



/ Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an
Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
nach Fahrzeugalter
1. Januar 2022

FZ 15

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2022

	Seite
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
1. mit und ohne Historienkennzeichen: Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländer	4
Personenkraftwagen	
2. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2003 bis 2022)	6
3. Zulassungsjahre und Bundesländer	8
4. Zulassungsjahre und Hubraum	12
Krafträder	
5. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2003 bis 2022)	14
6. Zulassungsjahre und Bundesländer	16
7. Zulassungsjahre und Hubraum	18
Kraftomnibusse	
8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2003 bis 2022)	20
9. Zulassungsjahre und Bundesländer	22
10. Zulassungsjahre und Sitzplätze	24
Lastkraftwagen	
11. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2003 bis 2022)	26
12. Zulassungsjahre und Bundesländer	28
13. Zulassungsjahre und Nutzlast	30
Zugmaschinen	
14. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2003 bis 2022)	32
15. Zulassungsjahre und Bundesländer	34
16. Zulassungsjahre und Motorleistung	40
Sonstige Kfz	
17. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2003 bis 2022)	42
18. Zulassungsjahre und Bundesländer	44
19. Zulassungsjahre und Aufbauarten	46
Kraftfahrzeuganhänger	
20. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2003 bis 2022)	48
21. Zulassungsjahre und Bundesländer	50
22. Zulassungsjahre und Nutzlast	52
Methodische Erläuterungen	53
Zeichenerklärung	56
Begriffsbestimmungen	57
Fahrzeugarten (Anlage A)	61
Emissionsgruppen (Anlage B)	64
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	71

**1. Bestand an Oldtimern mit und ohne Historienkennzeichen am 1. Januar 2022
nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländern**

Fahrzeugklasse Fahrzeugalter	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
nach Fahrzeugklassen									
Krafträder	2 697	3 485	375	1 107	60	207	1 123	613	1 202
Personenkraftwagen	106 296	124 819	18 222	14 526	3 668	14 270	53 527	5 667	60 680
dar. Cabrios	33 111	38 032	4 508	3 334	1 099	4 568	16 639	1 251	16 149
Kraftomnibusse	84	87	28	31	1	8	24	10	48
Lastkraftwagen	5 160	5 640	987	1 914	149	431	2 588	868	3 275
Zugmaschinen	3 556	4 014	83	730	33	71	1 873	605	2 859
Sonstige Kfz	768	830	187	257	27	83	342	138	684
Kraftfahrzeuganhänger	44	56	17	36	2	8	29	22	86
Insgesamt	118 605	138 931	19 899	18 601	3 940	15 078	59 506	7 923	68 834
dar. Arbeitnehmer und Nichtwerbspersonen	113 795	132 295	18 904	17 933	3 779	14 388	57 606	7 570	66 557
nach Fahrzeugalter									
30 bis 34 Jahre	27 087	29 517	4 574	3 831	784	2 976	13 277	1 693	15 233
35 - 39 Jahre	22 687	25 867	4 073	3 493	700	2 683	11 614	1 444	13 433
40 - 44 Jahre	17 633	20 498	3 159	2 571	587	2 166	8 744	1 060	9 874
45 - 49 Jahre	15 781	19 357	2 564	2 275	540	2 129	8 064	966	9 225
50 - 59 Jahre	24 673	30 180	3 879	3 722	877	3 806	12 527	1 602	14 671
60 Jahre und älter	10 723	13 485	1 647	2 705	451	1 309	5 274	1 157	6 380
unbekannt	21	27	3	4	1	9	6	1	18

1. (Fortsetzung): Bestand an Oldtimern mit und ohne Historienkennzeichen am 1. Januar 2022
nach Fahrzeugklassen, Fahrzeugalter und Bundesländern

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland		Fahrzeugklasse Fahrzeugalter
								Anzahl	Anteil in %	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
nach Fahrzeugklassen										
2 557	770	167	1 937	810	444	932	13	18 499	2,5	Krafträder
143 905	34 432	7 813	20 513	8 478	21 717	9 465	405	648 403	88,6	Personenkraftwagen
43 434	10 349	2 344	4 629	1 900	6 034	2 304	126	189 811	25,9	dar. Cabrios
96	20	7	69	24	11	25	-	573	0,1	Kraftomnibusse
6 805	1 587	298	1 983	1 193	1 112	1 178	15	35 183	4,8	Lastkraftwagen
3 874	1 255	232	900	750	874	740	1	22 450	3,1	Zugmaschinen
1 411	340	60	482	154	238	109	2	6 112	0,8	Sonstige Kfz
146	28	-	21	35	20	28	-	578	0,1	Kraftfahrzeuganhänger
158 794	38 432	8 577	25 905	11 444	24 416	12 477	436	731 798	100,0	Insgesamt
152 916	37 008	8 288	24 659	10 988	23 562	12 038	37	702 323	96,0	dar. Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
nach Fahrzeugalter										
35 626	8 624	1 933	5 247	2 421	5 266	2 547	105	160 741	22,0	30 bis 34 Jahre
30 768	7 721	1 712	4 579	2 205	4 495	2 287	87	139 848	19,1	35 - 39 Jahre
22 646	5 861	1 339	3 638	1 517	3 405	1 765	46	106 509	14,6	40 - 44 Jahre
21 279	5 072	1 187	2 986	1 294	3 335	1 425	53	97 532	13,3	45 - 49 Jahre
34 128	7 720	1 678	4 962	2 252	5 443	2 383	95	154 598	21,1	50 - 59 Jahre
14 322	3 434	727	4 489	1 753	2 466	2 068	49	72 439	9,9	60 Jahre und älter
25	-	1	4	2	6	2	1	131	0,0	unbekannt

2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 2003 bis 2022 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Januar									
	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ²⁾	2009	2010	2011	2012
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2022										
2021										
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										2 892 614
2010									2 666 579	2 691 286
2009								3 580 829	3 580 163	3 592 424
2008							2 765 733	2 844 066	2 869 812	2 689 212
2007						2 809 519	2 784 811	2 862 824	2 706 674	2 648 391
2006					3 470 962	3 127 830	3 142 821	3 019 054	2 967 366	2 925 013
2005				3 328 560	3 333 375	3 029 081	2 808 781	2 798 904	2 765 961	2 698 283
2004			3 256 961	3 271 205	3 158 230	2 778 666	2 688 363	2 668 835	2 609 104	2 525 529
2003		3 232 232	3 234 617	3 139 351	3 039 524	2 723 712	2 640 585	2 592 401	2 513 535	2 417 984
2002	3 253 507	3 258 021	3 144 793	3 060 126	2 941 166	2 655 090	2 551 277	2 486 605	2 392 898	2 276 314
2001	3 343 206	3 222 837	3 125 765	3 032 463	2 903 317	2 623 134	2 502 955	2 425 542	2 311 826	2 188 522
2000	3 247 359	3 157 087	3 060 873	2 974 511	2 864 115	2 574 680	2 451 001	2 317 418	2 201 161	2 068 066
1999	3 598 200	3 499 175	3 397 654	3 316 565	3 199 273	2 850 842	2 696 757	2 470 539	2 325 531	2 180 683
1998	3 461 495	3 360 252	3 264 197	3 175 702	3 049 378	2 658 683	2 502 347	2 207 241	2 064 395	1 884 367
1997	3 233 995	3 142 774	3 041 710	2 943 046	2 804 828	2 395 447	2 223 056	1 907 467	1 737 733	1 586 701
1996	3 149 339	3 051 302	2 929 013	2 804 337	2 643 356	2 177 130	2 003 920	1 631 390	1 485 649	1 289 940
1995	2 908 514	2 805 449	2 669 140	2 530 101	2 362 911	1 874 552	1 666 868	1 348 974	1 167 390	1 025 703
1994	2 653 984	2 525 849	2 366 859	2 211 125	2 022 733	1 483 022	1 312 252	989 572	864 023	701 505
1993	2 485 627	2 327 946	2 141 881	1 958 241	1 749 155	1 198 701	1 000 543	772 985	632 976	532 886
1992	2 813 758	2 582 096	2 316 619	2 051 733	1 774 993	1 093 737	929 932	675 375	574 193	457 988
1991	2 798 361	2 505 149	2 190 074	1 884 881	1 584 974	950 628	769 709	591 312	480 955	405 618
1990	2 066 568	1 800 571	1 538 075	1 288 106	1 074 111	605 950	510 154	376 889	320 734	263 285
1989	1 505 978	1 267 281	1 036 085	857 949	692 758	389 484	316 174	248 048	206 293	177 652
1988	1 186 911	949 444	761 408	609 458	492 133	265 086	221 919	169 272	145 740	123 478
1987	930 389	727 078	560 589	450 558	354 912	194 441	157 971	126 254	106 988	93 931
1986	613 083	458 306	356 608	282 378	226 746	122 878	103 723	82 450	71 638	62 648
1985	342 428	256 032	194 846	161 141	128 687	74 247	62 377	52 488	46 242	42 227
1984	231 641	170 057	133 552	112 060	92 794	55 802	48 851	42 062	38 352	35 709
1983 und früher	825 250	717 361	648 381	642 222	603 933	471 129	458 193	448 767	447 596	449 640
Unbekannt	7 710	6 627	5 826	4 484	1 293	123	98	64	56	48
Insgesamt	44 657 303	45 022 926	45 375 526	46 090 303	46 569 657	41 183 594	41 321 171	41 737 627	42 301 563	42 927 647
Durchschnitts- alter in Jahren	7,4	7,6	7,8	8,0	8,1	8,0	8,2	8,1	8,3	8,5

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ 2003 bis 2022 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									3	2022
								10	2 476 732	2021
								2 737 999	2 724 713	2020
							3 285 437	3 394 682	3 450 993	2019
						3 151 097	3 210 512	3 281 825	3 113 056	2018
					3 152 304	3 221 432	3 261 026	3 050 339	3 016 404	2017
				3 060 105	3 130 587	3 176 396	2 966 117	2 915 728	2 890 347	2016
			2 910 740	2 977 767	3 028 961	2 847 417	2 762 454	2 732 252	2 686 096	2015
		2 762 221	2 836 192	2 877 502	2 681 496	2 636 852	2 585 468	2 529 926	2 468 360	2014
	2 687 926	2 743 942	2 789 857	2 625 873	2 573 462	2 542 920	2 469 862	2 398 187	2 327 781	2013
2 797 219	2 872 091	2 924 743	2 765 288	2 716 670	2 681 385	2 619 572	2 525 996	2 439 245	2 352 542	2012
2 953 629	3 006 692	2 854 158	2 813 408	2 779 378	2 710 883	2 626 586	2 516 171	2 410 875	2 311 879	2011
2 728 033	2 596 910	2 564 412	2 543 586	2 486 054	2 409 507	2 320 597	2 206 106	2 104 024	2 003 017	2010
3 440 841	3 413 338	3 392 049	3 333 835	3 248 482	3 142 495	3 012 629	2 862 095	2 715 518	2 584 165	2009
2 660 086	2 655 260	2 608 858	2 541 445	2 451 394	2 331 512	2 198 368	2 047 607	1 927 977	1 805 144	2008
2 629 806	2 590 943	2 525 673	2 442 804	2 332 351	2 198 307	2 040 303	1 891 340	1 757 973	1 641 527	2007
2 869 606	2 804 216	2 718 826	2 608 028	2 475 808	2 310 465	2 143 408	1 964 619	1 831 144	1 685 162	2006
2 624 292	2 541 599	2 435 992	2 316 699	2 168 530	2 010 822	1 833 354	1 682 635	1 538 321	1 417 122	2005
2 438 627	2 332 516	2 218 767	2 081 580	1 938 451	1 765 529	1 610 569	1 443 991	1 325 986	1 191 839	2004
2 311 196	2 195 101	2 059 720	1 926 955	1 766 314	1 616 812	1 445 002	1 307 870	1 170 140	1 058 150	2003
2 155 408	2 012 870	1 880 855	1 719 728	1 574 958	1 402 213	1 259 654	1 101 061	987 820	859 447	2002
2 039 017	1 892 222	1 725 396	1 579 564	1 403 126	1 260 961	1 093 907	965 780	833 132	726 557	2001
1 920 552	1 739 145	1 592 122	1 409 617	1 267 785	1 093 988	960 259	808 512	703 494	591 847	2000
1 980 310	1 797 437	1 582 833	1 419 178	1 222 025	1 073 831	897 758	768 179	641 136	546 944	1999
1 704 896	1 467 809	1 303 300	1 100 851	966 073	805 294	689 647	565 555	483 175	403 528	1998
1 362 461	1 188 585	984 966	850 326	700 447	600 044	487 488	411 277	341 881	295 130	1997
1 128 010	915 860	789 713	637 925	549 521	447 139	378 960	309 176	266 338	227 724	1996
832 486	702 772	561 422	475 297	386 846	330 614	270 956	230 954	197 154	174 892	1995
584 851	453 491	381 093	306 375	263 590	219 672	190 641	163 137	145 958	131 575	1994
415 594	343 190	275 890	235 845	199 474	175 977	153 163	137 501	125 083	116 672	1993
382 822	306 105	264 765	225 121	201 598	179 023	162 785	148 129	139 000	130 754	1992
327 405	279 128	236 702	211 048	187 845	172 523	157 677	147 154	138 967	135 577	1991
224 836	188 581	168 311	150 038	138 274	127 771	119 890	113 211	111 042	109 982	1990
149 479	131 329	117 255	108 138	100 609	95 171	89 899	88 154	88 216	88 223	1989
108 019	93 905	86 016	79 541	75 104	70 841	69 509	69 200	69 360	69 338	1988
81 581	73 419	67 480	63 679	60 037	59 563	59 477	59 450	59 825	60 126	1987
56 598	51 697	49 123	46 917	47 243	47 968	48 231	48 570	49 230	49 779	1986
38 750	36 422	34 718	35 477	36 282	36 810	36 934	37 364	37 892	38 297	1985
33 585	31 520	32 694	33 752	34 312	34 813	35 088	35 465	36 033	36 527	1984
451 083	449 112	459 049	472 317	483 672	495 795	507 305	518 807	531 664	542 892	1983 und früher
46	39	60	58	60	56	54	35	33	35	Unbekannt
43 431 124	43 851 230	44 403 124	45 071 209	45 803 560	46 474 594	47 095 784	47 715 977	48 248 584	48 540 878	Insgesamt
8,7	8,8	9,0	9,2	9,3	9,4	9,5	9,6	9,8	10,1	Durchschnitts- alter in Jahren

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Insgesamt								
2022	-	2	-	-	1	-	-	-	-
2021	358 576	474 948	62 618	52 076	14 894	76 258	254 173	29 805	249 944
2020	403 449	473 434	74 317	69 901	16 524	54 144	234 138	41 861	252 390
2019	492 653	598 417	91 834	93 745	20 291	65 512	281 563	58 065	315 698
2018	435 670	544 797	78 603	90 873	17 746	51 712	246 419	56 452	297 097
2017	416 250	529 128	75 273	91 953	17 037	46 672	234 938	57 296	297 234
2016	398 939	505 843	70 762	88 249	16 397	43 669	222 737	56 657	290 322
2015	369 318	467 089	62 748	83 355	15 354	39 425	205 868	54 435	274 912
2014	340 541	434 021	56 581	76 942	14 361	35 712	184 806	50 035	256 060
2013	325 992	407 494	52 837	71 289	13 482	34 549	174 411	46 720	239 587
2012	331 091	406 349	54 049	72 132	13 998	35 328	177 181	47 282	242 456
2011	322 964	396 218	54 784	72 995	13 896	33 971	171 414	46 759	238 442
2010	280 352	337 313	49 096	64 338	12 480	30 423	149 012	39 965	206 953
2009	366 070	433 548	63 399	83 641	15 715	37 557	193 152	49 579	258 565
2008	256 565	304 304	44 840	56 647	11 564	27 608	134 502	34 044	186 657
2007	225 609	269 146	43 564	53 276	10 749	25 575	124 047	31 225	171 015
2006	230 757	264 133	46 644	56 084	11 309	26 048	127 202	32 233	176 698
2005	195 751	214 651	40 274	46 141	10 202	22 384	106 153	26 239	148 859
2004	162 309	177 065	34 353	38 341	8 827	19 241	90 332	21 655	129 437
2003	142 773	159 244	30 205	34 368	7 837	16 822	79 551	19 352	117 347
2002	119 600	127 094	24 976	28 018	6 350	13 849	65 112	15 297	93 105
2001	102 482	107 986	20 858	23 662	5 088	11 227	56 562	12 656	77 893
2000	86 934	88 442	17 368	19 344	4 109	9 423	46 282	9 824	62 614
1999	79 768	80 817	16 204	18 672	3 726	8 580	42 631	9 161	58 567
1998	59 998	59 949	12 476	13 927	2 763	6 492	31 925	6 327	42 667
1997	44 398	44 218	9 253	9 570	1 932	4 937	23 385	4 202	30 505
1996	34 355	34 403	7 096	7 584	1 462	3 862	18 362	3 046	23 560
1995	27 054	26 820	5 752	5 639	1 154	3 170	14 023	2 280	18 598
1994	20 197	20 542	4 181	4 256	800	2 389	10 571	1 706	14 009
1993	17 583	19 471	3 675	3 931	697	2 190	9 121	1 541	12 181
1992	19 706	22 595	4 033	4 138	799	2 446	10 300	1 724	13 838
1991	20 638	23 229	4 042	4 714	763	2 439	10 237	1 805	14 226
1990	16 536	18 685	3 230	3 667	654	2 036	8 334	1 653	11 469
1989	13 771	15 120	2 493	3 008	502	1 640	6 537	1 548	8 580
1988	10 784	12 078	1 942	2 210	388	1 300	5 315	1 131	6 636
1987	9 341	10 713	1 616	1 888	349	1 138	4 549	895	5 783
1986	7 383	8 648	1 348	1 645	302	964	3 853	636	4 752
1985	5 554	6 646	972	1 243	257	744	2 985	574	3 712
1984	5 263	6 193	899	1 178	290	666	2 846	438	3 709
1983 und früher	81 155	97 819	12 598	14 010	4 280	11 745	49 119	5 295	53 039
Unbekannt	1	2	-	1	1	-	5	-	7
Insgesamt	6 838 130	8 228 614	1 241 793	1 468 651	299 330	813 847	3 813 653	881 398	4 909 123
Durchschnittsalter in Jahren	10,2	9,8	10,4	10,5	10,6	9,7	9,9	10,0	10,3

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Insgesamt									
-	-	-	-	-	-	-	-	3	2022
517 404	106 477	27 102	87 261	42 783	70 980	49 317	2 116	2 476 732	2021
601 210	133 820	33 765	116 100	60 985	88 700	67 251	2 724	2 724 713	2020
768 458	175 834	44 329	152 721	84 140	114 640	90 047	3 046	3 450 993	2019
671 203	165 987	41 236	140 683	80 669	107 273	83 673	2 963	3 113 056	2018
633 837	162 946	39 715	139 303	80 799	107 732	83 214	3 077	3 016 404	2017
602 658	157 795	38 715	133 997	77 381	103 870	79 280	3 076	2 890 347	2016
557 513	148 324	36 625	124 677	73 623	96 852	73 160	2 818	2 686 096	2015
507 578	135 641	34 148	117 300	67 051	88 702	66 480	2 401	2 468 360	2014
479 460	128 912	31 885	108 651	62 332	85 971	61 656	2 553	2 327 781	2013
486 654	130 229	32 396	109 780	62 594	87 466	61 264	2 293	2 352 542	2012
484 767	128 610	31 221	107 115	61 798	85 398	59 307	2 220	2 311 879	2011
424 724	110 770	27 227	92 574	52 197	73 709	49 826	2 058	2 003 017	2010
550 147	144 086	38 687	125 549	67 392	90 154	64 808	2 116	2 584 165	2009
386 404	98 898	25 064	81 846	45 513	67 111	42 205	1 372	1 805 144	2008
360 179	89 709	21 905	73 430	41 658	61 736	37 566	1 138	1 641 527	2007
374 070	92 277	22 710	78 953	43 263	63 170	38 325	1 286	1 685 162	2006
323 431	77 526	19 242	63 960	36 138	54 656	30 599	916	1 417 122	2005
274 075	65 132	16 492	52 496	30 012	46 441	25 015	616	1 191 839	2004
237 666	57 093	14 318	49 184	27 306	41 456	23 012	616	1 058 150	2003
194 417	47 431	11 843	38 789	21 506	33 207	18 331	522	859 447	2002
164 282	40 371	9 590	32 393	18 184	27 835	15 156	332	726 557	2001
131 721	32 895	8 242	25 536	14 811	22 087	11 952	263	591 847	2000
121 343	30 524	7 393	24 204	13 691	19 838	11 528	297	546 944	1999
88 612	22 825	5 558	17 127	9 933	14 764	7 996	189	403 528	1998
66 756	17 242	4 146	11 892	6 600	10 624	5 322	148	295 130	1997
50 884	13 256	3 229	9 097	5 113	8 284	4 018	113	227 724	1996
37 526	9 812	2 312	7 345	3 800	6 355	3 182	70	174 892	1995
27 879	7 466	1 799	5 667	2 799	4 799	2 448	67	131 575	1994
23 977	6 459	1 439	5 075	2 526	4 385	2 345	76	116 672	1993
26 335	7 218	1 746	5 396	2 782	5 008	2 613	77	130 754	1992
27 426	7 286	1 744	5 861	3 140	5 031	2 914	82	135 577	1991
22 407	5 785	1 423	4 837	2 504	4 173	2 527	62	109 982	1990
17 468	4 550	1 145	4 281	2 177	3 032	2 309	62	88 223	1989
14 121	3 764	901	3 061	1 636	2 369	1 670	32	69 338	1988
12 523	3 241	768	2 561	1 306	2 054	1 366	35	60 126	1987
10 748	2 630	714	2 061	1 178	1 689	1 198	30	49 779	1986
8 654	1 910	454	1 571	920	1 218	860	23	38 297	1985
8 352	1 828	488	1 437	864	1 235	817	24	36 527	1984
125 800	26 140	6 552	18 882	8 971	17 185	9 902	400	542 892	1983 und früher
2	-	-	2	12	-	2	-	35	Unbekannt
10 422 671	2 602 699	648 268	2 182 655	1 222 087	1 731 189	1 194 461	42 309	48 540 878	Insgesamt
10,2	10,3	10,3	10,1	10,1	10,4	9,6	9,0	10,1	Durchschnittsalter in Jahren

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
darunter Wohnmobile									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021	11 286	14 944	1 344	1 930	400	1 268	5 297	1 280	8 347
2020	11 429	13 252	1 189	1 871	428	1 381	4 980	1 268	8 238
2019	7 964	9 118	777	1 230	297	845	3 429	963	5 876
2018	6 871	7 950	647	1 098	255	691	2 856	781	4 869
2017	5 997	7 057	552	905	251	721	2 349	623	4 277
2016	5 098	6 496	509	764	188	655	2 083	619	3 819
2015	4 061	5 446	402	646	182	590	1 728	461	3 146
2014	3 816	5 040	411	610	161	556	1 525	383	2 969
2013	3 697	4 739	413	554	159	532	1 474	356	2 726
2012	3 610	4 588	439	554	149	546	1 326	359	2 643
2011	3 102	4 116	413	469	143	486	1 261	339	2 433
2010	2 613	3 415	356	449	130	442	1 020	297	2 007
2009	2 230	2 875	347	379	120	381	1 022	243	1 955
2008	2 704	3 414	446	491	145	395	1 139	300	2 345
2007	2 554	3 111	381	438	125	407	1 074	274	2 137
2006	2 585	3 481	406	427	130	431	1 144	261	2 179
2005	2 402	3 017	351	365	119	412	1 018	222	2 084
2004	2 194	2 706	348	346	112	388	986	215	1 922
2003	2 198	2 818	339	329	110	404	890	201	1 805
2002	2 248	2 952	382	361	109	445	908	268	1 798
2001	2 380	2 997	366	389	100	406	940	255	1 901
2000	2 020	2 832	369	409	114	420	843	248	1 779
1999	1 726	2 604	369	369	113	421	762	243	1 614
1998	1 586	2 188	308	286	106	367	701	188	1 445
1997	1 371	1 939	303	268	83	324	536	193	1 288
1996	1 244	1 833	285	274	66	301	577	157	1 112
1995	1 120	1 602	264	216	64	278	561	113	1 143
1994	1 060	1 504	252	232	62	290	534	132	976
1993	1 190	1 602	312	251	76	268	573	132	1 000
1992	1 526	2 168	423	318	84	330	696	199	1 276
1991	1 451	1 884	385	308	72	282	595	170	1 176
1990	1 448	1 974	379	248	53	266	579	128	1 023
1989	1 403	1 727	295	220	56	235	559	121	914
1988	1 100	1 267	230	160	38	167	435	108	606
1987	953	1 125	223	122	39	191	368	81	536
1986	784	930	218	114	24	150	317	73	462
1985	623	782	165	100	25	121	258	51	380
1984	538	646	160	68	27	68	237	46	332
1983 und früher	3 416	4 013	976	494	133	532	1 409	244	2 053
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	115 598	146 152	16 734	19 062	5 048	17 393	48 989	12 595	88 591
Durchschnittsalter in Jahren	12,3	12,6	16,7	12,6	13,3	14,6	12,3	11,8	12,4

3. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
darunter Wohnmobile									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2022
15 704	3 482	822	2 514	1 161	4 213	1 483	28	75 503	2021
15 631	3 361	751	2 466	1 160	4 243	1 410	45	73 103	2020
11 097	2 399	523	1 629	760	3 068	967	41	50 983	2019
9 423	2 075	432	1 388	676	2 570	800	35	43 417	2018
8 076	1 813	396	1 082	552	2 415	664	30	37 760	2017
6 877	1 586	356	1 016	436	2 174	610	24	33 310	2016
5 511	1 279	267	784	387	1 827	458	30	27 205	2015
5 058	1 119	282	709	372	1 758	445	22	25 236	2014
4 849	995	238	646	302	1 606	396	13	23 695	2013
4 801	1 069	231	669	324	1 455	383	20	23 166	2012
4 164	959	200	601	264	1 354	369	17	20 690	2011
3 496	783	188	502	253	1 113	272	5	17 341	2010
3 439	742	178	504	236	1 096	288	7	16 042	2009
3 902	891	177	561	269	1 240	316	8	18 743	2008
3 574	822	182	543	262	1 153	310	12	17 359	2007
3 711	877	205	466	264	1 299	265	10	18 141	2006
3 344	820	179	433	217	1 236	249	13	16 481	2005
3 023	718	172	380	188	1 142	203	9	15 052	2004
2 970	727	141	394	177	1 110	213	9	14 835	2003
2 958	692	173	437	196	1 141	235	8	15 311	2002
3 016	780	157	475	174	1 198	261	12	15 807	2001
2 619	688	154	482	194	1 209	202	6	14 588	2000
2 348	601	147	387	173	1 095	211	9	13 192	1999
1 992	496	120	371	147	866	163	8	11 338	1998
1 884	457	92	292	121	807	152	7	10 117	1997
1 743	464	107	271	109	724	149	6	9 422	1996
1 586	444	100	235	110	664	117	4	8 621	1995
1 488	423	100	268	121	576	116	4	8 138	1994
1 594	463	87	289	135	614	146	7	8 739	1993
2 026	512	121	343	148	707	166	8	11 051	1992
1 922	493	102	299	121	649	153	5	10 067	1991
1 828	417	110	251	107	555	127	5	9 498	1990
1 576	394	94	241	97	449	108	8	8 497	1989
1 188	324	71	195	88	341	75	3	6 396	1988
1 009	234	56	172	65	316	68	2	5 560	1987
863	233	53	171	55	217	66	4	4 734	1986
739	199	36	137	47	181	45	3	3 892	1985
699	161	24	110	44	143	59	-	3 362	1984
4 333	1 012	186	661	224	922	309	16	20 933	1983 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
156 061	36 004	8 010	23 374	10 736	49 446	13 029	503	767 325	Insgesamt
12,0	12,6	12,4	12,3	11,5	12,6	11,3	12,4	12,5	Durchschnittsalter in Jahren

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
2022	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
2021	2 476 732	347 478	170 473	211 750	437 404	14 278	699 200	110 699	116 228	19 688	8 741	340 793
2020	2 724 713	441 206	146 592	255 641	559 737	22 597	862 995	108 076	129 737	19 970	11 292	166 870
2019	3 450 993	633 191	135 587	396 847	825 803	31 969	1 071 724	110 144	168 028	18 151	13 833	45 716
2018	3 113 056	611 627	208 699	458 993	654 392	62 718	791 762	128 109	138 173	23 952	11 920	22 711
2017	3 016 404	442 459	312 470	532 693	542 387	69 240	785 471	143 604	135 722	21 389	15 823	15 146
2016	2 890 347	349 538	340 896	486 778	568 424	63 184	749 825	160 015	130 910	16 791	16 200	7 786
2015	2 686 096	318 624	314 538	452 330	559 395	60 339	659 466	160 339	121 079	18 515	14 757	6 714
2014	2 468 360	241 800	328 723	457 419	482 322	75 525	584 280	147 943	112 504	16 440	15 247	6 157
2013	2 327 781	190 389	310 717	448 473	456 636	98 425	540 672	138 447	107 862	16 510	15 543	4 107
2012	2 352 542	129 516	299 409	487 762	459 735	123 962	566 608	136 467	115 471	17 284	14 553	1 775
2011	2 311 879	77 065	286 773	541 616	436 225	141 399	531 832	137 133	125 057	19 448	14 140	1 191
2010	2 003 017	73 328	219 467	532 991	348 755	129 597	439 908	114 875	111 356	18 667	13 871	202
2009	2 584 165	149 384	278 755	879 340	425 635	148 587	442 537	124 646	102 443	20 734	12 022	82
2008	1 805 144	71 583	125 493	416 321	319 134	154 105	415 634	136 522	118 873	28 984	18 449	46
2007	1 641 527	57 772	121 236	351 895	303 577	119 947	388 903	132 448	116 504	29 970	19 214	61
2006	1 685 162	58 044	115 707	344 185	353 119	132 733	376 077	150 011	106 308	30 034	18 740	204
2005	1 417 122	41 805	111 970	287 630	305 978	137 236	278 910	136 233	69 404	31 411	16 156	389
2004	1 191 839	42 629	99 184	228 635	231 684	145 674	215 756	127 032	52 494	33 487	14 505	759
2003	1 058 150	48 067	116 378	189 886	200 521	118 773	179 841	113 867	50 477	27 264	12 891	185
2002	859 447	54 686	86 421	148 932	156 251	81 544	153 612	103 603	42 822	18 902	12 599	75
2001	726 557	62 502	53 701	130 919	125 164	56 511	147 356	85 484	37 995	17 619	9 236	70
2000	591 847	48 915	26 468	104 783	107 847	58 841	118 514	69 131	31 176	16 927	9 178	67
1999	546 944	40 330	20 346	83 788	115 945	68 081	100 552	67 357	26 650	15 296	8 524	75
1998	403 528	18 784	10 345	67 728	91 733	55 864	61 013	55 467	23 566	12 526	6 414	88
1997	295 130	10 592	9 300	40 794	59 472	53 546	43 278	40 923	21 667	10 261	5 232	65
1996	227 724	4 245	10 283	30 777	41 393	45 811	33 229	27 506	19 367	10 294	4 720	99
1995	174 892	2 613	7 615	20 154	29 657	33 972	28 297	21 042	16 967	10 468	4 019	88
1994	131 575	1 999	4 596	10 784	16 141	22 775	28 707	20 293	12 915	9 662	3 658	45
1993	116 672	1 905	4 916	8 425	12 410	19 401	22 252	19 814	15 509	7 303	4 655	82
1992	130 754	1 300	4 302	7 996	10 269	24 146	27 935	24 305	18 268	5 961	6 097	175
1991	135 577	1 690	5 060	10 409	17 955	29 118	22 386	22 594	14 542	6 086	5 567	170
1990	109 982	5 823	2 826	7 335	17 528	19 594	17 411	19 855	10 036	4 627	4 800	147
1989	88 223	10 537	1 307	4 707	11 375	10 691	15 679	17 870	7 233	4 383	4 333	108
1988	69 338	8 042	1 205	3 172	8 803	8 209	11 185	13 993	6 205	4 207	4 260	57
1987	60 126	7 522	1 185	2 660	7 871	6 743	7 654	12 302	5 937	3 942	4 261	49
1986	49 779	6 548	1 333	2 160	7 161	4 791	5 530	8 671	5 414	3 855	4 252	64
1985	38 297	4 358	2 335	1 724	5 030	2 865	5 972	5 793	3 958	3 936	2 249	77
1984	36 527	3 323	2 945	1 886	4 593	2 312	6 326	6 366	3 568	3 365	1 765	78
1983 und früher	542 892	59 459	41 626	33 694	91 428	31 116	75 772	67 469	57 029	21 644	59 684	3 971
Unbekannt	35	8	8	3	8	-	4	-	-	1	-	3
Insgesamt	48 540 878	4 680 686	4 341 190	8 684 016	9 408 897	2 486 219	11 514 065	3 226 448	2 509 454	619 954	443 400	626 549
Durchschnittsalter in Jahren	10,1	7,2	9,8	10,5	9,7	15,3	8,9	13,4	11,5	16,0	19,3	1,8

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021	75 503	34	21	8	405	6	18 062	54 646	1 983	15	256	67
2020	73 103	35	16	12	177	2	15 213	55 736	1 674	29	181	28
2019	50 983	27	4	13	315	4	17 474	31 517	1 376	27	181	45
2018	43 417	21	2	17	272	-	13 387	28 295	1 217	14	158	34
2017	37 760	13	3	25	295	-	9 439	26 445	1 369	17	130	24
2016	33 310	22	-	16	270	-	4 404	25 279	3 085	13	190	31
2015	27 205	14	5	11	220	1	3 705	20 463	2 587	8	171	20
2014	25 236	8	7	6	89	-	3 886	18 498	2 569	8	153	12
2013	23 695	7	8	6	81	12	3 908	16 708	2 727	12	219	7
2012	23 166	8	3	4	47	9	3 955	15 919	3 001	21	198	1
2011	20 690	9	3	3	46	10	3 251	13 338	3 791	22	214	3
2010	17 341	7	-	5	27	8	2 805	10 896	3 368	20	202	3
2009	16 042	7	-	7	17	7	750	11 609	3 413	19	211	2
2008	18 743	9	-	8	26	8	819	13 659	3 833	41	336	4
2007	17 359	7	1	8	32	16	1 016	12 061	3 841	15	360	2
2006	18 141	7	1	4	19	8	2 611	7 178	7 891	18	402	2
2005	16 481	8	2	5	7	6	2 021	5 597	8 496	28	306	5
2004	15 052	5	1	4	5	3	1 341	4 705	8 587	39	361	1
2003	14 835	9	1	-	3	5	977	5 692	7 822	10	315	1
2002	15 311	4	-	2	1	1	940	5 842	8 159	17	343	2
2001	15 807	6	-	4	1	1	1 101	4 956	9 105	13	619	1
2000	14 588	3	-	10	-	-	824	5 440	7 838	12	460	1
1999	13 192	5	-	5	2	1	845	5 158	6 733	10	430	3
1998	11 338	8	1	3	4	5	772	4 518	5 638	16	373-	-
1997	10 117	6	-	4	8	13	737	4 204	4 663	20	460	2
1996	9 422	4	-	2	1	7	1 081	3 854	3 988	79	401	5
1995	8 621	8	-	4	3	14	1 200	3 091	3 664	101	531	5
1994	8 138	2	-	2	4	1	1 038	3 298	3 190	113	485	5
1993	8 739	3	-	1	25	7	944	3 159	3 880	189	524	7
1992	11 051	7	-	-	201	130	1 344	3 838	4 697	244	578	12
1991	10 067	7	-	1	451	66	1 360	3 936	3 570	138	529	9
1990	9 498	6	-	4	2 221	204	1 137	4 108	1 092	155	558	13
1989	8 497	2	-	1	2 399	167	1 039	3 983	331	155	406	14
1988	6 396	4	-	1	1 806	287	662	2 822	220	178	405	11
1987	5 560	3	2	1	1 751	102	441	2 425	245	141	444	5
1986	4 734	2	1	-	1 795	22	436	1 785	225	119	342	7
1985	3 892	6	-	1	1 117	16	792	1 346	269	92	250	3
1984	3 362	3	-	1	655	24	889	1 113	300	150	217	10
1983 und früher	20 933	36	58	51	4 002	959	5 180	5 390	871	2 011	2 224	151
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	767 325	382	140	260	18 800	2 132	131 786	452 507	141 308	4 329	15 123	558
Durchschnittsalter in Jahren	12,5	15,5	24,3	18,7	33,5	39,2	9,7	9,7	18,4	38,1	26,1	22,1

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Bestand an Kraftfahrzeugen 2003 bis 2022 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Januar									
	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011	2012
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2022										
2021										
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										124 026
2010									121 740	124 957
2009								136 867	138 059	136 705
2008							155 722	162 760	160 977	160 529
2007						153 231	158 779	158 368	157 059	156 623
2006					183 794	156 953	153 012	152 535	150 662	150 499
2005				189 121	187 556	156 222	153 392	152 058	150 792	150 273
2004			198 711	197 424	189 519	160 835	157 199	156 204	154 605	154 389
2003		206 841	205 098	198 487	192 531	165 671	162 801	161 689	160 363	159 623
2002	207 894	205 357	197 508	191 920	186 198	161 203	158 473	157 766	155 836	154 808
2001	224 943	216 348	210 281	204 236	198 334	172 107	169 148	167 670	165 895	164 294
2000	241 546	234 707	227 829	221 147	214 482	186 045	182 175	180 513	177 837	175 848
1999	264 591	256 122	248 288	240 984	233 655	201 945	198 039	195 158	191 830	188 732
1998	265 961	257 352	248 887	241 088	233 197	201 783	196 505	193 232	188 700	185 164
1997	284 202	274 894	265 982	257 971	249 765	216 164	211 281	207 099	202 162	197 627
1996	243 307	235 599	227 812	220 671	213 785	185 618	180 823	177 287	173 007	169 063
1995	190 617	184 212	178 285	172 714	167 370	144 869	141 390	138 926	135 999	133 019
1994	181 505	174 843	168 944	163 353	158 150	135 918	132 419	130 148	126 890	124 387
1993	172 953	166 889	161 432	156 228	151 253	129 797	126 398	123 983	121 213	118 297
1992	143 505	138 479	133 765	129 494	125 333	106 847	104 178	102 257	99 794	97 423
1991	115 850	111 631	107 807	104 242	100 753	85 103	82 789	81 132	78 987	77 036
1990	91 783	88 319	85 129	82 061	79 160	66 462	64 719	63 318	61 655	60 060
1989	80 218	77 132	74 455	71 597	69 096	57 926	56 522	55 259	53 865	52 564
1988	76 032	73 191	70 542	67 981	65 845	55 586	54 187	53 122	51 855	50 530
1987	71 732	68 781	66 104	63 412	61 055	51 225	49 979	49 035	47 731	46 484
1986	64 775	62 022	59 599	57 136	54 924	46 076	44 708	43 788	42 381	41 252
1985	63 285	60 519	58 023	55 452	53 280	44 340	43 195	42 205	41 004	39 923
1984	75 382	71 983	68 762	65 730	62 883	52 391	51 076	50 040	48 558	47 369
1983 und früher	592 100	575 568	560 909	547 220	536 202	471 745	466 630	470 116	468 411	456 546
Unbekannt	4 692	4 182	3 747	2 843	983	60	51	26	27	22
Insgesamt	3 656 873	3 744 971	3 827 899	3 902 512	3 969 103	3 566 122	3 655 590	3 762 561	3 827 894	3 898 072
Durchschnitts- alter in Jahren	10,5	10,9	11,3	11,7	12,2	12,8	13,2	13,7	14,2	14,7

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

5. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern 2003 bis 2022 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									1	2022
								1	184 504	2021
								205 348	207 964	2020
							154 402	157 194	154 566	2019
						143 034	145 389	144 638	143 432	2018
					127 776	131 680	129 969	130 070	128 424	2017
				153 984	164 041	162 570	161 341	160 571	158 554	2016
			143 274	144 222	141 994	140 834	138 673	138 055	136 212	2015
		133 315	135 581	133 913	132 691	130 529	128 720	127 832	126 292	2014
	123 110	126 564	125 004	123 931	121 944	120 339	118 404	117 346	115 734	2013
123 819	127 042	126 418	125 435	123 904	122 217	120 490	118 592	117 022	115 541	2012
127 227	125 889	125 382	123 664	122 071	120 195	118 378	116 146	114 663	112 855	2011
123 755	122 834	122 221	120 886	119 458	117 294	115 388	112 884	111 508	109 698	2010
135 832	134 760	134 621	133 153	131 617	129 483	127 349	124 621	122 898	120 729	2009
159 500	158 936	158 479	157 127	154 917	152 245	149 100	145 757	143 438	140 702	2008
156 527	156 107	156 484	155 357	153 756	151 306	148 631	145 140	142 952	140 303	2007
150 355	150 526	150 564	149 483	147 768	145 485	142 517	139 230	136 851	134 163	2006
149 944	149 294	148 948	147 408	145 576	142 707	139 910	136 473	134 010	131 127	2005
153 332	152 697	151 569	149 773	147 065	144 414	140 943	137 126	134 657	131 779	2004
158 904	157 304	156 129	153 571	150 962	147 874	144 678	140 780	138 280	135 263	2003
153 522	151 899	150 060	147 584	144 564	141 527	138 207	134 486	131 854	129 146	2002
162 564	160 278	157 980	154 810	151 718	148 006	144 271	140 154	137 315	133 916	2001
173 151	170 296	167 021	163 510	159 484	155 269	150 867	146 428	143 340	140 046	2000
185 540	181 715	178 309	173 916	169 471	164 613	160 038	154 894	151 602	147 907	1999
180 728	176 985	172 487	168 059	163 224	158 558	153 588	148 730	145 147	141 612	1998
193 420	188 273	183 677	178 281	173 154	167 653	162 387	156 862	153 422	149 608	1997
164 770	160 892	156 846	152 515	147 982	143 590	139 131	134 551	131 292	127 714	1996
130 035	126 883	124 382	121 482	118 300	114 849	111 608	108 204	105 619	102 820	1995
121 318	118 329	115 510	112 597	109 669	106 482	103 282	100 091	97 778	95 213	1994
115 297	112 249	109 689	106 750	103 883	100 712	97 793	94 655	92 286	89 927	1993
94 808	92 374	90 065	87 693	85 178	82 461	79 970	77 385	75 652	73 577	1992
74 867	72 820	71 033	68 939	67 013	64 890	63 005	60 852	59 327	57 905	1991
58 520	57 024	55 673	54 230	52 853	51 245	49 859	48 541	47 492	46 498	1990
51 248	49 903	48 805	47 529	46 459	45 319	44 106	43 219	42 451	41 770	1989
49 206	48 001	46 851	45 823	44 731	43 747	42 657	41 687	41 244	40 851	1988
45 240	44 097	43 198	42 157	41 072	40 040	39 215	38 431	37 906	37 428	1987
40 114	39 110	38 225	37 370	36 619	35 684	34 956	34 235	33 925	33 567	1986
38 694	37 559	36 709	35 731	34 842	34 014	33 276	32 749	32 491	32 198	1985
46 012	44 709	43 686	42 693	41 681	40 833	40 079	39 333	39 075	38 754	1984
464 708	463 032	464 454	466 819	469 418	471 782	473 892	477 263	484 998	492 543	1983 und früher
21	19	38	34	34	38	43	13	11	11	Unbekannt
3 982 978	4 054 946	4 145 392	4 228 238	4 314 493	4 372 978	4 438 600	4 506 410	4 661 561	4 780 854	Insgesamt
15,2	15,7	16,2	16,6	17,1	17,5	18,0	18,4	18,7	19,1	Durchschnitts- alter in Jahren

6. Bestand an Kraftträdern am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2022	1	-	-	-	-	-	-	-	-
2021	28 088	40 575	6 291	6 004	833	2 939	14 400	2 578	16 058
2020	32 669	44 172	6 701	6 872	907	3 182	15 618	2 998	17 990
2019	25 017	34 270	4 576	4 958	644	2 039	11 663	2 229	13 380
2018	24 074	31 604	3 901	4 347	605	1 855	10 754	2 062	12 655
2017	21 801	28 840	3 383	3 914	570	1 599	9 420	1 774	11 151
2016	26 814	36 065	4 314	4 757	608	1 998	12 038	2 471	14 094
2015	23 079	30 866	3 595	4 177	540	1 627	10 246	1 981	12 181
2014	21 295	27 979	3 378	3 864	519	1 616	9 593	1 794	11 441
2013	19 610	26 103	2 970	3 534	494	1 478	8 771	1 642	10 483
2012	19 148	26 021	3 293	3 537	518	1 419	8 690	1 665	10 301
2011	18 722	24 404	3 086	3 456	474	1 453	8 456	1 644	10 297
2010	17 046	23 745	2 934	3 570	433	1 388	8 334	1 748	10 482
2009	18 725	25 299	3 261	3 891	512	1 529	9 133	1 830	11 682
2008	22 168	29 120	3 817	4 415	602	1 745	10 494	2 163	13 574
2007	21 596	29 158	3 390	4 423	666	1 719	10 561	2 155	14 016
2006	20 475	27 294	3 421	4 157	598	1 652	9 927	2 165	13 337
2005	19 559	27 280	2 996	4 054	613	1 454	9 655	2 058	13 137
2004	19 417	27 365	2 903	4 004	554	1 474	9 768	2 086	13 294
2003	19 649	27 240	3 123	4 125	627	1 603	9 881	2 203	13 888
2002	18 434	25 983	2 981	3 945	563	1 448	9 515	2 101	13 282
2001	19 423	27 148	2 929	4 193	608	1 469	10 058	2 250	13 612
2000	20 143	27 721	3 136	4 531	663	1 541	10 198	2 448	14 463
1999	20 702	28 755	3 153	4 782	648	1 707	10 645	2 624	15 419
1998	20 133	28 163	2 899	4 364	644	1 477	10 431	2 358	14 691
1997	21 604	29 886	2 917	4 357	658	1 549	11 131	2 416	14 973
1996	18 496	26 265	2 341	3 503	541	1 314	9 427	1 989	12 882
1995	14 812	20 810	1 981	2 832	470	1 023	7 709	1 698	10 254
1994	14 100	19 926	1 849	2 614	393	1 000	7 072	1 399	9 263
1993	14 020	18 165	1 724	2 312	424	895	6 725	1 257	9 192
1992	11 755	15 403	1 501	1 682	327	806	5 514	886	7 267
1991	9 440	12 245	1 252	1 296	249	663	4 360	665	5 838
1990	7 383	9 482	954	1 256	208	482	3 408	828	4 366
1989	6 158	8 103	713	1 426	163	404	2 787	1 124	3 560
1988	6 440	8 404	738	1 284	181	376	2 876	917	3 639
1987	5 784	7 935	656	1 173	178	396	2 655	875	3 371
1986	5 174	7 274	643	959	135	375	2 393	724	2 950
1985	5 167	7 290	625	860	150	404	2 327	592	2 935
1984	6 141	9 134	803	904	172	509	2 890	583	3 565
1983 und früher	76 043	111 495	8 811	18 323	2 089	5 915	33 521	10 673	41 450
Unbekannt	-	2	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	740 305	1 016 989	113 939	148 655	20 781	57 522	353 044	77 653	450 414
Durchschnittsalter in Jahren	18,8	19,1	16,8	19,4	19,1	18,2	18,7	20,8	19,1

6. (Fortsetzung): Bestand an Kraffrädern am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	1	2022
34 613	10 011	2 282	6 553	3 579	5 777	3 807	116	184 504	2021
40 095	11 415	2 570	7 728	4 018	6 445	4 372	212	207 964	2020
29 043	8 430	1 897	5 656	2 960	4 618	3 056	130	154 566	2019
26 803	7 857	1 780	5 268	2 691	4 229	2 820	127	143 432	2018
23 764	7 077	1 616	4 625	2 407	3 872	2 471	140	128 424	2017
28 023	8 439	2 078	5 678	3 045	4 946	3 025	161	158 554	2016
24 370	7 436	1 760	4 855	2 597	4 166	2 619	117	136 212	2015
22 684	6 804	1 641	4 723	2 396	3 908	2 510	147	126 292	2014
20 601	6 327	1 520	4 029	2 142	3 642	2 280	108	115 734	2013
20 783	6 142	1 496	4 309	2 286	3 556	2 261	116	115 541	2012
20 659	6 337	1 503	4 143	2 309	3 400	2 420	92	112 855	2011
19 988	6 146	1 409	4 195	2 283	3 552	2 353	92	109 698	2010
22 695	6 811	1 570	4 523	2 534	4 108	2 476	150	120 729	2009
26 430	7 864	1 866	5 496	3 052	4 668	3 093	135	140 702	2008
26 835	7 970	1 945	5 174	2 934	4 719	2 928	114	140 303	2007
25 683	7 746	1 907	5 221	2 893	4 737	2 843	107	134 163	2006
25 059	7 606	1 766	5 239	2 916	4 599	2 962	174	131 127	2005
25 328	7 594	1 836	5 394	2 968	4 613	3 051	130	131 779	2004
27 063	7 923	2 003	5 259	2 946	4 736	2 864	130	135 263	2003
26 021	7 529	2 003	4 908	2 908	4 578	2 837	110	129 146	2002
26 806	7 718	1 964	5 160	2 777	4 859	2 814	128	133 916	2001
28 227	8 093	1 965	5 548	3 125	4 960	3 174	110	140 046	2000
30 472	8 609	2 216	5 947	3 430	5 433	3 260	105	147 907	1999
29 065	8 517	2 138	5 362	3 143	4 943	3 191	93	141 612	1998
31 212	9 240	2 457	5 536	3 034	5 372	3 162	104	149 608	1997
26 852	7 689	2 156	4 627	2 467	4 496	2 576	93	127 714	1996
21 769	6 023	1 520	3 928	2 114	3 644	2 171	62	102 820	1995
20 061	5 641	1 422	3 384	1 777	3 367	1 871	74	95 213	1994
18 996	5 389	1 237	3 049	1 587	3 235	1 662	58	89 927	1993
15 297	4 461	1 103	2 418	1 114	2 707	1 287	49	73 577	1992
11 903	3 336	823	1 817	880	2 107	986	45	57 905	1991
8 745	2 655	656	2 104	1 010	1 605	1 330	26	46 498	1990
6 779	2 191	518	2 892	1 536	1 308	2 084	24	41 770	1989
6 731	2 222	520	2 383	1 222	1 272	1 616	30	40 851	1988
5 989	2 020	457	2 108	1 156	1 264	1 386	25	37 428	1987
5 571	1 801	397	1 868	931	1 084	1 264	24	33 567	1986
5 427	1 764	406	1 347	746	1 166	965	27	32 198	1985
6 819	2 139	522	1 435	732	1 404	980	22	38 754	1984
76 998	23 295	5 219	32 354	13 957	15 186	16 976	238	492 543	1983 und früher
5	1	-	-	1	1	-	-	11	Unbekannt
900 264	266 268	64 144	196 243	102 603	158 282	109 803	3 945	4 780 854	Insgesamt
18,7	18,8	18,8	21,6	20,7	19,3	21,6	16,7	19,1	Durchschnittsalter in Jahren

7. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³							unbekannt ¹⁾	zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				4	5	6	7	8	9	10		
2022	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
2021	184 504	4 013	849	59 292	26 918	26 560	25 731	12 869	24 680	3 592	179 642	
2020	207 964	4 520	1 086	63 483	31 630	30 941	31 370	16 580	25 440	2 914	202 358	
2019	154 566	3 726	1 181	30 963	27 176	24 058	27 401	15 388	23 020	1 653	149 659	
2018	143 432	2 969	1 760	29 102	23 533	20 760	26 003	23 773	14 930	602	138 703	
2017	128 424	2 517	2 452	23 854	16 375	22 650	23 140	24 835	12 149	452	123 455	
2016	158 554	3 708	5 749	34 909	20 159	24 162	26 579	25 676	17 015	597	149 097	
2015	136 212	3 007	4 944	28 990	16 337	21 064	24 581	23 297	13 614	378	128 261	
2014	126 292	2 928	4 875	24 605	15 011	20 674	21 347	22 952	13 543	357	118 489	
2013	115 734	2 651	5 287	22 802	13 022	20 039	18 491	20 443	12 854	145	107 796	
2012	115 541	2 994	7 756	22 670	10 054	21 174	17 218	20 605	12 938	132	104 791	
2011	112 855	3 007	7 065	22 970	9 671	19 003	18 467	19 699	12 857	116	102 783	
2010	109 698	2 991	7 554	21 914	8 894	20 146	17 645	16 206	14 215	133	99 153	
2009	120 729	3 410	7 463	24 717	9 767	24 848	20 093	14 200	16 110	121	109 856	
2008	140 702	1 896	7 870	29 146	11 811	30 476	23 674	18 522	17 194	113	130 936	
2007	140 303	1 328	6 476	24 839	9 733	34 382	23 776	22 214	17 481	74	132 499	
2006	134 163	625	5 835	23 862	9 265	33 935	25 251	21 852	13 483	55	127 703	
2005	131 127	559	7 547	22 153	9 361	34 573	21 929	22 830	12 150	25	123 021	
2004	131 779	525	9 426	21 411	7 423	34 460	24 965	21 826	11 711	32	121 828	
2003	135 263	441	4 856	23 842	8 239	33 148	26 867	24 106	13 681	83	129 966	
2002	129 146	331	1 053	25 604	8 304	32 895	24 834	23 924	12 161	40	127 762	
2001	133 916	386	433	28 587	9 570	36 216	21 926	24 546	12 201	51	133 097	
2000	140 046	298	148	34 319	8 777	39 670	21 659	22 679	12 446	50	139 600	
1999	147 907	195	25	35 900	11 930	39 676	23 475	23 763	12 878	65	147 687	
1998	141 612	180	33	40 194	12 312	37 875	19 196	22 739	8 987	96	141 399	
1997	149 608	148	25	48 588	12 201	41 248	17 142	21 464	8 662	130	149 435	
1996	127 714	201	19	32 190	12 463	39 169	16 378	18 822	8 343	129	127 494	
1995	102 820	201	6	8 858	13 159	40 733	16 883	14 881	8 024	75	102 613	
1994	95 213	189	8	8 560	14 115	37 513	15 718	11 940	7 099	71	95 016	
1993	89 927	156	12	5 502	14 785	36 028	16 712	10 254	6 404	74	89 759	
1992	73 577	137	5	4 496	14 399	27 464	14 423	7 485	4 981	187	73 435	
1991	57 905	141	2	3 628	11 981	21 565	11 166	5 430	3 868	124	57 762	
1990	46 498	113	4	3 117	11 950	14 827	9 555	3 846	2 964	122	46 381	
1989	41 770	125	6	3 322	13 246	12 260	7 764	2 338	2 595	114	41 639	
1988	40 851	100	2	3 482	12 483	11 450	8 254	2 325	2 640	115	40 749	
1987	37 428	90	2	3 345	12 599	10 193	7 081	1 957	2 050	111	37 336	
1986	33 567	85	5	3 442	13 386	7 925	6 002	1 588	981	153	33 477	
1985	32 198	103	1	3 823	13 269	5 990	6 641	1 297	913	161	32 094	
1984	38 754	80	-	6 452	15 549	6 708	6 915	1 816	951	283	38 674	
1983 und früher	492 543	1 274	196	91 561	252 349	64 701	44 430	18 772	5 919	13 341	491 073	
Unbekannt	11	-	-	5	2	2	-	1	-	1	11	
Insgesamt	4 780 854	52 348	102 016	950 499	773 209	1 061 161	760 682	629 740	424 132	27 067	4 626 490	
Durchschnittsalter in Jahren	19,1	9,4	11,9	17,3	27,8	20,1	17,7	16,2	13,8	28,4	19,3	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

8. Bestand an Kraftomnibussen 2003 bis 2022 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Januar									
	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011	2012
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2022										
2021										
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										4 792
2010									4 996	5 027
2009								5 339	5 360	5 335
2008							5 326	5 362	5 336	5 260
2007						5 079	4 977	4 980	4 912	4 790
2006					5 629	5 156	5 064	5 027	4 950	4 820
2005				5 417	5 297	4 975	4 865	4 785	4 750	4 579
2004			5 349	5 141	4 960	4 693	4 574	4 624	4 616	4 481
2003		5 656	5 552	5 343	5 223	4 899	4 755	4 767	4 633	4 433
2002	5 729	5 664	5 483	5 351	5 178	4 749	4 622	4 512	4 362	4 186
2001	6 079	5 995	5 869	5 706	5 493	4 951	4 777	4 626	4 436	4 137
2000	6 119	6 033	5 851	5 609	5 355	4 777	4 508	4 413	4 157	3 855
1999	6 042	5 883	5 666	5 370	5 104	4 544	4 295	4 071	3 803	3 501
1998	5 500	5 326	5 117	4 886	4 627	3 984	3 783	3 538	3 206	2 887
1997	5 073	4 911	4 637	4 319	4 076	3 448	3 220	2 955	2 619	2 338
1996	5 296	5 070	4 826	4 563	4 201	3 461	3 088	2 769	2 434	2 106
1995	4 747	4 543	4 226	3 852	3 585	2 939	2 603	2 327	1 911	1 594
1994	5 334	5 051	4 595	4 178	3 776	2 895	2 518	2 165	1 805	1 469
1993	6 131	5 721	5 225	4 638	4 125	3 112	2 678	2 317	1 936	1 563
1992	5 651	5 232	4 647	4 057	3 547	2 525	2 177	1 878	1 556	1 182
1991	4 226	3 810	3 395	2 942	2 608	1 919	1 614	1 301	1 043	781
1990	3 033	2 708	2 396	2 089	1 873	1 296	1 082	891	692	544
1989	2 742	2 535	2 209	1 897	1 666	1 191	1 018	814	623	451
1988	2 499	2 247	1 969	1 672	1 465	1 003	855	684	493	375
1987	2 247	1 984	1 661	1 358	1 138	757	633	465	327	240
1986	1 918	1 714	1 448	1 214	1 040	638	500	357	266	193
1985	1 359	1 210	1 041	858	740	415	321	243	174	113
1984	979	845	705	565	469	241	189	142	105	86
1983 und früher	5 167	4 333	3 632	2 873	2 371	1 420	1 227	1 080	961	870
Unbekannt	9	9	9	6	3	1	1	1	1	-
Insgesamt	85 880	86 480	85 508	83 904	83 549	75 068	75 270	76 433	76 463	75 988
Durchschnitts- alter in Jahren	8,4	8,6	8,8	8,9	9,0	8,7	8,8	8,8	8,8	8,8

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

8. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen 2003 bis 2022 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung	
2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
										-	2022
										-	2021
								5 996	6 115		2020
							6 195	5 685	5 941		2019
						6 332	6 351	5 638	5 884		2018
				6 292	6 370	6 353	5 594	5 797			2017
			6 355	6 352	6 317	6 239	5 476	5 697			2016
		5 815	5 799	5 735	5 559	5 393	4 722	4 960			2015
	5 477	5 316	5 311	5 201	5 127	4 986	4 840	4 310	4 491		2014
	5 458	5 393	5 393	5 291	5 135	4 946	4 798	4 259	4 294		2013
4 857	4 819	4 807	4 685	4 548	4 424	4 262	4 146	3 633	3 688		2012
4 768	4 731	4 680	4 560	4 395	4 245	4 122	3 921	3 465	3 486		2011
4 991	4 939	4 886	4 787	4 630	4 474	4 366	4 211	3 729	3 660		2010
5 261	5 195	5 176	5 101	4 937	4 714	4 514	4 319	3 826	3 648		2009
5 136	5 060	5 013	4 889	4 671	4 505	4 239	3 960	3 382	3 144		2008
4 737	4 654	4 581	4 404	4 240	4 038	3 775	3 521	3 002	2 763		2007
4 641	4 514	4 336	4 194	3 949	3 641	3 336	3 076	2 502	2 306		2006
4 448	4 248	4 107	3 898	3 683	3 239	2 985	2 607	2 137	1 813		2005
4 329	4 145	3 931	3 685	3 339	2 890	2 575	2 239	1 742	1 425		2004
4 231	3 997	3 766	3 471	3 081	2 696	2 390	1 994	1 525	1 192		2003
3 994	3 688	3 338	2 975	2 536	2 182	1 873	1 495	1 074	809		2002
3 868	3 575	3 209	2 888	2 506	2 074	1 678	1 255	878	612		2001
3 563	3 256	2 914	2 570	2 195	1 802	1 395	1 027	652	481		2000
3 112	2 848	2 518	2 156	1 734	1 383	1 003	706	441	316		1999
2 617	2 295	1 915	1 563	1 200	897	640	405	237	167		1998
2 027	1 727	1 462	1 152	867	621	441	299	192	125		1997
1 759	1 445	1 131	886	644	446	302	205	125	100		1996
1 312	1 074	838	639	475	341	249	174	111	92		1995
1 229	1 003	747	549	390	262	172	132	90	59		1994
1 258	1 005	765	564	406	287	207	137	91	70		1993
922	698	530	399	285	212	158	128	78	63		1992
593	438	342	246	169	122	90	70	46	30		1991
442	347	277	240	183	140	123	99	65	63		1990
359	270	196	157	124	98	81	75	49	51		1989
273	210	165	133	107	83	68	58	39	41		1988
186	140	126	104	89	73	70	66	46	48		1987
126	95	81	64	63	60	51	44	39	40		1986
97	76	64	63	58	58	56	47	33	34		1985
66	54	52	53	52	45	44	41	22	23		1984
821	771	774	751	747	745	744	738	617	632		1983 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		Unbekannt
76 023	76 794	77 501	78 345	78 949	79 438	80 519	81 364	75 548	80 225		Insgesamt
8,9	8,9	8,9	8,9	8,7	8,6	8,5	8,5	8,4	8,3		Durchschnitts- alter in Jahren

9. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021	603	988	297	130	22	144	587	115	459
2020	704	1 112	418	167	75	126	492	93	419
2019	782	1 073	266	134	13	383	393	106	525
2018	852	1 006	167	200	11	225	398	143	469
2017	771	996	245	244	36	231	459	117	492
2016	752	1 113	102	253	33	151	594	149	443
2015	608	956	223	175	14	135	383	106	378
2014	554	861	81	149	20	159	261	98	331
2013	468	791	19	100	43	141	318	105	331
2012	376	702	22	121	39	93	276	69	299
2011	434	671	25	106	14	49	278	93	315
2010	402	564	40	121	48	150	233	102	385
2009	362	508	148	127	33	141	186	83	481
2008	258	377	27	91	23	72	193	73	385
2007	187	379	84	64	12	49	132	59	372
2006	140	384	22	70	6	14	78	39	328
2005	117	270	11	43	3	4	62	34	333
2004	93	247	10	18	5	2	51	19	235
2003	71	203	7	27	3	5	26	26	239
2002	39	143	10	14	4	5	24	18	162
2001	30	113	3	17	1	2	16	6	95
2000	29	99	11	9	2	1	20	4	76
1999	14	74	2	3	-	1	11	5	55
1998	6	30	1	3	1	1	7	1	23
1997	6	25	1	2	-	-	4	2	20
1996	7	12	3	4	-	2	5	1	13
1995	5	22	14	1	1	1	4	2	8
1994	5	16	5	3	-	3	1	-	9
1993	5	10	3	8	-	1	4	-	10
1992	5	20	1	2	2	-	3	2	5
1991	1	4	1	4	-	-	2	-	7
1990	2	9	2	4	-	-	2	2	3
1989	3	6	4	5	-	1	1	-	2
1988	2	3	2	7	-	1	3	-	7
1987	6	7	6	2	-	-	4	1	5
1986	7	3	1	4	-	1	1	-	7
1985	4	3	3	4	1	2	3	1	3
1984	3	3	1	3	-	3	-	-	2
1983 und früher	76	91	21	27	5	18	38	11	66
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 789	13 894	2 309	2 466	470	2 317	5 553	1 685	7 797
Durchschnittsalter in Jahren	7,4	8,1	6,1	8,5	8,4	6,8	7,1	8,2	9,9

9. (Fortsetzung): Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2022
1 167	577	142	319	133	263	115	4	6 065	2021
1 314	338	47	231	97	300	167	15	6 115	2020
1 153	298	72	252	150	192	147	2	5 941	2019
1 261	333	49	264	217	133	138	18	5 884	2018
999	305	64	267	222	229	118	2	5 797	2017
896	337	65	238	195	181	188	7	5 697	2016
871	320	72	240	198	110	162	9	4 960	2015
989	367	58	177	123	118	142	3	4 491	2014
947	279	73	244	131	151	151	2	4 294	2013
867	206	75	189	117	106	130	1	3 688	2012
786	206	42	151	94	98	122	2	3 486	2011
839	290	57	90	88	137	112	2	3 660	2010
858	230	59	154	90	85	101	2	3 648	2009
801	357	64	139	116	91	76	1	3 144	2008
708	287	56	177	53	74	70	-	2 763	2007
612	255	66	127	72	63	30	-	2 306	2006
476	194	37	115	43	48	23	-	1 813	2005
398	191	29	74	21	15	16	1	1 425	2004
298	138	15	62	32	25	15	-	1 192	2003
220	78	10	43	8	15	16	-	809	2002
172	85	12	21	15	10	14	-	612	2001
111	47	8	28	9	14	13	-	481	2000
76	27	6	20	7	5	10	-	316	1999
47	15	2	13	5	2	10	-	167	1998
37	16	-	8	1	1	2	-	125	1997
25	7	1	8	2	5	5	-	100	1996
18	4	1	3	5	1	1	1	92	1995
10	2	1	1	1	1	-	1	59	1994
13	9	1	5	1	-	-	-	70	1993
13	2	-	4	1	3	-	-	63	1992
4	3	-	2	-	2	-	-	30	1991
7	1	-	25	2	2	2	-	63	1990
9	2	-	11	3	-	3	1	51	1989
7	1	-	3	1	4	-	-	41	1988
7	-	-	5	1	1	3	-	48	1987
8	2	-	2	-	-	4	-	40	1986
5	-	-	2	1	1	1	-	34	1985
4	-	-	2	-	1	1	-	23	1984
118	19	11	65	27	16	21	2	632	1983 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
17 151	5 828	1 195	3 781	2 282	2 503	2 129	76	80 225	Insgesamt
8,9	9,1	9,0	9,2	8,3	7,3	8,3	7,0	8,3	Durchschnitts- alter in Jahren

10. Bestand an Kraftomnibussen am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021	6 065	130	1 053	1 859	2 388	523	41	46	25
2020	6 115	105	1 187	1 731	2 344	577	80	49	42
2019	5 941	100	1 022	1 401	2 056	952	130	163	117
2018	5 884	158	969	1 349	2 052	1 074	112	123	47
2017	5 797	162	977	1 242	2 044	1 083	148	77	64
2016	5 697	140	948	1 159	2 240	985	107	88	30
2015	4 960	136	885	1 076	1 734	953	91	60	25
2014	4 491	90	725	1 140	1 508	818	98	87	25
2013	4 294	121	751	1 001	1 463	786	98	46	28
2012	3 688	91	587	834	1 284	739	110	27	16
2011	3 486	59	429	865	1 197	747	130	39	20
2010	3 660	66	512	912	1 260	729	115	44	22
2009	3 648	73	473	990	1 278	617	102	87	28
2008	3 144	60	384	791	1 180	596	77	38	18
2007	2 763	42	281	704	1 063	492	82	85	14
2006	2 306	23	164	704	831	465	67	34	18
2005	1 813	21	109	510	683	405	57	17	11
2004	1 425	29	115	382	452	370	56	13	8
2003	1 192	18	51	268	434	340	58	19	4
2002	809	12	51	155	267	249	48	21	6
2001	612	7	33	143	227	156	26	16	4
2000	481	10	29	73	172	159	23	9	6
1999	316	8	39	36	118	89	16	5	5
1998	167	7	11	25	55	49	10	7	3
1997	125	3	10	14	35	54	5	-	4
1996	100	9	7	21	30	29	1	1	2
1995	92	2	3	12	26	26	11	10	2
1994	59	6	9	5	11	16	5	2	5
1993	70	3	2	5	25	24	2	2	7
1992	63	11	3	7	24	9	3	4	2
1991	30	2	3	1	3	12	1	8	-
1990	63	3	12	9	9	8	-	16	6
1989	51	2	7	4	11	10	2	14	1
1988	41	4	5	6	7	8	2	5	4
1987	48	6	3	4	17	7	1	6	4
1986	40	3	2	7	17	8	1	-	2
1985	34	-	5	7	8	5	2	6	1
1984	23	1	1	2	10	2	3	4	-
1983 und früher	632	53	182	140	136	67	12	32	10
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	80 225	1 776	12 039	19 594	28 699	14 238	1 933	1 310	636
Durchschnitts- alter in Jahren	8,3	9,3	7,4	8,1	8,1	9,4	10,3	10,6	9,2

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

11. Bestand an Lastkraftwagen insgesamt 2003 bis 2022 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Januar									
	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011	2012
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2022										
2021										
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										268 530
2010									227 308	222 666
2009								193 250	191 882	188 909
2008							256 996	251 733	249 111	236 204
2007						256 732	245 182	242 250	231 361	217 175
2006					259 716	224 608	214 004	205 129	192 886	183 106
2005				220 547	231 100	196 690	178 454	169 265	161 896	151 219
2004			212 357	209 212	213 829	173 025	153 792	147 827	140 334	129 974
2003		199 804	196 852	189 349	189 443	148 378	133 472	127 359	119 329	109 162
2002	205 187	201 856	192 701	181 247	175 382	137 187	124 937	118 752	110 516	101 939
2001	223 931	214 725	202 958	187 674	180 317	140 860	128 716	120 789	111 310	100 391
2000	231 261	218 656	203 822	187 332	180 483	139 784	125 657	116 199	103 578	93 492
1999	230 685	215 937	199 427	183 617	175 389	133 651	119 464	107 917	96 964	84 548
1998	203 814	188 019	173 103	158 612	149 840	112 041	98 879	89 999	78 244	69 166
1997	174 575	159 878	147 188	134 998	128 154	94 822	84 274	74 041	65 202	55 244
1996	154 522	141 017	128 710	117 697	111 500	81 987	70 835	63 211	53 930	46 973
1995	152 144	136 701	123 477	110 986	105 157	72 503	62 693	53 851	46 462	39 410
1994	147 832	133 349	119 231	107 220	100 039	67 331	56 584	48 951	40 953	35 395
1993	137 730	123 045	108 981	95 482	88 712	55 988	46 795	39 475	33 206	28 145
1992	162 484	143 831	125 091	109 232	99 825	63 110	52 130	44 569	37 218	32 333
1991	148 239	129 147	111 897	96 990	89 798	56 746	47 851	40 642	34 500	29 716
1990	86 571	75 250	64 937	56 732	52 350	33 005	27 853	24 035	20 580	18 085
1989	65 233	55 950	48 433	41 793	38 780	24 255	20 624	17 778	15 276	13 393
1988	55 076	47 235	40 527	35 194	32 284	20 581	17 565	15 299	13 284	11 739
1987	45 531	38 807	33 234	28 639	26 382	16 674	14 202	12 348	10 641	9 430
1986	37 954	32 229	27 654	23 990	21 903	13 634	11 672	10 142	8 741	7 713
1985	30 160	25 421	21 763	18 765	17 268	10 903	9 337	8 189	7 098	6 339
1984	24 544	20 336	16 956	14 460	13 038	7 907	6 846	5 990	5 204	4 661
1983 und früher	101 096	84 556	72 343	62 932	59 654	40 651	37 854	36 104	34 359	33 595
Unbekannt	698	580	500	377	176	11	10	5	4	4
Insgesamt	2 619 267	2 586 329	2 572 142	2 573 077	2 740 519	2 323 064	2 346 678	2 385 099	2 441 377	2 528 656
Durchschnitts- alter in Jahren	7,4	7,6	7,7	7,9	7,9	7,5	7,5	7,6	7,6	7,6

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

11. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen insgesamt 2003 bis 2022 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung	
2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
										-	2022
								1	285 629		2021
								286 437	284 408		2020
							328 863	328 079	325 113		2019
						308 706	304 200	301 414	292 108		2018
					292 320	289 292	283 925	272 393	260 405		2017
				280 581	278 342	272 191	256 662	240 915	235 583		2016
			261 100	257 158	252 305	238 505	218 983	213 860	207 583		2015
		252 491	248 990	244 408	232 120	216 738	208 148	201 110	194 071		2014
	242 776	238 498	234 813	223 718	209 935	202 195	192 975	185 578	177 282		2013
249 859	246 573	241 395	231 010	216 662	209 158	200 125	189 555	180 206	171 559		2012
264 764	259 581	247 150	233 426	225 280	215 500	204 387	191 021	181 099	170 696		2011
217 093	206 070	194 371	188 025	179 696	171 118	160 106	148 909	139 825	131 790		2010
179 329	168 193	162 646	156 167	148 671	140 005	130 692	119 927	112 583	104 555		2009
219 772	209 961	199 609	189 725	178 063	166 059	151 963	139 377	128 808	119 366		2008
205 830	193 779	182 980	171 542	159 666	146 782	134 359	121 063	111 529	101 914		2007
170 495	158 184	145 028	135 014	123 636	113 860	102 100	91 945	83 786	77 085		2006
139 362	126 729	115 018	104 947	96 101	85 939	76 687	67 292	61 253	55 406		2005
116 427	104 652	93 231	85 185	75 871	68 022	59 063	51 760	46 506	42 174		2004
99 349	88 942	80 301	71 532	64 340	56 198	49 055	42 425	38 085	34 389		2003
90 918	81 710	71 540	64 765	57 065	50 690	43 667	38 082	34 094	30 971		2002
90 226	78 623	69 717	60 775	53 910	46 605	40 475	34 864	31 199	27 935		2001
80 997	71 403	61 545	54 491	47 260	41 452	35 538	30 907	27 650	24 967		2000
73 913	62 573	54 766	47 197	41 457	35 826	31 191	26 995	24 386	22 257		1999
57 852	49 755	42 044	36 719	31 537	27 667	24 070	21 068	19 036	17 555		1998
47 360	38 977	33 710	28 684	25 046	21 562	18 707	16 296	14 713	13 391		1997
39 244	33 669	28 593	24 766	21 498	18 866	16 626	14 530	13 177	12 179		1996
33 983	28 491	24 847	21 877	19 557	17 473	15 564	13 972	12 953	12 229		1995
29 824	25 552	22 048	19 531	17 412	15 691	14 109	12 593	11 665	10 871		1994
23 898	20 280	17 523	15 388	13 707	12 320	11 018	9 969	9 225	8 729		1993
27 344	23 439	20 381	18 140	16 275	14 721	13 326	12 066	11 277	10 579		1992
25 384	21 831	19 159	17 007	15 351	13 972	12 660	11 616	10 822	10 303		1991
15 847	13 901	12 472	11 486	10 671	10 004	9 387	8 847	8 509	8 346		1990
11 658	10 267	9 296	8 541	7 910	7 360	6 862	6 638	6 541	6 581		1989
10 355	9 189	8 332	7 678	7 165	6 756	6 449	6 256	6 175	6 143		1988
8 300	7 374	6 696	6 250	5 866	5 602	5 498	5 385	5 338	5 321		1987
6 822	6 095	5 682	5 281	4 994	4 893	4 857	4 827	4 893	4 951		1986
5 606	5 100	4 781	4 551	4 497	4 396	4 376	4 358	4 362	4 483		1985
4 157	3 771	3 557	3 518	3 433	3 392	3 391	3 399	3 455	3 507		1984
32 595	31 766	31 933	32 657	33 443	34 226	35 326	36 393	37 340	38 397		1983 und früher
4	3	3	2	2	2	2	2	3	3		Unbekannt
2 578 567	2 629 209	2 701 343	2 800 780	2 911 907	3 031 139	3 149 263	3 276 093	3 410 280	3 550 814		Insgesamt
7,6	7,7	7,7	7,8	7,9	8,0	8,0	8,1	8,2	8,5		Durchschnitts- alter in Jahren

12. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021	30 683	50 459	10 285	8 654	1 346	9 743	31 966	5 298	22 738
2020	32 753	45 432	13 435	9 767	1 553	9 615	21 107	5 639	24 519
2019	39 581	53 178	13 595	12 140	1 896	9 092	24 103	6 819	28 878
2018	35 393	46 184	11 051	11 336	1 775	5 837	21 342	6 652	26 725
2017	31 646	41 699	8 714	10 513	1 484	4 884	18 563	6 372	23 980
2016	28 257	39 054	6 872	9 983	1 450	3 931	16 275	6 280	22 846
2015	24 826	33 997	5 987	8 820	1 257	3 288	14 142	5 698	20 625
2014	22 503	29 985	4 982	8 062	1 039	2 966	12 280	5 242	18 644
2013	22 280	28 007	4 902	6 991	992	2 654	11 256	4 740	17 091
2012	21 683	26 484	4 585	7 048	876	2 468	11 240	4 662	16 770
2011	20 723	25 880	4 519	7 339	990	2 282	10 871	4 842	16 788
2010	15 979	19 022	4 094	6 118	809	1 787	8 868	3 611	13 154
2009	12 722	15 171	3 706	4 905	665	1 283	6 896	2 992	10 674
2008	14 443	16 760	3 934	5 911	726	1 589	7 885	3 480	12 550
2007	12 339	14 769	3 378	5 269	573	1 342	6 705	2 996	10 861
2006	8 960	11 426	2 107	3 938	387	1 047	4 935	2 520	8 380
2005	6 114	8 033	1 278	2 957	253	809	3 398	1 917	6 261
2004	4 442	5 744	985	2 448	239	590	2 621	1 565	4 943
2003	3 706	4 434	786	2 209	164	467	2 111	1 238	3 875
2002	3 378	4 072	630	2 097	168	419	1 960	1 213	3 392
2001	3 103	3 754	639	1 786	145	400	1 760	1 029	2 964
2000	2 705	3 478	439	1 581	119	357	1 562	954	2 823
1999	2 185	3 115	389	1 542	82	300	1 332	871	2 549
1998	1 817	2 440	301	1 207	72	251	1 060	648	2 076
1997	1 418	1 790	243	947	44	207	848	413	1 501
1996	1 119	1 748	280	923	50	165	699	446	1 360
1995	1 107	1 753	233	932	42	144	691	456	1 389
1994	1 037	1 511	193	882	44	106	641	340	1 125
1993	896	1 200	174	682	31	109	578	281	850
1992	1 095	1 501	220	843	40	131	666	302	1 090
1991	1 071	1 444	220	798	43	113	643	303	1 024
1990	893	1 257	165	583	30	107	576	256	884
1989	776	964	145	410	23	98	467	254	612
1988	726	873	119	404	26	100	423	199	598
1987	667	755	118	319	14	80	371	156	545
1986	640	737	89	303	24	54	344	152	500
1985	576	636	84	325	25	52	291	123	395
1984	481	509	69	235	19	46	234	90	347
1983 und früher	4 863	5 514	748	2 348	172	481	2 721	1 054	3 555
Unbekannt	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	419 586	554 770	114 693	153 555	19 688	69 394	254 431	92 103	339 881
Durchschnitts- alter in Jahren	8,4	8,1	7,2	10,0	8,1	6,5	7,8	9,6	8,9

12. (Fortsetzung): Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2022
62 425	12 245	2 694	13 310	6 796	9 502	7 402	83	285 629	2021
63 787	13 002	3 029	14 326	7 230	10 835	8 304	75	284 408	2020
68 740	15 033	3 396	17 397	9 191	12 097	9 880	97	325 113	2019
64 347	13 660	3 053	15 820	8 541	11 330	8 998	64	292 108	2018
56 416	12 506	2 804	14 547	8 006	10 112	8 110	49	260 405	2017
47 829	11 780	2 587	13 495	7 463	9 608	7 813	60	235 583	2016
42 625	10 326	2 288	11 835	6 635	8 637	6 545	52	207 583	2015
46 723	9 352	2 074	10 789	5 858	7 506	6 005	61	194 071	2014
39 125	8 872	1 989	10 082	5 783	6 753	5 695	70	177 282	2013
37 477	8 455	1 989	9 759	5 815	6 515	5 682	51	171 559	2012
37 450	8 240	1 938	10 698	5 894	6 352	5 852	38	170 696	2011
28 246	6 158	1 559	8 354	4 662	4 844	4 414	111	131 790	2010
21 880	4 970	1 252	6 503	3 717	3 804	3 374	41	104 555	2009
24 321	5 751	1 423	7 583	4 428	4 488	4 048	46	119 366	2008
19 570	4 890	1 183	6 825	4 034	3 725	3 415	40	101 914	2007
13 907	3 901	1 015	5 307	3 236	3 109	2 879	31	77 085	2006
9 457	2 993	864	4 152	2 339	2 323	2 189	69	55 406	2005
6 978	2 187	620	3 311	1 935	1 798	1 734	34	42 174	2004
5 423	1 823	539	3 017	1 653	1 400	1 500	44	34 389	2003
4 938	1 654	438	2 579	1 408	1 259	1 356	10	30 971	2002
4 292	1 582	416	2 333	1 281	1 226	1 212	13	27 935	2001
3 482	1 451	372	2 126	1 211	1 076	1 207	24	24 967	2000
2 842	1 270	318	2 160	1 115	1 021	1 147	19	22 257	1999
2 307	975	269	1 576	807	873	855	21	17 555	1998
1 791	792	194	1 236	645	659	651	12	13 391	1997
1 464	649	138	1 249	648	589	645	7	12 179	1996
1 426	650	154	1 295	699	572	676	10	12 229	1995
1 217	601	138	1 317	604	453	654	8	10 871	1994
1 020	464	124	992	474	300	538	16	8 729	1993
1 245	553	144	1 100	577	412	602	58	10 579	1992
1 315	519	116	1 077	512	421	671	13	10 303	1991
1 107	464	108	676	381	393	457	9	8 346	1990
926	361	77	504	311	260	376	17	6 581	1989
912	346	80	459	246	299	320	13	6 143	1988
822	267	85	374	237	222	285	4	5 321	1987
784	255	80	339	203	196	247	4	4 951	1986
733	238	50	356	194	158	240	7	4 483	1985
538	159	52	260	151	101	215	1	3 507	1984
6 582	1 692	388	3 114	1 646	1 254	2 221	44	38 397	1983 und früher
1	-	-	-	-	-	-	-	3	Unbekannt
736 470	171 086	40 037	212 232	116 566	136 482	118 414	1 426	3 550 814	Insgesamt
7,8	8,7	9,1	9,8	9,8	8,6	9,9	13,3	8,5	Durchschnittsalter in Jahren

13. Bestand an Lastkraftwagen am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg														
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021	285 629	123 580	128 777	2 332	3 371	1 843	1 224	1 346	376	573	1 610	1 811	2 579	16 065	142	
2020	284 408	120 175	130 461	2 900	3 528	2 145	1 108	1 207	448	552	1 918	2 186	2 378	15 229	173	
2019	325 113	146 087	135 159	4 443	4 633	2 174	1 827	1 352	583	673	2 785	2 742	3 330	19 197	128	
2018	292 108	137 865	113 865	4 220	4 093	1 929	1 258	1 262	591	793	2 362	2 818	3 167	17 642	243	
2017	260 405	147 715	76 644	3 501	3 591	1 767	1 311	1 224	588	713	2 316	2 504	2 775	15 557	199	
2016	235 583	131 394	69 974	4 028	3 783	1 829	1 194	1 213	626	633	2 200	2 427	2 592	13 554	136	
2015	207 583	112 477	65 098	3 525	4 035	1 724	1 073	1 080	594	723	2 449	1 714	2 057	10 916	118	
2014	194 071	110 744	57 578	2 596	3 809	1 876	889	839	686	741	2 347	1 368	1 530	8 994	74	
2013	177 282	98 331	50 680	2 785	4 127	2 749	1 384	1 046	703	710	2 569	1 306	1 644	9 164	84	
2012	171 559	97 023	49 432	2 608	4 266	2 508	976	1 054	635	717	2 150	1 219	1 460	7 452	59	
2011	170 696	101 241	44 746	2 207	4 007	2 815	1 380	1 080	615	612	2 025	1 294	1 509	7 104	61	
2010	131 790	84 009	28 846	1 733	3 219	2 396	1 188	763	435	446	1 412	965	1 179	5 118	81	
2009	104 555	63 854	24 580	1 737	2 508	1 898	1 225	747	343	365	941	877	973	4 467	40	
2008	119 366	71 201	29 041	2 304	3 330	2 402	1 458	766	362	373	1 091	1 049	1 144	4 782	63	
2007	101 914	59 599	25 429	2 022	3 063	2 429	1 247	691	307	310	956	910	895	4 009	47	
2006	77 085	44 073	18 837	2 108	2 347	2 126	1 160	694	274	256	660	779	691	3 040	40	
2005	55 406	27 016	17 163	2 411	1 813	1 628	1 025	359	192	187	501	530	582	1 977	22	
2004	42 174	21 311	11 856	2 119	1 538	1 393	839	294	142	142	344	400	440	1 338	18	
2003	34 389	18 479	8 687	1 815	1 237	1 146	634	274	91	121	221	309	359	996	20	
2002	30 971	17 826	6 451	1 626	1 095	1 090	714	231	101	102	194	308	349	860	24	
2001	27 935	14 991	5 818	1 500	1 244	1 282	838	251	114	130	191	293	355	912	16	
2000	24 967	13 320	4 510	1 401	1 187	1 341	942	262	118	132	180	265	384	903	22	
1999	22 257	12 414	3 482	1 306	1 087	1 288	898	256	96	109	149	207	323	629	13	
1998	17 555	9 873	2 793	930	835	875	881	197	92	88	115	164	231	468	13	
1997	13 391	7 462	2 218	676	682	499	849	174	80	58	106	119	150	306	12	
1996	12 179	6 846	1 778	619	707	442	777	172	81	66	111	109	166	293	12	
1995	12 229	6 471	1 909	654	730	471	893	221	103	74	101	115	136	342	9	
1994	10 871	5 495	1 419	602	723	523	1 009	274	84	71	111	109	165	276	10	
1993	8 729	4 118	1 154	531	666	472	693	309	85	61	75	102	169	286	8	
1992	10 579	5 571	1 373	690	572	490	738	401	73	67	79	112	151	251	11	
1991	10 303	5 789	1 345	686	498	521	551	297	60	50	95	78	113	203	17	
1990	8 346	4 688	1 028	717	482	352	400	211	42	58	75	85	69	119	20	
1989	6 581	3 500	771	698	456	265	329	154	35	64	93	77	57	71	11	
1988	6 143	3 466	818	538	389	238	237	128	38	44	82	49	46	60	10	
1987	5 321	2 846	760	523	419	243	161	100	25	44	67	30	41	51	11	
1986	4 951	2 795	685	483	391	171	131	97	22	21	36	38	36	24	21	
1985	4 483	2 447	713	440	338	172	112	74	24	23	39	33	31	26	11	
1984	3 507	1 868	449	400	303	172	74	76	21	20	30	31	31	16	16	
1983 und früher	38 397	19 117	6 319	4 687	3 101	1 226	823	709	323	588	433	363	312	291	105	
Unbekannt	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
Insgesamt	3 550 814	1 867 078	1 132 646	71 102	78 203	50 910	34 450	21 885	10 208	11 510	33 219	29 895	34 600	172 988	2 120	
Durchschnittsalter in Jahren	8,5	8,9	6,7	14,9	12,9	13,7	15,5	12,5	11,6	11,8	8,9	8,8	8,6	6,7	11,2	

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

14. Bestand an Zugmaschinen 2003 bis 2022 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Januar									
	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011	2012
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2022										
2021										
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										78 045
2010									62 144	61 437
2009								52 329	52 992	51 659
2008							70 453	69 871	68 034	62 992
2007						68 099	64 550	63 046	60 207	53 880
2006					69 677	64 317	59 660	55 784	52 413	48 154
2005				60 507	59 813	53 938	48 101	43 099	40 399	37 138
2004			56 133	55 580	53 413	46 222	39 640	35 959	33 377	30 531
2003		48 947	48 481	46 809	44 312	36 532	31 848	29 480	27 461	25 752
2002	49 190	48 289	46 511	44 587	40 645	33 793	30 502	28 570	27 137	25 747
2001	49 841	47 618	45 402	41 868	37 597	31 049	27 946	26 104	24 872	23 783
2000	51 156	49 116	45 742	41 825	37 862	30 968	27 936	26 166	25 127	24 172
1999	51 933	48 724	44 818	40 831	37 377	30 829	28 320	26 734	25 790	24 950
1998	45 461	41 846	38 532	35 764	33 138	28 174	26 326	25 251	24 532	23 804
1997	37 132	34 297	32 153	30 169	28 641	24 949	23 859	23 149	22 577	22 109
1996	35 818	33 377	31 324	29 650	28 224	24 762	23 886	23 197	22 726	22 237
1995	33 299	31 202	29 483	28 063	26 846	23 825	23 098	22 532	22 153	21 727
1994	30 747	29 234	28 025	26 968	26 077	23 484	22 793	22 421	21 990	21 683
1993	31 295	29 885	28 715	27 694	26 841	24 156	23 510	23 147	22 715	22 377
1992	34 425	32 602	31 153	29 853	28 869	26 046	25 387	24 864	24 402	23 977
1991	36 146	34 304	32 854	31 764	30 861	28 105	27 425	26 942	26 544	26 107
1990	36 102	34 925	33 959	33 174	32 529	30 193	29 598	29 235	28 934	28 588
1989	36 637	35 740	34 903	34 167	33 534	31 403	30 879	30 540	30 194	29 812
1988	34 542	33 730	32 994	32 334	31 781	29 753	29 254	28 984	28 648	28 227
1987	35 599	34 840	34 198	33 632	33 089	31 004	30 543	30 260	29 929	29 696
1986	34 072	33 366	32 741	32 225	31 708	29 906	29 466	29 228	28 867	28 537
1985	34 610	34 033	33 498	33 020	32 635	30 810	30 418	30 147	29 847	29 508
1984	34 465	33 961	33 477	33 028	32 573	30 904	30 594	30 310	29 966	29 671
1983 und früher	1 218 091	1 200 663	1 185 323	1 171 224	1 162 215	1 109 928	1 104 325	1 102 450	1 097 063	1 091 719
Unbekannt	1 682	1 599	1 515	1 243	587	86	80	62	59	52
Insgesamt	1 952 243	1 952 298	1 961 934	1 975 979	2 000 844	1 923 235	1 940 397	1 959 861	1 991 099	2 028 071
Durchschnitts- alter in Jahren	24,6	25,2	25,8	26,3	26,7	27,3	27,7	28,3	28,5	28,7

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

14. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen 2003 bis 2022 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung	
2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
										-	2022
										-	2021
								75 409	75 600		2020
							79 534	80 291	79 402		2019
						76 088	76 645	75 702	71 251		2018
					75 059	77 876	76 159	70 739	66 952		2017
				72 188	73 228	71 534	64 626	59 615	55 944		2016
			74 809	75 053	73 304	67 836	59 824	56 620	53 357		2015
		73 950	74 180	71 948	66 887	60 280	56 213	53 373	50 648		2014
	71 319	71 749	69 583	65 446	60 575	57 448	53 988	51 354	48 896		2013
72 064	71 986	68 757	64 409	58 398	55 657	52 509	49 208	46 914	44 914		2012
76 944	74 707	69 807	62 780	58 663	55 397	51 932	48 488	46 263	44 421		2011
58 825	54 850	49 550	46 409	43 698	41 254	38 855	36 675	35 176	34 030		2010
48 748	45 206	42 786	40 562	38 478	36 759	35 230	33 763	32 628	31 827		2009
56 295	52 230	48 202	44 376	41 284	38 999	36 924	35 135	33 862	32 891		2008
48 759	44 842	41 151	37 911	35 562	33 739	32 062	30 679	29 679	28 890		2007
44 019	40 777	38 125	35 955	34 206	32 966	31 763	30 604	29 771	29 153		2006
33 840	31 553	29 691	28 176	27 253	26 320	25 472	24 685	23 958	23 487		2005
28 156	26 553	25 159	24 254	23 554	22 937	22 361	21 742	21 195	20 975		2004
24 262	23 175	22 419	21 778	21 243	20 739	20 210	19 733	19 346	18 982		2003
24 440	23 508	22 670	22 095	21 617	21 120	20 684	20 192	19 777	19 489		2002
22 825	21 940	21 269	20 774	20 320	19 860	19 487	19 053	18 687	18 418		2001
23 296	22 600	21 995	21 477	21 022	20 638	20 265	19 818	19 421	19 144		2000
24 132	23 453	22 877	22 336	21 893	21 493	21 045	20 707	20 342	20 094		1999
23 116	22 593	22 105	21 677	21 335	20 974	20 615	20 256	19 927	19 705		1998
21 537	21 021	20 641	20 321	19 989	19 660	19 314	19 006	18 709	18 511		1997
21 715	21 268	20 768	20 407	20 013	19 685	19 326	19 038	18 722	18 600		1996
21 285	20 909	20 495	20 156	19 778	19 470	19 141	18 829	18 623	18 398		1995
21 295	20 911	20 547	20 218	19 939	19 647	19 331	19 067	18 873	18 701		1994
21 956	21 573	21 233	20 926	20 699	20 357	20 081	19 795	19 529	19 357		1993
23 549	23 153	22 733	22 385	22 065	21 797	21 473	21 207	20 957	20 799		1992
25 666	25 269	24 915	24 505	24 236	23 926	23 567	23 336	23 076	22 959		1991
28 142	27 783	27 438	27 112	26 880	26 553	26 240	25 969	25 736	25 647		1990
29 413	28 989	28 611	28 296	27 963	27 644	27 413	27 107	26 878	26 746		1989
27 852	27 502	27 121	26 817	26 539	26 238	25 948	25 774	25 544	25 431		1988
29 294	28 958	28 609	28 280	27 973	27 709	27 410	27 103	26 906	26 749		1987
28 194	27 867	27 538	27 232	26 990	26 779	26 549	26 325	26 099	26 007		1986
29 119	28 811	28 473	28 160	27 926	27 715	27 550	27 376	27 218	27 081		1985
29 366	29 023	28 757	28 433	28 147	27 898	27 677	27 456	27 259	27 142		1984
1 084 585	1 077 387	1 070 947	1 064 647	1 057 980	1 051 444	1 045 877	1 040 424	1 036 941	1 035 026		1983 und früher
50	47	61	59	57	55	55	46	47	45		Unbekannt
2 052 739	2 081 763	2 111 149	2 141 495	2 170 335	2 204 482	2 237 428	2 265 585	2 301 166	2 349 429		Insgesamt
28,9	29,2	29,4	29,5	29,7	29,7	29,8	29,9	30,0	30,0		Durchschnitts- alter in Jahren

15. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021	6 681	13 457	214	2 129	65	198	3 475	2 122	6 667
2020	6 254	13 108	213	1 707	56	161	3 124	1 817	6 419
2019	5 615	11 755	227	1 477	54	164	2 751	1 492	5 267
2018	4 960	9 914	161	1 555	63	162	2 482	1 375	5 027
2017	5 469	11 089	210	1 485	46	147	2 641	1 393	5 285
2016	4 763	9 740	190	1 363	43	153	2 344	1 165	4 614
2015	5 132	10 479	179	1 375	39	141	2 308	1 212	4 729
2014	5 262	10 742	124	1 419	41	136	2 488	1 210	4 964
2013	5 505	11 704	130	1 338	33	148	2 476	1 135	5 033
2012	5 261	11 626	144	1 279	38	119	2 395	1 028	4 900
2011	5 112	11 298	125	1 243	52	134	2 373	1 073	4 818
2010	4 214	8 867	92	959	42	126	1 951	737	3 749
2009	4 106	8 895	74	898	32	87	1 785	687	3 583
2008	4 077	9 097	63	833	29	90	1 761	567	3 830
2007	3 775	7 984	51	681	31	62	1 610	489	3 580
2006	3 981	8 261	57	651	24	62	1 495	421	3 480
2005	3 303	6 578	47	539	30	60	1 321	365	2 561
2004	2 985	6 242	68	451	19	52	1 178	331	2 202
2003	2 774	5 838	29	356	16	57	1 018	262	2 108
2002	2 924	5 935	30	395	18	54	1 082	258	2 413
2001	2 818	5 517	26	395	18	57	1 033	287	2 136
2000	2 989	6 014	27	347	13	55	1 047	263	2 252
1999	3 127	6 504	26	390	23	55	1 090	304	2 148
1998	3 052	6 355	21	364	5	63	1 109	274	2 290
1997	2 970	5 874	15	290	10	43	1 051	228	2 196
1996	2 942	6 109	31	396	11	47	969	285	2 064
1995	3 020	6 261	16	400	9	50	995	248	1 941
1994	3 201	6 547	24	426	6	33	931	262	1 834
1993	3 270	6 592	32	412	11	29	1 030	299	2 023
1992	3 554	6 334	32	403	13	55	1 097	282	2 656
1991	3 915	7 385	22	347	10	60	1 268	223	2 960
1990	4 385	8 549	17	503	11	45	1 311	384	3 036
1989	4 594	8 507	14	660	11	47	1 449	541	2 966
1988	4 448	8 351	14	597	16	39	1 508	405	2 694
1987	4 341	9 172	13	518	13	44	1 664	388	2 919
1986	4 279	9 126	17	495	9	43	1 673	302	2 777
1985	4 495	9 781	6	434	10	48	1 860	260	2 774
1984	4 705	9 782	7	432	7	55	1 939	203	2 698
1983 und früher	109 508	203 508	233	13 619	256	743	44 534	6 970	70 758
Unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	267 766	528 878	3 021	43 561	1 233	3 924	109 616	31 547	200 353
Durchschnittsalter in Jahren	30,8	30,0	12,8	24,8	20,2	20,5	29,8	20,3	27,8

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2022
6 216	3 285	477	3 038	2 199	1 954	2 896	2	55 075	2021
5 763	3 230	534	2 312	1 633	1 913	2 336	4	50 584	2020
4 788	2 560	369	2 083	1 383	1 825	1 909	4	43 723	2019
4 657	2 248	349	1 971	1 480	1 685	1 757	2	39 848	2018
4 749	2 549	327	2 068	1 444	1 639	1 779	4	42 324	2017
4 221	2 151	309	1 595	1 200	1 427	1 464	2	36 744	2016
4 373	2 202	295	1 612	1 285	1 506	1 568	10	38 445	2015
4 318	2 251	297	1 703	1 256	1 688	1 635	6	39 540	2014
4 516	2 342	307	1 762	1 316	1 665	1 688	7	41 105	2013
4 347	2 266	262	1 528	1 185	1 624	1 451	7	39 460	2012
4 527	2 358	268	1 798	1 179	1 694	1 643	9	39 704	2011
3 611	1 906	213	1 270	874	1 290	1 222	5	31 128	2010
3 291	1 827	209	1 170	896	1 113	1 106	3	29 762	2009
3 362	1 858	238	1 123	787	1 262	1 056	9	30 042	2008
3 045	1 595	206	914	618	1 107	886	6	26 640	2007
3 125	1 617	183	895	512	1 170	724	13	26 671	2006
2 498	1 402	199	766	475	863	608	11	21 626	2005
2 272	1 313	156	587	360	709	479	7	19 411	2004
2 117	1 117	129	493	288	670	359	7	17 638	2003
2 226	1 054	91	507	303	781	331	6	18 408	2002
2 109	1 049	63	441	303	766	322	5	17 345	2001
1 933	1 069	98	472	288	841	321	6	18 035	2000
1 985	1 182	108	538	318	869	333	3	19 003	1999
1 996	1 315	98	467	336	752	340	8	18 845	1998
2 076	1 155	85	396	278	725	329	7	17 728	1997
1 843	1 175	80	526	354	648	386	6	17 872	1996
1 721	988	110	507	321	621	402	1	17 611	1995
1 697	1 015	99	570	353	635	364	4	18 001	1994
1 899	992	70	551	343	648	375	6	18 582	1993
2 307	1 113	96	565	306	728	382	5	19 928	1992
2 406	1 258	98	491	310	796	340	1	21 890	1991
2 538	1 393	120	657	428	843	463	3	24 686	1990
2 542	1 517	154	715	512	868	690	7	25 794	1989
2 257	1 518	142	684	451	842	589	4	24 559	1988
2 439	1 662	152	646	420	1 059	512	3	25 965	1987
2 403	1 599	151	572	352	919	498	7	25 222	1986
2 459	1 870	190	500	343	892	461	6	26 389	1985
2 461	1 892	166	454	303	814	433	13	26 364	1984
66 368	47 702	6 106	15 496	9 755	19 418	18 108	212	633 294	1983 und früher
3	4	1	-	-	-	3	-	14	Unbekannt
183 464	112 599	13 605	54 443	36 747	61 269	52 548	431	1 705 005	Insgesamt
27,9	30,6	30,2	23,5	22,5	26,5	25,3	34,5	28,6	Durchschnittsalter in Jahren

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Sattelzugmaschinen									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021	2 874	4 384	832	906	305	427	1 523	731	4 053
2020	2 524	3 268	423	895	195	517	1 421	802	3 494
2019	3 815	4 804	829	1 263	408	664	2 189	1 025	5 059
2018	3 666	4 391	713	1 108	260	400	1 981	831	4 580
2017	2 801	3 519	459	892	178	352	1 409	597	3 520
2016	2 293	2 952	194	677	130	265	1 116	498	2 608
2015	1 871	2 278	97	457	161	262	886	315	1 913
2014	1 368	1 715	61	383	107	189	629	233	1 349
2013	853	1 189	57	241	61	108	411	157	1 065
2012	643	818	43	200	29	76	302	95	650
2011	529	704	23	150	39	73	228	93	557
2010	339	343	26	106	27	57	123	53	362
2009	202	294	22	52	6	43	103	36	245
2008	282	382	22	84	24	71	163	35	324
2007	237	316	23	66	20	44	96	30	229
2006	217	273	15	41	12	38	100	29	259
2005	139	202	17	42	16	17	98	32	190
2004	107	98	13	39	7	19	54	19	129
2003	46	84	4	25	3	2	35	14	76
2002	44	60	5	12	5	5	25	13	56
2001	44	60	2	9	4	2	33	11	52
2000	37	56	2	16	2	7	24	11	53
1999	31	56	4	14	-	4	18	9	51
1998	19	38	8	8	2	3	17	6	38
1997	22	38	3	10	-	4	13	4	39
1996	13	22	5	8	-	4	7	4	23
1995	21	33	2	5	-	2	10	1	28
1994	8	19	2	4	1	6	9	2	17
1993	7	9	2	2	1	4	6	2	17
1992	8	19	1	3	2	1	6	3	15
1991	18	18	2	6	1	4	8	3	15
1990	13	10	-	2	1	-	5	2	10
1989	7	13	2	2	2	-	3	3	9
1988	10	12	3	2	-	1	3	2	3
1987	5	8	2	1	1	1	3	-	8
1986	13	10	1	4	-	-	1	2	13
1985	5	10	1	-	1	1	5	1	8
1984	6	7	-	1	-	-	5	-	4
1983 und früher	58	60	12	13	1	3	31	7	38
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	25 195	32 572	3 932	7 749	2 012	3 676	13 099	5 711	31 159
Durchschnittsalter in Jahren	5,1	5,0	3,8	4,9	4,6	4,9	4,9	4,4	4,8

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Sattelzugmaschinen									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2022
6 729	1 381	244	1 310	1 090	1 120	629	-	28 538	2021
5 769	1 118	287	1 257	1 304	961	671	-	24 906	2020
7 683	1 787	351	1 689	1 599	1 433	921	-	35 519	2019
6 731	1 423	299	1 511	1 341	1 220	768	-	31 223	2018
5 619	1 266	161	1 138	885	1 045	551	-	24 392	2017
4 417	933	129	813	581	900	417	-	18 923	2016
3 545	722	85	695	418	637	317	-	14 659	2015
2 656	584	49	455	319	482	251	3	10 833	2014
1 776	366	69	316	244	349	167	1	7 430	2013
1 233	277	40	189	137	255	114	-	5 101	2012
1 021	223	37	185	141	184	109	1	4 297	2011
604	143	26	116	64	130	65	-	2 584	2010
394	85	11	56	49	51	31	-	1 680	2009
556	121	30	113	78	118	50	-	2 453	2008
446	99	16	83	45	74	36	9	1 869	2007
407	74	25	57	53	98	30	-	1 728	2006
248	71	12	53	39	69	17	1	1 263	2005
152	59	8	33	30	34	20	-	821	2004
107	29	4	22	17	20	10	-	498	2003
88	29	4	13	15	25	13	1	413	2002
106	21	6	9	11	20	9	-	399	2001
88	26	5	17	19	23	10	1	397	2000
65	30	5	12	13	17	9	-	338	1999
59	19	5	7	7	12	3	1	252	1998
36	5	2	7	5	8	5	-	201	1997
28	8	1	3	7	7	2	1	143	1996
35	8	3	7	5	6	1	1	168	1995
22	7	1	1	6	7	-	-	112	1994
22	7	2	2	4	2	4	-	93	1993
26	4	1	4	7	4	3	-	107	1992
24	3	-	2	4	4	1	-	113	1991
11	8	-	3	2	5	2	-	74	1990
22	3	-	-	2	4	3	-	75	1989
24	2	-	1	1	1	2	-	67	1988
22	4	-	1	2	5	1	-	64	1987
9	2	-	2	-	1	2	-	60	1986
7	2	-	-	1	2	1	-	45	1985
13	1	-	3	3	2	1	-	46	1984
89	17	1	20	13	28	4	-	395	1983 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
50 889	10 967	1 919	10 205	8 561	9 363	5 250	20	222 279	Insgesamt
4,9	5,0	4,6	4,6	4,3	5,1	4,6	15,3	4,8	Durchschnittsalter in Jahren

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021	18	33	3	3	10	-	3	1	9
2020	18	22	1	3	-	2	2	1	10
2019	30	37	4	1	5	2	2	11	9
2018	31	44	7	3	5	1	7	5	18
2017	36	44	11	6	19	1	13	11	13
2016	44	72	8	5	34	1	4	6	18
2015	35	57	18	9	2	4	11	4	26
2014	43	87	8	2	2	1	13	8	25
2013	61	97	12	10	9	3	17	6	27
2012	55	95	13	9	4	3	12	10	35
2011	58	94	10	11	22	4	25	3	35
2010	51	87	8	8	1	1	20	7	22
2009	69	83	9	24	1	3	28	2	28
2008	56	92	8	16	2	5	26	3	39
2007	45	87	11	15	7	1	30	9	40
2006	105	187	9	18	4	4	70	8	78
2005	89	158	2	13	4	1	37	10	67
2004	92	218	6	17	4	1	65	9	76
2003	105	203	2	21	6	2	70	13	101
2002	83	177	2	9	1	3	47	10	62
2001	111	176	1	18	4	5	44	20	60
2000	121	177	4	19	3	3	44	12	87
1999	133	197	3	11	2	4	50	17	76
1998	112	151	4	21	5	4	34	7	64
1997	97	140	5	13	2	6	42	9	68
1996	101	139	6	14	2	3	40	12	77
1995	96	146	3	19	2	3	51	11	69
1994	97	132	3	24	2	4	36	11	64
1993	120	177	8	28	2	6	42	8	65
1992	151	157	4	37	1	5	53	23	73
1991	162	190	12	30	2	9	59	14	110
1990	144	165	1	38	6	6	56	32	73
1989	149	175	4	52	2	2	52	22	69
1988	147	147	4	30	2	1	52	25	73
1987	159	146	1	20	2	1	41	14	86
1986	151	180	2	17	2	1	48	14	77
1985	141	145	-	13	1	3	50	10	74
1984	175	195	4	22	1	1	49	7	63
1983 und früher	96 634	141 476	122	3 336	141	323	31 306	1 156	33 581
Unbekannt	1	5	-	-	-	-	1	-	9
Insgesamt	100 126	146 390	343	3 965	326	433	32 652	1 561	35 656
Durchschnittsalter in Jahren	49,1	49,1	27,8	45,9	28,9	42,7	48,9	43,0	48,5

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

15. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
sonstige Zugmaschinen ¹⁾									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2022
19	19	-	10	11	5	2	1	147	2021
19	15	1	4	8	2	2	-	110	2020
18	9	2	11	10	5	4	-	160	2019
16	7	2	16	8	5	5	-	180	2018
36	19	1	5	9	7	5	-	236	2017
36	21	1	4	10	9	3	1	277	2016
48	11	1	6	7	11	3	-	253	2015
38	9	7	6	6	15	5	-	275	2014
50	28	2	19	11	1	8	-	361	2013
42	27	3	23	10	6	6	-	353	2012
56	29	4	29	22	8	10	-	420	2011
49	17	4	18	17	4	4	-	318	2010
64	18	3	18	12	8	15	-	385	2009
66	18	7	18	19	14	7	-	396	2008
60	31	2	17	12	9	5	-	381	2007
90	70	14	26	23	20	28	-	754	2006
79	51	4	25	25	14	19	-	598	2005
76	35	8	44	17	27	46	2	743	2004
119	77	16	41	20	22	28	-	846	2003
96	67	22	28	10	22	29	-	668	2002
99	52	16	13	19	18	18	-	674	2001
102	54	14	16	19	21	16	-	712	2000
110	62	16	20	12	26	14	-	753	1999
74	43	12	17	16	23	21	-	608	1998
81	35	11	22	13	17	21	-	582	1997
75	39	8	28	12	12	15	2	585	1996
81	38	10	30	15	30	12	3	619	1995
78	40	9	33	21	20	14	-	588	1994
84	43	9	31	16	27	15	1	682	1993
107	36	15	41	29	11	20	1	764	1992
125	52	12	64	34	38	43	-	956	1991
111	62	9	78	34	32	40	-	887	1990
94	41	8	86	40	24	56	1	877	1989
107	48	7	64	26	23	47	2	805	1988
103	38	9	27	19	29	22	3	720	1987
83	45	7	34	10	23	31	-	725	1986
80	48	9	25	12	17	19	-	647	1985
73	42	10	27	15	21	27	-	732	1984
34 063	31 857	3 867	4 376	2 287	9 103	7 445	264	401 337	1983 und früher
1	13	-	-	-	-	1	-	31	Unbekannt
36 808	33 266	4 162	5 400	2 916	9 729	8 131	281	422 145	Insgesamt
48,0	48,8	48,1	45,1	43,9	48,3	47,9	48,5	48,7	Durchschnittsalter in Jahren

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

16. Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige Zugmaschinen ¹⁾			
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motorleistung in kW		
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe- kannt		bis 30	31 bis 50	
												1
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021	83 760	55 075	17 184	10 138	9 061	4 581	13 883	228	147	11	-	
2020	75 600	50 584	13 484	9 839	7 839	4 800	14 428	194	110	7	1	
2019	79 402	43 723	10 962	8 524	6 592	4 343	13 154	148	160	10	4	
2018	71 251	39 848	9 165	8 737	4 823	3 801	13 188	134	180	14	1	
2017	66 952	42 324	9 892	10 132	5 929	3 088	12 904	379	236	14	8	
2016	55 944	36 744	8 614	7 621	5 273	3 699	11 289	248	277	13	8	
2015	53 357	38 445	8 441	7 995	4 746	3 491	13 606	166	253	18	3	
2014	50 648	39 540	7 529	8 183	6 201	4 034	13 522	71	275	11	2	
2013	48 896	41 105	8 943	6 536	7 214	4 798	13 564	50	361	14	3	
2012	44 914	39 460	8 515	6 038	6 363	4 406	14 095	43	353	13	3	
2011	44 421	39 704	10 465	5 691	6 164	4 270	13 083	31	420	31	5	
2010	34 030	31 128	7 280	4 969	5 005	3 678	10 156	40	318	14	6	
2009	31 827	29 762	5 676	4 669	5 331	3 847	10 217	22	385	32	7	
2008	32 891	30 042	4 774	4 369	5 855	4 663	10 362	19	396	46	8	
2007	28 890	26 640	4 502	4 102	5 317	4 022	8 685	12	381	60	16	
2006	29 153	26 671	4 699	3 488	5 946	4 924	7 594	20	754	133	66	
2005	23 487	21 626	4 150	2 992	4 617	3 934	5 915	18	598	157	44	
2004	20 975	19 411	3 640	2 471	4 283	3 802	5 187	28	743	388	49	
2003	18 982	17 638	2 314	1 878	4 397	3 906	5 087	56	846	399	171	
2002	19 489	18 408	1 835	1 702	4 331	4 659	5 783	98	668	320	79	
2001	18 418	17 345	1 723	1 787	5 243	3 640	4 925	27	674	300	28	
2000	19 144	18 035	1 662	1 940	5 879	3 598	4 929	27	712	331	12	
1999	20 094	19 003	1 530	2 371	6 979	3 601	4 500	22	753	378	15	
1998	19 705	18 845	1 107	2 739	6 960	3 597	4 419	23	608	238	27	
1997	18 511	17 728	1 226	2 691	6 824	3 404	3 568	15	582	211	24	
1996	18 600	17 872	1 205	2 924	7 270	3 182	3 276	15	585	173	18	
1995	18 398	17 611	1 318	3 223	7 314	2 998	2 744	14	619	145	21	
1994	18 701	18 001	1 197	3 941	7 243	3 105	2 500	15	588	97	27	
1993	19 357	18 582	1 510	4 554	7 485	3 345	1 672	16	682	89	41	
1992	20 799	19 928	1 574	5 358	7 791	3 630	1 559	16	764	87	69	
1991	22 959	21 890	1 616	6 089	8 526	3 998	1 635	26	956	91	96	
1990	25 647	24 686	1 604	7 864	10 447	3 493	1 257	21	887	73	113	
1989	26 746	25 794	1 939	9 398	10 376	2 961	1 082	38	877	82	170	
1988	25 431	24 559	2 262	9 520	9 097	2 681	968	31	805	88	142	
1987	26 749	25 965	2 540	10 439	9 708	2 358	890	30	720	77	146	
1986	26 007	25 222	2 787	10 702	9 187	1 619	905	22	725	68	140	
1985	27 081	26 389	3 110	12 001	8 856	1 508	885	29	647	73	128	
1984	27 142	26 364	3 567	12 721	8 309	1 091	654	22	732	78	177	
1983 und früher	1 035 026	633 294	294 730	242 865	78 342	11 665	5 146	546	401 337	317 596	70 374	
Unbekannt	45	14	9	3	1	-	1	-	31	23	6	
Insgesamt	2 349 429	1 705 005	480 280	473 204	337 124	148 220	263 217	2 960	422 145	322 003	72 258	
Durchschnitts- alter in Jahren	30,0	28,6	35,2	35,0	27,4	19,7	12,1	17,5	48,7	49,6	49,4	

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

16. (Fortsetzung): Bestand an Zugmaschinen am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Sonstige Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen								Jahr der ersten Zulassung	
mit Motorleistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW								
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt		
													12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2022
1	-	130	5	28 538	28	26	43	626	12 018	15 774	23	2021	
1	-	99	2	24 906	38	25	44	679	11 229	12 875	16	2020	
3	-	137	6	35 519	85	32	66	793	16 758	17 776	9	2019	
2	2	157	4	31 223	83	16	65	784	15 415	14 857	3	2018	
2	-	207	5	24 392	60	32	80	747	14 479	8 990	4	2017	
3	-	246	7	18 923	68	20	84	1 074	12 346	5 329	2	2016	
3	8	214	7	14 659	76	43	160	951	9 712	3 715	2	2015	
3	2	251	6	10 833	85	27	149	944	7 330	2 289	9	2014	
1	5	335	3	7 430	69	58	80	951	4 480	1 786	6	2013	
1	3	326	7	5 101	56	45	112	805	2 991	1 087	5	2012	
3	2	374	5	4 297	56	35	62	928	2 334	879	3	2011	
2	7	285	4	2 584	55	41	49	653	1 319	465	2	2010	
9	7	324	6	1 680	39	31	54	395	760	397	4	2009	
8	12	316	6	2 453	84	27	92	564	1 085	595	6	2008	
10	10	281	4	1 869	32	28	73	450	871	411	4	2007	
64	55	431	5	1 728	24	30	56	395	883	337	3	2006	
39	37	313	8	1 263	25	32	50	318	554	279	5	2005	
21	18	261	6	821	24	22	49	178	319	228	1	2004	
25	21	225	5	498	16	23	48	83	208	117	3	2003	
16	30	219	4	413	26	20	48	70	178	66	5	2002	
20	59	251	16	399	26	27	45	74	171	51	5	2001	
22	74	267	6	397	16	32	63	68	170	39	9	2000	
21	58	275	6	338	14	30	57	88	103	38	8	1999	
33	59	247	4	252	12	35	19	101	64	20	1	1998	
36	67	238	6	201	6	41	29	67	46	11	1	1997	
50	39	297	8	143	16	36	20	33	27	11	-	1996	
90	29	332	2	168	11	35	21	46	37	16	2	1995	
79	40	340	5	112	15	37	8	21	18	12	1	1994	
97	58	393	4	93	13	30	11	13	15	9	2	1993	
73	85	444	6	107	19	32	8	26	11	6	5	1992	
146	99	521	3	113	20	42	12	20	9	7	3	1991	
135	82	480	4	74	18	14	8	19	6	6	3	1990	
127	59	434	5	75	20	13	15	14	8	1	4	1989	
160	50	362	3	67	23	4	12	18	7	-	3	1988	
181	29	287	-	64	24	7	11	19	1	-	2	1987	
190	29	288	10	60	18	11	19	8	1	-	3	1986	
194	22	227	3	45	16	5	9	12	2	-	1	1985	
225	30	217	5	46	10	13	15	5	3	-	-	1984	
10 401	1 099	1 439	428	395	165	60	98	43	5	2	22	1983 und früher	
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
12 499	2 286	12 470	629	222 279	1 491	1 117	1 944	13 083	115 973	88 481	190	Insgesamt	
46,7	37,5	24,2	39,9	4,8	17,2	18,8	14,7	8,9	4,9	3,6	17,7	Durchschnittsalter in Jahren	

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

17. Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 2003 bis 2022 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Januar									
	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ²⁾	2009	2010	2011	2012
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2022										
2021										
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										14 054
2010									12 889	13 150
2009								12 475	12 698	12 626
2008							14 635	14 826	14 760	14 617
2007						13 866	13 900	13 912	13 755	13 516
2006					14 199	13 843	13 683	13 531	13 190	12 977
2005				12 489	12 678	12 160	11 939	11 748	11 569	11 429
2004			32 854	11 853	11 735	11 185	10 872	10 742	10 469	10 167
2003		31 664	31 892	11 808	11 761	10 997	10 705	10 521	10 240	9 942
2002	33 656	33 737	33 068	13 732	13 325	12 183	11 612	11 395	11 107	10 772
2001	36 100	35 648	35 417	14 666	14 309	12 516	11 974	11 707	11 357	10 809
2000	34 552	34 345	34 159	14 125	13 551	11 986	11 452	11 079	10 537	10 063
1999	32 627	32 545	32 395	14 048	13 345	11 852	11 440	11 042	10 515	10 034
1998	30 437	30 124	29 732	12 814	12 174	10 716	10 179	9 762	9 297	8 808
1997	28 678	28 173	27 606	11 723	11 198	9 915	9 335	8 845	8 368	7 873
1996	28 652	28 088	27 501	11 734	11 077	9 603	9 012	8 509	7 986	7 524
1995	29 442	28 606	27 637	11 651	10 969	9 446	8 911	8 383	7 858	7 388
1994	29 194	28 493	27 582	11 559	10 947	9 186	8 536	8 019	7 535	7 050
1993	33 255	32 103	30 939	12 135	11 427	9 556	8 857	8 284	7 709	7 200
1992	41 784	40 088	38 551	14 211	13 310	10 914	10 045	9 328	8 594	7 959
1991	39 779	37 956	36 287	12 637	11 786	9 328	8 505	7 909	7 276	6 702
1990	32 072	30 907	29 743	9 629	9 045	7 337	6 829	6 446	5 993	5 589
1989	28 617	27 666	26 715	8 397	7 870	6 408	5 996	5 647	5 272	4 946
1988	25 005	23 966	23 013	8 087	7 560	6 160	5 731	5 387	5 038	4 758
1987	22 457	21 445	20 449	7 277	6 802	5 552	5 213	4 924	4 557	4 269
1986	20 667	19 611	18 566	6 576	6 160	5 031	4 703	4 459	4 079	3 774
1985	17 988	17 002	16 108	5 788	5 392	4 336	4 091	3 817	3 463	3 201
1984	16 292	15 273	14 323	4 931	4 615	3 747	3 477	3 246	2 996	2 787
1983 und früher	122 571	111 333	101 748	42 120	38 869	31 111	28 866	26 880	24 618	22 749
Unbekannt	444	392	359	102	56	20	19	15	10	10
Insgesamt	684 269	689 165	696 644	284 092	284 160	258 954	260 517	262 838	263 735	266 743
Durchschnitts- alter in Jahren	11,7	11,9	12,1	12,7	12,9	12,7	12,8	13,0	13,1	13,2

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

17. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz ¹⁾ 2003 bis 2022 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung	
2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
										-	2022
										-	2021
								21 669	21 019	21 449	2020
								21 449	18 630	20 871	2019
						18 650	18 906	18 630	18 630	18 510	2018
					18 159	18 362	18 244	18 076	18 076	17 805	2017
				17 636	18 088	18 006	17 799	17 442	17 442	17 153	2016
			15 992	16 808	16 708	16 486	16 131	15 856	15 856	15 346	2015
		15 069	15 373	15 267	15 069	14 803	14 455	14 208	14 208	13 885	2014
	14 992	15 283	15 230	15 026	14 870	14 653	14 393	13 983	13 983	13 522	2013
14 760	14 972	14 955	14 768	14 430	14 222	13 967	13 577	13 129	13 129	12 723	2012
14 286	14 305	14 263	14 009	13 836	13 524	13 194	12 883	12 468	12 468	12 097	2011
13 076	12 820	12 672	12 425	12 163	11 900	11 571	11 224	10 895	10 895	10 584	2010
12 419	12 111	11 950	11 790	11 510	11 201	10 792	10 402	9 990	9 990	9 656	2009
14 360	14 133	13 912	13 545	13 124	12 610	12 051	11 392	10 741	10 741	10 236	2008
13 214	13 021	12 691	12 213	11 709	11 149	10 550	9 852	9 307	9 307	8 866	2007
12 628	12 349	11 986	11 546	10 971	10 468	9 943	9 400	8 934	8 934	8 547	2006
11 089	10 733	10 382	9 927	9 422	8 840	8 345	7 865	7 453	7 453	7 038	2005
9 870	9 555	9 135	8 729	8 190	7 797	7 343	6 837	6 424	6 424	6 087	2004
9 593	9 164	8 721	8 294	7 840	7 398	7 009	6 572	6 264	6 264	5 956	2003
10 240	9 758	9 198	8 769	8 258	7 853	7 442	7 067	6 675	6 675	6 411	2002
10 244	9 651	9 136	8 637	8 161	7 732	7 316	6 884	6 524	6 524	6 181	2001
9 453	8 878	8 272	7 808	7 333	6 889	6 463	6 119	5 704	5 704	5 370	2000
9 418	8 846	8 312	7 825	7 370	6 962	6 527	6 155	5 820	5 820	5 481	1999
8 246	7 749	7 264	6 852	6 456	6 018	5 684	5 325	5 022	5 022	4 797	1998
7 361	6 900	6 473	6 071	5 709	5 378	5 023	4 750	4 444	4 444	4 196	1997
7 036	6 541	6 186	5 852	5 480	5 151	4 811	4 519	4 257	4 257	4 045	1996
6 957	6 460	6 078	5 726	5 390	5 094	4 765	4 467	4 238	4 238	3 972	1995
6 600	6 175	5 799	5 449	5 096	4 812	4 526	4 281	3 973	3 973	3 719	1994
6 728	6 260	5 878	5 496	5 167	4 842	4 488	4 151	3 793	3 793	3 511	1993
7 350	6 792	6 329	5 941	5 530	5 142	4 808	4 465	4 062	4 062	3 782	1992
6 186	5 709	5 263	4 905	4 574	4 266	3 912	3 583	3 239	3 239	2 947	1991
5 249	4 914	4 595	4 321	4 041	3 772	3 466	3 181	2 924	2 924	2 708	1990
4 630	4 307	4 003	3 726	3 465	3 204	2 931	2 695	2 480	2 480	2 302	1989
4 464	4 137	3 848	3 585	3 305	3 076	2 882	2 693	2 492	2 492	2 284	1988
4 008	3 716	3 451	3 186	2 928	2 708	2 522	2 364	2 179	2 179	2 025	1987
3 513	3 217	2 994	2 797	2 574	2 404	2 232	2 045	1 889	1 889	1 743	1986
2 962	2 727	2 494	2 274	2 128	1 974	1 825	1 712	1 603	1 603	1 474	1985
2 531	2 318	2 133	1 988	1 859	1 732	1 629	1 509	1 393	1 393	1 285	1984
21 101	19 660	18 388	17 309	16 254	15 351	14 627	13 996	13 320	13 320	12 773	1983 und früher
9	7	19	16	14	14	3	3	3	3	3	Unbekannt
269 581	272 877	277 132	282 374	289 024	296 377	303 607	312 915	322 952	322 952	333 246	Insgesamt
13,2	13,3	13,3	13,3	13,2	13,2	13,1	13,0	13,0	13,0	12,9	Durchschnitts- alter in Jahren

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet.

18. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021	2 059	3 929	688	724	173	380	1 596	625	2 193
2020	2 030	4 426	675	832	173	428	1 479	566	2 126
2019	2 065	3 883	594	785	207	432	1 493	543	2 255
2018	1 851	3 315	516	726	208	386	1 473	606	1 901
2017	1 715	3 229	549	727	137	387	1 304	606	1 811
2016	1 786	3 065	402	734	107	397	1 312	525	1 859
2015	1 693	2 755	356	527	145	292	1 019	538	1 655
2014	1 584	2 503	344	561	88	235	968	399	1 523
2013	1 588	2 532	383	574	103	188	967	329	1 444
2012	1 440	2 240	364	605	76	195	915	288	1 370
2011	1 419	2 093	429	484	65	166	894	292	1 339
2010	1 159	1 784	391	432	54	152	791	271	1 084
2009	1 080	1 673	312	401	50	111	681	188	1 089
2008	1 192	1 779	267	445	67	135	737	238	1 094
2007	1 099	1 541	257	402	62	96	586	202	896
2006	882	1 509	196	322	28	142	575	185	956
2005	737	1 170	176	276	43	138	564	171	716
2004	687	960	145	230	32	75	467	148	674
2003	769	933	161	321	32	92	432	146	676
2002	739	1 042	148	304	31	70	519	153	687
2001	768	1 072	151	268	26	95	463	141	718
2000	690	947	156	226	17	55	322	154	590
1999	714	827	150	251	29	56	371	168	700
1998	498	795	115	204	16	65	390	154	494
1997	441	685	89	176	13	55	356	142	429
1996	377	643	105	178	9	40	382	128	376
1995	382	611	128	227	9	30	388	131	390
1994	365	624	99	220	17	34	307	129	357
1993	366	588	135	198	13	43	275	84	320
1992	340	711	179	189	13	63	293	118	385
1991	334	569	154	130	8	44	235	69	330
1990	321	493	81	130	10	37	176	89	316
1989	297	472	63	88	15	34	156	76	244
1988	288	420	53	112	10	34	144	66	262
1987	270	390	49	88	12	29	119	47	197
1986	233	329	57	71	7	16	81	54	195
1985	210	259	34	62	13	24	71	43	161
1984	185	211	28	55	2	13	75	54	130
1983 und früher	1 647	2 119	249	593	49	161	721	398	1 458
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Insgesamt	36 300	59 126	9 428	13 878	2 169	5 425	24 099	9 264	35 400
Durchschnittsalter in Jahren	13,7	12,6	12,5	13,8	10,0	11,1	12,6	13,0	13,1

18. (Fortsetzung): Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2022
3 273	947	154	944	634	1 002	554	1 334	21 209	2021
4 069	830	191	1 008	705	986	760	862	22 146	2020
3 753	878	144	1 129	612	936	593	569	20 871	2019
3 165	741	169	1 025	630	796	597	405	18 510	2018
2 970	716	144	910	552	842	528	678	17 805	2017
3 030	780	151	891	531	807	453	323	17 153	2016
2 610	712	132	830	574	772	406	330	15 346	2015
2 374	632	136	767	469	612	469	221	13 885	2014
2 367	616	113	634	454	637	445	148	13 522	2013
2 156	595	128	662	480	501	378	330	12 723	2012
2 082	566	145	663	329	576	342	213	12 097	2011
1 763	474	108	668	325	493	289	346	10 584	2010
1 609	536	96	487	294	366	278	405	9 656	2009
1 761	567	117	503	297	432	292	313	10 236	2008
1 536	513	92	500	301	334	264	185	8 866	2007
1 732	459	109	414	219	354	235	230	8 547	2006
1 376	444	75	318	219	247	210	158	7 038	2005
1 072	335	88	330	237	221	152	234	6 087	2004
909	336	73	331	215	232	150	148	5 956	2003
899	359	76	479	294	245	246	120	6 411	2002
937	374	79	304	241	240	199	105	6 181	2001
792	275	73	311	272	232	182	76	5 370	2000
765	323	68	310	259	201	254	35	5 481	1999
665	274	61	238	251	226	245	106	4 797	1998
583	249	44	257	238	177	218	44	4 196	1997
569	231	54	253	213	146	275	66	4 045	1996
432	189	58	238	224	132	302	101	3 972	1995
391	210	46	245	215	126	226	108	3 719	1994
405	204	44	227	237	108	141	123	3 511	1993
448	193	44	224	160	137	134	151	3 782	1992
374	176	38	121	107	117	99	42	2 947	1991
388	136	29	144	90	126	81	61	2 708	1990
331	141	28	104	67	72	73	41	2 302	1989
357	134	29	93	65	103	60	54	2 284	1988
301	131	26	65	52	97	62	90	2 025	1987
224	103	25	67	41	77	55	108	1 743	1986
194	84	23	76	60	66	44	50	1 474	1985
186	66	24	71	51	70	42	22	1 285	1984
2 047	644	130	811	393	466	477	410	12 773	1983 und früher
-	-	-	-	-	1	-	-	3	Unbekannt
54 895	16 173	3 364	17 652	11 607	14 311	10 810	9 345	333 246	Insgesamt
12,2	14,0	14,6	13,5	13,9	12,2	14,2	11,9	12,9	Durchschnitts- alter in Jahren

19. Bestand an Sonstigen Kfz am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten ¹⁾

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbezweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021	21 209	137	1 619	1 156	10	640	105	1	742	972	30	3 301	12 496
2020	22 146	152	1 684	1 205	6	525	161	1	675	974	14	3 409	13 340
2019	20 871	168	1 662	1 151	13	552	177	4	670	1 072	30	3 459	11 913
2018	18 510	167	1 418	1 089	7	585	135	5	594	765	26	3 073	10 646
2017	17 805	155	1 406	977	13	670	126	1	468	779	38	3 178	9 994
2016	17 153	157	1 480	994	13	603	125	4	466	818	61	3 097	9 335
2015	15 346	97	1 255	895	21	608	102	-	421	767	54	2 839	8 287
2014	13 885	99	990	814	10	630	113	7	346	709	55	2 982	7 130
2013	13 522	94	1 090	900	9	611	128	4	350	707	39	2 833	6 757
2012	12 723	62	847	862	5	612	90	-	344	670	49	2 491	6 691
2011	12 097	45	532	816	7	609	84	2	307	607	55	2 571	6 462
2010	10 584	31	206	746	9	463	70	-	281	429	40	2 980	5 329
2009	9 656	19	251	630	23	417	61	1	326	361	39	2 811	4 717
2008	10 236	66	471	625	22	558	78	3	332	579	45	2 629	4 828
2007	8 866	33	245	554	22	503	52	1	295	469	48	2 264	4 380
2006	8 547	12	178	493	17	450	75	2	218	373	34	2 635	4 060
2005	7 038	11	104	411	14	390	64	1	154	277	28	2 268	3 316
2004	6 087	12	72	363	10	307	42	-	155	220	21	2 213	2 672
2003	5 956	7	31	331	11	304	44	6	141	220	18	2 294	2 549
2002	6 411	3	34	309	6	328	41	4	158	196	21	2 365	2 946
2001	6 181	5	14	274	17	250	56	3	187	235	26	2 341	2 773
2000	5 370	8	13	267	25	218	56	6	217	218	25	2 029	2 288
1999	5 481	3	7	216	20	211	56	1	239	164	30	2 090	2 444
1998	4 797	5	6	161	5	202	48	4	167	133	18	2 203	1 845
1997	4 196	3	2	139	8	153	50	1	155	113	18	2 177	1 377
1996	4 045	1	3	153	11	137	46	6	174	121	22	2 131	1 240
1995	3 972	4	1	156	7	149	44	5	185	103	33	1 937	1 348
1994	3 719	6	2	135	14	150	40	7	162	119	42	1 783	1 259
1993	3 511	1	2	170	10	115	38	15	116	116	37	1 581	1 310
1992	3 782	6	6	123	10	137	40	12	135	118	34	1 382	1 779
1991	2 947	7	5	70	8	123	44	20	115	98	37	989	1 431
1990	2 708	-	-	58	9	64	28	15	103	57	21	1 146	1 207
1989	2 302	3	1	59	4	55	34	24	65	50	17	937	1 053
1988	2 284	1	1	42	3	56	25	14	50	46	18	977	1 051
1987	2 025	-	1	40	5	48	21	14	41	39	13	848	955
1986	1 743	1	1	31	4	36	12	4	40	28	12	762	812
1985	1 474	-	2	28	5	25	14	9	41	33	10	592	715
1984	1 285	1	3	21	1	36	10	7	44	24	3	601	534
1983 und früher	12 773	9	18	254	40	408	261	101	423	79	106	6 373	4 701
Unbekannt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Insgesamt	333 246	1 591	15 663	17 718	454	12 938	2 796	315	10 102	13 858	1 267	88 572	167 972
Durchschnittsalter in Jahren	12,9	6,7	5,8	10,7	19,8	13,1	16,3	33,8	13,4	10,2	19,0	17,5	11,5

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

20. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 2003 bis 2022 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	Bestand am 1. Januar									
	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011	2012
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2022										
2021										
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										253 092
2010									234 778	233 482
2009								219 731	219 272	217 567
2008							249 538	247 302	245 093	242 017
2007						253 513	249 182	246 581	244 126	239 823
2006					269 457	259 210	254 655	251 831	248 459	244 225
2005				235 762	233 977	224 362	219 450	216 433	213 584	210 069
2004			239 609	238 339	234 594	225 325	219 651	217 140	214 437	211 198
2003		219 807	218 672	215 875	213 075	203 657	199 371	197 204	195 043	192 360
2002	214 843	213 519	210 550	207 959	204 972	195 658	191 760	189 750	187 553	185 275
2001	235 444	232 105	229 340	226 180	222 256	212 066	208 243	205 844	203 387	200 442
2000	251 668	248 798	245 437	241 478	237 000	225 616	221 174	218 514	215 276	212 288
1999	244 924	241 307	237 607	233 406	229 077	218 142	214 024	210 947	207 718	204 517
1998	226 247	222 350	218 727	214 524	210 454	199 586	195 266	192 662	189 695	187 223
1997	217 057	213 653	210 312	206 767	203 256	193 197	189 807	187 409	185 130	182 860
1996	211 484	207 990	204 568	200 939	197 426	187 914	184 666	182 622	180 356	178 199
1995	217 179	213 319	209 467	205 683	201 892	191 309	187 952	185 493	182 982	180 534
1994	238 314	234 261	230 502	226 690	223 016	211 663	207 990	205 416	202 704	200 160
1993	211 215	207 612	204 118	200 329	196 805	186 163	183 017	180 611	178 132	175 624
1992	206 071	201 656	197 360	192 959	189 081	177 270	173 506	170 928	168 017	165 315
1991	198 031	193 245	188 829	184 249	180 094	167 906	164 332	161 362	158 410	155 693
1990	202 683	198 663	194 791	190 860	187 478	176 246	172 901	170 385	167 929	165 395
1989	208 247	204 189	200 427	196 417	193 117	181 383	178 149	175 906	173 488	170 909
1988	190 823	187 019	183 543	179 899	176 801	166 100	163 112	160 996	158 708	156 128
1987	178 988	175 121	171 722	168 339	165 191	154 666	151 811	149 421	147 138	144 691
1986	168 818	165 313	162 033	158 557	155 493	145 417	142 575	140 523	138 178	135 894
1985	154 558	151 088	147 875	144 683	141 860	132 326	129 842	127 763	125 622	123 505
1984	149 794	146 239	143 075	139 708	136 806	127 613	124 985	122 949	120 620	118 362
1983 und früher	1 279 865	1 235 907	1 196 560	1 157 103	1 123 391	1 025 267	997 218	974 422	950 876	926 520
Unbekannt	4 535	4 272	4 011	3 321	2 063	726	661	592	562	536
Insgesamt	5 210 788	5 317 433	5 449 135	5 570 026	5 728 632	5 642 301	5 774 838	5 910 737	6 057 273	6 213 903
Durchschnitts- alter in Jahren	13,2	13,5	13,8	14,2	14,4	14,6	14,9	15,3	15,7	16,0

¹⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

20. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern 2003 bis 2022 nach Zulassungsjahren

Bestand am 1. Januar										Jahr der ersten Zulassung
2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									2	2022
								2	336 156	2021
								330 696	328 901	2020
							312 763	311 071	308 958	2019
						302 008	300 100	297 446	295 005	2018
					301 537	299 921	297 120	294 340	291 811	2017
				289 573	287 861	285 681	282 879	279 761	276 776	2016
			273 863	273 068	271 137	268 894	265 604	262 280	259 976	2015
		265 994	264 440	262 454	260 145	257 576	254 147	250 956	248 369	2014
	242 312	241 201	239 455	237 404	234 653	231 894	228 365	225 191	222 571	2013
246 973	245 882	243 973	241 698	238 657	235 645	232 339	228 969	225 125	222 403	2012
251 492	249 343	246 850	243 547	240 262	236 672	233 322	228 859	225 213	222 084	2011
231 664	229 291	226 356	223 781	220 952	218 203	214 936	211 914	208 670	206 127	2010
215 453	213 138	210 946	208 699	206 453	204 075	201 575	198 891	196 358	194 365	2009
237 447	232 895	228 905	224 732	220 489	216 390	212 077	208 007	204 033	201 017	2008
234 543	229 891	226 148	222 292	218 588	214 837	211 019	207 298	203 809	201 009	2007
239 489	235 833	232 466	229 096	225 893	222 715	219 606	216 289	213 181	210 674	2006
206 696	203 560	201 030	198 388	195 823	193 272	190 837	188 364	186 027	184 073	2005
207 885	204 923	202 177	199 695	197 338	195 075	192 914	190 626	188 218	186 376	2004
189 639	187 232	185 284	183 275	181 534	179 746	177 888	175 957	174 128	172 516	2003
182 768	180 469	178 456	176 676	174 846	173 257	171 431	169 710	167 804	166 250	2002
197 632	195 093	193 048	190 970	188 996	187 188	185 253	183 399	181 250	179 603	2001
209 153	206 416	204 040	201 744	199 493	197 523	195 394	193 265	190 967	188 967	2000
201 790	199 051	196 877	194 487	192 557	190 349	188 506	186 336	184 077	182 183	1999
184 664	182 457	180 329	178 413	176 704	174 943	172 919	170 855	168 806	167 196	1998
180 720	178 459	176 744	174 870	173 361	171 633	169 564	167 646	165 693	163 995	1997
176 113	173 873	172 063	170 311	168 672	166 890	164 963	163 037	160 863	159 167	1996
178 256	175 820	173 765	171 759	169 854	167 915	165 968	163 908	161 643	159 634	1995
197 476	194 837	192 332	189 987	187 527	185 213	182 660	180 031	177 261	174 710	1994
173 272	170 698	168 344	166 145	163 891	161 688	159 212	156 564	153 942	151 411	1993
162 430	159 693	157 385	155 073	152 655	150 393	147 860	145 304	142 826	140 371	1992
152 705	150 005	147 606	145 368	143 186	140 914	138 406	135 933	133 271	130 916	1991
162 879	160 296	157 901	155 525	153 277	150 838	148 412	145 597	142 930	140 484	1990
168 275	165 543	163 048	160 585	158 145	155 714	153 112	150 306	147 479	144 831	1989
153 707	150 961	148 518	146 186	143 822	141 409	138 795	136 237	133 646	131 293	1988
142 077	139 633	137 464	135 103	132 783	130 479	128 080	125 386	122 961	120 753	1987
133 476	130 977	128 801	126 605	124 351	122 148	119 724	117 269	114 801	112 589	1986
121 068	118 841	116 708	114 710	112 681	110 467	108 292	105 953	103 778	101 671	1985
116 040	113 600	111 355	109 182	107 071	104 695	102 449	100 211	97 944	95 851	1984
902 283	878 901	857 645	837 071	817 785	798 405	778 699	758 771	739 138	721 212	1983 und früher
512	496	491	462	445	419	401	362	344	325	Unbekannt
6 358 577	6 500 419	6 674 250	6 854 193	7 050 590	7 254 443	7 452 587	7 652 232	7 867 929	8 102 581	Insgesamt
16,3	16,7	17,0	17,3	17,5	17,8	18,0	18,3	18,6	18,8	Durchschnitts- alter in Jahren

21. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Jahr der ersten Zulassung	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2022	-	-	1	-	-	-	-	-	1
2021	40 756	59 840	4 485	14 387	1 445	4 421	20 018	11 561	44 044
2020	40 708	58 881	4 262	14 101	1 508	3 446	20 001	10 866	43 229
2019	38 208	56 040	4 233	13 049	1 427	3 474	18 578	9 960	40 712
2018	36 877	53 216	4 088	12 704	1 452	3 854	17 522	10 086	38 895
2017	36 397	52 574	3 809	13 121	1 379	3 465	17 707	9 851	38 103
2016	35 200	50 058	3 955	11 800	1 400	3 563	16 478	8 857	36 015
2015	34 015	47 271	3 418	11 093	1 281	2 754	15 531	8 159	34 733
2014	31 945	47 255	3 070	10 248	1 061	2 945	14 333	8 352	31 911
2013	29 922	43 097	2 705	9 083	953	2 150	13 592	6 336	28 127
2012	29 769	43 859	2 806	9 041	1 051	2 060	13 539	6 049	27 661
2011	30 223	42 369	2 667	9 346	1 005	1 871	13 561	6 008	27 761
2010	28 043	40 151	2 480	8 511	902	1 717	12 815	5 567	25 364
2009	26 658	38 197	2 383	8 339	845	1 590	12 008	5 307	23 838
2008	27 493	38 325	2 464	8 323	1 058	2 059	12 551	5 435	25 132
2007	26 919	37 228	2 435	8 307	1 025	2 043	12 490	5 490	25 334
2006	28 677	39 205	2 515	8 896	1 011	1 894	13 598	5 714	26 611
2005	24 677	34 265	2 221	7 154	896	1 657	11 835	5 040	24 077
2004	24 646	34 873	2 183	7 333	943	1 659	12 073	5 105	24 813
2003	23 103	32 641	1 788	6 393	796	1 350	11 162	4 669	23 729
2002	22 892	32 209	1 578	5 803	785	1 403	10 577	4 454	23 193
2001	24 849	35 427	1 785	6 120	888	1 425	11 573	4 682	25 304
2000	27 000	36 526	1 894	6 326	841	1 528	12 135	4 836	27 079
1999	25 039	36 166	1 759	5 869	846	1 509	11 512	4 476	26 905
1998	23 580	33 651	1 649	5 388	744	1 397	10 616	4 050	24 321
1997	23 272	33 241	1 626	5 053	730	1 505	10 570	3 721	24 294
1996	23 329	32 026	1 577	4 615	715	1 524	10 428	3 504	22 965
1995	23 470	31 676	1 689	4 838	722	1 724	10 625	3 497	23 190
1994	26 418	35 633	2 028	5 083	816	2 742	12 011	3 614	24 302
1993	22 929	31 164	1 785	4 611	658	1 522	9 939	3 122	21 475
1992	21 804	28 622	1 702	4 597	593	1 101	9 086	3 098	19 160
1991	19 678	26 375	1 569	4 392	560	1 087	8 533	2 869	17 824
1990	18 544	23 371	2 061	10 382	545	1 018	7 548	4 945	15 955
1989	16 829	20 711	2 266	13 001	448	808	6 738	7 378	14 178
1988	15 799	18 706	1 971	11 355	430	737	6 167	6 499	12 918
1987	14 642	17 512	1 671	10 646	368	629	5 696	5 947	11 273
1986	13 909	16 002	1 739	10 739	327	583	5 315	5 430	10 148
1985	12 760	14 544	1 497	9 053	288	525	4 557	4 647	9 598
1984	13 735	14 549	1 287	7 544	306	548	4 779	3 937	9 845
1983 und früher	119 151	102 716	8 296	43 043	3 410	5 111	38 768	22 363	89 406
Unbekannt	19	74	5	4	1	1	30	1	34
Insgesamt	1 103 884	1 470 246	99 402	369 691	36 459	76 399	486 595	245 482	1 043 457
Durchschnittsalter in Jahren	19,7	17,9	18,4	21,0	18,2	16,4	18,2	19,0	18,4

21. (Fortsetzung): Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Jahr der ersten Zulassung
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2022
60 849	19 172	4 395	14 885	10 579	14 892	10 166	261	336 156	2021
59 455	18 562	4 188	14 691	10 535	14 332	9 906	230	328 901	2020
55 316	16 843	4 314	13 738	9 702	13 754	9 447	163	308 958	2019
51 465	16 000	3 807	13 292	9 500	13 075	8 977	195	295 005	2018
50 476	16 207	4 045	12 767	9 624	12 954	9 160	172	291 811	2017
46 939	15 182	3 866	12 908	9 253	12 462	8 701	139	276 776	2016
44 280	14 244	3 588	11 562	8 559	11 853	7 538	97	259 976	2015
40 606	14 215	3 438	11 229	8 102	11 745	7 756	158	248 369	2014
36 586	12 920	3 190	10 015	7 119	9 804	6 828	144	222 571	2013
36 457	13 175	3 513	9 838	7 037	9 685	6 771	92	222 403	2012
37 494	13 141	3 343	9 927	6 877	9 613	6 753	125	222 084	2011
34 447	12 821	3 577	8 664	5 926	8 760	6 277	105	206 127	2010
31 821	12 024	3 119	8 314	5 523	8 385	5 891	123	194 365	2009
34 539	11 718	2 904	8 395	5 679	8 740	6 018	184	201 017	2008
35 293	12 166	3 124	8 289	5 640	8 934	6 103	189	201 009	2007
36 054	12 749	3 220	8 629	5 927	9 449	6 341	184	210 674	2006
32 489	11 251	2 812	6 982	4 798	8 528	5 198	193	184 073	2005
32 855	11 066	2 729	7 306	4 969	8 610	4 993	220	186 376	2004
30 057	10 707	2 738	6 587	4 362	7 961	4 328	145	172 516	2003
29 181	10 014	2 514	5 707	4 042	7 776	3 904	218	166 250	2002
31 754	10 583	2 570	5 995	4 168	8 300	4 012	168	179 603	2001
33 453	10 927	2 804	6 059	4 203	9 033	4 166	157	188 967	2000
32 164	10 547	2 596	5 851	4 095	8 809	3 865	175	182 183	1999
29 405	9 526	2 267	5 162	3 763	8 151	3 404	122	167 196	1998
28 578	9 532	2 296	4 743	3 572	7 983	3 164	115	163 995	1997
27 907	9 331	2 111	4 618	3 406	8 051	2 964	96	159 167	1996
27 770	9 270	2 122	4 634	3 491	7 907	2 925	84	159 634	1995
29 216	9 775	2 187	5 153	3 744	8 631	3 274	83	174 710	1994
25 693	8 421	1 853	4 694	3 410	7 265	2 769	101	151 411	1993
23 735	7 711	1 723	4 808	3 503	6 111	2 879	138	140 371	1992
22 488	7 244	1 584	4 744	3 388	5 655	2 818	108	130 916	1991
19 803	6 317	1 588	10 160	7 163	5 117	5 842	125	140 484	1990
17 444	5 612	1 212	15 192	9 344	4 523	9 055	92	144 831	1989
15 560	5 162	1 119	14 120	8 472	3 784	8 368	126	131 293	1988
13 917	4 842	1 093	13 565	7 929	3 445	7 491	87	120 753	1987
12 398	4 547	1 013	12 732	7 844	3 019	6 740	104	112 589	1986
11 738	4 202	984	11 272	6 689	2 962	6 294	61	101 671	1985
11 636	4 280	956	9 257	5 216	2 837	5 042	97	95 851	1984
112 506	36 211	7 956	51 179	28 242	26 595	24 956	1 303	721 212	1983 und früher
61	5	2	1	7	76	4	-	325	Unbekannt
1 343 885	448 222	108 460	397 664	265 402	349 566	251 088	6 679	8 102 581	Insgesamt
17,9	18,0	17,5	21,8	20,5	17,8	20,1	23,3	18,8	Durchschnittsalter in Jahren

22. Bestand an Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2022 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Gewöhnliche Anhänger													Sattelanhänger *)		
	Insgesamt	zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg												
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			
															1	2
2022	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2021	336 156	304 694	192 161	83 782	671	256	356	543	528	1 768	1 693	12 169	10 767	31 462		
2020	328 901	299 911	193 069	78 298	615	258	356	593	663	1 653	1 802	12 971	9 633	28 990		
2019	308 958	272 373	174 004	70 205	441	341	285	630	679	1 691	1 874	13 329	8 894	36 585		
2018	295 005	257 497	164 336	66 738	572	369	302	592	692	1 699	1 969	12 803	7 425	37 508		
2017	291 811	259 466	168 378	66 173	1 354	378	309	528	735	1 706	1 934	12 820	5 151	32 345		
2016	276 776	247 638	162 403	61 712	1 167	336	323	483	779	1 742	1 803	12 423	4 467	29 138		
2015	259 976	234 776	155 289	57 007	845	360	324	508	674	1 777	1 848	12 302	3 842	25 200		
2014	248 369	225 841	150 003	53 795	336	322	323	516	695	1 810	1 618	12 925	3 498	22 528		
2013	222 571	205 504	135 197	50 307	149	262	326	432	716	1 658	1 514	11 943	3 000	17 067		
2012	222 403	207 697	138 771	49 094	161	282	296	489	669	1 621	1 546	11 590	3 178	14 706		
2011	222 084	208 615	139 237	50 214	234	211	307	473	778	1 410	1 429	11 140	3 182	13 469		
2010	206 127	197 190	135 563	45 532	169	128	280	400	703	1 450	1 242	8 966	2 757	8 937		
2009	194 365	187 173	130 711	41 454	136	122	314	374	735	986	1 089	8 079	3 173	7 192		
2008	201 017	188 247	128 088	43 821	175	97	328	498	973	1 045	1 133	8 938	3 151	12 770		
2007	201 009	190 525	130 427	45 555	191	114	314	505	924	935	879	7 768	2 913	10 484		
2006	210 674	202 343	146 287	43 769	134	114	262	414	696	665	761	6 365	2 876	8 331		
2005	184 073	178 178	132 840	35 369	106	115	257	372	521	562	717	5 055	2 264	5 895		
2004	186 376	181 524	138 724	33 495	107	66	238	335	530	505	626	4 679	2 219	4 852		
2003	172 516	169 319	131 388	30 133	135	71	214	315	449	401	480	3 681	2 052	3 197		
2002	166 250	163 622	127 646	27 850	94	107	215	304	497	395	508	3 945	2 061	2 628		
2001	179 603	176 754	136 840	31 078	91	102	247	392	693	453	463	4 308	2 087	2 849		
2000	188 967	186 108	142 071	34 724	89	131	258	412	835	420	428	4 431	2 309	2 859		
1999	182 183	179 543	137 490	33 860	86	147	245	355	647	444	366	3 564	2 339	2 640		
1998	167 196	165 255	125 570	32 594	100	127	206	329	536	304	344	2 893	2 252	1 941		
1997	163 995	162 358	125 526	29 919	86	105	215	290	418	226	289	2 413	2 871	1 637		
1996	159 167	157 673	122 043	26 859	61	123	229	299	352	247	284	2 265	4 911	1 494		
1995	159 634	158 132	122 280	26 399	89	113	229	368	393	201	249	2 449	5 362	1 502		
1994	174 710	173 237	136 292	26 281	123	156	268	380	294	211	259	2 321	6 652	1 473		
1993	151 411	150 106	117 764	23 355	114	152	236	313	242	198	316	2 209	5 207	1 305		
1992	140 371	139 050	107 460	22 334	121	171	234	341	215	217	389	2 644	4 924	1 321		
1991	130 916	129 530	103 003	19 247	87	136	194	239	200	263	357	2 193	3 611	1 386		
1990	140 484	139 497	120 801	12 859	88	144	263	237	173	274	280	1 362	3 016	987		
1989	144 831	144 005	129 756	9 190	69	134	199	199	96	360	242	1 154	2 606	826		
1988	131 293	130 576	120 740	5 747	75	133	168	135	104	344	239	932	1 959	717		
1987	120 753	120 141	113 367	3 625	45	95	180	100	91	356	214	882	1 186	612		
1986	112 589	111 998	107 610	1 903	39	70	141	127	72	301	212	730	793	591		
1985	101 671	101 229	97 324	1 839	26	77	135	102	55	226	221	615	609	442		
1984	95 851	95 422	91 043	1 695	34	62	126	88	79	666	274	599	756	429		
1983 und früher	721 212	716 482	659 994	17 337	1 705	2 170	1 995	1 482	1 594	8 304	4 848	6 892	10 161	4 730		
Unbekannt	325	323	286	8	-	-	-	1	-	-	-	-	28	2		
Insgesamt	8 102 581	7 719 554	5 791 784	1 395 156	10 920	8 657	11 697	15 493	20 725	39 494	36 739	238 747	150 142	383 027		
Durchschnittsalter in Jahren	18,8	19,3	21,1	13,2	15,9	23,4	22,4	18,4	17,0	19,8	16,5	12,2	17,4	8,3		

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präfiziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präfiziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennrehzahl bei min
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	(10)	Code zu P.3
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typpgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typpgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typpgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typpgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typpgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Mild-Hybrid:

Mild-Hybride nutzen ihre Elektromotoren lediglich, um den Motor beim Beschleunigen und im Fahrbetrieb zu unterstützen. Ihr Elektromotor kann das Kraftfahrzeug aber in der Regel nicht alleine antreiben. Als elektromotorische Leistungen werden etwa 6-14 kW/t angegeben.

Da die Mild-Hybride als solche nicht im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind, werden im Rahmen der Amtlichen Fahrzeug-Statistik mittels der Angabe der maximalen Nennleistung des Elektromotors in den CoC-Daten zum Neuwagen die Hybrid-Fahrzeuge in Mild- und Voll-Hybride unterteilt. Da diese CoC-Daten für nahezu alle Hersteller vollumfänglich und auswertbar erst seit wenigen Jahren vorliegen, ist derzeit ausschließlich eine Unterscheidung in Mild- bzw. Voll-Hybride für die Neuzulassungen möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Voll-Hybrid:

Voll-Hybrid-Fahrzeuge sind mit ihrer elektromotorischen Leistung von 20 kW/t und mehr in der Lage auch rein elektromotorisch zu fahren (einschließlich Anfahren und Beschleunigen). Im Gegensatz zum Plug-in-Hybrid kann der Elektromotor aber nicht separat aufgeladen werden.

Da die Voll-Hybride als solche nicht im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind, werden im Rahmen der Amtlichen Fahrzeug-Statistik mittels der Angabe zur maximalen Nennleistung des Elektromotors in den CoC-Daten zum Neuwagen die Hybrid-Fahrzeuge in Mild- und Voll-Hybride unterteilt. Da diese CoC-Daten für nahezu alle Hersteller vollumfänglich und auswertbar erst seit wenigen Jahren vorliegen, ist derzeit ausschließlich eine Unterscheidung in Mild- bzw. Voll-Hybride für die Neuzulassungen möglich.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.
Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen: März 2022
Stand: 1. Januar 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Nikola Bilic / www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

