

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugalter 1. Januar 2020

### FZ 15



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugbestand am 1. Januar 2020

	Seite
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
1. mit und ohne Historienkennzeichen: Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländer	4
<b>Personenkraftwagen</b>	
2. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2001 bis 2020)	6
3. Zulassungsjahre und Bundesländer	8
4. Zulassungsjahre und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2001 bis 2020)	14
6. Zulassungsjahre und Bundesländer	16
7. Zulassungsjahre und Hubraum	18
<b>Kraftomnibusse</b>	
8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2001 bis 2020)	20
9. Zulassungsjahre und Bundesländer	22
10. Zulassungsjahre und Sitzplätze	24
<b>Lastkraftwagen</b>	
11. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2001 bis 2020)	26
12. Zulassungsjahre und Bundesländer	28
13. Zulassungsjahre und Nutzlast	30
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2001 bis 2020)	32
15. Zulassungsjahre und Bundesländer	34
16. Zulassungsjahre und Motorleistung	40
<b>Sonstige Kfz</b>	
17. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2001 bis 2020)	42
18. Zulassungsjahre und Bundesländer	44
19. Zulassungsjahre und Aufbauarten	46
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
20. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2001 bis 2020)	48
21. Zulassungsjahre und Bundesländer	50
22. Zulassungsjahre und Nutzlast	52
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>53</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>56</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>57</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>62</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>65</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>72</b>

**1. Bestand an Oldtimern mit und ohne Historienkennzeichen am 1. Januar 2020  
nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländern**

Fahrzeugklasse Fahrzeugalter	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
nach Fahrzeugklassen									
Krafträder	2 296	2 956	361	967	59	199	949	548	1 030
Personenkraftwagen	86 081	100 880	15 472	11 059	3 137	12 350	44 128	4 298	48 613
dar. Cabrios	27 731	31 792	3 974	2 705	990	4 045	14 149	1 004	13 665
Kraftomnibusse	90	98	36	30	1	9	23	12	56
Lastkraftwagen	4 178	4 405	895	1 474	121	380	2 020	666	2 566
Zugmaschinen	2 910	3 278	78	580	27	71	1 562	472	2 403
Sonstige Kfz	685	784	183	233	24	62	298	110	594
Kraftfahrzeuganhänger	32	45	12	22	2	7	21	18	58
Insgesamt	96 272	112 446	17 037	14 365	3 371	13 078	49 001	6 124	55 320
dar. Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	91 878	106 429	16 051	13 793	3 216	12 435	47 337	5 806	53 311
nach Fahrzeugalter									
30 bis 34 Jahre	20 952	22 809	3 643	2 675	596	2 390	10 460	1 200	11 357
35 - 39 Jahre	17 711	19 730	3 471	2 542	597	2 225	8 973	1 051	10 391
40 - 44 Jahre	15 074	17 752	2 792	2 155	520	1 984	7 745	903	8 566
45 - 49 Jahre	16 423	20 153	2 721	2 096	584	2 486	8 538	847	9 548
50 - 59 Jahre	18 361	22 202	3 130	2 997	729	2 985	9 396	1 329	10 933
60 Jahre und älter	7 719	9 773	1 276	1 896	344	998	3 882	793	4 503
unbekannt	32	27	4	4	1	10	7	1	22

1. (Fortsetzung): Bestand an Oldtimern mit und ohne Historienkennzeichen am 1. Januar 2020  
nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländern

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland		Fahrzeugklasse Fahrzeugalter
								Anzahl	Anteil in %	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
nach Fahrzeugklassen										
2 182	643	141	1 748	736	398	830	4	16 047	2,7	Krafträder
118 824	27 802	6 461	15 687	6 370	17 527	7 126	187	526 002	88,4	Personenkraftwagen
37 251	8 657	1 982	3 743	1 524	5 117	1 876	68	160 273	26,9	dar. Cabrios
112	21	7	65	25	12	29	-	626	0,1	Kraftomnibusse
5 561	1 244	240	1 542	932	897	905	1	28 027	4,7	Lastkraftwagen
3 286	1 025	190	732	600	759	587	-	18 560	3,1	Zugmaschinen
1 217	275	51	404	133	211	82	1	5 347	0,9	Sonstige Kfz
116	25	-	21	25	15	18	-	437	0,1	Kraftfahrzeuganhänger
131 298	31 035	7 090	20 199	8 821	19 819	9 577	193	595 046	100,0	Insgesamt
125 957	29 801	6 863	19 115	8 445	19 065	9 211	35	568 748	95,6	dar. Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
nach Fahrzeugalter										
28 085	6 740	1 573	3 576	1 677	3 932	1 746	36	123 447	20,7	30 bis 34 Jahre
23 908	5 951	1 364	3 526	1 590	3 434	1 662	31	108 157	18,2	35 - 39 Jahre
20 119	5 073	1 140	2 964	1 271	3 115	1 392	27	92 592	15,6	40 - 44 Jahre
22 928	5 128	1 240	2 718	1 161	3 380	1 294	33	101 278	17,0	45 - 49 Jahre
25 833	5 671	1 236	4 229	1 872	4 120	1 955	38	117 016	19,7	50 - 59 Jahre
10 397	2 469	536	3 181	1 247	1 832	1 526	27	52 399	8,8	60 Jahre und älter
28	3	1	5	3	6	2	1	157	0,0	unbekannt

## 2. Bestand an Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Januar									
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>2)</sup>	2009	2010
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										3 580 829
2008									2 765 733	2 844 066
2007								2 809 519	2 784 811	2 862 824
2006							3 470 962	3 127 830	3 142 821	3 019 054
2005						3 328 560	3 333 375	3 029 081	2 808 781	2 798 904
2004					3 256 961	3 271 205	3 158 230	2 778 666	2 688 363	2 668 835
2003				3 232 232	3 234 617	3 139 351	3 039 524	2 723 712	2 640 585	2 592 401
2002			3 253 507	3 258 021	3 144 793	3 060 126	2 941 166	2 655 090	2 551 277	2 486 605
2001		3 342 645	3 343 206	3 222 837	3 125 765	3 032 463	2 903 317	2 623 134	2 502 955	2 425 542
2000	3 375 950	3 362 696	3 247 359	3 157 087	3 060 873	2 974 511	2 864 115	2 574 680	2 451 001	2 317 418
1999	3 789 955	3 692 421	3 598 200	3 499 175	3 397 654	3 316 565	3 199 273	2 850 842	2 696 757	2 470 539
1998	3 644 729	3 561 844	3 461 495	3 360 252	3 264 197	3 175 702	3 049 378	2 658 683	2 502 347	2 207 241
1997	3 412 805	3 327 280	3 233 995	3 142 774	3 041 710	2 943 046	2 804 828	2 395 447	2 223 056	1 907 467
1996	3 329 423	3 244 052	3 149 339	3 051 302	2 929 013	2 804 337	2 643 356	2 177 130	2 003 920	1 631 390
1995	3 094 523	3 009 637	2 908 514	2 805 449	2 669 140	2 530 101	2 362 911	1 874 552	1 666 868	1 348 974
1994	2 876 875	2 776 364	2 653 984	2 525 849	2 366 859	2 211 125	2 022 733	1 483 022	1 312 252	989 572
1993	2 752 170	2 633 342	2 485 627	2 327 946	2 141 881	1 958 241	1 749 155	1 198 701	1 000 543	772 985
1992	3 209 173	3 030 908	2 813 758	2 582 096	2 316 619	2 051 733	1 774 993	1 093 737	929 932	675 375
1991	3 286 122	3 068 311	2 798 361	2 505 149	2 190 074	1 884 881	1 584 974	950 628	769 709	591 312
1990	2 504 559	2 308 159	2 066 568	1 800 571	1 538 075	1 288 106	1 074 111	605 950	510 154	376 889
1989	1 967 741	1 757 262	1 505 978	1 267 281	1 036 085	857 949	692 758	389 484	316 174	248 048
1988	1 680 346	1 440 637	1 186 911	949 444	761 408	609 458	492 133	265 086	221 919	169 272
1987	1 442 983	1 191 844	930 389	727 078	560 589	450 558	354 912	194 441	157 971	126 254
1986	1 041 729	811 868	613 083	458 306	356 608	282 378	226 746	122 878	103 723	82 450
1985	633 487	478 182	342 428	256 032	194 846	161 141	128 687	74 247	62 377	52 488
1984	452 758	325 538	231 641	170 057	133 552	112 060	92 794	55 802	48 851	42 062
1983	338 701	242 515	169 418	128 566	101 635	90 628	76 720	48 487	42 752	38 529
1982	217 239	154 296	109 790	84 365	68 713	63 257	54 595	35 581	31 794	28 965
1981	128 120	91 978	68 917	55 087	47 105	46 552	41 340	28 346	26 147	24 357
1980 und früher	582 463	522 481	477 125	449 343	430 928	441 785	431 278	358 715	357 500	356 916
Unbekannt	10 409	9 063	7 710	6 627	5 826	4 484	1 293	123	98	64
Insgesamt	43 772 260	44 383 323	44 657 303	45 022 926	45 375 526	46 090 303	46 569 657	41 183 594	41 321 171	41 737 627
Durchschnitts- alter in Jahren	7,1	7,2	7,4	7,6	7,8	8,0	8,1	8,0	8,2	8,1

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									3 285 437	2019
								3 151 097	3 210 512	2018
							3 152 304	3 221 432	3 261 026	2017
						3 060 105	3 130 587	3 176 396	2 966 117	2016
					2 910 740	2 977 767	3 028 961	2 847 417	2 762 454	2015
				2 762 221	2 836 192	2 877 502	2 681 496	2 636 852	2 585 468	2014
			2 687 926	2 743 942	2 789 857	2 625 873	2 573 462	2 542 920	2 469 862	2013
		2 797 219	2 872 091	2 924 743	2 765 288	2 716 670	2 681 385	2 619 572	2 525 996	2012
	2 892 614	2 953 629	3 006 692	2 854 158	2 813 408	2 779 378	2 710 883	2 626 586	2 516 171	2011
2 666 579	2 691 286	2 728 033	2 596 910	2 564 412	2 543 586	2 486 054	2 409 507	2 320 597	2 206 106	2010
3 580 163	3 592 424	3 440 841	3 413 338	3 392 049	3 333 835	3 248 482	3 142 495	3 012 629	2 862 095	2009
2 869 812	2 689 212	2 660 086	2 655 260	2 608 858	2 541 445	2 451 394	2 331 512	2 198 368	2 047 607	2008
2 706 674	2 648 391	2 629 806	2 590 943	2 525 673	2 442 804	2 332 351	2 198 307	2 040 303	1 891 340	2007
2 967 366	2 925 013	2 869 606	2 804 216	2 718 826	2 608 028	2 475 808	2 310 465	2 143 408	1 964 619	2006
2 765 961	2 698 283	2 624 292	2 541 599	2 435 992	2 316 699	2 168 530	2 010 822	1 833 354	1 682 635	2005
2 609 104	2 525 529	2 438 627	2 332 516	2 218 767	2 081 580	1 938 451	1 765 529	1 610 569	1 443 991	2004
2 513 535	2 417 984	2 311 196	2 195 101	2 059 720	1 926 955	1 766 314	1 616 812	1 445 002	1 307 870	2003
2 392 898	2 276 314	2 155 408	2 012 870	1 880 855	1 719 728	1 574 958	1 402 213	1 259 654	1 101 061	2002
2 311 826	2 188 522	2 039 017	1 892 222	1 725 396	1 579 564	1 403 126	1 260 961	1 093 907	965 780	2001
2 201 161	2 068 066	1 920 552	1 739 145	1 592 122	1 409 617	1 267 785	1 093 988	960 259	808 512	2000
2 325 531	2 180 683	1 980 310	1 797 437	1 582 833	1 419 178	1 222 025	1 073 831	897 758	768 179	1999
2 064 395	1 884 367	1 704 896	1 467 809	1 303 300	1 100 851	966 073	805 294	689 647	565 555	1998
1 737 733	1 586 701	1 362 461	1 188 585	984 966	850 326	700 447	600 044	487 488	411 277	1997
1 485 649	1 289 940	1 128 010	915 860	789 713	637 925	549 521	447 139	378 960	309 176	1996
1 167 390	1 025 703	832 486	702 772	561 422	475 297	386 846	330 614	270 956	230 954	1995
864 023	701 505	584 851	453 491	381 093	306 375	263 590	219 672	190 641	163 137	1994
632 976	532 886	415 594	343 190	275 890	235 845	199 474	175 977	153 163	137 501	1993
574 193	457 988	382 822	306 105	264 765	225 121	201 598	179 023	162 785	148 129	1992
480 955	405 618	327 405	279 128	236 702	211 048	187 845	172 523	157 677	147 154	1991
320 734	263 285	224 836	188 581	168 311	150 038	138 274	127 771	119 890	113 211	1990
206 293	177 652	149 479	131 329	117 255	108 138	100 609	95 171	89 899	88 154	1989
145 740	123 478	108 019	93 905	86 016	79 541	75 104	70 841	69 509	69 200	1988
106 988	93 931	81 581	73 419	67 480	63 679	60 037	59 563	59 477	59 450	1987
71 638	62 648	56 598	51 697	49 123	46 917	47 243	47 968	48 231	48 570	1986
46 242	42 227	38 750	36 422	34 718	35 477	36 282	36 810	36 934	37 364	1985
38 352	35 709	33 585	31 520	32 694	33 752	34 312	34 813	35 088	35 465	1984
35 582	33 880	31 870	32 199	33 427	34 317	34 838	35 351	35 701	36 328	1983
27 066	25 693	26 135	26 572	27 289	27 956	28 465	28 930	29 026	29 397	1982
23 247	23 850	24 133	23 972	24 439	25 013	25 273	25 607	25 666	25 995	1981
361 701	366 217	368 945	366 369	373 894	385 031	395 096	405 907	416 912	427 087	1980 und früher
56	48	46	39	60	58	60	56	54	35	Unbekannt
42 301 563	42 927 647	43 431 124	43 851 230	44 403 124	45 071 209	45 803 560	46 474 594	47 095 784	47 715 977	Insgesamt
8,3	8,5	8,7	8,8	9,0	9,2	9,3	9,4	9,5	9,6	Durchschnitts- alter in Jahren

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

### 3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Insgesamt								
2019	497 572	619 369	84 025	67 742	19 653	100 105	323 282	40 768	326 187
2018	461 754	572 049	86 299	83 773	19 380	61 073	269 561	51 056	295 043
2017	459 419	580 162	87 041	89 508	19 741	59 168	268 005	53 669	302 220
2016	410 806	519 530	76 004	85 209	17 385	49 415	235 542	53 121	285 951
2015	379 845	483 603	66 409	82 114	15 837	42 207	216 297	52 678	277 575
2014	357 506	456 616	60 114	78 834	14 855	38 037	196 809	50 522	264 124
2013	347 002	433 342	56 523	74 475	14 017	36 788	187 434	48 295	250 360
2012	356 178	438 080	57 880	76 833	14 670	37 810	192 014	50 521	256 173
2011	351 944	434 176	58 850	79 052	14 946	36 669	187 836	51 043	255 871
2010	308 444	375 733	52 910	70 835	13 343	32 881	164 798	44 744	224 739
2009	404 633	486 796	68 377	92 512	16 583	40 664	213 946	56 385	283 361
2008	291 317	352 058	49 180	64 296	12 559	30 867	152 246	39 787	209 298
2007	260 783	317 581	48 999	61 281	11 622	28 706	142 139	37 307	194 618
2006	269 862	316 270	52 648	65 765	12 516	29 684	147 098	39 249	203 146
2005	231 537	261 615	46 047	55 710	11 446	25 941	124 776	33 109	174 687
2004	196 431	220 510	40 168	46 782	10 142	22 876	108 123	27 843	154 884
2003	174 259	200 893	36 275	42 945	9 330	20 320	97 727	25 109	143 426
2002	150 810	164 265	31 021	36 133	7 866	17 413	82 670	20 558	118 179
2001	133 304	143 136	26 829	31 507	6 729	14 669	74 510	17 680	103 833
2000	115 449	119 554	23 267	26 528	5 637	12 435	62 431	14 309	85 996
1999	108 689	112 443	22 036	26 641	5 252	11 447	59 125	13 605	82 770
1998	80 995	82 077	17 245	19 983	3 939	8 548	43 991	9 587	60 834
1997	59 818	60 025	12 489	13 742	2 705	6 524	32 427	6 195	43 240
1996	45 215	45 744	9 402	10 598	2 043	5 001	24 646	4 504	32 464
1995	34 781	34 690	7 370	7 813	1 599	3 963	18 402	3 262	24 825
1994	24 572	25 088	5 176	5 429	1 047	2 845	12 971	2 212	17 633
1993	20 280	22 408	4 364	4 881	825	2 467	10 748	1 896	14 520
1992	22 056	25 211	4 646	4 984	871	2 693	11 560	2 042	15 717
1991	22 087	24 907	4 500	5 273	871	2 671	11 146	2 082	15 684
1990	16 921	18 899	3 368	3 810	708	2 140	8 614	1 715	11 991
1989	13 909	14 994	2 588	2 909	540	1 678	6 643	1 473	8 640
1988	10 855	11 909	2 003	2 156	407	1 361	5 364	1 098	6 730
1987	9 319	10 529	1 622	1 822	370	1 162	4 556	860	5 745
1986	7 224	8 407	1 362	1 589	302	980	3 770	650	4 655
1985	5 440	6 416	983	1 222	259	714	2 930	567	3 607
1984	5 006	5 896	924	1 184	292	694	2 735	449	3 592
1983	5 210	5 752	909	1 154	313	696	2 702	431	3 901
1982	4 100	4 613	790	972	309	569	2 198	357	3 138
1981	3 641	4 181	633	910	349	502	1 997	323	2 605
1980 und früher	64 096	77 316	10 157	10 286	3 288	9 813	40 728	3 901	41 010
Unbekannt	1	1	-	2	1	-	5	1	6
Insgesamt	6 723 070	8 096 844	1 221 433	1 439 194	294 547	804 196	3 754 502	864 963	4 812 978
Durchschnittsalter in Jahren	9,6	9,3	9,9	10,1	10,1	9,1	9,4	9,6	9,8



3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Insgesamt									
686 339	142 539	37 187	119 951	60 070	89 765	69 640	1 243	3 285 437	2019
707 238	162 000	41 803	137 819	75 635	104 677	80 561	791	3 210 512	2018
709 719	165 572	41 761	146 909	81 476	109 567	86 292	797	3 261 026	2017
640 374	155 913	39 127	135 786	77 517	102 153	81 389	895	2 966 117	2016
583 658	150 784	37 618	125 987	74 772	97 059	75 239	772	2 762 454	2015
536 185	141 776	35 726	121 782	70 254	91 109	70 623	596	2 585 468	2014
510 557	136 841	34 066	115 477	66 881	89 445	67 309	1 050	2 469 862	2013
521 757	139 969	34 923	118 624	68 746	92 414	68 362	1 042	2 525 996	2012
524 323	140 513	34 316	118 005	68 769	91 335	67 506	1 017	2 516 171	2011
462 345	122 792	30 621	103 632	58 892	80 299	57 873	1 225	2 206 106	2010
599 517	160 934	43 197	141 881	76 658	98 937	76 362	1 352	2 862 095	2009
429 131	112 964	28 637	95 183	53 158	75 176	50 968	782	2 047 607	2008
405 838	103 803	25 341	86 804	49 434	70 093	46 303	688	1 891 340	2007
425 196	107 529	26 567	95 036	51 923	72 894	48 246	990	1 964 619	2006
374 582	91 894	22 841	79 001	44 471	65 162	39 177	639	1 682 635	2005
323 969	79 023	19 796	66 178	37 699	56 336	32 820	411	1 443 991	2004
289 292	70 516	17 915	62 736	34 763	51 485	30 354	525	1 307 870	2003
248 377	60 670	15 397	51 079	28 568	42 919	24 661	475	1 101 061	2002
219 214	53 238	12 814	44 181	25 050	37 698	21 152	236	965 780	2001
181 837	44 827	11 388	35 812	20 917	30 690	17 230	205	808 512	2000
172 734	42 763	10 317	34 820	20 242	28 383	16 697	215	768 179	1999
126 686	31 865	7 808	24 637	14 626	20 875	11 738	121	565 555	1998
94 647	23 896	5 734	17 166	9 872	14 990	7 722	85	411 277	1997
70 032	18 274	4 338	12 675	7 330	11 204	5 638	68	309 176	1996
50 016	13 194	3 101	9 786	5 390	8 466	4 246	50	230 954	1995
34 811	9 382	2 222	6 987	3 680	5 963	3 070	49	163 137	1994
28 404	7 708	1 749	6 150	3 198	5 100	2 759	44	137 501	1993
29 860	8 228	2 009	6 280	3 331	5 618	2 972	51	148 129	1992
29 444	8 046	1 842	6 449	3 504	5 408	3 188	52	147 154	1991
23 048	6 100	1 480	4 842	2 639	4 396	2 504	36	113 211	1990
17 479	4 737	1 160	4 048	2 062	3 112	2 152	30	88 154	1989
14 176	3 794	916	2 850	1 592	2 385	1 583	21	69 200	1988
12 487	3 255	767	2 353	1 277	2 050	1 249	27	59 450	1987
10 546	2 643	685	1 872	1 131	1 622	1 113	19	48 570	1986
8 566	1 911	448	1 434	895	1 179	777	16	37 364	1985
8 172	1 839	488	1 336	885	1 210	753	10	35 465	1984
8 750	1 874	475	1 327	814	1 220	784	16	36 328	1983
7 196	1 400	408	1 057	725	920	629	16	29 397	1982
6 390	1 211	355	953	606	745	581	13	25 995	1981
99 662	20 588	5 069	13 996	6 432	13 311	7 192	242	427 087	1980 und früher
2	-	-	2	12	-	2	-	35	Unbekannt
10 232 556	2 556 805	642 412	2 162 883	1 215 896	1 687 370	1 189 416	16 912	47 715 977	Insgesamt
9,7	9,8	9,7	9,6	9,6	9,9	9,2	10,1	9,6	Durchschnittsalter in Jahren

## 3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
darunter Wohnmobile									
2019	7 627	8 268	755	1 091	265	747	3 215	815	5 481
2018	6 705	7 658	664	1 037	227	655	2 822	703	4 638
2017	5 838	6 853	539	822	241	665	2 314	578	4 123
2016	4 951	5 994	462	694	167	543	2 019	535	3 572
2015	3 895	5 105	366	585	165	467	1 667	406	3 002
2014	3 643	4 701	365	559	142	460	1 493	333	2 706
2013	3 548	4 423	352	469	157	453	1 431	314	2 588
2012	3 436	4 331	355	458	130	469	1 307	302	2 470
2011	2 958	3 876	346	433	128	422	1 187	302	2 213
2010	2 442	3 225	293	392	118	388	959	272	1 830
2009	2 111	2 742	294	334	114	331	976	220	1 780
2008	2 560	3 237	368	407	126	362	1 078	253	2 129
2007	2 400	2 980	334	390	105	365	1 016	237	1 962
2006	2 504	3 293	367	369	113	363	1 091	243	2 089
2005	2 316	2 927	338	348	117	395	962	204	2 019
2004	2 145	2 665	297	328	100	388	979	205	1 825
2003	2 127	2 759	298	270	99	372	871	192	1 731
2002	2 198	2 878	353	331	98	417	865	223	1 709
2001	2 278	2 940	320	357	99	404	935	243	1 898
2000	1 999	2 731	332	390	104	404	808	225	1 710
1999	1 671	2 554	355	342	104	411	776	212	1 534
1998	1 530	2 166	269	278	99	340	656	183	1 388
1997	1 287	1 933	273	248	82	319	542	186	1 233
1996	1 223	1 785	284	253	74	281	554	161	1 137
1995	1 108	1 563	233	192	67	298	531	124	1 082
1994	1 046	1 524	261	225	68	289	559	118	991
1993	1 148	1 634	292	238	74	262	575	121	1 024
1992	1 537	2 192	392	308	75	341	703	203	1 295
1991	1 381	1 945	360	290	78	310	570	168	1 193
1990	1 393	1 883	343	256	51	268	553	139	1 002
1989	1 337	1 742	268	205	60	249	542	113	905
1988	1 054	1 256	232	144	42	188	426	91	628
1987	888	1 150	210	116	46	185	365	80	541
1986	746	914	198	108	25	157	316	70	461
1985	621	773	161	90	32	119	273	54	365
1984	509	620	173	71	23	76	237	40	334
1983	526	588	143	83	11	89	202	40	286
1982	404	483	124	59	12	58	179	29	234
1981	419	490	123	55	21	55	169	27	226
1980 und früher	1 938	2 291	590	266	84	340	853	138	1 259
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	89 447	113 072	13 082	13 891	3 943	13 705	37 576	9 102	68 593
Durchschnittsalter in Jahren	13,0	13,5	17,6	13,6	14,1	15,6	13,2	12,8	13,2

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
darunter Wohnmobile									
10 487	2 216	542	1 442	642	2 764	798	6	47 161	2019
9 464	2 085	464	1 281	642	2 394	739	8	42 186	2018
8 146	1 790	402	1 029	528	2 204	619	9	36 700	2017
6 640	1 548	362	924	426	1 834	566	7	31 244	2016
5 270	1 233	268	712	334	1 568	421	7	25 471	2015
4 844	1 051	268	641	316	1 534	407	1	23 464	2014
4 630	947	223	576	290	1 453	359	3	22 216	2013
4 507	960	230	581	285	1 314	340	11	21 486	2012
3 912	888	177	513	244	1 232	329	3	19 163	2011
3 250	731	183	421	217	986	248	4	15 959	2010
3 231	701	169	417	205	1 022	238	3	14 888	2009
3 621	816	169	481	237	1 151	282	4	17 281	2008
3 322	755	173	465	212	1 058	262	5	16 041	2007
3 509	873	202	403	237	1 274	226	3	17 159	2006
3 257	800	176	386	192	1 182	224	4	15 847	2005
2 966	654	148	338	169	1 090	177	2	14 476	2004
2 894	671	132	353	153	1 079	180	5	14 186	2003
2 787	672	173	373	180	1 115	206	1	14 579	2002
2 887	760	161	398	176	1 214	251	8	15 329	2001
2 597	637	148	430	171	1 190	194	4	14 074	2000
2 291	570	131	347	167	1 061	176	4	12 706	1999
1 914	488	113	336	143	874	155	4	10 936	1998
1 789	443	101	279	115	831	136	3	9 800	1997
1 710	454	109	256	106	747	134	1	9 269	1996
1 596	433	111	212	103	668	119	4	8 444	1995
1 498	421	99	234	117	624	110	1	8 185	1994
1 585	458	104	281	132	645	142	1	8 716	1993
2 042	533	124	318	155	733	152	5	11 108	1992
1 872	497	111	275	117	642	155	1	9 965	1991
1 728	409	119	228	106	591	113	3	9 185	1990
1 553	378	97	224	86	460	97	4	8 320	1989
1 140	305	76	179	71	341	78	1	6 252	1988
977	204	59	156	63	320	56	3	5 419	1987
828	221	58	150	49	218	58	2	4 579	1986
744	202	35	125	42	181	38	3	3 858	1985
689	157	29	92	36	154	50	-	3 290	1984
641	178	30	115	27	147	49	1	3 156	1983
559	132	26	81	23	116	33	3	2 555	1982
535	127	26	90	31	83	36	1	2 514	1981
2 582	549	106	340	133	557	159	3	12 188	1980 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
120 494	27 947	6 434	16 482	7 678	38 651	9 112	146	589 355	Insgesamt
12,7	13,3	13,2	13,2	12,5	13,5	12,2	15,6	13,3	Durchschnittsalter in Jahren

#### 4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
2019	3 285 437	568 664	129 479	346 468	770 468	31 492	1 056 215	107 767	178 551	22 095	14 419	59 819
2018	3 210 512	604 320	209 731	446 162	660 792	64 651	863 217	131 894	161 541	26 247	13 222	28 735
2017	3 261 026	455 923	325 432	548 568	582 399	72 685	900 421	157 210	158 377	23 572	17 275	19 164
2016	2 966 117	351 226	346 647	490 575	588 781	65 567	780 568	167 277	133 010	17 493	16 637	8 336
2015	2 762 454	323 635	318 694	458 809	584 594	62 576	683 885	164 610	124 657	18 989	15 096	6 909
2014	2 585 468	250 960	339 107	472 961	512 090	79 570	620 221	153 652	118 023	16 819	15 535	6 530
2013	2 469 862	200 552	324 454	471 356	489 518	105 401	582 256	145 122	114 000	16 911	15 846	4 446
2012	2 525 996	137 581	314 423	519 391	500 464	133 657	619 322	143 753	122 790	17 771	14 808	2 036
2011	2 516 171	82 607	303 795	583 188	486 311	153 495	590 957	146 269	133 663	19 925	14 583	1 378
2010	2 206 106	79 337	236 667	580 788	394 190	140 799	496 705	124 018	119 688	19 179	14 471	264
2009	2 862 095	162 825	303 437	965 516	477 416	163 766	508 416	135 609	111 223	21 550	12 240	97
2008	2 047 607	79 685	139 421	467 484	366 080	170 947	494 030	149 818	130 951	30 191	18 946	54
2007	1 891 340	65 982	136 886	400 933	352 753	133 820	472 246	147 096	130 298	31 458	19 795	73
2006	1 964 619	67 866	133 804	397 647	411 072	149 850	461 617	171 002	120 190	31 835	19 483	253
2005	1 682 635	49 600	133 616	338 722	364 048	158 271	348 292	158 440	80 002	34 051	17 131	462
2004	1 443 991	51 397	121 589	275 866	280 956	174 917	274 456	151 336	60 490	36 688	15 400	896
2003	1 307 870	59 810	145 164	234 432	250 976	148 332	230 074	137 598	57 690	29 819	13 746	229
2002	1 101 061	72 197	113 049	193 215	204 117	109 314	199 414	125 993	49 685	20 769	13 224	84
2001	965 780	86 582	75 676	180 655	169 564	78 418	195 188	105 476	44 668	19 608	9 870	75
2000	808 512	71 972	41 086	152 571	152 601	80 918	159 007	85 158	36 259	19 023	9 839	78
1999	768 179	64 500	34 117	129 271	169 211	95 059	136 035	82 660	30 633	17 211	9 400	82
1998	565 555	31 794	17 877	105 526	136 101	76 593	82 149	67 510	27 128	13 897	6 881	99
1997	411 277	18 131	16 423	65 505	89 873	74 584	56 629	48 759	24 877	10 841	5 571	84
1996	309 176	6 719	17 446	48 778	61 120	62 520	42 322	32 159	22 354	10 602	5 047	109
1995	230 954	3 896	12 893	31 412	44 309	46 129	35 001	23 733	18 831	10 597	4 067	86
1994	163 137	2 805	6 603	15 705	23 309	30 224	34 754	22 572	13 800	9 761	3 557	47
1993	137 501	2 592	6 575	11 466	16 680	24 281	26 347	21 300	16 236	7 354	4 591	79
1992	148 129	1 510	5 692	10 244	12 309	28 472	32 243	26 344	18 996	6 028	6 111	180
1991	147 154	1 820	6 323	12 378	20 444	31 679	24 868	23 566	14 727	5 941	5 227	181
1990	113 211	5 706	3 152	8 353	18 957	20 766	18 101	19 756	9 694	4 358	4 222	146
1989	88 154	9 982	1 414	5 035	11 771	11 226	16 098	17 717	6 984	4 087	3 736	104
1988	69 200	7 698	1 238	3 378	8 965	8 651	11 453	13 970	6 133	3 941	3 720	53
1987	59 450	7 201	1 182	2 762	7 975	6 948	7 859	12 174	5 884	3 715	3 699	51
1986	48 570	6 270	1 331	2 252	7 175	4 749	5 622	8 445	5 313	3 635	3 719	59
1985	37 364	4 196	2 286	1 763	5 067	2 855	5 970	5 630	3 832	3 644	2 042	79
1984	35 465	3 210	2 864	1 910	4 697	2 278	6 200	6 128	3 387	3 149	1 576	66
1983	36 328	2 860	2 699	1 567	4 908	3 198	6 503	6 439	4 875	1 842	1 385	52
1982	29 397	2 289	1 770	1 446	4 880	958	5 503	5 844	4 135	1 268	1 261	43
1981	25 995	2 217	1 514	1 418	4 247	959	5 174	3 964	3 883	1 215	1 323	81
1980 und früher	427 087	48 784	34 377	28 408	74 555	24 819	55 653	48 639	41 471	16 088	50 691	3 602
Unbekannt	35	8	7	3	9	1	4	-	-	-	-	3
Insgesamt	47 715 977	4 056 909	4 369 940	9 013 887	9 325 752	2 835 395	11 150 995	3 306 407	2 468 929	613 167	429 392	145 204
Durchschnittsalter in Jahren	9,6	7,0	8,9	9,6	9,3	13,9	8,5	12,4	10,6	14,7	17,6	3,7

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2019	47 161	31	1	10	215	4	16 241	29 093	1 323	14	185	44
2018	42 186	21	1	9	191	-	12 731	27 862	1 177	12	148	34
2017	36 700	9	1	7	144	-	8 415	26 593	1 368	13	123	27
2016	31 244	18	-	4	105	-	2 736	25 123	3 058	9	161	30
2015	25 471	12	3	4	97	1	2 556	20 062	2 548	5	161	22
2014	23 464	9	6	4	59	-	2 849	17 880	2 502	7	136	12
2013	22 216	6	6	1	60	6	3 246	16 029	2 664	9	185	4
2012	21 486	10	3	2	28	4	3 268	15 073	2 919	21	153	5
2011	19 163	7	-	3	25	7	2 782	12 461	3 690	17	168	3
2010	15 959	7	-	3	16	4	2 462	10 015	3 258	15	176	3
2009	14 888	8	-	3	14	4	584	10 762	3 325	17	169	2
2008	17 281	8	-	6	27	3	603	12 635	3 692	34	270	3
2007	16 041	7	1	1	31	11	797	11 117	3 742	15	317	2
2006	17 159	9	-	2	17	5	2 351	6 698	7 717	18	340	2
2005	15 847	9	1	4	5	6	1 870	5 299	8 347	25	279	2
2004	14 476	5	1	3	1	2	1 229	4 417	8 477	34	306	1
2003	14 186	9	-	1	-	2	938	5 251	7 701	6	277	1
2002	14 579	4	-	2	1	-	936	5 278	8 047	13	296	2
2001	15 329	6	-	7	1	1	1 106	4 576	9 060	12	559	1
2000	14 074	5	-	5	-	-	799	5 068	7 773	10	413	1
1999	12 706	5	-	5	1	1	802	4 812	6 673	11	394	2
1998	10 936	8	1	3	3	5	749	4 217	5 595	17	338	-
1997	9 800	6	-	3	7	13	714	4 005	4 624	20	407	1
1996	9 269	3	-	3	2	9	1 059	3 753	3 982	73	382	3
1995	8 444	8	-	4	3	14	1 160	3 040	3 618	86	507	4
1994	8 185	3	-	2	4	1	1 028	3 376	3 216	111	440	4
1993	8 716	3	-	1	27	6	942	3 177	3 894	165	495	6
1992	11 108	7	-	-	197	127	1 363	3 921	4 724	224	533	12
1991	9 965	6	-	2	446	62	1 354	3 938	3 520	133	494	10
1990	9 185	6	-	4	2 170	196	1 097	4 018	1 035	134	512	13
1989	8 320	3	-	1	2 376	170	998	3 943	304	152	363	10
1988	6 252	4	-	1	1 791	276	631	2 800	211	161	366	11
1987	5 419	4	-	1	1 739	106	427	2 402	242	123	370	5
1986	4 579	2	1	-	1 763	23	422	1 720	222	114	304	8
1985	3 858	6	-	1	1 104	17	795	1 336	263	95	237	4
1984	3 290	2	-	1	661	19	865	1 099	300	149	186	8
1983	3 156	8	-	3	662	24	906	994	264	114	173	8
1982	2 555	3	-	1	801	19	535	852	57	120	161	6
1981	2 514	2	-	1	409	20	793	826	63	166	222	12
1980 und früher	12 188	19	50	42	1 962	860	2 686	2 768	477	1 588	1 598	138
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	589 355	308	76	160	17 165	2 028	87 825	328 289	135 672	4 062	13 304	466
Durchschnittsalter in Jahren	13,3	16,2	35,7	23,7	32,7	38,2	11,0	10,5	16,9	36,9	25,0	25,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Bestand an Krafträdern 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Januar									
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>1)</sup>	2009	2010
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										136 867
2008									155 722	162 760
2007								153 231	158 779	158 368
2006							183 794	156 953	153 012	152 535
2005						189 121	187 556	156 222	153 392	152 058
2004					198 711	197 424	189 519	160 835	157 199	156 204
2003				206 841	205 098	198 487	192 531	165 671	162 801	161 689
2002			207 894	205 357	197 508	191 920	186 198	161 203	158 473	157 766
2001		228 618	224 943	216 348	210 281	204 236	198 334	172 107	169 148	167 670
2000	253 146	250 437	241 546	234 707	227 829	221 147	214 482	186 045	182 175	180 513
1999	278 794	271 927	264 591	256 122	248 288	240 984	233 655	201 945	198 039	195 158
1998	279 396	273 591	265 961	257 352	248 887	241 088	233 197	201 783	196 505	193 232
1997	297 853	292 037	284 202	274 894	265 982	257 971	249 765	216 164	211 281	207 099
1996	255 378	250 432	243 307	235 599	227 812	220 671	213 785	185 618	180 823	177 287
1995	201 298	196 770	190 617	184 212	178 285	172 714	167 370	144 869	141 390	138 926
1994	192 738	187 897	181 505	174 843	168 944	163 353	158 150	135 918	132 419	130 148
1993	183 506	178 780	172 953	166 889	161 432	156 228	151 253	129 797	126 398	123 983
1992	152 819	148 700	143 505	138 479	133 765	129 494	125 333	106 847	104 178	102 257
1991	123 302	119 899	115 850	111 631	107 807	104 242	100 753	85 103	82 789	81 132
1990	98 205	95 294	91 783	88 319	85 129	82 061	79 160	66 462	64 719	63 318
1989	85 867	83 220	80 218	77 132	74 455	71 597	69 096	57 926	56 522	55 259
1988	81 294	78 834	76 032	73 191	70 542	67 981	65 845	55 586	54 187	53 122
1987	77 178	74 531	71 732	68 781	66 104	63 412	61 055	51 225	49 979	49 035
1986	69 847	67 418	64 775	62 022	59 599	57 136	54 924	46 076	44 708	43 788
1985	68 773	66 162	63 285	60 519	58 023	55 452	53 280	44 340	43 195	42 205
1984	82 603	79 165	75 382	71 983	68 762	65 730	62 883	52 391	51 076	50 040
1983	93 204	89 273	85 037	80 991	77 361	73 837	70 879	59 672	58 313	56 960
1982	90 626	86 917	83 218	79 455	75 930	72 654	69 902	59 157	57 750	56 648
1981	83 023	79 750	76 419	73 016	69 890	66 927	64 392	54 821	53 462	52 615
1980 und früher	355 780	352 393	347 426	342 106	337 728	333 802	331 029	298 095	297 105	303 893
Unbekannt	5 850	5 315	4 692	4 182	3 747	2 843	983	60	51	26
Insgesamt	3 410 480	3 557 360	3 656 873	3 744 971	3 827 899	3 902 512	3 969 103	3 566 122	3 655 590	3 762 561
Durchschnitts- alter in Jahren	9,7	10,0	10,5	10,9	11,3	11,7	12,2	12,8	13,2	13,7

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

5. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									154 402	2019
								143 034	145 389	2018
							127 776	131 680	129 969	2017
						153 984	164 041	162 570	161 341	2016
					143 274	144 222	141 994	140 834	138 673	2015
				133 315	135 581	133 913	132 691	130 529	128 720	2014
			123 110	126 564	125 004	123 931	121 944	120 339	118 404	2013
		123 819	127 042	126 418	125 435	123 904	122 217	120 490	118 592	2012
	124 026	127 227	125 889	125 382	123 664	122 071	120 195	118 378	116 146	2011
121 740	124 957	123 755	122 834	122 221	120 886	119 458	117 294	115 388	112 884	2010
138 059	136 705	135 832	134 760	134 621	133 153	131 617	129 483	127 349	124 621	2009
160 977	160 529	159 500	158 936	158 479	157 127	154 917	152 245	149 100	145 757	2008
157 059	156 623	156 527	156 107	156 484	155 357	153 756	151 306	148 631	145 140	2007
150 662	150 499	150 355	150 526	150 564	149 483	147 768	145 485	142 517	139 230	2006
150 792	150 273	149 944	149 294	148 948	147 408	145 576	142 707	139 910	136 473	2005
154 605	154 389	153 332	152 697	151 569	149 773	147 065	144 414	140 943	137 126	2004
160 363	159 623	158 904	157 304	156 129	153 571	150 962	147 874	144 678	140 780	2003
155 836	154 808	153 522	151 899	150 060	147 584	144 564	141 527	138 207	134 486	2002
165 895	164 294	162 564	160 278	157 980	154 810	151 718	148 006	144 271	140 154	2001
177 837	175 848	173 151	170 296	167 021	163 510	159 484	155 269	150 867	146 428	2000
191 830	188 732	185 540	181 715	178 309	173 916	169 471	164 613	160 038	154 894	1999
188 700	185 164	180 728	176 985	172 487	168 059	163 224	158 558	153 588	148 730	1998
202 162	197 627	193 420	188 273	183 677	178 281	173 154	167 653	162 387	156 862	1997
173 007	169 063	164 770	160 892	156 846	152 515	147 982	143 590	139 131	134 551	1996
135 999	133 019	130 035	126 883	124 382	121 482	118 300	114 849	111 608	108 204	1995
126 890	124 387	121 318	118 329	115 510	112 597	109 669	106 482	103 282	100 091	1994
121 213	118 297	115 297	112 249	109 689	106 750	103 883	100 712	97 793	94 655	1993
99 794	97 423	94 808	92 374	90 065	87 693	85 178	82 461	79 970	77 385	1992
78 987	77 036	74 867	72 820	71 033	68 939	67 013	64 890	63 005	60 852	1991
61 655	60 060	58 520	57 024	55 673	54 230	52 853	51 245	49 859	48 541	1990
53 865	52 564	51 248	49 903	48 805	47 529	46 459	45 319	44 106	43 219	1989
51 855	50 530	49 206	48 001	46 851	45 823	44 731	43 747	42 657	41 687	1988
47 731	46 484	45 240	44 097	43 198	42 157	41 072	40 040	39 215	38 431	1987
42 381	41 252	40 114	39 110	38 225	37 370	36 619	35 684	34 956	34 235	1986
41 004	39 923	38 694	37 559	36 709	35 731	34 842	34 014	33 276	32 749	1985
48 558	47 369	46 012	44 709	43 686	42 693	41 681	40 833	40 079	39 333	1984
55 440	54 002	52 711	51 410	50 333	49 285	48 404	47 503	46 726	46 075	1983
55 366	54 069	52 721	51 467	50 404	49 501	48 742	47 998	47 357	46 725	1982
51 558	50 345	49 302	48 093	47 345	46 629	45 969	45 417	44 825	44 372	1981
306 047	298 130	309 974	312 062	316 372	321 404	326 303	330 864	334 984	340 091	1980 und früher
27	22	21	19	38	34	34	38	43	13	Unbekannt
3 827 894	3 898 072	3 982 978	4 054 946	4 145 392	4 228 238	4 314 493	4 372 978	4 438 600	4 506 410	Insgesamt
14,2	14,7	15,2	15,7	16,2	16,6	17,1	17,5	18,0	18,4	Durchschnitts- alter in Jahren

## 6. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2019	24 389	35 681	4 605	4 669	692	2 174	11 779	2 140	13 264
2018	23 916	32 720	3 948	4 255	608	1 915	11 221	2 031	12 564
2017	21 738	29 537	3 478	3 829	629	1 638	9 902	1 764	11 130
2016	27 099	37 307	4 481	4 715	647	2 077	12 455	2 419	14 129
2015	23 382	31 738	3 769	4 113	582	1 711	10 553	1 972	12 254
2014	21 843	28 914	3 480	3 796	539	1 683	9 975	1 786	11 501
2013	20 029	26 901	3 155	3 497	548	1 559	9 084	1 623	10 591
2012	19 741	26 854	3 503	3 569	534	1 491	9 050	1 676	10 453
2011	19 263	25 345	3 233	3 526	510	1 524	8 880	1 650	10 437
2010	17 597	24 469	3 150	3 555	475	1 424	8 793	1 734	10 663
2009	19 359	26 361	3 389	3 973	533	1 576	9 630	1 872	11 892
2008	23 048	30 484	4 017	4 389	637	1 829	11 092	2 201	13 944
2007	22 516	30 419	3 623	4 445	688	1 816	11 109	2 189	14 328
2006	21 333	28 712	3 638	4 213	630	1 742	10 460	2 162	13 655
2005	20 498	28 613	3 208	4 163	640	1 536	10 149	2 069	13 571
2004	20 401	28 694	3 101	4 101	591	1 555	10 263	2 128	13 735
2003	20 623	28 546	3 331	4 183	677	1 709	10 426	2 223	14 386
2002	19 369	27 208	3 189	4 006	584	1 485	9 962	2 130	13 840
2001	20 448	28 625	3 203	4 279	669	1 530	10 519	2 295	14 249
2000	21 161	29 112	3 441	4 680	688	1 642	10 746	2 547	14 962
1999	21 853	30 314	3 426	4 854	701	1 793	11 181	2 685	16 105
1998	21 179	29 578	3 102	4 493	695	1 586	11 039	2 409	15 543
1997	22 718	31 325	3 176	4 471	725	1 662	11 665	2 448	15 765
1996	19 468	27 534	2 602	3 590	583	1 414	10 103	2 005	13 600
1995	15 633	21 869	2 153	3 002	501	1 106	8 202	1 707	10 860
1994	14 986	20 778	2 034	2 683	442	1 078	7 475	1 394	9 788
1993	14 722	19 058	1 875	2 370	448	975	7 183	1 245	9 754
1992	12 339	16 134	1 603	1 744	351	863	5 863	900	7 669
1991	9 918	12 830	1 349	1 313	288	700	4 582	660	6 267
1990	7 842	9 843	1 028	1 280	222	506	3 568	799	4 700
1989	6 488	8 504	779	1 347	178	420	2 954	1 037	3 807
1988	6 705	8 626	767	1 199	176	386	3 016	836	3 839
1987	6 018	8 213	701	1 091	187	419	2 802	775	3 594
1986	5 365	7 518	663	912	132	418	2 476	643	3 061
1985	5 297	7 410	646	783	160	418	2 453	540	3 053
1984	6 244	9 189	841	857	180	525	3 004	551	3 707
1983	7 284	10 682	942	959	219	665	3 668	623	4 400
1982	7 527	10 888	902	880	277	665	3 653	491	4 665
1981	7 346	10 338	898	795	238	607	3 633	417	4 253
1980 und früher	52 070	75 161	6 346	13 984	1 364	3 904	22 513	8 057	27 821
Unbekannt	1	2	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	698 756	962 034	106 775	134 563	20 168	53 726	337 081	70 833	427 800
Durchschnittsalter in Jahren	18,1	18,3	16,7	18,8	18,4	17,8	18,0	19,9	18,4



## 6. (Fortsetzung): Bestand an Kraffrädern am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
28 864	8 402	1 825	5 419	2 862	4 536	3 087	14	154 402	2019
27 259	7 984	1 823	5 353	2 663	4 201	2 912	16	145 389	2018
24 179	7 153	1 625	4 600	2 371	3 855	2 522	19	129 969	2017
28 623	8 531	2 115	5 667	3 067	4 908	3 067	34	161 341	2016
24 899	7 570	1 741	4 836	2 697	4 172	2 668	16	138 673	2015
23 115	6 862	1 682	4 708	2 375	3 890	2 540	31	128 720	2014
21 135	6 446	1 591	4 059	2 225	3 632	2 303	26	118 404	2013
21 323	6 258	1 542	4 331	2 319	3 582	2 326	40	118 592	2012
21 229	6 430	1 535	4 219	2 381	3 443	2 508	33	116 146	2011
20 405	6 366	1 468	4 266	2 378	3 670	2 432	39	112 884	2010
23 407	7 006	1 588	4 581	2 623	4 195	2 578	58	124 621	2009
27 202	8 157	1 901	5 602	3 172	4 797	3 215	70	145 757	2008
27 612	8 153	1 971	5 303	3 066	4 840	3 022	40	145 140	2007
26 501	7 991	1 935	5 375	3 002	4 859	2 982	40	139 230	2006
25 884	7 871	1 860	5 409	3 021	4 730	3 126	125	136 473	2005
26 159	7 930	1 883	5 512	3 074	4 710	3 220	69	137 126	2004
28 153	8 144	2 046	5 327	3 078	4 922	2 951	55	140 780	2003
27 133	7 724	2 066	5 033	2 954	4 814	2 919	70	134 486	2002
27 931	8 053	2 052	5 330	2 892	5 065	2 940	74	140 154	2001
29 474	8 436	2 031	5 760	3 232	5 186	3 271	59	146 428	2000
31 982	9 057	2 303	6 047	3 484	5 675	3 367	67	154 894	1999
30 636	8 897	2 242	5 517	3 234	5 191	3 326	63	148 730	1998
33 003	9 650	2 536	5 679	3 113	5 573	3 283	70	156 862	1997
28 468	8 163	2 249	4 770	2 546	4 750	2 644	62	134 551	1996
22 995	6 300	1 583	4 100	2 138	3 786	2 228	41	108 204	1995
21 210	5 945	1 509	3 492	1 803	3 524	1 908	42	100 091	1994
20 129	5 671	1 307	3 177	1 590	3 423	1 689	39	94 655	1993
16 235	4 687	1 135	2 480	1 173	2 869	1 315	25	77 385	1992
12 603	3 530	845	1 850	907	2 210	979	21	60 852	1991
9 350	2 743	713	2 026	986	1 662	1 256	17	48 541	1990
7 165	2 364	547	2 748	1 474	1 380	2 006	21	43 219	1989
6 998	2 313	548	2 257	1 162	1 314	1 517	28	41 687	1988
6 284	2 162	504	2 012	1 060	1 288	1 305	16	38 431	1987
5 819	1 877	419	1 753	866	1 144	1 149	20	34 235	1986
5 635	1 848	412	1 269	700	1 185	922	18	32 749	1985
7 046	2 229	523	1 334	688	1 476	923	16	39 333	1984
8 511	2 646	687	1 477	765	1 622	902	23	46 075	1983
8 965	2 676	614	1 310	663	1 715	818	16	46 725	1982
8 690	2 518	623	1 153	537	1 581	726	19	44 372	1981
50 357	15 015	3 355	25 809	10 898	10 186	13 152	99	340 091	1980 und früher
6	1	-	-	1	1	-	-	13	Unbekannt
852 574	251 759	60 934	180 950	95 240	149 562	102 004	1 651	4 506 410	Insgesamt
18,1	18,1	18,1	20,8	19,8	18,7	20,7	20,1	18,4	Durchschnittsalter in Jahren

## 7. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>							unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				4	5	6	7	8	9	10		
2019	154 402	3 612	1 250	33 004	27 628	24 391	26 422	13 856	22 504	1 735	149 540	
2018	145 389	3 009	1 802	30 161	23 935	21 145	26 339	23 689	14 678	631	140 578	
2017	129 969	2 542	2 609	24 215	16 698	23 070	23 560	24 941	11 858	476	124 818	
2016	161 341	3 662	6 020	36 038	20 741	24 627	27 159	25 954	16 498	642	151 659	
2015	138 673	3 044	5 188	30 193	16 673	21 484	24 983	23 460	13 253	395	130 441	
2014	128 720	3 009	5 201	25 614	15 427	21 169	21 614	23 234	13 062	390	120 510	
2013	118 404	2 720	5 701	23 851	13 421	20 469	18 823	20 818	12 445	156	109 983	
2012	118 592	3 061	8 306	23 866	10 379	21 823	17 572	20 815	12 619	151	107 225	
2011	116 146	3 079	7 761	24 202	9 962	19 489	18 892	19 940	12 686	135	105 306	
2010	112 884	3 020	8 287	23 168	9 084	20 641	17 928	16 484	14 128	144	101 577	
2009	124 621	3 480	8 219	26 306	10 031	25 573	20 477	14 399	16 002	134	112 922	
2008	145 757	1 971	8 710	30 964	12 311	31 578	24 319	18 787	16 985	132	135 076	
2007	145 140	1 380	7 292	26 332	10 044	35 666	24 447	22 601	17 305	73	136 468	
2006	139 230	647	6 510	25 287	9 592	35 386	26 139	22 228	13 384	57	132 073	
2005	136 473	576	8 432	23 500	9 790	36 091	22 530	23 461	12 064	29	127 465	
2004	137 126	521	10 461	22 601	7 768	36 010	25 794	22 257	11 683	31	126 144	
2003	140 780	437	5 393	25 144	8 593	34 704	27 920	24 807	13 705	77	134 950	
2002	134 486	331	1 173	26 997	8 790	34 398	25 944	24 639	12 177	37	132 982	
2001	140 154	399	472	30 305	10 109	38 293	22 905	25 354	12 270	47	139 283	
2000	146 428	287	154	36 242	9 372	41 790	22 642	23 435	12 466	40	145 987	
1999	154 894	190	30	37 976	12 652	41 926	24 563	24 537	12 967	53	154 674	
1998	148 730	172	35	42 523	13 222	40 044	20 064	23 587	8 987	96	148 523	
1997	156 862	134	24	51 090	13 033	43 548	17 891	22 341	8 650	151	156 704	
1996	134 551	180	19	34 223	13 365	41 491	17 061	19 716	8 363	133	134 352	
1995	108 204	188	7	9 389	14 149	43 075	17 663	15 598	8 064	71	108 009	
1994	100 091	169	8	9 024	14 954	39 787	16 487	12 477	7 114	71	99 914	
1993	94 655	157	9	5 658	15 603	38 312	17 520	10 899	6 431	66	94 489	
1992	77 385	129	5	4 548	15 151	29 260	15 056	8 005	5 036	195	77 251	
1991	60 852	123	2	3 557	12 602	22 946	11 740	5 837	3 911	134	60 727	
1990	48 541	112	4	2 961	12 178	15 867	10 138	4 162	3 013	106	48 425	
1989	43 219	111	5	3 013	13 309	13 234	8 309	2 492	2 652	94	43 103	
1988	41 687	86	2	3 097	12 530	12 137	8 646	2 453	2 634	102	41 599	
1987	38 431	89	2	3 021	12 696	10 842	7 565	2 075	2 041	100	38 340	
1986	34 235	85	4	3 093	13 595	8 395	6 261	1 677	970	155	34 146	
1985	32 749	96	-	3 567	13 311	6 405	6 945	1 355	906	164	32 653	
1984	39 333	69	-	6 114	15 671	7 140	7 192	1 928	942	277	39 264	
1983	46 075	58	1	7 852	20 417	7 977	6 964	1 694	700	412	46 016	
1982	46 725	58	-	8 270	21 868	7 856	5 983	1 401	806	483	46 667	
1981	44 372	75	1	6 847	22 447	6 337	5 559	1 603	1 053	450	44 296	
1980 und früher	340 091	940	175	60 919	180 850	43 241	26 170	14 069	3 310	10 417	338 976	
Unbekannt	13	-	-	6	3	2	-	1	-	1	13	
Insgesamt	4 506 410	44 008	109 274	854 738	723 954	1 047 619	724 186	613 066	370 322	19 243	4 353 128	
Durchschnittsalter in Jahren	18,4	8,8	10,2	17,1	27,2	19,1	16,9	15,0	13,6	33,9	18,7	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 8. Bestand an Kraftomnibussen 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Januar									
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>1)</sup>	2009	2010
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										5 339
2008									5 326	5 362
2007								5 079	4 977	4 980
2006							5 629	5 156	5 064	5 027
2005						5 417	5 297	4 975	4 865	4 785
2004					5 349	5 141	4 960	4 693	4 574	4 624
2003				5 656	5 552	5 343	5 223	4 899	4 755	4 767
2002			5 729	5 664	5 483	5 351	5 178	4 749	4 622	4 512
2001		6 130	6 079	5 995	5 869	5 706	5 493	4 951	4 777	4 626
2000	6 274	6 227	6 119	6 033	5 851	5 609	5 355	4 777	4 508	4 413
1999	6 270	6 181	6 042	5 883	5 666	5 370	5 104	4 544	4 295	4 071
1998	5 706	5 622	5 500	5 326	5 117	4 886	4 627	3 984	3 783	3 538
1997	5 342	5 221	5 073	4 911	4 637	4 319	4 076	3 448	3 220	2 955
1996	5 635	5 468	5 296	5 070	4 826	4 563	4 201	3 461	3 088	2 769
1995	5 049	4 902	4 747	4 543	4 226	3 852	3 585	2 939	2 603	2 327
1994	5 730	5 565	5 334	5 051	4 595	4 178	3 776	2 895	2 518	2 165
1993	6 786	6 487	6 131	5 721	5 225	4 638	4 125	3 112	2 678	2 317
1992	6 434	6 078	5 651	5 232	4 647	4 057	3 547	2 525	2 177	1 878
1991	4 950	4 621	4 226	3 810	3 395	2 942	2 608	1 919	1 614	1 301
1990	3 783	3 392	3 033	2 708	2 396	2 089	1 873	1 296	1 082	891
1989	3 446	3 080	2 742	2 535	2 209	1 897	1 666	1 191	1 018	814
1988	3 288	2 900	2 499	2 247	1 969	1 672	1 465	1 003	855	684
1987	3 135	2 728	2 247	1 984	1 661	1 358	1 138	757	633	465
1986	2 714	2 317	1 918	1 714	1 448	1 214	1 040	638	500	357
1985	2 026	1 677	1 359	1 210	1 041	858	740	415	321	243
1984	1 510	1 236	979	845	705	565	469	241	189	142
1983	1 859	1 480	1 189	988	824	627	485	249	195	156
1982	1 527	1 171	942	796	658	503	389	215	164	124
1981	1 184	927	673	532	434	314	238	120	88	68
1980 und früher	3 991	3 041	2 363	2 017	1 716	1 429	1 259	836	780	732
Unbekannt	17	10	9	9	9	6	3	1	1	1
Insgesamt	86 656	86 461	85 880	86 480	85 508	83 904	83 549	75 068	75 270	76 433
Durchschnitts- alter in Jahren	8,4	8,4	8,4	8,6	8,8	8,9	9,0	8,7	8,8	8,8

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

8. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									6 195	2019
								6 332	6 351	2018
							6 292	6 370	6 353	2017
						6 355	6 352	6 317	6 239	2016
					5 815	5 799	5 735	5 559	5 393	2015
				5 316	5 311	5 201	5 127	4 986	4 840	2014
			5 477	5 458	5 393	5 291	5 135	4 946	4 798	2013
		4 857	4 819	4 807	4 685	4 548	4 424	4 262	4 146	2012
	4 792	4 768	4 731	4 680	4 560	4 395	4 245	4 122	3 921	2011
4 996	5 027	4 991	4 939	4 886	4 787	4 630	4 474	4 366	4 211	2010
5 360	5 335	5 261	5 195	5 176	5 101	4 937	4 714	4 514	4 319	2009
5 336	5 260	5 136	5 060	5 013	4 889	4 671	4 505	4 239	3 960	2008
4 912	4 790	4 737	4 654	4 581	4 404	4 240	4 038	3 775	3 521	2007
4 950	4 820	4 641	4 514	4 336	4 194	3 949	3 641	3 336	3 076	2006
4 750	4 579	4 448	4 248	4 107	3 898	3 683	3 239	2 985	2 607	2005
4 616	4 481	4 329	4 145	3 931	3 685	3 339	2 890	2 575	2 239	2004
4 633	4 433	4 231	3 997	3 766	3 471	3 081	2 696	2 390	1 994	2003
4 362	4 186	3 994	3 688	3 338	2 975	2 536	2 182	1 873	1 495	2002
4 436	4 137	3 868	3 575	3 209	2 888	2 506	2 074	1 678	1 255	2001
4 157	3 855	3 563	3 256	2 914	2 570	2 195	1 802	1 395	1 027	2000
3 803	3 501	3 112	2 848	2 518	2 156	1 734	1 383	1 003	706	1999
3 206	2 887	2 617	2 295	1 915	1 563	1 200	897	640	405	1998
2 619	2 338	2 027	1 727	1 462	1 152	867	621	441	299	1997
2 434	2 106	1 759	1 445	1 131	886	644	446	302	205	1996
1 911	1 594	1 312	1 074	838	639	475	341	249	174	1995
1 805	1 469	1 229	1 003	747	549	390	262	172	132	1994
1 936	1 563	1 258	1 005	765	564	406	287	207	137	1993
1 556	1 182	922	698	530	399	285	212	158	128	1992
1 043	781	593	438	342	246	169	122	90	70	1991
692	544	442	347	277	240	183	140	123	99	1990
623	451	359	270	196	157	124	98	81	75	1989
493	375	273	210	165	133	107	83	68	58	1988
327	240	186	140	126	104	89	73	70	66	1987
266	193	126	95	81	64	63	60	51	44	1986
174	113	97	76	64	63	58	58	56	47	1985
105	86	66	54	52	53	52	45	44	41	1984
107	85	72	61	55	55	48	45	43	39	1983
95	73	63	51	55	51	52	51	47	48	1982
55	46	41	48	47	44	40	35	36	34	1981
704	666	645	611	617	601	607	614	618	617	1980 und früher
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
76 463	75 988	76 023	76 794	77 501	78 345	78 949	79 438	80 519	81 364	Insgesamt
8,8	8,8	8,9	8,9	8,9	8,9	8,7	8,6	8,5	8,5	Durchschnitts- alter in Jahren

## 9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2019	833	1 207	283	130	17	395	401	106	514
2018	954	1 116	194	213	16	235	418	150	517
2017	875	1 150	251	241	38	235	507	124	517
2016	849	1 233	116	268	33	152	626	145	486
2015	697	1 047	245	175	14	150	396	108	408
2014	667	938	91	155	17	161	325	108	317
2013	593	937	32	102	42	135	406	108	336
2012	472	836	36	134	41	85	317	81	309
2011	517	839	69	125	17	59	304	94	301
2010	528	689	97	133	53	136	304	102	373
2009	438	598	347	142	34	137	242	82	434
2008	372	493	96	108	72	121	285	88	420
2007	313	499	184	83	12	36	224	69	386
2006	239	540	70	85	9	35	156	65	374
2005	183	337	72	85	8	20	107	60	431
2004	153	370	13	55	4	5	100	38	344
2003	123	350	8	55	2	4	73	42	359
2002	81	232	13	41	2	5	50	31	305
2001	60	203	8	23	3	1	36	21	219
2000	56	176	13	18	1	2	40	10	168
1999	25	149	5	10	2	3	21	11	89
1998	9	70	2	5	2	3	18	2	51
1997	11	60	6	3	-	-	12	7	45
1996	14	38	4	2	-	-	10	2	20
1995	11	38	20	3	2	1	6	2	14
1994	13	26	8	5	1	2	2	1	13
1993	6	21	3	8	-	-	5	1	14
1992	9	37	2	3	2	5	4	2	9
1991	3	7	5	7	1	-	3	1	9
1990	2	16	3	6	-	-	4	3	6
1989	5	12	5	6	-	2	1	1	5
1988	4	3	4	7	1	1	3	-	8
1987	7	10	9	2	-	2	4	-	6
1986	8	4	1	4	-	1	2	-	8
1985	5	3	7	3	1	3	4	1	3
1984	3	10	2	3	-	5	-	2	3
1983	3	2	5	2	-	2	4	-	3
1982	4	2	5	1	-	7	3	1	4
1981	4	3	4	3	2	-	3	2	1
1980 und früher	76	98	28	25	3	13	30	14	69
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9 225	14 399	2 366	2 479	452	2 159	5 456	1 685	7 898
Durchschnitts- alter in Jahren	7,0	8,0	8,2	8,3	8,7	5,9	7,3	8,2	10,0

9. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 184	306	71	263	147	191	145	2	6 195	2019
1 302	366	55	285	224	148	141	17	6 351	2018
1 077	340	72	311	240	245	128	2	6 353	2017
989	379	83	280	204	195	196	5	6 239	2016
941	369	83	256	184	138	173	9	5 393	2015
1 023	358	65	200	127	134	151	3	4 840	2014
999	293	82	257	139	177	158	2	4 798	2013
938	214	81	203	120	133	145	1	4 146	2012
818	213	48	168	97	118	132	2	3 921	2011
906	280	60	107	101	210	130	2	4 211	2010
1 007	254	67	180	93	131	131	2	4 319	2009
934	362	57	176	131	137	107	1	3 960	2008
843	296	54	220	66	127	109	-	3 521	2007
731	272	66	153	109	105	67	-	3 076	2006
680	208	45	158	65	92	55	1	2 607	2005
589	263	39	135	33	49	48	1	2 239	2004
466	211	23	117	58	61	42	-	1 994	2003
350	166	26	80	24	55	34	-	1 495	2002
323	172	21	56	35	43	31	-	1 255	2001
252	127	20	65	22	28	29	-	1 027	2000
177	92	8	54	21	16	23	-	706	1999
105	53	5	38	17	5	20	-	405	1998
71	38	2	24	10	5	5	-	299	1997
49	29	2	18	5	7	5	-	205	1996
28	23	3	10	8	3	1	1	174	1995
34	17	1	4	2	1	1	1	132	1994
36	26	2	8	4	2	1	-	137	1993
30	8	2	8	2	3	2	-	128	1992
18	9	-	6	1	-	-	-	70	1991
18	5	-	29	2	2	3	-	99	1990
14	6	-	11	3	-	3	1	75	1989
12	5	-	3	2	3	2	-	58	1988
14	-	-	5	2	2	3	-	66	1987
9	2	-	2	-	1	2	-	44	1986
10	1	-	3	1	1	1	-	47	1985
5	-	-	5	1	1	1	-	41	1984
9	1	1	3	3	1	-	-	39	1983
7	3	-	4	3	2	2	-	48	1982
1	-	-	4	2	2	2	1	34	1981
118	16	10	65	19	11	21	1	617	1980 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
17 117	5 783	1 154	3 974	2 327	2 585	2 250	55	81 364	Insgesamt
9,0	9,7	9,0	9,6	8,0	8,3	8,5	7,2	8,5	Durchschnitts- alter in Jahren

## 10. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2019	6 195	104	1 055	1 406	2 079	1 105	139	199	108
2018	6 351	160	1 024	1 383	2 139	1 307	131	162	45
2017	6 353	171	1 073	1 250	2 098	1 412	173	120	56
2016	6 239	134	1 043	1 194	2 333	1 250	139	116	30
2015	5 393	143	964	1 092	1 786	1 175	119	85	29
2014	4 840	93	834	1 128	1 582	960	118	98	27
2013	4 798	133	884	1 046	1 551	982	106	60	36
2012	4 146	103	702	904	1 344	913	121	40	19
2011	3 921	64	512	975	1 273	875	147	54	21
2010	4 211	82	647	1 012	1 373	859	134	80	24
2009	4 319	80	600	1 138	1 445	709	113	196	38
2008	3 960	87	570	913	1 463	758	88	61	20
2007	3 521	53	442	875	1 305	620	87	121	18
2006	3 076	36	282	886	1 070	606	97	81	18
2005	2 607	38	213	710	946	597	67	27	9
2004	2 239	43	174	573	711	609	87	27	15
2003	1 994	29	124	471	709	543	85	27	6
2002	1 495	17	86	336	494	432	93	30	7
2001	1 255	18	72	282	457	338	56	27	5
2000	1 027	12	52	188	396	301	51	20	7
1999	706	6	48	122	255	220	33	18	4
1998	405	8	26	55	138	137	19	17	5
1997	299	4	17	29	89	123	19	11	7
1996	205	10	14	34	70	64	9	2	2
1995	174	3	6	18	56	51	15	21	4
1994	132	6	17	15	45	37	7	2	3
1993	137	6	4	7	60	47	4	5	4
1992	128	16	7	14	45	27	3	13	3
1991	70	6	4	6	12	24	2	16	-
1990	99	3	11	16	23	13	-	25	8
1989	75	3	9	4	17	19	4	18	1
1988	58	2	8	9	11	13	2	11	2
1987	66	6	4	7	22	11	1	12	3
1986	44	3	2	6	21	9	1	-	2
1985	47	-	4	10	15	5	3	8	2
1984	41	2	2	4	11	5	3	14	-
1983	39	1	4	4	13	10	1	6	-
1982	48	3	11	8	7	5	2	12	-
1981	34	2	7	4	12	3	-	3	3
1980 und früher	617	46	194	143	126	62	10	31	5
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	81 364	1 736	11 752	18 277	27 602	17 236	2 289	1 876	596
Durchschnitts- alter in Jahren	8,5	9,0	7,5	8,5	8,4	8,8	9,6	10,4	8,4



Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 11. Bestand an Lastkraftwagen insgesamt 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Januar									
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>1)</sup>	2009	2010
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										193 250
2008									256 996	251 733
2007								256 732	245 182	242 250
2006							259 716	224 608	214 004	205 129
2005						220 547	231 100	196 690	178 454	169 265
2004					212 357	209 212	213 829	173 025	153 792	147 827
2003				199 804	196 852	189 349	189 443	148 378	133 472	127 359
2002			205 187	201 856	192 701	181 247	175 382	137 187	124 937	118 752
2001		227 377	223 931	214 725	202 958	187 674	180 317	140 860	128 716	120 789
2000	244 095	241 359	231 261	218 656	203 822	187 332	180 483	139 784	125 657	116 199
1999	252 974	244 121	230 685	215 937	199 427	183 617	175 389	133 651	119 464	107 917
1998	227 559	218 093	203 814	188 019	173 103	158 612	149 840	112 041	98 879	89 999
1997	199 757	188 960	174 575	159 878	147 188	134 998	128 154	94 822	84 274	74 041
1996	181 083	168 656	154 522	141 017	128 710	117 697	111 500	81 987	70 835	63 211
1995	180 770	167 453	152 144	136 701	123 477	110 986	105 157	72 503	62 693	53 851
1994	175 227	163 517	147 832	133 349	119 231	107 220	100 039	67 331	56 584	48 951
1993	163 993	151 940	137 730	123 045	108 981	95 482	88 712	55 988	46 795	39 475
1992	198 832	182 837	162 484	143 831	125 091	109 232	99 825	63 110	52 130	44 569
1991	186 484	168 914	148 239	129 147	111 897	96 990	89 798	56 746	47 851	40 642
1990	110 061	99 523	86 571	75 250	64 937	56 732	52 350	33 005	27 853	24 035
1989	83 266	74 792	65 233	55 950	48 433	41 793	38 780	24 255	20 624	17 778
1988	71 624	64 036	55 076	47 235	40 527	35 194	32 284	20 581	17 565	15 299
1987	60 051	53 101	45 531	38 807	33 234	28 639	26 382	16 674	14 202	12 348
1986	50 566	44 622	37 954	32 229	27 654	23 990	21 903	13 634	11 672	10 142
1985	41 041	35 685	30 160	25 421	21 763	18 765	17 268	10 903	9 337	8 189
1984	34 753	29 723	24 544	20 336	16 956	14 460	13 038	7 907	6 846	5 990
1983	30 279	25 292	20 469	16 607	13 609	11 367	10 142	6 074	5 177	4 493
1982	20 502	16 900	13 371	10 866	8 897	7 436	6 714	4 126	3 591	3 223
1981	20 820	17 029	13 592	10 838	9 015	7 615	6 936	4 386	3 855	3 526
1980 und früher	76 163	64 324	53 664	46 245	40 822	36 514	35 862	26 065	25 231	24 862
Unbekannt	985	843	698	580	500	377	176	11	10	5
Insgesamt	2 610 885	2 649 097	2 619 267	2 586 329	2 572 142	2 573 077	2 740 519	2 323 064	2 346 678	2 385 099
Durchschnitts- alter in Jahren	7,1	7,2	7,4	7,6	7,7	7,9	7,9	7,5	7,5	7,6

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

11. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen insgesamt 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									328 863	2019
								308 706	304 200	2018
							292 320	289 292	283 925	2017
						280 581	278 342	272 191	256 662	2016
					261 100	257 158	252 305	238 505	218 983	2015
				252 491	248 990	244 408	232 120	216 738	208 148	2014
			242 776	238 498	234 813	223 718	209 935	202 195	192 975	2013
		249 859	246 573	241 395	231 010	216 662	209 158	200 125	189 555	2012
	268 530	264 764	259 581	247 150	233 426	225 280	215 500	204 387	191 021	2011
227 308	222 666	217 093	206 070	194 371	188 025	179 696	171 118	160 106	148 909	2010
191 882	188 909	179 329	168 193	162 646	156 167	148 671	140 005	130 692	119 927	2009
249 111	236 204	219 772	209 961	199 609	189 725	178 063	166 059	151 963	139 377	2008
231 361	217 175	205 830	193 779	182 980	171 542	159 666	146 782	134 359	121 063	2007
192 886	183 106	170 495	158 184	145 028	135 014	123 636	113 860	102 100	91 945	2006
161 896	151 219	139 362	126 729	115 018	104 947	96 101	85 939	76 687	67 292	2005
140 334	129 974	116 427	104 652	93 231	85 185	75 871	68 022	59 063	51 760	2004
119 329	109 162	99 349	88 942	80 301	71 532	64 340	56 198	49 055	42 425	2003
110 516	101 939	90 918	81 710	71 540	64 765	57 065	50 690	43 667	38 082	2002
111 310	100 391	90 226	78 623	69 717	60 775	53 910	46 605	40 475	34 864	2001
103 578	93 492	80 997	71 403	61 545	54 491	47 260	41 452	35 538	30 907	2000
96 964	84 548	73 913	62 573	54 766	47 197	41 457	35 826	31 191	26 995	1999
78 244	69 166	57 852	49 755	42 044	36 719	31 537	27 667	24 070	21 068	1998
65 202	55 244	47 360	38 977	33 710	28 684	25 046	21 562	18 707	16 296	1997
53 930	46 973	39 244	33 669	28 593	24 766	21 498	18 866	16 626	14 530	1996
46 462	39 410	33 983	28 491	24 847	21 877	19 557	17 473	15 564	13 972	1995
40 953	35 395	29 824	25 552	22 048	19 531	17 412	15 691	14 109	12 593	1994
33 206	28 145	23 898	20 280	17 523	15 388	13 707	12 320	11 018	9 969	1993
37 218	32 333	27 344	23 439	20 381	18 140	16 275	14 721	13 326	12 066	1992
34 500	29 716	25 384	21 831	19 159	17 007	15 351	13 972	12 660	11 616	1991
20 580	18 085	15 847	13 901	12 472	11 486	10 671	10 004	9 387	8 847	1990
15 276	13 393	11 658	10 267	9 296	8 541	7 910	7 360	6 862	6 638	1989
13 284	11 739	10 355	9 189	8 332	7 678	7 165	6 756	6 449	6 256	1988
10 641	9 430	8 300	7 374	6 696	6 250	5 866	5 602	5 498	5 385	1987
8 741	7 713	6 822	6 095	5 682	5 281	4 994	4 893	4 857	4 827	1986
7 098	6 339	5 606	5 100	4 781	4 551	4 497	4 396	4 376	4 358	1985
5 204	4 661	4 157	3 771	3 557	3 518	3 433	3 392	3 391	3 399	1984
3 879	3 502	3 081	2 842	2 711	2 641	2 603	2 606	2 605	2 608	1983
2 914	2 695	2 491	2 381	2 363	2 377	2 360	2 374	2 376	2 387	1982
3 155	2 995	2 819	2 697	2 632	2 582	2 600	2 614	2 617	2 661	1981
24 411	24 403	24 204	23 846	24 227	25 057	25 880	26 632	27 728	28 737	1980 und früher
4	4	4	3	3	2	2	2	2	2	Unbekannt
2 441 377	2 528 656	2 578 567	2 629 209	2 701 343	2 800 780	2 911 907	3 031 139	3 149 263	3 276 093	Insgesamt
7,6	7,6	7,6	7,7	7,7	7,8	7,9	8,0	8,0	8,1	Durchschnitts- alter in Jahren

## 12. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2019	37 838	60 352	15 622	10 780	1 846	12 897	27 079	5 958	27 301
2018	35 766	50 121	13 423	11 204	1 771	7 400	23 976	6 396	26 873
2017	33 669	45 912	10 991	10 941	1 657	6 094	21 171	6 379	25 827
2016	30 909	42 406	8 670	10 048	1 735	5 040	17 869	6 185	23 565
2015	26 620	35 772	6 855	9 026	1 312	3 846	15 128	5 591	20 572
2014	24 265	32 095	5 509	8 396	1 132	3 332	13 457	5 385	19 272
2013	24 383	30 833	5 209	7 392	1 085	3 019	12 459	5 042	18 143
2012	24 095	29 825	5 035	7 554	1 017	2 792	12 567	5 016	18 158
2011	23 440	29 487	5 048	7 959	1 129	2 702	12 249	5 348	18 270
2010	18 215	22 076	4 594	6 759	929	2 062	10 041	4 011	14 598
2009	14 581	17 489	4 092	5 538	716	1 519	8 037	3 314	12 029
2008	17 071	19 883	4 588	6 685	859	1 900	9 222	3 974	14 280
2007	14 994	17 472	4 051	6 010	704	1 685	7 975	3 522	12 489
2006	10 752	13 817	2 554	4 592	478	1 269	5 912	3 016	9 688
2005	7 449	9 832	1 612	3 461	328	989	4 176	2 312	7 329
2004	5 533	7 102	1 245	2 932	291	811	3 138	1 900	5 928
2003	4 642	5 600	1 033	2 642	222	567	2 581	1 564	4 637
2002	4 206	5 052	806	2 505	212	515	2 433	1 502	4 131
2001	3 856	4 637	759	2 188	169	508	2 206	1 305	3 723
2000	3 364	4 290	553	1 932	141	464	1 920	1 255	3 487
1999	2 572	3 720	495	1 817	112	373	1 648	1 101	3 025
1998	2 230	2 876	363	1 443	97	291	1 294	765	2 485
1997	1 673	2 119	328	1 116	66	252	1 028	551	1 850
1996	1 331	2 001	350	1 083	64	198	830	548	1 652
1995	1 294	2 010	297	1 051	52	176	818	533	1 529
1994	1 173	1 744	237	1 023	48	121	724	435	1 312
1993	991	1 334	203	815	39	130	638	336	982
1992	1 229	1 721	258	966	43	146	734	379	1 227
1991	1 156	1 618	264	928	51	145	692	344	1 187
1990	951	1 326	170	603	37	123	596	248	961
1989	809	947	142	396	25	107	472	241	662
1988	735	891	128	403	33	100	411	197	631
1987	642	774	122	327	13	75	388	157	575
1986	614	713	92	301	23	61	341	147	486
1985	575	606	94	299	29	57	286	127	376
1984	462	481	68	230	19	44	239	80	324
1983	382	389	70	148	7	32	182	52	236
1982	288	317	72	157	13	35	155	78	220
1981	305	303	61	203	10	32	143	100	165
1980 und früher	3 674	4 082	576	1 711	150	376	2 126	738	2 681
Unbekannt	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	388 734	514 025	106 639	143 564	18 665	62 285	227 341	86 132	312 866
Durchschnittsalter in Jahren	8,0	7,6	6,7	9,6	7,6	6,3	7,6	9,2	8,5

12. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
66 332	13 722	3 242	16 518	8 466	11 279	9 575	56	328 863	2019
65 193	13 547	3 049	16 150	8 718	11 329	9 249	35	304 200	2018
61 464	13 033	3 008	15 831	8 427	10 711	8 785	25	283 925	2017
54 089	12 306	2 786	14 608	7 805	10 012	8 597	32	256 662	2016
45 642	10 662	2 455	12 530	7 120	8 897	6 929	26	218 983	2015
51 116	9 846	2 161	11 468	6 125	8 050	6 508	31	208 148	2014
43 001	9 636	2 132	10 875	6 170	7 255	6 285	56	192 975	2013
41 315	9 362	2 208	10 774	6 346	7 196	6 259	36	189 555	2012
41 785	9 316	2 194	11 888	6 514	7 100	6 567	25	191 021	2011
31 942	7 022	1 738	9 258	5 155	5 444	4 958	107	148 909	2010
25 990	5 621	1 389	7 334	4 060	4 351	3 830	37	119 927	2009
29 189	6 663	1 605	8 568	4 904	5 212	4 736	38	139 377	2008
23 762	5 739	1 393	8 011	4 561	4 510	4 148	37	121 063	2007
17 000	4 544	1 178	6 261	3 658	3 752	3 443	31	91 945	2006
11 850	3 645	984	4 840	2 784	2 950	2 677	74	67 292	2005
8 913	2 635	749	3 943	2 290	2 240	2 069	41	51 760	2004
6 930	2 148	644	3 580	2 004	1 804	1 779	48	42 425	2003
6 317	2 025	557	2 957	1 734	1 528	1 594	8	38 082	2002
5 599	1 930	541	2 828	1 589	1 530	1 488	8	34 864	2001
4 463	1 697	478	2 557	1 508	1 319	1 457	22	30 907	2000
3 718	1 484	373	2 501	1 391	1 246	1 397	22	26 995	1999
2 883	1 131	342	1 839	960	1 035	1 015	19	21 068	1998
2 277	943	232	1 457	810	805	778	11	16 296	1997
1 841	752	176	1 466	795	718	720	5	14 530	1996
1 652	720	179	1 432	795	684	740	10	13 972	1995
1 452	658	158	1 488	715	544	752	9	12 593	1994
1 185	523	149	1 140	548	355	587	14	9 969	1993
1 430	617	173	1 233	660	497	676	77	12 066	1992
1 476	579	139	1 218	606	468	729	16	11 616	1991
1 201	510	115	679	407	429	480	11	8 847	1990
931	361	89	502	292	280	363	19	6 638	1989
925	366	82	457	244	319	327	7	6 256	1988
825	273	89	377	232	231	282	3	5 385	1987
761	253	85	306	183	210	248	3	4 827	1986
722	205	55	332	177	165	244	9	4 358	1985
530	167	52	255	148	97	202	1	3 399	1984
482	122	30	155	104	87	125	5	2 608	1983
397	107	25	174	130	58	159	2	2 387	1982
371	115	29	316	174	59	263	12	2 661	1981
5 097	1 293	299	2 239	1 163	921	1 584	27	28 737	1980 und früher
1	-	-	-	-	-	-	-	2	Unbekannt
672 049	156 278	37 362	200 345	110 472	125 677	112 604	1 055	3 276 093	Insgesamt
7,4	8,4	8,7	9,2	9,3	8,3	9,3	14,9	8,1	Durchschnittsalter in Jahren

### 13. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2019	328 863	145 445	138 852	4 353	5 046	2 161	2 095	1 354	581	678	2 850	2 762	3 364	19 140	182
2018	304 200	144 141	117 611	4 300	4 595	1 953	1 406	1 326	614	796	2 512	2 960	3 296	18 408	282
2017	283 925	170 539	74 399	3 641	3 577	1 788	1 313	1 248	622	820	2 443	2 737	2 973	17 592	233
2016	256 662	152 563	66 063	4 151	4 043	1 972	1 287	1 289	689	754	2 448	2 644	2 926	15 686	147
2015	218 983	123 704	61 613	3 721	4 326	1 868	1 201	1 167	673	837	2 691	1 922	2 318	12 820	122
2014	208 148	121 742	57 050	2 759	4 202	1 952	998	925	786	854	2 703	1 522	1 702	10 861	92
2013	192 975	109 326	51 534	2 764	4 586	2 928	1 503	1 140	777	879	3 039	1 520	1 856	11 029	94
2012	189 555	109 111	51 145	2 665	4 823	2 736	1 109	1 169	719	873	2 658	1 470	1 675	9 327	75
2011	191 021	114 270	47 145	2 435	4 692	3 138	1 534	1 196	730	799	2 610	1 574	1 815	9 012	71
2010	148 909	94 800	31 135	2 034	3 772	2 610	1 336	869	526	573	1 832	1 172	1 473	6 685	92
2009	119 927	71 380	28 901	2 094	2 954	2 171	1 349	824	438	473	1 184	1 048	1 245	5 818	48
2008	139 377	79 901	35 809	2 907	4 048	2 733	1 657	885	429	481	1 520	1 302	1 422	6 210	73
2007	121 063	67 722	32 209	2 571	3 840	2 826	1 423	808	377	409	1 342	1 118	1 118	5 241	59
2006	91 945	50 669	23 865	2 610	2 836	2 497	1 336	800	318	334	941	916	876	3 898	49
2005	67 292	32 583	20 731	2 916	2 240	1 972	1 202	445	242	245	685	655	756	2 588	32
2004	51 760	25 905	14 493	2 686	1 913	1 717	960	359	170	170	468	513	585	1 801	20
2003	42 425	22 753	10 664	2 210	1 529	1 358	738	318	109	152	304	400	460	1 406	24
2002	38 082	21 601	8 089	2 015	1 369	1 321	872	274	129	134	273	385	466	1 124	30
2001	34 864	18 656	7 320	1 895	1 530	1 546	965	297	140	151	247	359	526	1 214	18
2000	30 907	16 405	5 626	1 696	1 473	1 618	1 124	313	137	164	233	375	540	1 176	27
1999	26 995	14 935	4 200	1 607	1 331	1 548	1 030	307	124	140	199	272	410	878	14
1998	21 068	11 704	3 315	1 133	1 027	1 077	1 050	257	112	109	140	220	308	601	15
1997	16 296	9 192	2 601	773	798	651	987	217	107	77	135	160	207	376	15
1996	14 530	8 207	2 027	707	838	574	929	200	103	77	131	141	207	376	13
1995	13 972	7 344	2 080	736	825	589	1 074	260	113	96	112	132	186	416	9
1994	12 593	6 351	1 555	642	852	628	1 188	315	96	88	136	140	219	370	13
1993	9 969	4 606	1 250	591	755	553	859	376	98	81	96	133	200	364	7
1992	12 066	6 175	1 526	750	668	608	880	496	86	84	111	137	198	332	15
1991	11 616	6 441	1 462	737	550	622	690	353	69	57	122	98	147	253	15
1990	8 847	4 977	1 011	705	512	423	478	250	42	51	76	90	77	132	23
1989	6 638	3 583	736	671	448	279	365	164	29	56	84	72	65	76	10
1988	6 256	3 529	794	526	381	260	272	144	45	43	75	52	56	65	14
1987	5 385	2 883	712	508	413	250	203	115	29	45	74	40	49	53	11
1986	4 827	2 724	607	459	372	185	155	118	26	19	45	36	38	25	18
1985	4 358	2 383	661	404	334	182	116	84	24	17	44	32	35	29	13
1984	3 399	1 839	409	374	279	172	84	83	17	21	27	26	32	20	16
1983	2 608	1 454	331	241	221	126	66	58	16	13	13	25	16	23	5
1982	2 387	1 125	337	314	286	113	53	58	8	18	14	24	12	19	6
1981	2 661	1 070	308	514	363	112	68	61	14	28	34	31	20	26	12
1980 und früher	28 737	14 202	4 968	3 414	2 164	806	640	546	266	506	370	277	273	219	86
Unbekannt	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 276 093	1 807 941	915 144	72 230	80 811	52 623	36 595	21 468	10 630	12 202	35 021	29 492	34 147	165 689	2 100
Durchschnittsalter in Jahren	8,1	8,1	6,7	13,8	11,9	13,0	14,7	12,2	10,5	10,8	8,1	8,3	8,4	6,4	10,5

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

#### 14. Bestand an Zugmaschinen 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Januar									
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>1)</sup>	2009	2010
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										52 329
2008									70 453	69 871
2007								68 099	64 550	63 046
2006							69 677	64 317	59 660	55 784
2005					60 507	59 813	53 938	48 101	43 099	
2004				56 133	55 580	53 413	46 222	39 640	35 959	
2003			48 947	48 481	46 809	44 312	36 532	31 848	29 480	
2002		49 190	48 289	46 511	44 587	40 645	33 793	30 502	28 570	
2001	50 667	49 841	47 618	45 402	41 868	37 597	31 049	27 946	26 104	
2000	53 807	53 251	51 156	49 116	45 742	41 825	37 862	30 968	27 936	26 166
1999	55 736	53 949	51 933	48 724	44 818	40 831	37 377	30 829	28 320	26 734
1998	50 172	48 514	45 461	41 846	38 532	35 764	33 138	28 174	26 326	25 251
1997	42 455	40 268	37 132	34 297	32 153	30 169	28 641	24 949	23 859	23 149
1996	40 720	38 384	35 818	33 377	31 324	29 650	28 224	24 762	23 886	23 197
1995	37 842	35 645	33 299	31 202	29 483	28 063	26 846	23 825	23 098	22 532
1994	33 970	32 333	30 747	29 234	28 025	26 968	26 077	23 484	22 793	22 421
1993	34 279	32 871	31 295	29 885	28 715	27 694	26 841	24 156	23 510	23 147
1992	38 585	36 528	34 425	32 602	31 153	29 853	28 869	26 046	25 387	24 864
1991	40 485	38 297	36 146	34 304	32 854	31 764	30 861	28 105	27 425	26 942
1990	38 737	37 454	36 102	34 925	33 959	33 174	32 529	30 193	29 598	29 235
1989	38 839	37 776	36 637	35 740	34 903	34 167	33 534	31 403	30 879	30 540
1988	36 339	35 461	34 542	33 730	32 994	32 334	31 781	29 753	29 254	28 984
1987	37 204	36 463	35 599	34 840	34 198	33 632	33 089	31 004	30 543	30 260
1986	35 503	34 788	34 072	33 366	32 741	32 225	31 708	29 906	29 466	29 228
1985	35 842	35 185	34 610	34 033	33 498	33 020	32 635	30 810	30 418	30 147
1984	35 547	34 991	34 465	33 961	33 477	33 028	32 573	30 904	30 594	30 310
1983	45 271	44 679	44 013	43 339	42 741	42 159	41 647	39 423	38 984	38 672
1982	39 491	38 964	38 356	37 761	37 232	36 625	36 180	34 211	33 757	33 514
1981	38 748	38 203	37 600	36 963	36 338	35 763	35 289	33 458	32 929	32 603
1980 und früher	1 130 403	1 114 666	1 098 122	1 082 600	1 069 012	1 056 677	1 049 099	1 002 836	998 655	997 661
Unbekannt	1 808	1 740	1 682	1 599	1 515	1 243	587	86	80	62
Insgesamt	1 941 783	1 951 077	1 952 243	1 952 298	1 961 934	1 975 979	2 000 844	1 923 235	1 940 397	1 959 861
Durchschnitts- alter in Jahren	23,4	24,0	24,6	25,2	25,8	26,3	26,7	27,3	27,7	28,3

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.



14. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									79 534	2019
								76 088	76 645	2018
							75 059	77 876	76 159	2017
						72 188	73 228	71 534	64 626	2016
					74 809	75 053	73 304	67 836	59 824	2015
				73 950	74 180	71 948	66 887	60 280	56 213	2014
			71 319	71 749	69 583	65 446	60 575	57 448	53 988	2013
		72 064	71 986	68 757	64 409	58 398	55 657	52 509	49 208	2012
	78 045	76 944	74 707	69 807	62 780	58 663	55 397	51 932	48 488	2011
62 144	61 437	58 825	54 850	49 550	46 409	43 698	41 254	38 855	36 675	2010
52 992	51 659	48 748	45 206	42 786	40 562	38 478	36 759	35 230	33 763	2009
68 034	62 992	56 295	52 230	48 202	44 376	41 284	38 999	36 924	35 135	2008
60 207	53 880	48 759	44 842	41 151	37 911	35 562	33 739	32 062	30 679	2007
52 413	48 154	44 019	40 777	38 125	35 955	34 206	32 966	31 763	30 604	2006
40 399	37 138	33 840	31 553	29 691	28 176	27 253	26 320	25 472	24 685	2005
33 377	30 531	28 156	26 553	25 159	24 254	23 554	22 937	22 361	21 742	2004
27 461	25 752	24 262	23 175	22 419	21 778	21 243	20 739	20 210	19 733	2003
27 137	25 747	24 440	23 508	22 670	22 095	21 617	21 120	20 684	20 192	2002
24 872	23 783	22 825	21 940	21 269	20 774	20 320	19 860	19 487	19 053	2001
25 127	24 172	23 296	22 600	21 995	21 477	21 022	20 638	20 265	19 818	2000
25 790	24 950	24 132	23 453	22 877	22 336	21 893	21 493	21 045	20 707	1999
24 532	23 804	23 116	22 593	22 105	21 677	21 335	20 974	20 615	20 256	1998
22 577	22 109	21 537	21 021	20 641	20 321	19 989	19 660	19 314	19 006	1997
22 726	22 237	21 715	21 268	20 768	20 407	20 013	19 685	19 326	19 038	1996
22 153	21 727	21 285	20 909	20 495	20 156	19 778	19 470	19 141	18 829	1995
21 990	21 683	21 295	20 911	20 547	20 218	19 939	19 647	19 331	19 067	1994
22 715	22 377	21 956	21 573	21 233	20 926	20 699	20 357	20 081	19 795	1993
24 402	23 977	23 549	23 153	22 733	22 385	22 065	21 797	21 473	21 207	1992
26 544	26 107	25 666	25 269	24 915	24 505	24 236	23 926	23 567	23 336	1991
28 934	28 588	28 142	27 783	27 438	27 112	26 880	26 553	26 240	25 969	1990
30 194	29 812	29 413	28 989	28 611	28 296	27 963	27 644	27 413	27 107	1989
28 648	28 227	27 852	27 502	27 121	26 817	26 539	26 238	25 948	25 774	1988
29 929	29 696	29 294	28 958	28 609	28 280	27 973	27 709	27 410	27 103	1987
28 867	28 537	28 194	27 867	27 538	27 232	26 990	26 779	26 549	26 325	1986
29 847	29 508	29 119	28 811	28 473	28 160	27 926	27 715	27 550	27 376	1985
29 966	29 671	29 366	29 023	28 757	28 433	28 147	27 898	27 677	27 456	1984
38 275	37 920	37 456	37 036	36 694	36 349	36 056	35 729	35 477	35 163	1983
33 142	32 853	32 453	32 115	31 743	31 485	31 154	30 793	30 543	30 335	1982
32 183	31 859	31 501	31 094	30 724	30 396	30 139	29 861	29 587	29 395	1981
993 463	989 087	983 175	977 142	971 786	966 417	960 631	955 061	950 270	945 531	1980 und früher
59	52	50	47	61	59	57	55	55	46	Unbekannt
1 991 099	2 028 071	2 052 739	2 081 763	2 111 149	2 141 495	2 170 335	2 204 482	2 237 428	2 265 585	Insgesamt
28,5	28,7	28,9	29,2	29,4	29,5	29,7	29,7	29,8	29,9	Durchschnitts- alter in Jahren

## 15. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
2019	5 011	10 782	174	1 296	45	138	2 543	1 420	5 019
2018	4 496	9 176	116	1 389	43	157	2 279	1 342	4 879
2017	4 923	10 251	149	1 420	42	136	2 455	1 400	5 051
2016	4 270	9 133	139	1 276	39	146	2 158	1 182	4 416
2015	4 581	9 835	127	1 299	37	134	2 065	1 286	4 575
2014	4 823	10 015	86	1 355	39	128	2 259	1 280	4 860
2013	5 068	11 062	83	1 303	34	147	2 312	1 149	4 939
2012	4 845	10 837	91	1 236	33	108	2 254	1 056	4 799
2011	4 595	10 400	92	1 208	48	126	2 186	1 095	4 755
2010	3 810	8 070	53	960	48	119	1 793	757	3 683
2009	3 739	8 237	38	885	25	75	1 672	705	3 572
2008	3 660	8 285	35	814	25	71	1 630	602	3 830
2007	3 308	7 192	23	661	28	60	1 413	515	3 507
2006	3 520	7 390	26	615	17	62	1 287	469	3 392
2005	2 849	5 818	27	531	28	54	1 104	382	2 518
2004	2 594	5 293	41	450	14	44	1 019	359	2 174
2003	2 575	5 376	20	354	17	56	955	284	2 152
2002	2 809	5 599	19	429	21	54	1 041	297	2 474
2001	2 750	5 257	16	422	23	52	1 000	311	2 189
2000	2 844	5 770	14	363	13	56	1 035	292	2 292
1999	2 956	6 113	24	392	22	55	1 059	348	2 188
1998	2 957	6 025	17	366	4	61	1 075	293	2 326
1997	2 888	5 519	8	302	11	44	1 042	246	2 187
1996	2 811	5 635	19	406	10	44	947	307	2 074
1995	2 866	5 778	11	398	10	50	947	249	1 915
1994	3 108	6 105	16	414	8	35	893	283	1 811
1993	3 116	5 936	22	391	11	35	966	319	1 964
1992	3 319	5 620	22	373	13	53	1 029	278	2 617
1991	3 652	6 532	15	334	8	56	1 167	239	2 844
1990	4 155	7 763	16	479	9	44	1 251	388	2 938
1989	4 416	7 715	13	648	9	47	1 374	540	2 902
1988	4 210	7 566	9	556	14	39	1 458	389	2 639
1987	4 101	8 457	13	499	10	44	1 598	372	2 914
1986	4 028	8 366	14	459	9	40	1 620	289	2 714
1985	4 205	8 946	9	412	11	44	1 802	253	2 755
1984	4 548	9 344	5	365	6	53	1 875	187	2 722
1983	6 559	12 147	4	327	13	37	2 294	191	3 345
1982	5 345	10 480	7	254	11	40	2 091	193	2 799
1981	5 186	9 734	5	280	4	33	2 101	153	2 779
1980 und früher	88 159	158 869	184	12 152	225	614	36 449	6 105	59 471
Unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	239 656	466 429	1 802	38 073	1 037	3 391	97 498	27 805	182 982
Durchschnittsalter in Jahren	30,8	29,6	13,6	25,5	21,2	20,8	30,1	20,8	27,7

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
4 449	2 202	328	1 939	1 279	1 706	1 686	-	40 017	2019
4 323	1 942	298	1 902	1 409	1 588	1 572	-	36 911	2018
4 359	2 244	256	1 961	1 353	1 544	1 605	2	39 151	2017
3 940	1 857	243	1 505	1 150	1 339	1 335	-	34 128	2016
4 089	1 862	212	1 509	1 251	1 477	1 438	3	35 780	2015
4 163	1 945	220	1 612	1 223	1 710	1 503	6	37 227	2014
4 357	2 104	239	1 717	1 336	1 652	1 575	3	39 080	2013
4 176	1 982	212	1 441	1 210	1 624	1 359	3	37 266	2012
4 328	2 049	239	1 679	1 188	1 604	1 507	8	37 107	2011
3 368	1 643	163	1 205	869	1 223	1 065	4	28 833	2010
3 113	1 574	159	1 106	842	1 078	1 000	2	27 822	2009
3 184	1 600	169	1 028	777	1 243	971	8	27 932	2008
2 870	1 337	146	869	588	1 096	802	3	24 418	2007
2 982	1 350	148	815	488	1 138	656	13	24 368	2006
2 368	1 145	125	701	457	806	545	6	19 464	2005
2 187	1 111	100	569	333	701	446	4	17 439	2004
2 106	1 034	108	490	283	685	365	7	16 867	2003
2 212	1 034	90	514	326	798	336	6	18 059	2002
2 102	1 027	56	444	313	771	327	4	17 064	2001
1 922	1 075	99	463	299	876	307	6	17 726	2000
1 990	1 163	100	546	335	870	333	3	18 497	1999
2 017	1 320	91	462	339	760	333	9	18 455	1998
2 115	1 137	82	383	285	710	320	6	17 285	1997
1 863	1 162	68	505	357	626	377	7	17 218	1996
1 689	961	93	502	321	625	381	1	16 797	1995
1 669	998	90	562	349	640	349	3	17 333	1994
1 836	976	70	514	348	646	359	5	17 514	1993
2 246	1 086	92	543	290	715	348	5	18 649	1992
2 353	1 217	96	475	297	791	308	-	20 384	1991
2 471	1 358	109	636	420	848	448	4	23 337	1990
2 494	1 499	139	665	495	859	670	9	24 494	1989
2 226	1 468	137	612	436	842	555	4	23 160	1988
2 373	1 637	144	593	401	1 059	485	4	24 704	1987
2 363	1 535	142	516	343	941	452	7	23 838	1986
2 407	1 857	183	452	329	894	430	5	24 994	1985
2 429	1 879	156	375	267	808	365	15	25 399	1984
3 129	2 528	214	410	294	1 072	394	9	32 967	1983
2 820	2 305	222	337	198	694	338	12	28 146	1982
2 763	2 364	239	328	218	596	376	9	27 168	1981
55 270	39 538	5 291	13 463	8 536	16 648	16 393	184	517 551	1980 und früher
3	3	1	-	-	1	3	-	15	Unbekannt
165 124	100 108	11 369	46 348	31 832	56 304	44 417	389	1 514 564	Insgesamt
28,1	31,3	32,6	24,2	23,1	26,5	26,9	35,8	28,7	Durchschnittsalter in Jahren

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sattelzugmaschinen									
2019	3 848	4 879	933	1 256	434	725	2 154	1 085	5 065
2018	3 928	5 125	923	1 344	385	503	2 334	1 044	5 206
2017	3 396	4 692	925	1 247	280	455	2 214	871	4 759
2016	2 933	3 649	584	990	183	422	1 407	873	4 005
2015	2 500	3 062	157	668	179	421	1 163	551	2 732
2014	1 893	2 357	100	542	156	281	854	397	2 001
2013	1 257	1 693	91	404	99	172	650	281	1 690
2012	983	1 328	59	320	60	132	516	180	1 049
2011	875	1 151	44	226	55	126	387	159	893
2010	562	592	33	149	40	78	231	104	539
2009	297	416	26	85	18	50	167	67	369
2008	440	574	35	137	44	97	218	58	490
2007	338	488	35	102	32	52	146	55	355
2006	314	389	17	68	25	48	130	47	368
2005	215	273	19	61	20	23	118	42	253
2004	129	133	11	53	11	24	79	21	173
2003	69	103	8	31	6	5	45	19	98
2002	62	68	5	16	4	9	32	19	80
2001	55	80	4	13	5	4	44	12	62
2000	55	70	3	14	3	9	46	12	74
1999	45	65	7	21	2	5	24	13	62
1998	29	51	9	13	2	3	24	7	47
1997	26	43	3	12	-	5	19	4	39
1996	15	18	3	10	-	5	5	9	21
1995	21	30	3	5	1	2	11	3	26
1994	8	20	2	6	1	7	10	2	22
1993	10	13	1	3	1	6	8	3	20
1992	12	25	-	5	1	2	6	6	27
1991	14	21	2	4	1	4	7	2	18
1990	15	13	1	1	2	1	5	2	10
1989	7	10	3	3	1	-	4	3	10
1988	8	16	2	1	-	2	3	2	3
1987	8	10	2	3	1	1	2	1	8
1986	8	10	2	4	-	-	1	1	15
1985	5	9	1	-	1	2	5	1	7
1984	10	5	2	1	1	-	4	-	4
1983	6	5	2	3	-	-	1	1	4
1982	3	1	1	-	-	1	-	-	-
1981	3	4	-	1	-	-	3	-	3
1980 und früher	44	47	6	11	1	5	30	7	30
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 446	31 538	4 064	7 833	2 055	3 687	13 107	5 964	30 637
Durchschnittsalter in Jahren	4,6	4,6	3,2	4,4	4,1	4,5	4,4	4,0	4,3

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Sattelzugmaschinen									
7 839	1 867	359	1 709	1 645	1 461	1 000	-	36 259	2019
7 950	1 593	330	1 758	1 602	1 377	996	-	36 398	2018
7 412	1 550	314	1 536	1 442	1 338	849	-	33 280	2017
5 887	1 273	300	1 499	1 063	1 209	676	-	26 953	2016
4 663	1 034	139	992	668	881	521	-	20 331	2015
3 737	806	62	703	512	649	384	3	15 437	2014
2 719	559	86	527	397	561	277	1	11 464	2013
2 036	428	59	311	232	394	185	-	8 272	2012
1 759	368	60	325	219	315	194	1	7 157	2011
1 020	217	46	187	125	220	96	-	4 239	2010
646	137	23	87	90	82	52	-	2 612	2009
923	164	50	182	96	166	74	-	3 748	2008
704	151	28	126	59	95	51	9	2 826	2007
582	120	24	82	53	136	51	-	2 454	2006
376	94	24	65	58	103	26	1	1 771	2005
202	73	14	34	49	41	19	-	1 066	2004
138	36	7	35	22	31	11	-	664	2003
117	31	4	18	14	30	19	1	529	2002
124	26	5	11	12	25	9	-	491	2001
107	27	5	22	17	27	10	1	502	2000
78	31	8	17	15	16	11	-	420	1999
75	20	6	9	11	15	5	1	327	1998
48	6	2	7	5	11	8	1	239	1997
39	10	1	4	8	10	2	1	161	1996
42	10	3	6	8	6	1	1	179	1995
29	7	2	4	8	5	1	-	134	1994
28	9	1	4	5	5	5	-	122	1993
35	5	1	4	8	3	2	-	142	1992
23	3	-	4	4	4	1	-	112	1991
20	6	-	3	1	8	1	-	89	1990
20	6	-	-	2	7	1	-	77	1989
28	4	-	1	1	2	2	-	75	1988
19	4	-	1	2	6	-	-	68	1987
12	3	-	2	-	2	1	-	61	1986
5	2	-	1	1	3	1	-	44	1985
16	-	-	4	3	2	1	-	53	1984
5	2	-	-	-	-	1	-	30	1983
8	1	1	2	-	4	-	-	22	1982
6	-	-	2	1	3	-	-	26	1981
76	14	-	14	8	18	4	-	315	1980 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
49 553	10 697	1 964	10 298	8 466	9 271	5 548	21	219 149	Insgesamt
4,5	4,5	4,3	4,1	3,8	4,6	4,0	13,7	4,4	Durchschnittsalter in Jahren

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>									
2019	533	830	46	96	9	13	229	72	235
2018	550	763	20	133	19	15	204	69	249
2017	565	874	37	123	24	9	272	59	265
2016	575	866	32	92	39	13	240	59	291
2015	611	834	28	123	5	14	301	70	301
2014	514	904	24	94	6	18	303	88	271
2013	552	854	27	114	10	20	245	87	251
2012	590	947	44	117	8	18	207	117	308
2011	642	1 059	30	143	27	23	277	107	320
2010	512	997	26	103	3	23	238	107	241
2009	485	876	21	112	5	17	212	66	226
2008	518	930	25	102	6	21	269	67	252
2007	564	957	24	91	14	13	274	54	269
2006	611	1 135	34	82	8	17	292	40	328
2005	584	1 005	21	66	9	9	299	43	255
2004	500	1 174	26	55	7	11	250	36	213
2003	347	714	10	45	6	6	160	30	191
2002	244	525	14	24	4	11	122	22	124
2001	261	445	10	28	7	15	98	29	132
2000	272	520	13	33	2	7	100	22	167
1999	325	640	9	35	4	10	105	20	155
1998	245	525	12	35	5	7	90	17	129
1997	241	520	15	30	6	10	79	21	127
1996	268	633	19	31	3	11	102	17	147
1995	286	691	12	47	5	7	137	23	151
1994	265	585	14	48	2	8	91	24	150
1993	316	861	22	76	1	6	140	19	182
1992	433	918	18	78	1	13	148	48	184
1991	470	1 075	23	68	2	15	178	23	286
1990	435	998	6	57	8	9	140	42	186
1989	412	1 007	6	78	4	6	148	38	187
1988	439	1 007	12	65	4	7	146	42	177
1987	439	961	5	49	4	5	119	27	177
1986	439	1 075	8	54	2	6	130	20	157
1985	456	1 059	-	38	3	12	136	19	157
1984	391	726	6	85	3	3	131	26	109
1983	450	857	8	39	1	15	114	24	134
1982	459	948	5	46	3	5	116	14	128
1981	439	920	3	43	3	7	143	18	147
1980 und früher	101 527	154 288	126	3 596	141	328	33 363	1 292	34 953
Unbekannt	1	5	-	-	-	-	1	-	10
Insgesamt	118 766	187 508	841	6 374	423	783	40 349	3 018	42 922
Durchschnittsalter in Jahren	45,4	44,6	19,3	35,2	24,9	30,5	44,2	29,6	43,9

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>									
349	287	43	133	119	93	171	-	3 258	2019
379	317	55	151	99	112	198	3	3 336	2018
470	347	80	170	125	108	200	-	3 728	2017
393	344	75	137	105	117	166	1	3 545	2016
449	347	78	157	96	98	197	4	3 713	2015
396	333	96	152	84	71	195	-	3 549	2014
358	305	76	161	115	87	182	-	3 444	2013
379	318	57	177	114	94	173	2	3 670	2012
457	376	65	214	110	134	236	4	4 224	2011
403	318	69	155	95	123	190	-	3 603	2010
392	305	64	149	119	94	185	1	3 329	2009
378	298	72	165	103	89	159	1	3 455	2008
358	306	59	118	104	86	143	1	3 435	2007
355	361	53	149	82	102	130	3	3 782	2006
324	346	62	129	84	103	109	2	3 450	2005
279	274	63	105	70	60	111	3	3 237	2004
233	194	38	77	50	42	58	1	2 202	2003
184	122	32	55	21	48	52	-	1 604	2002
182	115	22	33	36	53	30	2	1 498	2001
185	94	18	42	38	40	37	-	1 590	2000
177	129	23	43	25	60	30	-	1 790	1999
142	89	14	38	37	52	36	1	1 474	1998
158	84	14	52	28	54	42	1	1 482	1997
151	84	16	68	28	46	33	2	1 659	1996
155	104	19	67	33	74	39	3	1 853	1995
128	86	17	66	40	44	31	1	1 600	1994
186	105	11	91	40	57	45	1	2 159	1993
226	91	20	69	60	57	51	1	2 416	1992
226	134	11	111	62	82	73	1	2 840	1991
220	121	20	119	50	64	67	1	2 543	1990
176	92	20	141	56	59	105	1	2 536	1989
198	118	14	115	54	59	80	2	2 539	1988
197	87	13	76	45	64	59	4	2 331	1987
173	123	11	81	27	55	65	-	2 426	1986
141	118	16	60	29	55	39	-	2 338	1985
135	93	17	101	52	34	92	-	2 004	1984
169	102	23	83	37	41	69	-	2 166	1983
138	90	19	67	36	41	52	-	2 167	1982
159	96	16	63	34	44	64	2	2 201	1981
35 277	33 439	4 014	4 853	2 598	9 607	7 955	308	427 665	1980 und früher
-	13	-	-	-	-	1	-	31	Unbekannt
45 435	41 105	5 505	8 993	5 140	12 403	11 950	357	531 872	Insgesamt
42,3	43,3	40,0	34,5	32,7	42,4	38,0	45,6	43,6	Durchschnittsalter in Jahren

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

## 16. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>		
		zusammen	mit Motorleistung in kW					zusammen	mit Motorleistung in kW		
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr		unbekannt	bis 30	31 bis 50
2019	79 534	40 017	10 420	7 591	5 734	3 940	12 248	84	3 258	650	1 005
2018	76 645	36 911	8 812	7 622	4 066	3 633	12 693	85	3 336	522	1 250
2017	76 159	39 151	9 337	8 797	5 117	2 930	12 629	341	3 728	690	1 416
2016	64 626	34 128	8 116	6 436	4 683	3 595	11 071	227	3 545	767	1 315
2015	59 824	35 780	7 994	6 575	4 107	3 393	13 551	160	3 713	719	1 546
2014	56 213	37 227	7 067	6 888	5 606	3 964	13 632	70	3 549	717	1 457
2013	53 988	39 080	8 285	5 649	6 733	4 726	13 639	48	3 444	1 001	1 020
2012	49 208	37 266	7 766	5 190	5 813	4 340	14 123	34	3 670	1 093	931
2011	48 488	37 107	9 498	4 636	5 605	4 196	13 146	26	4 224	1 426	1 174
2010	36 675	28 833	6 331	3 899	4 678	3 648	10 242	35	3 603	1 271	1 183
2009	33 763	27 822	4 954	3 561	5 162	3 850	10 274	21	3 329	1 028	1 211
2008	35 135	27 932	3 907	2 975	5 869	4 637	10 529	15	3 455	1 099	1 505
2007	30 679	24 418	3 559	2 780	5 315	3 985	8 768	11	3 435	1 224	1 447
2006	30 604	24 368	3 517	2 317	5 939	4 898	7 678	19	3 782	1 507	1 320
2005	24 685	19 464	2 976	1 944	4 608	3 904	6 017	15	3 450	1 530	1 177
2004	21 742	17 439	2 583	1 717	4 262	3 607	5 252	18	3 237	1 597	834
2003	19 733	16 867	1 857	1 551	4 387	3 824	5 194	54	2 202	984	533
2002	20 192	18 059	1 580	1 599	4 316	4 520	5 953	91	1 604	675	216
2001	19 053	17 064	1 564	1 744	5 082	3 626	5 021	27	1 498	582	95
2000	19 818	17 726	1 526	1 903	5 657	3 601	5 019	20	1 590	595	67
1999	20 707	18 497	1 436	2 337	6 563	3 573	4 575	13	1 790	597	69
1998	20 256	18 455	952	2 693	6 799	3 570	4 424	17	1 474	457	106
1997	19 006	17 285	1 062	2 636	6 647	3 374	3 556	10	1 482	456	112
1996	19 038	17 218	1 064	2 787	7 027	3 135	3 192	13	1 659	396	173
1995	18 829	16 797	1 129	3 066	7 080	2 919	2 593	10	1 853	405	234
1994	19 067	17 333	1 005	3 772	7 014	3 048	2 481	13	1 600	348	222
1993	19 795	17 514	1 154	4 332	7 164	3 194	1 657	13	2 159	522	298
1992	21 207	18 649	1 193	5 073	7 419	3 469	1 485	10	2 416	533	393
1991	23 336	20 384	1 243	5 748	8 002	3 766	1 601	24	2 840	542	489
1990	25 969	23 337	1 268	7 480	9 955	3 415	1 198	21	2 543	471	560
1989	27 107	24 494	1 526	9 027	9 895	2 991	1 025	30	2 536	538	632
1988	25 774	23 160	1 636	9 099	8 744	2 701	949	31	2 539	730	639
1987	27 103	24 704	1 946	9 816	9 642	2 417	857	26	2 331	732	833
1986	26 325	23 838	2 222	10 154	8 926	1 641	878	17	2 426	664	777
1985	27 376	24 994	2 568	11 447	8 548	1 554	856	21	2 338	625	787
1984	27 456	25 399	3 033	12 443	8 182	1 100	617	24	2 004	633	602
1983	35 163	32 967	4 172	15 779	10 774	1 436	782	24	2 166	780	503
1982	30 335	28 146	3 150	13 749	9 314	1 195	730	8	2 167	754	585
1981	29 395	27 168	3 454	14 341	7 675	991	693	14	2 201	758	540
1980 und früher	945 531	517 551	262 452	195 007	48 495	8 226	2 915	456	427 665	337 118	76 175
Unbekannt	46	15	9	4	1	-	1	-	31	23	6
Insgesamt	2 265 585	1 514 564	409 323	426 164	306 605	136 532	233 744	2 196	531 872	367 759	105 437
Durchschnitts- alter in Jahren	29,9	28,7	36,7	35,4	26,5	18,9	11,4	19,0	43,6	47,3	40,3

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.



16. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>				Sattelzugmaschinen								Jahr der ersten Zulassung
mit Motorleistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
701	157	676	69	36 259	82	33	67	804	16 975	18 290	8	2019
749	133	637	45	36 398	83	26	68	822	17 632	17 762	5	2018
806	134	636	46	33 280	62	33	87	877	20 123	12 090	8	2017
647	132	661	23	26 953	67	22	93	1 277	18 073	7 416	5	2016
685	137	611	15	20 331	83	48	162	1 229	13 684	5 121	4	2015
623	122	623	7	15 437	99	32	183	1 290	10 750	3 076	7	2014
531	112	771	9	11 464	77	73	135	1 382	7 267	2 523	7	2013
624	130	875	17	8 272	57	49	162	1 232	5 197	1 568	7	2012
630	118	868	8	7 157	54	50	105	1 530	4 164	1 251	3	2011
379	104	661	5	4 239	56	57	79	1 094	2 306	646	1	2010
234	93	753	10	2 612	42	44	77	661	1 225	560	3	2009
50	129	663	9	3 748	92	31	130	909	1 778	801	7	2008
37	131	590	6	2 826	32	39	98	731	1 397	526	3	2007
109	156	681	9	2 454	28	41	74	561	1 316	431	3	2006
74	135	521	13	1 771	24	37	73	469	843	318	7	2005
97	260	428	21	1 066	26	25	67	235	417	293	3	2004
76	210	393	6	664	22	28	60	126	296	128	4	2003
86	244	373	10	529	27	28	64	95	233	77	5	2002
219	158	430	14	491	23	26	58	95	226	58	5	2001
297	182	432	17	502	16	40	78	90	222	47	9	2000
505	180	429	10	420	18	40	76	101	134	42	9	1999
290	188	421	12	327	19	44	31	127	79	26	1	1998
306	182	415	11	239	3	47	39	80	55	14	1	1997
368	202	508	12	161	19	43	22	42	23	11	1	1996
422	209	580	3	179	13	40	25	45	39	15	2	1995
394	196	436	4	134	19	52	12	24	17	10	-	1994
547	286	499	7	122	20	36	17	18	21	9	1	1993
556	336	589	9	142	24	50	11	28	15	9	5	1992
773	382	647	7	112	22	39	14	22	4	7	4	1991
726	199	583	4	89	22	23	10	19	6	4	5	1990
743	91	520	12	77	19	13	17	16	6	1	5	1989
659	76	429	6	75	25	5	14	20	7	-	4	1988
370	35	360	1	68	28	8	13	15	1	-	3	1987
588	33	349	15	61	16	12	21	9	1	-	2	1986
613	24	279	10	44	20	3	8	10	2	-	1	1985
469	32	263	5	53	11	15	16	6	4	-	1	1984
611	37	230	5	30	7	4	10	7	-	-	2	1983
621	34	167	6	22	7	2	9	1	3	-	-	1982
737	25	138	3	26	8	7	6	4	-	-	1	1981
11 802	1 048	1 099	423	315	154	45	66	25	3	2	20	1980 und früher
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
29 756	6 772	21 224	924	219 149	1 526	1 290	2 357	16 128	124 544	73 132	172	Insgesamt
32,0	23,3	18,3	30,0	4,4	16,4	17,3	13,0	8,1	4,2	3,0	19,5	Durchschnittsalter in Jahren

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

## 17. Bestand an Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Januar									
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>2)</sup>	2009	2010
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										12 475
2008									14 635	14 826
2007								13 866	13 900	13 912
2006							14 199	13 843	13 683	13 531
2005						12 489	12 678	12 160	11 939	11 748
2004					32 854	11 853	11 735	11 185	10 872	10 742
2003				31 664	31 892	11 808	11 761	10 997	10 705	10 521
2002			33 656	33 737	33 068	13 732	13 325	12 183	11 612	11 395
2001		35 853	36 100	35 648	35 417	14 666	14 309	12 516	11 974	11 707
2000	34 644	34 907	34 552	34 345	34 159	14 125	13 551	11 986	11 452	11 079
1999	32 659	32 581	32 627	32 545	32 395	14 048	13 345	11 852	11 440	11 042
1998	30 544	30 557	30 437	30 124	29 732	12 814	12 174	10 716	10 179	9 762
1997	28 901	28 971	28 678	28 173	27 606	11 723	11 198	9 915	9 335	8 845
1996	29 483	29 220	28 652	28 088	27 501	11 734	11 077	9 603	9 012	8 509
1995	30 531	30 063	29 442	28 606	27 637	11 651	10 969	9 446	8 911	8 383
1994	30 407	29 944	29 194	28 493	27 582	11 559	10 947	9 186	8 536	8 019
1993	35 084	34 346	33 255	32 103	30 939	12 135	11 427	9 556	8 857	8 284
1992	44 218	43 360	41 784	40 088	38 551	14 211	13 310	10 914	10 045	9 328
1991	42 891	41 635	39 779	37 956	36 287	12 637	11 786	9 328	8 505	7 909
1990	34 148	33 303	32 072	30 907	29 743	9 629	9 045	7 337	6 829	6 446
1989	30 544	29 695	28 617	27 666	26 715	8 397	7 870	6 408	5 996	5 647
1988	26 957	26 057	25 005	23 966	23 013	8 087	7 560	6 160	5 731	5 387
1987	24 458	23 592	22 457	21 445	20 449	7 277	6 802	5 552	5 213	4 924
1986	22 647	21 766	20 667	19 611	18 566	6 576	6 160	5 031	4 703	4 459
1985	19 897	19 045	17 988	17 002	16 108	5 788	5 392	4 336	4 091	3 817
1984	18 337	17 411	16 292	15 273	14 323	4 931	4 615	3 747	3 477	3 246
1983	19 195	18 044	16 599	15 378	14 262	4 444	4 121	3 268	3 044	2 822
1982	17 625	16 296	14 859	13 604	12 497	4 071	3 767	3 048	2 805	2 580
1981	18 595	16 943	15 259	13 800	12 593	4 317	4 030	3 264	2 998	2 783
1980 und früher	92 923	84 527	75 854	68 551	62 396	29 288	26 951	21 531	20 019	18 695
Unbekannt	543	496	444	392	359	102	56	20	19	15
Insgesamt	665 231	678 612	684 269	689 165	696 644	284 092	284 160	258 954	260 517	262 838
Durchschnitts- alter in Jahren	11,3	11,5	11,7	11,9	12,1	12,7	12,9	12,7	12,8	13,0

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

17. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									21 019	2019
								18 650	18 906	2018
							18 159	18 362	18 244	2017
						17 636	18 088	18 006	17 799	2016
					15 992	16 808	16 708	16 486	16 131	2015
				15 069	15 373	15 267	15 069	14 803	14 455	2014
			14 992	15 283	15 230	15 026	14 870	14 653	14 393	2013
		14 760	14 972	14 955	14 768	14 430	14 222	13 967	13 577	2012
	14 054	14 286	14 305	14 263	14 009	13 836	13 524	13 194	12 883	2011
12 889	13 150	13 076	12 820	12 672	12 425	12 163	11 900	11 571	11 224	2010
12 698	12 626	12 419	12 111	11 950	11 790	11 510	11 201	10 792	10 402	2009
14 760	14 617	14 360	14 133	13 912	13 545	13 124	12 610	12 051	11 392	2008
13 755	13 516	13 214	13 021	12 691	12 213	11 709	11 149	10 550	9 852	2007
13 190	12 977	12 628	12 349	11 986	11 546	10 971	10 468	9 943	9 400	2006
11 569	11 429	11 089	10 733	10 382	9 927	9 422	8 840	8 345	7 865	2005
10 469	10 167	9 870	9 555	9 135	8 729	8 190	7 797	7 343	6 837	2004
10 240	9 942	9 593	9 164	8 721	8 294	7 840	7 398	7 009	6 572	2003
11 107	10 772	10 240	9 758	9 198	8 769	8 258	7 853	7 442	7 067	2002
11 357	10 809	10 244	9 651	9 136	8 637	8 161	7 732	7 316	6 884	2001
10 537	10 063	9 453	8 878	8 272	7 808	7 333	6 889	6 463	6 119	2000
10 515	10 034	9 418	8 846	8 312	7 825	7 370	6 962	6 527	6 155	1999
9 297	8 808	8 246	7 749	7 264	6 852	6 456	6 018	5 684	5 325	1998
8 368	7 873	7 361	6 900	6 473	6 071	5 709	5 378	5 023	4 750	1997
7 986	7 524	7 036	6 541	6 186	5 852	5 480	5 151	4 811	4 519	1996
7 858	7 388	6 957	6 460	6 078	5 726	5 390	5 094	4 765	4 467	1995
7 535	7 050	6 600	6 175	5 799	5 449	5 096	4 812	4 526	4 281	1994
7 709	7 200	6 728	6 260	5 878	5 496	5 167	4 842	4 488	4 151	1993
8 594	7 959	7 350	6 792	6 329	5 941	5 530	5 142	4 808	4 465	1992
7 276	6 702	6 186	5 709	5 263	4 905	4 574	4 266	3 912	3 583	1991
5 993	5 589	5 249	4 914	4 595	4 321	4 041	3 772	3 466	3 181	1990
5 272	4 946	4 630	4 307	4 003	3 726	3 465	3 204	2 931	2 695	1989
5 038	4 758	4 464	4 137	3 848	3 585	3 305	3 076	2 882	2 693	1988
4 557	4 269	4 008	3 716	3 451	3 186	2 928	2 708	2 522	2 364	1987
4 079	3 774	3 513	3 217	2 994	2 797	2 574	2 404	2 232	2 045	1986
3 463	3 201	2 962	2 727	2 494	2 274	2 128	1 974	1 825	1 712	1985
2 996	2 787	2 531	2 318	2 133	1 988	1 859	1 732	1 629	1 509	1984
2 535	2 353	2 166	1 991	1 866	1 733	1 606	1 482	1 370	1 281	1983
2 328	2 090	1 886	1 717	1 566	1 468	1 359	1 257	1 188	1 118	1982
2 512	2 291	2 095	1 906	1 747	1 596	1 461	1 341	1 239	1 153	1981
17 243	16 015	14 954	14 046	13 209	12 512	11 828	11 271	10 830	10 444	1980 und früher
10	10	9	7	19	16	14	14	3	3	Unbekannt
263 735	266 743	269 581	272 877	277 132	282 374	289 024	296 377	303 607	312 915	Insgesamt
13,1	13,2	13,2	13,3	13,3	13,3	13,2	13,2	13,1	13,0	Durchschnitts- alter in Jahren

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

## 18. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2019	2 011	4 485	563	778	199	427	1 348	528	2 296
2018	1 798	3 512	513	764	206	392	1 437	637	2 060
2017	1 701	3 294	576	722	151	408	1 307	618	1 880
2016	1 808	3 110	438	740	130	419	1 338	529	1 910
2015	1 635	2 831	358	536	172	300	1 112	575	1 657
2014	1 590	2 666	327	590	97	248	1 027	439	1 559
2013	1 657	2 803	399	612	110	221	996	362	1 529
2012	1 479	2 436	369	658	89	205	932	328	1 470
2011	1 492	2 201	460	501	71	186	917	325	1 443
2010	1 246	1 881	408	462	66	172	823	308	1 151
2009	1 198	1 766	322	433	54	153	751	208	1 141
2008	1 352	1 999	307	486	73	179	779	264	1 194
2007	1 224	1 699	302	437	68	120	664	223	983
2006	965	1 625	207	373	36	169	638	208	1 025
2005	845	1 289	198	314	49	145	636	201	779
2004	766	1 045	177	264	38	84	527	158	754
2003	828	1 054	180	317	48	116	488	154	718
2002	842	1 118	175	322	33	84	573	169	761
2001	836	1 169	173	307	27	99	521	166	789
2000	768	1 072	189	256	26	65	366	161	667
1999	789	923	176	282	32	69	430	190	782
1998	560	876	139	224	19	72	441	168	563
1997	480	771	119	200	15	64	414	166	490
1996	426	714	128	190	12	44	417	130	429
1995	443	683	143	249	15	42	429	138	422
1994	424	693	121	253	18	44	369	144	410
1993	429	700	148	235	18	59	343	93	376
1992	416	805	209	220	15	89	389	134	465
1991	393	672	188	166	13	53	315	84	406
1990	379	572	105	152	11	44	231	93	386
1989	351	567	62	103	15	40	196	86	277
1988	329	495	62	120	10	43	186	71	319
1987	303	467	57	98	13	31	143	56	252
1986	266	377	65	78	10	21	105	63	224
1985	241	304	36	74	15	24	84	46	194
1984	225	248	35	61	2	15	88	63	141
1983	185	205	29	51	6	19	58	44	117
1982	153	184	32	50	4	17	46	36	108
1981	156	163	14	56	1	19	63	53	116
1980 und früher	1 348	1 841	205	509	40	107	601	319	1 206
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Insgesamt	34 337	55 315	8 714	13 243	2 027	5 108	22 530	8 738	33 449
Durchschnittsalter in Jahren	13,8	12,7	13,0	13,8	10,0	11,2	13,0	13,1	13,1

18. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
3 654	840	145	1 106	576	929	585	549	21 019	2019
3 179	760	174	995	670	796	606	407	18 906	2018
3 044	744	153	929	597	927	519	674	18 244	2017
3 121	776	156	938	548	1 065	455	318	17 799	2016
2 963	707	132	851	621	928	423	330	16 131	2015
2 442	644	168	776	500	684	481	217	14 455	2014
2 486	641	111	691	491	674	469	141	14 393	2013
2 375	612	137	713	512	538	395	329	13 577	2012
2 239	592	141	729	369	634	374	209	12 883	2011
1 903	480	113	693	343	519	311	345	11 224	2010
1 781	537	108	533	308	407	302	400	10 402	2009
1 995	617	112	581	333	490	320	311	11 392	2008
1 753	539	106	569	322	365	295	183	9 852	2007
1 964	500	111	465	256	372	257	229	9 400	2006
1 542	485	79	362	252	294	231	164	7 865	2005
1 268	362	95	375	257	243	173	251	6 837	2004
1 048	363	91	360	233	250	159	165	6 572	2003
1 035	408	84	504	306	265	261	127	7 067	2002
1 085	415	95	344	246	269	230	113	6 884	2001
971	305	76	346	297	257	202	95	6 119	2000
902	351	78	336	282	215	281	37	6 155	1999
748	296	61	279	253	255	257	114	5 325	1998
694	259	51	283	262	206	231	45	4 750	1997
665	250	57	279	244	164	299	71	4 519	1996
511	201	67	285	259	144	323	113	4 467	1995
461	222	54	302	243	152	238	133	4 281	1994
490	234	54	266	277	135	155	139	4 151	1993
524	215	53	260	176	154	157	184	4 465	1992
458	214	42	150	131	139	109	50	3 583	1991
446	153	35	143	115	145	94	77	3 181	1990
399	157	34	104	81	81	89	53	2 695	1989
431	161	30	96	77	103	75	85	2 693	1988
352	152	30	69	53	101	68	119	2 364	1987
251	119	36	81	49	91	58	151	2 045	1986
221	112	27	84	65	71	49	65	1 712	1985
216	86	25	81	59	91	45	28	1 509	1984
158	82	9	55	40	42	38	143	1 281	1983
154	67	16	62	31	39	38	81	1 118	1982
138	60	12	53	45	40	47	117	1 153	1981
1 685	487	109	694	356	384	438	115	10 444	1980 und früher
-	-	-	-	-	1	-	-	3	Unbekannt
51 752	15 205	3 267	16 822	11 135	13 659	10 137	7 477	312 915	Insgesamt
12,3	14,0	14,5	13,3	13,9	12,0	14,5	13,7	13,0	Durchschnittsalter in Jahren

## 19. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßen-kehrer/Kanal-reiniger	Kompres-soren	Verkaufs-/Werbe-zweck-fahrzeuge	Ber-gungs-/Ab-schlepp-fahrzeuge	Leiter-fahrzeuge	Kranwa-gen (ohne Aufbau SF)	Hubar-beits-bühnen	Bohr-fahrzeuge	Feuer-wehr-fahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2019	21 019	170	1 614	1 131	9	532	143	4	690	1 067	26	3 307	12 326
2018	18 906	170	1 418	1 091	7	581	132	5	655	781	18	3 018	11 030
2017	18 244	154	1 440	992	11	675	124	2	558	782	18	3 113	10 375
2016	17 799	163	1 515	1 028	12	606	119	4	591	836	38	3 005	9 882
2015	16 131	101	1 287	954	20	613	105	-	482	788	39	2 756	8 986
2014	14 455	111	1 057	884	9	653	113	3	382	737	41	2 901	7 564
2013	14 393	109	1 200	995	9	625	130	3	388	731	38	2 805	7 360
2012	13 577	80	968	967	6	623	90	-	390	701	45	2 493	7 214
2011	12 883	63	655	896	8	632	85	2	346	660	56	2 569	6 911
2010	11 224	43	289	819	9	490	71	-	307	452	38	2 971	5 735
2009	10 402	47	398	721	21	441	63	1	363	391	38	2 840	5 078
2008	11 392	104	785	715	25	592	75	3	374	660	44	2 652	5 363
2007	9 852	59	506	618	21	540	53	2	332	553	49	2 312	4 807
2006	9 400	24	344	577	17	509	83	3	236	417	35	2 709	4 446
2005	7 865	19	257	483	15	456	63	1	173	317	32	2 338	3 711
2004	6 837	21	176	449	13	368	42	-	173	254	28	2 305	3 008
2003	6 572	13	76	393	11	343	50	5	160	252	19	2 397	2 853
2002	7 067	4	75	377	7	364	44	5	157	226	23	2 488	3 297
2001	6 884	10	64	360	15	290	54	3	201	271	29	2 508	3 079
2000	6 119	15	36	351	29	252	63	5	243	251	31	2 192	2 651
1999	6 155	4	27	276	25	244	58	1	255	196	38	2 244	2 787
1998	5 325	7	7	205	7	246	50	2	176	158	21	2 342	2 104
1997	4 750	4	6	167	8	199	49	1	166	127	23	2 363	1 637
1996	4 519	4	7	190	10	167	46	3	184	151	24	2 323	1 410
1995	4 467	7	1	179	9	174	45	6	198	117	39	2 147	1 545
1994	4 281	6	3	171	15	174	42	5	167	132	45	2 069	1 452
1993	4 151	1	4	201	10	149	39	8	133	149	42	1 901	1 514
1992	4 465	7	7	162	10	165	49	11	153	137	41	1 678	2 045
1991	3 583	7	5	99	10	152	51	19	144	112	42	1 274	1 668
1990	3 181	1	-	82	12	83	28	13	112	58	24	1 394	1 374
1989	2 695	3	1	66	3	61	32	20	73	52	17	1 169	1 198
1988	2 693	1	1	61	3	58	30	17	49	53	21	1 188	1 211
1987	2 364	1	1	49	6	49	20	11	51	44	13	1 035	1 084
1986	2 045	1	2	37	5	43	15	4	44	39	11	923	921
1985	1 712	-	2	39	5	28	13	7	45	36	10	732	795
1984	1 509	1	3	24	2	37	10	9	52	25	2	747	597
1983	1 281	-	-	19	9	41	19	6	27	20	11	523	606
1982	1 118	1	-	26	1	40	10	3	33	20	10	500	474
1981	1 153	-	1	22	2	33	10	11	54	16	13	576	415
1980 und früher	10 444	8	18	213	33	321	236	87	322	33	85	5 566	3 522
Unbekannt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Insgesamt	312 915	1 544	14 256	17 089	459	12 649	2 554	295	9 639	12 802	1 217	86 374	154 037
Durchschnitts-alter in Jahren	13,0	6,9	5,9	10,7	19,2	12,8	16,5	32,9	13,2	10,1	19,1	17,6	11,6

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Januar									
	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>1)</sup>	2009	2010
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										219 731
2008									249 538	247 302
2007								253 513	249 182	246 581
2006							269 457	259 210	254 655	251 831
2005						235 762	233 977	224 362	219 450	216 433
2004					239 609	238 339	234 594	225 325	219 651	217 140
2003				219 807	218 672	215 875	213 075	203 657	199 371	197 204
2002			214 843	213 519	210 550	207 959	204 972	195 658	191 760	189 750
2001		236 512	235 444	232 105	229 340	226 180	222 256	212 066	208 243	205 844
2000	255 459	254 652	251 668	248 798	245 437	241 478	237 000	225 616	221 174	218 514
1999	250 276	247 862	244 924	241 307	237 607	233 406	229 077	218 142	214 024	210 947
1998	231 662	229 310	226 247	222 350	218 727	214 524	210 454	199 586	195 266	192 662
1997	222 535	220 079	217 057	213 653	210 312	206 767	203 256	193 197	189 807	187 409
1996	217 113	214 533	211 484	207 990	204 568	200 939	197 426	187 914	184 666	182 622
1995	223 869	221 008	217 179	213 319	209 467	205 683	201 892	191 309	187 952	185 493
1994	245 461	242 358	238 314	234 261	230 502	226 690	223 016	211 663	207 990	205 416
1993	217 994	214 924	211 215	207 612	204 118	200 329	196 805	186 163	183 017	180 611
1992	214 377	210 629	206 071	201 656	197 360	192 959	189 081	177 270	173 506	170 928
1991	207 619	203 318	198 031	193 245	188 829	184 249	180 094	167 906	164 332	161 362
1990	210 185	206 806	202 683	198 663	194 791	190 860	187 478	176 246	172 901	170 385
1989	215 693	212 252	208 247	204 189	200 427	196 417	193 117	181 383	178 149	175 906
1988	198 000	194 700	190 823	187 019	183 543	179 899	176 801	166 100	163 112	160 996
1987	185 797	182 550	178 988	175 121	171 722	168 339	165 191	154 666	151 811	149 421
1986	175 624	172 486	168 818	165 313	162 033	158 557	155 493	145 417	142 575	140 523
1985	161 095	158 024	154 558	151 088	147 875	144 683	141 860	132 326	129 842	127 763
1984	156 435	153 284	149 794	146 239	143 075	139 708	136 806	127 613	124 985	122 949
1983	143 664	140 853	137 418	133 860	130 780	127 654	124 797	115 754	113 097	110 889
1982	129 114	126 531	123 393	120 243	117 315	114 481	111 915	103 747	101 458	99 749
1981	123 550	120 779	117 648	114 411	111 532	108 554	106 006	97 674	95 168	93 222
1980 und früher	969 588	937 021	901 406	867 393	836 933	806 414	780 673	708 092	687 495	670 562
Unbekannt	5 079	4 805	4 535	4 272	4 011	3 321	2 063	726	661	592
Insgesamt	4 960 189	5 105 276	5 210 788	5 317 433	5 449 135	5 570 026	5 728 632	5 642 301	5 774 838	5 910 737
Durchschnitts- alter in Jahren	12,4	12,8	13,2	13,5	13,8	14,2	14,4	14,6	14,9	15,3

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.



20. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									312 763	2019
								300 100	297 120	2018
							301 537	299 921	297 120	2017
						289 573	287 861	285 681	282 879	2016
					273 863	273 068	271 137	268 894	265 604	2015
				265 994	264 440	262 454	260 145	257 576	254 147	2014
			242 312	241 201	239 455	237 404	234 653	231 894	228 365	2013
		246 973	245 882	243 973	241 698	238 657	235 645	232 339	228 969	2012
	253 092	251 492	249 343	246 850	243 547	240 262	236 672	233 322	228 859	2011
234 778	233 482	231 664	229 291	226 356	223 781	220 952	218 203	214 936	211 914	2010
219 272	217 567	215 453	213 138	210 946	208 699	206 453	204 075	201 575	198 891	2009
245 093	242 017	237 447	232 895	228 905	224 732	220 489	216 390	212 077	208 007	2008
244 126	239 823	234 543	229 891	226 148	222 292	218 588	214 837	211 019	207 298	2007
248 459	244 225	239 489	235 833	232 466	229 096	225 893	222 715	219 606	216 289	2006
213 584	210 069	206 696	203 560	201 030	198 388	195 823	193 272	190 837	188 364	2005
214 437	211 198	207 885	204 923	202 177	199 695	197 338	195 075	192 914	190 626	2004
195 043	192 360	189 639	187 232	185 284	183 275	181 534	179 746	177 888	175 957	2003
187 553	185 275	182 768	180 469	178 456	176 676	174 846	173 257	171 431	169 710	2002
203 387	200 442	197 632	195 093	193 048	190 970	188 996	187 188	185 253	183 399	2001
215 276	212 288	209 153	206 416	204 040	201 744	199 493	197 523	195 394	193 265	2000
207 718	204 517	201 790	199 051	196 877	194 487	192 557	190 349	188 506	186 336	1999
189 695	187 223	184 664	182 457	180 329	178 413	176 704	174 943	172 919	170 855	1998
185 130	182 860	180 720	178 459	176 744	174 870	173 361	171 633	169 564	167 646	1997
180 356	178 199	176 113	173 873	172 063	170 311	168 672	166 890	164 963	163 037	1996
182 982	180 534	178 256	175 820	173 765	171 759	169 854	167 915	165 968	163 908	1995
202 704	200 160	197 476	194 837	192 332	189 987	187 527	185 213	182 660	180 031	1994
178 132	175 624	173 272	170 698	168 344	166 145	163 891	161 688	159 212	156 564	1993
168 017	165 315	162 430	159 693	157 385	155 073	152 655	150 393	147 860	145 304	1992
158 410	155 693	152 705	150 005	147 606	145 368	143 186	140 914	138 406	135 933	1991
167 929	165 395	162 879	160 296	157 901	155 525	153 277	150 838	148 412	145 597	1990
173 488	170 909	168 275	165 543	163 048	160 585	158 145	155 714	153 112	150 306	1989
158 708	156 128	153 707	150 961	148 518	146 186	143 822	141 409	138 795	136 237	1988
147 138	144 691	142 077	139 633	137 464	135 103	132 783	130 479	128 080	125 386	1987
138 178	135 894	133 476	130 977	128 801	126 605	124 351	122 148	119 724	117 269	1986
125 622	123 505	121 068	118 841	116 708	114 710	112 681	110 467	108 292	105 953	1985
120 620	118 362	116 040	113 600	111 355	109 182	107 071	104 695	102 449	100 211	1984
108 822	106 588	104 234	101 965	99 784	97 668	95 647	93 519	91 378	89 329	1983
97 770	95 645	93 489	91 386	89 393	87 517	85 744	83 867	82 003	80 012	1982
91 086	88 953	86 795	84 732	82 788	80 903	79 054	77 296	75 451	73 499	1981
653 198	635 334	617 765	600 818	585 680	570 983	557 340	543 723	529 867	515 931	1980 und früher
562	536	512	496	491	462	445	419	401	362	Unbekannt
6 057 273	6 213 903	6 358 577	6 500 419	6 674 250	6 854 193	7 050 590	7 254 443	7 452 587	7 652 232	Insgesamt
15,7	16,0	16,3	16,7	17,0	17,3	17,5	17,8	18,0	18,3	Durchschnitts- alter in Jahren

## 21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2019	38 689	56 995	4 143	12 910	1 468	3 606	18 971	9 950	41 018
2018	37 560	54 309	3 874	12 769	1 504	4 028	17 831	10 108	39 541
2017	36 932	53 812	3 749	13 247	1 434	3 618	18 309	9 869	38 749
2016	35 551	51 224	4 121	11 920	1 446	3 771	17 373	8 965	36 774
2015	34 674	48 320	3 644	11 106	1 374	2 887	15 960	8 296	35 524
2014	32 557	48 313	3 094	10 368	1 076	3 164	14 777	8 402	32 923
2013	30 556	44 205	2 797	9 234	1 024	2 461	13 971	6 382	29 104
2012	30 527	44 982	2 839	9 244	1 126	2 306	13 874	6 447	28 375
2011	31 026	43 556	2 763	9 406	1 083	2 173	14 072	6 138	28 488
2010	28 735	41 164	2 409	8 606	932	1 893	13 288	5 603	25 868
2009	27 253	39 097	2 357	8 392	906	1 697	12 276	5 350	24 371
2008	28 428	39 625	2 512	8 482	1 125	2 473	13 036	5 532	25 799
2007	27 785	38 394	2 480	8 395	1 112	2 373	13 001	5 538	25 922
2006	29 478	40 229	2 564	9 058	1 099	2 069	14 080	5 755	27 098
2005	25 287	35 108	2 207	7 254	947	1 763	12 235	5 043	24 467
2004	25 246	35 808	2 174	7 418	1 004	1 723	12 399	5 119	25 212
2003	23 611	33 345	1 805	6 429	847	1 433	11 436	4 687	24 010
2002	23 493	32 932	1 616	5 813	829	1 447	10 801	4 438	23 632
2001	25 404	36 112	1 793	6 104	927	1 497	11 884	4 760	25 792
2000	27 655	37 394	1 946	6 353	871	1 617	12 462	4 899	27 543
1999	25 653	37 100	1 802	5 893	867	1 553	11 766	4 592	27 410
1998	24 104	34 434	1 656	5 416	804	1 492	10 855	4 075	24 729
1997	23 707	33 937	1 670	5 073	762	1 556	10 822	3 803	24 819
1996	23 851	32 861	1 575	4 650	717	1 596	10 694	3 526	23 532
1995	24 109	32 549	1 714	4 868	777	1 791	11 005	3 504	23 700
1994	27 230	36 738	2 043	5 107	870	2 853	12 493	3 636	24 908
1993	23 600	32 236	1 803	4 709	694	1 597	10 366	3 177	22 075
1992	22 424	29 630	1 731	4 656	625	1 122	9 483	3 226	19 816
1991	20 239	27 367	1 596	4 497	596	1 165	8 917	2 920	18 466
1990	19 109	24 276	2 122	10 735	560	1 068	7 873	5 086	16 552
1989	17 344	21 561	2 356	13 401	481	850	7 038	7 628	14 713
1988	16 365	19 505	2 073	11 671	459	759	6 468	6 722	13 400
1987	15 120	18 280	1 757	10 937	378	656	5 971	6 157	11 825
1986	14 449	16 824	1 813	11 050	339	605	5 558	5 606	10 610
1985	13 246	15 201	1 571	9 345	292	556	4 789	4 790	10 032
1984	14 247	15 267	1 342	7 796	319	559	5 035	4 086	10 378
1983	14 040	13 998	1 064	5 854	312	503	4 765	3 498	10 115
1982	13 301	12 732	920	4 634	316	505	4 342	2 861	9 457
1981	12 375	11 889	826	3 649	284	508	4 179	2 321	9 480
1980 und früher	85 329	69 756	5 865	30 397	2 718	3 854	27 766	14 535	65 551
Unbekannt	23	84	7	6	1	1	30	1	35
Insgesamt	1 050 312	1 391 149	92 193	346 852	35 305	73 148	462 251	227 031	981 813
Durchschnittsalter in Jahren	19,1	17,3	18,1	20,6	17,7	15,9	17,7	18,7	17,9

21. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
56 611	17 076	4 372	13 728	9 669	13 960	9 485	112	312 763	2019
52 838	16 347	3 866	13 472	9 570	13 251	9 078	154	300 100	2018
51 611	16 440	4 131	12 830	9 804	13 201	9 257	127	297 120	2017
48 120	15 485	3 979	13 046	9 426	12 685	8 889	104	282 879	2016
45 434	14 466	3 672	11 740	8 680	12 109	7 664	54	265 604	2015
41 647	14 515	3 552	11 416	8 272	12 097	7 870	104	254 147	2014
37 662	13 170	3 238	10 185	7 276	10 030	6 977	93	228 365	2013
38 036	13 450	3 576	10 100	7 189	9 904	6 928	66	228 969	2012
39 095	13 502	3 436	10 153	7 122	9 839	6 905	102	228 859	2011
36 124	13 170	3 652	8 814	6 058	9 053	6 460	85	211 914	2010
32 942	12 279	3 236	8 447	5 597	8 589	5 994	108	198 891	2009
36 125	12 045	2 999	8 645	5 806	8 969	6 251	155	208 007	2008
36 760	12 490	3 204	8 485	5 790	9 176	6 218	175	207 298	2007
37 308	13 147	3 280	8 788	6 046	9 637	6 486	167	216 289	2006
33 561	11 499	2 884	7 058	4 893	8 698	5 282	178	188 364	2005
33 874	11 357	2 804	7 386	5 049	8 769	5 081	203	190 626	2004
30 973	10 862	2 786	6 692	4 408	8 102	4 397	134	175 957	2003
29 964	10 253	2 571	5 744	4 069	7 990	3 906	212	169 710	2002
32 719	10 863	2 616	5 983	4 213	8 495	4 083	154	183 399	2001
34 515	11 246	2 866	6 073	4 233	9 271	4 182	139	193 265	2000
33 164	10 790	2 656	5 855	4 124	9 053	3 899	159	186 336	1999
30 373	9 758	2 344	5 152	3 756	8 362	3 435	110	170 855	1998
29 502	9 734	2 347	4 794	3 631	8 166	3 223	100	167 646	1997
28 743	9 583	2 170	4 679	3 454	8 279	3 027	100	163 037	1996
28 730	9 552	2 160	4 696	3 556	8 157	2 961	79	163 908	1995
30 271	10 091	2 261	5 292	3 846	8 954	3 360	78	180 031	1994
26 743	8 772	1 916	4 851	3 481	7 596	2 845	103	156 564	1993
24 790	7 996	1 806	4 912	3 590	6 398	2 966	133	145 304	1992
23 675	7 542	1 645	4 915	3 503	5 868	2 921	101	135 933	1991
20 666	6 574	1 659	10 337	7 442	5 385	6 027	126	145 597	1990
18 340	5 845	1 269	15 548	9 638	4 803	9 394	97	150 306	1989
16 315	5 360	1 185	14 457	8 709	4 045	8 610	134	136 237	1988
14 589	5 070	1 161	13 840	8 123	3 685	7 732	105	125 386	1987
13 062	4 778	1 078	13 153	8 068	3 217	6 959	100	117 269	1986
12 394	4 431	1 028	11 622	6 924	3 140	6 532	60	105 953	1985
12 298	4 518	1 035	9 574	5 410	3 000	5 252	95	100 211	1984
12 243	4 375	979	6 262	4 138	2 983	4 077	123	89 329	1983
11 177	4 040	918	5 328	3 507	2 828	3 051	95	80 012	1982
10 969	3 895	852	4 299	2 650	2 819	2 428	76	73 499	1981
84 560	26 340	5 745	37 087	19 031	19 917	16 328	1 152	515 931	1980 und früher
66	5	2	-	7	91	3	-	362	Unbekannt
1 268 589	422 711	102 936	375 438	249 758	330 571	236 423	5 752	7 652 232	Insgesamt
17,6	17,5	16,9	21,4	20,0	17,4	19,5	25,1	18,3	Durchschnittsalter in Jahren

## 22. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2020 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger											Sattelanhänger *)	
		zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr		unbekannt
2019	312 763	275 214	175 474	71 251	462	381	298	631	683	1 730	1 901	13 385	9 018	37 549
2018	300 100	260 948	166 364	67 663	593	429	325	597	698	1 758	1 994	12 958	7 569	39 152
2017	297 120	262 858	170 403	67 266	1 439	399	332	528	757	1 777	1 975	13 081	4 901	34 262
2016	282 879	251 232	164 468	62 828	1 245	339	337	480	815	1 800	1 863	12 897	4 160	31 647
2015	265 604	237 859	157 082	57 889	905	388	329	506	684	1 834	1 959	12 806	3 477	27 745
2014	254 147	229 144	151 825	54 757	352	352	326	509	714	1 889	1 703	13 594	3 123	25 003
2013	228 365	208 569	136 830	51 178	163	283	331	455	747	1 707	1 638	12 670	2 567	19 796
2012	228 969	210 961	140 447	50 027	173	320	311	491	709	1 722	1 677	12 278	2 806	18 008
2011	228 859	212 112	141 001	51 244	249	222	324	492	833	1 495	1 544	11 926	2 782	16 747
2010	211 914	200 539	137 263	46 539	188	136	292	424	737	1 504	1 331	9 763	2 362	11 375
2009	198 891	190 132	132 202	42 392	146	128	337	393	780	1 082	1 237	8 663	2 772	8 759
2008	208 007	191 999	129 809	44 941	193	103	353	538	1 101	1 153	1 291	9 745	2 772	16 008
2007	207 298	194 197	132 016	46 722	217	122	330	543	1 033	1 037	1 029	8 536	2 612	13 101
2006	216 289	205 812	147 981	44 953	139	120	271	447	771	755	860	7 005	2 510	10 477
2005	188 364	181 131	134 213	36 543	129	121	284	404	579	624	806	5 619	1 809	7 233
2004	190 626	184 567	140 380	34 639	119	73	258	367	601	556	693	5 171	1 710	6 059
2003	175 957	171 910	132 814	31 175	156	84	227	341	490	444	549	4 090	1 540	4 047
2002	169 710	166 326	129 127	28 955	115	120	233	339	565	439	562	4 309	1 562	3 384
2001	183 399	179 885	138 474	32 287	101	112	266	452	792	507	502	4 758	1 634	3 514
2000	193 265	189 820	144 064	36 145	104	154	284	460	941	483	472	4 933	1 780	3 445
1999	186 336	183 108	139 542	35 245	104	155	275	414	721	493	401	3 960	1 798	3 228
1998	170 855	168 491	127 352	34 030	113	143	229	356	605	321	371	3 176	1 795	2 364
1997	167 646	165 690	127 503	31 317	90	116	239	316	456	236	306	2 660	2 451	1 956
1996	163 037	161 270	124 387	27 975	79	141	246	319	381	260	310	2 460	4 712	1 767
1995	163 908	162 121	124 748	27 578	109	131	260	419	450	226	277	2 682	5 241	1 787
1994	180 031	178 305	139 726	27 653	143	179	278	422	342	237	289	2 563	6 473	1 726
1993	156 564	155 028	121 142	24 637	143	174	259	366	276	217	335	2 416	5 063	1 536
1992	145 304	143 743	110 496	23 602	148	199	269	395	249	243	422	2 884	4 836	1 561
1991	135 933	134 305	106 441	20 394	97	152	230	260	220	283	394	2 396	3 438	1 628
1990	145 597	144 443	124 810	13 712	105	161	295	261	177	288	311	1 474	2 849	1 154
1989	150 306	149 349	134 343	9 798	78	146	220	212	107	394	251	1 226	2 574	957
1988	136 237	135 419	125 118	6 132	81	150	190	145	106	365	255	1 009	1 868	818
1987	125 386	124 699	117 576	3 841	53	104	186	116	100	370	249	967	1 137	687
1986	117 269	116 612	112 049	2 001	41	79	145	140	78	314	226	769	770	657
1985	105 953	105 449	101 339	1 928	35	82	139	114	58	238	244	668	604	504
1984	100 211	99 724	95 120	1 802	35	63	136	95	83	680	294	673	743	487
1983	89 329	88 880	85 036	1 661	38	60	125	96	50	231	260	625	698	449
1982	80 012	79 630	76 122	1 404	39	75	110	81	85	362	207	463	682	382
1981	73 499	73 089	68 952	1 548	47	82	115	92	94	577	281	558	743	410
1980 und früher	515 931	511 906	464 548	13 945	1 625	1 979	1 849	1 378	1 430	7 321	4 353	5 650	7 828	4 025
Unbekannt	362	360	319	10	-	-	-	1	-	-	-	-	30	2
Insgesamt	7 652 232	7 286 836	5 528 906	1 269 607	10 391	8 757	11 843	15 395	21 098	37 952	35 622	227 466	119 799	365 396
Durchschnittsalter in Jahren	18,3	18,8	20,5	12,9	16,0	22,6	22,1	18,2	16,1	19,5	16,2	11,7	18,0	8,0



\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorkalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmeldungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**



# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro(-Fahrzeuge):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## **Fahrgeräusch-Emission:**

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

## **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

## **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

## **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzungsfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.  
Pkw und Kraffräder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	



## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im April 2020  
Stand: 1. Januar 2020

Bildquelle: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in April 2020  
Version: 1<sup>st</sup> January 2020

Picture Source: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**