

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugalter Jahr 2013

FZ 16

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirm-optimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Nutzerinformation

Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Monatsbericht Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENGU	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXSTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen im Jahr 2013

	Seite
U	
U	
Personenkraftwagen	
1. Zulassungsjahre und Hubraum	6
Krafträder	
2. Zulassungsjahre und Hubraum	8
Kraftomnibusse	
3. Zulassungsjahre und Sitzplätze	9
Lastkraftwagen	
4. Zulassungsjahre und Nutzlast	10
Zugmaschinen	
5. Zulassungsjahre und Motorleistung	12
Sonstige Kfz	
6. Zulassungsjahre und Aufbauarten	14
Kraftfahrzeuganhänger	
7. Zulassungsjahre und Nutzlast	15
A	
A	
Außerbetriebsetzungen	
Personenkraftwagen	
1. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1994 bis 2013)	16
2. Zulassungsjahre in Prozent (Zeitreihe 1994 bis 2013)	18
3. Zulassungsjahre und Hubraum	20
Krafträder	
4. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1994 bis 2013)	22
5. Zulassungsjahre und Hubraum	24
Kraftomnibusse	
6. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1994 bis 2013)	26
7. Zulassungsjahre und Sitzplätze	28
Lastkraftwagen	
8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1994 bis 2013)	30
9. Zulassungsjahre und Nutzlast	32

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Zugmaschinen	
10. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1994 bis 2013)	34
11. Zulassungsjahre und Motorleistung	36
Sonstige Kfz	
12. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1994 bis 2013)	38
13. Zulassungsjahre und Aufbauarten	40
Kraftfahrzeuganhänger	
14. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1994 bis 2013)	42
15. Zulassungsjahre und Nutzlast	44
Methodische Erläuterungen	45
Zeichenerklärung	46
Begriffsbestimmungen	47
Fahrzeugarten (Anlage A)	50
Emissionsgruppen (Anlage B)	53



1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2013 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
2013	406 330	35 453	56 501	104 048	74 739	19 776	70 951	22 734	17 100	2 148	2 513	367
2012	769 125	37 910	85 622	153 592	152 380	49 839	200 931	43 530	36 427	4 415	4 086	393
2011	318 900	11 270	29 047	60 964	64 510	24 717	79 164	21 359	20 404	3 766	3 478	221
2010	379 337	14 235	27 673	67 124	63 087	18 906	120 388	24 578	34 757	4 376	4 136	77
2009	466 194	21 172	34 990	121 811	67 136	23 683	124 796	27 301	36 171	5 234	3 882	18
2008	352 086	12 683	19 640	64 302	54 477	25 597	104 398	27 479	31 789	6 692	5 024	5
2007	317 433	11 292	18 339	54 206	52 681	18 537	95 374	25 821	29 652	6 586	4 927	18
2006	348 580	11 913	20 305	58 169	64 105	21 492	101 745	30 948	28 684	6 341	4 792	86
2005	330 174	9 947	23 764	54 008	64 748	25 955	86 227	32 631	21 033	7 089	4 542	230
2004	323 007	12 374	25 043	52 861	54 655	34 642	75 169	37 508	17 578	8 295	4 368	514
2003	316 277	15 598	33 235	48 261	53 251	33 627	66 998	37 691	16 041	7 573	3 901	101
2002	318 610	21 891	33 636	52 975	50 531	32 560	65 368	38 650	14 403	5 336	3 245	15
2001	318 038	29 129	28 028	60 281	45 482	28 508	69 378	35 657	13 650	5 392	2 524	9
2000	327 243	35 328	23 775	69 644	51 073	34 185	62 916	30 907	11 555	5 037	2 811	12
1999	364 347	40 469	28 234	74 203	69 477	42 328	59 818	31 666	10 057	4 768	3 316	11
1998	335 032	31 176	24 270	76 407	78 527	38 756	44 207	26 689	9 249	3 570	2 170	11
1997	282 743	20 500	24 578	62 438	68 416	41 010	32 898	19 225	9 319	2 598	1 749	12
1996	231 071	8 313	27 781	56 317	51 062	36 352	26 043	12 563	8 817	2 272	1 540	11
1995	176 035	4 943	22 974	39 935	40 511	28 217	20 582	8 263	7 502	2 055	1 052	1
1994	113 704	3 787	11 798	21 048	25 177	19 381	18 083	7 718	4 498	1 557	654	3
1993	76 313	2 845	8 018	11 388	14 169	15 030	11 939	6 523	4 355	1 325	714	7
1992	61 271	721	5 690	8 151	5 876	15 393	12 128	6 904	4 603	961	838	6
1991	49 392	534	5 390	7 757	7 875	10 715	7 500	5 225	3 009	765	613	9
1990	31 125	621	1 875	4 379	6 154	7 003	4 431	3 846	1 778	538	492	8
1989	19 211	904	588	1 782	3 209	3 738	3 529	3 449	1 226	422	359	5
1988	12 664	674	345	1 077	1 861	2 393	2 119	2 614	947	331	301	2
1987	8 520	553	239	593	1 318	1 495	1 239	1 888	685	213	293	4
1986	5 137	463	183	320	943	711	567	1 018	490	231	209	2
1985	3 224	315	231	195	524	282	458	646	299	160	112	2
1984	2 366	188	268	125	396	135	395	477	175	135	70	2
1983	3 443	168	305	108	484	299	644	783	433	108	110	1
1982	2 604	141	144	95	461	99	506	662	318	82	95	1
1981	1 826	112	80	49	277	79	405	417	236	79	89	3
1980	1 585	73	53	37	196	70	316	367	250	70	151	2
1979	1 722	56	131	29	330	80	284	268	267	78	199	-
1978	1 482	62	114	23	302	65	229	203	221	82	180	1
1977	1 167	54	109	37	217	52	159	125	224	53	130	7
1976	951	57	78	41	168	59	140	95	147	44	118	4
1975	887	47	64	62	137	47	132	124	138	43	91	2
1974 und früher	13 198	1 423	999	1 004	1 746	814	1 566	1 866	1 060	686	2 018	16
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 092 354	399 394	624 137	1 389 846	1 292 668	656 627	1 574 120	580 418	399 547	101 506	71 892	2 199
Durchschnittsalter in Jahren	9,2	9,9	9,0	8,9	9,4	11,6	8,0	10,1	8,4	10,3	10,8	6,5

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2013	3 114	2	-	-	3	-	218	2 606	278	1	6	-
2012	3 967	1	-	-	-	-	626	2 926	403	2	9	-
2011	2 551	-	-	-	-	-	162	1 906	462	5	16	-
2010	1 673	3	-	-	-	-	163	1 154	340	1	12	-
2009	1 566	1	-	-	1	1	26	1 134	383	2	18	-
2008	1 894	-	-	1	1	-	53	1 378	412	4	45	-
2007	1 838	-	-	-	4	-	76	1 310	421	-	27	-
2006	1 822	-	-	-	1	-	254	657	876	1	33	-
2005	1 670	2	-	1	-	-	179	501	964	1	21	1
2004	1 700	1	-	-	-	-	145	465	1 053	5	31	-
2003	1 584	1	-	1	-	-	111	476	965	2	28	-
2002	1 560	1	-	1	-	-	118	453	957	2	28	-
2001	1 797	1	-	1	-	-	168	432	1 134	1	60	-
2000	1 712	1	-	-	-	-	135	508	1 030	-	38	-
1999	1 585	2	-	1	-	-	120	533	887	1	41	-
1998	1 390	1	-	2	1	2	117	462	758	1	46	-
1997	1 485	-	1	1	2	3	136	560	721	1	60	-
1996	1 477	-	-	2	1	5	204	548	639	11	67	-
1995	1 435	-	-	-	-	4	193	494	640	11	93	-
1994	1 551	-	-	1	-	-	215	667	566	12	90	-
1993	1 757	1	-	-	2	1	200	666	786	12	89	-
1992	2 186	3	-	-	33	16	343	743	928	33	87	-
1991	2 003	2	-	-	46	6	328	768	753	12	88	-
1990	1 753	1	-	1	263	42	231	874	236	16	89	-
1989	1 490	2	-	-	308	26	229	781	57	21	66	-
1988	1 139	1	-	-	251	45	98	630	34	28	52	-
1987	1 011	-	-	-	286	22	61	560	27	14	41	-
1986	792	-	-	-	275	6	48	389	33	12	29	-
1985	683	-	-	-	182	5	93	308	48	11	36	-
1984	500	1	-	-	113	2	98	202	49	17	18	-
1983	572	-	-	-	127	4	128	243	39	11	20	-
1982	434	-	-	-	145	3	82	159	14	18	13	-
1981	402	-	-	-	78	2	93	170	7	29	23	-
1980	340	-	-	-	24	1	83	177	5	22	28	-
1979	272	-	-	2	14	-	65	122	5	30	34	-
1978	209	-	-	-	12	6	35	87	11	44	14	-
1977	120	-	-	-	5	7	27	43	4	17	17	-
1976	80	-	-	-	4	4	16	21	-	26	9	-
1975	57	-	-	-	5	6	4	13	-	17	12	-
1974 und früher	317	-	1	2	47	21	17	80	32	69	48	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	53 488	28	2	17	2 234	240	5 698	26 206	16 957	523	1 582	1
Durchschnittsalter in Jahren	13,8	14,1	33,3	21,0	27,4	27,8	15,9	11,8	13,2	30,7	20,5	8,5

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

2. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen 2013 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
2013	14 131	293	594	2 212	1 611	2 467	2 723	2 986	1 238	7	13 244	
2012	24 478	518	2 183	3 790	1 894	4 698	4 847	4 353	2 174	21	21 777	
2011	20 145	500	2 492	4 823	1 675	3 204	3 120	2 756	1 558	17	17 153	
2010	19 180	467	2 703	4 439	1 452	3 226	2 914	2 313	1 639	27	16 010	
2009	20 588	563	2 750	4 925	1 578	3 952	3 107	1 883	1 814	16	17 275	
2008	23 958	312	2 839	6 188	1 901	4 863	3 515	2 419	1 909	12	20 807	
2007	22 909	259	2 210	5 123	1 493	5 592	3 492	2 766	1 965	9	20 440	
2006	20 902	104	1 629	4 710	1 423	5 378	3 595	2 563	1 499	1	19 169	
2005	20 879	62	2 051	4 436	1 569	5 469	3 220	2 838	1 231	3	18 766	
2004	20 632	61	2 494	4 122	1 227	5 380	3 766	2 459	1 121	2	18 077	
2003	19 847	39	1 225	4 137	1 319	5 378	3 743	2 644	1 362	-	18 583	
2002	17 944	37	236	4 223	1 253	5 012	3 395	2 618	1 165	5	17 671	
2001	18 988	30	99	4 858	1 477	5 596	3 059	2 680	1 186	3	18 859	
2000	19 454	29	27	5 548	1 508	5 946	2 995	2 319	1 081	1	19 398	
1999	20 799	17	6	6 093	1 952	6 140	3 066	2 391	1 128	6	20 776	
1998	19 540	13	5	6 485	2 084	5 501	2 475	2 171	804	2	19 522	
1997	20 332	12	5	7 483	1 931	5 845	2 102	2 226	725	3	20 315	
1996	17 054	14	5	4 895	1 965	5 618	1 771	2 074	710	2	17 035	
1995	13 179	14	2	1 177	2 054	5 764	1 893	1 556	718	1	13 163	
1994	12 248	23	-	1 124	2 107	5 341	1 751	1 342	558	2	12 225	
1993	11 318	10	2	589	2 308	4 981	1 747	1 191	489	1	11 306	
1992	9 288	5	1	449	2 099	3 989	1 453	913	379	-	9 282	
1991	7 522	13	-	349	1 608	3 292	1 235	720	305	-	7 509	
1990	5 220	11	4	235	1 211	2 098	914	521	226	-	5 205	
1989	4 711	18	3	238	1 201	1 911	827	287	224	2	4 690	
1988	4 104	7	1	207	1 070	1 549	829	253	187	1	4 096	
1987	3 788	7	-	199	1 129	1 341	774	217	121	-	3 781	
1986	3 082	9	-	214	1 113	1 001	564	133	46	2	3 073	
1985	2 732	8	-	200	999	774	564	137	49	1	2 724	
1984	3 029	7	-	326	1 196	758	519	167	55	1	3 022	
1983	3 450	6	-	429	1 612	841	422	106	31	3	3 444	
1982	3 149	1	-	396	1 598	724	284	114	30	2	3 148	
1981	2 778	6	-	262	1 497	577	263	107	61	5	2 772	
1980	2 107	6	-	133	1 202	368	222	106	50	20	2 101	
1979	1 599	3	-	154	796	235	233	115	35	28	1 596	
1978	1 092	2	-	134	494	204	147	88	12	11	1 090	
1977	819	2	-	112	331	157	123	77	3	14	817	
1976	718	2	-	113	254	134	165	34	3	13	716	
1975	483	1	-	90	181	84	100	17	3	7	482	
1974 und früher	7 012	29	4	1 246	4 050	896	229	333	109	116	6 979	
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
Insgesamt	465 189	3 520	23 570	96 866	59 422	126 284	72 163	54 994	28 003	367	438 099	
Durchschnittsalter in Jahren	12,6	5,6	5,6	11,4	19,4	13,9	11,8	10,8	9,7	28,4	13,1	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

3. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2013 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2013	367	9	97	21	52	161	15	11	1
2012	333	8	68	25	86	128	7	10	1
2011	228	5	43	29	78	56	11	4	2
2010	233	8	58	21	87	49	4	3	3
2009	260	11	52	23	104	59	5	5	1
2008	327	12	82	35	91	96	6	5	-
2007	270	4	60	14	86	89	7	10	-
2006	296	13	37	28	112	82	15	7	2
2005	287	11	33	51	87	83	12	10	-
2004	293	16	30	54	81	93	13	6	-
2003	304	10	29	68	110	69	6	12	-
2002	300	10	18	66	96	92	14	3	1
2001	389	6	26	98	136	96	19	7	1
2000	455	17	27	113	166	102	23	7	-
1999	395	4	34	97	144	86	22	8	-
1998	300	3	18	58	107	93	14	7	-
1997	249	2	8	44	82	99	7	7	-
1996	176	1	9	43	56	62	3	1	1
1995	113	-	3	31	38	36	3	2	-
1994	101	1	3	19	38	32	6	2	-
1993	118	1	7	21	38	41	10	-	-
1992	83	-	2	10	37	31	3	-	-
1991	46	2	1	5	11	24	-	3	-
1990	33	1	3	7	11	7	2	2	-
1989	34	1	-	1	18	7	-	7	-
1988	23	-	1	3	9	4	1	5	-
1987	20	-	4	4	4	4	-	4	-
1986	10	-	-	4	4	1	-	-	1
1985	10	1	1	1	3	1	-	3	-
1984	4	-	1	-	-	1	-	2	-
1983	8	-	-	2	3	2	-	1	-
1982	9	-	1	1	2	2	-	3	-
1981	2	-	-	-	-	-	-	2	-
1980	4	-	-	-	2	1	-	1	-
1979	5	-	1	-	-	-	1	3	-
1978	7	1	1	-	-	1	-	4	-
1977	1	-	-	-	1	-	-	-	-
1976	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1975	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1974 und früher	15	1	3	4	4	-	1	-	2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 108	159	761	1 001	1 984	1 790	230	167	16
Durchschnittsalter in Jahren	10,5	9,2	7,2	12,2	11,0	10,1	11,2	13,5	12,9

4. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2013 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2013	19 978	9 215	8 675	673	138	136	50	90	54	37	102	76	61	669	2
2012	24 639	10 628	11 989	436	251	106	57	75	37	48	127	77	97	707	4
2011	19 658	7 695	9 022	308	517	283	108	70	49	84	365	88	108	960	1
2010	20 047	7 868	8 612	543	719	553	190	49	49	62	371	85	98	837	11
2009	20 896	9 174	8 788	686	390	257	111	66	66	61	198	100	88	911	-
2008	24 984	9 679	11 032	869	638	471	180	91	70	96	354	183	164	1 149	8
2007	19 523	6 669	8 783	749	669	421	202	78	78	95	398	181	154	1 042	4
2006	14 453	5 838	5 739	615	395	323	130	88	48	56	201	140	126	750	4
2005	12 319	6 036	4 058	562	301	280	105	49	38	43	149	116	94	487	1
2004	12 803	6 891	3 773	639	312	273	123	37	27	35	119	75	82	415	2
2003	11 503	6 462	3 310	562	250	221	91	41	23	40	78	62	83	280	-
2002	11 745	6 745	3 217	601	279	234	102	34	20	35	67	65	76	270	-
2001	12 590	7 262	3 351	669	329	260	123	52	17	32	63	59	90	283	-
2000	11 344	6 726	2 674	534	314	328	143	52	23	23	53	55	119	300	-
1999	10 288	6 525	1 972	579	267	292	143	43	33	29	39	45	105	212	4
1998	8 612	5 842	1 508	339	194	232	154	30	13	26	36	48	59	130	1
1997	7 261	5 189	1 197	194	130	159	148	32	21	13	22	22	42	91	1
1996	6 140	4 541	815	183	146	135	135	36	15	8	19	14	34	58	1
1995	4 747	3 173	803	138	143	134	178	46	11	14	17	18	15	57	-
1994	4 159	2 746	634	119	160	108	179	52	13	12	22	18	40	55	1
1993	3 166	1 922	482	139	140	122	136	70	20	14	16	13	27	65	-
1992	3 590	2 238	503	175	163	133	137	95	15	17	17	14	30	53	-
1991	3 402	2 229	444	153	118	122	134	81	15	8	9	9	26	52	2
1990	1 931	1 192	235	108	94	94	80	63	4	5	9	14	14	18	1
1989	1 419	890	142	83	77	60	71	47	3	9	8	8	11	10	-
1988	1 307	889	139	74	47	45	56	25	4	3	6	6	4	9	-
1987	971	604	117	56	55	46	42	22	6	3	5	4	4	7	-
1986	880	564	107	74	35	33	31	17	3	3	2	4	5	2	-
1985	709	455	87	41	43	31	22	15	2	4	2	3	-	1	3
1984	460	282	52	39	29	20	11	18	1	1	1	2	1	2	1
1983	356	211	39	42	18	16	10	8	1	1	3	5	-	-	2
1982	311	144	45	47	31	15	6	8	2	7	2	1	1	1	1
1981	266	108	32	56	33	10	9	11	-	1	3	2	1	-	-
1980	244	78	40	44	36	16	8	4	4	2	3	4	3	1	1
1979	233	124	23	30	28	8	2	4	-	2	3	3	4	2	-
1978	175	71	35	22	22	10	1	3	4	5	1	1	-	-	-
1977	125	58	19	18	14	2	2	5	1	-	2	2	-	2	-
1976	151	69	20	28	15	4	4	2	2	-	2	-	3	2	-
1975	108	40	20	24	15	-	2	-	1	3	-	1	1	1	-
1974 und früher	892	476	166	81	64	13	17	26	9	9	16	4	4	6	1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	298 385	147 548	102 699	11 332	7 619	6 006	3 433	1 635	802	946	2 910	1 627	1 874	9 897	57
Durchschnittsalter in Jahren	8,8	10,0	6,6	10,8	10,9	11,1	13,9	14,0	9,8	9,5	7,1	8,8	9,8	6,7	11,6

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

5. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2013 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
2013	5 902	4 282	581	540	629	516	2 016	-	217	63	74
2012	7 473	5 367	873	640	576	436	2 842	-	455	128	126
2011	5 801	2 882	950	352	288	180	1 112	-	497	155	175
2010	4 258	2 046	676	305	230	168	666	1	399	145	149
2009	3 939	2 063	653	290	226	188	706	-	431	139	207
2008	4 499	1 935	410	300	254	216	755	-	456	142	266
2007	3 594	1 706	340	249	258	192	667	-	430	138	229
2006	2 915	1 524	273	177	309	250	515	-	448	161	210
2005	2 330	1 357	242	158	231	203	523	-	405	176	178
2004	1 885	1 218	213	127	207	187	484	-	337	172	109
2003	1 515	1 123	142	80	241	221	439	-	212	88	64
2002	1 518	1 191	110	70	191	305	515	-	146	55	28
2001	1 446	1 152	108	105	263	262	413	1	132	54	10
2000	1 414	1 143	107	81	279	236	440	-	139	54	5
1999	1 367	1 153	110	98	337	251	357	-	128	42	6
1998	1 300	1 093	66	108	356	250	313	-	132	40	6
1997	1 191	1 016	67	120	343	191	295	-	126	37	13
1996	1 222	1 048	86	128	376	209	249	-	142	40	12
1995	1 107	941	84	120	342	190	202	3	136	28	13
1994	1 193	1 053	74	180	383	205	211	-	114	27	8
1993	1 141	964	80	185	330	244	125	-	150	31	10
1992	1 238	1 044	70	252	390	222	109	1	168	30	12
1991	1 303	1 100	93	252	370	260	124	1	179	34	17
1990	1 394	1 209	75	291	542	201	99	1	172	35	32
1989	1 363	1 202	74	390	502	178	57	1	149	22	33
1988	1 306	1 126	77	379	466	132	71	1	168	52	23
1987	1 448	1 284	95	467	492	153	76	1	151	47	37
1986	1 353	1 222	105	478	464	110	63	2	126	34	37
1985	1 325	1 201	108	513	429	89	62	-	121	29	29
1984	1 378	1 266	118	580	440	73	55	-	110	27	22
1983	1 769	1 640	184	680	634	84	58	-	125	35	25
1982	1 467	1 354	139	561	521	84	48	1	108	30	22
1981	1 427	1 335	131	638	451	64	51	-	90	20	19
1980	1 516	1 389	207	668	426	50	37	1	126	18	29
1979	1 835	1 694	241	843	475	96	39	-	138	26	24
1978	1 956	1 799	304	961	422	77	35	-	155	43	41
1977	2 072	1 912	386	1 009	386	95	35	1	156	36	42
1976	2 015	1 897	432	1 022	341	84	18	-	116	28	37
1975	1 906	1 779	461	935	310	58	14	1	126	42	54
1974 und früher	29 647	13 871	9 473	3 807	480	84	25	2	15 770	12 357	2 979
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	114 729	75 581	19 018	19 139	15 190	7 294	14 921	19	23 887	14 861	5 412
Durchschnittsalter in Jahren	23,8	23,2	32,5	29,9	21,8	15,4	7,8	26,9	37,9	43,8	32,7

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen								Jahr der ersten Zulassung
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	
36	3	41	-	1 403	3	2	13	122	948	315	-	2013
83	8	110	-	1 651	3	2	4	87	1 216	339	-	2012
87	4	76	-	2 422	6	3	1	350	1 757	305	-	2011
50	-	55	-	1 813	10	3	6	288	1 355	151	-	2010
34	2	49	-	1 445	7	13	18	269	950	188	-	2009
6	1	41	-	2 108	15	10	17	468	1 252	346	-	2008
4	6	53	-	1 458	3	7	11	289	929	219	-	2007
11	13	53	-	943	4	11	15	232	551	130	-	2006
6	10	35	-	568	2	12	18	129	309	98	-	2005
5	15	36	-	330	3	13	9	66	173	66	-	2004
3	15	42	-	180	5	4	13	38	95	25	-	2003
4	18	41	-	181	5	6	18	45	90	17	-	2002
7	21	40	-	162	3	14	21	29	81	14	-	2001
12	15	53	-	132	1	8	22	19	73	9	-	2000
22	19	39	-	86	2	4	16	25	32	7	-	1999
14	24	48	-	75	3	11	8	29	22	2	-	1998
15	16	45	-	49	1	9	12	16	10	1	-	1997
14	19	57	-	32	3	7	3	8	10	1	-	1996
20	26	49	-	30	4	5	5	9	7	-	-	1995
23	16	40	-	26	5	11	3	4	2	1	-	1994
46	22	41	-	27	7	8	3	3	2	4	-	1993
36	22	68	-	26	2	16	-	4	1	3	-	1992
40	28	60	-	24	11	8	1	1	3	-	-	1991
36	21	47	1	13	4	4	3	2	-	-	-	1990
49	4	41	-	12	4	3	1	3	-	1	-	1989
42	4	47	-	12	8	-	1	3	-	-	-	1988
18	1	48	-	13	11	1	-	-	1	-	-	1987
28	1	25	1	5	1	2	-	1	1	-	-	1986
36	4	23	-	3	2	-	1	-	-	-	-	1985
33	-	28	-	2	1	1	-	-	-	-	-	1984
42	2	21	-	4	2	2	-	-	-	-	-	1983
36	3	17	-	5	3	-	2	-	-	-	-	1982
34	5	12	-	2	1	-	1	-	-	-	-	1981
63	2	14	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1980
74	3	11	-	3	1	-	2	-	-	-	-	1979
65	-	6	-	2	1	1	-	-	-	-	-	1978
62	5	11	-	4	2	2	-	-	-	-	-	1977
36	5	10	-	2	1	-	-	1	-	-	-	1976
22	8	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1975
355	37	33	9	6	4	1	1	-	-	-	-	1974 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
1 609	428	1 566	11	15 261	155	204	250	2 540	9 870	2 242	-	Insgesamt
27,8	20,3	15,8	45,5	4,9	16,6	14,1	11,1	5,8	4,3	4,3	-	Durchschnittsalter in Jahren

6. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2013 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten ¹⁾

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbezweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2013	406	9	42	33	-	21	10	-	10	13	-	15	253
2012	912	5	64	58	3	64	10	-	19	46	1	41	601
2011	626	1	47	45	1	45	5	-	13	55	1	28	385
2010	623	3	19	74	1	33	2	-	17	40	1	26	407
2009	655	3	31	78	3	43	3	-	30	40	5	24	395
2008	938	11	67	64	3	64	13	-	29	82	4	61	540
2007	867	10	79	53	5	48	9	-	36	63	2	39	523
2006	805	3	98	72	2	60	9	-	17	56	1	24	463
2005	694	-	70	51	2	59	6	-	21	42	2	31	410
2004	576	6	31	55	-	57	5	-	21	52	-	21	328
2003	584	3	44	56	5	59	4	1	19	49	1	22	321
2002	651	1	43	51	2	80	8	1	12	39	-	21	393
2001	645	2	48	43	1	63	3	-	17	36	5	25	402
2000	612	-	19	40	4	58	7	-	28	46	1	23	386
1999	632	3	23	49	4	49	5	-	31	18	4	31	415
1998	535	2	16	37	3	57	4	-	25	25	1	23	342
1997	484	1	7	29	-	47	1	-	23	23	3	53	297
1996	412	-	7	25	4	48	6	1	16	16	2	44	243
1995	415	4	8	17	2	54	4	1	25	21	1	30	248
1994	368	1	1	22	2	46	2	-	15	13	4	37	225
1993	371	1	2	23	3	36	8	2	14	23	-	41	218
1992	423	1	1	23	2	57	5	1	13	20	2	39	259
1991	441	1	-	18	1	54	10	1	17	18	5	32	284
1990	295	-	-	13	-	18	5	2	9	8	2	32	206
1989	256	-	1	1	1	11	3	-	7	4	1	41	186
1988	216	-	-	8	-	20	1	-	4	4	1	29	149
1987	218	-	-	11	-	21	3	1	2	6	-	37	137
1986	146	1	-	3	-	6	3	2	5	7	1	24	94
1985	159	-	-	5	1	8	3	-	7	5	-	40	90
1984	112	-	-	5	-	12	1	2	5	1	-	23	63
1983	95	-	-	1	-	7	3	1	-	1	-	22	60
1982	104	-	-	4	1	15	-	1	2	2	-	37	42
1981	83	-	-	2	-	5	-	1	4	2	2	32	35
1980	81	1	-	1	-	2	3	-	1	-	1	36	36
1979	72	1	-	3	1	4	2	-	2	1	1	29	28
1978	46	-	-	1	-	4	-	1	1	-	-	21	18
1977	47	-	-	-	-	4	-	1	6	-	-	16	20
1976	35	-	-	-	1	2	-	-	1	1	-	16	14
1975	27	-	-	-	-	3	-	1	1	-	-	9	13
1974 und früher	259	-	-	6	-	12	4	1	9	-	1	144	82
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 926	74	768	1 080	58	1 356	170	22	534	878	56	1 319	9 611
Durchschnittsalter in Jahren	13,2	8,9	7,6	10,6	13,5	13,8	14,3	26,6	13,8	10,4	16,0	22,2	12,7

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Zulassungsjahren und Nutzlast



Jahr der ersten Zulassung	Gewöhnliche Anhänger													Sattelanhänger *)
	Insgesamt	zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2013	4 262	3 848	2 509	923	11	9	3	5	6	23	45	211	103	414
2012	9 873	8 920	5 573	2 200	27	21	8	13	17	54	86	749	172	953
2011	10 543	9 420	5 927	2 520	14	11	9	24	44	57	45	593	176	1 123
2010	10 175	9 198	5 899	2 472	8	2	7	25	38	47	44	477	179	977
2009	10 176	9 182	5 782	2 485	6	4	6	32	45	52	72	481	217	994
2008	12 589	10 496	6 416	2 804	12	8	16	44	67	84	73	726	246	2 093
2007	12 445	10 896	6 665	2 998	17	7	8	40	86	86	68	680	241	1 549
2006	12 213	10 855	7 058	2 732	7	5	3	26	80	55	90	589	210	1 358
2005	10 758	9 792	6 565	2 358	6	3	21	28	38	51	73	513	136	966
2004	10 777	9 923	6 940	2 223	11	4	16	29	49	33	64	422	132	854
2003	9 994	9 359	6 709	2 024	8	1	10	26	42	28	51	334	126	635
2002	9 637	9 135	6 664	1 862	6	12	12	30	31	32	58	307	121	502
2001	10 329	9 795	6 967	2 143	7	9	10	38	57	44	49	347	124	534
2000	11 038	10 577	7 381	2 388	20	8	19	32	95	37	46	435	116	461
1999	10 846	10 395	7 208	2 470	8	13	22	26	74	43	34	378	119	451
1998	9 769	9 435	6 543	2 334	7	12	14	29	40	24	33	305	94	334
1997	9 682	9 449	6 786	2 134	7	12	16	25	46	26	19	246	132	233
1996	9 443	9 244	6 699	1 961	3	10	17	28	39	24	26	185	252	199
1995	9 946	9 733	6 985	2 089	7	10	18	38	46	12	23	221	284	213
1994	10 833	10 638	7 780	2 202	10	17	16	36	23	23	19	217	295	195
1993	9 931	9 755	7 126	1 993	6	12	18	26	30	14	25	215	290	176
1992	9 572	9 415	6 865	1 887	21	19	18	47	22	25	33	240	238	157
1991	9 251	9 063	6 862	1 681	11	9	9	15	12	21	34	198	211	188
1990	9 126	9 008	7 471	1 157	7	12	14	9	4	12	19	126	177	118
1989	9 335	9 225	8 080	819	6	3	14	8	11	13	25	84	162	110
1988	8 253	8 168	7 445	459	4	7	9	8	8	6	7	79	136	85
1987	7 560	7 494	6 985	311	3	2	6	6	3	9	21	64	84	66
1986	6 894	6 806	6 515	148	-	2	5	1	3	7	18	62	45	88
1985	6 394	6 354	6 081	150	2	2	9	6	3	10	20	45	26	40
1984	6 055	6 000	5 721	138	-	3	7	6	4	16	23	47	35	55
1983	5 674	5 640	5 374	139	1	1	4	4	1	5	15	48	48	34
1982	5 061	5 022	4 806	128	1	4	4	6	5	7	9	15	37	39
1981	4 663	4 618	4 370	135	1	2	4	6	5	15	10	32	38	45
1980	4 684	4 647	4 338	155	-	-	8	4	3	12	17	58	52	37
1979	4 255	4 219	3 933	128	5	11	4	5	6	14	22	40	51	36
1978	3 698	3 661	3 437	118	2	5	3	4	-	13	9	38	32	37
1977	3 020	2 996	2 814	93	4	2	5	4	1	10	12	16	35	24
1976	2 503	2 478	2 284	115	5	2	7	2	4	8	4	18	29	25
1975	2 012	1 998	1 850	82	4	3	9	-	2	6	7	18	17	14
1974 und früher	11 556	11 425	10 578	351	33	29	39	23	27	64	75	109	97	131
Unbekannt	17	17	12	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	334 842	318 299	242 003	55 514	318	308	447	764	1 117	1 122	1 423	9 968	5 315	16 543
Durchschnittsalter in Jahren	17,6	18,0	19,6	12,7	17,6	19,6	20,6	15,1	13,1	14,8	15,0	11,3	16,0	9,4

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

A

1. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 1994 bis 2013 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										
2003										23 540
2002									20 411	55 658
2001								18 313	54 305	143 564
2000							19 873	53 564	137 462	100 433
1999						15 626	59 234	120 123	109 248	105 814
1998					12 544	68 911	98 701	99 496	109 033	106 356
1997				12 796	48 049	82 470	77 375	96 760	101 227	94 898
1996			9 550	41 847	74 471	71 479	86 613	98 816	102 818	101 869
1995		6 489	31 550	67 090	70 153	79 364	81 437	99 709	109 661	106 485
1994	8 079	30 362	67 035	85 149	88 968	84 796	89 389	116 888	131 647	130 574
1993	29 497	62 733	75 515	94 439	94 480	88 901	100 247	136 231	157 178	159 822
1992	68 923	82 251	106 345	127 216	129 043	126 391	143 364	196 869	227 355	235 120
1991	78 042	101 801	123 329	150 858	157 446	156 985	169 262	235 995	280 593	298 293
1990	72 416	92 160	112 730	140 004	153 343	151 793	153 657	210 669	249 979	270 579
1989	69 108	90 851	116 481	155 323	175 638	175 428	167 303	222 250	258 267	242 772
1988	80 365	106 529	141 805	190 369	216 773	213 397	194 639	249 811	259 393	240 996
1987	99 821	134 645	181 178	236 436	266 364	263 457	228 423	260 682	266 048	206 165
1986	125 300	168 641	223 999	277 496	317 900	290 561	223 751	236 742	202 405	156 917
1985	129 945	175 996	220 665	269 060	292 084	254 393	171 616	160 485	137 869	87 916
1984	163 417	214 036	263 413	285 377	316 139	239 790	147 495	131 252	95 842	62 849
1983	191 715	255 352	276 035	298 940	289 755	214 540	121 930	99 771	74 669	41 922
1982	198 268	248 623	245 224	253 888	226 330	157 804	81 774	65 111	45 415	26 162
1981	267 195	266 174	265 542	220 802	189 624	108 763	48 658	37 419	23 682	14 313
1980	269 524	264 332	207 608	162 559	114 865	60 426	25 728	19 279	13 896	7 870
1979	271 209	216 181	170 379	114 678	80 108	41 486	17 549	14 138	9 755	6 522
1978	195 775	152 334	104 201	69 035	46 513	25 470	11 068	8 934	7 124	4 696
1977	130 918	93 543	64 176	41 860	28 967	16 321	7 200	6 294	4 787	3 451
1976	67 774	46 836	32 338	21 230	15 108	9 114	4 391	3 729	3 231	2 330
1975	39 077	28 989	20 058	13 720	10 279	6 660	3 355	3 053	2 469	1 959
1974 und früher	139 016	110 846	86 103	62 186	53 854	41 577	19 540	20 059	18 803	16 014
Unbekannt	X	X	X	X	X	X	565	1 335	1 354	1 036
Insgesamt	2 695 384	2 949 704	3 145 259	3 392 358	3 468 798	3 045 903	2 554 137	3 023 777	3 215 926	3 056 895
Durchschnittsalter in Jahren ³⁾	11,8	11,8	11,6	11,5	11,8	11,6	11,6	11,8	11,9	11,9

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

**) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (3 290 203).

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

1. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen 1) 1994 bis 2013 nach Zulassungsjahren



2004	2005	2006	2007 2)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									482 241	2013
								492 691	604 542	2012
							475 606	606 733	239 894	2011
						419 737	569 246	223 203	470 394	2010
					342 178	546 046	233 709	497 621	427 413	2009
				510 997	580 061	245 212	552 574	445 167	305 107	2008
			542 992	678 434	235 663	505 239	458 163	325 362	290 148	2007
		26 546	657 968	279 837	465 117	422 027	335 334	311 648	329 520	2006
	30 131	69 022	304 830	534 744	354 362	300 984	298 079	315 543	328 547	2005
28 305	68 208	146 904	540 633	394 627	267 029	277 778	306 492	315 092	343 700	2004
65 319	145 518	113 880	387 878	309 538	249 754	288 726	309 551	333 221	346 544	2003
139 189	113 964	124 942	331 117	295 379	261 534	299 066	331 419	342 533	373 418	2002
105 641	118 754	134 102	319 682	308 324	274 781	323 295	343 843	375 954	377 204	2001
100 991	111 465	113 570	329 501	312 167	331 287	326 157	369 755	377 670	422 060	2000
107 039	104 709	121 871	380 324	375 819	445 789	388 564	413 714	472 212	449 569	1999
99 277	109 241	129 988	400 193	374 395	515 540	377 485	450 093	432 089	485 751	1998
102 626	116 509	138 678	392 822	391 744	521 857	397 895	395 794	455 289	385 119	1997
122 721	139 800	159 793	437 971	387 130	580 681	354 282	423 095	356 164	388 906	1996
135 382	153 642	167 150	422 505	421 683	510 605	376 494	331 122	355 116	266 539	1995
156 747	169 774	188 488	458 615	356 586	493 872	280 766	307 702	228 852	222 621	1994
183 599	200 576	209 834	390 320	360 125	366 632	263 403	206 988	198 654	136 614	1993
262 776	286 918	279 004	485 263	314 913	385 120	208 478	207 057	143 995	131 688	1992
314 667	328 100	303 762	384 999	315 487	288 268	200 113	150 149	135 181	94 871	1991
264 097	270 039	217 998	304 440	182 808	205 512	113 479	106 693	76 437	67 896	1990
232 744	196 775	168 492	171 902	128 362	114 065	78 649	60 064	53 211	39 315	1989
189 653	166 448	120 252	135 212	80 550	83 903	48 195	43 842	33 049	29 215	1988
168 050	122 054	97 895	87 185	62 669	53 757	36 784	28 846	25 184	19 382	1987
103 086	84 525	57 090	58 678	35 079	34 853	20 757	18 311	13 865	12 279	1986
62 203	42 666	33 577	29 685	21 697	18 349	12 974	10 285	9 055	7 626	1985
37 520	29 434	20 357	21 762	14 573	13 418	9 211	7 985	6 947	6 370	1984
27 959	19 700	15 109	16 435	12 752	10 533	8 290	7 085	6 821	6 168	1983
16 318	12 756	9 464	11 208	8 579	7 184	5 756	5 151	4 745	4 252	1982
8 475	7 745	5 935	8 104	6 082	5 433	4 259	3 981	3 685	3 656	1981
5 566	5 286	4 254	6 153	4 794	4 079	3 476	3 227	3 296	3 194	1980
4 622	4 703	3 748	6 158	5 220	4 176	3 625	3 539	3 661	3 819	1979
3 674	3 524	2 871	4 984	3 891	3 335	3 102	3 021	3 158	3 421	1978
2 448	2 606	2 070	3 556	2 948	2 684	2 402	2 417	2 670	2 954	1977
1 818	1 750	1 540	2 743	2 485	2 297	2 030	2 116	2 362	2 690	1976
1 536	1 555	1 288	2 376	2 071	1 930	1 815	1 791	1 994	2 471	1975
13 285	13 446	12 300	32 866	30 395	30 517	28 553	31 332	30 093	32 841	1974 und früher
786	748	319	131	27	23	19	13	4	14	Unbekannt
3 068 119	3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911	8 066 178	7 185 123	7 809 184	8 020 227	8 149 973	Insgesamt
11,9	12,0	12,0	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren 3)



2. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 1994 bis 2013 nach Zulassungsjahren in Prozent

Jahr der ersten Zulassung	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										
2003										0,8
2002									0,6	1,8
2001								0,6	1,7	4,7
2000							0,8	1,8	4,3	3,3
1999						0,5	2,3	4,0	3,4	3,5
1998					0,4	2,3	3,9	3,3	3,4	3,5
1997				0,4	1,4	2,7	3,0	3,2	3,1	3,1
1996			0,3	1,2	2,1	2,3	3,4	3,3	3,2	3,3
1995		0,2	1,0	2,0	2,0	2,6	3,2	3,3	3,4	3,5
1994	0,3	1,0	2,1	2,5	2,6	2,8	3,5	3,9	4,1	4,3
1993	1,1	2,1	2,4	2,8	2,7	2,9	3,9	4,5	4,9	5,2
1992	2,6	2,8	3,4	3,8	3,7	4,1	5,6	6,5	7,1	7,7
1991	2,9	3,5	3,9	4,4	4,5	5,2	6,6	7,8	8,7	9,8
1990	2,7	3,1	3,6	4,1	4,4	5,0	6,0	7,0	7,8	8,9
1989	2,6	3,1	3,7	4,6	5,1	5,8	6,6	7,4	8,0	7,9
1988	3,0	3,6	4,5	5,6	6,2	7,0	7,6	8,3	8,1	7,9
1987	3,7	4,6	5,8	7,0	7,7	8,6	8,9	8,6	8,3	6,7
1986	4,6	5,7	7,1	8,2	9,2	9,5	8,8	7,8	6,3	5,1
1985	4,8	6,0	7,0	7,9	8,4	8,4	6,7	5,3	4,3	2,9
1984	6,1	7,3	8,4	8,4	9,1	7,9	5,8	4,3	3,0	2,1
1983	7,1	8,7	8,8	8,8	8,4	7,0	4,8	3,3	2,3	1,4
1982	7,4	8,4	7,8	7,5	6,5	5,2	3,2	2,2	1,4	0,9
1981	9,9	9,0	8,4	6,5	5,5	3,6	1,9	1,2	0,7	0,5
1980	10,0	9,0	6,6	4,8	3,3	2,0	1,0	0,6	0,4	0,3
1979	10,1	7,3	5,4	3,4	2,3	1,4	0,7	0,5	0,3	0,2
1978	7,3	5,2	3,3	2,0	1,3	0,8	0,4	0,3	0,2	0,2
1977	4,9	3,2	2,0	1,2	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
1976	2,5	1,6	1,0	0,6	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1
1975	1,4	1,0	0,6	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
1974 und früher	5,2	3,8	2,7	1,8	1,6	1,4	0,8	0,7	0,6	0,5
Unbekannt	X	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Auswirkungen durch Datenbankumstellung.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

2. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 1994 bis 2013 nach Zulassungsjahren in Prozent

A

2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									5,9	2013
								6,1	7,4	2012
							6,1	7,6	2,9	2011
						5,8	7,3	2,8	5,8	2010
					4,2	7,6	3,0	6,2	5,2	2009
				6,8	7,2	3,4	7,1	5,6	3,7	2008
			6,7	9,0	2,9	7,0	5,9	4,1	3,6	2007
		0,8	8,2	3,7	5,8	5,9	4,3	3,9	4,0	2006
	0,9	2,2	3,8	7,1	4,4	4,2	3,8	3,9	4,0	2005
0,9	2,1	4,6	6,7	5,2	3,3	3,9	3,9	3,9	4,2	2004
2,1	4,6	3,6	4,8	4,1	3,1	4,0	4,0	4,2	4,3	2003
4,5	3,6	3,9	4,1	3,9	3,2	4,2	4,2	4,3	4,6	2002
3,4	3,7	4,2	4,0	4,1	3,4	4,5	4,4	4,7	4,6	2001
3,3	3,5	3,5	4,1	4,1	4,1	4,5	4,7	4,7	5,2	2000
3,5	3,3	3,8	4,7	5,0	5,5	5,4	5,3	5,9	5,5	1999
3,2	3,4	4,1	5,0	5,0	6,4	5,3	5,8	5,4	6,0	1998
3,3	3,7	4,3	4,9	5,2	6,5	5,5	5,1	5,7	4,7	1997
4,0	4,4	5,0	5,4	5,1	7,2	4,9	5,4	4,4	4,8	1996
4,4	4,8	5,2	5,2	5,6	6,3	5,2	4,2	4,4	3,3	1995
5,1	5,3	5,9	5,7	4,7	6,1	3,9	3,9	2,9	2,7	1994
6,0	6,3	6,6	4,8	4,8	4,5	3,7	2,7	2,5	1,7	1993
8,6	9,0	8,7	6,0	4,2	4,8	2,9	2,7	1,8	1,6	1992
10,3	10,3	9,5	4,8	4,2	3,6	2,8	1,9	1,7	1,2	1991
8,6	8,5	6,8	3,8	2,4	2,5	1,6	1,4	1,0	0,8	1990
7,6	6,2	5,3	2,1	1,7	1,4	1,1	0,8	0,7	0,5	1989
6,2	5,2	3,8	1,7	1,1	1,0	0,7	0,6	0,4	0,4	1988
5,5	3,8	3,1	1,1	0,8	0,7	0,5	0,4	0,3	0,2	1987
3,4	2,7	1,8	0,7	0,5	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	1986
2,0	1,3	1,0	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	1985
1,2	0,9	0,6	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	1984
0,9	0,6	0,5	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1983
0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1982
0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	1981
0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1980
0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	1979
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1978
0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1977
0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1976
0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1975
0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	1974 und früher
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Unbekannt
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Insgesamt

A

3. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2013 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
2013	482 241	30 745	50 898	99 906	93 740	21 251	117 770	31 185	26 574	3 941	5 750	481
2012	604 542	29 231	56 834	90 793	126 294	42 648	156 824	46 674	42 223	5 697	6 826	498
2011	239 894	7 924	17 942	38 130	49 242	14 228	64 190	18 986	20 673	4 061	4 149	369
2010	470 394	14 985	27 611	64 980	74 199	21 360	165 679	33 772	55 326	5 803	6 550	129
2009	427 413	16 101	27 692	106 766	62 394	21 943	121 130	29 022	32 481	5 487	4 233	164
2008	305 107	9 898	14 006	50 425	47 611	21 687	96 033	26 072	27 536	6 365	5 410	64
2007	290 148	9 471	14 327	45 545	48 190	16 996	92 013	25 134	26 824	6 392	5 242	14
2006	329 520	10 637	16 969	51 280	60 106	19 696	102 139	29 994	27 216	6 272	5 101	110
2005	328 547	8 898	20 720	49 334	63 345	26 390	93 566	32 862	21 234	7 120	4 768	310
2004	343 700	11 306	22 983	51 432	56 315	37 600	91 244	39 617	19 214	8 706	4 603	680
2003	346 544	14 537	30 509	47 827	56 721	38 138	85 672	42 241	18 155	8 368	4 239	137
2002	373 418	21 180	32 850	56 760	59 578	40 377	89 361	45 687	17 721	6 362	3 532	10
2001	377 204	27 752	27 161	63 604	56 071	37 209	95 209	43 249	17 509	6 515	2 916	9
2000	422 060	37 557	25 128	81 592	66 979	47 653	96 011	41 354	15 869	6 530	3 374	13
1999	449 569	41 252	29 550	83 858	89 297	54 603	86 154	41 397	13 852	5 657	3 936	13
1998	485 751	39 040	32 810	104 333	116 581	57 655	75 092	38 653	13 976	4 642	2 953	16
1997	385 119	24 353	30 390	79 956	95 656	56 093	52 050	27 348	13 250	3 560	2 451	12
1996	388 906	13 957	42 982	89 215	89 283	61 367	50 391	21 593	14 132	3 734	2 229	23
1995	266 539	7 877	33 262	56 246	59 687	44 095	34 921	13 737	11 601	3 430	1 670	13
1994	222 621	7 691	23 382	41 279	49 583	38 610	35 128	14 650	8 208	2 930	1 144	16
1993	136 614	5 312	13 973	20 865	25 423	26 705	21 547	11 456	7 562	2 380	1 367	24
1992	131 688	2 043	12 674	18 687	14 668	32 756	25 544	13 168	8 621	1 901	1 597	29
1991	94 871	1 275	10 249	14 764	15 629	19 273	15 303	9 777	5 675	1 628	1 261	37
1990	67 896	1 318	4 220	9 807	14 216	14 252	10 390	7 873	3 561	1 220	1 018	21
1989	39 315	1 463	1 200	3 719	6 903	7 381	7 570	6 866	2 354	1 021	820	18
1988	29 215	1 196	899	2 473	4 576	5 440	5 390	5 605	2 079	826	721	10
1987	19 382	967	522	1 366	3 167	3 224	3 158	4 110	1 628	634	598	8
1986	12 279	850	385	932	2 339	1 669	1 723	2 276	1 127	475	499	4
1985	7 626	471	437	504	1 348	666	1 373	1 440	627	462	291	7
1984	6 370	356	495	401	1 137	457	1 192	1 175	530	406	214	7
1983	6 168	307	481	273	984	612	1 130	1 272	709	220	178	2
1982	4 252	230	281	220	877	166	777	924	464	153	154	6
1981	3 656	224	200	142	640	133	804	738	456	165	149	5
1980	3 194	167	143	167	487	162	671	575	437	139	242	4
1979	3 819	121	274	119	867	150	767	555	519	128	312	7
1978	3 421	138	270	150	800	108	677	441	437	147	253	-
1977	2 954	152	253	168	680	106	571	270	443	108	194	9
1976	2 690	160	241	162	595	157	481	236	342	116	186	14
1975	2 471	172	273	213	454	173	406	227	295	91	155	12
1974 und früher	32 841	3 249	3 142	2 889	5 442	2 428	4 223	4 004	2 631	1 502	3 268	63
Unbekannt	14	-	2	1	3	1	3	3	-	-	-	1
Insgesamt	8 149 973	404 563	628 620	1 431 283	1 522 107	835 618	1 904 277	716 218	484 071	125 294	94 553	3 369

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

3. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2013 nach Zulassungsjahren und Hubraum

A

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		darunter Wohnmobile										
2013	8 246	5	-	-	2	-	781	6 734	694	3	26	1
2012	4 655	1	-	-	-	-	341	3 659	624	7	23	-
2011	3 237	4	-	-	-	-	116	2 455	627	5	30	-
2010	2 588	3	-	-	-	-	140	1 859	566	2	18	-
2009	2 353	-	-	-	1	1	14	1 702	610	3	22	-
2008	2 884	-	-	-	1	-	31	2 143	671	3	35	-
2007	2 544	-	-	-	3	-	59	1 735	694	1	52	-
2006	2 649	3	-	-	2	-	289	905	1 385	4	60	1
2005	2 568	4	-	1	-	-	219	740	1 561	2	41	-
2004	2 574	1	-	-	-	-	146	666	1 711	3	47	-
2003	2 407	1	-	-	-	-	126	688	1 540	1	50	1
2002	2 436	3	-	-	-	-	159	561	1 668	1	44	-
2001	2 710	1	-	-	1	1	211	505	1 891	2	98	-
2000	2 669	3	-	-	-	-	189	659	1 754	2	62	-
1999	2 563	-	-	-	2	-	161	666	1 654	-	80	-
1998	2 227	3	-	3	1	-	160	634	1 350	1	75	-
1997	2 183	-	1	2	4	3	169	713	1 186	3	102	-
1996	2 334	1	-	4	2	3	257	779	1 160	25	103	-
1995	2 291	1	-	-	1	6	272	725	1 136	23	127	-
1994	2 354	-	1	1	1	1	280	943	972	32	123	-
1993	2 796	1	-	-	2	2	286	1 063	1 261	28	153	-
1992	3 465	6	-	1	70	24	462	1 133	1 570	51	148	-
1991	3 167	2	-	-	113	11	459	1 159	1 228	42	153	-
1990	2 886	-	-	-	618	54	355	1 316	371	45	127	-
1989	2 563	3	-	-	641	49	313	1 286	115	46	110	-
1988	2 012	-	-	-	509	75	172	1 025	69	58	104	-
1987	1 703	1	-	-	521	24	96	841	78	45	97	-
1986	1 460	-	1	-	528	10	105	652	74	28	62	-
1985	1 243	-	-	1	321	7	196	534	85	30	69	-
1984	1 033	-	-	1	241	10	217	363	106	48	47	-
1983	1 044	1	-	-	246	7	254	388	81	23	44	-
1982	762	1	-	-	249	6	144	289	17	32	24	-
1981	791	1	-	-	136	8	219	313	17	57	40	-
1980	574	-	1	-	48	7	162	251	6	52	47	-
1979	538	-	-	1	42	3	157	238	9	43	45	-
1978	421	1	-	-	45	6	128	143	11	54	33	-
1977	304	-	-	1	33	13	77	91	10	52	27	-
1976	230	-	-	1	24	12	53	51	3	59	27	-
1975	142	-	-	-	23	33	10	26	1	36	13	-
1974 und früher	910	1	15	7	193	85	48	153	74	187	144	3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	86 516	52	19	24	4 624	461	8 033	40 786	28 640	1 139	2 732	6

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

A

4. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen 1) 1994 bis 2013 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										
2003										1 322
2002									727	2 941
2001								795	4 058	9 950
2000							807	3 260	10 315	8 639
1999						1 675	4 121	8 548	9 271	10 642
1998					737	6 571	6 322	8 121	10 075	10 925
1997				645	4 910	11 584	7 529	9 045	10 662	12 031
1996			405	3 082	7 680	9 641	6 486	8 046	9 729	10 282
1995		493	2 603	5 834	7 851	8 533	5 752	7 136	8 334	8 540
1994	269	2 708	5 719	6 827	7 792	9 134	5 980	7 598	8 734	8 815
1993	2 660	5 436	6 022	6 176	7 588	8 426	5 486	7 160	8 050	8 140
1992	5 432	5 371	5 131	5 950	7 080	7 769	4 870	6 445	7 262	7 001
1991	4 709	4 380	4 649	5 096	6 136	6 507	4 066	5 433	5 876	5 983
1990	4 228	4 715	4 619	4 759	5 517	5 638	3 521	4 720	5 117	5 007
1989	4 815	5 311	5 122	5 273	5 503	5 499	3 470	4 540	4 758	4 701
1988	4 800	5 277	5 096	5 227	5 266	5 619	3 280	4 303	4 623	4 474
1987	5 451	5 755	5 409	5 592	5 700	5 650	3 393	4 468	4 517	4 569
1986	5 839	6 173	5 795	5 530	5 753	5 695	3 388	4 293	4 297	4 245
1985	7 199	7 177	6 698	6 558	6 665	6 202	3 576	4 503	4 563	4 312
1984	9 583	9 321	8 601	8 342	8 286	7 635	4 665	5 806	5 808	5 360
1983	11 092	10 474	9 779	9 458	9 451	8 816	5 237	6 601	6 605	6 238
1982	10 586	10 192	9 268	8 862	8 996	8 289	5 064	6 473	6 263	6 023
1981	8 758	8 595	7 868	7 825	7 871	7 175	4 387	5 752	5 636	5 444
1980	6 016	5 941	5 381	5 181	5 248	5 130	3 242	4 279	4 405	4 256
1979	4 628	4 556	4 254	3 836	3 846	3 752	2 327	3 124	3 108	3 045
1978	3 741	3 643	3 179	3 003	2 941	2 874	1 817	2 355	2 375	2 297
1977	2 770	2 695	2 404	2 345	2 155	2 050	1 299	1 713	1 772	1 634
1976	2 096	1 994	1 851	1 742	1 694	1 645	956	1 268	1 237	1 209
1975	1 525	1 393	1 323	1 226	1 153	1 085	745	929	908	829
1974 und früher	8 176	8 742	9 010	8 312	8 957	8 411	5 183	6 967	7 306	7 514
Unbekannt	X	X	X	X	X	X	85	495	589	469
Insgesamt	114 373	120 342	120 186	126 681	144 776	161 005	107 054	144 176	166 980	176 837
Durchschnittsalter in Jahren ³⁾	10,9	11,5	11,9	12,0	11,8	11,4	12,3	12,9	12,8	13,0

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

**) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (178 625).

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ³⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

4. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Krafträdern ¹⁾ 1994 bis 2013 nach Zulassungsjahren



2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									22 475	2013
								23 755	17 487	2012
							24 909	17 059	18 041	2011
						25 723	18 548	18 309	17 135	2010
					27 573	20 407	21 386	19 283	18 215	2009
				43 321	24 731	24 939	23 859	22 342	21 002	2008
			44 171	27 262	25 487	23 662	23 160	21 269	20 795	2007
		1 564	27 561	26 718	22 929	22 352	21 327	19 859	18 744	2006
	1 218	2 096	30 591	25 041	22 907	20 776	20 811	19 024	18 736	2005
865	1 655	9 430	28 855	25 294	22 049	20 956	20 153	19 430	18 071	2004
2 162	8 133	7 823	28 019	23 379	20 852	19 306	19 412	17 683	17 649	2003
9 028	7 255	7 589	25 364	21 977	18 751	18 072	17 813	16 682	15 872	2002
7 541	7 941	7 891	26 449	22 258	20 067	18 230	18 558	17 072	16 882	2001
8 802	8 739	8 831	26 772	23 668	20 581	19 263	18 940	18 083	17 403	2000
9 966	9 877	9 980	29 137	24 607	22 478	20 391	20 522	18 927	19 006	1999
10 978	10 456	10 551	27 468	24 345	21 358	20 214	19 657	19 166	17 865	1998
11 556	11 008	10 941	29 002	24 447	22 634	20 870	21 124	19 418	19 526	1997
10 208	9 655	9 222	24 162	21 339	19 412	18 237	17 926	17 310	16 254	1996
7 834	7 654	7 336	19 377	16 520	15 292	13 913	14 266	13 405	12 965	1995
7 932	7 644	7 344	18 247	15 997	14 309	13 727	13 142	12 791	12 111	1994
7 386	7 191	6 904	18 147	15 622	14 090	12 920	13 365	12 456	11 858	1993
6 522	6 192	6 045	15 073	13 017	11 757	11 021	11 103	10 744	9 904	1992
5 315	5 245	5 081	12 548	10 583	9 755	8 983	9 027	8 452	8 076	1991
4 650	4 497	4 402	10 030	8 364	7 812	7 177	7 236	6 621	6 206	1990
4 238	4 390	4 009	9 035	7 303	6 918	6 223	6 261	5 832	5 583	1989
4 186	4 050	3 782	8 122	7 064	6 485	5 901	6 025	5 485	5 091	1988
4 127	4 184	3 830	7 629	6 451	5 895	5 458	5 463	4 968	4 673	1987
3 830	3 858	3 583	6 673	5 647	5 152	4 720	4 682	4 405	4 010	1986
4 014	3 968	3 572	6 515	5 291	4 919	4 599	4 486	4 198	3 950	1985
4 950	4 706	4 586	7 566	6 077	5 549	5 178	5 005	4 837	4 410	1984
5 765	5 452	5 045	8 076	6 429	6 112	5 525	5 522	5 084	4 891	1983
5 643	5 267	4 866	7 676	6 361	5 889	5 382	5 297	5 078	4 709	1982
5 076	4 769	4 380	6 842	5 710	5 227	4 837	4 856	4 486	4 270	1981
3 809	3 544	3 299	5 185	4 203	3 887	3 596	3 650	3 429	3 197	1980
2 709	2 723	2 489	3 724	2 924	2 885	2 676	2 596	2 468	2 429	1979
2 119	1 960	1 810	2 792	2 319	2 064	1 952	2 038	1 895	1 834	1978
1 512	1 441	1 365	2 102	1 727	1 647	1 546	1 524	1 413	1 405	1977
1 152	1 148	1 027	1 703	1 409	1 338	1 163	1 197	1 187	1 186	1976
837	762	744	1 180	981	997	854	965	857	897	1975
7 196	7 371	7 230	11 181	9 979	9 659	9 575	10 701	10 577	10 820	1974 und früher
404	354	152	79	8	4	2	6	2	3	Unbekannt
172 312	174 307	178 799	537 053	493 642	459 451	450 326	466 518	455 341	455 636	Insgesamt
13,4	13,9	14,0	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾

A

5. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2013 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
2013	22 475	643	854	2 940	1 881	3 733	5 134	5 080	2 193	17	20 978	
2012	17 487	400	1 766	3 184	1 449	2 931	2 965	3 253	1 496	43	15 321	
2011	18 041	398	2 207	4 389	1 359	2 640	2 806	2 707	1 499	36	15 436	
2010	17 135	377	2 474	3 640	1 117	2 672	2 753	2 440	1 629	33	14 284	
2009	18 215	395	2 468	4 461	1 167	3 161	2 869	1 811	1 866	17	15 352	
2008	21 002	242	2 501	5 204	1 506	3 921	3 368	2 372	1 867	21	18 259	
2007	20 795	175	2 170	4 681	1 165	4 474	3 397	2 812	1 907	14	18 450	
2006	18 744	92	1 648	4 170	1 072	4 203	3 625	2 426	1 504	4	17 004	
2005	18 736	76	1 921	3 950	1 190	4 377	3 375	2 526	1 315	6	16 739	
2004	18 071	60	2 293	3 498	910	4 188	3 845	2 109	1 163	5	15 718	
2003	17 649	44	1 415	3 751	994	4 181	3 595	2 323	1 342	4	16 190	
2002	15 872	39	284	3 753	1 031	3 986	3 335	2 293	1 146	5	15 549	
2001	16 882	48	111	4 441	1 202	4 547	3 014	2 386	1 131	2	16 723	
2000	17 403	37	39	5 256	1 256	4 809	2 874	2 095	1 036	1	17 327	
1999	19 006	18	9	5 872	1 677	5 074	2 973	2 196	1 182	5	18 979	
1998	17 865	20	4	6 459	1 803	4 548	2 326	1 970	730	5	17 841	
1997	19 526	13	7	7 689	1 758	4 965	2 133	2 252	693	16	19 506	
1996	16 254	20	8	5 084	1 740	4 910	1 800	1 991	688	13	16 226	
1995	12 965	17	2	1 441	2 001	5 303	1 986	1 561	649	5	12 946	
1994	12 111	15	1	1 375	1 927	4 923	1 909	1 422	534	5	12 095	
1993	11 858	12	-	726	2 193	5 038	1 974	1 394	518	3	11 846	
1992	9 904	12	-	555	2 093	4 022	1 693	1 114	404	11	9 892	
1991	8 076	15	1	368	1 705	3 237	1 408	1 011	329	2	8 060	
1990	6 206	11	1	283	1 309	2 291	1 250	784	273	4	6 194	
1989	5 583	12	2	257	1 404	2 140	1 119	407	240	2	5 569	
1988	5 091	5	-	237	1 213	1 877	1 137	384	236	2	5 086	
1987	4 673	9	1	228	1 212	1 663	1 017	373	166	4	4 663	
1986	4 010	7	1	221	1 272	1 345	787	299	71	7	4 002	
1985	3 950	7	-	249	1 380	1 170	813	253	66	12	3 943	
1984	4 410	10	-	472	1 508	1 193	816	311	92	8	4 400	
1983	4 891	5	-	599	2 018	1 269	657	266	61	16	4 886	
1982	4 709	3	-	585	2 098	1 151	565	223	67	17	4 706	
1981	4 270	3	-	445	2 041	878	594	205	93	11	4 267	
1980	3 197	5	-	180	1 731	588	401	185	85	22	3 192	
1979	2 429	2	-	203	1 159	422	382	180	47	34	2 427	
1978	1 834	3	-	190	773	363	277	189	16	23	1 831	
1977	1 405	1	-	185	496	283	279	128	2	31	1 404	
1976	1 186	4	-	170	395	274	269	49	4	21	1 182	
1975	897	-	-	147	317	169	198	40	6	20	897	
1974 und früher	10 820	41	6	1 966	6 041	1 435	440	475	123	293	10 773	
Unbekannt	3	-	-	1	-	-	2	-	-	-	3	
Insgesamt	455 636	3 296	22 194	93 505	60 563	114 354	76 160	56 295	28 469	800	430 146	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

6. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftomnibussen 1994 bis 2013 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										
2003										52
2002									52	78
2001								57	76	96
2000							43	71	127	98
1999						22	73	105	149	163
1998					44	42	46	102	154	188
1997				22	100	55	64	152	162	184
1996			19	73	69	63	94	192	204	231
1995		25	84	56	44	84	95	170	174	222
1994	12	52	82	72	111	126	167	188	235	285
1993	77	85	125	127	173	203	200	335	369	415
1992	86	103	96	204	252	239	224	367	452	423
1991	82	130	153	207	228	256	277	359	421	417
1990	163	235	222	295	306	343	390	412	386	323
1989	194	247	263	318	312	365	327	370	363	214
1988	228	277	279	312	294	355	396	420	433	268
1987	269	316	307	345	359	313	294	430	497	271
1986	262	330	322	349	323	286	299	430	409	207
1985	216	263	324	238	259	259	287	369	337	147
1984	264	323	308	334	221	218	260	278	263	134
1983	300	349	367	402	337	297	314	396	296	191
1982	357	439	415	404	317	239	325	366	228	139
1981	532	603	440	414	309	239	253	262	257	140
1980	742	697	572	448	343	295	316	330	216	134
1979	688	598	517	423	338	230	227	217	166	81
1978	677	584	537	408	277	177	156	164	147	58
1977	567	521	392	316	199	162	95	117	61	52
1976	445	407	286	232	145	87	56	67	55	26
1975	364	272	195	149	97	65	38	39	34	17
1974 und früher	634	469	296	179	134	79	58	44	33	24
Unbekannt	X	X	X	X	X	X	1	6	1	-
Insgesamt	7 159	7 325	6 601	6 327	5 591	5 099	5 375	6 815	6 757	5 278
Durchschnittsalter in Jahren ²⁾	13,3	13,3	13,4	13,3	13,0	13,1	14,1	14,2	14,0	13,2

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (5 419).

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

6. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftomnibussen 1994 bis 2013 nach Zulassungsjahren



2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									551	2013
								456	275	2012
							405	278	220	2011
						497	247	196	248	2010
					467	262	235	294	353	2009
				691	318	259	309	410	435	2008
			502	326	252	300	407	386	381	2007
		77	389	355	357	388	512	515	498	2006
	49	147	336	369	384	384	434	450	516	2005
68	227	201	362	391	398	407	522	520	570	2004
111	216	154	440	402	360	442	570	589	558	2003
185	130	207	471	425	381	474	545	495	573	2002
130	160	257	568	483	545	581	658	584	668	2001
195	250	288	645	602	550	681	752	689	745	2000
220	287	293	639	573	594	667	729	766	669	1999
256	265	311	656	515	608	727	693	619	616	1998
277	313	261	626	529	582	691	636	580	571	1997
287	288	378	681	672	750	713	668	557	515	1996
317	386	304	622	654	654	643	567	473	389	1995
461	433	406	884	720	694	686	561	393	355	1994
492	556	488	949	834	733	700	643	522	447	1993
570	545	484	884	737	577	518	539	424	379	1992
406	429	325	598	535	516	416	392	290	255	1991
302	319	235	500	414	385	350	270	204	186	1990
323	314	234	409	348	335	313	299	180	163	1989
277	300	208	368	284	299	287	210	180	133	1988
306	309	215	330	232	271	205	162	105	100	1987
260	244	168	323	246	241	167	140	118	78	1986
166	175	122	217	163	135	107	103	51	42	1985
133	140	98	162	102	88	62	39	37	32	1984
158	193	141	182	145	102	90	63	33	30	1983
138	146	104	107	104	88	62	51	33	40	1982
96	116	76	64	53	51	36	25	21	11	1981
106	103	69	74	54	54	43	27	26	16	1980
72	83	55	66	44	34	27	24	13	11	1979
55	41	35	46	28	27	17	22	11	11	1978
26	27	14	38	24	22	14	12	6	6	1977
17	29	5	19	10	12	6	9	4	8	1976
6	4	6	3	4	3	3	3	7	5	1975
31	30	21	71	72	72	74	90	96	104	1974 und früher
-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	Unbekannt
6 447	7 107	6 388	13 232	12 140	11 939	12 299	12 574	11 611	11 763	Insgesamt
12,8	13,2	12,8	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

A

7. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2013 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2013	551	56	246	31	47	146	9	15	1
2012	275	14	56	27	42	120	10	6	-
2011	220	6	44	31	48	80	7	4	-
2010	248	7	67	22	60	81	6	2	3
2009	353	33	69	20	109	106	6	9	1
2008	435	23	109	45	120	118	7	13	-
2007	381	6	81	31	98	132	16	16	1
2006	498	17	84	58	162	143	18	15	1
2005	516	22	98	62	128	176	20	10	-
2004	570	61	89	72	129	198	14	7	-
2003	558	32	78	72	185	142	36	13	-
2002	573	24	78	119	165	152	24	11	-
2001	668	22	83	182	162	186	19	14	-
2000	745	28	82	153	213	223	36	10	-
1999	669	16	83	142	201	179	29	19	-
1998	616	27	58	115	184	179	33	20	-
1997	571	18	51	75	177	206	26	17	1
1996	515	11	30	85	178	185	13	13	-
1995	389	10	23	73	116	146	12	9	-
1994	355	6	14	62	107	138	19	9	-
1993	447	4	15	80	161	161	20	6	-
1992	379	3	18	58	126	149	19	6	-
1991	255	3	13	21	81	121	8	8	-
1990	186	4	22	16	57	71	12	4	-
1989	163	1	7	15	64	57	10	9	-
1988	133	1	6	20	48	46	7	4	1
1987	100	-	13	10	28	39	5	4	1
1986	78	1	7	16	29	20	2	1	2
1985	42	2	2	5	13	16	3	1	-
1984	32	-	3	-	7	18	-	4	-
1983	30	1	4	4	3	17	-	1	-
1982	40	2	3	4	12	14	1	4	-
1981	11	-	1	1	2	6	-	1	-
1980	16	-	7	1	4	2	1	1	-
1979	11	-	3	1	2	1	-	4	-
1978	11	-	1	1	3	1	-	5	-
1977	6	-	2	1	2	1	-	-	-
1976	8	-	3	-	3	-	1	1	-
1975	5	-	2	2	-	-	-	1	-
1974 und früher	104	2	37	29	16	13	5	2	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11 763	463	1 692	1 762	3 292	3 789	454	299	12

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

8. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1994 bis 2013 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										
2003										2 174
2002									1 840	3 552
2001								1 432	3 726	9 577
2000							2 153	3 261	10 952	13 094
1999						1 984	3 799	9 810	14 900	14 732
1998					1 117	3 065	8 318	11 487	15 082	15 756
1997				653	2 240	6 139	8 748	11 965	14 977	14 381
1996			500	2 137	5 230	7 770	9 784	13 458	14 820	13 417
1995		368	2 166	5 042	7 685	9 573	11 135	14 087	15 645	14 703
1994	416	1 465	4 791	8 551	10 551	10 349	10 356	12 522	16 294	14 228
1993	1 348	3 491	6 882	8 831	11 476	10 541	9 599	13 208	15 076	15 132
1992	4 007	6 897	10 165	13 282	15 501	14 048	13 608	17 488	21 638	19 339
1991	7 644	8 771	12 202	15 290	17 086	16 248	14 763	19 295	21 924	19 829
1990	6 102	6 932	9 231	11 760	12 291	11 566	10 093	11 824	13 971	12 052
1989	6 004	6 377	8 466	10 691	10 788	10 541	8 328	9 639	10 423	9 863
1988	5 854	6 909	8 801	10 742	10 610	10 066	7 561	8 760	9 771	8 445
1987	6 402	6 925	8 895	10 608	10 162	9 284	6 752	7 942	8 294	7 246
1986	6 463	7 019	8 674	9 871	9 496	8 157	6 104	6 857	7 325	6 170
1985	6 720	7 217	8 442	9 632	8 732	7 504	5 189	6 063	6 055	5 156
1984	7 399	7 702	8 718	9 382	8 352	6 834	4 887	5 613	5 551	4 460
1983	8 261	8 619	9 431	9 782	8 318	6 984	4 891	5 448	5 175	4 133
1982	7 443	7 597	8 149	7 687	6 345	5 319	3 451	3 930	3 748	2 699
1981	9 559	9 216	8 987	8 622	6 816	5 621	3 757	4 087	3 668	2 944
1980	11 129	9 957	9 048	8 136	6 595	5 412	3 347	3 576	3 261	2 259
1979	8 959	8 334	7 111	6 227	4 948	4 086	2 467	2 745	2 276	1 646
1978	6 941	6 100	5 190	4 252	3 332	2 708	1 614	1 739	1 558	1 131
1977	4 886	4 423	3 442	2 861	2 171	1 683	1 054	1 087	989	751
1976	4 192	3 541	2 861	2 262	1 639	1 339	810	880	751	563
1975	2 761	2 512	1 945	1 553	1 239	849	537	557	525	396
1974 und früher	15 505	13 026	10 274	7 653	6 003	4 542	2 603	2 807	2 629	2 021
Unbekannt	X	X	X	X	X	X	37	124	141	121
Insgesamt	137 995	143 398	164 371	185 507	188 723	182 212	165 745	211 691	252 985	241 970
Durchschnittsalter in Jahren ²⁾	11,7	11,7	11,0	10,6	10,3	10,3	10,4	10,6	10,7	10,8

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (Lkw insgesamt: 198 064).

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

8. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1994 bis 2013 nach Zulassungsjahren

A

2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									21 786	2013
								20 070	21 805	2012
							20 684	23 351	22 819	2011
					15 726	17 592	20 262	19 876	29 259	2010
				25 138	25 119	17 018	15 400	24 720	30 197	2009
			24 793	29 062	24 821	34 981	41 336	33 019	28 910	2008
		2 992	24 757	26 218	31 915	35 984	29 044	26 589	24 495	2007
	2 459	3 374	24 422	34 493	32 335	26 132	23 805	22 412	22 770	2006
2 511	3 830	8 959	32 870	34 835	23 869	21 087	21 139	23 850	22 784	2005
3 425	8 592	11 027	31 482	25 601	19 603	19 744	20 389	19 708	20 177	2004
9 546	11 103	14 107	26 955	21 674	17 654	19 050	19 495	21 321	18 997	2003
11 683	14 380	16 263	25 456	22 141	20 569	21 621	23 251	21 381	22 351	2002
14 231	15 854	16 338	25 655	25 088	23 057	25 385	23 009	24 033	20 020	2001
16 117	15 505	16 906	28 055	25 882	24 926	23 036	24 807	20 968	20 858	2000
14 571	14 468	15 443	26 198	23 581	21 096	22 933	19 659	20 213	15 994	1999
12 541	12 541	12 458	23 325	20 279	21 521	18 695	19 260	15 276	14 999	1998
12 133	11 442	11 432	20 280	20 457	17 684	18 179	15 092	14 349	11 506	1997
13 002	13 039	11 336	22 463	18 649	18 064	15 148	14 114	11 197	10 289	1996
14 188	12 706	12 199	21 384	19 694	16 436	15 394	12 366	10 956	8 772	1995
14 295	14 176	11 902	21 059	17 181	15 149	12 465	10 842	8 724	7 303	1994
19 143	16 798	15 249	23 202	19 974	16 195	14 512	11 690	10 254	8 300	1993
17 839	15 976	12 659	20 972	17 366	15 243	12 526	10 745	9 022	7 523	1992
11 029	9 108	7 834	12 332	10 498	8 689	7 444	6 261	5 278	4 431	1991
8 148	7 309	5 608	9 233	7 751	6 548	5 445	4 564	3 907	3 214	1990
7 281	5 991	5 041	7 741	6 480	5 545	4 611	3 936	3 287	2 823	1989
6 048	5 110	3 981	6 411	5 337	4 557	3 759	3 228	2 721	2 262	1988
5 151	4 187	3 565	5 374	4 358	3 753	3 109	2 637	2 188	1 864	1987
4 067	3 436	2 748	4 114	3 483	2 841	2 419	2 012	1 742	1 456	1986
3 651	2 761	2 297	3 208	2 496	2 107	1 750	1 480	1 271	1 047	1985
3 212	2 440	1 864	2 560	1 967	1 637	1 370	1 065	961	766	1984
2 129	1 603	1 162	1 572	1 244	1 001	868	786	683	535	1983
2 008	1 558	1 160	1 593	1 296	994	863	699	603	507	1982
1 678	1 348	989	1 272	1 084	874	746	625	499	467	1981
1 262	1 014	738	980	808	704	563	495	453	404	1980
835	663	500	659	572	427	384	348	345	332	1979
560	408	323	458	358	274	285	270	250	245	1978
421	364	294	398	352	327	303	290	283	276	1977
288	260	198	267	257	209	201	195	191	202	1976
1 626	1 400	1 230	1 917	1 716	1 650	1 571	1 554	1 714	1 900	1975
75	61	27	17	-	2	2	1	-	-	1974 und früher
										Unbekannt
234 694	231 890	232 203	483 434	477 370	443 121	449 876	463 643	470 562	466 880	Insgesamt
10,9	10,9	10,8	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

9. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2013 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2013	21 786	9 385	7 991	702	255	262	86	108	86	66	199	141	158	2 333	14
2012	21 805	7 692	11 582	323	247	126	77	81	41	52	150	82	91	1 259	2
2011	22 819	7 053	10 138	351	1 239	917	214	89	58	102	679	139	137	1 697	6
2010	29 259	11 031	13 268	715	780	349	102	69	67	87	412	123	141	2 106	9
2009	30 197	11 950	12 730	952	678	358	151	111	96	129	377	212	164	2 280	9
2008	32 235	10 857	12 990	1 175	1 168	687	231	151	105	144	703	306	339	3 370	9
2007	28 910	8 676	12 212	1 010	881	576	231	167	121	182	661	370	303	3 509	11
2006	24 495	8 594	8 498	1 035	765	670	253	151	106	130	456	332	331	3 167	7
2005	22 770	9 265	6 908	996	772	633	235	101	90	141	502	309	310	2 505	3
2004	22 784	10 871	5 891	1 047	650	628	240	107	95	99	467	242	322	2 124	1
2003	20 177	9 625	5 596	987	592	526	187	107	64	113	305	249	289	1 535	2
2002	18 997	9 123	5 057	1 067	711	490	261	96	72	93	199	234	242	1 351	1
2001	22 351	11 225	5 856	1 239	697	576	234	116	63	70	235	216	316	1 507	1
2000	20 020	10 048	4 422	978	770	699	340	110	66	93	199	259	369	1 666	1
1999	20 858	11 734	4 101	1 096	631	664	362	131	71	76	163	187	362	1 278	2
1998	15 994	9 427	2 894	662	512	590	400	106	48	40	100	158	239	817	1
1997	14 999	9 890	2 431	416	378	436	366	107	47	33	69	110	205	509	2
1996	11 506	7 354	1 596	352	352	418	431	107	62	33	80	92	167	460	2
1995	10 289	5 957	1 599	359	331	393	494	157	62	47	89	98	195	506	2
1994	8 772	4 901	1 148	283	352	354	519	133	63	59	78	101	237	541	3
1993	7 303	3 688	980	292	375	354	421	189	55	49	71	71	212	546	-
1992	8 300	4 109	1 058	381	364	437	546	302	76	67	86	114	201	558	1
1991	7 523	3 965	942	330	358	410	433	255	65	47	67	72	158	419	2
1990	4 431	2 171	469	210	218	269	339	177	41	35	52	92	124	229	5
1989	3 214	1 732	294	153	157	181	236	113	19	27	53	50	78	121	-
1988	2 823	1 521	325	127	137	156	202	94	25	23	46	40	41	86	-
1987	2 262	1 200	248	118	119	139	140	93	20	11	30	25	45	71	3
1986	1 864	1 071	180	102	102	79	116	70	22	15	12	25	28	38	4
1985	1 456	846	150	84	69	68	91	49	9	12	23	15	17	21	2
1984	1 047	573	97	65	62	54	62	52	6	8	13	17	14	23	1
1983	766	431	74	52	41	39	22	39	3	10	9	16	14	14	2
1982	535	267	53	57	54	19	14	31	4	4	5	11	9	5	2
1981	507	192	46	88	45	28	18	33	2	5	9	9	15	15	2
1980	467	164	61	70	46	23	20	34	9	5	5	5	15	10	-
1979	404	167	48	41	43	26	10	13	3	1	5	11	21	15	-
1978	332	126	56	36	28	20	11	7	3	12	8	6	9	10	-
1977	245	77	40	40	29	10	16	8	4	3	4	4	3	6	1
1976	276	100	43	44	29	7	9	9	8	5	3	4	10	4	1
1975	202	75	35	28	27	6	6	1	3	5	5	3	2	5	1
1974 und früher	1 900	755	380	161	151	61	59	50	25	46	24	19	21	20	128
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	466 880	207 888	142 487	18 224	15 215	12 738	8 185	3 924	1 885	2 179	6 653	4 569	5 954	36 736	243

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

10. Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 1994 bis 2013 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										
2003										665
2002									520	1 025
2001								429	971	2 342
2000							375	750	2 259	2 123
1999						313	951	2 014	2 221	3 238
1998					427	999	1 516	1 951	3 311	3 700
1997				321	954	1 144	1 279	2 447	3 364	2 923
1996			166	742	1 165	1 080	1 734	2 542	2 758	2 527
1995		151	762	972	896	1 319	1 911	2 395	2 494	2 217
1994	71	628	767	823	1 014	1 314	1 515	1 796	1 740	1 593
1993	593	764	648	1 002	1 377	1 531	1 467	1 589	1 708	1 529
1992	651	844	1 120	1 931	2 537	2 185	2 059	2 260	2 283	1 958
1991	866	1 172	1 835	2 729	3 356	2 901	2 392	2 401	2 324	2 002
1990	871	1 058	1 506	1 944	2 216	1 778	1 485	1 468	1 515	1 324
1989	881	1 028	1 375	1 591	1 599	1 425	1 162	1 265	1 316	1 091
1988	974	1 174	1 289	1 438	1 408	1 297	1 037	1 076	1 125	974
1987	1 147	1 185	1 292	1 428	1 372	1 180	942	961	1 064	921
1986	1 240	1 118	1 317	1 352	1 243	1 079	780	921	908	867
1985	1 143	1 137	1 124	1 215	1 109	987	708	819	778	743
1984	1 240	1 120	1 160	1 160	1 023	930	651	749	743	678
1983	1 270	1 296	1 182	1 198	1 136	992	714	828	868	843
1982	982	1 005	1 002	979	949	904	638	743	792	760
1981	1 095	1 039	1 069	973	927	878	650	741	808	818
1980	1 293	1 246	1 275	1 195	1 140	1 049	699	865	952	933
1979	1 408	1 459	1 400	1 376	1 324	1 296	869	1 083	1 163	1 146
1978	1 321	1 419	1 421	1 443	1 356	1 306	934	1 053	1 168	1 124
1977	1 323	1 438	1 451	1 426	1 353	1 293	892	1 182	1 181	1 224
1976	1 272	1 443	1 420	1 410	1 339	1 273	885	1 093	1 215	1 177
1975	1 302	1 422	1 535	1 451	1 449	1 344	949	1 126	1 246	1 165
1974 und früher	29 412	30 741	32 753	29 969	29 119	24 981	17 186	22 457	22 529	21 850
Unbekannt	X	X	X	X	X	X	20	48	64	71
Insgesamt	50 355	53 887	58 869	60 068	61 788	56 778	46 400	59 052	65 388	65 551
Durchschnittsalter in Jahren ²⁾	21,8	22,1	22,5	21,7	21,3	21,3	21,1	22,1	21,4	21,6

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (62 419).

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 1994 bis 2013 nach Zulassungsjahren



2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									9 743	2013
								8 799	5 892	2012
							7 804	6 744	7 324	2011
						5 201	4 531	6 043	8 017	2010
					5 841	4 080	4 373	5 977	7 275	2009
				8 616	6 894	6 997	9 802	11 846	9 003	2008
			8 542	8 616	8 391	9 302	11 880	9 795	8 064	2007
		656	4 890	8 820	10 043	9 686	8 814	8 077	6 866	2006
	706	1 035	6 105	9 990	10 681	7 223	6 752	6 211	5 068	2005
621	874	2 400	7 717	10 033	8 235	6 035	5 692	4 727	3 805	2004
847	1 810	2 681	7 089	7 124	5 656	4 341	3 850	3 297	2 705	2003
1 902	1 928	3 916	5 546	5 443	4 447	3 486	3 224	2 960	2 449	2002
2 249	3 292	4 177	5 200	5 084	4 130	3 066	2 867	2 439	2 315	2001
3 275	3 807	3 934	5 355	5 184	4 037	3 026	2 724	2 435	2 121	2000
3 808	3 913	3 441	4 936	4 502	3 642	2 767	2 482	2 277	1 988	1999
3 260	2 799	2 655	3 827	3 518	2 806	2 257	2 123	1 938	1 701	1998
2 181	2 026	1 640	2 773	2 410	2 079	1 738	1 682	1 634	1 548	1997
2 113	1 779	1 531	2 525	2 230	1 985	1 741	1 663	1 575	1 425	1996
1 824	1 541	1 352	2 255	1 988	1 690	1 565	1 502	1 421	1 297	1995
1 335	1 165	1 035	2 000	1 818	1 515	1 459	1 370	1 281	1 284	1994
1 284	1 139	1 001	1 987	1 749	1 475	1 492	1 355	1 336	1 302	1993
1 595	1 422	1 145	2 063	1 857	1 613	1 588	1 505	1 448	1 337	1992
1 616	1 237	1 081	2 086	1 924	1 688	1 585	1 607	1 501	1 423	1991
1 122	958	836	1 778	1 680	1 534	1 434	1 390	1 397	1 345	1990
1 000	902	813	1 697	1 627	1 458	1 418	1 468	1 371	1 410	1989
900	848	767	1 614	1 556	1 276	1 329	1 449	1 301	1 258	1988
861	735	745	1 694	1 453	1 404	1 392	1 354	1 409	1 298	1987
791	712	685	1 511	1 401	1 266	1 303	1 240	1 240	1 230	1986
719	666	613	1 519	1 401	1 235	1 273	1 254	1 270	1 196	1985
660	636	641	1 378	1 252	1 238	1 280	1 238	1 181	1 219	1984
827	768	691	1 836	1 614	1 433	1 460	1 496	1 423	1 500	1983
736	770	675	1 577	1 531	1 320	1 382	1 354	1 328	1 258	1982
820	784	690	1 517	1 469	1 387	1 480	1 327	1 299	1 292	1981
871	860	867	1 642	1 529	1 414	1 448	1 458	1 412	1 341	1980
1 105	1 059	965	2 019	1 925	1 778	1 780	1 742	1 731	1 612	1979
1 104	1 025	947	2 012	1 798	1 694	1 711	1 762	1 696	1 648	1978
1 173	1 118	992	2 073	1 876	1 688	1 783	1 826	1 799	1 732	1977
1 083	1 137	998	1 880	1 816	1 674	1 640	1 801	1 706	1 686	1976
1 166	1 065	1 000	1 883	1 790	1 614	1 674	1 735	1 656	1 647	1975
20 914	20 500	17 935	28 736	26 356	25 410	24 879	26 001	25 540	25 923	1974 und früher
77	54	32	14	3	2	1	4	4	3	Unbekannt
63 839	64 035	64 572	131 276	142 983	135 673	127 302	137 501	142 524	142 550	Insgesamt
22,1	22,3	20,9	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

A

11. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2013 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
2013	9 743	6 219	1 032	816	1 155	832	2 384	-	316	83	86
2012	5 892	2 908	683	377	319	218	1 311	-	386	96	96
2011	7 324	2 113	782	243	208	129	751	-	443	140	124
2010	8 017	1 647	523	242	158	137	587	-	360	127	126
2009	7 275	1 679	461	203	190	149	676	-	353	117	170
2008	9 003	1 645	300	183	183	163	816	-	359	115	169
2007	8 064	1 539	252	181	211	180	715	-	364	98	182
2006	6 866	1 354	215	130	244	208	557	-	334	116	148
2005	5 068	1 232	189	118	204	183	538	-	301	120	113
2004	3 805	1 255	189	122	150	190	604	-	277	133	83
2003	2 705	1 102	130	78	210	205	479	-	233	84	56
2002	2 449	1 293	113	53	187	271	669	-	146	48	16
2001	2 315	1 261	127	97	227	255	555	-	188	77	11
2000	2 121	1 154	125	55	243	218	513	-	173	65	6
1999	1 988	1 215	112	100	258	222	523	-	178	59	6
1998	1 701	1 179	83	81	303	241	471	-	135	39	10
1997	1 548	1 130	92	96	330	199	413	-	177	54	11
1996	1 425	1 084	87	89	326	191	391	-	172	40	4
1995	1 297	963	93	88	308	191	281	2	190	47	9
1994	1 284	1 019	81	120	301	218	299	-	164	40	7
1993	1 302	996	88	130	306	245	227	-	206	34	13
1992	1 337	999	106	169	310	246	168	-	224	52	11
1991	1 423	1 033	112	179	307	249	186	-	302	61	16
1990	1 345	1 040	82	210	402	213	132	1	236	34	20
1989	1 410	1 126	82	315	427	214	87	1	237	48	31
1988	1 258	977	80	260	368	174	95	-	233	79	21
1987	1 298	1 073	94	302	419	193	65	-	199	58	22
1986	1 230	1 030	98	332	373	131	95	1	170	48	25
1985	1 196	1 013	84	342	377	131	79	-	168	43	26
1984	1 219	1 058	77	377	447	91	66	-	144	32	18
1983	1 500	1 344	103	466	563	131	81	-	143	29	29
1982	1 258	1 123	94	404	447	107	71	-	126	28	23
1981	1 292	1 131	92	446	433	94	66	-	152	19	22
1980	1 341	1 184	136	463	442	90	53	-	145	16	21
1979	1 612	1 454	152	604	500	122	76	-	150	12	16
1978	1 648	1 490	181	682	455	111	61	-	152	19	33
1977	1 732	1 591	231	777	427	111	45	-	136	21	28
1976	1 686	1 571	254	806	378	102	31	-	111	23	22
1975	1 647	1 550	281	868	304	83	14	-	93	17	29
1974 und früher	25 923	11 457	7 151	3 586	562	128	28	2	14 422	10 633	3 147
Unbekannt	3	-	-	-	-	-	-	-	3	1	2
Insgesamt	142 550	67 231	15 247	15 190	13 962	7 566	15 259	7	23 001	13 005	5 008

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

11. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2013 nach Zulassungsjahren und Motorleistung



Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen									Jahr der ersten Zulassung
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW								
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23	
29	10	108	-	3 208	17	4	24	354	2 097	712	-	2013	
78	5	111	-	2 598	4	4	8	216	1 841	525	-	2012	
66	7	106	-	4 768	5	8	9	633	3 484	629	-	2011	
50	2	55	-	6 010	12	7	24	691	4 657	619	-	2010	
22	2	42	-	5 243	11	7	21	960	3 633	611	-	2009	
7	8	60	-	6 999	52	17	30	1 171	4 574	1 155	-	2008	
4	8	72	-	6 161	7	17	21	1 232	4 123	761	-	2007	
12	13	45	-	5 178	7	8	42	1 084	3 333	704	-	2006	
8	12	48	-	3 535	7	21	64	707	2 197	539	-	2005	
8	8	45	-	2 273	7	31	27	498	1 309	401	-	2004	
9	19	65	-	1 370	9	18	51	276	810	206	-	2003	
6	15	61	-	1 010	5	10	48	221	611	115	-	2002	
9	22	69	-	866	8	17	98	177	478	88	-	2001	
11	23	68	-	794	10	17	74	201	437	55	-	2000	
19	22	72	-	595	5	18	70	194	264	44	-	1999	
6	23	57	-	387	4	24	33	185	123	18	-	1998	
6	29	77	-	241	3	13	42	121	53	9	-	1997	
19	26	83	-	169	7	19	21	55	49	18	-	1996	
22	18	94	-	144	11	19	17	51	36	10	-	1995	
26	17	74	-	101	5	23	20	26	23	4	-	1994	
34	23	102	-	100	13	23	15	28	12	9	-	1993	
25	26	110	-	114	9	37	12	28	19	9	-	1992	
38	45	141	1	88	25	14	14	23	6	6	-	1991	
39	19	124	-	69	11	17	13	21	6	1	-	1990	
37	12	109	-	47	10	8	13	11	3	2	-	1989	
36	7	90	-	48	18	4	7	15	4	-	-	1988	
27	3	89	-	26	17	4	2	3	-	-	-	1987	
34	4	59	-	30	11	3	9	5	2	-	-	1986	
38	6	55	-	15	6	3	5	1	-	-	-	1985	
31	6	57	-	17	6	3	6	2	-	-	-	1984	
30	4	51	-	13	6	2	5	-	-	-	-	1983	
30	4	41	-	9	5	1	2	-	1	-	-	1982	
69	4	38	-	9	4	1	2	2	-	-	-	1981	
73	2	33	-	12	8	-	4	-	-	-	-	1980	
80	2	40	-	8	4	-	3	1	-	-	-	1979	
70	3	27	-	6	3	3	-	-	-	-	-	1978	
54	1	32	-	5	2	2	1	-	-	-	-	1977	
30	11	25	-	4	2	-	2	-	-	-	-	1976	
35	9	2	1	4	3	-	1	-	-	-	-	1975	
486	77	75	4	44	32	3	8	1	-	-	-	1974 und früher	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
1 713	557	2 712	6	52 318	391	430	868	9 194	34 185	7 250	-	Insgesamt	

A

12. Außerbetriebsetzungen *) von Sonstigen Kfz 1) 1994 bis 2013 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										
2003										602
2002									793	703
2001								622	621	1 151
2000							786	567	983	972
1999						786	509	780	787	951
1998					532	484	502	710	902	1 084
1997				324	357	612	520	709	1 010	1 031
1996			178	275	485	662	653	867	1 080	1 092
1995		176	270	477	568	825	824	1 053	1 175	1 293
1994	101	216	428	520	771	1 006	796	1 040	1 228	1 209
1993	224	488	686	789	1 220	1 282	1 050	1 328	1 568	1 582
1992	533	719	1 024	1 231	1 717	1 803	1 395	1 686	2 230	2 125
1991	572	719	1 111	1 383	1 701	1 811	1 443	1 967	2 324	2 254
1990	613	815	1 027	1 214	1 439	1 537	1 238	1 394	1 726	1 621
1989	634	757	920	1 155	1 361	1 360	1 149	1 351	1 526	1 395
1988	687	745	938	1 260	1 375	1 348	1 119	1 332	1 514	1 427
1987	645	759	1 046	1 264	1 396	1 349	1 065	1 193	1 487	1 378
1986	681	801	1 088	1 296	1 422	1 324	1 024	1 253	1 395	1 355
1985	651	804	1 103	1 300	1 363	1 271	970	1 119	1 294	1 220
1984	721	910	1 114	1 237	1 414	1 304	992	1 198	1 363	1 256
1983	905	1 125	1 304	1 512	1 591	1 568	1 172	1 416	1 626	1 387
1982	1 083	1 329	1 501	1 652	1 779	1 737	1 220	1 574	1 641	1 420
1981	1 654	1 748	1 933	2 130	2 240	2 268	1 530	1 929	1 914	1 650
1980	1 810	2 038	2 285	2 472	2 558	2 433	1 575	1 924	2 003	1 487
1979	1 978	2 171	2 166	2 335	2 211	2 050	1 234	1 479	1 483	1 208
1978	1 837	1 967	1 961	1 887	1 871	1 609	929	1 137	1 138	920
1977	1 568	1 765	1 683	1 708	1 593	1 386	781	936	889	778
1976	1 558	1 541	1 525	1 405	1 342	1 086	625	639	742	613
1975	1 097	1 185	1 075	934	851	766	397	506	489	415
1974 und früher	6 586	6 488	6 054	5 504	5 239	4 530	2 601	3 156	3 118	2 742
Unbekannt	X	X	X	X	X	X	431	231	91	58
Insgesamt	26 138	29 266	32 420	35 264	38 396	38 197	28 530	35 096	40 140	38 379
Durchschnittsalter in Jahren ³⁾	15,0	15,3	15,2	15,2	15,1	15,1	15,0	15,8	16,0	15,9

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (41 423).

1) Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2) Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - 3) Das tatsächliche „Lebensalter“ kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

12. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Sonstigen Kfz ¹⁾ 1994 bis 2013 nach Zulassungsjahren



2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									1 159	2013
								1 168	857	2012
							805	799	641	2011
						703	534	609	857	2010
					725	494	565	729	971	2009
				1 143	600	676	877	1 102	1 121	2008
			1 172	782	717	907	1 048	1 146	998	2007
		138	572	643	821	1 049	980	1 020	983	2006
	134	127	613	657	826	917	830	999	982	2005
583	106	299	646	806	710	875	910	871	877	2004
617	247	263	686	766	816	871	840	864	916	2003
1 340	252	507	1 040	1 170	996	913	976	1 106	1 078	2002
1 042	422	516	1 818	1 330	965	1 005	1 221	1 215	1 225	2001
1 065	574	684	1 332	1 210	1 116	1 211	1 174	1 215	1 155	2000
1 090	659	749	1 266	1 128	1 201	1 307	1 191	1 169	1 132	1999
1 142	735	728	1 173	1 144	1 064	1 121	1 074	1 076	976	1998
1 139	600	630	1 114	1 165	1 066	1 041	1 061	982	904	1997
1 105	639	705	1 246	1 146	1 115	1 093	975	912	851	1996
1 370	715	781	1 343	1 129	1 094	1 058	982	867	877	1995
1 371	710	701	1 486	1 264	1 109	1 010	961	870	820	1994
1 653	815	741	1 439	1 335	1 153	1 079	1 006	917	848	1993
2 138	1 037	943	1 795	1 637	1 464	1 397	1 250	1 127	982	1992
2 179	1 019	898	1 885	1 603	1 317	1 263	1 184	1 063	975	1991
1 629	690	625	1 330	1 036	921	891	849	739	672	1990
1 417	571	539	1 039	829	719	726	663	612	583	1989
1 434	571	558	1 039	869	761	701	638	581	593	1988
1 298	553	482	936	737	655	702	590	513	530	1987
1 307	468	416	768	587	527	619	530	470	473	1986
1 079	403	397	718	528	544	580	515	420	414	1985
1 148	384	312	556	490	420	434	387	394	357	1984
1 263	339	308	549	438	430	453	356	332	328	1983
1 267	328	298	460	392	397	383	368	327	280	1982
1 381	386	290	477	419	371	389	363	319	284	1981
1 258	387	355	478	408	399	402	329	272	249	1980
1 022	305	273	427	353	312	336	275	261	220	1979
813	267	223	350	273	268	263	220	171	167	1978
619	195	171	298	196	193	202	144	129	108	1977
509	212	167	216	197	179	152	150	110	108	1976
370	173	141	202	152	157	148	111	94	92	1975
2 345	1 138	1 086	1 412	1 104	1 010	980	960	827	751	1974 und früher
33	17	5	9	2	-	3	1	2	2	Unbekannt
38 026	16 051	16 056	31 890	29 068	27 138	28 354	27 893	28 399	28 396	Insgesamt
15,8	16,1	16,1	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾



13. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2013 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten ¹⁾

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbezweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2013	1 159	50	41	98	-	47	11	-	116	60	1	26	709
2012	857	5	31	53	2	42	3	-	34	18	2	25	642
2011	641	3	11	38	-	36	4	-	20	17	1	5	506
2010	857	4	15	56	-	32	2	-	64	15	1	11	657
2009	971	5	12	107	2	38	3	-	62	17	2	17	706
2008	1 121	13	28	90	-	64	4	-	66	35	1	19	801
2007	998	15	51	80	3	54	7	-	47	28	3	12	698
2006	983	12	52	80	1	79	7	-	41	30	2	10	669
2005	982	13	102	85	1	84	8	-	28	32	1	18	610
2004	877	15	98	101	-	83	3	-	35	26	6	22	488
2003	916	10	135	76	3	82	4	-	28	23	2	18	535
2002	1 078	11	180	88	-	101	3	-	41	34	3	39	578
2001	1 225	14	245	79	3	115	4	2	38	42	2	30	651
2000	1 155	15	158	89	-	107	5	-	43	51	3	38	646
1999	1 132	12	109	83	5	118	5	-	46	34	3	63	654
1998	976	-	85	78	2	119	6	-	41	37	3	50	555
1997	904	1	48	67	2	121	4	-	27	27	3	76	528
1996	851	7	44	67	-	109	9	1	33	31	-	81	469
1995	877	9	43	50	4	129	2	-	41	24	6	83	486
1994	820	5	32	69	2	117	2	-	31	30	7	78	447
1993	848	2	31	76	3	87	7	-	38	34	5	109	456
1992	982	5	22	68	-	114	7	1	31	30	10	110	584
1991	975	6	10	54	3	146	15	1	34	45	5	93	563
1990	672	4	5	39	-	55	7	1	35	21	6	99	400
1989	583	-	5	28	-	49	4	1	19	12	3	113	349
1988	593	2	3	32	3	53	4	1	25	18	4	123	325
1987	530	-	2	26	1	37	5	-	13	13	-	137	296
1986	473	-	-	16	-	33	1	1	15	17	4	121	265
1985	414	1	1	12	1	29	5	1	11	10	2	129	212
1984	357	1	1	9	-	20	5	-	18	5	3	122	173
1983	328	-	-	9	1	36	5	-	7	8	-	109	153
1982	280	1	-	10	-	34	3	1	12	9	1	102	107
1981	284	-	-	10	-	13	2	-	10	7	5	129	108
1980	249	1	-	10	2	14	5	-	10	1	5	107	94
1979	220	-	-	19	1	10	3	3	15	1	7	77	84
1978	167	-	-	7	1	6	-	2	9	1	2	76	63
1977	108	-	-	2	-	1	2	1	5	1	2	53	41
1976	108	-	-	3	-	3	1	2	7	-	-	55	37
1975	92	-	2	2	-	8	1	-	4	-	-	48	27
1974 und früher	751	1	5	7	1	30	18	5	25	2	5	436	216
Unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Insgesamt	28 396	243	1 607	1 973	47	2 455	196	24	1 226	846	121	3 069	16 589

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

14. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 1994 bis 2013 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1994	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										
2003										1 689
2002									1 047	1 634
2001								1 044	1 444	3 641
2000							1 046	1 324	3 559	3 366
1999						1 041	1 532	3 080	3 589	4 228
1998					967	2 341	2 349	3 298	3 915	4 570
1997				797	2 181	3 367	2 515	3 322	3 891	4 186
1996			612	1 959	3 273	3 646	2 592	3 577	3 920	4 340
1995		321	1 551	3 241	3 688	4 240	2 971	4 010	4 841	4 783
1994	431	1 512	3 488	4 025	4 737	5 668	3 580	4 383	5 223	5 147
1993	1 454	3 164	3 600	3 957	4 466	4 919	3 431	4 350	4 953	4 771
1992	3 369	3 887	4 236	4 771	5 297	5 477	4 221	5 175	5 950	5 655
1991	4 631	5 052	5 342	5 901	6 032	5 999	4 832	5 876	6 736	6 159
1990	4 311	5 084	5 487	5 764	5 844	5 952	4 470	5 415	6 048	5 764
1989	4 462	5 532	5 873	6 108	6 442	6 271	4 567	5 866	6 357	6 214
1988	4 481	5 521	5 816	6 063	6 198	6 201	4 514	5 629	6 053	5 790
1987	4 445	5 428	5 960	5 864	6 047	6 014	4 357	5 427	5 656	5 706
1986	4 464	5 441	5 754	6 078	5 931	5 940	4 347	5 233	5 560	5 285
1985	4 203	5 287	5 548	5 565	5 574	5 559	3 944	4 992	5 212	5 175
1984	4 315	5 336	5 380	5 596	5 601	5 292	3 924	4 871	5 143	5 054
1983	4 171	4 992	5 130	5 243	5 275	4 990	3 716	4 429	4 889	4 944
1982	4 006	4 555	4 768	4 791	4 751	4 744	3 413	4 053	4 451	4 392
1981	4 372	4 822	4 772	4 902	4 830	4 769	3 262	4 187	4 422	4 434
1980	4 887	5 399	5 540	5 726	5 580	5 477	3 878	4 837	5 298	4 924
1979	5 179	5 752	5 815	5 879	5 767	5 398	3 928	4 861	4 911	4 938
1978	5 081	5 652	5 677	5 538	5 519	5 262	3 565	4 625	4 946	4 601
1977	4 894	5 258	5 194	5 031	4 928	4 754	3 240	4 087	4 290	3 984
1976	4 414	4 818	4 605	4 542	4 211	4 014	2 872	3 563	3 716	3 538
1975	4 118	4 381	4 176	4 218	3 865	3 831	2 557	3 268	3 312	3 154
1974 und früher	30 236	30 061	28 065	26 619	25 783	24 152	16 509	20 308	21 085	19 964
Unbekannt	X	X	X	X	X	X	68	196	212	229
Insgesamt	111 924	127 255	132 389	138 178	142 787	145 318	106 200	135 286	150 629	152 259
Durchschnittsalter in Jahren ²⁾	14,3	14,3	14,6	14,8	15,1	15,4	16,6	17,2	17,5	17,8

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (161 118).

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

14. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 1994 bis 2013 nach Zulassungsjahren



2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									7 882	2013
								8 056	6 657	2012
							7 716	6 802	7 126	2011
						7 380	5 973	6 250	7 012	2010
					7 763	6 039	6 287	6 524	7 010	2009
				12 628	8 704	8 692	9 180	10 569	10 747	2008
			13 218	10 053	9 430	9 006	10 382	11 264	10 810	2007
		1 386	7 992	9 799	9 062	9 281	10 217	10 434	9 503	2006
	1 158	2 142	8 449	9 683	8 767	8 151	8 879	8 499	8 360	2005
1 577	1 581	4 199	8 879	10 480	8 520	7 864	8 325	8 298	7 923	2004
1 478	3 138	3 153	8 513	8 704	7 262	6 800	7 451	7 251	7 081	2003
3 331	2 888	3 584	8 195	8 226	6 966	6 526	6 962	6 933	6 891	2002
3 292	3 654	4 544	9 061	8 742	7 712	7 299	8 161	7 642	7 534	2001
3 885	4 504	5 078	9 822	9 744	8 479	8 532	8 629	8 633	8 119	2000
4 316	4 777	4 973	9 705	9 287	8 676	8 340	8 721	7 919	8 066	1999
4 285	4 815	4 694	9 259	9 046	7 763	7 767	7 541	7 503	7 026	1998
4 020	4 269	4 340	8 606	8 079	7 467	6 876	7 113	6 873	6 852	1997
4 189	4 322	4 350	8 068	7 704	6 895	6 724	6 917	6 744	6 639	1996
4 780	4 604	4 775	8 617	8 202	7 732	7 278	7 453	7 156	7 162	1995
4 853	4 865	4 924	9 260	8 821	8 025	7 904	7 920	7 864	7 605	1994
4 598	4 740	4 681	8 774	8 065	7 607	7 262	7 642	7 283	7 262	1993
5 503	5 537	5 247	9 507	8 990	8 102	7 794	8 009	7 873	7 624	1992
5 781	5 801	5 475	9 549	8 597	8 180	7 605	7 743	7 829	7 489	1991
5 625	5 538	5 190	8 727	8 264	7 818	7 309	7 484	7 323	7 196	1990
5 895	5 860	5 374	8 922	8 351	7 676	7 230	7 599	7 504	7 391	1989
5 392	5 487	5 102	8 153	7 564	7 128	6 651	7 151	6 982	6 889	1988
5 224	5 072	4 931	7 921	7 098	6 857	6 251	6 558	6 596	6 337	1987
5 092	5 031	4 646	7 209	6 697	6 085	5 897	5 997	5 948	5 962	1986
4 864	4 712	4 402	6 991	6 122	5 824	5 505	5 733	5 690	5 475	1985
4 719	4 736	4 365	6 593	6 016	5 601	5 496	5 540	5 361	5 432	1984
4 391	4 364	4 152	6 154	5 687	5 401	4 949	5 137	5 214	5 070	1983
4 188	4 046	3 711	5 687	5 119	4 752	4 586	4 776	4 662	4 592	1982
4 020	4 015	3 688	5 613	5 142	4 707	4 531	4 615	4 582	4 405	1981
4 746	4 659	4 250	5 918	5 357	5 152	4 842	4 877	4 662	4 683	1980
4 549	4 464	4 080	5 683	4 952	4 653	4 485	4 532	4 456	4 195	1979
4 250	4 205	3 780	5 175	4 555	4 433	3 893	4 023	3 740	3 727	1978
3 774	3 548	3 293	4 395	3 817	3 527	3 319	3 350	3 375	3 122	1977
3 137	3 051	2 841	3 626	3 204	2 946	2 714	2 780	2 661	2 520	1976
2 753	2 765	2 427	3 170	2 737	2 545	2 299	2 428	2 382	2 193	1975
17 753	17 157	15 071	18 916	16 417	15 183	14 235	14 728	14 244	13 951	1974 und früher
247	201	133	91	26	18	16	18	19	12	Unbekannt
146 507	149 564	148 981	274 418	271 975	253 418	247 328	264 547	269 600	271 532	Insgesamt
18,1	18,5	18,3	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

15. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2013 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger											Sattelanhänger *)	
		zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr		unbekannt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2013	7 882	6 610	4 265	942	26	43	8	12	17	83	60	693	461	1 272
2012	6 657	5 483	3 389	1 094	13	20	12	22	27	65	47	605	189	1 174
2011	7 126	5 675	3 483	1 260	7	25	8	27	29	57	34	519	226	1 451
2010	7 012	5 546	3 356	1 259	9	8	17	19	32	53	31	563	199	1 466
2009	7 010	5 424	3 290	1 198	11	6	5	20	53	60	61	516	204	1 586
2008	10 747	6 931	3 913	1 463	9	7	15	37	87	136	94	948	222	3 816
2007	10 810	6 932	3 778	1 562	11	11	19	49	96	100	112	981	213	3 878
2006	9 503	6 686	3 973	1 400	13	12	7	31	73	75	101	800	201	2 817
2005	8 360	6 035	3 579	1 251	11	4	12	33	67	77	141	762	98	2 325
2004	7 923	6 038	3 747	1 160	9	11	10	47	65	66	97	744	82	1 885
2003	7 081	5 747	3 655	1 094	7	8	13	42	65	57	92	638	76	1 334
2002	6 891	5 608	3 590	1 079	6	30	19	36	57	47	119	527	98	1 283
2001	7 534	6 187	3 860	1 201	8	15	29	43	88	72	75	710	86	1 347
2000	8 119	6 771	3 977	1 376	18	17	42	52	140	72	78	916	83	1 348
1999	8 066	6 805	4 094	1 465	8	26	34	60	93	73	49	818	85	1 261
1998	7 026	6 136	3 682	1 432	14	16	29	43	88	46	46	659	81	890
1997	6 852	6 205	3 953	1 374	7	26	20	37	80	42	39	521	106	647
1996	6 639	6 041	3 826	1 264	11	14	28	36	62	35	63	514	188	598
1995	7 162	6 627	4 253	1 389	14	11	28	49	68	45	54	502	214	535
1994	7 605	7 155	4 665	1 412	19	22	33	65	62	43	52	469	313	450
1993	7 262	6 828	4 565	1 308	14	27	32	32	44	34	54	457	261	434
1992	7 624	7 045	4 549	1 310	37	41	36	75	41	46	85	549	276	579
1991	7 489	6 952	4 787	1 245	26	31	29	45	35	48	77	439	190	537
1990	7 196	6 916	5 458	829	9	23	44	37	9	30	38	270	169	280
1989	7 391	7 170	6 021	596	9	17	25	21	11	32	37	192	209	221
1988	6 889	6 678	5 854	378	8	18	28	31	19	29	36	151	126	211
1987	6 337	6 158	5 594	245	7	6	18	12	13	16	32	154	61	179
1986	5 962	5 813	5 378	157	4	7	21	20	9	27	39	110	41	149
1985	5 475	5 375	5 042	125	7	5	13	12	5	17	31	87	31	100
1984	5 432	5 331	4 987	122	12	7	16	12	4	23	30	79	39	101
1983	5 070	4 979	4 660	99	5	14	11	11	2	18	40	79	40	91
1982	4 592	4 521	4 274	99	9	7	9	5	4	21	16	44	33	71
1981	4 405	4 329	4 001	111	4	8	17	11	8	32	22	79	36	76
1980	4 683	4 596	4 212	156	5	12	20	8	6	30	31	65	51	87
1979	4 195	4 095	3 763	121	6	11	9	13	6	25	35	57	49	100
1978	3 727	3 645	3 329	126	4	13	6	9	8	25	26	60	39	82
1977	3 122	3 074	2 790	104	8	13	16	7	7	31	31	32	35	48
1976	2 520	2 482	2 207	107	5	7	16	7	11	25	26	40	31	38
1975	2 193	2 164	1 940	90	5	5	17	13	6	15	26	21	26	29
1974 und früher	13 951	13 711	12 109	511	85	116	88	69	52	119	137	184	241	240
Unbekannt	12	12	9	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	271 532	236 516	171 857	33 515	500	720	859	1 210	1 649	1 947	2 294	16 555	5 410	35 016



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungs-kennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW	
		P.4 Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffträdern und Nutzfahrzeugen zu.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im April 2014
Stand: Jahr 2013

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in April 2014
Version: Year 2013

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!