

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugalter Jahr 2012

FZ 16

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im März 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen im Jahr 2012

	Seite
U	
Besitzumschreibungen	
Personenkraftwagen	
1. Zulassungsjahre und Hubraum	6
Krafträder	
2. Zulassungsjahre und Hubraum	8
Kraftomnibusse	
3. Zulassungsjahre und Sitzplätze	9
Lastkraftwagen	
4. Zulassungsjahre und Nutzlast	10
Zugmaschinen	
5. Zulassungsjahre und Motorleistung	12
Sonstige Kfz	
6. Zulassungsjahre und Aufbauarten	14
Kraftfahrzeughänger	
7. Zulassungsjahre und Nutzlast	15
A	
Außerbetriebsetzungen	
Personenkraftwagen	
1. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1993 bis 2012)	16
2. Zulassungsjahre in Prozent (Zeitreihe 1993 bis 2012)	18
3. Zulassungsjahre und Hubraum	20
Krafträder	
4. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1993 bis 2012)	22
5. Zulassungsjahre und Hubraum	24
Kraftomnibusse	
6. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1993 bis 2012)	26
7. Zulassungsjahre und Sitzplätze	28
Lastkraftwagen	
8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1993 bis 2012)	30
9. Zulassungsjahre und Nutzlast	32

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Zugmaschinen	
10. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1993 bis 2012)	34
11. Zulassungsjahre und Motorleistung	36
Sonstige Kfz	
12. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1993 bis 2012)	38
13. Zulassungsjahre und Aufbauarten	40
Kraftfahrzeuganhänger	
14. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1993 bis 2012)	42
15. Zulassungsjahre und Nutzlast	44
Methodische Erläuterungen	45
Zeichenerklärung	46
Begriffsbestimmungen	47
Fahrzeugarten (Anlage A)	50
Emissionsgruppen (Anlage B)	53



1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2012 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Insgesamt												
2012	421 582	20 080	54 830	118 171	76 666	19 784	87 096	21 972	18 012	2 431	2 344	196
2011	747 007	24 773	78 518	166 123	153 579	54 064	178 010	44 535	38 221	4 935	3 966	283
2010	285 294	11 073	23 703	61 137	55 353	20 609	68 382	18 865	19 488	3 237	3 380	67
2009	405 814	23 170	28 161	93 968	59 431	20 815	114 884	25 024	32 247	4 745	3 331	38
2008	447 933	16 047	24 682	73 532	65 367	29 171	147 902	32 697	45 291	7 481	5 755	8
2007	356 105	11 803	20 962	57 135	56 436	19 057	115 066	28 406	35 149	6 832	5 242	17
2006	333 488	11 832	18 988	53 973	59 412	20 088	99 668	30 633	27 944	6 248	4 611	91
2005	321 522	9 608	22 829	52 713	61 966	25 578	84 560	31 940	20 702	6 939	4 444	243
2004	307 523	11 564	22 602	48 849	51 832	32 993	73 412	35 762	17 327	8 409	4 278	495
2003	308 818	15 355	31 750	47 020	51 606	32 563	66 380	36 938	15 792	7 478	3 852	84
2002	305 876	20 279	30 737	49 155	48 557	31 634	65 256	37 420	14 320	5 399	3 107	12
2001	312 971	28 131	26 639	58 826	45 624	28 504	68 740	35 091	13 604	5 306	2 490	16
2000	317 433	33 069	21 638	65 752	50 053	33 687	63 022	30 869	11 473	5 003	2 858	9
1999	372 114	40 365	28 173	75 621	71 101	43 378	62 695	32 243	10 406	4 752	3 370	10
1998	345 537	30 459	24 806	77 639	81 232	40 660	46 921	28 072	9 768	3 674	2 281	25
1997	310 999	21 932	27 336	69 465	76 008	44 209	36 776	20 886	9 801	2 614	1 964	8
1996	259 640	9 595	31 421	62 562	57 494	40 608	30 871	13 509	9 493	2 469	1 599	19
1995	211 205	6 682	28 946	48 297	47 645	33 442	25 008	9 459	8 376	2 297	1 044	9
1994	142 499	5 008	16 137	27 999	31 170	23 982	21 414	8 886	5 215	1 945	735	8
1993	98 656	3 981	11 385	16 006	18 423	19 264	14 571	7 806	4 924	1 483	801	12
1992	79 472	1 123	8 235	11 286	8 019	20 417	14 813	8 204	5 337	1 122	899	17
1991	62 617	729	7 511	10 395	10 118	13 286	9 418	6 075	3 394	974	699	18
1990	38 860	784	2 648	5 844	7 737	8 901	5 280	4 433	1 999	650	574	10
1989	23 788	1 003	779	2 436	3 996	4 897	4 313	4 067	1 372	501	416	8
1988	15 777	778	490	1 326	2 434	3 137	2 618	3 132	1 130	390	339	3
1987	10 344	601	326	784	1 682	1 874	1 543	2 172	841	252	266	3
1986	5 410	496	240	424	1 003	782	545	1 039	447	240	191	3
1985	3 497	333	250	241	579	335	494	680	263	194	125	3
1984	2 904	207	297	175	502	184	493	606	194	164	78	4
1983	2 526	125	274	103	398	229	471	526	239	85	73	3
1982	2 722	131	154	88	480	89	602	649	345	94	90	-
1981	2 045	121	107	72	320	83	425	439	273	105	97	3
1980	1 618	81	60	49	194	76	339	348	260	73	138	-
1979	1 909	57	107	30	410	83	311	320	298	82	208	3
1978	1 522	58	121	42	357	51	220	209	238	70	156	-
1977	1 277	60	93	37	240	52	188	157	246	71	125	8
1976	954	50	78	39	174	42	167	80	162	42	109	11
1975	841	67	55	43	132	48	125	111	138	38	77	7
1974	930	54	87	103	118	67	133	150	95	31	92	-
1973	1 446	98	94	194	220	88	200	179	120	86	162	5
Sonstige Unbekannt	11 023	1 295	847	793	1 498	692	1 306	1 501	948	555	1 575	13
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 883 498	363 057	597 096	1 358 447	1 259 566	669 503	1 514 638	566 090	385 892	99 496	67 941	1 772
Durchschnittsalter in Jahren	9,0	10,0	9,1	8,7	9,3	11,4	7,8	9,8	8,0	9,9	10,4	0,0

Anmerkungen siehe Seite 7.

1. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2012 nach Zulassungsjahren und Hubraum



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		darunter Wohnmobile										
2012	2 794	-	-	-	-	1	233	2 253	294	1	12	-
2011	3 668	2	1	-	-	1	517	2 578	553	1	15	-
2010	1 981	1	1	-	1	-	133	1 416	412	1	16	-
2009	1 605	1	-	-	-	1	18	1 180	381	6	18	-
2008	1 892	2	-	-	2	-	30	1 382	446	4	26	-
2007	1 724	2	-	-	3	-	61	1 206	412	3	37	-
2006	1 830	1	-	-	3	-	235	694	864	6	27	-
2005	1 697	-	-	-	-	-	198	558	911	2	27	1
2004	1 639	2	-	1	-	-	129	427	1 048	4	28	-
2003	1 487	1	-	2	-	-	117	453	875	-	39	-
2002	1 585	-	-	1	-	-	137	423	1 005	2	16	1
2001	1 770	1	-	-	-	-	160	384	1 171	-	54	-
2000	1 619	1	-	1	-	-	101	458	1 000	2	56	-
1999	1 511	-	-	2	1	1	129	482	846	1	49	-
1998	1 412	2	1	-	-	-	134	471	758	1	45	-
1997	1 347	1	-	3	1	1	129	505	635	3	69	-
1996	1 422	-	-	1	-	3	191	522	626	8	71	-
1995	1 418	1	-	1	1	2	211	484	610	12	96	-
1994	1 597	2	-	1	-	1	220	694	575	17	87	-
1993	1 732	-	-	-	1	1	229	677	735	11	78	-
1992	2 328	-	-	3	35	21	358	795	999	19	98	-
1991	2 031	1	-	1	61	10	310	808	728	22	90	-
1990	1 773	1	-	1	304	43	224	839	263	21	77	-
1989	1 526	2	-	-	346	22	198	821	56	28	53	-
1988	1 294	2	-	-	314	63	108	704	33	18	51	1
1987	1 050	1	-	-	308	17	71	567	35	15	36	-
1986	877	-	-	-	304	7	56	432	23	25	30	-
1985	703	1	-	1	205	3	113	300	42	10	28	-
1984	615	-	-	1	153	4	140	241	36	19	21	-
1983	547	-	-	1	114	5	138	208	42	17	22	-
1982	444	-	-	-	153	-	87	174	6	7	17	-
1981	412	1	-	-	72	1	99	184	8	18	29	-
1980	313	1	-	-	22	3	82	150	7	24	24	-
1979	298	-	-	-	17	-	76	144	6	31	23	1
1978	207	1	-	-	8	4	46	92	11	25	20	-
1977	160	-	-	-	13	4	34	52	5	33	19	-
1976	90	-	-	-	5	2	29	18	2	19	15	-
1975	46	-	-	-	10	4	2	12	-	16	2	-
1974	45	-	-	-	1	12	1	14	1	8	8	-
1973	49	-	-	-	5	8	-	20	-	16	-	-
Sonstige	235	-	2	-	41	10	13	42	28	50	49	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	50 773	31	5	21	2 504	255	5 497	23 864	16 488	526	1 578	4
Durchschnittsalter in Jahren	13,8	15,4	23,7	17,5	26,3	26,3	16,2	12,1	12,4	29,1	19,6	19,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

2. Besitzumschreibungen von Kraffrädern 2012 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³							
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8
2012	14 616	399	954	2 451	1 098	3 002	2 681	2 773	1 247	11	13 263
2011	23 787	564	2 425	3 871	1 839	3 991	4 732	4 150	2 197	18	20 798
2010	20 178	547	2 886	4 471	1 633	3 415	3 085	2 356	1 758	27	16 745
2009	21 683	581	2 978	5 113	1 753	4 119	3 226	2 066	1 833	14	18 124
2008	25 243	332	3 059	6 175	2 127	4 986	3 873	2 616	2 056	19	21 852
2007	23 597	263	2 394	5 204	1 643	5 522	3 652	2 875	2 037	7	20 940
2006	21 829	101	1 845	4 808	1 502	5 422	3 890	2 785	1 474	2	19 883
2005	21 213	80	2 231	4 355	1 583	5 552	3 266	2 877	1 267	2	18 902
2004	21 495	65	2 748	4 121	1 268	5 558	4 006	2 546	1 181	2	18 682
2003	20 288	40	1 308	4 257	1 320	5 305	3 878	2 851	1 326	3	18 940
2002	18 910	35	267	4 340	1 349	5 284	3 739	2 699	1 193	4	18 608
2001	19 412	47	113	4 851	1 579	5 777	3 189	2 692	1 162	2	19 252
2000	20 056	28	31	5 660	1 556	6 166	3 022	2 466	1 124	3	19 997
1999	20 963	19	12	5 996	1 990	6 095	3 305	2 407	1 136	3	20 932
1998	20 208	24	1	6 646	2 216	5 564	2 726	2 254	775	2	20 183
1997	20 777	18	7	7 435	1 992	6 143	2 161	2 329	690	2	20 752
1996	17 937	16	5	5 274	2 164	5 826	1 855	2 124	673	-	17 916
1995	13 619	28	2	1 285	2 161	5 954	1 968	1 581	639	1	13 589
1994	12 740	12	2	1 193	2 344	5 513	1 769	1 347	559	1	12 726
1993	12 048	8	4	645	2 362	5 406	1 930	1 211	482	-	12 036
1992	10 193	14	-	450	2 238	4 466	1 623	1 009	391	2	10 179
1991	7 637	10	2	311	1 704	3 315	1 190	801	303	1	7 625
1990	5 753	12	-	260	1 397	2 299	1 025	534	226	-	5 741
1989	4 946	14	-	232	1 283	2 008	868	320	221	-	4 932
1988	4 339	9	1	210	1 124	1 627	903	272	192	1	4 329
1987	3 858	10	1	213	1 078	1 410	744	258	143	1	3 847
1986	3 336	10	-	215	1 192	1 103	573	173	70	-	3 326
1985	2 960	4	-	180	1 104	903	544	166	58	1	2 956
1984	3 309	11	-	331	1 236	866	616	195	54	-	3 298
1983	3 568	4	-	381	1 681	895	429	140	38	-	3 564
1982	3 526	2	-	372	1 745	873	349	123	60	2	3 524
1981	3 073	10	-	300	1 648	635	317	104	57	2	3 063
1980	2 224	4	-	137	1 249	415	246	106	52	15	2 220
1979	1 533	6	-	140	771	264	204	97	32	19	1 527
1978	1 185	1	-	144	542	197	175	101	9	16	1 184
1977	900	2	-	135	326	188	153	73	4	19	898
1976	721	2	-	108	247	146	162	40	3	13	719
1975	517	1	-	86	184	97	105	28	4	12	516
1974	404	3	-	66	159	69	83	14	2	8	401
1973	406	1	-	64	169	109	32	15	3	13	405
Sonstige	6 012	31	3	1 052	3 663	705	114	276	91	77	5 978
Unbekannt	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	461 000	3 368	23 279	93 538	60 220	127 190	72 408	53 850	26 822	325	434 353
Durchschnittsalter in Jahren	12,2	5,3	5,1	10,8	19,0	13,4	11,4	10,5	9,2	27,1	12,7

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

3. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2012 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2012	327	6	99	34	42	130	8	8	-
2011	291	7	50	39	57	122	8	8	-
2010	197	4	44	33	68	41	5	2	-
2009	185	5	41	29	53	41	12	4	-
2008	298	16	73	42	91	69	1	4	2
2007	294	10	79	26	81	84	3	11	-
2006	275	7	46	39	93	76	10	3	1
2005	285	12	38	41	76	103	7	8	-
2004	382	10	39	79	120	117	14	3	-
2003	365	18	38	79	128	83	16	3	-
2002	314	7	48	67	109	67	10	6	-
2001	314	4	32	88	104	73	9	4	-
2000	377	8	28	95	140	88	14	4	-
1999	402	6	31	109	125	119	8	4	-
1998	355	3	39	62	131	107	5	8	-
1997	261	1	15	40	95	88	14	8	-
1996	175	5	2	37	65	58	2	6	-
1995	162	4	3	26	51	66	9	3	-
1994	133	-	5	21	56	44	4	3	-
1993	147	-	5	20	62	56	3	1	-
1992	112	-	5	11	53	37	3	3	-
1991	86	1	3	9	37	33	1	2	-
1990	53	-	6	6	21	17	-	3	-
1989	61	-	3	11	20	18	4	5	-
1988	35	1	2	3	17	10	1	1	-
1987	18	-	2	2	4	6	1	3	-
1986	23	-	-	3	15	5	-	-	-
1985	17	-	1	1	3	9	-	3	-
1984	3	-	-	-	1	1	1	-	-
1983	4	-	-	1	3	-	-	-	-
1982	7	1	-	1	1	3	1	-	-
1981	1	-	1	-	-	-	-	-	-
1980	4	-	1	2	1	-	-	-	-
1979	2	-	-	-	1	-	-	1	-
1978	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1977	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1976	1	-	1	-	-	-	-	-	-
1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1974	1	-	1	-	-	-	-	-	-
1973	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige	7	-	3	3	1	-	-	-	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 974	136	784	1 059	1 925	1 771	174	122	3
Durchschnittsalter in Jahren	10,5	8,4	7,6	11,0	11,5	10,5	10,7	11,7	5,2

4. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2012 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2012	19 322	9 521	7 913	550	134	136	78	77	46	17	107	61	59	623	-
2011	24 565	10 050	12 362	351	270	182	79	70	34	63	149	113	90	750	2
2010	16 179	6 182	7 561	317	375	271	108	57	27	93	238	68	103	776	3
2009	16 356	6 980	6 673	433	504	409	105	63	51	32	203	94	111	697	1
2008	28 790	11 826	12 382	902	768	496	173	121	51	122	403	215	109	1 218	4
2007	23 931	8 647	10 696	929	739	514	209	101	87	107	383	199	155	1 158	7
2006	16 273	6 644	6 074	758	530	410	145	82	57	65	329	165	135	877	2
2005	12 911	6 063	4 087	601	424	370	137	50	49	57	215	148	119	590	1
2004	12 239	6 221	3 649	672	358	321	120	53	46	36	136	109	88	429	1
2003	11 867	6 514	3 362	597	290	265	85	44	32	45	103	92	92	345	1
2002	12 281	6 660	3 697	598	284	272	116	35	20	31	84	85	93	305	1
2001	13 046	7 249	3 582	686	379	306	128	52	35	25	92	92	104	315	1
2000	12 650	7 398	2 955	633	371	338	180	62	21	42	62	135	125	324	4
1999	11 267	7 033	2 229	579	335	370	158	60	30	43	46	64	87	231	2
1998	9 871	6 615	1 786	384	243	251	189	49	26	17	43	45	63	160	-
1997	8 151	5 828	1 273	253	154	196	164	42	20	14	29	36	46	94	2
1996	7 112	5 183	990	174	158	161	179	45	20	11	24	35	43	87	2
1995	5 627	3 738	938	169	153	168	207	48	16	18	29	22	35	86	-
1994	5 016	3 259	757	164	205	134	240	47	18	14	26	26	49	76	1
1993	3 906	2 336	680	180	169	135	140	87	21	14	18	17	41	67	1
1992	4 471	2 719	700	241	187	175	183	88	16	18	23	20	27	74	-
1991	4 040	2 506	599	205	183	164	143	99	16	14	18	11	26	56	-
1990	2 367	1 497	275	130	118	91	116	69	6	10	10	9	11	22	3
1989	1 707	1 098	157	104	74	79	79	55	7	6	19	11	5	12	1
1988	1 516	965	162	89	84	66	62	38	8	9	13	6	4	7	3
1987	1 232	797	141	62	57	61	50	30	6	4	5	4	9	5	1
1986	957	624	96	74	45	33	25	31	6	1	8	1	8	5	-
1985	750	470	100	50	37	25	23	18	3	3	8	6	3	4	-
1984	552	338	67	38	30	27	17	14	5	2	6	2	4	2	-
1983	371	239	45	33	18	15	4	9	4	1	1	1	-	-	1
1982	310	164	43	42	20	9	8	8	-	1	4	2	2	7	-
1981	311	139	28	61	47	11	9	5	3	1	1	3	-	-	3
1980	248	75	37	55	34	9	12	10	-	3	2	4	2	3	2
1979	233	104	27	41	32	10	5	5	2	1	2	2	-	2	-
1978	198	85	33	29	18	7	-	5	5	7	1	1	3	3	1
1977	132	60	13	22	16	4	1	5	-	2	1	-	6	1	1
1976	158	65	26	32	20	1	4	2	1	1	1	2	2	-	1
1975	115	46	21	23	13	2	1	1	1	1	1	3	-	2	-
1974	71	31	17	9	6	3	-	-	2	2	-	1	-	-	-
1973	58	22	17	2	7	2	3	1	1	1	2	-	-	-	-
Sonstige Unbekannt	748	392	145	82	46	12	14	13	7	12	11	3	6	4	1
Insgesamt	291 905	146 383	96 395	11 354	7 935	6 511	3 699	1 751	806	966	2 856	1 913	1 865	9 417	54
Durchschnittsalter in Jahren	8,8	9,9	6,6	10,9	10,9	10,9	13,7	13,7	10,5	9,6	7,4	8,7	9,7	6,7	15,7

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

5. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2012 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
2012	5 702	3 872	456	445	518	440	2 013	-	255	82	64
2011	7 697	4 957	989	465	489	463	2 551	-	430	144	142
2010	4 086	2 114	670	302	241	149	752	-	432	135	194
2009	3 550	2 003	608	295	213	158	729	-	439	163	197
2008	5 100	1 983	444	289	257	214	779	-	477	153	264
2007	4 313	1 700	330	257	223	192	698	-	459	154	231
2006	3 372	1 543	267	178	274	268	556	-	498	194	226
2005	2 513	1 314	229	186	216	181	502	-	421	168	171
2004	2 039	1 257	208	144	208	204	493	-	326	163	103
2003	1 651	1 182	130	98	218	227	509	-	190	83	61
2002	1 624	1 281	89	87	243	283	579	-	125	51	33
2001	1 432	1 096	91	70	236	259	440	-	142	60	13
2000	1 485	1 171	88	95	275	220	493	-	133	57	10
1999	1 459	1 162	98	118	317	228	401	-	149	59	3
1998	1 394	1 179	53	95	358	246	427	-	116	30	7
1997	1 203	1 019	61	118	316	227	297	-	132	35	13
1996	1 184	1 020	70	112	349	210	279	-	131	35	4
1995	1 147	957	68	135	335	200	218	1	153	37	9
1994	1 098	950	65	141	332	193	219	-	117	27	5
1993	1 150	962	63	148	372	233	145	1	161	28	14
1992	1 258	1 042	86	212	356	261	126	1	170	28	18
1991	1 317	1 078	70	242	415	240	111	-	209	33	22
1990	1 311	1 149	59	289	493	215	92	1	143	23	22
1989	1 321	1 167	73	383	475	164	72	-	143	33	25
1988	1 307	1 151	82	390	440	169	70	-	145	45	29
1987	1 410	1 262	88	397	562	147	68	-	132	35	37
1986	1 346	1 193	88	427	506	108	64	-	150	34	38
1985	1 308	1 177	93	477	461	89	57	-	125	31	26
1984	1 391	1 269	139	549	467	70	44	-	117	35	29
1983	1 593	1 474	147	643	555	72	56	1	118	34	28
1982	1 474	1 373	136	571	534	71	61	-	100	32	19
1981	1 447	1 334	126	666	423	56	63	-	108	26	18
1980	1 562	1 412	179	710	419	61	42	1	145	21	34
1979	1 775	1 659	242	836	455	81	44	1	112	17	26
1978	1 969	1 802	316	923	442	86	34	1	163	37	46
1977	2 029	1 892	352	977	440	85	38	-	136	31	42
1976	1 985	1 848	379	1 019	373	63	14	-	136	43	39
1975	1 905	1 798	418	997	315	61	7	-	104	29	39
1974	1 539	1 407	355	862	144	37	9	-	132	42	52
1973	1 523	1 279	420	730	109	13	6	1	243	66	118
Sonstige	26 408	11 241	8 676	2 320	210	21	12	2	15 156	12 058	2 751
Unbekannt	3	1	-	-	1	-	-	-	2	2	-
Insgesamt	110 380	71 730	17 601	18 398	14 585	6 965	14 170	11	23 275	14 593	5 222
Durchschnittsalter in Jahren	23,7	23,1	33,5	29,3	21,6	14,9	7,9	31,8	37,9	43,6	32,5

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen									Jahr der ersten Zulassung
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW								
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		16	17	18	19	20	21	22	23	
57	6	46	-	1 575	-	3	6	148	1 116	302	-	2012	
75	5	64	-	2 310	3	4	3	237	1 707	356	-	2011	
49	2	52	-	1 540	9	3	7	269	1 063	189	-	2010	
24	2	53	-	1 108	3	1	-	236	694	174	-	2009	
4	6	50	-	2 640	9	7	6	548	1 645	425	-	2008	
1	3	70	-	2 154	4	19	15	510	1 325	281	-	2007	
4	9	65	-	1 331	4	12	8	374	763	170	-	2006	
5	13	64	-	778	3	10	24	189	434	118	-	2005	
4	8	48	-	456	5	8	19	105	218	101	-	2004	
1	10	35	-	279	6	6	24	44	140	59	-	2003	
4	14	23	-	218	6	4	18	43	125	22	-	2002	
10	13	46	-	194	3	14	19	42	94	22	-	2001	
9	20	37	-	181	7	7	28	38	90	11	-	2000	
26	20	41	-	148	4	15	31	32	53	13	-	1999	
14	21	44	-	99	3	9	8	48	24	7	-	1998	
9	19	56	-	52	2	4	11	19	10	6	-	1997	
19	21	52	-	33	3	6	2	9	10	3	-	1996	
28	24	55	-	37	4	6	6	11	6	4	-	1995	
34	16	35	-	31	4	7	6	6	5	3	-	1994	
26	32	61	-	27	5	8	2	7	3	2	-	1993	
33	32	59	-	46	5	22	7	5	3	4	-	1992	
45	31	78	-	30	10	9	5	3	-	3	-	1991	
43	11	44	-	19	5	8	3	3	-	-	-	1990	
35	10	40	-	11	1	3	-	7	-	-	-	1989	
30	10	31	-	11	5	-	2	3	1	-	-	1988	
25	2	33	-	16	11	-	4	1	-	-	-	1987	
37	1	40	-	3	3	-	-	-	-	-	-	1986	
27	1	40	-	6	2	1	2	1	-	-	-	1985	
25	1	27	-	5	2	-	2	1	-	-	-	1984	
29	3	24	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1983	
31	3	15	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1982	
51	4	9	-	5	2	1	2	-	-	-	-	1981	
71	5	14	-	5	2	-	2	-	1	-	-	1980	
52	3	14	-	4	1	2	1	-	-	-	-	1979	
68	1	10	1	4	4	-	-	-	-	-	-	1978	
41	8	13	1	1	-	1	-	-	-	-	-	1977	
34	7	13	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1976	
27	6	1	2	3	2	-	1	-	-	-	-	1975	
31	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1974	
50	6	3	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1973	
284	30	23	10	11	6	4	1	-	-	-	-	Sonstige	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
1 472	444	1 530	14	15 375	148	204	278	2 940	9 530	2 275	-	Insgesamt	
28,2	20,2	15,7	46,1	4,9	17,4	14,0	12,4	5,6	4,2	4,4	0,0	Durchschnittsalter in Jahren	

6. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2012 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten ¹⁾

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbezweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2012	372	4	37	20	-	30	5	-	15	17	-	13	231
2011	775	1	20	41	1	41	10	-	28	31	-	39	563
2010	469	1	18	47	1	20	3	-	16	13	-	36	314
2009	473	4	27	45	5	31	3	-	32	17	2	41	266
2008	814	17	60	55	1	38	6	-	40	35	8	58	496
2007	876	11	37	58	1	56	4	-	39	40	11	52	567
2006	882	10	45	68	5	56	7	-	30	31	3	34	593
2005	792	2	47	42	6	78	8	-	22	21	4	40	522
2004	636	3	34	43	4	50	2	-	25	20	4	32	419
2003	572	5	38	63	3	62	8	1	14	18	-	31	329
2002	677	1	49	36	-	58	8	-	21	17	-	37	450
2001	670	5	56	53	2	65	4	-	26	20	1	33	405
2000	677	3	51	46	3	56	5	-	29	26	2	38	418
1999	625	1	34	38	2	61	5	-	28	25	1	29	401
1998	574	2	19	41	-	81	2	-	18	30	-	40	341
1997	495	-	12	24	2	65	10	-	21	11	2	37	311
1996	507	-	10	38	1	56	3	-	17	21	1	56	304
1995	481	3	5	36	3	51	8	1	26	16	3	49	280
1994	448	-	5	23	-	62	7	-	16	14	1	51	269
1993	430	-	5	35	1	56	9	-	16	21	-	41	246
1992	484	-	4	20	-	54	7	-	16	9	-	33	341
1991	479	-	-	26	-	70	4	1	14	18	3	30	313
1990	381	1	-	11	-	30	7	1	13	6	1	75	236
1989	304	-	-	9	-	16	7	1	13	9	1	44	204
1988	267	-	-	9	-	16	6	-	7	3	1	53	172
1987	238	-	1	4	-	16	1	-	5	6	2	43	160
1986	177	-	-	2	1	11	3	1	3	5	-	36	115
1985	155	1	-	2	1	6	-	2	3	3	-	30	107
1984	151	-	-	3	1	6	2	-	2	4	-	36	97
1983	102	-	-	5	-	8	2	2	3	3	-	21	58
1982	106	-	-	2	1	8	1	1	2	3	-	39	49
1981	115	-	-	-	-	6	-	3	6	5	1	41	53
1980	81	-	-	4	-	-	2	1	2	-	-	32	40
1979	87	-	-	3	-	2	-	1	5	-	1	37	38
1978	40	-	-	-	-	3	1	-	1	-	-	19	16
1977	42	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	27	12
1976	47	-	-	1	1	2	1	1	3	-	-	23	15
1975	23	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	11	9
1974	45	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	30	13
1973	39	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	26	10
Sonstige Unbekannt	223	-	-	2	-	9	9	2	2	1	1	120	77
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 831	75	614	955	46	1 342	171	22	580	519	54	1 593	9 860
Durchschnittsalter in Jahren	13,5	7,5	8,5	11,1	11,5	13,8	16,4	30,8	12,2	11,7	12,2	21,3	12,9

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2012 nach Zulassungsjahren und Nutzlast



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger											Sattelanhänger *)	
		zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr		unbekannt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2012	4 361	3 856	2 519	922	8	5	2	4	8	23	26	251	88	505
2011	9 928	8 737	5 432	2 223	15	14	1	15	25	48	67	716	181	1 191
2010	9 788	8 718	5 496	2 348	17	9	10	16	26	53	41	515	187	1 070
2009	9 547	8 769	5 627	2 323	8	4	19	22	29	48	59	448	182	778
2008	12 298	10 114	6 118	2 794	8	7	11	53	89	74	53	669	238	2 184
2007	12 364	10 611	6 330	2 979	20	7	12	74	72	83	85	725	224	1 753
2006	12 272	10 884	6 935	2 905	13	6	6	33	57	53	59	600	217	1 388
2005	11 061	9 889	6 527	2 434	13	3	12	48	40	40	74	558	140	1 172
2004	10 660	9 712	6 775	2 192	8	3	11	39	35	29	61	434	125	948
2003	10 000	9 299	6 678	2 000	8	4	15	27	51	33	39	322	122	701
2002	9 297	8 783	6 246	1 876	5	5	13	39	41	33	74	324	127	514
2001	10 251	9 696	6 852	2 088	7	12	16	60	77	28	53	392	111	555
2000	10 913	10 336	7 019	2 463	6	7	25	43	109	39	53	457	115	577
1999	10 629	10 069	6 909	2 410	2	19	27	46	66	78	36	364	112	560
1998	10 176	9 790	6 716	2 448	12	7	23	28	72	39	28	304	113	386
1997	9 636	9 380	6 544	2 281	15	7	12	29	39	22	25	272	134	256
1996	9 480	9 252	6 553	2 038	5	17	24	31	43	23	25	217	276	228
1995	9 707	9 432	6 655	2 092	11	17	14	37	41	33	26	241	265	275
1994	10 899	10 664	7 678	2 186	14	15	19	45	28	22	23	249	385	235
1993	9 811	9 608	6 955	1 978	18	24	21	30	37	11	30	225	279	203
1992	9 566	9 349	6 805	1 805	27	17	22	39	30	20	50	289	245	217
1991	9 190	8 966	6 647	1 721	10	17	25	18	20	16	30	247	215	224
1990	9 117	8 990	7 394	1 173	9	17	21	20	11	15	27	129	174	127
1989	9 185	9 096	7 908	835	10	9	6	9	11	18	22	88	180	89
1988	8 323	8 239	7 485	474	2	14	5	8	2	15	19	101	114	84
1987	7 546	7 478	6 976	305	2	3	13	11	2	12	22	78	54	68
1986	6 877	6 819	6 489	169	4	3	5	9	4	12	16	60	48	58
1985	6 320	6 278	6 017	153	2	3	6	7	2	7	13	44	24	42
1984	6 144	6 104	5 807	151	3	2	12	6	6	19	16	43	39	40
1983	5 657	5 629	5 357	146	1	3	5	8	5	10	12	42	40	28
1982	4 908	4 890	4 671	112	4	6	-	6	2	6	11	35	37	18
1981	4 837	4 805	4 529	146	3	5	8	6	4	12	13	44	35	32
1980	4 715	4 681	4 404	135	1	3	7	4	6	12	11	55	43	34
1979	4 274	4 233	3 963	116	6	5	3	5	5	19	20	51	40	41
1978	3 617	3 580	3 307	147	3	1	8	5	4	16	14	33	42	37
1977	3 060	3 042	2 846	88	3	7	7	4	2	6	18	24	37	18
1976	2 412	2 389	2 196	104	3	5	1	4	3	7	9	28	29	23
1975	2 051	2 031	1 889	77	-	4	1	3	4	12	6	13	22	20
1974	1 766	1 745	1 608	72	2	3	9	2	1	7	6	14	21	21
1973	1 654	1 637	1 499	80	3	4	5	4	-	10	10	10	12	17
Sonstige	8 383	8 309	7 679	263	26	26	22	17	18	19	60	82	97	74
Unbekannt	21	20	16	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1
Insgesamt	322 701	305 909	232 056	53 254	337	349	484	914	1 128	1 082	1 342	9 793	5 170	16 792
Durchschnittsalter in Jahren	17,1	17,6	19,1	12,3	17,6	20,5	18,9	14,4	12,8	14,1	15,4	11,3	15,7	8,8

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

1. Außerbetriebsetzungen ^{*)} von Personenkraftwagen ¹⁾ 1993 bis 2012 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 ^{**)}	2000	2001	2002
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1973 und früher ³⁾	107 022	111 465	90 668	71 770	52 378	46 034	36 126	17 479	18 863	17 820
1974	28 675	27 551	20 178	14 333	9 808	7 820	5 451	2 626	2 531	2 337
1975	44 502	39 077	28 989	20 058	13 720	10 279	6 660	3 355	3 053	2 469
1976	79 136	67 774	46 836	32 338	21 230	15 108	9 114	4 391	3 729	3 231
1977	144 037	130 918	93 543	64 176	41 860	28 967	16 321	7 200	6 294	4 787
1978	223 441	195 775	152 334	104 201	69 035	46 513	25 470	11 068	8 934	7 124
1979	246 431	271 209	216 181	170 379	114 678	80 108	41 486	17 549	14 138	9 755
1980	253 412	269 524	264 332	207 608	162 559	114 865	60 426	25 728	19 279	13 896
1981	197 625	267 195	266 174	265 542	220 802	189 624	108 763	48 658	37 419	23 682
1982	155 812	198 268	248 623	245 224	253 888	226 330	157 804	81 774	65 111	45 415
1983	140 961	191 715	255 352	276 035	298 940	289 755	214 540	121 930	99 771	74 669
1984	107 524	163 417	214 036	263 413	285 377	316 139	239 790	147 495	131 252	95 842
1985	88 987	129 945	175 996	220 665	269 060	292 084	254 393	171 616	160 485	137 869
1986	84 282	125 300	168 641	223 999	277 496	317 900	290 561	223 751	236 742	202 405
1987	70 387	99 821	134 645	181 178	236 436	266 364	263 457	228 423	260 682	266 048
1988	59 338	80 365	106 529	141 805	190 369	216 773	213 397	194 639	249 811	259 393
1989	54 923	69 108	90 851	116 481	155 323	175 638	175 428	167 303	222 250	258 267
1990	54 628	72 416	92 160	112 730	140 004	153 343	151 793	153 657	210 669	249 979
1991	67 095	78 042	101 801	123 329	150 858	157 446	156 985	169 262	235 995	280 593
1992	33 205	68 923	82 251	106 345	127 216	129 043	126 391	143 364	196 869	227 355
1993	11 178	29 497	62 733	75 515	94 439	94 480	88 901	100 247	136 231	157 178
1994		8 079	30 362	67 035	85 149	88 968	84 796	89 389	116 888	131 647
1995			6 489	31 550	67 090	70 153	79 364	81 437	99 709	109 661
1996				9 550	41 847	74 471	71 479	86 613	98 816	102 818
1997					12 796	48 049	82 470	77 375	96 760	101 227
1998						12 544	68 911	98 701	99 496	109 033
1999							15 626	59 234	120 123	109 248
2000								19 873	53 564	137 462
2001									18 313	54 305
2002										20 411
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
2012										
Insgesamt	2 252 601	2 695 384	2 949 704	3 145 259	3 392 358	3 468 798	3 045 903	2 554 137	3 023 777	3 215 926
Durchschnittsalter in Jahren ⁴⁾	11,6	11,8	11,8	11,6	11,5	11,8	11,6	11,6	11,8	11,9

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

^{**)} Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (3 290 203).

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt. - ⁴⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009	2010	2011	2012	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
15 195	12 598	12 865	11 520	30 580	28 246	28 483	26 623	29 445	28 022	1973 und früher ³⁾
1 855	1 473	1 329	1 099	2 417	2 176	2 057	1 949	1 900	2 075	1974
1 959	1 536	1 555	1 288	2 376	2 071	1 930	1 815	1 791	1 994	1975
2 330	1 818	1 750	1 540	2 743	2 485	2 297	2 030	2 116	2 362	1976
3 451	2 448	2 606	2 070	3 556	2 948	2 684	2 402	2 417	2 670	1977
4 696	3 674	3 524	2 871	4 984	3 891	3 335	3 102	3 021	3 158	1978
6 522	4 622	4 703	3 748	6 158	5 220	4 176	3 625	3 539	3 661	1979
7 870	5 566	5 286	4 254	6 153	4 794	4 079	3 476	3 227	3 296	1980
14 313	8 475	7 745	5 935	8 104	6 082	5 433	4 259	3 981	3 685	1981
26 162	16 318	12 756	9 464	11 208	8 579	7 184	5 756	5 151	4 745	1982
41 922	27 959	19 700	15 109	16 435	12 752	10 533	8 290	7 085	6 821	1983
62 849	37 520	29 434	20 357	21 762	14 573	13 418	9 211	7 985	6 947	1984
87 916	62 203	42 666	33 577	29 685	21 697	18 349	12 974	10 285	9 055	1985
156 917	103 086	84 525	57 090	58 678	35 079	34 853	20 757	18 311	13 865	1986
206 165	168 050	122 054	97 895	87 185	62 669	53 757	36 784	28 846	25 184	1987
240 996	189 653	166 448	120 252	135 212	80 550	83 903	48 195	43 842	33 049	1988
242 772	232 744	196 775	168 492	171 902	128 362	114 065	78 649	60 064	53 211	1989
270 579	264 097	270 039	217 998	304 440	182 808	205 512	113 479	106 693	76 437	1990
298 293	314 667	328 100	303 762	384 999	315 487	288 268	200 113	150 149	135 181	1991
235 120	262 776	286 918	279 004	485 263	314 913	385 120	208 478	207 057	143 995	1992
159 822	183 599	200 576	209 834	390 320	360 125	366 632	263 403	206 988	198 654	1993
130 574	156 747	169 774	188 488	458 615	356 586	493 872	280 766	307 702	228 852	1994
106 485	135 382	153 642	167 150	422 505	421 683	510 605	376 494	331 122	355 116	1995
101 869	122 721	139 800	159 793	437 971	387 130	580 681	354 282	423 095	356 164	1996
94 898	102 626	116 509	138 678	392 822	391 744	521 857	397 895	395 794	455 289	1997
106 356	99 277	109 241	129 988	400 193	374 395	515 540	377 485	450 093	432 089	1998
105 814	107 039	104 709	121 871	380 324	375 819	445 789	388 564	413 714	472 212	1999
100 433	100 991	111 465	113 570	329 501	312 167	331 287	326 157	369 755	377 670	2000
143 564	105 641	118 754	134 102	319 682	308 324	274 781	323 295	343 843	375 954	2001
55 658	139 189	113 964	124 942	331 117	295 379	261 534	299 066	331 419	342 533	2002
23 540	65 319	145 518	113 880	387 878	309 538	249 754	288 726	309 551	333 221	2003
	28 305	68 208	146 904	540 633	394 627	267 029	277 778	306 492	315 092	2004
		30 131	69 022	304 830	534 744	354 362	300 984	298 079	315 543	2005
			26 546	657 968	279 837	465 117	422 027	335 334	311 648	2006
				542 992	678 434	235 663	505 239	458 163	325 362	2007
					510 997	580 061	245 212	552 574	445 167	2008
						342 178	546 046	233 709	497 621	2009
							419 737	569 246	223 203	2010
								475 606	606 733	2011
									492 691	2012
3 056 895	3 068 119	3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911	8 066 178	7 185 123	7 809 184	8 020 227	Insgesamt
11,9	11,9	12,0	12,0	X	X	X	X	X	X	Durchschnittsalter in Jahren ⁴⁾

2. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 1993 bis 2012 nach Zulassungsjahren in Prozent

Jahr der ersten Zulassung	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1973 und früher ³⁾	4,8	4,1	3,1	2,3	1,5	1,3	1,2	0,7	0,6	0,6
1974	1,3	1,0	0,7	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1
1975	2,0	1,4	1,0	0,6	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1
1976	3,5	2,5	1,6	1,0	0,6	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
1977	6,4	4,9	3,2	2,0	1,2	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1
1978	9,9	7,3	5,2	3,3	2,0	1,3	0,8	0,4	0,3	0,2
1979	10,9	10,1	7,3	5,4	3,4	2,3	1,4	0,7	0,5	0,3
1980	11,2	10,0	9,0	6,6	4,8	3,3	2,0	1,0	0,6	0,4
1981	8,8	9,9	9,0	8,4	6,5	5,5	3,6	1,9	1,2	0,7
1982	6,9	7,4	8,4	7,8	7,5	6,5	5,2	3,2	2,2	1,4
1983	6,3	7,1	8,7	8,8	8,8	8,4	7,0	4,8	3,3	2,3
1984	4,8	6,1	7,3	8,4	8,4	9,1	7,9	5,8	4,3	3,0
1985	4,0	4,8	6,0	7,0	7,9	8,4	8,4	6,7	5,3	4,3
1986	3,7	4,6	5,7	7,1	8,2	9,2	9,5	8,8	7,8	6,3
1987	3,1	3,7	4,6	5,8	7,0	7,7	8,6	8,9	8,6	8,3
1988	2,6	3,0	3,6	4,5	5,6	6,2	7,0	7,6	8,3	8,1
1989	2,4	2,6	3,1	3,7	4,6	5,1	5,8	6,6	7,4	8,0
1990	2,4	2,7	3,1	3,6	4,1	4,4	5,0	6,0	7,0	7,8
1991	3,0	2,9	3,5	3,9	4,4	4,5	5,2	6,6	7,8	8,7
1992	1,5	2,6	2,8	3,4	3,8	3,7	4,1	5,6	6,5	7,1
1993	0,5	1,1	2,1	2,4	2,8	2,7	2,9	3,9	4,5	4,9
1994		0,3	1,0	2,1	2,5	2,6	2,8	3,5	3,9	4,1
1995			0,2	1,0	2,0	2,0	2,6	3,2	3,3	3,4
1996				0,3	1,2	2,1	2,3	3,4	3,3	3,2
1997					0,4	1,4	2,7	3,0	3,2	3,1
1998						0,4	2,3	3,9	3,3	3,4
1999							0,5	2,3	4,0	3,4
2000								0,8	1,8	4,3
2001									0,6	1,7
2002										0,6
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
2012										
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

**) Auswirkungen durch Datenbankumstellung.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.

2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009	2010	2011	2012	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	1973 und früher ³⁾
0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1974
0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1975
0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1976
0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1977
0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	1978
0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	1979
0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	1980
0,5	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1981
0,9	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1982
1,4	0,9	0,6	0,5	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	1983
2,1	1,2	0,9	0,6	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	1984
2,9	2,0	1,3	1,0	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	1985
5,1	3,4	2,7	1,8	0,7	0,5	0,4	0,3	0,2	0,2	1986
6,7	5,5	3,8	3,1	1,1	0,8	0,7	0,5	0,4	0,3	1987
7,9	6,2	5,2	3,8	1,7	1,1	1,0	0,7	0,6	0,4	1988
7,9	7,6	6,2	5,3	2,1	1,7	1,4	1,1	0,8	0,7	1989
8,9	8,6	8,5	6,8	3,8	2,4	2,5	1,6	1,4	1,0	1990
9,8	10,3	10,3	9,5	4,8	4,2	3,6	2,8	1,9	1,7	1991
7,7	8,6	9,0	8,7	6,0	4,2	4,8	2,9	2,7	1,8	1992
5,2	6,0	6,3	6,6	4,8	4,8	4,5	3,7	2,7	2,5	1993
4,3	5,1	5,3	5,9	5,7	4,7	6,1	3,9	3,9	2,9	1994
3,5	4,4	4,8	5,2	5,2	5,6	6,3	5,2	4,2	4,4	1995
3,3	4,0	4,4	5,0	5,4	5,1	7,2	4,9	5,4	4,4	1996
3,1	3,3	3,7	4,3	4,9	5,2	6,5	5,5	5,1	5,7	1997
3,5	3,2	3,4	4,1	5,0	5,0	6,4	5,3	5,8	5,4	1998
3,5	3,5	3,3	3,8	4,7	5,0	5,5	5,4	5,3	5,9	1999
3,3	3,3	3,5	3,5	4,1	4,1	4,1	4,5	4,7	4,7	2000
4,7	3,4	3,7	4,2	4,0	4,1	3,4	4,5	4,4	4,7	2001
1,8	4,5	3,6	3,9	4,1	3,9	3,2	4,2	4,2	4,3	2002
0,8	2,1	4,6	3,6	4,8	4,1	3,1	4,0	4,0	4,2	2003
	0,9	2,1	4,6	6,7	5,2	3,3	3,9	3,9	3,9	2004
		0,9	2,2	3,8	7,1	4,4	4,2	3,8	3,9	2005
			0,8	8,2	3,7	5,8	5,9	4,3	3,9	2006
				6,7	9,0	2,9	7,0	5,9	4,1	2007
					6,8	7,2	3,4	7,1	5,6	2008
						4,2	7,6	3,0	6,2	2009
							5,8	7,3	2,8	2010
									7,6	2011
									6,1	2012
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Insgesamt

3. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2012 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
2012	492 691	15 314	52 684	107 989	93 725	26 578	132 528	28 110	26 035	4 468	4 976	284
2011	606 733	18 147	53 982	102 147	123 403	51 602	153 181	46 961	43 416	6 705	6 916	273
2010	223 203	7 595	15 419	37 876	40 274	11 795	62 405	18 249	21 207	3 815	4 509	59
2009	497 621	22 891	25 439	87 660	65 032	24 766	171 591	34 127	53 795	6 565	5 713	42
2008	445 167	12 261	19 491	67 928	63 038	28 540	158 683	35 747	44 971	7 928	6 562	18
2007	325 362	9 164	15 329	46 937	51 700	18 045	110 042	28 980	32 333	7 091	5 722	19
2006	311 648	9 776	15 401	46 755	54 942	18 703	98 127	29 787	26 664	6 267	5 100	126
2005	315 543	8 139	19 437	46 811	59 853	25 482	90 054	32 130	21 208	7 159	4 946	324
2004	315 092	9 932	19 989	45 294	50 966	34 697	84 079	37 243	18 908	8 690	4 637	657
2003	333 221	13 673	28 507	45 576	53 487	36 387	83 108	41 271	18 445	8 339	4 300	128
2002	342 533	18 290	28 426	49 018	53 822	37 450	84 963	43 171	17 529	6 252	3 604	8
2001	375 954	26 942	26 523	63 571	55 306	37 301	97 021	42 477	17 281	6 595	2 928	9
2000	377 670	31 276	21 010	69 424	59 100	42 516	90 051	39 104	15 491	6 328	3 357	13
1999	472 212	42 869	30 673	88 235	91 063	56 208	94 636	44 005	14 732	5 815	3 963	13
1998	432 089	32 488	27 145	88 004	103 038	52 131	70 696	37 132	13 859	4 682	2 891	23
1997	455 289	28 344	34 862	96 526	114 937	64 095	62 899	31 865	15 172	3 842	2 734	13
1996	356 164	12 154	38 198	78 029	81 058	55 716	48 727	21 810	14 354	3 814	2 291	13
1995	355 116	12 042	46 148	77 023	79 876	56 891	46 597	17 190	13 659	3 920	1 757	13
1994	228 852	8 458	25 558	42 914	49 223	38 058	35 996	15 297	8 652	3 433	1 252	11
1993	198 654	8 375	21 927	32 900	38 829	38 570	29 792	14 608	9 288	2 779	1 552	34
1992	143 995	2 496	14 759	21 143	16 198	34 292	27 174	14 464	9 504	2 234	1 692	39
1991	135 181	2 125	16 078	23 067	23 570	26 971	20 928	12 246	6 666	1 974	1 526	30
1990	76 437	1 593	5 248	11 392	15 795	16 238	11 355	8 481	3 893	1 297	1 120	25
1989	53 211	1 865	1 891	5 606	9 722	10 471	10 317	8 499	2 845	1 090	891	14
1988	33 049	1 271	1 048	2 743	5 295	6 060	6 007	6 475	2 411	946	785	8
1987	25 184	1 159	801	1 975	4 206	4 391	4 349	5 044	1 940	683	627	9
1986	13 865	941	505	1 102	2 605	1 836	1 944	2 636	1 243	531	513	9
1985	9 055	567	472	695	1 597	860	1 668	1 699	714	461	317	5
1984	6 947	413	534	490	1 168	500	1 318	1 335	518	415	251	5
1983	6 821	308	552	323	1 100	666	1 313	1 388	725	227	213	6
1982	4 745	237	325	239	900	174	925	1 096	531	160	154	4
1981	3 685	246	202	157	689	131	812	717	438	147	143	3
1980	3 296	190	179	162	509	147	692	629	426	154	202	6
1979	3 661	135	250	102	876	129	699	530	497	134	303	6
1978	3 158	136	273	118	755	111	551	406	387	150	269	2
1977	2 670	142	223	133	601	93	468	261	443	123	172	11
1976	2 362	163	189	136	470	115	398	226	331	127	189	18
1975	1 994	149	182	138	363	133	302	201	300	94	117	15
1974	2 075	163	220	237	349	189	300	244	158	90	122	3
1973	3 014	204	240	332	571	213	488	349	215	156	241	5
Sonstige Unbekannt	25 004	2 795	2 396	1 888	3 853	1 761	3 176	3 228	2 076	1 243	2 554	34
	4	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-
Insgesamt	8 020 227	365 428	612 715	1 392 795	1 473 865	861 013	1 900 360	709 418	483 262	126 923	92 111	2 337

Anmerkungen siehe Seite 21.

3. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2012 nach Zulassungsjahren und Hubraum

A

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2012	7 470	3	-	-	-	1	763	5 957	723	2	21	-
2011	4 349	2	1	-	-	-	237	3 325	748	3	33	-
2010	2 858	5	-	-	1	-	112	2 107	607	2	24	-
2009	2 483	1	-	-	-	1	20	1 835	605	1	20	-
2008	2 859	2	-	-	4	-	16	2 123	669	4	41	-
2007	2 660	-	-	-	1	-	55	1 814	739	3	48	-
2006	2 728	3	-	-	-	-	314	946	1 414	4	47	-
2005	2 593	5	-	-	1	-	226	754	1 570	5	32	-
2004	2 507	-	-	1	-	-	128	611	1 717	4	45	1
2003	2 356	3	-	1	-	-	134	635	1 538	-	45	-
2002	2 494	4	-	-	-	-	176	562	1 698	2	52	-
2001	2 733	1	-	1	-	1	207	496	1 923	1	103	-
2000	2 703	3	-	-	-	-	158	646	1 824	2	70	-
1999	2 504	-	-	3	-	-	174	664	1 591	-	72	-
1998	2 261	1	-	2	-	1	153	693	1 346	2	63	-
1997	2 207	-	-	1	2	1	166	734	1 211	5	87	-
1996	2 404	-	-	1	-	7	254	798	1 207	27	110	-
1995	2 418	-	-	-	2	5	282	758	1 204	26	141	-
1994	2 501	1	-	2	-	2	271	1 002	1 029	42	152	-
1993	2 892	1	-	1	5	1	335	1 103	1 263	28	155	-
1992	3 725	2	-	3	54	19	519	1 257	1 660	53	158	-
1991	3 334	1	-	-	98	20	459	1 279	1 284	47	146	-
1990	3 046	2	-	-	682	58	333	1 381	390	45	155	-
1989	2 678	2	-	1	700	43	291	1 348	123	54	116	-
1988	2 195	2	-	-	553	69	181	1 136	76	55	123	-
1987	1 853	-	-	-	550	40	102	955	75	49	82	-
1986	1 546	-	-	-	519	5	109	712	84	39	78	-
1985	1 363	1	-	-	363	8	197	593	88	37	76	-
1984	1 143	-	-	2	226	10	247	448	83	65	62	-
1983	1 195	-	-	1	287	11	281	442	91	34	48	-
1982	854	1	-	-	253	4	171	345	15	28	37	-
1981	860	2	-	-	154	2	238	331	26	59	48	-
1980	678	2	-	-	52	8	189	305	9	66	47	-
1979	580	-	-	2	48	4	176	230	18	53	49	-
1978	450	-	-	-	43	11	128	147	16	61	44	-
1977	323	1	-	-	30	12	84	97	11	58	30	-
1976	253	-	-	1	23	6	64	60	3	66	30	-
1975	161	-	-	-	25	34	14	23	2	48	15	-
1974	135	-	-	-	20	31	6	36	1	33	8	-
1973	164	-	-	1	25	31	5	39	-	52	11	-
Sonstige	678	-	9	4	136	45	35	90	79	140	140	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	85 194	51	10	28	4 857	491	8 010	38 817	28 760	1 305	2 864	1

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftträdern 1) 1993 bis 2012 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1973 und früher ³⁾	6 630	7 109	7 623	7 990	7 398	8 050	7 608	4 759	6 767	7 204
1974	1 051	1 067	1 119	1 020	914	907	803	509	695	691
1975	1 464	1 525	1 393	1 323	1 226	1 153	1 085	745	929	908
1976	2 119	2 096	1 994	1 851	1 742	1 694	1 645	956	1 268	1 237
1977	2 843	2 770	2 695	2 404	2 345	2 155	2 050	1 299	1 713	1 772
1978	3 881	3 741	3 643	3 179	3 003	2 941	2 874	1 817	2 355	2 375
1979	4 866	4 628	4 556	4 254	3 836	3 846	3 752	2 327	3 124	3 108
1980	6 166	6 016	5 941	5 381	5 181	5 248	5 130	3 242	4 279	4 405
1981	9 359	8 758	8 595	7 868	7 825	7 871	7 175	4 387	5 752	5 636
1982	11 103	10 586	10 192	9 268	8 862	8 996	8 289	5 064	6 473	6 263
1983	11 533	11 092	10 474	9 779	9 458	9 451	8 816	5 237	6 601	6 605
1984	10 016	9 583	9 321	8 601	8 342	8 286	7 635	4 665	5 806	5 808
1985	7 024	7 199	7 177	6 698	6 558	6 665	6 202	3 576	4 503	4 563
1986	5 260	5 839	6 173	5 795	5 530	5 753	5 695	3 388	4 293	4 297
1987	4 424	5 451	5 755	5 409	5 592	5 700	5 650	3 393	4 468	4 517
1988	3 882	4 800	5 277	5 096	5 227	5 266	5 619	3 280	4 303	4 623
1989	3 764	4 815	5 311	5 122	5 273	5 503	5 499	3 470	4 540	4 758
1990	4 160	4 228	4 715	4 619	4 759	5 517	5 638	3 521	4 720	5 117
1991	4 553	4 709	4 380	4 649	5 096	6 136	6 507	4 066	5 433	5 876
1992	2 564	5 432	5 371	5 131	5 950	7 080	7 769	4 870	6 445	7 262
1993	296	2 660	5 436	6 022	6 176	7 588	8 426	5 486	7 160	8 050
1994		269	2 708	5 719	6 827	7 792	9 134	5 980	7 598	8 734
1995			493	2 603	5 834	7 851	8 533	5 752	7 136	8 334
1996				405	3 082	7 680	9 641	6 486	8 046	9 729
1997					645	4 910	11 584	7 529	9 045	10 662
1998						737	6 571	6 322	8 121	10 075
1999							1 675	4 121	8 548	9 271
2000								807	3 260	10 315
2001									795	4 058
2002										727
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
2012										
Insgesamt	106 958	114 373	120 342	120 186	126 681	144 776	161 005	107 054	144 176	166 980
Durchschnittsalter in Jahren ⁴⁾	10,5	10,9	11,5	11,9	12,0	11,8	11,4	12,3	12,9	12,8

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (178 625).

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ³⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.- ⁴⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009	2010	2011	2012	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
7 330	6 998	7 115	6 848	10 396	9 245	8 959	8 871	9 982	9 870	1973 und früher ³⁾
653	602	610	534	864	742	704	706	725	709	1974
829	837	762	744	1 180	981	997	854	965	857	1975
1 209	1 152	1 148	1 027	1 703	1 409	1 338	1 163	1 197	1 187	1976
1 634	1 512	1 441	1 365	2 102	1 727	1 647	1 546	1 524	1 413	1977
2 297	2 119	1 960	1 810	2 792	2 319	2 064	1 952	2 038	1 895	1978
3 045	2 709	2 723	2 489	3 724	2 924	2 885	2 676	2 596	2 468	1979
4 256	3 809	3 544	3 299	5 185	4 203	3 887	3 596	3 650	3 429	1980
5 444	5 076	4 769	4 380	6 842	5 710	5 227	4 837	4 856	4 486	1981
6 023	5 643	5 267	4 866	7 676	6 361	5 889	5 382	5 297	5 078	1982
6 238	5 765	5 452	5 045	8 076	6 429	6 112	5 525	5 522	5 084	1983
5 360	4 950	4 706	4 586	7 566	6 077	5 549	5 178	5 005	4 837	1984
4 312	4 014	3 968	3 572	6 515	5 291	4 919	4 599	4 486	4 198	1985
4 245	3 830	3 858	3 583	6 673	5 647	5 152	4 720	4 682	4 405	1986
4 569	4 127	4 184	3 830	7 629	6 451	5 895	5 458	5 463	4 968	1987
4 474	4 186	4 050	3 782	8 122	7 064	6 485	5 901	6 025	5 485	1988
4 701	4 238	4 390	4 009	9 035	7 303	6 918	6 223	6 261	5 832	1989
5 007	4 650	4 497	4 402	10 030	8 364	7 812	7 177	7 236	6 621	1990
5 983	5 315	5 245	5 081	12 548	10 583	9 755	8 983	9 027	8 452	1991
7 001	6 522	6 192	6 045	15 073	13 017	11 757	11 021	11 103	10 744	1992
8 140	7 386	7 191	6 904	18 147	15 622	14 090	12 920	13 365	12 456	1993
8 815	7 932	7 644	7 344	18 247	15 997	14 309	13 727	13 142	12 791	1994
8 540	7 834	7 654	7 336	19 377	16 520	15 292	13 913	14 266	13 405	1995
10 282	10 208	9 655	9 222	24 162	21 339	19 412	18 237	17 926	17 310	1996
12 031	11 556	11 008	10 941	29 002	24 447	22 634	20 870	21 124	19 418	1997
10 925	10 978	10 456	10 551	27 468	24 345	21 358	20 214	19 657	19 166	1998
10 642	9 966	9 877	9 980	29 137	24 607	22 478	20 391	20 522	18 927	1999
8 639	8 802	8 739	8 831	26 772	23 668	20 581	19 263	18 940	18 083	2000
9 950	7 541	7 941	7 891	26 449	22 258	20 067	18 230	18 558	17 072	2001
2 941	9 028	7 255	7 589	25 364	21 977	18 751	18 072	17 813	16 682	2002
1 322	2 162	8 133	7 823	28 019	23 379	20 852	19 306	19 412	17 683	2003
	865	1 655	9 430	28 855	25 294	22 049	20 956	20 153	19 430	2004
		1 218	2 096	30 591	25 041	22 907	20 776	20 811	19 024	2005
			1 564	27 561	26 718	22 929	22 352	21 327	19 859	2006
				44 171	27 262	25 487	23 662	23 160	21 269	2007
					43 321	24 731	24 939	23 859	22 342	2008
						27 573	20 407	21 386	19 283	2009
							25 723	18 548	18 309	2010
								24 909	17 059	2011
									23 755	2012
176 837	172 312	174 307	178 799	537 053	493 642	459 451	450 326	466 518	455 341	Insgesamt
13,0	13,4	13,9	14,0	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ⁴⁾

5. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2012 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³							unbekannt ¹⁾	zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr			
				1	2	3	4	5	6	7		
2012	23 755	479	1 298	3 192	1 961	4 602	5 372	4 724	2 103	24	21 978	
2011	17 059	394	2 105	3 421	1 468	2 494	2 995	2 634	1 520	28	14 560	
2010	18 309	439	2 527	4 382	1 320	2 811	2 921	2 298	1 577	34	15 343	
2009	19 283	410	2 871	4 197	1 348	3 428	3 115	2 025	1 861	28	16 002	
2008	22 342	236	2 778	5 478	1 634	4 040	3 736	2 444	1 972	24	19 328	
2007	21 269	203	2 353	4 453	1 261	4 528	3 585	2 767	2 103	16	18 713	
2006	19 859	112	1 744	4 390	1 155	4 334	3 911	2 632	1 579	2	18 003	
2005	19 024	65	2 149	3 862	1 230	4 352	3 451	2 603	1 309	3	16 810	
2004	19 430	67	2 580	3 667	987	4 549	4 096	2 292	1 188	4	16 783	
2003	17 683	37	1 366	3 510	1 038	4 283	3 749	2 379	1 315	6	16 280	
2002	16 682	32	298	3 892	1 120	4 141	3 591	2 415	1 189	4	16 352	
2001	17 072	57	109	4 283	1 232	4 606	3 055	2 503	1 223	4	16 906	
2000	18 083	37	26	5 320	1 308	5 071	2 969	2 244	1 103	5	18 020	
1999	18 927	22	6	5 775	1 584	4 862	3 164	2 292	1 216	6	18 899	
1998	19 166	20	4	6 754	1 927	4 863	2 635	2 179	776	8	19 142	
1997	19 418	14	3	7 372	1 659	5 201	2 168	2 281	708	12	19 401	
1996	17 310	16	7	5 494	1 871	5 255	1 882	2 092	676	17	17 287	
1995	13 405	22	3	1 571	2 020	5 424	2 089	1 597	674	5	13 380	
1994	12 791	14	2	1 455	2 164	5 219	1 929	1 444	560	4	12 775	
1993	12 456	12	2	816	2 312	5 237	2 066	1 438	571	2	12 442	
1992	10 744	15	2	584	2 181	4 383	1 830	1 317	425	7	10 727	
1991	8 452	11	2	372	1 737	3 496	1 398	1 084	347	5	8 439	
1990	6 621	8	1	258	1 477	2 480	1 296	813	280	8	6 612	
1989	5 832	8	-	289	1 438	2 320	1 114	425	235	3	5 824	
1988	5 485	6	-	224	1 348	2 016	1 207	430	251	3	5 479	
1987	4 968	10	-	224	1 333	1 741	1 068	401	188	3	4 958	
1986	4 405	4	-	237	1 435	1 520	810	311	84	4	4 401	
1985	4 198	3	-	271	1 460	1 267	860	260	75	2	4 195	
1984	4 837	9	-	575	1 638	1 332	863	316	90	14	4 828	
1983	5 084	4	-	589	2 115	1 352	697	246	65	16	5 080	
1982	5 078	3	-	612	2 192	1 325	601	266	63	16	5 075	
1981	4 486	3	-	430	2 169	956	602	214	102	10	4 483	
1980	3 429	9	-	185	1 873	612	404	224	91	31	3 420	
1979	2 468	1	-	200	1 188	436	376	193	37	37	2 467	
1978	1 895	1	-	188	821	371	280	194	20	20	1 894	
1977	1 413	-	-	193	456	319	296	126	4	19	1 413	
1976	1 187	2	-	151	433	225	285	59	-	32	1 185	
1975	857	-	-	127	314	159	186	45	6	20	857	
1974	709	2	-	100	274	125	161	24	3	20	707	
1973	680	1	-	95	275	183	68	28	1	29	679	
Sonstige	9 188	41	6	1 598	5 478	1 108	189	465	123	180	9 141	
Unbekannt	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	
Insgesamt	455 341	2 829	22 242	90 786	62 234	117 027	77 070	54 724	27 713	716	430 270	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

A

6. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftomnibussen 1993 bis 2012 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1973 und früher ²⁾	440	394	257	164	92	82	53	34	37	26
1974	242	240	212	132	87	52	26	25	13	8
1975	360	364	272	195	149	97	65	38	39	34
1976	431	445	407	286	232	145	87	56	67	55
1977	452	567	521	392	316	199	162	95	117	61
1978	513	677	584	537	408	277	177	156	164	147
1979	600	688	598	517	423	338	230	227	217	166
1980	461	742	697	572	448	343	295	316	330	216
1981	367	532	603	440	414	309	239	253	262	257
1982	193	357	439	415	404	317	239	325	366	228
1983	200	300	349	367	402	337	297	314	396	296
1984	153	264	323	308	334	221	218	260	278	263
1985	138	216	263	324	238	259	259	287	369	337
1986	171	262	330	322	349	323	286	299	430	409
1987	208	269	316	307	345	359	313	294	430	497
1988	140	228	277	279	312	294	355	396	420	433
1989	85	194	247	263	318	312	365	327	370	363
1990	101	163	235	222	295	306	343	390	412	386
1991	64	82	130	153	207	228	256	277	359	421
1992	27	86	103	96	204	252	239	224	367	452
1993	12	77	85	125	127	173	203	200	335	369
1994		12	52	82	72	111	126	167	188	235
1995			25	84	56	44	84	95	170	174
1996				19	73	69	63	94	192	204
1997					22	100	55	64	152	162
1998						44	42	46	102	154
1999							22	73	105	149
2000								43	71	127
2001									57	76
2002										52
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
2012										
Insgesamt	5 358	7 159	7 325	6 601	6 327	5 591	5 099	5 375	6 815	6 757
Durchschnittsalter in Jahren ³⁾	13,3	13,3	13,3	13,4	13,3	13,0	13,1	14,1	14,2	14,0

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (5 419).

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt. - ³⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	2011	2012	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
										1973 und früher ²⁾
17	21	23	20	65	69	66	69	85	92	4
7	10	7	2	7	3	6	5	6	4	1974
17	6	4	6	3	4	3	3	3	7	1975
26	17	29	5	19	10	12	6	9	4	1976
52	26	27	14	38	24	22	14	12	6	1977
58	55	41	35	46	28	27	17	22	11	1978
81	72	83	55	66	44	34	27	24	13	1979
134	106	103	69	74	54	54	43	27	26	1980
140	96	116	76	64	53	51	36	25	21	1981
139	138	146	104	107	104	88	62	51	33	1982
191	158	193	141	182	145	102	90	63	33	1983
134	133	140	98	162	102	88	62	39	37	1984
147	166	175	122	217	163	135	107	103	51	1985
207	260	244	168	323	246	241	167	140	118	1986
271	306	309	215	330	232	271	205	162	105	1987
268	277	300	208	368	284	299	287	210	180	1988
214	323	314	234	409	348	335	313	299	180	1989
323	302	319	235	500	414	385	350	270	204	1990
417	406	429	325	598	535	516	416	392	290	1991
423	570	545	484	884	737	577	518	539	424	1992
415	492	556	488	949	834	733	700	643	522	1993
285	461	433	406	884	720	694	686	561	393	1994
222	317	386	304	622	654	654	643	567	473	1995
231	287	288	378	681	672	750	713	668	557	1996
184	277	313	261	626	529	582	691	636	580	1997
188	256	265	311	656	515	608	727	693	619	1998
163	220	287	293	639	573	594	667	729	766	1999
98	195	250	288	645	602	550	681	752	689	2000
96	130	160	257	568	483	545	581	658	584	2001
78	185	130	207	471	425	381	474	545	495	2002
52	111	216	154	440	402	360	442	570	589	2003
	68	227	201	362	391	398	407	522	520	2004
		49	147	336	369	384	384	434	450	2005
			77	389	355	357	388	512	515	2006
				502	326	252	300	407	386	2007
					691	318	259	309	410	2008
						467	262	235	294	2009
							497	247	196	2010
								405	278	2011
									456	2012
5 278	6 447	7 107	6 388	13 232	12 140	11 939	12 299	12 574	11 611	Insgesamt
13,2	12,8	13,2	12,8	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾

7. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2012 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2012	456	21	188	52	63	108	4	19	1
2011	278	14	60	18	62	112	7	5	-
2010	196	3	32	15	59	77	5	4	1
2009	294	10	55	20	98	81	15	15	-
2008	410	13	89	35	132	123	8	10	-
2007	386	14	83	30	114	123	9	12	1
2006	515	21	76	61	167	152	23	14	1
2005	450	21	70	57	108	167	16	11	-
2004	520	29	80	72	111	190	26	12	-
2003	589	50	92	72	162	163	35	15	-
2002	495	20	77	77	145	151	16	9	-
2001	584	30	79	118	155	169	14	19	-
2000	689	32	113	117	168	206	31	22	-
1999	766	32	92	162	216	217	26	21	-
1998	619	13	60	145	165	179	36	21	-
1997	580	11	48	79	163	232	28	19	-
1996	557	17	44	100	176	201	3	15	1
1995	473	6	28	99	136	170	20	14	-
1994	393	3	27	74	123	145	12	9	-
1993	522	5	25	84	181	190	28	9	-
1992	424	1	20	62	142	165	22	12	-
1991	290	4	22	36	83	124	14	7	-
1990	204	2	33	23	70	66	5	5	-
1989	180	-	11	28	65	52	16	8	-
1988	180	3	13	22	66	61	9	6	-
1987	105	-	9	11	31	46	5	2	1
1986	118	1	9	20	49	35	4	-	-
1985	51	1	5	7	17	17	2	2	-
1984	37	1	5	3	10	12	4	2	-
1983	33	1	5	3	5	18	-	1	-
1982	33	1	2	5	10	13	-	2	-
1981	21	1	3	1	6	9	-	1	-
1980	26	-	10	4	6	3	-	3	-
1979	13	1	3	2	3	1	-	3	-
1978	11	-	-	1	4	2	-	4	-
1977	6	-	2	2	2	-	-	-	-
1976	4	-	2	-	2	-	-	-	-
1975	7	-	3	2	-	1	-	1	-
1974	4	-	-	-	4	-	-	-	-
1973	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Sonstige	91	3	39	27	10	6	4	-	2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11 611	385	1 614	1 746	3 289	3 788	447	334	8

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

8. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1993 bis 2012 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1973 und früher ²⁾	11 476	13 335	11 245	8 839	6 553	5 117	3 934	2 241	2 551	2 434
1974	2 027	2 170	1 781	1 435	1 100	886	608	399	380	336
1975	2 802	2 761	2 512	1 945	1 553	1 239	849	537	557	525
1976	4 135	4 192	3 541	2 861	2 262	1 639	1 339	810	880	751
1977	5 139	4 886	4 423	3 442	2 861	2 171	1 683	1 054	1 087	989
1978	6 897	6 941	6 100	5 190	4 252	3 332	2 708	1 614	1 739	1 558
1979	8 948	8 959	8 334	7 111	6 227	4 948	4 086	2 467	2 745	2 276
1980	10 092	11 129	9 957	9 048	8 136	6 595	5 412	3 347	3 576	3 261
1981	8 151	9 559	9 216	8 987	8 622	6 816	5 621	3 757	4 087	3 668
1982	6 530	7 443	7 597	8 149	7 687	6 345	5 319	3 451	3 930	3 748
1983	7 328	8 261	8 619	9 431	9 782	8 318	6 984	4 891	5 448	5 175
1984	6 187	7 399	7 702	8 718	9 382	8 352	6 834	4 887	5 613	5 551
1985	5 572	6 720	7 217	8 442	9 632	8 732	7 504	5 189	6 063	6 055
1986	5 069	6 463	7 019	8 674	9 871	9 496	8 157	6 104	6 857	7 325
1987	4 749	6 402	6 925	8 895	10 608	10 162	9 284	5 752	7 942	8 294
1988	4 515	5 854	6 909	8 801	10 742	10 610	10 066	7 561	8 760	9 771
1989	4 539	6 004	6 377	8 466	10 691	10 788	10 541	8 328	9 639	10 423
1990	4 537	6 102	6 932	9 231	11 760	12 291	11 566	10 093	11 824	13 971
1991	4 259	7 644	8 771	12 202	15 290	17 086	16 248	14 763	19 295	21 924
1992	1 954	4 007	6 897	10 165	13 282	15 501	14 048	13 608	17 488	21 638
1993	516	1 348	3 491	6 882	8 831	11 476	10 541	9 599	13 208	15 076
1994		416	1 465	4 791	8 551	10 551	10 349	10 356	12 522	16 294
1995			368	2 166	5 042	7 685	9 573	11 135	14 087	15 645
1996				500	2 137	5 230	7 770	9 784	13 458	14 820
1997					653	2 240	6 139	8 748	11 965	14 977
1998						1 117	3 065	9 318	11 487	15 082
1999							1 984	3 799	9 810	14 900
2000								2 153	3 261	10 952
2001									1 432	3 726
2002										1 840
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
2012										
Insgesamt	115 422	137 995	143 398	164 371	185 507	188 723	182 212	165 745	211 691	252 985
Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾	11,3	11,7	11,7	11,0	10,6	10,3	10,3	10,4	10,6	10,7

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (Lkw insgesamt: 198 064).

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.- ³⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	2011	2012	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1 844	1 496	1 298	1 119	1 742	1 632	1 504	1 424	1 409	1 585	1973 und früher ²⁾
298	205	163	138	192	187	148	149	146	129	1974
396	288	260	198	267	287	209	201	195	191	1975
563	421	364	294	398	383	327	303	290	283	1976
751	560	408	323	458	399	274	285	270	250	1977
1 131	835	663	500	659	611	427	384	348	345	1978
1 646	1 262	1 014	738	980	873	704	563	495	453	1979
2 259	1 678	1 348	989	1 272	1 152	874	746	625	499	1980
2 944	2 008	1 558	1 160	1 593	1 358	994	863	699	603	1981
2 699	2 129	1 603	1 162	1 572	1 305	1 001	868	786	683	1982
4 133	3 212	2 440	1 864	2 560	2 052	1 637	1 370	1 065	961	1983
4 460	3 651	2 761	2 297	3 208	2 597	2 107	1 750	1 480	1 271	1984
5 156	4 067	3 436	2 748	4 114	3 619	2 841	2 419	2 012	1 742	1985
6 170	5 151	4 187	3 565	5 374	4 559	3 753	3 109	2 637	2 188	1986
7 246	6 048	5 110	3 981	6 411	5 545	4 557	3 759	3 228	2 721	1987
8 445	7 281	5 991	5 041	7 741	6 767	5 545	4 611	3 936	3 287	1988
9 863	8 148	7 309	5 608	9 233	8 140	6 548	5 445	4 564	3 907	1989
12 052	11 029	9 108	7 834	12 332	11 006	8 689	7 444	6 261	5 278	1990
19 829	17 839	15 976	12 659	20 972	18 168	15 243	12 526	10 745	9 022	1991
19 339	19 143	16 798	15 249	23 202	20 910	16 195	14 512	11 690	10 254	1992
15 132	14 295	14 176	11 902	21 059	18 014	15 149	12 465	10 842	8 724	1993
14 228	14 188	12 706	12 199	21 384	20 475	16 436	15 394	12 366	10 956	1994
14 703	13 002	13 039	11 336	22 463	19 600	18 064	15 148	14 114	11 197	1995
13 417	12 133	11 442	11 432	20 280	21 346	17 684	18 179	15 092	14 349	1996
14 381	12 541	12 541	12 458	23 325	21 287	21 521	18 695	19 260	15 276	1997
15 756	14 571	14 468	15 443	26 198	24 943	21 096	22 933	19 659	20 213	1998
14 732	16 117	15 505	16 906	28 055	27 706	24 926	23 036	24 807	20 968	1999
13 094	14 231	15 854	16 338	25 655	27 202	23 057	25 385	23 009	24 033	2000
9 577	11 683	14 380	16 263	25 456	23 952	20 569	21 621	23 251	21 381	2001
3 552	9 546	11 103	14 107	26 955	23 178	17 654	19 050	19 495	21 321	2002
2 174	3 425	8 592	11 027	31 482	27 604	19 603	19 744	20 389	19 708	2003
	2 511	3 830	8 959	32 870	37 464	23 869	21 087	21 139	23 850	2004
		2 459	3 374	24 422	36 865	32 335	26 132	23 805	22 412	2005
			2 992	24 757	27 821	31 915	35 984	29 044	26 589	2006
				24 793	30 238	24 821	34 981	41 336	33 019	2007
					26 623	25 119	22 701	36 808	42 897	2008
						15 726	17 018	15 400	24 720	2009
							17 592	20 262	19 876	2010
								20 684	23 351	2011
									20 070	2012
241 970	234 694	231 890	232 203	483 434	505 868	443 121	449 876	463 643	470 562	Insgesamt
10,8	10,9	10,9	10,8	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾

9. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2012 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2012	20 070	8 520	8 342	487	208	126	78	73	62	60	134	121	118	1 739	2
2011	23 351	8 504	12 100	263	232	298	86	76	50	49	153	121	116	1 297	6
2010	19 876	5 966	8 406	392	1 241	1 040	274	65	40	120	573	101	128	1 507	23
2009	24 720	10 352	10 085	660	591	276	128	77	49	66	261	159	138	1 874	4
2008	42 897	15 859	18 466	1 190	1 213	682	255	139	85	177	656	290	289	3 577	19
2007	33 019	10 491	13 715	1 174	1 008	796	286	113	138	191	718	330	333	3 714	12
2006	26 589	9 404	9 015	1 112	924	647	260	163	85	149	561	349	366	3 543	11
2005	22 412	8 885	6 686	1 016	767	628	230	103	78	154	464	316	363	2 719	3
2004	23 850	11 089	6 253	1 112	702	621	243	89	83	105	481	303	368	2 398	3
2003	19 708	9 440	5 146	920	542	539	174	86	75	98	302	273	274	1 838	1
2002	21 321	10 032	6 305	1 025	598	522	221	83	63	84	224	284	326	1 554	-
2001	21 381	10 271	5 503	1 163	725	556	223	131	61	83	232	257	377	1 799	-
2000	24 033	12 096	5 592	1 158	829	699	365	140	87	120	208	379	445	1 911	4
1999	20 968	11 264	4 099	1 055	731	752	377	127	68	103	204	225	372	1 590	1
1998	20 213	12 067	3 856	790	598	625	420	130	40	55	145	190	296	999	2
1997	15 276	9 760	2 412	511	415	474	399	110	48	58	86	108	200	693	2
1996	14 349	9 263	2 069	423	432	454	460	109	57	40	99	116	206	619	2
1995	11 197	6 332	1 755	401	386	432	493	163	74	56	103	128	224	648	2
1994	10 956	6 235	1 566	368	399	432	561	160	65	63	107	124	247	628	1
1993	8 724	4 350	1 245	387	388	413	450	227	59	62	79	114	249	701	-
1992	10 254	5 125	1 437	452	403	568	624	296	100	72	122	126	242	686	1
1991	9 022	4 522	1 169	454	462	539	514	329	97	45	80	110	185	512	4
1990	5 278	2 600	567	272	267	332	348	227	60	37	74	102	124	264	4
1989	3 907	2 059	299	211	196	216	299	161	20	41	65	76	91	170	3
1988	3 287	1 787	314	160	161	189	223	132	25	34	50	49	62	99	2
1987	2 721	1 445	266	144	153	151	182	112	20	14	47	33	64	88	2
1986	2 188	1 232	192	116	129	116	152	89	20	11	18	29	28	55	1
1985	1 742	932	184	113	112	89	100	74	18	7	24	22	26	36	5
1984	1 271	669	120	81	74	72	89	75	8	6	14	15	20	28	-
1983	961	547	100	60	57	40	34	38	7	12	8	15	19	22	2
1982	683	348	85	63	50	22	24	39	4	4	3	9	14	17	1
1981	603	245	65	86	56	27	21	41	7	1	10	16	15	12	1
1980	499	169	52	76	42	22	31	39	3	6	9	11	19	19	1
1979	453	162	48	62	55	27	17	23	6	2	4	9	23	13	2
1978	345	121	55	31	39	16	14	20	5	4	5	10	10	15	-
1977	250	85	33	37	25	16	10	14	7	2	3	5	7	6	-
1976	283	106	44	40	30	5	13	10	6	4	2	5	8	8	2
1975	191	48	29	44	25	5	4	5	5	10	6	3	1	5	1
1974	129	52	26	17	11	5	5	2	3	1	1	1	2	3	-
1973	146	45	22	15	17	8	9	4	3	6	4	1	6	6	-
Sonstige Unbekannt	1 439	626	242	137	88	42	59	46	18	45	30	18	17	20	51
Insgesamt	470 562	213 105	137 965	18 278	15 381	13 519	8 755	4 140	1 809	2 257	6 369	4 953	6 418	37 432	181

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

10. Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 1993 bis 2012 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1973 und früher ²⁾	28 789	28 226	29 311	31 379	28 635	27 819	23 828	16 382	21 507	21 487
1974	1 148	1 186	1 430	1 374	1 334	1 300	1 153	824	998	1 106
1975	1 203	1 302	1 422	1 535	1 451	1 449	1 344	949	1 126	1 246
1976	1 228	1 272	1 443	1 420	1 410	1 339	1 273	885	1 093	1 215
1977	1 210	1 323	1 438	1 451	1 426	1 353	1 293	892	1 182	1 181
1978	1 233	1 321	1 419	1 421	1 443	1 356	1 306	934	1 053	1 168
1979	1 286	1 408	1 459	1 400	1 376	1 324	1 296	869	1 083	1 163
1980	1 265	1 293	1 246	1 275	1 195	1 140	1 049	699	865	952
1981	1 051	1 095	1 039	1 069	973	927	878	650	741	808
1982	929	982	1 005	1 002	979	949	904	638	743	792
1983	1 132	1 270	1 296	1 182	1 198	1 136	992	714	828	868
1984	1 006	1 240	1 120	1 160	1 160	1 023	930	651	749	743
1985	931	1 143	1 137	1 124	1 215	1 109	987	708	819	778
1986	948	1 240	1 118	1 317	1 352	1 243	1 079	780	921	908
1987	795	1 147	1 185	1 292	1 428	1 372	1 180	942	961	1 064
1988	654	974	1 174	1 289	1 438	1 408	1 297	1 037	1 076	1 125
1989	572	881	1 028	1 375	1 591	1 599	1 425	1 162	1 265	1 316
1990	497	871	1 058	1 506	1 944	2 216	1 778	1 485	1 468	1 515
1991	712	866	1 172	1 835	2 729	3 356	2 901	2 392	2 401	2 324
1992	370	651	844	1 120	1 931	2 537	2 185	2 059	2 260	2 283
1993	63	593	764	648	1 002	1 377	1 531	1 467	1 589	1 708
1994		71	628	767	823	1 014	1 314	1 515	1 796	1 740
1995			151	762	972	896	1 319	1 911	2 395	2 494
1996				166	742	1 165	1 080	1 734	2 542	2 758
1997					321	954	1 144	1 279	2 447	3 364
1998						427	999	1 516	1 951	3 311
1999							313	951	2 014	2 221
2000								375	750	2 259
2001									429	971
2002										520
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
2012										
Insgesamt	47 022	50 355	53 887	58 869	60 068	61 788	56 778	46 400	59 052	65 388
Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾	22,2	21,8	22,1	22,5	21,7	21,3	21,3	21,1	22,1	21,4

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (62 419).

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt.- ³⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	2011	2012	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
20 847	19 991	19 559	17 034	27 226	24 904	23 976	23 464	24 554	24 139	1973 und früher ²⁾
1 074	1 000	995	933	1 524	1 455	1 436	1 416	1 451	1 405	1974
1 165	1 166	1 065	1 000	1 883	1 790	1 614	1 674	1 735	1 656	1975
1 177	1 083	1 137	998	1 880	1 816	1 674	1 640	1 801	1 706	1976
1 224	1 173	1 118	992	2 073	1 876	1 688	1 783	1 826	1 799	1977
1 124	1 104	1 025	947	2 012	1 798	1 694	1 711	1 762	1 696	1978
1 146	1 105	1 059	965	2 019	1 925	1 778	1 780	1 742	1 731	1979
933	871	860	867	1 642	1 529	1 414	1 448	1 458	1 412	1980
818	820	784	690	1 517	1 469	1 387	1 480	1 327	1 299	1981
760	736	770	675	1 577	1 531	1 320	1 382	1 354	1 328	1982
843	827	768	691	1 836	1 614	1 433	1 460	1 496	1 423	1983
678	660	636	641	1 378	1 252	1 238	1 280	1 238	1 181	1984
743	719	666	613	1 519	1 401	1 235	1 273	1 254	1 270	1985
867	791	712	685	1 511	1 401	1 266	1 303	1 240	1 240	1986
921	861	735	745	1 694	1 453	1 404	1 392	1 354	1 409	1987
974	900	848	767	1 614	1 556	1 276	1 329	1 449	1 301	1988
1 091	1 000	902	813	1 697	1 627	1 458	1 418	1 468	1 371	1989
1 324	1 122	958	836	1 778	1 680	1 534	1 434	1 390	1 397	1990
2 002	1 616	1 237	1 081	2 086	1 924	1 688	1 585	1 607	1 501	1991
1 958	1 595	1 422	1 145	2 063	1 857	1 613	1 588	1 505	1 448	1992
1 529	1 284	1 139	1 001	1 987	1 749	1 475	1 492	1 355	1 336	1993
1 593	1 335	1 165	1 035	2 000	1 818	1 515	1 459	1 370	1 281	1994
2 217	1 824	1 541	1 352	2 255	1 988	1 690	1 565	1 502	1 421	1995
2 527	2 113	1 779	1 531	2 525	2 230	1 985	1 741	1 663	1 575	1996
2 923	2 181	2 026	1 640	2 773	2 410	2 079	1 738	1 682	1 634	1997
3 700	3 260	2 799	2 655	3 827	3 518	2 806	2 257	2 123	1 938	1998
3 238	3 808	3 913	3 441	4 936	4 502	3 642	2 767	2 482	2 277	1999
2 123	3 275	3 807	3 934	5 355	5 184	4 037	3 026	2 724	2 435	2000
2 342	2 249	3 292	4 177	5 200	5 084	4 130	3 066	2 867	2 439	2001
1 025	1 902	1 928	3 916	5 546	5 443	4 447	3 486	3 224	2 960	2002
665	847	1 810	2 681	7 089	7 124	5 656	4 341	3 850	3 297	2003
	621	874	2 400	7 717	10 033	8 235	6 035	5 692	4 727	2004
		706	1 035	6 105	9 990	10 681	7 223	6 752	6 211	2005
			656	4 890	8 820	10 043	9 686	8 814	8 077	2006
				8 542	8 616	8 391	9 302	11 880	9 795	2007
					8 616	6 894	6 997	9 802	11 846	2008
						5 841	4 080	4 373	5 977	2009
							5 201	4 531	6 043	2010
								7 804	6 744	2011
									8 799	2012
65 551	63 839	64 035	64 572	131 276	142 983	135 673	127 302	137 501	142 524	Insgesamt
21,6	22,1	22,3	20,9	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾

11. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2012 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
2012	8 799	5 555	1 038	654	750	560	2 553	-	357	80	79
2011	6 744	2 662	844	310	267	204	1 037	-	433	114	135
2010	6 043	1 656	577	237	174	110	558	-	369	110	143
2009	5 977	1 649	479	246	145	137	642	-	346	98	166
2008	11 846	1 676	359	241	196	155	725	-	367	105	207
2007	9 795	1 456	239	186	174	169	688	-	372	128	185
2006	8 077	1 405	219	154	210	252	570	-	428	153	197
2005	6 211	1 199	209	142	165	176	507	-	322	129	133
2004	4 727	1 110	193	94	159	154	510	-	309	145	104
2003	3 297	1 123	119	72	180	214	538	-	200	90	54
2002	2 960	1 331	87	79	214	276	675	-	155	49	32
2001	2 439	1 172	102	77	202	239	552	-	153	53	9
2000	2 435	1 271	147	75	226	212	611	-	150	65	6
1999	2 277	1 272	107	81	298	248	538	-	176	61	8
1998	1 938	1 260	81	80	309	274	516	-	152	42	9
1997	1 634	1 122	98	86	296	234	408	-	146	39	9
1996	1 575	1 171	99	93	322	243	414	-	166	40	7
1995	1 421	1 030	98	91	301	210	330	-	201	40	7
1994	1 281	986	81	100	294	229	282	-	167	43	11
1993	1 336	992	87	108	303	247	247	-	217	44	9
1992	1 448	1 006	95	150	319	277	165	-	280	60	23
1991	1 501	1 067	95	173	329	302	168	-	300	54	13
1990	1 397	1 063	70	208	399	267	119	-	239	37	16
1989	1 371	1 080	71	271	416	227	95	-	245	42	29
1988	1 301	1 024	85	250	382	194	112	1	242	73	27
1987	1 409	1 157	89	290	487	195	96	-	211	59	35
1986	1 240	1 038	69	304	437	150	78	-	175	48	22
1985	1 270	1 110	86	365	449	113	97	-	135	31	17
1984	1 181	1 016	81	373	380	107	75	-	146	25	22
1983	1 423	1 266	98	417	546	128	77	-	144	37	19
1982	1 328	1 202	98	413	481	126	84	-	117	20	16
1981	1 299	1 142	102	442	435	87	76	-	146	21	25
1980	1 412	1 217	131	500	410	113	63	-	183	21	25
1979	1 731	1 556	188	649	524	127	68	-	158	15	25
1978	1 696	1 506	192	711	439	115	49	-	180	23	38
1977	1 799	1 657	227	798	444	141	46	1	138	18	28
1976	1 706	1 583	250	821	386	89	37	-	115	19	28
1975	1 656	1 539	275	854	313	80	17	-	112	24	38
1974	1 405	1 298	254	791	179	64	9	1	105	18	33
1973	1 366	1 152	293	690	128	34	5	2	208	42	102
Sonstige	22 769	8 758	6 291	2 129	280	36	21	1	13 965	10 434	3 013
Unbekannt	4	1	1	-	-	-	-	-	3	3	-
Insgesamt	142 524	64 536	14 404	14 805	13 348	7 515	14 458	6	22 733	12 752	5 104

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen									Jahr der ersten Zulassung
leistung in kW				zusam- men	mit Motorleistung in kW								
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbe- kannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbe- kannt		
												12	
73	14	111	-	2 887	7	7	12	403	2 024	434	-	2012	
73	9	102	-	3 649	2	4	6	463	2 606	568	-	2011	
44	1	71	-	4 018	13	4	14	608	3 014	365	-	2010	
30	5	47	-	3 982	8	3	7	829	2 597	538	-	2009	
4	8	43	-	9 803	37	25	33	1 913	6 396	1 399	-	2008	
9	7	43	-	7 967	9	22	38	1 623	5 272	1 003	-	2007	
7	10	61	-	6 244	8	9	30	1 255	4 044	898	-	2006	
7	9	44	-	4 690	6	18	40	923	2 985	718	-	2005	
8	10	42	-	3 308	6	11	40	743	1 883	625	-	2004	
4	7	45	-	1 974	12	10	40	414	1 222	276	-	2003	
4	14	56	-	1 474	6	17	66	304	921	160	-	2002	
5	18	68	-	1 114	6	22	65	254	667	100	-	2001	
2	20	57	-	1 014	8	16	87	214	607	82	-	2000	
21	17	69	-	829	7	20	82	278	392	50	-	1999	
20	21	60	-	526	11	26	34	244	182	29	-	1998	
15	16	67	-	366	2	21	47	184	87	25	-	1997	
18	25	76	-	238	3	17	35	85	78	20	-	1996	
34	20	100	-	190	15	20	25	69	51	10	-	1995	
24	20	69	-	128	8	22	18	44	33	3	-	1994	
31	29	104	-	127	12	30	15	47	13	10	-	1993	
36	25	136	-	162	13	38	19	64	12	16	-	1992	
50	41	142	-	134	14	24	21	53	12	10	-	1991	
42	19	125	-	95	16	20	18	34	6	1	-	1990	
40	15	119	-	46	9	2	10	23	2	-	-	1989	
28	20	94	-	35	12	1	9	12	1	-	-	1988	
39	6	72	-	41	22	7	7	4	1	-	-	1987	
33	6	66	-	27	8	2	12	3	2	-	-	1986	
39	-	48	-	25	10	4	10	-	1	-	-	1985	
39	3	57	-	19	7	3	8	1	-	-	-	1984	
28	7	53	-	13	6	1	5	1	-	-	-	1983	
38	4	39	-	9	5	-	2	2	-	-	-	1982	
57	4	39	-	11	7	-	3	1	-	-	-	1981	
92	5	40	-	12	7	1	3	-	1	-	-	1980	
76	4	38	-	17	11	1	5	-	-	-	-	1979	
90	5	24	-	10	6	4	-	-	-	-	-	1978	
61	8	23	-	4	2	2	-	-	-	-	-	1977	
42	8	18	-	8	4	1	1	1	1	-	-	1976	
36	11	3	-	5	2	1	2	-	-	-	-	1975	
45	3	6	-	2	1	-	-	-	1	-	-	1974	
49	8	6	1	6	1	1	2	-	2	-	-	1973	
403	46	64	5	46	31	10	4	1	-	-	-	Sonstige	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
1 796	528	2 547	6	55 255	380	447	875	11 097	35 116	7 340	-	Insgesamt	

12. Außerbetriebsetzungen *) von Sonstigen Kfz 1) 1993 bis 2012 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1973 und früher ³⁾	5 614	5 597	5 553	5 181	4 753	4 517	3 840	2 499	2 933	2 777
1974	981	989	935	873	751	722	690	362	454	432
1975	1 134	1 097	1 185	1 075	934	851	766	397	506	489
1976	1 422	1 558	1 541	1 525	1 405	1 342	1 086	625	639	742
1977	1 599	1 568	1 765	1 683	1 708	1 593	1 386	781	936	889
1978	1 593	1 837	1 967	1 961	1 887	1 871	1 609	929	1 137	1 138
1979	1 719	1 978	2 171	2 166	2 335	2 211	2 050	1 234	1 479	1 483
1980	1 448	1 810	2 038	2 285	2 472	2 558	2 433	1 575	1 924	2 003
1981	1 240	1 654	1 748	1 933	2 130	2 240	2 268	1 530	1 929	1 914
1982	839	1 083	1 329	1 501	1 652	1 779	1 737	1 220	1 574	1 641
1983	662	905	1 125	1 304	1 512	1 591	1 568	1 172	1 416	1 626
1984	574	721	910	1 114	1 237	1 414	1 304	992	1 198	1 363
1985	492	651	804	1 103	1 300	1 363	1 271	970	1 119	1 294
1986	485	681	801	1 088	1 296	1 422	1 324	1 024	1 253	1 395
1987	508	645	759	1 046	1 264	1 396	1 349	1 065	1 193	1 487
1988	426	687	745	938	1 260	1 375	1 348	1 119	1 332	1 514
1989	401	634	757	920	1 155	1 361	1 360	1 149	1 351	1 526
1990	478	613	815	1 027	1 214	1 439	1 537	1 238	1 394	1 726
1991	532	572	719	1 111	1 383	1 701	1 811	1 535	1 967	2 324
1992	231	533	719	1 024	1 231	1 717	1 803	1 474	1 686	2 230
1993	86	224	488	686	789	1 220	1 282	1 050	1 328	1 568
1994		101	216	428	520	771	1 006	796	1 040	1 228
1995			176	270	477	568	825	824	1 053	1 175
1996				178	275	485	662	653	867	1 080
1997					324	357	612	520	709	1 010
1998						532	484	502	710	902
1999							786	509	780	787
2000								786	567	983
2001									622	621
2002										793
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
2012										
Insgesamt	22 464	26 138	29 266	32 420	35 264	38 396	38 197	28 530	35 096	40 140
Durchschnittsalter in Jahren ⁴⁾	15,0	15,0	15,3	15,2	15,2	15,1	15,1	15,0	15,8	16,0

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (41 423).

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt. - ⁴⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009	2010	2011	2012	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
2 426	2 051	985	956	1 241	952	887	834	831	724	1973 und früher ³⁾
374	327	170	135	180	154	123	149	130	105	1974
415	370	173	141	202	152	157	148	111	94	1975
613	509	212	167	216	197	179	152	150	110	1976
778	619	195	171	298	196	193	202	144	129	1977
920	813	267	223	350	273	268	263	220	171	1978
1 208	1 022	305	273	427	353	312	336	275	261	1979
1 487	1 258	387	355	478	408	399	402	329	272	1980
1 650	1 381	386	290	477	419	371	389	363	319	1981
1 420	1 267	328	298	460	392	397	383	368	327	1982
1 387	1 263	339	308	549	438	430	453	356	332	1983
1 256	1 148	384	312	556	490	420	434	387	394	1984
1 220	1 079	403	397	718	528	544	580	515	420	1985
1 355	1 307	468	416	768	587	527	619	530	470	1986
1 378	1 298	553	482	936	737	655	702	590	513	1987
1 427	1 434	571	558	1 039	869	761	701	638	581	1988
1 395	1 417	571	539	1 039	829	719	726	663	612	1989
1 621	1 629	690	625	1 330	1 036	921	891	849	739	1990
2 254	2 179	1 019	898	1 885	1 603	1 317	1 263	1 184	1 063	1991
2 125	2 138	1 037	943	1 795	1 637	1 464	1 397	1 250	1 127	1992
1 582	1 653	815	741	1 439	1 335	1 153	1 079	1 006	917	1993
1 209	1 371	710	701	1 486	1 264	1 109	1 010	961	870	1994
1 293	1 370	715	781	1 343	1 129	1 094	1 058	982	867	1995
1 092	1 105	639	705	1 246	1 146	1 115	1 093	975	912	1996
1 031	1 139	600	630	1 114	1 165	1 066	1 041	1 061	982	1997
1 084	1 142	735	728	1 173	1 144	1 064	1 121	1 074	1 076	1998
951	1 090	659	749	1 266	1 128	1 201	1 307	1 191	1 169	1999
972	1 065	574	684	1 332	1 210	1 116	1 211	1 174	1 215	2000
1 151	1 042	422	516	1 818	1 330	965	1 005	1 221	1 215	2001
703	1 340	252	507	1 040	1 170	996	913	976	1 106	2002
602	617	247	263	686	766	816	871	840	864	2003
	583	106	299	646	806	710	875	910	871	2004
		134	127	613	657	826	917	830	999	2005
			138	572	643	821	1 049	980	1 020	2006
				1 172	782	717	907	1 048	1 146	2007
					1 143	600	676	877	1 102	2008
						725	494	565	729	2009
							703	534	609	2010
								805	799	2011
									1 168	2012
38 379	38 026	16 051	16 056	31 890	29 068	27 138	28 354	27 893	28 399	Insgesamt
15,9	15,8	16,1	16,1	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ⁴⁾

13. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2012 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten ¹⁾

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbezweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2012	1 168	19	82	65	-	176	11	-	63	62	-	19	671
2011	799	9	9	59	-	16	2	-	19	23	-	20	642
2010	609	4	5	66	-	11	4	-	22	13	-	9	475
2009	729	2	11	44	1	27	4	-	71	14	1	9	545
2008	1 102	12	26	60	2	49	5	-	84	43	1	15	805
2007	1 146	14	25	62	1	41	7	2	61	47	6	6	874
2006	1 020	12	34	129	-	51	3	-	54	29	1	5	702
2005	999	12	62	77	-	77	5	-	40	23	3	12	688
2004	871	15	65	94	-	63	2	-	41	17	4	10	560
2003	864	10	112	111	-	73	1	-	36	15	2	22	482
2002	1 106	10	153	97	1	84	2	-	33	20	2	23	681
2001	1 215	13	226	104	1	99	3	-	46	32	3	31	657
2000	1 215	20	182	99	-	100	7	-	44	39	5	35	684
1999	1 169	19	173	87	3	107	3	-	40	20	2	46	669
1998	1 076	1	112	98	1	111	5	-	52	28	4	57	607
1997	982	4	105	60	3	118	11	-	31	31	6	45	568
1996	912	3	62	96	2	141	4	1	29	24	3	63	484
1995	867	7	61	56	2	122	5	1	41	29	6	61	476
1994	870	6	33	75	1	149	6	-	36	17	1	70	476
1993	917	6	55	84	-	113	6	-	39	34	7	76	497
1992	1 127	4	56	66	-	166	10	1	32	24	6	110	652
1991	1 063	4	30	62	2	153	11	1	27	34	7	93	639
1990	739	6	14	41	-	53	6	3	37	12	6	106	455
1989	612	-	13	25	1	54	5	1	15	16	3	90	389
1988	581	2	4	28	-	48	4	-	20	16	6	118	335
1987	513	-	3	18	3	43	6	2	15	5	4	112	302
1986	470	-	2	19	2	33	4	-	14	17	3	117	259
1985	420	-	-	12	1	31	4	-	16	14	3	97	242
1984	394	-	1	15	1	26	7	3	14	10	1	144	172
1983	332	1	1	11	1	32	4	1	18	8	1	88	166
1982	327	2	-	7	1	26	-	-	8	9	2	131	141
1981	319	-	1	9	-	19	2	3	14	5	-	142	124
1980	272	1	-	14	-	7	6	-	25	3	5	117	94
1979	261	-	-	16	-	11	5	-	15	1	3	105	105
1978	171	-	-	4	-	5	4	3	13	-	4	73	65
1977	129	-	-	3	-	2	-	1	7	1	-	66	49
1976	110	-	-	-	1	7	2	2	7	-	3	47	41
1975	94	-	-	2	-	10	1	-	3	-	-	59	19
1974	105	-	-	3	-	3	2	-	4	1	1	56	35
1973	93	-	1	4	-	8	1	2	2	2	-	45	28
Sonstige	629	-	2	5	3	23	14	7	19	3	1	344	208
Unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	28 399	218	1 721	1 987	34	2 488	194	34	1 207	741	116	2 894	16 765

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

14. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 1993 bis 2012 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1973 und früher ²⁾	24 145	26 298	26 039	24 204	22 858	22 275	20 833	14 180	17 633	18 413
1974	3 275	3 938	4 022	3 861	3 761	3 508	3 319	2 397	2 871	2 884
1975	3 456	4 118	4 381	4 176	4 218	3 865	3 831	2 557	3 268	3 312
1976	3 669	4 414	4 818	4 605	4 542	4 211	4 014	2 872	3 563	3 716
1977	4 094	4 894	5 258	5 194	5 031	4 928	4 754	3 240	4 087	4 290
1978	4 213	5 081	5 652	5 677	5 538	5 519	5 262	3 565	4 625	4 946
1979	4 168	5 179	5 752	5 815	5 879	5 767	5 398	3 928	4 861	4 911
1980	4 001	4 887	5 399	5 540	5 726	5 580	5 477	3 878	4 837	5 298
1981	3 364	4 372	4 822	4 772	4 902	4 830	4 769	3 262	4 187	4 422
1982	3 026	4 006	4 555	4 768	4 791	4 751	4 744	3 413	4 053	4 451
1983	3 144	4 171	4 992	5 130	5 243	5 275	4 990	3 716	4 429	4 889
1984	3 239	4 315	5 336	5 380	5 596	5 601	5 292	3 924	4 871	5 143
1985	2 944	4 203	5 287	5 548	5 565	5 574	5 559	3 944	4 992	5 212
1986	2 973	4 464	5 441	5 754	6 078	5 931	5 940	4 347	5 233	5 560
1987	2 994	4 445	5 428	5 960	5 864	6 047	6 014	4 357	5 427	5 656
1988	2 913	4 481	5 521	5 816	6 063	6 198	6 201	4 514	5 629	6 053
1989	2 849	4 462	5 532	5 873	6 108	6 442	6 271	4 567	5 866	6 357
1990	3 149	4 311	5 084	5 487	5 764	5 844	5 952	4 470	5 415	6 048
1991	3 583	4 631	5 052	5 342	5 901	6 032	5 999	4 832	5 876	6 736
1992	1 367	3 369	3 887	4 236	4 771	5 297	5 477	4 221	5 175	5 950
1993	328	1 454	3 164	3 600	3 957	4 466	4 919	3 431	4 350	4 953
1994		431	1 512	3 488	4 025	4 737	5 668	3 580	4 383	5 223
1995			321	1 551	3 241	3 688	4 240	2 971	4 010	4 841
1996				612	1 959	3 273	3 646	2 592	3 577	3 920
1997					797	2 181	3 367	2 515	3 322	3 891
1998						967	2 341	2 349	3 298	3 915
1999							1 041	1 532	3 080	3 589
2000								1 046	1 324	3 559
2001									1 044	1 444
2002										1 047
2003										
2004										
2005										
2006										
2007										
2008										
2009										
2010										
2011										
2012										
Insgesamt	86 894	111 924	127 255	132 389	138 178	142 787	145 318	106 200	135 286	150 629
Durchschnittsalter in Jahren ³⁾	14,5	14,3	14,3	14,6	14,8	15,1	15,4	16,6	17,2	17,5

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (161 118).

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Einschließlich Zulassungsjahr unbekannt. - ³⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann nicht mehr ermittelt werden, da seit 2007 die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ in den Außerbetriebsetzungen enthalten sind.

2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	2011	2012	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
17 403	15 597	14 990	13 134	16 318	14 099	13 032	12 232	12 715	12 298	1973 und früher ²⁾
2 790	2 403	2 368	2 070	2 689	2 344	2 169	2 019	2 031	1 965	1974
3 154	2 753	2 765	2 427	3 170	2 737	2 545	2 299	2 428	2 382	1975
3 538	3 137	3 051	2 841	3 626	3 204	2 946	2 714	2 780	2 661	1976
3 984	3 774	3 548	3 293	4 395	3 817	3 527	3 319	3 350	3 375	1977
4 601	4 250	4 205	3 780	5 175	4 555	4 433	3 893	4 023	3 740	1978
4 938	4 549	4 464	4 080	5 683	4 952	4 653	4 485	4 532	4 456	1979
4 924	4 746	4 659	4 250	5 918	5 357	5 152	4 842	4 877	4 662	1980
4 434	4 020	4 015	3 688	5 613	5 142	4 707	4 531	4 615	4 582	1981
4 392	4 188	4 046	3 711	5 687	5 119	4 752	4 586	4 776	4 662	1982
4 944	4 391	4 364	4 152	6 154	5 687	5 401	4 949	5 137	5 214	1983
5 054	4 719	4 736	4 365	6 593	6 016	5 601	5 496	5 540	5 361	1984
5 175	4 864	4 712	4 402	6 991	6 122	5 824	5 505	5 733	5 690	1985
5 285	5 092	5 031	4 646	7 209	6 697	6 085	5 897	5 997	5 948	1986
5 706	5 224	5 072	4 931	7 921	7 098	6 857	6 251	6 558	6 596	1987
5 790	5 392	5 487	5 102	8 153	7 564	7 128	6 651	7 151	6 982	1988
6 214	5 895	5 860	5 374	8 922	8 351	7 676	7 230	7 599	7 504	1989
5 764	5 625	5 538	5 190	8 727	8 264	7 818	7 309	7 484	7 323	1990
6 159	5 781	5 801	5 475	9 549	8 597	8 180	7 605	7 743	7 829	1991
5 655	5 503	5 537	5 247	9 507	8 990	8 102	7 794	8 009	7 873	1992
4 771	4 598	4 740	4 681	8 774	8 065	7 607	7 262	7 642	7 283	1993
5 147	4 853	4 865	4 924	9 260	8 821	8 025	7 904	7 920	7 864	1994
4 783	4 780	4 604	4 775	8 617	8 202	7 732	7 278	7 453	7 156	1995
4 340	4 189	4 322	4 350	8 068	7 704	6 895	6 724	6 917	6 744	1996
4 186	4 020	4 269	4 340	8 606	8 079	7 467	6 876	7 113	6 873	1997
4 570	4 285	4 815	4 694	9 259	9 046	7 763	7 767	7 541	7 503	1998
4 228	4 316	4 777	4 973	9 705	9 287	8 676	8 340	8 721	7 919	1999
3 366	3 885	4 504	5 078	9 822	9 744	8 479	8 532	8 629	8 633	2000
3 641	3 292	3 654	4 544	9 061	8 742	7 712	7 299	8 161	7 642	2001
1 634	3 331	2 888	3 584	8 195	8 226	6 966	6 526	6 962	6 933	2002
1 689	1 478	3 138	3 153	8 513	8 704	7 262	6 800	7 451	7 251	2003
	1 577	1 581	4 199	8 879	10 480	8 520	7 864	8 325	8 298	2004
		1 158	2 142	8 449	9 683	8 767	8 151	8 879	8 499	2005
			1 386	7 992	9 799	9 062	9 281	10 217	10 434	2006
				13 218	10 053	9 430	9 006	10 382	11 264	2007
					12 628	8 704	8 692	9 180	10 569	2008
						7 763	6 039	6 287	6 524	2009
							7 380	5 973	6 250	2010
								7 716	6 802	2011
									8 056	2012
152 259	146 507	149 564	148 981	274 418	271 975	253 418	247 328	264 547	269 600	Insgesamt
17,8	18,1	18,5	18,3	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾

15. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2012 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger												Sattelanhänger *)
		zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2012	8 056	6 545	4 068	997	24	23	9	26	17	69	68	794	450	1 511
2011	6 802	5 509	3 298	1 193	10	11	12	24	34	62	51	610	204	1 293
2010	6 250	5 182	3 201	1 204	7	5	6	14	23	71	38	426	187	1 068
2009	6 524	5 360	3 391	1 176	4	4	8	22	30	69	32	439	185	1 164
2008	10 569	6 442	3 646	1 405	8	5	12	25	70	116	78	835	242	4 127
2007	11 264	6 854	3 728	1 519	11	14	11	56	93	86	94	1 023	219	4 410
2006	10 434	7 010	4 068	1 482	12	3	7	42	72	75	77	934	238	3 424
2005	8 499	6 070	3 564	1 307	8	6	11	54	60	59	97	791	113	2 429
2004	8 298	6 189	3 749	1 258	5	2	12	51	55	61	114	778	104	2 109
2003	7 251	5 530	3 458	1 077	3	7	20	20	59	56	96	659	75	1 721
2002	6 933	5 524	3 502	1 074	5	11	14	51	62	65	93	571	76	1 409
2001	7 642	6 133	3 710	1 185	12	20	25	62	100	80	109	762	68	1 509
2000	8 633	7 014	4 027	1 419	17	17	38	61	130	82	114	1 024	85	1 619
1999	7 919	6 473	3 698	1 330	12	20	40	63	108	96	86	943	77	1 446
1998	7 503	6 407	3 736	1 479	15	12	30	45	86	40	74	801	89	1 096
1997	6 873	6 082	3 747	1 389	16	19	26	48	70	35	42	596	94	791
1996	6 744	6 102	3 836	1 297	10	26	29	37	52	49	62	519	185	642
1995	7 156	6 534	4 179	1 269	13	26	40	66	66	63	55	548	209	622
1994	7 864	7 338	4 832	1 384	31	23	35	35	55	43	54	512	334	526
1993	7 283	6 837	4 492	1 241	28	27	39	49	56	44	69	494	298	446
1992	7 873	7 218	4 599	1 363	27	25	46	62	68	44	88	599	297	655
1991	7 829	7 142	4 802	1 264	25	28	42	43	30	47	93	543	225	687
1990	7 323	7 003	5 488	818	13	19	37	33	24	36	50	301	184	320
1989	7 504	7 261	6 102	609	7	14	28	28	25	26	43	197	182	243
1988	6 982	6 720	5 850	370	11	17	17	23	16	38	40	184	154	262
1987	6 596	6 411	5 796	247	10	12	13	21	12	19	35	169	77	185
1986	5 948	5 816	5 401	127	8	6	17	18	9	21	36	127	46	132
1985	5 690	5 575	5 231	125	6	9	13	17	9	14	37	83	31	115
1984	5 361	5 239	4 913	128	5	5	10	15	9	18	30	77	29	122
1983	5 214	5 108	4 779	115	3	11	19	12	4	11	37	75	42	106
1982	4 662	4 575	4 267	131	6	9	7	7	8	18	25	59	38	87
1981	4 582	4 486	4 125	141	5	11	15	22	8	25	26	65	43	96
1980	4 662	4 558	4 140	158	4	9	18	11	10	25	35	94	54	104
1979	4 456	4 359	3 964	118	8	16	19	10	6	35	47	95	41	97
1978	3 740	3 661	3 312	122	2	9	18	7	10	29	38	54	60	79
1977	3 375	3 320	2 996	99	5	11	17	11	12	24	37	63	45	55
1976	2 661	2 612	2 327	112	8	11	11	5	8	19	16	41	54	49
1975	2 382	2 348	2 106	97	8	9	10	4	9	23	22	30	30	34
1974	1 965	1 932	1 709	70	3	10	11	14	13	27	13	37	25	33
1973	1 883	1 815	1 589	72	4	11	16	9	1	27	22	39	25	68
Sonstige Unbekannt	10 396 19	10 195 19	8 937 19	350 -	81 -	118 -	81 -	59 -	39 -	82 -	133 -	146 -	169 -	201 -
Insgesamt	269 600	232 508	168 382	32 321	500	651	889	1 282	1 628	1 929	2 406	17 137	5 383	37 092



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennndrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Kraftfahrzeugen Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehركraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Mai 2013
Stand: Jahr 2012

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in May 2013
Version: Year 2012

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - We score with road safety