

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit
- Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen
und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugalter
Jahr 2009

FZ 16

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2009

	Seite
U	
Besitzumschreibungen	
Personenkraftwagen	
1. Zulassungsjahre und Hubraum	5
Krafträder	
2. Zulassungsjahre, Motorleistung und Hubraum	7
Kraftomnibusse	
3. Zulassungsjahre und Sitzplätze	8
Lastkraftwagen	
4. Zulassungsjahre und Nutzlast	9
Zugmaschinen	
5. Zulassungsjahre und Motorleistung	10
Sonstige Kfz	
6. Zulassungsjahre und Aufbauarten	12
Kraftfahrzeuganhänger	
7. Zulassungsjahre und Nutzlast	13
A	
Außerbetriebsetzungen	
Personenkraftwagen	
1. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1990 bis 2009)	14
2. Zulassungsjahre in Prozent (Zeitreihe 1990 bis 2009)	16
3. Zulassungsjahre und Hubraum	18
Krafträder	
4. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1990 bis 2009)	20
5. Zulassungsjahre, Motorleistung und Hubraum	22
Kraftomnibusse	
6. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1990 bis 2009)	24
7. Zulassungsjahre und Sitzplätze	26

Lastkraftwagen	
8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1990 bis 2009)	28
9. Zulassungsjahre und Nutzlast	30
Zugmaschinen	
10. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1990 bis 2009)	32
11. Zulassungsjahre und Motorleistung	34
Sonstige Kfz	
12. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1990 bis 2009)	36
13. Zulassungsjahre und Aufbauarten	38
Kraftfahrzeuganhänger	
14. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1990 bis 2009)	40
15. Zulassungsjahre und Nutzlast	42
Methodische Erläuterungen	43
Zeichenerklärung	44
Begriffsbestimmungen	45
Erläuterungen zu den Emissionsklassen	48

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2009 nach Zulassungsjahren und Hubraum



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Insgesamt												
2009	322 793	14 721	21 657	86 353	54 107	20 626	72 322	24 914	22 016	3 723	2 348	6
2008	758 968	25 554	35 584	148 671	130 416	69 783	226 935	58 843	47 374	9 991	5 757	60
2007	346 635	11 470	17 924	54 976	58 710	21 849	114 082	29 793	27 030	6 244	4 509	48
2006	396 254	13 598	20 104	52 828	63 434	20 826	136 406	39 584	36 622	7 335	5 386	131
2005	409 268	10 715	23 794	52 712	66 089	28 083	131 241	47 125	34 321	9 242	5 690	256
2004	314 372	10 203	19 258	43 193	47 787	31 613	84 913	42 036	20 242	9 864	4 785	478
2003	270 725	12 053	23 036	37 472	42 574	27 947	63 190	35 728	16 630	8 071	3 922	102
2002	269 013	16 461	23 433	39 631	41 746	27 279	60 932	35 477	15 174	5 758	3 121	1
2001	271 626	22 189	19 703	45 225	39 398	24 329	66 089	32 797	13 820	5 687	2 384	5
2000	275 301	26 119	15 854	51 477	42 813	29 008	60 571	29 344	11 705	5 520	2 883	7
1999	310 066	29 282	19 302	55 955	59 383	36 602	59 021	31 795	10 569	4 801	3 345	11
1998	310 218	23 856	19 851	64 170	71 951	36 983	48 077	28 670	10 325	3 904	2 413	18
1997	289 485	17 879	22 857	59 983	69 183	41 415	39 631	22 897	10 570	2 831	2 224	15
1996	286 951	11 486	33 203	64 414	63 298	43 832	37 075	17 585	11 016	3 027	1 991	24
1995	260 518	10 394	37 601	58 188	54 658	40 558	32 381	12 561	9 704	3 073	1 387	13
1994	222 629	10 031	30 338	47 535	46 310	35 399	29 907	12 592	6 852	2 768	889	8
1993	176 006	9 591	23 923	32 594	32 852	31 971	23 075	11 538	7 094	2 299	1 055	14
1992	157 762	3 885	22 728	28 821	18 655	35 809	24 984	11 954	7 855	1 894	1 152	25
1991	128 719	3 029	20 844	25 999	21 832	22 986	17 345	8 943	5 141	1 589	986	25
1990	80 821	2 089	8 138	15 204	17 195	15 773	10 572	6 896	3 102	1 051	782	19
1989	48 364	1 672	2 656	6 171	9 262	9 610	8 302	6 847	2 348	895	582	19
1988	31 574	1 295	1 530	3 412	5 392	6 066	5 319	5 251	2 105	665	536	3
1987	20 529	1 104	915	2 057	3 619	3 608	3 311	3 587	1 595	356	370	7
1986	11 510	810	581	1 146	2 410	1 698	1 349	2 018	928	256	299	15
1985	6 176	442	457	608	1 185	655	995	1 055	424	199	151	5
1984	4 694	282	504	400	932	361	811	830	270	177	123	4
1983	4 018	207	500	209	769	393	699	771	313	89	65	3
1982	2 605	149	253	126	548	127	450	609	216	62	62	3
1981	2 044	140	132	78	365	90	476	456	180	58	67	2
1980	1 397	84	71	50	207	71	318	301	165	55	70	5
1979	2 465	60	145	37	588	115	432	404	356	108	217	3
1978	1 897	66	167	53	417	76	307	261	294	84	172	-
1977	1 405	71	122	50	272	50	218	154	279	65	117	7
1976	1 139	52	88	65	240	71	192	119	150	67	83	12
1975	1 051	79	90	69	189	67	149	114	156	44	90	4
1974	1 020	89	102	117	145	59	167	122	90	50	75	4
1973	1 564	115	116	217	292	91	247	168	114	75	126	3
1972	1 554	151	138	196	255	91	244	173	107	108	88	3
1971	1 433	115	104	190	261	70	201	191	127	97	76	1
1970	1 080	94	78	140	165	68	117	145	155	42	75	1
Sonstige	7 117	1 008	652	463	892	503	824	1 031	564	289	882	9
Unbekannt	4	-	-	-	1	-	1	1	1	-	-	-
Insgesamt	6 012 770	292 690	468 533	1 081 255	1 070 797	666 611	1 363 878	565 680	338 099	102 513	61 335	1 379
Durchschnittsalter in Jahren	8,4	9,1	10,2	8,5	8,8	10,3	6,8	8,3	7,2	8,1	8,9	0,0

Anmerkungen siehe Seite 6.



1. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2009 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2009	1 416	-	-	-	1	-	5	1 096	309	2	3	-
2008	3 439	4	-	-	2	-	28	2 741	636	4	24	-
2007	2 348	3	2	-	3	-	47	1 618	653	1	21	-
2006	1 923	3	-	-	2	-	220	731	940	2	25	-
2005	1 813	-	-	-	1	-	181	603	1 002	3	23	-
2004	1 596	1	-	-	-	-	103	481	984	4	23	-
2003	1 481	3	-	-	-	-	97	480	869	2	30	-
2002	1 531	-	-	-	1	-	130	400	966	1	33	-
2001	1 672	2	-	1	1	2	178	374	1 068	1	45	-
2000	1 522	1	-	1	-	-	124	464	895	1	36	-
1999	1 498	1	-	1	-	1	125	455	870	-	45	-
1998	1 377	-	-	-	3	-	119	481	728	-	46	-
1997	1 312	-	-	-	1	2	129	502	616	3	59	-
1996	1 467	3	-	3	2	1	185	558	613	6	96	-
1995	1 431	-	-	-	1	10	210	527	582	14	87	-
1994	1 538	1	-	-	-	-	221	695	516	16	89	-
1993	1 841	1	-	-	2	1	244	811	685	14	83	-
1992	2 334	2	-	1	38	25	343	885	906	24	110	-
1991	2 218	1	-	-	70	12	396	873	730	13	123	-
1990	2 048	1	-	1	460	42	265	936	231	14	98	-
1989	1 950	2	-	-	544	40	243	981	53	21	66	-
1988	1 588	3	-	1	405	63	135	846	36	30	69	-
1987	1 355	1	-	-	451	28	68	679	54	20	54	-
1986	1 223	-	-	-	459	6	69	592	41	16	40	-
1985	1 038	-	-	-	296	6	166	470	53	12	35	-
1984	899	-	-	1	221	9	197	339	67	31	34	-
1983	838	1	-	2	223	4	214	297	56	16	24	1
1982	623	-	-	-	201	13	119	244	5	18	23	-
1981	607	-	-	-	117	3	183	239	8	26	31	-
1980	410	3	-	-	28	-	130	179	5	32	33	-
1979	380	-	-	-	31	4	97	177	8	35	28	-
1978	288	3	-	-	21	7	63	123	12	35	24	-
1977	167	-	-	-	15	4	41	59	3	28	17	-
1976	119	-	-	-	13	5	30	32	-	33	6	-
1975	77	-	-	-	11	18	7	16	-	17	8	-
1974	64	-	-	-	6	8	4	19	-	21	6	-
1973	76	-	-	1	13	14	1	19	1	22	5	-
1972	52	-	-	-	4	9	3	10	1	19	6	-
1971	53	-	-	-	5	4	7	18	3	12	4	-
1970	32	-	-	-	8	-	2	8	2	8	4	-
Sonstige	188	1	1	2	23	3	15	28	43	18	53	1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	47 832	41	3	15	3 683	344	5 144	21 086	15 250	595	1 669	2
Durchschnittsalter in Jahren	13,6	15,1	18,3	22,8	23,3	24,1	17,4	12,7	10,1	27,1	18,5	38,3

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

2. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen 2009 nach Zulassungsjahren, Motorleistung und Hubraum



Jahr der ersten Zulassung Motorleistung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³							unbekannt ¹⁾	zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7		
nach Zulassungsjahren												
2009	18 397	361	1 488	2 569	1 231	4 601	4 022	2 063	2 052	10	16 548	
2008	36 243	426	3 888	7 161	2 926	7 396	6 398	4 802	3 204	42	31 929	
2007	27 626	322	3 415	5 953	1 868	6 464	3 971	3 538	2 063	32	23 889	
2006	24 410	134	2 587	5 632	1 777	5 760	3 958	3 098	1 456	8	21 689	
2005	23 933	82	2 805	5 210	1 762	6 115	3 508	3 240	1 205	6	21 046	
2004	23 406	87	3 247	4 705	1 398	5 925	4 065	2 789	1 185	5	20 072	
2003	22 235	42	1 740	4 851	1 500	5 689	4 124	3 023	1 264	2	20 453	
2002	20 354	32	350	4 940	1 490	5 612	3 810	2 940	1 177	3	19 972	
2001	21 537	46	123	5 662	1 820	6 284	3 414	2 966	1 217	5	21 368	
2000	22 229	38	31	6 715	1 710	6 672	3 240	2 627	1 195	1	22 160	
1999	23 974	23	10	7 381	2 347	6 815	3 507	2 719	1 170	2	23 941	
1998	22 656	14	6	8 106	2 464	6 128	2 713	2 494	726	5	22 636	
1997	23 909	18	3	9 310	2 247	6 722	2 384	2 562	661	2	23 888	
1996	20 192	12	7	6 426	2 307	6 512	2 118	2 211	589	10	20 173	
1995	15 748	24	2	1 773	2 618	6 797	2 243	1 672	618	1	15 722	
1994	14 611	22	1	1 587	2 699	6 204	2 081	1 445	572	-	14 588	
1993	13 908	14	-	887	2 856	6 168	2 067	1 411	505	-	13 894	
1992	11 507	8	1	671	2 577	4 874	1 844	1 124	403	5	11 498	
1991	9 052	14	1	410	2 124	3 864	1 440	931	266	2	9 037	
1990	6 758	14	-	350	1 622	2 664	1 231	656	219	2	6 744	
1989	5 843	13	-	317	1 578	2 408	977	350	196	4	5 830	
1988	5 354	7	-	276	1 366	2 118	1 058	325	203	1	5 347	
1987	4 856	6	-	270	1 360	1 820	926	338	134	2	4 850	
1986	4 259	8	-	230	1 560	1 432	725	231	69	4	4 251	
1985	3 785	5	-	259	1 357	1 218	687	205	54	-	3 780	
1984	4 213	7	-	439	1 574	1 187	717	240	49	-	4 206	
1983	4 526	4	-	484	2 065	1 199	501	223	48	2	4 522	
1982	4 288	3	-	432	2 133	1 121	404	152	43	-	4 285	
1981	3 917	4	-	325	2 086	864	411	150	72	5	3 913	
1980	2 644	6	-	172	1 497	481	284	132	54	18	2 638	
1979	1 859	3	-	178	938	328	262	109	30	11	1 856	
1978	1 306	-	-	152	571	270	182	112	8	11	1 306	
1977	962	-	-	173	334	179	180	78	7	11	962	
1976	768	3	-	125	259	156	176	43	1	5	765	
1975	600	1	-	99	232	115	108	26	5	14	599	
1974	382	1	-	62	143	76	79	15	-	6	381	
1973	400	-	-	63	144	105	49	23	5	11	400	
1972	337	1	-	59	126	112	21	9	1	8	336	
1971	227	1	-	44	78	67	15	13	4	5	226	
1970	192	-	-	52	87	33	8	5	-	7	192	
Sonstige	4 918	16	4	798	3 161	471	59	286	97	26	4 898	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	458 321	1 822	19 709	95 308	63 992	133 026	69 967	51 376	22 827	294	436 790	
Durchschnittsalter in Jahren	10,8	5,1	3,6	9,4	17,4	11,5	9,9	9,2	7,6	20,7	11,2	
nach Motorleistung												
bis 10 kW	94 162	533	8 097	75 341	9 760	178	-	-	-	253	85 532	
11 - 20 kW	63 216	425	11 611	19 059	27 191	4 806	107	-	-	17	51 180	
21 - 30 kW	46 022	366	-	880	14 064	27 608	2 530	441	127	6	45 656	
31 - 40 kW	52 734	224	-	8	8 984	35 003	7 326	680	506	3	52 510	
41 - 50 kW	32 488	73	-	-	3 845	10 733	5 310	4 408	8 117	2	32 415	
51 - 60 kW	34 479	37	-	-	95	21 392	6 127	3 031	3 792	5	34 442	
61 - 70 kW	26 753	5	-	-	35	7 328	10 171	8 452	762	-	26 748	
71 - 80 kW	54 073	85	-	-	-	17 069	13 733	19 192	3 993	1	53 988	
81 und mehr kW	54 267	74	-	-	-	8 856	24 643	15 166	5 524	4	54 193	
unbekannt	127	-	1	20	18	53	20	6	6	3	126	
Insgesamt	458 321	1 822	19 709	95 308	63 992	133 026	69 967	51 376	22 827	294	436 790	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



3. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2009 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2009	250	13	76	23	67	57	9	5	-
2008	329	29	69	17	101	98	8	6	1
2007	167	3	57	15	37	50	2	3	-
2006	324	13	74	54	105	65	6	7	-
2005	229	16	47	19	61	68	9	9	-
2004	262	12	47	13	83	94	7	5	1
2003	249	24	54	27	61	69	6	8	-
2002	248	8	46	36	52	92	7	6	1
2001	333	10	51	79	57	110	12	13	1
2000	344	19	36	49	80	131	14	14	1
1999	366	15	46	71	108	102	17	7	-
1998	340	9	28	80	86	113	14	8	2
1997	311	6	26	68	107	76	18	7	3
1996	425	17	19	94	137	137	9	12	-
1995	330	2	15	72	119	105	9	6	2
1994	321	-	14	64	116	103	18	4	2
1993	303	3	19	58	84	113	19	6	1
1992	225	3	8	34	81	86	10	2	1
1991	162	1	9	14	53	62	9	14	-
1990	126	1	10	12	39	51	7	6	-
1989	83	1	2	12	19	36	3	10	-
1988	72	-	4	7	21	36	4	-	-
1987	46	1	4	3	17	19	1	1	-
1986	51	1	3	5	23	16	3	-	-
1985	36	2	4	2	14	9	2	3	-
1984	22	1	6	-	4	6	4	1	-
1983	17	-	1	2	8	4	1	1	-
1982	22	-	1	3	6	7	1	4	-
1981	11	-	2	-	7	1	-	1	-
1980	9	-	1	2	3	3	-	-	-
1979	7	-	1	1	1	1	1	1	1
1978	4	-	-	-	1	-	-	3	-
1977	4	-	-	-	3	1	-	-	-
1976	3	-	-	-	-	-	-	2	1
1975	1	-	1	-	-	-	-	-	-
1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973	1	-	-	1	-	-	-	-	-
1972	1	-	1	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1970	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Sonstige	17	1	7	4	3	-	1	-	1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 052	211	790	941	1 764	1 921	231	175	19
Durchschnitts- alter in Jahren	10,9	7,8	8,0	11,6	11,3	11,3	12,4	12,6	15,8

4. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2009 nach Zulassungsjahren und Nutzlast



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2009	12 751	5 244	5 894	318	203	100	45	49	18	43	108	67	84	573	5
2008	25 197	9 770	11 635	974	380	236	117	81	41	101	331	117	129	1 277	8
2007	22 212	7 737	9 964	720	987	472	132	64	59	137	388	179	152	1 218	3
2006	22 831	9 827	7 943	858	1 128	665	190	104	79	72	306	149	130	1 373	7
2005	23 609	11 810	7 644	977	639	423	146	80	54	88	344	141	151	1 109	3
2004	18 363	9 401	5 425	830	562	409	171	67	51	63	215	130	147	890	2
2003	14 479	7 879	3 690	693	405	344	133	52	35	59	166	111	146	763	3
2002	12 430	6 993	2 913	623	388	296	119	43	36	36	114	98	132	634	5
2001	13 373	7 551	3 134	660	378	306	143	52	38	48	127	95	143	696	2
2000	13 704	8 060	2 729	612	462	381	182	50	49	63	121	162	169	662	2
1999	13 950	8 790	2 477	627	397	460	195	77	42	38	99	81	170	495	2
1998	12 936	8 796	2 140	432	307	363	207	57	26	20	61	75	120	332	-
1997	12 305	8 987	1 742	303	254	290	178	60	27	15	51	66	90	242	-
1996	10 691	7 733	1 565	266	214	256	181	58	27	21	49	49	101	170	1
1995	9 051	6 279	1 439	277	198	217	214	81	30	26	29	42	70	149	-
1994	8 115	5 583	1 176	219	253	224	273	58	25	13	38	46	66	139	2
1993	6 709	4 333	990	250	247	216	212	99	30	25	26	28	75	177	1
1992	7 390	4 661	1 178	294	235	287	272	117	27	24	39	35	74	142	5
1991	6 989	4 488	944	291	256	286	277	156	36	15	31	34	61	109	5
1990	3 903	2 399	467	218	153	187	191	114	15	11	19	35	28	62	4
1989	3 032	1 929	296	150	119	147	150	99	14	16	25	26	26	34	1
1988	2 633	1 701	277	121	109	147	140	62	14	7	14	19	10	10	2
1987	2 198	1 485	206	107	84	102	94	50	15	4	10	11	10	17	3
1986	1 895	1 281	208	80	81	55	80	62	9	6	4	4	11	11	3
1985	1 336	856	158	95	48	55	49	44	3	3	4	4	6	11	-
1984	978	623	119	62	45	44	40	29	1	2	1	4	4	4	-
1983	691	468	65	41	40	23	22	18	-	-	2	5	3	4	-
1982	437	242	51	54	35	16	10	19	-	2	1	4	1	1	1
1981	438	210	52	66	43	21	20	17	4	1	2	1	1	-	-
1980	345	149	52	59	28	14	12	14	2	2	2	3	3	3	2
1979	307	129	38	42	47	7	11	10	-	6	2	5	7	3	-
1978	204	80	32	37	24	4	10	8	1	-	2	2	3	-	1
1977	161	79	18	31	10	6	8	3	2	-	-	2	1	1	-
1976	211	101	33	27	20	6	6	4	3	2	3	4	1	1	-
1975	116	42	25	27	13	4	1	-	-	1	3	-	-	-	-
1974	85	36	13	6	13	4	1	3	3	3	2	-	1	-	-
1973	68	35	9	3	7	2	2	3	3	3	-	-	1	-	-
1972	82	37	20	5	11	-	2	-	-	2	2	-	3	-	-
1971	66	28	20	2	7	1	1	2	1	1	2	-	1	-	-
1970	61	23	17	4	8	1	2	-	2	2	2	-	-	-	-
Sonstige	472	248	97	49	25	15	7	7	3	7	9	1	1	-	3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	286 804	156 103	76 895	11 510	8 863	7 092	4 246	1 973	825	988	2 754	1 835	2 332	11 312	76
Durchschnittsalter in Jahren	8,7	9,8	6,2	9,5	9,5	10,6	13,4	14,2	10,4	8,3	6,6	8,5	9,2	6,3	12,8



5. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2009 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
			1	2	3	4	5	6		7	8
2009	3 879	2 672	296	309	432	293	1 342	-	228	73	75
2008	7 160	3 108	451	309	317	393	1 638	-	473	166	220
2007	5 882	1 598	353	233	203	171	638	-	508	171	283
2006	4 845	1 316	321	172	228	189	406	-	461	207	210
2005	4 190	1 159	245	178	203	138	395	-	505	221	220
2004	3 168	1 076	228	137	172	157	382	-	429	231	132
2003	2 083	988	115	76	179	194	424	-	221	94	74
2002	1 682	1 001	87	65	175	206	468	-	137	66	19
2001	1 569	998	100	71	224	188	415	-	105	41	11
2000	1 536	1 045	90	70	254	200	431	-	141	50	8
1999	1 527	1 073	87	101	293	201	391	-	155	66	1
1998	1 488	1 114	78	96	337	203	400	-	128	30	6
1997	1 360	1 095	83	138	327	233	314	-	128	39	10
1996	1 347	1 128	82	130	380	199	337	-	131	25	8
1995	1 170	970	81	124	335	192	238	-	124	30	10
1994	1 243	1 020	66	162	334	204	254	-	170	31	13
1993	1 230	1 020	86	169	355	240	170	-	162	39	11
1992	1 251	985	91	215	334	213	132	-	214	46	23
1991	1 407	1 124	94	242	401	248	139	-	235	29	16
1990	1 462	1 230	87	296	516	230	101	-	203	29	26
1989	1 434	1 230	72	378	527	184	69	-	179	35	33
1988	1 365	1 154	96	364	460	170	64	-	197	47	33
1987	1 527	1 330	93	451	562	146	78	-	180	61	27
1986	1 408	1 229	80	455	513	108	73	-	167	31	45
1985	1 356	1 197	111	473	460	83	70	-	152	26	36
1984	1 452	1 292	120	563	493	72	44	-	149	20	39
1983	1 755	1 608	174	657	613	98	66	-	142	28	25
1982	1 521	1 374	135	577	536	76	50	-	143	32	33
1981	1 576	1 430	169	643	493	63	62	-	145	29	28
1980	1 582	1 419	188	684	450	58	39	-	160	20	32
1979	2 012	1 850	246	908	535	101	60	-	158	22	30
1978	1 997	1 829	306	947	467	70	39	-	163	33	39
1977	2 111	1 950	313	987	492	109	49	-	156	44	39
1976	2 096	1 953	423	1 042	370	91	26	1	142	29	48
1975	2 061	1 933	451	1 046	350	71	15	-	124	32	42
1974	1 714	1 554	375	925	190	53	11	-	160	44	66
1973	1 683	1 427	434	835	128	26	4	-	255	71	108
1972	1 576	716	213	430	56	16	1	-	856	330	418
1971	1 550	580	204	326	43	5	2	-	967	404	470
1970	1 887	745	293	403	42	6	1	-	1 140	518	535
Sonstige	23 065	10 279	8 744	1 445	80	2	8	-	12 782	11 050	1 555
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	106 208	63 799	16 361	17 832	13 859	5 900	9 846	1	23 376	14 591	5 057
Durchschnittsalter in Jahren	23,7	24,5	36,9	28,4	20,6	14,6	8,2	33,5	37,3	43,1	31,6

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen								Jahr der ersten Zulassung
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
19	2	59	-	979	2	2	12	216	592	155	-	2009
6	10	71	-	3 579	4	3	6	470	2 503	593	-	2008
6	9	39	-	3 776	3	3	7	506	2 784	473	-	2007
5	8	31	-	3 068	4	8	20	652	1 992	392	-	2006
5	6	53	-	2 526	2	14	26	598	1 550	336	-	2005
3	10	53	-	1 663	2	6	38	414	900	303	-	2004
4	9	40	-	874	7	6	25	173	533	130	-	2003
3	19	30	-	544	5	5	23	120	338	53	-	2002
8	13	32	-	466	4	22	22	97	274	47	-	2001
11	22	50	-	350	3	12	47	78	197	13	-	2000
20	21	47	-	299	5	9	39	105	132	9	-	1999
17	23	52	-	246	7	11	16	129	73	10	-	1998
18	14	47	-	137	4	16	26	49	33	9	-	1997
17	25	56	-	88	9	8	20	27	19	5	-	1996
18	14	52	-	76	6	14	16	19	17	4	-	1995
35	21	70	-	53	5	21	6	9	9	3	-	1994
33	23	56	-	48	13	9	5	13	7	1	-	1993
40	22	83	-	52	7	21	3	14	3	4	-	1992
45	42	103	-	48	7	10	5	15	6	5	-	1991
51	15	82	-	29	7	12	4	5	1	-	-	1990
41	8	62	-	25	10	4	2	7	2	-	-	1989
49	13	55	-	14	9	-	2	2	1	-	-	1988
38	1	53	-	17	11	1	2	2	1	-	-	1987
51	-	40	-	12	6	3	2	1	-	-	-	1986
41	1	48	-	7	3	3	1	-	-	-	-	1985
43	5	42	-	11	5	2	2	1	1	-	-	1984
48	2	39	-	5	2	1	2	-	-	-	-	1983
53	1	24	-	4	4	-	-	-	-	-	-	1982
68	2	18	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1981
81	4	23	-	3	2	-	1	-	-	-	-	1980
93	1	12	-	4	-	1	1	2	-	-	-	1979
71	5	15	-	5	2	1	1	1	-	-	-	1978
44	8	21	-	5	1	1	2	-	1	-	-	1977
50	3	12	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1976
39	8	3	-	4	3	-	1	-	-	-	-	1975
33	12	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1974
59	13	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1973
87	17	4	-	4	4	-	-	-	-	-	-	1972
83	5	4	1	3	1	-	2	-	-	-	-	1971
79	1	7	-	2	2	-	-	-	-	-	-	1970
148	9	18	2	4	3	1	-	-	-	-	-	Sonstige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
1 663	447	1 615	3	19 033	176	230	387	3 725	11 970	2 545	-	Insgesamt
28,9	17,8	16,0	46,2	4,3	17,9	12,9	9,8	4,9	3,7	3,6	-	Durchschnitts- alter in Jahren



6. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2009 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Feuerwehrfahrzeuge	Müllwagen	Anerkannte Arbeitsmaschinen							Postfahrzeuge	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Werkstattwagen	Andere
				Straßenreinigungsfahrzeuge	Abschlepp- u. Kranwagen	Bagger und Lader	für Erdarbeiten und Straßenbau	Betonpumpen ¹⁾	andere	zusammen				
2009	300	18	16	12	29	8	1	7	69	126	-	27	8	105
2008	797	48	181	29	37	36	8	9	139	258	-	51	62	197
2007	745	46	164	30	22	18	7	11	98	186	-	52	44	253
2006	706	40	112	31	15	16	4	8	103	177	-	43	82	252
2005	714	47	66	15	30	14	4	3	98	164	5	55	134	243
2004	684	49	93	21	20	17	4	6	88	156	10	57	70	249
2003	707	30	86	32	26	13	13	1	83	168	37	53	64	269
2002	857	32	105	26	18	13	4	5	76	142	35	75	65	403
2001	855	33	153	35	26	15	6	2	93	177	37	65	50	340
2000	811	31	157	42	32	8	13	4	83	182	19	62	61	299
1999	903	43	132	32	42	10	11	4	83	182	34	96	76	340
1998	725	28	84	34	24	12	13	4	63	150	22	89	71	281
1997	640	35	72	29	32	5	8	1	50	125	30	79	85	214
1996	669	34	52	32	30	5	15	4	64	150	27	87	107	212
1995	579	26	38	17	18	4	15	6	56	116	58	81	59	201
1994	567	54	30	22	18	7	18	-	68	133	7	69	32	242
1993	597	31	37	27	14	5	24	-	76	146	12	84	49	238
1992	750	48	27	17	22	6	24	-	70	139	78	85	60	313
1991	707	29	15	20	24	4	25	2	63	138	66	98	48	313
1990	438	41	8	13	8	4	15	1	32	73	18	40	25	233
1989	358	32	4	8	12	3	23	-	32	78	21	44	14	165
1988	362	34	1	10	15	4	19	-	32	80	44	21	23	159
1987	328	41	2	10	7	3	22	-	26	68	28	30	15	144
1986	291	65	2	2	5	1	18	-	22	48	13	16	19	128
1985	203	37	1	6	5	1	13	-	16	41	5	10	4	105
1984	181	39	-	2	11	-	5	-	13	31	8	11	6	86
1983	157	47	-	2	5	1	11	1	9	29	6	13	5	57
1982	130	40	1	3	1	-	8	-	8	20	4	17	3	45
1981	125	48	1	3	6	-	7	-	15	31	1	11	5	28
1980	117	32	-	1	9	-	4	-	17	31	1	7	-	46
1979	102	30	-	3	4	1	8	-	17	33	1	8	1	29
1978	104	30	-	1	7	3	6	-	12	29	-	5	2	38
1977	53	23	-	-	3	-	3	-	2	8	1	-	1	20
1976	71	33	-	1	2	-	2	-	4	9	1	4	2	22
1975	53	26	-	-	5	1	5	-	7	18	-	2	1	6
1974	57	30	-	1	2	-	3	-	3	9	4	2	1	11
1973	46	20	-	1	3	-	1	-	5	10	-	2	-	14
1972	34	16	-	-	1	-	2	-	2	5	2	1	-	10
1971	38	19	-	1	1	-	1	-	3	6	1	2	-	10
1970	25	10	-	1	-	-	-	-	3	4	1	-	-	10
Sonstige	193	92	-	1	13	-	2	-	15	31	6	13	3	48
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 779	1 487	1 640	573	604	238	395	79	1 818	3 707	643	1 567	1 357	6 378
Durchschnittsalter in Jahren	13,0	20,5	7,8	11,3	13,2	8,5	18,2	6,9	11,5	12,2	15,8	13,2	10,8	13,2

¹⁾ Betonpumpen nur, wenn sie nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 nach Zulassungsjahren und Nutzlast



Jahr der ersten Zulassung	Gewöhnliche Anhänger													Sattelanhänger *)
	Insgesamt	zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2009	3 939	3 681	2 569	777	2	-	2	8	15	20	30	164	94	258
2008	11 033	8 963	5 932	2 095	6	3	11	14	59	74	59	533	177	2 070
2007	11 963	9 681	6 187	2 463	5	7	11	38	66	81	56	597	170	2 282
2006	12 379	10 399	6 894	2 569	11	6	15	23	58	33	82	542	166	1 980
2005	11 359	9 649	6 587	2 248	7	-	13	44	41	44	73	520	72	1 710
2004	11 369	9 972	7 102	2 141	11	5	6	26	50	21	64	491	55	1 397
2003	10 545	9 555	6 926	2 003	11	6	14	29	48	36	47	378	57	990
2002	9 745	8 957	6 606	1 745	7	9	9	34	41	33	85	333	55	788
2001	10 773	9 982	7 238	1 977	6	13	20	33	78	27	63	478	49	791
2000	11 463	10 619	7 523	2 243	3	10	15	35	71	57	65	533	64	844
1999	11 133	10 402	7 333	2 299	3	11	19	27	63	34	54	508	51	731
1998	10 186	9 587	6 710	2 140	9	6	12	43	88	33	40	453	53	599
1997	10 110	9 696	7 058	2 051	11	4	21	32	71	14	26	329	79	414
1996	9 741	9 376	6 870	1 852	14	8	17	23	39	27	22	312	192	365
1995	10 175	9 845	7 222	1 867	11	17	15	43	51	33	39	337	210	330
1994	11 342	11 048	8 323	1 881	13	26	19	36	29	14	51	312	344	294
1993	10 200	9 935	7 432	1 735	15	22	40	40	27	20	45	287	272	265
1992	9 835	9 538	7 053	1 638	16	25	28	51	34	27	56	371	239	297
1991	9 557	9 224	7 091	1 444	4	22	10	38	18	26	52	316	203	333
1990	9 594	9 394	7 955	998	8	10	10	21	8	20	26	172	166	200
1989	9 575	9 442	8 344	703	5	19	15	15	10	20	25	113	173	133
1988	8 759	8 632	7 862	453	9	11	8	13	11	16	21	102	126	127
1987	7 919	7 811	7 275	289	6	8	11	2	7	13	22	105	73	108
1986	7 213	7 136	6 820	147	1	2	5	7	5	8	15	81	45	77
1985	6 643	6 569	6 264	156	-	8	11	5	4	9	25	52	35	74
1984	6 399	6 329	6 043	140	-	3	6	4	6	16	16	49	46	70
1983	5 966	5 904	5 635	136	5	6	5	8	3	11	20	43	32	62
1982	5 561	5 524	5 298	113	2	4	5	5	7	8	10	41	31	37
1981	5 004	4 956	4 688	146	3	7	7	5	4	14	10	42	30	48
1980	5 170	5 114	4 809	133	4	3	11	3	6	10	23	68	44	56
1979	4 726	4 670	4 360	152	2	7	10	7	7	15	20	62	28	56
1978	4 050	4 008	3 751	127	2	1	7	8	5	14	20	33	40	42
1977	3 417	3 381	3 168	97	3	4	4	4	4	10	12	36	39	36
1976	2 826	2 788	2 597	81	5	4	6	3	5	12	16	30	29	38
1975	2 372	2 346	2 184	80	3	6	4	3	4	15	12	20	15	26
1974	1 969	1 940	1 807	71	2	4	4	4	-	12	6	19	11	29
1973	1 860	1 834	1 702	65	2	7	5	3	2	11	4	15	18	26
1972	1 681	1 666	1 505	62	4	5	4	5	3	7	14	26	31	15
1971	1 340	1 324	1 200	57	5	2	4	6	4	7	6	13	20	16
1970	1 054	1 039	968	29	2	1	4	1	1	6	4	11	12	15
Sonstige Unbekannt	5 184	5 151	4 782	124	27	26	18	15	15	18	39	39	48	33
	11	11	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	305 140	287 078	227 683	41 528	265	348	461	764	1 068	926	1 375	8 966	3 694	18 062
Durchschnittsalter in Jahren	15,9	16,4	17,6	10,9	19,6	20,6	17,9	14,1	11,4	14,4	14,5	11,2	15,7	7,9

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

A

1. Außerbetriebsetzungen ^{a)} von Personenkraftwagen ¹⁾ 1990 bis 2009 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 ^{**)}
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1970 und früher ³⁾	42 492	31 153	33 376	46 947	53 370	45 476	37 127	26 824	24 390	19 509
1971	26 379	17 824	13 790	15 237	14 970	11 939	9 407	7 253	6 096	4 743
1972	39 430	24 926	19 411	19 474	18 887	14 640	11 474	8 341	7 233	5 696
1973	55 106	34 841	25 523	25 364	24 238	18 613	13 762	9 960	8 315	6 178
1974	64 291	40 477	29 065	28 675	27 551	20 178	14 333	9 808	7 820	5 451
1975	119 428	71 741	49 082	44 502	39 077	28 989	20 058	13 720	10 279	6 660
1976	191 831	134 308	89 685	79 136	67 774	46 836	32 338	21 230	15 108	9 114
1977	303 079	207 797	165 200	144 037	130 918	93 543	64 176	41 860	28 967	16 321
1978	314 550	291 003	214 119	223 441	195 775	152 334	104 201	69 035	46 513	25 470
1979	310 087	252 549	250 678	246 431	271 209	216 181	170 379	114 678	80 108	41 486
1980	220 243	240 329	195 765	253 412	269 524	264 332	207 608	162 559	114 865	60 426
1981	168 951	161 269	165 704	197 625	267 195	266 174	265 542	220 802	189 624	108 763
1982	108 831	118 441	100 843	155 812	198 268	248 623	245 224	253 888	226 330	157 804
1983	104 586	105 087	88 214	140 961	191 715	255 352	276 035	298 940	289 755	214 540
1984	94 224	86 537	70 834	107 524	163 417	214 036	263 413	285 377	316 139	239 790
1985	87 041	75 628	55 226	88 987	129 945	175 996	220 665	269 060	292 084	254 393
1986	95 830	81 609	56 565	84 282	125 300	168 641	223 999	277 496	317 900	290 561
1987	88 404	75 726	50 481	70 387	99 821	134 645	181 178	236 436	266 364	263 457
1988	81 015	63 448	46 596	59 338	80 365	106 529	141 805	190 369	216 773	213 397
1989	67 932	72 396	43 448	54 923	69 108	90 851	116 481	155 323	175 638	175 428
1990	48 986	61 259	53 413	54 628	72 416	92 160	112 730	140 004	153 343	151 793
1991		16 943	38 463	67 095	78 042	101 801	123 329	150 858	157 446	156 985
1992			17 525	33 205	68 923	82 251	106 345	127 216	129 043	126 391
1993				11 178	29 497	62 733	75 515	94 439	94 480	88 901
1994					8 079	30 362	67 035	85 149	88 968	84 796
1995						6 489	31 550	67 090	70 153	79 364
1996							9 550	41 847	74 471	71 479
1997								12 796	48 049	82 470
1998									12 544	68 911
1999										15 626
2000										
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
Insgesamt	2 632 716	2 265 291	1 873 006	2 252 601	2 695 384	2 949 704	3 145 259	3 392 358	3 468 798	3 045 903
Durchschnittsalter in Jahren ⁴⁾	10,0	10,3	11,3	11,6	11,8	11,8	11,6	11,5	11,8	11,6

^{a)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

^{**)} Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (3 290 203).

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt. - ⁴⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
9 297	10 557	10 242	8 920	7 859	8 171	7 399	20 245	19 001	18 979	1970 und früher ³⁾
2 338	2 352	2 177	1 800	1 361	1 470	1 228	3 212	2 936	3 011	1971
2 771	2 768	2 574	2 100	1 632	1 572	1 452	3 503	3 156	3 173	1972
3 073	3 186	2 827	2 375	1 746	1 652	1 441	3 620	3 153	3 320	1973
2 626	2 531	2 337	1 855	1 473	1 329	1 099	2 417	2 176	2 057	1974
3 355	3 053	2 469	1 959	1 536	1 555	1 288	2 376	2 071	1 930	1975
4 391	3 729	3 231	2 330	1 818	1 750	1 540	2 743	2 485	2 297	1976
7 200	6 294	4 787	3 451	2 448	2 606	2 070	3 556	2 948	2 684	1977
11 068	8 934	7 124	4 696	3 674	3 524	2 871	4 984	3 891	3 335	1978
17 549	14 138	9 755	6 522	4 622	4 703	3 748	6 158	5 220	4 176	1979
25 728	19 279	13 896	7 870	5 566	5 286	4 254	6 153	4 794	4 079	1980
48 658	37 419	23 682	14 313	8 475	7 745	5 935	8 104	6 082	5 433	1981
81 774	65 111	45 415	26 162	16 318	12 756	9 464	11 208	8 579	7 184	1982
121 930	99 771	74 669	41 922	27 959	19 700	15 109	16 435	12 752	10 533	1983
147 495	131 252	95 842	62 849	37 520	29 434	20 357	21 762	14 573	13 418	1984
171 616	160 485	137 869	87 916	62 203	42 666	33 577	29 685	21 697	18 349	1985
223 751	236 742	202 405	156 917	103 086	84 525	57 090	58 678	35 079	34 853	1986
228 423	260 682	266 048	206 165	168 050	122 054	97 895	87 185	62 669	53 757	1987
194 639	249 811	259 393	240 996	189 653	166 448	120 252	135 212	80 550	83 903	1988
167 303	222 250	258 267	242 772	232 744	196 775	168 492	171 902	128 362	114 065	1989
153 657	210 669	249 979	270 579	264 097	270 039	217 998	304 440	182 808	205 512	1990
169 262	235 995	280 593	298 293	314 667	328 100	303 762	384 999	315 487	288 268	1991
143 364	196 869	227 355	235 120	262 776	286 918	279 004	485 263	314 913	385 120	1992
100 247	136 231	157 178	159 822	183 599	200 576	209 834	390 320	360 125	366 632	1993
89 389	116 888	131 647	130 574	156 747	169 774	188 488	458 615	356 586	493 872	1994
81 437	99 709	109 661	106 485	135 382	153 642	167 150	422 505	421 683	510 605	1995
86 613	98 816	102 818	101 869	122 721	139 800	159 793	437 971	387 130	580 681	1996
77 375	96 760	101 227	94 898	102 626	116 509	138 678	392 822	391 744	521 857	1997
98 701	99 496	109 033	106 356	99 277	109 241	129 988	400 193	374 395	515 540	1998
59 234	120 123	109 248	105 814	107 039	104 709	121 871	380 324	375 819	445 789	1999
19 873	53 564	137 462	100 433	100 991	111 465	113 570	329 501	312 167	331 287	2000
	18 313	54 305	143 564	105 641	118 754	134 102	319 682	308 324	274 781	2001
		20 411	55 658	139 189	113 964	124 942	331 117	295 379	261 534	2002
			23 540	65 319	145 518	113 880	387 878	309 538	249 754	2003
				28 305	68 208	146 904	540 633	394 627	267 029	2004
					30 131	69 022	304 830	534 744	354 362	2005
						26 546	657 968	279 837	465 117	2006
							542 992	678 434	235 663	2007
								510 997	580 061	2008
									342 178	2009
2 554 137	3 023 777	3 215 926	3 056 895	3 068 119	3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911	8 066 178	Insgesamt
11,6	11,8	11,9	11,9	11,9	12,0	12,0	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ⁴⁾

A

2. Außerbetriebsetzungen ^{*)} von Personenkraftwagen ¹⁾ 1990 bis 2009 nach Zulassungsjahren in Prozent

Jahr der ersten Zulassung	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 ^{**)}
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1970 und früher ³⁾	1,6	1,4	1,8	2,1	2,0	1,5	1,2	0,8	0,7	0,6
1971	1,0	0,8	0,7	0,7	0,6	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2
1972	1,5	1,1	1,0	0,9	0,7	0,5	0,4	0,2	0,2	0,2
1973	2,1	1,5	1,4	1,1	0,9	0,6	0,4	0,3	0,2	0,2
1974	2,4	1,8	1,6	1,3	1,0	0,7	0,5	0,3	0,2	0,2
1975	4,5	3,2	2,6	2,0	1,4	1,0	0,6	0,4	0,3	0,2
1976	7,3	5,9	4,8	3,5	2,5	1,6	1,0	0,6	0,4	0,3
1977	11,5	9,2	8,8	6,4	4,9	3,2	2,0	1,2	0,8	0,5
1978	11,9	12,8	11,4	9,9	7,3	5,2	3,3	2,0	1,3	0,8
1979	11,8	11,1	13,4	10,9	10,1	7,3	5,4	3,4	2,3	1,4
1980	8,4	10,6	10,5	11,2	10,0	9,0	6,6	4,8	3,3	2,0
1981	6,4	7,1	8,8	8,8	9,9	9,0	8,4	6,5	5,5	3,6
1982	4,1	5,2	5,4	6,9	7,4	8,4	7,8	7,5	6,5	5,2
1983	4,0	4,6	4,7	6,3	7,1	8,7	8,8	8,8	8,4	7,0
1984	3,6	3,8	3,8	4,8	6,1	7,3	8,4	8,4	9,1	7,9
1985	3,3	3,3	2,9	4,0	4,8	6,0	7,0	7,9	8,4	8,4
1986	3,6	3,6	3,0	3,7	4,6	5,7	7,1	8,2	9,2	9,5
1987	3,4	3,3	2,7	3,1	3,7	4,6	5,8	7,0	7,7	8,6
1988	3,1	2,8	2,5	2,6	3,0	3,6	4,5	5,6	6,2	7,0
1989	2,6	3,2	2,3	2,4	2,6	3,1	3,7	4,6	5,1	5,8
1990	1,9	2,7	2,9	2,4	2,7	3,1	3,6	4,1	4,4	5,0
1991		0,7	2,1	3,0	2,9	3,5	3,9	4,4	4,5	5,2
1992			0,9	1,5	2,6	2,8	3,4	3,8	3,7	4,1
1993				0,5	1,1	2,1	2,4	2,8	2,7	2,9
1994					0,3	1,0	2,1	2,5	2,6	2,8
1995						0,2	1,0	2,0	2,0	2,6
1996							0,3	1,2	2,1	2,3
1997								0,4	1,4	2,7
1998									0,4	2,3
1999										0,5
2000										
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

^{**)} Auswirkungen durch Datenbankumstellung.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3	0,2	1970 und früher ³⁾
0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1971
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1972
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1973
0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1974
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1975
0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1976
0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	1977
0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	1978
0,7	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1979
1,0	0,6	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	1980
1,9	1,2	0,7	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	1981
3,2	2,2	1,4	0,9	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1	1982
4,8	3,3	2,3	1,4	0,9	0,6	0,5	0,2	0,2	0,1	1983
5,8	4,3	3,0	2,1	1,2	0,9	0,6	0,3	0,2	0,2	1984
6,7	5,3	4,3	2,9	2,0	1,3	1,0	0,4	0,3	0,2	1985
8,8	7,8	6,3	5,1	3,4	2,7	1,8	0,7	0,5	0,4	1986
8,9	8,6	8,3	6,7	5,5	3,8	3,1	1,1	0,8	0,7	1987
7,6	8,3	8,1	7,9	6,2	5,2	3,8	1,7	1,1	1,0	1988
6,6	7,4	8,0	7,9	7,6	6,2	5,3	2,1	1,7	1,4	1989
6,0	7,0	7,8	8,9	8,6	8,5	6,8	3,8	2,4	2,5	1990
6,6	7,8	8,7	9,8	10,3	10,3	9,5	4,8	4,2	3,6	1991
5,6	6,5	7,1	7,7	8,6	9,0	8,7	6,0	4,2	4,8	1992
3,9	4,5	4,9	5,2	6,0	6,3	6,6	4,8	4,8	4,5	1993
3,5	3,9	4,1	4,3	5,1	5,3	5,9	5,7	4,7	6,1	1994
3,2	3,3	3,4	3,5	4,4	4,8	5,2	5,2	5,6	6,3	1995
3,4	3,3	3,2	3,3	4,0	4,4	5,0	5,4	5,1	7,2	1996
3,0	3,2	3,1	3,1	3,3	3,7	4,3	4,9	5,2	6,5	1997
3,9	3,3	3,4	3,5	3,2	3,4	4,1	5,0	5,0	6,4	1998
2,3	4,0	3,4	3,5	3,5	3,3	3,8	4,7	5,0	5,5	1999
0,8	1,8	4,3	3,3	3,3	3,5	3,5	4,1	4,1	4,1	2000
	0,6	1,7	4,7	3,4	3,7	4,2	4,0	4,1	3,4	2001
		0,6	1,8	4,5	3,6	3,9	4,1	3,9	3,2	2002
			0,8	2,1	4,6	3,6	4,8	4,1	3,1	2003
				0,9	2,1	4,6	6,7	5,2	3,3	2004
					0,9	2,2	3,8	7,1	4,4	2005
						0,8	8,2	3,7	5,8	2006
							6,7	9,0	2,9	2007
								6,8	7,2	2008
									4,2	2009
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Insgesamt

A

3. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2009 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Insgesamt												
2009	342 178	8 995	11 129	67 396	58 549	23 694	105 819	31 760	24 910	5 672	4 229	25
2008	580 061	18 282	16 604	86 590	100 776	57 171	183 240	51 297	47 251	10 336	8 469	45
2007	235 663	7 258	12 046	32 355	36 218	11 171	80 286	22 415	22 257	6 134	5 495	28
2006	465 117	13 379	17 843	49 094	64 971	22 500	181 911	45 215	52 396	9 463	8 196	149
2005	354 362	8 041	16 981	41 341	55 528	24 134	121 462	39 928	32 108	8 846	5 734	259
2004	267 029	8 049	14 369	34 635	39 936	27 723	76 012	34 680	18 250	8 771	4 066	538
2003	249 754	9 598	17 724	31 182	37 671	26 814	65 016	33 737	16 482	7 878	3 520	132
2002	261 534	13 179	18 846	33 718	38 901	27 678	68 367	35 937	15 714	6 054	3 140	-
2001	274 781	17 777	16 654	39 866	38 610	26 486	78 046	33 857	14 968	6 067	2 449	1
2000	331 287	29 339	19 423	59 926	48 103	35 731	82 169	33 932	13 920	5 930	2 808	6
1999	445 789	46 683	33 572	86 137	82 725	48 949	88 865	37 658	12 959	5 017	3 213	11
1998	515 540	48 092	39 803	114 940	118 853	55 033	81 620	36 807	13 407	4 386	2 586	13
1997	521 857	36 911	46 879	119 427	131 272	65 861	69 556	31 626	14 352	3 509	2 448	16
1996	580 681	26 608	72 815	139 187	138 566	80 042	73 112	27 735	16 147	4 115	2 329	25
1995	510 605	22 075	75 644	117 535	114 354	75 182	63 405	21 756	14 640	4 219	1 788	7
1994	493 872	23 577	65 532	107 834	109 426	76 543	70 061	23 755	11 649	4 129	1 356	10
1993	366 632	20 147	47 579	70 371	74 248	64 846	51 444	20 364	12 261	3 668	1 675	29
1992	385 120	11 058	53 419	74 308	53 664	83 842	64 454	24 300	14 875	3 116	2 044	40
1991	288 268	8 115	43 750	59 008	55 167	49 665	39 970	18 279	9 803	2 727	1 731	53
1990	205 512	5 768	20 204	41 319	48 183	37 993	27 746	14 801	6 168	1 908	1 384	38
1989	114 065	4 454	6 836	16 542	24 669	21 608	19 559	13 286	4 349	1 642	1 100	20
1988	83 903	3 603	4 751	10 248	16 720	15 836	14 548	11 585	4 287	1 347	974	4
1987	53 757	2 715	2 853	5 962	11 031	9 467	8 666	8 197	3 239	816	787	24
1986	34 853	2 250	1 771	3 652	8 033	4 822	5 266	5 351	2 422	640	626	20
1985	18 349	1 103	1 165	1 940	3 711	1 942	3 523	2 740	1 272	535	396	22
1984	13 418	708	1 149	1 365	2 901	1 132	2 567	2 040	746	460	331	19
1983	10 533	465	1 084	686	1 998	940	1 993	1 966	877	287	233	4
1982	7 184	366	698	362	1 511	246	1 304	1 667	650	180	191	9
1981	5 433	315	313	238	1 030	186	1 239	1 174	550	188	194	6
1980	4 079	173	169	170	570	172	1 005	829	550	177	254	10
1979	4 176	159	295	100	935	153	873	722	483	171	282	3
1978	3 335	136	272	100	791	123	636	506	386	173	212	-
1977	2 684	158	264	123	577	97	469	284	385	154	165	8
1976	2 297	147	156	132	488	138	365	264	266	162	164	15
1975	1 930	147	173	151	346	138	326	218	213	84	123	11
1974	2 057	139	198	250	357	203	312	242	156	83	112	5
1973	3 320	219	295	471	639	210	530	327	237	169	218	5
1972	3 173	288	272	364	584	206	514	383	209	201	148	4
1971	3 011	238	242	370	637	212	476	349	224	152	107	4
1970	2 433	227	195	267	449	157	310	263	298	93	169	5
Sonstige	16 523	2 117	1 869	1 135	2 417	1 262	1 985	2 181	1 338	677	1 517	25
Unbekannt	23	3	1	5	2	5	3	1	2	1	-	-
Insgesamt	8 066 178	403 061	685 837	1 450 802	1 526 117	980 313	1 739 030	674 414	407 656	120 337	76 963	1 648

Anmerkungen siehe Seite 19.

3. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2009 nach Zulassungsjahren und Hubraum

A

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2009	4 834	3	-	-	2	1	11	3 862	905	6	44	-
2008	4 517	2	-	-	5	-	15	3 610	853	1	31	-
2007	3 298	4	-	-	2	-	69	2 341	836	3	43	-
2006	2 953	3	-	-	2	-	314	1 025	1 555	5	49	-
2005	2 769	4	1	-	-	-	242	837	1 630	2	53	-
2004	2 730	2	-	-	1	-	146	711	1 815	6	49	-
2003	2 510	-	-	-	1	-	133	669	1 672	-	35	-
2002	2 581	6	-	-	-	-	168	528	1 835	3	41	-
2001	2 848	2	-	1	-	-	242	491	1 998	-	114	-
2000	2 735	1	-	1	-	-	202	661	1 798	1	71	-
1999	2 522	2	-	1	2	2	156	600	1 694	3	62	-
1998	2 272	-	-	2	2	1	160	637	1 385	3	82	-
1997	2 215	-	-	3	3	2	194	672	1 276	2	63	-
1996	2 552	1	-	5	2	5	292	797	1 310	19	121	-
1995	2 523	2	-	3	4	8	283	800	1 268	15	140	-
1994	2 806	1	-	2	-	2	337	1 132	1 161	35	136	-
1993	3 435	2	-	-	8	-	398	1 352	1 484	28	163	-
1992	4 404	2	1	-	75	38	590	1 557	1 895	51	195	-
1991	4 157	1	-	-	143	28	572	1 573	1 591	51	198	-
1990	3 751	1	-	-	842	78	438	1 691	467	51	183	-
1989	3 494	2	-	1	987	91	400	1 686	156	48	123	-
1988	2 892	2	1	-	760	106	236	1 471	104	74	138	-
1987	2 482	1	-	1	773	53	147	1 244	98	59	106	-
1986	2 225	1	-	-	805	11	145	1 043	108	34	78	-
1985	1 895	-	-	2	503	10	325	822	108	39	85	1
1984	1 652	-	-	1	367	11	355	633	117	70	98	-
1983	1 594	-	-	2	392	9	373	586	115	49	68	-
1982	1 388	1	-	-	421	10	223	580	39	53	61	-
1981	1 344	-	-	-	256	11	352	540	25	79	81	-
1980	1 000	-	1	1	69	4	281	436	24	100	84	-
1979	847	-	-	1	68	7	226	384	15	83	63	-
1978	643	4	-	-	58	8	165	246	17	98	47	-
1977	444	3	-	-	39	14	113	128	12	91	44	-
1976	356	1	-	1	37	16	70	95	3	99	34	-
1975	186	2	-	-	29	39	8	37	3	48	20	-
1974	166	-	-	-	28	36	10	48	-	40	4	-
1973	207	-	-	1	34	26	8	50	1	72	15	-
1972	167	-	-	-	24	26	10	32	8	54	13	-
1971	127	-	-	-	35	9	11	25	5	31	11	-
1970	100	-	-	1	26	2	3	18	10	25	15	-
Sonstige	499	1	10	4	80	9	43	70	113	52	115	2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	86 120	57	14	34	6 885	673	8 466	35 720	29 509	1 583	3 176	3

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



4. Außerbetriebsetzungen ^{*)} von Krafträdern ¹⁾ 1990 bis 2009 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 ^{**)}
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1970 und früher ³⁾	6 091	5 079	4 385	4 440	4 863	5 453	5 849	5 449	6 037	5 711
1971	674	527	471	458	502	488	509	440	480	448
1972	1 037	810	699	702	708	713	671	683	645	596
1973	1 508	1 193	983	1 030	1 036	969	961	826	888	853
1974	1 601	1 197	1 058	1 051	1 067	1 119	1 020	914	907	803
1975	2 206	1 743	1 498	1 464	1 525	1 393	1 323	1 226	1 153	1 085
1976	3 516	2 658	2 223	2 119	2 096	1 994	1 851	1 742	1 694	1 645
1977	4 625	3 693	3 030	2 843	2 770	2 695	2 404	2 345	2 155	2 050
1978	6 295	4 964	4 132	3 881	3 741	3 643	3 179	3 003	2 941	2 874
1979	7 876	6 391	5 044	4 866	4 628	4 556	4 254	3 836	3 846	3 752
1980	10 367	8 067	6 667	6 166	6 016	5 941	5 381	5 181	5 248	5 130
1981	16 814	12 726	10 067	9 359	8 758	8 595	7 868	7 825	7 871	7 175
1982	19 572	15 617	11 845	11 103	10 586	10 192	9 268	8 862	8 996	8 289
1983	20 572	15 667	12 470	11 533	11 092	10 474	9 779	9 458	9 451	8 816
1984	16 475	13 207	10 437	10 016	9 583	9 321	8 601	8 342	8 286	7 635
1985	10 822	8 606	7 194	7 024	7 199	7 177	6 698	6 558	6 665	6 202
1986	6 270	5 823	4 777	5 260	5 839	6 173	5 795	5 530	5 753	5 695
1987	5 621	4 125	4 062	4 424	5 451	5 755	5 409	5 592	5 700	5 650
1988	4 944	4 167	3 391	3 882	4 800	5 277	5 096	5 227	5 266	5 619
1989	3 439	4 367	3 523	3 764	4 815	5 311	5 122	5 273	5 503	5 499
1990	1 135	3 954	4 114	4 160	4 228	4 715	4 619	4 759	5 517	5 638
1991		1 276	2 582	4 553	4 709	4 380	4 649	5 096	6 136	6 507
1992			814	2 564	5 432	5 371	5 131	5 950	7 080	7 769
1993				296	2 660	5 436	6 022	6 176	7 588	8 426
1994					269	2 708	5 719	6 827	7 792	9 134
1995						493	2 603	5 834	7 851	8 533
1996							405	3 082	7 680	9 641
1997								645	4 910	11 584
1998									737	6 571
1999										1 675
2000										
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
Insgesamt	151 460	125 857	105 466	106 958	114 373	120 342	120 186	126 681	144 776	161 005
Durchschnittsalter in Jahren ⁴⁾	8,7	9,3	10,0	10,5	10,9	11,5	11,9	12,0	11,8	11,4

¹⁾ Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Auswirkungen durch Datenbankumstellung, Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (178 625).

³⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.-³⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.-⁴⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
3 682	5 381	5 744	5 839	5 683	5 774	5 585	8 408	7 522	7 326	1970 und früher ³⁾
262	322	368	351	324	316	307	495	413	376	1971
340	497	482	499	423	455	427	648	602	576	1972
475	567	610	641	568	570	529	845	708	681	1973
509	695	691	653	602	610	534	864	742	704	1974
745	929	908	829	837	762	744	1 180	981	997	1975
956	1 268	1 237	1 209	1 152	1 148	1 027	1 703	1 409	1 338	1976
1 299	1 713	1 772	1 634	1 512	1 441	1 365	2 102	1 727	1 647	1977
1 817	2 355	2 375	2 297	2 119	1 960	1 810	2 792	2 319	2 064	1978
2 327	3 124	3 108	3 045	2 709	2 723	2 489	3 724	2 924	2 885	1979
3 242	4 279	4 405	4 256	3 809	3 544	3 299	5 185	4 203	3 887	1980
4 387	5 752	5 636	5 444	5 076	4 769	4 380	6 842	5 710	5 227	1981
5 064	6 473	6 263	6 023	5 643	5 267	4 866	7 676	6 361	5 889	1982
5 237	6 601	6 605	6 238	5 765	5 452	5 045	8 076	6 429	6 112	1983
4 665	5 806	5 808	5 360	4 950	4 706	4 586	7 566	6 077	5 549	1984
3 576	4 503	4 563	4 312	4 014	3 968	3 572	6 515	5 291	4 919	1985
3 388	4 293	4 297	4 245	3 830	3 858	3 583	6 673	5 647	5 152	1986
3 393	4 468	4 517	4 569	4 127	4 184	3 830	7 629	6 451	5 895	1987
3 280	4 303	4 623	4 474	4 186	4 050	3 782	8 122	7 064	6 485	1988
3 470	4 540	4 758	4 701	4 238	4 390	4 009	9 035	7 303	6 918	1989
3 521	4 720	5 117	5 007	4 650	4 497	4 402	10 030	8 364	7 812	1990
4 066	5 433	5 876	5 983	5 315	5 245	5 081	12 548	10 583	9 755	1991
4 870	6 445	7 262	7 001	6 522	6 192	6 045	15 073	13 017	11 757	1992
5 486	7 160	8 050	8 140	7 386	7 191	6 904	18 147	15 622	14 090	1993
5 980	7 598	8 734	8 815	7 932	7 644	7 344	18 247	15 997	14 309	1994
5 752	7 136	8 334	8 540	7 834	7 654	7 336	19 377	16 520	15 292	1995
6 486	8 046	9 729	10 282	10 208	9 655	9 222	24 162	21 339	19 412	1996
7 529	9 045	10 662	12 031	11 556	11 008	10 941	29 002	24 447	22 634	1997
6 322	8 121	10 075	10 925	10 978	10 456	10 551	27 468	24 345	21 358	1998
4 121	8 548	9 271	10 642	9 966	9 877	9 980	29 137	24 607	22 478	1999
807	3 260	10 315	8 639	8 802	8 739	8 831	26 772	23 668	20 581	2000
	795	4 058	9 950	7 541	7 941	7 891	26 449	22 258	20 067	2001
		727	2 941	9 028	7 255	7 589	25 364	21 977	18 751	2002
			1 322	2 162	8 133	7 823	28 019	23 379	20 852	2003
				865	1 655	9 430	28 855	25 294	22 049	2004
					1 218	2 096	30 591	25 041	22 907	2005
						1 564	27 561	26 718	22 929	2006
							44 171	27 262	25 487	2007
								43 321	24 731	2008
									27 573	2009
107 054	144 176	166 980	176 837	172 312	174 307	178 799	537 053	493 642	459 451	Insgesamt
12,3	12,9	12,8	13,0	13,4	13,9	14,0	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ⁴⁾



5. Außerbetriebsetzungen von Kraftträdern 2009 nach Zulassungsjahren, Motorleistung und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung Motorleistung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³							unbe- kannt ¹⁾	zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7		
nach Zulassungsjahren												
2009	27 573	435	2 819	3 351	1 601	5 827	6 218	3 610	3 693	19	24 319	
2008	24 731	308	3 507	5 687	1 912	4 088	4 105	3 191	1 885	48	20 916	
2007	25 487	269	3 063	6 153	1 473	4 889	4 168	3 576	1 858	38	22 155	
2006	22 929	132	2 572	5 105	1 318	4 694	4 442	3 181	1 466	19	20 225	
2005	22 907	81	2 430	5 074	1 414	5 138	4 255	3 179	1 328	8	20 396	
2004	22 049	76	2 815	4 581	1 116	4 926	4 592	2 665	1 275	3	19 158	
2003	20 852	53	1 617	4 423	1 223	4 794	4 498	2 784	1 453	7	19 182	
2002	18 751	50	392	4 348	1 227	4 437	4 324	2 697	1 270	6	18 309	
2001	20 067	55	127	5 170	1 403	5 215	3 909	2 834	1 346	8	19 885	
2000	20 581	47	42	6 117	1 374	5 471	3 517	2 711	1 301	1	20 492	
1999	22 478	30	9	7 241	1 925	5 439	3 849	2 598	1 381	6	22 439	
1998	21 358	15	6	7 923	2 076	5 145	2 895	2 458	824	16	21 337	
1997	22 634	14	3	9 061	1 853	5 696	2 520	2 680	788	19	22 617	
1996	19 412	17	8	6 359	2 047	5 728	2 153	2 346	733	21	19 387	
1995	15 292	23	3	1 973	2 377	6 004	2 377	1 750	779	6	15 266	
1994	14 309	17	2	1 831	2 343	5 635	2 243	1 593	638	7	14 290	
1993	14 090	11	-	1 062	2 519	5 885	2 324	1 713	569	7	14 079	
1992	11 757	10	-	789	2 426	4 509	2 062	1 469	475	17	11 747	
1991	9 755	15	2	509	2 071	3 844	1 665	1 249	395	5	9 738	
1990	7 812	9	1	399	1 694	2 964	1 523	914	301	7	7 802	
1989	6 918	8	-	357	1 771	2 676	1 294	530	276	6	6 910	
1988	6 485	6	1	318	1 622	2 385	1 360	487	301	5	6 478	
1987	5 895	6	-	324	1 466	2 119	1 279	491	206	4	5 889	
1986	5 152	9	-	283	1 643	1 755	977	383	96	6	5 143	
1985	4 919	4	-	375	1 594	1 535	975	347	83	6	4 915	
1984	5 549	5	-	653	1 866	1 594	935	387	100	9	5 544	
1983	6 112	2	-	749	2 480	1 669	784	353	65	10	6 110	
1982	5 889	2	-	694	2 609	1 513	688	282	90	11	5 887	
1981	5 227	6	-	478	2 485	1 160	689	287	109	13	5 221	
1980	3 887	5	-	210	2 066	724	475	268	110	29	3 882	
1979	2 885	5	-	265	1 345	497	440	241	60	32	2 880	
1978	2 064	3	-	184	881	417	314	231	7	27	2 061	
1977	1 647	1	-	210	568	379	310	151	4	24	1 646	
1976	1 338	3	-	182	435	290	326	82	5	15	1 335	
1975	997	-	-	161	352	190	214	51	9	20	997	
1974	704	1	-	108	260	132	169	17	3	14	703	
1973	681	1	-	92	253	211	82	21	5	16	680	
1972	576	-	-	83	207	216	36	21	1	12	576	
1971	376	2	-	82	126	109	24	14	7	12	374	
1970	318	-	-	67	124	83	18	13	3	10	318	
Sonstige	7 004	27	3	1 179	4 350	771	97	383	124	70	6 974	
Unbekannt	4	-	-	1	1	-	2	-	-	-	4	
Insgesamt	459 451	1 763	19 422	94 211	63 896	120 753	79 127	54 238	25 422	619	438 266	
nach Motorleistung												
bis 10 kW	94 823	480	8 384	74 913	10 402	169	-	-	-	455	85 939	
11 - 20 kW	63 445	272	11 035	18 195	28 618	5 131	142	-	-	39	52 125	
21 - 30 kW	33 562	271	-	1 006	11 517	18 557	1 723	333	159	6	33 301	
31 - 40 kW	49 403	309	-	7	9 245	31 559	6 850	719	715	1	49 096	
41 - 50 kW	32 882	99	-	-	3 833	9 868	5 636	4 146	9 300	6	32 789	
51 - 60 kW	32 103	69	-	-	163	18 808	6 704	2 632	3 726	1	32 034	
61 - 70 kW	27 155	8	-	-	99	7 721	10 019	8 511	794	3	27 147	
71 - 80 kW	56 129	111	-	-	-	17 698	14 873	19 510	3 937	2	56 020	
81 und mehr kW	69 690	144	-	-	-	11 215	33 169	18 382	6 789	4	69 559	
unbekannt	259	-	3	90	19	27	11	5	2	102	256	
Insgesamt	459 451	1 763	19 422	94 211	63 896	120 753	79 127	54 238	25 422	619	438 266	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.



6. Außerbetriebsetzungen ^{*)} von Kraftomnibussen 1990 bis 2009 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 ^{**)}
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1970 und früher ²⁾	355	233	170	142	132	74	50	32	22	22
1971	154	133	92	62	53	30	21	9	13	8
1972	284	190	144	102	72	59	33	19	16	13
1973	342	304	166	134	137	94	60	32	31	10
1974	464	334	263	242	240	212	132	87	52	26
1975	452	345	299	360	364	272	195	149	97	65
1976	505	328	393	431	445	407	286	232	145	87
1977	399	463	384	452	567	521	392	316	199	162
1978	413	384	373	513	677	584	537	408	277	177
1979	260	340	316	600	688	598	517	423	338	230
1980	323	339	297	461	742	697	572	448	343	295
1981	148	184	217	367	532	603	440	414	309	239
1982	132	124	156	193	357	439	415	404	317	239
1983	130	153	172	200	300	349	367	402	337	297
1984	103	83	102	153	264	323	308	334	221	218
1985	85	66	67	138	216	263	324	238	259	259
1986	88	82	82	171	262	330	322	349	323	286
1987	108	85	101	208	269	316	307	345	359	313
1988	63	79	49	140	228	277	279	312	294	355
1989	36	59	45	85	194	247	263	318	312	365
1990	36	55	77	101	163	235	222	295	306	343
1991		74	24	64	82	130	153	207	228	256
1992			12	27	86	103	96	204	252	239
1993				12	77	85	125	127	173	203
1994					12	52	82	72	111	126
1995						25	84	56	44	84
1996							19	73	69	63
1997								22	100	55
1998									44	42
1999										22
2000										
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
Insgesamt	4 880	4 437	4 001	5 358	7 159	7 325	6 601	6 327	5 591	5 099
Durchschnittsalter in Jahren ³⁾	12,9	12,9	13,5	13,3	13,3	13,3	13,4	13,3	13,0	13,1

¹⁾ Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (5 419).

³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt. - ³⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
12	21	14	13	13	15	12	60	64	61	1970 und früher ²⁾
3	2	2	-	2	2	1	4	2	1	1971
5	5	3	1	3	3	5	-	1	2	1972
14	9	7	3	3	3	2	1	2	2	1973
25	13	8	7	10	7	2	7	3	6	1974
38	39	34	17	6	4	6	3	4	3	1975
56	67	55	26	17	29	5	19	10	12	1976
95	117	61	52	26	27	14	38	24	22	1977
156	164	147	58	55	41	35	46	28	27	1978
227	217	166	81	72	83	55	66	44	34	1979
316	330	216	134	106	103	69	74	54	54	1980
253	262	257	140	96	116	76	64	53	51	1981
325	366	228	139	138	146	104	107	104	88	1982
314	396	296	191	158	193	141	182	145	102	1983
260	278	263	134	133	140	98	162	102	88	1984
287	369	337	147	166	175	122	217	163	135	1985
299	430	409	207	260	244	168	323	246	241	1986
294	430	497	271	306	309	215	330	232	271	1987
396	420	433	268	277	300	208	368	284	299	1988
327	370	363	214	323	314	234	409	348	335	1989
390	412	386	323	302	319	235	500	414	385	1990
277	359	421	417	406	429	325	598	535	516	1991
224	367	452	423	570	545	484	884	737	577	1992
200	335	369	415	492	556	488	949	834	733	1993
167	188	235	285	461	433	406	884	720	694	1994
95	170	174	222	317	386	304	622	654	654	1995
94	192	204	231	287	288	378	681	672	750	1996
64	152	162	184	277	313	261	626	529	582	1997
46	102	154	188	256	265	311	656	515	608	1998
73	105	149	163	220	287	293	639	573	594	1999
43	71	127	98	195	250	288	645	602	550	2000
	57	76	96	130	160	257	568	483	545	2001
		52	78	185	130	207	471	425	381	2002
			52	111	216	154	440	402	360	2003
				68	227	201	362	391	398	2004
					49	147	336	369	384	2005
						77	389	355	357	2006
							502	326	252	2007
								691	318	2008
									467	2009
5 375	6 815	6 757	5 278	6 447	7 107	6 388	13 232	12 140	11 939	Insgesamt
14,1	14,2	14,0	13,2	12,8	13,2	12,8	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾

A

7. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2009 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2009	467	29	148	28	92	153	9	7	1
2008	318	16	54	16	125	84	19	4	-
2007	252	3	40	22	89	76	13	9	-
2006	357	14	70	16	122	110	13	12	-
2005	384	28	68	31	106	121	22	8	-
2004	398	15	52	13	114	180	10	14	-
2003	360	16	52	25	111	122	26	8	-
2002	381	21	61	38	99	138	16	8	-
2001	545	21	75	91	141	184	14	18	1
2000	550	21	61	73	154	196	22	22	1
1999	594	34	101	87	145	185	20	19	3
1998	608	20	84	101	145	200	33	23	2
1997	582	24	75	98	146	192	31	13	3
1996	750	28	74	170	229	216	13	19	1
1995	654	13	45	105	198	219	21	50	3
1994	694	10	37	169	233	193	29	20	3
1993	733	16	57	117	203	290	30	19	1
1992	577	8	41	90	166	223	16	29	4
1991	516	19	29	68	134	194	17	51	4
1990	385	4	29	70	100	143	13	26	-
1989	335	3	23	32	84	160	18	15	-
1988	299	2	25	27	92	129	12	12	-
1987	271	4	16	28	72	135	7	7	2
1986	241	2	18	36	93	73	17	2	-
1985	135	2	8	22	47	44	8	3	1
1984	88	3	13	5	16	40	6	5	-
1983	102	1	6	11	27	35	13	9	-
1982	88	3	7	11	23	33	3	8	-
1981	51	-	5	5	16	22	-	2	1
1980	54	1	8	10	14	14	1	6	-
1979	34	2	10	9	4	7	-	2	-
1978	27	1	1	2	12	6	4	1	-
1977	22	-	7	5	5	4	-	1	-
1976	12	-	4	4	3	1	-	-	-
1975	3	-	1	-	1	1	-	-	-
1974	6	-	-	-	6	-	-	-	-
1973	2	1	-	1	-	-	-	-	-
1972	2	-	1	1	-	-	-	-	-
1971	1	-	1	-	-	-	-	-	-
1970	3	-	-	1	1	-	1	-	-
Sonstige	58	2	29	15	5	4	1	2	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11 939	387	1 436	1 653	3 373	4 127	478	454	31

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.



8. Außerbetriebsetzungen ^{*)} von Lastkraftwagen 1990 bis 2009 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 ^{**)}
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1970 und früher ²⁾	5 873	4 523	4 254	5 645	7 371	6 381	5 011	3 628	2 915	2 248
1971	2 769	2 069	1 621	1 752	1 869	1 491	1 228	886	691	494
1972	3 431	2 541	1 913	1 839	1 961	1 544	1 205	945	713	523
1973	3 592	2 818	2 052	2 240	2 134	1 829	1 395	1 094	798	669
1974	3 358	2 344	1 831	2 027	2 170	1 781	1 435	1 100	886	608
1975	4 215	3 321	2 518	2 802	2 761	2 512	1 945	1 553	1 239	849
1976	6 862	5 207	3 962	4 135	4 192	3 541	2 861	2 262	1 639	1 339
1977	7 679	6 445	4 763	5 139	4 886	4 423	3 442	2 861	2 171	1 683
1978	10 412	8 366	7 057	6 897	6 941	6 100	5 190	4 252	3 332	2 708
1979	11 927	10 491	8 282	8 948	8 959	8 334	7 111	6 227	4 948	4 086
1980	11 103	10 770	9 083	10 092	11 129	9 957	9 048	8 136	6 595	5 412
1981	8 119	7 808	7 205	8 151	9 559	9 216	8 987	8 622	6 816	5 621
1982	5 666	5 942	5 402	6 530	7 443	7 597	8 149	7 687	6 345	5 319
1983	6 176	5 766	5 812	7 328	8 261	8 619	9 431	9 782	8 318	6 984
1984	4 617	4 588	4 557	6 187	7 399	7 702	8 718	9 382	8 352	6 834
1985	3 926	3 508	3 828	5 572	6 720	7 217	8 442	9 632	8 732	7 504
1986	3 618	3 421	3 335	5 069	6 463	7 019	8 674	9 871	9 496	8 157
1987	3 354	3 261	3 141	4 749	6 402	6 925	8 895	10 608	10 162	9 284
1988	2 808	2 589	2 797	4 515	5 854	6 909	8 801	10 742	10 610	10 066
1989	2 836	3 045	2 570	4 539	6 004	6 377	8 466	10 691	10 788	10 541
1990	3 086	3 254	3 674	4 537	6 102	6 932	9 231	11 760	12 291	11 566
1991		1 254	1 833	4 259	7 644	8 771	12 202	15 290	17 086	16 248
1992			1 396	1 954	4 007	6 897	10 165	13 282	15 501	14 048
1993				516	1 348	3 491	6 882	8 831	11 476	10 541
1994					416	1 465	4 791	8 551	10 551	10 349
1995						368	2 166	5 042	7 685	9 573
1996							500	2 137	5 230	7 770
1997								653	2 240	6 139
1998									1 117	3 065
1999										1 984
2000										
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
Insgesamt	115 427	103 331	92 886	115 422	137 995	143 398	164 371	185 507	188 723	182 212
Durchschnittsalter in Jahren ³⁾	10,4	10,7	11,1	11,3	11,7	11,7	11,0	10,6	10,3	10,3

¹⁾ Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (Lkw insgesamt: 198 064).

³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt. - ³⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehende Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1 271	1 473	1 481	1 177	958	876	777	1 182	1 103	1 036	1970 und früher ²⁾
300	348	295	191	167	132	116	177	169	138	1971
329	330	297	232	184	134	113	184	160	156	1972
341	400	361	244	187	156	113	199	200	174	1973
399	380	336	298	205	163	138	192	187	148	1974
537	557	525	396	288	260	198	267	287	209	1975
810	880	751	563	421	364	294	398	383	327	1976
1 054	1 087	989	751	560	408	323	458	399	274	1977
1 614	1 739	1 558	1 131	835	663	500	659	611	427	1978
2 467	2 745	2 276	1 646	1 262	1 014	738	980	873	704	1979
3 347	3 576	3 261	2 259	1 678	1 348	989	1 272	1 152	874	1980
3 757	4 087	3 668	2 944	2 008	1 558	1 160	1 593	1 358	994	1981
3 451	3 930	3 748	2 699	2 129	1 603	1 162	1 572	1 305	1 001	1982
4 891	5 448	5 175	4 133	3 212	2 440	1 864	2 560	2 052	1 637	1983
4 887	5 613	5 551	4 460	3 651	2 761	2 297	3 208	2 597	2 107	1984
5 189	6 063	6 055	5 156	4 067	3 436	2 748	4 114	3 619	2 841	1985
6 104	6 857	7 325	6 170	5 151	4 187	3 565	5 374	4 559	3 753	1986
5 752	7 942	8 294	7 246	6 048	5 110	3 981	6 411	5 545	4 557	1987
7 561	8 760	9 771	8 445	7 281	5 991	5 041	7 741	6 767	5 545	1988
8 328	9 639	10 423	9 863	8 148	7 309	5 608	9 233	8 140	6 548	1989
10 093	11 824	13 971	12 052	11 029	9 108	7 834	12 332	11 006	8 689	1990
14 763	19 295	21 924	19 829	17 839	15 976	12 659	20 972	18 168	15 243	1991
13 608	17 488	21 638	19 339	19 143	16 798	15 249	23 202	20 910	16 195	1992
9 599	13 208	15 076	15 132	14 295	14 176	11 902	21 059	18 014	15 149	1993
10 356	12 522	16 294	14 228	14 188	12 706	12 199	21 384	20 475	16 436	1994
11 135	14 087	15 645	14 703	13 002	13 039	11 336	22 463	19 600	18 064	1995
9 784	13 458	14 820	13 417	12 133	11 442	11 432	20 280	21 346	17 684	1996
8 748	11 965	14 977	14 381	12 541	12 541	12 458	23 325	21 287	21 521	1997
9 318	11 487	15 082	15 756	14 571	14 468	15 443	26 198	24 943	21 096	1998
3 799	9 810	14 900	14 732	16 117	15 505	16 906	28 055	27 706	24 926	1999
2 153	3 261	10 952	13 094	14 231	15 854	16 338	25 655	27 202	23 057	2000
	1 432	3 726	9 577	11 683	14 380	16 263	25 456	23 952	20 569	2001
		1 840	3 552	9 546	11 103	14 107	26 955	23 178	17 654	2002
			2 174	3 425	8 592	11 027	31 482	27 604	19 603	2003
				2 511	3 830	8 959	32 870	37 464	23 869	2004
					2 459	3 374	24 422	36 865	32 335	2005
						2 992	24 757	27 821	31 915	2006
							24 793	30 238	24 821	2007
								26 623	25 119	2008
									15 726	2009
165 745	211 691	252 985	241 970	234 694	231 890	232 203	483 434	505 868	443 121	Insgesamt
10,4	10,6	10,7	10,8	10,9	10,9	10,8	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾

A

9. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2009 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2009	15 726	5 709	6 754	400	207	122	67	84	70	56	123	142	149	1 830	13
2008	25 119	8 528	11 601	885	650	389	125	73	43	102	249	143	165	2 156	10
2007	24 821	6 610	9 766	626	2 219	1 151	274	85	50	148	606	221	197	2 853	15
2006	31 915	13 351	10 945	1 198	914	602	232	138	73	109	347	270	183	3 534	19
2005	32 335	13 770	10 176	1 405	951	698	244	112	101	149	444	320	303	3 656	6
2004	23 869	9 811	6 406	1 223	942	572	250	107	79	109	442	308	349	3 267	4
2003	19 603	9 113	4 669	954	577	481	176	102	62	110	304	278	299	2 473	5
2002	17 654	8 175	3 937	877	665	506	177	77	72	93	222	281	298	2 270	4
2001	20 569	9 114	4 952	1 022	674	587	233	107	75	108	265	255	419	2 758	-
2000	23 057	10 488	4 527	1 016	877	805	298	138	80	115	254	479	593	3 380	7
1999	24 926	12 891	4 725	1 111	835	825	394	152	90	110	255	325	509	2 696	8
1998	21 096	11 798	3 793	768	678	716	405	121	78	66	194	269	459	1 745	6
1997	21 521	13 755	3 435	564	517	620	356	140	59	78	140	212	338	1 303	4
1996	17 684	10 994	2 661	483	458	598	414	127	54	49	137	169	360	1 175	5
1995	18 064	10 706	2 946	545	475	573	560	172	76	89	143	202	349	1 224	4
1994	16 436	9 539	2 350	502	547	576	657	176	77	82	125	158	375	1 267	5
1993	15 149	8 336	2 160	509	608	552	575	305	83	92	103	170	391	1 263	2
1992	16 195	8 344	2 353	647	608	756	783	373	113	97	188	222	417	1 288	6
1991	15 243	8 020	2 080	640	642	812	746	396	137	89	128	162	356	1 022	13
1990	8 689	4 331	972	400	421	511	550	285	79	60	115	150	232	577	6
1989	6 548	3 452	637	309	262	346	439	222	39	65	112	126	176	354	9
1988	5 545	3 020	527	246	221	335	363	188	50	43	90	81	131	243	7
1987	4 557	2 575	402	229	199	260	267	192	42	24	44	66	101	152	4
1986	3 753	2 178	333	175	187	175	236	143	47	14	34	45	67	115	4
1985	2 841	1 585	275	162	142	148	178	119	16	17	32	37	48	81	1
1984	2 107	1 189	149	120	123	92	146	117	18	14	19	27	47	43	3
1983	1 637	948	120	82	102	61	92	81	8	10	20	32	35	45	1
1982	1 001	519	95	82	68	56	42	65	7	8	11	16	18	13	1
1981	994	387	96	109	85	55	42	89	5	12	19	22	36	33	4
1980	874	281	102	101	87	46	37	71	15	19	12	19	40	41	3
1979	704	232	68	80	61	35	29	43	11	8	7	30	49	49	2
1978	427	155	51	42	32	17	31	23	6	10	7	11	13	26	3
1977	274	76	42	47	31	11	15	13	7	2	5	5	13	7	-
1976	327	119	48	41	39	5	20	18	7	5	4	4	7	10	-
1975	209	67	41	30	22	11	7	2	3	11	5	3	4	3	-
1974	148	50	28	13	9	5	9	8	3	7	6	1	4	5	-
1973	174	46	27	18	22	15	7	7	5	10	5	2	4	6	-
1972	156	48	33	15	12	6	5	9	5	6	5	2	7	2	1
1971	138	39	16	12	16	12	9	7	8	6	5	3	2	3	-
1970	80	29	15	9	5	4	-	6	3	5	2	-	2	-	-
Sonstige	954	446	153	104	47	33	39	18	10	28	32	10	10	6	18
Unbekannt	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	443 121	210 825	104 466	17 801	16 238	14 180	9 529	4 711	1 866	2 235	5 260	5 278	7 555	42 974	203

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.



10. Außerbetriebsetzungen ^{*)} von Zugmaschinen 1990 bis 2009 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 ^{**)}
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1970 und früher ²⁾	30 190	29 274	25 508	25 101	24 390	25 259	27 050	24 584	23 922	20 122
1971	1 253	1 207	1 160	1 329	1 385	1 445	1 582	1 435	1 392	1 275
1972	1 172	1 136	1 038	1 231	1 218	1 321	1 389	1 333	1 260	1 258
1973	1 145	1 167	1 040	1 128	1 233	1 286	1 358	1 283	1 245	1 173
1974	1 116	1 022	1 006	1 148	1 186	1 430	1 374	1 334	1 300	1 153
1975	1 178	1 153	1 115	1 203	1 302	1 422	1 535	1 451	1 449	1 344
1976	1 252	1 161	1 070	1 228	1 272	1 443	1 420	1 410	1 339	1 273
1977	1 216	1 158	1 094	1 210	1 323	1 438	1 451	1 426	1 353	1 293
1978	1 349	1 173	1 058	1 233	1 321	1 419	1 421	1 443	1 356	1 306
1979	1 396	1 324	1 252	1 286	1 408	1 459	1 400	1 376	1 324	1 296
1980	1 297	1 094	1 058	1 265	1 293	1 246	1 275	1 195	1 140	1 049
1981	888	832	840	1 051	1 095	1 039	1 069	973	927	878
1982	856	724	743	929	982	1 005	1 002	979	949	904
1983	907	796	839	1 132	1 270	1 296	1 182	1 198	1 136	992
1984	733	640	759	1 006	1 240	1 120	1 160	1 160	1 023	930
1985	601	488	648	931	1 143	1 137	1 124	1 215	1 109	987
1986	485	430	519	948	1 240	1 118	1 317	1 352	1 243	1 079
1987	376	327	387	795	1 147	1 185	1 292	1 428	1 372	1 180
1988	462	310	290	654	974	1 174	1 289	1 438	1 408	1 297
1989	548	475	299	572	881	1 028	1 375	1 591	1 599	1 425
1990	444	490	504	497	871	1 058	1 506	1 944	2 216	1 778
1991		86	408	712	866	1 172	1 835	2 729	3 356	2 901
1992			173	370	651	844	1 120	1 931	2 537	2 185
1993				63	593	764	648	1 002	1 377	1 531
1994					71	628	767	823	1 014	1 314
1995						151	762	972	896	1 319
1996							166	742	1 165	1 080
1997								321	954	1 144
1998									427	999
1999										313
2000										
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
Insgesamt	48 864	46 467	42 808	47 022	50 355	53 887	58 869	60 068	61 788	56 778
Durchschnittsalter in Jahren ³⁾	21,5	22,6	22,8	22,2	21,8	22,1	22,5	21,7	21,3	21,3

¹⁾ Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (62 419).

³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt. - ³⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
13 905	18 337	18 209	17 636	17 120	16 522	14 451	22 712	20 824	20 002	1970 und früher ²⁾
871	1 109	1 173	1 172	975	1 050	832	1 534	1 392	1 324	1971
781	1 038	1 025	980	934	984	843	1 478	1 292	1 296	1972
825	1 023	1 080	1 059	962	1 003	908	1 502	1 396	1 354	1973
824	998	1 106	1 074	1 000	995	933	1 524	1 455	1 436	1974
949	1 126	1 246	1 165	1 166	1 065	1 000	1 883	1 790	1 614	1975
885	1 093	1 215	1 177	1 083	1 137	998	1 880	1 816	1 674	1976
892	1 182	1 181	1 224	1 173	1 118	992	2 073	1 876	1 688	1977
934	1 053	1 168	1 124	1 104	1 025	947	2 012	1 798	1 694	1978
869	1 083	1 163	1 146	1 105	1 059	965	2 019	1 925	1 778	1979
699	865	952	933	871	860	867	1 642	1 529	1 414	1980
650	741	808	818	820	784	690	1 517	1 469	1 387	1981
638	743	792	760	736	770	675	1 577	1 531	1 320	1982
714	828	868	843	827	768	691	1 836	1 614	1 433	1983
651	749	743	678	660	636	641	1 378	1 252	1 238	1984
708	819	778	743	719	666	613	1 519	1 401	1 235	1985
780	921	908	867	791	712	685	1 511	1 401	1 266	1986
942	961	1 064	921	861	735	745	1 694	1 453	1 404	1987
1 037	1 076	1 125	974	900	848	767	1 614	1 556	1 276	1988
1 162	1 265	1 316	1 091	1 000	902	813	1 697	1 627	1 458	1989
1 485	1 468	1 515	1 324	1 122	958	836	1 778	1 680	1 534	1990
2 392	2 401	2 324	2 002	1 616	1 237	1 081	2 086	1 924	1 688	1991
2 059	2 260	2 283	1 958	1 595	1 422	1 145	2 063	1 857	1 613	1992
1 467	1 589	1 708	1 529	1 284	1 139	1 001	1 987	1 749	1 475	1993
1 515	1 796	1 740	1 593	1 335	1 165	1 035	2 000	1 818	1 515	1994
1 911	2 395	2 494	2 217	1 824	1 541	1 352	2 255	1 988	1 690	1995
1 734	2 542	2 758	2 527	2 113	1 779	1 531	2 525	2 230	1 985	1996
1 279	2 447	3 364	2 923	2 181	2 026	1 640	2 773	2 410	2 079	1997
1 516	1 951	3 311	3 700	3 260	2 799	2 655	3 827	3 518	2 806	1998
951	2 014	2 221	3 238	3 808	3 913	3 441	4 936	4 502	3 642	1999
375	750	2 259	2 123	3 275	3 807	3 934	5 355	5 184	4 037	2000
	429	971	2 342	2 249	3 292	4 177	5 200	5 084	4 130	2001
		520	1 025	1 902	1 928	3 916	5 546	5 443	4 447	2002
			665	847	1 810	2 681	7 089	7 124	5 656	2003
				621	874	2 400	7 717	10 033	8 235	2004
					706	1 035	6 105	9 990	10 681	2005
						656	4 890	8 820	10 043	2006
							8 542	8 616	8 391	2007
								8 616	6 894	2008
									5 841	2009
46 400	59 052	65 388	65 551	63 839	64 035	64 572	131 276	142 983	135 673	Insgesamt
21,1	22,1	21,4	21,6	22,1	22,3	20,9	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾

A

11. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2009 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe- kannt		bis 30	31 bis 50
2009	5 841	3 729	476	500	694	455	1 604	-	360	101	133
2008	6 894	1 801	345	247	197	192	820	-	412	135	214
2007	8 391	1 239	288	202	139	137	473	-	443	153	220
2006	10 043	1 067	247	156	160	132	372	-	412	177	179
2005	10 681	995	207	145	134	121	388	-	401	179	177
2004	8 235	980	176	112	128	138	426	-	328	180	96
2003	5 656	865	93	60	134	158	420	-	169	69	59
2002	4 447	982	85	53	130	164	549	1	138	58	27
2001	4 130	974	101	51	171	156	495	-	135	49	14
2000	4 037	1 075	83	60	208	200	524	-	128	48	8
1999	3 642	1 148	96	67	220	219	546	-	170	59	7
1998	2 806	1 137	81	67	238	241	510	-	150	35	9
1997	2 079	1 077	71	95	257	198	456	-	159	56	8
1996	1 985	1 126	75	94	294	235	427	1	185	34	10
1995	1 690	993	82	83	303	192	333	-	199	43	9
1994	1 515	972	69	95	279	212	316	1	180	36	10
1993	1 475	974	76	136	277	229	256	-	228	47	12
1992	1 613	984	94	139	299	250	202	-	288	54	18
1991	1 688	1 034	104	146	324	276	184	-	324	42	19
1990	1 534	1 071	82	186	401	253	149	-	249	36	13
1989	1 458	1 040	71	277	397	211	83	1	288	48	40
1988	1 276	938	75	249	335	196	83	-	253	50	35
1987	1 404	1 094	86	309	441	181	77	-	240	67	32
1986	1 266	996	62	291	406	156	80	1	222	48	31
1985	1 235	971	77	317	386	110	81	-	222	59	21
1984	1 238	1 036	88	352	397	117	82	-	165	30	23
1983	1 433	1 248	95	402	541	116	94	-	166	31	23
1982	1 320	1 151	97	360	481	131	82	-	153	32	19
1981	1 387	1 173	107	436	458	94	78	-	188	29	13
1980	1 414	1 195	133	453	448	102	59	-	201	23	20
1979	1 778	1 526	148	648	520	134	76	-	221	16	22
1978	1 694	1 503	171	642	505	115	70	-	181	21	29
1977	1 688	1 544	215	710	433	129	57	-	135	16	24
1976	1 674	1 550	267	792	358	108	25	-	118	15	30
1975	1 614	1 482	260	792	315	95	19	1	129	23	36
1974	1 436	1 271	254	745	195	66	11	-	159	25	57
1973	1 354	1 097	306	601	142	39	8	1	250	46	110
1972	1 296	478	105	273	70	28	2	-	810	244	462
1971	1 324	387	79	231	61	14	2	-	932	328	475
1970	1 475	441	137	256	44	3	1	-	1 028	441	479
Sonstige	18 525	6 989	5 655	1 204	113	7	9	1	11 514	9 566	1 757
Unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1
Insgesamt	135 673	53 333	11 419	13 034	12 033	6 310	10 529	8	22 635	12 750	4 981

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen								Jahr der ersten Zulassung
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
26	2	98	-	1 752	58	2	20	252	1 013	407	-	2009
9	5	49	-	4 681	10	6	17	567	3 220	861	-	2008
4	2	64	-	6 709	5	11	20	1 119	4 612	942	-	2007
5	6	45	-	8 564	5	12	58	1 488	5 840	1 161	-	2006
5	6	34	-	9 285	12	18	77	1 616	6 205	1 357	-	2005
4	16	32	-	6 927	10	11	50	1 344	4 257	1 255	-	2004
4	10	27	-	4 622	12	16	71	848	3 077	598	-	2003
4	15	34	-	3 327	6	12	67	722	2 224	296	-	2002
3	21	48	-	3 021	9	19	115	604	2 030	244	-	2001
8	15	49	-	2 834	6	26	110	727	1 768	197	-	2000
17	25	62	-	2 324	8	49	133	795	1 225	114	-	1999
11	25	69	1	1 519	11	47	105	748	541	67	-	1998
9	18	68	-	843	8	60	97	393	242	43	-	1997
18	26	97	-	674	13	45	88	301	189	38	-	1996
23	27	97	-	498	14	45	59	223	126	31	-	1995
28	14	92	-	363	14	65	57	127	88	12	-	1994
30	19	120	-	273	14	41	33	116	52	17	-	1993
38	31	147	-	341	16	58	35	163	37	32	-	1992
49	38	176	-	330	21	62	55	142	27	23	-	1991
33	24	143	-	214	21	40	44	93	13	3	-	1990
34	13	153	-	130	22	13	33	56	2	4	-	1989
42	10	116	-	85	17	10	22	27	9	-	-	1988
42	4	95	-	70	19	14	14	21	2	-	-	1987
58	4	81	-	48	14	10	14	5	5	-	-	1986
49	5	88	-	42	12	10	17	2	1	-	-	1985
39	5	68	-	37	10	10	12	5	-	-	-	1984
35	7	70	-	19	13	2	4	-	-	-	-	1983
40	4	58	-	16	7	2	5	2	-	-	-	1982
88	3	55	-	26	13	6	6	1	-	-	-	1981
90	3	65	-	18	10	1	6	1	-	-	-	1980
121	5	57	-	31	20	1	8	2	-	-	-	1979
87	3	41	-	10	6	1	2	1	-	-	-	1978
55	7	33	-	9	5	2	2	-	-	-	-	1977
42	6	25	-	6	4	2	-	-	-	-	-	1976
45	9	16	-	3	3	-	-	-	-	-	-	1975
55	7	15	-	6	2	-	3	-	1	-	-	1974
71	15	8	-	7	4	1	2	-	-	-	-	1973
76	11	17	-	8	7	-	1	-	-	-	-	1972
99	14	14	2	5	4	-	1	-	-	-	-	1971
88	5	15	-	6	6	-	-	-	-	-	-	1970
131	10	48	2	22	17	5	-	-	-	-	-	Sonstige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
1 715	495	2 689	5	59 705	488	735	1 463	12 511	36 806	7 702	-	Insgesamt

A

12. Außerbetriebsetzungen *) von Sonstigen Kfz 1) 1990 bis 2009 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1970 und früher ³⁾	3 920	3 373	2 853	2 786	2 743	2 841	2 734	2 429	2 304	1 993
1971	1 098	920	776	719	809	739	664	639	649	504
1972	1 499	1 280	1 080	1 014	989	966	860	836	713	639
1973	1 461	1 269	1 098	1 095	1 056	1 007	923	849	851	704
1974	1 254	1 112	975	981	989	935	873	751	722	690
1975	1 362	1 226	1 133	1 134	1 097	1 185	1 075	934	851	766
1976	1 636	1 495	1 472	1 422	1 558	1 541	1 525	1 405	1 342	1 086
1977	1 651	1 526	1 473	1 599	1 568	1 765	1 683	1 708	1 593	1 386
1978	1 503	1 559	1 461	1 593	1 837	1 967	1 961	1 887	1 871	1 609
1979	1 390	1 432	1 468	1 719	1 978	2 171	2 166	2 335	2 211	2 050
1980	1 188	1 328	1 212	1 448	1 810	2 038	2 285	2 472	2 558	2 433
1981	926	1 026	1 016	1 240	1 654	1 748	1 933	2 130	2 240	2 268
1982	584	684	609	839	1 083	1 329	1 501	1 652	1 779	1 737
1983	572	574	553	662	905	1 125	1 304	1 512	1 591	1 568
1984	424	422	393	574	721	910	1 114	1 237	1 414	1 304
1985	342	305	357	492	651	804	1 103	1 300	1 363	1 271
1986	348	304	393	485	681	801	1 088	1 296	1 422	1 324
1987	305	259	314	508	645	759	1 046	1 264	1 396	1 349
1988	388	253	300	426	687	745	938	1 260	1 375	1 348
1989	194	369	324	401	634	757	920	1 155	1 361	1 360
1990	237	301	439	478	613	815	1 027	1 214	1 439	1 537
1991		280	286	532	572	719	1 111	1 383	1 701	1 811
1992			118	231	533	719	1 024	1 231	1 717	1 803
1993				86	224	488	686	789	1 220	1 282
1994					101	216	428	520	771	1 006
1995						176	270	477	568	825
1996							178	275	485	662
1997								324	357	612
1998									532	484
1999										786
2000										
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
Insgesamt	22 282	21 297	20 103	22 464	26 138	29 266	32 420	35 264	38 396	38 197
Durchschnittsalter in Jahren ⁴⁾	14,2	14,6	14,9	15,0	15,0	15,3	15,2	15,2	15,1	15,1

¹⁾ Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (41 423).

³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt. - ⁴⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1 464	1 674	1 587	1 358	1 153	589	572	749	583	541	1970 und früher ³⁾
274	339	342	299	251	111	97	155	121	109	1971
375	442	421	362	316	146	139	148	113	118	1972
386	478	427	407	331	139	148	189	135	119	1973
362	454	432	374	327	170	135	180	154	123	1974
397	506	489	415	370	173	141	202	152	157	1975
625	639	742	613	509	212	167	216	197	179	1976
781	936	889	778	619	195	171	298	196	193	1977
929	1 137	1 138	920	813	267	223	350	273	268	1978
1 234	1 479	1 483	1 208	1 022	305	273	427	353	312	1979
1 575	1 924	2 003	1 487	1 258	387	355	478	408	399	1980
1 530	1 929	1 914	1 650	1 381	386	290	477	419	371	1981
1 220	1 574	1 641	1 420	1 267	328	298	460	392	397	1982
1 172	1 416	1 626	1 387	1 263	339	308	549	438	430	1983
992	1 198	1 363	1 256	1 148	384	312	556	490	420	1984
970	1 119	1 294	1 220	1 079	403	397	718	528	544	1985
1 024	1 253	1 395	1 355	1 307	468	416	768	587	527	1986
1 065	1 193	1 487	1 378	1 298	553	482	936	737	655	1987
1 119	1 332	1 514	1 427	1 434	571	558	1 039	869	761	1988
1 149	1 351	1 526	1 395	1 417	571	539	1 039	829	719	1989
1 238	1 394	1 726	1 621	1 629	690	625	1 330	1 036	921	1990
1 535	1 967	2 324	2 254	2 179	1 019	898	1 885	1 603	1 317	1991
1 474	1 686	2 230	2 125	2 138	1 037	943	1 795	1 637	1 464	1992
1 050	1 328	1 568	1 582	1 653	815	741	1 439	1 335	1 153	1993
796	1 040	1 228	1 209	1 371	710	701	1 486	1 264	1 109	1994
824	1 053	1 175	1 293	1 370	715	781	1 343	1 129	1 094	1995
653	867	1 080	1 092	1 105	639	705	1 246	1 146	1 115	1996
520	709	1 010	1 031	1 139	600	630	1 114	1 165	1 066	1997
502	710	902	1 084	1 142	735	728	1 173	1 144	1 064	1998
509	780	787	951	1 090	659	749	1 266	1 128	1 201	1999
786	567	983	972	1 065	574	684	1 332	1 210	1 116	2000
	622	621	1 151	1 042	422	516	1 818	1 330	965	2001
		793	703	1 340	252	507	1 040	1 170	996	2002
			602	617	247	263	686	766	816	2003
				583	106	299	646	806	710	2004
					134	127	613	657	826	2005
						138	572	643	821	2006
							1 172	782	717	2007
								1 143	600	2008
									725	2009
28 530	35 096	40 140	38 379	38 026	16 051	16 056	31 890	29 068	27 138	Insgesamt
15,0	15,8	16,0	15,9	15,8	16,1	16,1	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ⁴⁾

A

13. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2009 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Feuerwehrfahrzeuge	Müllwagen	Anerkannte Arbeitsmaschinen							Postfahrzeuge	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Werkstattwagen	Andere
				Straßenreinigungsfahrzeuge	Ab-schlepp-u. Kranwagen	Bagger und Lader	für Erdarbeiten und Straßenbau	Beton-pumpen ¹⁾	andere	zu-sammen				
				1	2	3	4	5	6	7				
2009	725	22	42	55	107	36	22	23	220	463	-	23	3	172
2008	600	17	42	26	48	58	26	8	180	346	-	18	8	169
2007	717	11	70	32	47	64	19	12	148	322	-	34	9	271
2006	821	14	26	38	51	63	18	12	90	272	1	33	101	374
2005	826	8	37	32	81	60	14	7	113	307	6	53	112	303
2004	710	10	39	46	60	51	36	7	78	278	17	45	78	243
2003	816	11	43	61	48	37	7	9	87	249	79	43	66	325
2002	996	15	52	66	34	55	19	2	74	250	25	69	78	507
2001	965	14	121	66	43	51	16	22	89	287	18	57	71	397
2000	1 116	12	169	73	66	37	31	22	97	326	18	75	96	420
1999	1 201	28	187	58	59	40	21	18	116	312	35	113	97	429
1998	1 064	42	135	62	32	35	29	8	113	279	20	121	107	360
1997	1 066	47	149	66	53	20	13	2	100	254	38	110	138	330
1996	1 115	59	99	71	46	24	24	10	108	283	36	116	179	343
1995	1 094	45	105	47	51	28	37	15	114	292	72	131	96	353
1994	1 109	65	99	52	44	28	21	9	130	284	9	156	80	416
1993	1 153	73	91	50	50	27	41	7	172	347	25	129	90	398
1992	1 464	91	92	54	59	28	40	7	174	362	97	186	130	506
1991	1 317	71	55	42	43	31	31	5	132	284	103	210	118	476
1990	921	70	25	39	44	13	43	9	95	243	43	108	68	364
1989	719	95	21	21	25	11	30	2	71	160	44	78	46	275
1988	761	101	10	25	24	17	31	2	76	175	83	69	49	274
1987	655	106	7	16	27	16	36	1	60	156	44	66	34	242
1986	527	89	5	10	17	1	22	1	42	93	28	43	30	239
1985	544	92	2	12	28	9	25	-	67	141	15	48	12	234
1984	420	114	4	11	24	-	20	-	26	81	13	34	12	162
1983	430	111	1	8	19	6	16	1	30	80	9	47	16	166
1982	397	119	2	13	17	2	19	1	32	84	17	43	3	129
1981	371	151	-	9	16	6	24	1	33	89	5	26	5	95
1980	399	167	2	8	29	8	21	-	32	98	2	19	3	108
1979	312	121	-	12	27	6	28	2	27	102	-	13	3	73
1978	268	103	-	7	16	10	7	1	33	74	-	8	4	79
1977	193	77	1	4	12	1	11	-	15	43	2	9	2	59
1976	179	96	-	3	11	-	8	-	17	39	-	3	2	39
1975	157	91	1	3	10	1	3	-	14	31	-	5	1	28
1974	123	68	-	3	6	2	2	-	18	31	2	6	2	14
1973	119	52	-	1	8	1	5	1	10	26	-	6	4	31
1972	118	69	-	2	4	-	4	-	14	24	2	5	2	16
1971	109	49	-	1	7	4	13	-	10	35	3	2	1	19
1970	92	43	-	2	5	1	7	-	5	20	1	1	1	26
Sonstige Unbekannt	449	275	-	4	14	3	8	2	30	61	3	24	4	82
Insgesamt	27 138	2 914	1 734	1 211	1 412	891	848	229	3 092	7 683	915	2 385	1 961	9 546

¹⁾ Betonpumpen nur, wenn sie nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

A

14. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 1990 bis 2009 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1970 und früher ²⁾	17 471	14 860	13 103	14 188	15 103	14 793	13 737	12 897	12 711	11 799
1971	3 471	3 046	2 719	2 973	3 261	3 250	3 040	2 808	2 751	2 512
1972	3 738	3 348	3 046	3 400	3 739	3 761	3 571	3 359	3 247	3 082
1973	4 001	3 511	3 254	3 584	4 195	4 235	3 856	3 794	3 566	3 440
1974	3 300	3 175	2 947	3 275	3 938	4 022	3 861	3 761	3 508	3 319
1975	3 286	3 134	2 961	3 456	4 118	4 381	4 176	4 218	3 865	3 831
1976	3 369	3 241	3 178	3 669	4 414	4 818	4 605	4 542	4 211	4 014
1977	3 709	3 536	3 468	4 094	4 894	5 258	5 194	5 031	4 928	4 754
1978	3 769	3 572	3 545	4 213	5 081	5 652	5 677	5 538	5 519	5 262
1979	3 851	3 545	3 416	4 168	5 179	5 752	5 815	5 879	5 767	5 398
1980	3 547	3 304	3 297	4 001	4 887	5 399	5 540	5 726	5 580	5 477
1981	2 812	2 799	2 732	3 364	4 372	4 822	4 772	4 902	4 830	4 769
1982	2 651	2 470	2 415	3 026	4 006	4 555	4 768	4 791	4 751	4 744
1983	2 664	2 462	2 614	3 144	4 171	4 992	5 130	5 243	5 275	4 990
1984	2 549	2 354	2 373	3 239	4 315	5 336	5 380	5 596	5 601	5 292
1985	2 343	2 190	2 356	2 944	4 203	5 287	5 548	5 565	5 574	5 559
1986	2 240	2 177	2 172	2 973	4 464	5 441	5 754	6 078	5 931	5 940
1987	2 412	2 148	2 171	2 994	4 445	5 428	5 960	5 864	6 047	6 014
1988	2 103	2 232	2 243	2 913	4 481	5 521	5 816	6 063	6 198	6 201
1989	1 239	2 083	2 179	2 849	4 462	5 532	5 873	6 108	6 442	6 271
1990	636	1 151	2 474	3 149	4 311	5 084	5 487	5 764	5 844	5 952
1991		400	1 324	3 583	4 631	5 052	5 342	5 901	6 032	5 999
1992			308	1 367	3 369	3 887	4 236	4 771	5 297	5 477
1993				328	1 454	3 164	3 600	3 957	4 466	4 919
1994					431	1 512	3 488	4 025	4 737	5 668
1995						321	1 551	3 241	3 688	4 240
1996							612	1 959	3 273	3 646
1997								797	2 181	3 367
1998									967	2 341
1999										1 041
2000										
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
Insgesamt	75 161	70 738	70 295	86 894	111 924	127 255	132 389	138 178	142 787	145 318
Durchschnittsalter in Jahren ³⁾	14,2	14,4	14,6	14,5	14,3	14,3	14,6	14,8	15,1	15,4

¹⁾ Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (161 118).

³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. -²⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt. -³⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
8 097	10 148	10 640	10 178	9 144	8 816	7 685	9 494	8 107	7 573	1970 und früher ²⁾
1 709	2 055	2 190	2 100	1 857	1 727	1 543	1 936	1 624	1 506	1971
2 108	2 565	2 685	2 420	2 120	2 079	1 894	2 312	2 053	1 846	1972
2 266	2 865	2 898	2 705	2 476	2 368	2 012	2 576	2 315	2 107	1973
2 397	2 871	2 884	2 790	2 403	2 368	2 070	2 689	2 344	2 169	1974
2 557	3 268	3 312	3 154	2 753	2 765	2 427	3 170	2 737	2 545	1975
2 872	3 563	3 716	3 538	3 137	3 051	2 841	3 626	3 204	2 946	1976
3 240	4 087	4 290	3 984	3 774	3 548	3 293	4 395	3 817	3 527	1977
3 565	4 625	4 946	4 601	4 250	4 205	3 780	5 175	4 555	4 433	1978
3 928	4 861	4 911	4 938	4 549	4 464	4 080	5 683	4 952	4 653	1979
3 878	4 837	5 298	4 924	4 746	4 659	4 250	5 918	5 357	5 152	1980
3 262	4 187	4 422	4 434	4 020	4 015	3 688	5 613	5 142	4 707	1981
3 413	4 053	4 451	4 392	4 188	4 046	3 711	5 687	5 119	4 752	1982
3 716	4 429	4 889	4 944	4 391	4 364	4 152	6 154	5 687	5 401	1983
3 924	4 871	5 143	5 054	4 719	4 736	4 365	6 593	6 016	5 601	1984
3 944	4 992	5 212	5 175	4 864	4 712	4 402	6 991	6 122	5 824	1985
4 347	5 233	5 560	5 285	5 092	5 031	4 646	7 209	6 697	6 085	1986
4 357	5 427	5 656	5 706	5 224	5 072	4 931	7 921	7 098	6 857	1987
4 514	5 629	6 053	5 790	5 392	5 487	5 102	8 153	7 564	7 128	1988
4 567	5 866	6 357	6 214	5 895	5 860	5 374	8 922	8 351	7 676	1989
4 470	5 415	6 048	5 764	5 625	5 538	5 190	8 727	8 264	7 818	1990
4 832	5 876	6 736	6 159	5 781	5 801	5 475	9 549	8 597	8 180	1991
4 221	5 175	5 950	5 655	5 503	5 537	5 247	9 507	8 990	8 102	1992
3 431	4 350	4 953	4 771	4 598	4 740	4 681	8 774	8 065	7 607	1993
3 580	4 383	5 223	5 147	4 853	4 865	4 924	9 260	8 821	8 025	1994
2 971	4 010	4 841	4 783	4 780	4 604	4 775	8 617	8 202	7 732	1995
2 592	3 577	3 920	4 340	4 189	4 322	4 350	8 068	7 704	6 895	1996
2 515	3 322	3 891	4 186	4 020	4 269	4 340	8 606	8 079	7 467	1997
2 349	3 298	3 915	4 570	4 285	4 815	4 694	9 259	9 046	7 763	1998
1 532	3 080	3 589	4 228	4 316	4 777	4 973	9 705	9 287	8 676	1999
1 046	1 324	3 559	3 366	3 885	4 504	5 078	9 822	9 744	8 479	2000
	1 044	1 444	3 641	3 292	3 654	4 544	9 061	8 742	7 712	2001
		1 047	1 634	3 331	2 888	3 584	8 195	8 226	6 966	2002
			1 689	1 478	3 138	3 153	8 513	8 704	7 262	2003
				1 577	1 581	4 199	8 879	10 480	8 520	2004
					1 158	2 142	8 449	9 683	8 767	2005
						1 386	7 992	9 799	9 062	2006
							13 218	10 053	9 430	2007
								12 628	8 704	2008
									7 763	2009
106 200	135 286	150 629	152 259	146 507	149 564	148 981	274 418	271 975	253 418	Insgesamt
16,6	17,2	17,5	17,8	18,1	18,5	18,3	X	X	X	Durchschnittsalter in Jahren ³⁾

A

15. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2009 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Gewöhnliche Anhänger													Sattelanhänger *)
	Insgesamt	zu-sammen	Ein-ach-sige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbe-kannt	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2009	7 763	6 818	4 708	845	7	6	9	53	30	57	34	616	453	945
2008	8 704	6 022	3 803	1 133	4	10	12	23	61	80	83	614	199	2 682
2007	9 430	6 155	3 681	1 302	10	6	12	43	85	65	82	647	222	3 275
2006	9 062	6 197	3 845	1 267	9	5	8	23	77	81	83	620	179	2 865
2005	8 767	5 932	3 802	1 204	6	2	18	48	67	66	59	610	50	2 835
2004	8 520	6 097	3 969	1 152	7	6	9	29	81	62	84	651	47	2 423
2003	7 262	5 602	3 756	1 037	9	1	6	39	56	72	56	530	40	1 660
2002	6 966	5 432	3 567	909	9	9	10	30	76	69	82	616	55	1 534
2001	7 712	6 150	3 969	1 048	5	8	17	61	87	73	87	756	39	1 562
2000	8 479	6 694	4 032	1 208	10	10	29	55	118	99	90	1 011	32	1 785
1999	8 676	6 876	4 281	1 199	4	13	21	32	117	100	70	994	45	1 800
1998	7 763	6 234	3 814	1 142	10	17	21	51	112	68	79	877	43	1 529
1997	7 467	6 437	4 209	1 123	12	23	26	56	90	54	70	692	82	1 030
1996	6 895	5 992	3 957	943	14	26	26	39	45	47	59	678	158	903
1995	7 732	6 866	4 396	1 108	13	25	28	67	79	62	82	827	179	866
1994	8 025	7 315	4 931	1 080	22	27	30	72	51	42	84	696	280	710
1993	7 607	6 865	4 644	1 007	13	29	34	57	42	45	91	642	261	742
1992	8 102	7 305	4 657	1 038	30	40	47	89	58	58	146	859	283	797
1991	8 180	7 324	4 974	940	21	16	31	62	48	55	113	842	222	856
1990	7 818	7 308	5 681	712	24	26	42	43	24	43	73	453	187	510
1989	7 676	7 298	6 078	491	14	23	39	43	17	41	71	320	161	378
1988	7 128	6 765	5 858	319	13	27	28	31	12	41	66	250	120	363
1987	6 857	6 581	5 876	193	13	17	22	20	15	37	62	248	78	276
1986	6 085	5 900	5 423	108	7	11	24	18	17	28	45	179	40	185
1985	5 824	5 624	5 197	110	6	17	18	16	13	23	50	133	41	200
1984	5 601	5 422	5 041	100	7	12	13	11	8	32	46	126	26	179
1983	5 401	5 227	4 842	106	6	11	20	18	6	22	46	111	39	174
1982	4 752	4 642	4 322	92	7	11	19	14	13	33	34	84	33	110
1981	4 707	4 580	4 206	95	7	11	14	18	5	33	37	109	45	127
1980	5 152	4 945	4 481	112	9	13	21	16	9	35	60	144	45	207
1979	4 653	4 523	4 076	103	7	10	23	20	10	37	62	144	31	130
1978	4 433	4 298	3 878	126	7	19	17	19	20	39	56	72	45	135
1977	3 527	3 456	3 114	83	8	19	20	15	12	24	44	78	39	71
1976	2 946	2 895	2 593	86	7	11	13	15	11	32	27	54	46	51
1975	2 545	2 485	2 250	76	10	16	15	10	8	15	24	41	20	60
1974	2 169	2 106	1 887	62	5	7	17	20	9	23	15	39	22	63
1973	2 107	2 030	1 792	60	2	8	15	13	6	19	30	52	33	77
1972	1 846	1 802	1 543	78	9	19	9	7	8	26	35	36	32	44
1971	1 506	1 452	1 264	47	6	5	10	13	9	22	20	35	21	54
1970	1 183	1 140	986	40	4	16	18	3	5	9	21	19	19	43
Sonstige Unbekannt	6 372	6 288	5 601	187	58	73	56	33	25	26	63	71	95	84
	18	18	16	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	253 418	219 098	165 000	24 072	451	661	867	1 345	1 642	1 875	2 521	16 577	4 087	34 320



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsanr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüssel-systematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Altzulassung:

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

Wiederzulassung:

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO₂)
Diesel : „ 26,5
CNG : „ 17,9
LPG : „ 16,3

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2008 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M₁) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)**Kraftfahrzeug:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M₁-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen (M₁)

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M₁)

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige

Kraftomnibus:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Zugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Sattelzugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

Sonstiges Kraftfahrzeug:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

Kraftfahrzeuganhänger:

oder Anhängfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ⁴⁾	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V ^{2) 6)} (S5)	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..)-²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...)-³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).-⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.-⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.-⁶⁾ Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Mai 2010

Frequency of publication: annually
Published in May 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg