

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugalter Jahr 2014

FZ 16

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraftfahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen im Jahr 2014

	Seite
U	
U	
Personenkraftwagen	
1. Zulassungsjahre und Hubraum	6
Krafträder	
2. Zulassungsjahre und Hubraum	8
Kraftomnibusse	
3. Zulassungsjahre und Sitzplätze	9
Lastkraftwagen	
4. Zulassungsjahre und Nutzlast	10
Zugmaschinen	
5. Zulassungsjahre und Motorleistung	12
Sonstige Kfz	
6. Zulassungsjahre und Aufbauarten	14
Kraftfahrzeuganhänger	
7. Zulassungsjahre und Nutzlast	15
A	
A	
Außerbetriebsetzungen	
Personenkraftwagen	
1. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1995 bis 2014)	16
2. Zulassungsjahre in Prozent (Zeitreihe 1995 bis 2014)	18
3. Zulassungsjahre und Hubraum	20
Krafträder	
4. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1995 bis 2014)	22
5. Zulassungsjahre und Hubraum	24
Kraftomnibusse	
6. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1995 bis 2014)	26
7. Zulassungsjahre und Sitzplätze	28
Lastkraftwagen	
8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1995 bis 2014)	30
9. Zulassungsjahre und Nutzlast	32

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Zugmaschinen	
10. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1995 bis 2014)	34
11. Zulassungsjahre und Motorleistung	36
Sonstige Kfz	
12. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1995 bis 2014)	38
13. Zulassungsjahre und Aufbauarten	40
Kraftfahrzeuganhänger	
14. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1995 bis 2014)	42
15. Zulassungsjahre und Nutzlast	44
Methodische Erläuterungen	45
Zeichenerklärung	46
Begriffsbestimmungen	47
Fahrzeugarten (Anlage A)	50
Emissionsgruppen (Anlage B)	53



1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2014 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
2014	413 170	43 557	58 843	99 390	74 410	16 276	75 439	24 333	15 874	1 896	2 448	704
2013	744 658	50 745	85 159	134 799	155 587	32 501	192 794	47 075	36 179	3 981	4 896	942
2012	314 062	17 083	30 502	53 798	64 838	18 481	80 716	22 547	19 214	2 968	3 558	357
2011	414 476	15 326	34 089	65 071	74 143	20 742	131 602	25 892	39 077	4 197	4 093	244
2010	424 621	14 673	38 331	86 226	69 667	22 373	120 348	26 133	37 969	4 373	4 488	40
2009	358 069	18 616	28 491	100 250	55 035	20 195	82 012	22 295	23 673	4 244	3 248	10
2008	296 481	11 870	16 456	56 417	47 474	21 318	82 353	23 003	27 073	5 759	4 752	6
2007	306 676	10 958	18 426	53 697	50 767	17 702	91 010	24 221	29 042	5 979	4 862	12
2006	336 715	11 850	20 068	55 914	61 732	19 651	98 193	29 530	28 548	6 274	4 861	94
2005	326 921	10 080	24 594	54 327	63 421	25 010	83 691	32 623	21 272	7 044	4 634	225
2004	314 185	12 043	25 025	50 588	52 765	33 216	72 855	36 804	17 265	8 663	4 473	488
2003	313 694	16 027	34 307	48 603	52 459	33 393	64 309	37 340	16 015	7 317	3 829	95
2002	310 565	22 075	33 095	51 641	48 788	31 887	62 644	37 773	14 043	5 423	3 183	13
2001	315 496	30 673	28 955	61 201	45 635	27 853	64 989	35 002	13 337	5 308	2 533	10
2000	313 189	34 487	22 779	66 438	49 665	32 518	58 284	29 909	11 237	4 965	2 898	9
1999	352 512	40 492	27 816	71 912	68 534	40 706	55 950	29 808	9 398	4 724	3 166	6
1998	300 455	28 124	20 548	67 569	71 425	35 105	38 876	24 536	8 601	3 565	2 091	15
1997	246 992	18 444	20 322	54 252	59 747	36 103	28 662	17 045	8 384	2 356	1 663	14
1996	190 116	6 418	21 842	44 603	42 744	30 396	21 757	10 919	8 049	2 031	1 341	16
1995	142 188	3 689	17 580	31 409	33 287	22 994	16 585	6 955	6 724	1 971	990	4
1994	86 716	2 495	7 878	14 850	19 381	15 266	14 549	6 385	3 876	1 445	585	6
1993	58 402	1 921	5 488	8 044	10 486	11 244	9 750	5 892	3 803	1 095	671	8
1992	47 226	538	3 783	5 556	4 480	11 384	9 767	5 936	4 156	834	772	20
1991	39 876	416	3 837	5 745	6 341	8 446	6 323	4 592	2 782	776	602	16
1990	25 560	601	1 278	3 282	4 965	5 656	3 644	3 454	1 623	549	502	6
1989	16 276	886	417	1 376	2 522	2 944	3 094	3 187	1 059	404	378	9
1988	10 907	679	270	806	1 616	1 926	1 729	2 377	823	327	347	7
1987	7 634	548	189	498	1 145	1 229	1 106	1 738	677	234	267	3
1986	4 554	484	137	266	793	580	527	923	442	188	212	2
1985	2 736	233	177	146	431	233	420	539	270	170	116	1
1984	3 480	207	285	155	515	199	621	778	310	257	150	3
1983	3 512	170	286	121	525	294	654	778	410	156	115	3
1982	2 453	129	136	83	409	97	506	606	265	106	114	2
1981	1 848	125	79	45	265	73	409	403	253	92	103	1
1980	1 597	81	61	50	177	67	293	357	279	76	154	2
1979	1 818	57	127	27	359	90	292	270	262	83	250	1
1978	1 489	52	105	37	323	62	214	187	232	76	201	-
1977	1 245	76	92	35	218	54	164	130	231	65	176	4
1976	981	40	70	37	181	60	138	104	175	46	117	13
1975 und früher	15 045	1 644	1 035	1 159	2 063	960	1 733	1 932	1 297	792	2 409	21
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 068 597	428 612	632 958	1 350 423	1 299 318	599 284	1 579 003	584 311	414 199	100 809	76 248	3 432
Durchschnittsalter in Jahren	9,4	9,7	8,9	9,2	9,5	12,2	8,2	10,4	8,6	11,1	11,3	5,3

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2014	2 819	-	-	-	1	-	171	2 353	282	-	12	-
2013	4 748	2	-	-	5	-	816	3 447	458	1	19	-
2012	2 729	-	-	-	-	-	193	2 123	395	6	11	1
2011	2 155	3	-	-	-	-	158	1 507	469	1	16	1
2010	1 786	2	-	-	-	-	241	1 174	346	1	22	-
2009	1 640	1	-	-	-	-	54	1 205	364	2	14	-
2008	2 076	2	-	-	-	-	42	1 542	440	9	41	-
2007	1 780	1	-	-	3	-	58	1 237	447	-	34	-
2006	1 915	2	1	-	2	-	258	722	889	3	38	-
2005	1 883	2	-	-	1	-	218	580	1 056	2	24	-
2004	1 809	1	-	-	1	-	147	496	1 125	5	33	1
2003	1 683	-	-	-	1	1	115	553	983	-	30	-
2002	1 678	2	-	-	1	-	129	489	1 025	-	32	-
2001	2 006	1	-	2	-	2	193	487	1 251	1	69	-
2000	1 895	-	-	2	-	-	154	551	1 140	-	48	-
1999	1 718	-	-	1	1	-	164	511	993	-	48	-
1998	1 576	1	-	1	1	-	158	483	886	1	45	-
1997	1 468	1	-	2	-	6	155	551	685	1	67	-
1996	1 527	-	-	1	-	4	205	593	664	5	55	-
1995	1 504	2	-	1	-	5	224	519	654	8	91	-
1994	1 560	-	-	-	1	2	244	643	587	14	69	-
1993	1 771	1	-	1	1	3	246	682	738	20	79	-
1992	2 326	5	-	-	24	21	368	743	1 047	25	93	-
1991	2 101	-	-	-	61	12	326	790	784	24	104	-
1990	1 668	-	-	-	289	33	233	789	210	25	88	1
1989	1 539	1	-	-	321	31	203	842	63	19	59	-
1988	1 178	1	-	-	261	42	125	646	21	18	63	1
1987	952	1	-	-	255	19	55	537	34	15	36	-
1986	718	-	-	-	220	2	54	372	27	14	29	-
1985	602	-	-	-	167	3	92	266	36	4	34	-
1984	575	-	-	1	125	4	111	238	51	21	24	-
1983	552	1	-	-	132	3	123	220	36	16	21	-
1982	411	-	-	-	126	6	84	157	5	12	21	-
1981	389	1	-	-	61	2	107	178	3	16	21	-
1980	303	-	-	-	19	1	65	154	8	23	33	-
1979	246	-	-	1	13	-	50	118	8	29	27	-
1978	175	-	-	-	10	3	40	76	4	22	20	-
1977	90	-	-	-	4	4	17	34	4	16	11	-
1976	88	-	-	-	7	9	23	21	1	18	9	-
1975 und früher	342	-	2	1	50	32	23	67	27	78	62	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	57 981	34	3	14	2 164	250	6 442	28 696	18 246	475	1 652	5
Durchschnittsalter in Jahren	14,0	14,3	36,2	21,3	28,2	29,1	15,8	11,7	13,8	31,0	21,1	13,5

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

2. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen 2014 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
2014	15 143	350	491	2 382	1 908	2 637	2 811	3 125	1 414	25	14 302	
2013	24 618	557	1 379	3 850	2 592	3 944	5 066	4 848	2 349	33	22 682	
2012	21 181	513	2 271	4 940	1 801	3 867	3 045	3 066	1 642	36	18 397	
2011	20 029	510	2 357	4 890	1 719	3 252	2 909	2 834	1 540	18	17 162	
2010	19 597	515	2 578	4 730	1 455	3 282	2 899	2 410	1 712	16	16 504	
2009	21 013	570	2 659	5 234	1 568	3 906	3 199	1 949	1 916	12	17 784	
2008	24 326	332	2 750	6 197	1 940	4 985	3 685	2 483	1 948	6	21 244	
2007	22 884	232	2 098	5 019	1 523	5 557	3 586	2 853	2 011	5	20 554	
2006	21 638	99	1 623	4 819	1 530	5 643	3 823	2 649	1 450	2	19 916	
2005	21 181	60	2 025	4 485	1 627	5 577	3 283	2 780	1 341	3	19 096	
2004	21 067	59	2 427	4 098	1 228	5 494	3 990	2 539	1 231	1	18 581	
2003	20 048	43	1 192	4 244	1 336	5 277	3 834	2 708	1 410	4	18 813	
2002	18 302	49	221	4 246	1 284	5 005	3 473	2 837	1 185	2	18 032	
2001	19 104	34	98	4 861	1 477	5 643	3 072	2 685	1 232	2	18 972	
2000	19 743	24	32	5 675	1 437	6 050	2 938	2 420	1 157	10	19 687	
1999	20 441	20	7	5 940	1 928	5 814	3 120	2 436	1 172	4	20 414	
1998	19 667	18	6	6 537	2 001	5 528	2 423	2 295	851	8	19 643	
1997	20 356	19	6	7 336	1 914	5 889	2 156	2 303	723	10	20 331	
1996	17 103	20	5	5 098	1 928	5 522	1 853	1 980	694	3	17 078	
1995	13 363	18	4	1 164	2 128	5 861	1 938	1 581	668	1	13 341	
1994	12 429	20	-	1 081	2 171	5 392	1 835	1 341	587	2	12 409	
1993	11 603	16	1	561	2 217	5 280	1 771	1 228	529	-	11 586	
1992	9 439	16	-	453	2 023	4 148	1 532	864	403	-	9 423	
1991	7 390	12	2	282	1 600	3 237	1 159	799	298	1	7 376	
1990	5 397	14	-	248	1 307	2 169	911	509	238	1	5 383	
1989	4 452	18	3	274	1 195	1 694	770	300	196	2	4 431	
1988	4 117	10	-	221	1 100	1 503	783	284	216	-	4 107	
1987	3 673	4	1	226	1 055	1 288	747	220	131	1	3 668	
1986	3 128	9	1	216	1 110	995	557	174	63	3	3 118	
1985	2 767	5	-	201	1 040	771	547	147	52	4	2 762	
1984	3 044	7	-	314	1 187	779	516	185	54	2	3 037	
1983	3 318	3	-	439	1 555	784	383	121	31	2	3 315	
1982	3 245	2	-	390	1 676	730	311	92	37	7	3 243	
1981	2 990	5	-	317	1 613	531	302	143	73	6	2 985	
1980	2 121	2	-	146	1 211	357	253	89	40	23	2 119	
1979	1 555	1	-	166	763	259	221	93	31	21	1 554	
1978	1 219	2	-	144	530	228	185	101	11	18	1 217	
1977	923	2	-	167	320	180	155	72	5	22	921	
1976	737	2	-	122	243	166	134	51	4	15	735	
1975 und früher	8 175	30	4	1 575	4 571	1 030	352	337	118	158	8 141	
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
Insgesamt	492 527	4 222	24 241	103 288	62 811	130 254	76 527	59 931	30 764	489	464 064	
Durchschnittsalter in Jahren	13,1	5,8	6,3	11,9	19,6	14,5	12,2	11,1	10,1	27,8	13,5	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

3. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2014 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen



Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2014	325	5	95	9	50	142	12	11	1
2013	363	15	70	37	67	148	17	9	-
2012	210	4	48	41	48	59	5	4	1
2011	255	8	30	70	57	79	6	5	-
2010	292	10	44	58	82	81	9	5	3
2009	350	13	71	37	86	125	7	10	1
2008	302	10	53	49	90	81	14	5	-
2007	325	9	49	101	76	74	4	11	1
2006	287	8	44	56	109	56	7	7	-
2005	391	9	74	117	95	86	6	4	-
2004	265	8	37	53	67	85	10	5	-
2003	354	7	13	92	142	79	15	6	-
2002	319	7	37	105	85	69	11	4	1
2001	388	8	31	125	125	87	11	1	-
2000	383	5	18	105	141	92	17	5	-
1999	304	-	15	70	112	89	11	7	-
1998	231	3	11	55	94	58	5	4	1
1997	171	-	4	34	63	53	11	6	-
1996	120	3	4	23	40	39	8	3	-
1995	84	-	3	17	28	25	9	2	-
1994	73	3	4	15	24	23	4	-	-
1993	81	3	1	8	38	25	4	2	-
1992	60	3	1	6	34	15	-	1	-
1991	35	1	-	4	10	18	1	1	-
1990	21	-	1	6	10	3	-	1	-
1989	25	-	1	1	13	8	-	2	-
1988	16	1	4	2	7	2	-	-	-
1987	14	1	2	2	5	2	-	2	-
1986	9	-	2	-	5	2	-	-	-
1985	9	-	3	-	2	3	-	1	-
1984	10	-	-	1	-	5	-	3	1
1983	14	-	2	1	4	2	-	5	-
1982	7	1	-	1	-	4	-	1	-
1981	5	-	1	1	1	2	-	-	-
1980	5	-	1	-	2	1	-	1	-
1979	1	-	-	-	-	-	-	1	-
1978	5	-	1	2	1	-	-	1	-
1977	1	-	-	1	-	-	-	-	-
1976	2	-	-	-	1	-	-	1	-
1975 und früher	25	3	10	4	4	3	-	-	1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 137	148	785	1 309	1 818	1 725	204	137	11
Durchschnittsalter in Jahren	10,4	9,8	7,9	11,0	11,5	9,7	10,5	12,0	12,6

4. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2014 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2014	20 787	12 574	6 571	132	124	90	72	74	42	48	93	82	73	805	7
2013	23 599	14 630	7 093	110	240	178	56	84	63	83	194	39	80	742	7
2012	17 176	9 882	5 033	152	494	139	77	66	45	84	213	73	61	857	-
2011	24 045	14 637	5 619	206	830	476	174	63	65	70	571	124	92	1 115	3
2010	26 445	18 486	5 009	230	600	241	113	60	67	73	386	101	107	959	13
2009	19 908	12 924	4 416	242	433	243	122	75	54	89	244	123	95	847	1
2008	20 925	12 589	4 897	413	588	358	166	102	76	100	302	160	160	1 010	4
2007	18 879	11 079	4 622	296	569	324	179	74	47	103	289	160	147	985	5
2006	15 743	9 299	4 053	288	406	286	144	67	47	56	177	144	129	644	3
2005	14 284	7 938	4 314	542	302	248	117	37	29	32	136	69	93	427	-
2004	13 000	7 261	3 793	608	306	240	105	34	15	25	110	75	80	347	1
2003	11 556	6 636	3 152	549	269	224	97	42	16	27	86	74	103	281	-
2002	11 668	6 864	3 145	590	266	236	92	44	13	23	65	58	65	204	3
2001	11 733	6 902	3 057	548	311	255	122	55	19	16	66	62	86	233	1
2000	10 581	6 495	2 346	536	277	271	142	35	20	24	40	71	99	225	-
1999	8 930	5 879	1 530	469	226	292	133	50	16	18	36	36	64	181	-
1998	7 312	4 977	1 319	247	173	177	126	52	18	16	18	39	59	91	-
1997	5 918	4 221	883	177	149	138	132	37	17	9	21	25	32	77	-
1996	5 117	3 792	661	130	130	120	128	26	19	11	17	15	22	46	-
1995	3 959	2 583	700	153	115	112	148	29	8	13	12	13	24	49	-
1994	3 488	2 270	517	127	140	99	153	39	14	12	22	15	24	53	3
1993	2 630	1 634	366	116	116	91	121	52	15	11	22	19	20	46	1
1992	2 975	1 892	415	135	91	107	137	63	14	12	14	16	24	55	-
1991	2 870	1 896	377	136	110	97	104	50	9	7	13	7	23	40	1
1990	1 570	988	178	91	69	67	70	39	4	4	11	12	9	24	4
1989	1 242	771	119	87	70	49	49	42	5	3	12	14	4	17	-
1988	1 080	711	99	46	62	52	47	25	8	3	7	8	4	6	2
1987	872	553	117	59	45	42	21	14	1	2	11	-	3	3	1
1986	714	467	75	55	35	27	16	20	3	2	3	4	2	4	1
1985	577	375	63	33	38	33	14	6	1	-	3	3	2	6	-
1984	457	273	45	50	28	25	13	7	1	1	5	4	3	1	1
1983	344	213	42	24	40	9	6	8	-	-	-	-	-	2	-
1982	285	150	46	36	26	13	3	6	-	1	-	3	1	-	-
1981	267	99	38	58	31	10	4	11	1	2	2	5	1	3	2
1980	262	92	42	48	34	17	6	5	4	5	3	2	2	2	-
1979	213	84	35	36	25	7	4	4	3	1	5	5	2	2	-
1978	181	79	23	30	20	5	4	3	2	10	3	-	2	-	-
1977	148	61	25	16	22	5	3	-	2	6	2	2	-	4	-
1976	151	68	26	29	15	2	1	3	1	3	2	-	1	-	-
1975 und früher	1 060	576	198	102	77	24	22	10	8	12	7	8	11	5	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	312 951	192 900	75 059	7 932	7 902	5 429	3 243	1 513	792	1 017	3 223	1 670	1 809	10 398	64
Durchschnittsalter in Jahren	8,8	8,9	7,8	13,7	10,9	11,8	13,9	13,0	9,6	9,0	7,1	9,4	10,0	6,7	10,2

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

5. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2014 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
2014	6 218	4 282	410	618	577	530	2 147	-	260	44	126
2013	8 256	6 129	879	721	927	715	2 887	-	414	103	143
2012	5 141	3 002	784	432	325	199	1 262	-	399	100	151
2011	5 414	2 489	961	291	257	174	806	-	480	125	181
2010	4 431	1 981	655	289	202	137	698	-	437	139	170
2009	3 574	2 082	641	290	226	176	749	-	425	133	195
2008	3 654	1 914	364	226	262	218	844	-	418	136	218
2007	3 234	1 732	319	213	233	244	723	-	489	157	237
2006	2 671	1 608	281	192	290	261	584	-	444	177	193
2005	2 095	1 270	193	169	237	218	453	-	373	146	146
2004	1 823	1 249	191	142	211	224	481	-	324	133	126
2003	1 500	1 071	97	93	220	217	444	-	227	83	76
2002	1 435	1 190	103	83	226	280	498	-	114	43	23
2001	1 346	1 088	80	78	275	252	403	-	127	48	12
2000	1 358	1 117	89	93	287	234	414	-	135	46	13
1999	1 357	1 142	92	121	345	227	356	1	133	46	5
1998	1 247	1 101	51	127	355	221	347	-	100	29	11
1997	1 224	1 049	50	137	362	211	289	-	119	32	8
1996	1 141	1 030	56	124	367	238	245	-	91	16	7
1995	1 070	903	46	127	381	167	178	4	142	30	13
1994	1 074	951	61	161	358	179	192	-	98	17	13
1993	1 115	951	65	181	351	219	134	1	141	41	10
1992	1 196	996	57	223	366	233	117	-	177	39	23
1991	1 274	1 082	91	241	431	193	126	-	174	23	11
1990	1 335	1 170	77	301	518	196	78	-	152	26	26
1989	1 408	1 254	84	419	515	161	75	-	141	20	29
1988	1 276	1 106	83	389	445	129	59	1	162	62	31
1987	1 378	1 250	104	422	518	162	43	1	114	37	25
1986	1 311	1 179	100	455	443	118	63	-	126	27	35
1985	1 268	1 152	107	460	432	91	61	1	111	21	31
1984	1 348	1 240	142	556	440	59	43	-	105	26	28
1983	1 713	1 596	168	690	580	89	69	-	113	29	22
1982	1 461	1 358	133	625	496	60	44	-	102	23	30
1981	1 464	1 343	150	671	428	52	42	-	120	26	24
1980	1 559	1 417	198	726	412	49	32	-	141	27	39
1979	1 850	1 695	251	831	488	82	43	-	154	31	33
1978	1 949	1 777	295	956	416	77	33	-	170	48	38
1977	2 054	1 907	336	1 023	419	98	30	1	143	49	40
1976	1 974	1 855	423	1 019	332	66	15	-	119	32	38
1975 und früher	31 305	15 524	9 676	4 922	760	129	32	5	15 770	12 387	2 943
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	117 502	78 232	18 943	19 837	15 713	7 585	16 139	15	23 985	14 757	5 523
Durchschnittsalter in Jahren	23,8	23,2	32,4	30,7	22,1	15,1	7,9	32,4	37,8	44,1	31,9

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen								Jahr der ersten Zulassung
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	
50	6	34	-	1 676	10	1	3	126	1 124	412	-	2014
66	5	97	-	1 713	3	7	13	127	1 210	353	-	2013
63	7	78	-	1 740	1	5	6	180	1 222	326	-	2012
71	4	99	-	2 445	4	6	12	420	1 723	280	-	2011
58	6	64	-	2 013	11	6	13	358	1 421	204	-	2010
32	3	62	-	1 067	5	7	18	246	644	147	-	2009
5	6	53	-	1 322	32	7	51	303	707	222	-	2008
5	9	81	-	1 013	9	11	33	276	550	134	-	2007
5	11	58	-	619	4	2	24	184	320	85	-	2006
4	19	58	-	452	5	7	30	104	237	69	-	2005
6	20	39	-	250	2	11	18	69	101	49	-	2004
4	17	47	-	202	4	6	9	51	93	39	-	2003
7	8	33	-	131	5	4	22	29	55	16	-	2002
13	11	43	-	131	3	6	27	22	60	13	-	2001
12	20	44	-	106	2	6	17	21	55	5	-	2000
24	17	41	-	82	4	9	26	14	25	4	-	1999
8	18	34	-	46	5	6	5	17	11	2	-	1998
15	24	40	-	56	1	8	16	22	8	1	-	1997
14	15	39	-	20	3	6	2	7	2	-	-	1996
24	19	56	-	25	3	6	5	6	4	1	-	1995
21	11	36	-	25	7	11	3	2	-	2	-	1994
29	23	38	-	23	4	8	2	4	3	2	-	1993
38	27	50	-	23	7	9	1	4	1	1	-	1992
54	24	62	-	18	5	7	1	3	2	-	-	1991
44	15	41	-	13	4	3	2	2	1	1	-	1990
37	8	46	1	13	5	2	3	2	1	-	-	1989
36	4	29	-	8	5	-	-	2	1	-	-	1988
15	-	37	-	14	12	1	-	1	-	-	-	1987
33	1	30	-	6	2	-	3	1	-	-	-	1986
32	2	25	-	5	3	-	2	-	-	-	-	1985
30	2	19	-	3	-	3	-	-	-	-	-	1984
34	3	25	-	4	-	-	3	1	-	-	-	1983
32	3	14	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1982
52	1	17	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1981
62	1	12	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1980
76	3	11	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1979
67	4	12	1	2	1	1	-	-	-	-	-	1978
40	6	8	-	4	3	-	-	1	-	-	-	1977
35	3	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1976
358	51	29	2	11	6	3	1	1	-	-	-	1975 und früher
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
1 612	437	1 652	4	15 285	183	175	371	2 607	9 581	2 368	-	Insgesamt
27,5	21,0	15,2	40,5	4,9	15,4	14,4	10,6	6,1	4,2	4,1	-	Durchschnittsalter in Jahren

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

6. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2014 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten ¹⁾

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbezweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2014	495	10	34	45	-	23	11	-	11	38	-	23	300
2013	901	8	103	100	-	41	8	-	17	30	-	49	545
2012	790	2	151	48	3	65	4	-	14	21	-	38	444
2011	751	12	68	61	-	38	5	-	14	22	5	32	494
2010	662	3	15	80	1	37	3	-	41	17	7	39	419
2009	676	6	26	60	1	43	6	-	42	31	6	31	424
2008	897	6	87	61	1	62	11	-	33	67	4	30	535
2007	839	13	91	54	3	57	8	-	33	51	6	46	477
2006	828	11	82	57	-	59	8	-	22	29	3	46	511
2005	638	4	60	40	-	52	6	1	7	39	1	41	387
2004	595	5	56	61	1	59	6	-	15	18	1	38	335
2003	520	3	53	46	-	47	6	-	11	23	-	30	301
2002	628	-	56	42	1	64	4	-	19	20	2	34	386
2001	654	1	42	40	2	62	6	-	18	35	2	37	409
2000	568	1	17	45	1	62	2	-	25	37	1	23	354
1999	526	-	12	45	2	59	8	-	25	18	2	29	326
1998	469	1	7	26	1	55	7	-	13	14	1	46	298
1997	454	-	2	30	-	46	4	-	18	19	1	36	298
1996	369	-	1	24	-	42	7	-	15	14	1	43	222
1995	343	2	6	20	1	50	7	-	19	10	3	41	184
1994	335	-	1	29	-	37	5	1	15	9	4	35	199
1993	326	1	2	23	2	28	7	-	15	11	2	43	192
1992	435	1	2	20	1	49	6	-	15	8	2	37	294
1991	388	1	-	9	1	55	6	1	9	14	6	31	255
1990	302	-	-	11	-	26	6	-	10	7	1	39	202
1989	220	-	-	8	1	22	4	-	3	4	1	49	128
1988	232	-	-	5	1	20	2	-	3	7	1	38	155
1987	182	-	1	8	-	16	2	-	8	4	-	37	106
1986	164	-	-	10	-	12	1	-	4	6	1	33	97
1985	137	-	-	8	-	10	1	1	6	3	1	34	73
1984	121	-	-	4	-	6	-	-	5	3	-	37	66
1983	109	-	-	2	1	12	-	1	2	3	-	40	48
1982	111	1	-	2	-	16	-	-	5	2	1	32	52
1981	80	-	-	4	1	7	-	1	7	1	-	33	26
1980	78	-	-	5	-	4	1	1	6	2	1	24	34
1979	52	-	-	1	-	6	-	-	-	-	1	24	20
1978	57	-	-	1	1	1	1	-	2	2	1	18	30
1977	39	-	-	-	-	4	-	-	1	-	1	18	15
1976	30	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	13	13
1975 und früher	257	-	-	5	2	8	9	3	2	1	-	157	70
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 258	92	975	1 140	29	1 364	179	11	530	640	70	1 504	9 724
Durchschnittsalter in Jahren	13,1	7,1	7,0	10,7	17,9	14,3	15,2	33,7	13,3	11,1	14,7	21,7	12,7

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Zulassungsjahren und Nutzlast



Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger												Sattelanhänger *)
		zusammen	Einsachsige	Mehrsachsige mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2014	4 654	4 281	2 899	985	5	7	2	4	3	18	17	224	117	373
2013	9 528	8 715	5 407	2 259	14	27	5	15	25	46	108	638	171	813
2012	10 568	9 622	6 091	2 511	10	18	9	31	29	69	81	597	176	946
2011	11 520	10 241	6 362	2 807	13	7	10	25	39	56	114	586	222	1 279
2010	10 886	9 925	6 204	2 706	4	9	6	19	48	53	94	589	193	961
2009	10 739	9 865	6 212	2 596	8	5	10	35	52	75	113	549	210	874
2008	12 564	10 801	6 535	2 907	20	3	9	41	79	88	187	716	216	1 763
2007	12 656	11 140	6 784	3 053	18	12	10	58	86	51	146	668	254	1 516
2006	12 179	11 060	7 215	2 757	13	9	13	32	50	64	122	571	214	1 119
2005	10 893	10 048	6 786	2 369	13	4	18	27	49	56	111	438	177	845
2004	10 936	10 239	7 179	2 272	10	6	11	24	38	31	69	457	142	697
2003	10 228	9 747	6 985	2 119	5	5	9	26	37	42	63	339	117	481
2002	9 891	9 414	6 802	1 951	6	8	10	21	49	27	70	320	150	477
2001	10 892	10 431	7 458	2 211	8	5	24	38	76	42	48	377	144	461
2000	11 624	11 170	7 800	2 570	8	9	11	36	86	48	48	416	138	454
1999	11 079	10 674	7 504	2 471	12	18	20	38	65	47	40	338	121	405
1998	10 472	10 206	7 069	2 550	12	13	20	36	51	29	24	301	101	266
1997	9 942	9 738	7 036	2 195	7	10	9	20	41	26	22	219	153	204
1996	10 127	9 930	7 226	2 065	2	14	17	34	50	29	14	190	289	197
1995	10 194	10 006	7 295	2 030	6	14	20	37	43	20	22	224	295	188
1994	11 416	11 262	8 207	2 314	12	17	19	42	43	20	17	211	360	154
1993	10 243	10 090	7 397	2 058	17	11	27	22	24	11	26	190	307	153
1992	9 726	9 551	7 016	1 924	14	9	18	35	25	13	30	225	242	175
1991	9 399	9 250	6 969	1 771	12	19	8	22	14	15	30	171	219	149
1990	9 463	9 359	7 783	1 206	7	9	21	12	8	16	31	97	169	104
1989	9 559	9 478	8 313	808	3	10	10	9	5	21	21	106	172	81
1988	8 635	8 573	7 793	499	9	8	8	8	6	7	23	81	131	62
1987	7 766	7 700	7 227	307	1	5	5	8	4	3	11	58	71	66
1986	7 206	7 151	6 835	172	2	5	4	4	4	13	18	55	39	55
1985	6 524	6 485	6 186	169	-	1	4	3	3	4	18	53	44	39
1984	6 276	6 232	6 004	122	4	1	4	4	3	11	16	33	30	44
1983	5 606	5 581	5 345	129	3	3	2	7	-	5	11	36	40	25
1982	5 064	5 035	4 820	121	2	2	6	9	4	6	4	31	30	29
1981	4 784	4 756	4 526	114	3	3	3	6	-	9	13	38	41	28
1980	4 823	4 776	4 494	147	5	4	5	4	5	16	17	42	37	47
1979	4 320	4 295	4 004	141	6	3	5	6	5	11	14	50	50	25
1978	3 601	3 570	3 354	101	4	3	6	2	4	14	11	30	41	31
1977	2 980	2 962	2 791	87	3	6	-	1	-	15	5	20	34	18
1976	2 436	2 411	2 229	88	4	4	6	3	2	9	13	21	32	25
1975 und früher	13 892	13 769	12 741	476	40	34	45	28	23	67	74	118	123	123
Unbekannt	8	8	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt	355 299	339 547	256 887	60 141	345	360	449	832	1 178	1 203	1 916	10 423	5 813	15 752
Durchschnittsalter in Jahren	18,0	18,4	20,1	13,1	19,5	19,4	20,8	15,7	13,5	14,8	12,9	11,5	16,3	9,6

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

A

1. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Jahr der ersten Zulassung	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										28 305
2003									23 540	65 319
2002								20 411	55 658	139 189
2001							18 313	54 305	143 564	105 641
2000						19 873	53 564	137 462	100 433	100 991
1999					15 626	59 234	120 123	109 248	105 814	107 039
1998				12 544	68 911	98 701	99 496	109 033	106 356	99 277
1997			12 796	48 049	82 470	77 375	96 760	101 227	94 898	102 626
1996		9 550	41 847	74 471	71 479	86 613	98 816	102 818	101 869	122 721
1995	6 489	31 550	67 090	70 153	79 364	81 437	99 709	109 661	106 485	135 382
1994	30 362	67 035	85 149	88 968	84 796	89 389	116 888	131 647	130 574	156 747
1993	62 733	75 515	94 439	94 480	88 901	100 247	136 231	157 178	159 822	183 599
1992	82 251	106 345	127 216	129 043	126 391	143 364	196 869	227 355	235 120	262 776
1991	101 801	123 329	150 858	157 446	156 985	169 262	235 995	280 593	298 293	314 667
1990	92 160	112 730	140 004	153 343	151 793	153 657	210 669	249 979	270 579	264 097
1989	90 851	116 481	155 323	175 638	175 428	167 303	222 250	258 267	242 772	232 744
1988	106 529	141 805	190 369	216 773	213 397	194 639	249 811	259 393	240 996	189 653
1987	134 645	181 178	236 436	266 364	263 457	228 423	260 682	266 048	206 165	168 050
1986	168 641	223 999	277 496	317 900	290 561	223 751	236 742	202 405	156 917	103 086
1985	175 996	220 665	269 060	292 084	254 393	171 616	160 485	137 869	87 916	62 203
1984	214 036	263 413	285 377	316 139	239 790	147 495	131 252	95 842	62 849	37 520
1983	255 352	276 035	298 940	289 755	214 540	121 930	99 771	74 669	41 922	27 959
1982	248 623	245 224	253 888	226 330	157 804	81 774	65 111	45 415	26 162	16 318
1981	266 174	265 542	220 802	189 624	108 763	48 658	37 419	23 682	14 313	8 475
1980	264 332	207 608	162 559	114 865	60 426	25 728	19 279	13 896	7 870	5 566
1979	216 181	170 379	114 678	80 108	41 486	17 549	14 138	9 755	6 522	4 622
1978	152 334	104 201	69 035	46 513	25 470	11 068	8 934	7 124	4 696	3 674
1977	93 543	64 176	41 860	28 967	16 321	7 200	6 294	4 787	3 451	2 448
1976	46 836	32 338	21 230	15 108	9 114	4 391	3 729	3 231	2 330	1 818
1975 und früher	139 835	106 161	75 906	64 133	48 237	22 895	23 112	21 272	17 973	14 821
Unbekannt	X	X	X	X	X	565	1 335	1 354	1 036	786
Insgesamt	2 949 704	3 145 259	3 392 358	3 468 798	3 045 903	2 554 137	3 023 777	3 215 926	3 056 895	3 068 119
Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾	11,8	11,6	11,5	11,8	11,6	11,6	11,8	11,9	11,9	11,9

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (3 290 203).

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

1. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren



Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									518 743	2014
								482 241	611 858	2013
							492 691	604 542	231 766	2012
						475 606	606 733	239 894	528 961	2011
					419 737	569 246	223 203	470 394	414 287	2010
				342 178	546 046	233 709	497 621	427 413	307 676	2009
			510 997	580 061	245 212	552 574	445 167	305 107	280 725	2008
		542 992	678 434	235 663	505 239	458 163	325 362	290 148	303 103	2007
	26 546	657 968	279 837	465 117	422 027	335 334	311 648	329 520	338 209	2006
30 131	69 022	304 830	534 744	354 362	300 984	298 079	315 543	328 547	348 015	2005
68 208	146 904	540 633	394 627	267 029	277 778	306 492	315 092	343 700	343 999	2004
145 518	113 880	387 878	309 538	249 754	288 726	309 551	333 221	346 544	364 938	2003
113 964	124 942	331 117	295 379	261 534	299 066	331 419	342 533	373 418	358 291	2002
118 754	134 102	319 682	308 324	274 781	323 295	343 843	375 954	377 204	399 319	2001
111 465	113 570	329 501	312 167	331 287	326 157	369 755	377 670	422 060	378 808	2000
104 709	121 871	380 324	375 819	445 789	388 564	413 714	472 212	449 569	478 514	1999
109 241	129 988	400 193	374 395	515 540	377 485	450 093	432 089	485 751	389 949	1998
116 509	138 678	392 822	391 744	521 857	397 895	395 794	455 289	385 119	392 722	1997
139 800	159 793	437 971	387 130	580 681	354 282	423 095	356 164	388 906	272 726	1996
153 642	167 150	422 505	421 683	510 605	376 494	331 122	355 116	266 539	254 439	1995
169 774	188 488	458 615	356 586	493 872	280 766	307 702	228 852	222 621	143 514	1994
200 576	209 834	390 320	360 125	366 632	263 403	206 988	198 654	136 614	118 096	1993
286 918	279 004	485 263	314 913	385 120	208 478	207 057	143 995	131 688	85 195	1992
328 100	303 762	384 999	315 487	288 268	200 113	150 149	135 181	94 871	81 287	1991
270 039	217 998	304 440	182 808	205 512	113 479	106 693	76 437	67 896	47 364	1990
196 775	168 492	171 902	128 362	114 065	78 649	60 064	53 211	39 315	32 879	1989
166 448	120 252	135 212	80 550	83 903	48 195	43 842	33 049	29 215	21 250	1988
122 054	97 895	87 185	62 669	53 757	36 784	28 846	25 184	19 382	16 206	1987
84 525	57 090	58 678	35 079	34 853	20 757	18 311	13 865	12 279	9 503	1986
42 666	33 577	29 685	21 697	18 349	12 974	10 285	9 055	7 626	6 507	1985
29 434	20 357	21 762	14 573	13 418	9 211	7 985	6 947	6 370	5 160	1984
19 700	15 109	16 435	12 752	10 533	8 290	7 085	6 821	6 168	5 073	1983
12 756	9 464	11 208	8 579	7 184	5 756	5 151	4 745	4 252	3 662	1982
7 745	5 935	8 104	6 082	5 433	4 259	3 981	3 685	3 656	3 022	1981
5 286	4 254	6 153	4 794	4 079	3 476	3 227	3 296	3 194	2 620	1980
4 703	3 748	6 158	5 220	4 176	3 625	3 539	3 661	3 819	3 115	1979
3 524	2 871	4 984	3 891	3 335	3 102	3 021	3 158	3 421	2 633	1978
2 606	2 070	3 556	2 948	2 684	2 402	2 417	2 670	2 954	2 174	1977
1 750	1 540	2 743	2 485	2 297	2 030	2 116	2 362	2 690	1 884	1976
15 001	13 588	35 242	32 466	32 447	30 368	33 123	32 087	35 312	30 010	1975 und früher
748	319	131	27	23	19	13	4	14	10	Unbekannt
3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911	8 066 178	7 185 123	7 809 184	8 020 227	8 149 973	8 138 212	Insgesamt
12,0	12,0	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

A

2. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren in Prozent

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Jahr der ersten Zulassung	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										0,9
2003									0,8	2,1
2002								0,6	1,8	4,5
2001							0,6	1,7	4,7	3,4
2000						0,8	1,8	4,3	3,3	3,3
1999					0,5	2,3	4,0	3,4	3,5	3,5
1998				0,4	2,3	3,9	3,3	3,4	3,5	3,2
1997			0,4	1,4	2,7	3,0	3,2	3,1	3,1	3,3
1996		0,3	1,2	2,1	2,3	3,4	3,3	3,2	3,3	4,0
1995	0,2	1,0	2,0	2,0	2,6	3,2	3,3	3,4	3,5	4,4
1994	1,0	2,1	2,5	2,6	2,8	3,5	3,9	4,1	4,3	5,1
1993	2,1	2,4	2,8	2,7	2,9	3,9	4,5	4,9	5,2	6,0
1992	2,8	3,4	3,8	3,7	4,1	5,6	6,5	7,1	7,7	8,6
1991	3,5	3,9	4,4	4,5	5,2	6,6	7,8	8,7	9,8	10,3
1990	3,1	3,6	4,1	4,4	5,0	6,0	7,0	7,8	8,9	8,6
1989	3,1	3,7	4,6	5,1	5,8	6,6	7,4	8,0	7,9	7,6
1988	3,6	4,5	5,6	6,2	7,0	7,6	8,3	8,1	7,9	6,2
1987	4,6	5,8	7,0	7,7	8,6	8,9	8,6	8,3	6,7	5,5
1986	5,7	7,1	8,2	9,2	9,5	8,8	7,8	6,3	5,1	3,4
1985	6,0	7,0	7,9	8,4	8,4	6,7	5,3	4,3	2,9	2,0
1984	7,3	8,4	8,4	9,1	7,9	5,8	4,3	3,0	2,1	1,2
1983	8,7	8,8	8,8	8,4	7,0	4,8	3,3	2,3	1,4	0,9
1982	8,4	7,8	7,5	6,5	5,2	3,2	2,2	1,4	0,9	0,5
1981	9,0	8,4	6,5	5,5	3,6	1,9	1,2	0,7	0,5	0,3
1980	9,0	6,6	4,8	3,3	2,0	1,0	0,6	0,4	0,3	0,2
1979	7,3	5,4	3,4	2,3	1,4	0,7	0,5	0,3	0,2	0,2
1978	5,2	3,3	2,0	1,3	0,8	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1
1977	3,2	2,0	1,2	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1
1976	1,6	1,0	0,6	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
1975 und früher	4,7	3,4	2,2	1,8	1,6	0,9	0,8	0,7	0,6	0,5
Unbekannt	X	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Auswirkungen durch Datenbankumstellung.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren in Prozent



Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									6,4	2014
								5,9	7,5	2013
							6,1	7,4	2,8	2012
						6,1	7,6	2,9	6,5	2011
					5,8	7,3	2,8	5,8	5,1	2010
				4,2	7,6	3,0	6,2	5,2	3,8	2009
			6,8	7,2	3,4	7,1	5,6	3,7	3,4	2008
		6,7	9,0	2,9	7,0	5,9	4,1	3,6	3,7	2007
	0,8	8,2	3,7	5,8	5,9	4,3	3,9	4,0	4,2	2006
0,9	2,2	3,8	7,1	4,4	4,2	3,8	3,9	4,0	4,3	2005
2,1	4,6	6,7	5,2	3,3	3,9	3,9	3,9	4,2	4,2	2004
4,6	3,6	4,8	4,1	3,1	4,0	4,0	4,2	4,3	4,5	2003
3,6	3,9	4,1	3,9	3,2	4,2	4,2	4,3	4,6	4,4	2002
3,7	4,2	4,0	4,1	3,4	4,5	4,4	4,7	4,6	4,9	2001
3,5	3,5	4,1	4,1	4,1	4,5	4,7	4,7	5,2	4,7	2000
3,3	3,8	4,7	5,0	5,5	5,4	5,3	5,9	5,5	5,9	1999
3,4	4,1	5,0	5,0	6,4	5,3	5,8	5,4	6,0	4,8	1998
3,7	4,3	4,9	5,2	6,5	5,5	5,1	5,7	4,7	4,8	1997
4,4	5,0	5,4	5,1	7,2	4,9	5,4	4,4	4,8	3,4	1996
4,8	5,2	5,2	5,6	6,3	5,2	4,2	4,4	3,3	3,1	1995
5,3	5,9	5,7	4,7	6,1	3,9	3,9	2,9	2,7	1,8	1994
6,3	6,6	4,8	4,8	4,5	3,7	2,7	2,5	1,7	1,5	1993
9,0	8,7	6,0	4,2	4,8	2,9	2,7	1,8	1,6	1,0	1992
10,3	9,5	4,8	4,2	3,6	2,8	1,9	1,7	1,2	1,0	1991
8,5	6,8	3,8	2,4	2,5	1,6	1,4	1,0	0,8	0,6	1990
6,2	5,3	2,1	1,7	1,4	1,1	0,8	0,7	0,5	0,4	1989
5,2	3,8	1,7	1,1	1,0	0,7	0,6	0,4	0,4	0,3	1988
3,8	3,1	1,1	0,8	0,7	0,5	0,4	0,3	0,2	0,2	1987
2,7	1,8	0,7	0,5	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	1986
1,3	1,0	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	1985
0,9	0,6	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1984
0,6	0,5	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1983
0,4	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	1982
0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	1981
0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1980
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1979
0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1978
0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1977
0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1976
0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	1975 und früher
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Unbekannt
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Insgesamt

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

3. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2014 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
2014	518 743	38 935	61 880	97 254	100 712	17 851	130 104	36 086	26 418	3 279	5 284	940
2013	611 858	34 255	63 026	82 911	141 173	25 048	162 271	48 921	40 262	5 851	7 027	1 113
2012	231 766	11 315	18 741	32 991	46 945	12 402	63 759	18 704	18 800	3 397	4 204	508
2011	528 961	16 161	36 295	65 437	92 771	24 316	185 947	35 598	60 200	5 281	6 407	548
2010	414 287	12 124	35 036	79 767	72 157	22 734	119 184	27 494	35 817	4 593	5 240	141
2009	307 676	14 514	21 110	77 926	48 153	18 758	76 236	21 541	21 722	4 258	3 429	29
2008	280 725	9 785	13 594	49 557	45 169	19 884	83 402	22 841	25 618	5 867	4 996	12
2007	303 103	9 625	15 599	49 174	50 355	17 286	96 205	25 246	28 252	6 144	5 200	17
2006	338 209	11 057	17 865	52 649	61 905	19 455	106 161	30 154	27 521	6 216	5 123	103
2005	348 015	9 350	23 167	53 619	67 671	27 324	98 698	33 917	21 932	7 159	4 864	314
2004	343 999	11 386	23 741	51 213	56 842	37 964	91 235	38 949	18 913	8 519	4 622	615
2003	364 938	15 853	33 926	51 912	60 341	40 494	88 322	43 352	18 479	7 965	4 167	127
2002	358 291	20 802	32 237	54 642	57 096	39 616	84 136	43 457	16 797	6 054	3 446	8
2001	399 319	31 257	30 705	72 736	60 387	39 481	95 822	43 029	16 787	6 243	2 862	10
2000	378 808	34 628	23 229	73 369	61 532	42 382	83 161	36 781	14 479	5 848	3 388	11
1999	478 514	47 971	34 248	93 986	94 186	57 002	87 262	40 839	13 601	5 587	3 815	17
1998	389 949	32 472	25 304	82 913	92 915	47 243	58 156	32 093	11 824	4 341	2 670	18
1997	392 722	26 956	31 168	85 348	96 985	57 489	50 370	25 919	12 744	3 368	2 354	21
1996	272 726	9 273	29 780	61 034	61 291	44 131	34 525	16 187	11 434	3 105	1 943	23
1995	254 439	7 323	31 443	54 755	59 321	42 436	31 700	12 322	10 563	3 152	1 411	13
1994	143 514	4 351	13 479	24 706	31 153	25 505	23 943	10 451	6 296	2 581	1 033	16
1993	118 096	4 289	11 295	17 450	22 304	23 324	19 310	10 136	6 725	2 047	1 203	13
1992	85 195	1 253	7 219	10 651	8 870	20 136	17 178	9 992	6 925	1 589	1 352	30
1991	81 287	1 004	8 211	12 044	13 838	16 807	13 215	8 576	4 978	1 474	1 120	20
1990	47 364	992	2 618	6 112	9 335	9 965	7 226	6 171	2 937	1 099	891	18
1989	32 879	1 229	917	2 964	5 519	6 024	6 551	6 008	2 033	877	742	15
1988	21 250	994	561	1 566	3 301	3 552	3 790	4 481	1 599	736	662	8
1987	16 206	814	436	1 136	2 596	2 674	2 613	3 448	1 332	582	564	11
1986	9 503	672	269	574	1 735	1 176	1 227	1 961	952	492	439	6
1985	6 507	426	341	378	1 052	588	1 150	1 259	605	429	271	8
1984	5 160	275	356	277	814	363	962	1 023	473	417	194	6
1983	5 073	249	376	185	779	536	961	1 034	580	220	147	6
1982	3 662	192	214	160	673	136	687	881	429	137	149	4
1981	3 022	186	140	79	474	114	702	592	422	153	152	8
1980	2 620	122	85	70	361	128	539	517	421	148	223	6
1979	3 115	98	199	66	678	105	619	423	464	133	324	6
1978	2 633	92	177	69	610	109	480	312	410	137	237	-
1977	2 174	94	144	79	441	86	365	217	418	111	205	14
1976	1 884	98	129	83	385	107	294	165	317	106	187	13
1975 und früher	30 010	2 879	2 342	2 237	4 761	1 915	3 949	3 867	2 828	1 583	3 597	52
Unbekannt	10	1	1	2	3	1	1	-	1	-	-	-
Insgesamt	8 138 212	425 352	651 603	1 404 081	1 537 589	766 647	1 932 418	704 944	493 308	121 278	96 144	4 848

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2014	7 662	4	-	1	1	-	475	6 533	616	-	31	1
2013	4 769	3	-	-	3	-	464	3 693	580	3	23	-
2012	3 339	1	-	-	-	-	194	2 678	439	2	24	1
2011	2 924	8	-	-	-	-	143	2 102	649	-	22	-
2010	2 450	-	-	-	1	-	168	1 704	547	1	29	-
2009	2 290	1	-	-	2	1	24	1 672	568	2	19	1
2008	2 775	-	-	-	1	-	28	2 071	640	6	29	-
2007	2 459	1	-	-	6	-	51	1 674	677	3	47	-
2006	2 567	2	1	-	3	-	274	901	1 333	2	51	-
2005	2 543	3	-	-	-	-	242	759	1 494	2	43	-
2004	2 435	-	-	-	1	-	151	603	1 629	3	48	-
2003	2 249	-	-	1	1	-	121	656	1 417	1	52	-
2002	2 380	1	-	1	-	1	194	543	1 594	2	44	-
2001	2 652	1	-	2	-	-	243	523	1 773	-	110	-
2000	2 704	1	-	3	-	-	175	631	1 812	1	81	-
1999	2 473	-	-	2	-	-	178	625	1 594	2	72	-
1998	2 103	2	-	-	1	1	170	610	1 249	1	69	-
1997	2 051	2	1	2	2	3	172	670	1 118	3	78	-
1996	2 210	-	-	2	1	1	228	745	1 113	18	102	-
1995	2 091	1	-	-	2	4	255	653	1 039	23	114	-
1994	2 232	-	-	-	1	3	288	832	953	29	126	-
1993	2 472	1	-	1	4	-	294	911	1 111	30	120	-
1992	3 231	2	-	1	57	24	442	1 021	1 501	50	133	-
1991	2 852	-	-	-	104	24	376	1 054	1 126	30	138	-
1990	2 606	1	-	-	562	54	284	1 188	337	45	135	-
1989	2 384	2	-	-	599	39	281	1 204	108	49	102	-
1988	1 871	2	-	-	467	42	180	971	71	47	91	-
1987	1 537	1	-	1	416	27	86	815	64	38	89	-
1986	1 240	-	-	-	420	2	89	569	78	27	55	-
1985	1 101	-	-	-	282	5	180	464	87	19	64	-
1984	875	-	-	1	189	13	178	324	68	49	53	-
1983	925	-	-	1	232	4	235	324	67	26	36	-
1982	709	2	-	-	226	5	136	273	12	29	26	-
1981	670	-	-	-	115	5	189	265	9	52	35	-
1980	540	1	1	-	43	4	141	245	8	53	44	-
1979	468	-	-	1	32	4	141	187	9	47	47	-
1978	352	1	-	-	34	7	108	123	13	42	24	-
1977	247	-	-	-	22	7	71	66	10	41	30	-
1976	203	-	-	1	25	11	51	42	1	49	23	-
1975 und früher	906	-	7	7	200	101	58	139	53	205	136	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	84 547	44	10	28	4 055	392	7 758	41 063	27 567	1 032	2 595	3

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

A

4. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen 1) 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Jahr der ersten Zulassung	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										865
2003									1 322	2 162
2002								727	2 941	9 028
2001							795	4 058	9 950	7 541
2000						807	3 260	10 315	8 639	8 802
1999					1 675	4 121	8 548	9 271	10 642	9 966
1998				737	6 571	6 322	8 121	10 075	10 925	10 978
1997			645	4 910	11 584	7 529	9 045	10 662	12 031	11 556
1996		405	3 082	7 680	9 641	6 486	8 046	9 729	10 282	10 208
1995	493	2 603	5 834	7 851	8 533	5 752	7 136	8 334	8 540	7 834
1994	2 708	5 719	6 827	7 792	9 134	5 980	7 598	8 734	8 815	7 932
1993	5 436	6 022	6 176	7 588	8 426	5 486	7 160	8 050	8 140	7 386
1992	5 371	5 131	5 950	7 080	7 769	4 870	6 445	7 262	7 001	6 522
1991	4 380	4 649	5 096	6 136	6 507	4 066	5 433	5 876	5 983	5 315
1990	4 715	4 619	4 759	5 517	5 638	3 521	4 720	5 117	5 007	4 650
1989	5 311	5 122	5 273	5 503	5 499	3 470	4 540	4 758	4 701	4 238
1988	5 277	5 096	5 227	5 266	5 619	3 280	4 303	4 623	4 474	4 186
1987	5 755	5 409	5 592	5 700	5 650	3 393	4 468	4 517	4 569	4 127
1986	6 173	5 795	5 530	5 753	5 695	3 388	4 293	4 297	4 245	3 830
1985	7 177	6 698	6 558	6 665	6 202	3 576	4 503	4 563	4 312	4 014
1984	9 321	8 601	8 342	8 286	7 635	4 665	5 806	5 808	5 360	4 950
1983	10 474	9 779	9 458	9 451	8 816	5 237	6 601	6 605	6 238	5 765
1982	10 192	9 268	8 862	8 996	8 289	5 064	6 473	6 263	6 023	5 643
1981	8 595	7 868	7 825	7 871	7 175	4 387	5 752	5 636	5 444	5 076
1980	5 941	5 381	5 181	5 248	5 130	3 242	4 279	4 405	4 256	3 809
1979	4 556	4 254	3 836	3 846	3 752	2 327	3 124	3 108	3 045	2 709
1978	3 643	3 179	3 003	2 941	2 874	1 817	2 355	2 375	2 297	2 119
1977	2 695	2 404	2 345	2 155	2 050	1 299	1 713	1 772	1 634	1 512
1976	1 994	1 851	1 742	1 694	1 645	956	1 268	1 237	1 209	1 152
1975 und früher	10 135	10 333	9 538	10 110	9 496	5 928	7 896	8 214	8 343	8 033
Unbekannt	X	X	X	X	X	85	495	589	469	404
Insgesamt	120 342	120 186	126 681	144 776	161 005	107 054	144 176	166 980	176 837	172 312
Durchschnittsalter in Jahren ³⁾	11,5	11,9	12,0	11,8	11,4	12,3	12,9	12,8	13,0	13,4

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (178 625).

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

4. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Krafträdern 1) 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren



Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									23 270	2014
								22 475	16 944	2013
							23 755	17 487	17 529	2012
						24 909	17 059	18 041	16 692	2011
					25 723	18 548	18 309	17 135	16 493	2010
				27 573	20 407	21 386	19 283	18 215	17 298	2009
			43 321	24 731	24 939	23 859	22 342	21 002	20 620	2008
		44 171	27 262	25 487	23 662	23 160	21 269	20 795	19 485	2007
	1 564	27 561	26 718	22 929	22 352	21 327	19 859	18 744	18 690	2006
1 218	2 096	30 591	25 041	22 907	20 776	20 811	19 024	18 736	17 958	2005
1 655	9 430	28 855	25 294	22 049	20 956	20 153	19 430	18 071	18 033	2004
8 133	7 823	28 019	23 379	20 852	19 306	19 412	17 683	17 649	16 805	2003
7 255	7 589	25 364	21 977	18 751	18 072	17 813	16 682	15 872	15 752	2002
7 941	7 891	26 449	22 258	20 067	18 230	18 558	17 072	16 882	16 496	2001
8 739	8 831	26 772	23 668	20 581	19 263	18 940	18 083	17 403	17 623	2000
9 877	9 980	29 137	24 607	22 478	20 391	20 522	18 927	19 006	18 283	1999
10 456	10 551	27 468	24 345	21 358	20 214	19 657	19 166	17 865	18 340	1998
11 008	10 941	29 002	24 447	22 634	20 870	21 124	19 418	19 526	18 931	1997
9 655	9 222	24 162	21 339	19 412	18 237	17 926	17 310	16 254	16 359	1996
7 654	7 336	19 377	16 520	15 292	13 913	14 266	13 405	12 965	12 362	1995
7 644	7 344	18 247	15 997	14 309	13 727	13 142	12 791	12 111	12 194	1994
7 191	6 904	18 147	15 622	14 090	12 920	13 365	12 456	11 858	11 546	1993
6 192	6 045	15 073	13 017	11 757	11 021	11 103	10 744	9 904	9 748	1992
5 245	5 081	12 548	10 583	9 755	8 983	9 027	8 452	8 076	7 848	1991
4 497	4 402	10 030	8 364	7 812	7 177	7 236	6 621	6 206	6 107	1990
4 390	4 009	9 035	7 303	6 918	6 223	6 261	5 832	5 583	5 281	1989
4 050	3 782	8 122	7 064	6 485	5 901	6 025	5 485	5 091	5 093	1988
4 184	3 830	7 629	6 451	5 895	5 458	5 463	4 968	4 673	4 481	1987
3 858	3 583	6 673	5 647	5 152	4 720	4 682	4 405	4 010	3 929	1986
3 968	3 572	6 515	5 291	4 919	4 599	4 486	4 198	3 950	3 701	1985
4 706	4 586	7 566	6 077	5 549	5 178	5 005	4 837	4 410	4 286	1984
5 452	5 045	8 076	6 429	6 112	5 525	5 522	5 084	4 891	4 564	1983
5 267	4 866	7 676	6 361	5 889	5 382	5 297	5 078	4 709	4 724	1982
4 769	4 380	6 842	5 710	5 227	4 837	4 856	4 486	4 270	4 124	1981
3 544	3 299	5 185	4 203	3 887	3 596	3 650	3 429	3 197	3 128	1980
2 723	2 489	3 724	2 924	2 885	2 676	2 596	2 468	2 429	2 254	1979
1 960	1 810	2 792	2 319	2 064	1 952	2 038	1 895	1 834	1 829	1978
1 441	1 365	2 102	1 727	1 647	1 546	1 524	1 413	1 405	1 409	1977
1 148	1 027	1 703	1 409	1 338	1 163	1 197	1 187	1 186	1 128	1976
8 133	7 974	12 361	10 960	10 656	10 429	11 666	11 434	11 717	11 363	1975 und früher
354	152	79	8	4	2	6	2	3	-	Unbekannt
174 307	178 799	537 053	493 642	459 451	450 326	466 518	455 341	455 636	462 700	Insgesamt
13,9	14,0	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾

^{*)} Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

A

5. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2014 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
2014	23 270	458	763	3 079	2 248	3 214	5 237	5 834	2 314	123	22 049	
2013	16 944	392	1 193	3 293	1 869	2 436	3 020	3 207	1 475	59	15 359	
2012	17 529	390	1 825	4 099	1 386	2 920	2 601	2 736	1 521	51	15 314	
2011	16 692	372	2 092	3 685	1 285	2 497	2 644	2 645	1 451	21	14 228	
2010	16 493	380	2 183	3 790	1 091	2 630	2 556	2 221	1 605	37	13 930	
2009	17 298	400	2 185	4 192	1 133	2 995	2 767	1 804	1 797	25	14 713	
2008	20 620	271	2 349	5 156	1 488	3 843	3 383	2 247	1 852	31	18 000	
2007	19 485	181	1 861	4 146	1 153	4 347	3 262	2 509	2 010	16	17 443	
2006	18 690	93	1 511	4 169	1 031	4 363	3 603	2 410	1 505	5	17 086	
2005	17 958	46	1 816	3 857	1 161	4 113	3 239	2 431	1 290	5	16 096	
2004	18 033	52	2 235	3 550	924	4 281	3 691	2 138	1 155	7	15 746	
2003	16 805	30	1 253	3 482	1 012	4 072	3 415	2 205	1 333	3	15 522	
2002	15 752	35	258	3 702	1 036	3 919	3 312	2 371	1 117	2	15 459	
2001	16 496	57	89	4 271	1 227	4 493	2 912	2 263	1 182	2	16 350	
2000	17 623	46	35	5 380	1 217	4 967	2 815	2 105	1 052	6	17 542	
1999	18 283	22	7	5 759	1 605	4 841	2 923	2 065	1 059	2	18 254	
1998	18 340	13	4	6 656	1 838	4 682	2 361	2 011	768	7	18 323	
1997	18 931	15	4	7 317	1 643	5 086	1 981	2 203	665	17	18 912	
1996	16 359	17	2	5 262	1 772	4 908	1 808	1 918	665	7	16 340	
1995	12 362	21	2	1 285	1 965	5 219	1 813	1 464	590	3	12 339	
1994	12 194	14	2	1 331	2 067	4 890	1 907	1 417	563	3	12 178	
1993	11 546	13	1	645	2 145	4 993	1 850	1 391	506	2	11 532	
1992	9 748	15	1	474	2 001	4 001	1 692	1 103	446	15	9 732	
1991	7 848	14	-	317	1 648	3 257	1 325	985	294	8	7 834	
1990	6 107	6	2	256	1 363	2 317	1 214	670	275	4	6 099	
1989	5 281	17	-	238	1 327	2 029	1 025	414	229	2	5 264	
1988	5 093	13	-	226	1 272	1 858	1 076	374	271	3	5 080	
1987	4 481	12	-	234	1 182	1 562	988	348	153	2	4 469	
1986	3 929	5	2	234	1 302	1 285	773	257	66	5	3 922	
1985	3 701	9	-	263	1 281	1 042	790	241	71	4	3 692	
1984	4 286	6	-	468	1 477	1 149	797	294	87	8	4 280	
1983	4 564	1	-	521	1 887	1 190	643	251	58	13	4 563	
1982	4 724	6	-	507	2 167	1 187	579	191	71	16	4 718	
1981	4 124	5	-	377	2 037	866	525	222	79	13	4 119	
1980	3 128	5	-	179	1 657	572	381	216	85	33	3 123	
1979	2 254	5	-	175	1 069	422	346	165	44	28	2 249	
1978	1 829	4	-	178	769	346	294	190	14	34	1 825	
1977	1 409	5	-	224	480	285	254	124	3	34	1 404	
1976	1 128	2	-	176	367	236	269	45	3	30	1 126	
1975 und früher	11 363	51	5	2 071	6 284	1 515	535	535	148	219	11 307	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	462 700	3 499	21 680	95 224	61 866	114 828	76 606	58 220	29 872	905	437 521	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

6. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftomnibussen 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Jahr der ersten Zulassung	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										68
2003									52	111
2002								52	78	185
2001							57	76	96	130
2000						43	71	127	98	195
1999					22	73	105	149	163	220
1998				44	42	46	102	154	188	256
1997			22	100	55	64	152	162	184	277
1996		19	73	69	63	94	192	204	231	287
1995	25	84	56	44	84	95	170	174	222	317
1994	52	82	72	111	126	167	188	235	285	461
1993	85	125	127	173	203	200	335	369	415	492
1992	103	96	204	252	239	224	367	452	423	570
1991	130	153	207	228	256	277	359	421	417	406
1990	235	222	295	306	343	390	412	386	323	302
1989	247	263	318	312	365	327	370	363	214	323
1988	277	279	312	294	355	396	420	433	268	277
1987	316	307	345	359	313	294	430	497	271	306
1986	330	322	349	323	286	299	430	409	207	260
1985	263	324	238	259	259	287	369	337	147	166
1984	323	308	334	221	218	260	278	263	134	133
1983	349	367	402	337	297	314	396	296	191	158
1982	439	415	404	317	239	325	366	228	139	138
1981	603	440	414	309	239	253	262	257	140	96
1980	697	572	448	343	295	316	330	216	134	106
1979	598	517	423	338	230	227	217	166	81	72
1978	584	537	408	277	177	156	164	147	58	55
1977	521	392	316	199	162	95	117	61	52	26
1976	407	286	232	145	87	56	67	55	26	17
1975 und früher	741	491	328	231	144	96	83	67	41	37
Unbekannt	X	X	X	X	X	1	6	1	-	-
Insgesamt	7 325	6 601	6 327	5 591	5 099	5 375	6 815	6 757	5 278	6 447
Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾	13,3	13,4	13,3	13,0	13,1	14,1	14,2	14,0	13,2	12,8

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (5 419).

²⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

6. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftomnibussen 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren



Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									501	2014
								551	320	2013
							456	275	199	2012
						405	278	220	260	2011
					497	247	196	248	299	2010
				467	262	235	294	353	374	2009
			691	318	259	309	410	435	454	2008
		502	326	252	300	407	386	381	379	2007
	77	389	355	357	388	512	515	498	518	2006
49	147	336	369	384	384	434	450	516	501	2005
227	201	362	391	398	407	522	520	570	546	2004
216	154	440	402	360	442	570	589	558	579	2003
130	207	471	425	381	474	545	495	573	674	2002
160	257	568	483	545	581	658	584	668	752	2001
250	288	645	602	550	681	752	689	745	782	2000
287	293	639	573	594	667	729	766	669	686	1999
265	311	656	515	608	727	693	619	616	629	1998
313	261	626	529	582	691	636	580	571	468	1997
288	378	681	672	750	713	668	557	515	465	1996
386	304	622	654	654	643	567	473	389	363	1995
433	406	884	720	694	686	561	393	355	338	1994
556	488	949	834	733	700	643	522	447	386	1993
545	484	884	737	577	518	539	424	379	276	1992
429	325	598	535	516	416	392	290	255	167	1991
319	235	500	414	385	350	270	204	186	129	1990
314	234	409	348	335	313	299	180	163	127	1989
300	208	368	284	299	287	210	180	133	91	1988
309	215	330	232	271	205	162	105	100	67	1987
244	168	323	246	241	167	140	118	78	56	1986
175	122	217	163	135	107	103	51	42	33	1985
140	98	162	102	88	62	39	37	32	23	1984
193	141	182	145	102	90	63	33	30	26	1983
146	104	107	104	88	62	51	33	40	21	1982
116	76	64	53	51	36	25	21	11	20	1981
103	69	74	54	54	43	27	26	16	19	1980
83	55	66	44	34	27	24	13	11	10	1979
41	35	46	28	27	17	22	11	11	11	1978
27	14	38	24	22	14	12	6	6	4	1977
29	5	19	10	12	6	9	4	8	5	1976
34	27	74	76	75	77	93	103	109	82	1975 und früher
-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	Unbekannt
7 107	6 388	13 232	12 140	11 939	12 299	12 574	11 611	11 763	11 640	Insgesamt
13,2	12,8	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

A

7. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2014 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2014	501	30	240	22	37	146	7	18	1
2013	320	10	116	20	39	105	16	13	1
2012	199	4	51	17	27	85	8	6	1
2011	260	8	46	27	69	98	6	5	1
2010	299	5	61	20	73	115	13	11	1
2009	374	15	82	21	103	121	11	20	1
2008	454	15	115	37	122	140	17	8	-
2007	379	17	94	41	95	101	11	18	2
2006	518	24	91	57	155	155	20	16	-
2005	501	23	76	89	131	145	28	9	-
2004	546	32	86	80	137	177	18	16	-
2003	579	33	44	125	166	168	25	18	-
2002	674	28	78	152	200	174	31	10	1
2001	752	27	86	184	202	218	19	16	-
2000	782	27	68	160	258	215	31	23	-
1999	686	10	49	125	223	229	22	28	-
1998	629	16	55	147	189	170	33	19	-
1997	468	6	26	71	153	170	25	17	-
1996	465	22	24	115	137	133	18	15	1
1995	363	8	18	60	128	118	28	3	-
1994	338	5	20	61	126	102	20	4	-
1993	386	5	18	44	166	130	19	3	1
1992	276	4	12	26	118	96	11	9	-
1991	167	4	12	14	52	71	8	6	-
1990	129	4	16	14	35	51	6	3	-
1989	127	1	7	13	49	41	8	8	-
1988	91	-	8	13	28	33	6	3	-
1987	67	1	10	6	26	16	2	5	1
1986	56	2	5	8	24	15	2	-	-
1985	33	1	5	4	12	6	2	3	-
1984	23	2	3	1	3	11	-	3	-
1983	26	-	5	2	7	9	-	3	-
1982	21	-	1	2	7	11	-	-	-
1981	20	-	3	2	7	8	-	-	-
1980	19	-	9	2	3	1	-	4	-
1979	10	-	5	2	1	-	-	2	-
1978	11	-	2	1	3	-	-	5	-
1977	4	-	2	2	-	-	-	-	-
1976	5	-	4	-	1	-	-	-	-
1975 und früher	82	3	35	26	11	4	2	1	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11 640	392	1 688	1 813	3 323	3 588	473	351	12

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

8. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Jahr der ersten Zulassung	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										2 511
2003									2 174	3 425
2002								1 840	3 552	9 546
2001							1 432	3 726	9 577	11 683
2000						2 153	3 261	10 952	13 094	14 231
1999					1 984	3 799	9 810	14 900	14 732	16 117
1998				1 117	3 065	8 318	11 487	15 082	15 756	14 571
1997			653	2 240	6 139	8 748	11 965	14 977	14 381	12 541
1996		500	2 137	5 230	7 770	9 784	13 458	14 820	13 417	12 133
1995	368	2 166	5 042	7 685	9 573	11 135	14 087	15 645	14 703	13 002
1994	1 465	4 791	8 551	10 551	10 349	10 356	12 522	16 294	14 228	14 188
1993	3 491	6 882	8 831	11 476	10 541	9 599	13 208	15 076	15 132	14 295
1992	6 897	10 165	13 282	15 501	14 048	13 608	17 488	21 638	19 339	19 143
1991	8 771	12 202	15 290	17 086	16 248	14 763	19 295	21 924	19 829	17 839
1990	6 932	9 231	11 760	12 291	11 566	10 093	11 824	13 971	12 052	11 029
1989	6 377	8 466	10 691	10 788	10 541	8 328	9 639	10 423	9 863	8 148
1988	6 909	8 801	10 742	10 610	10 066	7 561	8 760	9 771	8 445	7 281
1987	6 925	8 895	10 608	10 162	9 284	6 752	7 942	8 294	7 246	6 048
1986	7 019	8 674	9 871	9 496	8 157	6 104	6 857	7 325	6 170	5 151
1985	7 217	8 442	9 632	8 732	7 504	5 189	6 063	6 055	5 156	4 067
1984	7 702	8 718	9 382	8 352	6 834	4 887	5 613	5 551	4 460	3 651
1983	8 619	9 431	9 782	8 318	6 984	4 891	5 448	5 175	4 133	3 212
1982	7 597	8 149	7 687	6 345	5 319	3 451	3 930	3 748	2 699	2 129
1981	9 216	8 987	8 622	6 816	5 621	3 757	4 087	3 668	2 944	2 008
1980	9 957	9 048	8 136	6 595	5 412	3 347	3 576	3 261	2 259	1 678
1979	8 334	7 111	6 227	4 948	4 086	2 467	2 745	2 276	1 646	1 262
1978	6 100	5 190	4 252	3 332	2 708	1 614	1 739	1 558	1 131	835
1977	4 423	3 442	2 861	2 171	1 683	1 054	1 087	989	751	560
1976	3 541	2 861	2 262	1 639	1 339	810	880	751	563	421
1975 und früher	15 538	12 219	9 206	7 242	5 391	3 140	3 364	3 154	2 417	1 914
Unbekannt	X	X	X	X	X	37	124	141	121	75
Insgesamt	143 398	164 371	185 507	188 723	182 212	165 745	211 691	252 985	241 970	234 694
Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾	11,7	11,0	10,6	10,3	10,3	10,4	10,6	10,7	10,8	10,9

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

**) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (Lkw insgesamt: 198 064).

²⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

8. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren



Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									24 838	2014
								21 786	23 306	2013
							20 070	21 805	20 114	2012
						20 684	23 351	22 819	34 243	2011
					17 592	20 262	19 876	29 259	35 434	2010
				15 726	17 018	15 400	24 720	30 197	23 438	2009
			25 138	25 119	22 701	36 808	42 897	32 235	28 259	2008
		24 793	29 062	24 821	34 981	41 336	33 019	28 910	26 766	2007
	2 992	24 757	26 218	31 915	35 984	29 044	26 589	24 495	26 407	2006
2 459	3 374	24 422	34 493	32 335	26 132	23 805	22 412	22 770	24 125	2005
3 830	8 959	32 870	34 835	23 869	21 087	21 139	23 850	22 784	22 505	2004
8 592	11 027	31 482	25 601	19 603	19 744	20 389	19 708	20 177	18 323	2003
11 103	14 107	26 955	21 674	17 654	19 050	19 495	21 321	18 997	20 207	2002
14 380	16 263	25 456	22 141	20 569	21 621	23 251	21 381	22 351	19 063	2001
15 854	16 338	25 655	25 088	23 057	25 385	23 009	24 033	20 020	19 536	2000
15 505	16 906	28 055	25 882	24 926	23 036	24 807	20 968	20 858	16 093	1999
14 468	15 443	26 198	23 581	21 096	22 933	19 659	20 213	15 994	14 535	1998
12 541	12 458	23 325	20 279	21 521	18 695	19 260	15 276	14 999	10 802	1997
11 442	11 432	20 280	20 457	17 684	18 179	15 092	14 349	11 506	10 130	1996
13 039	11 336	22 463	18 649	18 064	15 148	14 114	11 197	10 289	7 746	1995
12 706	12 199	21 384	19 694	16 436	15 394	12 366	10 956	8 772	7 345	1994
14 176	11 902	21 059	17 181	15 149	12 465	10 842	8 724	7 303	5 893	1993
16 798	15 249	23 202	19 974	16 195	14 512	11 690	10 254	8 300	6 733	1992
15 976	12 659	20 972	17 366	15 243	12 526	10 745	9 022	7 523	6 018	1991
9 108	7 834	12 332	10 498	8 689	7 444	6 261	5 278	4 431	3 589	1990
7 309	5 608	9 233	7 751	6 548	5 445	4 564	3 907	3 214	2 591	1989
5 991	5 041	7 741	6 480	5 545	4 611	3 936	3 287	2 823	2 294	1988
5 110	3 981	6 411	5 337	4 557	3 759	3 228	2 721	2 262	1 822	1987
4 187	3 565	5 374	4 358	3 753	3 109	2 637	2 188	1 864	1 405	1986
3 436	2 748	4 114	3 483	2 841	2 419	2 012	1 742	1 456	1 141	1985
2 761	2 297	3 208	2 496	2 107	1 750	1 480	1 271	1 047	885	1984
2 440	1 864	2 560	1 967	1 637	1 370	1 065	961	766	636	1983
1 603	1 162	1 572	1 244	1 001	868	786	683	535	445	1982
1 558	1 160	1 593	1 296	994	863	699	603	507	456	1981
1 348	989	1 272	1 084	874	746	625	499	467	397	1980
1 014	738	980	808	704	563	495	453	404	362	1979
663	500	659	572	427	384	348	345	332	265	1978
408	323	458	358	274	285	270	250	245	224	1977
364	294	398	352	327	303	290	283	276	186	1976
1 660	1 428	2 184	1 973	1 859	1 772	1 749	1 905	2 102	1 703	1975 und früher
61	27	17	-	2	2	1	-	-	1	Unbekannt
231 890	232 203	483 434	477 370	443 121	449 876	463 643	470 562	466 880	470 261	Insgesamt
10,9	10,8	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

A

9. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2014 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2014	24 838	14 831	6 739	301	215	133	63	105	56	124	155	121	106	1 883	6
2013	23 306	14 273	6 479	95	226	214	62	69	44	61	121	67	97	1 487	11
2012	20 114	9 833	5 392	178	1 485	468	101	79	47	146	475	92	99	1 716	3
2011	34 243	20 878	7 647	276	932	416	114	98	119	180	694	268	190	2 426	5
2010	35 434	23 051	6 701	388	768	372	150	100	100	153	537	159	227	2 716	12
2009	23 438	11 874	6 507	453	626	313	172	108	93	125	440	200	200	2 323	4
2008	28 259	12 328	8 943	806	807	482	242	129	138	143	500	267	334	3 134	6
2007	26 766	10 871	8 883	580	787	498	241	110	104	172	540	298	327	3 344	11
2006	26 407	12 336	7 288	713	767	573	291	137	104	123	476	365	345	2 882	7
2005	24 125	11 408	6 687	912	705	583	221	98	88	136	504	309	287	2 181	6
2004	22 505	10 794	6 183	1 113	632	532	238	99	81	92	404	247	285	1 802	3
2003	18 323	8 700	5 174	933	568	445	188	125	59	100	274	210	262	1 284	1
2002	20 207	9 939	5 840	1 091	631	478	263	87	62	78	196	188	227	1 125	2
2001	19 063	9 616	4 776	1 005	649	537	269	141	65	53	208	208	292	1 243	1
2000	19 536	10 416	4 432	908	623	580	309	100	72	82	149	206	324	1 334	1
1999	16 093	9 017	2 886	779	572	637	333	105	60	66	141	165	303	1 027	2
1998	14 535	8 885	2 628	576	412	454	337	91	41	40	76	126	222	646	1
1997	10 802	6 875	1 652	370	302	377	336	96	42	40	68	96	140	408	-
1996	10 130	6 570	1 395	279	300	302	426	102	39	22	69	75	150	400	1
1995	7 746	4 334	1 144	290	287	307	455	125	59	37	64	87	161	396	-
1994	7 345	4 100	962	243	312	304	451	129	42	44	69	85	169	433	2
1993	5 893	2 873	741	255	285	286	371	187	56	43	77	85	163	471	-
1992	6 733	3 394	843	288	299	344	435	208	58	48	75	100	177	464	-
1991	6 018	3 115	769	300	284	341	352	188	36	34	36	79	144	340	-
1990	3 589	1 841	376	161	177	203	264	142	29	22	38	76	83	175	2
1989	2 591	1 343	194	148	135	142	206	100	16	25	52	54	57	119	-
1988	2 294	1 267	210	97	130	123	154	76	25	22	41	35	39	73	2
1987	1 822	1 011	186	84	72	112	109	66	11	12	28	19	45	65	2
1986	1 405	806	130	88	65	54	84	71	12	4	20	13	19	37	2
1985	1 141	653	106	54	66	71	62	37	10	7	18	15	15	27	-
1984	885	460	87	61	54	43	57	45	9	4	12	11	16	26	-
1983	636	362	58	33	43	26	21	35	5	4	6	11	14	17	1
1982	445	219	51	40	40	34	11	26	3	1	2	4	7	7	-
1981	456	180	42	77	52	15	13	27	4	4	6	10	11	14	1
1980	397	129	49	58	42	20	17	30	5	8	5	6	11	16	1
1979	362	138	35	51	50	14	16	12	8	3	6	9	5	15	-
1978	265	103	26	22	34	18	12	7	2	15	6	4	9	7	-
1977	224	82	36	31	21	5	7	9	3	9	-	5	5	10	1
1976	186	68	38	25	17	5	10	7	3	6	1	1	3	2	-
1975 und früher	1 703	830	273	153	123	52	43	50	27	48	36	11	31	25	1
Unbekannt	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	470 261	249 803	112 588	14 315	14 596	10 913	7 506	3 556	1 837	2 336	6 625	4 387	5 601	36 100	98

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

10. Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Jahr der ersten Zulassung	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										621
2003									665	847
2002								520	1 025	1 902
2001							429	971	2 342	2 249
2000						375	750	2 259	2 123	3 275
1999					313	951	2 014	2 221	3 238	3 808
1998				427	999	1 516	1 951	3 311	3 700	3 260
1997			321	954	1 144	1 279	2 447	3 364	2 923	2 181
1996		166	742	1 165	1 080	1 734	2 542	2 758	2 527	2 113
1995	151	762	972	896	1 319	1 911	2 395	2 494	2 217	1 824
1994	628	767	823	1 014	1 314	1 515	1 796	1 740	1 593	1 335
1993	764	648	1 002	1 377	1 531	1 467	1 589	1 708	1 529	1 284
1992	844	1 120	1 931	2 537	2 185	2 059	2 260	2 283	1 958	1 595
1991	1 172	1 835	2 729	3 356	2 901	2 392	2 401	2 324	2 002	1 616
1990	1 058	1 506	1 944	2 216	1 778	1 485	1 468	1 515	1 324	1 122
1989	1 028	1 375	1 591	1 599	1 425	1 162	1 265	1 316	1 091	1 000
1988	1 174	1 289	1 438	1 408	1 297	1 037	1 076	1 125	974	900
1987	1 185	1 292	1 428	1 372	1 180	942	961	1 064	921	861
1986	1 118	1 317	1 352	1 243	1 079	780	921	908	867	791
1985	1 137	1 124	1 215	1 109	987	708	819	778	743	719
1984	1 120	1 160	1 160	1 023	930	651	749	743	678	660
1983	1 296	1 182	1 198	1 136	992	714	828	868	843	827
1982	1 005	1 002	979	949	904	638	743	792	760	736
1981	1 039	1 069	973	927	878	650	741	808	818	820
1980	1 246	1 275	1 195	1 140	1 049	699	865	952	933	871
1979	1 459	1 400	1 376	1 324	1 296	869	1 083	1 163	1 146	1 105
1978	1 419	1 421	1 443	1 356	1 306	934	1 053	1 168	1 124	1 104
1977	1 438	1 451	1 426	1 353	1 293	892	1 182	1 181	1 224	1 173
1976	1 443	1 420	1 410	1 339	1 273	885	1 093	1 215	1 177	1 083
1975 und früher	32 163	34 288	31 420	30 568	26 325	18 135	23 583	23 775	23 015	22 080
Unbekannt	X	X	X	X	X	20	48	64	71	77
Insgesamt	53 887	58 869	60 068	61 788	56 778	46 400	59 052	65 388	65 551	63 839
Durchschnittsalter in Jahren ²⁾	22,1	22,5	21,7	21,3	21,3	21,1	22,1	21,4	21,6	22,1

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (62 419).

²⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren



Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									9 812	2014
								9 743	6 498	2013
							8 799	5 892	7 844	2012
						7 804	6 744	7 324	10 260	2011
					5 201	4 531	6 043	8 017	9 670	2010
				5 841	4 080	4 373	5 977	7 275	5 908	2009
			8 616	6 894	6 997	9 802	11 846	9 003	8 025	2008
		8 542	8 616	8 391	9 302	11 880	9 795	8 064	7 404	2007
	656	4 890	8 820	10 043	9 686	8 814	8 077	6 866	5 786	2006
706	1 035	6 105	9 990	10 681	7 223	6 752	6 211	5 068	4 327	2005
874	2 400	7 717	10 033	8 235	6 035	5 692	4 727	3 805	3 260	2004
1 810	2 681	7 089	7 124	5 656	4 341	3 850	3 297	2 705	2 261	2003
1 928	3 916	5 546	5 443	4 447	3 486	3 224	2 960	2 449	2 154	2002
3 292	4 177	5 200	5 084	4 130	3 066	2 867	2 439	2 315	1 989	2001
3 807	3 934	5 355	5 184	4 037	3 026	2 724	2 435	2 121	1 861	2000
3 913	3 441	4 936	4 502	3 642	2 767	2 482	2 277	1 988	1 787	1999
2 799	2 655	3 827	3 518	2 806	2 257	2 123	1 938	1 701	1 574	1998
2 026	1 640	2 773	2 410	2 079	1 738	1 682	1 634	1 548	1 335	1997
1 779	1 531	2 525	2 230	1 985	1 741	1 663	1 575	1 425	1 403	1996
1 541	1 352	2 255	1 988	1 690	1 565	1 502	1 421	1 297	1 254	1995
1 165	1 035	2 000	1 818	1 515	1 459	1 370	1 281	1 284	1 152	1994
1 139	1 001	1 987	1 749	1 475	1 492	1 355	1 336	1 302	1 214	1993
1 422	1 145	2 063	1 857	1 613	1 588	1 505	1 448	1 337	1 341	1992
1 237	1 081	2 086	1 924	1 688	1 585	1 607	1 501	1 423	1 304	1991
958	836	1 778	1 680	1 534	1 434	1 390	1 397	1 345	1 300	1990
902	813	1 697	1 627	1 458	1 418	1 468	1 371	1 410	1 336	1989
848	767	1 614	1 556	1 276	1 329	1 449	1 301	1 258	1 252	1988
735	745	1 694	1 453	1 404	1 392	1 354	1 409	1 298	1 257	1987
712	685	1 511	1 401	1 266	1 303	1 240	1 240	1 230	1 167	1986
666	613	1 519	1 401	1 235	1 273	1 254	1 270	1 196	1 138	1985
636	641	1 378	1 252	1 238	1 280	1 238	1 181	1 219	1 116	1984
768	691	1 836	1 614	1 433	1 460	1 496	1 423	1 500	1 379	1983
770	675	1 577	1 531	1 320	1 382	1 354	1 328	1 258	1 272	1982
784	690	1 517	1 469	1 387	1 480	1 327	1 299	1 292	1 272	1981
860	867	1 642	1 529	1 414	1 448	1 458	1 412	1 341	1 330	1980
1 059	965	2 019	1 925	1 778	1 780	1 742	1 731	1 612	1 624	1979
1 025	947	2 012	1 798	1 694	1 711	1 762	1 696	1 648	1 702	1978
1 118	992	2 073	1 876	1 688	1 783	1 826	1 799	1 732	1 710	1977
1 137	998	1 880	1 816	1 674	1 640	1 801	1 706	1 686	1 604	1976
21 565	18 935	30 619	28 146	27 024	26 553	27 736	27 196	27 570	26 805	1975 und früher
54	32	14	3	2	1	4	4	3	-	Unbekannt
64 035	64 572	131 276	142 983	135 673	127 302	137 501	142 524	142 550	146 687	Insgesamt
22,3	20,9	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

A

11. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2014 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
2014	9 812	6 725	853	1 404	1 284	768	2 416	-	323	83	103
2013	6 498	3 319	761	432	399	345	1 382	-	327	82	108
2012	7 844	2 234	585	344	203	136	966	-	348	75	103
2011	10 260	1 960	682	218	200	124	736	-	345	90	112
2010	9 670	1 624	503	203	165	102	651	-	320	96	109
2009	5 908	1 684	450	201	158	157	718	-	317	102	134
2008	8 025	1 709	263	184	208	177	877	-	323	102	166
2007	7 404	1 564	248	157	184	209	766	-	375	136	166
2006	5 786	1 378	212	148	214	224	580	-	329	98	143
2005	4 327	1 248	198	127	188	199	536	-	303	112	130
2004	3 260	1 216	179	111	179	186	561	-	272	121	85
2003	2 261	1 036	125	73	168	175	495	-	207	72	62
2002	2 154	1 282	121	72	180	270	639	-	151	62	24
2001	1 989	1 112	97	72	202	228	513	-	171	48	14
2000	1 861	1 143	116	74	235	207	511	-	159	50	5
1999	1 787	1 180	111	82	281	241	465	-	160	44	8
1998	1 574	1 151	76	74	297	220	484	-	139	32	11
1997	1 335	1 012	64	100	280	209	359	-	152	38	9
1996	1 403	1 152	97	82	334	273	366	-	128	35	4
1995	1 254	963	85	88	299	182	306	3	188	44	16
1994	1 152	923	70	111	284	204	254	-	139	26	7
1993	1 214	927	84	136	274	227	205	1	204	57	9
1992	1 341	1 007	96	168	334	231	176	2	238	51	13
1991	1 304	940	100	129	318	226	166	1	252	31	10
1990	1 300	1 033	91	245	387	199	111	-	205	38	23
1989	1 336	1 068	73	293	401	193	108	-	216	35	18
1988	1 252	996	60	277	402	172	85	-	223	72	26
1987	1 257	1 074	82	287	425	186	94	-	165	48	23
1986	1 167	975	81	301	397	128	68	-	164	38	29
1985	1 138	966	84	326	381	95	80	-	151	42	22
1984	1 116	983	97	344	388	99	55	-	126	22	29
1983	1 379	1 239	111	443	494	124	67	-	128	27	22
1982	1 272	1 136	92	405	472	98	69	-	130	17	31
1981	1 272	1 110	110	442	400	80	78	-	158	32	21
1980	1 330	1 182	112	474	439	93	64	-	140	13	25
1979	1 624	1 460	168	628	464	143	57	-	155	21	26
1978	1 702	1 521	174	713	472	109	53	-	175	25	38
1977	1 710	1 584	212	762	436	136	38	-	114	14	28
1976	1 604	1 474	240	793	330	90	21	-	124	21	34
1975 und früher	26 805	12 886	7 382	4 376	868	210	47	3	13 884	10 178	3 086
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	146 687	69 176	15 345	15 899	14 024	7 675	16 223	10	22 128	12 330	5 032

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

11. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2014 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

A

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen									Jahr der ersten Zulassung
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW								
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23	
51	9	77	-	2 764	35	2	9	244	1 887	587	-	2014	
47	3	87	-	2 852	6	3	16	208	1 941	678	-	2013	
64	5	101	-	5 262	4	2	7	496	3 984	769	-	2012	
59	3	81	-	7 955	6	6	10	955	6 004	974	-	2011	
42	9	64	-	7 726	28	6	24	1 279	5 660	729	-	2010	
19	6	56	-	3 907	11	14	21	856	2 440	565	-	2009	
3	6	46	-	5 993	56	13	20	1 291	3 684	929	-	2008	
5	6	62	-	5 465	13	14	32	1 112	3 583	711	-	2007	
11	17	60	-	4 079	5	12	32	949	2 543	538	-	2006	
6	12	43	-	2 776	6	18	51	610	1 693	398	-	2005	
6	10	50	-	1 772	5	19	34	409	947	358	-	2004	
3	20	50	-	1 018	13	12	45	205	596	147	-	2003	
3	14	48	-	721	4	15	81	170	377	74	-	2002	
11	20	78	-	706	7	14	72	153	401	59	-	2001	
15	18	71	-	559	6	6	49	145	308	45	-	2000	
18	15	75	-	447	4	16	52	136	215	24	-	1999	
8	25	63	-	284	4	14	25	137	91	13	-	1998	
7	25	73	-	171	2	15	31	70	45	8	-	1997	
10	15	64	-	123	8	9	14	51	37	4	-	1996	
22	22	83	1	103	10	11	16	40	21	5	-	1995	
18	16	72	-	90	6	20	11	27	24	2	-	1994	
37	28	73	-	83	15	11	10	24	11	12	-	1993	
33	26	115	-	96	10	25	6	29	10	16	-	1992	
44	30	137	-	112	18	27	21	34	8	4	-	1991	
34	7	103	-	62	11	11	10	22	7	1	-	1990	
47	13	103	-	52	9	3	22	15	2	1	-	1989	
35	11	79	-	33	9	8	8	5	3	-	-	1988	
27	1	66	-	18	9	4	2	3	-	-	-	1987	
34	4	59	-	28	6	5	11	5	1	-	-	1986	
28	3	56	-	21	6	1	9	2	3	-	-	1985	
31	3	41	-	7	-	1	4	2	-	-	-	1984	
32	2	45	-	12	6	1	3	2	-	-	-	1983	
38	6	38	-	6	4	-	1	-	1	-	-	1982	
62	5	38	-	4	-	2	1	1	-	-	-	1981	
69	2	31	-	8	7	-	1	-	-	-	-	1980	
78	1	29	-	9	2	4	3	-	-	-	-	1979	
85	1	25	1	6	4	-	1	1	-	-	-	1978	
48	4	20	-	12	8	2	2	-	-	-	-	1977	
40	7	22	-	6	5	-	1	-	-	-	-	1976	
493	53	72	2	35	23	5	4	2	1	-	-	1975 und früher	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
1 723	483	2 556	4	55 383	391	351	772	9 690	36 528	7 651	-	Insgesamt	

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

A

12. Außerbetriebsetzungen *) von Sonstigen Kfz 1) 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Jahr der ersten Zulassung	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										583
2003									602	617
2002								793	703	1 340
2001							622	621	1 151	1 042
2000						786	567	983	972	1 065
1999					786	509	780	787	951	1 090
1998				532	484	502	710	902	1 084	1 142
1997			324	357	612	520	709	1 010	1 031	1 139
1996		178	275	485	662	653	867	1 080	1 092	1 105
1995	176	270	477	568	825	824	1 053	1 175	1 293	1 370
1994	216	428	520	771	1 006	796	1 040	1 228	1 209	1 371
1993	488	686	789	1 220	1 282	1 050	1 328	1 568	1 582	1 653
1992	719	1 024	1 231	1 717	1 803	1 395	1 686	2 230	2 125	2 138
1991	719	1 111	1 383	1 701	1 811	1 443	1 967	2 324	2 254	2 179
1990	815	1 027	1 214	1 439	1 537	1 238	1 394	1 726	1 621	1 629
1989	757	920	1 155	1 361	1 360	1 149	1 351	1 526	1 395	1 417
1988	745	938	1 260	1 375	1 348	1 119	1 332	1 514	1 427	1 434
1987	759	1 046	1 264	1 396	1 349	1 065	1 193	1 487	1 378	1 298
1986	801	1 088	1 296	1 422	1 324	1 024	1 253	1 395	1 355	1 307
1985	804	1 103	1 300	1 363	1 271	970	1 119	1 294	1 220	1 079
1984	910	1 114	1 237	1 414	1 304	992	1 198	1 363	1 256	1 148
1983	1 125	1 304	1 512	1 591	1 568	1 172	1 416	1 626	1 387	1 263
1982	1 329	1 501	1 652	1 779	1 737	1 220	1 574	1 641	1 420	1 267
1981	1 748	1 933	2 130	2 240	2 268	1 530	1 929	1 914	1 650	1 381
1980	2 038	2 285	2 472	2 558	2 433	1 575	1 924	2 003	1 487	1 258
1979	2 171	2 166	2 335	2 211	2 050	1 234	1 479	1 483	1 208	1 022
1978	1 967	1 961	1 887	1 871	1 609	929	1 137	1 138	920	813
1977	1 765	1 683	1 708	1 593	1 386	781	936	889	778	619
1976	1 541	1 525	1 405	1 342	1 086	625	639	742	613	509
1975 und früher	7 673	7 129	6 438	6 090	5 296	2 998	3 662	3 607	3 157	2 715
Unbekannt	X	X	X	X	X	431	231	91	58	33
Insgesamt	29 266	32 420	35 264	38 396	38 197	28 530	35 096	40 140	38 379	38 026
Durchschnittsalter in Jahren 3)	15,3	15,2	15,2	15,1	15,1	15,0	15,8	16,0	15,9	15,8

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (41 423).

1) Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

3) Das tatsächliche „Lebensalter“ kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

12. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Sonstigen Kfz ¹⁾ 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren



Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									1 327	2014
								1 159	808	2013
							1 168	857	751	2012
						805	799	641	897	2011
					703	534	609	857	847	2010
				725	494	565	729	971	833	2009
			1 143	600	676	877	1 102	1 121	965	2008
		1 172	782	717	907	1 048	1 146	998	1 094	2007
	138	572	643	821	1 049	980	1 020	983	1 028	2006
134	127	613	657	826	917	830	999	982	927	2005
106	299	646	806	710	875	910	871	877	966	2004
247	263	686	766	816	871	840	864	916	900	2003
252	507	1 040	1 170	996	913	976	1 106	1 078	1 141	2002
422	516	1 818	1 330	965	1 005	1 221	1 215	1 225	1 132	2001
574	684	1 332	1 210	1 116	1 211	1 174	1 215	1 155	1 134	2000
659	749	1 266	1 128	1 201	1 307	1 191	1 169	1 132	1 038	1999
735	728	1 173	1 144	1 064	1 121	1 074	1 076	976	922	1998
600	630	1 114	1 165	1 066	1 041	1 061	982	904	846	1997
639	705	1 246	1 146	1 115	1 093	975	912	851	743	1996
715	781	1 343	1 129	1 094	1 058	982	867	877	737	1995
710	701	1 486	1 264	1 109	1 010	961	870	820	744	1994
815	741	1 439	1 335	1 153	1 079	1 006	917	848	722	1993
1 037	943	1 795	1 637	1 464	1 397	1 250	1 127	982	901	1992
1 019	898	1 885	1 603	1 317	1 263	1 184	1 063	975	858	1991
690	625	1 330	1 036	921	891	849	739	672	654	1990
571	539	1 039	829	719	726	663	612	583	529	1989
571	558	1 039	869	761	701	638	581	593	551	1988
553	482	936	737	655	702	590	513	530	491	1987
468	416	768	587	527	619	530	470	473	406	1986
403	397	718	528	544	580	515	420	414	374	1985
384	312	556	490	420	434	387	394	357	327	1984
339	308	549	438	430	453	356	332	328	263	1983
328	298	460	392	397	383	368	327	280	270	1982
386	290	477	419	371	389	363	319	284	247	1981
387	355	478	408	399	402	329	272	249	206	1980
305	273	427	353	312	336	275	261	220	199	1979
267	223	350	273	268	263	220	171	167	151	1978
195	171	298	196	193	202	144	129	108	99	1977
212	167	216	197	179	152	150	110	108	104	1976
1 311	1 227	1 614	1 256	1 167	1 128	1 071	921	843	724	1975 und früher
17	5	9	2	-	3	1	2	2	2	Unbekannt
16 051	16 056	31 890	29 068	27 138	28 354	27 893	28 399	28 396	27 858	Insgesamt
16,1	16,1	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ³⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

13. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2014 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten ¹⁾

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbezweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2014	1 327	39	25	100	1	69	10	1	62	76	1	30	913
2013	808	18	31	56	-	23	1	1	18	21	1	27	611
2012	751	8	50	45	2	33	3	-	28	12	-	10	560
2011	897	6	19	34	-	34	2	-	59	35	1	12	695
2010	847	3	8	73	-	28	1	-	76	18	-	12	628
2009	833	3	16	83	1	49	4	-	75	23	-	12	567
2008	965	15	39	91	-	48	8	-	65	60	2	12	625
2007	1 094	25	51	94	1	58	4	-	45	32	6	9	769
2006	1 028	16	71	96	-	70	3	-	48	20	2	11	691
2005	927	12	95	84	1	70	4	-	34	29	5	13	580
2004	966	12	146	82	1	98	5	1	32	18	6	26	539
2003	900	10	152	74	1	74	8	-	25	12	3	23	518
2002	1 141	9	162	95	1	115	2	-	34	34	5	42	642
2001	1 132	7	177	110	1	89	6	2	35	40	1	53	611
2000	1 134	14	114	92	2	116	5	-	59	51	8	62	611
1999	1 038	4	104	97	4	107	8	-	45	34	4	54	577
1998	922	5	63	65	2	124	8	1	35	32	4	42	541
1997	846	1	53	57	1	102	7	-	39	25	6	65	490
1996	743	4	34	68	1	91	6	-	37	25	5	75	397
1995	737	10	25	62	5	95	12	-	31	20	5	73	399
1994	744	4	16	68	1	99	7	-	35	34	7	96	377
1993	722	4	17	81	2	72	8	1	28	33	3	97	376
1992	901	4	16	58	2	117	7	1	36	33	12	91	524
1991	858	6	6	47	2	115	7	1	28	28	9	99	510
1990	654	7	5	39	-	45	12	3	32	14	6	123	368
1989	529	-	4	25	-	43	8	2	21	8	4	137	277
1988	551	1	-	20	1	41	4	1	11	21	8	120	323
1987	491	1	4	18	-	32	6	-	12	8	2	152	256
1986	406	-	-	12	1	38	3	-	14	14	6	115	203
1985	374	-	-	14	1	22	1	-	13	6	1	126	190
1984	327	1	-	15	-	13	2	-	8	5	2	150	131
1983	263	1	1	2	1	28	1	-	12	10	1	82	124
1982	270	2	-	13	-	32	2	1	11	7	2	110	90
1981	247	-	1	8	-	16	-	1	9	8	2	109	93
1980	206	-	-	7	-	5	3	1	19	3	6	80	82
1979	199	2	-	10	-	4	-	-	14	1	1	95	72
1978	151	-	-	7	-	2	3	-	8	1	2	71	57
1977	99	-	-	3	-	5	1	1	6	-	-	49	34
1976	104	-	-	6	-	4	2	-	6	1	-	54	31
1975 und früher	724	-	1	10	-	20	15	11	21	1	5	429	211
Unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Insgesamt	27 858	254	1 506	2 021	36	2 246	199	30	1 226	853	144	3 048	16 295

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

14. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Jahr der ersten Zulassung	1995	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										
2004										1 577
2003									1 689	1 478
2002								1 047	1 634	3 331
2001							1 044	1 444	3 641	3 292
2000						1 046	1 324	3 559	3 366	3 885
1999					1 041	1 532	3 080	3 589	4 228	4 316
1998				967	2 341	2 349	3 298	3 915	4 570	4 285
1997			797	2 181	3 367	2 515	3 322	3 891	4 186	4 020
1996		612	1 959	3 273	3 646	2 592	3 577	3 920	4 340	4 189
1995	321	1 551	3 241	3 688	4 240	2 971	4 010	4 841	4 783	4 780
1994	1 512	3 488	4 025	4 737	5 668	3 580	4 383	5 223	5 147	4 853
1993	3 164	3 600	3 957	4 466	4 919	3 431	4 350	4 953	4 771	4 598
1992	3 887	4 236	4 771	5 297	5 477	4 221	5 175	5 950	5 655	5 503
1991	5 052	5 342	5 901	6 032	5 999	4 832	5 876	6 736	6 159	5 781
1990	5 084	5 487	5 764	5 844	5 952	4 470	5 415	6 048	5 764	5 625
1989	5 532	5 873	6 108	6 442	6 271	4 567	5 866	6 357	6 214	5 895
1988	5 521	5 816	6 063	6 198	6 201	4 514	5 629	6 053	5 790	5 392
1987	5 428	5 960	5 864	6 047	6 014	4 357	5 427	5 656	5 706	5 224
1986	5 441	5 754	6 078	5 931	5 940	4 347	5 233	5 560	5 285	5 092
1985	5 287	5 548	5 565	5 574	5 559	3 944	4 992	5 212	5 175	4 864
1984	5 336	5 380	5 596	5 601	5 292	3 924	4 871	5 143	5 054	4 719
1983	4 992	5 130	5 243	5 275	4 990	3 716	4 429	4 889	4 944	4 391
1982	4 555	4 768	4 791	4 751	4 744	3 413	4 053	4 451	4 392	4 188
1981	4 822	4 772	4 902	4 830	4 769	3 262	4 187	4 422	4 434	4 020
1980	5 399	5 540	5 726	5 580	5 477	3 878	4 837	5 298	4 924	4 746
1979	5 752	5 815	5 879	5 767	5 398	3 928	4 861	4 911	4 938	4 549
1978	5 652	5 677	5 538	5 519	5 262	3 565	4 625	4 946	4 601	4 250
1977	5 258	5 194	5 031	4 928	4 754	3 240	4 087	4 290	3 984	3 774
1976	4 818	4 605	4 542	4 211	4 014	2 872	3 563	3 716	3 538	3 137
1975 und früher	34 442	32 241	30 837	29 648	27 983	19 066	23 576	24 397	23 118	20 506
Unbekannt	X	X	X	X	X	68	196	212	229	247
Insgesamt	127 255	132 389	138 178	142 787	145 318	106 200	135 286	150 629	152 259	146 507
Durchschnittsalter in Jahren ²⁾	14,3	14,6	14,8	15,1	15,4	16,6	17,2	17,5	17,8	18,1

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

**) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (161 118).

²⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

14. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 1995 bis 2014 nach Zulassungsjahren



Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									7 897	2014
								7 882	6 303	2013
							8 056	6 657	7 003	2012
						7 716	6 802	7 126	7 844	2011
					7 380	5 973	6 250	7 012	7 986	2010
				7 763	6 039	6 287	6 524	7 010	7 161	2009
			12 628	8 704	8 692	9 180	10 569	10 747	10 267	2008
		13 218	10 053	9 430	9 006	10 382	11 264	10 810	10 203	2007
	1 386	7 992	9 799	9 062	9 281	10 217	10 434	9 503	9 170	2006
1 158	2 142	8 449	9 683	8 767	8 151	8 879	8 499	8 360	8 056	2005
1 581	4 199	8 879	10 480	8 520	7 864	8 325	8 298	7 923	7 977	2004
3 138	3 153	8 513	8 704	7 262	6 800	7 451	7 251	7 081	6 826	2003
2 888	3 584	8 195	8 226	6 966	6 526	6 962	6 933	6 891	6 784	2002
3 654	4 544	9 061	8 742	7 712	7 299	8 161	7 642	7 534	7 324	2001
4 504	5 078	9 822	9 744	8 479	8 532	8 629	8 633	8 119	8 020	2000
4 777	4 973	9 705	9 287	8 676	8 340	8 721	7 919	8 066	7 620	1999
4 815	4 694	9 259	9 046	7 763	7 767	7 541	7 503	7 026	7 153	1998
4 269	4 340	8 606	8 079	7 467	6 876	7 113	6 873	6 852	6 486	1997
4 322	4 350	8 068	7 704	6 895	6 724	6 917	6 744	6 639	6 598	1996
4 604	4 775	8 617	8 202	7 732	7 278	7 453	7 156	7 162	6 911	1995
4 865	4 924	9 260	8 821	8 025	7 904	7 920	7 864	7 605	7 740	1994
4 740	4 681	8 774	8 065	7 607	7 262	7 642	7 283	7 262	7 117	1993
5 537	5 247	9 507	8 990	8 102	7 794	8 009	7 873	7 624	7 331	1992
5 801	5 475	9 549	8 597	8 180	7 605	7 743	7 829	7 489	7 279	1991
5 538	5 190	8 727	8 264	7 818	7 309	7 484	7 323	7 196	7 181	1990
5 860	5 374	8 922	8 351	7 676	7 230	7 599	7 504	7 391	7 415	1989
5 487	5 102	8 153	7 564	7 128	6 651	7 151	6 982	6 889	6 912	1988
5 072	4 931	7 921	7 098	6 857	6 251	6 558	6 596	6 337	6 152	1987
5 031	4 646	7 209	6 697	6 085	5 897	5 997	5 948	5 962	5 703	1986
4 712	4 402	6 991	6 122	5 824	5 505	5 733	5 690	5 475	5 502	1985
4 736	4 365	6 593	6 016	5 601	5 496	5 540	5 361	5 432	5 324	1984
4 364	4 152	6 154	5 687	5 401	4 949	5 137	5 214	5 070	5 005	1983
4 046	3 711	5 687	5 119	4 752	4 586	4 776	4 662	4 592	4 511	1982
4 015	3 688	5 613	5 142	4 707	4 531	4 615	4 582	4 405	4 318	1981
4 659	4 250	5 918	5 357	5 152	4 842	4 877	4 662	4 683	4 464	1980
4 464	4 080	5 683	4 952	4 653	4 485	4 532	4 456	4 195	4 156	1979
4 205	3 780	5 175	4 555	4 433	3 893	4 023	3 740	3 727	3 595	1978
3 548	3 293	4 395	3 817	3 527	3 319	3 350	3 375	3 122	2 960	1977
3 051	2 841	3 626	3 204	2 946	2 714	2 780	2 661	2 520	2 501	1976
19 922	17 498	22 086	19 154	17 728	16 534	17 156	16 626	16 144	15 083	1975 und früher
201	133	91	26	18	16	18	19	12	17	Unbekannt
149 564	148 981	274 418	271 975	253 418	247 328	264 547	269 600	271 532	273 855	Insgesamt
18,5	18,3	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Das tatsächliche „Lebensalter“ kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen „vorübergehenden Stilllegungen“ nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

15. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2014 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Korrektur der Zahlen vom 18.09.2015

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger											Sattelanhänger *)	
		zusammen	Einsachsige	Mehrsachsige mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr		unbekannt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2014	7 897	6 735	4 154	1 044	31	45	10	21	26	74	75	722	533	1 162
2013	6 303	5 295	3 138	1 166	12	33	13	18	28	64	64	540	219	1 008
2012	7 003	5 620	3 358	1 317	6	28	9	30	28	58	53	516	217	1 383
2011	7 844	5 938	3 555	1 308	10	11	11	40	43	57	42	656	205	1 906
2010	7 986	5 817	3 481	1 253	6	9	10	18	45	47	46	698	204	2 169
2009	7 161	5 648	3 400	1 248	7	6	4	27	44	47	65	594	206	1 513
2008	10 267	6 604	3 621	1 432	11	7	16	45	74	106	106	926	260	3 663
2007	10 203	7 038	3 816	1 511	23	4	10	43	110	90	125	1 068	238	3 165
2006	9 170	6 548	3 792	1 387	7	11	14	34	77	99	96	830	201	2 622
2005	8 056	5 974	3 589	1 213	15	8	14	43	55	69	110	763	95	2 082
2004	7 977	6 106	3 766	1 210	9	8	16	46	54	63	105	720	109	1 871
2003	6 826	5 546	3 618	1 107	11	7	3	39	52	55	74	521	59	1 280
2002	6 784	5 619	3 663	1 087	4	8	16	34	60	40	97	519	91	1 165
2001	7 324	6 227	3 930	1 193	4	14	22	59	90	105	87	655	68	1 097
2000	8 020	6 772	4 091	1 407	16	12	28	54	126	60	63	836	79	1 248
1999	7 620	6 500	3 981	1 356	18	21	19	62	103	72	60	723	85	1 120
1998	7 153	6 329	3 872	1 493	11	21	27	58	77	45	40	591	94	824
1997	6 486	5 934	3 912	1 246	11	20	24	46	78	39	36	413	109	552
1996	6 598	6 117	4 100	1 219	11	18	29	42	56	43	41	382	176	481
1995	6 911	6 396	4 092	1 268	17	25	33	71	66	46	85	480	213	515
1994	7 740	7 354	4 968	1 356	21	28	31	77	51	42	50	410	320	386
1993	7 117	6 715	4 499	1 328	26	24	38	28	32	31	39	395	275	402
1992	7 331	6 857	4 504	1 341	28	20	36	51	40	26	80	433	298	474
1991	7 279	6 835	4 766	1 229	16	16	29	39	37	32	56	409	206	444
1990	7 181	6 898	5 479	825	9	21	39	31	18	27	46	220	183	283
1989	7 415	7 203	6 178	590	5	14	23	29	11	24	31	145	153	212
1988	6 912	6 737	5 953	406	8	24	7	24	8	25	25	136	121	175
1987	6 152	6 021	5 513	245	4	10	15	9	7	16	30	102	70	131
1986	5 703	5 606	5 249	136	6	6	16	9	10	28	23	83	40	97
1985	5 502	5 418	5 114	119	3	8	7	14	4	15	26	72	36	84
1984	5 324	5 225	4 926	102	2	8	13	15	3	28	26	63	39	99
1983	5 005	4 922	4 588	128	2	9	12	10	8	15	34	63	53	83
1982	4 511	4 461	4 205	99	4	6	8	12	4	12	18	52	41	50
1981	4 318	4 245	3 959	110	3	9	16	7	1	30	16	61	33	73
1980	4 464	4 385	4 045	122	7	12	10	10	3	22	29	82	43	79
1979	4 156	4 073	3 757	112	5	11	9	11	4	25	32	67	40	83
1978	3 595	3 530	3 211	122	8	5	13	11	12	24	33	56	35	65
1977	2 960	2 918	2 669	90	8	10	19	3	4	26	19	35	35	42
1976	2 501	2 468	2 227	86	9	7	7	5	7	26	23	30	41	33
1975 und früher	15 083	14 849	13 183	526	88	125	102	68	52	133	154	211	207	234
Unbekannt	17	16	12	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	273 855	239 499	173 934	34 540	502	689	778	1 293	1 608	1 886	2 260	16 278	5 731	34 356



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Ab-gasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuord-nung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durch-führungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Mai 2015
Stand: Jahr 2014

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in May 2015
Version: Year 2014

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!