung): Bestand an Kraffrädern am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Jahr der ersten Zulassung |
|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|------------------------------|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| 26 635 | 7 904 | 1 781 | 5 162 | 2 580 | 4 021 | 2 861 | 19 | 143 034 | 2018 |
| 24 439 | 7 276 | 1 627 | 4 620 | 2 363 | 3 904 | 2 571 | 15 | 131 680 | 2017 |
| 28 941 | 8 591 | 2 141 | 5 639 | 3 172 | 4 960 | 3 151 | 31 | 162 570 | 2016 |
| 25 369 | 7 654 | 1 775 | 4 942 | 2 747 | 4 242 | 2 720 | 22 | 140 834 | 2015 |
| 23 558 | 6 936 | 1 719 | 4 758 | 2 426 | 3 925 | 2 625 | 30 | 130 529 | 2014 |
| 21 499 | 6 532 | 1 619 | 4 093 | 2 254 | 3 634 | 2 377 | 30 | 120 339 | 2013 |
| 21 642 | 6 392 | 1 557 | 4 398 | 2 345 | 3 613 | 2 375 | 47 | 120 490 | 2012 |
| 21 672 | 6 608 | 1 560 | 4 326 | 2 420 | 3 524 | 2 521 | 40 | 118 378 | 2011 |
| 20 932 | 6 480 | 1 496 | 4 368 | 2 416 | 3 732 | 2 476 | 41 | 115 388 | 2010 |
| 23 911 | 7 212 | 1 616 | 4 708 | 2 708 | 4 292 | 2 661 | 58 | 127 349 | 2009 |
| 27 795 | 8 281 | 1 910 | 5 673 | 3 243 | 4 926 | 3 301 | 81 | 149 100 | 2008 |
| 28 148 | 8 392 | 2 027 | 5 443 | 3 138 | 4 930 | 3 118 | 50 | 148 631 | 2007 |
| 27 028 | 8 280 | 1 941 | 5 438 | 3 085 | 4 913 | 3 024 | 47 | 142 517 | 2006 |
| 26 363 | 8 098 | 1 912 | 5 486 | 3 088 | 4 829 | 3 217 | 135 | 139 910 | 2005 |
| 26 779 | 8 097 | 1 933 | 5 601 | 3 177 | 4 813 | 3 325 | 86 | 140 943 | 2004 |
| 28 838 | 8 353 | 2 102 | 5 467 | 3 156 | 5 013 | 3 042 | 63 | 144 678 | 2003 |
| 27 818 | 7 914 | 2 131 | 5 172 | 3 002 | 4 902 | 2 969 | 78 | 138 207 | 2002 |
| 28 717 | 8 290 | 2 111 | 5 476 | 2 986 | 5 223 | 3 019 | 80 | 144 271 | 2001 |
| 30 481 | 8 679 | 2 092 | 5 888 | 3 315 | 5 327 | 3 369 | 65 | 150 867 | 2000 |
| 33 052 | 9 413 | 2 371 | 6 205 | 3 588 | 5 815 | 3 478 | 78 | 160 038 | 1999 |
| 31 664 | 9 158 | 2 314 | 5 680 | 3 314 | 5 375 | 3 381 | 73 | 153 588 | 1998 |
| 34 198 | 10 089 | 2 615 | 5 829 | 3 180 | 5 790 | 3 401 | 82 | 162 387 | 1997 |
| 29 422 | 8 445 | 2 309 | 4 926 | 2 623 | 4 948 | 2 723 | 72 | 139 131 | 1996 |
| 23 785 | 6 456 | 1 633 | 4 180 | 2 150 | 3 885 | 2 278 | 55 | 111 608 | 1995 |
| 22 016 | 6 093 | 1 524 | 3 535 | 1 808 | 3 681 | 1 944 | 53 | 103 282 | 1994 |
| 20 938 | 5 813 | 1 346 | 3 213 | 1 648 | 3 509 | 1 745 | 43 | 97 793 | 1993 |
| 16 863 | 4 815 | 1 162 | 2 529 | 1 201 | 2 996 | 1 376 | 27 | 79 970 | 1992 |
| 13 145 | 3 674 | 894 | 1 896 | 914 | 2 308 | 1 002 | 28 | 63 005 | 1991 |
| 9 667 | 2 852 | 732 | 2 032 | 988 | 1 739 | 1 264 | 24 | 49 859 | 1990 |
| 7 411 | 2 397 | 581 | 2 716 | 1 443 | 1 434 | 1 971 | 25 | 44 106 | 1989 |
| 7 285 | 2 388 | 574 | 2 220 | 1 140 | 1 352 | 1 524 | 28 | 42 657 | 1988 |
| 6 469 | 2 226 | 514 | 1 954 | 1 038 | 1 335 | 1 302 | 18 | 39 215 | 1987 |
| 6 032 | 1 929 | 441 | 1 735 | 854 | 1 172 | 1 142 | 21 | 34 956 | 1986 |
| 5 798 | 1 882 | 430 | 1 253 | 669 | 1 190 | 896 | 21 | 33 276 | 1985 |
| 7 254 | 2 263 | 550 | 1 308 | 655 | 1 528 | 919 | 16 | 40 079 | 1984 |
| 8 710 | 2 707 | 695 | 1 409 | 748 | 1 686 | 867 | 22 | 46 726 | 1983 |
| 9 176 | 2 720 | 630 | 1 271 | 680 | 1 754 | 791 | 22 | 47 357 | 1982 |
| 8 882 | 2 590 | 626 | 1 133 | 508 | 1 612 | 709 | 25 | 44 825 | 1981 |
| 6 163 | 1 889 | 462 | 1 060 | 548 | 1 236 | 662 | 12 | 32 803 | 1980 |
| 44 075 | 13 075 | 2 895 | 23 754 | 9 983 | 8 950 | 11 983 | 96 | 302 181 | 1979 und früher |
| 7 | 2 | - | - | 2 | 2 | 1 | - | 43 | Unbekannt |
| 842 577 | 248 845 | 60 348 | 176 496 | 93 303 | 148 020 | 100 081 | 1 859 | 4 438 600 | Insgesamt |
| 17,7 | 17,7 | 17,7 | 20,3 | 19,2 | 18,3 | 20,1 | 19,4 | 18,0 | Durchschnittsalter in Jahren |

7. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Hubraum

| Jahr der ersten Zulassung | Insgesamt | Dreirädrige Kfz | Leichte vierrädrige Kfz | Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³ | | | | | | | unbekannt ¹⁾ | zusammen |
|------------------------------|-----------|-----------------|-------------------------|------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|--------|-------------------------|----------|
| | | | | bis 125 | 126 bis 499 | 500 bis 749 | 750 bis 999 | 1000 bis 1249 | 1250 und mehr | | | |
| | | | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | |
| 2018 | 143 034 | 2 865 | 1 856 | 31 198 | 24 185 | 21 001 | 24 999 | 21 788 | 14 497 | 645 | 138 313 | |
| 2017 | 131 680 | 2 524 | 2 633 | 25 371 | 16 959 | 23 385 | 23 656 | 24 904 | 11 759 | 489 | 126 523 | |
| 2016 | 162 570 | 3 656 | 6 218 | 36 629 | 21 021 | 24 816 | 27 257 | 26 067 | 16 248 | 658 | 152 696 | |
| 2015 | 140 834 | 3 023 | 5 321 | 31 358 | 16 900 | 21 743 | 25 353 | 23 707 | 13 021 | 408 | 132 490 | |
| 2014 | 130 529 | 2 997 | 5 386 | 26 489 | 15 648 | 21 479 | 21 834 | 23 471 | 12 820 | 405 | 122 146 | |
| 2013 | 120 339 | 2 745 | 5 901 | 24 903 | 13 644 | 20 749 | 19 028 | 20 934 | 12 267 | 168 | 111 693 | |
| 2012 | 120 490 | 3 088 | 8 705 | 24 689 | 10 539 | 22 184 | 17 702 | 20 932 | 12 478 | 173 | 108 697 | |
| 2011 | 118 378 | 3 100 | 8 166 | 25 213 | 10 136 | 19 794 | 19 129 | 20 095 | 12 597 | 148 | 107 112 | |
| 2010 | 115 388 | 3 052 | 8 781 | 24 248 | 9 237 | 20 910 | 18 284 | 16 631 | 14 095 | 150 | 103 555 | |
| 2009 | 127 349 | 3 533 | 8 668 | 27 506 | 10 204 | 25 995 | 20 893 | 14 534 | 15 871 | 145 | 115 148 | |
| 2008 | 149 100 | 1 998 | 9 219 | 32 426 | 12 606 | 32 277 | 24 658 | 18 861 | 16 910 | 145 | 137 883 | |
| 2007 | 148 631 | 1 418 | 7 785 | 27 642 | 10 246 | 36 542 | 24 910 | 22 776 | 17 237 | 75 | 139 428 | |
| 2006 | 142 517 | 675 | 6 890 | 26 536 | 9 789 | 36 082 | 26 633 | 22 519 | 13 333 | 60 | 134 952 | |
| 2005 | 139 910 | 580 | 8 850 | 24 644 | 10 039 | 36 990 | 22 941 | 23 805 | 12 030 | 31 | 130 480 | |
| 2004 | 140 943 | 515 | 11 088 | 23 701 | 7 951 | 36 997 | 26 321 | 22 703 | 11 636 | 31 | 129 340 | |
| 2003 | 144 678 | 443 | 5 668 | 26 367 | 8 875 | 35 747 | 28 564 | 25 244 | 13 691 | 79 | 138 567 | |
| 2002 | 138 207 | 327 | 1 250 | 28 280 | 9 088 | 35 315 | 26 620 | 25 089 | 12 199 | 39 | 136 630 | |
| 2001 | 144 271 | 397 | 499 | 31 954 | 10 419 | 39 404 | 23 451 | 25 777 | 12 326 | 44 | 143 375 | |
| 2000 | 150 867 | 287 | 163 | 38 143 | 9 701 | 42 931 | 23 275 | 23 810 | 12 519 | 38 | 150 417 | |
| 1999 | 160 038 | 194 | 31 | 40 036 | 13 188 | 43 266 | 25 240 | 25 011 | 13 019 | 53 | 159 813 | |
| 1998 | 153 588 | 162 | 34 | 44 642 | 13 743 | 41 229 | 20 683 | 24 022 | 8 982 | 91 | 153 392 | |
| 1997 | 162 387 | 125 | 25 | 53 567 | 13 530 | 45 057 | 18 335 | 22 884 | 8 694 | 170 | 162 237 | |
| 1996 | 139 131 | 182 | 19 | 35 930 | 13 901 | 42 819 | 17 574 | 20 192 | 8 376 | 138 | 138 930 | |
| 1995 | 111 608 | 186 | 10 | 9 823 | 14 738 | 44 608 | 18 121 | 15 967 | 8 091 | 64 | 111 412 | |
| 1994 | 103 282 | 158 | 6 | 9 366 | 15 485 | 41 165 | 16 977 | 12 895 | 7 163 | 67 | 103 118 | |
| 1993 | 97 793 | 145 | 7 | 5 791 | 16 149 | 39 897 | 18 037 | 11 257 | 6 445 | 65 | 97 641 | |
| 1992 | 79 970 | 122 | 6 | 4 626 | 15 709 | 30 452 | 15 478 | 8 327 | 5 051 | 199 | 79 842 | |
| 1991 | 63 005 | 117 | 4 | 3 595 | 13 001 | 23 939 | 12 190 | 6 090 | 3 934 | 135 | 62 884 | |
| 1990 | 49 859 | 97 | 3 | 2 944 | 12 406 | 16 510 | 10 406 | 4 354 | 3 032 | 107 | 49 759 | |
| 1989 | 44 106 | 107 | 6 | 2 933 | 13 429 | 13 753 | 8 545 | 2 579 | 2 655 | 99 | 43 993 | |
| 1988 | 42 657 | 84 | 3 | 3 017 | 12 641 | 12 592 | 9 003 | 2 570 | 2 648 | 99 | 42 570 | |
| 1987 | 39 215 | 85 | 2 | 2 954 | 12 820 | 11 238 | 7 825 | 2 154 | 2 047 | 90 | 39 128 | |
| 1986 | 34 956 | 80 | 4 | 3 023 | 13 779 | 8 758 | 6 456 | 1 745 | 967 | 144 | 34 872 | |
| 1985 | 33 276 | 97 | - | 3 459 | 13 484 | 6 664 | 7 096 | 1 402 | 900 | 174 | 33 179 | |
| 1984 | 40 079 | 68 | - | 6 074 | 15 890 | 7 489 | 7 354 | 1 984 | 939 | 281 | 40 011 | |
| 1983 | 46 726 | 55 | 1 | 7 793 | 20 658 | 8 271 | 7 075 | 1 752 | 707 | 414 | 46 670 | |
| 1982 | 47 357 | 53 | - | 8 185 | 22 226 | 8 133 | 6 049 | 1 417 | 803 | 491 | 47 304 | |
| 1981 | 44 825 | 70 | - | 6 748 | 22 704 | 6 524 | 5 638 | 1 647 | 1 059 | 435 | 44 755 | |
| 1980 | 32 803 | 39 | 1 | 3 058 | 17 400 | 4 870 | 4 232 | 1 738 | 839 | 626 | 32 763 | |
| 1979 und früher | 302 181 | 859 | 165 | 56 163 | 160 783 | 38 308 | 22 011 | 12 297 | 2 451 | 9 144 | 301 157 | |
| Unbekannt | 43 | - | - | 11 | 11 | 4 | 8 | 5 | 3 | 1 | 43 | |
| Insgesamt | 4 438 600 | 40 308 | 113 374 | 851 035 | 704 862 | 1 049 887 | 709 841 | 605 936 | 346 339 | 17 018 | 4 284 918 | |
| Durchschnittsalter in Jahren | 18,0 | 8,5 | 9,3 | 16,6 | 27,0 | 18,5 | 16,6 | 14,4 | 13,4 | 35,5 | 18,3 | |

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

8. Bestand an Kraftomnibussen 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

| Jahr der ersten Zulassung | Bestand am 1. Juli | Bestand am 1. Januar | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------|--------|
| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 ¹⁾ | 2009 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2018 | | | | | | | | | | |
| 2017 | | | | | | | | | | |
| 2016 | | | | | | | | | | |
| 2015 | | | | | | | | | | |
| 2014 | | | | | | | | | | |
| 2013 | | | | | | | | | | |
| 2012 | | | | | | | | | | |
| 2011 | | | | | | | | | | |
| 2010 | | | | | | | | | | |
| 2009 | | | | | | | | | | |
| 2008 | | | | | | | | | | 5 326 |
| 2007 | | | | | | | | 5 079 | | 4 977 |
| 2006 | | | | | | | | 5 156 | | 5 064 |
| 2005 | | | | | | | 5 417 | 5 297 | 4 975 | 4 865 |
| 2004 | | | | | | 5 349 | 5 141 | 4 960 | 4 693 | 4 574 |
| 2003 | | | | | 5 656 | 5 552 | 5 343 | 5 223 | 4 899 | 4 755 |
| 2002 | | | | 5 729 | 5 664 | 5 483 | 5 351 | 5 178 | 4 749 | 4 622 |
| 2001 | | | 6 130 | 6 079 | 5 995 | 5 869 | 5 706 | 5 493 | 4 951 | 4 777 |
| 2000 | 3 155 | 6 274 | 6 227 | 6 119 | 6 033 | 5 851 | 5 609 | 5 355 | 4 777 | 4 508 |
| 1999 | 6 280 | 6 270 | 6 181 | 6 042 | 5 883 | 5 666 | 5 370 | 5 104 | 4 544 | 4 295 |
| 1998 | 5 715 | 5 706 | 5 622 | 5 500 | 5 326 | 5 117 | 4 886 | 4 627 | 3 984 | 3 783 |
| 1997 | 5 371 | 5 342 | 5 221 | 5 073 | 4 911 | 4 637 | 4 319 | 4 076 | 3 448 | 3 220 |
| 1996 | 5 670 | 5 635 | 5 468 | 5 296 | 5 070 | 4 826 | 4 563 | 4 201 | 3 461 | 3 088 |
| 1995 | 5 078 | 5 049 | 4 902 | 4 747 | 4 543 | 4 226 | 3 852 | 3 585 | 2 939 | 2 603 |
| 1994 | 5 778 | 5 730 | 5 565 | 5 334 | 5 051 | 4 595 | 4 178 | 3 776 | 2 895 | 2 518 |
| 1993 | 6 840 | 6 786 | 6 487 | 6 131 | 5 721 | 5 225 | 4 638 | 4 125 | 3 112 | 2 678 |
| 1992 | 6 516 | 6 434 | 6 078 | 5 651 | 5 232 | 4 647 | 4 057 | 3 547 | 2 525 | 2 177 |
| 1991 | 5 039 | 4 950 | 4 621 | 4 226 | 3 810 | 3 395 | 2 942 | 2 608 | 1 919 | 1 614 |
| 1990 | 3 914 | 3 783 | 3 392 | 3 033 | 2 708 | 2 396 | 2 089 | 1 873 | 1 296 | 1 082 |
| 1989 | 3 544 | 3 446 | 3 080 | 2 742 | 2 535 | 2 209 | 1 897 | 1 666 | 1 191 | 1 018 |
| 1988 | 3 433 | 3 288 | 2 900 | 2 499 | 2 247 | 1 969 | 1 672 | 1 465 | 1 003 | 855 |
| 1987 | 3 252 | 3 135 | 2 728 | 2 247 | 1 984 | 1 661 | 1 358 | 1 138 | 757 | 633 |
| 1986 | 2 840 | 2 714 | 2 317 | 1 918 | 1 714 | 1 448 | 1 214 | 1 040 | 638 | 500 |
| 1985 | 2 161 | 2 026 | 1 677 | 1 359 | 1 210 | 1 041 | 858 | 740 | 415 | 321 |
| 1984 | 1 634 | 1 510 | 1 236 | 979 | 845 | 705 | 565 | 469 | 241 | 189 |
| 1983 | 2 015 | 1 859 | 1 480 | 1 189 | 988 | 824 | 627 | 485 | 249 | 195 |
| 1982 | 1 691 | 1 527 | 1 171 | 942 | 796 | 658 | 503 | 389 | 215 | 164 |
| 1981 | 1 292 | 1 184 | 927 | 673 | 532 | 434 | 314 | 238 | 120 | 88 |
| 1980 | 1 340 | 1 189 | 868 | 660 | 532 | 415 | 316 | 248 | 128 | 110 |
| 1979 und früher | 3 016 | 2 802 | 2 173 | 1 703 | 1 485 | 1 301 | 1 113 | 1 011 | 708 | 670 |
| Unbekannt | X | 17 | 10 | 9 | 9 | 9 | 6 | 3 | 1 | 1 |
| Insgesamt | 85 574 | 86 656 | 86 461 | 85 880 | 86 480 | 85 508 | 83 904 | 83 549 | 75 068 | 75 270 |
| Durchschnittsalter in Jahren | 8,3 | 8,4 | 8,4 | 8,4 | 8,6 | 8,8 | 8,9 | 9,0 | 8,7 | 8,8 |

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

8. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

| Bestand am 1. Januar | | | | | | | | | | Jahr der ersten Zulassung |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------------------|
| 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| | | | | | | | | | 6 332 | 2018 |
| | | | | | | | | 6 292 | 6 370 | 2017 |
| | | | | | | | 6 355 | 6 352 | 6 317 | 2016 |
| | | | | | | 5 815 | 5 799 | 5 735 | 5 559 | 2015 |
| | | | | 5 477 | 5 316 | 5 311 | 5 201 | 5 127 | 4 986 | 2014 |
| | | | 4 857 | 4 819 | 4 807 | 4 685 | 4 548 | 4 424 | 4 262 | 2013 |
| | | 4 792 | 4 768 | 4 731 | 4 680 | 4 560 | 4 395 | 4 245 | 4 122 | 2012 |
| | 4 996 | 5 027 | 4 991 | 4 939 | 4 886 | 4 787 | 4 630 | 4 474 | 4 366 | 2011 |
| 5 339 | 5 360 | 5 335 | 5 261 | 5 195 | 5 176 | 5 101 | 4 937 | 4 714 | 4 514 | 2010 |
| 5 362 | 5 336 | 5 260 | 5 136 | 5 060 | 5 013 | 4 889 | 4 671 | 4 505 | 4 239 | 2009 |
| 4 980 | 4 912 | 4 790 | 4 737 | 4 654 | 4 581 | 4 404 | 4 240 | 4 038 | 3 775 | 2008 |
| 5 027 | 4 950 | 4 820 | 4 641 | 4 514 | 4 336 | 4 194 | 3 949 | 3 641 | 3 336 | 2007 |
| 4 785 | 4 750 | 4 579 | 4 448 | 4 248 | 4 107 | 3 898 | 3 683 | 3 239 | 2 985 | 2006 |
| 4 624 | 4 616 | 4 481 | 4 329 | 4 145 | 3 931 | 3 685 | 3 339 | 2 890 | 2 575 | 2005 |
| 4 767 | 4 633 | 4 433 | 4 231 | 3 997 | 3 766 | 3 471 | 3 081 | 2 696 | 2 390 | 2004 |
| 4 512 | 4 362 | 4 186 | 3 994 | 3 688 | 3 338 | 2 975 | 2 536 | 2 182 | 1 873 | 2003 |
| 4 626 | 4 436 | 4 137 | 3 868 | 3 575 | 3 209 | 2 888 | 2 506 | 2 074 | 1 678 | 2002 |
| 4 413 | 4 157 | 3 855 | 3 563 | 3 256 | 2 914 | 2 570 | 2 195 | 1 802 | 1 395 | 2001 |
| 4 071 | 3 803 | 3 501 | 3 112 | 2 848 | 2 518 | 2 156 | 1 734 | 1 383 | 1 003 | 2000 |
| 3 538 | 3 206 | 2 887 | 2 617 | 2 295 | 1 915 | 1 563 | 1 200 | 897 | 640 | 1999 |
| 2 955 | 2 619 | 2 338 | 2 027 | 1 727 | 1 462 | 1 152 | 867 | 621 | 441 | 1998 |
| 2 769 | 2 434 | 2 106 | 1 759 | 1 445 | 1 131 | 886 | 644 | 446 | 302 | 1997 |
| 2 327 | 1 911 | 1 594 | 1 312 | 1 074 | 838 | 639 | 475 | 341 | 249 | 1996 |
| 2 165 | 1 805 | 1 469 | 1 229 | 1 003 | 747 | 549 | 390 | 262 | 172 | 1995 |
| 2 317 | 1 936 | 1 563 | 1 258 | 1 005 | 765 | 564 | 406 | 287 | 207 | 1994 |
| 1 878 | 1 556 | 1 182 | 922 | 698 | 530 | 399 | 285 | 212 | 158 | 1993 |
| 1 301 | 1 043 | 781 | 593 | 438 | 342 | 246 | 169 | 122 | 90 | 1992 |
| 891 | 692 | 544 | 442 | 347 | 277 | 240 | 183 | 140 | 123 | 1991 |
| 814 | 623 | 451 | 359 | 270 | 196 | 157 | 124 | 98 | 81 | 1990 |
| 684 | 493 | 375 | 273 | 210 | 165 | 133 | 107 | 83 | 68 | 1989 |
| 465 | 327 | 240 | 186 | 140 | 126 | 104 | 89 | 73 | 70 | 1988 |
| 357 | 266 | 193 | 126 | 95 | 81 | 64 | 63 | 60 | 51 | 1987 |
| 243 | 174 | 113 | 97 | 76 | 64 | 63 | 58 | 58 | 56 | 1986 |
| 142 | 105 | 86 | 66 | 54 | 52 | 53 | 52 | 45 | 44 | 1985 |
| 156 | 107 | 85 | 72 | 61 | 55 | 55 | 48 | 45 | 43 | 1984 |
| 124 | 95 | 73 | 63 | 51 | 55 | 51 | 52 | 51 | 47 | 1983 |
| 68 | 55 | 46 | 41 | 48 | 47 | 44 | 40 | 35 | 36 | 1982 |
| 87 | 74 | 72 | 65 | 64 | 59 | 58 | 56 | 51 | 53 | 1981 |
| 645 | 630 | 594 | 580 | 547 | 558 | 543 | 551 | 563 | 565 | 1980 |
| 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1979 und früher |
| | | | | | | | | | | Unbekannt |
| 76 433 | 76 463 | 75 988 | 76 023 | 76 794 | 77 501 | 78 345 | 78 949 | 79 438 | 80 519 | Insgesamt |
| 8,8 | 8,8 | 8,8 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 8,9 | 8,7 | 8,6 | 8,5 | Durchschnitts- alter in Jahren |

9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

| Jahr der ersten Zulassung | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen |
|------------------------------|-------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 2018 | 949 | 1 168 | 194 | 209 | 15 | 240 | 401 | 148 | 494 |
| 2017 | 894 | 1 152 | 257 | 241 | 39 | 228 | 510 | 124 | 535 |
| 2016 | 876 | 1 263 | 122 | 264 | 34 | 157 | 626 | 146 | 495 |
| 2015 | 716 | 1 086 | 256 | 175 | 16 | 155 | 406 | 114 | 428 |
| 2014 | 676 | 977 | 91 | 156 | 17 | 163 | 355 | 115 | 338 |
| 2013 | 616 | 964 | 39 | 109 | 43 | 127 | 435 | 115 | 373 |
| 2012 | 518 | 863 | 42 | 133 | 40 | 82 | 328 | 87 | 306 |
| 2011 | 580 | 892 | 89 | 130 | 19 | 70 | 316 | 97 | 313 |
| 2010 | 581 | 763 | 97 | 138 | 56 | 140 | 325 | 105 | 346 |
| 2009 | 494 | 647 | 366 | 153 | 36 | 140 | 274 | 90 | 424 |
| 2008 | 420 | 548 | 104 | 117 | 76 | 154 | 319 | 92 | 424 |
| 2007 | 357 | 543 | 224 | 93 | 13 | 98 | 263 | 73 | 375 |
| 2006 | 320 | 611 | 92 | 90 | 14 | 36 | 173 | 67 | 370 |
| 2005 | 243 | 408 | 130 | 100 | 12 | 21 | 122 | 67 | 469 |
| 2004 | 204 | 432 | 19 | 73 | 4 | 6 | 121 | 47 | 372 |
| 2003 | 188 | 421 | 7 | 93 | 2 | 5 | 92 | 51 | 417 |
| 2002 | 116 | 288 | 26 | 44 | 4 | 5 | 65 | 41 | 369 |
| 2001 | 86 | 262 | 12 | 33 | 3 | 1 | 49 | 26 | 286 |
| 2000 | 78 | 234 | 18 | 19 | 1 | 2 | 45 | 15 | 240 |
| 1999 | 34 | 189 | 6 | 13 | 1 | 3 | 29 | 15 | 147 |
| 1998 | 26 | 97 | 2 | 7 | 2 | 4 | 24 | 10 | 96 |
| 1997 | 17 | 83 | 9 | 4 | - | - | 16 | 10 | 74 |
| 1996 | 15 | 65 | 5 | 6 | - | - | 14 | 4 | 35 |
| 1995 | 19 | 56 | 21 | 4 | 2 | 3 | 9 | 2 | 17 |
| 1994 | 11 | 34 | 8 | 5 | 1 | 3 | 4 | 1 | 19 |
| 1993 | 9 | 35 | 3 | 10 | - | - | 6 | 2 | 21 |
| 1992 | 7 | 40 | 3 | 3 | 2 | 5 | 4 | 3 | 12 |
| 1991 | 4 | 11 | 4 | 8 | 1 | - | 2 | 1 | 12 |
| 1990 | 4 | 23 | 4 | 7 | - | 1 | 4 | 3 | 6 |
| 1989 | 5 | 12 | 5 | 6 | - | 2 | 2 | 1 | 8 |
| 1988 | 5 | 4 | 5 | 6 | 1 | 1 | 6 | - | 11 |
| 1987 | 7 | 11 | 10 | - | - | 2 | 4 | - | 7 |
| 1986 | 8 | 6 | 2 | 4 | - | 1 | 2 | - | 9 |
| 1985 | 4 | 7 | 6 | 3 | 1 | 3 | 4 | 1 | 4 |
| 1984 | 3 | 10 | 2 | 3 | - | 5 | 1 | 1 | 3 |
| 1983 | 2 | 3 | 5 | 2 | - | 2 | 4 | - | 3 |
| 1982 | 4 | 2 | 5 | 1 | - | 7 | 3 | 1 | 4 |
| 1981 | 4 | 3 | 4 | 3 | 2 | - | 4 | 1 | 1 |
| 1980 | 4 | 6 | 3 | 2 | - | 2 | 2 | 3 | 7 |
| 1979 und früher | 74 | 92 | 28 | 22 | 3 | 11 | 28 | 12 | 62 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 9 178 | 14 311 | 2 325 | 2 489 | 460 | 1 885 | 5 397 | 1 691 | 7 932 |
| Durchschnittsalter in Jahren | 7,1 | 8,1 | 8,6 | 8,1 | 8,2 | 6,4 | 7,2 | 8,1 | 10,1 |

9. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Jahr der ersten Zulassung |
|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|------------------------------|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| 1 301 | 370 | 52 | 285 | 209 | 148 | 132 | 17 | 6 332 | 2018 |
| 1 063 | 330 | 73 | 307 | 239 | 245 | 131 | 2 | 6 370 | 2017 |
| 999 | 377 | 84 | 277 | 205 | 196 | 191 | 5 | 6 317 | 2016 |
| 983 | 371 | 88 | 256 | 188 | 139 | 173 | 9 | 5 559 | 2015 |
| 1 067 | 337 | 57 | 212 | 130 | 136 | 156 | 3 | 4 986 | 2014 |
| 1 027 | 263 | 85 | 272 | 139 | 183 | 154 | 2 | 4 946 | 2013 |
| 948 | 212 | 86 | 211 | 120 | 136 | 149 | 1 | 4 262 | 2012 |
| 842 | 201 | 55 | 169 | 95 | 120 | 132 | 2 | 4 122 | 2011 |
| 919 | 284 | 64 | 113 | 107 | 205 | 121 | 2 | 4 366 | 2010 |
| 1 020 | 243 | 67 | 190 | 97 | 132 | 139 | 2 | 4 514 | 2009 |
| 1 015 | 323 | 60 | 179 | 138 | 148 | 121 | 1 | 4 239 | 2008 |
| 866 | 268 | 62 | 224 | 70 | 127 | 119 | - | 3 775 | 2007 |
| 762 | 264 | 56 | 168 | 117 | 120 | 76 | - | 3 336 | 2006 |
| 747 | 213 | 45 | 161 | 77 | 97 | 72 | 1 | 2 985 | 2005 |
| 664 | 273 | 35 | 153 | 43 | 67 | 61 | 1 | 2 575 | 2004 |
| 535 | 233 | 26 | 128 | 68 | 68 | 56 | - | 2 390 | 2003 |
| 446 | 190 | 28 | 108 | 31 | 71 | 41 | - | 1 873 | 2002 |
| 441 | 217 | 31 | 81 | 44 | 62 | 44 | - | 1 678 | 2001 |
| 334 | 166 | 22 | 90 | 37 | 44 | 50 | - | 1 395 | 2000 |
| 244 | 151 | 15 | 74 | 26 | 19 | 37 | - | 1 003 | 1999 |
| 159 | 95 | 8 | 52 | 23 | 8 | 27 | - | 640 | 1998 |
| 93 | 59 | 7 | 35 | 12 | 10 | 12 | - | 441 | 1997 |
| 62 | 45 | 1 | 30 | 5 | 5 | 10 | - | 302 | 1996 |
| 44 | 35 | 3 | 15 | 12 | 5 | 1 | 1 | 249 | 1995 |
| 39 | 28 | 1 | 11 | 3 | 1 | 2 | 1 | 172 | 1994 |
| 46 | 43 | 4 | 17 | 7 | 2 | 2 | - | 207 | 1993 |
| 39 | 15 | 2 | 11 | 5 | 3 | 4 | - | 158 | 1992 |
| 19 | 16 | 1 | 7 | 1 | 2 | 1 | - | 90 | 1991 |
| 22 | 10 | - | 30 | 2 | 3 | 4 | - | 123 | 1990 |
| 17 | 6 | - | 10 | 2 | 1 | 3 | 1 | 81 | 1989 |
| 12 | 7 | - | 2 | 4 | 3 | 1 | - | 68 | 1988 |
| 16 | - | - | 5 | 2 | 3 | 3 | - | 70 | 1987 |
| 10 | 2 | - | 4 | - | 1 | 2 | - | 51 | 1986 |
| 11 | 2 | - | 6 | 1 | 1 | 2 | - | 56 | 1985 |
| 5 | 1 | - | 7 | 1 | 1 | 1 | - | 44 | 1984 |
| 9 | 1 | 1 | 6 | 4 | 1 | - | - | 43 | 1983 |
| 6 | 3 | - | 4 | 3 | 2 | 2 | - | 47 | 1982 |
| 1 | - | - | 6 | 2 | 2 | 2 | 1 | 36 | 1981 |
| 12 | 1 | - | 5 | 2 | 1 | 3 | - | 53 | 1980 |
| 108 | 12 | 9 | 55 | 17 | 11 | 20 | 1 | 565 | 1979 und früher |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | Unbekannt |
| 16 953 | 5 667 | 1 128 | 3 976 | 2 288 | 2 529 | 2 257 | 53 | 80 519 | Insgesamt |
| 9,1 | 9,9 | 8,8 | 9,8 | 8,0 | 8,3 | 8,7 | 6,4 | 8,5 | Durchschnittsalter in Jahren |

10. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

| Jahr der ersten Zulassung | Insgesamt | Mit Sitzplätzen | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------|
| | | bis 16 | 17 bis 31 | 32 bis 40 | 41 bis 50 | 51 bis 60 | 61 bis 70 | 71 und mehr | unbekannt |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 2018 | 6 332 | 143 | 1 014 | 1 388 | 2 137 | 1 310 | 129 | 162 | 49 |
| 2017 | 6 370 | 173 | 1 065 | 1 260 | 2 111 | 1 414 | 171 | 121 | 55 |
| 2016 | 6 317 | 136 | 1 062 | 1 204 | 2 346 | 1 271 | 141 | 127 | 30 |
| 2015 | 5 559 | 148 | 993 | 1 097 | 1 799 | 1 276 | 123 | 102 | 21 |
| 2014 | 4 986 | 96 | 886 | 1 107 | 1 603 | 1 046 | 126 | 99 | 23 |
| 2013 | 4 946 | 142 | 931 | 1 022 | 1 577 | 1 051 | 121 | 65 | 37 |
| 2012 | 4 262 | 99 | 741 | 917 | 1 366 | 946 | 129 | 45 | 19 |
| 2011 | 4 122 | 77 | 560 | 1 001 | 1 309 | 954 | 146 | 53 | 22 |
| 2010 | 4 366 | 84 | 709 | 1 024 | 1 392 | 909 | 132 | 88 | 28 |
| 2009 | 4 514 | 96 | 677 | 1 153 | 1 464 | 755 | 122 | 212 | 35 |
| 2008 | 4 239 | 100 | 644 | 991 | 1 510 | 805 | 96 | 68 | 25 |
| 2007 | 3 775 | 60 | 523 | 914 | 1 354 | 685 | 84 | 137 | 18 |
| 2006 | 3 336 | 41 | 339 | 915 | 1 140 | 686 | 100 | 98 | 17 |
| 2005 | 2 985 | 49 | 286 | 800 | 1 065 | 671 | 73 | 30 | 11 |
| 2004 | 2 575 | 50 | 229 | 657 | 793 | 699 | 98 | 34 | 15 |
| 2003 | 2 390 | 37 | 162 | 562 | 863 | 634 | 92 | 32 | 8 |
| 2002 | 1 873 | 25 | 130 | 445 | 611 | 514 | 109 | 34 | 5 |
| 2001 | 1 678 | 25 | 95 | 395 | 595 | 455 | 75 | 32 | 6 |
| 2000 | 1 395 | 23 | 64 | 264 | 530 | 415 | 68 | 25 | 6 |
| 1999 | 1 003 | 9 | 66 | 199 | 358 | 298 | 48 | 19 | 6 |
| 1998 | 640 | 12 | 51 | 95 | 217 | 204 | 36 | 21 | 4 |
| 1997 | 441 | 6 | 23 | 44 | 128 | 188 | 25 | 19 | 8 |
| 1996 | 302 | 11 | 15 | 43 | 112 | 99 | 14 | 5 | 3 |
| 1995 | 249 | 3 | 9 | 28 | 76 | 72 | 30 | 26 | 5 |
| 1994 | 172 | 5 | 17 | 22 | 68 | 45 | 11 | 2 | 2 |
| 1993 | 207 | 8 | 8 | 13 | 88 | 68 | 13 | 5 | 4 |
| 1992 | 158 | 19 | 6 | 14 | 58 | 37 | 5 | 16 | 3 |
| 1991 | 90 | 6 | 4 | 6 | 15 | 39 | 2 | 17 | 1 |
| 1990 | 123 | 3 | 15 | 19 | 32 | 19 | - | 27 | 8 |
| 1989 | 81 | 3 | 7 | 5 | 20 | 22 | 4 | 19 | 1 |
| 1988 | 68 | 2 | 11 | 7 | 14 | 17 | 2 | 12 | 3 |
| 1987 | 70 | 7 | 5 | 5 | 17 | 16 | 2 | 14 | 4 |
| 1986 | 51 | 4 | 3 | 7 | 25 | 9 | 1 | 1 | 1 |
| 1985 | 56 | - | 4 | 9 | 17 | 8 | 3 | 13 | 2 |
| 1984 | 44 | 2 | 2 | 3 | 11 | 7 | 3 | 16 | - |
| 1983 | 43 | 1 | 5 | 4 | 12 | 9 | 1 | 11 | - |
| 1982 | 47 | 3 | 12 | 7 | 7 | 4 | 2 | 12 | - |
| 1981 | 36 | 2 | 8 | 4 | 13 | 3 | - | 3 | 3 |
| 1980 | 53 | 6 | 9 | 8 | 12 | 9 | 1 | 8 | - |
| 1979 und früher | 565 | 41 | 188 | 124 | 117 | 54 | 9 | 26 | 6 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 80 519 | 1 757 | 11 578 | 17 782 | 26 982 | 17 723 | 2 347 | 1 856 | 494 |
| Durchschnitts- alter in Jahren | 8,5 | 9,0 | 7,5 | 8,6 | 8,5 | 8,8 | 9,8 | 11,0 | 9,5 |

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

11. Bestand an Lastkraftwagen insgesamt 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

| Jahr der ersten Zulassung | Bestand am 1. Juli | Bestand am 1. Januar | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|--------------|
| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 ¹⁾ | 2009 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2018 | | | | | | | | | | |
| 2017 | | | | | | | | | | |
| 2016 | | | | | | | | | | |
| 2015 | | | | | | | | | | |
| 2014 | | | | | | | | | | |
| 2013 | | | | | | | | | | |
| 2012 | | | | | | | | | | |
| 2011 | | | | | | | | | | |
| 2010 | | | | | | | | | | |
| 2009 | | | | | | | | | | |
| 2008 | | | | | | | | | | 256 996 |
| 2007 | | | | | | | | | 256 732 | 245 182 |
| 2006 | | | | | | | | 259 716 | 224 608 | 214 004 |
| 2005 | | | | | | | 220 547 | 231 100 | 196 690 | 178 454 |
| 2004 | | | | | | 212 357 | 209 212 | 213 829 | 173 025 | 153 792 |
| 2003 | | | | | 199 804 | 196 852 | 189 349 | 189 443 | 148 378 | 133 472 |
| 2002 | | | | 205 187 | 201 856 | 192 701 | 181 247 | 175 382 | 137 187 | 124 937 |
| 2001 | | | 227 377 | 223 931 | 214 725 | 202 958 | 187 674 | 180 317 | 140 860 | 128 716 |
| 2000 | 122 509 | 244 095 | 241 359 | 231 261 | 218 656 | 203 822 | 187 332 | 180 483 | 139 784 | 125 657 |
| 1999 | 254 457 | 252 974 | 244 121 | 230 685 | 215 937 | 199 427 | 183 617 | 175 389 | 133 651 | 119 464 |
| 1998 | 230 189 | 227 559 | 218 093 | 203 814 | 188 019 | 173 103 | 158 612 | 149 840 | 112 041 | 98 879 |
| 1997 | 202 298 | 199 757 | 188 960 | 174 575 | 159 878 | 147 188 | 134 998 | 128 154 | 94 822 | 84 274 |
| 1996 | 183 809 | 181 083 | 168 656 | 154 522 | 141 017 | 128 710 | 117 697 | 111 500 | 81 987 | 70 835 |
| 1995 | 183 838 | 180 770 | 167 453 | 152 144 | 136 701 | 123 477 | 110 986 | 105 157 | 72 503 | 62 693 |
| 1994 | 178 325 | 175 227 | 163 517 | 147 832 | 133 349 | 119 231 | 107 220 | 100 039 | 67 331 | 56 584 |
| 1993 | 166 451 | 163 993 | 151 940 | 137 730 | 123 045 | 108 981 | 95 482 | 88 712 | 55 988 | 46 795 |
| 1992 | 202 324 | 198 832 | 182 837 | 162 484 | 143 831 | 125 091 | 109 232 | 99 825 | 63 110 | 52 130 |
| 1991 | 189 933 | 186 484 | 168 914 | 148 239 | 129 147 | 111 897 | 96 990 | 89 798 | 56 746 | 47 851 |
| 1990 | 112 170 | 110 061 | 99 523 | 86 571 | 75 250 | 64 937 | 56 732 | 52 350 | 33 005 | 27 853 |
| 1989 | 84 825 | 83 266 | 74 792 | 65 233 | 55 950 | 48 433 | 41 793 | 38 780 | 24 255 | 20 624 |
| 1988 | 72 919 | 71 624 | 64 036 | 55 076 | 47 235 | 40 527 | 35 194 | 32 284 | 20 581 | 17 565 |
| 1987 | 61 301 | 60 051 | 53 101 | 45 531 | 38 807 | 33 234 | 28 639 | 26 382 | 16 674 | 14 202 |
| 1986 | 51 527 | 50 566 | 44 622 | 37 954 | 32 229 | 27 654 | 23 990 | 21 903 | 13 634 | 11 672 |
| 1985 | 41 960 | 41 041 | 35 685 | 30 160 | 25 421 | 21 763 | 18 765 | 17 268 | 10 903 | 9 337 |
| 1984 | 35 513 | 34 753 | 29 723 | 24 544 | 20 336 | 16 956 | 14 460 | 13 038 | 7 907 | 6 846 |
| 1983 | 31 147 | 30 279 | 25 292 | 20 469 | 16 607 | 13 609 | 11 367 | 10 142 | 6 074 | 5 177 |
| 1982 | 21 076 | 20 502 | 16 900 | 13 371 | 10 866 | 8 897 | 7 436 | 6 714 | 4 126 | 3 591 |
| 1981 | 21 434 | 20 820 | 17 029 | 13 592 | 10 838 | 9 015 | 7 615 | 6 936 | 4 386 | 3 855 |
| 1980 | 18 361 | 17 758 | 14 381 | 11 278 | 9 219 | 7 661 | 6 422 | 5 912 | 3 679 | 3 298 |
| 1979 und früher Unbekannt | 60 530 X | 58 405 985 | 49 943 843 | 42 386 698 | 37 026 580 | 33 161 500 | 30 092 377 | 29 950 176 | 22 386 11 | 21 933 10 |
| Insgesamt | 2 526 896 | 2 610 885 | 2 649 097 | 2 619 267 | 2 586 329 | 2 572 142 | 2 573 077 | 2 740 519 | 2 323 064 | 2 346 678 |
| Durchschnitts- alter in Jahren | 6,9 | 7,1 | 7,2 | 7,4 | 7,6 | 7,7 | 7,9 | 7,9 | 7,5 | 7,5 |

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

11. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen insgesamt 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

| Bestand am 1. Januar | | | | | | | | | | Jahr der ersten Zulassung |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------------|
| 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| | | | | | | | | | 308 706 | 2018 |
| | | | | | | | | 292 320 | 289 292 | 2017 |
| | | | | | | | 280 581 | 278 342 | 272 191 | 2016 |
| | | | | | | 261 100 | 257 158 | 252 305 | 238 505 | 2015 |
| | | | | | 252 491 | 248 990 | 244 408 | 232 120 | 216 738 | 2014 |
| | | | | 242 776 | 238 498 | 234 813 | 223 718 | 209 935 | 202 195 | 2013 |
| | | | 249 859 | 246 573 | 241 395 | 231 010 | 216 662 | 209 158 | 200 125 | 2012 |
| | | 268 530 | 264 764 | 259 581 | 247 150 | 233 426 | 225 280 | 215 500 | 204 387 | 2011 |
| | 227 308 | 222 666 | 217 093 | 206 070 | 194 371 | 188 025 | 179 696 | 171 118 | 160 106 | 2010 |
| 193 250 | 191 882 | 188 909 | 179 329 | 168 193 | 162 646 | 156 167 | 148 671 | 140 005 | 130 692 | 2009 |
| 251 733 | 249 111 | 236 204 | 219 772 | 209 961 | 199 609 | 189 725 | 178 063 | 166 059 | 151 963 | 2008 |
| 242 250 | 231 361 | 217 175 | 205 830 | 193 779 | 182 980 | 171 542 | 159 666 | 146 782 | 134 359 | 2007 |
| 205 129 | 192 886 | 183 106 | 170 495 | 158 184 | 145 028 | 135 014 | 123 636 | 113 860 | 102 100 | 2006 |
| 169 265 | 161 896 | 151 219 | 139 362 | 126 729 | 115 018 | 104 947 | 96 101 | 85 939 | 76 687 | 2005 |
| 147 827 | 140 334 | 129 974 | 116 427 | 104 652 | 93 231 | 85 185 | 75 871 | 68 022 | 59 063 | 2004 |
| 127 359 | 119 329 | 109 162 | 99 349 | 88 942 | 80 301 | 71 532 | 64 340 | 56 198 | 49 055 | 2003 |
| 118 752 | 110 516 | 101 939 | 90 918 | 81 710 | 71 540 | 64 765 | 57 065 | 50 690 | 43 667 | 2002 |
| 120 789 | 111 310 | 100 391 | 90 226 | 78 623 | 69 717 | 60 775 | 53 910 | 46 605 | 40 475 | 2001 |
| 116 199 | 103 578 | 93 492 | 80 997 | 71 403 | 61 545 | 54 491 | 47 260 | 41 452 | 35 538 | 2000 |
| 107 917 | 96 964 | 84 548 | 73 913 | 62 573 | 54 766 | 47 197 | 41 457 | 35 826 | 31 191 | 1999 |
| 89 999 | 78 244 | 69 166 | 57 852 | 49 755 | 42 044 | 36 719 | 31 537 | 27 667 | 24 070 | 1998 |
| 74 041 | 65 202 | 55 244 | 47 360 | 38 977 | 33 710 | 28 684 | 25 046 | 21 562 | 18 707 | 1997 |
| 63 211 | 53 930 | 46 973 | 39 244 | 33 669 | 28 593 | 24 766 | 21 498 | 18 866 | 16 626 | 1996 |
| 53 851 | 46 462 | 39 410 | 33 983 | 28 491 | 24 847 | 21 877 | 19 557 | 17 473 | 15 564 | 1995 |
| 48 951 | 40 953 | 35 395 | 29 824 | 25 552 | 22 048 | 19 531 | 17 412 | 15 691 | 14 109 | 1994 |
| 39 475 | 33 206 | 28 145 | 23 898 | 20 280 | 17 523 | 15 388 | 13 707 | 12 320 | 11 018 | 1993 |
| 44 569 | 37 218 | 32 333 | 27 344 | 23 439 | 20 381 | 18 140 | 16 275 | 14 721 | 13 326 | 1992 |
| 40 642 | 34 500 | 29 716 | 25 384 | 21 831 | 19 159 | 17 007 | 15 351 | 13 972 | 12 660 | 1991 |
| 24 035 | 20 580 | 18 085 | 15 847 | 13 901 | 12 472 | 11 486 | 10 671 | 10 004 | 9 387 | 1990 |
| 17 778 | 15 276 | 13 393 | 11 658 | 10 267 | 9 296 | 8 541 | 7 910 | 7 360 | 6 862 | 1989 |
| 15 299 | 13 284 | 11 739 | 10 355 | 9 189 | 8 332 | 7 678 | 7 165 | 6 756 | 6 449 | 1988 |
| 12 348 | 10 641 | 9 430 | 8 300 | 7 374 | 6 696 | 6 250 | 5 866 | 5 602 | 5 498 | 1987 |
| 10 142 | 8 741 | 7 713 | 6 822 | 6 095 | 5 682 | 5 281 | 4 994 | 4 893 | 4 857 | 1986 |
| 8 189 | 7 098 | 6 339 | 5 606 | 5 100 | 4 781 | 4 551 | 4 497 | 4 396 | 4 376 | 1985 |
| 5 990 | 5 204 | 4 661 | 4 157 | 3 771 | 3 557 | 3 518 | 3 433 | 3 392 | 3 391 | 1984 |
| 4 493 | 3 879 | 3 502 | 3 081 | 2 842 | 2 711 | 2 641 | 2 603 | 2 606 | 2 605 | 1983 |
| 3 223 | 2 914 | 2 695 | 2 491 | 2 381 | 2 363 | 2 377 | 2 360 | 2 374 | 2 376 | 1982 |
| 3 526 | 3 155 | 2 995 | 2 819 | 2 697 | 2 632 | 2 582 | 2 600 | 2 614 | 2 617 | 1981 |
| 2 995 | 2 763 | 2 673 | 2 585 | 2 506 | 2 487 | 2 470 | 2 445 | 2 437 | 2 431 | 1980 |
| 21 867 | 21 648 | 21 730 | 21 619 | 21 340 | 21 740 | 22 587 | 23 435 | 24 195 | 25 297 | 1979 und früher |
| 5 | 4 | 4 | 4 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | Unbekannt |
| 2 385 099 | 2 441 377 | 2 528 656 | 2 578 567 | 2 629 209 | 2 701 343 | 2 800 780 | 2 911 907 | 3 031 139 | 3 149 263 | Insgesamt |
| 7,6 | 7,6 | 7,6 | 7,6 | 7,7 | 7,7 | 7,8 | 7,9 | 8,0 | 8,0 | Durchschnitts- alter in Jahren |

12. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

| Jahr der ersten Zulassung | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen |
|------------------------------|-------------------|---------|---------|-------------|--------|---------|---------|------------------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 2018 | 34 877 | 53 909 | 13 095 | 10 468 | 1 772 | 10 336 | 27 126 | 5 991 | 26 311 |
| 2017 | 33 616 | 48 053 | 12 120 | 10 841 | 1 665 | 7 907 | 22 275 | 6 204 | 25 813 |
| 2016 | 32 319 | 44 509 | 10 195 | 10 447 | 2 180 | 5 828 | 19 994 | 6 168 | 24 819 |
| 2015 | 29 423 | 38 824 | 8 452 | 9 432 | 1 467 | 4 569 | 16 764 | 5 633 | 21 582 |
| 2014 | 25 481 | 33 655 | 6 161 | 8 525 | 1 226 | 3 776 | 14 217 | 5 320 | 19 458 |
| 2013 | 25 715 | 32 283 | 5 657 | 7 632 | 1 140 | 3 259 | 13 183 | 5 146 | 18 540 |
| 2012 | 25 487 | 31 658 | 5 639 | 7 812 | 1 110 | 2 988 | 13 334 | 5 130 | 18 723 |
| 2011 | 25 211 | 31 722 | 5 796 | 8 371 | 1 213 | 2 948 | 13 230 | 5 565 | 19 262 |
| 2010 | 19 792 | 24 026 | 4 973 | 7 171 | 1 041 | 2 224 | 10 783 | 4 245 | 15 369 |
| 2009 | 16 010 | 19 170 | 4 465 | 6 004 | 773 | 1 755 | 8 829 | 3 565 | 12 801 |
| 2008 | 18 892 | 21 970 | 5 052 | 7 181 | 930 | 2 142 | 10 114 | 4 231 | 15 178 |
| 2007 | 16 949 | 19 502 | 4 535 | 6 583 | 784 | 1 874 | 8 932 | 3 920 | 13 644 |
| 2006 | 12 108 | 15 472 | 2 805 | 4 927 | 549 | 1 457 | 6 703 | 3 254 | 10 488 |
| 2005 | 8 678 | 11 268 | 1 889 | 3 894 | 385 | 1 176 | 4 812 | 2 570 | 8 126 |
| 2004 | 6 405 | 8 113 | 1 450 | 3 263 | 341 | 950 | 3 628 | 2 160 | 6 577 |
| 2003 | 5 439 | 6 518 | 1 215 | 2 895 | 270 | 698 | 3 000 | 1 772 | 5 282 |
| 2002 | 4 830 | 5 832 | 954 | 2 783 | 241 | 604 | 2 811 | 1 698 | 4 719 |
| 2001 | 4 496 | 5 393 | 863 | 2 474 | 196 | 609 | 2 548 | 1 540 | 4 300 |
| 2000 | 3 902 | 4 961 | 643 | 2 186 | 178 | 541 | 2 240 | 1 437 | 3 954 |
| 1999 | 2 974 | 4 379 | 575 | 2 052 | 138 | 431 | 1 927 | 1 275 | 3 462 |
| 1998 | 2 582 | 3 272 | 428 | 1 620 | 106 | 342 | 1 479 | 874 | 2 815 |
| 1997 | 1 913 | 2 418 | 364 | 1 291 | 87 | 281 | 1 171 | 657 | 2 115 |
| 1996 | 1 526 | 2 285 | 376 | 1 237 | 69 | 235 | 959 | 652 | 1 901 |
| 1995 | 1 438 | 2 243 | 324 | 1 192 | 59 | 194 | 899 | 614 | 1 711 |
| 1994 | 1 299 | 1 933 | 260 | 1 131 | 50 | 157 | 810 | 492 | 1 494 |
| 1993 | 1 091 | 1 490 | 218 | 940 | 42 | 142 | 696 | 368 | 1 079 |
| 1992 | 1 395 | 1 878 | 281 | 1 083 | 47 | 158 | 803 | 422 | 1 369 |
| 1991 | 1 230 | 1 765 | 282 | 1 008 | 57 | 161 | 772 | 370 | 1 315 |
| 1990 | 1 019 | 1 384 | 184 | 616 | 41 | 132 | 627 | 275 | 1 034 |
| 1989 | 819 | 990 | 142 | 423 | 32 | 109 | 500 | 235 | 688 |
| 1988 | 743 | 919 | 133 | 422 | 33 | 122 | 415 | 195 | 632 |
| 1987 | 633 | 806 | 117 | 332 | 11 | 84 | 390 | 163 | 605 |
| 1986 | 612 | 709 | 94 | 296 | 25 | 60 | 368 | 154 | 490 |
| 1985 | 581 | 624 | 96 | 295 | 27 | 55 | 287 | 118 | 383 |
| 1984 | 452 | 485 | 68 | 226 | 19 | 39 | 235 | 78 | 328 |
| 1983 | 378 | 391 | 63 | 149 | 7 | 34 | 185 | 49 | 244 |
| 1982 | 291 | 316 | 72 | 161 | 11 | 40 | 148 | 78 | 209 |
| 1981 | 299 | 293 | 57 | 200 | 10 | 29 | 139 | 91 | 158 |
| 1980 | 290 | 312 | 48 | 168 | 11 | 36 | 146 | 62 | 214 |
| 1979 und früher | 3 284 | 3 569 | 518 | 1 445 | 138 | 339 | 1 917 | 630 | 2 394 |
| Unbekannt | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - |
| Insgesamt | 374 479 | 489 299 | 100 659 | 139 176 | 18 482 | 58 821 | 219 396 | 83 401 | 299 586 |
| Durchschnittsalter in Jahren | 7,9 | 7,6 | 6,8 | 9,5 | 7,5 | 6,5 | 7,6 | 9,1 | 8,4 |

12. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Jahr der ersten Zulassung |
|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|-----------------------------------|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| 64 466 | 12 895 | 2 966 | 15 744 | 8 327 | 10 954 | 9 429 | 40 | 308 706 | 2018 |
| 61 245 | 12 895 | 3 050 | 15 764 | 8 386 | 10 531 | 8 899 | 28 | 289 292 | 2017 |
| 57 210 | 12 732 | 2 888 | 15 356 | 8 127 | 10 411 | 8 976 | 32 | 272 191 | 2016 |
| 50 156 | 11 217 | 2 602 | 13 610 | 7 756 | 9 420 | 7 576 | 22 | 238 505 | 2015 |
| 53 495 | 10 027 | 2 234 | 12 143 | 6 259 | 8 075 | 6 655 | 31 | 216 738 | 2014 |
| 45 777 | 9 839 | 2 225 | 11 365 | 6 340 | 7 495 | 6 546 | 53 | 202 195 | 2013 |
| 44 049 | 9 855 | 2 318 | 11 283 | 6 565 | 7 527 | 6 612 | 35 | 200 125 | 2012 |
| 44 669 | 9 872 | 2 300 | 12 618 | 6 976 | 7 549 | 7 061 | 24 | 204 387 | 2011 |
| 34 398 | 7 572 | 1 858 | 9 929 | 5 498 | 5 766 | 5 355 | 106 | 160 106 | 2010 |
| 28 430 | 6 122 | 1 511 | 7 885 | 4 401 | 4 770 | 4 163 | 38 | 130 692 | 2009 |
| 32 025 | 7 262 | 1 737 | 9 167 | 5 245 | 5 671 | 5 119 | 47 | 151 963 | 2008 |
| 26 465 | 6 367 | 1 507 | 8 748 | 4 920 | 5 021 | 4 569 | 39 | 134 359 | 2007 |
| 19 273 | 5 015 | 1 308 | 6 838 | 3 941 | 4 168 | 3 761 | 33 | 102 100 | 2006 |
| 13 790 | 4 083 | 1 092 | 5 386 | 3 091 | 3 362 | 3 008 | 77 | 76 687 | 2005 |
| 10 450 | 2 995 | 844 | 4 381 | 2 542 | 2 587 | 2 333 | 44 | 59 063 | 2004 |
| 8 349 | 2 466 | 723 | 4 070 | 2 206 | 2 074 | 2 022 | 56 | 49 055 | 2003 |
| 7 448 | 2 298 | 635 | 3 312 | 1 903 | 1 806 | 1 783 | 10 | 43 667 | 2002 |
| 6 758 | 2 202 | 628 | 3 245 | 1 766 | 1 736 | 1 709 | 12 | 40 475 | 2001 |
| 5 254 | 1 924 | 543 | 2 899 | 1 689 | 1 523 | 1 643 | 21 | 35 538 | 2000 |
| 4 412 | 1 711 | 435 | 2 835 | 1 565 | 1 419 | 1 579 | 22 | 31 191 | 1999 |
| 3 371 | 1 286 | 376 | 2 036 | 1 126 | 1 174 | 1 162 | 21 | 24 070 | 1998 |
| 2 672 | 1 067 | 258 | 1 633 | 969 | 923 | 875 | 13 | 18 707 | 1997 |
| 2 099 | 859 | 210 | 1 643 | 902 | 833 | 835 | 5 | 16 626 | 1996 |
| 1 832 | 784 | 205 | 1 605 | 879 | 750 | 826 | 9 | 15 564 | 1995 |
| 1 648 | 712 | 185 | 1 680 | 812 | 608 | 827 | 11 | 14 109 | 1994 |
| 1 328 | 561 | 175 | 1 222 | 608 | 410 | 632 | 16 | 11 018 | 1993 |
| 1 560 | 686 | 191 | 1 363 | 741 | 531 | 736 | 82 | 13 326 | 1992 |
| 1 580 | 644 | 150 | 1 334 | 669 | 538 | 763 | 22 | 12 660 | 1991 |
| 1 304 | 545 | 133 | 715 | 418 | 463 | 485 | 12 | 9 387 | 1990 |
| 973 | 387 | 92 | 502 | 291 | 294 | 367 | 18 | 6 862 | 1989 |
| 951 | 390 | 94 | 479 | 250 | 329 | 336 | 6 | 6 449 | 1988 |
| 838 | 298 | 89 | 379 | 226 | 242 | 282 | 3 | 5 498 | 1987 |
| 746 | 272 | 93 | 310 | 188 | 200 | 237 | 3 | 4 857 | 1986 |
| 721 | 209 | 58 | 338 | 177 | 161 | 237 | 9 | 4 376 | 1985 |
| 534 | 173 | 49 | 265 | 150 | 93 | 196 | 1 | 3 391 | 1984 |
| 474 | 130 | 30 | 162 | 106 | 77 | 121 | 5 | 2 605 | 1983 |
| 395 | 111 | 23 | 167 | 127 | 68 | 157 | 2 | 2 376 | 1982 |
| 380 | 120 | 30 | 308 | 177 | 56 | 258 | 12 | 2 617 | 1981 |
| 400 | 107 | 27 | 235 | 118 | 55 | 196 | 6 | 2 431 | 1980 |
| 4 582 | 1 141 | 258 | 1 914 | 1 000 | 798 | 1 348 | 22 | 25 297 | 1979 und früher |
| 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | Unbekannt |
| 646 508 | 149 831 | 36 130 | 194 868 | 107 437 | 120 468 | 109 674 | 1 048 | 3 149 263 | Insgesamt |
| 7,3 | 8,3 | 8,7 | 9,1 | 9,2 | 8,3 | 9,2 | 14,8 | 8,0 | Durchschnitts- alter in Jahren |

13. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

| Jahr der ersten Zulassung | Insgesamt | Mit Nutzlast in kg | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|
| | | bis 999 | 1000 bis 1499 | 1500 bis 1999 | 2000 bis 2499 | 2500 bis 2999 | 3000 bis 3499 | 3500 bis 3999 | 4000 bis 4499 | 4500 bis 4999 | 5000 bis 5999 | 6000 bis 7499 | 7500 bis 8999 | 9000 und mehr | unbekannt |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 2018 | 308 706 | 145 059 | 120 867 | 4 244 | 4 686 | 1 983 | 1 403 | 1 323 | 620 | 795 | 2 550 | 2 989 | 3 308 | 18 545 | 334 |
| 2017 | 289 292 | 176 752 | 71 553 | 3 689 | 4 274 | 1 843 | 1 681 | 1 284 | 640 | 829 | 2 684 | 2 874 | 3 056 | 17 875 | 258 |
| 2016 | 272 191 | 165 811 | 66 082 | 4 140 | 4 420 | 1 958 | 1 429 | 1 299 | 706 | 795 | 2 741 | 2 753 | 3 039 | 16 855 | 163 |
| 2015 | 238 505 | 141 097 | 61 278 | 3 798 | 4 620 | 1 932 | 1 254 | 1 210 | 713 | 933 | 2 849 | 2 017 | 2 445 | 14 230 | 129 |
| 2014 | 216 738 | 129 655 | 54 959 | 2 933 | 4 499 | 2 043 | 1 042 | 995 | 857 | 922 | 3 001 | 1 622 | 1 814 | 12 303 | 93 |
| 2013 | 202 195 | 116 696 | 51 056 | 2 778 | 4 859 | 3 010 | 1 565 | 1 210 | 835 | 1 018 | 3 344 | 1 609 | 1 959 | 12 153 | 103 |
| 2012 | 200 125 | 116 735 | 51 597 | 2 736 | 5 196 | 2 803 | 1 169 | 1 260 | 763 | 962 | 2 924 | 1 617 | 1 785 | 10 497 | 81 |
| 2011 | 204 387 | 122 846 | 48 836 | 2 582 | 5 070 | 3 301 | 1 605 | 1 256 | 795 | 913 | 2 945 | 1 739 | 2 002 | 10 419 | 78 |
| 2010 | 160 106 | 101 795 | 32 644 | 2 221 | 4 083 | 2 748 | 1 419 | 931 | 600 | 696 | 2 136 | 1 319 | 1 635 | 7 781 | 98 |
| 2009 | 130 692 | 76 609 | 32 003 | 2 338 | 3 226 | 2 322 | 1 414 | 891 | 501 | 544 | 1 398 | 1 192 | 1 372 | 6 830 | 52 |
| 2008 | 151 963 | 84 966 | 40 325 | 3 310 | 4 447 | 2 954 | 1 776 | 953 | 479 | 568 | 1 808 | 1 453 | 1 588 | 7 252 | 84 |
| 2007 | 134 359 | 73 135 | 37 209 | 2 985 | 4 313 | 3 047 | 1 521 | 881 | 429 | 484 | 1 607 | 1 292 | 1 277 | 6 109 | 70 |
| 2006 | 102 100 | 55 138 | 27 238 | 2 946 | 3 194 | 2 696 | 1 435 | 867 | 365 | 381 | 1 142 | 1 036 | 1 021 | 4 586 | 55 |
| 2005 | 76 687 | 36 695 | 23 958 | 3 375 | 2 539 | 2 215 | 1 303 | 479 | 260 | 285 | 814 | 754 | 877 | 3 093 | 40 |
| 2004 | 59 063 | 29 395 | 16 621 | 3 094 | 2 193 | 1 901 | 1 035 | 395 | 195 | 193 | 566 | 586 | 686 | 2 176 | 27 |
| 2003 | 49 055 | 26 313 | 12 396 | 2 571 | 1 730 | 1 509 | 817 | 344 | 125 | 174 | 359 | 461 | 525 | 1 704 | 27 |
| 2002 | 43 667 | 24 556 | 9 534 | 2 306 | 1 563 | 1 484 | 949 | 302 | 139 | 146 | 328 | 455 | 514 | 1 361 | 30 |
| 2001 | 40 475 | 21 607 | 8 748 | 2 207 | 1 704 | 1 715 | 1 069 | 331 | 148 | 174 | 298 | 416 | 606 | 1 434 | 18 |
| 2000 | 35 538 | 18 902 | 6 505 | 1 960 | 1 675 | 1 800 | 1 210 | 360 | 163 | 191 | 274 | 434 | 637 | 1 394 | 33 |
| 1999 | 31 191 | 17 433 | 4 875 | 1 855 | 1 471 | 1 703 | 1 129 | 342 | 132 | 166 | 221 | 315 | 487 | 1 046 | 16 |
| 1998 | 24 070 | 13 449 | 3 836 | 1 266 | 1 135 | 1 195 | 1 143 | 290 | 125 | 126 | 161 | 257 | 355 | 715 | 17 |
| 1997 | 18 707 | 10 656 | 3 000 | 848 | 883 | 754 | 1 077 | 248 | 115 | 84 | 149 | 192 | 237 | 448 | 16 |
| 1996 | 16 626 | 9 566 | 2 244 | 785 | 924 | 658 | 1 025 | 219 | 122 | 84 | 143 | 160 | 246 | 433 | 17 |
| 1995 | 15 564 | 8 253 | 2 299 | 795 | 890 | 642 | 1 191 | 287 | 131 | 102 | 131 | 151 | 219 | 464 | 9 |
| 1994 | 14 109 | 7 137 | 1 732 | 703 | 932 | 701 | 1 324 | 361 | 108 | 97 | 161 | 152 | 262 | 424 | 15 |
| 1993 | 11 018 | 5 075 | 1 368 | 635 | 816 | 621 | 967 | 423 | 110 | 89 | 106 | 153 | 231 | 414 | 10 |
| 1992 | 13 326 | 6 740 | 1 677 | 805 | 728 | 685 | 1 003 | 546 | 96 | 98 | 139 | 156 | 222 | 416 | 15 |
| 1991 | 12 660 | 6 966 | 1 572 | 769 | 601 | 698 | 784 | 398 | 80 | 58 | 134 | 113 | 169 | 303 | 15 |
| 1990 | 9 387 | 5 226 | 1 063 | 723 | 543 | 484 | 519 | 273 | 43 | 60 | 87 | 107 | 85 | 151 | 23 |
| 1989 | 6 862 | 3 722 | 726 | 660 | 463 | 303 | 397 | 187 | 29 | 49 | 85 | 79 | 83 | 67 | 12 |
| 1988 | 6 449 | 3 640 | 797 | 526 | 395 | 284 | 297 | 158 | 50 | 40 | 78 | 50 | 56 | 66 | 12 |
| 1987 | 5 498 | 3 008 | 694 | 499 | 394 | 270 | 219 | 117 | 26 | 42 | 70 | 44 | 49 | 56 | 10 |
| 1986 | 4 857 | 2 765 | 604 | 443 | 358 | 191 | 161 | 124 | 25 | 19 | 40 | 36 | 38 | 37 | 16 |
| 1985 | 4 376 | 2 396 | 662 | 396 | 319 | 193 | 132 | 88 | 23 | 16 | 46 | 30 | 40 | 24 | 11 |
| 1984 | 3 391 | 1 847 | 392 | 362 | 284 | 178 | 98 | 81 | 16 | 20 | 27 | 19 | 32 | 19 | 16 |
| 1983 | 2 605 | 1 441 | 334 | 241 | 218 | 123 | 69 | 66 | 18 | 14 | 14 | 24 | 16 | 22 | 5 |
| 1982 | 2 376 | 1 138 | 311 | 309 | 287 | 111 | 55 | 62 | 10 | 17 | 15 | 27 | 11 | 17 | 6 |
| 1981 | 2 617 | 1 055 | 300 | 500 | 365 | 108 | 75 | 63 | 11 | 25 | 34 | 30 | 17 | 22 | 12 |
| 1980 | 2 431 | 980 | 326 | 388 | 315 | 126 | 70 | 65 | 13 | 26 | 43 | 23 | 27 | 23 | 6 |
| 1979 und früher | 25 297 | 12 571 | 4 424 | 2 944 | 1 815 | 669 | 575 | 484 | 257 | 476 | 320 | 257 | 243 | 181 | 81 |
| Unbekannt | 2 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 3 149 263 | 1 788 827 | 806 645 | 72 666 | 82 427 | 53 961 | 37 406 | 21 453 | 10 873 | 12 711 | 35 972 | 28 993 | 33 271 | 161 945 | 2 113 |
| Durchschnittsalter in Jahren | 8,0 | 7,9 | 7,0 | 13,7 | 11,5 | 12,6 | 14,6 | 12,2 | 10,2 | 10,3 | 7,9 | 8,2 | 8,5 | 6,4 | 10,1 |

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

14. Bestand an Zugmaschinen 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

| Jahr der ersten Zulassung | Bestand am 1. Juli | Bestand am 1. Januar | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|
| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 ¹⁾ | 2009 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2018 | | | | | | | | | | |
| 2017 | | | | | | | | | | |
| 2016 | | | | | | | | | | |
| 2015 | | | | | | | | | | |
| 2014 | | | | | | | | | | |
| 2013 | | | | | | | | | | |
| 2012 | | | | | | | | | | |
| 2011 | | | | | | | | | | |
| 2010 | | | | | | | | | | |
| 2009 | | | | | | | | | | |
| 2008 | | | | | | | | | | 70 453 |
| 2007 | | | | | | | | | 68 099 | 64 550 |
| 2006 | | | | | | | | 69 677 | 64 317 | 59 660 |
| 2005 | | | | | | | 60 507 | 59 813 | 53 938 | 48 101 |
| 2004 | | | | | | 56 133 | 55 580 | 53 413 | 46 222 | 39 640 |
| 2003 | | | | | 48 947 | 48 481 | 46 809 | 44 312 | 36 532 | 31 848 |
| 2002 | | | | 49 190 | 48 289 | 46 511 | 44 587 | 40 645 | 33 793 | 30 502 |
| 2001 | | | 50 667 | 49 841 | 47 618 | 45 402 | 41 868 | 37 597 | 31 049 | 27 946 |
| 2000 | 28 764 | 53 807 | 53 251 | 51 156 | 49 116 | 45 742 | 41 825 | 37 862 | 30 968 | 27 936 |
| 1999 | 55 930 | 55 736 | 53 949 | 51 933 | 48 724 | 44 818 | 40 831 | 37 377 | 30 829 | 28 320 |
| 1998 | 50 446 | 50 172 | 48 514 | 45 461 | 41 846 | 38 532 | 35 764 | 33 138 | 28 174 | 26 326 |
| 1997 | 42 854 | 42 455 | 40 268 | 37 132 | 34 297 | 32 153 | 30 169 | 28 641 | 24 949 | 23 859 |
| 1996 | 41 268 | 40 720 | 38 384 | 35 818 | 33 377 | 31 324 | 29 650 | 28 224 | 24 762 | 23 886 |
| 1995 | 38 360 | 37 842 | 35 645 | 33 299 | 31 202 | 29 483 | 28 063 | 26 846 | 23 825 | 23 098 |
| 1994 | 34 404 | 33 970 | 32 333 | 30 747 | 29 234 | 28 025 | 26 968 | 26 077 | 23 484 | 22 793 |
| 1993 | 34 628 | 34 279 | 32 871 | 31 295 | 29 885 | 28 715 | 27 694 | 26 841 | 24 156 | 23 510 |
| 1992 | 39 034 | 38 585 | 36 528 | 34 425 | 32 602 | 31 153 | 29 853 | 28 869 | 26 046 | 25 387 |
| 1991 | 40 948 | 40 485 | 38 297 | 36 146 | 34 304 | 32 854 | 31 764 | 30 861 | 28 105 | 27 425 |
| 1990 | 38 989 | 38 737 | 37 454 | 36 102 | 34 925 | 33 959 | 33 174 | 32 529 | 30 193 | 29 598 |
| 1989 | 39 015 | 38 839 | 37 776 | 36 637 | 35 740 | 34 903 | 34 167 | 33 534 | 31 403 | 30 879 |
| 1988 | 36 466 | 36 339 | 35 461 | 34 542 | 33 730 | 32 994 | 32 334 | 31 781 | 29 753 | 29 254 |
| 1987 | 37 302 | 37 204 | 36 463 | 35 599 | 34 840 | 34 198 | 33 632 | 33 089 | 31 004 | 30 543 |
| 1986 | 35 583 | 35 503 | 34 788 | 34 072 | 33 366 | 32 741 | 32 225 | 31 708 | 29 906 | 29 466 |
| 1985 | 35 874 | 35 842 | 35 185 | 34 610 | 34 033 | 33 498 | 33 020 | 32 635 | 30 810 | 30 418 |
| 1984 | 35 574 | 35 547 | 34 991 | 34 465 | 33 961 | 33 477 | 33 028 | 32 573 | 30 904 | 30 594 |
| 1983 | 45 325 | 45 271 | 44 679 | 44 013 | 43 339 | 42 741 | 42 159 | 41 647 | 39 423 | 38 984 |
| 1982 | 39 515 | 39 491 | 38 964 | 38 356 | 37 761 | 37 232 | 36 625 | 36 180 | 34 211 | 33 757 |
| 1981 | 38 787 | 38 748 | 38 203 | 37 600 | 36 963 | 36 338 | 35 763 | 35 289 | 33 458 | 32 929 |
| 1980 | 42 091 | 42 068 | 41 423 | 40 688 | 39 979 | 39 365 | 38 729 | 38 119 | 36 051 | 35 571 |
| 1979 und früher | 251 763 | 1 088 335 | 1 073 243 | 1 057 434 | 1 042 621 | 1 029 647 | 1 017 948 | 1 010 980 | 966 785 | 963 084 |
| Unbekannt | X | 1 808 | 1 740 | 1 682 | 1 599 | 1 515 | 1 243 | 587 | 86 | 80 |
| Insgesamt | 1 082 920 | 1 941 783 | 1 951 077 | 1 952 243 | 1 952 298 | 1 961 934 | 1 975 979 | 2 000 844 | 1 923 235 | 1 940 397 |
| Durchschnitts- alter in Jahren | 22,5 | 23,4 | 24,0 | 24,6 | 25,2 | 25,8 | 26,3 | 26,7 | 27,3 | 27,7 |

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

14. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

| Bestand am 1. Januar | | | | | | | | | | Jahr der ersten Zulassung | |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | | |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | |
| | | | | | | | | | | 76 088 | 2018 |
| | | | | | | | | 75 059 | | 77 876 | 2017 |
| | | | | | | | 72 188 | 73 228 | | 71 534 | 2016 |
| | | | | | | 74 809 | 75 053 | 73 304 | | 67 836 | 2015 |
| | | | | | 73 950 | 74 180 | 71 948 | 66 887 | | 60 280 | 2014 |
| | | | | 71 319 | 71 749 | 69 583 | 65 446 | 60 575 | | 57 448 | 2013 |
| | | | 72 064 | 71 986 | 68 757 | 64 409 | 58 398 | 55 657 | | 52 509 | 2012 |
| | | 78 045 | 76 944 | 74 707 | 69 807 | 62 780 | 58 663 | 55 397 | | 51 932 | 2011 |
| | 62 144 | 61 437 | 58 825 | 54 850 | 49 550 | 46 409 | 43 698 | 41 254 | | 38 855 | 2010 |
| 52 329 | 52 992 | 51 659 | 48 748 | 45 206 | 42 786 | 40 562 | 38 478 | 36 759 | | 35 230 | 2009 |
| 69 871 | 68 034 | 62 992 | 56 295 | 52 230 | 48 202 | 44 376 | 41 284 | 38 999 | | 36 924 | 2008 |
| 63 046 | 60 207 | 53 880 | 48 759 | 44 842 | 41 151 | 37 911 | 35 562 | 33 739 | | 32 062 | 2007 |
| 55 784 | 52 413 | 48 154 | 44 019 | 40 777 | 38 125 | 35 955 | 34 206 | 32 966 | | 31 763 | 2006 |
| 43 099 | 40 399 | 37 138 | 33 840 | 31 553 | 29 691 | 28 176 | 27 253 | 26 320 | | 25 472 | 2005 |
| 35 959 | 33 377 | 30 531 | 28 156 | 26 553 | 25 159 | 24 254 | 23 554 | 22 937 | | 22 361 | 2004 |
| 29 480 | 27 461 | 25 752 | 24 262 | 23 175 | 22 419 | 21 778 | 21 243 | 20 739 | | 20 210 | 2003 |
| 28 570 | 27 137 | 25 747 | 24 440 | 23 508 | 22 670 | 22 095 | 21 617 | 21 120 | | 20 684 | 2002 |
| 26 104 | 24 872 | 23 783 | 22 825 | 21 940 | 21 269 | 20 774 | 20 320 | 19 860 | | 19 487 | 2001 |
| 26 166 | 25 127 | 24 172 | 23 296 | 22 600 | 21 995 | 21 477 | 21 022 | 20 638 | | 20 265 | 2000 |
| 26 734 | 25 790 | 24 950 | 24 132 | 23 453 | 22 877 | 22 336 | 21 893 | 21 493 | | 21 045 | 1999 |
| 25 251 | 24 532 | 23 804 | 23 116 | 22 593 | 22 105 | 21 677 | 21 335 | 20 974 | | 20 615 | 1998 |
| 23 149 | 22 577 | 22 109 | 21 537 | 21 021 | 20 641 | 20 321 | 19 989 | 19 660 | | 19 314 | 1997 |
| 23 197 | 22 726 | 22 237 | 21 715 | 21 268 | 20 768 | 20 407 | 20 013 | 19 685 | | 19 326 | 1996 |
| 22 532 | 22 153 | 21 727 | 21 285 | 20 909 | 20 495 | 20 156 | 19 778 | 19 470 | | 19 141 | 1995 |
| 22 421 | 21 990 | 21 683 | 21 295 | 20 911 | 20 547 | 20 218 | 19 939 | 19 647 | | 19 331 | 1994 |
| 23 147 | 22 715 | 22 377 | 21 956 | 21 573 | 21 233 | 20 926 | 20 699 | 20 357 | | 20 081 | 1993 |
| 24 864 | 24 402 | 23 977 | 23 549 | 23 153 | 22 733 | 22 385 | 22 065 | 21 797 | | 21 473 | 1992 |
| 26 942 | 26 544 | 26 107 | 25 666 | 25 269 | 24 915 | 24 505 | 24 236 | 23 926 | | 23 567 | 1991 |
| 29 235 | 28 934 | 28 588 | 28 142 | 27 783 | 27 438 | 27 112 | 26 880 | 26 553 | | 26 240 | 1990 |
| 30 540 | 30 194 | 29 812 | 29 413 | 28 989 | 28 611 | 28 296 | 27 963 | 27 644 | | 27 413 | 1989 |
| 28 984 | 28 648 | 28 227 | 27 852 | 27 502 | 27 121 | 26 817 | 26 539 | 26 238 | | 25 948 | 1988 |
| 30 260 | 29 929 | 29 696 | 29 294 | 28 958 | 28 609 | 28 280 | 27 973 | 27 709 | | 27 410 | 1987 |
| 29 228 | 28 867 | 28 537 | 28 194 | 27 867 | 27 538 | 27 232 | 26 990 | 26 779 | | 26 549 | 1986 |
| 30 147 | 29 847 | 29 508 | 29 119 | 28 811 | 28 473 | 28 160 | 27 926 | 27 715 | | 27 550 | 1985 |
| 30 310 | 29 966 | 29 671 | 29 366 | 29 023 | 28 757 | 28 433 | 28 147 | 27 898 | | 27 677 | 1984 |
| 38 672 | 38 275 | 37 920 | 37 456 | 37 036 | 36 694 | 36 349 | 36 056 | 35 729 | | 35 477 | 1983 |
| 33 514 | 33 142 | 32 853 | 32 453 | 32 115 | 31 743 | 31 485 | 31 154 | 30 793 | | 30 543 | 1982 |
| 32 603 | 32 183 | 31 859 | 31 501 | 31 094 | 30 724 | 30 396 | 30 139 | 29 861 | | 29 587 | 1981 |
| 35 259 | 34 897 | 34 528 | 34 076 | 33 702 | 33 285 | 32 911 | 32 520 | 32 148 | | 31 895 | 1980 |
| 962 402 | 958 566 | 954 559 | 949 099 | 943 440 | 938 501 | 933 506 | 928 111 | 922 913 | | 918 375 | 1979 und früher |
| 62 | 59 | 52 | 50 | 47 | 61 | 59 | 57 | 55 | | 55 | Unbekannt |
| 1 959 861 | 1 991 099 | 2 028 071 | 2 052 739 | 2 081 763 | 2 111 149 | 2 141 495 | 2 170 335 | 2 204 482 | | 2 237 428 | Insgesamt |
| 28,3 | 28,5 | 28,7 | 28,9 | 29,2 | 29,4 | 29,5 | 29,7 | 29,7 | | 29,8 | Durchschnitts- alter in Jahren |

15. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

| Jahr der ersten Zulassung | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen |
|-----------------------------------------|-------------------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen | | | | | | | | | |
| 2018 | 4 384 | 8 884 | 117 | 1 302 | 39 | 147 | 2 258 | 1 283 | 4 704 |
| 2017 | 4 856 | 10 018 | 150 | 1 410 | 45 | 137 | 2 413 | 1 400 | 5 007 |
| 2016 | 4 264 | 9 134 | 142 | 1 282 | 36 | 143 | 2 171 | 1 223 | 4 477 |
| 2015 | 4 597 | 9 839 | 132 | 1 324 | 34 | 132 | 2 093 | 1 324 | 4 614 |
| 2014 | 4 855 | 10 045 | 88 | 1 380 | 38 | 129 | 2 292 | 1 328 | 4 906 |
| 2013 | 5 085 | 11 102 | 88 | 1 329 | 32 | 155 | 2 357 | 1 209 | 5 023 |
| 2012 | 4 864 | 10 903 | 89 | 1 279 | 33 | 109 | 2 306 | 1 098 | 4 895 |
| 2011 | 4 623 | 10 410 | 97 | 1 235 | 47 | 135 | 2 232 | 1 141 | 4 858 |
| 2010 | 3 853 | 8 086 | 55 | 981 | 49 | 117 | 1 838 | 812 | 3 742 |
| 2009 | 3 767 | 8 249 | 42 | 914 | 28 | 74 | 1 716 | 746 | 3 654 |
| 2008 | 3 697 | 8 331 | 37 | 845 | 25 | 75 | 1 662 | 634 | 3 893 |
| 2007 | 3 351 | 7 203 | 27 | 674 | 28 | 63 | 1 429 | 553 | 3 605 |
| 2006 | 3 550 | 7 429 | 27 | 652 | 18 | 65 | 1 312 | 509 | 3 467 |
| 2005 | 2 858 | 5 807 | 32 | 547 | 28 | 54 | 1 137 | 417 | 2 579 |
| 2004 | 2 623 | 5 285 | 36 | 464 | 16 | 46 | 1 025 | 386 | 2 225 |
| 2003 | 2 594 | 5 374 | 23 | 365 | 19 | 57 | 983 | 298 | 2 232 |
| 2002 | 2 838 | 5 614 | 18 | 441 | 20 | 53 | 1 068 | 331 | 2 548 |
| 2001 | 2 753 | 5 296 | 16 | 441 | 23 | 53 | 1 016 | 334 | 2 260 |
| 2000 | 2 860 | 5 785 | 16 | 378 | 14 | 55 | 1 059 | 308 | 2 359 |
| 1999 | 2 961 | 6 120 | 26 | 403 | 23 | 59 | 1 089 | 359 | 2 223 |
| 1998 | 2 970 | 6 057 | 18 | 375 | 5 | 62 | 1 093 | 302 | 2 384 |
| 1997 | 2 893 | 5 543 | 8 | 314 | 9 | 46 | 1 057 | 251 | 2 263 |
| 1996 | 2 820 | 5 670 | 20 | 428 | 12 | 45 | 975 | 310 | 2 109 |
| 1995 | 2 876 | 5 840 | 13 | 407 | 10 | 50 | 974 | 264 | 1 950 |
| 1994 | 3 127 | 6 133 | 16 | 416 | 8 | 37 | 907 | 296 | 1 853 |
| 1993 | 3 139 | 5 969 | 26 | 410 | 11 | 36 | 973 | 334 | 2 004 |
| 1992 | 3 327 | 5 616 | 29 | 395 | 13 | 55 | 1 037 | 287 | 2 672 |
| 1991 | 3 674 | 6 549 | 15 | 342 | 9 | 58 | 1 181 | 248 | 2 857 |
| 1990 | 4 165 | 7 795 | 15 | 494 | 11 | 44 | 1 254 | 395 | 2 988 |
| 1989 | 4 452 | 7 755 | 14 | 648 | 10 | 50 | 1 396 | 552 | 2 950 |
| 1988 | 4 237 | 7 586 | 10 | 566 | 13 | 41 | 1 457 | 389 | 2 668 |
| 1987 | 4 127 | 8 518 | 12 | 499 | 11 | 45 | 1 609 | 367 | 2 962 |
| 1986 | 4 073 | 8 385 | 14 | 462 | 11 | 40 | 1 634 | 289 | 2 738 |
| 1985 | 4 237 | 9 008 | 9 | 407 | 11 | 45 | 1 820 | 253 | 2 759 |
| 1984 | 4 579 | 9 405 | 6 | 365 | 6 | 52 | 1 899 | 194 | 2 734 |
| 1983 | 6 621 | 12 231 | 4 | 336 | 14 | 36 | 2 304 | 191 | 3 389 |
| 1982 | 5 397 | 10 534 | 8 | 238 | 11 | 42 | 2 093 | 186 | 2 814 |
| 1981 | 5 207 | 9 816 | 5 | 283 | 3 | 35 | 2 113 | 161 | 2 801 |
| 1980 | 5 515 | 10 170 | 2 | 294 | 11 | 37 | 2 203 | 185 | 3 114 |
| 1979 und früher | 82 639 | 148 562 | 176 | 11 782 | 212 | 574 | 34 288 | 5 872 | 56 050 |
| Unbekannt | 2 | 4 | - | - | - | - | - | - | 4 |
| Insgesamt | 235 310 | 456 060 | 1 678 | 37 107 | 996 | 3 288 | 95 723 | 27 019 | 179 334 |
| Durchschnittsalter in Jahren | 30,5 | 29,4 | 13,9 | 25,5 | 21,3 | 20,7 | 29,9 | 20,8 | 27,5 |

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Jahr der ersten Zulassung |
|-----------------------------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|------------------------------|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen | | | | | | | | | |
| 4 236 | 1 879 | 280 | 1 841 | 1 372 | 1 547 | 1 509 | - | 35 782 | 2018 |
| 4 328 | 2 195 | 249 | 1 939 | 1 355 | 1 546 | 1 591 | 2 | 38 641 | 2017 |
| 3 988 | 1 881 | 244 | 1 519 | 1 187 | 1 352 | 1 350 | - | 34 393 | 2016 |
| 4 158 | 1 891 | 209 | 1 534 | 1 292 | 1 488 | 1 472 | 2 | 36 135 | 2015 |
| 4 236 | 1 962 | 220 | 1 629 | 1 260 | 1 741 | 1 541 | 6 | 37 656 | 2014 |
| 4 436 | 2 105 | 247 | 1 728 | 1 373 | 1 686 | 1 598 | 3 | 39 556 | 2013 |
| 4 257 | 1 988 | 216 | 1 479 | 1 256 | 1 644 | 1 382 | 4 | 37 802 | 2012 |
| 4 393 | 2 075 | 241 | 1 716 | 1 231 | 1 668 | 1 575 | 8 | 37 685 | 2011 |
| 3 451 | 1 671 | 159 | 1 239 | 913 | 1 269 | 1 083 | 4 | 29 322 | 2010 |
| 3 194 | 1 587 | 159 | 1 123 | 889 | 1 122 | 1 044 | 2 | 28 310 | 2009 |
| 3 249 | 1 624 | 168 | 1 060 | 824 | 1 274 | 1 001 | 9 | 28 408 | 2008 |
| 2 916 | 1 345 | 148 | 892 | 622 | 1 113 | 813 | 3 | 24 785 | 2007 |
| 3 020 | 1 359 | 152 | 841 | 506 | 1 159 | 668 | 13 | 24 747 | 2006 |
| 2 424 | 1 155 | 126 | 724 | 486 | 824 | 549 | 6 | 19 753 | 2005 |
| 2 260 | 1 127 | 100 | 596 | 350 | 726 | 457 | 4 | 17 726 | 2004 |
| 2 148 | 1 062 | 106 | 501 | 296 | 704 | 381 | 8 | 17 151 | 2003 |
| 2 254 | 1 053 | 97 | 536 | 343 | 829 | 353 | 7 | 18 403 | 2002 |
| 2 146 | 1 039 | 59 | 451 | 331 | 791 | 330 | 4 | 17 343 | 2001 |
| 1 981 | 1 101 | 103 | 482 | 315 | 901 | 320 | 7 | 18 044 | 2000 |
| 2 021 | 1 193 | 101 | 558 | 343 | 900 | 342 | 3 | 18 724 | 1999 |
| 2 065 | 1 325 | 92 | 471 | 356 | 801 | 346 | 10 | 18 732 | 1998 |
| 2 142 | 1 154 | 81 | 390 | 294 | 734 | 322 | 6 | 17 507 | 1997 |
| 1 882 | 1 170 | 74 | 517 | 373 | 648 | 389 | 7 | 17 449 | 1996 |
| 1 722 | 974 | 90 | 514 | 332 | 640 | 397 | 2 | 17 055 | 1995 |
| 1 703 | 1 019 | 89 | 583 | 360 | 656 | 352 | 3 | 17 558 | 1994 |
| 1 842 | 992 | 73 | 535 | 361 | 667 | 368 | 5 | 17 745 | 1993 |
| 2 289 | 1 090 | 92 | 554 | 303 | 725 | 351 | 5 | 18 840 | 1992 |
| 2 368 | 1 217 | 97 | 481 | 307 | 815 | 317 | - | 20 535 | 1991 |
| 2 519 | 1 375 | 112 | 648 | 433 | 854 | 458 | 4 | 23 564 | 1990 |
| 2 517 | 1 524 | 132 | 678 | 505 | 882 | 666 | 10 | 24 741 | 1989 |
| 2 254 | 1 477 | 138 | 616 | 430 | 854 | 555 | 4 | 23 295 | 1988 |
| 2 393 | 1 670 | 145 | 606 | 410 | 1 090 | 494 | 4 | 24 962 | 1987 |
| 2 387 | 1 547 | 142 | 517 | 348 | 950 | 473 | 7 | 24 017 | 1986 |
| 2 440 | 1 858 | 179 | 459 | 329 | 904 | 422 | 5 | 25 145 | 1985 |
| 2 449 | 1 892 | 156 | 374 | 262 | 834 | 363 | 16 | 25 586 | 1984 |
| 3 164 | 2 558 | 214 | 413 | 296 | 1 096 | 390 | 9 | 33 266 | 1983 |
| 2 863 | 2 319 | 225 | 337 | 200 | 710 | 340 | 13 | 28 330 | 1982 |
| 2 801 | 2 379 | 242 | 323 | 211 | 606 | 368 | 10 | 27 364 | 1981 |
| 2 918 | 2 684 | 266 | 389 | 276 | 826 | 430 | 15 | 29 335 | 1980 |
| 52 057 | 36 884 | 5 025 | 12 968 | 8 209 | 15 892 | 15 944 | 176 | 487 310 | 1979 und früher |
| 3 | 2 | 1 | - | - | 1 | 3 | - | 20 | Unbekannt |
| 161 874 | 98 402 | 11 049 | 44 761 | 31 139 | 55 469 | 43 107 | 406 | 1 482 722 | Insgesamt |
| 27,9 | 31,1 | 32,7 | 24,3 | 23,0 | 26,3 | 27,1 | 34,8 | 28,6 | Durchschnittsalter in Jahren |

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

| Jahr der ersten Zulassung | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen |
|------------------------------|-------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Sattelzugmaschinen | | | | | | | | | |
| 2018 | 4 128 | 5 245 | 734 | 1 380 | 400 | 526 | 2 441 | 1 052 | 5 257 |
| 2017 | 3 542 | 4 987 | 1 219 | 1 331 | 305 | 551 | 2 254 | 1 004 | 4 987 |
| 2016 | 3 463 | 4 468 | 1 074 | 1 202 | 252 | 500 | 1 940 | 1 059 | 4 981 |
| 2015 | 3 167 | 3 880 | 293 | 945 | 278 | 662 | 1 486 | 843 | 4 149 |
| 2014 | 2 253 | 2 804 | 131 | 652 | 188 | 370 | 1 137 | 527 | 2 472 |
| 2013 | 1 599 | 2 052 | 112 | 484 | 127 | 233 | 795 | 357 | 2 123 |
| 2012 | 1 262 | 1 755 | 76 | 401 | 78 | 180 | 678 | 245 | 1 445 |
| 2011 | 1 199 | 1 577 | 67 | 332 | 87 | 161 | 555 | 225 | 1 246 |
| 2010 | 754 | 797 | 46 | 216 | 47 | 94 | 330 | 145 | 765 |
| 2009 | 413 | 545 | 28 | 101 | 23 | 57 | 216 | 100 | 472 |
| 2008 | 613 | 766 | 53 | 176 | 57 | 109 | 281 | 87 | 626 |
| 2007 | 437 | 638 | 38 | 147 | 38 | 68 | 202 | 73 | 475 |
| 2006 | 381 | 494 | 28 | 101 | 38 | 61 | 155 | 54 | 459 |
| 2005 | 281 | 357 | 17 | 84 | 29 | 37 | 142 | 52 | 311 |
| 2004 | 153 | 169 | 12 | 76 | 17 | 27 | 92 | 30 | 198 |
| 2003 | 86 | 115 | 13 | 40 | 11 | 7 | 44 | 22 | 114 |
| 2002 | 66 | 82 | 6 | 20 | 5 | 11 | 35 | 22 | 95 |
| 2001 | 73 | 96 | 6 | 17 | 6 | 4 | 51 | 12 | 82 |
| 2000 | 63 | 82 | 5 | 16 | 3 | 8 | 50 | 17 | 95 |
| 1999 | 50 | 75 | 10 | 22 | 2 | 7 | 32 | 13 | 72 |
| 1998 | 37 | 60 | 10 | 14 | 2 | 4 | 24 | 6 | 61 |
| 1997 | 31 | 47 | 2 | 14 | - | 5 | 20 | 6 | 51 |
| 1996 | 15 | 21 | 2 | 14 | - | 6 | 6 | 8 | 27 |
| 1995 | 21 | 31 | 3 | 7 | 1 | 3 | 12 | 3 | 34 |
| 1994 | 11 | 23 | 2 | 6 | 2 | 8 | 10 | 2 | 24 |
| 1993 | 11 | 15 | 1 | 4 | 1 | 5 | 9 | 4 | 21 |
| 1992 | 17 | 26 | - | 6 | 1 | 1 | 9 | 5 | 25 |
| 1991 | 14 | 27 | 2 | 5 | 1 | 4 | 8 | 2 | 21 |
| 1990 | 15 | 15 | 2 | 2 | 3 | 1 | 6 | 1 | 12 |
| 1989 | 5 | 12 | 3 | 3 | 1 | - | 4 | 3 | 13 |
| 1988 | 9 | 18 | 3 | 1 | - | 2 | 4 | 2 | 5 |
| 1987 | 10 | 11 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 2 | 10 |
| 1986 | 7 | 9 | 2 | 5 | - | - | 1 | - | 16 |
| 1985 | 5 | 7 | - | - | 1 | - | 6 | 1 | 9 |
| 1984 | 6 | 4 | 2 | 1 | 1 | - | 2 | - | 3 |
| 1983 | 7 | 6 | 2 | 3 | - | 2 | 1 | 1 | 4 |
| 1982 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - |
| 1981 | 2 | 3 | - | 1 | - | - | 3 | - | 3 |
| 1980 | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 |
| 1979 und früher | 39 | 50 | 6 | 8 | 2 | 4 | 25 | 7 | 26 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 24 247 | 31 371 | 4 013 | 7 843 | 2 008 | 3 721 | 13 069 | 5 992 | 30 791 |
| Durchschnittsalter in Jahren | 4,5 | 4,5 | 3,1 | 4,4 | 4,3 | 4,5 | 4,3 | 4,0 | 4,3 |

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Jahr der ersten Zulassung |
|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|------------------------------|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| Sattelzugmaschinen | | | | | | | | | |
| 8 056 | 1 629 | 346 | 1 765 | 1 593 | 1 392 | 1 008 | - | 36 952 | 2018 |
| 7 912 | 1 598 | 345 | 1 593 | 1 543 | 1 387 | 878 | 1 | 35 437 | 2017 |
| 7 185 | 1 482 | 355 | 1 797 | 1 515 | 1 386 | 903 | 4 | 33 566 | 2016 |
| 6 020 | 1 396 | 276 | 1 539 | 1 016 | 1 209 | 758 | 1 | 27 918 | 2015 |
| 4 359 | 1 006 | 93 | 972 | 710 | 809 | 530 | 3 | 19 016 | 2014 |
| 3 387 | 764 | 98 | 668 | 485 | 732 | 377 | 1 | 14 394 | 2013 |
| 2 671 | 575 | 70 | 456 | 304 | 517 | 249 | - | 10 962 | 2012 |
| 2 428 | 497 | 77 | 437 | 322 | 453 | 247 | 1 | 9 911 | 2011 |
| 1 481 | 278 | 55 | 263 | 187 | 264 | 124 | - | 5 846 | 2010 |
| 894 | 175 | 36 | 126 | 119 | 124 | 60 | - | 3 489 | 2009 |
| 1 248 | 222 | 63 | 235 | 134 | 221 | 96 | - | 4 987 | 2008 |
| 939 | 184 | 34 | 176 | 85 | 154 | 69 | 9 | 3 766 | 2007 |
| 739 | 149 | 27 | 118 | 77 | 178 | 65 | - | 3 124 | 2006 |
| 447 | 106 | 24 | 91 | 64 | 127 | 26 | 1 | 2 196 | 2005 |
| 263 | 88 | 13 | 41 | 50 | 50 | 33 | - | 1 312 | 2004 |
| 170 | 42 | 9 | 45 | 29 | 40 | 14 | - | 801 | 2003 |
| 135 | 38 | 3 | 24 | 20 | 37 | 20 | 1 | 620 | 2002 |
| 147 | 33 | 6 | 15 | 11 | 31 | 9 | - | 599 | 2001 |
| 120 | 32 | 7 | 27 | 20 | 31 | 10 | 1 | 587 | 2000 |
| 98 | 36 | 12 | 19 | 17 | 20 | 12 | - | 497 | 1999 |
| 88 | 23 | 6 | 11 | 11 | 16 | 10 | 1 | 384 | 1998 |
| 54 | 11 | 2 | 9 | 7 | 9 | 8 | 1 | 277 | 1997 |
| 40 | 9 | 1 | 3 | 8 | 11 | 2 | 1 | 174 | 1996 |
| 44 | 10 | 3 | 5 | 11 | 8 | 3 | 1 | 200 | 1995 |
| 32 | 8 | 2 | 4 | 8 | 6 | 1 | - | 149 | 1994 |
| 33 | 10 | 3 | 4 | 8 | 6 | 3 | - | 138 | 1993 |
| 35 | 5 | 1 | 5 | 8 | 8 | 3 | - | 155 | 1992 |
| 24 | 4 | - | 5 | 4 | 7 | 1 | - | 129 | 1991 |
| 21 | 5 | - | 3 | - | 7 | 1 | - | 94 | 1990 |
| 18 | 6 | - | - | 1 | 6 | 1 | - | 76 | 1989 |
| 24 | 2 | - | 1 | 1 | 2 | 2 | - | 76 | 1988 |
| 21 | 4 | - | 2 | 1 | 5 | 1 | - | 77 | 1987 |
| 14 | 4 | - | 2 | - | 2 | 2 | - | 64 | 1986 |
| 7 | 2 | - | 1 | 1 | 4 | 1 | - | 45 | 1985 |
| 17 | - | - | 5 | 4 | 1 | 2 | - | 48 | 1984 |
| 5 | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | 35 | 1983 |
| 9 | 1 | 1 | 2 | - | 3 | - | - | 20 | 1982 |
| 2 | - | - | 2 | 1 | 3 | - | - | 20 | 1981 |
| 5 | 1 | - | 2 | 2 | 2 | 1 | - | 21 | 1980 |
| 67 | 14 | - | 12 | 8 | 20 | 4 | - | 292 | 1979 und früher |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | Unbekannt |
| 49 259 | 10 451 | 1 968 | 10 486 | 8 385 | 9 288 | 5 535 | 27 | 218 454 | Insgesamt |
| 4,5 | 4,6 | 4,2 | 4,1 | 3,9 | 4,7 | 4,0 | 10,4 | 4,4 | Durchschnittsalter in Jahren |

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

| Jahr der ersten Zulassung | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen |
|-------------------------------------|-------------------|---------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| sonstige Zugmaschinen ¹⁾ | | | | | | | | | |
| 2018 | 555 | 780 | 18 | 132 | 18 | 13 | 208 | 65 | 238 |
| 2017 | 576 | 908 | 28 | 124 | 23 | 9 | 278 | 59 | 249 |
| 2016 | 587 | 876 | 31 | 93 | 40 | 11 | 237 | 58 | 288 |
| 2015 | 636 | 849 | 27 | 127 | 5 | 14 | 303 | 73 | 316 |
| 2014 | 526 | 901 | 25 | 98 | 5 | 17 | 306 | 91 | 283 |
| 2013 | 563 | 857 | 24 | 122 | 10 | 20 | 244 | 89 | 252 |
| 2012 | 595 | 944 | 44 | 123 | 8 | 18 | 215 | 121 | 316 |
| 2011 | 660 | 1 072 | 30 | 139 | 27 | 24 | 294 | 116 | 332 |
| 2010 | 514 | 1 018 | 30 | 107 | 4 | 24 | 248 | 110 | 240 |
| 2009 | 503 | 900 | 19 | 112 | 6 | 15 | 217 | 75 | 235 |
| 2008 | 527 | 966 | 27 | 103 | 6 | 22 | 274 | 71 | 253 |
| 2007 | 566 | 980 | 26 | 86 | 17 | 13 | 286 | 61 | 265 |
| 2006 | 636 | 1 167 | 30 | 85 | 11 | 18 | 303 | 42 | 333 |
| 2005 | 597 | 1 015 | 21 | 65 | 11 | 10 | 314 | 44 | 267 |
| 2004 | 509 | 1 199 | 25 | 57 | 8 | 12 | 261 | 37 | 230 |
| 2003 | 349 | 720 | 12 | 46 | 5 | 9 | 170 | 27 | 196 |
| 2002 | 252 | 546 | 14 | 30 | 4 | 9 | 129 | 20 | 130 |
| 2001 | 261 | 458 | 12 | 30 | 6 | 13 | 101 | 29 | 135 |
| 2000 | 278 | 537 | 14 | 33 | 3 | 7 | 102 | 22 | 170 |
| 1999 | 325 | 649 | 9 | 33 | 5 | 11 | 113 | 21 | 163 |
| 1998 | 241 | 526 | 14 | 36 | 5 | 9 | 93 | 20 | 128 |
| 1997 | 252 | 534 | 16 | 36 | 6 | 10 | 80 | 22 | 130 |
| 1996 | 266 | 643 | 19 | 32 | 3 | 11 | 106 | 20 | 148 |
| 1995 | 291 | 694 | 12 | 48 | 5 | 8 | 145 | 23 | 156 |
| 1994 | 261 | 591 | 16 | 51 | 1 | 9 | 87 | 26 | 154 |
| 1993 | 328 | 869 | 23 | 74 | 1 | 6 | 139 | 19 | 187 |
| 1992 | 430 | 923 | 20 | 82 | 1 | 12 | 160 | 46 | 196 |
| 1991 | 484 | 1 087 | 25 | 71 | 2 | 17 | 181 | 25 | 286 |
| 1990 | 442 | 1 006 | 8 | 57 | 7 | 10 | 147 | 43 | 186 |
| 1989 | 422 | 1 013 | 10 | 82 | 5 | 8 | 157 | 37 | 194 |
| 1988 | 444 | 1 021 | 12 | 63 | 6 | 7 | 155 | 43 | 185 |
| 1987 | 447 | 977 | 5 | 50 | 4 | 8 | 121 | 23 | 179 |
| 1986 | 455 | 1 086 | 10 | 54 | 3 | 8 | 134 | 18 | 156 |
| 1985 | 456 | 1 068 | 2 | 40 | 4 | 12 | 135 | 19 | 158 |
| 1984 | 400 | 731 | 6 | 81 | 3 | 5 | 133 | 30 | 113 |
| 1983 | 456 | 863 | 8 | 35 | 2 | 15 | 113 | 22 | 134 |
| 1982 | 459 | 957 | 6 | 41 | 3 | 5 | 123 | 14 | 136 |
| 1981 | 436 | 926 | 3 | 43 | 3 | 7 | 147 | 16 | 139 |
| 1980 | 531 | 1 066 | 7 | 27 | 2 | 6 | 168 | 15 | 176 |
| 1979 und früher | 102 365 | 155 236 | 124 | 3 585 | 145 | 326 | 33 829 | 1 263 | 35 194 |
| Unbekannt | 1 | 7 | - | - | - | - | 1 | - | 10 |
| Insgesamt | 119 882 | 189 166 | 812 | 6 333 | 433 | 788 | 40 957 | 2 975 | 43 236 |
| Durchschnittsalter in Jahren | 45,3 | 44,6 | 20,1 | 35,1 | 25,0 | 30,5 | 44,2 | 29,3 | 43,9 |

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Jahr der ersten Zulassung |
|-------------------------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|------------------------------|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| sonstige Zugmaschinen ¹⁾ | | | | | | | | | |
| 389 | 320 | 54 | 153 | 99 | 111 | 198 | 3 | 3 354 | 2018 |
| 494 | 349 | 84 | 174 | 124 | 111 | 208 | - | 3 798 | 2017 |
| 389 | 358 | 73 | 138 | 105 | 121 | 169 | 1 | 3 575 | 2016 |
| 456 | 354 | 81 | 148 | 97 | 95 | 199 | 3 | 3 783 | 2015 |
| 395 | 344 | 97 | 154 | 91 | 69 | 206 | - | 3 608 | 2014 |
| 368 | 320 | 76 | 168 | 120 | 86 | 179 | - | 3 498 | 2013 |
| 410 | 320 | 57 | 179 | 124 | 98 | 172 | 1 | 3 745 | 2012 |
| 459 | 366 | 67 | 221 | 122 | 166 | 238 | 3 | 4 336 | 2011 |
| 417 | 328 | 68 | 157 | 99 | 129 | 194 | - | 3 687 | 2010 |
| 401 | 310 | 68 | 158 | 122 | 94 | 195 | 1 | 3 431 | 2009 |
| 371 | 315 | 69 | 168 | 104 | 90 | 162 | 1 | 3 529 | 2008 |
| 369 | 304 | 67 | 126 | 106 | 94 | 144 | 1 | 3 511 | 2007 |
| 362 | 366 | 55 | 158 | 83 | 109 | 131 | 3 | 3 892 | 2006 |
| 331 | 351 | 66 | 128 | 85 | 106 | 109 | 3 | 3 523 | 2005 |
| 287 | 277 | 65 | 109 | 68 | 62 | 114 | 3 | 3 323 | 2004 |
| 246 | 203 | 39 | 82 | 49 | 42 | 62 | 1 | 2 258 | 2003 |
| 181 | 130 | 33 | 58 | 23 | 50 | 52 | - | 1 661 | 2002 |
| 200 | 115 | 22 | 38 | 39 | 53 | 30 | 3 | 1 545 | 2001 |
| 186 | 105 | 16 | 47 | 38 | 38 | 38 | - | 1 634 | 2000 |
| 179 | 132 | 24 | 42 | 27 | 59 | 32 | - | 1 824 | 1999 |
| 147 | 93 | 15 | 37 | 36 | 60 | 38 | 1 | 1 499 | 1998 |
| 157 | 85 | 14 | 54 | 32 | 57 | 43 | 2 | 1 530 | 1997 |
| 159 | 88 | 17 | 74 | 28 | 50 | 37 | 2 | 1 703 | 1996 |
| 152 | 106 | 21 | 67 | 31 | 81 | 43 | 3 | 1 886 | 1995 |
| 134 | 90 | 18 | 66 | 43 | 43 | 33 | 1 | 1 624 | 1994 |
| 195 | 108 | 11 | 90 | 39 | 60 | 48 | 1 | 2 198 | 1993 |
| 229 | 98 | 24 | 77 | 64 | 64 | 51 | 1 | 2 478 | 1992 |
| 238 | 132 | 12 | 116 | 66 | 86 | 73 | 2 | 2 903 | 1991 |
| 231 | 123 | 18 | 116 | 54 | 65 | 67 | 2 | 2 582 | 1990 |
| 179 | 93 | 23 | 144 | 59 | 62 | 107 | 1 | 2 596 | 1989 |
| 193 | 118 | 15 | 114 | 55 | 61 | 83 | 2 | 2 577 | 1988 |
| 199 | 93 | 15 | 76 | 47 | 65 | 58 | 4 | 2 371 | 1987 |
| 174 | 127 | 11 | 79 | 25 | 59 | 69 | - | 2 468 | 1986 |
| 148 | 122 | 16 | 52 | 31 | 57 | 40 | - | 2 360 | 1985 |
| 143 | 93 | 19 | 104 | 53 | 36 | 93 | - | 2 043 | 1984 |
| 170 | 105 | 21 | 83 | 36 | 43 | 70 | - | 2 176 | 1983 |
| 137 | 90 | 20 | 66 | 34 | 47 | 55 | - | 2 193 | 1982 |
| 163 | 98 | 16 | 64 | 33 | 47 | 60 | 2 | 2 203 | 1981 |
| 204 | 153 | 16 | 44 | 24 | 56 | 43 | 1 | 2 539 | 1980 |
| 35 266 | 33 957 | 4 054 | 4 833 | 2 569 | 9 654 | 7 975 | 398 | 430 773 | 1979 und früher |
| 1 | 15 | - | - | - | - | - | - | 35 | Unbekannt |
| 45 509 | 41 654 | 5 557 | 8 962 | 5 084 | 12 536 | 11 918 | 450 | 536 252 | Insgesamt |
| 42,2 | 43,4 | 40,0 | 34,4 | 32,6 | 42,3 | 38,1 | 46,4 | 43,6 | Durchschnittsalter in Jahren |

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

16. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

| Jahr der ersten Zulassung | Insgesamt | Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen | | | | | | | Sonstige Zugmaschinen ¹⁾ | | |
|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|----------------|-------------------------------------|-------------------------|-----------------|
| | | zusammen | mit Motorleistung in kW | | | | | | zusammen | mit Motorleistung in kW | |
| | | | bis 30 | 31 bis 50 | 51 bis 70 | 71 bis 90 | 91 und mehr | unbe- kannt | | bis 30 | 31 bis 50 |
| | | | | | | | | | | | |
| 2018 | 76 088 | 35 782 | 8 760 | 7 372 | 3 896 | 3 530 | 12 138 | 86 | 3 354 | 521 | 1 256 |
| 2017 | 77 876 | 38 641 | 9 289 | 8 670 | 4 980 | 2 861 | 12 498 | 343 | 3 798 | 705 | 1 434 |
| 2016 | 71 534 | 34 393 | 8 198 | 6 486 | 4 700 | 3 592 | 11 187 | 230 | 3 575 | 772 | 1 337 |
| 2015 | 67 836 | 36 135 | 8 121 | 6 646 | 4 122 | 3 403 | 13 679 | 164 | 3 783 | 737 | 1 578 |
| 2014 | 60 280 | 37 656 | 7 195 | 6 939 | 5 657 | 3 989 | 13 804 | 72 | 3 608 | 736 | 1 478 |
| 2013 | 57 448 | 39 556 | 8 446 | 5 709 | 6 772 | 4 748 | 13 834 | 47 | 3 498 | 1 014 | 1 037 |
| 2012 | 52 509 | 37 802 | 7 894 | 5 247 | 5 855 | 4 381 | 14 389 | 36 | 3 745 | 1 117 | 951 |
| 2011 | 51 932 | 37 685 | 9 739 | 4 662 | 5 612 | 4 236 | 13 409 | 27 | 4 336 | 1 475 | 1 185 |
| 2010 | 38 855 | 29 322 | 6 503 | 3 928 | 4 694 | 3 673 | 10 490 | 34 | 3 687 | 1 285 | 1 207 |
| 2009 | 35 230 | 28 310 | 5 118 | 3 612 | 5 178 | 3 873 | 10 508 | 21 | 3 431 | 1 060 | 1 235 |
| 2008 | 36 924 | 28 408 | 4 005 | 3 009 | 5 900 | 4 689 | 10 790 | 15 | 3 529 | 1 116 | 1 536 |
| 2007 | 32 062 | 24 785 | 3 613 | 2 796 | 5 347 | 4 037 | 8 981 | 11 | 3 511 | 1 257 | 1 468 |
| 2006 | 31 763 | 24 747 | 3 594 | 2 357 | 5 979 | 4 958 | 7 841 | 18 | 3 892 | 1 559 | 1 339 |
| 2005 | 25 472 | 19 753 | 3 034 | 1 985 | 4 633 | 3 947 | 6 140 | 14 | 3 523 | 1 561 | 1 190 |
| 2004 | 22 361 | 17 726 | 2 658 | 1 727 | 4 296 | 3 627 | 5 400 | 18 | 3 323 | 1 627 | 853 |
| 2003 | 20 210 | 17 151 | 1 902 | 1 573 | 4 406 | 3 865 | 5 348 | 57 | 2 258 | 1 018 | 540 |
| 2002 | 20 684 | 18 403 | 1 644 | 1 620 | 4 341 | 4 580 | 6 128 | 90 | 1 661 | 698 | 223 |
| 2001 | 19 487 | 17 343 | 1 619 | 1 758 | 5 118 | 3 660 | 5 161 | 27 | 1 545 | 590 | 98 |
| 2000 | 20 265 | 18 044 | 1 587 | 1 918 | 5 707 | 3 629 | 5 182 | 21 | 1 634 | 606 | 71 |
| 1999 | 21 045 | 18 724 | 1 483 | 2 359 | 6 597 | 3 601 | 4 668 | 16 | 1 824 | 607 | 71 |
| 1998 | 20 615 | 18 732 | 998 | 2 711 | 6 834 | 3 636 | 4 536 | 17 | 1 499 | 462 | 108 |
| 1997 | 19 314 | 17 507 | 1 078 | 2 636 | 6 703 | 3 431 | 3 648 | 11 | 1 530 | 471 | 116 |
| 1996 | 19 326 | 17 449 | 1 104 | 2 809 | 7 077 | 3 193 | 3 254 | 12 | 1 703 | 410 | 172 |
| 1995 | 19 141 | 17 055 | 1 140 | 3 089 | 7 170 | 2 961 | 2 683 | 12 | 1 886 | 413 | 234 |
| 1994 | 19 331 | 17 558 | 1 030 | 3 794 | 7 079 | 3 108 | 2 533 | 14 | 1 624 | 351 | 221 |
| 1993 | 20 081 | 17 745 | 1 172 | 4 379 | 7 215 | 3 250 | 1 717 | 12 | 2 198 | 531 | 299 |
| 1992 | 21 473 | 18 840 | 1 223 | 5 096 | 7 476 | 3 527 | 1 508 | 10 | 2 478 | 548 | 390 |
| 1991 | 23 567 | 20 535 | 1 262 | 5 771 | 8 035 | 3 832 | 1 611 | 24 | 2 903 | 561 | 487 |
| 1990 | 26 240 | 23 564 | 1 276 | 7 530 | 10 049 | 3 485 | 1 202 | 22 | 2 582 | 473 | 567 |
| 1989 | 27 413 | 24 741 | 1 531 | 9 121 | 9 995 | 3 031 | 1 032 | 31 | 2 596 | 556 | 627 |
| 1988 | 25 948 | 23 295 | 1 654 | 9 142 | 8 792 | 2 714 | 962 | 31 | 2 577 | 737 | 645 |
| 1987 | 27 410 | 24 962 | 1 981 | 9 894 | 9 741 | 2 460 | 857 | 29 | 2 371 | 745 | 839 |
| 1986 | 26 549 | 24 017 | 2 231 | 10 199 | 9 002 | 1 690 | 878 | 17 | 2 468 | 668 | 786 |
| 1985 | 27 550 | 25 145 | 2 570 | 11 514 | 8 628 | 1 563 | 848 | 22 | 2 360 | 624 | 787 |
| 1984 | 27 677 | 25 586 | 3 052 | 12 525 | 8 239 | 1 115 | 631 | 24 | 2 043 | 638 | 616 |
| 1983 | 35 477 | 33 266 | 4 189 | 15 873 | 10 909 | 1 478 | 790 | 27 | 2 176 | 769 | 515 |
| 1982 | 30 543 | 28 330 | 3 152 | 13 818 | 9 405 | 1 215 | 734 | 6 | 2 193 | 754 | 590 |
| 1981 | 29 587 | 27 364 | 3 456 | 14 438 | 7 767 | 1 000 | 686 | 17 | 2 203 | 751 | 540 |
| 1980 | 31 895 | 29 335 | 4 915 | 15 590 | 7 235 | 979 | 598 | 18 | 2 539 | 703 | 655 |
| 1979 und früher | 918 375 | 487 310 | 254 947 | 180 494 | 41 749 | 7 362 | 2 327 | 431 | 430 773 | 340 550 | 76 813 |
| Unbekannt | 55 | 20 | 13 | 4 | 2 | - | 1 | - | 35 | 25 | 7 |
| Insgesamt | 2 237 428 | 1 482 722 | 398 376 | 420 800 | 302 892 | 133 909 | 224 611 | 2 134 | 536 252 | 371 801 | 106 101 |
| Durchschnitts- alter in Jahren | 29,8 | 28,6 | 37,0 | 35,1 | 25,9 | 18,5 | 11,0 | 18,7 | 43,6 | 47,3 | 40,4 |

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

16. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

| Sonstige Zugmaschinen ¹⁾ | | | | Sattelzugmaschinen | | | | | | | | Jahr der ersten Zulassung |
|-------------------------------------|-----------|-------------|-----------|--------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-----------|------------------------------|
| mit Motorleistung in kW | | | | zusammen | mit Motorleistung in kW | | | | | | | |
| 51 bis 70 | 71 bis 90 | 91 und mehr | unbekannt | | bis 150 | 151 bis 200 | 201 bis 250 | 251 bis 300 | 301 bis 350 | 351 und mehr | unbekannt | |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | |
| 763 | 134 | 637 | 43 | 36 952 | 81 | 26 | 68 | 842 | 17 834 | 18 095 | 6 | 2018 |
| 812 | 140 | 661 | 46 | 35 437 | 65 | 34 | 84 | 908 | 21 481 | 12 857 | 8 | 2017 |
| 657 | 135 | 650 | 24 | 33 566 | 74 | 23 | 94 | 1 391 | 23 078 | 8 902 | 4 | 2016 |
| 694 | 145 | 614 | 15 | 27 918 | 89 | 52 | 172 | 1 549 | 19 294 | 6 759 | 3 | 2015 |
| 630 | 126 | 632 | 6 | 19 016 | 107 | 39 | 202 | 1 436 | 13 360 | 3 863 | 9 | 2014 |
| 542 | 117 | 779 | 9 | 14 394 | 83 | 77 | 144 | 1 612 | 9 408 | 3 063 | 7 | 2013 |
| 638 | 135 | 887 | 17 | 10 962 | 59 | 51 | 167 | 1 569 | 7 061 | 2 048 | 7 | 2012 |
| 651 | 127 | 890 | 8 | 9 911 | 53 | 51 | 123 | 2 024 | 6 041 | 1 616 | 3 | 2011 |
| 398 | 109 | 681 | 7 | 5 846 | 58 | 68 | 93 | 1 433 | 3 378 | 815 | 1 | 2010 |
| 245 | 95 | 787 | 9 | 3 489 | 46 | 48 | 91 | 873 | 1 752 | 676 | 3 | 2009 |
| 54 | 131 | 683 | 9 | 4 987 | 97 | 40 | 164 | 1 223 | 2 468 | 989 | 6 | 2008 |
| 38 | 132 | 609 | 7 | 3 766 | 32 | 39 | 110 | 1 009 | 1 928 | 643 | 5 | 2007 |
| 110 | 159 | 713 | 12 | 3 124 | 31 | 43 | 82 | 744 | 1 700 | 520 | 4 | 2006 |
| 75 | 135 | 551 | 11 | 2 196 | 27 | 42 | 97 | 571 | 1 072 | 381 | 6 | 2005 |
| 99 | 265 | 454 | 25 | 1 312 | 27 | 27 | 82 | 291 | 538 | 343 | 4 | 2004 |
| 77 | 205 | 411 | 7 | 801 | 22 | 31 | 67 | 163 | 357 | 156 | 5 | 2003 |
| 88 | 253 | 388 | 11 | 620 | 26 | 31 | 71 | 117 | 279 | 91 | 5 | 2002 |
| 221 | 166 | 453 | 17 | 599 | 25 | 34 | 71 | 118 | 270 | 76 | 5 | 2001 |
| 307 | 187 | 447 | 16 | 587 | 17 | 38 | 83 | 126 | 262 | 52 | 9 | 2000 |
| 513 | 185 | 438 | 10 | 497 | 23 | 46 | 92 | 121 | 161 | 45 | 9 | 1999 |
| 290 | 191 | 437 | 11 | 384 | 21 | 53 | 36 | 151 | 92 | 30 | 1 | 1998 |
| 307 | 188 | 437 | 11 | 277 | 6 | 52 | 45 | 94 | 61 | 18 | 1 | 1997 |
| 369 | 210 | 532 | 10 | 174 | 17 | 45 | 25 | 49 | 26 | 11 | 1 | 1996 |
| 429 | 210 | 596 | 4 | 200 | 16 | 40 | 30 | 54 | 41 | 16 | 3 | 1995 |
| 399 | 199 | 448 | 6 | 149 | 20 | 62 | 14 | 24 | 18 | 10 | 1 | 1994 |
| 547 | 288 | 527 | 6 | 138 | 21 | 45 | 19 | 20 | 22 | 9 | 2 | 1993 |
| 569 | 343 | 618 | 10 | 155 | 26 | 53 | 12 | 30 | 17 | 13 | 4 | 1992 |
| 783 | 389 | 679 | 4 | 129 | 22 | 45 | 17 | 28 | 6 | 7 | 4 | 1991 |
| 732 | 203 | 603 | 4 | 94 | 24 | 24 | 9 | 23 | 7 | 4 | 3 | 1990 |
| 753 | 99 | 549 | 12 | 76 | 18 | 13 | 21 | 15 | 5 | - | 4 | 1989 |
| 661 | 82 | 447 | 5 | 76 | 28 | 6 | 12 | 17 | 8 | - | 5 | 1988 |
| 381 | 35 | 369 | 2 | 77 | 34 | 10 | 12 | 16 | 2 | - | 3 | 1987 |
| 604 | 31 | 364 | 15 | 64 | 19 | 13 | 21 | 8 | 1 | - | 2 | 1986 |
| 620 | 24 | 297 | 8 | 45 | 19 | 4 | 8 | 12 | 1 | - | 1 | 1985 |
| 482 | 31 | 271 | 5 | 48 | 11 | 12 | 14 | 6 | 4 | - | 1 | 1984 |
| 607 | 37 | 243 | 5 | 35 | 10 | 6 | 12 | 6 | - | - | 1 | 1983 |
| 634 | 34 | 177 | 4 | 20 | 8 | 2 | 8 | - | 2 | - | - | 1982 |
| 743 | 24 | 142 | 3 | 20 | 7 | 6 | 3 | 4 | - | - | - | 1981 |
| 967 | 39 | 171 | 4 | 21 | 9 | 1 | 8 | 2 | 1 | - | - | 1980 |
| 11 011 | 997 | 978 | 424 | 292 | 145 | 46 | 57 | 18 | 1 | 2 | 23 | 1979 und früher |
| 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | Unbekannt |
| 29 502 | 6 735 | 21 250 | 863 | 218 454 | 1 523 | 1 378 | 2 540 | 18 697 | 132 037 | 62 110 | 169 | Insgesamt |
| 31,8 | 22,8 | 18,0 | 31,7 | 4,4 | 16,2 | 16,7 | 12,3 | 7,7 | 4,1 | 3,1 | 19,6 | Durchschnittsalter in Jahren |

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

17. Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

| Jahr der ersten Zulassung | Bestand am 1. Juli | Bestand am 1. Januar | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------|---------|
| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 ²⁾ | 2009 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2018 | | | | | | | | | | |
| 2017 | | | | | | | | | | |
| 2016 | | | | | | | | | | |
| 2015 | | | | | | | | | | |
| 2014 | | | | | | | | | | |
| 2013 | | | | | | | | | | |
| 2012 | | | | | | | | | | |
| 2011 | | | | | | | | | | |
| 2010 | | | | | | | | | | |
| 2009 | | | | | | | | | | |
| 2008 | | | | | | | | | | 14 635 |
| 2007 | | | | | | | | | 13 866 | 13 900 |
| 2006 | | | | | | | | 14 199 | 13 843 | 13 683 |
| 2005 | | | | | | | 12 489 | 12 678 | 12 160 | 11 939 |
| 2004 | | | | | | 32 854 | 11 853 | 11 735 | 11 185 | 10 872 |
| 2003 | | | | | 31 664 | 31 892 | 11 808 | 11 761 | 10 997 | 10 705 |
| 2002 | | | | 33 656 | 33 737 | 33 068 | 13 732 | 13 325 | 12 183 | 11 612 |
| 2001 | | | 35 853 | 36 100 | 35 648 | 35 417 | 14 666 | 14 309 | 12 516 | 11 974 |
| 2000 | 21 209 | 34 644 | 34 907 | 34 552 | 34 345 | 34 159 | 14 125 | 13 551 | 11 986 | 11 452 |
| 1999 | 32 582 | 32 659 | 32 581 | 32 627 | 32 545 | 32 395 | 14 048 | 13 345 | 11 852 | 11 440 |
| 1998 | 30 404 | 30 544 | 30 557 | 30 437 | 30 124 | 29 732 | 12 814 | 12 174 | 10 716 | 10 179 |
| 1997 | 28 769 | 28 901 | 28 971 | 28 678 | 28 173 | 27 606 | 11 723 | 11 198 | 9 915 | 9 335 |
| 1996 | 29 418 | 29 483 | 29 220 | 28 652 | 28 088 | 27 501 | 11 734 | 11 077 | 9 603 | 9 012 |
| 1995 | 30 514 | 30 531 | 30 063 | 29 442 | 28 606 | 27 637 | 11 651 | 10 969 | 9 446 | 8 911 |
| 1994 | 30 439 | 30 407 | 29 944 | 29 194 | 28 493 | 27 582 | 11 559 | 10 947 | 9 186 | 8 536 |
| 1993 | 35 097 | 35 084 | 34 346 | 33 255 | 32 103 | 30 939 | 12 135 | 11 427 | 9 556 | 8 857 |
| 1992 | 44 334 | 44 218 | 43 360 | 41 784 | 40 088 | 38 551 | 14 211 | 13 310 | 10 914 | 10 045 |
| 1991 | 43 114 | 42 891 | 41 635 | 39 779 | 37 956 | 36 287 | 12 637 | 11 786 | 9 328 | 8 505 |
| 1990 | 34 304 | 34 148 | 33 303 | 32 072 | 30 907 | 29 743 | 9 629 | 9 045 | 7 337 | 6 829 |
| 1989 | 30 632 | 30 544 | 29 695 | 28 617 | 27 666 | 26 715 | 8 397 | 7 870 | 6 408 | 5 996 |
| 1988 | 27 104 | 26 957 | 26 057 | 25 005 | 23 966 | 23 013 | 8 087 | 7 560 | 6 160 | 5 731 |
| 1987 | 24 591 | 24 458 | 23 592 | 22 457 | 21 445 | 20 449 | 7 277 | 6 802 | 5 552 | 5 213 |
| 1986 | 22 752 | 22 647 | 21 766 | 20 667 | 19 611 | 18 566 | 6 576 | 6 160 | 5 031 | 4 703 |
| 1985 | 20 014 | 19 897 | 19 045 | 17 988 | 17 002 | 16 108 | 5 788 | 5 392 | 4 336 | 4 091 |
| 1984 | 18 482 | 18 337 | 17 411 | 16 292 | 15 273 | 14 323 | 4 931 | 4 615 | 3 747 | 3 477 |
| 1983 | 19 398 | 19 195 | 18 044 | 16 599 | 15 378 | 14 262 | 4 444 | 4 121 | 3 268 | 3 044 |
| 1982 | 17 834 | 17 625 | 16 296 | 14 859 | 13 604 | 12 497 | 4 071 | 3 767 | 3 048 | 2 805 |
| 1981 | 18 860 | 18 595 | 16 943 | 15 259 | 13 800 | 12 593 | 4 317 | 4 030 | 3 264 | 2 998 |
| 1980 | 16 843 | 16 570 | 14 898 | 13 099 | 11 763 | 10 635 | 3 910 | 3 557 | 2 791 | 2 539 |
| 1979 und früher | 77 835 | 76 353 | 69 629 | 62 755 | 56 788 | 51 761 | 25 378 | 23 394 | 18 740 | 17 480 |
| Unbekannt | X | 543 | 496 | 444 | 392 | 359 | 102 | 56 | 20 | 19 |
| Insgesamt | 654 529 | 665 231 | 678 612 | 684 269 | 689 165 | 696 644 | 284 092 | 284 160 | 258 954 | 260 517 |
| Durchschnitts- alter in Jahren | 11,1 | 11,3 | 11,5 | 11,7 | 11,9 | 12,1 | 12,7 | 12,9 | 12,7 | 12,8 |

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

17. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

| Bestand am 1. Januar | | | | | | | | | | Jahr der ersten Zulassung |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------------------------|
| 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| | | | | | | | | | 18 650 | 2018 |
| | | | | | | | | 18 159 | 18 362 | 2017 |
| | | | | | | | 17 636 | 18 088 | 18 006 | 2016 |
| | | | | | | 15 992 | 16 808 | 16 708 | 16 486 | 2015 |
| | | | | | 15 069 | 15 373 | 15 267 | 15 069 | 14 803 | 2014 |
| | | | | 14 992 | 15 283 | 15 230 | 15 026 | 14 870 | 14 653 | 2013 |
| | | | 14 760 | 14 972 | 14 955 | 14 768 | 14 430 | 14 222 | 13 967 | 2012 |
| | | 14 054 | 14 286 | 14 305 | 14 263 | 14 009 | 13 836 | 13 524 | 13 194 | 2011 |
| | 12 889 | 13 150 | 13 076 | 12 820 | 12 672 | 12 425 | 12 163 | 11 900 | 11 571 | 2010 |
| 12 475 | 12 698 | 12 626 | 12 419 | 12 111 | 11 950 | 11 790 | 11 510 | 11 201 | 10 792 | 2009 |
| 14 826 | 14 760 | 14 617 | 14 360 | 14 133 | 13 912 | 13 545 | 13 124 | 12 610 | 12 051 | 2008 |
| 13 912 | 13 755 | 13 516 | 13 214 | 13 021 | 12 691 | 12 213 | 11 709 | 11 149 | 10 550 | 2007 |
| 13 531 | 13 190 | 12 977 | 12 628 | 12 349 | 11 986 | 11 546 | 10 971 | 10 468 | 9 943 | 2006 |
| 11 748 | 11 569 | 11 429 | 11 089 | 10 733 | 10 382 | 9 927 | 9 422 | 8 840 | 8 345 | 2005 |
| 10 742 | 10 469 | 10 167 | 9 870 | 9 555 | 9 135 | 8 729 | 8 190 | 7 797 | 7 343 | 2004 |
| 10 521 | 10 240 | 9 942 | 9 593 | 9 164 | 8 721 | 8 294 | 7 840 | 7 398 | 7 009 | 2003 |
| 11 395 | 11 107 | 10 772 | 10 240 | 9 758 | 9 198 | 8 769 | 8 258 | 7 853 | 7 442 | 2002 |
| 11 707 | 11 357 | 10 809 | 10 244 | 9 651 | 9 136 | 8 637 | 8 161 | 7 732 | 7 316 | 2001 |
| 11 079 | 10 537 | 10 063 | 9 453 | 8 878 | 8 272 | 7 808 | 7 333 | 6 889 | 6 463 | 2000 |
| 11 042 | 10 515 | 10 034 | 9 418 | 8 846 | 8 312 | 7 825 | 7 370 | 6 962 | 6 527 | 1999 |
| 9 762 | 9 297 | 8 808 | 8 246 | 7 749 | 7 264 | 6 852 | 6 456 | 6 018 | 5 684 | 1998 |
| 8 845 | 8 368 | 7 873 | 7 361 | 6 900 | 6 473 | 6 071 | 5 709 | 5 378 | 5 023 | 1997 |
| 8 509 | 7 986 | 7 524 | 7 036 | 6 541 | 6 186 | 5 852 | 5 480 | 5 151 | 4 811 | 1996 |
| 8 383 | 7 858 | 7 388 | 6 957 | 6 460 | 6 078 | 5 726 | 5 390 | 5 094 | 4 765 | 1995 |
| 8 019 | 7 535 | 7 050 | 6 600 | 6 175 | 5 799 | 5 449 | 5 096 | 4 812 | 4 526 | 1994 |
| 8 284 | 7 709 | 7 200 | 6 728 | 6 260 | 5 878 | 5 496 | 5 167 | 4 842 | 4 488 | 1993 |
| 9 328 | 8 594 | 7 959 | 7 350 | 6 792 | 6 329 | 5 941 | 5 530 | 5 142 | 4 808 | 1992 |
| 7 909 | 7 276 | 6 702 | 6 186 | 5 709 | 5 263 | 4 905 | 4 574 | 4 266 | 3 912 | 1991 |
| 6 446 | 5 993 | 5 589 | 5 249 | 4 914 | 4 595 | 4 321 | 4 041 | 3 772 | 3 466 | 1990 |
| 5 647 | 5 272 | 4 946 | 4 630 | 4 307 | 4 003 | 3 726 | 3 465 | 3 204 | 2 931 | 1989 |
| 5 387 | 5 038 | 4 758 | 4 464 | 4 137 | 3 848 | 3 585 | 3 305 | 3 076 | 2 882 | 1988 |
| 4 924 | 4 557 | 4 269 | 4 008 | 3 716 | 3 451 | 3 186 | 2 928 | 2 708 | 2 522 | 1987 |
| 4 459 | 4 079 | 3 774 | 3 513 | 3 217 | 2 994 | 2 797 | 2 574 | 2 404 | 2 232 | 1986 |
| 3 817 | 3 463 | 3 201 | 2 962 | 2 727 | 2 494 | 2 274 | 2 128 | 1 974 | 1 825 | 1985 |
| 3 246 | 2 996 | 2 787 | 2 531 | 2 318 | 2 133 | 1 988 | 1 859 | 1 732 | 1 629 | 1984 |
| 2 822 | 2 535 | 2 353 | 2 166 | 1 991 | 1 866 | 1 733 | 1 606 | 1 482 | 1 370 | 1983 |
| 2 580 | 2 328 | 2 090 | 1 886 | 1 717 | 1 566 | 1 468 | 1 359 | 1 257 | 1 188 | 1982 |
| 2 783 | 2 512 | 2 291 | 2 095 | 1 906 | 1 747 | 1 596 | 1 461 | 1 341 | 1 239 | 1981 |
| 2 285 | 2 036 | 1 846 | 1 679 | 1 539 | 1 427 | 1 314 | 1 222 | 1 109 | 1 037 | 1980 |
| 16 410 | 15 207 | 14 169 | 13 275 | 12 507 | 11 782 | 11 198 | 10 606 | 10 162 | 9 793 | 1979 und früher |
| 15 | 10 | 10 | 9 | 7 | 19 | 16 | 14 | 14 | 3 | Unbekannt |
| 262 838 | 263 735 | 266 743 | 269 581 | 272 877 | 277 132 | 282 374 | 289 024 | 296 377 | 303 607 | Insgesamt |
| 13,0 | 13,1 | 13,2 | 13,2 | 13,3 | 13,3 | 13,3 | 13,2 | 13,2 | 13,1 | Durchschnitts- alter in Jahren |

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

18. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

| Jahr der ersten Zulassung | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen |
|------------------------------|-------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 2018 | 1 747 | 3 514 | 514 | 755 | 209 | 386 | 1 387 | 619 | 2 061 |
| 2017 | 1 709 | 3 315 | 578 | 751 | 152 | 399 | 1 286 | 639 | 1 917 |
| 2016 | 1 807 | 3 145 | 460 | 731 | 131 | 420 | 1 322 | 547 | 1 960 |
| 2015 | 1 647 | 2 866 | 392 | 535 | 193 | 322 | 1 127 | 570 | 1 679 |
| 2014 | 1 587 | 2 738 | 336 | 597 | 131 | 266 | 1 030 | 450 | 1 598 |
| 2013 | 1 678 | 2 812 | 415 | 608 | 128 | 232 | 1 026 | 376 | 1 560 |
| 2012 | 1 496 | 2 573 | 386 | 663 | 108 | 220 | 953 | 353 | 1 506 |
| 2011 | 1 520 | 2 282 | 477 | 507 | 87 | 195 | 910 | 331 | 1 466 |
| 2010 | 1 282 | 1 936 | 407 | 476 | 73 | 183 | 842 | 324 | 1 194 |
| 2009 | 1 279 | 1 817 | 328 | 451 | 59 | 164 | 762 | 225 | 1 191 |
| 2008 | 1 437 | 2 063 | 322 | 501 | 80 | 197 | 825 | 286 | 1 259 |
| 2007 | 1 300 | 1 800 | 326 | 468 | 75 | 142 | 730 | 233 | 1 063 |
| 2006 | 1 033 | 1 688 | 231 | 413 | 42 | 190 | 670 | 216 | 1 080 |
| 2005 | 882 | 1 355 | 220 | 334 | 52 | 155 | 690 | 211 | 823 |
| 2004 | 818 | 1 093 | 197 | 281 | 48 | 94 | 626 | 172 | 789 |
| 2003 | 874 | 1 114 | 189 | 331 | 51 | 121 | 532 | 170 | 752 |
| 2002 | 877 | 1 165 | 188 | 347 | 37 | 95 | 610 | 184 | 789 |
| 2001 | 880 | 1 253 | 191 | 321 | 28 | 102 | 568 | 170 | 827 |
| 2000 | 796 | 1 110 | 205 | 276 | 28 | 67 | 401 | 175 | 713 |
| 1999 | 815 | 962 | 193 | 298 | 34 | 71 | 463 | 202 | 821 |
| 1998 | 591 | 934 | 159 | 242 | 21 | 80 | 462 | 179 | 591 |
| 1997 | 510 | 791 | 130 | 219 | 17 | 63 | 429 | 181 | 523 |
| 1996 | 455 | 748 | 150 | 207 | 11 | 50 | 435 | 141 | 455 |
| 1995 | 471 | 735 | 151 | 264 | 15 | 50 | 450 | 150 | 436 |
| 1994 | 439 | 735 | 126 | 260 | 18 | 55 | 391 | 158 | 437 |
| 1993 | 463 | 750 | 155 | 252 | 19 | 71 | 371 | 99 | 411 |
| 1992 | 447 | 868 | 222 | 241 | 18 | 104 | 423 | 139 | 485 |
| 1991 | 425 | 724 | 195 | 184 | 12 | 57 | 355 | 87 | 452 |
| 1990 | 418 | 627 | 113 | 166 | 8 | 51 | 271 | 92 | 416 |
| 1989 | 370 | 612 | 62 | 108 | 19 | 41 | 227 | 88 | 303 |
| 1988 | 344 | 550 | 61 | 126 | 11 | 48 | 206 | 76 | 340 |
| 1987 | 324 | 497 | 60 | 103 | 13 | 32 | 171 | 57 | 276 |
| 1986 | 300 | 409 | 63 | 76 | 12 | 23 | 119 | 66 | 242 |
| 1985 | 243 | 344 | 37 | 77 | 15 | 28 | 94 | 49 | 216 |
| 1984 | 247 | 273 | 38 | 67 | 4 | 17 | 96 | 61 | 154 |
| 1983 | 200 | 220 | 29 | 55 | 6 | 23 | 62 | 50 | 126 |
| 1982 | 160 | 199 | 34 | 51 | 4 | 18 | 47 | 43 | 109 |
| 1981 | 171 | 182 | 16 | 57 | 2 | 24 | 68 | 60 | 126 |
| 1980 | 130 | 194 | 25 | 55 | 4 | 19 | 51 | 39 | 140 |
| 1979 und früher | 1 301 | 1 729 | 178 | 481 | 36 | 94 | 579 | 298 | 1 093 |
| Unbekannt | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Insgesamt | 33 473 | 52 722 | 8 559 | 12 935 | 2 011 | 4 969 | 22 069 | 8 566 | 32 379 |
| Durchschnittsalter in Jahren | 13,9 | 13,0 | 12,9 | 13,8 | 9,9 | 11,4 | 13,1 | 13,1 | 13,2 |

18. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Jahr der ersten Zulassung |
|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|-----------------------------------|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| 3 107 | 790 | 177 | 978 | 648 | 787 | 580 | 391 | 18 650 | 2018 |
| 3 040 | 755 | 150 | 924 | 603 | 938 | 532 | 674 | 18 362 | 2017 |
| 3 160 | 799 | 153 | 948 | 564 | 1 079 | 462 | 318 | 18 006 | 2016 |
| 3 038 | 722 | 129 | 870 | 635 | 990 | 442 | 329 | 16 486 | 2015 |
| 2 514 | 648 | 170 | 791 | 520 | 720 | 490 | 217 | 14 803 | 2014 |
| 2 520 | 656 | 110 | 695 | 515 | 706 | 476 | 140 | 14 653 | 2013 |
| 2 449 | 612 | 132 | 731 | 522 | 550 | 390 | 323 | 13 967 | 2012 |
| 2 337 | 576 | 139 | 756 | 372 | 657 | 374 | 208 | 13 194 | 2011 |
| 1 959 | 502 | 113 | 713 | 353 | 547 | 323 | 344 | 11 571 | 2010 |
| 1 833 | 556 | 112 | 555 | 315 | 428 | 316 | 401 | 10 792 | 2009 |
| 2 151 | 652 | 125 | 635 | 347 | 528 | 333 | 310 | 12 051 | 2008 |
| 1 903 | 558 | 119 | 611 | 334 | 393 | 312 | 183 | 10 550 | 2007 |
| 2 076 | 512 | 118 | 503 | 276 | 391 | 272 | 232 | 9 943 | 2006 |
| 1 637 | 517 | 85 | 390 | 269 | 313 | 248 | 164 | 8 345 | 2005 |
| 1 372 | 376 | 102 | 407 | 275 | 254 | 185 | 254 | 7 343 | 2004 |
| 1 148 | 383 | 91 | 390 | 247 | 261 | 175 | 180 | 7 009 | 2003 |
| 1 115 | 431 | 88 | 516 | 318 | 278 | 273 | 131 | 7 442 | 2002 |
| 1 145 | 442 | 97 | 368 | 271 | 289 | 247 | 117 | 7 316 | 2001 |
| 1 049 | 318 | 77 | 372 | 297 | 262 | 211 | 106 | 6 463 | 2000 |
| 972 | 376 | 81 | 366 | 304 | 235 | 291 | 43 | 6 527 | 1999 |
| 819 | 327 | 68 | 304 | 259 | 266 | 265 | 117 | 5 684 | 1998 |
| 769 | 270 | 57 | 299 | 264 | 219 | 233 | 49 | 5 023 | 1997 |
| 738 | 260 | 59 | 294 | 254 | 180 | 299 | 75 | 4 811 | 1996 |
| 565 | 216 | 72 | 305 | 275 | 160 | 337 | 113 | 4 765 | 1995 |
| 507 | 245 | 54 | 314 | 258 | 158 | 236 | 135 | 4 526 | 1994 |
| 536 | 240 | 58 | 290 | 301 | 151 | 175 | 146 | 4 488 | 1993 |
| 559 | 237 | 56 | 277 | 205 | 175 | 157 | 195 | 4 808 | 1992 |
| 521 | 234 | 53 | 160 | 139 | 147 | 114 | 53 | 3 912 | 1991 |
| 486 | 167 | 36 | 149 | 122 | 161 | 104 | 79 | 3 466 | 1990 |
| 452 | 178 | 37 | 105 | 87 | 92 | 94 | 56 | 2 931 | 1989 |
| 453 | 169 | 33 | 105 | 78 | 116 | 75 | 91 | 2 882 | 1988 |
| 371 | 157 | 32 | 70 | 59 | 103 | 69 | 128 | 2 522 | 1987 |
| 275 | 131 | 36 | 90 | 52 | 104 | 62 | 172 | 2 232 | 1986 |
| 235 | 118 | 26 | 78 | 69 | 73 | 50 | 73 | 1 825 | 1985 |
| 236 | 88 | 28 | 85 | 63 | 86 | 54 | 32 | 1 629 | 1984 |
| 171 | 83 | 13 | 57 | 42 | 42 | 39 | 152 | 1 370 | 1983 |
| 160 | 73 | 19 | 62 | 35 | 46 | 40 | 88 | 1 188 | 1982 |
| 142 | 64 | 16 | 51 | 51 | 39 | 49 | 121 | 1 239 | 1981 |
| 123 | 46 | 11 | 53 | 38 | 41 | 45 | 23 | 1 037 | 1980 |
| 1 575 | 442 | 105 | 657 | 343 | 359 | 426 | 97 | 9 793 | 1979 und früher |
| - | - | - | - | - | 1 | - | - | 3 | Unbekannt |
| 50 218 | 14 926 | 3 237 | 16 324 | 10 979 | 13 325 | 9 855 | 7 060 | 303 607 | Insgesamt |
| 12,4 | 13,9 | 14,4 | 13,4 | 13,9 | 12,0 | 14,6 | 14,1 | 13,1 | Durchschnitts- alter in Jahren |

19. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten ¹⁾

| Jahr der ersten Zulassung | Insgesamt | Betonpumpwagen | Abfallsammel-fahrzeuge | Straßen-kehrer/ Kanal-reiniger | Kompres-soren | Verkaufs-/ Werbe-zweck-fahrzeuge | Ber-gungs-/ Ab-schlepp-fahrzeuge | Leiter-fahrzeuge | Kranwa-gen (ohne Aufbau SF) | Hubar-beits-bühnen | Bohr-fahrzeuge | Feuer-wehr-fahrzeuge | Andere |
|-------------------------------|-----------|----------------|------------------------|--------------------------------|---------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------------------|--------------------|----------------|----------------------|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 2018 | 18 650 | 170 | 1 427 | 1 093 | 8 | 574 | 115 | 5 | 668 | 780 | 18 | 2 935 | 10 857 |
| 2017 | 18 362 | 153 | 1 442 | 986 | 11 | 681 | 113 | 2 | 573 | 789 | 17 | 3 061 | 10 534 |
| 2016 | 18 006 | 164 | 1 533 | 1 034 | 12 | 617 | 119 | 4 | 625 | 840 | 33 | 2 977 | 10 048 |
| 2015 | 16 486 | 101 | 1 295 | 987 | 19 | 624 | 102 | - | 523 | 797 | 26 | 2 712 | 9 300 |
| 2014 | 14 803 | 111 | 1 073 | 920 | 8 | 658 | 115 | 3 | 438 | 737 | 37 | 2 856 | 7 847 |
| 2013 | 14 653 | 117 | 1 212 | 1 035 | 9 | 640 | 133 | 3 | 418 | 724 | 35 | 2 772 | 7 555 |
| 2012 | 13 967 | 82 | 1 005 | 995 | 6 | 629 | 95 | - | 405 | 708 | 42 | 2 476 | 7 524 |
| 2011 | 13 194 | 67 | 691 | 943 | 8 | 641 | 87 | 2 | 365 | 678 | 51 | 2 554 | 7 107 |
| 2010 | 11 571 | 48 | 318 | 873 | 9 | 496 | 73 | - | 329 | 468 | 37 | 2 969 | 5 951 |
| 2009 | 10 792 | 57 | 482 | 759 | 21 | 463 | 67 | 1 | 386 | 395 | 39 | 2 835 | 5 287 |
| 2008 | 12 051 | 142 | 971 | 755 | 24 | 628 | 78 | 3 | 402 | 702 | 46 | 2 649 | 5 651 |
| 2007 | 10 550 | 74 | 682 | 667 | 22 | 586 | 54 | 2 | 354 | 592 | 52 | 2 331 | 5 134 |
| 2006 | 9 943 | 35 | 476 | 619 | 17 | 529 | 87 | 3 | 252 | 427 | 33 | 2 741 | 4 724 |
| 2005 | 8 345 | 22 | 350 | 531 | 15 | 502 | 66 | 1 | 188 | 333 | 33 | 2 372 | 3 932 |
| 2004 | 7 343 | 29 | 256 | 487 | 11 | 395 | 44 | - | 188 | 273 | 34 | 2 328 | 3 298 |
| 2003 | 7 009 | 13 | 128 | 444 | 11 | 376 | 53 | 5 | 167 | 267 | 20 | 2 446 | 3 079 |
| 2002 | 7 442 | 9 | 116 | 415 | 8 | 392 | 46 | 5 | 169 | 237 | 24 | 2 526 | 3 495 |
| 2001 | 7 316 | 15 | 94 | 412 | 16 | 314 | 55 | 3 | 208 | 282 | 32 | 2 563 | 3 322 |
| 2000 | 6 463 | 18 | 59 | 375 | 30 | 281 | 67 | 5 | 251 | 260 | 31 | 2 246 | 2 840 |
| 1999 | 6 527 | 5 | 41 | 307 | 26 | 282 | 56 | 1 | 274 | 198 | 42 | 2 306 | 2 989 |
| 1998 | 5 684 | 8 | 16 | 238 | 8 | 282 | 49 | 2 | 182 | 167 | 22 | 2 419 | 2 291 |
| 1997 | 5 023 | 5 | 7 | 186 | 11 | 200 | 48 | 1 | 174 | 137 | 25 | 2 446 | 1 783 |
| 1996 | 4 811 | 6 | 11 | 217 | 13 | 194 | 48 | 2 | 198 | 167 | 25 | 2 410 | 1 520 |
| 1995 | 4 765 | 10 | 6 | 210 | 9 | 202 | 46 | 7 | 199 | 133 | 39 | 2 225 | 1 679 |
| 1994 | 4 526 | 8 | 4 | 184 | 17 | 193 | 41 | 2 | 174 | 143 | 46 | 2 155 | 1 559 |
| 1993 | 4 488 | 3 | 5 | 226 | 10 | 177 | 39 | 7 | 144 | 171 | 41 | 2 018 | 1 647 |
| 1992 | 4 808 | 8 | 8 | 185 | 11 | 185 | 53 | 10 | 160 | 147 | 40 | 1 814 | 2 187 |
| 1991 | 3 912 | 7 | 6 | 114 | 10 | 172 | 58 | 15 | 152 | 120 | 41 | 1 420 | 1 797 |
| 1990 | 3 466 | 2 | 3 | 93 | 12 | 91 | 29 | 12 | 126 | 68 | 23 | 1 538 | 1 469 |
| 1989 | 2 931 | 3 | 1 | 81 | 2 | 68 | 38 | 17 | 77 | 58 | 18 | 1 290 | 1 278 |
| 1988 | 2 882 | 1 | 2 | 68 | 5 | 62 | 32 | 15 | 57 | 63 | 22 | 1 288 | 1 267 |
| 1987 | 2 522 | 1 | 1 | 57 | 6 | 55 | 21 | 11 | 56 | 45 | 13 | 1 123 | 1 133 |
| 1986 | 2 232 | 1 | 2 | 39 | 5 | 44 | 16 | 5 | 46 | 48 | 13 | 1 009 | 1 004 |
| 1985 | 1 825 | - | 2 | 38 | 5 | 29 | 14 | 7 | 48 | 42 | 12 | 788 | 840 |
| 1984 | 1 629 | 1 | 3 | 27 | 3 | 34 | 11 | 12 | 55 | 29 | 2 | 817 | 635 |
| 1983 | 1 370 | - | - | 19 | 9 | 42 | 19 | 9 | 33 | 21 | 12 | 583 | 623 |
| 1982 | 1 188 | 1 | - | 24 | 1 | 35 | 11 | 3 | 35 | 22 | 10 | 536 | 510 |
| 1981 | 1 239 | - | 2 | 26 | 2 | 29 | 10 | 10 | 60 | 17 | 14 | 634 | 435 |
| 1980 | 1 037 | 1 | 1 | 27 | 4 | 20 | 19 | 5 | 46 | 5 | 10 | 504 | 395 |
| 1979 und früher | 9 793 | 7 | 17 | 194 | 30 | 292 | 219 | 88 | 298 | 34 | 80 | 5 338 | 3 196 |
| Unbekannt | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 |
| Insgesamt | 303 607 | 1 505 | 13 748 | 16 890 | 464 | 12 714 | 2 446 | 288 | 9 503 | 12 124 | 1 190 | 85 011 | 147 724 |
| Durchschnitts-alter in Jahren | 13,1 | 7,2 | 6,1 | 10,7 | 18,8 | 12,5 | 16,7 | 33,1 | 13,2 | 10,2 | 19,1 | 17,6 | 11,7 |

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

| Jahr der ersten Zulassung | Bestand am 1. Juli | Bestand am 1. Januar | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|
| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 ¹⁾ | 2009 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2018 | | | | | | | | | | |
| 2017 | | | | | | | | | | |
| 2016 | | | | | | | | | | |
| 2015 | | | | | | | | | | |
| 2014 | | | | | | | | | | |
| 2013 | | | | | | | | | | |
| 2012 | | | | | | | | | | |
| 2011 | | | | | | | | | | |
| 2010 | | | | | | | | | | |
| 2009 | | | | | | | | | | |
| 2008 | | | | | | | | | | 249 538 |
| 2007 | | | | | | | | 253 513 | | 249 182 |
| 2006 | | | | | | | 269 457 | 259 210 | | 254 655 |
| 2005 | | | | | | | 235 762 | 233 977 | 224 362 | 219 450 |
| 2004 | | | | | | 239 609 | 238 339 | 234 594 | 225 325 | 219 651 |
| 2003 | | | | | 219 807 | 218 672 | 215 875 | 213 075 | 203 657 | 199 371 |
| 2002 | | | | 214 843 | 213 519 | 210 550 | 207 959 | 204 972 | 195 658 | 191 760 |
| 2001 | | | 236 512 | 235 444 | 232 105 | 229 340 | 226 180 | 222 256 | 212 066 | 208 243 |
| 2000 | 142 432 | 255 459 | 254 652 | 251 668 | 248 798 | 245 437 | 241 478 | 237 000 | 225 616 | 221 174 |
| 1999 | 250 717 | 250 276 | 247 862 | 244 924 | 241 307 | 237 607 | 233 406 | 229 077 | 218 142 | 214 024 |
| 1998 | 231 938 | 231 662 | 229 310 | 226 247 | 222 350 | 218 727 | 214 524 | 210 454 | 199 586 | 195 266 |
| 1997 | 222 864 | 222 535 | 220 079 | 217 057 | 213 653 | 210 312 | 206 767 | 203 256 | 193 197 | 189 807 |
| 1996 | 217 264 | 217 113 | 214 533 | 211 484 | 207 990 | 204 568 | 200 939 | 197 426 | 187 914 | 184 666 |
| 1995 | 224 083 | 223 869 | 221 008 | 217 179 | 213 319 | 209 467 | 205 683 | 201 892 | 191 309 | 187 952 |
| 1994 | 245 779 | 245 461 | 242 358 | 238 314 | 234 261 | 230 502 | 226 690 | 223 016 | 211 663 | 207 990 |
| 1993 | 218 329 | 217 994 | 214 924 | 211 215 | 207 612 | 204 118 | 200 329 | 196 805 | 186 163 | 183 017 |
| 1992 | 214 851 | 214 377 | 210 629 | 206 071 | 201 656 | 197 360 | 192 959 | 189 081 | 177 270 | 173 506 |
| 1991 | 208 263 | 207 619 | 203 318 | 198 031 | 193 245 | 188 829 | 184 249 | 180 094 | 167 906 | 164 332 |
| 1990 | 210 345 | 210 185 | 206 806 | 202 683 | 198 663 | 194 791 | 190 860 | 187 478 | 176 246 | 172 901 |
| 1989 | 215 613 | 215 693 | 212 252 | 208 247 | 204 189 | 200 427 | 196 417 | 193 117 | 181 383 | 178 149 |
| 1988 | 197 992 | 198 000 | 194 700 | 190 823 | 187 019 | 183 543 | 179 899 | 176 801 | 166 100 | 163 112 |
| 1987 | 185 736 | 185 797 | 182 550 | 178 988 | 175 121 | 171 722 | 168 339 | 165 191 | 154 666 | 151 811 |
| 1986 | 175 649 | 175 624 | 172 486 | 168 818 | 165 313 | 162 033 | 158 557 | 155 493 | 145 417 | 142 575 |
| 1985 | 161 035 | 161 095 | 158 024 | 154 558 | 151 088 | 147 875 | 144 683 | 141 860 | 132 326 | 129 842 |
| 1984 | 156 497 | 156 435 | 153 284 | 149 794 | 146 239 | 143 075 | 139 708 | 136 806 | 127 613 | 124 985 |
| 1983 | 143 733 | 143 664 | 140 853 | 137 418 | 133 860 | 130 780 | 127 654 | 124 797 | 115 754 | 113 097 |
| 1982 | 129 222 | 129 114 | 126 531 | 123 393 | 120 243 | 117 315 | 114 481 | 111 915 | 103 747 | 101 458 |
| 1981 | 123 609 | 123 550 | 120 779 | 117 648 | 114 411 | 111 532 | 108 554 | 106 006 | 97 674 | 95 168 |
| 1980 | 128 684 | 128 455 | 125 150 | 121 296 | 117 720 | 114 274 | 110 809 | 107 895 | 99 099 | 96 638 |
| 1979 und früher | 848 431 | 841 133 | 811 871 | 780 110 | 749 673 | 722 659 | 695 605 | 672 778 | 608 993 | 590 857 |
| Unbekannt | X | 5 079 | 4 805 | 4 535 | 4 272 | 4 011 | 3 321 | 2 063 | 726 | 661 |
| Insgesamt | 4 853 066 | 4 960 189 | 5 105 276 | 5 210 788 | 5 317 433 | 5 449 135 | 5 570 026 | 5 728 632 | 5 642 301 | 5 774 838 |
| Durchschnittsalter in Jahren | 12,2 | 12,4 | 12,8 | 13,2 | 13,5 | 13,8 | 14,2 | 14,4 | 14,6 | 14,9 |

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

20. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

| Bestand am 1. Januar | | | | | | | | | | Jahr der ersten Zulassung |
|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------------|
| 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | |
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| | | | | | | | | | 302 008 | 2018 |
| | | | | | | | | 301 537 | 299 921 | 2017 |
| | | | | | | | 289 573 | 287 861 | 285 681 | 2016 |
| | | | | | | 273 863 | 273 068 | 271 137 | 268 894 | 2015 |
| | | | | | 265 994 | 264 440 | 262 454 | 260 145 | 257 576 | 2014 |
| | | | | 242 312 | 241 201 | 239 455 | 237 404 | 234 653 | 231 894 | 2013 |
| | | | 246 973 | 245 882 | 243 973 | 241 698 | 238 657 | 235 645 | 232 339 | 2012 |
| | | 253 092 | 251 492 | 249 343 | 246 850 | 243 547 | 240 262 | 236 672 | 233 322 | 2011 |
| | 234 778 | 233 482 | 231 664 | 229 291 | 226 356 | 223 781 | 220 952 | 218 203 | 214 936 | 2010 |
| 219 731 | 219 272 | 217 567 | 215 453 | 213 138 | 210 946 | 208 699 | 206 453 | 204 075 | 201 575 | 2009 |
| 247 302 | 245 093 | 242 017 | 237 447 | 232 895 | 228 905 | 224 732 | 220 489 | 216 390 | 212 077 | 2008 |
| 246 581 | 244 126 | 239 823 | 234 543 | 229 891 | 226 148 | 222 292 | 218 588 | 214 837 | 211 019 | 2007 |
| 251 831 | 248 459 | 244 225 | 239 489 | 235 833 | 232 466 | 229 096 | 225 893 | 222 715 | 219 606 | 2006 |
| 216 433 | 213 584 | 210 069 | 206 696 | 203 560 | 201 030 | 198 388 | 195 823 | 193 272 | 190 837 | 2005 |
| 217 140 | 214 437 | 211 198 | 207 885 | 204 923 | 202 177 | 199 695 | 197 338 | 195 075 | 192 914 | 2004 |
| 197 204 | 195 043 | 192 360 | 189 639 | 187 232 | 185 284 | 183 275 | 181 534 | 179 746 | 177 888 | 2003 |
| 189 750 | 187 553 | 185 275 | 182 768 | 180 469 | 178 456 | 176 676 | 174 846 | 173 257 | 171 431 | 2002 |
| 205 844 | 203 387 | 200 442 | 197 632 | 195 093 | 193 048 | 190 970 | 188 996 | 187 188 | 185 253 | 2001 |
| 218 514 | 215 276 | 212 288 | 209 153 | 206 416 | 204 040 | 201 744 | 199 493 | 197 523 | 195 394 | 2000 |
| 210 947 | 207 718 | 204 517 | 201 790 | 199 051 | 196 877 | 194 487 | 192 557 | 190 349 | 188 506 | 1999 |
| 192 662 | 189 695 | 187 223 | 184 664 | 182 457 | 180 329 | 178 413 | 176 704 | 174 943 | 172 919 | 1998 |
| 187 409 | 185 130 | 182 860 | 180 720 | 178 459 | 176 744 | 174 870 | 173 361 | 171 633 | 169 564 | 1997 |
| 182 622 | 180 356 | 178 199 | 176 113 | 173 873 | 172 063 | 170 311 | 168 672 | 166 890 | 164 963 | 1996 |
| 185 493 | 182 982 | 180 534 | 178 256 | 175 820 | 173 765 | 171 759 | 169 854 | 167 915 | 165 968 | 1995 |
| 205 416 | 202 704 | 200 160 | 197 476 | 194 837 | 192 332 | 189 987 | 187 527 | 185 213 | 182 660 | 1994 |
| 180 611 | 178 132 | 175 624 | 173 272 | 170 698 | 168 344 | 166 145 | 163 891 | 161 688 | 159 212 | 1993 |
| 170 928 | 168 017 | 165 315 | 162 430 | 159 693 | 157 385 | 155 073 | 152 655 | 150 393 | 147 860 | 1992 |
| 161 362 | 158 410 | 155 693 | 152 705 | 150 005 | 147 606 | 145 368 | 143 186 | 140 914 | 138 406 | 1991 |
| 170 385 | 167 929 | 165 395 | 162 879 | 160 296 | 157 901 | 155 525 | 153 277 | 150 838 | 148 412 | 1990 |
| 175 906 | 173 488 | 170 909 | 168 275 | 165 543 | 163 048 | 160 585 | 158 145 | 155 714 | 153 112 | 1989 |
| 160 996 | 158 708 | 156 128 | 153 707 | 150 961 | 148 518 | 146 186 | 143 822 | 141 409 | 138 795 | 1988 |
| 149 421 | 147 138 | 144 691 | 142 077 | 139 633 | 137 464 | 135 103 | 132 783 | 130 479 | 128 080 | 1987 |
| 140 523 | 138 178 | 135 894 | 133 476 | 130 977 | 128 801 | 126 605 | 124 351 | 122 148 | 119 724 | 1986 |
| 127 763 | 125 622 | 123 505 | 121 068 | 118 841 | 116 708 | 114 710 | 112 681 | 110 467 | 108 292 | 1985 |
| 122 949 | 120 620 | 118 362 | 116 040 | 113 600 | 111 355 | 109 182 | 107 071 | 104 695 | 102 449 | 1984 |
| 110 889 | 108 822 | 106 588 | 104 234 | 101 965 | 99 784 | 97 668 | 95 647 | 93 519 | 91 378 | 1983 |
| 99 749 | 97 770 | 95 645 | 93 489 | 91 386 | 89 393 | 87 517 | 85 744 | 83 867 | 82 003 | 1982 |
| 93 222 | 91 086 | 88 953 | 86 795 | 84 732 | 82 788 | 80 903 | 79 054 | 77 296 | 75 451 | 1981 |
| 94 355 | 92 006 | 89 754 | 87 616 | 85 352 | 83 362 | 81 369 | 79 594 | 77 671 | 75 743 | 1980 |
| 576 207 | 561 192 | 545 580 | 530 149 | 515 466 | 502 318 | 489 614 | 477 746 | 466 052 | 454 124 | 1979 und früher |
| 592 | 562 | 536 | 512 | 496 | 491 | 462 | 445 | 419 | 401 | Unbekannt |
| 5 910 737 | 6 057 273 | 6 213 903 | 6 358 577 | 6 500 419 | 6 674 250 | 6 854 193 | 7 050 590 | 7 254 443 | 7 452 587 | Insgesamt |
| 15,3 | 15,7 | 16,0 | 16,3 | 16,7 | 17,0 | 17,3 | 17,5 | 17,8 | 18,0 | Durchschnitts- alter in Jahren |

21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

| Jahr der ersten Zulassung | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen |
|------------------------------|-------------------|-----------|--------|-------------|--------|---------|---------|------------------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 2018 | 37 868 | 54 700 | 3 906 | 12 721 | 1 559 | 4 070 | 18 025 | 10 060 | 39 735 |
| 2017 | 37 173 | 54 483 | 3 826 | 13 260 | 1 455 | 3 666 | 18 491 | 9 968 | 39 158 |
| 2016 | 35 804 | 51 786 | 4 269 | 11 937 | 1 478 | 3 857 | 17 614 | 9 033 | 37 201 |
| 2015 | 34 896 | 48 957 | 3 847 | 11 158 | 1 437 | 2 972 | 16 297 | 8 320 | 36 045 |
| 2014 | 32 908 | 48 967 | 3 178 | 10 473 | 1 110 | 3 237 | 15 020 | 8 458 | 33 543 |
| 2013 | 30 813 | 44 797 | 2 895 | 9 290 | 1 061 | 2 569 | 14 276 | 6 373 | 29 941 |
| 2012 | 30 838 | 45 395 | 3 031 | 9 302 | 1 165 | 2 462 | 14 199 | 6 496 | 28 983 |
| 2011 | 31 407 | 44 137 | 2 853 | 9 494 | 1 110 | 2 311 | 14 304 | 6 949 | 28 978 |
| 2010 | 29 119 | 41 629 | 2 465 | 8 644 | 948 | 2 022 | 13 499 | 5 746 | 26 182 |
| 2009 | 27 561 | 39 637 | 2 428 | 8 440 | 930 | 1 779 | 12 429 | 5 439 | 24 674 |
| 2008 | 28 878 | 40 356 | 2 559 | 8 582 | 1 175 | 2 749 | 13 199 | 5 548 | 26 202 |
| 2007 | 28 153 | 39 220 | 2 577 | 8 491 | 1 204 | 2 625 | 13 269 | 5 568 | 26 177 |
| 2006 | 29 943 | 40 896 | 2 619 | 9 168 | 1 162 | 2 208 | 14 353 | 5 772 | 27 332 |
| 2005 | 25 652 | 35 590 | 2 250 | 7 303 | 987 | 1 827 | 12 397 | 5 050 | 24 730 |
| 2004 | 25 545 | 36 282 | 2 222 | 7 437 | 1 040 | 1 749 | 12 539 | 5 135 | 25 430 |
| 2003 | 23 889 | 33 754 | 1 849 | 6 474 | 877 | 1 457 | 11 598 | 4 678 | 24 209 |
| 2002 | 23 789 | 33 337 | 1 625 | 5 840 | 863 | 1 482 | 10 961 | 4 451 | 23 778 |
| 2001 | 25 697 | 36 454 | 1 826 | 6 101 | 966 | 1 551 | 12 048 | 4 778 | 26 018 |
| 2000 | 27 972 | 37 838 | 1 990 | 6 375 | 891 | 1 640 | 12 623 | 4 926 | 27 769 |
| 1999 | 25 957 | 37 521 | 1 825 | 5 943 | 876 | 1 581 | 11 962 | 4 590 | 27 581 |
| 1998 | 24 428 | 34 915 | 1 679 | 5 382 | 813 | 1 526 | 10 993 | 4 117 | 24 952 |
| 1997 | 23 993 | 34 373 | 1 695 | 5 101 | 789 | 1 609 | 10 939 | 3 801 | 24 957 |
| 1996 | 24 109 | 33 257 | 1 629 | 4 644 | 743 | 1 626 | 10 828 | 3 535 | 23 759 |
| 1995 | 24 344 | 33 015 | 1 730 | 4 885 | 792 | 1 846 | 11 219 | 3 516 | 23 935 |
| 1994 | 27 630 | 37 278 | 2 082 | 5 142 | 894 | 2 915 | 12 767 | 3 662 | 25 236 |
| 1993 | 23 942 | 32 764 | 1 841 | 4 768 | 716 | 1 653 | 10 590 | 3 234 | 22 326 |
| 1992 | 22 752 | 30 216 | 1 767 | 4 695 | 647 | 1 161 | 9 600 | 3 239 | 20 122 |
| 1991 | 20 599 | 27 844 | 1 629 | 4 542 | 612 | 1 203 | 9 102 | 2 954 | 18 842 |
| 1990 | 19 363 | 24 845 | 2 190 | 10 929 | 583 | 1 104 | 8 064 | 5 136 | 16 802 |
| 1989 | 17 639 | 22 031 | 2 434 | 13 554 | 507 | 877 | 7 228 | 7 777 | 14 958 |
| 1988 | 16 659 | 19 918 | 2 132 | 11 859 | 477 | 797 | 6 613 | 6 821 | 13 645 |
| 1987 | 15 414 | 18 685 | 1 791 | 11 132 | 402 | 693 | 6 128 | 6 286 | 12 116 |
| 1986 | 14 710 | 17 242 | 1 889 | 11 156 | 348 | 616 | 5 706 | 5 721 | 10 833 |
| 1985 | 13 515 | 15 604 | 1 600 | 9 487 | 299 | 568 | 4 915 | 4 925 | 10 254 |
| 1984 | 14 506 | 15 638 | 1 376 | 7 892 | 332 | 576 | 5 159 | 4 162 | 10 615 |
| 1983 | 14 341 | 14 406 | 1 095 | 5 945 | 324 | 517 | 4 873 | 3 546 | 10 343 |
| 1982 | 13 577 | 13 110 | 932 | 4 728 | 341 | 530 | 4 455 | 2 929 | 9 679 |
| 1981 | 12 689 | 12 255 | 842 | 3 714 | 308 | 526 | 4 281 | 2 374 | 9 720 |
| 1980 | 13 063 | 11 323 | 841 | 4 102 | 380 | 576 | 4 266 | 2 036 | 9 914 |
| 1979 und früher | 74 616 | 60 480 | 5 122 | 26 771 | 2 444 | 3 395 | 24 361 | 12 758 | 57 606 |
| Unbekannt | 26 | 91 | 7 | 5 | 1 | 2 | 31 | 1 | 38 |
| Insgesamt | 1 025 777 | 1 355 026 | 90 343 | 336 866 | 35 046 | 72 130 | 451 221 | 219 868 | 954 318 |
| Durchschnittsalter in Jahren | 18,8 | 17,1 | 17,8 | 20,4 | 17,4 | 15,7 | 17,5 | 18,5 | 17,7 |

21. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

| Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland | Jahr der ersten Zulassung |
|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-------------|------------------------------|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| 53 455 | 16 399 | 3 903 | 13 456 | 9 557 | 13 375 | 9 067 | 152 | 302 008 | 2018 |
| 52 353 | 16 516 | 4 151 | 12 867 | 9 796 | 13 296 | 9 336 | 126 | 299 921 | 2017 |
| 48 632 | 15 612 | 4 010 | 13 107 | 9 487 | 12 787 | 8 964 | 103 | 285 681 | 2016 |
| 45 962 | 14 592 | 3 740 | 11 868 | 8 769 | 12 229 | 7 752 | 53 | 268 894 | 2015 |
| 42 307 | 14 635 | 3 577 | 11 527 | 8 370 | 12 204 | 7 957 | 105 | 257 576 | 2014 |
| 38 225 | 13 304 | 3 273 | 10 399 | 7 361 | 10 167 | 7 055 | 95 | 231 894 | 2013 |
| 38 677 | 13 558 | 3 614 | 10 245 | 7 248 | 10 002 | 7 053 | 71 | 232 339 | 2012 |
| 40 047 | 13 661 | 3 477 | 10 319 | 7 184 | 9 993 | 7 000 | 98 | 233 322 | 2011 |
| 36 848 | 13 272 | 3 703 | 8 946 | 6 168 | 9 113 | 6 543 | 89 | 214 936 | 2010 |
| 33 514 | 12 431 | 3 289 | 8 540 | 5 661 | 8 653 | 6 059 | 111 | 201 575 | 2009 |
| 37 086 | 12 279 | 3 063 | 8 828 | 5 904 | 9 136 | 6 373 | 160 | 212 077 | 2008 |
| 37 435 | 12 704 | 3 272 | 8 655 | 5 869 | 9 306 | 6 311 | 183 | 211 019 | 2007 |
| 37 976 | 13 337 | 3 339 | 8 892 | 6 116 | 9 779 | 6 548 | 166 | 219 606 | 2006 |
| 34 101 | 11 628 | 2 904 | 7 161 | 4 949 | 8 797 | 5 330 | 181 | 190 837 | 2005 |
| 34 467 | 11 484 | 2 820 | 7 489 | 5 088 | 8 831 | 5 150 | 206 | 192 914 | 2004 |
| 31 439 | 10 978 | 2 800 | 6 739 | 4 479 | 8 124 | 4 408 | 136 | 177 888 | 2003 |
| 30 361 | 10 339 | 2 614 | 5 766 | 4 068 | 8 045 | 3 899 | 213 | 171 431 | 2002 |
| 33 167 | 10 962 | 2 653 | 6 013 | 4 227 | 8 537 | 4 097 | 158 | 185 253 | 2001 |
| 34 969 | 11 403 | 2 885 | 6 097 | 4 288 | 9 376 | 4 206 | 146 | 195 394 | 2000 |
| 33 720 | 10 909 | 2 705 | 5 887 | 4 154 | 9 194 | 3 935 | 166 | 188 506 | 1999 |
| 30 811 | 9 911 | 2 385 | 5 204 | 3 779 | 8 448 | 3 463 | 113 | 172 919 | 1998 |
| 29 966 | 9 883 | 2 408 | 4 842 | 3 647 | 8 243 | 3 215 | 103 | 169 564 | 1997 |
| 29 163 | 9 715 | 2 222 | 4 725 | 3 489 | 8 372 | 3 045 | 102 | 164 963 | 1996 |
| 29 172 | 9 664 | 2 198 | 4 729 | 3 589 | 8 244 | 3 007 | 83 | 165 968 | 1995 |
| 30 817 | 10 194 | 2 304 | 5 363 | 3 839 | 9 068 | 3 384 | 85 | 182 660 | 1994 |
| 27 361 | 8 893 | 1 955 | 4 933 | 3 532 | 7 690 | 2 904 | 110 | 159 212 | 1993 |
| 25 325 | 8 135 | 1 861 | 4 999 | 3 626 | 6 533 | 3 040 | 142 | 147 860 | 1992 |
| 24 103 | 7 669 | 1 721 | 4 964 | 3 543 | 6 020 | 2 957 | 102 | 138 406 | 1991 |
| 21 166 | 6 710 | 1 703 | 10 497 | 7 591 | 5 482 | 6 114 | 133 | 148 412 | 1990 |
| 18 682 | 5 955 | 1 311 | 15 804 | 9 823 | 4 897 | 9 532 | 103 | 153 112 | 1989 |
| 16 649 | 5 485 | 1 213 | 14 679 | 8 832 | 4 169 | 8 707 | 140 | 138 795 | 1988 |
| 14 986 | 5 200 | 1 186 | 14 048 | 8 292 | 3 774 | 7 840 | 107 | 128 080 | 1987 |
| 13 451 | 4 937 | 1 112 | 13 297 | 8 214 | 3 318 | 7 066 | 108 | 119 724 | 1986 |
| 12 760 | 4 530 | 1 056 | 11 808 | 7 076 | 3 176 | 6 656 | 63 | 108 292 | 1985 |
| 12 696 | 4 623 | 1 060 | 9 763 | 5 481 | 3 101 | 5 363 | 106 | 102 449 | 1984 |
| 12 544 | 4 456 | 1 008 | 6 364 | 4 219 | 3 083 | 4 180 | 134 | 91 378 | 1983 |
| 11 518 | 4 136 | 942 | 5 395 | 3 581 | 2 926 | 3 129 | 95 | 82 003 | 1982 |
| 11 299 | 3 986 | 887 | 4 378 | 2 682 | 2 926 | 2 503 | 81 | 75 451 | 1981 |
| 11 651 | 3 957 | 921 | 4 832 | 2 590 | 2 970 | 2 239 | 82 | 75 743 | 1980 |
| 75 397 | 23 373 | 5 005 | 32 786 | 16 760 | 17 661 | 14 434 | 1 155 | 454 124 | 1979 und früher |
| 72 | 6 | 4 | 3 | 10 | 97 | 7 | - | 401 | Unbekannt |
| 1 234 330 | 411 421 | 100 254 | 366 214 | 242 938 | 321 142 | 229 828 | 5 865 | 7 452 587 | Insgesamt |
| 17,4 | 17,3 | 16,7 | 21,1 | 19,8 | 17,2 | 19,4 | 25,0 | 18,0 | Durchschnittsalter in Jahren |

22. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2019 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

| Jahr der ersten Zulassung | Gewöhnliche Anhänger | | | | | | | | | | | | | Sattelanhänger *) |
|------------------------------|----------------------|-----------|------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|----------------|-----------|-------------------|
| | Insgesamt | zusammen | Einachsige | Mehrachsig mit Nutzlast in kg | | | | | | | | | | |
| | | | | bis 2999 | 3000 bis 3999 | 4000 bis 4999 | 5000 bis 5999 | 6000 bis 6999 | 7000 bis 7999 | 8000 bis 9999 | 10000 bis 11999 | 12000 und mehr | unbekannt | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 2018 | 302 008 | 262 295 | 167 002 | 68 209 | 604 | 426 | 330 | 599 | 705 | 1 782 | 2 005 | 13 003 | 7 630 | 39 713 |
| 2017 | 299 921 | 264 724 | 171 430 | 68 003 | 1 475 | 436 | 341 | 535 | 766 | 1 817 | 1 968 | 13 196 | 4 757 | 35 197 |
| 2016 | 285 681 | 252 978 | 165 561 | 63 354 | 1 287 | 344 | 338 | 480 | 813 | 1 849 | 1 879 | 13 000 | 4 073 | 32 703 |
| 2015 | 268 894 | 239 637 | 158 088 | 58 379 | 941 | 387 | 338 | 509 | 697 | 1 881 | 1 985 | 13 145 | 3 287 | 29 257 |
| 2014 | 257 576 | 230 811 | 152 727 | 55 238 | 355 | 365 | 333 | 520 | 706 | 1 918 | 1 733 | 13 968 | 2 948 | 26 765 |
| 2013 | 231 894 | 210 130 | 137 668 | 51 635 | 161 | 296 | 335 | 464 | 768 | 1 728 | 1 687 | 12 985 | 2 403 | 21 764 |
| 2012 | 232 339 | 212 701 | 141 375 | 50 417 | 182 | 331 | 327 | 497 | 718 | 1 764 | 1 703 | 12 744 | 2 643 | 19 638 |
| 2011 | 233 322 | 213 917 | 141 813 | 51 753 | 254 | 233 | 331 | 512 | 846 | 1 523 | 1 618 | 12 487 | 2 547 | 19 405 |
| 2010 | 214 936 | 202 070 | 138 008 | 47 027 | 190 | 140 | 297 | 434 | 758 | 1 522 | 1 382 | 10 164 | 2 148 | 12 866 |
| 2009 | 201 575 | 191 758 | 133 036 | 42 905 | 149 | 129 | 339 | 403 | 804 | 1 128 | 1 321 | 9 033 | 2 511 | 9 817 |
| 2008 | 212 077 | 193 797 | 130 537 | 45 504 | 203 | 106 | 357 | 554 | 1 136 | 1 203 | 1 381 | 10 276 | 2 540 | 18 280 |
| 2007 | 211 019 | 196 114 | 132 795 | 47 326 | 227 | 128 | 336 | 584 | 1 091 | 1 092 | 1 102 | 9 041 | 2 392 | 14 905 |
| 2006 | 219 606 | 207 672 | 148 822 | 45 514 | 149 | 127 | 276 | 465 | 809 | 794 | 918 | 7 486 | 2 312 | 11 934 |
| 2005 | 190 837 | 182 627 | 134 819 | 37 148 | 135 | 126 | 284 | 419 | 619 | 674 | 860 | 5 997 | 1 546 | 8 210 |
| 2004 | 192 914 | 186 076 | 141 068 | 35 244 | 126 | 80 | 264 | 385 | 645 | 593 | 721 | 5 531 | 1 419 | 6 838 |
| 2003 | 177 888 | 173 251 | 133 391 | 31 838 | 162 | 86 | 235 | 360 | 533 | 475 | 571 | 4 351 | 1 249 | 4 637 |
| 2002 | 171 431 | 167 547 | 129 763 | 29 463 | 119 | 126 | 248 | 361 | 610 | 462 | 604 | 4 512 | 1 279 | 3 884 |
| 2001 | 185 253 | 181 277 | 139 125 | 32 903 | 102 | 123 | 276 | 491 | 849 | 529 | 531 | 5 025 | 1 323 | 3 976 |
| 2000 | 195 394 | 191 546 | 144 862 | 36 899 | 110 | 161 | 309 | 482 | 1 014 | 517 | 488 | 5 221 | 1 483 | 3 848 |
| 1999 | 188 506 | 184 817 | 140 342 | 36 048 | 115 | 161 | 287 | 438 | 769 | 515 | 430 | 4 217 | 1 495 | 3 689 |
| 1998 | 172 919 | 170 249 | 128 255 | 34 843 | 122 | 152 | 247 | 376 | 650 | 337 | 384 | 3 388 | 1 495 | 2 670 |
| 1997 | 169 564 | 167 398 | 128 509 | 31 999 | 102 | 126 | 242 | 333 | 494 | 262 | 311 | 2 782 | 2 238 | 2 166 |
| 1996 | 164 963 | 163 065 | 125 384 | 28 603 | 85 | 155 | 263 | 335 | 406 | 276 | 326 | 2 612 | 4 620 | 1 898 |
| 1995 | 165 968 | 163 976 | 125 858 | 28 209 | 116 | 146 | 274 | 436 | 477 | 239 | 295 | 2 808 | 5 118 | 1 992 |
| 1994 | 182 660 | 180 794 | 141 344 | 28 385 | 155 | 192 | 299 | 455 | 363 | 256 | 304 | 2 706 | 6 335 | 1 866 |
| 1993 | 159 212 | 157 514 | 122 756 | 25 333 | 155 | 191 | 278 | 388 | 295 | 229 | 365 | 2 546 | 4 978 | 1 698 |
| 1992 | 147 860 | 146 139 | 112 017 | 24 251 | 164 | 226 | 283 | 432 | 265 | 254 | 439 | 3 029 | 4 779 | 1 721 |
| 1991 | 138 406 | 136 623 | 108 048 | 21 029 | 108 | 160 | 240 | 279 | 226 | 293 | 414 | 2 545 | 3 281 | 1 783 |
| 1990 | 148 412 | 147 154 | 127 016 | 14 138 | 110 | 159 | 311 | 279 | 183 | 298 | 325 | 1 550 | 2 785 | 1 258 |
| 1989 | 153 112 | 152 074 | 136 670 | 10 127 | 79 | 164 | 231 | 230 | 116 | 407 | 261 | 1 273 | 2 516 | 1 038 |
| 1988 | 138 795 | 137 904 | 127 352 | 6 315 | 87 | 156 | 203 | 148 | 111 | 363 | 270 | 1 069 | 1 830 | 891 |
| 1987 | 128 080 | 127 338 | 120 034 | 3 990 | 57 | 105 | 191 | 120 | 103 | 373 | 252 | 1 010 | 1 103 | 742 |
| 1986 | 119 724 | 119 014 | 114 312 | 2 075 | 43 | 86 | 148 | 141 | 77 | 325 | 241 | 809 | 757 | 710 |
| 1985 | 108 292 | 107 753 | 103 529 | 2 007 | 39 | 90 | 143 | 117 | 59 | 237 | 255 | 695 | 582 | 539 |
| 1984 | 102 449 | 101 933 | 97 241 | 1 864 | 36 | 65 | 138 | 103 | 85 | 682 | 296 | 705 | 718 | 516 |
| 1983 | 91 378 | 90 896 | 86 989 | 1 705 | 39 | 65 | 126 | 104 | 54 | 231 | 268 | 638 | 677 | 482 |
| 1982 | 82 003 | 81 586 | 77 974 | 1 456 | 44 | 81 | 114 | 85 | 87 | 369 | 208 | 496 | 672 | 417 |
| 1981 | 75 451 | 75 032 | 70 791 | 1 600 | 49 | 85 | 120 | 99 | 95 | 594 | 296 | 570 | 733 | 419 |
| 1980 | 75 743 | 75 233 | 70 279 | 1 767 | 59 | 114 | 140 | 111 | 97 | 555 | 421 | 794 | 896 | 510 |
| 1979 und früher | 454 124 | 450 305 | 407 259 | 12 701 | 1 609 | 1 849 | 1 743 | 1 306 | 1 315 | 6 713 | 4 029 | 4 975 | 6 806 | 3 819 |
| Unbekannt | 401 | 399 | 353 | 12 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 33 | 2 |
| Insgesamt | 7 452 587 | 7 098 124 | 5 414 202 | 1 217 216 | 10 304 | 8 678 | 11 915 | 15 370 | 21 214 | 37 059 | 34 847 | 222 382 | 104 937 | 354 463 |
| Durchschnittsalter in Jahren | 18,0 | 18,5 | 20,1 | 12,7 | 15,9 | 22,5 | 21,7 | 18,1 | 15,7 | 19,3 | 16,1 | 11,5 | 18,6 | 8,0 |

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

| Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief) | | D | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------|
| A | Amthliches Kennzeichen | | |
| B | Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs | (1) | Anzahl der Vorhalter |
| C.3.1 C.6.1 | Name oder Firmenname | | |
| C.3.2 C.6.2 | Vorname(n) | | |
| C.3.3 C.6.3 | Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung | | |
| D.1 | Marke | | |
| | Typ | | |
| D.2 | Variante | | |
| | Version | | |
| D.3 | Handelsbezeichnung(en) | | |
| (2) | Hersteller-Kurzbezeichnung | | |
| (2.1) | Code zu (2) | (2.2) | Code zu D.2 mit Präzifizier |
| E | Fahrzeug-Identifizierungsnummer | (3) | Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer |
| J | Fahrzeugklasse | (4) | Art des Aufbaus |
| (5) | Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus | | |
| R | Farbe des Fahrzeugs | (11) | Code zu R |
| P.1 | Hubraum in cm ³ | P.2 | Nennleistung in KW |
| P.3 | Kraftstoffart oder Energiequelle | P.4 | Nennrehzahl bei min ⁻¹ |
| K | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE | (6) | Datum zu K |
| (17) | Merkmal zur Betriebsart | | |
| (10) | Code zu P.3 | | |
| (25) | Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde: | | |

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewie-

sen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.
Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

| | |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0 | mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit |
| - | nichts vorhanden oder keine Veränderung |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| / | Wert ist nicht sicher genug |
| () | Aussagewert eingeschränkt |
| X | Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar |
| r | berichtigte Zahl |
| p | vorläufige Zahl |
| ___ oder | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

| | | |
|----------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Benzin: | 23,2 | (Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.) |
| Diesel: | 26,5 | |
| Erdgas (CNG ¹⁾): | 17,9 | |
| Flüssiggas (LPG ²⁾): | 16,3 | |

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------------------|---------------------------------|------------------------|
| EURO 6 ³⁾ | EURO6;N;CI; M, N1 I | 36N0 |
| | EURO6;O;CI; N1 II | 36O0 |
| | EURO6;P;CI; N1 III, N2 | 36P0 |
| | EURO6;Q;CI; M, N1 I | 36Q0 |
| | EURO6;R;CI; N1 II | 36R0 |
| | EURO6;S;CI; N1 III, N2 | 36S0 |
| | EURO6;T;CI; M, N1 I | 36T0 |
| | EURO6;U;CI; N1 II | 36U0 |
| | EURO6;V;CI; N1 III, N2 | 36V0 |
| | EURO6;W;PI/CI; M, N1 I | 36W0 |
| | EURO6;X;PI/CI; N1 II | 36X0 |
| | EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 | 36Y0 |
| | EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 | 36ZA |
| | EURO6;ZB;PI/CI; N1 II | 36ZB |
| | EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 | 36ZC |
| | EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I | 36ZD |
| | EURO6;ZE;PI/CI; N1 II | 36ZE |
| | EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 | 36ZF |
| | EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I | 36ZG |
| | EURO6;ZH;PI/CI; N1 II | 36ZH |
| | EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 | 36ZI |
| | EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I | 36ZJ |
| | EURO6;ZK;PI/CI; N1 II | 36ZK |
| | EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 | 36ZL |
| | EURO VI; A-D; M, N | 66A0, 66B0, 66C0, 66D0 |
| | EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I | 36AA |
| | EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II | 36AB |
| | EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2 | 36AC |
| | EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I | 36AD |
| | EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II | 36AE |
| | EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2 | 36AF |
| | EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I | 36AG |
| | EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II | 36AH |
| | EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2 | 36AI |
| | EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I | 36AJ |
| | EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II | 36AK |
| | EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2 | 36AL |
| | EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I | 36AM |
| | EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II | 36AN |
| | EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2 | 36AO |
| | EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I | 36AP |
| | EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II | 36AQ |
| | EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2 | 36AR |
| | EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I | 36BA |
| | EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II | 36BB |
| | EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2 | 36BC |
| | EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I | 36BG |
| | EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II | 36BH |
| | EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2 | 36BI |
| | EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I | 36CG |
| | EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II | 36CH |
| | EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2 | 36CI |
| | EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I | 36DG |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------------------|-----------------------------------------|-----------------|
| EURO 5 ³⁾ | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I | 35A0 |
| | EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ | 35B0 |
| | EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ | 35C0 |
| | EURO5;D;PI/CI; N1 II | 35D0 |
| | EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 | 35E0 |
| | EURO5;F;PI/CI; M, N1 I | 35F0 |
| | EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ | 35G0 |
| | EURO5;H;PI/CI; N1 II | 35H0 |
| | EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 | 35I0 |
| | EURO5;J;PI/CI; M, N1 I | 35J0 |
| | EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ | 35K0 |
| | EURO5;L;PI/CI; N1 II | 35L0 |
| | EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2 | 35M0 |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EURO 4 | EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾ | 0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691 |
| EURO 3 | S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A | 0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671 |
| EURO 2 | Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1 | 0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661 |
| EURO 1 | Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I | 0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT) |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|----------------------------------------------|---------------------------------|------------------------|
| EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)} | EURO6;N;CI; M, N1 I | 36N0 |
| | EURO6;O;CI; N1 II | 36O0 |
| | EURO6;P;CI; N1 III, N2 | 36P0 |
| | EURO6;Q;CI; M, N1 I | 36Q0 |
| | EURO6;R;CI; N1 II | 36R0 |
| | EURO6;S;CI; N1 III, N2 | 36S0 |
| | EURO6;T;CI; M, N1 I | 36T0 |
| | EURO6;U;CI; N1 II | 36U0 |
| | EURO6;V;CI; N1 III, N2 | 36V0 |
| | EURO6;W;PI/CI; M, N1 I | 36W0 |
| | EURO6;X;PI/CI; N1 II | 36X0 |
| | EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 | 36Y0 |
| | EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 | 36ZA |
| | EURO6;ZB;PI/CI; N1 II | 36ZB |
| | EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 | 36ZC |
| | EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I | 36ZD |
| | EURO6;ZE;PI/CI; N1 II | 36ZE |
| | EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 | 36ZF |
| | EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I | 36ZG |
| | EURO6;ZH;PI/CI; N1 II | 36ZH |
| | EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 | 36ZI |
| | EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I | 36ZJ |
| | EURO6;ZK;PI/CI; N1 II | 36ZK |
| | EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 | 36ZL |
| | EURO VI; A-D; M, N | 66A0, 66B0, 66C0, 66D0 |
| | EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I | 36AA |
| | EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II | 36AB |
| | EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2 | 36AC |
| | EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I | 36AD |
| | EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II | 36AE |
| | EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2 | 36AF |
| | EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I | 36AG |
| | EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II | 36AH |
| | EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2 | 36AI |
| | EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I | 36AJ |
| | EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II | 36AK |
| | EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2 | 36AL |
| | EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I | 36AM |
| | EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II | 36AN |
| | EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2 | 36AO |
| | EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I | 36AP |
| | EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II | 36AQ |
| | EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2 | 36AR |
| | EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I | 36BA |
| | EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II | 36BB |
| | EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2 | 36BC |
| | EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I | 36BG |
| | EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II | 36BH |
| | EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2 | 36BI |
| | EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I | 36CG |
| | EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II | 36CH |
| | EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2 | 36CI |
| | EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I | 36DG |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| EEV ^{5) 7)} (S5) | 1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2 | 0690, 0691 0683, 0684 |
| EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)} | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2 | 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0 |
| EURO IV (S4) | 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1 | 0635 0680, 0681 |
| EURO III (S3) | 98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A | 0634 0645 0655 0670, 0671 |
| EURO II (S2) | SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) | 0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661 |
| EURO I (S1) | SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1 | 0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| EURO 5 ⁸⁾ | EURO5; L1eB-7; PI | 1501 |
| | EURO5; L1eB-7; CI | 1502 |
| EURO 4 ⁸⁾ | EURO4; L3e; <130 km/h; PI | 1431 |
| | EURO4; L3e; >=130 km/h; PI | 1432 |
| | EURO4; L3e; CI | 1433 |
| EURO 3 | 2002/51: B: unter 150 cm ³ | 0211 |
| | 2002/51: B: ab 150 cm ³ | 0212 |
| | 2006/72; C; unter 130 km/h | 0213 |
| | 2006/72; C; ab 130 km/h | 0214 |
| EURO 2 | 2002/51: A: unter 150 cm ³ | 0209 |
| | 2002/51: A: ab 150 cm ³ | 0210 |
| EURO 1 | 97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T | 0204 |
| | 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T | 0205 |
| | 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T | 0206 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| EURO 5 ⁸⁾ | EURO5; L1eB-7; PI | 1501 |
| | EURO5; L1eB-7; CI | 1502 |
| EURO 4 ⁸⁾ | EURO4; L5eA; PI | 1451 |
| | EURO4; L5eA; CI | 1452 |
| | EURO4; L5eB; PI | 1453 |
| | EURO4; L5eB; CI | 1454 |
| | EURO4; L7eA; PI | 1471 |
| | EURO4; L7eA; CI | 1472 |
| | EURO4; L7eB; PI | 1473 |
| | EURO4; L7eB; CI | 1474 |
| | EURO4; L7eC; PI | 1475 |
| | EURO4; L7eC; CI | 1476 |
| EURO 2 | 2002/51; A:FZM.3-4RAED. | 0309 |
| | 2002/51; A:SZM.3-4RAED. | 0310 |
| EURO 1 | 97/24:4-TAKT; o. Zuschlag | 0306 |
| | 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag | 0307 |
| | 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag | 0308 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

| Merkmal | Ausprägung |
|----------------|-----------------------------------------|
| Fahrzeugklasse | Krafträder |
| | Personenkraftwagen |
| | Kraftomnibusse |
| | Lastkraftwagen |
| | Sattelzugmaschinen |
| | Sonstige Zugmaschinen |
| | Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen |
| | Sonstige Kfz |
| | Kraftfahrzeuganhänger |
| | unbekannt |
| Land | Baden-Württemberg |
| | Bayern |
| | Berlin |
| | Brandenburg |
| | Bremen |
| | Hamburg |
| | Hessen |
| | Mecklenburg-Vorpommern |
| | Niedersachsen |
| | Nordrhein-Westfalen |
| | Rheinland-Pfalz |
| | Saarland |
| | Sachsen |
| | Sachsen-Anhalt |
| | Schleswig-Holstein |
| | Thüringen |
| Sonstige | |

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

| Merkmal | Ausprägung |
|-----------------------------|-----------------------|
| Kraftstoffart | Benzin |
| | Diesel |
| | Gas insgesamt |
| | Elektro |
| | Hybrid (ohne Plug-In) |
| | Plug-In |
| | Sonstige |
| | unbekannt |
| CO ₂ -Emissionen | bis 50 g/km |
| | 51 bis 100 g/km |
| | 101 bis 120 g/km |
| | 121 bis 140 g/km |
| | 141 bis 160 g/km |
| | 161 bis 180 g/km |
| | 181 bis 200 g/km |
| | 201 g/km und mehr |
| | unbekannt |
| Zulässige Gesamtmasse | bis 3.500 kg |
| | 3.501 bis 7.500 kg |
| | 7.501 bis 12.000 kg |
| | 12.001 kg und mehr |
| | unbekannt |

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

| Merkmal | Ausprägung |
|------------------|--------------------|
| Eurostufe | Euro 1 |
| | Euro 2 |
| | Euro 3 |
| | Euro 4 |
| | Euro 5 |
| | Euro 6 |
| | Euro 6d-temp |
| | Euro 6d |
| | Sonstige |
| Haltergruppe | Gewerbliche Halter |
| | Private Halter |
| | unbekannt |
| Haltergeschlecht | Mann |
| | Frau |
| | Juristische Person |
| | unbekannt |
| Fahrzeugalter | unter 5 Jahre |
| | 5 bis 9 Jahre |
| | 10 bis 14 Jahre |
| | 15 bis 19 Jahre |
| | 20 bis 24 Jahre |
| | 25 bis 29 Jahre |
| | 30 Jahre und mehr |
| | unbekannt |

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im März 2019
Stand: 1. Januar 2019

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in March 2019
Version: 1st January 2019

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**