

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit
- Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen
und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugalter
Jahr 2010

FZ 16

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2010

	Seite
U	
Besitzumschreibungen	
Personenkraftwagen	
1. Zulassungsjahre und Hubraum	5
Krafträder	
2. Zulassungsjahre, Motorleistung und Hubraum	7
Kraftomnibusse	
3. Zulassungsjahre und Sitzplätze	8
Lastkraftwagen	
4. Zulassungsjahre und Nutzlast	9
Zugmaschinen	
5. Zulassungsjahre und Motorleistung	10
Sonstige Kfz	
6. Zulassungsjahre und Aufbauarten	12
Kraftfahrzeuganhänger	
7. Zulassungsjahre und Nutzlast	13
A	
Außerbetriebsetzungen	
Personenkraftwagen	
1. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1991 bis 2010)	14
2. Zulassungsjahre in Prozent (Zeitreihe 1991 bis 2010)	16
3. Zulassungsjahre und Hubraum	18
Krafträder	
4. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1991 bis 2010)	20
5. Zulassungsjahre, Motorleistung und Hubraum	22
Kraftomnibusse	
6. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1991 bis 2010)	24
7. Zulassungsjahre und Sitzplätze	26
Lastkraftwagen	
8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1991 bis 2010)	28
9. Zulassungsjahre und Nutzlast	30
Zugmaschinen	
10. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1991 bis 2010)	32
11. Zulassungsjahre und Motorleistung	34
Sonstige Kfz	
12. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1991 bis 2010)	36
13. Zulassungsjahre und Aufbauarten	38

Kraftfahrzeuganhänger	
14. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1991 bis 2010)	40
15. Zulassungsjahre und Nutzlast	42
Methodische Erläuterungen	43
Zeichenerklärung	44
Begriffsbestimmungen	45
Erläuterungen zu den Emissionsgruppen	49

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2010 nach Zulassungsjahren und Hubraum



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
2010	371 546	16 932	42 308	106 156	64 557	20 577	73 584	19 288	22 046	3 376	2 680	42
2009	649 577	26 705	30 281	147 810	124 892	54 001	173 996	45 193	36 737	6 252	3 695	15
2008	313 342	10 753	14 076	58 437	54 777	27 394	90 689	25 715	21 654	5 585	4 255	7
2007	407 968	14 039	21 811	59 675	63 303	21 025	142 465	32 956	39 790	7 394	5 491	19
2006	454 645	14 734	25 772	65 620	76 408	23 255	152 234	40 352	41 744	8 019	6 393	114
2005	349 750	9 671	22 714	52 822	65 642	25 878	98 325	35 860	25 448	8 038	5 100	252
2004	298 937	10 931	20 578	47 079	50 887	31 690	72 108	35 407	16 583	8 755	4 456	463
2003	292 572	13 989	27 949	43 863	49 305	30 998	62 862	35 037	16 363	8 057	4 045	104
2002	289 810	18 960	27 108	45 367	47 015	29 887	62 407	35 269	14 867	5 599	3 328	3
2001	298 056	26 233	23 767	54 059	45 079	26 721	67 101	33 074	13 894	5 593	2 529	6
2000	301 552	29 126	18 257	58 576	48 415	32 008	63 326	30 998	12 156	5 650	3 033	7
1999	349 635	34 619	23 700	66 555	67 772	40 768	63 101	33 857	10 774	5 008	3 473	8
1998	339 656	26 814	22 299	72 003	80 497	40 186	51 001	29 760	10 711	3 944	2 429	12
1997	325 571	20 922	26 668	69 905	79 132	46 674	42 120	23 637	11 321	2 956	2 223	13
1996	297 809	11 472	35 247	67 314	65 900	45 850	37 482	17 704	11 755	3 087	1 987	11
1995	270 352	10 084	39 457	61 153	57 464	42 421	32 865	12 498	10 105	3 002	1 294	9
1994	211 606	9 125	27 582	43 771	44 671	34 367	29 409	12 556	6 762	2 527	826	10
1993	163 229	8 229	21 314	28 987	30 437	31 441	21 900	11 150	6 628	2 146	985	12
1992	137 244	2 781	17 853	23 205	15 739	33 444	22 806	11 543	7 115	1 632	1 112	14
1991	110 345	1 993	16 818	20 700	18 353	21 413	15 556	8 586	4 574	1 459	876	17
1990	67 375	1 412	6 019	11 680	13 941	14 405	9 198	6 244	2 932	898	625	21
1989	40 789	1 341	1 937	4 826	7 619	8 468	7 226	6 093	1 997	744	528	10
1988	25 607	1 009	1 047	2 456	4 096	5 132	4 553	4 652	1 723	497	439	3
1987	17 076	885	668	1 609	2 884	3 143	2 703	3 160	1 355	328	330	11
1986	8 416	669	405	839	1 667	1 327	972	1 412	646	238	237	4
1985	4 899	369	353	443	913	530	706	855	350	238	136	6
1984	3 800	246	416	313	700	266	632	713	250	167	91	6
1983	3 537	221	412	148	572	374	646	706	276	89	89	4
1982	2 295	122	203	132	441	92	453	546	193	55	58	-
1981	1 658	139	109	57	281	72	389	349	160	41	58	3
1980	2 096	90	91	65	260	103	457	426	328	104	169	3
1979	2 315	54	152	34	483	98	416	410	336	100	230	2
1978	1 754	57	123	53	394	52	292	271	251	89	171	1
1977	1 343	66	125	44	270	45	208	141	229	88	119	8
1976	1 122	59	92	44	207	58	176	115	196	67	99	9
1975	1 024	61	74	85	170	71	145	129	142	49	93	5
1974	1 053	81	93	135	159	70	143	155	80	52	84	1
1973	1 501	91	111	190	282	93	202	185	129	80	133	5
1972	1 440	128	110	163	273	72	177	203	91	107	116	-
1971	1 339	99	82	186	255	72	173	178	119	88	84	3
Sonstige Unbekannt	8 201	1 046	719	548	1 001	549	937	1 178	715	361	1 134	13
	4	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-
Insgesamt	6 431 846	326 357	518 900	1 217 108	1 187 114	695 090	1 406 142	558 562	353 525	102 559	65 233	1 256
Durchschnittsalter in Jahren	8,9	9,5	10,1	8,6	9,1	11,0	7,4	9,1	7,7	8,8	9,4	0,0

Anmerkungen siehe Seite 6.

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2010	1 628	2	-	-	1	-	155	1 173	287	-	10	-
2009	2 462	3	-	-	1	-	38	1 943	456	3	18	-
2008	2 406	2	-	-	6	-	13	1 823	538	1	23	-
2007	1 919	-	-	-	6	-	65	1 286	528	-	34	-
2006	1 814	1	-	-	1	1	221	688	867	3	32	-
2005	1 734	1	-	-	2	-	203	545	947	5	31	-
2004	1 538	2	-	1	1	-	115	440	939	7	33	-
2003	1 455	2	-	-	1	-	83	475	869	1	24	-
2002	1 531	2	-	-	-	1	131	385	977	3	32	-
2001	1 682	1	1	-	-	-	166	365	1 098	-	51	-
2000	1 600	2	-	2	-	-	134	478	929	1	54	-
1999	1 390	1	-	-	2	1	124	440	771	1	50	-
1998	1 361	1	-	3	2	1	133	425	750	2	44	-
1997	1 266	1	-	1	-	2	130	439	638	1	54	-
1996	1 431	-	-	2	1	1	179	573	606	7	62	-
1995	1 320	-	-	1	2	12	182	517	518	12	76	-
1994	1 493	1	-	1	1	2	214	698	494	9	73	-
1993	1 783	1	-	-	6	-	244	787	638	10	97	-
1992	2 239	2	-	3	33	26	339	867	830	25	114	-
1991	1 944	-	-	-	71	13	308	774	679	19	80	-
1990	1 889	-	-	-	388	59	262	837	246	15	82	-
1989	1 669	1	-	-	442	39	217	814	54	23	79	-
1988	1 358	-	-	1	309	52	137	758	31	22	48	-
1987	1 211	4	-	-	390	28	65	623	39	17	45	-
1986	1 021	-	-	-	385	6	67	481	37	16	29	-
1985	811	1	-	-	235	1	142	339	47	14	32	-
1984	740	-	-	-	177	3	156	308	47	17	32	-
1983	699	-	-	1	161	4	182	275	38	17	20	1
1982	470	-	-	-	161	2	92	174	12	13	16	-
1981	438	-	-	-	90	2	123	173	9	18	23	-
1980	453	-	-	-	34	1	139	192	5	42	40	-
1979	350	-	-	1	16	2	72	187	10	37	25	-
1978	254	1	-	-	15	2	63	107	15	30	21	-
1977	152	1	-	-	10	4	42	43	2	36	14	-
1976	126	-	-	-	15	5	31	24	-	38	13	-
1975	61	-	-	-	5	10	2	13	2	23	6	-
1974	53	-	-	-	4	7	1	19	-	17	5	-
1973	75	-	-	1	11	13	3	16	-	27	4	-
1972	59	-	-	-	5	5	5	13	1	20	10	-
1971	45	-	-	-	12	-	2	7	2	17	5	-
Sonstige	193	1	3	2	21	9	7	26	42	31	51	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	46 123	34	4	20	3 023	314	4 987	20 550	14 998	600	1 592	1
Durchschnittsalter in Jahren	13,8	13,6	39,9	20,7	24,1	24,2	17,1	12,6	10,8	28,8	18,6	27,5

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

2. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2010 nach Zulassungsjahren, Motorleistung und Hubraum



Jahr der ersten Zulassung Motorleistung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³							unbe- kannt ¹⁾	zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				4	5	6	7	8	9	10		
nach Zulassungsjahren												
2010	15 017	406	1 286	2 612	1 037	3 120	2 604	2 260	1 680	12	13 325	
2009	25 261	588	3 410	3 964	1 677	4 698	4 766	3 225	2 914	19	21 263	
2008	26 856	341	3 681	6 588	2 393	4 944	4 134	2 760	1 990	25	22 834	
2007	24 683	245	2 877	5 343	1 603	5 791	3 665	3 147	1 994	18	21 561	
2006	22 766	128	2 293	5 202	1 543	5 373	3 888	2 959	1 373	7	20 345	
2005	21 727	94	2 522	4 561	1 593	5 486	3 201	3 016	1 253	1	19 111	
2004	21 951	73	3 077	4 408	1 341	5 478	3 719	2 726	1 128	1	18 801	
2003	20 436	43	1 605	4 390	1 351	5 152	3 863	2 781	1 249	2	18 788	
2002	18 942	22	325	4 524	1 349	5 209	3 628	2 745	1 138	2	18 595	
2001	19 504	53	105	4 986	1 577	5 773	3 151	2 719	1 139	1	19 346	
2000	20 620	33	38	6 256	1 589	6 093	3 038	2 484	1 088	1	20 549	
1999	21 542	23	14	6 498	2 152	6 022	3 256	2 435	1 135	7	21 505	
1998	20 889	14	6	7 366	2 170	5 737	2 612	2 258	722	4	20 869	
1997	21 638	15	7	8 219	2 034	6 215	2 147	2 302	692	7	21 616	
1996	18 765	19	5	5 939	2 199	5 951	1 887	2 072	690	3	18 741	
1995	14 214	22	3	1 483	2 345	6 153	2 038	1 549	619	2	14 189	
1994	13 368	15	-	1 368	2 421	5 759	1 880	1 380	545	-	13 353	
1993	12 627	23	2	757	2 579	5 621	1 911	1 272	461	1	12 602	
1992	10 431	11	1	549	2 363	4 506	1 619	993	385	4	10 419	
1991	8 183	11	-	387	1 879	3 529	1 248	816	309	4	8 172	
1990	6 236	6	1	285	1 468	2 516	1 146	583	229	2	6 229	
1989	5 260	9	-	293	1 424	2 134	915	301	184	-	5 251	
1988	4 815	6	-	255	1 254	1 870	936	271	219	4	4 809	
1987	4 341	9	-	232	1 196	1 606	892	283	122	1	4 332	
1986	3 582	7	-	220	1 253	1 255	585	202	58	2	3 575	
1985	3 490	2	-	213	1 333	1 061	671	159	51	-	3 488	
1984	3 687	10	-	360	1 391	1 043	568	251	64	-	3 677	
1983	3 990	5	-	458	1 782	1 047	487	168	41	2	3 985	
1982	3 977	5	-	409	2 051	985	342	124	61	-	3 972	
1981	3 525	8	-	309	1 841	754	404	148	60	1	3 517	
1980	2 500	1	-	156	1 407	459	278	126	56	17	2 499	
1979	1 760	5	-	159	910	258	264	118	29	17	1 755	
1978	1 242	2	-	139	601	234	142	113	4	7	1 240	
1977	906	-	-	131	322	184	168	79	4	18	906	
1976	733	1	-	107	264	154	155	40	2	10	732	
1975	497	1	-	85	182	90	104	20	4	11	496	
1974	412	1	-	78	170	76	66	12	-	9	411	
1973	409	2	-	51	144	137	43	17	4	11	407	
1972	327	-	-	51	100	117	27	21	-	11	327	
1971	226	2	-	63	64	63	12	14	4	4	224	
Sonstige Unbekannt	5 176 1	16 -	2 -	835 -	3 306 1	486 -	78 -	291 -	110 -	52 -	5 158 1	
Insgesamt	436 512	2 277	21 260	90 289	59 659	123 139	66 538	49 240	23 810	300	412 975	
Durchschnitts- alter in Jahren	11,4	4,8	4,0	9,9	18,2	12,3	10,5	9,8	8,2	25,2	11,8	
nach Motorleistung												
bis 10 kW	89 226	629	7 773	71 088	9 310	149	4	2	-	271	80 824	
11 - 20 kW	61 934	435	13 485	18 418	25 088	4 373	98	12	17	8	48 014	
21 - 30 kW	44 105	649	-	763	13 584	25 878	2 557	484	179	7	43 456	
31 - 40 kW	49 025	241	-	4	8 233	32 042	7 283	659	562	1	48 784	
41 - 50 kW	30 700	48	-	-	3 314	10 012	4 962	4 373	7 991	-	30 652	
51 - 60 kW	32 840	40	-	-	82	19 728	5 926	2 788	4 274	2	32 800	
61 - 70 kW	25 886	7	-	-	34	6 734	9 856	8 301	953	1	25 879	
71 - 80 kW	49 449	143	-	-	-	15 713	12 365	17 360	3 867	1	49 306	
81 und mehr kW	53 234	85	-	-	-	8 463	23 472	15 249	5 963	2	53 149	
unbekannt	113	-	2	16	10	47	15	12	4	7	111	
Insgesamt	436 512	2 277	21 260	90 289	59 659	123 139	66 538	49 240	23 810	300	412 975	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

3. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2010 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2010	369	8	94	57	72	118	15	5	-
2009	273	18	57	37	94	57	6	4	-
2008	181	9	36	21	55	54	4	1	1
2007	253	7	41	47	81	75	1	1	-
2006	296	15	62	42	89	75	7	6	-
2005	305	24	54	43	69	104	7	4	-
2004	279	17	45	21	80	102	10	4	-
2003	244	12	45	29	59	79	12	8	-
2002	271	12	37	38	69	86	17	12	-
2001	327	14	54	60	81	97	11	9	1
2000	400	15	53	84	129	100	8	11	-
1999	383	8	37	90	107	102	19	20	-
1998	389	7	33	116	88	118	19	8	-
1997	351	5	19	67	107	128	15	10	-
1996	347	9	18	81	128	96	10	5	-
1995	260	2	14	64	76	73	24	7	-
1994	274	1	7	73	77	90	19	7	-
1993	230	4	8	34	69	95	18	2	-
1992	144	3	10	22	50	40	9	10	-
1991	113	3	5	10	43	38	4	10	-
1990	91	1	8	5	28	41	4	4	-
1989	62	-	4	5	17	22	5	9	-
1988	51	-	4	5	22	13	2	5	-
1987	35	-	1	2	14	12	1	4	1
1986	25	-	2	2	9	8	3	1	-
1985	21	1	2	1	10	7	-	-	-
1984	7	-	-	-	1	2	3	1	-
1983	18	-	-	2	10	3	1	2	-
1982	7	-	-	2	3	-	1	1	-
1981	2	-	-	-	1	1	-	-	-
1980	8	-	-	1	1	6	-	-	-
1979	5	1	-	1	1	1	-	1	-
1978	2	-	-	-	2	-	-	-	-
1977	2	-	1	-	1	-	-	-	-
1976	1	-	-	-	1	-	-	-	-
1975	1	-	-	-	-	1	-	-	-
1974	2	-	1	1	-	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1971	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige	17	1	5	5	4	1	1	-	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 046	197	757	1 068	1 748	1 845	256	172	3
Durchschnittsalter in Jahren	10,5	8,2	7,7	11,0	11,0	10,7	12,3	13,2	11,8

4. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2010 nach Zulassungsjahren und Nutzlast



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2010	15 533	6 697	6 828	726	137	108	59	64	38	37	161	50	113	513	2
2009	18 384	7 271	9 030	585	203	110	68	65	60	42	155	59	61	672	3
2008	22 542	7 996	10 101	714	943	433	138	80	56	107	371	176	156	1 263	8
2007	26 221	9 003	11 220	821	1 494	730	219	96	50	166	512	196	147	1 563	4
2006	26 834	12 078	9 779	1 011	728	522	207	117	73	80	463	184	153	1 434	5
2005	21 091	10 194	6 729	1 013	703	455	194	76	57	103	278	161	138	984	6
2004	16 114	7 972	4 751	825	525	380	146	72	59	41	238	145	188	769	3
2003	13 894	7 929	3 543	627	366	292	109	40	32	49	150	95	122	539	1
2002	12 971	7 207	3 221	700	331	330	126	38	36	38	155	98	127	563	1
2001	14 274	7 977	3 758	663	387	309	137	46	30	39	128	95	162	542	1
2000	14 554	8 478	3 287	642	464	391	192	67	23	60	114	111	175	549	1
1999	14 030	8 761	2 556	688	458	409	207	70	42	46	80	99	168	443	3
1998	13 263	8 929	2 286	479	342	396	216	44	28	29	50	72	103	287	2
1997	11 642	8 347	1 713	324	272	309	201	61	28	18	36	55	79	195	4
1996	10 268	7 478	1 448	286	234	247	170	67	23	16	29	47	64	156	3
1995	8 382	5 547	1 407	288	220	261	237	82	25	24	40	43	66	140	2
1994	7 546	4 952	1 200	248	260	233	274	77	29	17	33	29	80	112	2
1993	5 947	3 694	925	247	197	225	232	122	28	18	31	49	59	120	-
1992	6 704	4 152	1 074	291	240	257	274	138	37	20	36	26	56	100	3
1991	6 111	3 789	877	283	254	263	256	146	23	20	34	24	45	92	5
1990	3 441	2 093	400	169	176	174	170	108	8	14	28	17	33	48	3
1989	2 518	1 554	231	129	134	140	140	82	7	19	18	19	17	27	1
1988	2 285	1 406	282	100	119	130	97	60	14	11	11	20	9	24	2
1987	1 902	1 198	210	96	89	93	77	72	13	4	12	13	11	12	2
1986	1 502	987	140	86	66	65	68	39	11	3	6	7	11	11	2
1985	1 207	757	142	76	65	55	33	45	4	3	10	4	8	5	-
1984	812	523	74	44	55	32	30	36	7	2	3	2	3	1	-
1983	610	386	63	32	34	32	21	28	1	2	1	3	4	3	-
1982	398	219	53	35	44	12	6	16	1	3	1	3	3	2	-
1981	373	158	51	78	34	12	9	14	4	1	3	3	3	2	1
1980	369	174	49	47	36	12	16	11	2	3	6	1	6	4	2
1979	288	118	32	43	33	18	7	10	4	2	5	6	6	4	-
1978	209	82	42	31	17	12	4	2	1	7	2	6	1	2	-
1977	175	79	35	27	19	7	2	1	-	-	1	-	2	2	-
1976	173	69	29	25	29	4	2	4	1	2	1	1	4	1	1
1975	114	46	21	15	19	2	3	1	-	3	1	2	-	1	-
1974	89	39	16	6	7	7	1	5	2	5	-	-	-	1	-
1973	68	25	15	10	5	6	-	1	-	3	1	1	1	-	-
1972	75	29	10	7	9	2	3	1	5	3	3	-	2	-	1
1971	57	24	11	4	6	-	2	5	4	-	-	-	1	-	-
Sonstige	569	282	118	71	32	15	7	9	6	12	10	3	2	2	-
Unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	303 540	158 700	87 757	12 592	9 786	7 490	4 360	2 118	872	1 072	3 217	1 925	2 389	11 188	74
Durchschnittsalter in Jahren	8,9	10,0	6,5	9,7	9,9	11,0	13,4	14,5	10,5	9,2	6,8	8,7	9,5	6,6	12,3

5. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2010 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen								Sonstige		
	Insgesamt	zusammen	mit Motorleistung in kW					zusammen	mit Motor-		
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr		unbekannt	bis 30	31 bis 50
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2010	4 292	2 730	324	242	348	337	1 479	-	251	75	98
2009	5 778	4 148	650	407	512	429	2 150	-	426	134	172
2008	6 059	2 080	477	286	257	240	820	-	529	155	310
2007	6 532	1 704	340	268	257	183	656	-	495	158	273
2006	5 984	1 518	332	202	254	220	510	-	578	224	260
2005	4 106	1 346	279	184	216	178	489	-	493	205	214
2004	2 889	1 320	255	158	215	185	507	-	395	190	146
2003	1 941	1 069	139	74	200	202	454	-	222	102	77
2002	1 822	1 207	125	95	184	236	567	-	173	65	27
2001	1 639	1 135	133	70	216	208	508	-	139	55	7
2000	1 696	1 257	108	96	276	266	511	-	140	47	8
1999	1 689	1 262	116	115	341	257	433	-	171	62	9
1998	1 527	1 229	84	134	315	256	439	1	136	32	7
1997	1 319	1 090	70	127	295	230	368	-	135	29	13
1996	1 438	1 177	98	112	400	243	324	-	186	45	2
1995	1 347	1 101	109	139	387	218	247	1	189	36	16
1994	1 258	1 066	65	155	405	198	243	-	149	39	8
1993	1 266	1 047	91	192	375	218	171	-	182	34	17
1992	1 349	1 076	98	212	384	252	130	-	211	39	18
1991	1 432	1 148	94	238	412	240	164	-	237	52	19
1990	1 549	1 298	91	314	535	257	100	1	222	41	32
1989	1 497	1 280	73	402	518	207	80	-	203	34	28
1988	1 417	1 174	83	396	451	155	87	2	232	63	33
1987	1 542	1 302	114	400	553	165	69	1	222	73	53
1986	1 436	1 251	91	446	515	121	78	-	179	42	40
1985	1 516	1 359	139	518	520	112	69	1	148	27	45
1984	1 431	1 270	141	531	481	70	47	-	153	34	38
1983	1 755	1 631	182	673	615	103	58	-	122	23	34
1982	1 584	1 473	145	594	589	80	65	-	108	37	20
1981	1 596	1 434	154	687	462	71	60	-	154	54	24
1980	1 685	1 525	227	737	456	67	38	-	156	28	31
1979	1 985	1 811	241	860	542	93	74	1	172	25	23
1978	2 036	1 865	318	939	474	89	45	-	171	38	41
1977	2 019	1 882	307	973	479	85	38	-	134	29	45
1976	1 979	1 833	358	1 014	370	76	15	-	146	34	49
1975	2 080	1 939	448	1 039	363	74	15	-	138	53	48
1974	1 709	1 563	394	909	210	40	10	-	146	44	50
1973	1 538	1 273	377	744	122	22	8	-	264	67	120
1972	1 565	742	238	425	63	15	1	-	818	314	406
1971	1 585	598	213	338	36	8	2	1	984	387	504
Sonstige	24 565	10 738	8 878	1 728	110	10	7	5	13 823	11 576	2 047
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	113 433	68 951	17 199	18 173	14 713	6 716	12 136	14	24 133	14 802	5 412
Durchschnittsalter in Jahren	23,1	23,7	35,5	28,6	20,9	14,5	8,0	33,1	37,0	43,3	31,2

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen									Jahr der ersten Zulassung
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW								
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
35	2	41	-	1 311	3	2	20	167	960	159	-	2010	
39	6	75	-	1 204	5	-	5	179	795	220	-	2009	
6	7	51	-	3 450	8	8	15	420	2 431	568	-	2008	
2	9	53	-	4 333	10	14	19	794	2 975	521	-	2007	
10	8	76	-	3 888	10	10	29	816	2 638	385	-	2006	
1	8	65	-	2 267	7	11	40	510	1 406	293	-	2005	
9	5	45	-	1 174	4	10	15	271	642	232	-	2004	
2	16	25	-	650	10	5	46	105	384	100	-	2003	
5	21	55	-	442	7	6	21	103	251	54	-	2002	
3	20	54	-	365	12	8	37	85	178	45	-	2001	
13	22	50	-	299	3	11	44	74	146	21	-	2000	
35	18	47	-	256	1	15	41	91	91	17	-	1999	
14	19	64	-	162	5	10	18	59	59	11	-	1998	
13	22	58	-	94	3	17	15	40	10	9	-	1997	
28	28	83	-	75	10	12	16	19	13	5	-	1996	
26	28	83	-	57	4	11	8	21	9	4	-	1995	
31	23	48	-	43	4	17	8	5	9	-	-	1994	
35	21	75	-	37	8	10	3	10	4	2	-	1993	
41	24	89	-	62	10	26	7	12	3	4	-	1992	
51	34	81	-	47	13	16	9	5	2	2	-	1991	
43	18	88	-	29	9	8	1	7	3	1	-	1990	
63	20	58	-	14	7	2	1	2	2	-	-	1989	
60	10	66	-	11	5	4	1	1	-	-	-	1988	
37	4	55	-	18	11	2	-	4	1	-	-	1987	
41	1	55	-	6	2	2	2	-	-	-	-	1986	
38	2	36	-	9	5	-	2	1	1	-	-	1985	
36	3	42	-	8	6	-	2	-	-	-	-	1984	
41	4	20	-	2	-	1	-	1	-	-	-	1983	
30	4	17	-	3	3	-	-	-	-	-	-	1982	
53	3	20	-	8	7	-	-	1	-	-	-	1981	
69	4	24	-	4	4	-	-	-	-	-	-	1980	
92	5	27	-	2	-	1	1	-	-	-	-	1979	
76	3	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1978	
43	5	12	-	3	1	1	1	-	-	-	-	1977	
42	4	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1976	
23	7	7	-	3	2	-	-	-	1	-	-	1975	
41	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1974	
65	10	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1973	
81	13	4	-	5	3	-	1	-	1	-	-	1972	
76	14	3	-	3	2	-	1	-	-	-	-	1971	
155	15	27	3	4	3	-	-	1	-	-	-	Sonstige	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
1 604	500	1 812	3	20 349	208	240	429	3 804	13 015	2 653	-	Insgesamt	
27,9	18,8	15,9	50,0	4,6	16,2	13,0	9,4	5,2	4,1	4,2	-	Durchschnittsalter in Jahren	

6. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2010 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Feuerwehrfahrzeuge	Müllwagen	Anerkannte Arbeitsmaschinen							Postfahrzeuge	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Werkstattwagen	Andere
				Straßenreinigungsfahrzeuge	Abschlepp- u. Kranwagen	Bagger und Lader	für Erarbeiten und Straßenbau	Betonpumpen ¹⁾	andere	zusammen				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2010	276	21	19	12	43	12	2	-	71	140	-	6	14	76
2009	529	29	38	41	45	24	6	9	187	312	-	30	11	109
2008	773	35	167	48	28	24	7	16	157	280	1	46	70	174
2007	782	36	112	29	41	27	6	17	164	284	-	48	46	256
2006	959	49	81	41	42	43	11	23	127	287	-	51	64	427
2005	851	51	85	31	36	15	10	9	120	221	19	48	82	345
2004	664	36	104	28	25	17	15	5	81	171	7	50	57	239
2003	689	31	99	38	25	15	12	8	99	197	5	54	32	271
2002	747	35	74	35	35	10	12	15	57	164	11	59	61	343
2001	885	33	112	53	28	11	9	15	115	231	28	61	50	370
2000	840	51	100	37	48	4	17	17	148	271	21	60	48	289
1999	945	41	108	45	53	15	17	7	95	232	35	81	81	367
1998	807	42	61	56	27	2	13	6	97	201	28	113	74	288
1997	646	48	51	39	25	9	22	2	69	166	33	63	82	203
1996	659	55	32	34	26	7	18	3	74	162	19	67	102	222
1995	623	69	33	41	30	7	14	3	66	161	48	78	38	196
1994	528	44	25	23	26	3	13	4	47	116	5	70	36	232
1993	593	60	16	38	24	7	19	2	88	178	8	69	35	227
1992	788	88	20	16	22	5	52	-	93	188	63	79	50	300
1991	650	28	6	23	29	5	30	-	50	137	54	107	43	275
1990	491	47	6	17	23	2	25	4	34	105	20	28	20	265
1989	537	53	2	10	11	1	32	-	39	93	21	25	16	327
1988	378	56	2	7	10	-	38	-	21	76	38	26	10	170
1987	371	48	-	6	12	1	19	-	32	70	29	17	13	194
1986	320	58	-	3	4	2	18	-	24	51	7	16	19	169
1985	263	56	-	5	11	1	20	2	14	53	4	22	9	119
1984	233	93	-	3	7	1	16	-	15	42	6	8	5	79
1983	185	47	-	3	2	-	14	-	16	35	4	12	8	79
1982	165	63	-	4	6	-	14	-	12	36	3	13	-	50
1981	174	89	-	5	5	2	12	-	10	34	3	6	2	40
1980	139	44	-	5	3	-	10	-	6	24	2	5	2	62
1979	116	30	-	5	9	-	13	1	13	41	-	3	2	40
1978	84	34	-	-	7	2	3	-	5	17	2	4	2	25
1977	56	18	-	-	5	1	4	-	8	18	-	2	-	18
1976	39	23	-	-	-	-	-	-	6	6	-	1	-	9
1975	38	21	-	-	1	-	4	-	4	9	-	-	-	8
1974	43	29	-	1	3	1	1	-	2	8	-	-	-	6
1973	50	22	-	4	2	-	-	-	3	9	-	-	3	16
1972	38	24	-	1	2	-	2	-	2	7	-	1	-	6
1971	21	10	-	1	-	-	1	-	3	5	1	-	1	4
Sonstige	192	108	2	4	11	2	5	-	14	36	3	8	2	33
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 167	1 855	1 355	792	792	278	556	168	2 288	4 874	528	1 437	1 190	6 928
Durchschnittsalter in Jahren	13,6	21,3	8,1	11,6	12,4	8,3	18,8	8,0	10,9	11,9	16,8	13,6	11,8	14,0

¹⁾ Betonpumpen nur, wenn sie nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2010 nach Zulassungsjahren und Nutzlast



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger												Sattelanhänger *)
		zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2010	4 073	3 756	2 580	843	2	2	5	5	8	10	15	198	88	317
2009	8 743	7 918	5 105	1 937	10	2	8	18	49	45	60	518	166	825
2008	12 209	9 142	5 447	2 573	10	4	11	55	101	68	82	603	188	3 067
2007	12 624	9 854	5 677	2 984	14	6	11	50	108	72	86	656	190	2 770
2006	12 257	10 215	6 238	2 813	10	4	12	28	107	69	70	643	221	2 042
2005	11 147	9 525	6 149	2 397	14	13	21	42	66	57	89	538	139	1 622
2004	11 126	9 793	6 538	2 298	7	12	12	38	55	51	82	569	131	1 333
2003	9 795	8 878	6 114	2 027	5	11	9	43	33	26	87	417	106	917
2002	9 434	8 697	6 049	1 893	7	17	11	35	56	34	96	383	116	737
2001	10 347	9 557	6 549	2 148	3	21	22	49	82	49	76	452	106	790
2000	11 013	10 161	6 727	2 456	16	11	31	44	96	53	53	564	110	852
1999	10 686	9 970	6 526	2 449	5	13	36	46	80	80	58	522	155	716
1998	10 012	9 415	6 214	2 424	11	14	19	41	82	27	44	438	101	597
1997	9 544	9 115	6 235	2 252	7	12	16	43	61	32	19	292	146	429
1996	9 492	9 115	6 390	2 012	13	8	24	28	45	26	31	282	256	377
1995	9 820	9 490	6 557	2 136	11	14	14	42	42	28	36	307	303	330
1994	10 970	10 682	7 574	2 241	16	15	26	42	49	27	26	256	410	288
1993	9 781	9 493	6 707	1 986	17	18	28	44	26	23	24	281	339	288
1992	9 471	9 191	6 492	1 877	21	22	31	45	35	25	42	331	270	280
1991	9 146	8 861	6 399	1 724	14	21	23	30	19	20	53	300	258	285
1990	9 190	9 010	7 294	1 202	14	9	25	22	10	19	34	176	205	180
1989	9 042	8 935	7 751	805	6	12	17	16	8	17	17	133	153	107
1988	8 320	8 217	7 414	493	4	5	17	10	6	10	23	107	128	103
1987	7 623	7 563	7 009	332	6	6	6	10	4	18	17	79	76	60
1986	6 917	6 856	6 510	154	4	2	8	9	9	17	19	74	50	61
1985	6 243	6 173	5 877	153	2	2	4	6	2	9	16	64	38	70
1984	6 136	6 080	5 782	153	1	2	6	12	5	13	13	45	48	56
1983	5 594	5 534	5 262	141	3	7	7	5	1	6	12	47	43	60
1982	5 191	5 149	4 893	133	2	3	7	7	2	9	16	35	42	42
1981	4 851	4 795	4 517	145	4	5	-	7	3	7	21	49	37	56
1980	4 966	4 902	4 627	134	2	3	6	5	3	11	20	52	39	64
1979	4 427	4 378	4 062	150	1	4	7	6	3	15	34	54	42	49
1978	3 940	3 889	3 635	144	6	2	3	5	2	14	10	40	28	51
1977	3 220	3 193	2 981	89	2	2	10	7	3	12	15	22	50	27
1976	2 581	2 556	2 367	96	4	1	2	3	6	15	10	23	29	25
1975	2 179	2 153	1 993	95	2	4	5	4	-	5	6	15	24	26
1974	1 794	1 785	1 667	62	3	3	2	1	1	3	4	15	24	9
1973	1 754	1 728	1 573	73	2	5	8	4	1	8	11	19	24	26
1972	1 499	1 477	1 356	62	3	2	4	1	3	5	6	15	20	22
1971	1 321	1 310	1 188	55	2	6	5	4	1	9	8	15	17	11
Sonstige	6 104	6 051	5 592	184	27	31	31	12	9	18	34	47	66	53
Unbekannt	12	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	304 594	284 574	215 629	48 325	313	356	550	924	1 282	1 062	1 475	9 676	4 982	20 020
Durchschnittsalter in Jahren	16,2	16,8	18,4	11,5	18,5	19,4	18,2	13,5	10,3	13,6	13,8	11,0	15,4	8,0

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1. Außerbetriebsetzungen ^{*)} von Personenkraftwagen ¹⁾ 1991 bis 2010 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 ^{**)}	2000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1971 und früher ³⁾	48 977	47 166	62 184	68 340	57 415	46 534	34 077	30 486	24 252	11 635
1972	24 926	19 411	19 474	18 887	14 640	11 474	8 341	7 233	5 696	2 771
1973	34 841	25 523	25 364	24 238	18 613	13 762	9 960	8 315	6 178	3 073
1974	40 477	29 065	28 675	27 551	20 178	14 333	9 808	7 820	5 451	2 626
1975	71 741	49 082	44 502	39 077	28 989	20 058	13 720	10 279	6 660	3 355
1976	134 308	89 685	79 136	67 774	46 836	32 338	21 230	15 108	9 114	4 391
1977	207 797	165 200	144 037	130 918	93 543	64 176	41 860	28 967	16 321	7 200
1978	291 003	214 119	223 441	195 775	152 334	104 201	69 035	46 513	25 470	11 068
1979	252 549	250 678	246 431	271 209	216 181	170 379	114 678	80 108	41 486	17 549
1980	240 329	195 765	253 412	269 524	264 332	207 608	162 559	114 865	60 426	25 728
1981	161 269	165 704	197 625	267 195	266 174	265 542	220 802	189 624	108 763	48 658
1982	118 441	100 843	155 812	198 268	248 623	245 224	253 888	226 330	157 804	81 774
1983	105 087	88 214	140 961	191 715	255 352	276 035	298 940	289 755	214 540	121 930
1984	86 537	70 834	107 524	163 417	214 036	263 413	285 377	316 139	239 790	147 495
1985	75 628	55 226	88 987	129 945	175 996	220 665	269 060	292 084	254 393	171 616
1986	81 609	56 565	84 282	125 300	168 641	223 999	277 496	317 900	290 561	223 751
1987	75 726	50 481	70 387	99 821	134 645	181 178	236 436	266 364	263 457	228 423
1988	63 448	46 596	59 338	80 365	106 529	141 805	190 369	216 773	213 397	194 639
1989	72 396	43 448	54 923	69 108	90 851	116 481	155 323	175 638	175 428	167 303
1990	61 259	53 413	54 628	72 416	92 160	112 730	140 004	153 343	151 793	153 657
1991	16 943	38 463	67 095	78 042	101 801	123 329	150 858	157 446	156 985	169 262
1992		17 525	33 205	68 923	82 251	106 345	127 216	129 043	126 391	143 364
1993			11 178	29 497	62 733	75 515	94 439	94 480	88 901	100 247
1994				8 079	30 362	67 035	85 149	88 968	84 796	89 389
1995					6 489	31 550	67 090	70 153	79 364	81 437
1996						9 550	41 847	74 471	71 479	86 613
1997							12 796	48 049	82 470	77 375
1998								12 544	68 911	98 701
1999									15 626	59 234
2000										19 873
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
Insgesamt	2 265 291	1 873 006	2 252 601	2 695 384	2 949 704	3 145 259	3 392 358	3 468 798	3 045 903	2 554 137
Durchschnittsalter in Jahren ⁴⁾	10,3	11,3	11,6	11,8	11,8	11,6	11,5	11,8	11,6	11,6

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

^{**)} Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (3 290 203).

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt. - ⁴⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009	2010	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
12 909	12 419	10 720	9 220	9 641	8 627	23 457	21 937	21 990	20 933	1971 und früher ³⁾
2 768	2 574	2 100	1 632	1 572	1 452	3 503	3 156	3 173	2 914	1972
3 186	2 827	2 375	1 746	1 652	1 441	3 620	3 153	3 320	2 776	1973
2 531	2 337	1 855	1 473	1 329	1 099	2 417	2 176	2 057	1 949	1974
3 053	2 469	1 959	1 536	1 555	1 288	2 376	2 071	1 930	1 815	1975
3 729	3 231	2 330	1 818	1 750	1 540	2 743	2 485	2 297	2 030	1976
6 294	4 787	3 451	2 448	2 606	2 070	3 556	2 948	2 684	2 402	1977
8 934	7 124	4 696	3 674	3 524	2 871	4 984	3 891	3 335	3 102	1978
14 138	9 755	6 522	4 622	4 703	3 748	6 158	5 220	4 176	3 625	1979
19 279	13 896	7 870	5 566	5 286	4 254	6 153	4 794	4 079	3 476	1980
37 419	23 682	14 313	8 475	7 745	5 935	8 104	6 082	5 433	4 259	1981
65 111	45 415	26 162	16 318	12 756	9 464	11 208	8 579	7 184	5 756	1982
99 771	74 669	41 922	27 959	19 700	15 109	16 435	12 752	10 533	8 290	1983
131 252	95 842	62 849	37 520	29 434	20 357	21 762	14 573	13 418	9 211	1984
160 485	137 869	87 916	62 203	42 666	33 577	29 685	21 697	18 349	12 974	1985
236 742	202 405	156 917	103 086	84 525	57 090	58 678	35 079	34 853	20 757	1986
260 682	266 048	206 165	168 050	122 054	97 895	87 185	62 669	53 757	36 784	1987
249 811	259 393	240 996	189 653	166 448	120 252	135 212	80 550	83 903	48 195	1988
222 250	258 267	242 772	232 744	196 775	168 492	171 902	128 362	114 065	78 649	1989
210 669	249 979	270 579	264 097	270 039	217 998	304 440	182 808	205 512	113 479	1990
235 995	280 593	298 293	314 667	328 100	303 762	384 999	315 487	288 268	200 113	1991
196 869	227 355	235 120	262 776	286 918	279 004	485 263	314 913	385 120	208 478	1992
136 231	157 178	159 822	183 599	200 576	209 834	390 320	360 125	366 632	263 403	1993
116 888	131 647	130 574	156 747	169 774	188 488	458 615	356 586	493 872	280 766	1994
99 709	109 661	106 485	135 382	153 642	167 150	422 505	421 683	510 605	376 494	1995
98 816	102 818	101 869	122 721	139 800	159 793	437 971	387 130	580 681	354 282	1996
96 760	101 227	94 898	102 626	116 509	138 678	392 822	391 744	521 857	397 895	1997
99 496	109 033	106 356	99 277	109 241	129 988	400 193	374 395	515 540	377 485	1998
120 123	109 248	105 814	107 039	104 709	121 871	380 324	375 819	445 789	388 564	1999
53 564	137 462	100 433	100 991	111 465	113 570	329 501	312 167	331 287	326 157	2000
18 313	54 305	143 564	105 641	118 754	134 102	319 682	308 324	274 781	323 295	2001
	20 411	55 658	139 189	113 964	124 942	331 117	295 379	261 534	299 066	2002
		23 540	65 319	145 518	113 880	387 878	309 538	249 754	288 726	2003
			28 305	68 208	146 904	540 633	394 627	267 029	277 778	2004
				30 131	69 022	304 830	534 744	354 362	300 984	2005
					26 546	657 968	279 837	465 117	422 027	2006
						542 992	678 434	235 663	505 239	2007
							510 997	580 061	245 212	2008
								342 178	546 046	2009
									419 737	2010
3 023 777	3 215 926	3 056 895	3 068 119	3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911	8 066 178	7 185 123	Insgesamt
11,8	11,9	11,9	11,9	12,0	12,0	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ⁴⁾

2. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 1991 bis 2010 nach Zulassungsjahren in Prozent

Jahr der ersten Zulassung	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 ²⁾	2000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1971 und früher ³⁾	2,2	2,5	2,8	2,5	1,9	1,5	1,0	0,9	0,8	0,5
1972	1,1	1,0	0,9	0,7	0,5	0,4	0,2	0,2	0,2	0,1
1973	1,5	1,4	1,1	0,9	0,6	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1
1974	1,8	1,6	1,3	1,0	0,7	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1
1975	3,2	2,6	2,0	1,4	1,0	0,6	0,4	0,3	0,2	0,1
1976	5,9	4,8	3,5	2,5	1,6	1,0	0,6	0,4	0,3	0,2
1977	9,2	8,8	6,4	4,9	3,2	2,0	1,2	0,8	0,5	0,3
1978	12,8	11,4	9,9	7,3	5,2	3,3	2,0	1,3	0,8	0,4
1979	11,1	13,4	10,9	10,1	7,3	5,4	3,4	2,3	1,4	0,7
1980	10,6	10,5	11,2	10,0	9,0	6,6	4,8	3,3	2,0	1,0
1981	7,1	8,8	8,8	9,9	9,0	8,4	6,5	5,5	3,6	1,9
1982	5,2	5,4	6,9	7,4	8,4	7,8	7,5	6,5	5,2	3,2
1983	4,6	4,7	6,3	7,1	8,7	8,8	8,8	8,4	7,0	4,8
1984	3,8	3,8	4,8	6,1	7,3	8,4	8,4	9,1	7,9	5,8
1985	3,3	2,9	4,0	4,8	6,0	7,0	7,9	8,4	8,4	6,7
1986	3,6	3,0	3,7	4,6	5,7	7,1	8,2	9,2	9,5	8,8
1987	3,3	2,7	3,1	3,7	4,6	5,8	7,0	7,7	8,6	8,9
1988	2,8	2,5	2,6	3,0	3,6	4,5	5,6	6,2	7,0	7,6
1989	3,2	2,3	2,4	2,6	3,1	3,7	4,6	5,1	5,8	6,6
1990	2,7	2,9	2,4	2,7	3,1	3,6	4,1	4,4	5,0	6,0
1991	0,7	2,1	3,0	2,9	3,5	3,9	4,4	4,5	5,2	6,6
1992		0,9	1,5	2,6	2,8	3,4	3,8	3,7	4,1	5,6
1993			0,5	1,1	2,1	2,4	2,8	2,7	2,9	3,9
1994				0,3	1,0	2,1	2,5	2,6	2,8	3,5
1995					0,2	1,0	2,0	2,0	2,6	3,2
1996						0,3	1,2	2,1	2,3	3,4
1997							0,4	1,4	2,7	3,0
1998								0,4	2,3	3,9
1999									0,5	2,3
2000										0,8
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Auswirkungen durch Datenbankumstellung.

³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009	2010	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	1971 und früher ³⁾
0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1972
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1973
0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1974
0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1975
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1976
0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1977
0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	1978
0,5	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1979
0,6	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	1980
1,2	0,7	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	1981
2,2	1,4	0,9	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	1982
3,3	2,3	1,4	0,9	0,6	0,5	0,2	0,2	0,1	0,1	1983
4,3	3,0	2,1	1,2	0,9	0,6	0,3	0,2	0,2	0,1	1984
5,3	4,3	2,9	2,0	1,3	1,0	0,4	0,3	0,2	0,2	1985
7,8	6,3	5,1	3,4	2,7	1,8	0,7	0,5	0,4	0,3	1986
8,6	8,3	6,7	5,5	3,8	3,1	1,1	0,8	0,7	0,5	1987
8,3	8,1	7,9	6,2	5,2	3,8	1,7	1,1	1,0	0,7	1988
7,4	8,0	7,9	7,6	6,2	5,3	2,1	1,7	1,4	1,1	1989
7,0	7,8	8,9	8,6	8,5	6,8	3,8	2,4	2,5	1,6	1990
7,8	8,7	9,8	10,3	10,3	9,5	4,8	4,2	3,6	2,8	1991
6,5	7,1	7,7	8,6	9,0	8,7	6,0	4,2	4,8	2,9	1992
4,5	4,9	5,2	6,0	6,3	6,6	4,8	4,8	4,5	3,7	1993
3,9	4,1	4,3	5,1	5,3	5,9	5,7	4,7	6,1	3,9	1994
3,3	3,4	3,5	4,4	4,8	5,2	5,2	5,6	6,3	5,2	1995
3,3	3,2	3,3	4,0	4,4	5,0	5,4	5,1	7,2	4,9	1996
3,2	3,1	3,1	3,3	3,7	4,3	4,9	5,2	6,5	5,5	1997
3,3	3,4	3,5	3,2	3,4	4,1	5,0	5,0	6,4	5,3	1998
4,0	3,4	3,5	3,5	3,3	3,8	4,7	5,0	5,5	5,4	1999
1,8	4,3	3,3	3,3	3,5	3,5	4,1	4,1	4,1	4,5	2000
0,6	1,7	4,7	3,4	3,7	4,2	4,0	4,1	3,4	4,5	2001
	0,6	1,8	4,5	3,6	3,9	4,1	3,9	3,2	4,2	2002
		0,8	2,1	4,6	3,6	4,8	4,1	3,1	4,0	2003
			0,9	2,1	4,6	6,7	5,2	3,3	3,9	2004
				0,9	2,2	3,8	7,1	4,4	4,2	2005
					0,8	8,2	3,7	5,8	5,9	2006
						6,7	9,0	2,9	7,0	2007
							6,8	7,2	3,4	2008
								4,2	7,6	2009
									5,8	2010
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Insgesamt

3. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2010 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Insgesamt											
2010	419 737	12 626	33 032	95 405	83 536	27 110	104 784	24 065	28 135	5 559	5 456	29
2009	546 046	21 259	18 178	98 616	107 890	46 263	152 019	45 047	42 427	7 997	6 345	5
2008	245 212	8 633	11 157	38 760	37 431	14 880	76 558	22 637	23 103	6 349	5 684	20
2007	505 239	15 943	21 269	58 985	69 106	23 170	194 735	41 543	62 273	9 603	8 586	26
2006	422 027	12 398	21 245	55 530	66 898	19 000	151 464	37 971	42 508	8 048	6 822	143
2005	300 984	7 856	17 805	42 580	54 781	22 236	89 721	31 009	22 479	7 278	4 942	297
2004	277 778	9 191	16 914	40 359	45 628	29 897	72 690	32 972	17 079	8 262	4 192	594
2003	288 726	12 147	23 546	39 223	46 057	30 541	71 208	35 939	17 480	8 405	4 019	161
2002	299 066	16 251	23 969	41 658	46 726	31 682	75 039	38 137	16 250	6 067	3 283	4
2001	323 295	22 854	21 970	51 435	47 362	31 379	86 621	37 144	15 805	6 093	2 625	7
2000	326 157	26 124	16 975	56 512	49 792	36 693	81 552	35 121	14 244	6 107	3 030	7
1999	388 564	32 732	23 140	68 197	73 305	45 477	84 439	39 110	13 400	5 214	3 546	4
1998	377 485	25 845	21 871	72 965	89 012	44 543	68 059	35 143	13 150	4 237	2 646	14
1997	397 895	22 677	27 786	80 825	99 174	55 591	60 560	30 769	14 371	3 543	2 583	16
1996	354 282	12 619	36 592	73 832	81 762	53 370	51 653	23 603	14 623	3 904	2 308	16
1995	376 494	14 153	49 693	80 784	82 534	58 558	51 287	19 522	14 039	4 101	1 809	14
1994	280 766	11 531	33 368	55 463	59 721	44 768	43 108	18 178	9 581	3 722	1 314	12
1993	263 403	13 005	31 739	47 563	51 768	47 708	38 239	17 536	10 667	3 527	1 628	23
1992	208 478	4 875	25 956	36 064	26 357	45 187	36 358	17 473	11 624	2 597	1 947	40
1991	200 113	4 533	28 120	38 184	36 087	35 980	29 677	15 021	8 400	2 491	1 589	31
1990	113 479	2 777	9 797	19 567	24 451	21 699	16 629	10 709	4 943	1 672	1 203	32
1989	78 649	2 591	3 818	9 799	15 911	15 057	14 293	10 961	3 687	1 494	1 012	26
1988	48 195	1 951	2 108	4 738	8 540	8 752	8 694	8 269	3 224	1 064	846	9
1987	36 784	1 717	1 510	3 414	6 808	6 250	6 336	6 502	2 711	792	737	7
1986	20 757	1 317	805	1 879	4 278	2 869	2 955	3 794	1 665	598	582	15
1985	12 974	696	734	1 176	2 543	1 328	2 456	2 189	982	502	360	8
1984	9 211	515	716	751	1 694	696	1 796	1 647	652	441	295	8
1983	8 290	367	843	387	1 481	759	1 635	1 514	813	247	239	5
1982	5 756	261	448	286	1 207	191	1 067	1 353	571	177	191	4
1981	4 259	262	212	160	752	137	971	887	510	174	187	7
1980	3 476	168	132	132	483	152	870	697	446	175	212	9
1979	3 625	108	278	77	821	148	746	560	464	159	262	2
1978	3 102	119	226	82	718	117	589	441	399	155	256	-
1977	2 402	113	199	94	523	116	381	260	399	138	168	11
1976	2 030	116	129	107	428	98	323	216	289	137	171	16
1975	1 815	108	142	117	318	126	285	204	263	102	141	9
1974	1 949	139	147	224	340	164	303	229	185	82	132	4
1973	2 776	190	213	330	515	198	437	308	227	158	187	13
1972	2 914	246	208	335	545	186	492	348	193	191	168	2
1971	2 742	215	201	325	528	180	392	344	216	170	163	8
Sonstige	18 172	2 101	1 843	1 262	2 620	1 338	2 269	2 429	1 604	824	1 858	24
Unbekannt	19	1	5	1	5	2	-	3	1	-	1	-
Insgesamt	7 185 123	323 330	529 039	1 218 183	1 330 436	804 596	1 683 690	651 804	436 082	122 556	83 725	1 682

Anmerkungen siehe Seite 19.

3. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2010 nach Zulassungsjahren und Hubraum



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		darunter Wohnmobile										
2010	5 944	7	-	-	1	-	664	4 136	1 089	3	44	-
2009	3 662	6	-	-	-	1	46	2 831	756	5	17	-
2008	3 434	1	-	-	3	-	9	2 666	715	2	38	-
2007	2 844	1	-	-	2	-	53	1 979	769	2	38	-
2006	2 756	1	-	-	1	1	282	1 003	1 428	6	34	-
2005	2 657	2	-	-	2	-	226	816	1 573	1	37	-
2004	2 584	2	-	-	1	-	139	662	1 732	3	45	-
2003	2 441	2	-	1	-	-	120	705	1 574	-	39	-
2002	2 580	6	-	-	-	1	162	550	1 801	3	57	-
2001	2 873	1	-	-	-	1	248	461	2 039	1	121	1
2000	2 872	5	-	1	-	-	186	736	1 873	2	69	-
1999	2 596	2	-	1	2	1	193	649	1 666	2	80	-
1998	2 382	2	-	2	2	-	167	660	1 484	2	63	-
1997	2 223	1	-	3	1	2	165	707	1 264	3	77	-
1996	2 506	1	-	2	-	3	272	831	1 264	21	112	-
1995	2 551	1	-	2	-	12	294	819	1 253	26	144	-
1994	2 718	1	-	1	1	1	324	1 101	1 108	41	140	-
1993	3 254	5	-	1	5	2	352	1 316	1 388	33	152	-
1992	4 031	5	-	2	61	21	524	1 383	1 821	41	173	-
1991	3 740	-	1	1	119	26	488	1 427	1 473	29	176	-
1990	3 399	1	-	-	795	43	393	1 575	417	39	136	-
1989	3 200	3	-	1	886	65	363	1 565	129	47	141	-
1988	2 598	2	-	1	662	85	213	1 357	97	64	117	-
1987	2 232	1	-	2	724	45	119	1 095	88	63	95	-
1986	1 945	1	-	-	725	9	113	901	90	33	73	-
1985	1 670	-	-	-	471	10	257	711	98	46	77	-
1984	1 437	1	-	-	330	14	284	551	113	73	71	-
1983	1 426	1	-	2	346	10	352	484	125	41	65	-
1982	1 181	1	-	1	412	8	180	450	31	47	51	-
1981	1 042	-	-	-	183	4	300	408	22	68	57	-
1980	871	1	-	-	65	2	267	365	17	91	63	-
1979	706	-	-	-	50	3	182	305	20	90	56	-
1978	538	3	-	-	42	7	148	190	25	73	50	-
1977	389	-	-	-	38	14	87	123	10	80	37	-
1976	274	-	-	1	26	12	59	61	3	84	28	-
1975	180	1	-	-	28	30	10	30	2	56	23	-
1974	142	-	-	-	17	34	4	38	2	41	6	-
1973	178	-	1	-	23	23	7	39	-	69	16	-
1972	143	-	-	-	23	18	8	37	7	41	9	-
1971	116	-	-	-	29	5	7	17	4	36	18	-
Sonstige Unbekannt	503	1	8	9	87	14	38	56	89	73	128	-
Insgesamt	84 818	69	10	34	6 163	527	8 305	35 796	29 459	1 481	2 973	1

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftträdern ¹⁾ 1991 bis 2010 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 ²⁾	2000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1971 und früher ³⁾	5 606	4 856	4 898	5 365	5 941	6 358	5 889	6 517	6 159	3 944
1972	810	699	702	708	713	671	683	645	596	340
1973	1 193	983	1 030	1 036	969	961	826	888	853	475
1974	1 197	1 058	1 051	1 067	1 119	1 020	914	907	803	509
1975	1 743	1 498	1 464	1 525	1 393	1 323	1 226	1 153	1 085	745
1976	2 658	2 223	2 119	2 096	1 994	1 851	1 742	1 694	1 645	956
1977	3 693	3 030	2 843	2 770	2 695	2 404	2 345	2 155	2 050	1 299
1978	4 964	4 132	3 881	3 741	3 643	3 179	3 003	2 941	2 874	1 817
1979	6 391	5 044	4 866	4 628	4 556	4 254	3 836	3 846	3 752	2 327
1980	8 067	6 667	6 166	6 016	5 941	5 381	5 181	5 248	5 130	3 242
1981	12 726	10 067	9 359	8 758	8 595	7 868	7 825	7 871	7 175	4 387
1982	15 617	11 845	11 103	10 586	10 192	9 268	8 862	8 996	8 289	5 064
1983	15 667	12 470	11 533	11 092	10 474	9 779	9 458	9 451	8 816	5 237
1984	13 207	10 437	10 016	9 583	9 321	8 601	8 342	8 286	7 635	4 665
1985	8 606	7 194	7 024	7 199	7 177	6 698	6 558	6 665	6 202	3 576
1986	5 823	4 777	5 260	5 839	6 173	5 795	5 530	5 753	5 695	3 388
1987	4 125	4 062	4 424	5 451	5 755	5 409	5 592	5 700	5 650	3 393
1988	4 167	3 391	3 882	4 800	5 277	5 096	5 227	5 266	5 619	3 280
1989	4 367	3 523	3 764	4 815	5 311	5 122	5 273	5 503	5 499	3 470
1990	3 954	4 114	4 160	4 228	4 715	4 619	4 759	5 517	5 638	3 521
1991	1 276	2 582	4 553	4 709	4 380	4 649	5 096	6 136	6 507	4 066
1992		814	2 564	5 432	5 371	5 131	5 950	7 080	7 769	4 870
1993			296	2 660	5 436	6 022	6 176	7 588	8 426	5 486
1994				269	2 708	5 719	6 827	7 792	9 134	5 980
1995					493	2 603	5 834	7 851	8 533	5 752
1996						405	3 082	7 680	9 641	6 486
1997							645	4 910	11 584	7 529
1998								737	6 571	6 322
1999									1 675	4 121
2000										807
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
Insgesamt	125 857	105 466	106 958	114 373	120 342	120 186	126 681	144 776	161 005	107 054
Durchschnittsalter in Jahren ⁴⁾	9,3	10,0	10,5	10,9	11,5	11,9	12,0	11,8	11,4	12,3

¹⁾ Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (178 625).

³⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.-²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.-³⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.-⁴⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009	2010	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
5 703	6 112	6 190	6 007	6 090	5 892	8 903	7 935	7 702	7 664	1971 und früher ³⁾
497	482	499	423	455	427	648	602	576	540	1972
567	610	641	568	570	529	845	708	681	667	1973
695	691	653	602	610	534	864	742	704	706	1974
929	908	829	837	762	744	1 180	981	997	854	1975
1 268	1 237	1 209	1 152	1 148	1 027	1 703	1 409	1 338	1 163	1976
1 713	1 772	1 634	1 512	1 441	1 365	2 102	1 727	1 647	1 546	1977
2 355	2 375	2 297	2 119	1 960	1 810	2 792	2 319	2 064	1 952	1978
3 124	3 108	3 045	2 709	2 723	2 489	3 724	2 924	2 885	2 676	1979
4 279	4 405	4 256	3 809	3 544	3 299	5 185	4 203	3 887	3 596	1980
5 752	5 636	5 444	5 076	4 769	4 380	6 842	5 710	5 227	4 837	1981
6 473	6 263	6 023	5 643	5 267	4 866	7 676	6 361	5 889	5 382	1982
6 601	6 605	6 238	5 765	5 452	5 045	8 076	6 429	6 112	5 525	1983
5 806	5 808	5 360	4 950	4 706	4 586	7 566	6 077	5 549	5 178	1984
4 503	4 563	4 312	4 014	3 968	3 572	6 515	5 291	4 919	4 599	1985
4 293	4 297	4 245	3 830	3 858	3 583	6 673	5 647	5 152	4 720	1986
4 468	4 517	4 569	4 127	4 184	3 830	7 629	6 451	5 895	5 458	1987
4 303	4 623	4 474	4 186	4 050	3 782	8 122	7 064	6 485	5 901	1988
4 540	4 758	4 701	4 238	4 390	4 009	9 035	7 303	6 918	6 223	1989
4 720	5 117	5 007	4 650	4 497	4 402	10 030	8 364	7 812	7 177	1990
5 433	5 876	5 983	5 315	5 245	5 081	12 548	10 583	9 755	8 983	1991
6 445	7 262	7 001	6 522	6 192	6 045	15 073	13 017	11 757	11 021	1992
7 160	8 050	8 140	7 386	7 191	6 904	18 147	15 622	14 090	12 920	1993
7 598	8 734	8 815	7 932	7 644	7 344	18 247	15 997	14 309	13 727	1994
7 136	8 334	8 540	7 834	7 654	7 336	19 377	16 520	15 292	13 913	1995
8 046	9 729	10 282	10 208	9 655	9 222	24 162	21 339	19 412	18 237	1996
9 045	10 662	12 031	11 556	11 008	10 941	29 002	24 447	22 634	20 870	1997
8 121	10 075	10 925	10 978	10 456	10 551	27 468	24 345	21 358	20 214	1998
8 548	9 271	10 642	9 966	9 877	9 980	29 137	24 607	22 478	20 391	1999
3 260	10 315	8 639	8 802	8 739	8 831	26 772	23 668	20 581	19 263	2000
795	4 058	9 950	7 541	7 941	7 891	26 449	22 258	20 067	18 230	2001
	727	2 941	9 028	7 255	7 589	25 364	21 977	18 751	18 072	2002
		1 322	2 162	8 133	7 823	28 019	23 379	20 852	19 306	2003
			865	1 655	9 430	28 855	25 294	22 049	20 956	2004
				1 218	2 096	30 591	25 041	22 907	20 776	2005
					1 564	27 561	26 718	22 929	22 352	2006
						44 171	27 262	25 487	23 662	2007
							43 321	24 731	24 939	2008
								27 573	20 407	2009
									25 723	2010
144 176	166 980	176 837	172 312	174 307	178 799	537 053	493 642	459 451	450 326	Insgesamt
12,9	12,8	13,0	13,4	13,9	14,0	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ⁴⁾

5. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2010 nach Zulassungsjahren, Motorleistung und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung Motorleistung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³							unbe- kannt ¹⁾	zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7		
nach Zulassungsjahren												
2010	25 723	462	2 074	4 240	1 406	4 930	5 590	3 832	3 175	14	23 187	
2009	20 407	439	3 119	4 226	1 365	3 158	3 717	2 435	1 921	27	16 849	
2008	24 939	304	3 206	6 653	1 721	4 186	4 070	2 853	1 898	48	21 429	
2007	23 662	209	2 870	4 998	1 313	4 696	4 180	3 341	2 024	31	20 583	
2006	22 352	124	2 161	5 098	1 230	4 647	4 474	3 038	1 567	13	20 067	
2005	20 776	101	2 289	4 437	1 309	4 513	3 893	2 913	1 316	5	18 386	
2004	20 956	71	2 753	4 175	1 041	4 652	4 421	2 585	1 252	6	18 132	
2003	19 306	60	1 587	3 848	1 040	4 506	4 233	2 625	1 402	5	17 659	
2002	18 072	41	351	4 227	1 166	4 331	4 034	2 588	1 325	9	17 680	
2001	18 230	51	120	4 588	1 276	4 789	3 437	2 723	1 239	7	18 059	
2000	19 263	35	34	5 845	1 325	5 138	3 290	2 426	1 167	3	19 194	
1999	20 391	22	9	6 170	1 780	5 174	3 475	2 485	1 271	5	20 360	
1998	20 214	16	5	7 449	1 941	4 922	2 745	2 304	821	11	20 193	
1997	20 870	18	7	8 129	1 751	5 383	2 343	2 472	748	19	20 845	
1996	18 237	24	5	5 926	1 888	5 372	2 062	2 165	775	20	18 208	
1995	13 913	16	1	1 713	2 094	5 508	2 156	1 703	716	6	13 896	
1994	13 727	13	-	1 679	2 315	5 393	2 133	1 558	631	5	13 714	
1993	12 920	17	1	876	2 305	5 441	2 142	1 565	568	5	12 902	
1992	11 021	16	2	699	2 264	4 365	1 918	1 290	458	9	11 003	
1991	8 983	8	2	448	1 931	3 609	1 491	1 126	362	6	8 973	
1990	7 177	10	-	340	1 537	2 674	1 458	851	302	5	7 167	
1989	6 223	7	-	330	1 531	2 412	1 198	460	282	3	6 216	
1988	5 901	3	-	280	1 380	2 164	1 311	449	309	5	5 898	
1987	5 458	9	-	285	1 399	1 948	1 205	436	168	8	5 449	
1986	4 720	5	-	281	1 571	1 602	824	357	74	6	4 715	
1985	4 599	3	-	315	1 493	1 465	953	265	95	10	4 596	
1984	5 178	9	-	561	1 741	1 486	908	360	99	14	5 169	
1983	5 525	3	-	626	2 307	1 486	721	302	65	15	5 522	
1982	5 382	4	-	646	2 396	1 349	610	285	71	21	5 378	
1981	4 837	8	-	448	2 313	1 059	617	259	119	14	4 829	
1980	3 596	1	-	173	1 930	662	457	239	114	20	3 595	
1979	2 676	2	-	198	1 265	507	394	241	43	26	2 674	
1978	1 952	2	-	193	864	364	294	205	11	19	1 950	
1977	1 546	-	-	186	543	318	316	147	10	26	1 546	
1976	1 163	3	-	156	397	214	329	47	4	13	1 160	
1975	854	2	-	130	315	155	186	37	6	23	852	
1974	706	1	-	106	245	133	188	18	3	12	705	
1973	667	2	-	105	222	217	79	26	3	13	665	
1972	540	-	-	110	164	195	40	21	2	8	540	
1971	381	1	-	98	126	105	15	15	3	18	380	
Sonstige	7 281	36	2	1 192	4 487	830	112	372	138	112	7 243	
Unbekannt	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	
Insgesamt	450 326	2 158	20 598	92 183	60 688	116 059	78 019	53 419	26 557	645	427 570	
nach Motorleistung												
bis 10 kW	92 409	628	8 081	72 866	10 203	166	6	3	2	454	83 700	
11 - 20 kW	62 694	311	12 511	18 227	26 779	4 651	137	30	21	27	49 872	
21 - 30 kW	32 782	434	-	1 015	11 170	18 015	1 734	292	117	5	32 348	
31 - 40 kW	46 997	322	-	2	8 779	29 491	7 014	667	719	3	46 675	
41 - 50 kW	32 344	94	-	-	3 493	9 876	5 477	4 106	9 291	7	32 250	
51 - 60 kW	32 365	71	-	-	154	18 622	6 517	2 520	4 481	-	32 294	
61 - 70 kW	26 648	11	-	-	93	7 018	10 179	8 389	958	-	26 637	
71 - 80 kW	54 094	149	-	-	-	17 380	14 194	18 024	4 346	1	53 945	
81 und mehr kW	69 703	138	-	-	-	10 815	32 749	19 381	6 617	3	69 565	
unbekannt	290	-	6	73	17	25	12	7	5	145	284	
Insgesamt	450 326	2 158	20 598	92 183	60 688	116 059	78 019	53 419	26 557	645	427 570	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

6. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftomnibussen 1991 bis 2010 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1971 und früher ²⁾	366	262	204	185	104	71	41	35	30	15
1972	190	144	102	72	59	33	19	16	13	5
1973	304	166	134	137	94	60	32	31	10	14
1974	334	263	242	240	212	132	87	52	26	25
1975	345	299	360	364	272	195	149	97	65	38
1976	328	393	431	445	407	286	232	145	87	56
1977	463	384	452	567	521	392	316	199	162	95
1978	384	373	513	677	584	537	408	277	177	156
1979	340	316	600	688	598	517	423	338	230	227
1980	339	297	461	742	697	572	448	343	295	316
1981	184	217	367	532	603	440	414	309	239	253
1982	124	156	193	357	439	415	404	317	239	325
1983	153	172	200	300	349	367	402	337	297	314
1984	83	102	153	264	323	308	334	221	218	260
1985	66	67	138	216	263	324	238	259	259	287
1986	82	82	171	262	330	322	349	323	286	299
1987	85	101	208	269	316	307	345	359	313	294
1988	79	49	140	228	277	279	312	294	355	396
1989	59	45	85	194	247	263	318	312	365	327
1990	55	77	101	163	235	222	295	306	343	390
1991	74	24	64	82	130	153	207	228	256	277
1992		12	27	86	103	96	204	252	239	224
1993			12	77	85	125	127	173	203	200
1994				12	52	82	72	111	126	167
1995					25	84	56	44	84	95
1996						19	73	69	63	94
1997							22	100	55	64
1998								44	42	46
1999									22	73
2000										43
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
Insgesamt	4 437	4 001	5 358	7 159	7 325	6 601	6 327	5 591	5 099	5 375
Durchschnittsalter in Jahren ³⁾	12,9	13,5	13,3	13,3	13,3	13,4	13,3	13,0	13,1	14,1

¹⁾ Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (5 419).

³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt. - ³⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
23	16	13	15	17	13	64	66	62	67	1971 und früher ²⁾
5	3	1	3	3	5	-	1	2	1	1972
9	7	3	3	3	2	1	2	2	1	1973
13	8	7	10	7	2	7	3	6	5	1974
39	34	17	6	4	6	3	4	3	3	1975
67	55	26	17	29	5	19	10	12	6	1976
117	61	52	26	27	14	38	24	22	14	1977
164	147	58	55	41	35	46	28	27	17	1978
217	166	81	72	83	55	66	44	34	27	1979
330	216	134	106	103	69	74	54	54	43	1980
262	257	140	96	116	76	64	53	51	36	1981
366	228	139	138	146	104	107	104	88	62	1982
396	296	191	158	193	141	182	145	102	90	1983
278	263	134	133	140	98	162	102	88	62	1984
369	337	147	166	175	122	217	163	135	107	1985
430	409	207	260	244	168	323	246	241	167	1986
430	497	271	306	309	215	330	232	271	205	1987
420	433	268	277	300	208	368	284	299	287	1988
370	363	214	323	314	234	409	348	335	313	1989
412	386	323	302	319	235	500	414	385	350	1990
359	421	417	406	429	325	598	535	516	416	1991
367	452	423	570	545	484	884	737	577	518	1992
335	369	415	492	556	488	949	834	733	700	1993
188	235	285	461	433	406	884	720	694	686	1994
170	174	222	317	386	304	622	654	654	643	1995
192	204	231	287	288	378	681	672	750	713	1996
152	162	184	277	313	261	626	529	582	691	1997
102	154	188	256	265	311	656	515	608	727	1998
105	149	163	220	287	293	639	573	594	667	1999
71	127	98	195	250	288	645	602	550	681	2000
57	76	96	130	160	257	568	483	545	581	2001
	52	78	185	130	207	471	425	381	474	2002
		52	111	216	154	440	402	360	442	2003
			68	227	201	362	391	398	407	2004
				49	147	336	369	384	384	2005
					77	389	355	357	388	2006
						502	326	252	300	2007
							691	318	259	2008
								467	262	2009
									497	2010
6 815	6 757	5 278	6 447	7 107	6 388	13 232	12 140	11 939	12 299	Insgesamt
14,2	14,0	13,2	12,8	13,2	12,8	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾

A

7. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2010 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2010	497	24	224	41	41	145	8	10	4
2009	262	10	44	16	94	80	11	6	1
2008	259	8	47	28	89	72	9	5	1
2007	300	11	51	21	104	94	11	7	1
2006	388	23	59	16	124	126	23	16	1
2005	384	22	68	43	84	147	11	9	-
2004	407	32	69	23	91	171	11	10	-
2003	442	31	60	38	116	157	29	11	-
2002	474	29	74	49	135	150	23	14	-
2001	581	23	75	113	137	191	20	22	-
2000	681	31	104	102	175	224	28	17	-
1999	667	22	116	115	146	220	22	26	-
1998	727	33	84	171	192	205	21	21	-
1997	691	16	81	122	221	210	23	18	-
1996	713	23	64	187	199	202	16	22	-
1995	643	3	49	134	186	214	37	19	1
1994	686	5	52	176	172	223	41	17	-
1993	700	13	44	121	216	253	37	15	1
1992	518	10	37	62	158	206	25	20	-
1991	416	8	27	55	116	169	19	22	-
1990	350	4	40	43	93	152	12	6	-
1989	313	3	22	37	82	143	15	11	-
1988	287	8	18	24	89	120	14	13	1
1987	205	2	9	12	62	97	12	10	1
1986	167	3	10	23	71	46	12	2	-
1985	107	1	6	15	38	38	5	4	-
1984	62	2	7	8	16	20	4	5	-
1983	90	4	10	5	22	42	3	4	-
1982	62	1	2	7	18	28	3	3	-
1981	36	-	4	4	15	12	1	-	-
1980	43	-	8	7	13	9	-	6	-
1979	27	1	12	3	3	1	1	6	-
1978	17	-	1	1	8	2	2	3	-
1977	14	-	5	3	3	3	-	-	-
1976	6	-	2	1	1	-	1	1	-
1975	3	-	1	-	-	1	1	-	-
1974	5	-	1	1	3	-	-	-	-
1973	1	-	1	-	-	-	-	-	-
1972	1	-	-	-	1	-	-	-	-
1971	2	-	1	-	1	-	-	-	-
Sonstige	65	1	31	18	7	3	2	2	1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 299	407	1 620	1 845	3 342	4 176	513	383	13

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

8. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1991 bis 2010 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1971 und früher ³⁾	6 592	5 875	7 397	9 240	7 872	6 239	4 514	3 606	2 742	1 571
1972	2 541	1 913	1 839	1 961	1 544	1 205	945	713	523	329
1973	2 818	2 052	2 240	2 134	1 829	1 395	1 094	798	669	341
1974	2 344	1 831	2 027	2 170	1 781	1 435	1 100	886	608	399
1975	3 321	2 518	2 802	2 761	2 512	1 945	1 553	1 239	849	537
1976	5 207	3 962	4 135	4 192	3 541	2 861	2 262	1 639	1 339	810
1977	6 445	4 763	5 139	4 886	4 423	3 442	2 861	2 171	1 683	1 054
1978	8 366	7 057	6 897	6 941	6 100	5 190	4 252	3 332	2 708	1 614
1979	10 491	8 282	8 948	8 959	8 334	7 111	6 227	4 948	4 086	2 467
1980	10 770	9 083	10 092	11 129	9 957	9 048	8 136	6 595	5 412	3 347
1981	7 808	7 205	8 151	9 559	9 216	8 987	8 622	6 816	5 621	3 757
1982	5 942	5 402	6 530	7 443	7 597	8 149	7 687	6 345	5 319	3 451
1983	5 766	5 812	7 328	8 261	8 619	9 431	9 782	8 318	6 984	4 891
1984	4 588	4 557	6 187	7 399	7 702	8 718	9 382	8 352	6 834	4 887
1985	3 508	3 828	5 572	6 720	7 217	8 442	9 632	8 732	7 504	5 189
1986	3 421	3 335	5 069	6 463	7 019	8 674	9 871	9 496	8 157	6 104
1987	3 261	3 141	4 749	6 402	6 925	8 895	10 608	10 162	9 284	5 752
1988	2 589	2 797	4 515	5 854	6 909	8 801	10 742	10 610	10 066	7 561
1989	3 045	2 570	4 539	6 004	6 377	8 466	10 691	10 788	10 541	8 328
1990	3 254	3 674	4 537	6 102	6 932	9 231	11 760	12 291	11 566	10 093
1991	1 254	1 833	4 259	7 644	8 771	12 202	15 290	17 086	16 248	14 763
1992		1 396	1 954	4 007	6 897	10 165	13 282	15 501	14 048	13 608
1993			516	1 348	3 491	6 882	8 831	11 476	10 541	9 599
1994				416	1 465	4 791	8 551	10 551	10 349	10 356
1995					368	2 166	5 042	7 685	9 573	11 135
1996						500	2 137	5 230	7 770	9 784
1997							653	2 240	6 139	8 748
1998								1 117	3 065	9 318
1999									1 984	3 799
2000										2 153
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
Insgesamt	103 331	92 886	115 422	137 995	143 398	164 371	185 507	188 723	182 212	165 745
Durchschnittsalter in Jahren ³⁾	10,7	11,1	11,3	11,7	11,7	11,0	10,6	10,3	10,3	10,4

¹⁾ Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (Lkw insgesamt: 198 064).

³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt. - ³⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehende Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1 821	1 776	1 368	1 125	1 008	893	1 359	1 272	1 174	1 150	1971 und früher ²⁾
330	297	232	184	134	113	184	160	156	135	1972
400	361	244	187	156	113	199	200	174	139	1973
380	336	298	205	163	138	192	187	148	149	1974
557	525	396	288	260	198	267	287	209	201	1975
880	751	563	421	364	294	398	383	327	303	1976
1 087	989	751	560	408	323	458	399	274	285	1977
1 739	1 558	1 131	835	663	500	659	611	427	384	1978
2 745	2 276	1 646	1 262	1 014	738	980	873	704	563	1979
3 576	3 261	2 259	1 678	1 348	989	1 272	1 152	874	746	1980
4 087	3 668	2 944	2 008	1 558	1 160	1 593	1 358	994	863	1981
3 930	3 748	2 699	2 129	1 603	1 162	1 572	1 305	1 001	868	1982
5 448	5 175	4 133	3 212	2 440	1 864	2 560	2 052	1 637	1 370	1983
5 613	5 551	4 460	3 651	2 761	2 297	3 208	2 597	2 107	1 750	1984
6 063	6 055	5 156	4 067	3 436	2 748	4 114	3 619	2 841	2 419	1985
6 857	7 325	6 170	5 151	4 187	3 565	5 374	4 559	3 753	3 109	1986
7 942	8 294	7 246	6 048	5 110	3 981	6 411	5 545	4 557	3 759	1987
8 760	9 771	8 445	7 281	5 991	5 041	7 741	6 767	5 545	4 611	1988
9 639	10 423	9 863	8 148	7 309	5 608	9 233	8 140	6 548	5 445	1989
11 824	13 971	12 052	11 029	9 108	7 834	12 332	11 006	8 689	7 444	1990
19 295	21 924	19 829	17 839	15 976	12 659	20 972	18 168	15 243	12 526	1991
17 488	21 638	19 339	19 143	16 798	15 249	23 202	20 910	16 195	14 512	1992
13 208	15 076	15 132	14 295	14 176	11 902	21 059	18 014	15 149	12 465	1993
12 522	16 294	14 228	14 188	12 706	12 199	21 384	20 475	16 436	15 394	1994
14 087	15 645	14 703	13 002	13 039	11 336	22 463	19 600	18 064	15 148	1995
13 458	14 820	13 417	12 133	11 442	11 432	20 280	21 346	17 684	18 179	1996
11 965	14 977	14 381	12 541	12 541	12 458	23 325	21 287	21 521	18 695	1997
11 487	15 082	15 756	14 571	14 468	15 443	26 198	24 943	21 096	22 933	1998
9 810	14 900	14 732	16 117	15 505	16 906	28 055	27 706	24 926	23 036	1999
3 261	10 952	13 094	14 231	15 854	16 338	25 655	27 202	23 057	25 385	2000
1 432	3 726	9 577	11 683	14 380	16 263	25 456	23 952	20 569	21 621	2001
	1 840	3 552	9 546	11 103	14 107	26 955	23 178	17 654	19 050	2002
		2 174	3 425	8 592	11 027	31 482	27 604	19 603	19 744	2003
			2 511	3 830	8 959	32 870	37 464	23 869	21 087	2004
				2 459	3 374	24 422	36 865	32 335	26 132	2005
					2 992	24 757	27 821	31 915	35 984	2006
						24 793	30 238	24 821	34 981	2007
							26 623	25 119	22 701	2008
								15 726	17 018	2009
									17 592	2010
211 691	252 985	241 970	234 694	231 890	232 203	483 434	505 868	443 121	449 876	Insgesamt
10,6	10,7	10,8	10,9	10,9	10,8	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾

9. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2010 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2010	17 592	6 651	7 392	604	186	208	76	111	70	46	100	148	169	1 815	16
2009	17 018	6 595	7 685	609	184	140	85	57	24	35	98	88	91	1 321	6
2008	22 701	6 837	9 430	587	1 463	801	349	76	45	85	355	169	163	2 294	47
2007	34 981	12 533	15 098	946	973	599	177	129	61	185	397	235	197	3 438	13
2006	35 984	14 076	13 377	1 396	979	815	291	164	81	121	507	283	235	3 653	6
2005	26 132	10 615	7 702	1 380	1 052	666	245	119	96	148	522	271	275	3 034	7
2004	21 087	8 735	5 753	1 121	711	501	219	96	84	91	337	331	334	2 771	3
2003	19 744	9 833	4 667	884	538	443	153	94	64	97	251	271	275	2 172	2
2002	19 050	8 818	4 818	1 044	568	489	216	91	59	84	230	282	362	1 989	-
2001	21 621	9 745	5 735	1 028	714	534	222	111	70	91	248	289	439	2 392	3
2000	25 385	12 184	5 718	1 106	890	800	405	144	107	97	236	410	510	2 775	3
1999	23 036	11 918	4 424	1 112	797	824	453	143	80	107	215	317	473	2 170	3
1998	22 933	13 447	4 353	875	675	717	458	114	74	72	143	239	361	1 404	1
1997	18 695	11 733	2 948	529	568	609	425	133	66	65	114	205	265	1 032	3
1996	18 179	11 569	2 839	535	486	539	472	135	61	52	126	148	269	945	3
1995	15 148	8 790	2 381	501	463	549	579	190	70	70	137	153	290	974	1
1994	15 394	9 049	2 211	468	499	536	649	197	99	77	108	179	340	979	3
1993	12 465	6 516	1 749	495	483	511	579	293	72	74	117	158	367	1 050	1
1992	14 512	7 421	2 134	623	560	640	796	371	111	81	178	170	334	1 090	3
1991	12 526	6 401	1 697	566	548	752	694	379	76	67	100	131	288	821	6
1990	7 444	3 658	839	375	347	467	481	292	60	56	90	135	187	452	5
1989	5 445	2 854	514	259	262	313	387	193	31	47	71	102	117	293	2
1988	4 611	2 515	488	190	198	269	323	154	37	32	71	77	91	164	2
1987	3 759	2 072	351	207	166	210	212	152	28	23	50	46	104	137	1
1986	3 109	1 787	250	144	145	152	230	139	29	9	30	44	63	85	2
1985	2 419	1 351	248	141	115	132	153	93	21	15	30	33	40	46	1
1984	1 750	979	132	97	100	78	133	99	9	7	17	26	29	43	1
1983	1 370	786	124	60	72	60	65	77	5	4	23	24	29	41	-
1982	868	426	90	66	63	45	33	74	11	8	6	7	18	18	3
1981	863	345	79	104	69	37	43	75	12	7	12	24	28	27	1
1980	746	268	77	84	60	35	52	63	9	13	6	16	30	31	2
1979	563	184	70	68	55	27	29	34	5	4	12	17	29	28	1
1978	384	115	53	65	32	15	23	23	7	7	8	7	12	16	1
1977	285	100	35	36	26	10	14	16	11	4	5	9	11	7	1
1976	303	99	54	43	33	2	13	10	7	4	7	4	14	13	-
1975	201	58	33	25	38	9	8	6	3	7	2	3	5	3	1
1974	149	58	23	7	16	6	5	8	5	11	4	1	2	3	-
1973	139	40	22	15	16	7	6	3	4	7	6	4	3	6	-
1972	135	51	19	13	14	3	4	10	6	5	3	2	4	1	-
1971	103	22	19	13	8	7	5	5	6	8	3	2	1	4	-
Sonstige	1 045	471	174	106	54	46	27	27	12	42	41	14	7	9	15
Unbekannt	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	449 876	211 706	115 805	18 528	15 226	13 603	9 789	4 700	1 788	2 065	5 016	5 074	6 861	39 546	169

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

10. Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 1991 bis 2010 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1971 und früher ²⁾	30 481	26 668	26 430	25 775	26 704	28 632	26 019	25 314	21 397	14 776
1972	1 136	1 038	1 231	1 218	1 321	1 389	1 333	1 260	1 258	781
1973	1 167	1 040	1 128	1 233	1 286	1 358	1 283	1 245	1 173	825
1974	1 022	1 006	1 148	1 186	1 430	1 374	1 334	1 300	1 153	824
1975	1 153	1 115	1 203	1 302	1 422	1 535	1 451	1 449	1 344	949
1976	1 161	1 070	1 228	1 272	1 443	1 420	1 410	1 339	1 273	885
1977	1 158	1 094	1 210	1 323	1 438	1 451	1 426	1 353	1 293	892
1978	1 173	1 058	1 233	1 321	1 419	1 421	1 443	1 356	1 306	934
1979	1 324	1 252	1 286	1 408	1 459	1 400	1 376	1 324	1 296	869
1980	1 094	1 058	1 265	1 293	1 246	1 275	1 195	1 140	1 049	699
1981	832	840	1 051	1 095	1 039	1 069	973	927	878	650
1982	724	743	929	982	1 005	1 002	979	949	904	638
1983	796	839	1 132	1 270	1 296	1 182	1 198	1 136	992	714
1984	640	759	1 006	1 240	1 120	1 160	1 160	1 023	930	651
1985	488	648	931	1 143	1 137	1 124	1 215	1 109	987	708
1986	430	519	948	1 240	1 118	1 317	1 352	1 243	1 079	780
1987	327	387	795	1 147	1 185	1 292	1 428	1 372	1 180	942
1988	310	290	654	974	1 174	1 289	1 438	1 408	1 297	1 037
1989	475	299	572	881	1 028	1 375	1 591	1 599	1 425	1 162
1990	490	504	497	871	1 058	1 506	1 944	2 216	1 778	1 485
1991	86	408	712	866	1 172	1 835	2 729	3 356	2 901	2 392
1992		173	370	651	844	1 120	1 931	2 537	2 185	2 059
1993			63	593	764	648	1 002	1 377	1 531	1 467
1994				71	628	767	823	1 014	1 314	1 515
1995					151	762	972	896	1 319	1 911
1996						166	742	1 165	1 080	1 734
1997							321	954	1 144	1 279
1998								427	999	1 516
1999									313	951
2000										375
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
Insgesamt	46 467	42 808	47 022	50 355	53 887	58 869	60 068	61 788	56 778	46 400
Durchschnittsalter in Jahren ³⁾	22,6	22,8	22,2	21,8	22,1	22,5	21,7	21,3	21,3	21,1

¹⁾ Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (62 419).

³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt. - ³⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
19 446	19 382	18 808	18 095	17 572	15 283	24 246	22 216	21 326	20 886	1971 und früher ²⁾
1 038	1 025	980	934	984	843	1 478	1 292	1 296	1 289	1972
1 023	1 080	1 059	962	1 003	908	1 502	1 396	1 354	1 289	1973
998	1 106	1 074	1 000	995	933	1 524	1 455	1 436	1 416	1974
1 126	1 246	1 165	1 166	1 065	1 000	1 883	1 790	1 614	1 674	1975
1 093	1 215	1 177	1 083	1 137	998	1 880	1 816	1 674	1 640	1976
1 182	1 181	1 224	1 173	1 118	992	2 073	1 876	1 688	1 783	1977
1 053	1 168	1 124	1 104	1 025	947	2 012	1 798	1 694	1 711	1978
1 083	1 163	1 146	1 105	1 059	965	2 019	1 925	1 778	1 780	1979
865	952	933	871	860	867	1 642	1 529	1 414	1 448	1980
741	808	818	820	784	690	1 517	1 469	1 387	1 480	1981
743	792	760	736	770	675	1 577	1 531	1 320	1 382	1982
828	868	843	827	768	691	1 836	1 614	1 433	1 460	1983
749	743	678	660	636	641	1 378	1 252	1 238	1 280	1984
819	778	743	719	666	613	1 519	1 401	1 235	1 273	1985
921	908	867	791	712	685	1 511	1 401	1 266	1 303	1986
961	1 064	921	861	735	745	1 694	1 453	1 404	1 392	1987
1 076	1 125	974	900	848	767	1 614	1 556	1 276	1 329	1988
1 265	1 316	1 091	1 000	902	813	1 697	1 627	1 458	1 418	1989
1 468	1 515	1 324	1 122	958	836	1 778	1 680	1 534	1 434	1990
2 401	2 324	2 002	1 616	1 237	1 081	2 086	1 924	1 688	1 585	1991
2 260	2 283	1 958	1 595	1 422	1 145	2 063	1 857	1 613	1 588	1992
1 589	1 708	1 529	1 284	1 139	1 001	1 987	1 749	1 475	1 492	1993
1 796	1 740	1 593	1 335	1 165	1 035	2 000	1 818	1 515	1 459	1994
2 395	2 494	2 217	1 824	1 541	1 352	2 255	1 988	1 690	1 565	1995
2 542	2 758	2 527	2 113	1 779	1 531	2 525	2 230	1 985	1 741	1996
2 447	3 364	2 923	2 181	2 026	1 640	2 773	2 410	2 079	1 738	1997
1 951	3 311	3 700	3 260	2 799	2 655	3 827	3 518	2 806	2 257	1998
2 014	2 221	3 238	3 808	3 913	3 441	4 936	4 502	3 642	2 767	1999
750	2 259	2 123	3 275	3 807	3 934	5 355	5 184	4 037	3 026	2000
429	971	2 342	2 249	3 292	4 177	5 200	5 084	4 130	3 066	2001
	520	1 025	1 902	1 928	3 916	5 546	5 443	4 447	3 486	2002
		665	847	1 810	2 681	7 089	7 124	5 656	4 341	2003
			621	874	2 400	7 717	10 033	8 235	6 035	2004
				706	1 035	6 105	9 990	10 681	7 223	2005
					656	4 890	8 820	10 043	9 686	2006
						8 542	8 616	8 391	9 302	2007
							8 616	6 894	6 997	2008
								5 841	4 080	2009
									5 201	2010
59 052	65 388	65 551	63 839	64 035	64 572	131 276	142 983	135 673	127 302	Insgesamt
22,1	21,4	21,6	22,1	22,3	20,9	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾

11. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2010 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt		Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen						Sonstige		
			zusammen	mit Motorleistung in kW					zusammen	mit Motor-	
	bis 30	31 bis 50		51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe- kannt	bis 30		31 bis 50	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2010	5 201	2 875	555	302	375	311	1 332	-	292	77	146
2009	4 080	2 086	520	258	220	175	913	-	368	99	166
2008	6 997	1 513	370	239	159	146	599	-	387	107	214
2007	9 302	1 381	283	220	181	135	562	-	401	132	217
2006	9 686	1 199	253	166	185	155	440	-	373	152	170
2005	7 223	1 127	225	130	163	143	466	-	376	149	163
2004	6 035	1 038	179	125	156	151	427	-	326	141	111
2003	4 341	996	107	59	166	171	493	-	197	92	60
2002	3 486	1 116	109	73	127	210	597	-	139	53	25
2001	3 066	1 067	98	54	181	204	530	-	149	57	9
2000	3 026	1 210	106	87	201	231	585	-	163	53	16
1999	2 767	1 176	100	91	251	206	528	-	175	60	11
1998	2 257	1 175	89	92	251	209	534	-	149	46	10
1997	1 738	1 043	77	89	241	206	430	-	153	40	8
1996	1 741	1 160	94	74	318	225	449	-	172	40	6
1995	1 565	1 044	86	95	317	209	336	1	180	39	9
1994	1 459	1 020	75	100	292	238	315	-	186	46	11
1993	1 492	1 032	91	114	314	258	255	-	269	57	11
1992	1 588	1 096	128	160	327	274	207	-	252	48	14
1991	1 585	1 061	115	152	341	247	205	1	293	42	17
1990	1 434	1 066	87	226	389	237	127	-	252	41	20
1989	1 418	1 080	71	283	392	252	82	-	262	39	29
1988	1 329	992	67	247	358	189	131	-	269	76	23
1987	1 392	1 081	103	300	427	160	91	-	261	89	39
1986	1 303	1 053	73	302	416	160	102	-	209	54	23
1985	1 273	1 061	100	327	420	131	83	-	170	49	23
1984	1 280	1 084	98	370	421	118	77	-	177	34	28
1983	1 460	1 296	108	454	513	136	84	1	139	27	26
1982	1 382	1 230	101	382	523	122	102	-	142	33	19
1981	1 480	1 246	112	467	473	123	71	-	214	57	20
1980	1 448	1 251	146	487	429	108	81	-	186	20	32
1979	1 780	1 555	173	649	526	124	83	-	200	20	12
1978	1 711	1 528	187	663	468	147	62	1	178	18	30
1977	1 783	1 626	200	757	494	133	42	-	148	12	33
1976	1 640	1 503	223	745	409	92	33	1	131	24	29
1975	1 674	1 528	283	820	308	98	19	-	142	28	41
1974	1 416	1 288	285	725	209	58	9	2	127	33	32
1973	1 289	1 057	248	645	125	30	9	-	229	53	92
1972	1 289	522	117	320	58	23	3	1	761	231	409
1971	1 369	413	101	239	60	8	4	1	949	299	532
Sonstige	19 516	7 295	5 677	1 437	160	12	8	1	12 196	9 652	2 205
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Insgesamt	127 302	56 170	12 220	13 525	12 344	6 565	11 506	10	22 343	12 419	5 092

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen									Jahr der ersten Zulassung
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW								
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
25	2	42	-	2 034	64	1	14	394	1 308	253	-	2010	
33	2	68	-	1 626	2	3	10	215	1 098	298	-	2009	
3	5	58	-	5 097	9	8	17	836	3 316	911	-	2008	
5	2	45	-	7 520	4	4	30	1 204	5 157	1 121	-	2007	
5	8	38	-	8 114	11	13	35	1 452	5 549	1 053	1	2006	
5	16	43	-	5 720	7	13	88	1 063	3 642	907	-	2005	
5	13	56	-	4 671	3	11	46	934	2 782	895	-	2004	
3	16	26	-	3 148	12	12	57	557	2 084	426	-	2003	
2	15	44	-	2 231	3	11	56	448	1 487	226	-	2002	
10	21	52	-	1 850	8	36	93	381	1 151	181	-	2001	
10	28	56	-	1 653	5	15	104	410	1 017	102	-	2000	
17	24	63	-	1 416	3	32	130	454	717	80	-	1999	
10	26	57	-	933	9	47	67	444	310	56	-	1998	
10	20	75	-	542	5	38	61	247	168	23	-	1997	
20	25	81	-	409	13	26	46	179	118	27	-	1996	
27	24	81	-	341	11	31	45	144	86	24	-	1995	
33	17	79	-	253	17	46	40	85	58	7	-	1994	
30	38	133	-	191	18	36	25	69	27	16	-	1993	
31	28	130	1	240	11	43	26	111	37	12	-	1992	
47	39	148	-	231	20	46	36	95	22	12	-	1991	
44	14	133	-	116	16	24	22	45	7	2	-	1990	
50	21	123	-	76	12	11	21	29	1	2	-	1989	
45	10	115	-	68	19	7	18	21	3	-	-	1988	
38	6	89	-	50	19	8	15	8	-	-	-	1987	
56	4	72	-	41	8	5	16	8	4	-	-	1986	
39	4	55	-	42	16	8	12	5	1	-	-	1985	
43	2	70	-	19	6	5	7	1	-	-	-	1984	
33	3	50	-	25	10	5	8	2	-	-	-	1983	
47	5	38	-	10	2	-	7	1	-	-	-	1982	
86	4	47	-	20	10	4	4	2	-	-	-	1981	
84	5	45	-	11	7	1	3	-	-	-	-	1980	
109	7	52	-	25	10	6	9	-	-	-	-	1979	
83	4	43	-	5	3	-	2	-	-	-	-	1978	
54	10	39	-	9	4	3	2	-	-	-	-	1977	
37	6	35	-	6	6	-	-	-	-	-	-	1976	
50	12	11	-	4	3	-	1	-	-	-	-	1975	
41	11	10	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1974	
68	7	9	-	3	1	1	1	-	-	-	-	1973	
94	21	6	-	6	5	-	1	-	-	-	-	1972	
89	11	18	-	7	3	2	2	-	-	-	-	1971	
253	22	57	7	25	24	-	1	-	-	-	-	Sonstige	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
1 774	558	2 492	8	48 789	420	562	1 178	9 844	30 150	6 634	1	Insgesamt	

12. Außerbetriebsetzungen *) von Sonstigen Kfz ¹⁾ 1991 bis 2010 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 ²⁾	2000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1971 und früher ³⁾	4 293	3 629	3 505	3 552	3 580	3 398	3 068	2 953	2 497	1 738
1972	1 280	1 080	1 014	989	966	860	836	713	639	375
1973	1 269	1 098	1 095	1 056	1 007	923	849	851	704	386
1974	1 112	975	981	989	935	873	751	722	690	362
1975	1 226	1 133	1 134	1 097	1 185	1 075	934	851	766	397
1976	1 495	1 472	1 422	1 558	1 541	1 525	1 405	1 342	1 086	625
1977	1 526	1 473	1 599	1 568	1 765	1 683	1 708	1 593	1 386	781
1978	1 559	1 461	1 593	1 837	1 967	1 961	1 887	1 871	1 609	929
1979	1 432	1 468	1 719	1 978	2 171	2 166	2 335	2 211	2 050	1 234
1980	1 328	1 212	1 448	1 810	2 038	2 285	2 472	2 558	2 433	1 575
1981	1 026	1 016	1 240	1 654	1 748	1 933	2 130	2 240	2 268	1 530
1982	684	609	839	1 083	1 329	1 501	1 652	1 779	1 737	1 220
1983	574	553	662	905	1 125	1 304	1 512	1 591	1 568	1 172
1984	422	393	574	721	910	1 114	1 237	1 414	1 304	992
1985	305	357	492	651	804	1 103	1 300	1 363	1 271	970
1986	304	393	485	681	801	1 088	1 296	1 422	1 324	1 024
1987	259	314	508	645	759	1 046	1 264	1 396	1 349	1 065
1988	253	300	426	687	745	938	1 260	1 375	1 348	1 119
1989	369	324	401	634	757	920	1 155	1 361	1 360	1 149
1990	301	439	478	613	815	1 027	1 214	1 439	1 537	1 238
1991	280	286	532	572	719	1 111	1 383	1 701	1 811	1 535
1992		118	231	533	719	1 024	1 231	1 717	1 803	1 474
1993			86	224	488	686	789	1 220	1 282	1 050
1994				101	216	428	520	771	1 006	796
1995					176	270	477	568	825	824
1996						178	275	485	662	653
1997							324	357	612	520
1998								532	484	502
1999									786	509
2000										786
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
Insgesamt	21 297	20 103	22 464	26 138	29 266	32 420	35 264	38 396	38 197	28 530
Durchschnittsalter in Jahren ⁴⁾	14,6	14,9	15,0	15,0	15,3	15,2	15,2	15,1	15,1	15,0

¹⁾ Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (41 423).

³⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. -²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. -³⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt. -⁴⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009	2010	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2 013	1 929	1 657	1 404	700	669	904	704	650	626	1971 und früher ³⁾
442	421	362	316	146	139	148	113	118	94	1972
478	427	407	331	139	148	189	135	119	114	1973
454	432	374	327	170	135	180	154	123	149	1974
506	489	415	370	173	141	202	152	157	148	1975
639	742	613	509	212	167	216	197	179	152	1976
936	889	778	619	195	171	298	196	193	202	1977
1 137	1 138	920	813	267	223	350	273	268	263	1978
1 479	1 483	1 208	1 022	305	273	427	353	312	336	1979
1 924	2 003	1 487	1 258	387	355	478	408	399	402	1980
1 929	1 914	1 650	1 381	386	290	477	419	371	389	1981
1 574	1 641	1 420	1 267	328	298	460	392	397	383	1982
1 416	1 626	1 387	1 263	339	308	549	438	430	453	1983
1 198	1 363	1 256	1 148	384	312	556	490	420	434	1984
1 119	1 294	1 220	1 079	403	397	718	528	544	580	1985
1 253	1 395	1 355	1 307	468	416	768	587	527	619	1986
1 193	1 487	1 378	1 298	553	482	936	737	655	702	1987
1 332	1 514	1 427	1 434	571	558	1 039	869	761	701	1988
1 351	1 526	1 395	1 417	571	539	1 039	829	719	726	1989
1 394	1 726	1 621	1 629	690	625	1 330	1 036	921	891	1990
1 967	2 324	2 254	2 179	1 019	898	1 885	1 603	1 317	1 263	1991
1 686	2 230	2 125	2 138	1 037	943	1 795	1 637	1 464	1 397	1992
1 328	1 568	1 582	1 653	815	741	1 439	1 335	1 153	1 079	1993
1 040	1 228	1 209	1 371	710	701	1 486	1 264	1 109	1 010	1994
1 053	1 175	1 293	1 370	715	781	1 343	1 129	1 094	1 058	1995
867	1 080	1 092	1 105	639	705	1 246	1 146	1 115	1 093	1996
709	1 010	1 031	1 139	600	630	1 114	1 165	1 066	1 041	1997
710	902	1 084	1 142	735	728	1 173	1 144	1 064	1 121	1998
780	787	951	1 090	659	749	1 266	1 128	1 201	1 307	1999
567	983	972	1 065	574	684	1 332	1 210	1 116	1 211	2000
622	621	1 151	1 042	422	516	1 818	1 330	965	1 005	2001
	793	703	1 340	252	507	1 040	1 170	996	913	2002
		602	617	247	263	686	766	816	871	2003
			583	106	299	646	806	710	875	2004
				134	127	613	657	826	917	2005
					138	572	643	821	1 049	2006
						1 172	782	717	907	2007
							1 143	600	676	2008
								725	494	2009
									703	2010
35 096	40 140	38 379	38 026	16 051	16 056	31 890	29 068	27 138	28 354	Insgesamt
15,8	16,0	15,9	15,8	16,1	16,1	X	X	X	X	Durchschnittsalter in Jahren ⁴⁾

13. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2010 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Feuerwehrfahrzeuge	Müllwagen	Anerkannte Arbeitsmaschinen							Postfahrzeuge	Verkaufs- und Ausstellungswagen	Werkstattwagen	Andere
				Straßenreinigungsfahrzeuge	Abschlepp- u. Kranwagen	Bagger und Lader	für Erarbeiten und Straßenbau	Betonpumpen ¹⁾	andere	zusammen				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2010	703	26	29	53	110	42	26	29	249	509	-	15	2	122
2009	494	13	8	37	36	43	15	12	192	335	-	26	3	109
2008	676	8	31	47	47	59	30	14	162	359	-	35	20	223
2007	907	8	53	37	67	76	21	9	165	375	-	31	87	353
2006	1 049	14	20	59	94	59	19	12	135	378	1	50	149	437
2005	917	17	34	51	47	60	18	13	131	320	30	64	123	329
2004	875	15	54	55	44	43	36	8	116	302	4	64	85	351
2003	871	8	79	49	48	45	13	8	111	274	2	73	60	375
2002	913	14	74	47	36	33	27	13	87	243	7	86	78	411
2001	1 005	16	132	81	47	37	10	19	88	282	21	68	74	412
2000	1 211	18	195	61	67	35	24	37	138	362	20	103	94	419
1999	1 307	35	202	66	71	40	16	22	122	337	42	120	124	447
1998	1 121	44	131	73	40	28	23	8	115	287	25	116	135	383
1997	1 041	42	126	62	44	26	14	5	108	259	30	104	111	369
1996	1 093	43	86	56	47	28	22	9	119	281	25	128	175	355
1995	1 058	64	94	50	70	15	33	12	116	296	66	153	83	302
1994	1 010	73	69	35	63	34	29	9	113	283	13	161	67	344
1993	1 079	86	74	44	45	30	37	8	161	325	24	138	86	346
1992	1 397	107	63	51	46	25	53	7	175	357	110	177	102	481
1991	1 263	87	47	47	43	22	40	2	120	274	88	215	101	451
1990	891	99	16	45	50	14	45	7	79	240	40	100	48	348
1989	726	101	13	20	35	7	41	2	86	191	32	70	38	281
1988	701	90	8	23	29	9	49	2	67	179	65	74	33	252
1987	702	121	2	26	29	7	42	1	56	161	43	61	40	274
1986	619	122	5	17	18	7	34	-	51	127	15	42	34	274
1985	580	131	4	11	26	3	27	-	42	109	13	46	24	253
1984	434	133	3	5	17	5	28	-	28	83	9	30	16	160
1983	453	113	2	6	21	2	21	2	35	87	11	41	17	182
1982	383	137	1	12	11	1	25	2	29	80	8	27	6	124
1981	389	172	1	10	16	3	19	-	28	76	2	31	4	103
1980	402	161	-	9	30	3	22	2	42	108	2	18	4	109
1979	336	141	-	6	29	6	27	3	28	99	1	11	1	83
1978	263	113	-	5	17	4	13	-	34	73	1	11	-	65
1977	202	83	1	4	7	3	9	-	19	42	-	4	3	69
1976	152	61	1	-	16	2	11	-	15	44	-	4	2	40
1975	148	81	-	-	9	1	8	-	14	32	1	7	1	26
1974	149	90	1	3	6	1	4	-	12	26	1	2	2	27
1973	114	52	-	3	8	3	4	1	7	26	2	4	1	29
1972	94	55	-	2	3	1	3	-	10	19	2	2	-	16
1971	91	42	-	2	9	1	6	-	4	22	-	2	1	24
Sonstige	532	303	2	8	26	3	13	-	46	96	8	21	10	92
Unbekannt	3	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2
Insgesamt	28 354	3 139	1 661	1 278	1 524	866	957	278	3 456	8 359	764	2 535	2 044	9 852

¹⁾ Betonpumpen nur, wenn sie nach Mitte 1970 zugelassen wurden.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

14. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeughängern 1991 bis 2010 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1971 und früher ²⁾	17 906	15 822	17 161	18 364	18 043	16 777	15 705	15 462	14 311	9 806
1972	3 348	3 046	3 400	3 739	3 761	3 571	3 359	3 247	3 082	2 108
1973	3 511	3 254	3 584	4 195	4 235	3 856	3 794	3 566	3 440	2 266
1974	3 175	2 947	3 275	3 938	4 022	3 861	3 761	3 508	3 319	2 397
1975	3 134	2 961	3 456	4 118	4 381	4 176	4 218	3 865	3 831	2 557
1976	3 241	3 178	3 669	4 414	4 818	4 605	4 542	4 211	4 014	2 872
1977	3 536	3 468	4 094	4 894	5 258	5 194	5 031	4 928	4 754	3 240
1978	3 572	3 545	4 213	5 081	5 652	5 677	5 538	5 519	5 262	3 565
1979	3 545	3 416	4 168	5 179	5 752	5 815	5 879	5 767	5 398	3 928
1980	3 304	3 297	4 001	4 887	5 399	5 540	5 726	5 580	5 477	3 878
1981	2 799	2 732	3 364	4 372	4 822	4 772	4 902	4 830	4 769	3 262
1982	2 470	2 415	3 026	4 006	4 555	4 768	4 791	4 751	4 744	3 413
1983	2 462	2 614	3 144	4 171	4 992	5 130	5 243	5 275	4 990	3 716
1984	2 354	2 373	3 239	4 315	5 336	5 380	5 596	5 601	5 292	3 924
1985	2 190	2 356	2 944	4 203	5 287	5 548	5 565	5 574	5 559	3 944
1986	2 177	2 172	2 973	4 464	5 441	5 754	6 078	5 931	5 940	4 347
1987	2 148	2 171	2 994	4 445	5 428	5 960	5 864	6 047	6 014	4 357
1988	2 232	2 243	2 913	4 481	5 521	5 816	6 063	6 198	6 201	4 514
1989	2 083	2 179	2 849	4 462	5 532	5 873	6 108	6 442	6 271	4 567
1990	1 151	2 474	3 149	4 311	5 084	5 487	5 764	5 844	5 952	4 470
1991	400	1 324	3 583	4 631	5 052	5 342	5 901	6 032	5 999	4 832
1992		308	1 367	3 369	3 887	4 236	4 771	5 297	5 477	4 221
1993			328	1 454	3 164	3 600	3 957	4 466	4 919	3 431
1994				431	1 512	3 488	4 025	4 737	5 668	3 580
1995					321	1 551	3 241	3 688	4 240	2 971
1996						612	1 959	3 273	3 646	2 592
1997							797	2 181	3 367	2 515
1998								967	2 341	2 349
1999									1 041	1 532
2000										1 046
2001										
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
Insgesamt	70 738	70 295	86 894	111 924	127 255	132 389	138 178	142 787	145 318	106 200
Durchschnittsalter in Jahren ³⁾	14,4	14,6	14,5	14,3	14,3	14,6	14,8	15,1	15,4	16,6

¹⁾ Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (161 118).

³⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt. - ³⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
12 203	12 830	12 278	11 001	10 543	9 228	11 430	9 731	9 079	8 615	1971 und früher ²⁾
2 565	2 685	2 420	2 120	2 079	1 894	2 312	2 053	1 846	1 702	1972
2 865	2 898	2 705	2 476	2 368	2 012	2 576	2 315	2 107	1 915	1973
2 871	2 884	2 790	2 403	2 368	2 070	2 689	2 344	2 169	2 019	1974
3 268	3 312	3 154	2 753	2 765	2 427	3 170	2 737	2 545	2 299	1975
3 563	3 716	3 538	3 137	3 051	2 841	3 626	3 204	2 946	2 714	1976
4 087	4 290	3 984	3 774	3 548	3 293	4 395	3 817	3 527	3 319	1977
4 625	4 946	4 601	4 250	4 205	3 780	5 175	4 555	4 433	3 893	1978
4 861	4 911	4 938	4 549	4 464	4 080	5 683	4 952	4 653	4 485	1979
4 837	5 298	4 924	4 746	4 659	4 250	5 918	5 357	5 152	4 842	1980
4 187	4 422	4 434	4 020	4 015	3 688	5 613	5 142	4 707	4 531	1981
4 053	4 451	4 392	4 188	4 046	3 711	5 687	5 119	4 752	4 586	1982
4 429	4 889	4 944	4 391	4 364	4 152	6 154	5 687	5 401	4 949	1983
4 871	5 143	5 054	4 719	4 736	4 365	6 593	6 016	5 601	5 496	1984
4 992	5 212	5 175	4 864	4 712	4 402	6 991	6 122	5 824	5 505	1985
5 233	5 560	5 285	5 092	5 031	4 646	7 209	6 697	6 085	5 897	1986
5 427	5 656	5 706	5 224	5 072	4 931	7 921	7 098	6 857	6 251	1987
5 629	6 053	5 790	5 392	5 487	5 102	8 153	7 564	7 128	6 651	1988
5 866	6 357	6 214	5 895	5 860	5 374	8 922	8 351	7 676	7 230	1989
5 415	6 048	5 764	5 625	5 538	5 190	8 727	8 264	7 818	7 309	1990
5 876	6 736	6 159	5 781	5 801	5 475	9 549	8 597	8 180	7 605	1991
5 175	5 950	5 655	5 503	5 537	5 247	9 507	8 990	8 102	7 794	1992
4 350	4 953	4 771	4 598	4 740	4 681	8 774	8 065	7 607	7 262	1993
4 383	5 223	5 147	4 853	4 865	4 924	9 260	8 821	8 025	7 904	1994
4 010	4 841	4 783	4 780	4 604	4 775	8 617	8 202	7 732	7 278	1995
3 577	3 920	4 340	4 189	4 322	4 350	8 068	7 704	6 895	6 724	1996
3 322	3 891	4 186	4 020	4 269	4 340	8 606	8 079	7 467	6 876	1997
3 298	3 915	4 570	4 285	4 815	4 694	9 259	9 046	7 763	7 767	1998
3 080	3 589	4 228	4 316	4 777	4 973	9 705	9 287	8 676	8 340	1999
1 324	3 559	3 366	3 885	4 504	5 078	9 822	9 744	8 479	8 532	2000
1 044	1 444	3 641	3 292	3 654	4 544	9 061	8 742	7 712	7 299	2001
	1 047	1 634	3 331	2 888	3 584	8 195	8 226	6 966	6 526	2002
		1 689	1 478	3 138	3 153	8 513	8 704	7 262	6 800	2003
			1 577	1 581	4 199	8 879	10 480	8 520	7 864	2004
				1 158	2 142	8 449	9 683	8 767	8 151	2005
					1 386	7 992	9 799	9 062	9 281	2006
						13 218	10 053	9 430	9 006	2007
							12 628	8 704	8 692	2008
								7 763	6 039	2009
									7 380	2010
135 286	150 629	152 259	146 507	149 564	148 981	274 418	271 975	253 418	247 328	Insgesamt
17,2	17,5	17,8	18,1	18,5	18,3	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾

15. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2010 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Gewöhnliche Anhänger													Sattelanhänger *)
	Insgesamt	zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2010	7 380	6 546	4 281	1 053	15	13	7	28	27	59	59	560	444	834
2009	6 039	5 151	3 195	1 017	11	8	9	25	36	75	27	538	210	888
2008	8 692	5 679	3 306	1 285	10	4	11	23	54	118	72	573	223	3 013
2007	9 006	6 042	3 519	1 328	10	9	12	40	69	104	75	664	212	2 964
2006	9 281	6 207	3 679	1 296	9	8	18	30	95	91	62	683	236	3 074
2005	8 151	5 740	3 469	1 230	12	5	14	40	76	75	88	670	61	2 411
2004	7 864	5 909	3 668	1 169	7	9	10	37	85	88	93	669	74	1 955
2003	6 800	5 363	3 366	1 063	6	4	12	36	66	69	91	588	62	1 437
2002	6 526	5 149	3 281	1 024	7	11	10	41	59	55	77	517	67	1 377
2001	7 299	5 729	3 462	1 148	5	12	28	48	105	78	103	687	53	1 570
2000	8 532	6 687	3 737	1 396	10	16	26	70	127	71	113	1 061	60	1 845
1999	8 340	6 494	3 597	1 355	12	21	28	44	116	168	97	988	68	1 846
1998	7 767	6 329	3 545	1 491	8	9	37	45	116	77	97	853	51	1 438
1997	6 876	5 908	3 545	1 324	14	21	30	45	92	53	65	638	81	968
1996	6 724	5 952	3 658	1 226	11	26	43	40	64	45	71	579	189	772
1995	7 278	6 457	3 849	1 300	21	31	29	65	77	68	59	743	215	821
1994	7 904	7 254	4 609	1 335	26	34	38	58	63	37	82	614	358	650
1993	7 262	6 655	4 140	1 272	24	31	47	69	51	49	78	619	275	607
1992	7 794	6 988	4 207	1 324	28	37	56	86	49	56	116	749	280	806
1991	7 605	6 899	4 402	1 203	18	29	34	48	33	60	102	725	245	706
1990	7 309	6 903	5 260	825	16	26	40	38	29	38	69	360	202	406
1989	7 230	6 960	5 720	550	18	18	27	32	15	29	56	293	202	270
1988	6 651	6 390	5 498	385	8	23	26	28	12	26	52	200	132	261
1987	6 251	6 032	5 380	241	5	9	26	22	16	23	46	196	68	219
1986	5 897	5 711	5 252	116	5	10	21	17	13	24	51	160	42	186
1985	5 505	5 324	4 916	122	6	8	24	21	14	14	44	123	32	181
1984	5 496	5 345	4 907	140	5	9	15	14	13	30	54	112	46	151
1983	4 949	4 824	4 434	125	3	11	21	11	8	20	37	117	37	125
1982	4 586	4 498	4 192	103	8	4	11	10	9	15	41	71	34	88
1981	4 531	4 426	4 035	128	2	6	17	27	9	25	37	93	47	105
1980	4 842	4 694	4 262	122	3	10	14	15	7	25	54	123	59	148
1979	4 485	4 341	3 890	146	9	10	16	21	16	21	58	99	55	144
1978	3 893	3 789	3 421	138	4	10	7	11	10	42	45	61	40	104
1977	3 319	3 245	2 912	100	9	18	12	14	12	28	31	60	49	74
1976	2 714	2 656	2 373	82	10	12	15	16	6	34	14	47	47	58
1975	2 299	2 248	1 992	87	8	11	13	10	7	29	21	34	36	51
1974	2 019	1 965	1 736	81	2	10	8	17	10	24	14	40	23	54
1973	1 915	1 846	1 625	62	5	12	12	7	7	18	19	47	32	69
1972	1 702	1 664	1 432	77	3	11	12	10	4	11	24	52	28	38
1971	1 386	1 353	1 146	55	9	7	9	9	9	23	18	39	29	33
Sonstige	7 213	7 101	6 287	225	75	82	57	30	34	42	80	80	109	112
Unbekannt	16	16	12	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-
Insgesamt	247 328	214 469	155 197	28 749	477	655	902	1 298	1 720	2 037	2 492	16 126	4 816	32 859

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorkalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin:	Faktor	23,2	(bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO ₂)
Diesel :	„	26,5	
CNG :	„	17,9	
LPG :	„	16,3	

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Mai 2011

Frequency of publication: annually
Published in May 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg