

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugalter 1. Januar 2021

FZ 15



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2021

	Seite
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. mit und ohne Historienkennzeichen: Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländer	4
Personenkraftwagen	
2. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2002 bis 2021)	6
3. Zulassungsjahre und Bundesländer	8
4. Zulassungsjahre und Hubraum	12
Krafträder	
5. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2002 bis 2021)	14
6. Zulassungsjahre und Bundesländer	16
7. Zulassungsjahre und Hubraum	18
Kraftomnibusse	
8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2002 bis 2021)	20
9. Zulassungsjahre und Bundesländer	22
10. Zulassungsjahre und Sitzplätze	24
Lastkraftwagen	
11. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2002 bis 2021)	26
12. Zulassungsjahre und Bundesländer	28
13. Zulassungsjahre und Nutzlast	30
Zugmaschinen	
14. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2002 bis 2021)	32
15. Zulassungsjahre und Bundesländer	34
16. Zulassungsjahre und Motorleistung	40
Sonstige Kfz	
17. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2002 bis 2021)	42
18. Zulassungsjahre und Bundesländer	44
19. Zulassungsjahre und Aufbauarten	46
Kraftfahrzeuganhänger	
20. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2002 bis 2021)	48
21. Zulassungsjahre und Bundesländer	50
22. Zulassungsjahre und Nutzlast	52
Methodische Erläuterungen	53
Zeichenerklärung	56
Begriffsbestimmungen	57
Fahrzeugarten (Anlage A)	61
Emissionsgruppen (Anlage B)	64
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	71

**1. Bestand an Oldtimern mit und ohne Historienkennzeichen am 1. Januar 2021
nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländern**

Fahrzeugklasse Fahrzeugalter	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
nach Fahrzeugklassen									
Krafträder	2 497	3 212	371	1 014	60	201	1 040	582	1 094
Personenkraftwagen	95 985	112 219	16 622	12 644	3 341	13 263	48 752	4 938	54 457
dar. Cabrios	30 323	34 704	4 182	2 945	1 045	4 267	15 393	1 133	14 871
Kraftomnibusse	76	81	30	30	1	9	22	11	49
Lastkraftwagen	4 663	5 000	947	1 677	140	401	2 307	781	2 920
Zugmaschinen	3 216	3 645	89	662	31	69	1 708	547	2 625
Sonstige Kfz	719	798	189	250	24	69	323	117	627
Kraftfahrzeuganhänger	38	57	15	30	2	8	25	18	72
Insgesamt	107 194	125 012	18 263	16 307	3 599	14 020	54 177	6 994	61 844
dar. Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	102 619	118 759	17 331	15 696	3 447	13 379	52 431	6 662	59 716
nach Fahrzeugalter									
30 bis 34 Jahre	24 141	26 141	4 023	3 200	676	2 752	11 896	1 438	13 249
35 - 39 Jahre	19 884	22 421	3 722	2 946	646	2 384	10 191	1 251	11 752
40 - 44 Jahre	16 453	19 140	2 919	2 351	524	2 068	8 287	993	9 160
45 - 49 Jahre	16 331	19 970	2 696	2 224	552	2 278	8 417	905	9 551
50 - 59 Jahre	21 178	25 675	3 422	3 316	796	3 374	10 773	1 439	12 649
60 Jahre und älter	9 183	11 642	1 477	2 265	404	1 154	4 606	968	5 460
unbekannt	24	23	4	5	1	10	7	-	23

1. (Fortsetzung): Bestand an Oldtimern mit und ohne Historienkennzeichen am 1. Januar 2021
nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländern

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland		Fahrzeugklasse Fahrzeugalter
								Anzahl	Anteil in %	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
nach Fahrzeugklassen										
2 391	713	157	1 837	780	423	875	11	17 258	2,6	Krafträder
130 711	30 962	7 130	17 904	7 363	19 594	8 254	370	584 509	88,5	Personenkraftwagen
40 168	9 431	2 168	4 149	1 692	5 559	2 053	123	174 206	26,4	dar. Cabrios
97	17	7	58	21	11	22	-	542	0,1	Kraftomnibusse
6 146	1 419	274	1 769	1 041	990	1 048	13	31 536	4,8	Lastkraftwagen
3 571	1 139	205	799	672	809	674	1	20 462	3,1	Zugmaschinen
1 289	320	52	442	144	229	103	2	5 697	0,9	Sonstige Kfz
128	28	-	23	31	18	23	-	516	0,1	Kraftfahrzeuganhänger
144 333	34 598	7 825	22 832	10 052	22 074	10 999	397	660 520	100,0	Insgesamt
138 757	33 267	7 584	21 694	9 650	21 267	10 602	33	632 894	95,8	dar. Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
nach Fahrzeugalter										
31 692	7 689	1 801	4 315	2 031	4 637	2 193	80	141 954	21,5	30 bis 34 Jahre
26 861	6 722	1 486	4 011	1 819	3 883	1 919	73	121 971	18,5	35 - 39 Jahre
21 443	5 465	1 221	3 244	1 408	3 215	1 562	51	99 504	15,1	40 - 44 Jahre
22 255	5 181	1 277	2 888	1 254	3 444	1 381	51	100 655	15,2	45 - 49 Jahre
29 663	6 554	1 394	4 577	2 030	4 738	2 171	94	133 843	20,3	50 - 59 Jahre
12 395	2 986	645	3 791	1 508	2 150	1 771	47	62 452	9,5	60 Jahre und älter
24	1	1	6	2	7	2	1	141	0,0	unbekannt

2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Januar									
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ²⁾	2009	2010	2011
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2021										
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										2 666 579
2009									3 580 829	3 580 163
2008								2 765 733	2 844 066	2 869 812
2007							2 809 519	2 784 811	2 862 824	2 706 674
2006						3 470 962	3 127 830	3 142 821	3 019 054	2 967 366
2005					3 328 560	3 333 375	3 029 081	2 808 781	2 798 904	2 765 961
2004				3 256 961	3 271 205	3 158 230	2 778 666	2 688 363	2 668 835	2 609 104
2003			3 232 232	3 234 617	3 139 351	3 039 524	2 723 712	2 640 585	2 592 401	2 513 535
2002		3 253 507	3 258 021	3 144 793	3 060 126	2 941 166	2 655 090	2 551 277	2 486 605	2 392 898
2001	3 342 645	3 343 206	3 222 837	3 125 765	3 032 463	2 903 317	2 623 134	2 502 955	2 425 542	2 311 826
2000	3 362 696	3 247 359	3 157 087	3 060 873	2 974 511	2 864 115	2 574 680	2 451 001	2 317 418	2 201 161
1999	3 692 421	3 598 200	3 499 175	3 397 654	3 316 565	3 199 273	2 850 842	2 696 757	2 470 539	2 325 531
1998	3 561 844	3 461 495	3 360 252	3 264 197	3 175 702	3 049 378	2 658 683	2 502 347	2 207 241	2 064 395
1997	3 327 280	3 233 995	3 142 774	3 041 710	2 943 046	2 804 828	2 395 447	2 223 056	1 907 467	1 737 733
1996	3 244 052	3 149 339	3 051 302	2 929 013	2 804 337	2 643 356	2 177 130	2 003 920	1 631 390	1 485 649
1995	3 009 637	2 908 514	2 805 449	2 669 140	2 530 101	2 362 911	1 874 552	1 666 868	1 348 974	1 167 390
1994	2 776 364	2 653 984	2 525 849	2 366 859	2 211 125	2 022 733	1 483 022	1 312 252	989 572	864 023
1993	2 633 342	2 485 627	2 327 946	2 141 881	1 958 241	1 749 155	1 198 701	1 000 543	772 985	632 976
1992	3 030 908	2 813 758	2 582 096	2 316 619	2 051 733	1 774 993	1 093 737	929 932	675 375	574 193
1991	3 068 311	2 798 361	2 505 149	2 190 074	1 884 881	1 584 974	950 628	769 709	591 312	480 955
1990	2 308 159	2 066 568	1 800 571	1 538 075	1 288 106	1 074 111	605 950	510 154	376 889	320 734
1989	1 757 262	1 505 978	1 267 281	1 036 085	857 949	692 758	389 484	316 174	248 048	206 293
1988	1 440 637	1 186 911	949 444	761 408	609 458	492 133	265 086	221 919	169 272	145 740
1987	1 191 844	930 389	727 078	560 589	450 558	354 912	194 441	157 971	126 254	106 988
1986	811 868	613 083	458 306	356 608	282 378	226 746	122 878	103 723	82 450	71 638
1985	478 182	342 428	256 032	194 846	161 141	128 687	74 247	62 377	52 488	46 242
1984	325 538	231 641	170 057	133 552	112 060	92 794	55 802	48 851	42 062	38 352
1983	242 515	169 418	128 566	101 635	90 628	76 720	48 487	42 752	38 529	35 582
1982 und früher	768 755	655 832	588 795	546 746	551 594	527 213	422 642	415 441	410 238	412 014
Unbekannt	9 063	7 710	6 627	5 826	4 484	1 293	123	98	64	56
Insgesamt	44 383 323	44 657 303	45 022 926	45 375 526	46 090 303	46 569 657	41 183 594	41 321 171	41 737 627	42 301 563
Durchschnitts- alter in Jahren	7,2	7,4	7,6	7,8	8,0	8,1	8,0	8,2	8,1	8,3

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									10	2021
									2 737 999	2020
								3 285 437	3 394 682	2019
							3 151 097	3 210 512	3 281 825	2018
						3 152 304	3 221 432	3 261 026	3 050 339	2017
					3 060 105	3 130 587	3 176 396	2 966 117	2 915 728	2016
				2 910 740	2 977 767	3 028 961	2 847 417	2 762 454	2 732 252	2015
			2 762 221	2 836 192	2 877 502	2 681 496	2 636 852	2 585 468	2 529 926	2014
		2 687 926	2 743 942	2 789 857	2 625 873	2 573 462	2 542 920	2 469 862	2 398 187	2013
	2 797 219	2 872 091	2 924 743	2 765 288	2 716 670	2 681 385	2 619 572	2 525 996	2 439 245	2012
2 892 614	2 953 629	3 006 692	2 854 158	2 813 408	2 779 378	2 710 883	2 626 586	2 516 171	2 410 875	2011
2 691 286	2 728 033	2 596 910	2 564 412	2 543 586	2 486 054	2 409 507	2 320 597	2 206 106	2 104 024	2010
3 592 424	3 440 841	3 413 338	3 392 049	3 333 835	3 248 482	3 142 495	3 012 629	2 862 095	2 715 518	2009
2 689 212	2 660 086	2 655 260	2 608 858	2 541 445	2 451 394	2 331 512	2 198 368	2 047 607	1 927 977	2008
2 648 391	2 629 806	2 590 943	2 525 673	2 442 804	2 332 351	2 198 307	2 040 303	1 891 340	1 757 973	2007
2 925 013	2 869 606	2 804 216	2 718 826	2 608 028	2 475 808	2 310 465	2 143 408	1 964 619	1 831 144	2006
2 698 283	2 624 292	2 541 599	2 435 992	2 316 699	2 168 530	2 010 822	1 833 354	1 682 635	1 538 321	2005
2 525 529	2 438 627	2 332 516	2 218 767	2 081 580	1 938 451	1 765 529	1 610 569	1 443 991	1 325 986	2004
2 417 984	2 311 196	2 195 101	2 059 720	1 926 955	1 766 314	1 616 812	1 445 002	1 307 870	1 170 140	2003
2 276 314	2 155 408	2 012 870	1 880 855	1 719 728	1 574 958	1 402 213	1 259 654	1 101 061	987 820	2002
2 188 522	2 039 017	1 892 222	1 725 396	1 579 564	1 403 126	1 260 961	1 093 907	965 780	833 132	2001
2 068 066	1 920 552	1 739 145	1 592 122	1 409 617	1 267 785	1 093 988	960 259	808 512	703 494	2000
2 180 683	1 980 310	1 797 437	1 582 833	1 419 178	1 222 025	1 073 831	897 758	768 179	641 136	1999
1 884 367	1 704 896	1 467 809	1 303 300	1 100 851	966 073	805 294	689 647	565 555	483 175	1998
1 586 701	1 362 461	1 188 585	984 966	850 326	700 447	600 044	487 488	411 277	341 881	1997
1 289 940	1 128 010	915 860	789 713	637 925	549 521	447 139	378 960	309 176	266 338	1996
1 025 703	832 486	702 772	561 422	475 297	386 846	330 614	270 956	230 954	197 154	1995
701 505	584 851	453 491	381 093	306 375	263 590	219 672	190 641	163 137	145 958	1994
532 886	415 594	343 190	275 890	235 845	199 474	175 977	153 163	137 501	125 083	1993
457 988	382 822	306 105	264 765	225 121	201 598	179 023	162 785	148 129	139 000	1992
405 618	327 405	279 128	236 702	211 048	187 845	172 523	157 677	147 154	138 967	1991
263 285	224 836	188 581	168 311	150 038	138 274	127 771	119 890	113 211	111 042	1990
177 652	149 479	131 329	117 255	108 138	100 609	95 171	89 899	88 154	88 216	1989
123 478	108 019	93 905	86 016	79 541	75 104	70 841	69 509	69 200	69 360	1988
93 931	81 581	73 419	67 480	63 679	60 037	59 563	59 477	59 450	59 825	1987
62 648	56 598	51 697	49 123	46 917	47 243	47 968	48 231	48 570	49 230	1986
42 227	38 750	36 422	34 718	35 477	36 282	36 810	36 934	37 364	37 892	1985
35 709	33 585	31 520	32 694	33 752	34 312	34 813	35 088	35 465	36 033	1984
33 880	31 870	32 199	33 427	34 317	34 838	35 351	35 701	36 328	37 025	1983
415 760	419 213	416 913	425 622	438 000	448 834	460 444	471 604	482 479	494 639	1982 und früher
48	46	39	60	58	60	56	54	35	33	Unbekannt
42 927 647	43 431 124	43 851 230	44 403 124	45 071 209	45 803 560	46 474 594	47 095 784	47 715 977	48 248 584	Insgesamt
8,5	8,7	8,8	9,0	9,2	9,3	9,4	9,5	9,6	9,8	Durchschnitts- alter in Jahren

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Insgesamt								
2021	-	-	8	-	-	-	-	-	1
2020	410 547	508 669	68 233	59 664	16 857	76 447	259 621	35 453	281 438
2019	498 713	592 407	92 208	87 201	20 187	67 328	281 721	53 454	310 727
2018	464 060	579 383	85 776	89 949	19 575	60 382	268 879	54 971	303 667
2017	423 757	534 384	78 876	89 396	17 434	50 356	242 035	54 685	292 510
2016	401 488	511 489	72 465	87 065	16 682	45 504	227 346	55 178	289 482
2015	375 585	476 403	64 306	83 290	15 617	40 710	210 870	54 139	277 911
2014	349 411	445 837	58 190	77 942	14 651	36 962	190 786	50 512	260 438
2013	336 561	420 707	54 266	72 917	13 758	35 792	180 630	47 520	244 708
2012	343 621	422 680	55 799	74 469	14 325	36 776	184 301	48 972	249 454
2011	336 904	415 387	56 616	75 863	14 324	35 451	179 253	48 837	246 787
2010	294 220	356 932	50 974	67 440	12 909	31 800	156 738	42 308	215 843
2009	384 533	459 129	65 761	87 629	16 078	38 989	202 757	52 791	270 067
2008	274 015	329 154	47 067	60 509	12 048	29 416	143 180	37 047	198 060
2007	241 717	291 572	46 286	56 963	11 233	27 075	132 380	34 034	182 184
2006	250 696	291 834	49 913	61 027	11 936	28 030	137 587	35 832	190 488
2005	212 056	235 072	43 110	50 368	10 814	24 250	114 780	29 308	160 765
2004	180 385	200 458	37 672	42 697	9 646	21 248	99 691	24 946	142 970
2003	156 488	177 057	33 075	38 300	8 498	18 520	87 961	21 821	129 204
2002	136 109	147 111	28 377	32 155	7 182	15 705	74 619	18 117	106 432
2001	116 226	122 627	23 689	27 068	5 819	12 879	64 848	14 896	89 580
2000	101 657	104 602	20 553	22 984	4 878	11 087	54 469	12 145	74 510
1999	92 465	93 565	18 864	22 046	4 393	9 911	49 891	10 990	68 837
1998	70 455	71 176	14 922	16 882	3 333	7 458	37 795	7 913	51 422
1997	50 816	50 325	10 609	11 267	2 235	5 520	27 073	4 959	35 670
1996	39 551	39 665	8 283	9 077	1 731	4 431	21 233	3 731	27 789
1995	30 198	29 818	6 401	6 510	1 358	3 488	15 805	2 686	21 029
1994	22 171	22 542	4 706	4 765	924	2 639	11 647	1 936	15 622
1993	18 649	20 635	3 936	4 269	753	2 296	9 761	1 677	13 221
1992	20 767	23 774	4 362	4 502	819	2 551	10 884	1 887	14 774
1991	21 021	23 584	4 221	4 868	804	2 516	10 526	1 907	14 708
1990	16 655	18 686	3 302	3 672	691	2 091	8 525	1 680	11 610
1989	13 808	15 045	2 556	2 943	512	1 658	6 619	1 518	8 591
1988	10 853	11 963	1 939	2 176	392	1 335	5 363	1 118	6 675
1987	9 328	10 570	1 598	1 837	362	1 169	4 553	880	5 767
1986	7 381	8 466	1 352	1 593	300	980	3 806	630	4 718
1985	5 495	6 528	970	1 223	254	732	2 989	567	3 661
1984	5 178	6 048	900	1 130	290	668	2 779	436	3 669
1983	5 311	5 986	898	1 148	310	673	2 787	427	3 947
1982 und früher	73 934	88 830	11 606	12 309	3 922	10 957	45 714	4 694	48 041
Unbekannt	1	1	-	1	1	-	5	-	6
Insgesamt	6 802 786	8 170 101	1 234 645	1 457 114	297 835	805 780	3 772 207	876 602	4 876 983
Durchschnittsalter in Jahren	9,9	9,5	10,1	10,3	10,3	9,5	9,7	9,7	10,0

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Insgesamt									
1	-	-	-	-	-	-	-	10	2021
578 907	118 238	30 944	103 713	51 015	78 071	57 870	2 312	2 737 999	2020
757 426	168 936	42 934	144 934	78 263	109 597	85 809	2 837	3 394 682	2019
720 100	169 276	42 970	144 427	80 791	109 793	85 031	2 795	3 281 825	2018
653 518	160 737	39 857	139 899	80 096	106 331	83 561	2 907	3 050 339	2017
615 632	157 608	38 994	133 546	77 195	103 290	79 758	3 006	2 915 728	2016
570 241	150 625	37 287	125 706	74 531	97 708	74 543	2 780	2 732 252	2015
521 423	138 986	34 937	119 682	68 759	90 152	68 826	2 432	2 529 926	2014
493 998	133 097	32 974	111 878	64 610	87 767	64 397	2 607	2 398 187	2013
503 252	135 191	33 609	114 093	65 569	89 935	64 798	2 401	2 439 245	2012
503 465	134 457	32 679	112 215	65 016	88 163	63 146	2 312	2 410 875	2011
442 754	116 901	28 910	97 947	55 395	77 031	53 746	2 176	2 104 024	2010
573 381	152 109	40 828	133 235	71 541	94 282	70 133	2 275	2 715 518	2009
407 272	106 175	26 847	88 554	49 337	71 216	46 562	1 518	1 927 977	2008
381 462	96 279	23 581	79 426	45 246	65 750	41 540	1 245	1 757 973	2007
400 584	100 321	24 631	87 281	47 612	68 508	43 412	1 452	1 831 144	2006
347 359	84 347	20 920	70 462	39 951	59 588	34 154	1 017	1 538 321	2005
300 590	72 460	18 204	59 589	33 990	51 631	29 096	713	1 325 986	2004
261 691	63 042	15 967	54 996	30 699	46 071	26 031	719	1 170 140	2003
222 973	54 572	13 558	45 160	25 155	38 278	21 689	628	987 820	2002
189 455	46 096	11 079	37 428	21 186	32 152	17 725	379	833 132	2001
157 512	39 134	9 783	30 874	17 972	26 356	14 644	334	703 494	2000
143 523	35 613	8 651	28 623	16 369	23 466	13 614	315	641 136	1999
107 066	27 285	6 570	20 913	12 257	17 755	9 771	202	483 175	1998
78 089	19 896	4 791	13 969	7 846	12 440	6 214	162	341 881	1997
60 000	15 700	3 722	10 851	6 099	9 573	4 784	118	266 338	1996
42 446	11 158	2 633	8 307	4 449	7 183	3 604	81	197 154	1995
31 023	8 359	1 997	6 245	3 234	5 345	2 726	77	145 958	1994
25 808	6 985	1 564	5 476	2 818	4 668	2 490	77	125 083	1993
28 049	7 684	1 878	5 831	3 063	5 289	2 802	84	139 000	1992
27 966	7 607	1 763	5 988	3 270	5 126	3 019	73	138 967	1991
22 613	5 906	1 449	4 743	2 548	4 289	2 520	62	111 042	1990
17 515	4 646	1 158	4 176	2 151	3 041	2 224	55	88 216	1989
14 212	3 793	919	2 955	1 614	2 390	1 630	33	69 360	1988
12 558	3 269	778	2 446	1 320	2 020	1 332	38	59 825	1987
10 666	2 670	688	1 950	1 164	1 670	1 167	29	49 230	1986
8 626	1 925	449	1 504	919	1 202	822	26	37 892	1985
8 273	1 868	496	1 386	896	1 212	782	22	36 033	1984
8 833	1 895	480	1 369	850	1 255	828	28	37 025	1983
115 322	23 929	5 953	16 752	8 036	15 513	8 748	379	494 639	1982 und früher
2	-	-	2	12	-	2	-	33	Unbekannt
10 365 586	2 588 775	647 432	2 178 531	1 222 844	1 715 107	1 195 550	40 706	48 248 584	Insgesamt
9,9	10,0	10,0	9,8	9,8	10,1	9,3	8,8	9,8	Durchschnittsalter in Jahren

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	darunter Wohnmobile								
2021	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2020	11 291	12 598	1 167	1 791	418	1 297	4 903	1 199	8 117
2019	7 808	8 888	770	1 221	282	812	3 445	921	5 821
2018	6 810	7 848	650	1 097	241	689	2 900	756	4 870
2017	5 827	6 890	533	866	243	685	2 311	607	4 220
2016	4 946	6 152	462	714	175	588	2 027	579	3 693
2015	3 934	5 227	374	613	169	541	1 685	432	3 087
2014	3 689	4 863	385	580	151	525	1 489	347	2 806
2013	3 615	4 557	374	508	152	492	1 451	332	2 660
2012	3 486	4 408	390	493	139	524	1 322	332	2 524
2011	2 973	3 950	388	450	132	455	1 207	322	2 312
2010	2 495	3 270	328	417	124	407	1 004	285	1 905
2009	2 162	2 780	307	348	117	356	973	231	1 870
2008	2 619	3 282	406	446	134	375	1 085	297	2 226
2007	2 463	3 012	359	404	116	393	1 029	260	2 052
2006	2 548	3 330	384	389	121	398	1 115	252	2 112
2005	2 344	2 966	329	363	118	410	1 001	216	2 037
2004	2 163	2 655	328	346	106	380	959	208	1 849
2003	2 152	2 806	317	303	101	391	883	198	1 760
2002	2 189	2 879	367	352	106	435	887	249	1 757
2001	2 329	2 956	340	374	101	426	933	243	1 911
2000	1 979	2 786	332	406	104	418	829	249	1 725
1999	1 681	2 549	363	347	113	427	771	236	1 553
1998	1 538	2 153	295	290	104	357	687	180	1 396
1997	1 337	1 936	283	259	81	314	527	185	1 279
1996	1 226	1 803	293	262	65	288	564	165	1 139
1995	1 112	1 584	248	202	62	292	551	123	1 108
1994	1 028	1 522	265	211	66	297	545	125	985
1993	1 171	1 623	304	241	73	270	555	121	999
1992	1 512	2 173	417	320	74	337	690	210	1 313
1991	1 380	1 860	374	295	72	293	579	173	1 169
1990	1 420	1 944	372	261	53	268	575	134	1 011
1989	1 355	1 752	290	206	59	244	542	114	917
1988	1 083	1 273	232	155	37	181	442	103	620
1987	918	1 124	221	119	39	200	369	77	526
1986	775	906	217	110	24	159	312	76	462
1985	621	773	158	103	27	120	277	48	375
1984	526	641	166	66	26	69	234	48	332
1983	518	610	138	89	11	88	217	34	282
1982 und früher	2 839	3 331	850	378	117	452	1 198	194	1 736
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	101 862	127 660	14 777	16 395	4 453	15 653	43 073	10 861	78 516
Durchschnittsalter in Jahren	12,6	13,0	17,3	12,9	13,5	15,0	12,7	12,1	12,7

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
darunter Wohnmobile									
-	-	-	-	-	-	-	-	1	2021
15 410	3 280	757	2 334	1 113	4 120	1 333	26	71 154	2020
11 117	2 373	544	1 576	721	3 028	930	34	50 291	2019
9 553	2 069	455	1 352	661	2 549	779	29	43 308	2018
8 068	1 817	395	1 032	525	2 287	642	26	36 974	2017
6 695	1 543	350	983	421	2 009	585	22	31 944	2016
5 352	1 227	266	736	363	1 728	430	24	26 188	2015
4 944	1 074	269	665	353	1 659	430	22	24 251	2014
4 743	955	227	595	297	1 538	381	16	22 893	2013
4 634	998	225	627	305	1 380	364	22	22 173	2012
3 987	919	187	558	264	1 314	347	13	19 778	2011
3 330	747	190	455	233	1 048	269	7	16 514	2010
3 293	727	171	467	213	1 059	270	4	15 348	2009
3 726	858	172	502	262	1 200	309	11	17 910	2008
3 450	780	175	502	237	1 111	283	11	16 637	2007
3 569	881	197	438	256	1 307	247	10	17 554	2006
3 278	805	174	397	209	1 214	246	16	16 123	2005
2 989	689	170	343	189	1 118	196	11	14 699	2004
2 894	679	138	367	169	1 089	194	8	14 449	2003
2 850	689	168	413	185	1 125	220	10	14 881	2002
2 962	767	163	440	177	1 237	261	10	15 630	2001
2 611	649	157	442	181	1 190	205	7	14 270	2000
2 286	579	141	377	176	1 081	199	8	12 887	1999
1 961	498	115	348	142	887	152	7	11 110	1998
1 834	442	99	280	116	825	143	7	9 947	1997
1 692	473	107	268	103	727	140	5	9 320	1996
1 596	429	105	225	100	685	113	5	8 540	1995
1 480	413	95	250	118	605	111	4	8 120	1994
1 573	462	94	278	141	642	137	5	8 689	1993
2 041	510	122	321	152	719	161	7	11 079	1992
1 886	488	101	282	115	621	148	2	9 838	1991
1 746	425	116	230	103	579	123	6	9 366	1990
1 565	384	98	240	96	463	95	5	8 425	1989
1 178	315	73	191	79	348	76	2	6 388	1988
994	219	61	160	62	311	69	3	5 472	1987
850	221	57	167	45	227	65	2	4 675	1986
722	199	34	135	44	184	45	4	3 869	1985
687	157	27	103	42	152	53	1	3 330	1984
644	173	29	111	31	147	53	1	3 176	1983
3 674	826	150	533	186	776	243	13	17 496	1982 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
137 864	31 739	7 174	19 723	9 185	44 289	11 047	426	674 697	Insgesamt
12,3	12,9	12,7	12,6	11,9	12,9	11,7	12,6	12,8	Durchschnittsalter in Jahren

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
2021	10	-	-	4	1	-	3	-	-	-	-	2
2020	2 737 999	414 872	149 490	251 852	550 512	21 917	882 752	108 174	137 587	22 389	11 795	186 659
2019	3 394 682	622 423	129 718	380 859	805 490	31 745	1 059 200	108 511	171 782	18 960	14 128	51 866
2018	3 281 825	622 418	211 319	465 911	685 819	64 452	872 010	134 316	160 646	25 678	13 084	26 172
2017	3 050 339	443 189	315 449	534 190	548 229	70 277	800 663	146 799	137 143	21 937	15 966	16 497
2016	2 915 728	348 674	341 878	487 676	577 661	64 080	759 436	161 383	133 512	17 161	16 513	7 754
2015	2 732 252	322 644	317 534	456 713	572 648	61 565	674 020	162 331	124 274	18 913	15 005	6 605
2014	2 529 926	246 755	334 420	465 414	497 628	77 513	603 265	150 683	115 728	16 803	15 492	6 225
2013	2 398 187	195 344	317 645	459 871	472 831	101 724	561 526	141 416	111 126	16 807	15 703	4 194
2012	2 439 245	133 620	306 737	503 456	480 225	128 673	593 345	139 809	119 182	17 547	14 810	1 841
2011	2 410 875	79 728	294 758	561 257	460 430	147 370	561 186	141 166	129 437	19 775	14 522	1 246
2010	2 104 024	76 304	228 066	556 670	371 512	135 285	467 952	119 210	115 737	18 869	14 195	224
2009	2 715 518	155 323	289 755	920 130	449 906	155 940	474 466	129 647	106 853	21 221	12 187	90
2008	1 927 977	75 498	132 599	442 659	342 632	162 792	455 177	143 069	125 080	29 665	18 753	53
2007	1 757 973	61 316	128 093	374 511	326 390	126 674	427 838	139 320	123 366	30 764	19 639	62
2006	1 831 144	63 110	125 533	372 619	383 327	141 697	420 245	160 661	113 382	31 067	19 278	225
2005	1 538 321	45 312	121 457	310 158	332 491	147 035	310 533	146 798	74 591	32 809	16 719	418
2004	1 325 986	47 320	111 472	254 458	258 294	161 491	245 756	139 538	56 441	35 239	15 125	852
2003	1 170 140	53 499	129 300	209 462	223 098	132 553	201 821	124 549	53 781	28 523	13 344	210
2002	987 820	64 383	100 891	172 877	182 243	96 366	177 029	114 820	46 342	19 850	12 939	80
2001	833 132	73 272	63 372	152 995	144 718	66 191	168 756	94 413	41 119	18 651	9 580	65
2000	703 494	60 777	33 786	130 081	131 517	70 149	139 051	76 836	33 649	18 045	9 532	71
1999	641 136	50 484	25 917	102 690	138 716	79 577	115 830	74 160	28 496	16 253	8 933	80
1998	483 175	24 926	13 730	86 314	114 230	66 169	71 291	61 308	25 258	13 245	6 620	84
1997	341 881	13 469	11 975	50 323	71 714	62 309	48 777	44 323	22 977	10 540	5 400	74
1996	266 338	5 421	13 540	39 316	50 747	53 989	37 506	29 758	20 653	10 415	4 885	108
1995	197 154	3 080	9 602	24 450	35 556	38 896	31 056	22 123	17 784	10 494	4 027	86
1994	145 958	2 397	5 496	13 009	19 458	26 257	31 436	21 207	13 329	9 729	3 595	45
1993	125 083	2 165	5 614	9 697	14 060	21 314	23 957	20 436	15 823	7 296	4 640	81
1992	139 000	1 420	4 918	9 065	11 255	26 140	30 031	25 336	18 584	6 007	6 073	171
1991	138 967	1 736	5 598	11 164	18 885	29 948	23 256	22 732	14 326	5 936	5 207	179
1990	111 042	5 783	2 947	7 753	18 158	20 041	17 652	19 709	9 877	4 482	4 495	145
1989	88 216	10 240	1 348	4 854	11 570	10 927	15 819	17 841	7 165	4 252	4 091	109
1988	69 360	7 853	1 234	3 266	8 912	8 410	11 313	14 038	6 178	4 092	4 010	54
1987	59 825	7 381	1 182	2 684	7 933	6 809	7 762	12 233	5 933	3 840	4 017	51
1986	49 230	6 418	1 330	2 208	7 173	4 737	5 592	8 564	5 413	3 745	3 987	63
1985	37 892	4 266	2 288	1 754	5 083	2 883	5 960	5 709	3 879	3 817	2 174	79
1984	36 033	3 252	2 920	1 896	4 634	2 316	6 275	6 233	3 492	3 276	1 669	70
1983	37 025	2 920	2 741	1 537	4 961	3 299	6 565	6 518	5 043	1 932	1 456	53
1982 und früher	494 639	54 836	38 320	31 747	85 217	27 269	67 866	59 763	50 871	19 102	55 837	3 811
Unbekannt	33	8	7	3	8	-	4	-	-	-	-	3
Insgesamt	48 248 584	4 413 836	4 333 979	8 867 553	9 425 872	2 656 779	11 413 978	3 255 440	2 505 839	619 126	439 425	316 757
Durchschnittsalter in Jahren	9,8	7,0	9,4	10,0	9,5	14,6	8,6	12,9	11,0	15,3	18,4	2,3

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2021	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
2020	71 154	40	14	8	163	1	14 386	54 653	1 656	20	182	31
2019	50 291	28	3	9	284	5	17 079	31 289	1 344	24	179	47
2018	43 308	19	2	13	230	-	13 080	28 573	1 184	14	156	37
2017	36 974	10	2	15	189	-	8 652	26 582	1 356	15	130	23
2016	31 944	19	-	13	163	-	3 353	25 110	3 071	8	177	30
2015	26 188	12	4	6	155	1	3 122	20 147	2 544	7	169	21
2014	24 251	9	7	4	76	-	3 377	18 131	2 487	6	143	11
2013	22 893	6	8	4	67	10	3 580	16 332	2 679	10	192	5
2012	22 173	9	3	4	38	7	3 618	15 367	2 930	22	170	5
2011	19 778	8	3	3	36	9	2 996	12 811	3 693	19	196	4
2010	16 514	8	-	4	25	7	2 607	10 377	3 285	18	180	3
2009	15 348	8	-	3	16	5	655	11 121	3 331	18	189	2
2008	17 910	10	-	7	26	4	703	13 096	3 732	38	291	3
2007	16 637	8	1	3	33	13	900	11 558	3 773	13	333	2
2006	17 554	9	1	3	19	5	2 456	6 944	7 740	19	356	2
2005	16 123	9	1	4	5	5	1 939	5 443	8 396	25	293	3
2004	14 699	5	1	2	3	2	1 299	4 489	8 538	36	323	1
2003	14 449	9	-	1	2	2	952	5 484	7 707	9	282	1
2002	14 881	4	-	2	1	-	925	5 556	8 090	17	284	2
2001	15 630	7	-	6	1	1	1 099	4 802	9 123	11	579	1
2000	14 270	4	-	7	-	-	808	5 243	7 768	11	428	1
1999	12 887	5	-	6	2	1	817	5 008	6 632	12	401	3
1998	11 110	8	1	3	4	5	760	4 374	5 585	15	355	-
1997	9 947	6	-	3	7	12	725	4 125	4 624	19	424	2
1996	9 320	4	-	3	2	7	1 069	3 832	3 948	69	383	3
1995	8 540	6	-	4	3	15	1 197	3 073	3 635	94	508	5
1994	8 120	3	-	2	4	2	1 027	3 329	3 197	103	448	5
1993	8 689	3	-	1	25	7	933	3 129	3 880	183	521	7
1992	11 079	6	-	-	190	129	1 373	3 916	4 681	238	535	11
1991	9 838	4	-	2	453	64	1 361	3 885	3 439	134	487	9
1990	9 366	7	-	4	2 207	199	1 126	4 051	1 082	148	528	14
1989	8 425	3	-	2	2 396	177	1 004	3 972	322	148	390	11
1988	6 388	5	-	1	1 814	269	647	2 855	218	177	391	11
1987	5 472	4	2	1	1 755	105	429	2 386	239	136	410	5
1986	4 675	2	1	-	1 798	21	435	1 742	231	120	319	6
1985	3 869	6	-	1	1 117	16	790	1 334	267	92	243	3
1984	3 330	3	-	1	659	21	889	1 094	300	154	200	9
1983	3 176	8	-	2	666	21	901	1 001	268	118	183	8
1982 und früher	17 496	25	53	47	3 252	923	4 153	4 423	606	1 876	1 990	148
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	674 697	349	107	204	17 886	2 071	107 223	390 637	137 581	4 196	13 948	495
Durchschnittsalter in Jahren	12,8	15,6	28,4	21,1	33,6	38,9	10,3	9,9	17,7	37,7	25,7	24,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Bestand an Kraftfahrzeugen 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Januar									
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2021										
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										121 740
2009									136 867	138 059
2008								155 722	162 760	160 977
2007							153 231	158 779	158 368	157 059
2006						183 794	156 953	153 012	152 535	150 662
2005				189 121	187 556	156 222	153 392	152 058	150 792	
2004				198 711	197 424	189 519	160 835	157 199	156 204	154 605
2003			206 841	205 098	198 487	192 531	165 671	162 801	161 689	160 363
2002		207 894	205 357	197 508	191 920	186 198	161 203	158 473	157 766	155 836
2001	228 618	224 943	216 348	210 281	204 236	198 334	172 107	169 148	167 670	165 895
2000	250 437	241 546	234 707	227 829	221 147	214 482	186 045	182 175	180 513	177 837
1999	271 927	264 591	256 122	248 288	240 984	233 655	201 945	198 039	195 158	191 830
1998	273 591	265 961	257 352	248 887	241 088	233 197	201 783	196 505	193 232	188 700
1997	292 037	284 202	274 894	265 982	257 971	249 765	216 164	211 281	207 099	202 162
1996	250 432	243 307	235 599	227 812	220 671	213 785	185 618	180 823	177 287	173 007
1995	196 770	190 617	184 212	178 285	172 714	167 370	144 869	141 390	138 926	135 999
1994	187 897	181 505	174 843	168 944	163 353	158 150	135 918	132 419	130 148	126 890
1993	178 780	172 953	166 889	161 432	156 228	151 253	129 797	126 398	123 983	121 213
1992	148 700	143 505	138 479	133 765	129 494	125 333	106 847	104 178	102 257	99 794
1991	119 899	115 850	111 631	107 807	104 242	100 753	85 103	82 789	81 132	78 987
1990	95 294	91 783	88 319	85 129	82 061	79 160	66 462	64 719	63 318	61 655
1989	83 220	80 218	77 132	74 455	71 597	69 096	57 926	56 522	55 259	53 865
1988	78 834	76 032	73 191	70 542	67 981	65 845	55 586	54 187	53 122	51 855
1987	74 531	71 732	68 781	66 104	63 412	61 055	51 225	49 979	49 035	47 731
1986	67 418	64 775	62 022	59 599	57 136	54 924	46 076	44 708	43 788	42 381
1985	66 162	63 285	60 519	58 023	55 452	53 280	44 340	43 195	42 205	41 004
1984	79 165	75 382	71 983	68 762	65 730	62 883	52 391	51 076	50 040	48 558
1983	89 273	85 037	80 991	77 361	73 837	70 879	59 672	58 313	56 960	55 440
1982 und früher	519 060	507 063	494 577	483 548	473 383	465 323	412 073	408 317	413 156	412 971
Unbekannt	5 315	4 692	4 182	3 747	2 843	983	60	51	26	27
Insgesamt	3 557 360	3 656 873	3 744 971	3 827 899	3 902 512	3 969 103	3 566 122	3 655 590	3 762 561	3 827 894
Durchschnitts- alter in Jahren	10,0	10,5	10,9	11,3	11,7	12,2	12,8	13,2	13,7	14,2

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

5. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung	
2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
										1	2021
										205 348	2020
								154 402		157 194	2019
							143 034	145 389		144 638	2018
						127 776	131 680	129 969		130 070	2017
					153 984	164 041	162 570	161 341		160 571	2016
				143 274	144 222	141 994	140 834	138 673		138 055	2015
			133 315	135 581	133 913	132 691	130 529	128 720		127 832	2014
		123 110	126 564	125 004	123 931	121 944	120 339	118 404		117 346	2013
	123 819	127 042	126 418	125 435	123 904	122 217	120 490	118 592		117 022	2012
124 026	127 227	125 889	125 382	123 664	122 071	120 195	118 378	116 146		114 663	2011
124 957	123 755	122 834	122 221	120 886	119 458	117 294	115 388	112 884		111 508	2010
136 705	135 832	134 760	134 621	133 153	131 617	129 483	127 349	124 621		122 898	2009
160 529	159 500	158 936	158 479	157 127	154 917	152 245	149 100	145 757		143 438	2008
156 623	156 527	156 107	156 484	155 357	153 756	151 306	148 631	145 140		142 952	2007
150 499	150 355	150 526	150 564	149 483	147 768	145 485	142 517	139 230		136 851	2006
150 273	149 944	149 294	148 948	147 408	145 576	142 707	139 910	136 473		134 010	2005
154 389	153 332	152 697	151 569	149 773	147 065	144 414	140 943	137 126		134 657	2004
159 623	158 904	157 304	156 129	153 571	150 962	147 874	144 678	140 780		138 280	2003
154 808	153 522	151 899	150 060	147 584	144 564	141 527	138 207	134 486		131 854	2002
164 294	162 564	160 278	157 980	154 810	151 718	148 006	144 271	140 154		137 315	2001
175 848	173 151	170 296	167 021	163 510	159 484	155 269	150 867	146 428		143 340	2000
188 732	185 540	181 715	178 309	173 916	169 471	164 613	160 038	154 894		151 602	1999
185 164	180 728	176 985	172 487	168 059	163 224	158 558	153 588	148 730		145 147	1998
197 627	193 420	188 273	183 677	178 281	173 154	167 653	162 387	156 862		153 422	1997
169 063	164 770	160 892	156 846	152 515	147 982	143 590	139 131	134 551		131 292	1996
133 019	130 035	126 883	124 382	121 482	118 300	114 849	111 608	108 204		105 619	1995
124 387	121 318	118 329	115 510	112 597	109 669	106 482	103 282	100 091		97 778	1994
118 297	115 297	112 249	109 689	106 750	103 883	100 712	97 793	94 655		92 286	1993
97 423	94 808	92 374	90 065	87 693	85 178	82 461	79 970	77 385		75 652	1992
77 036	74 867	72 820	71 033	68 939	67 013	64 890	63 005	60 852		59 327	1991
60 060	58 520	57 024	55 673	54 230	52 853	51 245	49 859	48 541		47 492	1990
52 564	51 248	49 903	48 805	47 529	46 459	45 319	44 106	43 219		42 451	1989
50 530	49 206	48 001	46 851	45 823	44 731	43 747	42 657	41 687		41 244	1988
46 484	45 240	44 097	43 198	42 157	41 072	40 040	39 215	38 431		37 906	1987
41 252	40 114	39 110	38 225	37 370	36 619	35 684	34 956	34 235		33 925	1986
39 923	38 694	37 559	36 709	35 731	34 842	34 014	33 276	32 749		32 491	1985
47 369	46 012	44 709	43 686	42 693	41 681	40 833	40 079	39 333		39 075	1984
54 002	52 711	51 410	50 333	49 285	48 404	47 503	46 726	46 075		45 862	1983
402 544	411 997	411 622	414 121	417 534	421 014	424 279	427 166	431 188		439 136	1982 und früher
22	21	19	38	34	34	38	43	13		11	Unbekannt
3 898 072	3 982 978	4 054 946	4 145 392	4 228 238	4 314 493	4 372 978	4 438 600	4 506 410		4 661 561	Insgesamt
14,7	15,2	15,7	16,2	16,6	17,1	17,5	18,0	18,4		18,7	Durchschnitts- alter in Jahren

6. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2021	1	-	-	-	-	-	-	-	-
2020	32 069	44 333	6 672	6 616	935	3 311	15 601	2 898	17 512
2019	25 175	35 189	4 697	4 904	687	2 101	11 980	2 247	13 632
2018	24 072	32 068	3 918	4 356	598	1 878	10 970	2 021	12 623
2017	21 979	29 355	3 434	3 882	596	1 612	9 751	1 786	11 240
2016	27 143	36 798	4 450	4 752	627	2 044	12 228	2 438	14 157
2015	23 320	31 405	3 695	4 163	570	1 683	10 489	1 989	12 237
2014	21 648	28 487	3 443	3 853	527	1 659	9 860	1 801	11 463
2013	19 910	26 448	3 086	3 535	518	1 516	8 894	1 641	10 538
2012	19 482	26 429	3 421	3 539	524	1 460	8 823	1 657	10 378
2011	19 056	24 857	3 178	3 501	491	1 506	8 638	1 645	10 393
2010	17 390	24 099	3 039	3 552	449	1 419	8 553	1 755	10 584
2009	19 130	25 766	3 346	3 949	534	1 552	9 411	1 854	11 752
2008	22 634	29 928	3 926	4 370	621	1 815	10 785	2 198	13 733
2007	22 114	29 821	3 509	4 461	674	1 787	10 830	2 169	14 162
2006	20 975	28 030	3 554	4 164	618	1 684	10 157	2 157	13 499
2005	20 112	27 970	3 063	4 149	635	1 497	9 899	2 063	13 321
2004	19 902	28 078	2 986	4 064	572	1 523	10 002	2 136	13 529
2003	20 191	27 987	3 189	4 193	649	1 645	10 166	2 205	14 158
2002	18 948	26 561	3 049	4 001	583	1 471	9 695	2 113	13 489
2001	19 986	27 896	3 059	4 241	635	1 499	10 287	2 276	13 939
2000	20 644	28 429	3 306	4 622	676	1 599	10 499	2 499	14 706
1999	21 303	29 566	3 301	4 808	678	1 772	10 948	2 655	15 774
1998	20 673	28 862	3 004	4 464	654	1 521	10 749	2 396	15 043
1997	22 201	30 605	3 023	4 431	705	1 597	11 383	2 430	15 376
1996	18 992	26 930	2 465	3 553	563	1 368	9 746	2 015	13 184
1995	15 212	21 358	2 068	2 956	492	1 054	7 965	1 726	10 516
1994	14 567	20 361	1 933	2 629	414	1 038	7 298	1 421	9 517
1993	14 344	18 611	1 787	2 328	429	946	6 952	1 253	9 482
1992	12 084	15 776	1 548	1 739	339	833	5 709	898	7 451
1991	9 706	12 522	1 292	1 300	261	685	4 462	684	6 018
1990	7 639	9 638	1 003	1 279	208	488	3 471	804	4 512
1989	6 309	8 295	738	1 375	168	424	2 860	1 072	3 674
1988	6 547	8 499	746	1 253	176	392	2 949	857	3 717
1987	5 890	8 067	673	1 120	183	400	2 741	837	3 471
1986	5 264	7 365	650	930	137	388	2 464	688	2 996
1985	5 254	7 348	639	819	160	408	2 404	554	2 984
1984	6 219	9 156	810	888	170	523	2 946	567	3 647
1983	7 245	10 645	918	984	225	657	3 612	646	4 353
1982 und früher	68 015	98 556	8 094	16 482	1 874	5 244	29 822	9 477	36 944
Unbekannt	-	2	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	723 345	992 096	110 712	142 205	20 555	55 999	345 999	74 528	439 705
Durchschnitts- alter in Jahren	18,4	18,7	16,7	19,1	18,8	18,0	18,4	20,3	18,8

6. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	2021
39 608	11 276	2 516	7 481	3 847	6 230	4 296	147	205 348	2020
29 484	8 606	1 876	5 657	3 003	4 693	3 144	119	157 194	2019
27 139	7 915	1 830	5 291	2 714	4 218	2 903	124	144 638	2018
24 048	7 179	1 630	4 663	2 414	3 853	2 523	125	130 070	2017
28 427	8 483	2 125	5 726	3 038	4 917	3 060	158	160 571	2016
24 794	7 506	1 771	4 852	2 641	4 147	2 674	119	138 055	2015
22 940	6 813	1 682	4 713	2 411	3 887	2 512	133	127 832	2014
20 941	6 426	1 567	4 058	2 197	3 676	2 291	104	117 346	2013
21 010	6 224	1 528	4 302	2 274	3 571	2 289	111	117 022	2012
20 918	6 393	1 512	4 217	2 343	3 439	2 488	88	114 663	2011
20 258	6 276	1 434	4 240	2 347	3 617	2 405	91	111 508	2010
23 129	6 892	1 579	4 563	2 574	4 174	2 545	148	122 898	2009
26 814	8 047	1 914	5 547	3 121	4 711	3 134	140	143 438	2008
27 214	8 113	1 966	5 262	2 991	4 786	2 978	115	142 952	2007
26 125	7 861	1 929	5 322	2 961	4 795	2 911	109	136 851	2006
25 529	7 739	1 823	5 321	2 988	4 663	3 052	186	134 010	2005
25 782	7 822	1 846	5 474	3 004	4 671	3 122	144	134 657	2004
27 646	8 063	2 034	5 282	2 997	4 824	2 916	135	138 280	2003
26 622	7 654	2 037	4 982	2 917	4 738	2 879	115	131 854	2002
27 510	7 861	2 030	5 276	2 849	4 947	2 901	123	137 315	2001
28 870	8 294	2 005	5 646	3 174	5 035	3 227	109	143 340	2000
31 302	8 797	2 241	6 022	3 470	5 553	3 302	110	151 602	1999
29 823	8 736	2 214	5 422	3 167	5 065	3 254	100	145 147	1998
32 186	9 469	2 495	5 630	3 068	5 478	3 236	109	153 422	1997
27 777	7 932	2 197	4 708	2 520	4 597	2 644	101	131 292	1996
22 389	6 176	1 552	4 032	2 122	3 744	2 191	66	105 619	1995
20 683	5 798	1 466	3 443	1 803	3 419	1 908	80	97 778	1994
19 619	5 526	1 262	3 125	1 596	3 309	1 656	61	92 286	1993
15 795	4 596	1 128	2 459	1 134	2 819	1 298	46	75 652	1992
12 241	3 434	824	1 826	895	2 148	979	50	59 327	1991
9 046	2 708	668	2 078	1 008	1 623	1 291	28	47 492	1990
6 968	2 276	530	2 835	1 513	1 335	2 049	30	42 451	1989
6 894	2 276	537	2 307	1 202	1 291	1 568	33	41 244	1988
6 145	2 082	481	2 050	1 105	1 275	1 360	26	37 906	1987
5 699	1 846	413	1 820	885	1 125	1 227	28	33 925	1986
5 525	1 822	404	1 316	717	1 162	952	23	32 491	1985
6 924	2 196	519	1 391	722	1 441	933	23	39 075	1984
8 433	2 606	676	1 517	777	1 595	938	35	45 862	1983
68 436	20 437	4 605	29 457	12 681	13 540	15 258	214	439 136	1982 und früher
5	1	-	-	1	1	-	-	11	Unbekannt
880 698	260 157	62 846	189 313	99 191	154 112	106 294	3 806	4 661 561	Insgesamt
18,4	18,4	18,5	21,2	20,2	19,1	21,1	16,8	18,7	Durchschnitts- alter in Jahren

7. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³							unbekannt ¹⁾	zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7		
2021	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
2020	205 348	4 326	1 104	64 118	31 617	30 368	29 884	16 252	24 730	2 949	199 918	
2019	157 194	3 763	1 229	32 461	27 526	24 389	27 622	15 435	23 100	1 669	152 202	
2018	144 638	3 018	1 772	29 339	23 773	21 046	26 247	23 897	14 928	618	139 848	
2017	130 070	2 531	2 516	24 538	16 549	22 955	23 469	24 953	12 090	469	125 023	
2016	160 571	3 696	5 927	35 775	20 445	24 434	26 952	25 864	16 854	624	150 948	
2015	138 055	3 045	5 025	29 907	16 523	21 359	24 870	23 396	13 548	382	129 985	
2014	127 832	2 969	5 019	25 262	15 202	20 968	21 477	23 169	13 386	380	119 844	
2013	117 346	2 668	5 507	23 458	13 197	20 352	18 653	20 651	12 709	151	109 171	
2012	117 022	3 012	7 990	23 303	10 190	21 461	17 392	20 732	12 805	137	106 020	
2011	114 663	3 034	7 395	23 659	9 796	19 293	18 703	19 840	12 820	123	104 234	
2010	111 508	2 996	7 902	22 561	8 983	20 465	17 847	16 345	14 270	139	100 610	
2009	122 898	3 453	7 856	25 573	9 892	25 227	20 318	14 325	16 120	134	111 589	
2008	143 438	1 931	8 342	30 136	12 059	31 065	24 004	18 642	17 136	123	133 165	
2007	142 952	1 343	6 892	25 649	9 904	35 106	24 108	22 452	17 424	74	134 717	
2006	136 851	630	6 214	24 692	9 423	34 647	25 640	22 025	13 522	58	130 007	
2005	134 010	576	7 942	22 928	9 558	35 332	22 274	23 214	12 157	29	125 492	
2004	134 657	518	9 963	22 089	7 600	35 246	25 394	22 074	11 741	32	124 176	
2003	138 280	436	5 110	24 632	8 413	33 975	27 417	24 512	13 708	77	132 734	
2002	131 854	328	1 118	26 373	8 517	33 595	25 402	24 301	12 180	40	130 408	
2001	137 315	397	446	29 650	9 853	37 233	22 461	24 954	12 273	48	136 472	
2000	143 340	284	152	35 251	9 103	40 710	22 181	23 087	12 526	46	142 904	
1999	151 602	195	28	37 037	12 342	40 820	24 058	24 110	12 953	59	151 379	
1998	145 147	178	35	41 385	12 690	38 964	19 632	23 177	8 986	100	144 934	
1997	153 422	140	24	50 043	12 644	42 272	17 534	21 949	8 673	143	153 258	
1996	131 292	186	20	33 358	12 936	40 367	16 652	19 296	8 348	129	131 086	
1995	105 619	196	6	9 143	13 667	41 941	17 285	15 273	8 041	67	105 417	
1994	97 778	178	8	8 802	14 509	38 710	16 123	12 262	7 117	69	97 592	
1993	92 286	155	9	5 563	15 179	37 172	17 090	10 605	6 440	73	92 122	
1992	75 652	134	4	4 538	14 769	28 458	14 779	7 749	5 029	192	75 514	
1991	59 327	136	2	3 579	12 272	22 247	11 462	5 611	3 892	126	59 189	
1990	47 492	110	4	3 031	12 028	15 361	9 844	4 009	2 981	124	47 378	
1989	42 451	117	5	3 167	13 299	12 709	8 019	2 412	2 620	103	42 329	
1988	41 244	95	2	3 302	12 484	11 800	8 435	2 375	2 636	115	41 147	
1987	37 906	89	2	3 163	12 668	10 500	7 328	2 000	2 049	107	37 815	
1986	33 925	86	4	3 269	13 488	8 180	6 122	1 649	972	155	33 835	
1985	32 491	100	-	3 688	13 336	6 150	6 803	1 343	902	169	32 391	
1984	39 075	73	-	6 274	15 630	6 913	7 060	1 894	947	284	39 002	
1983	45 862	62	1	8 076	20 273	7 770	6 882	1 671	711	416	45 799	
1982 und früher	439 136	1 132	185	79 540	228 619	57 386	37 737	17 146	5 199	12 192	437 819	
Unbekannt	11	-	-	5	2	2	-	1	-	1	11	
Insgesamt	4 661 561	48 316	105 760	908 317	750 958	1 056 948	745 160	624 653	398 523	22 926	4 507 485	
Durchschnittsalter in Jahren	18,7	9,1	11,0	17,2	27,6	19,6	17,3	15,5	13,7	31,2	19,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

8. Bestand an Kraftomnibussen 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Januar									
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2021										
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										4 996
2009									5 339	5 360
2008								5 326	5 362	5 336
2007							5 079	4 977	4 980	4 912
2006						5 629	5 156	5 064	5 027	4 950
2005					5 417	5 297	4 975	4 865	4 785	4 750
2004				5 349	5 141	4 960	4 693	4 574	4 624	4 616
2003			5 656	5 552	5 343	5 223	4 899	4 755	4 767	4 633
2002		5 729	5 664	5 483	5 351	5 178	4 749	4 622	4 512	4 362
2001	6 130	6 079	5 995	5 869	5 706	5 493	4 951	4 777	4 626	4 436
2000	6 227	6 119	6 033	5 851	5 609	5 355	4 777	4 508	4 413	4 157
1999	6 181	6 042	5 883	5 666	5 370	5 104	4 544	4 295	4 071	3 803
1998	5 622	5 500	5 326	5 117	4 886	4 627	3 984	3 783	3 538	3 206
1997	5 221	5 073	4 911	4 637	4 319	4 076	3 448	3 220	2 955	2 619
1996	5 468	5 296	5 070	4 826	4 563	4 201	3 461	3 088	2 769	2 434
1995	4 902	4 747	4 543	4 226	3 852	3 585	2 939	2 603	2 327	1 911
1994	5 565	5 334	5 051	4 595	4 178	3 776	2 895	2 518	2 165	1 805
1993	6 487	6 131	5 721	5 225	4 638	4 125	3 112	2 678	2 317	1 936
1992	6 078	5 651	5 232	4 647	4 057	3 547	2 525	2 177	1 878	1 556
1991	4 621	4 226	3 810	3 395	2 942	2 608	1 919	1 614	1 301	1 043
1990	3 392	3 033	2 708	2 396	2 089	1 873	1 296	1 082	891	692
1989	3 080	2 742	2 535	2 209	1 897	1 666	1 191	1 018	814	623
1988	2 900	2 499	2 247	1 969	1 672	1 465	1 003	855	684	493
1987	2 728	2 247	1 984	1 661	1 358	1 138	757	633	465	327
1986	2 317	1 918	1 714	1 448	1 214	1 040	638	500	357	266
1985	1 677	1 359	1 210	1 041	858	740	415	321	243	174
1984	1 236	979	845	705	565	469	241	189	142	105
1983	1 480	1 189	988	824	627	485	249	195	156	107
1982 und früher	5 139	3 978	3 345	2 808	2 246	1 886	1 171	1 032	924	854
Unbekannt	10	9	9	9	6	3	1	1	1	1
Insgesamt	86 461	85 880	86 480	85 508	83 904	83 549	75 068	75 270	76 433	76 463
Durchschnitts- alter in Jahren	8,4	8,4	8,6	8,8	8,9	9,0	8,7	8,8	8,8	8,8

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

8. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung	
2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
										-	2021
										5 996	2020
								6 195		5 685	2019
							6 332	6 351		5 638	2018
						6 292	6 370	6 353		5 594	2017
					6 355	6 352	6 317	6 239		5 476	2016
				5 815	5 799	5 735	5 559	5 393		4 722	2015
			5 316	5 311	5 201	5 127	4 986	4 840		4 310	2014
		5 477	5 458	5 393	5 291	5 135	4 946	4 798		4 259	2013
	4 857	4 819	4 807	4 685	4 548	4 424	4 262	4 146		3 633	2012
4 792	4 768	4 731	4 680	4 560	4 395	4 245	4 122	3 921		3 465	2011
5 027	4 991	4 939	4 886	4 787	4 630	4 474	4 366	4 211		3 729	2010
5 335	5 261	5 195	5 176	5 101	4 937	4 714	4 514	4 319		3 826	2009
5 260	5 136	5 060	5 013	4 889	4 671	4 505	4 239	3 960		3 382	2008
4 790	4 737	4 654	4 581	4 404	4 240	4 038	3 775	3 521		3 002	2007
4 820	4 641	4 514	4 336	4 194	3 949	3 641	3 336	3 076		2 502	2006
4 579	4 448	4 248	4 107	3 898	3 683	3 239	2 985	2 607		2 137	2005
4 481	4 329	4 145	3 931	3 685	3 339	2 890	2 575	2 239		1 742	2004
4 433	4 231	3 997	3 766	3 471	3 081	2 696	2 390	1 994		1 525	2003
4 186	3 994	3 688	3 338	2 975	2 536	2 182	1 873	1 495		1 074	2002
4 137	3 868	3 575	3 209	2 888	2 506	2 074	1 678	1 255		878	2001
3 855	3 563	3 256	2 914	2 570	2 195	1 802	1 395	1 027		652	2000
3 501	3 112	2 848	2 518	2 156	1 734	1 383	1 003	706		441	1999
2 887	2 617	2 295	1 915	1 563	1 200	897	640	405		237	1998
2 338	2 027	1 727	1 462	1 152	867	621	441	299		192	1997
2 106	1 759	1 445	1 131	886	644	446	302	205		125	1996
1 594	1 312	1 074	838	639	475	341	249	174		111	1995
1 469	1 229	1 003	747	549	390	262	172	132		90	1994
1 563	1 258	1 005	765	564	406	287	207	137		91	1993
1 182	922	698	530	399	285	212	158	128		78	1992
781	593	438	342	246	169	122	90	70		46	1991
544	442	347	277	240	183	140	123	99		65	1990
451	359	270	196	157	124	98	81	75		49	1989
375	273	210	165	133	107	83	68	58		39	1988
240	186	140	126	104	89	73	70	66		46	1987
193	126	95	81	64	63	60	51	44		39	1986
113	97	76	64	63	58	58	56	47		33	1985
86	66	54	52	53	52	45	44	41		22	1984
85	72	61	55	55	48	45	43	39		29	1983
785	749	710	719	696	699	700	701	699		588	1982 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	Unbekannt
75 988	76 023	76 794	77 501	78 345	78 949	79 438	80 519	81 364	75 548		Insgesamt
8,8	8,9	8,9	8,9	8,9	8,7	8,6	8,5	8,5	8,4		Durchschnitts- alter in Jahren

9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020	689	1 114	414	160	71	127	463	89	403
2019	744	1 003	268	125	13	369	392	101	482
2018	801	945	173	192	12	221	392	142	452
2017	756	963	247	234	36	227	455	100	452
2016	739	1 056	99	256	33	143	585	136	421
2015	590	888	224	168	12	131	352	103	352
2014	574	810	81	142	18	154	248	97	300
2013	511	794	18	90	43	140	347	103	302
2012	360	681	22	121	38	97	296	78	284
2011	433	680	48	104	15	53	292	85	292
2010	414	575	63	129	52	151	262	95	357
2009	371	486	230	134	31	150	216	80	449
2008	290	367	67	96	45	122	233	80	386
2007	218	378	125	71	13	48	185	62	372
2006	163	396	53	81	4	26	122	51	320
2005	133	287	32	65	6	4	83	47	378
2004	103	264	10	37	4	2	75	30	283
2003	95	248	5	40	2	1	41	35	292
2002	54	164	12	22	4	5	29	25	212
2001	40	143	5	19	2	3	24	14	139
2000	36	117	12	14	2	3	22	8	97
1999	15	99	3	9	-	2	16	10	65
1998	5	37	1	4	-	3	12	2	31
1997	6	33	5	2	-	-	8	6	34
1996	5	22	3	4	-	1	5	1	14
1995	6	21	14	3	2	1	4	2	7
1994	10	18	8	4	-	3	1	-	12
1993	5	11	3	7	-	-	4	-	12
1992	7	21	2	2	2	1	4	2	6
1991	2	5	1	6	1	-	3	1	9
1990	3	13	3	5	-	-	-	2	6
1989	4	7	4	7	-	1	1	-	3
1988	3	1	2	7	-	-	2	-	7
1987	5	6	6	2	-	-	3	1	5
1986	7	3	1	4	-	1	1	-	7
1985	4	2	2	3	1	2	4	1	3
1984	3	3	1	3	-	3	-	-	2
1983	1	2	-	1	-	2	3	-	3
1982 und früher	67	90	23	25	5	15	36	12	66
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 272	12 753	2 290	2 398	467	2 212	5 221	1 601	7 317
Durchschnittsalter in Jahren	7,1	7,9	6,8	8,4	8,1	6,4	7,3	8,4	10,0

9. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2021
1 270	360	41	224	90	302	164	15	5 996	2020
1 121	297	65	242	135	185	141	2	5 685	2019
1 219	326	43	241	213	125	123	18	5 638	2018
969	288	60	257	212	223	113	2	5 594	2017
853	315	61	243	188	163	178	7	5 476	2016
833	313	73	230	186	107	151	9	4 722	2015
950	330	59	176	121	113	134	3	4 310	2014
926	252	77	233	128	149	144	2	4 259	2013
858	182	81	181	116	103	134	1	3 633	2012
757	195	46	149	90	104	120	2	3 465	2011
853	282	56	80	97	146	115	2	3 729	2010
930	231	70	161	87	92	106	2	3 826	2009
826	354	59	148	120	105	83	1	3 382	2008
766	296	51	182	55	101	79	-	3 002	2007
620	257	74	134	96	72	33	-	2 502	2006
550	206	47	145	56	63	35	-	2 137	2005
472	227	41	106	27	32	28	1	1 742	2004
364	178	20	88	48	47	21	-	1 525	2003
273	109	16	61	21	42	25	-	1 074	2002
232	130	17	36	22	27	25	-	878	2001
158	84	13	39	13	17	17	-	652	2000
101	47	10	31	13	10	10	-	441	1999
58	33	3	23	12	3	10	-	237	1998
45	29	1	14	3	3	3	-	192	1997
32	11	1	13	3	4	6	-	125	1996
21	11	1	6	7	3	1	1	111	1995
19	9	1	1	2	1	-	1	90	1994
22	17	1	5	2	1	1	-	91	1993
16	4	1	6	1	3	-	-	78	1992
8	5	-	3	1	1	-	-	46	1991
13	1	-	13	1	2	3	-	65	1990
6	3	-	7	3	-	2	1	49	1989
8	2	-	2	1	4	-	-	39	1988
9	-	-	4	1	1	3	-	46	1987
8	2	-	1	-	-	4	-	39	1986
6	-	-	2	1	1	1	-	33	1985
4	-	-	1	-	1	1	-	22	1984
8	1	1	3	3	1	-	-	29	1983
110	16	10	57	22	14	18	2	588	1982 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
16 294	5 403	1 100	3 548	2 197	2 371	2 032	72	75 548	Insgesamt
8,9	9,7	9,7	9,5	8,4	7,8	8,2	6,4	8,4	Durchschnitts- alter in Jahren

10. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020	5 996	103	1 162	1 731	2 327	525	72	42	34
2019	5 685	99	1 005	1 385	2 001	826	108	148	113
2018	5 638	158	940	1 343	2 000	979	102	75	41
2017	5 594	162	984	1 218	1 976	1 009	131	61	53
2016	5 476	136	962	1 142	2 189	855	92	78	22
2015	4 722	136	883	1 052	1 686	813	87	42	23
2014	4 310	85	735	1 123	1 473	717	85	70	22
2013	4 259	131	782	1 003	1 458	733	91	35	26
2012	3 633	94	618	839	1 269	676	97	24	16
2011	3 465	57	455	895	1 192	683	124	39	20
2010	3 729	79	545	956	1 268	695	112	55	19
2009	3 826	77	528	1 059	1 335	584	98	118	27
2008	3 382	66	448	848	1 297	594	72	41	16
2007	3 002	51	325	775	1 155	507	81	94	14
2006	2 502	31	191	757	889	483	74	66	11
2005	2 137	27	156	599	792	476	61	17	9
2004	1 742	34	140	462	575	447	65	13	6
2003	1 525	22	75	364	562	413	63	22	4
2002	1 074	10	61	244	357	308	63	22	9
2001	878	11	47	202	331	227	38	19	3
2000	652	10	33	112	246	197	36	13	5
1999	441	8	35	72	165	124	21	12	4
1998	237	8	16	39	79	77	9	7	2
1997	192	4	13	17	63	74	11	5	5
1996	125	7	7	27	43	36	3	-	2
1995	111	2	2	14	39	33	11	9	1
1994	90	7	15	8	25	24	5	2	4
1993	91	3	1	5	40	32	2	3	5
1992	78	10	5	8	25	19	3	5	3
1991	46	2	4	2	8	22	1	7	-
1990	65	4	9	9	17	13	-	6	7
1989	49	2	9	4	8	16	3	6	1
1988	39	1	5	5	9	9	2	4	4
1987	46	6	3	3	17	9	1	3	4
1986	39	4	2	5	17	8	1	-	2
1985	33	-	4	9	8	5	2	3	2
1984	22	1	2	2	9	2	3	3	-
1983	29	1	2	4	12	7	1	2	-
1982 und früher	588	51	177	133	126	56	11	24	10
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	75 548	1 700	11 386	18 475	27 088	13 313	1 842	1 195	549
Durchschnittsalter in Jahren	8,4	9,1	7,3	8,3	8,2	9,4	10,2	10,4	8,9

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

11. Bestand an Lastkraftwagen insgesamt 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Januar									
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2021										
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										227 308
2009									193 250	191 882
2008								256 996	251 733	249 111
2007							256 732	245 182	242 250	231 361
2006						259 716	224 608	214 004	205 129	192 886
2005					220 547	231 100	196 690	178 454	169 265	161 896
2004				212 357	209 212	213 829	173 025	153 792	147 827	140 334
2003			199 804	196 852	189 349	189 443	148 378	133 472	127 359	119 329
2002		205 187	201 856	192 701	181 247	175 382	137 187	124 937	118 752	110 516
2001	227 377	223 931	214 725	202 958	187 674	180 317	140 860	128 716	120 789	111 310
2000	241 359	231 261	218 656	203 822	187 332	180 483	139 784	125 657	116 199	103 578
1999	244 121	230 685	215 937	199 427	183 617	175 389	133 651	119 464	107 917	96 964
1998	218 093	203 814	188 019	173 103	158 612	149 840	112 041	98 879	89 999	78 244
1997	188 960	174 575	159 878	147 188	134 998	128 154	94 822	84 274	74 041	65 202
1996	168 656	154 522	141 017	128 710	117 697	111 500	81 987	70 835	63 211	53 930
1995	167 453	152 144	136 701	123 477	110 986	105 157	72 503	62 693	53 851	46 462
1994	163 517	147 832	133 349	119 231	107 220	100 039	67 331	56 584	48 951	40 953
1993	151 940	137 730	123 045	108 981	95 482	88 712	55 988	46 795	39 475	33 206
1992	182 837	162 484	143 831	125 091	109 232	99 825	63 110	52 130	44 569	37 218
1991	168 914	148 239	129 147	111 897	96 990	89 798	56 746	47 851	40 642	34 500
1990	99 523	86 571	75 250	64 937	56 732	52 350	33 005	27 853	24 035	20 580
1989	74 792	65 233	55 950	48 433	41 793	38 780	24 255	20 624	17 778	15 276
1988	64 036	55 076	47 235	40 527	35 194	32 284	20 581	17 565	15 299	13 284
1987	53 101	45 531	38 807	33 234	28 639	26 382	16 674	14 202	12 348	10 641
1986	44 622	37 954	32 229	27 654	23 990	21 903	13 634	11 672	10 142	8 741
1985	35 685	30 160	25 421	21 763	18 765	17 268	10 903	9 337	8 189	7 098
1984	29 723	24 544	20 336	16 956	14 460	13 038	7 907	6 846	5 990	5 204
1983	25 292	20 469	16 607	13 609	11 367	10 142	6 074	5 177	4 493	3 879
1982 und früher	98 253	80 627	67 949	58 734	51 565	49 512	34 577	32 677	31 611	30 480
Unbekannt	843	698	580	500	377	176	11	10	5	4
Insgesamt	2 649 097	2 619 267	2 586 329	2 572 142	2 573 077	2 740 519	2 323 064	2 346 678	2 385 099	2 441 377
Durchschnitts- alter in Jahren	7,2	7,4	7,6	7,7	7,9	7,9	7,5	7,5	7,6	7,6

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

11. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen insgesamt 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung	
2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
										1	2021
										286 437	2020
								328 863	328 079		2019
							308 706	304 200	301 414		2018
						292 320	289 292	283 925	272 393		2017
					280 581	278 342	272 191	256 662	240 915		2016
				261 100	257 158	252 305	238 505	218 983	213 860		2015
			252 491	248 990	244 408	232 120	216 738	208 148	201 110		2014
		242 776	238 498	234 813	223 718	209 935	202 195	192 975	185 578		2013
	249 859	246 573	241 395	231 010	216 662	209 158	200 125	189 555	180 206		2012
268 530	264 764	259 581	247 150	233 426	225 280	215 500	204 387	191 021	181 099		2011
222 666	217 093	206 070	194 371	188 025	179 696	171 118	160 106	148 909	139 825		2010
188 909	179 329	168 193	162 646	156 167	148 671	140 005	130 692	119 927	112 583		2009
236 204	219 772	209 961	199 609	189 725	178 063	166 059	151 963	139 377	128 808		2008
217 175	205 830	193 779	182 980	171 542	159 666	146 782	134 359	121 063	111 529		2007
183 106	170 495	158 184	145 028	135 014	123 636	113 860	102 100	91 945	83 786		2006
151 219	139 362	126 729	115 018	104 947	96 101	85 939	76 687	67 292	61 253		2005
129 974	116 427	104 652	93 231	85 185	75 871	68 022	59 063	51 760	46 506		2004
109 162	99 349	88 942	80 301	71 532	64 340	56 198	49 055	42 425	38 085		2003
101 939	90 918	81 710	71 540	64 765	57 065	50 690	43 667	38 082	34 094		2002
100 391	90 226	78 623	69 717	60 775	53 910	46 605	40 475	34 864	31 199		2001
93 492	80 997	71 403	61 545	54 491	47 260	41 452	35 538	30 907	27 650		2000
84 548	73 913	62 573	54 766	47 197	41 457	35 826	31 191	26 995	24 386		1999
69 166	57 852	49 755	42 044	36 719	31 537	27 667	24 070	21 068	19 036		1998
55 244	47 360	38 977	33 710	28 684	25 046	21 562	18 707	16 296	14 713		1997
46 973	39 244	33 669	28 593	24 766	21 498	18 866	16 626	14 530	13 177		1996
39 410	33 983	28 491	24 847	21 877	19 557	17 473	15 564	13 972	12 953		1995
35 395	29 824	25 552	22 048	19 531	17 412	15 691	14 109	12 593	11 665		1994
28 145	23 898	20 280	17 523	15 388	13 707	12 320	11 018	9 969	9 225		1993
32 333	27 344	23 439	20 381	18 140	16 275	14 721	13 326	12 066	11 277		1992
29 716	25 384	21 831	19 159	17 007	15 351	13 972	12 660	11 616	10 822		1991
18 085	15 847	13 901	12 472	11 486	10 671	10 004	9 387	8 847	8 509		1990
13 393	11 658	10 267	9 296	8 541	7 910	7 360	6 862	6 638	6 541		1989
11 739	10 355	9 189	8 332	7 678	7 165	6 756	6 449	6 256	6 175		1988
9 430	8 300	7 374	6 696	6 250	5 866	5 602	5 498	5 385	5 338		1987
7 713	6 822	6 095	5 682	5 281	4 994	4 893	4 857	4 827	4 893		1986
6 339	5 606	5 100	4 781	4 551	4 497	4 396	4 376	4 358	4 362		1985
4 661	4 157	3 771	3 557	3 518	3 433	3 392	3 391	3 399	3 455		1984
3 502	3 081	2 842	2 711	2 641	2 603	2 606	2 605	2 608	2 608		1983
30 093	29 514	28 924	29 222	30 016	30 840	31 620	32 721	33 785	34 732		1982 und früher
4	4	3	3	2	2	2	2	2	3		Unbekannt
2 528 656	2 578 567	2 629 209	2 701 343	2 800 780	2 911 907	3 031 139	3 149 263	3 276 093	3 410 280		Insgesamt
7,6	7,6	7,7	7,7	7,8	7,9	8,0	8,0	8,1	8,2		Durchschnitts- alter in Jahren

12. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2021	-	-	1	-	-	-	-	-	-
2020	31 486	49 798	13 780	9 075	1 476	11 662	24 001	5 284	23 330
2019	39 163	55 990	15 352	11 781	1 875	10 500	24 762	6 518	28 373
2018	35 985	48 515	12 324	11 551	1 798	6 335	22 541	6 649	27 227
2017	32 835	43 711	9 764	10 698	1 559	5 393	19 976	6 307	24 671
2016	28 890	39 834	7 458	9 922	1 512	4 406	16 777	6 171	22 758
2015	25 760	34 911	6 172	9 024	1 291	3 491	14 613	5 744	20 642
2014	23 297	31 184	5 070	8 300	1 075	3 174	12 831	5 378	18 994
2013	23 374	29 605	4 903	7 201	1 050	2 837	11 898	4 909	17 719
2012	22 851	28 179	4 695	7 272	967	2 613	11 774	4 841	17 416
2011	22 061	27 698	4 701	7 700	1 069	2 493	11 520	5 115	17 570
2010	17 070	20 480	4 225	6 361	881	1 916	9 456	3 827	13 797
2009	13 615	16 301	3 805	5 265	690	1 399	7 485	3 155	11 280
2008	15 625	18 184	4 169	6 223	791	1 741	8 508	3 700	13 323
2007	13 599	16 131	3 616	5 669	648	1 566	7 356	3 272	11 738
2006	9 715	12 592	2 227	4 260	410	1 159	5 416	2 747	8 956
2005	6 778	8 952	1 415	3 218	277	894	3 800	2 126	6 730
2004	4 959	6 331	1 095	2 663	251	705	2 834	1 713	5 398
2003	4 154	4 960	877	2 472	186	514	2 310	1 386	4 214
2002	3 743	4 459	686	2 318	187	467	2 159	1 368	3 710
2001	3 462	4 183	687	1 974	159	460	1 978	1 173	3 346
2000	2 990	3 824	475	1 769	129	401	1 724	1 063	3 128
1999	2 367	3 408	435	1 657	94	335	1 488	967	2 771
1998	1 988	2 618	327	1 304	76	261	1 165	701	2 266
1997	1 519	1 937	269	1 007	56	234	940	484	1 670
1996	1 199	1 857	321	992	63	181	744	483	1 490
1995	1 192	1 854	259	968	47	169	762	507	1 434
1994	1 112	1 640	218	945	46	109	661	380	1 211
1993	920	1 239	183	731	34	121	602	306	899
1992	1 143	1 622	239	903	42	139	695	340	1 150
1991	1 091	1 533	238	851	46	128	658	322	1 096
1990	920	1 279	164	577	31	113	578	251	929
1989	778	933	145	394	26	99	467	247	617
1988	720	870	119	406	30	97	417	204	608
1987	646	767	122	322	12	80	380	155	551
1986	630	724	95	300	26	53	334	152	500
1985	571	617	92	300	27	55	283	123	385
1984	467	505	69	239	21	43	236	87	337
1983	398	384	66	150	6	31	180	52	248
1982 und früher	4 348	4 880	693	2 126	176	435	2 472	978	3 214
Unbekannt	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	403 421	534 490	111 551	148 888	19 141	66 809	236 781	89 185	325 696
Durchschnitts- alter in Jahren	8,2	7,8	6,8	9,8	7,9	6,3	7,8	9,4	8,7

12. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	2021
62 250	12 231	2 919	13 930	6 797	10 371	7 984	63	286 437	2020
67 735	14 754	3 386	17 181	9 031	11 783	9 805	90	328 079	2019
65 642	13 776	3 073	16 224	8 894	11 518	9 303	59	301 414	2018
59 447	12 759	2 937	15 274	8 232	10 368	8 423	39	272 393	2017
49 667	11 928	2 651	13 760	7 510	9 570	8 044	57	240 915	2016
44 272	10 592	2 376	12 293	6 960	8 873	6 800	46	213 860	2015
48 822	9 630	2 121	11 140	6 032	7 784	6 226	52	201 110	2014
40 935	9 339	2 069	10 547	5 990	7 104	6 020	78	185 578	2013
39 362	8 908	2 103	10 269	6 042	6 877	5 981	56	180 206	2012
39 737	8 810	2 087	11 282	6 212	6 752	6 248	44	181 099	2011
30 074	6 519	1 647	8 773	4 881	5 117	4 685	116	139 825	2010
24 436	5 295	1 302	6 902	3 887	4 091	3 631	44	112 583	2009
26 938	6 199	1 511	8 025	4 673	4 802	4 356	40	128 808	2008
21 704	5 285	1 311	7 431	4 301	4 088	3 770	44	111 529	2007
15 269	4 250	1 070	5 745	3 398	3 404	3 131	37	83 786	2006
10 582	3 369	919	4 471	2 563	2 616	2 468	75	61 253	2005
7 845	2 353	681	3 615	2 111	2 000	1 911	41	46 506	2004
6 110	1 984	580	3 274	1 804	1 590	1 622	48	38 085	2003
5 507	1 812	505	2 748	1 551	1 406	1 458	10	34 094	2002
4 860	1 753	479	2 558	1 411	1 352	1 351	13	31 199	2001
3 907	1 557	428	2 341	1 356	1 202	1 333	23	27 650	2000
3 193	1 364	346	2 329	1 226	1 123	1 261	22	24 386	1999
2 494	1 048	308	1 685	873	953	948	21	19 036	1998
2 003	874	215	1 348	725	722	696	14	14 713	1997
1 630	705	147	1 326	717	650	664	8	13 177	1996
1 516	675	157	1 361	718	611	712	11	12 953	1995
1 325	633	144	1 399	654	474	706	8	11 665	1994
1 076	511	136	1 062	501	330	558	16	9 225	1993
1 326	595	156	1 157	621	444	636	69	11 277	1992
1 373	559	122	1 128	529	438	692	18	10 822	1991
1 141	482	108	666	388	406	464	12	8 509	1990
931	358	85	506	301	269	365	20	6 541	1989
923	366	81	452	249	308	314	11	6 175	1988
822	279	89	378	232	212	286	5	5 338	1987
763	252	85	332	192	209	242	4	4 893	1986
708	219	50	342	182	159	236	13	4 362	1985
524	162	54	256	147	98	209	1	3 455	1984
476	116	25	148	110	91	123	4	2 608	1983
5 971	1 550	362	2 856	1 496	1 092	2 040	43	34 732	1982 und früher
1	-	-	-	-	-	-	-	3	Unbekannt
703 297	163 851	38 825	206 514	113 497	131 257	115 702	1 375	3 410 280	Insgesamt
7,6	8,5	8,9	9,5	9,6	8,4	9,6	13,9	8,2	Durchschnittsalter in Jahren

13. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg														
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2021	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020	286 437	120 301	132 295	2 875	3 540	2 140	1 111	1 203	447	549	1 916	2 178	2 367	15 330	185	
2019	328 079	147 201	136 267	4 471	4 891	2 171	2 061	1 359	579	680	2 842	2 757	3 346	19 317	137	
2018	301 414	142 832	117 507	4 213	4 119	1 927	1 179	1 294	598	775	2 399	2 810	3 195	18 303	263	
2017	272 393	159 564	75 219	3 577	3 570	1 782	1 273	1 237	600	770	2 325	2 548	2 890	16 822	216	
2016	240 915	137 145	67 448	4 056	3 947	1 899	1 250	1 265	656	681	2 361	2 520	2 750	14 799	138	
2015	213 860	117 777	64 565	3 544	4 115	1 720	1 113	1 116	621	745	2 569	1 774	2 183	11 898	120	
2014	201 110	115 892	57 799	2 633	4 000	1 910	933	875	718	790	2 466	1 432	1 600	9 981	81	
2013	185 578	103 757	51 478	2 822	4 317	2 848	1 444	1 099	733	779	2 804	1 440	1 743	10 227	87	
2012	180 206	102 728	50 416	2 655	4 494	2 599	1 035	1 113	670	788	2 394	1 312	1 558	8 381	63	
2011	181 099	107 906	46 189	2 287	4 288	2 954	1 465	1 125	660	696	2 302	1 429	1 644	8 087	67	
2010	139 825	89 095	29 966	1 848	3 458	2 496	1 249	813	476	499	1 603	1 057	1 311	5 866	88	
2009	112 583	68 200	26 767	1 896	2 709	2 013	1 279	771	368	400	1 043	948	1 083	5 061	45	
2008	128 808	75 541	32 187	2 548	3 624	2 520	1 563	821	388	412	1 281	1 159	1 255	5 439	70	
2007	111 529	64 059	28 749	2 273	3 370	2 609	1 336	736	330	358	1 108	1 013	1 007	4 528	53	
2006	83 786	47 040	21 168	2 303	2 546	2 285	1 229	726	296	284	766	839	780	3 482	42	
2005	61 253	29 869	18 928	2 643	1 982	1 791	1 098	387	209	218	581	580	670	2 273	24	
2004	46 506	23 440	13 068	2 346	1 685	1 528	879	335	154	148	389	454	508	1 553	19	
2003	38 085	20 558	9 563	1 953	1 353	1 241	678	292	99	141	246	354	415	1 172	20	
2002	34 094	19 569	7 157	1 737	1 187	1 227	778	252	112	110	223	341	415	959	27	
2001	31 199	16 796	6 502	1 691	1 357	1 391	906	277	123	136	217	324	425	1 038	16	
2000	27 650	14 718	4 979	1 545	1 313	1 476	1 029	289	125	142	198	318	450	1 044	24	
1999	24 386	13 576	3 760	1 430	1 195	1 409	979	275	113	125	167	226	358	759	14	
1998	19 036	10 723	2 987	1 016	892	959	954	226	99	96	120	186	263	504	11	
1997	14 713	8 265	2 403	718	723	560	911	196	97	71	119	136	166	335	13	
1996	13 177	7 450	1 839	665	762	496	853	190	89	71	113	125	187	326	11	
1995	12 953	6 874	1 982	680	754	502	990	238	107	82	100	116	156	363	9	
1994	11 665	5 943	1 468	616	767	556	1 093	288	90	82	122	116	192	323	9	
1993	9 225	4 307	1 183	560	700	510	769	334	94	68	81	116	179	317	7	
1992	11 277	5 888	1 437	714	614	543	801	441	80	77	92	116	174	285	15	
1991	10 822	6 049	1 391	693	516	566	610	324	61	48	112	84	129	223	16	
1990	8 509	4 783	1 021	705	494	366	428	229	43	56	78	91	70	124	21	
1989	6 541	3 475	756	685	445	277	340	164	33	60	88	71	63	74	10	
1988	6 175	3 483	803	535	384	255	251	131	40	43	79	48	49	62	12	
1987	5 338	2 876	731	510	419	235	184	103	25	42	73	33	45	51	11	
1986	4 893	2 775	640	479	373	174	143	107	22	19	41	37	38	24	21	
1985	4 362	2 399	672	419	329	171	108	75	22	21	41	34	33	28	10	
1984	3 455	1 851	429	402	291	169	80	74	20	21	28	26	32	16	16	
1983	2 608	1 441	339	241	223	130	65	58	17	13	11	28	12	24	6	
1982 und früher	34 732	17 061	5 787	4 336	2 827	1 054	753	659	292	555	419	335	293	261	100	
Unbekannt	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
Insgesamt	3 410 280	1 833 208	1 027 846	71 321	78 573	51 459	35 200	21 497	10 306	11 651	33 917	29 511	34 035	169 659	2 097	
Durchschnittsalter in Jahren	8,2	8,5	6,6	14,4	12,4	13,3	15,1	12,4	11,0	11,3	8,5	8,5	8,5	6,6	10,8	

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

14. Bestand an Zugmaschinen 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Januar									
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2021										
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										62 144
2009									52 329	52 992
2008								70 453	69 871	68 034
2007							68 099	64 550	63 046	60 207
2006						69 677	64 317	59 660	55 784	52 413
2005					60 507	59 813	53 938	48 101	43 099	40 399
2004				56 133	55 580	53 413	46 222	39 640	35 959	33 377
2003			48 947	48 481	46 809	44 312	36 532	31 848	29 480	27 461
2002		49 190	48 289	46 511	44 587	40 645	33 793	30 502	28 570	27 137
2001	50 667	49 841	47 618	45 402	41 868	37 597	31 049	27 946	26 104	24 872
2000	53 251	51 156	49 116	45 742	41 825	37 862	30 968	27 936	26 166	25 127
1999	53 949	51 933	48 724	44 818	40 831	37 377	30 829	28 320	26 734	25 790
1998	48 514	45 461	41 846	38 532	35 764	33 138	28 174	26 326	25 251	24 532
1997	40 268	37 132	34 297	32 153	30 169	28 641	24 949	23 859	23 149	22 577
1996	38 384	35 818	33 377	31 324	29 650	28 224	24 762	23 886	23 197	22 726
1995	35 645	33 299	31 202	29 483	28 063	26 846	23 825	23 098	22 532	22 153
1994	32 333	30 747	29 234	28 025	26 968	26 077	23 484	22 793	22 421	21 990
1993	32 871	31 295	29 885	28 715	27 694	26 841	24 156	23 510	23 147	22 715
1992	36 528	34 425	32 602	31 153	29 853	28 869	26 046	25 387	24 864	24 402
1991	38 297	36 146	34 304	32 854	31 764	30 861	28 105	27 425	26 942	26 544
1990	37 454	36 102	34 925	33 959	33 174	32 529	30 193	29 598	29 235	28 934
1989	37 776	36 637	35 740	34 903	34 167	33 534	31 403	30 879	30 540	30 194
1988	35 461	34 542	33 730	32 994	32 334	31 781	29 753	29 254	28 984	28 648
1987	36 463	35 599	34 840	34 198	33 632	33 089	31 004	30 543	30 260	29 929
1986	34 788	34 072	33 366	32 741	32 225	31 708	29 906	29 466	29 228	28 867
1985	35 185	34 610	34 033	33 498	33 020	32 635	30 810	30 418	30 147	29 847
1984	34 991	34 465	33 961	33 477	33 028	32 573	30 904	30 594	30 310	29 966
1983	44 679	44 013	43 339	42 741	42 159	41 647	39 423	38 984	38 672	38 275
1982 und früher	1 191 833	1 174 078	1 157 324	1 142 582	1 129 065	1 120 568	1 070 505	1 065 341	1 063 778	1 058 788
Unbekannt	1 740	1 682	1 599	1 515	1 243	587	86	80	62	59
Insgesamt	1 951 077	1 952 243	1 952 298	1 961 934	1 975 979	2 000 844	1 923 235	1 940 397	1 959 861	1 991 099
Durchschnitts- alter in Jahren	24,0	24,6	25,2	25,8	26,3	26,7	27,3	27,7	28,3	28,5

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

14. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung	
2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
										-	2021
										75 409	2020
								79 534		80 291	2019
								76 088		75 702	2018
							75 059	77 876		76 159	2017
						72 188	73 228	71 534		64 626	2016
				74 809	75 053	73 304	67 836	59 824		56 620	2015
			73 950	74 180	71 948	66 887	60 280	56 213		53 373	2014
		71 319	71 749	69 583	65 446	60 575	57 448	53 988		51 354	2013
	72 064	71 986	68 757	64 409	58 398	55 657	52 509	49 208		46 914	2012
78 045	76 944	74 707	69 807	62 780	58 663	55 397	51 932	48 488		46 263	2011
61 437	58 825	54 850	49 550	46 409	43 698	41 254	38 855	36 675		35 176	2010
51 659	48 748	45 206	42 786	40 562	38 478	36 759	35 230	33 763		32 628	2009
62 992	56 295	52 230	48 202	44 376	41 284	38 999	36 924	35 135		33 862	2008
53 880	48 759	44 842	41 151	37 911	35 562	33 739	32 062	30 679		29 679	2007
48 154	44 019	40 777	38 125	35 955	34 206	32 966	31 763	30 604		29 771	2006
37 138	33 840	31 553	29 691	28 176	27 253	26 320	25 472	24 685		23 958	2005
30 531	28 156	26 553	25 159	24 254	23 554	22 937	22 361	21 742		21 195	2004
25 752	24 262	23 175	22 419	21 778	21 243	20 739	20 210	19 733		19 346	2003
25 747	24 440	23 508	22 670	22 095	21 617	21 120	20 684	20 192		19 777	2002
23 783	22 825	21 940	21 269	20 774	20 320	19 860	19 487	19 053		18 687	2001
24 172	23 296	22 600	21 995	21 477	21 022	20 638	20 265	19 818		19 421	2000
24 950	24 132	23 453	22 877	22 336	21 893	21 493	21 045	20 707		20 342	1999
23 804	23 116	22 593	22 105	21 677	21 335	20 974	20 615	20 256		19 927	1998
22 109	21 537	21 021	20 641	20 321	19 989	19 660	19 314	19 006		18 709	1997
22 237	21 715	21 268	20 768	20 407	20 013	19 685	19 326	19 038		18 722	1996
21 727	21 285	20 909	20 495	20 156	19 778	19 470	19 141	18 829		18 623	1995
21 683	21 295	20 911	20 547	20 218	19 939	19 647	19 331	19 067		18 873	1994
22 377	21 956	21 573	21 233	20 926	20 699	20 357	20 081	19 795		19 529	1993
23 977	23 549	23 153	22 733	22 385	22 065	21 797	21 473	21 207		20 957	1992
26 107	25 666	25 269	24 915	24 505	24 236	23 926	23 567	23 336		23 076	1991
28 588	28 142	27 783	27 438	27 112	26 880	26 553	26 240	25 969		25 736	1990
29 812	29 413	28 989	28 611	28 296	27 963	27 644	27 413	27 107		26 878	1989
28 227	27 852	27 502	27 121	26 817	26 539	26 238	25 948	25 774		25 544	1988
29 696	29 294	28 958	28 609	28 280	27 973	27 709	27 410	27 103		26 906	1987
28 537	28 194	27 867	27 538	27 232	26 990	26 779	26 549	26 325		26 099	1986
29 508	29 119	28 811	28 473	28 160	27 926	27 715	27 550	27 376		27 218	1985
29 671	29 366	29 023	28 757	28 433	28 147	27 898	27 677	27 456		27 259	1984
37 920	37 456	37 036	36 694	36 349	36 056	35 729	35 477	35 163		34 928	1983
1 053 799	1 047 129	1 040 351	1 034 253	1 028 298	1 021 924	1 015 715	1 010 400	1 005 261		1 002 013	1982 und früher
52	50	47	61	59	57	55	55	46		47	Unbekannt
2 028 071	2 052 739	2 081 763	2 111 149	2 141 495	2 170 335	2 204 482	2 237 428	2 265 585		2 301 166	Insgesamt
28,7	28,9	29,2	29,4	29,5	29,7	29,7	29,8	29,9		30,0	Durchschnitts- alter in Jahren

15. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020	5 812	12 436	157	1 576	49	151	2 950	1 769	6 183
2019	5 078	10 991	167	1 351	49	154	2 578	1 455	5 062
2018	4 519	9 239	118	1 426	51	148	2 276	1 348	4 863
2017	4 950	10 285	140	1 425	44	129	2 422	1 368	5 061
2016	4 277	9 057	131	1 276	37	138	2 137	1 160	4 397
2015	4 572	9 751	125	1 290	36	131	2 055	1 218	4 497
2014	4 809	9 952	81	1 347	42	125	2 234	1 223	4 754
2013	5 039	11 004	84	1 264	31	143	2 299	1 119	4 877
2012	4 779	10 792	90	1 207	36	108	2 237	1 006	4 735
2011	4 560	10 376	84	1 155	46	122	2 162	1 030	4 670
2010	3 790	8 021	50	920	43	115	1 748	714	3 596
2009	3 715	8 179	41	844	28	74	1 641	668	3 458
2008	3 676	8 276	35	775	24	72	1 599	540	3 719
2007	3 300	7 186	22	628	26	54	1 369	486	3 429
2006	3 505	7 376	30	591	19	58	1 282	431	3 292
2005	2 837	5 780	23	510	27	54	1 097	361	2 448
2004	2 596	5 283	37	421	13	42	1 014	324	2 111
2003	2 559	5 377	22	339	17	54	939	262	2 095
2002	2 791	5 594	19	403	20	51	1 021	263	2 420
2001	2 712	5 248	18	405	21	50	994	291	2 126
2000	2 840	5 728	14	345	13	56	1 020	269	2 218
1999	2 952	6 086	23	383	23	53	1 050	319	2 110
1998	2 927	6 012	17	355	6	61	1 062	279	2 264
1997	2 840	5 526	7	287	11	41	1 027	233	2 144
1996	2 788	5 627	18	389	9	44	913	287	2 025
1995	2 852	5 769	9	390	10	49	918	242	1 897
1994	3 084	6 105	17	414	8	31	892	262	1 776
1993	3 115	5 923	22	372	11	31	957	304	1 928
1992	3 302	5 576	21	366	13	54	1 030	268	2 596
1991	3 629	6 519	15	327	9	56	1 157	232	2 816
1990	4 113	7 734	14	485	9	42	1 242	379	2 924
1989	4 373	7 706	12	642	9	46	1 364	532	2 869
1988	4 191	7 538	8	556	14	37	1 442	381	2 615
1987	4 090	8 414	12	495	11	42	1 606	372	2 866
1986	4 003	8 305	13	460	8	38	1 608	295	2 699
1985	4 207	8 921	8	408	10	46	1 782	245	2 711
1984	4 518	9 296	5	368	7	53	1 877	187	2 676
1983	6 536	12 058	4	333	13	33	2 279	189	3 313
1982 und früher	98 915	179 073	203	12 765	243	693	40 757	6 519	65 397
Unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	245 152	478 120	1 916	39 293	1 096	3 479	100 037	28 830	187 639
Durchschnittsalter in Jahren	31,2	29,9	13,6	25,5	21,1	21,1	30,4	20,7	27,9

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2021
5 354	2 915	477	2 219	1 511	1 773	2 120	2	47 454	2020
4 488	2 270	336	1 976	1 303	1 765	1 753	3	40 779	2019
4 331	1 954	307	1 875	1 382	1 600	1 563	-	37 000	2018
4 345	2 257	249	1 942	1 349	1 556	1 610	2	39 134	2017
3 913	1 837	246	1 471	1 143	1 331	1 318	1	33 870	2016
4 011	1 884	219	1 492	1 218	1 451	1 415	4	35 369	2015
4 062	1 931	217	1 589	1 207	1 678	1 479	6	36 736	2014
4 302	2 089	238	1 676	1 284	1 618	1 551	5	38 623	2013
4 087	1 973	215	1 404	1 152	1 581	1 334	5	36 741	2012
4 242	2 046	219	1 653	1 144	1 584	1 473	8	36 574	2011
3 322	1 626	161	1 172	826	1 198	1 047	5	28 354	2010
3 046	1 568	154	1 078	826	1 030	976	3	27 329	2009
3 119	1 583	165	1 002	742	1 210	952	9	27 498	2008
2 799	1 326	146	838	566	1 084	778	3	24 040	2007
2 930	1 338	142	794	467	1 107	637	11	24 010	2006
2 309	1 140	128	685	427	793	524	6	19 149	2005
2 103	1 098	101	542	323	688	427	5	17 128	2004
2 067	1 014	108	481	272	669	358	6	16 639	2003
2 175	1 013	92	500	316	779	326	6	17 789	2002
2 050	1 011	59	435	306	754	309	5	16 794	2001
1 904	1 057	95	451	286	854	303	6	17 459	2000
1 955	1 144	101	537	320	851	323	3	18 233	1999
1 979	1 303	92	452	330	740	328	9	18 216	1998
2 068	1 133	83	378	276	709	313	5	17 081	1997
1 788	1 153	75	501	347	621	372	6	16 963	1996
1 673	943	95	490	311	604	383	1	16 636	1995
1 656	980	91	554	340	633	351	3	17 197	1994
1 821	954	70	505	340	636	347	5	17 341	1993
2 217	1 071	93	543	282	699	356	5	18 492	1992
2 310	1 202	97	468	290	772	315	-	20 214	1991
2 445	1 348	107	628	420	839	445	2	23 176	1990
2 463	1 492	141	662	489	848	657	8	24 313	1989
2 200	1 458	135	612	424	826	550	5	22 992	1988
2 355	1 628	147	595	398	1 051	476	2	24 560	1987
2 326	1 535	145	519	337	915	455	7	23 668	1986
2 410	1 832	182	456	324	879	431	6	24 858	1985
2 415	1 863	157	377	265	806	366	14	25 250	1984
3 091	2 525	202	412	288	1 054	400	7	32 737	1983
61 231	44 249	5 764	14 238	9 005	17 974	17 096	197	574 319	1982 und früher
3	4	1	-	-	-	3	-	15	Unbekannt
169 365	102 747	11 852	48 202	32 836	57 560	46 220	386	1 554 730	Insgesamt
28,4	31,5	32,2	24,2	23,1	26,7	26,6	35,7	29,0	Durchschnittsalter in Jahren

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sattelzugmaschinen									
2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020	2 568	3 341	441	912	199	531	1 453	808	3 535
2019	3 810	4 896	880	1 269	430	705	2 201	1 075	5 081
2018	3 829	5 070	845	1 311	347	446	2 299	979	5 137
2017	3 035	3 987	688	1 090	232	386	1 529	699	4 029
2016	2 598	3 263	263	799	144	331	1 360	658	3 140
2015	2 239	2 719	118	565	190	321	1 007	384	2 306
2014	1 636	2 075	81	490	145	211	758	289	1 662
2013	1 041	1 417	71	321	86	125	551	215	1 330
2012	783	1 071	48	262	41	102	395	135	826
2011	682	924	33	190	45	94	285	124	705
2010	433	466	29	123	38	64	167	78	435
2009	228	349	23	67	13	45	133	51	306
2008	367	459	30	105	35	85	177	47	386
2007	285	377	27	81	22	49	129	41	292
2006	257	336	16	58	19	44	121	40	300
2005	166	222	18	53	19	22	104	34	221
2004	112	116	12	45	9	20	65	20	137
2003	56	82	4	30	5	3	44	16	88
2002	48	64	5	12	5	8	27	15	55
2001	44	67	4	12	4	3	34	12	58
2000	41	61	2	14	2	9	31	10	58
1999	32	63	4	19	1	4	23	10	54
1998	24	40	9	10	2	3	19	5	41
1997	24	37	3	11	-	4	14	3	32
1996	13	21	4	8	-	4	7	6	23
1995	20	29	2	5	1	2	11	2	26
1994	8	19	2	6	1	6	9	1	18
1993	7	10	1	3	1	4	9	2	15
1992	11	18	-	5	2	1	6	3	20
1991	12	17	2	4	1	2	8	2	17
1990	14	12	1	2	2	-	4	2	8
1989	4	14	2	3	1	-	3	2	10
1988	8	14	3	1	-	1	3	2	3
1987	5	10	2	3	1	1	3	1	6
1986	8	10	2	4	-	-	-	1	14
1985	5	8	1	-	1	1	6	2	6
1984	8	6	1	1	-	-	4	-	3
1983	5	5	2	2	-	-	3	1	3
1982 und früher	54	52	10	12	1	4	34	6	32
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 520	31 747	3 689	7 908	2 045	3 641	13 036	5 781	30 418
Durchschnittsalter in Jahren	4,8	4,8	3,7	4,7	4,5	4,6	4,7	4,2	4,6

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Sattelzugmaschinen									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2021
5 742	1 131	287	1 265	1 307	957	685	-	25 162	2020
7 931	1 876	353	1 716	1 628	1 440	986	-	36 277	2019
7 685	1 576	324	1 733	1 544	1 377	919	-	35 421	2018
6 272	1 341	247	1 386	1 122	1 179	679	-	27 901	2017
5 021	1 143	149	1 051	742	1 072	519	-	22 253	2016
4 153	876	98	840	538	777	438	-	17 569	2015
3 165	699	56	572	415	558	321	3	13 136	2014
2 207	462	81	436	312	461	247	3	9 366	2013
1 582	360	53	243	190	325	151	-	6 567	2012
1 313	281	46	252	171	261	141	1	5 548	2011
762	175	35	151	85	182	71	-	3 294	2010
488	100	14	71	61	60	41	-	2 050	2009
696	142	38	142	83	133	61	-	2 986	2008
566	119	18	102	50	89	43	9	2 299	2007
483	98	25	73	46	113	41	-	2 070	2006
299	72	17	63	44	79	23	1	1 457	2005
165	62	10	33	34	35	19	-	894	2004
105	31	4	28	21	24	10	-	551	2003
94	29	4	16	13	27	14	1	437	2002
107	22	5	10	12	23	8	-	425	2001
91	24	5	18	17	25	10	1	419	2000
65	31	7	15	15	14	8	-	365	1999
64	17	6	6	8	14	4	1	273	1998
45	5	1	8	5	7	6	-	205	1997
30	8	1	3	8	6	2	1	145	1996
37	7	2	5	6	7	2	1	165	1995
23	7	2	2	5	5	-	-	114	1994
24	7	1	2	2	2	6	-	96	1993
29	4	1	4	6	4	3	-	117	1992
19	2	-	4	4	4	1	-	99	1991
12	7	-	3	1	5	2	-	75	1990
19	4	-	-	2	5	3	-	72	1989
21	2	-	1	1	2	2	-	64	1988
21	4	-	1	2	5	1	-	66	1987
10	2	-	2	-	1	2	-	56	1986
5	2	-	1	1	2	1	-	42	1985
14	1	-	2	3	2	1	-	46	1984
4	2	-	-	-	1	1	-	29	1983
86	15	1	18	8	22	3	-	358	1982 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
49 455	10 746	1 891	10 278	8 512	9 305	5 475	22	218 469	Insgesamt
4,7	4,8	4,4	4,4	4,0	4,9	4,3	13,6	4,6	Durchschnittsalter in Jahren

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020	437	652	14	70	2	7	184	42	247
2019	532	815	49	103	9	13	217	75	242
2018	530	746	19	136	18	14	209	73	249
2017	559	886	35	123	24	9	275	61	270
2016	560	843	32	98	40	15	237	58	292
2015	594	845	26	123	4	15	294	65	289
2014	506	895	22	92	6	18	299	85	277
2013	542	830	28	115	9	18	231	85	253
2012	581	935	42	112	8	17	200	109	309
2011	648	1 039	28	133	27	22	265	104	313
2010	506	972	27	98	3	20	236	98	244
2009	476	859	24	109	4	14	208	60	218
2008	504	915	28	108	5	20	256	65	236
2007	552	913	21	87	10	12	259	53	271
2006	596	1 121	30	87	9	15	278	37	322
2005	578	961	19	62	7	8	290	41	253
2004	494	1 148	26	55	5	10	251	35	214
2003	336	717	10	39	6	5	158	30	173
2002	244	517	14	21	3	9	116	26	117
2001	253	446	9	30	6	14	96	28	127
2000	265	523	14	30	2	7	96	19	154
1999	313	644	8	34	4	8	99	22	147
1998	236	521	12	33	5	7	88	17	127
1997	248	501	15	29	3	10	84	15	121
1996	253	636	18	28	3	11	98	20	142
1995	291	680	11	45	4	7	132	23	145
1994	262	589	12	44	2	7	86	23	140
1993	306	851	20	72	1	7	135	20	171
1992	427	897	16	76	1	12	144	43	176
1991	456	1 069	22	60	2	14	178	21	269
1990	426	992	5	56	8	9	140	45	174
1989	398	1 006	6	78	4	5	143	38	180
1988	430	993	12	64	4	7	143	42	170
1987	438	940	4	48	4	3	108	28	168
1986	432	1 063	7	51	2	7	120	21	155
1985	446	1 048	-	39	2	10	139	18	157
1984	384	713	6	82	2	2	132	24	106
1983	450	859	9	42	1	14	117	26	128
1982 und früher	101 197	154 373	137	3 696	146	331	33 049	1 329	34 984
Unbekannt	1	5	-	-	-	-	1	-	10
Insgesamt	117 687	185 958	837	6 408	405	753	39 791	3 024	42 740
Durchschnittsalter in Jahren	45,4	44,8	20,0	35,5	25,9	31,1	44,2	30,1	43,9

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2021
341	294	48	101	75	106	172	1	2 793	2020
351	289	42	133	111	91	163	-	3 235	2019
373	305	54	150	98	107	197	3	3 281	2018
465	334	80	164	117	108	193	1	3 704	2017
382	343	72	137	103	110	168	2	3 492	2016
444	350	78	158	95	98	200	4	3 682	2015
385	338	88	148	79	66	195	2	3 501	2014
349	304	78	151	110	86	174	2	3 365	2013
376	305	55	177	113	97	168	2	3 606	2012
440	361	63	215	119	129	232	3	4 141	2011
398	304	69	154	91	115	193	-	3 528	2010
364	306	60	150	116	101	179	1	3 249	2009
367	299	73	154	103	89	155	1	3 378	2008
352	305	62	114	101	82	145	1	3 340	2007
337	344	57	146	78	106	125	3	3 691	2006
304	345	64	125	81	100	110	4	3 352	2005
269	267	63	102	66	60	105	3	3 173	2004
233	194	36	71	45	44	58	1	2 156	2003
169	116	29	54	23	45	48	-	1 551	2002
171	113	22	31	36	54	31	1	1 468	2001
177	88	18	42	36	38	34	-	1 543	2000
174	123	21	38	28	53	28	-	1 744	1999
140	79	15	36	34	51	36	1	1 438	1998
138	82	13	47	26	52	37	2	1 423	1997
143	80	14	66	27	43	30	2	1 614	1996
155	101	20	66	30	72	37	3	1 822	1995
125	83	14	64	39	43	28	1	1 562	1994
173	98	10	91	37	57	42	1	2 092	1993
223	90	20	69	53	49	51	1	2 348	1992
222	121	14	103	56	84	71	1	2 763	1991
210	116	18	118	45	62	60	1	2 485	1990
174	91	18	141	56	55	99	1	2 493	1989
177	116	13	123	52	57	82	3	2 488	1988
192	87	15	75	43	65	58	4	2 280	1987
160	124	10	79	26	52	66	-	2 375	1986
143	111	15	62	32	53	43	-	2 318	1985
128	92	17	101	52	33	89	-	1 963	1984
170	98	22	80	36	41	69	-	2 162	1983
35 390	33 146	4 006	4 997	2 675	9 533	8 053	294	427 336	1982 und früher
1	13	-	-	-	-	1	-	32	Unbekannt
45 285	40 755	5 486	9 033	5 143	12 287	12 025	350	527 967	Insgesamt
42,4	43,3	40,0	35,0	33,1	42,4	38,0	44,7	43,7	Durchschnittsalter in Jahren

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

16. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige Zugmaschinen ¹⁾			
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motorleistung in kW		
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50	
												1
2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020	75 409	47 454	12 933	9 008	7 045	4 585	13 751	132	2 793	493	739	
2019	80 291	40 779	10 389	7 620	5 880	4 126	12 681	83	3 235	653	996	
2018	75 702	37 000	8 772	7 593	4 112	3 658	12 776	89	3 281	510	1 225	
2017	70 739	39 134	9 294	8 789	5 161	2 927	12 614	349	3 704	689	1 402	
2016	59 615	33 870	8 003	6 401	4 670	3 548	11 015	233	3 492	750	1 302	
2015	56 620	35 369	7 877	6 532	4 073	3 374	13 355	158	3 682	716	1 533	
2014	53 373	36 736	6 937	6 814	5 602	3 949	13 364	70	3 501	702	1 445	
2013	51 354	38 623	8 143	5 601	6 712	4 714	13 409	44	3 365	975	999	
2012	46 914	36 741	7 628	5 143	5 777	4 308	13 849	36	3 606	1 074	922	
2011	46 263	36 574	9 300	4 593	5 568	4 170	12 918	25	4 141	1 400	1 152	
2010	35 176	28 354	6 186	3 860	4 629	3 607	10 035	37	3 528	1 230	1 181	
2009	32 628	27 329	4 863	3 514	5 137	3 798	9 997	20	3 249	1 000	1 188	
2008	33 862	27 498	3 837	2 966	5 844	4 578	10 259	14	3 378	1 068	1 490	
2007	29 679	24 040	3 455	2 746	5 298	3 937	8 593	11	3 340	1 187	1 424	
2006	29 771	24 010	3 446	2 294	5 918	4 863	7 472	17	3 691	1 475	1 285	
2005	23 958	19 149	2 907	1 916	4 573	3 876	5 862	15	3 352	1 491	1 150	
2004	21 195	17 128	2 509	1 674	4 226	3 572	5 127	20	3 173	1 553	830	
2003	19 346	16 639	1 827	1 550	4 366	3 775	5 066	55	2 156	970	521	
2002	19 777	17 789	1 548	1 584	4 272	4 481	5 812	92	1 551	653	216	
2001	18 687	16 794	1 527	1 731	5 059	3 574	4 878	25	1 468	572	96	
2000	19 421	17 459	1 492	1 898	5 635	3 537	4 877	20	1 543	577	65	
1999	20 342	18 233	1 387	2 337	6 517	3 531	4 444	17	1 744	584	70	
1998	19 927	18 216	927	2 676	6 764	3 510	4 322	17	1 438	441	104	
1997	18 709	17 081	1 026	2 623	6 600	3 338	3 484	10	1 423	440	103	
1996	18 722	16 963	1 024	2 773	6 967	3 069	3 118	12	1 614	391	173	
1995	18 623	16 636	1 109	3 046	7 017	2 872	2 581	11	1 822	392	231	
1994	18 873	17 197	990	3 747	6 974	3 009	2 465	12	1 562	333	225	
1993	19 529	17 341	1 125	4 327	7 104	3 163	1 609	13	2 092	507	303	
1992	20 957	18 492	1 186	5 046	7 360	3 428	1 460	12	2 348	513	392	
1991	23 076	20 214	1 215	5 717	7 959	3 724	1 575	24	2 763	533	480	
1990	25 736	23 176	1 233	7 425	9 917	3 388	1 193	20	2 485	460	558	
1989	26 878	24 313	1 513	8 978	9 815	2 944	1 032	31	2 493	534	618	
1988	25 544	22 992	1 625	9 050	8 672	2 677	939	29	2 488	729	640	
1987	26 906	24 560	1 930	9 785	9 569	2 398	850	28	2 280	724	827	
1986	26 099	23 668	2 210	10 109	8 841	1 620	872	16	2 375	644	769	
1985	27 218	24 858	2 576	11 380	8 499	1 524	856	23	2 318	632	786	
1984	27 259	25 250	3 022	12 375	8 119	1 088	624	22	1 963	632	589	
1983	34 928	32 737	4 165	15 673	10 692	1 406	777	24	2 162	783	503	
1982 und früher	1 002 013	574 319	271 897	222 339	65 010	10 270	4 306	497	427 336	335 255	76 233	
Unbekannt	47	15	10	3	1	-	1	-	32	24	6	
Insgesamt	2 301 166	1 554 730	423 043	433 236	311 954	139 916	244 218	2 363	527 967	364 289	104 771	
Durchschnittsalter in Jahren	30,0	29,0	36,3	35,9	27,3	19,4	11,7	19,0	43,7	47,4	40,4	

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

16. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Sonstige Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen								Jahr der ersten Zulassung	
mit Motorleistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW								
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt		
													12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2021
761	143	592	65	25 162	32	26	44	681	11 235	13 126	18	2020	
693	155	670	68	36 277	84	33	67	807	16 950	18 328	8	2019	
744	134	624	44	35 421	80	26	67	811	17 152	17 282	3	2018	
798	135	636	44	27 901	62	33	83	807	16 595	10 316	5	2017	
637	133	648	22	22 253	65	19	88	1 172	14 586	6 321	2	2016	
689	136	597	11	17 569	79	48	173	1 109	11 709	4 449	2	2015	
617	118	613	6	13 136	87	31	165	1 127	9 009	2 709	8	2014	
521	109	753	8	9 366	72	74	116	1 172	5 774	2 152	6	2013	
604	123	867	16	6 567	54	48	139	1 006	3 970	1 345	5	2012	
619	118	844	8	5 548	57	39	85	1 198	3 123	1 044	2	2011	
371	104	637	5	3 294	54	51	69	855	1 722	542	1	2010	
235	84	733	9	2 050	38	35	52	500	958	464	3	2009	
47	124	639	10	2 986	82	30	99	706	1 380	682	7	2008	
40	126	559	4	2 299	34	38	79	571	1 111	462	4	2007	
109	161	654	7	2 070	25	35	64	477	1 078	388	3	2006	
73	130	496	12	1 457	22	31	61	367	682	288	6	2005	
100	264	408	18	894	23	24	53	197	346	248	3	2004	
80	207	372	6	551	19	24	52	108	231	114	3	2003	
87	247	339	9	437	25	22	51	78	190	66	5	2002	
220	161	406	13	425	25	23	54	82	180	56	5	2001	
296	174	416	15	419	15	28	71	76	179	43	7	2000	
506	176	399	9	365	17	32	59	97	113	40	7	1999	
288	189	405	11	273	15	39	26	109	62	21	1	1998	
308	175	386	11	205	4	36	32	72	47	13	1	1997	
361	191	486	12	145	17	35	20	38	24	11	-	1996	
424	206	566	3	165	12	34	25	44	35	13	2	1995	
390	193	417	4	114	15	39	9	24	17	9	1	1994	
534	275	466	7	96	14	30	12	13	19	7	1	1993	
558	321	555	9	117	21	38	7	26	13	7	5	1992	
766	377	601	6	99	21	36	10	19	4	7	2	1991	
721	197	544	5	75	21	12	7	19	5	6	5	1990	
742	93	495	11	72	19	13	12	14	8	1	5	1989	
648	75	390	6	64	23	4	12	16	6	-	3	1988	
366	33	329	1	66	27	8	11	17	1	-	2	1987	
586	34	327	15	56	16	10	20	6	1	-	3	1986	
604	23	263	10	42	16	4	9	10	2	-	1	1985	
461	33	243	5	46	10	14	14	5	3	-	-	1984	
614	37	218	7	29	5	3	11	7	-	-	3	1983	
12 971	1 108	1 334	435	358	158	56	82	33	6	2	21	1982 und früher	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
30 191	6 822	20 927	967	218 469	1 465	1 161	2 110	14 476	118 526	80 562	169	Insgesamt	
32,2	23,8	18,7	29,2	4,6	16,7	17,6	13,6	8,5	4,6	3,4	19,3	Durchschnittsalter in Jahren	

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

17. Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Januar									
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ²⁾	2009	2010	2011
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2021										
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										12 889
2009									12 475	12 698
2008								14 635	14 826	14 760
2007							13 866	13 900	13 912	13 755
2006						14 199	13 843	13 683	13 531	13 190
2005					12 489	12 678	12 160	11 939	11 748	11 569
2004				32 854	11 853	11 735	11 185	10 872	10 742	10 469
2003			31 664	31 892	11 808	11 761	10 997	10 705	10 521	10 240
2002		33 656	33 737	33 068	13 732	13 325	12 183	11 612	11 395	11 107
2001	35 853	36 100	35 648	35 417	14 666	14 309	12 516	11 974	11 707	11 357
2000	34 907	34 552	34 345	34 159	14 125	13 551	11 986	11 452	11 079	10 537
1999	32 581	32 627	32 545	32 395	14 048	13 345	11 852	11 440	11 042	10 515
1998	30 557	30 437	30 124	29 732	12 814	12 174	10 716	10 179	9 762	9 297
1997	28 971	28 678	28 173	27 606	11 723	11 198	9 915	9 335	8 845	8 368
1996	29 220	28 652	28 088	27 501	11 734	11 077	9 603	9 012	8 509	7 986
1995	30 063	29 442	28 606	27 637	11 651	10 969	9 446	8 911	8 383	7 858
1994	29 944	29 194	28 493	27 582	11 559	10 947	9 186	8 536	8 019	7 535
1993	34 346	33 255	32 103	30 939	12 135	11 427	9 556	8 857	8 284	7 709
1992	43 360	41 784	40 088	38 551	14 211	13 310	10 914	10 045	9 328	8 594
1991	41 635	39 779	37 956	36 287	12 637	11 786	9 328	8 505	7 909	7 276
1990	33 303	32 072	30 907	29 743	9 629	9 045	7 337	6 829	6 446	5 993
1989	29 695	28 617	27 666	26 715	8 397	7 870	6 408	5 996	5 647	5 272
1988	26 057	25 005	23 966	23 013	8 087	7 560	6 160	5 731	5 387	5 038
1987	23 592	22 457	21 445	20 449	7 277	6 802	5 552	5 213	4 924	4 557
1986	21 766	20 667	19 611	18 566	6 576	6 160	5 031	4 703	4 459	4 079
1985	19 045	17 988	17 002	16 108	5 788	5 392	4 336	4 091	3 817	3 463
1984	17 411	16 292	15 273	14 323	4 931	4 615	3 747	3 477	3 246	2 996
1983	18 044	16 599	15 378	14 262	4 444	4 121	3 268	3 044	2 822	2 535
1982 und früher	117 766	105 972	95 955	87 486	37 676	34 748	27 843	25 822	24 058	22 083
Unbekannt	496	444	392	359	102	56	20	19	15	10
Insgesamt	678 612	684 269	689 165	696 644	284 092	284 160	258 954	260 517	262 838	263 735
Durchschnitts- alter in Jahren	11,5	11,7	11,9	12,1	12,7	12,9	12,7	12,8	13,0	13,1

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

17. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung	
2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
										-	2021
										21 669	2020
								21 019		21 449	2019
							18 650	18 906		18 630	2018
						18 159	18 362	18 244		18 076	2017
					17 636	18 088	18 006	17 799		17 442	2016
				15 992	16 808	16 708	16 486	16 131		15 856	2015
			15 069	15 373	15 267	15 069	14 803	14 455		14 208	2014
		14 992	15 283	15 230	15 026	14 870	14 653	14 393		13 983	2013
	14 760	14 972	14 955	14 768	14 430	14 222	13 967	13 577		13 129	2012
14 054	14 286	14 305	14 263	14 009	13 836	13 524	13 194	12 883		12 468	2011
13 150	13 076	12 820	12 672	12 425	12 163	11 900	11 571	11 224		10 895	2010
12 626	12 419	12 111	11 950	11 790	11 510	11 201	10 792	10 402		9 990	2009
14 617	14 360	14 133	13 912	13 545	13 124	12 610	12 051	11 392		10 741	2008
13 516	13 214	13 021	12 691	12 213	11 709	11 149	10 550	9 852		9 307	2007
12 977	12 628	12 349	11 986	11 546	10 971	10 468	9 943	9 400		8 934	2006
11 429	11 089	10 733	10 382	9 927	9 422	8 840	8 345	7 865		7 453	2005
10 167	9 870	9 555	9 135	8 729	8 190	7 797	7 343	6 837		6 424	2004
9 942	9 593	9 164	8 721	8 294	7 840	7 398	7 009	6 572		6 264	2003
10 772	10 240	9 758	9 198	8 769	8 258	7 853	7 442	7 067		6 675	2002
10 809	10 244	9 651	9 136	8 637	8 161	7 732	7 316	6 884		6 524	2001
10 063	9 453	8 878	8 272	7 808	7 333	6 889	6 463	6 119		5 704	2000
10 034	9 418	8 846	8 312	7 825	7 370	6 962	6 527	6 155		5 820	1999
8 808	8 246	7 749	7 264	6 852	6 456	6 018	5 684	5 325		5 022	1998
7 873	7 361	6 900	6 473	6 071	5 709	5 378	5 023	4 750		4 444	1997
7 524	7 036	6 541	6 186	5 852	5 480	5 151	4 811	4 519		4 257	1996
7 388	6 957	6 460	6 078	5 726	5 390	5 094	4 765	4 467		4 238	1995
7 050	6 600	6 175	5 799	5 449	5 096	4 812	4 526	4 281		3 973	1994
7 200	6 728	6 260	5 878	5 496	5 167	4 842	4 488	4 151		3 793	1993
7 959	7 350	6 792	6 329	5 941	5 530	5 142	4 808	4 465		4 062	1992
6 702	6 186	5 709	5 263	4 905	4 574	4 266	3 912	3 583		3 239	1991
5 589	5 249	4 914	4 595	4 321	4 041	3 772	3 466	3 181		2 924	1990
4 946	4 630	4 307	4 003	3 726	3 465	3 204	2 931	2 695		2 480	1989
4 758	4 464	4 137	3 848	3 585	3 305	3 076	2 882	2 693		2 492	1988
4 269	4 008	3 716	3 451	3 186	2 928	2 708	2 522	2 364		2 179	1987
3 774	3 513	3 217	2 994	2 797	2 574	2 404	2 232	2 045		1 889	1986
3 201	2 962	2 727	2 494	2 274	2 128	1 974	1 825	1 712		1 603	1985
2 787	2 531	2 318	2 133	1 988	1 859	1 732	1 629	1 509		1 393	1984
2 353	2 166	1 991	1 866	1 733	1 606	1 482	1 370	1 281		1 206	1983
20 396	18 935	17 669	16 522	15 576	14 648	13 869	13 257	12 715		12 114	1982 und früher
10	9	7	19	16	14	14	3	3		3	Unbekannt
266 743	269 581	272 877	277 132	282 374	289 024	296 377	303 607	312 915		322 952	Insgesamt
13,2	13,2	13,3	13,3	13,3	13,2	13,2	13,1	13,0		13,0	Durchschnitts- alter in Jahren

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

18. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020	1 985	4 417	627	772	159	426	1 410	554	2 085
2019	2 050	4 452	569	792	200	424	1 449	549	2 284
2018	1 820	3 392	505	747	214	393	1 448	612	1 960
2017	1 723	3 289	563	731	146	388	1 293	609	1 832
2016	1 809	3 095	406	741	115	407	1 300	534	1 873
2015	1 660	2 804	346	542	153	288	1 063	570	1 645
2014	1 599	2 644	321	583	89	243	977	418	1 543
2013	1 617	2 647	381	596	111	196	972	345	1 505
2012	1 464	2 335	350	635	81	201	906	314	1 411
2011	1 437	2 132	444	492	66	172	904	300	1 383
2010	1 212	1 817	395	442	63	156	817	291	1 117
2009	1 111	1 721	312	413	53	130	708	199	1 121
2008	1 270	1 866	276	456	71	151	761	247	1 137
2007	1 152	1 630	271	411	70	100	617	209	938
2006	913	1 555	198	356	31	152	613	195	987
2005	788	1 213	189	299	47	146	598	179	750
2004	731	986	168	249	35	80	489	157	710
2003	800	984	172	315	40	109	457	147	697
2002	792	1 068	152	316	35	77	538	160	715
2001	797	1 121	155	293	26	96	482	155	743
2000	719	996	169	242	22	61	328	160	621
1999	753	870	161	265	29	60	404	173	753
1998	523	836	124	220	15	72	395	164	522
1997	457	727	95	187	14	60	381	151	456
1996	407	679	112	185	11	43	399	130	388
1995	419	648	131	239	14	39	416	139	414
1994	392	663	102	237	17	36	333	141	380
1993	406	634	139	219	16	49	299	86	350
1992	372	759	189	205	15	73	318	124	415
1991	357	632	164	154	11	48	263	77	362
1990	332	541	91	141	11	43	196	90	344
1989	330	514	60	96	16	38	166	79	265
1988	312	457	61	115	10	38	162	68	291
1987	276	426	56	90	13	29	131	51	217
1986	253	355	63	72	8	18	90	57	215
1985	224	283	34	68	16	23	76	46	174
1984	201	228	31	57	2	15	82	58	134
1983	174	185	28	49	8	18	54	41	107
1982 und früher	1 567	2 068	237	592	40	146	691	378	1 377
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Insgesamt	35 204	57 669	8 847	13 614	2 093	5 244	22 988	8 957	34 221
Durchschnitts- alter in Jahren	13,8	12,5	12,8	13,8	10,1	11,1	12,8	13,1	13,1

18. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2021
3 946	826	193	989	689	986	742	863	21 669	2020
3 760	877	139	1 131	604	948	606	615	21 449	2019
3 195	744	168	977	662	791	596	406	18 630	2018
3 008	727	145	941	562	921	521	677	18 076	2017
3 052	781	151	907	527	970	452	322	17 442	2016
2 922	706	137	842	587	852	407	332	15 856	2015
2 397	637	149	773	482	654	480	219	14 208	2014
2 451	628	116	661	478	658	477	144	13 983	2013
2 290	602	133	685	487	518	385	332	13 129	2012
2 176	574	141	707	357	606	365	212	12 468	2011
1 847	476	109	677	326	510	294	346	10 895	2010
1 700	539	96	512	305	378	287	405	9 990	2009
1 889	577	115	537	310	467	299	312	10 741	2008
1 644	526	100	526	311	340	277	185	9 307	2007
1 824	485	108	442	235	365	247	228	8 934	2006
1 469	477	74	343	241	263	216	161	7 453	2005
1 154	345	92	353	246	229	160	240	6 424	2004
986	342	83	346	223	244	158	161	6 264	2003
958	385	81	481	299	243	250	125	6 675	2002
1 008	403	84	329	250	256	216	110	6 524	2001
884	285	75	327	292	246	189	88	5 704	2000
828	341	74	326	270	207	269	37	5 820	1999
701	285	62	254	249	238	250	112	5 022	1998
630	253	47	267	251	195	227	46	4 444	1997
621	234	53	266	230	150	281	68	4 257	1996
461	201	62	260	238	136	313	108	4 238	1995
409	219	45	271	233	138	232	125	3 973	1994
441	216	48	240	254	117	144	135	3 793	1993
470	205	48	235	170	145	146	173	4 062	1992
402	188	39	133	121	129	110	49	3 239	1991
422	144	33	143	103	135	83	72	2 924	1990
351	149	26	101	79	82	79	49	2 480	1989
395	147	28	94	74	102	68	70	2 492	1988
331	148	27	66	52	96	66	104	2 179	1987
227	105	31	72	50	81	54	138	1 889	1986
211	98	24	83	65	70	46	62	1 603	1985
199	75	23	81	57	80	45	25	1 393	1984
148	73	8	53	41	45	37	137	1 206	1983
1 894	595	129	780	389	448	490	293	12 114	1982 und früher
-	-	-	-	-	1	-	-	3	Unbekannt
53 701	15 618	3 296	17 211	11 399	14 040	10 564	8 286	322 952	Insgesamt
12,1	14,1	14,4	13,4	13,9	12,1	14,3	13,1	13,0	Durchschnitts- alter in Jahren

19. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten ¹⁾

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbezweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020	21 669	157	1 674	1 190	6	523	120	1	679	970	15	3 316	13 018
2019	21 449	169	1 664	1 146	8	540	168	4	686	1 074	30	3 411	12 549
2018	18 630	167	1 421	1 088	7	588	136	5	647	775	17	3 046	10 733
2017	18 076	154	1 431	992	12	665	127	2	518	772	24	3 151	10 228
2016	17 442	162	1 502	1 014	12	596	123	4	515	835	58	3 056	9 565
2015	15 856	99	1 274	921	20	607	105	-	443	781	50	2 812	8 744
2014	14 208	104	1 035	834	10	635	111	7	364	726	50	2 950	7 382
2013	13 983	103	1 156	932	9	624	126	3	370	727	38	2 822	7 073
2012	13 129	69	919	906	6	620	95	-	360	688	47	2 497	6 922
2011	12 468	57	595	847	7	615	80	2	328	641	56	2 576	6 664
2010	10 895	33	256	780	10	478	71	-	295	445	39	2 974	5 514
2009	9 990	31	323	670	23	429	62	2	340	387	38	2 826	4 859
2008	10 741	83	618	668	23	564	77	3	360	634	43	2 645	5 023
2007	9 307	45	347	575	22	526	52	2	321	512	50	2 297	4 558
2006	8 934	16	244	543	16	470	81	1	226	390	35	2 691	4 221
2005	7 453	12	175	456	14	409	64	1	165	298	31	2 301	3 527
2004	6 424	14	113	396	12	335	42	-	164	238	27	2 257	2 826
2003	6 264	9	49	361	10	315	48	5	149	238	19	2 353	2 708
2002	6 675	3	45	334	7	333	42	5	158	205	22	2 426	3 095
2001	6 524	6	32	318	16	271	54	3	195	244	28	2 423	2 934
2000	5 704	9	20	299	28	224	56	6	238	241	28	2 101	2 454
1999	5 820	4	15	240	23	235	58	1	248	183	37	2 178	2 598
1998	5 022	6	5	183	6	210	49	2	167	148	19	2 267	1 960
1997	4 444	4	3	155	8	169	50	1	165	124	22	2 267	1 476
1996	4 257	2	5	171	11	152	47	3	186	133	24	2 217	1 306
1995	4 238	7	1	166	7	154	43	6	192	115	34	2 059	1 454
1994	3 973	5	2	152	14	155	42	4	168	121	43	1 918	1 349
1993	3 793	1	2	186	9	127	37	12	121	136	40	1 741	1 381
1992	4 062	7	7	134	10	144	45	12	136	132	38	1 529	1 868
1991	3 239	7	5	80	9	129	46	18	126	103	39	1 140	1 537
1990	2 924	1	-	70	10	69	27	13	109	59	23	1 262	1 281
1989	2 480	3	1	61	3	54	32	25	69	53	17	1 058	1 104
1988	2 492	1	1	51	3	52	26	16	49	47	20	1 094	1 132
1987	2 179	-	1	45	5	48	22	12	44	42	13	933	1 014
1986	1 889	1	1	36	5	39	15	4	41	34	11	823	879
1985	1 603	-	2	32	5	24	13	7	44	35	10	669	762
1984	1 393	1	3	24	2	35	10	6	49	26	2	662	573
1983	1 206	-	-	19	9	35	20	6	28	16	10	480	583
1982 und früher	12 114	10	18	241	35	367	251	95	405	71	105	6 255	4 261
Unbekannt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Insgesamt	322 952	1 562	14 965	17 316	452	12 565	2 673	299	9 868	13 399	1 252	87 484	161 117
Durchschnittsalter in Jahren	13,0	6,7	5,8	10,7	19,7	12,9	16,4	33,2	13,4	10,2	19,2	17,6	11,5

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Januar									
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2021										
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										234 778
2009									219 731	219 272
2008								249 538	247 302	245 093
2007							253 513	249 182	246 581	244 126
2006						269 457	259 210	254 655	251 831	248 459
2005					235 762	233 977	224 362	219 450	216 433	213 584
2004				239 609	238 339	234 594	225 325	219 651	217 140	214 437
2003			219 807	218 672	215 875	213 075	203 657	199 371	197 204	195 043
2002		214 843	213 519	210 550	207 959	204 972	195 658	191 760	189 750	187 553
2001	236 512	235 444	232 105	229 340	226 180	222 256	212 066	208 243	205 844	203 387
2000	254 652	251 668	248 798	245 437	241 478	237 000	225 616	221 174	218 514	215 276
1999	247 862	244 924	241 307	237 607	233 406	229 077	218 142	214 024	210 947	207 718
1998	229 310	226 247	222 350	218 727	214 524	210 454	199 586	195 266	192 662	189 695
1997	220 079	217 057	213 653	210 312	206 767	203 256	193 197	189 807	187 409	185 130
1996	214 533	211 484	207 990	204 568	200 939	197 426	187 914	184 666	182 622	180 356
1995	221 008	217 179	213 319	209 467	205 683	201 892	191 309	187 952	185 493	182 982
1994	242 358	238 314	234 261	230 502	226 690	223 016	211 663	207 990	205 416	202 704
1993	214 924	211 215	207 612	204 118	200 329	196 805	186 163	183 017	180 611	178 132
1992	210 629	206 071	201 656	197 360	192 959	189 081	177 270	173 506	170 928	168 017
1991	203 318	198 031	193 245	188 829	184 249	180 094	167 906	164 332	161 362	158 410
1990	206 806	202 683	198 663	194 791	190 860	187 478	176 246	172 901	170 385	167 929
1989	212 252	208 247	204 189	200 427	196 417	193 117	181 383	178 149	175 906	173 488
1988	194 700	190 823	187 019	183 543	179 899	176 801	166 100	163 112	160 996	158 708
1987	182 550	178 988	175 121	171 722	168 339	165 191	154 666	151 811	149 421	147 138
1986	172 486	168 818	165 313	162 033	158 557	155 493	145 417	142 575	140 523	138 178
1985	158 024	154 558	151 088	147 875	144 683	141 860	132 326	129 842	127 763	125 622
1984	153 284	149 794	146 239	143 075	139 708	136 806	127 613	124 985	122 949	120 620
1983	140 853	137 418	133 860	130 780	127 654	124 797	115 754	113 097	110 889	108 822
1982 und früher	1 184 331	1 142 447	1 102 047	1 065 780	1 029 449	998 594	909 513	884 121	863 533	842 054
Unbekannt	4 805	4 535	4 272	4 011	3 321	2 063	726	661	592	562
Insgesamt	5 105 276	5 210 788	5 317 433	5 449 135	5 570 026	5 728 632	5 642 301	5 774 838	5 910 737	6 057 273
Durchschnitts- alter in Jahren	12,8	13,2	13,5	13,8	14,2	14,4	14,6	14,9	15,3	15,7

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

20. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									2	2021
									330 696	2020
								312 763	311 071	2019
							302 008	300 100	297 446	2018
						301 537	299 921	297 120	294 340	2017
					289 573	287 861	285 681	282 879	279 761	2016
				273 863	273 068	271 137	268 894	265 604	262 280	2015
			265 994	264 440	262 454	260 145	257 576	254 147	250 956	2014
		242 312	241 201	239 455	237 404	234 653	231 894	228 365	225 191	2013
	246 973	245 882	243 973	241 698	238 657	235 645	232 339	228 969	225 125	2012
253 092	251 492	249 343	246 850	243 547	240 262	236 672	233 322	228 859	225 213	2011
233 482	231 664	229 291	226 356	223 781	220 952	218 203	214 936	211 914	208 670	2010
217 567	215 453	213 138	210 946	208 699	206 453	204 075	201 575	198 891	196 358	2009
242 017	237 447	232 895	228 905	224 732	220 489	216 390	212 077	208 007	204 033	2008
239 823	234 543	229 891	226 148	222 292	218 588	214 837	211 019	207 298	203 809	2007
244 225	239 489	235 833	232 466	229 096	225 893	222 715	219 606	216 289	213 181	2006
210 069	206 696	203 560	201 030	198 388	195 823	193 272	190 837	188 364	186 027	2005
211 198	207 885	204 923	202 177	199 695	197 338	195 075	192 914	190 626	188 218	2004
192 360	189 639	187 232	185 284	183 275	181 534	179 746	177 888	175 957	174 128	2003
185 275	182 768	180 469	178 456	176 676	174 846	173 257	171 431	169 710	167 804	2002
200 442	197 632	195 093	193 048	190 970	188 996	187 188	185 253	183 399	181 250	2001
212 288	209 153	206 416	204 040	201 744	199 493	197 523	195 394	193 265	190 967	2000
204 517	201 790	199 051	196 877	194 487	192 557	190 349	188 506	186 336	184 077	1999
187 223	184 664	182 457	180 329	178 413	176 704	174 943	172 919	170 855	168 806	1998
182 860	180 720	178 459	176 744	174 870	173 361	171 633	169 564	167 646	165 693	1997
178 199	176 113	173 873	172 063	170 311	168 672	166 890	164 963	163 037	160 863	1996
180 534	178 256	175 820	173 765	171 759	169 854	167 915	165 968	163 908	161 643	1995
200 160	197 476	194 837	192 332	189 987	187 527	185 213	182 660	180 031	177 261	1994
175 624	173 272	170 698	168 344	166 145	163 891	161 688	159 212	156 564	153 942	1993
165 315	162 430	159 693	157 385	155 073	152 655	150 393	147 860	145 304	142 826	1992
155 693	152 705	150 005	147 606	145 368	143 186	140 914	138 406	135 933	133 271	1991
165 395	162 879	160 296	157 901	155 525	153 277	150 838	148 412	145 597	142 930	1990
170 909	168 275	165 543	163 048	160 585	158 145	155 714	153 112	150 306	147 479	1989
156 128	153 707	150 961	148 518	146 186	143 822	141 409	138 795	136 237	133 646	1988
144 691	142 077	139 633	137 464	135 103	132 783	130 479	128 080	125 386	122 961	1987
135 894	133 476	130 977	128 801	126 605	124 351	122 148	119 724	117 269	114 801	1986
123 505	121 068	118 841	116 708	114 710	112 681	110 467	108 292	105 953	103 778	1985
118 362	116 040	113 600	111 355	109 182	107 071	104 695	102 449	100 211	97 944	1984
106 588	104 234	101 965	99 784	97 668	95 647	93 519	91 378	89 329	87 257	1983
819 932	798 049	776 936	757 861	739 403	722 138	704 886	687 321	669 442	651 881	1982 und früher
536	512	496	491	462	445	419	401	362	344	Unbekannt
6 213 903	6 358 577	6 500 419	6 674 250	6 854 193	7 050 590	7 254 443	7 452 587	7 652 232	7 867 929	Insgesamt
16,0	16,3	16,7	17,0	17,3	17,5	17,8	18,0	18,3	18,6	Durchschnitts- alter in Jahren

21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2021	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020	40 941	59 434	3 984	14 047	1 523	3 506	20 127	10 797	43 396
2019	38 448	56 660	3 998	13 074	1 435	3 571	18 804	10 005	40 870
2018	37 247	53 851	3 786	12 744	1 457	3 933	17 721	10 072	39 310
2017	36 608	53 285	3 683	13 241	1 406	3 529	18 058	9 836	38 397
2016	35 447	50 700	3 931	11 900	1 419	3 675	16 830	8 956	36 331
2015	34 326	47 823	3 397	11 089	1 314	2 811	15 646	8 252	35 013
2014	32 244	47 881	3 020	10 318	1 085	3 067	14 558	8 416	32 074
2013	30 222	43 712	2 639	9 160	985	2 240	13 737	6 373	28 415
2012	30 132	44 455	2 722	9 179	1 048	2 182	13 734	6 098	27 920
2011	30 621	43 051	2 672	9 360	1 053	2 002	13 855	6 043	28 099
2010	28 371	40 667	2 358	8 588	914	1 777	13 079	5 583	25 623
2009	26 971	38 569	2 285	8 402	877	1 626	12 120	5 352	24 027
2008	27 908	38 961	2 440	8 397	1 083	2 164	12 750	5 458	25 464
2007	27 347	37 781	2 398	8 361	1 074	2 118	12 733	5 503	25 536
2006	29 018	39 711	2 503	8 962	1 061	1 942	13 804	5 744	26 807
2005	24 982	34 609	2 165	7 199	914	1 696	12 002	5 058	24 264
2004	24 853	35 369	2 143	7 381	988	1 690	12 203	5 104	24 916
2003	23 349	33 004	1 761	6 409	813	1 389	11 279	4 657	23 874
2002	23 196	32 546	1 555	5 798	812	1 438	10 662	4 456	23 362
2001	25 087	35 739	1 769	6 098	908	1 473	11 703	4 713	25 510
2000	27 309	36 946	1 892	6 350	875	1 567	12 288	4 854	27 228
1999	25 380	36 657	1 781	5 841	858	1 533	11 611	4 508	27 111
1998	23 817	34 026	1 635	5 421	750	1 459	10 712	4 056	24 491
1997	23 522	33 542	1 618	5 096	742	1 523	10 654	3 757	24 511
1996	23 572	32 395	1 541	4 615	718	1 564	10 567	3 537	23 197
1995	23 767	32 124	1 675	4 848	747	1 771	10 823	3 512	23 375
1994	26 825	36 180	1 996	5 097	844	2 809	12 223	3 627	24 550
1993	23 288	31 718	1 780	4 675	671	1 576	10 126	3 151	21 761
1992	22 110	29 172	1 693	4 625	611	1 121	9 304	3 145	19 468
1991	19 951	26 854	1 574	4 412	569	1 136	8 718	2 873	18 095
1990	18 807	23 815	2 081	10 535	545	1 033	7 695	5 020	16 232
1989	17 060	21 207	2 318	13 195	461	829	6 886	7 492	14 439
1988	16 050	19 062	2 009	11 536	437	748	6 310	6 614	13 156
1987	14 856	17 892	1 700	10 803	367	640	5 799	6 046	11 554
1986	14 176	16 395	1 770	10 881	340	584	5 430	5 517	10 334
1985	12 988	14 883	1 533	9 201	284	557	4 651	4 728	9 816
1984	13 977	14 918	1 309	7 683	313	552	4 904	4 008	10 052
1983	13 825	13 601	1 032	5 751	300	493	4 592	3 413	9 870
1982 und früher	108 210	91 746	7 433	38 058	3 169	4 771	35 194	19 342	82 001
Unbekannt	20	80	6	5	1	1	29	1	35
Insgesamt	1 076 828	1 431 021	93 585	358 335	35 771	74 096	473 921	235 677	1 010 484
Durchschnittsalter in Jahren	19,5	17,7	18,5	20,8	17,9	16,3	18,0	18,9	18,2

21. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	1	-	-	-	-	-	-	2	2021
60 185	18 693	4 237	14 657	10 491	14 536	9 923	219	330 696	2020
55 895	17 028	4 355	13 748	9 662	13 885	9 480	153	311 071	2019
52 023	16 132	3 836	13 342	9 593	13 163	9 047	189	297 446	2018
50 896	16 309	4 100	12 795	9 728	13 110	9 192	167	294 340	2017
47 451	15 356	3 927	13 022	9 285	12 586	8 807	138	279 761	2016
44 690	14 355	3 647	11 648	8 585	11 989	7 603	92	262 280	2015
40 965	14 402	3 502	11 323	8 205	11 937	7 804	155	250 956	2014
37 132	13 028	3 209	10 092	7 220	9 954	6 929	144	225 191	2013
36 962	13 312	3 543	9 972	7 102	9 808	6 864	92	225 125	2012
38 186	13 282	3 368	10 020	6 964	9 708	6 803	126	225 213	2011
35 060	12 973	3 599	8 738	5 997	8 882	6 354	107	208 670	2010
32 341	12 131	3 186	8 376	5 565	8 467	5 941	122	196 358	2009
35 206	11 838	2 934	8 516	5 750	8 851	6 125	188	204 033	2008
36 005	12 321	3 166	8 373	5 724	9 038	6 141	190	203 809	2007
36 635	12 961	3 240	8 661	6 001	9 535	6 403	193	213 181	2006
32 972	11 372	2 847	7 016	4 849	8 622	5 266	194	186 027	2005
33 349	11 170	2 756	7 337	5 002	8 705	5 032	220	188 218	2004
30 490	10 744	2 763	6 637	4 371	8 071	4 371	146	174 128	2003
29 517	10 126	2 542	5 728	4 051	7 906	3 887	222	167 804	2002
32 152	10 693	2 608	6 016	4 172	8 417	4 026	166	181 250	2001
33 968	11 080	2 838	6 064	4 213	9 169	4 171	155	190 967	2000
32 627	10 630	2 626	5 810	4 138	8 906	3 885	175	184 077	1999
29 865	9 607	2 301	5 143	3 752	8 237	3 412	122	168 806	1998
29 039	9 631	2 308	4 784	3 590	8 072	3 187	117	165 693	1997
28 245	9 446	2 139	4 643	3 425	8 162	2 997	100	160 863	1996
28 225	9 393	2 133	4 642	3 526	8 047	2 946	89	161 643	1995
29 747	9 900	2 211	5 236	3 802	8 814	3 318	82	177 261	1994
26 208	8 588	1 865	4 756	3 458	7 393	2 816	112	153 942	1993
24 231	7 836	1 769	4 859	3 549	6 267	2 920	146	142 826	1992
23 068	7 393	1 615	4 833	3 440	5 758	2 872	110	133 271	1991
20 199	6 450	1 632	10 251	7 286	5 262	5 959	128	142 930	1990
17 859	5 682	1 236	15 365	9 483	4 651	9 215	101	147 479	1989
15 964	5 227	1 157	14 280	8 566	3 922	8 474	134	133 646	1988
14 241	4 968	1 115	13 713	8 040	3 545	7 584	98	122 961	1987
12 709	4 633	1 031	12 948	7 988	3 099	6 861	105	114 801	1986
12 046	4 323	1 003	11 439	6 803	3 046	6 410	67	103 778	1985
11 968	4 393	1 003	9 401	5 311	2 910	5 142	100	97 944	1984
11 893	4 262	946	6 175	4 096	2 871	4 017	120	87 257	1983
103 602	33 162	7 263	45 873	24 681	24 630	21 462	1 284	651 881	1982 und früher
63	5	2	-	6	86	4	-	344	Unbekannt
1 303 880	434 836	105 558	386 232	257 470	340 017	243 650	6 568	7 867 929	Insgesamt
17,8	17,8	17,3	21,6	20,3	17,7	19,9	23,8	18,6	Durchschnittsalter in Jahren

22. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2021 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger											Sattelanhänger *)	
		zusammen	Einsachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr		unbekannt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2021	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2020	330 696	301 492	194 035	78 776	620	260	354	595	665	1 676	1 808	12 995	9 708	29 204
2019	311 071	273 909	174 932	70 638	453	368	298	628	688	1 705	1 885	13 363	8 951	37 162
2018	297 446	258 973	165 360	67 043	584	380	315	585	694	1 726	1 973	12 880	7 433	38 473
2017	294 340	261 017	169 366	66 616	1 395	387	316	529	739	1 743	1 964	12 962	5 000	33 323
2016	279 761	249 339	163 468	62 100	1 207	335	326	477	802	1 786	1 835	12 699	4 304	30 422
2015	262 280	236 061	156 056	57 321	878	375	321	501	676	1 805	1 896	12 585	3 647	26 219
2014	250 956	227 382	150 916	54 143	343	336	331	509	703	1 849	1 668	13 292	3 292	23 574
2013	225 191	206 826	135 951	50 637	158	272	326	444	721	1 683	1 579	12 284	2 771	18 365
2012	225 125	209 203	139 594	49 488	172	301	303	490	696	1 665	1 602	11 915	2 977	15 922
2011	225 213	210 270	140 140	50 634	242	217	315	479	806	1 470	1 477	11 525	2 965	14 943
2010	208 670	198 801	136 433	45 992	178	131	286	416	718	1 468	1 289	9 359	2 531	9 869
2009	196 358	188 454	131 459	41 778	141	127	325	381	752	1 037	1 166	8 360	2 928	7 904
2008	204 033	189 989	128 926	44 318	184	101	338	508	1 050	1 112	1 191	9 310	2 951	14 044
2007	203 809	192 186	131 214	46 060	201	117	317	519	975	994	943	8 101	2 745	11 623
2006	213 181	203 932	147 148	44 255	135	115	267	423	726	712	800	6 664	2 687	9 249
2005	186 027	179 597	133 601	35 831	110	117	277	390	551	601	754	5 306	2 059	6 430
2004	188 218	182 819	139 555	33 917	113	69	247	351	559	537	655	4 878	1 938	5 399
2003	174 128	170 553	132 195	30 578	142	78	221	323	462	421	505	3 838	1 790	3 575
2002	167 804	164 859	128 402	28 346	104	115	221	317	528	416	523	4 084	1 803	2 945
2001	181 250	178 157	137 623	31 597	100	107	253	410	734	484	481	4 505	1 863	3 093
2000	190 967	187 877	143 080	35 373	96	139	269	424	867	458	449	4 664	2 058	3 090
1999	184 077	181 204	138 508	34 523	93	150	256	376	678	464	377	3 725	2 054	2 873
1998	168 806	166 713	126 370	33 269	107	131	219	336	575	310	353	3 001	2 042	2 093
1997	165 693	163 908	126 500	30 577	92	108	227	296	432	227	294	2 518	2 637	1 785
1996	160 863	159 249	123 088	27 367	66	131	229	302	364	250	300	2 338	4 814	1 614
1995	161 643	160 022	123 486	26 971	101	120	242	393	413	217	256	2 548	5 275	1 621
1994	177 261	175 693	138 003	26 950	129	161	265	403	315	231	268	2 417	6 551	1 568
1993	153 942	152 537	119 495	23 937	127	156	247	339	249	205	335	2 301	5 146	1 405
1992	142 826	141 401	109 035	22 970	130	180	252	362	229	226	402	2 755	4 860	1 425
1991	133 271	131 800	104 682	19 812	88	143	205	247	197	272	366	2 290	3 498	1 471
1990	142 930	141 864	122 797	13 245	92	144	275	247	167	281	295	1 413	2 908	1 066
1989	147 479	146 596	131 997	9 505	73	135	208	205	100	375	244	1 190	2 564	883
1988	133 646	132 903	122 852	5 928	77	141	174	141	108	348	243	968	1 923	743
1987	122 961	122 321	115 425	3 726	47	98	179	103	95	366	223	922	1 137	640
1986	114 801	114 187	109 762	1 932	40	71	140	132	73	302	215	741	779	614
1985	103 778	103 308	99 311	1 882	30	79	135	105	55	229	229	644	609	470
1984	97 944	97 491	93 018	1 752	33	59	129	88	78	672	273	637	752	453
1983	87 257	86 823	83 140	1 596	36	59	111	86	48	219	238	598	692	434
1982 und früher	651 881	647 370	593 854	16 301	1 641	2 076	1 924	1 446	1 556	8 192	4 682	6 437	9 261	4 511
Unbekannt	344	342	303	9	-	-	-	1	-	-	-	-	29	2
Insgesamt	7 867 929	7 497 430	5 661 082	1 327 693	10 558	8 589	11 643	15 307	20 844	38 734	36 036	233 012	133 932	370 499
Durchschnittsalter in Jahren	18,6	19,1	20,8	13,1	15,8	22,9	22,1	18,3	16,5	19,8	16,3	12,0	17,7	8,2



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmale zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittellungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid- Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2 (Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5;L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+;L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+;L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5;L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5;L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5;L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+;L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+;L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+;L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+;L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im März 2021
Stand: 1. Januar 2021

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in March 2021
Version: 1st January 2021

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**