

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit  
- Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen  
und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugalter  
Jahr 2011

FZ 16



## **Nutzerinformation**

### **Neue Aufbauarten für Nutzfahrzeuge**

Die durch die Rahmenrichtlinie 2007/46/EG stark eingeschränkte Gliederung von Nutzfahrzeugen nach Aufbauarten genügt den statistischen Anforderungen nicht mehr, insbesondere im Vergleich zu den bis dahin gültigen nationalen Schlüsselungen.

Daher wurden mit der VO (EU) Nr. 678/2011 zusätzliche Aufbauarten für Nutzfahrzeuge eingeführt und in das Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) aufgenommen. Dies führt in den Fahrzeugstatistiken ab 2012 zu folgenden, teilweise erheblichen Auswirkungen:

- Zukünftig (wieder) ausweisbar sind u. a. Betonmischer, Tankfahrzeuge.
- Nicht mehr gesondert ausweisbar sind u. a. Polizeifahrzeuge, Postfahrzeuge und Werkstattwagen.
- Bei Lkw und Anhängern kann nicht mehr zwischen Normal- und Spezialaufbau unterschieden werden.
- Der Vergleich mit den Vorjahren ist aufgrund der Neustrukturierung der Aufbauarten nur bedingt möglich.
- Die Zeitreihen nach Aufbauarten werden mit dem Berichtsjahr 2012 neu aufgesetzt.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugzulassungen im Jahr 2011

	Seite
<b>U</b>	
<b>Besitzumschreibungen</b>	
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Zulassungsjahre und Hubraum	6
<b>Krafträder</b>	
2. Zulassungsjahre und Hubraum	8
<b>Kraftomnibusse</b>	
3. Zulassungsjahre und Sitzplätze	9
<b>Lastkraftwagen</b>	
4. Zulassungsjahre und Nutzlast	10
<b>Zugmaschinen</b>	
5. Zulassungsjahre und Motorleistung	12
<b>Sonstige Kfz</b>	
6. Zulassungsjahre und Aufbauarten	14
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
7. Zulassungsjahre und Nutzlast	15
<b>A</b>	
<b>Außerbetriebsetzungen</b>	
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1992 bis 2011)	16
2. Zulassungsjahre in Prozent (Zeitreihe 1992 bis 2011)	18
3. Zulassungsjahre und Hubraum	20
<b>Krafträder</b>	
4. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1992 bis 2011)	22
5. Zulassungsjahre und Hubraum	24
<b>Kraftomnibusse</b>	
6. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1992 bis 2011)	26
7. Zulassungsjahre und Sitzplätze	28
<b>Lastkraftwagen</b>	
8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1992 bis 2011)	30
9. Zulassungsjahre und Nutzlast	32

<b>Zugmaschinen</b>	
10. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1992 bis 2011)	34
11. Zulassungsjahre und Motorleistung	36
<b>Sonstige Kfz</b>	
12. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1992 bis 2011)	38
13. Zulassungsjahre und Aufbauarten	40
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
14. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1992 bis 2011)	42
15. Zulassungsjahre und Nutzlast	44
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>45</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>46</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>47</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>49</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>52</b>



# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2011 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Insgesamt												
2011	403 650	15 046	47 687	119 365	73 428	22 388	78 825	21 665	20 075	2 712	2 352	107
2010	678 952	23 316	55 413	159 316	137 641	58 899	162 738	37 334	34 584	5 511	4 116	84
2009	304 141	15 635	20 947	80 710	53 341	21 217	68 143	19 897	17 810	3 612	2 799	30
2008	418 418	18 436	21 583	67 296	68 109	27 562	134 792	29 926	38 915	6 684	5 103	12
2007	448 907	15 739	25 210	69 283	70 171	23 078	154 421	32 769	45 214	7 130	5 871	21
2006	371 299	12 670	21 584	59 340	66 118	20 594	115 852	32 307	31 001	6 727	4 974	132
2005	310 973	9 273	21 932	50 768	61 353	24 769	81 697	30 416	19 140	6 926	4 449	250
2004	304 961	11 458	22 489	49 685	52 989	33 008	71 182	34 174	16 466	8 614	4 351	545
2003	296 665	14 813	30 094	45 367	51 190	31 426	62 501	33 859	15 567	7 673	4 060	115
2002	300 366	20 525	30 652	49 304	49 749	30 996	61 576	34 739	14 145	5 446	3 217	17
2001	309 884	27 454	25 372	57 296	46 938	28 418	68 391	33 957	14 016	5 558	2 469	15
2000	329 722	33 378	21 410	67 337	53 319	34 998	66 409	31 943	12 160	5 633	3 125	10
1999	375 905	38 636	26 750	74 169	73 586	43 498	65 823	33 900	10 763	5 166	3 601	13
1998	373 385	31 533	26 419	82 368	88 631	44 415	52 422	30 294	10 815	4 012	2 464	12
1997	337 580	22 478	28 709	73 669	82 971	47 844	42 187	23 283	11 235	2 956	2 229	19
1996	307 483	11 809	36 486	73 039	69 068	46 913	37 363	16 878	11 218	2 889	1 802	18
1995	253 602	8 761	34 959	57 710	56 304	39 667	30 720	11 671	9 717	2 768	1 319	6
1994	188 673	7 560	23 126	38 156	41 152	30 732	27 223	11 237	6 329	2 368	782	8
1993	134 064	6 084	16 177	22 774	25 473	26 222	18 591	9 895	6 059	1 862	913	14
1992	109 205	1 921	12 347	17 008	11 794	27 803	19 426	10 152	6 248	1 439	1 037	30
1991	86 454	1 292	11 348	15 264	14 087	17 886	12 799	7 659	4 048	1 248	797	26
1990	53 392	1 166	4 218	8 486	10 807	11 817	7 273	5 516	2 662	804	630	13
1989	31 863	1 282	1 188	3 485	5 574	6 552	5 899	5 076	1 659	663	471	14
1988	20 560	873	730	1 898	3 130	4 098	3 560	3 931	1 420	502	410	8
1987	13 984	737	462	1 121	2 360	2 627	2 148	2 766	1 153	297	305	8
1986	6 909	585	278	618	1 298	1 051	717	1 315	576	236	228	7
1985	4 145	338	308	335	737	427	599	760	299	216	122	4
1984	3 372	247	376	218	580	245	526	733	217	150	77	3
1983	3 112	208	350	127	540	277	568	620	263	82	75	2
1982	2 027	125	191	80	379	77	406	481	181	60	45	2
1981	2 412	140	109	65	357	88	567	527	326	110	122	1
1980	1 940	91	79	60	228	100	395	411	312	102	158	4
1979	2 031	64	150	42	415	96	316	353	297	83	214	1
1978	1 736	68	131	51	409	55	272	223	267	100	159	1
1977	1 357	60	113	48	251	72	207	140	253	65	144	4
1976	1 113	53	85	38	231	82	142	104	175	69	129	5
1975	1 031	57	68	67	161	76	157	131	153	52	102	7
1974	1 029	63	87	119	156	80	132	136	106	47	101	2
1973	1 429	96	96	191	231	72	195	163	132	81	166	6
1972	1 476	116	109	171	242	80	205	191	107	112	141	2
Sonstige Unbekannt	10 291	1 244	828	735	1 297	686	1 202	1 394	922	536	1 440	7
Insgesamt	6 809 498	355 430	570 650	1 347 179	1 276 795	710 991	1 458 567	552 926	367 005	101 301	67 069	1 585
Durchschnittsalter in Jahren	9,1	9,9	9,7	8,7	9,3	11,2	7,7	9,7	8,0	9,6	10,1	0,0

Anmerkungen siehe Seite 7.

1. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2011 nach Zulassungsjahren und Hubraum



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		darunter Wohnmobile										
2011	2 365	1	-	-	-	-	129	1 841	386	1	7	-
2010	3 184	1	-	-	1	-	671	1 979	517	1	14	-
2009	2 030	1	-	-	3	-	29	1 546	440	-	11	-
2008	1 981	2	-	-	3	-	25	1 440	485	3	23	-
2007	1 754	-	-	-	5	-	61	1 196	460	1	31	-
2006	1 844	1	-	-	1	1	257	707	841	3	33	-
2005	1 623	2	-	-	2	-	162	512	907	4	34	-
2004	1 538	1	-	-	-	-	115	405	981	4	32	-
2003	1 493	-	-	-	-	-	116	462	888	-	27	-
2002	1 540	-	-	1	-	-	150	372	986	-	31	-
2001	1 758	-	-	1	1	-	183	385	1 139	-	49	-
2000	1 608	-	-	1	-	-	120	496	954	2	35	-
1999	1 509	-	1	1	1	-	115	490	844	1	56	-
1998	1 379	5	-	-	3	1	115	448	753	3	51	-
1997	1 414	-	-	3	2	1	136	541	663	4	64	-
1996	1 401	-	1	3	1	2	174	539	610	11	60	-
1995	1 412	-	-	-	-	5	199	516	591	8	93	-
1994	1 533	-	-	1	1	-	235	630	565	20	81	-
1993	1 827	1	-	1	-	2	222	737	769	17	77	1
1992	2 285	3	-	-	36	16	385	836	883	23	103	-
1991	2 050	-	-	-	69	10	322	797	729	23	100	-
1990	1 888	1	-	-	392	32	236	868	249	16	94	-
1989	1 694	2	-	-	398	43	209	897	60	22	63	-
1988	1 380	2	-	-	303	60	146	753	35	24	57	-
1987	1 213	1	-	1	404	28	75	602	42	19	41	-
1986	972	1	-	-	327	4	54	499	37	15	35	-
1985	785	1	-	-	252	5	124	325	37	13	28	-
1984	691	1	-	1	151	5	126	314	49	23	21	-
1983	605	2	-	1	168	3	141	218	36	10	26	-
1982	438	-	-	-	148	2	93	161	7	16	11	-
1981	514	1	-	-	94	2	170	197	5	24	21	-
1980	402	-	1	-	25	4	100	195	3	34	40	-
1979	324	-	-	1	15	-	70	167	6	37	28	-
1978	262	-	-	-	22	4	70	94	12	44	16	-
1977	146	-	-	-	11	5	35	53	3	25	14	-
1976	102	-	-	-	11	5	22	25	1	28	10	-
1975	67	-	-	-	6	10	4	17	-	24	6	-
1974	50	-	-	-	7	6	5	13	1	16	2	-
1973	54	-	-	-	8	8	-	10	-	22	6	-
1972	49	-	-	-	4	9	1	13	-	17	5	-
Sonstige Unbekannt	198	1	1	4	27	2	9	35	28	48	43	-
Insgesamt	49 362	31	4	20	2 902	275	5 611	22 331	16 002	606	1 579	1
Durchschnittsalter in Jahren	13,8	17,3	27,4	24,2	25,1	25,4	16,0	12,5	11,6	29,4	19,1	18,5

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 2. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen 2011 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>							unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				4	5	6	7	8	9	10		
2011	14 917	420	1 050	2 868	961	2 475	2 889	2 874	1 358	22	13 447	
2010	25 354	587	3 080	4 014	1 760	4 451	4 909	3 621	2 900	32	21 687	
2009	23 384	636	3 615	5 380	1 831	4 225	3 501	2 083	2 100	13	19 133	
2008	27 109	375	3 424	6 727	2 327	5 238	4 060	2 867	2 070	21	23 310	
2007	25 381	296	2 795	5 378	1 726	5 997	3 965	3 088	2 127	9	22 290	
2006	23 350	116	2 147	5 144	1 580	5 712	4 066	3 021	1 563	1	21 087	
2005	23 140	94	2 523	4 797	1 695	5 983	3 550	3 114	1 380	4	20 523	
2004	22 831	76	3 085	4 369	1 366	5 877	4 109	2 706	1 242	1	19 670	
2003	22 005	48	1 580	4 497	1 493	5 806	4 216	2 974	1 388	3	20 377	
2002	19 826	44	311	4 642	1 411	5 477	3 895	2 845	1 198	3	19 471	
2001	21 023	51	124	5 307	1 675	6 151	3 484	2 997	1 230	4	20 848	
2000	21 370	27	41	6 207	1 639	6 382	3 344	2 587	1 142	1	21 302	
1999	22 888	20	9	6 700	2 179	6 551	3 533	2 690	1 204	2	22 859	
1998	21 899	20	9	7 518	2 295	6 115	2 727	2 417	795	3	21 870	
1997	22 987	16	5	8 415	2 178	6 747	2 319	2 491	809	7	22 966	
1996	18 908	23	7	5 747	2 232	6 073	1 943	2 154	723	6	18 878	
1995	14 893	24	2	1 453	2 451	6 477	2 127	1 702	655	2	14 867	
1994	13 801	16	1	1 372	2 488	5 882	2 027	1 446	568	1	13 784	
1993	13 343	13	1	741	2 634	6 096	2 003	1 371	483	1	13 329	
1992	10 743	13	3	563	2 450	4 676	1 649	1 040	346	3	10 727	
1991	8 443	11	-	366	1 856	3 693	1 330	855	331	1	8 432	
1990	6 342	16	2	282	1 557	2 499	1 150	592	240	4	6 324	
1989	5 380	12	1	302	1 440	2 133	942	332	215	3	5 367	
1988	4 795	11	-	225	1 288	1 795	946	309	220	1	4 784	
1987	4 373	8	-	215	1 200	1 605	890	297	156	2	4 365	
1986	3 674	4	-	209	1 299	1 292	593	209	68	-	3 670	
1985	3 391	13	-	223	1 249	1 020	642	186	58	-	3 378	
1984	3 736	7	-	335	1 446	979	674	239	56	-	3 729	
1983	3 861	2	-	420	1 787	1 016	434	157	41	4	3 859	
1982	3 708	1	-	385	1 868	923	339	136	55	1	3 707	
1981	3 392	3	-	309	1 819	690	357	137	73	4	3 389	
1980	2 393	2	-	160	1 333	448	281	117	40	12	2 391	
1979	1 746	3	-	167	880	306	217	119	31	23	1 743	
1978	1 258	5	-	121	565	243	170	132	10	12	1 253	
1977	965	-	-	148	335	197	175	92	8	10	965	
1976	801	3	-	110	263	168	195	52	1	9	798	
1975	599	1	-	90	226	114	116	31	9	12	598	
1974	446	2	-	79	150	103	77	19	2	14	444	
1973	449	1	-	76	154	135	47	19	3	14	448	
1972	329	-	-	62	95	117	36	10	2	7	329	
Sonstige	5 998	11	4	1 026	3 772	620	85	307	105	68	5 983	
Unbekannt	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	
Insgesamt	475 233	3 031	23 819	97 149	62 953	132 487	74 013	54 435	27 006	340	448 383	
Durchschnittsalter in Jahren	11,8	4,7	4,6	10,4	18,7	12,9	10,9	10,3	8,6	25,4	12,3	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 3. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2011 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2011	290	13	53	16	57	138	5	6	2
2010	316	6	74	43	70	110	4	7	2
2009	158	6	45	13	51	36	2	5	-
2008	244	19	93	21	56	44	2	8	1
2007	231	9	59	19	54	76	4	10	-
2006	290	23	59	25	71	93	9	10	-
2005	237	15	47	19	71	78	6	1	-
2004	270	10	44	32	51	123	2	8	-
2003	324	24	37	48	83	107	18	7	-
2002	304	14	46	45	90	89	9	11	-
2001	312	12	31	69	103	75	11	11	-
2000	364	16	31	60	114	120	17	6	-
1999	400	9	29	74	121	146	13	8	-
1998	340	5	31	78	115	89	13	9	-
1997	310	4	11	83	119	69	11	13	-
1996	284	1	8	62	119	77	9	8	-
1995	223	2	7	45	84	59	12	14	-
1994	181	-	9	23	70	57	18	4	-
1993	206	4	5	35	82	71	7	2	-
1992	116	1	6	6	54	40	5	4	-
1991	96	2	4	8	42	29	6	5	-
1990	49	1	4	3	22	17	-	2	-
1989	57	-	3	4	28	15	2	5	-
1988	53	2	4	2	13	21	3	8	-
1987	31	-	4	3	9	9	-	6	-
1986	23	1	1	3	10	6	2	-	-
1985	16	-	1	2	11	2	-	-	-
1984	5	-	-	2	2	-	1	-	-
1983	7	-	2	1	3	1	-	-	-
1982	8	2	-	1	1	4	-	-	-
1981	3	-	-	-	-	2	-	1	-
1980	4	-	-	1	-	1	-	2	-
1979	1	-	-	-	-	-	-	1	-
1978	2	-	1	-	-	1	-	-	-
1977	1	-	1	-	-	-	-	-	-
1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975	4	-	2	-	-	1	-	1	-
1974	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige	17	-	8	3	5	1	-	-	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 777	201	760	849	1 781	1 807	191	183	5
Durchschnittsalter in Jahren	10,7	8,2	7,7	11,7	11,9	10,3	12,5	12,4	1,5

## 4. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2011 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2011	19 771	9 089	8 365	542	226	146	60	85	32	44	151	78	101	849	3
2010	20 689	7 849	10 645	601	213	141	53	57	36	39	121	82	87	760	5
2009	13 826	5 500	6 080	387	406	268	84	49	42	36	167	101	60	641	5
2008	25 478	10 066	10 697	687	1 072	557	275	69	47	103	406	163	153	1 174	9
2007	29 613	11 316	13 134	969	886	480	205	108	93	142	421	212	155	1 485	7
2006	21 713	9 033	8 221	921	690	537	219	112	89	85	349	194	157	1 105	1
2005	15 619	7 328	4 857	729	552	411	165	80	58	90	253	162	152	779	3
2004	12 887	6 264	3 897	705	426	356	108	62	44	41	183	116	97	588	-
2003	12 267	6 680	3 309	633	334	291	94	47	34	46	124	111	102	462	-
2002	12 749	7 111	3 454	686	312	284	112	35	39	45	113	106	117	332	3
2001	14 085	8 053	3 734	655	402	305	139	61	26	33	97	68	119	393	-
2000	13 879	8 044	3 233	674	441	392	193	58	43	36	83	130	136	414	2
1999	13 627	8 548	2 591	687	396	454	194	53	40	37	88	89	113	336	1
1998	11 778	7 830	2 132	457	294	368	187	47	19	25	41	62	94	222	-
1997	10 379	7 465	1 567	279	218	253	193	52	29	19	39	51	59	152	3
1996	8 766	6 254	1 281	226	202	220	219	53	28	18	32	32	73	123	5
1995	7 146	4 653	1 185	259	207	225	226	81	33	22	32	38	57	125	3
1994	6 385	4 226	958	215	218	184	233	84	23	20	35	35	52	100	2
1993	5 045	3 009	813	222	202	211	200	117	18	17	28	35	55	117	1
1992	5 846	3 510	931	255	217	254	273	144	28	17	31	30	44	112	-
1991	5 285	3 268	767	263	209	233	205	140	24	14	27	22	40	68	5
1990	3 118	1 873	380	172	169	160	152	107	10	8	10	17	23	36	1
1989	2 170	1 370	249	125	97	93	98	67	7	11	8	18	13	13	1
1988	1 972	1 275	204	111	85	108	75	41	15	12	16	6	12	11	1
1987	1 606	994	159	95	82	82	83	48	6	2	12	13	11	16	3
1986	1 292	858	117	74	57	48	62	40	12	4	4	6	3	7	-
1985	959	604	135	73	49	32	31	21	4	1	5	1	2	1	-
1984	699	426	69	55	49	28	22	29	1	3	3	2	7	5	-
1983	484	337	44	29	29	16	6	7	-	2	2	3	1	1	7
1982	373	185	62	45	33	10	10	16	2	1	1	5	1	2	-
1981	365	152	54	63	44	10	9	12	3	3	4	3	2	3	3
1980	345	145	37	60	47	16	11	11	2	2	5	-	8	1	-
1979	257	105	37	33	39	12	8	10	2	2	1	5	1	1	1
1978	185	82	26	35	19	5	2	8	1	2	-	3	-	2	-
1977	170	68	29	27	23	6	4	8	4	-	1	-	-	-	-
1976	147	75	16	18	19	3	5	2	3	-	1	1	2	1	1
1975	109	37	24	19	16	5	1	2	1	1	3	-	-	-	-
1974	101	41	24	9	11	8	-	-	2	3	-	1	1	1	-
1973	67	25	15	9	6	2	2	4	-	2	-	-	2	-	-
1972	68	26	19	8	10	1	-	-	-	4	-	-	-	-	-
Sonstige	663	361	124	53	34	21	9	17	6	16	15	2	4	1	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	301 983	154 135	93 675	12 165	9 041	7 236	4 227	2 044	906	1 008	2 912	2 003	2 116	10 439	76
Durchschnittsalter in Jahren	9,0	10,1	6,6	10,4	10,5	11,3	13,6	14,6	10,6	9,6	7,3	8,7	9,7	6,6	13,2

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 5. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2011 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt		Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen						Sonstige		
			zusammen	mit Motorleistung in kW					zusammen	mit Motor-	
	bis 30	31 bis 50		51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt	bis 30		31 bis 50	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2011	5 782	3 663	575	337	437	415	1 899	-	291	64	109
2010	6 066	3 711	758	356	356	394	1 847	-	462	162	182
2009	3 863	2 400	668	358	245	194	935	-	468	136	218
2008	5 247	1 994	441	320	245	191	797	-	491	159	284
2007	5 688	1 722	355	275	242	178	672	-	507	201	252
2006	4 271	1 571	305	201	269	238	558	-	520	239	226
2005	3 013	1 378	284	192	217	201	484	-	456	213	199
2004	2 409	1 281	241	144	218	204	474	-	383	170	144
2003	1 871	1 180	141	82	213	223	521	-	250	113	91
2002	1 669	1 262	97	77	218	262	608	-	130	65	24
2001	1 596	1 183	103	73	273	220	514	-	127	62	8
2000	1 653	1 259	92	82	278	256	551	-	147	61	4
1999	1 600	1 272	92	102	354	241	483	-	159	65	2
1998	1 464	1 199	61	120	342	249	427	-	138	38	11
1997	1 353	1 120	94	127	358	240	301	-	153	60	12
1996	1 339	1 155	79	124	383	229	340	-	139	28	5
1995	1 287	1 075	99	131	379	217	246	3	161	39	8
1994	1 241	1 078	79	164	363	234	237	1	124	24	12
1993	1 235	1 024	85	206	339	247	147	-	175	35	12
1992	1 328	1 083	79	241	382	246	135	-	198	40	15
1991	1 416	1 139	107	239	389	263	140	1	231	34	26
1990	1 427	1 258	75	328	495	243	117	-	149	20	14
1989	1 509	1 281	95	404	533	184	65	-	210	47	37
1988	1 394	1 196	72	386	471	171	96	-	179	60	18
1987	1 502	1 282	101	420	545	132	84	-	205	72	36
1986	1 372	1 226	94	464	485	109	72	2	140	39	34
1985	1 425	1 260	115	510	460	100	74	1	155	23	36
1984	1 445	1 312	115	569	498	75	55	-	131	28	36
1983	1 747	1 602	176	673	593	96	63	1	142	43	25
1982	1 601	1 467	119	648	553	81	65	1	133	29	35
1981	1 555	1 414	149	665	474	70	55	1	139	38	18
1980	1 668	1 526	203	734	463	70	56	-	140	25	28
1979	1 979	1 812	257	914	525	78	38	-	166	27	31
1978	1 986	1 822	314	906	465	104	33	-	161	31	39
1977	2 179	2 030	352	1 058	469	108	41	2	145	35	41
1976	2 116	1 994	412	1 038	440	86	17	1	120	16	51
1975	2 025	1 902	469	1 029	326	67	11	-	122	31	52
1974	1 690	1 564	450	877	181	42	13	1	126	43	45
1973	1 676	1 409	404	829	143	24	8	1	267	80	122
1972	1 486	689	185	411	76	14	2	1	795	299	417
Sonstige	26 471	11 341	9 031	2 113	166	22	6	3	15 123	12 232	2 566
Unbekannt	3	2	-	2	-	-	-	-	1	-	1
Insgesamt	113 647	72 138	18 023	18 929	14 861	7 018	13 287	20	24 459	15 226	5 526
Durchschnittsalter in Jahren	23,8	23,6	34,3	29,1	21,5	15,0	8,1	31,2	37,5	43,3	32,0

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Zugmaschinen <sup>1)</sup>				Sattelzugmaschinen									Jahr der ersten Zulassung
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW								
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23	
55	6	57	-	1 828	-	1	7	201	1 404	215	-	2011	
55	-	63	-	1 893	5	5	7	237	1 452	187	-	2010	
25	1	88	-	995	4	6	3	163	673	146	-	2009	
5	7	36	-	2 762	15	7	9	598	1 664	469	-	2008	
3	4	47	-	3 459	3	10	21	655	2 357	413	-	2007	
4	9	42	-	2 180	8	16	23	515	1 382	236	-	2006	
4	3	37	-	1 179	7	19	26	233	712	182	-	2005	
9	14	46	-	745	3	9	39	173	390	131	-	2004	
2	14	30	-	441	11	7	19	88	235	81	-	2003	
2	8	31	-	277	2	8	19	61	158	29	-	2002	
12	13	32	-	286	3	13	30	80	128	32	-	2001	
11	17	54	-	247	2	9	34	67	108	27	-	2000	
28	16	48	-	169	1	19	31	59	54	5	-	1999	
12	27	50	-	127	8	11	17	56	27	8	-	1998	
16	16	49	-	80	2	11	13	36	15	3	-	1997	
32	25	49	-	45	3	7	7	11	11	6	-	1996	
29	27	58	-	51	11	10	9	7	11	3	-	1995	
23	16	48	1	39	7	9	9	7	7	-	-	1994	
47	27	54	-	36	6	15	5	5	5	-	-	1993	
41	18	84	-	47	9	14	3	15	3	3	-	1992	
50	35	86	-	46	6	22	3	9	4	2	-	1991	
39	15	61	-	20	6	8	2	4	-	-	-	1990	
50	10	66	-	18	8	2	4	4	-	-	-	1989	
45	13	43	-	19	8	1	2	7	1	-	-	1988	
46	4	47	-	15	12	1	2	-	-	-	-	1987	
33	-	34	-	6	5	-	-	-	1	-	-	1986	
54	1	41	-	10	4	2	3	1	-	-	-	1985	
35	2	30	-	2	-	-	2	-	-	-	-	1984	
45	3	26	-	3	1	1	1	-	-	-	-	1983	
43	1	25	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1982	
62	4	17	-	2	1	1	-	-	-	-	-	1981	
65	2	20	-	2	2	-	-	-	-	-	-	1980	
86	-	22	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1979	
71	4	16	-	3	3	-	-	-	-	-	-	1978	
49	8	12	-	4	4	-	-	-	-	-	-	1977	
26	11	16	-	2	2	-	-	-	-	-	-	1976	
27	8	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1975	
23	8	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1974	
46	16	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1973	
61	12	6	-	2	1	-	1	-	-	-	-	1972	
274	17	29	5	7	7	-	-	-	-	-	-	Sonstige	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
1 645	442	1 614	6	17 050	182	245	351	3 292	10 802	2 178	-	Insgesamt	
28,5	20,1	16,6	44,6	4,8	17,5	12,8	10,4	5,4	4,1	4,5	0,0	Durchschnittsalter in Jahren	

6. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2011 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbezweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2011	338	4	12	28	1	18	5	-	17	16	1	10	226
2010	602	3	13	55	-	22	7	-	28	13	1	29	431
2009	461	3	26	36	-	23	1	-	39	17	-	23	293
2008	794	7	121	36	-	37	4	-	49	39	2	38	461
2007	870	10	94	56	1	52	3	-	51	38	15	37	513
2006	959	12	65	66	-	70	14	-	34	33	4	46	615
2005	809	4	51	41	-	52	4	-	41	28	3	43	542
2004	640	3	55	56	-	55	4	-	24	26	1	37	379
2003	623	3	52	34	-	44	4	-	17	32	2	26	409
2002	723	2	54	47	-	55	2	-	28	19	4	31	481
2001	752	2	61	62	-	68	3	-	21	34	4	33	464
2000	754	8	88	63	1	59	5	-	32	24	6	35	433
1999	770	3	41	32	-	76	6	-	32	19	8	40	513
1998	653	2	37	50	-	59	4	1	18	30	2	36	414
1997	584	1	24	42	1	60	8	-	21	17	2	29	379
1996	597	2	8	51	-	90	2	-	24	28	3	66	323
1995	511	1	14	24	-	70	13	1	29	15	6	47	291
1994	502	-	2	26	-	79	5	-	17	23	4	55	291
1993	482	-	3	45	2	60	8	1	11	25	3	41	283
1992	600	3	7	25	-	70	6	-	16	23	4	60	386
1991	554	1	2	27	2	70	10	1	14	14	1	34	378
1990	481	1	1	19	-	28	4	2	9	5	1	103	308
1989	446	-	2	12	1	23	4	2	7	3	1	128	263
1988	385	1	-	15	-	16	6	-	5	11	-	83	248
1987	300	-	-	11	-	24	2	-	10	4	-	40	209
1986	213	-	1	2	-	12	2	1	5	7	2	45	136
1985	202	-	-	6	1	5	2	-	9	2	1	45	131
1984	157	-	-	2	1	10	2	2	1	1	-	38	100
1983	146	-	-	7	3	8	1	-	5	4	1	29	88
1982	111	1	-	3	-	12	2	-	1	5	1	27	59
1981	131	-	-	5	1	12	-	2	6	3	-	53	49
1980	113	-	-	5	1	10	2	1	3	-	3	48	40
1979	110	-	-	4	-	2	4	3	5	2	-	40	50
1978	79	-	-	-	-	2	-	-	7	1	-	33	36
1977	42	-	-	2	-	-	1	1	1	-	-	20	17
1976	45	-	-	-	-	3	1	1	2	-	1	13	24
1975	51	-	-	2	-	-	1	1	2	1	2	27	15
1974	58	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	34	21
1973	37	-	-	1	-	4	-	2	-	-	-	19	11
1972	24	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	12	9
Sonstige	218	-	-	1	2	13	5	2	5	-	3	115	72
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 927	77	834	999	18	1 373	158	25	647	564	93	1 748	10 391
Durchschnittsalter in Jahren	13,7	8,3	8,1	11,5	24,1	14,2	16,3	30,0	11,6	11,6	14,9	21,9	13,1

<sup>1)</sup> Die VO (EU) Nr. 678/2011 führte erneut zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2011 nach Zulassungsjahren und Nutzlast



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger												Sattelanhänger <sup>1)</sup>
		zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2011	4 482	4 093	2 657	999	7	11	6	4	12	13	244	103	389	
2010	9 040	8 343	5 303	2 123	12	2	8	10	21	46	57	613	148	697
2009	9 480	8 590	5 381	2 339	9	5	9	24	24	51	80	482	186	890
2008	12 082	9 954	6 039	2 748	13	3	8	46	60	92	68	656	221	2 128
2007	12 328	10 443	6 229	3 064	10	5	12	39	71	86	75	634	218	1 885
2006	12 380	10 783	6 842	2 817	11	3	14	37	81	72	77	627	202	1 597
2005	11 275	10 113	6 751	2 386	2	6	12	45	51	59	75	569	157	1 162
2004	11 139	10 058	6 915	2 258	14	9	13	32	56	41	76	512	132	1 081
2003	10 044	9 350	6 463	2 128	13	3	16	25	52	41	70	424	115	694
2002	9 924	9 326	6 512	2 018	9	6	11	36	61	27	105	409	132	598
2001	10 672	10 017	6 953	2 196	10	10	20	44	89	45	64	467	119	655
2000	11 264	10 637	7 171	2 484	10	12	32	35	160	39	42	532	120	627
1999	11 149	10 485	7 091	2 475	6	12	25	44	88	90	45	496	113	664
1998	10 029	9 602	6 475	2 397	13	15	12	42	72	31	31	396	118	427
1997	9 977	9 667	6 685	2 344	9	14	20	37	63	26	23	302	144	310
1996	9 632	9 349	6 466	2 168	10	16	20	27	47	25	32	283	255	283
1995	10 099	9 792	6 726	2 275	12	16	18	43	50	21	19	301	311	307
1994	11 179	10 941	7 764	2 304	16	14	20	44	41	16	31	271	420	238
1993	9 922	9 674	6 856	2 039	16	17	29	34	36	26	32	249	340	248
1992	9 781	9 545	6 817	1 940	18	31	25	60	31	15	39	271	298	236
1991	9 455	9 240	6 792	1 773	17	17	18	40	15	22	36	273	237	215
1990	9 380	9 244	7 579	1 215	8	12	20	25	11	13	26	137	198	136
1989	9 354	9 259	8 050	833	5	13	12	12	5	15	25	112	177	95
1988	8 614	8 521	7 699	484	9	14	12	11	7	19	23	117	126	93
1987	7 809	7 730	7 187	346	5	4	6	6	9	9	19	72	67	79
1986	7 050	6 981	6 649	179	3	4	4	7	3	17	18	60	37	69
1985	6 663	6 617	6 368	123	1	3	1	8	2	11	18	49	33	46
1984	6 308	6 254	5 963	148	2	3	3	4	5	9	13	60	44	54
1983	5 808	5 760	5 486	146	1	3	6	3	3	7	15	44	46	48
1982	5 247	5 218	4 984	129	2	3	6	4	2	4	15	39	30	29
1981	4 936	4 900	4 609	158	2	8	6	1	1	15	19	45	36	36
1980	5 037	4 985	4 667	141	3	6	10	5	6	17	21	59	50	52
1979	4 429	4 389	4 098	135	1	5	5	4	4	19	20	52	46	40
1978	3 884	3 849	3 602	122	4	1	6	6	6	13	12	33	44	35
1977	3 152	3 125	2 923	104	3	7	4	4	2	18	7	22	31	27
1976	2 549	2 528	2 338	92	3	5	2	2	8	11	14	22	31	21
1975	2 172	2 146	1 980	87	4	4	2	3	6	6	8	18	28	26
1974	1 751	1 739	1 607	63	3	3	7	4	6	8	6	20	12	12
1973	1 755	1 720	1 565	89	1	4	4	3	2	6	6	16	24	35
1972	1 550	1 527	1 395	67	2	3	1	1	-	5	16	20	17	23
Sonstige	7 451	7 386	6 861	218	27	33	31	13	20	24	33	63	63	65
Unbekannt	14	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	320 246	303 893	230 511	52 154	326	365	496	874	1 289	1 130	1 448	10 071	5 229	16 353
Durchschnittsalter in Jahren	16,8	17,2	18,7	11,9	18,0	21,2	18,4	14,2	12,4	13,7	14,0	11,2	15,5	8,9

<sup>1)</sup> Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

## 1. Außerbetriebsetzungen <sup>\*)</sup> von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1992 bis 2011 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 <sup>**)</sup>	2000	2001
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1972 und früher <sup>3)</sup>	66 577	81 658	87 227	72 055	58 008	42 418	37 719	29 948	14 406	15 677
1973	25 523	25 364	24 238	18 613	13 762	9 960	8 315	6 178	3 073	3 186
1974	29 065	28 675	27 551	20 178	14 333	9 808	7 820	5 451	2 626	2 531
1975	49 082	44 502	39 077	28 989	20 058	13 720	10 279	6 660	3 355	3 053
1976	89 685	79 136	67 774	46 836	32 338	21 230	15 108	9 114	4 391	3 729
1977	165 200	144 037	130 918	93 543	64 176	41 860	28 967	16 321	7 200	6 294
1978	214 119	223 441	195 775	152 334	104 201	69 035	46 513	25 470	11 068	8 934
1979	250 678	246 431	271 209	216 181	170 379	114 678	80 108	41 486	17 549	14 138
1980	195 765	253 412	269 524	264 332	207 608	162 559	114 865	60 426	25 728	19 279
1981	165 704	197 625	267 195	266 174	265 542	220 802	189 624	108 763	48 658	37 419
1982	100 843	155 812	198 268	248 623	245 224	253 888	226 330	157 804	81 774	65 111
1983	88 214	140 961	191 715	255 352	276 035	298 940	289 755	214 540	121 930	99 771
1984	70 834	107 524	163 417	214 036	263 413	285 377	316 139	239 790	147 495	131 252
1985	55 226	88 987	129 945	175 996	220 665	269 060	292 084	254 393	171 616	160 485
1986	56 565	84 282	125 300	168 641	223 999	277 496	317 900	290 561	223 751	236 742
1987	50 481	70 387	99 821	134 645	181 178	236 436	266 364	263 457	228 423	260 682
1988	46 596	59 338	80 365	106 529	141 805	190 369	216 773	213 397	194 639	249 811
1989	43 448	54 923	69 108	90 851	116 481	155 323	175 638	175 428	167 303	222 250
1990	53 413	54 628	72 416	92 160	112 730	140 004	153 343	151 793	153 657	210 669
1991	38 463	67 095	78 042	101 801	123 329	150 858	157 446	156 985	169 262	235 995
1992	17 525	33 205	68 923	82 251	106 345	127 216	129 043	126 391	143 364	196 869
1993		11 178	29 497	62 733	75 515	94 439	94 480	88 901	100 247	136 231
1994			8 079	30 362	67 035	85 149	88 968	84 796	89 389	116 888
1995				6 489	31 550	67 090	70 153	79 364	81 437	99 709
1996					9 550	41 847	74 471	71 479	86 613	98 816
1997						12 796	48 049	82 470	77 375	96 760
1998							12 544	68 911	98 701	99 496
1999								15 626	59 234	120 123
2000									19 873	53 564
2001										18 313
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
Insgesamt	1 873 006	2 252 601	2 695 384	2 949 704	3 145 259	3 392 358	3 468 798	3 045 903	2 554 137	3 023 777
Durchschnittsalter in Jahren <sup>4)</sup>	11,3	11,6	11,8	11,8	11,6	11,5	11,8	11,6	11,6	11,8

<sup>\*)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>\*\*)</sup> Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (3 290 203).

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. <sup>3)</sup> Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt. <sup>4)</sup> Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>2)</sup>	2008	2009	2010	2011	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
14 993	12 820	10 852	11 213	10 079	26 960	25 093	25 163	23 847	26 649	1972 und früher <sup>3)</sup>
2 827	2 375	1 746	1 652	1 441	3 620	3 153	3 320	2 776	2 796	1973
2 337	1 855	1 473	1 329	1 099	2 417	2 176	2 057	1 949	1 900	1974
2 469	1 959	1 536	1 555	1 288	2 376	2 071	1 930	1 815	1 791	1975
3 231	2 330	1 818	1 750	1 540	2 743	2 485	2 297	2 030	2 116	1976
4 787	3 451	2 448	2 606	2 070	3 556	2 948	2 684	2 402	2 417	1977
7 124	4 696	3 674	3 524	2 871	4 984	3 891	3 335	3 102	3 021	1978
9 755	6 522	4 622	4 703	3 748	6 158	5 220	4 176	3 625	3 539	1979
13 896	7 870	5 566	5 286	4 254	6 153	4 794	4 079	3 476	3 227	1980
23 682	14 313	8 475	7 745	5 935	8 104	6 082	5 433	4 259	3 981	1981
45 415	26 162	16 318	12 756	9 464	11 208	8 579	7 184	5 756	5 151	1982
74 669	41 922	27 959	19 700	15 109	16 435	12 752	10 533	8 290	7 085	1983
95 842	62 849	37 520	29 434	20 357	21 762	14 573	13 418	9 211	7 985	1984
137 869	87 916	62 203	42 666	33 577	29 685	21 697	18 349	12 974	10 285	1985
202 405	156 917	103 086	84 525	57 090	58 678	35 079	34 853	20 757	18 311	1986
266 048	206 165	168 050	122 054	97 895	87 185	62 669	53 757	36 784	28 846	1987
259 393	240 996	189 653	166 448	120 252	135 212	80 550	83 903	48 195	43 842	1988
258 267	242 772	232 744	196 775	168 492	171 902	128 362	114 065	78 649	60 064	1989
249 979	270 579	264 097	270 039	217 998	304 440	182 808	205 512	113 479	106 693	1990
280 593	298 293	314 667	328 100	303 762	384 999	315 487	288 268	200 113	150 149	1991
227 355	235 120	262 776	286 918	279 004	485 263	314 913	385 120	208 478	207 057	1992
157 178	159 822	183 599	200 576	209 834	390 320	360 125	366 632	263 403	206 988	1993
131 647	130 574	156 747	169 774	188 488	458 615	356 586	493 872	280 766	307 702	1994
109 661	106 485	135 382	153 642	167 150	422 505	421 683	510 605	376 494	331 122	1995
102 818	101 869	122 721	139 800	159 793	437 971	387 130	580 681	354 282	423 095	1996
101 227	94 898	102 626	116 509	138 678	392 822	391 744	521 857	397 895	395 794	1997
109 033	106 356	99 277	109 241	129 988	400 193	374 395	515 540	377 485	450 093	1998
109 248	105 814	107 039	104 709	121 871	380 324	375 819	445 789	388 564	413 714	1999
137 462	100 433	100 991	111 465	113 570	329 501	312 167	331 287	326 157	369 755	2000
54 305	143 564	105 641	118 754	134 102	319 682	308 324	274 781	323 295	343 843	2001
20 411	55 658	139 189	113 964	124 942	331 117	295 379	261 534	299 066	331 419	2002
	23 540	65 319	145 518	113 880	387 878	309 538	249 754	288 726	309 551	2003
		28 305	68 208	146 904	540 633	394 627	267 029	277 778	306 492	2004
			30 131	69 022	304 830	534 744	354 362	300 984	298 079	2005
				26 546	657 968	279 837	465 117	422 027	335 334	2006
					542 992	678 434	235 663	505 239	458 163	2007
						510 997	580 061	245 212	552 574	2008
							342 178	546 046	233 709	2009
								419 737	569 246	2010
									475 606	2011
3 215 926	3 056 895	3 068 119	3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911	8 066 178	7 185 123	7 809 184	Insgesamt
11,9	11,9	11,9	12,0	12,0	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren <sup>4)</sup>

## 2. Außerbetriebsetzungen \*) von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1992 bis 2011 nach Zulassungsjahren in Prozent

Jahr der ersten Zulassung	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1972 und früher <sup>3)</sup>	3,6	3,6	3,2	2,4	1,8	1,3	1,1	1,0	0,6	0,5
1973	1,4	1,1	0,9	0,6	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1
1974	1,6	1,3	1,0	0,7	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1
1975	2,6	2,0	1,4	1,0	0,6	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
1976	4,8	3,5	2,5	1,6	1,0	0,6	0,4	0,3	0,2	0,1
1977	8,8	6,4	4,9	3,2	2,0	1,2	0,8	0,5	0,3	0,2
1978	11,4	9,9	7,3	5,2	3,3	2,0	1,3	0,8	0,4	0,3
1979	13,4	10,9	10,1	7,3	5,4	3,4	2,3	1,4	0,7	0,5
1980	10,5	11,2	10,0	9,0	6,6	4,8	3,3	2,0	1,0	0,6
1981	8,8	8,8	9,9	9,0	8,4	6,5	5,5	3,6	1,9	1,2
1982	5,4	6,9	7,4	8,4	7,8	7,5	6,5	5,2	3,2	2,2
1983	4,7	6,3	7,1	8,7	8,8	8,8	8,4	7,0	4,8	3,3
1984	3,8	4,8	6,1	7,3	8,4	8,4	9,1	7,9	5,8	4,3
1985	2,9	4,0	4,8	6,0	7,0	7,9	8,4	8,4	6,7	5,3
1986	3,0	3,7	4,6	5,7	7,1	8,2	9,2	9,5	8,8	7,8
1987	2,7	3,1	3,7	4,6	5,8	7,0	7,7	8,6	8,9	8,6
1988	2,5	2,6	3,0	3,6	4,5	5,6	6,2	7,0	7,6	8,3
1989	2,3	2,4	2,6	3,1	3,7	4,6	5,1	5,8	6,6	7,4
1990	2,9	2,4	2,7	3,1	3,6	4,1	4,4	5,0	6,0	7,0
1991	2,1	3,0	2,9	3,5	3,9	4,4	4,5	5,2	6,6	7,8
1992	0,9	1,5	2,6	2,8	3,4	3,8	3,7	4,1	5,6	6,5
1993		0,5	1,1	2,1	2,4	2,8	2,7	2,9	3,9	4,5
1994			0,3	1,0	2,1	2,5	2,6	2,8	3,5	3,9
1995				0,2	1,0	2,0	2,0	2,6	3,2	3,3
1996					0,3	1,2	2,1	2,3	3,4	3,3
1997						0,4	1,4	2,7	3,0	3,2
1998							0,4	2,3	3,9	3,3
1999								0,5	2,3	4,0
2000									0,8	1,8
2001										0,6
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung.

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>3)</sup> Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>2)</sup>	2008	2009	2010	2011	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
0,5	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	1972 und früher <sup>3)</sup>
0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1973
0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1974
0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1975
0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1976
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1977
0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	1978
0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	1979
0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	1980
0,7	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1981
1,4	0,9	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1982
2,3	1,4	0,9	0,6	0,5	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	1983
3,0	2,1	1,2	0,9	0,6	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	1984
4,3	2,9	2,0	1,3	1,0	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	1985
6,3	5,1	3,4	2,7	1,8	0,7	0,5	0,4	0,3	0,2	1986
8,3	6,7	5,5	3,8	3,1	1,1	0,8	0,7	0,5	0,4	1987
8,1	7,9	6,2	5,2	3,8	1,7	1,1	1,0	0,7	0,6	1988
8,0	7,9	7,6	6,2	5,3	2,1	1,7	1,4	1,1	0,8	1989
7,8	8,9	8,6	8,5	6,8	3,8	2,4	2,5	1,6	1,4	1990
8,7	9,8	10,3	10,3	9,5	4,8	4,2	3,6	2,8	1,9	1991
7,1	7,7	8,6	9,0	8,7	6,0	4,2	4,8	2,9	2,7	1992
4,9	5,2	6,0	6,3	6,6	4,8	4,8	4,5	3,7	2,7	1993
4,1	4,3	5,1	5,3	5,9	5,7	4,7	6,1	3,9	3,9	1994
3,4	3,5	4,4	4,8	5,2	5,2	5,6	6,3	5,2	4,2	1995
3,2	3,3	4,0	4,4	5,0	5,4	5,1	7,2	4,9	5,4	1996
3,1	3,1	3,3	3,7	4,3	4,9	5,2	6,5	5,5	5,1	1997
3,4	3,5	3,2	3,4	4,1	5,0	5,0	6,4	5,3	5,8	1998
3,4	3,5	3,5	3,3	3,8	4,7	5,0	5,5	5,4	5,3	1999
4,3	3,3	3,3	3,5	3,5	4,1	4,1	4,1	4,5	4,7	2000
1,7	4,7	3,4	3,7	4,2	4,0	4,1	3,4	4,5	4,4	2001
0,6	1,8	4,5	3,6	3,9	4,1	3,9	3,2	4,2	4,2	2002
	0,8	2,1	4,6	3,6	4,8	4,1	3,1	4,0	4,0	2003
		0,9	2,1	4,6	6,7	5,2	3,3	3,9	3,9	2004
			0,9	2,2	3,8	7,1	4,4	4,2	3,8	2005
				0,8	8,2	3,7	5,8	5,9	4,3	2006
					6,7	9,0	2,9	7,0	5,9	2007
						6,8	7,2	3,4	7,1	2008
							4,2	7,6	3,0	2009
								5,8	7,3	2010
									6,1	2011
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Insgesamt

## 3. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2011 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Insgesamt												
2011	475 606	12 394	45 055	112 740	94 145	26 771	115 863	28 080	30 621	4 707	5 115	115
2010	569 246	18 098	39 472	105 806	114 922	52 031	145 074	39 370	40 143	7 007	7 259	64
2009	233 709	10 943	14 285	50 181	34 117	11 253	66 041	18 692	19 975	4 216	3 981	25
2008	552 574	19 859	23 107	68 471	79 376	32 656	204 367	41 704	65 578	9 291	8 132	33
2007	458 163	12 449	20 536	60 538	66 871	21 459	173 158	37 709	50 066	8 212	7 143	22
2006	335 334	9 932	15 913	47 999	56 699	18 462	111 411	31 928	30 500	6 759	5 603	128
2005	298 079	7 937	17 317	43 221	56 847	23 796	85 721	30 802	20 387	6 975	4 754	322
2004	306 492	9 880	18 600	44 370	50 179	33 988	80 871	36 431	18 397	8 686	4 412	678
2003	309 551	12 722	25 479	41 423	49 981	33 649	77 125	38 796	17 854	8 301	4 088	133
2002	331 419	17 717	27 088	47 078	52 488	35 911	82 123	42 097	17 253	6 285	3 372	7
2001	343 843	23 758	23 074	54 996	51 523	34 202	91 197	39 675	16 412	6 285	2 714	7
2000	369 755	29 919	19 718	67 065	57 740	41 295	90 302	38 687	15 279	6 448	3 290	12
1999	413 714	34 865	25 175	72 914	80 635	49 407	87 004	40 682	13 637	5 536	3 849	10
1998	450 093	32 573	28 216	91 364	107 931	53 465	76 644	38 394	13 990	4 580	2 909	27
1997	395 794	22 557	28 826	79 171	99 251	56 107	58 652	30 360	14 644	3 639	2 570	17
1996	423 095	15 773	45 191	93 083	98 332	64 474	58 497	25 368	15 848	4 115	2 395	19
1995	331 122	11 330	42 628	69 838	73 172	52 298	45 322	17 395	13 374	3 985	1 768	12
1994	307 702	12 164	36 136	61 357	67 152	50 811	46 425	18 626	10 001	3 713	1 305	12
1993	206 988	9 211	23 558	35 113	39 619	39 018	30 847	15 345	9 704	3 059	1 494	20
1992	207 057	4 200	24 249	34 242	25 782	48 479	36 775	17 498	11 381	2 559	1 850	42
1991	150 149	2 726	19 234	26 513	25 889	28 581	23 112	12 949	7 431	2 187	1 482	45
1990	106 693	2 273	8 669	17 480	22 940	21 680	15 616	10 513	4 846	1 483	1 161	32
1989	60 064	2 186	2 428	6 679	11 245	11 544	11 144	9 378	3 234	1 259	944	23
1988	43 842	1 650	1 654	4 040	7 263	8 237	8 180	7 922	2 993	1 034	858	11
1987	28 846	1 336	968	2 435	4 957	5 048	4 862	5 513	2 305	721	688	13
1986	18 311	1 169	649	1 518	3 697	2 517	2 612	3 455	1 537	549	596	12
1985	10 285	644	622	771	1 843	974	1 894	1 898	828	475	322	14
1984	7 985	458	650	616	1 428	598	1 517	1 487	564	406	251	10
1983	7 085	319	615	329	1 207	721	1 353	1 378	747	210	197	9
1982	5 151	225	372	213	1 053	184	998	1 206	549	174	172	5
1981	3 981	252	220	143	706	126	905	797	477	174	174	7
1980	3 227	162	131	125	483	139	728	645	448	152	205	9
1979	3 539	130	259	74	793	129	680	586	480	148	255	5
1978	3 021	105	221	86	734	113	591	410	377	156	227	1
1977	2 417	95	203	96	500	79	433	260	401	142	198	10
1976	2 116	106	153	112	418	125	369	204	311	128	177	13
1975	1 791	125	125	105	312	119	295	194	273	91	143	9
1974	1 900	134	158	220	328	163	274	221	184	90	127	1
1973	2 796	185	179	330	526	193	466	319	230	135	220	13
1972	2 880	225	218	288	557	190	457	362	213	203	167	-
Sonstige	23 756	2 866	2 763	1 687	3 777	1 865	2 814	2 824	1 955	973	2 203	29
Unbekannt	13	1	4	2	1	1	1	2	-	-	1	-
Insgesamt	7 809 184	345 653	584 118	1 344 832	1 447 419	862 858	1 842 720	690 162	475 427	125 248	88 771	1 976

Anmerkungen siehe Seite 21.

3. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2011 nach Zulassungsjahren und Hubraum



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		darunter Wohnmobile										
2011	6 921	6	1	-	-	-	513	5 369	1 002	1	28	1
2010	3 990	5	-	-	1	-	303	2 925	735	3	18	-
2009	2 788	-	-	-	2	1	17	2 075	664	4	25	-
2008	3 055	2	-	-	3	-	20	2 275	717	1	37	-
2007	2 730	1	-	-	4	-	59	1 872	742	1	51	-
2006	2 821	3	-	-	1	-	311	982	1 459	8	57	-
2005	2 639	4	-	-	-	-	211	760	1 618	3	42	1
2004	2 573	1	-	-	-	-	148	658	1 712	5	49	-
2003	2 437	-	-	-	-	-	133	689	1 581	-	34	-
2002	2 557	6	-	-	1	-	182	577	1 736	6	49	-
2001	2 851	-	-	-	-	-	249	488	2 003	2	109	-
2000	2 727	2	-	1	-	-	160	656	1 835	3	70	-
1999	2 503	1	1	1	2	1	174	637	1 616	-	70	-
1998	2 322	1	-	2	-	3	160	662	1 412	2	80	-
1997	2 268	1	-	1	3	3	183	724	1 257	5	91	-
1996	2 493	-	-	1	1	7	257	831	1 262	18	116	-
1995	2 465	1	-	2	1	13	263	801	1 213	23	148	-
1994	2 671	-	-	-	1	-	327	1 079	1 078	33	153	-
1993	3 045	3	-	-	3	3	351	1 182	1 324	31	148	-
1992	3 872	2	-	-	76	25	547	1 283	1 718	48	172	1
1991	3 565	-	-	-	125	19	458	1 322	1 449	37	155	-
1990	3 234	1	-	-	724	62	387	1 474	391	44	151	-
1989	2 958	3	-	1	782	54	323	1 475	150	48	122	-
1988	2 396	3	-	-	567	92	227	1 260	81	63	103	-
1987	2 034	-	-	1	640	37	120	991	72	67	106	-
1986	1 793	1	-	-	628	12	92	844	92	39	85	-
1985	1 528	1	-	-	401	9	237	662	108	30	80	-
1984	1 270	-	-	-	278	10	253	486	102	67	74	-
1983	1 251	1	1	1	297	11	313	439	95	37	56	-
1982	1 019	1	-	-	331	7	167	397	23	49	44	-
1981	973	-	-	-	176	5	275	368	18	71	60	-
1980	800	-	1	-	60	6	224	357	14	64	74	-
1979	616	-	-	2	42	2	170	274	11	69	46	-
1978	533	2	-	-	45	8	160	181	21	70	46	-
1977	334	-	-	-	31	8	82	101	10	70	32	-
1976	267	-	1	1	29	13	70	51	5	72	25	-
1975	155	-	-	-	27	28	7	26	1	46	20	-
1974	151	-	-	-	24	35	8	30	-	41	13	-
1973	156	-	-	-	25	31	7	37	1	46	9	-
1972	138	-	-	-	28	29	5	19	7	41	9	-
Sonstige Unbekannt	565	-	11	4	119	11	37	73	81	100	129	-
Insgesamt	85 464	52	16	18	5 478	545	8 190	37 392	29 416	1 368	2 986	3

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 4. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeugen 1) 1992 bis 2011 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1972 und früher <sup>3)</sup>	5 555	5 600	6 073	6 654	7 029	6 572	7 162	6 755	4 284	6 200
1973	983	1 030	1 036	969	961	826	888	853	475	567
1974	1 058	1 051	1 067	1 119	1 020	914	907	803	509	695
1975	1 498	1 464	1 525	1 393	1 323	1 226	1 153	1 085	745	929
1976	2 223	2 119	2 096	1 994	1 851	1 742	1 694	1 645	956	1 268
1977	3 030	2 843	2 770	2 695	2 404	2 345	2 155	2 050	1 299	1 713
1978	4 132	3 881	3 741	3 643	3 179	3 003	2 941	2 874	1 817	2 355
1979	5 044	4 866	4 628	4 556	4 254	3 836	3 846	3 752	2 327	3 124
1980	6 667	6 166	6 016	5 941	5 381	5 181	5 248	5 130	3 242	4 279
1981	10 067	9 359	8 758	8 595	7 868	7 825	7 871	7 175	4 387	5 752
1982	11 845	11 103	10 586	10 192	9 268	8 862	8 996	8 289	5 064	6 473
1983	12 470	11 533	11 092	10 474	9 779	9 458	9 451	8 816	5 237	6 601
1984	10 437	10 016	9 583	9 321	8 601	8 342	8 286	7 635	4 665	5 806
1985	7 194	7 024	7 199	7 177	6 698	6 558	6 665	6 202	3 576	4 503
1986	4 777	5 260	5 839	6 173	5 795	5 530	5 753	5 695	3 388	4 293
1987	4 062	4 424	5 451	5 755	5 409	5 592	5 700	5 650	3 393	4 468
1988	3 391	3 882	4 800	5 277	5 096	5 227	5 266	5 619	3 280	4 303
1989	3 523	3 764	4 815	5 311	5 122	5 273	5 503	5 499	3 470	4 540
1990	4 114	4 160	4 228	4 715	4 619	4 759	5 517	5 638	3 521	4 720
1991	2 582	4 553	4 709	4 380	4 649	5 096	6 136	6 507	4 066	5 433
1992	814	2 564	5 432	5 371	5 131	5 950	7 080	7 769	4 870	6 445
1993		296	2 660	5 436	6 022	6 176	7 588	8 426	5 486	7 160
1994			269	2 708	5 719	6 827	7 792	9 134	5 980	7 598
1995				493	2 603	5 834	7 851	8 533	5 752	7 136
1996					405	3 082	7 680	9 641	6 486	8 046
1997						645	4 910	11 584	7 529	9 045
1998							737	6 571	6 322	8 121
1999								1 675	4 121	8 548
2000									807	3 260
2001										795
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
Insgesamt	105 466	106 958	114 373	120 342	120 186	126 681	144 776	161 005	107 054	144 176
Durchschnittsalter in Jahren <sup>4)</sup>	10,0	10,5	10,9	11,5	11,9	12,0	11,8	11,4	12,3	12,9

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (178 625).

1) Ab 2000 einschließlich dreirädriger und leichter vierrädriger Kfz.- <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>3)</sup> Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.- <sup>4)</sup> Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>2)</sup>	2008	2009	2010	2011	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
6 594	6 689	6 430	6 545	6 319	9 551	8 537	8 278	8 204	9 281	1972 und früher <sup>3)</sup>
610	641	568	570	529	845	708	681	667	701	1973
691	653	602	610	534	864	742	704	706	725	1974
908	829	837	762	744	1 180	981	997	854	965	1975
1 237	1 209	1 152	1 148	1 027	1 703	1 409	1 338	1 163	1 197	1976
1 772	1 634	1 512	1 441	1 365	2 102	1 727	1 647	1 546	1 524	1977
2 375	2 297	2 119	1 960	1 810	2 792	2 319	2 064	1 952	2 038	1978
3 108	3 045	2 709	2 723	2 489	3 724	2 924	2 885	2 676	2 596	1979
4 405	4 256	3 809	3 544	3 299	5 185	4 203	3 887	3 596	3 650	1980
5 636	5 444	5 076	4 769	4 380	6 842	5 710	5 227	4 837	4 856	1981
6 263	6 023	5 643	5 267	4 866	7 676	6 361	5 889	5 382	5 297	1982
6 605	6 238	5 765	5 452	5 045	8 076	6 429	6 112	5 525	5 522	1983
5 808	5 360	4 950	4 706	4 586	7 566	6 077	5 549	5 178	5 005	1984
4 563	4 312	4 014	3 968	3 572	6 515	5 291	4 919	4 599	4 486	1985
4 297	4 245	3 830	3 858	3 583	6 673	5 647	5 152	4 720	4 682	1986
4 517	4 569	4 127	4 184	3 830	7 629	6 451	5 895	5 458	5 463	1987
4 623	4 474	4 186	4 050	3 782	8 122	7 064	6 485	5 901	6 025	1988
4 758	4 701	4 238	4 390	4 009	9 035	7 303	6 918	6 223	6 261	1989
5 117	5 007	4 650	4 497	4 402	10 030	8 364	7 812	7 177	7 236	1990
5 876	5 983	5 315	5 245	5 081	12 548	10 583	9 755	8 983	9 027	1991
7 262	7 001	6 522	6 192	6 045	15 073	13 017	11 757	11 021	11 103	1992
8 050	8 140	7 386	7 191	6 904	18 147	15 622	14 090	12 920	13 365	1993
8 734	8 815	7 932	7 644	7 344	18 247	15 997	14 309	13 727	13 142	1994
8 334	8 540	7 834	7 654	7 336	19 377	16 520	15 292	13 913	14 266	1995
9 729	10 282	10 208	9 655	9 222	24 162	21 339	19 412	18 237	17 926	1996
10 662	12 031	11 556	11 008	10 941	29 002	24 447	22 634	20 870	21 124	1997
10 075	10 925	10 978	10 456	10 551	27 468	24 345	21 358	20 214	19 657	1998
9 271	10 642	9 966	9 877	9 980	29 137	24 607	22 478	20 391	20 522	1999
10 315	8 639	8 802	8 739	8 831	26 772	23 668	20 581	19 263	18 940	2000
4 058	9 950	7 541	7 941	7 891	26 449	22 258	20 067	18 230	18 558	2001
727	2 941	9 028	7 255	7 589	25 364	21 977	18 751	18 072	17 813	2002
	1 322	2 162	8 133	7 823	28 019	23 379	20 852	19 306	19 412	2003
		865	1 655	9 430	28 855	25 294	22 049	20 956	20 153	2004
			1 218	2 096	30 591	25 041	22 907	20 776	20 811	2005
				1 564	27 561	26 718	22 929	22 352	21 327	2006
					44 171	27 262	25 487	23 662	23 160	2007
						43 321	24 731	24 939	23 859	2008
							27 573	20 407	21 386	2009
								25 723	18 548	2010
									24 909	2011
166 980	176 837	172 312	174 307	178 799	537 053	493 642	459 451	450 326	466 518	Insgesamt
12,8	13,0	13,4	13,9	14,0	X	X	X	X	X	Durchschnittsalter in Jahren <sup>4)</sup>

## 5. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2011 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>							zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	
				1	2	3	4	5	6	7	
2011	24 909	475	1 656	4 112	2 086	4 177	5 569	4 599	2 213	22	22 778
2010	18 548	445	2 812	3 533	1 338	2 650	3 278	2 712	1 741	39	15 291
2009	21 386	458	3 171	5 359	1 476	3 440	3 319	2 138	1 991	34	17 757
2008	23 859	263	3 101	5 668	1 739	4 281	3 966	2 798	2 003	40	20 495
2007	23 160	213	2 603	5 024	1 343	4 815	3 925	3 116	2 110	11	20 344
2006	21 327	122	2 090	4 682	1 142	4 674	4 210	2 856	1 546	5	19 115
2005	20 811	86	2 213	4 518	1 280	4 747	3 785	2 862	1 314	6	18 512
2004	20 153	71	2 654	3 849	1 031	4 624	4 168	2 499	1 253	4	17 428
2003	19 412	52	1 579	3 933	1 082	4 575	4 097	2 677	1 413	4	17 781
2002	17 813	45	362	4 083	1 086	4 359	3 997	2 627	1 247	7	17 406
2001	18 558	53	118	4 630	1 317	5 047	3 474	2 672	1 245	2	18 387
2000	18 940	34	27	5 351	1 334	5 272	3 255	2 463	1 202	2	18 879
1999	20 522	14	10	6 355	1 759	5 336	3 450	2 320	1 276	2	20 498
1998	19 657	17	10	7 039	2 019	4 889	2 682	2 177	815	9	19 630
1997	21 124	10	5	8 111	1 891	5 557	2 308	2 410	807	25	21 109
1996	17 926	18	6	5 719	1 986	5 370	1 950	2 107	753	17	17 902
1995	14 266	16	3	1 747	2 212	5 799	2 060	1 704	721	4	14 247
1994	13 142	18	-	1 568	2 194	5 222	2 088	1 466	581	5	13 124
1993	13 365	14	2	912	2 424	5 654	2 189	1 623	544	3	13 349
1992	11 103	5	-	680	2 318	4 355	1 932	1 356	440	17	11 098
1991	9 027	10	2	404	1 854	3 649	1 567	1 162	373	6	9 015
1990	7 236	13	1	314	1 655	2 703	1 410	844	289	7	7 222
1989	6 261	12	2	320	1 536	2 403	1 234	480	271	3	6 247
1988	6 025	7	-	296	1 452	2 221	1 296	490	260	3	6 018
1987	5 463	9	-	287	1 404	1 941	1 204	406	208	4	5 454
1986	4 682	9	1	243	1 550	1 605	852	332	85	5	4 672
1985	4 486	8	-	302	1 461	1 425	901	291	89	9	4 478
1984	5 005	15	-	537	1 657	1 403	930	354	95	14	4 990
1983	5 522	2	-	636	2 276	1 455	760	305	67	21	5 520
1982	5 297	3	-	605	2 347	1 370	610	268	80	14	5 294
1981	4 856	6	-	455	2 388	1 021	607	258	104	17	4 850
1980	3 650	2	-	213	1 930	680	459	247	98	21	3 648
1979	2 596	1	-	196	1 265	457	373	225	51	28	2 595
1978	2 038	5	-	205	860	364	318	247	14	25	2 033
1977	1 524	2	-	214	526	329	283	143	4	23	1 522
1976	1 197	-	-	173	388	229	332	50	3	22	1 197
1975	965	1	-	144	338	187	225	45	9	16	964
1974	725	1	-	117	243	142	177	23	5	17	724
1973	701	2	-	93	265	214	74	26	3	24	699
1972	571	-	-	89	190	182	45	22	4	39	571
Sonstige	8 704	32	4	1 446	5 153	970	148	396	122	433	8 668
Unbekannt	6	-	-	1	4	1	-	-	-	-	6
Insgesamt	466 518	2 569	22 432	94 163	63 799	119 794	79 507	55 796	27 449	1 009	441 517

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

# A

## 6. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftomnibussen 1992 bis 2011 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1972 und früher <sup>2)</sup>	406	306	257	163	104	60	51	43	20	28
1973	166	134	137	94	60	32	31	10	14	9
1974	263	242	240	212	132	87	52	26	25	13
1975	299	360	364	272	195	149	97	65	38	39
1976	393	431	445	407	286	232	145	87	56	67
1977	384	452	567	521	392	316	199	162	95	117
1978	373	513	677	584	537	408	277	177	156	164
1979	316	600	688	598	517	423	338	230	227	217
1980	297	461	742	697	572	448	343	295	316	330
1981	217	367	532	603	440	414	309	239	253	262
1982	156	193	357	439	415	404	317	239	325	366
1983	172	200	300	349	367	402	337	297	314	396
1984	102	153	264	323	308	334	221	218	260	278
1985	67	138	216	263	324	238	259	259	287	369
1986	82	171	262	330	322	349	323	286	299	430
1987	101	208	269	316	307	345	359	313	294	430
1988	49	140	228	277	279	312	294	355	396	420
1989	45	85	194	247	263	318	312	365	327	370
1990	77	101	163	235	222	295	306	343	390	412
1991	24	64	82	130	153	207	228	256	277	359
1992	12	27	86	103	96	204	252	239	224	367
1993		12	77	85	125	127	173	203	200	335
1994			12	52	82	72	111	126	167	188
1995				25	84	56	44	84	95	170
1996					19	73	69	63	94	192
1997						22	100	55	64	152
1998							44	42	46	102
1999								22	73	105
2000									43	71
2001										57
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
Insgesamt	4 001	5 358	7 159	7 325	6 601	6 327	5 591	5 099	5 375	6 815
Durchschnittsalter in Jahren <sup>3)</sup>	13,5	13,3	13,3	13,3	13,4	13,3	13,0	13,1	14,1	14,2

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (5 419).

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>2)</sup> Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt. - <sup>3)</sup> Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>	2008	2009	2010	2011	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
19	14	18	20	18	64	67	64	68	85	1972 und früher <sup>2)</sup>
7	3	3	3	2	1	2	2	1	-	1973
8	7	10	7	2	7	3	6	5	6	1974
34	17	6	4	6	3	4	3	3	3	1975
55	26	17	29	5	19	10	12	6	9	1976
61	52	26	27	14	38	24	22	14	12	1977
147	58	55	41	35	46	28	27	17	22	1978
166	81	72	83	55	66	44	34	27	24	1979
216	134	106	103	69	74	54	54	43	27	1980
257	140	96	116	76	64	53	51	36	25	1981
228	139	138	146	104	107	104	88	62	51	1982
296	191	158	193	141	182	145	102	90	63	1983
263	134	133	140	98	162	102	88	62	39	1984
337	147	166	175	122	217	163	135	107	103	1985
409	207	260	244	168	323	246	241	167	140	1986
497	271	306	309	215	330	232	271	205	162	1987
433	268	277	300	208	368	284	299	287	210	1988
363	214	323	314	234	409	348	335	313	299	1989
386	323	302	319	235	500	414	385	350	270	1990
421	417	406	429	325	598	535	516	416	392	1991
452	423	570	545	484	884	737	577	518	539	1992
369	415	492	556	488	949	834	733	700	643	1993
235	285	461	433	406	884	720	694	686	561	1994
174	222	317	386	304	622	654	654	643	567	1995
204	231	287	288	378	681	672	750	713	668	1996
162	184	277	313	261	626	529	582	691	636	1997
154	188	256	265	311	656	515	608	727	693	1998
149	163	220	287	293	639	573	594	667	729	1999
127	98	195	250	288	645	602	550	681	752	2000
76	96	130	160	257	568	483	545	581	658	2001
52	78	185	130	207	471	425	381	474	545	2002
	52	111	216	154	440	402	360	442	570	2003
		68	227	201	362	391	398	407	522	2004
			49	147	336	369	384	384	434	2005
				77	389	355	357	388	512	2006
					502	326	252	300	407	2007
						691	318	259	309	2008
							467	262	235	2009
								497	247	2010
									405	2011
6 757	5 278	6 447	7 107	6 388	13 232	12 140	11 939	12 299	12 574	Insgesamt
14,0	13,2	12,8	13,2	12,8	X	X	X	X	X	Durchschnittsalter in Jahren <sup>3)</sup>

# A

## 7. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2011 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
2011	405	10	129	19	67	158	10	11	1
2010	247	4	47	16	65	105	4	6	-
2009	235	4	54	18	71	77	5	6	-
2008	309	19	49	49	99	80	8	4	1
2007	407	10	65	34	118	157	12	10	1
2006	512	22	82	34	157	181	20	16	-
2005	434	22	63	32	118	178	13	8	-
2004	522	29	66	42	130	229	10	15	1
2003	570	32	81	63	173	178	34	9	-
2002	545	24	105	59	151	173	20	13	-
2001	658	34	94	130	173	176	33	18	-
2000	752	41	106	124	186	230	42	23	-
1999	729	25	86	115	196	240	33	33	1
1998	693	14	91	102	206	224	32	23	1
1997	636	20	44	123	188	208	36	17	-
1996	668	27	44	131	228	202	14	21	1
1995	567	9	28	125	168	205	17	15	-
1994	561	3	33	95	183	208	17	22	-
1993	643	8	40	130	177	252	23	13	-
1992	539	11	33	86	158	223	15	13	-
1991	392	4	26	49	101	187	13	12	-
1990	270	4	22	36	83	111	6	8	-
1989	299	-	24	33	81	122	24	15	-
1988	210	2	12	18	75	87	12	3	1
1987	162	1	17	16	39	75	6	6	2
1986	140	1	9	28	50	46	6	-	-
1985	103	1	2	14	43	33	8	1	1
1984	39	-	4	2	11	18	1	3	-
1983	63	3	10	10	12	26	-	2	-
1982	51	-	2	5	14	26	2	2	-
1981	25	1	2	2	5	12	1	2	-
1980	27	1	7	3	7	6	-	3	-
1979	24	-	8	2	7	2	1	4	-
1978	22	-	1	6	5	2	2	6	-
1977	12	-	2	2	4	4	-	-	-
1976	9	-	3	-	2	2	-	2	-
1975	3	-	1	-	-	-	-	2	-
1974	6	-	1	1	4	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1972	2	-	1	-	-	1	-	-	-
Sonstige	82	4	33	23	12	4	5	1	-
Unbekannt	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 574	390	1 528	1 777	3 567	4 448	485	368	11

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 8. Außerbetriebsetzungen \*) von Lastkraftwagen 1992 bis 2011 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1972 und früher <sup>2)</sup>	7 788	9 236	11 201	9 416	7 444	5 459	4 319	3 265	1 900	2 151
1973	2 052	2 240	2 134	1 829	1 395	1 094	798	669	341	400
1974	1 831	2 027	2 170	1 781	1 435	1 100	886	608	399	380
1975	2 518	2 802	2 761	2 512	1 945	1 553	1 239	849	537	557
1976	3 962	4 135	4 192	3 541	2 861	2 262	1 639	1 339	810	880
1977	4 763	5 139	4 886	4 423	3 442	2 861	2 171	1 683	1 054	1 087
1978	7 057	6 897	6 941	6 100	5 190	4 252	3 332	2 708	1 614	1 739
1979	8 282	8 948	8 959	8 334	7 111	6 227	4 948	4 086	2 467	2 745
1980	9 083	10 092	11 129	9 957	9 048	8 136	6 595	5 412	3 347	3 576
1981	7 205	8 151	9 559	9 216	8 987	8 622	6 816	5 621	3 757	4 087
1982	5 402	6 530	7 443	7 597	8 149	7 687	6 345	5 319	3 451	3 930
1983	5 812	7 328	8 261	8 619	9 431	9 782	8 318	6 984	4 891	5 448
1984	4 557	6 187	7 399	7 702	8 718	9 382	8 352	6 834	4 887	5 613
1985	3 828	5 572	6 720	7 217	8 442	9 632	8 732	7 504	5 189	6 063
1986	3 335	5 069	6 463	7 019	8 674	9 871	9 496	8 157	6 104	6 857
1987	3 141	4 749	6 402	6 925	8 895	10 608	10 162	9 284	5 752	7 942
1988	2 797	4 515	5 854	6 909	8 801	10 742	10 610	10 066	7 561	8 760
1989	2 570	4 539	6 004	6 377	8 466	10 691	10 788	10 541	8 328	9 639
1990	3 674	4 537	6 102	6 932	9 231	11 760	12 291	11 566	10 093	11 824
1991	1 833	4 259	7 644	8 771	12 202	15 290	17 086	16 248	14 763	19 295
1992	1 396	1 954	4 007	6 897	10 165	13 282	15 501	14 048	13 608	17 488
1993		516	1 348	3 491	6 882	8 831	11 476	10 541	9 599	13 208
1994			416	1 465	4 791	8 551	10 551	10 349	10 356	12 522
1995				368	2 166	5 042	7 685	9 573	11 135	14 087
1996					500	2 137	5 230	7 770	9 784	13 458
1997						653	2 240	6 139	8 748	11 965
1998							1 117	3 065	9 318	11 487
1999								1 984	3 799	9 810
2000									2 153	3 261
2001										1 432
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
Insgesamt	92 886	115 422	137 995	143 398	164 371	185 507	188 723	182 212	165 745	211 691
Durchschnittsalter in Jahren <sup>3)</sup>	11,1	11,3	11,7	11,7	11,0	10,6	10,3	10,3	10,4	10,6

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (Lkw insgesamt: 198 064).

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>2)</sup> Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt. - <sup>3)</sup> Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehende Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>	2008	2009	2010	2011	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2 073	1 600	1 309	1 142	1 006	1 543	1 432	1 330	1 285	1 287	1972 und früher <sup>2)</sup>
361	244	187	156	113	199	200	174	139	122	1973
336	298	205	163	138	192	187	148	149	146	1974
525	396	288	260	198	267	287	209	201	195	1975
751	563	421	364	294	398	383	327	303	290	1976
989	751	560	408	323	458	399	274	285	270	1977
1 558	1 131	835	663	500	659	611	427	384	348	1978
2 276	1 646	1 262	1 014	738	980	873	704	563	495	1979
3 261	2 259	1 678	1 348	989	1 272	1 152	874	746	625	1980
3 668	2 944	2 008	1 558	1 160	1 593	1 358	994	863	699	1981
3 748	2 699	2 129	1 603	1 162	1 572	1 305	1 001	868	786	1982
5 175	4 133	3 212	2 440	1 864	2 560	2 052	1 637	1 370	1 065	1983
5 551	4 460	3 651	2 761	2 297	3 208	2 597	2 107	1 750	1 480	1984
6 055	5 156	4 067	3 436	2 748	4 114	3 619	2 841	2 419	2 012	1985
7 325	6 170	5 151	4 187	3 565	5 374	4 559	3 753	3 109	2 637	1986
8 294	7 246	6 048	5 110	3 981	6 411	5 545	4 557	3 759	3 228	1987
9 771	8 445	7 281	5 991	5 041	7 741	6 767	5 545	4 611	3 936	1988
10 423	9 863	8 148	7 309	5 608	9 233	8 140	6 548	5 445	4 564	1989
13 971	12 052	11 029	9 108	7 834	12 332	11 006	8 689	7 444	6 261	1990
21 924	19 829	17 839	15 976	12 659	20 972	18 168	15 243	12 526	10 745	1991
21 638	19 339	19 143	16 798	15 249	23 202	20 910	16 195	14 512	11 690	1992
15 076	15 132	14 295	14 176	11 902	21 059	18 014	15 149	12 465	10 842	1993
16 294	14 228	14 188	12 706	12 199	21 384	20 475	16 436	15 394	12 366	1994
15 645	14 703	13 002	13 039	11 336	22 463	19 600	18 064	15 148	14 114	1995
14 820	13 417	12 133	11 442	11 432	20 280	21 346	17 684	18 179	15 092	1996
14 977	14 381	12 541	12 541	12 458	23 325	21 287	21 521	18 695	19 260	1997
15 082	15 756	14 571	14 468	15 443	26 198	24 943	21 096	22 933	19 659	1998
14 900	14 732	16 117	15 505	16 906	28 055	27 706	24 926	23 036	24 807	1999
10 952	13 094	14 231	15 854	16 338	25 655	27 202	23 057	25 385	23 009	2000
3 726	9 577	11 683	14 380	16 263	25 456	23 952	20 569	21 621	23 251	2001
1 840	3 552	9 546	11 103	14 107	26 955	23 178	17 654	19 050	19 495	2002
	2 174	3 425	8 592	11 027	31 482	27 604	19 603	19 744	20 389	2003
		2 511	3 830	8 959	32 870	37 464	23 869	21 087	21 139	2004
			2 459	3 374	24 422	36 865	32 335	26 132	23 805	2005
				2 992	24 757	27 821	31 915	35 984	29 044	2006
					24 793	30 238	24 821	34 981	41 336	2007
						26 623	25 119	22 701	36 808	2008
							15 726	17 018	15 400	2009
								17 592	20 262	2010
									20 684	2011
252 985	241 970	234 694	231 890	232 203	483 434	505 868	443 121	449 876	463 643	Insgesamt
10,7	10,8	10,9	10,9	10,8	X	X	X	X	X	Durchschnittsalter in Jahren <sup>3)</sup>

## 9. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2011 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2011	20 684	8 455	8 983	486	211	174	56	100	67	62	127	161	191	1 607	4
2010	20 262	7 192	10 721	418	233	156	62	63	35	41	98	67	87	1 085	4
2009	15 400	4 900	6 606	389	842	658	103	59	29	38	235	113	82	1 339	7
2008	36 808	14 248	15 559	899	1 009	777	150	84	54	148	570	204	255	2 830	21
2007	41 336	14 228	18 263	1 234	1 165	746	248	135	156	214	692	314	239	3 695	7
2006	29 044	10 410	10 188	1 289	975	854	280	174	147	165	613	331	295	3 312	11
2005	23 805	9 581	7 184	1 085	815	563	249	122	89	178	471	314	352	2 799	3
2004	21 139	8 790	5 888	1 147	667	592	189	93	85	102	376	281	370	2 558	1
2003	20 389	9 752	5 214	989	583	506	176	88	72	107	324	229	263	2 084	2
2002	19 495	8 992	5 181	1 041	586	474	228	81	88	111	249	320	338	1 802	4
2001	23 251	11 113	6 270	1 145	756	559	232	120	79	92	279	270	379	1 957	-
2000	23 009	11 154	5 197	1 091	820	739	350	126	70	100	240	373	452	2 295	2
1999	24 807	13 786	5 022	1 166	776	745	354	139	72	108	222	260	382	1 773	2
1998	19 659	11 479	3 744	738	600	707	358	125	69	54	148	182	312	1 142	1
1997	19 260	12 661	3 127	527	461	547	379	124	54	66	107	150	257	799	1
1996	15 092	9 627	2 235	420	452	510	476	107	64	35	103	106	222	732	3
1995	14 114	8 412	2 288	482	387	507	495	174	84	62	103	143	244	730	3
1994	12 366	7 143	1 701	422	447	467	584	174	61	69	112	125	287	770	4
1993	10 842	5 759	1 489	402	505	444	498	289	65	59	86	120	255	869	2
1992	11 690	5 968	1 652	509	478	631	607	341	106	84	111	127	271	802	3
1991	10 745	5 567	1 421	478	472	612	582	344	108	68	97	111	244	634	7
1990	6 261	3 031	681	346	302	390	429	253	68	37	78	118	172	355	1
1989	4 564	2 380	392	224	202	274	338	183	36	46	80	94	96	215	4
1988	3 936	2 125	396	174	173	253	246	154	44	45	65	62	78	115	6
1987	3 228	1 719	324	171	166	181	200	141	28	16	42	45	82	110	3
1986	2 637	1 554	216	113	136	130	184	100	25	7	26	30	45	71	-
1985	2 012	1 106	223	113	84	127	122	82	13	15	27	27	35	38	-
1984	1 480	827	130	90	98	64	92	71	8	9	15	18	21	32	5
1983	1 065	608	81	52	60	43	47	68	6	12	19	22	22	23	2
1982	786	396	76	66	63	31	30	57	6	6	4	11	19	19	2
1981	699	285	66	98	71	32	25	38	10	2	8	14	26	21	3
1980	625	218	68	78	63	36	30	51	9	11	11	10	18	21	1
1979	495	177	41	55	63	26	18	30	7	4	5	21	23	25	-
1978	348	125	40	61	33	18	13	21	5	3	5	4	9	10	1
1977	270	78	51	42	28	7	11	13	13	4	6	5	7	4	1
1976	290	92	39	53	42	6	14	9	6	5	5	5	7	7	-
1975	195	59	41	25	22	7	8	6	4	14	6	1	1	1	-
1974	146	55	25	15	16	7	5	5	2	7	3	1	-	5	-
1973	122	34	22	13	11	5	2	8	6	4	4	1	5	7	-
1972	126	51	27	10	11	2	2	6	2	7	1	1	2	3	1
Sonstige	1 160	510	199	114	56	34	42	30	23	49	30	14	10	10	39
Unbekannt	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	463 643	214 647	131 071	18 270	14 940	13 642	8 514	4 388	1 975	2 266	5 803	4 805	6 455	36 706	161

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 10. Außerbetriebsetzungen \*) von Zugmaschinen 1992 bis 2011 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1972 und früher <sup>3)</sup>	27 706	27 661	26 993	28 025	30 021	27 352	26 574	22 655	15 557	20 484
1973	1 040	1 128	1 233	1 286	1 358	1 283	1 245	1 173	825	1 023
1974	1 006	1 148	1 186	1 430	1 374	1 334	1 300	1 153	824	998
1975	1 115	1 203	1 302	1 422	1 535	1 451	1 449	1 344	949	1 126
1976	1 070	1 228	1 272	1 443	1 420	1 410	1 339	1 273	885	1 093
1977	1 094	1 210	1 323	1 438	1 451	1 426	1 353	1 293	892	1 182
1978	1 058	1 233	1 321	1 419	1 421	1 443	1 356	1 306	934	1 053
1979	1 252	1 286	1 408	1 459	1 400	1 376	1 324	1 296	869	1 083
1980	1 058	1 265	1 293	1 246	1 275	1 195	1 140	1 049	699	865
1981	840	1 051	1 095	1 039	1 069	973	927	878	650	741
1982	743	929	982	1 005	1 002	979	949	904	638	743
1983	839	1 132	1 270	1 296	1 182	1 198	1 136	992	714	828
1984	759	1 006	1 240	1 120	1 160	1 160	1 023	930	651	749
1985	648	931	1 143	1 137	1 124	1 215	1 109	987	708	819
1986	519	948	1 240	1 118	1 317	1 352	1 243	1 079	780	921
1987	387	795	1 147	1 185	1 292	1 428	1 372	1 180	942	961
1988	290	654	974	1 174	1 289	1 438	1 408	1 297	1 037	1 076
1989	299	572	881	1 028	1 375	1 591	1 599	1 425	1 162	1 265
1990	504	497	871	1 058	1 506	1 944	2 216	1 778	1 485	1 468
1991	408	712	866	1 172	1 835	2 729	3 356	2 901	2 392	2 401
1992	173	370	651	844	1 120	1 931	2 537	2 185	2 059	2 260
1993		63	593	764	648	1 002	1 377	1 531	1 467	1 589
1994			71	628	767	823	1 014	1 314	1 515	1 796
1995				151	762	972	896	1 319	1 911	2 395
1996					166	742	1 165	1 080	1 734	2 542
1997						321	954	1 144	1 279	2 447
1998							427	999	1 516	1 951
1999								313	951	2 014
2000									375	750
2001										429
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
Insgesamt	42 808	47 022	50 355	53 887	58 869	60 068	61 788	56 778	46 400	59 052
Durchschnittsalter in Jahren <sup>3)</sup>	22,8	22,2	21,8	22,1	22,5	21,7	21,3	21,3	21,1	22,1

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (62 419).

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>2)</sup> Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt. - <sup>3)</sup> Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>	2008	2009	2010	2011	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
20 407	19 788	19 029	18 556	16 126	25 724	23 508	22 622	22 175	23 209	1972 und früher <sup>2)</sup>
1 080	1 059	962	1 003	908	1 502	1 396	1 354	1 289	1 345	1973
1 106	1 074	1 000	995	933	1 524	1 455	1 436	1 416	1 451	1974
1 246	1 165	1 166	1 065	1 000	1 883	1 790	1 614	1 674	1 735	1975
1 215	1 177	1 083	1 137	998	1 880	1 816	1 674	1 640	1 801	1976
1 181	1 224	1 173	1 118	992	2 073	1 876	1 688	1 783	1 826	1977
1 168	1 124	1 104	1 025	947	2 012	1 798	1 694	1 711	1 762	1978
1 163	1 146	1 105	1 059	965	2 019	1 925	1 778	1 780	1 742	1979
952	933	871	860	867	1 642	1 529	1 414	1 448	1 458	1980
808	818	820	784	690	1 517	1 469	1 387	1 480	1 327	1981
792	760	736	770	675	1 577	1 531	1 320	1 382	1 354	1982
868	843	827	768	691	1 836	1 614	1 433	1 460	1 496	1983
743	678	660	636	641	1 378	1 252	1 238	1 280	1 238	1984
778	743	719	666	613	1 519	1 401	1 235	1 273	1 254	1985
908	867	791	712	685	1 511	1 401	1 266	1 303	1 240	1986
1 064	921	861	735	745	1 694	1 453	1 404	1 392	1 354	1987
1 125	974	900	848	767	1 614	1 556	1 276	1 329	1 449	1988
1 316	1 091	1 000	902	813	1 697	1 627	1 458	1 418	1 468	1989
1 515	1 324	1 122	958	836	1 778	1 680	1 534	1 434	1 390	1990
2 324	2 002	1 616	1 237	1 081	2 086	1 924	1 688	1 585	1 607	1991
2 283	1 958	1 595	1 422	1 145	2 063	1 857	1 613	1 588	1 505	1992
1 708	1 529	1 284	1 139	1 001	1 987	1 749	1 475	1 492	1 355	1993
1 740	1 593	1 335	1 165	1 035	2 000	1 818	1 515	1 459	1 370	1994
2 494	2 217	1 824	1 541	1 352	2 255	1 988	1 690	1 565	1 502	1995
2 758	2 527	2 113	1 779	1 531	2 525	2 230	1 985	1 741	1 663	1996
3 364	2 923	2 181	2 026	1 640	2 773	2 410	2 079	1 738	1 682	1997
3 311	3 700	3 260	2 799	2 655	3 827	3 518	2 806	2 257	2 123	1998
2 221	3 238	3 808	3 913	3 441	4 936	4 502	3 642	2 767	2 482	1999
2 259	2 123	3 275	3 807	3 934	5 355	5 184	4 037	3 026	2 724	2000
971	2 342	2 249	3 292	4 177	5 200	5 084	4 130	3 066	2 867	2001
520	1 025	1 902	1 928	3 916	5 546	5 443	4 447	3 486	3 224	2002
	665	847	1 810	2 681	7 089	7 124	5 656	4 341	3 850	2003
		621	874	2 400	7 717	10 033	8 235	6 035	5 692	2004
			706	1 035	6 105	9 990	10 681	7 223	6 752	2005
				656	4 890	8 820	10 043	9 686	8 814	2006
					8 542	8 616	8 391	9 302	11 880	2007
						8 616	6 894	6 997	9 802	2008
							5 841	4 080	4 373	2009
								5 201	4 531	2010
									7 804	2011
65 388	65 551	63 839	64 035	64 572	131 276	142 983	135 673	127 302	137 501	Insgesamt
21,4	21,6	22,1	22,3	20,9	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren <sup>3)</sup>

## 11. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2011 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen								Sonstige		
	Insgesamt	zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe- kannt		bis 30	31 bis 50
2011	7 804	4 574	953	451	558	464	2 148	-	345	78	125
2010	4 531	2 077	648	290	210	163	766	-	446	153	175
2009	4 373	1 635	507	260	145	115	608	-	430	100	186
2008	9 802	1 590	377	255	181	143	634	-	412	140	223
2007	11 880	1 436	297	221	167	137	614	-	408	152	196
2006	8 814	1 316	250	152	204	190	520	-	428	192	175
2005	6 752	1 134	235	145	166	147	441	-	405	174	170
2004	5 692	1 179	187	122	165	180	525	-	319	150	110
2003	3 850	1 078	137	67	173	174	527	-	224	97	70
2002	3 224	1 247	120	55	164	228	680	-	151	53	34
2001	2 867	1 187	128	55	208	192	604	-	175	88	11
2000	2 724	1 242	97	75	230	211	629	-	161	63	13
1999	2 482	1 247	120	72	289	218	548	-	199	73	6
1998	2 123	1 234	77	79	265	231	582	-	154	48	10
1997	1 682	1 092	91	78	250	249	424	-	195	78	17
1996	1 663	1 184	98	87	335	234	430	-	170	45	4
1995	1 502	1 081	120	87	332	220	322	-	179	45	8
1994	1 370	1 054	100	94	303	222	335	-	162	37	13
1993	1 355	981	87	125	284	259	226	-	226	46	4
1992	1 505	1 052	100	169	322	252	209	-	269	45	17
1991	1 607	1 119	132	166	354	275	192	-	308	48	19
1990	1 390	1 060	76	236	386	221	141	-	232	39	16
1989	1 468	1 136	91	289	432	238	86	-	276	65	32
1988	1 449	1 114	85	286	414	210	119	-	281	91	11
1987	1 354	1 070	97	285	434	176	78	-	244	93	26
1986	1 240	1 010	84	308	400	134	84	-	200	42	34
1985	1 254	1 045	93	346	405	112	89	-	186	44	15
1984	1 238	1 061	91	368	450	93	59	-	162	48	22
1983	1 496	1 317	116	467	535	122	77	-	164	51	19
1982	1 354	1 217	106	413	484	106	108	-	131	33	12
1981	1 327	1 156	113	436	425	104	78	-	164	24	22
1980	1 458	1 255	142	520	411	112	70	-	189	26	21
1979	1 742	1 543	173	626	546	126	72	-	182	10	23
1978	1 762	1 571	191	668	509	148	55	-	184	27	31
1977	1 826	1 663	227	812	443	122	59	-	155	26	40
1976	1 801	1 674	239	860	426	121	28	-	119	22	41
1975	1 735	1 625	306	871	332	96	19	1	109	26	35
1974	1 451	1 328	294	736	225	63	10	-	120	25	39
1973	1 345	1 115	254	687	129	37	5	3	226	46	101
1972	1 316	530	127	307	70	24	2	-	781	244	435
Sonstige	21 889	8 274	6 248	1 773	223	19	8	3	13 583	10 399	2 760
Unbekannt	4	2	2	-	-	-	-	-	2	1	1
Insgesamt	137 501	61 505	14 016	14 399	12 984	6 888	13 211	7	23 456	13 287	5 322

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Zugmaschinen <sup>1)</sup>				Sattelzugmaschinen								Jahr der ersten Zulassung
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
67	11	64	-	2 885	2	3	6	369	2 109	396	-	2011
44	2	72	-	2 008	3	7	2	207	1 553	236	-	2010
29	1	114	-	2 308	4	3	5	426	1 488	382	-	2009
3	5	41	-	7 800	17	10	16	1 207	5 254	1 296	-	2008
5	5	50	-	10 036	6	9	23	1 876	6 884	1 238	-	2007
8	9	44	-	7 070	8	20	45	1 395	4 672	930	-	2006
13	10	38	-	5 213	8	9	57	858	3 426	855	-	2005
7	10	42	-	4 194	5	9	79	914	2 420	767	-	2004
2	14	41	-	2 548	16	12	52	481	1 658	329	-	2003
7	9	48	-	1 826	3	13	61	360	1 208	181	-	2002
9	17	50	-	1 505	5	13	71	337	937	142	-	2001
14	21	50	-	1 321	7	28	70	353	776	87	-	2000
26	31	63	-	1 036	2	31	115	329	507	52	-	1999
6	25	65	-	735	11	45	56	360	227	36	-	1998
9	21	70	-	395	6	14	44	189	118	24	-	1997
18	16	87	-	309	11	24	43	112	88	31	-	1996
21	21	84	-	242	12	28	42	90	51	19	-	1995
27	19	66	-	154	7	22	25	55	39	6	-	1994
36	31	109	-	148	13	28	20	52	21	14	-	1993
41	29	136	1	184	13	32	28	75	22	14	-	1992
49	44	148	-	180	21	38	25	78	14	4	-	1991
46	17	113	1	98	15	17	19	39	6	2	-	1990
48	11	120	-	56	12	9	14	20	-	1	-	1989
48	11	120	-	54	20	8	8	15	3	-	-	1988
42	2	81	-	40	18	6	9	6	1	-	-	1987
42	2	80	-	30	11	1	10	5	3	-	-	1986
40	5	82	-	23	8	7	7	1	-	-	-	1985
31	1	60	-	15	6	2	6	1	-	-	-	1984
51	5	38	-	15	8	2	4	1	-	-	-	1983
42	4	40	-	6	3	2	-	1	-	-	-	1982
76	6	36	-	7	3	-	2	2	-	-	-	1981
82	6	54	-	14	11	-	2	1	-	-	-	1980
101	6	42	-	17	9	3	4	1	-	-	-	1979
92	6	27	1	7	4	-	1	2	-	-	-	1978
57	9	23	-	8	6	-	1	-	-	1	-	1977
31	5	20	-	8	7	-	1	-	-	-	-	1976
30	8	10	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1975
38	7	11	-	3	2	-	1	-	-	-	-	1974
61	11	6	1	4	1	1	1	-	1	-	-	1973
76	18	8	-	5	1	2	2	-	-	-	-	1972
336	27	55	6	32	26	4	2	-	-	-	-	Sonstige
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
1 811	518	2 508	10	52 540	351	462	980	10 218	33 486	7 043	-	Insgesamt

## 12. Außerbetriebsetzungen \*) von Sonstigen Kfz 1) 1992 bis 2011 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1972 und früher <sup>3)</sup>	4 709	4 519	4 541	4 546	4 258	3 904	3 666	3 136	2 113	2 455
1973	1 098	1 095	1 056	1 007	923	849	851	704	386	478
1974	975	981	989	935	873	751	722	690	362	454
1975	1 133	1 134	1 097	1 185	1 075	934	851	766	397	506
1976	1 472	1 422	1 558	1 541	1 525	1 405	1 342	1 086	625	639
1977	1 473	1 599	1 568	1 765	1 683	1 708	1 593	1 386	781	936
1978	1 461	1 593	1 837	1 967	1 961	1 887	1 871	1 609	929	1 137
1979	1 468	1 719	1 978	2 171	2 166	2 335	2 211	2 050	1 234	1 479
1980	1 212	1 448	1 810	2 038	2 285	2 472	2 558	2 433	1 575	1 924
1981	1 016	1 240	1 654	1 748	1 933	2 130	2 240	2 268	1 530	1 929
1982	609	839	1 083	1 329	1 501	1 652	1 779	1 737	1 220	1 574
1983	553	662	905	1 125	1 304	1 512	1 591	1 568	1 172	1 416
1984	393	574	721	910	1 114	1 237	1 414	1 304	992	1 198
1985	357	492	651	804	1 103	1 300	1 363	1 271	970	1 119
1986	393	485	681	801	1 088	1 296	1 422	1 324	1 024	1 253
1987	314	508	645	759	1 046	1 264	1 396	1 349	1 065	1 193
1988	300	426	687	745	938	1 260	1 375	1 348	1 119	1 332
1989	324	401	634	757	920	1 155	1 361	1 360	1 149	1 351
1990	439	478	613	815	1 027	1 214	1 439	1 537	1 238	1 394
1991	286	532	572	719	1 111	1 383	1 701	1 811	1 535	1 967
1992	118	231	533	719	1 024	1 231	1 717	1 803	1 474	1 686
1993		86	224	488	686	789	1 220	1 282	1 050	1 328
1994			101	216	428	520	771	1 006	796	1 040
1995				176	270	477	568	825	824	1 053
1996					178	275	485	662	653	867
1997						324	357	612	520	709
1998							532	484	502	710
1999								786	509	780
2000									786	567
2001										622
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
Insgesamt	20 103	22 464	26 138	29 266	32 420	35 264	38 396	38 197	28 530	35 096
Durchschnittsalter in Jahren <sup>4)</sup>	14,9	15,0	15,0	15,3	15,2	15,2	15,1	15,1	15,0	15,8

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (41 423).

1) Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - 2) Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - 3) Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt. - 4) Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>2)</sup>	2008	2009	2010	2011	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2 350	2 019	1 720	846	808	1 052	817	768	720	720	1972 und früher <sup>3)</sup>
427	407	331	139	148	189	135	119	114	111	1973
432	374	327	170	135	180	154	123	149	130	1974
489	415	370	173	141	202	152	157	148	111	1975
742	613	509	212	167	216	197	179	152	150	1976
889	778	619	195	171	298	196	193	202	144	1977
1 138	920	813	267	223	350	273	268	263	220	1978
1 483	1 208	1 022	305	273	427	353	312	336	275	1979
2 003	1 487	1 258	387	355	478	408	399	402	329	1980
1 914	1 650	1 381	386	290	477	419	371	389	363	1981
1 641	1 420	1 267	328	298	460	392	397	383	368	1982
1 626	1 387	1 263	339	308	549	438	430	453	356	1983
1 363	1 256	1 148	384	312	556	490	420	434	387	1984
1 294	1 220	1 079	403	397	718	528	544	580	515	1985
1 395	1 355	1 307	468	416	768	587	527	619	530	1986
1 487	1 378	1 298	553	482	936	737	655	702	590	1987
1 514	1 427	1 434	571	558	1 039	869	761	701	638	1988
1 526	1 395	1 417	571	539	1 039	829	719	726	663	1989
1 726	1 621	1 629	690	625	1 330	1 036	921	891	849	1990
2 324	2 254	2 179	1 019	898	1 885	1 603	1 317	1 263	1 184	1991
2 230	2 125	2 138	1 037	943	1 795	1 637	1 464	1 397	1 250	1992
1 568	1 582	1 653	815	741	1 439	1 335	1 153	1 079	1 006	1993
1 228	1 209	1 371	710	701	1 486	1 264	1 109	1 010	961	1994
1 175	1 293	1 370	715	781	1 343	1 129	1 094	1 058	982	1995
1 080	1 092	1 105	639	705	1 246	1 146	1 115	1 093	975	1996
1 010	1 031	1 139	600	630	1 114	1 165	1 066	1 041	1 061	1997
902	1 084	1 142	735	728	1 173	1 144	1 064	1 121	1 074	1998
787	951	1 090	659	749	1 266	1 128	1 201	1 307	1 191	1999
983	972	1 065	574	684	1 332	1 210	1 116	1 211	1 174	2000
621	1 151	1 042	422	516	1 818	1 330	965	1 005	1 221	2001
793	703	1 340	252	507	1 040	1 170	996	913	976	2002
	602	617	247	263	686	766	816	871	840	2003
		583	106	299	646	806	710	875	910	2004
			134	127	613	657	826	917	830	2005
				138	572	643	821	1 049	980	2006
					1 172	782	717	907	1 048	2007
						1 143	600	676	877	2008
							725	494	565	2009
								703	534	2010
									805	2011
40 140	38 379	38 026	16 051	16 056	31 890	29 068	27 138	28 354	27 893	Insgesamt
16,0	15,9	15,8	16,1	16,1	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren <sup>4)</sup>

# A

## 13. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2011 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbezweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2011	805	16	50	52	1	40	8	-	34	51	1	17	535
2010	534	1	3	42	1	13	2	-	22	13	1	20	416
2009	565	3	13	31	3	22	2	-	52	14	1	7	417
2008	877	6	53	53	2	33	2	-	69	15	2	11	631
2007	1 048	16	39	68	3	70	2	-	85	10	3	7	745
2006	980	14	24	70	1	66	5	-	60	21	1	14	704
2005	830	9	32	78	-	53	4	-	44	14	1	9	586
2004	910	5	73	89	-	63	2	-	42	13	2	7	614
2003	840	10	104	83	-	54	4	-	40	22	1	9	513
2002	976	12	119	87	-	80	2	-	33	18	2	18	605
2001	1 221	23	226	104	3	111	2	1	47	20	1	30	653
2000	1 174	12	188	104	1	99	6	-	54	17	5	16	672
1999	1 191	7	189	73	3	131	4	-	38	33	3	40	670
1998	1 074	4	141	78	2	113	4	-	39	35	5	42	611
1997	1 061	3	103	67	-	109	7	-	36	24	1	54	657
1996	975	6	84	81	1	117	3	-	37	31	1	55	559
1995	982	9	61	75	2	132	15	1	52	33	5	51	546
1994	961	3	58	72	1	129	4	-	45	17	4	73	555
1993	1 006	7	63	89	1	117	19	3	39	34	8	84	542
1992	1 250	9	47	83	3	155	7	2	45	39	12	106	742
1991	1 184	3	50	65	2	192	11	-	33	21	7	83	717
1990	849	7	20	61	-	90	12	1	34	14	9	98	503
1989	663	1	13	31	-	59	9	1	19	12	5	109	404
1988	638	3	5	38	1	49	8	-	16	21	10	98	389
1987	590	2	2	25	-	43	5	1	17	14	6	102	373
1986	530	-	4	13	-	33	5	1	14	16	8	124	312
1985	515	-	3	17	-	34	3	-	19	5	1	152	281
1984	387	-	1	10	-	19	4	1	9	12	1	120	210
1983	356	2	1	15	3	32	3	1	13	9	2	93	182
1982	368	2	1	19	-	29	1	2	11	8	2	129	164
1981	363	1	2	13	-	24	1	-	20	9	5	153	135
1980	329	-	-	11	-	24	6	-	15	-	3	149	121
1979	275	1	1	13	-	10	4	1	19	1	1	112	112
1978	220	1	-	7	1	8	4	-	13	4	4	89	89
1977	144	-	2	4	-	5	1	1	6	-	3	64	58
1976	150	-	-	4	-	4	2	-	7	-	3	76	54
1975	111	-	-	2	-	4	-	1	8	-	1	63	32
1974	130	-	-	3	-	1	1	-	3	2	1	84	35
1973	111	1	-	2	-	2	2	4	6	1	1	57	35
1972	107	-	-	1	-	1	3	1	3	2	3	62	31
Sonstige	612	1	1	13	2	29	14	6	10	2	6	341	187
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	27 893	200	1 776	1 846	37	2 399	203	29	1 208	627	142	3 028	16 398

<sup>1)</sup> Die VO (EU) Nr. 678/2011 führte erneut zu grundlegenden Veränderungen bei den Fahrzeugaufbauarten der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger. Eine Vergleichbarkeit zu den Vorjahren ist nur bedingt möglich.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 14. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhängern 1992 bis 2011 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1972 und früher <sup>2)</sup>	18 868	20 561	22 103	21 804	20 348	19 064	18 709	17 393	11 914	14 768
1973	3 254	3 584	4 195	4 235	3 856	3 794	3 566	3 440	2 266	2 865
1974	2 947	3 275	3 938	4 022	3 861	3 761	3 508	3 319	2 397	2 871
1975	2 961	3 456	4 118	4 381	4 176	4 218	3 865	3 831	2 557	3 268
1976	3 178	3 669	4 414	4 818	4 605	4 542	4 211	4 014	2 872	3 563
1977	3 468	4 094	4 894	5 258	5 194	5 031	4 928	4 754	3 240	4 087
1978	3 545	4 213	5 081	5 652	5 677	5 538	5 519	5 262	3 565	4 625
1979	3 416	4 168	5 179	5 752	5 815	5 879	5 767	5 398	3 928	4 861
1980	3 297	4 001	4 887	5 399	5 540	5 726	5 580	5 477	3 878	4 837
1981	2 732	3 364	4 372	4 822	4 772	4 902	4 830	4 769	3 262	4 187
1982	2 415	3 026	4 006	4 555	4 768	4 791	4 751	4 744	3 413	4 053
1983	2 614	3 144	4 171	4 992	5 130	5 243	5 275	4 990	3 716	4 429
1984	2 373	3 239	4 315	5 336	5 380	5 596	5 601	5 292	3 924	4 871
1985	2 356	2 944	4 203	5 287	5 548	5 565	5 574	5 559	3 944	4 992
1986	2 172	2 973	4 464	5 441	5 754	6 078	5 931	5 940	4 347	5 233
1987	2 171	2 994	4 445	5 428	5 960	5 864	6 047	6 014	4 357	5 427
1988	2 243	2 913	4 481	5 521	5 816	6 063	6 198	6 201	4 514	5 629
1989	2 179	2 849	4 462	5 532	5 873	6 108	6 442	6 271	4 567	5 866
1990	2 474	3 149	4 311	5 084	5 487	5 764	5 844	5 952	4 470	5 415
1991	1 324	3 583	4 631	5 052	5 342	5 901	6 032	5 999	4 832	5 876
1992	308	1 367	3 369	3 887	4 236	4 771	5 297	5 477	4 221	5 175
1993		328	1 454	3 164	3 600	3 957	4 466	4 919	3 431	4 350
1994			431	1 512	3 488	4 025	4 737	5 668	3 580	4 383
1995				321	1 551	3 241	3 688	4 240	2 971	4 010
1996					612	1 959	3 273	3 646	2 592	3 577
1997						797	2 181	3 367	2 515	3 322
1998							967	2 341	2 349	3 298
1999								1 041	1 532	3 080
2000									1 046	1 324
2001										1 044
2002										
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
Insgesamt	70 295	86 894	111 924	127 255	132 389	138 178	142 787	145 318	106 200	135 286
Durchschnittsalter in Jahren <sup>3)</sup>	14,6	14,5	14,3	14,3	14,6	14,8	15,1	15,4	16,6	17,2

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (161 118).

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>2)</sup> Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt. - <sup>3)</sup> Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>	2008	2009	2010	2011	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
15 515	14 698	13 121	12 622	11 122	13 742	11 784	10 925	10 317	10 777	1972 und früher <sup>2)</sup>
2 898	2 705	2 476	2 368	2 012	2 576	2 315	2 107	1 915	1 938	1973
2 884	2 790	2 403	2 368	2 070	2 689	2 344	2 169	2 019	2 031	1974
3 312	3 154	2 753	2 765	2 427	3 170	2 737	2 545	2 299	2 428	1975
3 716	3 538	3 137	3 051	2 841	3 626	3 204	2 946	2 714	2 780	1976
4 290	3 984	3 774	3 548	3 293	4 395	3 817	3 527	3 319	3 350	1977
4 946	4 601	4 250	4 205	3 780	5 175	4 555	4 433	3 893	4 023	1978
4 911	4 938	4 549	4 464	4 080	5 683	4 952	4 653	4 485	4 532	1979
5 298	4 924	4 746	4 659	4 250	5 918	5 357	5 152	4 842	4 877	1980
4 422	4 434	4 020	4 015	3 688	5 613	5 142	4 707	4 531	4 615	1981
4 451	4 392	4 188	4 046	3 711	5 687	5 119	4 752	4 586	4 776	1982
4 889	4 944	4 391	4 364	4 152	6 154	5 687	5 401	4 949	5 137	1983
5 143	5 054	4 719	4 736	4 365	6 593	6 016	5 601	5 496	5 540	1984
5 212	5 175	4 864	4 712	4 402	6 991	6 122	5 824	5 505	5 733	1985
5 560	5 285	5 092	5 031	4 646	7 209	6 697	6 085	5 897	5 997	1986
5 656	5 706	5 224	5 072	4 931	7 921	7 098	6 857	6 251	6 558	1987
6 053	5 790	5 392	5 487	5 102	8 153	7 564	7 128	6 651	7 151	1988
6 357	6 214	5 895	5 860	5 374	8 922	8 351	7 676	7 230	7 599	1989
6 048	5 764	5 625	5 538	5 190	8 727	8 264	7 818	7 309	7 484	1990
6 736	6 159	5 781	5 801	5 475	9 549	8 597	8 180	7 605	7 743	1991
5 950	5 655	5 503	5 537	5 247	9 507	8 990	8 102	7 794	8 009	1992
4 953	4 771	4 598	4 740	4 681	8 774	8 065	7 607	7 262	7 642	1993
5 223	5 147	4 853	4 865	4 924	9 260	8 821	8 025	7 904	7 920	1994
4 841	4 783	4 780	4 604	4 775	8 617	8 202	7 732	7 278	7 453	1995
3 920	4 340	4 189	4 322	4 350	8 068	7 704	6 895	6 724	6 917	1996
3 891	4 186	4 020	4 269	4 340	8 606	8 079	7 467	6 876	7 113	1997
3 915	4 570	4 285	4 815	4 694	9 259	9 046	7 763	7 767	7 541	1998
3 589	4 228	4 316	4 777	4 973	9 705	9 287	8 676	8 340	8 721	1999
3 559	3 366	3 885	4 504	5 078	9 822	9 744	8 479	8 532	8 629	2000
1 444	3 641	3 292	3 654	4 544	9 061	8 742	7 712	7 299	8 161	2001
1 047	1 634	3 331	2 888	3 584	8 195	8 226	6 966	6 526	6 962	2002
	1 689	1 478	3 138	3 153	8 513	8 704	7 262	6 800	7 451	2003
		1 577	1 581	4 199	8 879	10 480	8 520	7 864	8 325	2004
			1 158	2 142	8 449	9 683	8 767	8 151	8 879	2005
				1 386	7 992	9 799	9 062	9 281	10 217	2006
					13 218	10 053	9 430	9 006	10 382	2007
						12 628	8 704	8 692	9 180	2008
							7 763	6 039	6 287	2009
								7 380	5 973	2010
									7 716	2011
150 629	152 259	146 507	149 564	148 981	274 418	271 975	253 418	247 328	264 547	Insgesamt
17,5	17,8	18,1	18,5	18,3	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren <sup>3)</sup>

## 15. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2011 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Gewöhnliche Anhänger													Sattelanhänger *)
	Insgesamt	zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2011	7 716	6 485	3 996	1 057	11	23	4	19	29	48	66	793	439	1 231
2010	5 973	5 108	3 112	1 124	14	8	11	26	29	47	54	468	215	865
2009	6 287	5 268	3 222	1 169	6	6	10	25	30	48	39	480	233	1 019
2008	9 180	6 351	3 832	1 350	20	3	10	33	52	73	72	675	231	2 829
2007	10 382	6 734	3 691	1 655	9	11	19	55	76	108	98	790	222	3 648
2006	10 217	6 810	3 954	1 378	8	7	14	37	71	78	66	959	238	3 407
2005	8 879	6 290	3 664	1 343	7	7	13	50	57	59	103	879	108	2 589
2004	8 325	6 059	3 725	1 142	6	5	8	49	75	64	96	613	76	2 266
2003	7 451	5 673	3 545	1 155	6	4	17	19	57	66	90	647	67	1 778
2002	6 962	5 535	3 487	1 053	13	8	15	42	68	44	97	639	69	1 427
2001	8 161	6 419	3 918	1 254	12	16	21	55	96	78	109	797	63	1 742
2000	8 629	6 874	3 911	1 320	18	20	22	60	220	91	90	1 043	79	1 755
1999	8 721	7 043	3 988	1 474	13	18	36	66	97	199	92	995	65	1 678
1998	7 541	6 278	3 681	1 360	19	19	28	59	100	78	62	797	75	1 263
1997	7 113	6 255	3 941	1 347	12	13	25	48	85	39	57	608	80	858
1996	6 917	6 171	3 823	1 277	16	24	31	50	69	48	59	575	199	746
1995	7 453	6 772	4 143	1 328	17	29	33	62	105	53	70	710	222	681
1994	7 920	7 346	4 754	1 382	14	27	35	76	56	39	72	550	341	574
1993	7 642	7 039	4 490	1 336	20	37	59	53	48	54	88	558	296	603
1992	8 009	7 310	4 612	1 346	36	39	63	67	51	44	116	660	276	699
1991	7 743	7 004	4 720	1 179	16	20	39	41	34	42	87	607	219	739
1990	7 484	7 115	5 485	884	11	17	53	39	22	24	56	339	185	369
1989	7 599	7 335	6 105	578	9	23	30	25	18	33	53	271	190	264
1988	7 151	6 870	5 956	418	17	27	19	25	11	33	44	187	133	281
1987	6 558	6 355	5 697	263	7	16	17	15	13	26	47	186	68	203
1986	5 997	5 838	5 397	148	9	7	18	17	10	22	36	134	40	159
1985	5 733	5 584	5 208	134	4	9	14	12	19	33	106	33	33	149
1984	5 540	5 413	5 027	146	3	7	15	14	7	27	33	101	33	127
1983	5 137	5 009	4 630	126	6	9	19	10	6	12	41	118	32	128
1982	4 776	4 688	4 368	119	4	8	15	13	7	14	31	68	41	88
1981	4 615	4 526	4 191	123	4	3	12	20	9	17	27	81	39	89
1980	4 877	4 754	4 299	152	10	10	20	14	8	28	55	102	56	123
1979	4 532	4 434	4 026	145	3	10	24	13	9	18	41	96	49	98
1978	4 023	3 912	3 568	121	6	9	14	11	11	23	28	68	53	111
1977	3 350	3 303	3 007	100	5	15	20	7	10	19	32	51	37	47
1976	2 780	2 720	2 444	95	7	10	19	11	10	22	23	41	38	60
1975	2 428	2 376	2 147	86	8	8	12	10	3	19	24	24	35	52
1974	2 031	1 985	1 781	62	9	9	12	13	8	18	12	26	35	46
1973	1 938	1 880	1 668	81	2	7	12	12	5	18	19	29	27	58
1972	1 768	1 722	1 513	76	6	15	11	3	5	10	18	37	28	46
Sonstige	8 991	8 849	7 820	280	90	82	70	44	29	51	87	119	177	142
Unbekannt	18	17	13	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1
Insgesamt	264 547	229 509	166 559	31 167	513	645	939	1 320	1 719	1 853	2 423	17 227	5 144	35 038

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D		
A	Amtliches Kennzeichen			
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter	
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname			
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)			
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung			
D.1	Marke			
	Typ			
D.2	Variante			
	Version			
D.3	Handelsbezeichnung(en)			
(2)	Herstellere-Kurzbezeichnung			
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.	
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus	
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus			
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R	
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW	
		P.4	Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K	
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis			
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:			

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kfz.

Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kfz-Besteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" in den Statistiken verwendet (ergänzende Erläuterungen siehe Anlage B).

## Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

**Farbe:**

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

**Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

**Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

**Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

**Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

**Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

**Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

**Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

**Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten

### Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

**Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

**Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

**Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

**Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

**Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

**Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

**Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>) oder Anhängfahrzeug:**

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>2)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO VI ; A-C ; M, N	36N0 36Q0 36T0 36W0 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>2)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 1</b>	SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>2) 6)</sup></b>	EURO VI ; A – C ; M, N EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	66A0, 66B0, 66C0 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV <sup>4) 6)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>2) 6)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>5)</sup>)**

<b>Emissionsgruppe</b>	<b>Klartext/Grundlage</b>	<b>Schlüsselnummer</b>
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

<b>Emissionsgruppe</b>	<b>Klartext/Grundlage</b>	<b>Schlüsselnummer</b>
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..)- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...)- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Die Anpassungen des Anhangs XIV zu § 48 StVZO zur Schadstoffklasse S5 bzw. die Neuaufnahme der Schadstoffklasse S6 ist vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) im Jahr 2012 vorgesehen.



# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Mai 2012

Frequency of publication: annually  
Published in May 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg