

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugalter Jahr 2015

### FZ 16

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen im Jahr 2015

	Seite
<b>U</b>	
<b>U</b>	
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Zulassungsjahre und Hubraum	5
<b>Krafträder</b>	
2. Zulassungsjahre und Hubraum	7
<b>Kraftomnibusse</b>	
3. Zulassungsjahre und Sitzplätze	8
<b>Lastkraftwagen</b>	
4. Zulassungsjahre und Nutzlast	9
<b>Zugmaschinen</b>	
5. Zulassungsjahre und Motorleistung	10
<b>Sonstige Kfz</b>	
6. Zulassungsjahre und Aufbauarten	12
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
7. Zulassungsjahre und Nutzlast	13
<b>A</b>	
<b>A</b>	
<b>Außerbetriebsetzungen</b>	
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1996 bis 2015)	14
2. Zulassungsjahre in Prozent (Zeitreihe 1996 bis 2015)	16
3. Zulassungsjahre und Hubraum	18
<b>Krafträder</b>	
4. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1996 bis 2015)	20
5. Zulassungsjahre und Hubraum	22
<b>Kraftomnibusse</b>	
6. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1996 bis 2015)	24
7. Zulassungsjahre und Sitzplätze	26
<b>Lastkraftwagen</b>	
8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1996 bis 2015)	28
9. Zulassungsjahre und Nutzlast	30

## Inhaltsverzeichnis

---

	Seite
<b>Zugmaschinen</b>	
10. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1996 bis 2015)	32
11. Zulassungsjahre und Motorleistung	34
<b>Sonstige Kfz</b>	
12. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1996 bis 2015)	36
13. Zulassungsjahre und Aufbauarten	38
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
14. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1996 bis 2015)	40
15. Zulassungsjahre und Nutzlast	42
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>43</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>44</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>45</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>48</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>51</b>

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2015 nach Zulassungsjahren und Hubraum



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
2015	463 345	61 489	62 808	89 387	94 035	13 530	89 923	28 804	17 362	2 763	2 564	680
2014	796 015	65 553	97 111	141 351	163 679	23 160	208 844	51 490	34 972	3 891	4 782	1 182
2013	303 855	21 922	32 245	47 210	66 981	12 450	76 557	22 206	17 235	3 163	3 284	602
2012	397 049	20 919	33 637	57 446	73 939	18 245	125 258	25 508	33 917	3 732	4 049	399
2011	472 156	14 959	48 234	81 144	83 778	24 072	140 066	30 361	40 488	4 298	4 431	325
2010	327 761	11 766	30 771	72 939	56 603	19 101	82 873	21 091	25 106	3 668	3 796	47
2009	327 261	18 160	27 711	94 399	50 378	18 704	70 587	19 273	21 215	3 754	3 071	9
2008	299 559	12 508	17 201	59 070	48 264	21 628	81 546	22 138	27 044	5 524	4 629	7
2007	310 285	11 411	19 188	55 354	51 503	17 268	91 578	23 922	29 204	5 970	4 877	10
2006	347 642	12 462	21 768	59 106	63 046	20 078	100 876	30 648	28 704	6 096	4 775	83
2005	328 212	10 206	25 202	55 461	63 086	24 919	83 393	32 884	21 446	6 899	4 538	178
2004	320 076	13 047	26 692	53 739	53 885	33 604	71 898	37 300	16 886	8 348	4 299	378
2003	313 015	16 291	35 315	49 395	52 448	32 747	62 846	37 107	15 669	7 246	3 876	75
2002	315 780	23 142	35 180	53 454	50 348	32 066	60 840	37 651	14 455	5 360	3 274	10
2001	307 577	30 596	29 061	59 342	45 146	26 794	62 237	33 675	13 051	5 164	2 497	14
2000	311 953	35 499	23 322	65 886	51 652	32 092	55 884	28 941	10 954	4 757	2 955	11
1999	331 922	37 671	25 205	65 938	67 387	38 628	51 992	28 299	9 125	4 588	3 080	9
1998	280 645	25 696	17 917	63 200	68 484	32 939	35 770	23 195	8 061	3 409	1 954	20
1997	213 138	15 472	16 403	44 876	52 491	32 207	24 666	15 535	7 819	2 097	1 555	17
1996	164 840	5 569	17 726	37 626	37 384	27 099	18 810	10 083	7 396	1 870	1 266	11
1995	116 243	2 721	12 776	24 853	27 604	19 754	13 917	6 032	6 006	1 692	883	5
1994	70 983	1 953	5 589	11 137	15 287	13 068	12 639	5 783	3 577	1 397	543	10
1993	46 158	1 368	3 830	5 822	8 115	8 715	8 177	5 074	3 379	1 017	654	7
1992	39 366	432	2 769	4 334	3 606	8 974	8 602	5 401	3 682	811	739	16
1991	33 083	316	2 812	4 438	5 084	7 052	5 343	4 140	2 549	714	625	10
1990	22 074	530	1 101	2 646	4 126	4 779	3 270	3 254	1 461	437	459	11
1989	14 088	809	321	1 103	2 145	2 524	2 623	2 869	965	346	378	5
1988	9 606	579	189	662	1 356	1 752	1 529	2 168	766	260	341	4
1987	6 614	497	164	382	957	1 095	932	1 554	565	216	249	3
1986	4 056	416	133	232	644	495	465	864	422	173	212	-
1985	3 454	263	176	169	500	281	560	700	377	248	177	3
1984	3 331	188	255	177	496	194	617	699	328	241	131	5
1983	3 159	165	247	91	460	257	570	697	411	131	126	4
1982	2 232	132	142	61	344	78	463	518	306	90	97	1
1981	1 787	111	91	50	242	63	379	373	282	87	107	2
1980	1 483	85	51	41	164	76	294	278	255	77	160	2
1979	1 801	62	107	27	320	74	294	308	297	66	244	2
1978	1 537	68	110	29	303	52	235	190	258	75	215	2
1977	1 243	64	83	31	227	38	179	129	256	70	160	6
1976 und früher	16 047	1 691	1 068	1 140	2 115	1 013	1 841	2 063	1 453	857	2 774	32
Unbekannt	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 330 432	476 788	674 711	1 363 748	1 368 613	571 665	1 659 373	603 205	427 704	101 602	78 826	4 197
Durchschnittsalter in Jahren	9,5	9,2	8,7	9,5	9,5	12,8	8,3	10,7	9,0	11,6	11,8	4,9

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2015	3 232	-	-	-	1	-	182	2 829	204	1	12	3
2014	4 586	4	-	1	2	-	464	3 651	439	2	22	1
2013	2 880	1	1	-	2	-	280	2 227	348	2	19	-
2012	2 251	2	-	-	-	-	210	1 711	306	3	18	1
2011	2 121	4	-	-	4	-	255	1 387	452	1	18	-
2010	1 835	3	-	-	2	-	270	1 159	384	1	16	-
2009	1 793	3	-	-	1	1	69	1 269	432	1	17	-
2008	2 048	-	-	1	1	-	65	1 470	471	2	38	-
2007	1 782	1	-	-	4	1	62	1 244	436	2	32	-
2006	1 968	1	-	-	1	-	270	720	939	2	35	-
2005	1 967	-	-	-	-	1	204	622	1 102	5	33	-
2004	1 732	-	-	-	-	-	114	485	1 097	4	31	1
2003	1 739	1	-	-	-	-	129	584	993	2	30	-
2002	1 821	3	-	-	1	1	148	500	1 129	3	36	-
2001	1 989	-	-	-	-	-	205	478	1 259	1	46	-
2000	1 844	1	-	1	-	-	142	537	1 127	2	34	-
1999	1 746	1	-	1	1	-	156	534	1 013	1	39	-
1998	1 566	1	-	2	-	1	140	504	875	4	39	-
1997	1 531	1	1	1	1	1	143	546	774	2	61	-
1996	1 591	-	-	2	-	-	231	566	719	10	63	-
1995	1 462	-	-	-	-	4	226	521	614	11	86	-
1994	1 510	1	-	1	-	1	218	622	581	16	70	-
1993	1 717	-	-	-	4	1	228	636	744	14	90	-
1992	2 160	1	-	1	23	19	343	737	929	25	82	-
1991	1 987	1	-	-	46	10	336	741	759	11	83	-
1990	1 706	-	-	-	222	19	236	892	248	21	68	-
1989	1 438	3	-	-	272	24	199	815	53	18	54	-
1988	1 017	1	-	1	202	35	107	569	28	13	60	1
1987	897	1	1	-	216	31	56	505	33	15	39	-
1986	690	-	1	-	201	3	47	345	39	14	40	-
1985	600	-	-	-	178	-	78	271	38	9	26	-
1984	544	-	-	1	118	1	120	216	52	21	15	-
1983	550	-	-	2	104	1	129	223	52	14	25	-
1982	368	1	-	-	98	-	77	149	8	17	18	-
1981	321	-	-	-	48	1	79	146	9	18	20	-
1980	254	1	-	-	12	-	64	122	2	23	30	-
1979	256	-	-	1	15	-	64	127	7	21	21	-
1978	154	2	-	-	10	3	31	55	6	28	19	-
1977	132	1	-	-	9	3	35	42	4	26	12	-
1976 und früher	398	1	1	1	55	35	30	86	25	94	70	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	60 183	41	5	17	1 854	197	6 442	30 843	18 730	480	1 567	7
Durchschnittsalter in Jahren	14,1	15,8	25,8	22,9	29,3	30,6	16,4	11,5	14,6	32,3	21,7	6,5

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 2. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2015 nach Zulassungsjahren und Hubraum



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
2015	14 721	290	428	2 166	1 618	2 401	3 009	3 194	1 557	58	14 003	
2014	25 697	539	1 154	3 957	2 842	3 918	5 413	5 471	2 319	84	24 004	
2013	21 271	475	1 494	5 699	2 260	3 384	3 305	3 109	1 524	21	19 302	
2012	19 560	465	2 127	4 467	1 693	3 545	2 925	2 836	1 475	27	16 968	
2011	19 035	501	2 254	4 516	1 566	3 118	2 887	2 703	1 472	18	16 280	
2010	18 338	507	2 387	4 232	1 387	3 209	2 827	2 125	1 647	17	15 444	
2009	20 091	555	2 371	4 759	1 522	4 055	3 126	1 859	1 837	7	17 165	
2008	22 698	322	2 434	5 561	1 815	4 882	3 458	2 336	1 884	6	19 942	
2007	22 083	190	1 919	4 662	1 503	5 510	3 482	2 736	2 069	12	19 974	
2006	20 604	92	1 471	4 347	1 418	5 522	3 683	2 604	1 463	4	19 041	
2005	20 644	60	1 865	4 069	1 530	5 557	3 415	2 806	1 341	1	18 719	
2004	20 194	59	2 273	3 802	1 096	5 373	3 782	2 507	1 299	3	17 862	
2003	19 206	43	1 119	3 751	1 204	5 251	3 789	2 657	1 391	1	18 044	
2002	17 622	37	221	3 737	1 209	4 953	3 530	2 712	1 221	2	17 364	
2001	18 059	32	96	4 132	1 493	5 427	2 878	2 767	1 231	3	17 931	
2000	18 313	31	27	4 915	1 383	5 653	2 926	2 225	1 149	4	18 255	
1999	19 575	26	12	5 130	1 938	5 858	2 902	2 454	1 251	4	19 537	
1998	18 414	12	6	5 633	1 923	5 353	2 382	2 289	812	4	18 396	
1997	19 097	14	3	6 346	1 823	5 745	2 082	2 324	756	4	19 080	
1996	16 191	19	6	4 534	1 835	5 324	1 740	2 011	720	2	16 166	
1995	12 461	22	2	1 013	1 920	5 459	1 826	1 553	665	1	12 437	
1994	11 450	21	1	1 004	2 019	4 940	1 646	1 224	595	-	11 428	
1993	10 876	16	-	506	2 076	4 996	1 651	1 137	492	2	10 860	
1992	8 726	17	1	376	1 914	3 767	1 377	858	414	2	8 708	
1991	6 712	16	-	293	1 483	2 910	1 037	673	299	1	6 696	
1990	4 896	10	1	229	1 172	1 905	868	474	237	-	4 885	
1989	4 021	12	2	224	1 087	1 597	650	248	201	-	4 007	
1988	3 774	12	-	207	933	1 400	753	233	233	3	3 762	
1987	3 301	8	-	203	940	1 193	637	181	139	-	3 293	
1986	2 799	6	-	177	996	871	520	166	63	-	2 793	
1985	2 485	9	-	192	969	643	487	131	51	3	2 476	
1984	2 763	11	-	308	1 067	654	498	171	53	1	2 752	
1983	3 064	5	-	374	1 417	714	393	118	43	-	3 059	
1982	3 063	6	-	371	1 522	714	309	88	52	1	3 057	
1981	2 731	4	-	279	1 517	493	266	117	50	5	2 727	
1980	1 962	2	-	109	1 080	361	243	92	49	26	1 960	
1979	1 506	2	-	156	743	265	204	88	30	18	1 504	
1978	1 130	1	-	125	515	201	170	98	7	13	1 129	
1977	913	2	-	151	323	207	142	63	6	19	911	
1976 und früher	8 738	31	8	1 527	4 902	1 134	481	391	98	166	8 699	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	488 784	4 482	23 682	98 239	61 653	128 462	77 699	61 829	32 195	543	460 620	
Durchschnittsalter in Jahren	13,4	6,3	7,0	12,1	19,9	14,9	12,4	11,4	10,6	23,6	13,8	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 3. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2015 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2015	381	11	84	31	52	172	14	17	-
2014	373	12	73	36	89	138	10	14	1
2013	165	6	41	20	38	47	9	4	-
2012	163	4	33	25	40	50	6	3	2
2011	241	8	67	31	48	82	3	2	-
2010	273	9	54	52	63	78	10	7	-
2009	300	11	65	33	85	86	7	12	1
2008	284	12	64	31	98	66	8	5	-
2007	306	8	48	60	87	91	6	6	-
2006	314	3	31	81	100	80	11	8	-
2005	304	6	35	82	86	75	15	5	-
2004	354	9	25	108	93	97	16	6	-
2003	408	6	26	129	126	96	16	8	1
2002	335	10	24	91	101	96	8	3	2
2001	353	7	16	113	131	64	14	8	-
2000	344	2	10	79	138	97	13	5	-
1999	270	3	21	68	89	70	12	7	-
1998	184	1	17	46	76	33	6	5	-
1997	124	1	1	28	44	40	5	5	-
1996	118	-	6	23	49	30	4	6	-
1995	95	-	4	9	37	27	13	5	-
1994	59	2	2	7	28	14	6	-	-
1993	67	1	1	12	26	26	-	-	1
1992	28	1	1	3	15	6	2	-	-
1991	30	-	3	3	7	14	3	-	-
1990	22	-	4	2	7	8	-	-	1
1989	23	-	1	3	10	5	-	4	-
1988	10	-	1	-	4	4	-	1	-
1987	17	2	1	2	5	2	2	3	-
1986	7	-	-	1	4	2	-	-	-
1985	8	1	1	2	1	2	-	1	-
1984	5	1	1	1	1	1	-	-	-
1983	8	-	-	1	5	2	-	-	-
1982	3	-	-	1	-	2	-	-	-
1981	7	-	2	2	2	1	-	-	-
1980	6	-	1	-	1	3	-	1	-
1979	2	-	-	-	-	-	-	2	-
1978	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1977	1	1	-	-	-	-	-	-	-
1976 und früher	28	3	9	6	5	1	-	4	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 020	141	773	1 222	1 791	1 708	219	157	9
Durchschnittsalter in Jahren	10,7	9,8	7,9	11,9	11,9	9,8	11,4	11,9	11,4



#### 4. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2015 nach Zulassungsjahren und Nutzlast



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2015	21 101	13 444	5 686	370	117	112	57	104	63	34	165	121	66	761	1
2014	25 205	16 032	7 625	176	171	96	44	68	47	45	135	49	49	667	1
2013	17 518	11 104	4 455	102	335	234	65	57	30	58	240	56	64	709	9
2012	21 113	12 819	5 165	189	975	230	78	73	43	95	389	74	87	894	2
2011	31 434	20 978	7 184	242	608	300	117	84	95	112	484	149	134	946	1
2010	23 115	15 897	4 624	270	499	285	136	73	66	76	302	81	111	688	7
2009	15 824	10 178	3 627	200	392	185	100	61	36	74	194	98	94	582	3
2008	19 727	12 630	4 554	259	447	264	140	76	51	77	249	140	126	711	3
2007	19 138	11 979	4 598	236	538	279	133	85	49	65	240	117	116	700	3
2006	16 658	10 639	3 955	308	388	264	111	68	36	38	148	118	87	494	4
2005	13 911	7 496	4 517	534	276	266	100	38	23	42	119	69	90	339	2
2004	12 373	6 874	3 717	585	281	225	91	41	22	26	75	67	77	292	-
2003	11 274	6 597	3 099	532	252	228	81	34	9	16	71	56	69	229	1
2002	10 879	6 555	2 885	552	225	203	110	22	16	23	50	54	50	133	1
2001	10 938	6 540	2 738	581	284	252	111	39	21	21	50	43	71	186	1
2000	9 364	5 754	2 058	470	248	272	152	38	16	24	34	51	73	173	1
1999	8 068	5 334	1 367	420	225	265	111	41	17	12	42	39	67	128	-
1998	6 368	4 350	1 077	232	161	180	137	30	11	14	17	30	34	95	-
1997	5 204	3 756	769	134	134	113	127	34	7	11	15	16	25	63	-
1996	4 452	3 266	599	127	109	86	116	31	9	3	19	15	20	52	-
1995	3 532	2 359	562	125	113	72	132	29	16	11	15	18	27	52	1
1994	2 975	1 957	451	100	119	83	133	40	9	9	16	10	17	31	-
1993	2 277	1 418	286	113	111	79	102	57	9	14	12	15	20	41	-
1992	2 601	1 643	358	112	111	96	104	78	14	11	14	15	9	36	-
1991	2 457	1 655	290	112	115	95	75	47	13	4	5	4	12	28	2
1990	1 448	921	178	72	62	54	71	38	6	5	6	6	12	15	2
1989	1 054	697	97	67	57	25	54	26	2	1	8	9	2	9	-
1988	1 005	651	114	58	55	43	31	17	3	3	7	3	7	12	1
1987	812	499	106	66	36	38	33	12	3	4	4	1	3	4	3
1986	622	415	70	54	28	15	13	12	3	1	-	2	3	5	1
1985	585	336	87	43	38	29	16	17	-	-	6	4	4	3	2
1984	428	251	43	44	37	19	14	6	3	-	3	-	3	4	1
1983	322	181	33	32	25	17	13	12	4	3	-	-	2	-	-
1982	278	148	42	27	28	10	6	5	1	1	4	1	3	2	-
1981	253	87	40	55	31	13	6	4	-	5	3	3	5	1	-
1980	220	92	25	41	29	10	4	9	1	3	4	1	1	-	-
1979	201	89	27	29	28	8	6	4	1	5	2	1	-	1	-
1978	167	75	22	19	19	8	2	4	4	8	5	-	-	-	1
1977	152	63	22	26	14	4	3	7	-	2	1	1	1	5	3
1976 und früher	1 275	678	254	110	85	22	18	26	19	27	18	6	7	3	2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	326 328	206 437	77 406	7 824	7 806	5 079	2 953	1 547	778	983	3 171	1 543	1 648	9 094	59
Durchschnittsalter in Jahren	8,9	8,8	8,1	13,8	11,2	12,2	14,9	13,6	10,2	10,0	7,3	9,2	10,2	6,9	14,7



## 5. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2015 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen								Sonstige		
	Insgesamt	zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
2015	5 934	3 804	542	635	414	392	1 821	-	268	51	114
2014	8 143	5 994	759	1 132	856	613	2 634	-	396	66	175
2013	5 316	3 404	818	608	406	265	1 307	-	392	122	138
2012	5 339	2 667	747	469	273	176	1 002	-	411	110	127
2011	5 386	2 566	972	336	253	189	816	-	432	134	151
2010	3 776	2 108	703	282	228	163	732	-	393	118	165
2009	3 018	2 027	615	268	242	209	693	-	408	133	176
2008	3 090	1 875	350	243	253	258	771	-	409	127	225
2007	2 743	1 603	276	229	254	206	638	-	430	154	226
2006	2 351	1 502	258	176	273	261	534	-	400	155	167
2005	1 902	1 248	186	145	250	225	442	-	357	153	157
2004	1 730	1 194	200	150	225	203	416	-	344	157	129
2003	1 459	1 104	116	104	243	207	434	-	196	66	73
2002	1 390	1 172	103	67	237	289	476	-	112	39	24
2001	1 302	1 074	93	96	256	239	390	-	117	40	10
2000	1 297	1 078	105	102	277	237	357	-	115	40	2
1999	1 299	1 109	95	108	347	239	320	-	133	36	8
1998	1 207	1 064	57	116	350	218	323	-	99	30	5
1997	1 136	1 005	66	124	358	222	235	-	102	19	6
1996	1 097	976	62	130	358	189	237	-	97	15	4
1995	998	858	57	117	347	165	172	-	128	18	11
1994	1 067	918	60	187	326	162	183	-	123	28	7
1993	1 085	937	70	200	329	199	139	-	135	37	10
1992	1 111	928	54	187	397	195	94	1	162	28	8
1991	1 231	1 036	79	235	378	233	109	2	176	25	21
1990	1 308	1 143	61	302	498	190	91	1	149	19	26
1989	1 390	1 231	67	387	518	180	79	-	143	24	32
1988	1 245	1 081	68	379	429	130	75	-	157	48	32
1987	1 375	1 253	94	440	526	135	58	-	114	34	26
1986	1 284	1 141	109	436	455	85	54	2	134	29	35
1985	1 318	1 199	108	479	476	89	47	-	111	26	24
1984	1 315	1 217	126	528	452	62	49	-	96	30	24
1983	1 713	1 590	166	722	578	71	52	1	118	39	23
1982	1 475	1 362	149	609	481	70	53	-	108	27	22
1981	1 509	1 388	171	667	434	60	56	-	120	24	23
1980	1 505	1 365	232	670	383	54	26	-	138	29	34
1979	1 835	1 705	277	871	442	85	30	-	125	31	20
1978	1 846	1 688	298	898	406	59	26	1	156	42	34
1977	1 971	1 819	337	985	371	96	30	-	151	46	42
1976 und früher	32 438	16 889	9 805	5 684	1 113	226	56	5	15 538	12 137	2 932
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	117 934	79 322	19 511	20 503	15 692	7 546	16 057	13	23 693	14 486	5 468
Durchschnittsalter in Jahren	23,9	23,3	31,5	30,1	22,9	15,9	8,3	36,7	37,8	44,1	31,9

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Zugmaschinen <sup>1)</sup>				Sattelzugmaschinen									Jahr der ersten Zulassung
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW								
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23	
56	8	39	-	1 862	5	-	3	94	1 198	562	-	2015	
76	20	59	-	1 753	16	-	5	81	1 290	361	-	2014	
72	6	54	-	1 520	5	5	3	63	1 140	304	-	2013	
98	9	67	-	2 261	8	2	4	235	1 713	299	-	2012	
72	3	72	-	2 388	8	5	5	362	1 665	343	-	2011	
49	3	58	-	1 275	20	5	6	296	796	152	-	2010	
27	3	69	-	583	14	13	6	127	305	118	-	2009	
2	10	45	-	806	18	7	10	197	417	157	-	2008	
2	7	41	-	710	10	16	8	134	418	124	-	2007	
8	13	57	-	449	4	14	8	88	265	70	-	2006	
4	8	35	-	297	2	7	8	63	160	57	-	2005	
7	12	39	-	192	2	3	15	54	75	43	-	2004	
1	18	38	-	159	7	4	14	30	67	37	-	2003	
3	11	35	-	106	-	3	20	17	51	15	-	2002	
9	16	42	-	111	2	9	9	15	60	16	-	2001	
17	15	41	-	104	3	9	14	15	52	11	-	2000	
28	11	50	-	57	4	8	8	12	22	3	-	1999	
11	15	38	-	44	4	5	2	14	17	2	-	1998	
11	18	48	-	29	-	7	9	7	4	2	-	1997	
16	15	47	-	24	2	5	3	10	1	3	-	1996	
24	16	59	-	12	1	3	2	5	1	-	-	1995	
26	19	43	-	26	5	10	1	4	6	-	-	1994	
33	16	39	-	13	2	5	2	3	1	-	-	1993	
31	31	64	-	21	6	7	2	5	1	-	-	1992	
38	35	57	-	19	6	7	4	-	-	2	-	1991	
39	12	53	-	16	4	8	2	2	-	-	-	1990	
41	8	37	1	16	8	4	1	1	1	1	-	1989	
31	4	42	-	7	4	3	-	-	-	-	-	1988	
22	-	32	-	8	7	-	1	-	-	-	-	1987	
39	2	29	-	9	4	1	2	2	-	-	-	1986	
33	2	26	-	8	3	1	1	3	-	-	-	1985	
19	1	22	-	2	1	1	-	-	-	-	-	1984	
32	2	22	-	5	1	1	1	-	2	-	-	1983	
37	5	17	-	5	2	-	2	-	1	-	-	1982	
51	1	21	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1981	
50	3	22	-	2	1	-	1	-	-	-	-	1980	
58	1	15	-	5	2	1	1	1	-	-	-	1979	
67	4	8	1	2	1	-	1	-	-	-	-	1978	
43	5	15	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1977	
374	47	36	12	11	7	2	2	-	-	-	-	1976 und früher	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
1 657	435	1 633	14	14 919	201	181	186	1 940	9 729	2 682	-	Insgesamt	
26,5	20,9	17,0	47,4	4,9	14,6	15,3	13,7	6,4	4,2	4,1	-	Durchschnittsalter in Jahren	

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

6. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2015 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbezweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2015	494	14	35	54	-	22	1	-	19	27	2	22	298
2014	830	10	41	70	-	33	3	1	15	34	-	57	566
2013	659	3	84	46	-	47	9	2	23	28	1	23	393
2012	659	6	55	36	-	47	9	-	25	40	5	32	404
2011	891	8	47	70	-	50	11	-	39	49	8	50	559
2010	666	5	24	54	-	34	7	-	26	26	2	45	443
2009	648	2	29	55	-	29	4	1	44	36	1	42	405
2008	848	11	64	56	-	56	12	-	29	72	-	34	514
2007	780	15	60	54	-	56	8	-	23	30	2	17	515
2006	633	5	33	63	-	37	7	-	21	33	-	30	404
2005	585	4	41	62	1	72	10	-	12	32	1	21	329
2004	552	9	32	44	-	67	1	-	22	24	3	26	324
2003	499	10	34	37	-	45	6	-	19	26	2	26	294
2002	621	4	29	45	-	87	6	-	14	25	1	22	388
2001	573	-	17	46	1	60	9	-	16	14	2	25	383
2000	518	1	11	43	-	59	5	-	16	29	4	29	321
1999	475	-	9	21	1	61	3	-	29	16	1	29	305
1998	473	-	2	29	-	58	4	-	19	16	-	26	319
1997	387	1	6	28	3	45	4	-	28	10	2	32	228
1996	325	-	1	27	2	46	8	1	13	10	2	45	170
1995	352	1	1	17	1	49	6	1	22	14	1	42	197
1994	302	-	3	15	1	38	2	-	14	9	3	44	173
1993	301	1	3	19	-	26	2	1	8	14	5	51	171
1992	373	-	1	16	-	48	8	1	13	18	1	38	229
1991	321	-	-	12	1	32	5	-	9	10	-	29	223
1990	244	1	-	7	-	15	6	2	10	1	-	36	166
1989	209	-	-	8	-	14	4	2	7	5	-	45	124
1988	173	-	-	4	1	12	2	2	5	5	2	41	99
1987	144	-	-	2	1	7	1	-	1	3	-	32	97
1986	150	-	-	-	1	13	3	-	2	8	1	24	98
1985	128	-	-	3	-	7	1	2	1	1	2	31	80
1984	125	-	-	-	-	6	4	-	5	4	-	38	68
1983	108	-	-	2	1	10	1	1	1	-	1	26	65
1982	73	-	-	4	-	9	1	1	-	-	1	25	32
1981	81	-	-	1	1	3	2	1	2	1	-	45	25
1980	69	-	-	3	-	1	1	1	3	1	-	32	27
1979	63	-	-	2	-	7	1	-	2	-	-	21	30
1978	38	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	14	20
1977	36	-	-	1	-	2	-	-	2	-	1	8	22
1976 und früher	290	-	2	2	-	14	8	2	3	1	2	166	90
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 696	111	664	1 058	16	1 325	186	22	563	672	60	1 421	9 598
Durchschnittsalter in Jahren	13,4	7,3	7,4	10,6	22,2	14,5	16,0	25,2	12,6	10,7	16,1	22,4	12,8

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Zulassungsjahren und Nutzlast



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger											Sattelanhänger *)	
		zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr		unbekannt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2015	5 105	4 718	3 111	1 159	12	12	3	1	7	19	28	223	143	387
2014	10 554	9 488	6 022	2 369	22	28	9	15	13	64	75	653	218	1 066
2013	10 202	9 158	5 724	2 496	6	18	6	29	34	51	49	558	187	1 044
2012	11 195	9 878	6 264	2 678	3	18	5	31	29	59	45	524	222	1 317
2011	12 302	10 657	6 564	2 953	13	14	13	36	42	52	59	662	249	1 645
2010	11 040	10 015	6 366	2 730	5	3	13	27	47	50	46	527	201	1 025
2009	10 803	9 982	6 448	2 526	12	6	12	28	42	47	74	551	236	821
2008	12 422	10 590	6 570	2 861	8	5	11	26	90	52	74	644	249	1 832
2007	12 304	10 954	6 733	3 129	18	5	12	39	65	47	72	608	226	1 350
2006	12 151	11 125	7 344	2 820	9	7	17	39	39	50	86	512	202	1 026
2005	10 952	10 156	6 953	2 423	10	9	12	37	46	43	74	378	171	796
2004	11 203	10 496	7 415	2 296	11	10	9	33	50	31	33	451	157	707
2003	10 038	9 600	6 910	2 140	8	6	15	31	33	28	41	276	112	438
2002	9 907	9 527	6 928	1 999	15	11	12	28	48	43	46	267	130	380
2001	10 561	10 227	7 408	2 170	6	11	25	44	56	40	36	312	119	334
2000	11 300	10 911	7 757	2 473	12	14	19	36	71	34	26	347	122	389
1999	10 934	10 623	7 610	2 413	7	13	12	33	65	41	23	289	117	311
1998	10 190	9 927	6 904	2 497	6	11	17	17	57	17	19	233	149	263
1997	10 074	9 901	7 197	2 226	13	16	16	31	29	20	18	195	140	173
1996	10 011	9 855	7 177	2 089	7	10	20	35	31	16	16	211	243	156
1995	10 239	10 072	7 340	2 085	8	7	19	37	36	13	31	186	310	167
1994	11 396	11 231	8 335	2 200	11	9	22	38	23	20	20	202	351	165
1993	10 235	10 094	7 495	1 979	7	13	16	31	21	28	19	186	299	141
1992	9 540	9 402	6 944	1 892	17	7	24	27	19	24	24	182	242	138
1991	9 511	9 363	7 107	1 730	5	15	12	21	11	17	28	175	242	148
1990	9 390	9 291	7 755	1 152	4	14	13	13	8	9	21	103	199	99
1989	9 401	9 331	8 223	800	7	4	10	7	9	7	17	68	179	70
1988	8 366	8 306	7 599	479	3	8	9	7	4	13	10	50	124	60
1987	7 747	7 691	7 239	282	5	3	9	11	1	10	13	58	60	56
1986	6 948	6 908	6 642	142	1	3	3	10	3	13	15	48	28	40
1985	6 355	6 316	6 080	151	3	2	2	7	1	6	8	25	31	39
1984	6 052	6 016	5 742	146	1	3	7	2	6	19	14	39	37	36
1983	5 584	5 547	5 322	126	3	2	3	5	2	9	9	29	37	37
1982	5 060	5 026	4 805	129	2	3	3	2	1	11	5	23	42	34
1981	4 619	4 589	4 347	140	2	5	5	3	7	10	11	21	38	30
1980	4 627	4 599	4 331	126	2	3	3	3	2	17	22	30	60	28
1979	4 189	4 153	3 916	117	3	1	3	2	3	11	15	38	44	36
1978	3 551	3 526	3 286	114	5	3	1	12	3	17	14	29	42	25
1977	2 992	2 971	2 747	100	1	10	5	6	6	21	12	24	39	21
1976 und früher	15 581	15 452	14 317	499	27	39	41	20	21	99	87	113	189	129
Unbekannt	14	14	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt	364 645	347 686	262 990	62 836	320	381	468	860	1 081	1 178	1 335	10 050	6 187	16 959
Durchschnittsalter in Jahren	18,3	18,8	20,4	13,4	17,7	19,0	20,2	15,9	13,9	16,9	15,7	11,5	16,8	9,3

\*)Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# A

## 1. Außerbetriebsetzungen \*) von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										30 131
2004									28 305	68 208
2003								23 540	65 319	145 518
2002							20 411	55 658	139 189	113 964
2001						18 313	54 305	143 564	105 641	118 754
2000					19 873	53 564	137 462	100 433	100 991	111 465
1999				15 626	59 234	120 123	109 248	105 814	107 039	104 709
1998			12 544	68 911	98 701	99 496	109 033	106 356	99 277	109 241
1997		12 796	48 049	82 470	77 375	96 760	101 227	94 898	102 626	116 509
1996	9 550	41 847	74 471	71 479	86 613	98 816	102 818	101 869	122 721	139 800
1995	31 550	67 090	70 153	79 364	81 437	99 709	109 661	106 485	135 382	153 642
1994	67 035	85 149	88 968	84 796	89 389	116 888	131 647	130 574	156 747	169 774
1993	75 515	94 439	94 480	88 901	100 247	136 231	157 178	159 822	183 599	200 576
1992	106 345	127 216	129 043	126 391	143 364	196 869	227 355	235 120	262 776	286 918
1991	123 329	150 858	157 446	156 985	169 262	235 995	280 593	298 293	314 667	328 100
1990	112 730	140 004	153 343	151 793	153 657	210 669	249 979	270 579	264 097	270 039
1989	116 481	155 323	175 638	175 428	167 303	222 250	258 267	242 772	232 744	196 775
1988	141 805	190 369	216 773	213 397	194 639	249 811	259 393	240 996	189 653	166 448
1987	181 178	236 436	266 364	263 457	228 423	260 682	266 048	206 165	168 050	122 054
1986	223 999	277 496	317 900	290 561	223 751	236 742	202 405	156 917	103 086	84 525
1985	220 665	269 060	292 084	254 393	171 616	160 485	137 869	87 916	62 203	42 666
1984	263 413	285 377	316 139	239 790	147 495	131 252	95 842	62 849	37 520	29 434
1983	276 035	298 940	289 755	214 540	121 930	99 771	74 669	41 922	27 959	19 700
1982	245 224	253 888	226 330	157 804	81 774	65 111	45 415	26 162	16 318	12 756
1981	265 542	220 802	189 624	108 763	48 658	37 419	23 682	14 313	8 475	7 745
1980	207 608	162 559	114 865	60 426	25 728	19 279	13 896	7 870	5 566	5 286
1979	170 379	114 678	80 108	41 486	17 549	14 138	9 755	6 522	4 622	4 703
1978	104 201	69 035	46 513	25 470	11 068	8 934	7 124	4 696	3 674	3 524
1977	64 176	41 860	28 967	16 321	7 200	6 294	4 787	3 451	2 448	2 606
1976 und früher	138 499	97 136	79 241	57 351	27 286	26 841	24 503	20 303	16 639	16 751
Unbekannt	X	X	X	X	565	1 335	1 354	1 036	786	748
Insgesamt	3 145 259	3 392 358	3 468 798	3 045 903	2 554 137	3 023 777	3 215 926	3 056 895	3 068 119	3 183 069
Durchschnittsalter in Jahren <sup>3)</sup>	11,6	11,5	11,8	11,6	11,6	11,8	11,9	11,9	11,9	12,0

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (3 290 203).

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>3)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

1. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Personenkraftwagen 1) 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren



2006	2007 2)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									578 767	2015
								518 743	641 299	2014
							482 241	611 858	229 014	2013
						492 691	604 542	231 766	519 610	2012
					475 606	606 733	239 894	528 961	467 442	2011
				419 737	569 246	223 203	470 394	414 287	293 618	2010
			342 178	546 046	233 709	497 621	427 413	307 676	300 318	2009
		510 997	580 061	245 212	552 574	445 167	305 107	280 725	296 238	2008
	542 992	678 434	235 663	505 239	458 163	325 362	290 148	303 103	316 742	2007
26 546	657 968	279 837	465 117	422 027	335 334	311 648	329 520	338 209	366 166	2006
69 022	304 830	534 744	354 362	300 984	298 079	315 543	328 547	348 015	358 146	2005
146 904	540 633	394 627	267 029	277 778	306 492	315 092	343 700	343 999	368 562	2004
113 880	387 878	309 538	249 754	288 726	309 551	333 221	346 544	364 938	357 964	2003
124 942	331 117	295 379	261 534	299 066	331 419	342 533	373 418	358 291	390 815	2002
134 102	319 682	308 324	274 781	323 295	343 843	375 954	377 204	399 319	370 226	2001
113 570	329 501	312 167	331 287	326 157	369 755	377 670	422 060	378 808	414 906	2000
121 871	380 324	375 819	445 789	388 564	413 714	472 212	449 569	478 514	410 702	1999
129 988	400 193	374 395	515 540	377 485	450 093	432 089	485 751	389 949	413 476	1998
138 678	392 822	391 744	521 857	397 895	395 794	455 289	385 119	392 722	296 210	1997
159 793	437 971	387 130	580 681	354 282	423 095	356 164	388 906	272 726	280 083	1996
167 150	422 505	421 683	510 605	376 494	331 122	355 116	266 539	254 439	178 322	1995
188 488	458 615	356 586	493 872	280 766	307 702	228 852	222 621	143 514	133 835	1994
209 834	390 320	360 125	366 632	263 403	206 988	198 654	136 614	118 096	80 796	1993
279 004	485 263	314 913	385 120	208 478	207 057	143 995	131 688	85 195	77 113	1992
303 762	384 999	315 487	288 268	200 113	150 149	135 181	94 871	81 287	58 822	1991
217 998	304 440	182 808	205 512	113 479	106 693	76 437	67 896	47 364	42 518	1990
168 492	171 902	128 362	114 065	78 649	60 064	53 211	39 315	32 879	25 974	1989
120 252	135 212	80 550	83 903	48 195	43 842	33 049	29 215	21 250	18 621	1988
97 895	87 185	62 669	53 757	36 784	28 846	25 184	19 382	16 206	13 125	1987
57 090	58 678	35 079	34 853	20 757	18 311	13 865	12 279	9 503	8 658	1986
33 577	29 685	21 697	18 349	12 974	10 285	9 055	7 626	6 507	5 754	1985
20 357	21 762	14 573	13 418	9 211	7 985	6 947	6 370	5 160	4 807	1984
15 109	16 435	12 752	10 533	8 290	7 085	6 821	6 168	5 073	4 704	1983
9 464	11 208	8 579	7 184	5 756	5 151	4 745	4 252	3 662	3 461	1982
5 935	8 104	6 082	5 433	4 259	3 981	3 685	3 656	3 022	2 817	1981
4 254	6 153	4 794	4 079	3 476	3 227	3 296	3 194	2 620	2 534	1980
3 748	6 158	5 220	4 176	3 625	3 539	3 661	3 819	3 115	2 916	1979
2 871	4 984	3 891	3 335	3 102	3 021	3 158	3 421	2 633	2 662	1978
2 070	3 556	2 948	2 684	2 402	2 417	2 670	2 954	2 174	2 121	1977
15 128	37 985	34 951	34 744	32 398	35 239	34 449	38 002	31 894	31 115	1976 und früher
319	131	27	23	19	13	4	14	10	2	Unbekannt
3 202 093	8 071 191	7 526 911	8 066 178	7 185 123	7 809 184	8 020 227	8 149 973	8 138 212	8 370 981	Insgesamt
12,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren 3)

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

1) Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - 2) Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - 3) Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

# A

## 2. Außerbetriebsetzungen \*) von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren in Prozent

Jahr der ersten Zulassung	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										0,9
2004									0,9	2,1
2003								0,8	2,1	4,6
2002							0,6	1,8	4,5	3,6
2001						0,6	1,7	4,7	3,4	3,7
2000					0,8	1,8	4,3	3,3	3,3	3,5
1999				0,5	2,3	4,0	3,4	3,5	3,5	3,3
1998			0,4	2,3	3,9	3,3	3,4	3,5	3,2	3,4
1997		0,4	1,4	2,7	3,0	3,2	3,1	3,1	3,3	3,7
1996	0,3	1,2	2,1	2,3	3,4	3,3	3,2	3,3	4,0	4,4
1995	1,0	2,0	2,0	2,6	3,2	3,3	3,4	3,5	4,4	4,8
1994	2,1	2,5	2,6	2,8	3,5	3,9	4,1	4,3	5,1	5,3
1993	2,4	2,8	2,7	2,9	3,9	4,5	4,9	5,2	6,0	6,3
1992	3,4	3,8	3,7	4,1	5,6	6,5	7,1	7,7	8,6	9,0
1991	3,9	4,4	4,5	5,2	6,6	7,8	8,7	9,8	10,3	10,3
1990	3,6	4,1	4,4	5,0	6,0	7,0	7,8	8,9	8,6	8,5
1989	3,7	4,6	5,1	5,8	6,6	7,4	8,0	7,9	7,6	6,2
1988	4,5	5,6	6,2	7,0	7,6	8,3	8,1	7,9	6,2	5,2
1987	5,8	7,0	7,7	8,6	8,9	8,6	8,3	6,7	5,5	3,8
1986	7,1	8,2	9,2	9,5	8,8	7,8	6,3	5,1	3,4	2,7
1985	7,0	7,9	8,4	8,4	6,7	5,3	4,3	2,9	2,0	1,3
1984	8,4	8,4	9,1	7,9	5,8	4,3	3,0	2,1	1,2	0,9
1983	8,8	8,8	8,4	7,0	4,8	3,3	2,3	1,4	0,9	0,6
1982	7,8	7,5	6,5	5,2	3,2	2,2	1,4	0,9	0,5	0,4
1981	8,4	6,5	5,5	3,6	1,9	1,2	0,7	0,5	0,3	0,2
1980	6,6	4,8	3,3	2,0	1,0	0,6	0,4	0,3	0,2	0,2
1979	5,4	3,4	2,3	1,4	0,7	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1
1978	3,3	2,0	1,3	0,8	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1
1977	2,0	1,2	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
1976 und früher	4,4	2,9	2,3	1,9	1,1	0,9	0,8	0,7	0,5	0,5
Unbekannt	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung.

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.



2. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren in Prozent



2006	2007 <sup>2)</sup>	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									6,9	2015
								6,4	7,7	2014
							5,9	7,5	2,7	2013
						6,1	7,4	2,8	6,2	2012
					6,1	7,6	2,9	6,5	5,6	2011
				5,8	7,3	2,8	5,8	5,1	3,5	2010
			4,2	7,6	3,0	6,2	5,2	3,8	3,6	2009
		6,8	7,2	3,4	7,1	5,6	3,7	3,4	3,5	2008
	6,7	9,0	2,9	7,0	5,9	4,1	3,6	3,7	3,8	2007
0,8	8,2	3,7	5,8	5,9	4,3	3,9	4,0	4,2	4,4	2006
2,2	3,8	7,1	4,4	4,2	3,8	3,9	4,0	4,3	4,3	2005
4,6	6,7	5,2	3,3	3,9	3,9	3,9	4,2	4,2	4,4	2004
3,6	4,8	4,1	3,1	4,0	4,0	4,2	4,3	4,5	4,3	2003
3,9	4,1	3,9	3,2	4,2	4,2	4,3	4,6	4,4	4,7	2002
4,2	4,0	4,1	3,4	4,5	4,4	4,7	4,6	4,9	4,4	2001
3,5	4,1	4,1	4,1	4,5	4,7	4,7	5,2	4,7	5,0	2000
3,8	4,7	5,0	5,5	5,4	5,3	5,9	5,5	5,9	4,9	1999
4,1	5,0	5,0	6,4	5,3	5,8	5,4	6,0	4,8	4,9	1998
4,3	4,9	5,2	6,5	5,5	5,1	5,7	4,7	4,8	3,5	1997
5,0	5,4	5,1	7,2	4,9	5,4	4,4	4,8	3,4	3,3	1996
5,2	5,2	5,6	6,3	5,2	4,2	4,4	3,3	3,1	2,1	1995
5,9	5,7	4,7	6,1	3,9	3,9	2,9	2,7	1,8	1,6	1994
6,6	4,8	4,8	4,5	3,7	2,7	2,5	1,7	1,5	1,0	1993
8,7	6,0	4,2	4,8	2,9	2,7	1,8	1,6	1,0	0,9	1992
9,5	4,8	4,2	3,6	2,8	1,9	1,7	1,2	1,0	0,7	1991
6,8	3,8	2,4	2,5	1,6	1,4	1,0	0,8	0,6	0,5	1990
5,3	2,1	1,7	1,4	1,1	0,8	0,7	0,5	0,4	0,3	1989
3,8	1,7	1,1	1,0	0,7	0,6	0,4	0,4	0,3	0,2	1988
3,1	1,1	0,8	0,7	0,5	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	1987
1,8	0,7	0,5	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	1986
1,0	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1985
0,6	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1984
0,5	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1983
0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	1982
0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1981
0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1980
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1979
0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1978
0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1977
0,5	0,5	0,5	0,4	0,5	0,5	0,4	0,5	0,4	0,4	1976 und früher
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Unbekannt
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Insgesamt

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

<sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

# A

## 3. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2015 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
2015	578 767	54 809	61 611	97 402	117 655	12 965	149 594	37 251	32 563	4 378	5 881	4 658
2014	641 299	44 592	64 369	86 876	148 486	14 603	172 957	54 772	40 241	5 755	7 053	1 595
2013	229 014	16 899	18 704	28 791	48 678	9 774	62 741	18 233	17 244	3 169	3 965	816
2012	519 610	23 858	33 718	56 949	96 010	22 385	186 412	34 413	54 459	4 837	6 017	552
2011	467 442	12 821	42 616	74 579	90 415	24 479	140 009	32 797	39 662	4 586	5 049	429
2010	293 618	9 262	23 136	60 547	53 976	18 005	77 635	20 241	22 813	3 760	4 168	75
2009	300 318	15 036	22 332	81 087	47 166	17 863	70 425	19 446	19 761	3 905	3 276	21
2008	296 238	11 004	15 004	54 836	48 292	21 202	86 791	23 043	25 490	5 601	4 965	10
2007	316 742	10 649	16 790	52 478	53 438	17 851	100 876	25 350	28 059	6 084	5 150	17
2006	366 166	12 460	20 637	58 971	67 429	21 043	115 068	31 617	27 991	5 940	4 894	116
2005	358 146	9 946	24 522	56 397	69 931	28 451	101 102	34 264	21 647	6 899	4 719	268
2004	368 562	13 074	27 224	58 128	62 384	40 253	94 712	40 775	18 647	8 338	4 438	589
2003	357 964	15 814	34 953	52 428	60 249	39 303	83 765	42 236	17 349	7 697	4 044	126
2002	390 815	23 903	37 611	63 604	64 576	42 830	86 730	45 216	16 856	6 022	3 454	13
2001	370 226	30 598	30 079	66 897	56 591	35 791	85 863	40 049	15 735	5 878	2 731	14
2000	414 906	40 913	27 827	84 128	68 862	45 441	86 095	38 057	14 416	5 789	3 368	10
1999	410 702	41 587	29 010	79 052	83 013	49 160	72 516	35 508	12 061	5 232	3 552	11
1998	413 476	36 168	27 030	91 811	100 359	48 928	58 770	32 150	11 258	4 404	2 571	27
1997	296 210	20 045	23 009	61 764	72 607	44 553	37 257	21 090	10 721	2 985	2 156	23
1996	280 083	9 669	30 349	64 208	63 704	46 399	33 936	15 923	11 150	3 001	1 727	17
1995	178 322	4 538	20 199	36 916	41 097	30 439	22 778	9 461	8 833	2 754	1 298	9
1994	133 835	4 055	11 613	22 140	29 549	24 670	22 843	9 902	5 697	2 411	944	11
1993	80 796	2 621	7 022	10 929	14 174	15 625	13 949	8 117	5 478	1 751	1 110	20
1992	77 113	1 063	6 067	9 386	7 877	18 341	16 144	9 212	6 199	1 456	1 347	21
1991	58 822	692	5 107	8 060	9 460	12 198	9 656	6 981	4 184	1 370	1 092	22
1990	42 518	870	2 139	5 301	8 572	8 751	6 646	5 766	2 668	937	845	23
1989	25 974	1 122	606	2 145	4 244	4 637	4 930	4 972	1 760	829	709	20
1988	18 621	832	435	1 319	2 742	3 257	3 329	3 962	1 404	662	676	3
1987	13 125	716	318	785	2 055	2 128	2 013	2 929	1 074	546	553	8
1986	8 658	620	241	487	1 497	1 032	1 117	1 775	872	532	478	7
1985	5 754	379	290	283	885	498	985	1 146	539	461	284	4
1984	4 807	264	314	248	748	314	947	940	438	390	196	8
1983	4 704	238	305	143	728	471	871	946	629	225	142	6
1982	3 461	168	210	129	646	124	676	752	443	148	160	5
1981	2 817	160	121	77	416	101	637	567	427	152	154	5
1980	2 534	126	100	84	308	114	517	449	443	137	254	2
1979	2 916	92	180	61	631	117	582	400	416	117	316	4
1978	2 662	104	187	67	593	95	485	295	413	134	289	-
1977	2 121	110	153	58	414	84	338	215	441	91	211	6
1976 und früher	31 115	2 984	2 233	2 209	4 859	1 967	4 162	3 977	3 133	1 637	3 899	55
Unbekannt	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 370 981	474 861	668 371	1 431 760	1 605 316	726 243	2 016 860	715 195	503 614	121 000	98 135	9 626

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 3. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2015 nach Zulassungsjahren und Hubraum

A

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		darunter Wohnmobile										
2015	8 228	2	-	-	3	-	588	7 129	479	2	23	2
2014	4 624	2	-	1	-	-	259	3 788	546	-	28	-
2013	3 101	2	-	-	2	-	208	2 473	391	2	23	-
2012	3 032	2	-	-	-	-	199	2 360	440	2	29	-
2011	2 747	4	-	-	1	-	164	1 961	593	2	22	-
2010	2 414	2	-	-	1	-	175	1 627	574	2	32	1
2009	2 311	2	-	-	1	1	36	1 679	572	1	19	-
2008	2 704	-	-	1	2	-	35	1 957	670	1	38	-
2007	2 417	-	-	-	5	-	67	1 629	663	2	51	-
2006	2 486	3	-	-	-	-	294	846	1 291	4	48	-
2005	2 388	4	-	-	-	1	214	720	1 399	3	47	-
2004	2 378	-	-	1	1	-	130	643	1 552	4	47	-
2003	2 237	-	-	1	-	-	135	600	1 452	1	48	-
2002	2 349	3	-	-	-	-	140	579	1 581	3	43	-
2001	2 644	1	-	1	1	-	221	530	1 789	-	100	1
2000	2 447	2	-	2	-	-	157	602	1 616	1	67	-
1999	2 334	1	1	1	2	-	158	599	1 489	-	83	-
1998	2 028	3	-	5	1	2	145	611	1 201	2	58	-
1997	1 982	1	-	-	2	3	143	621	1 139	4	69	-
1996	2 069	-	-	1	1	6	246	684	1 030	22	79	-
1995	2 057	1	-	-	1	5	241	629	1 021	27	132	-
1994	2 014	-	-	-	1	-	247	807	823	37	99	-
1993	2 307	-	-	-	3	1	268	867	1 013	24	131	-
1992	2 968	4	-	-	47	23	398	1 031	1 286	34	145	-
1991	2 728	2	-	-	83	20	392	1 002	1 061	26	142	-
1990	2 450	1	-	-	489	39	305	1 127	323	39	127	-
1989	2 213	1	-	-	542	33	263	1 128	105	38	103	-
1988	1 694	3	-	-	397	54	161	872	65	49	93	-
1987	1 373	1	1	-	387	29	79	689	59	37	91	-
1986	1 177	-	-	-	406	2	77	546	63	25	58	-
1985	1 035	1	-	-	283	6	191	405	63	17	69	-
1984	846	1	-	1	174	9	189	310	78	40	44	-
1983	828	-	-	1	191	5	219	299	61	24	28	-
1982	621	1	-	-	190	5	121	245	10	22	27	-
1981	627	2	-	-	108	4	164	248	16	44	41	-
1980	488	1	1	-	37	5	144	194	8	53	45	-
1979	444	-	-	1	39	5	146	181	10	27	34	1
1978	362	-	-	-	40	7	103	113	14	48	37	-
1977	247	-	-	-	29	12	70	73	7	30	26	-
1976 und früher	1 028	-	8	9	221	106	88	174	50	221	151	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	84 427	53	11	26	3 691	383	7 580	42 578	26 603	920	2 577	5

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

# A

## 4. Außerbetriebsetzungen \*) von Krafträdern <sup>1)</sup> 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										1 218
2004									865	1 655
2003								1 322	2 162	8 133
2002							727	2 941	9 028	7 255
2001						795	4 058	9 950	7 541	7 941
2000					807	3 260	10 315	8 639	8 802	8 739
1999				1 675	4 121	8 548	9 271	10 642	9 966	9 877
1998			737	6 571	6 322	8 121	10 075	10 925	10 978	10 456
1997		645	4 910	11 584	7 529	9 045	10 662	12 031	11 556	11 008
1996	405	3 082	7 680	9 641	6 486	8 046	9 729	10 282	10 208	9 655
1995	2 603	5 834	7 851	8 533	5 752	7 136	8 334	8 540	7 834	7 654
1994	5 719	6 827	7 792	9 134	5 980	7 598	8 734	8 815	7 932	7 644
1993	6 022	6 176	7 588	8 426	5 486	7 160	8 050	8 140	7 386	7 191
1992	5 131	5 950	7 080	7 769	4 870	6 445	7 262	7 001	6 522	6 192
1991	4 649	5 096	6 136	6 507	4 066	5 433	5 876	5 983	5 315	5 245
1990	4 619	4 759	5 517	5 638	3 521	4 720	5 117	5 007	4 650	4 497
1989	5 122	5 273	5 503	5 499	3 470	4 540	4 758	4 701	4 238	4 390
1988	5 096	5 227	5 266	5 619	3 280	4 303	4 623	4 474	4 186	4 050
1987	5 409	5 592	5 700	5 650	3 393	4 468	4 517	4 569	4 127	4 184
1986	5 795	5 530	5 753	5 695	3 388	4 293	4 297	4 245	3 830	3 858
1985	6 698	6 558	6 665	6 202	3 576	4 503	4 563	4 312	4 014	3 968
1984	8 601	8 342	8 286	7 635	4 665	5 806	5 808	5 360	4 950	4 706
1983	9 779	9 458	9 451	8 816	5 237	6 601	6 605	6 238	5 765	5 452
1982	9 268	8 862	8 996	8 289	5 064	6 473	6 263	6 023	5 643	5 267
1981	7 868	7 825	7 871	7 175	4 387	5 752	5 636	5 444	5 076	4 769
1980	5 381	5 181	5 248	5 130	3 242	4 279	4 405	4 256	3 809	3 544
1979	4 254	3 836	3 846	3 752	2 327	3 124	3 108	3 045	2 709	2 723
1978	3 179	3 003	2 941	2 874	1 817	2 355	2 375	2 297	2 119	1 960
1977	2 404	2 345	2 155	2 050	1 299	1 713	1 772	1 634	1 512	1 441
1976 und früher	12 184	11 280	11 804	11 141	6 884	9 164	9 451	9 552	9 185	9 281
Unbekannt	X	X	X	X	85	495	589	469	404	354
Insgesamt	120 186	126 681	144 776	161 005	107 054	144 176	166 980	176 837	172 312	174 307
Durchschnitts- alter in Jahren <sup>3)</sup>	11,9	12,0	11,8	11,4	12,3	12,9	12,8	13,0	13,4	13,9

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (178 625).

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>3)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

## 4. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Krafträdern 1) 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren

A

2006	2007 2)	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									22 124	2015
								23 270	18 738	2014
							22 475	16 944	18 224	2013
						23 755	17 487	17 529	16 026	2012
					24 909	17 059	18 041	16 692	16 276	2011
				25 723	18 548	18 309	17 135	16 493	15 450	2010
			27 573	20 407	21 386	19 283	18 215	17 298	17 025	2009
		43 321	24 731	24 939	23 859	22 342	21 002	20 620	19 225	2008
	44 171	27 262	25 487	23 662	23 160	21 269	20 795	19 485	19 162	2007
1 564	27 561	26 718	22 929	22 352	21 327	19 859	18 744	18 690	17 699	2006
2 096	30 591	25 041	22 907	20 776	20 811	19 024	18 736	17 958	17 730	2005
9 430	28 855	25 294	22 049	20 956	20 153	19 430	18 071	18 033	17 225	2004
7 823	28 019	23 379	20 852	19 306	19 412	17 683	17 649	16 805	16 707	2003
7 589	25 364	21 977	18 751	18 072	17 813	16 682	15 872	15 752	15 497	2002
7 891	26 449	22 258	20 067	18 230	18 558	17 072	16 882	16 496	16 061	2001
8 831	26 772	23 668	20 581	19 263	18 940	18 083	17 403	17 623	16 505	2000
9 980	29 137	24 607	22 478	20 391	20 522	18 927	19 006	18 283	18 168	1999
10 551	27 468	24 345	21 358	20 214	19 657	19 166	17 865	18 340	17 314	1998
10 941	29 002	24 447	22 634	20 870	21 124	19 418	19 526	18 931	18 549	1997
9 222	24 162	21 339	19 412	18 237	17 926	17 310	16 254	16 359	15 666	1996
7 336	19 377	16 520	15 292	13 913	14 266	13 405	12 965	12 362	12 000	1995
7 344	18 247	15 997	14 309	13 727	13 142	12 791	12 111	12 194	11 469	1994
6 904	18 147	15 622	14 090	12 920	13 365	12 456	11 858	11 546	11 275	1993
6 045	15 073	13 017	11 757	11 021	11 103	10 744	9 904	9 748	9 299	1992
5 081	12 548	10 583	9 755	8 983	9 027	8 452	8 076	7 848	7 560	1991
4 402	10 030	8 364	7 812	7 177	7 236	6 621	6 206	6 107	5 756	1990
4 009	9 035	7 303	6 918	6 223	6 261	5 832	5 583	5 281	5 030	1989
3 782	8 122	7 064	6 485	5 901	6 025	5 485	5 091	5 093	4 625	1988
3 830	7 629	6 451	5 895	5 458	5 463	4 968	4 673	4 481	4 226	1987
3 583	6 673	5 647	5 152	4 720	4 682	4 405	4 010	3 929	3 650	1986
3 572	6 515	5 291	4 919	4 599	4 486	4 198	3 950	3 701	3 564	1985
4 586	7 566	6 077	5 549	5 178	5 005	4 837	4 410	4 286	4 029	1984
5 045	8 076	6 429	6 112	5 525	5 522	5 084	4 891	4 564	4 469	1983
4 866	7 676	6 361	5 889	5 382	5 297	5 078	4 709	4 724	4 296	1982
4 380	6 842	5 710	5 227	4 837	4 856	4 486	4 270	4 124	3 767	1981
3 299	5 185	4 203	3 887	3 596	3 650	3 429	3 197	3 128	2 931	1980
2 489	3 724	2 924	2 885	2 676	2 596	2 468	2 429	2 254	2 234	1979
1 810	2 792	2 319	2 064	1 952	2 038	1 895	1 834	1 829	1 696	1978
1 365	2 102	1 727	1 647	1 546	1 524	1 413	1 405	1 409	1 339	1977
9 001	14 064	12 369	11 994	11 592	12 863	12 621	12 903	12 491	12 057	1976 und früher
152	79	8	4	2	6	2	3	-	3	Unbekannt
178 799	537 053	493 642	459 451	450 326	466 518	455 341	455 636	462 700	464 646	Insgesamt
14,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren 3)

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

1) Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- 2) Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- 3) Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

# A

## 5. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2015 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
2015	22 124	410	793	3 327	2 155	2 915	5 327	4 807	2 245	145	20 921	
2014	18 738	389	964	3 661	2 021	2 623	3 773	3 516	1 674	117	17 385	
2013	18 224	347	1 221	4 924	1 738	2 690	2 937	2 935	1 401	31	16 656	
2012	16 026	342	1 648	3 578	1 232	2 668	2 530	2 617	1 379	32	14 036	
2011	16 276	381	1 855	3 871	1 191	2 455	2 600	2 472	1 429	22	14 040	
2010	15 450	326	2 052	3 627	947	2 447	2 489	2 089	1 450	23	13 072	
2009	17 025	400	2 068	4 391	1 059	2 926	2 743	1 661	1 750	27	14 557	
2008	19 225	245	2 170	4 849	1 414	3 644	3 066	2 087	1 732	18	16 810	
2007	19 162	160	1 702	4 339	1 158	4 167	3 266	2 519	1 838	13	17 300	
2006	17 699	83	1 381	4 003	1 074	4 152	3 425	2 224	1 353	4	16 235	
2005	17 730	60	1 673	3 908	1 136	4 305	3 148	2 276	1 220	4	15 997	
2004	17 225	62	2 089	3 382	870	4 183	3 522	2 017	1 098	2	15 074	
2003	16 707	44	1 111	3 717	992	4 081	3 338	2 136	1 281	7	15 552	
2002	15 497	40	239	3 767	969	3 924	3 206	2 222	1 124	6	15 218	
2001	16 061	50	104	4 263	1 166	4 381	2 706	2 323	1 063	5	15 907	
2000	16 505	27	20	4 995	1 107	4 651	2 746	1 932	1 025	2	16 458	
1999	18 168	22	5	5 722	1 591	4 801	2 806	2 101	1 116	4	18 141	
1998	17 314	10	9	6 221	1 636	4 501	2 272	1 992	668	5	17 295	
1997	18 549	14	2	7 172	1 593	4 937	1 970	2 172	663	26	18 533	
1996	15 666	19	7	5 027	1 662	4 791	1 674	1 902	569	15	15 640	
1995	12 000	17	4	1 280	1 803	5 008	1 851	1 449	582	6	11 979	
1994	11 469	22	2	1 118	1 937	4 853	1 757	1 280	495	5	11 445	
1993	11 275	17	1	641	2 065	4 991	1 799	1 345	415	1	11 257	
1992	9 299	15	1	463	1 910	3 862	1 571	1 071	393	13	9 283	
1991	7 560	13	-	300	1 640	3 091	1 289	940	282	5	7 547	
1990	5 756	7	-	235	1 205	2 207	1 180	657	258	7	5 749	
1989	5 030	13	-	210	1 208	1 986	1 012	385	213	3	5 017	
1988	4 625	10	-	218	1 138	1 643	1 033	345	237	1	4 615	
1987	4 226	7	-	213	1 123	1 561	904	271	143	4	4 219	
1986	3 650	7	-	229	1 162	1 248	695	230	73	6	3 643	
1985	3 564	4	-	240	1 237	1 050	761	205	65	2	3 560	
1984	4 029	5	-	419	1 369	1 067	811	274	74	10	4 024	
1983	4 469	-	-	508	1 855	1 206	630	215	45	10	4 469	
1982	4 296	4	-	508	1 944	1 084	515	165	60	16	4 292	
1981	3 767	3	-	359	1 877	771	481	198	64	14	3 764	
1980	2 931	6	-	158	1 587	532	371	189	63	25	2 925	
1979	2 234	1	-	191	1 054	394	356	176	39	23	2 233	
1978	1 696	-	-	182	720	326	267	155	19	27	1 696	
1977	1 339	2	-	184	443	297	273	110	7	23	1 337	
1976 und früher	12 057	59	4	2 190	6 439	1 745	760	526	123	211	11 994	
Unbekannt	3	-	-	2	-	-	-	1	-	-	3	
Insgesamt	464 646	3 643	21 125	98 592	60 427	114 164	77 860	58 187	29 728	920	439 878	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

# A

## 6. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftomnibussen 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										49
2004									68	227
2003								52	111	216
2002							52	78	185	130
2001						57	76	96	130	160
2000					43	71	127	98	195	250
1999				22	73	105	149	163	220	287
1998			44	42	46	102	154	188	256	265
1997		22	100	55	64	152	162	184	277	313
1996	19	73	69	63	94	192	204	231	287	288
1995	84	56	44	84	95	170	174	222	317	386
1994	82	72	111	126	167	188	235	285	461	433
1993	125	127	173	203	200	335	369	415	492	556
1992	96	204	252	239	224	367	452	423	570	545
1991	153	207	228	256	277	359	421	417	406	429
1990	222	295	306	343	390	412	386	323	302	319
1989	263	318	312	365	327	370	363	214	323	314
1988	279	312	294	355	396	420	433	268	277	300
1987	307	345	359	313	294	430	497	271	306	309
1986	322	349	323	286	299	430	409	207	260	244
1985	324	238	259	259	287	369	337	147	166	175
1984	308	334	221	218	260	278	263	134	133	140
1983	367	402	337	297	314	396	296	191	158	193
1982	415	404	317	239	325	366	228	139	138	146
1981	440	414	309	239	253	262	257	140	96	116
1980	572	448	343	295	316	330	216	134	106	103
1979	517	423	338	230	227	217	166	81	72	83
1978	537	408	277	177	156	164	147	58	55	41
1977	392	316	199	162	95	117	61	52	26	27
1976 und früher	777	560	376	231	152	150	122	67	54	63
Unbekannt	X	X	X	X	1	6	1	-	-	-
Insgesamt	6 601	6 327	5 591	5 099	5 375	6 815	6 757	5 278	6 447	7 107
Durchschnittsalter in Jahren <sup>2)</sup>	13,4	13,3	13,0	13,1	14,1	14,2	14,0	13,2	12,8	13,2

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (5 419).

<sup>2)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.



6. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftomnibussen 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren



2006	2007 <sup>1)</sup>	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									513	2015
								501	268	2014
							551	320	261	2013
					405	456	275	199	305	2012
				497	247	278	220	260	367	2011
						196	248	299	352	2010
			467	262	235	294	353	374	385	2009
		691	318	259	309	410	435	454	520	2008
	502	326	252	300	407	386	381	379	530	2007
77	389	355	357	388	512	515	498	518	480	2006
147	336	369	384	384	434	450	516	501	534	2005
201	362	391	398	407	522	520	570	546	600	2004
154	440	402	360	442	570	589	558	579	704	2003
207	471	425	381	474	545	495	573	674	715	2002
257	568	483	545	581	658	584	668	752	706	2001
288	645	602	550	681	752	689	745	782	738	2000
293	639	573	594	667	729	766	669	686	687	1999
311	656	515	608	727	693	619	616	629	619	1998
261	626	529	582	691	636	580	571	468	472	1997
378	681	672	750	713	668	557	515	465	390	1996
304	622	654	654	643	567	473	389	363	307	1995
406	884	720	694	686	561	393	355	338	282	1994
488	949	834	733	700	643	522	447	386	326	1993
484	884	737	577	518	539	424	379	276	210	1992
325	598	535	516	416	392	290	255	167	148	1991
235	500	414	385	350	270	204	186	129	85	1990
234	409	348	335	313	299	180	163	127	90	1989
208	368	284	299	287	210	180	133	91	73	1988
215	330	232	271	205	162	105	100	67	68	1987
168	323	246	241	167	140	118	78	56	45	1986
122	217	163	135	107	103	51	42	33	27	1985
98	162	102	88	62	39	37	32	23	21	1984
141	182	145	102	90	63	33	30	26	22	1983
104	107	104	88	62	51	33	40	21	21	1982
76	64	53	51	36	25	21	11	20	14	1981
69	74	54	54	43	27	26	16	19	21	1980
55	66	44	34	27	24	13	11	10	14	1979
35	46	28	27	17	22	11	11	11	7	1978
14	38	24	22	14	12	6	6	4	6	1977
32	93	86	87	83	102	107	117	87	109	1976 und früher
1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	Unbekannt
6 388	13 232	12 140	11 939	12 299	12 574	11 611	11 763	11 640	12 042	Insgesamt
12,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren <sup>2)</sup>

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>2)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

# A

## 7. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2015 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2015	513	31	205	18	40	180	15	20	4
2014	268	9	57	17	46	123	5	10	1
2013	261	8	55	24	50	103	10	10	1
2012	305	5	74	44	53	105	12	9	3
2011	367	6	77	31	100	132	7	12	2
2010	352	10	87	34	88	111	9	11	2
2009	385	16	97	22	87	133	10	19	1
2008	520	22	120	57	139	159	14	9	-
2007	530	16	105	66	150	163	15	15	-
2006	480	17	90	57	163	129	16	8	-
2005	534	22	106	76	148	154	15	13	-
2004	600	30	81	113	138	200	25	13	-
2003	704	32	62	142	208	205	36	18	1
2002	715	24	125	129	226	181	21	7	2
2001	706	23	63	183	219	184	20	14	-
2000	738	15	86	149	235	197	42	13	1
1999	687	16	69	125	226	195	29	27	-
1998	619	16	45	124	211	171	35	17	-
1997	472	6	27	104	132	162	21	20	-
1996	390	15	18	70	132	127	13	13	2
1995	307	5	12	57	105	98	24	6	-
1994	282	3	12	68	91	89	15	4	-
1993	326	1	18	50	110	132	11	4	-
1992	210	6	11	21	85	68	15	4	-
1991	148	2	3	13	49	67	10	4	-
1990	85	2	15	11	27	24	2	4	-
1989	90	-	7	14	32	30	3	4	-
1988	73	1	5	10	30	23	2	2	-
1987	68	3	12	6	17	23	3	3	1
1986	45	2	4	11	14	13	1	-	-
1985	27	4	2	4	8	5	1	3	-
1984	21	-	5	1	3	9	-	3	-
1983	22	1	4	-	9	5	1	2	-
1982	21	1	2	2	3	10	2	1	-
1981	14	-	4	1	2	7	-	-	-
1980	21	-	8	3	4	3	-	3	-
1979	14	-	6	1	-	1	1	5	-
1978	7	1	-	1	1	-	-	4	-
1977	6	-	2	2	1	1	-	-	-
1976 und früher	109	3	50	31	14	3	4	4	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 042	374	1 831	1 892	3 396	3 725	465	338	21

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

# A

## 8. Außerbetriebsetzungen \*) von Lastkraftwagen 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										2 459
2004									2 511	3 830
2003								2 174	3 425	8 592
2002							1 840	3 552	9 546	11 103
2001						1 432	3 726	9 577	11 683	14 380
2000					2 153	3 261	10 952	13 094	14 231	15 854
1999				1 984	3 799	9 810	14 900	14 732	16 117	15 505
1998			1 117	3 065	8 318	11 487	15 082	15 756	14 571	14 468
1997		653	2 240	6 139	8 748	11 965	14 977	14 381	12 541	12 541
1996	500	2 137	5 230	7 770	9 784	13 458	14 820	13 417	12 133	11 442
1995	2 166	5 042	7 685	9 573	11 135	14 087	15 645	14 703	13 002	13 039
1994	4 791	8 551	10 551	10 349	10 356	12 522	16 294	14 228	14 188	12 706
1993	6 882	8 831	11 476	10 541	9 599	13 208	15 076	15 132	14 295	14 176
1992	10 165	13 282	15 501	14 048	13 608	17 488	21 638	19 339	19 143	16 798
1991	12 202	15 290	17 086	16 248	14 763	19 295	21 924	19 829	17 839	15 976
1990	9 231	11 760	12 291	11 566	10 093	11 824	13 971	12 052	11 029	9 108
1989	8 466	10 691	10 788	10 541	8 328	9 639	10 423	9 863	8 148	7 309
1988	8 801	10 742	10 610	10 066	7 561	8 760	9 771	8 445	7 281	5 991
1987	8 895	10 608	10 162	9 284	6 752	7 942	8 294	7 246	6 048	5 110
1986	8 674	9 871	9 496	8 157	6 104	6 857	7 325	6 170	5 151	4 187
1985	8 442	9 632	8 732	7 504	5 189	6 063	6 055	5 156	4 067	3 436
1984	8 718	9 382	8 352	6 834	4 887	5 613	5 551	4 460	3 651	2 761
1983	9 431	9 782	8 318	6 984	4 891	5 448	5 175	4 133	3 212	2 440
1982	8 149	7 687	6 345	5 319	3 451	3 930	3 748	2 699	2 129	1 603
1981	8 987	8 622	6 816	5 621	3 757	4 087	3 668	2 944	2 008	1 558
1980	9 048	8 136	6 595	5 412	3 347	3 576	3 261	2 259	1 678	1 348
1979	7 111	6 227	4 948	4 086	2 467	2 745	2 276	1 646	1 262	1 014
1978	5 190	4 252	3 332	2 708	1 614	1 739	1 558	1 131	835	663
1977	3 442	2 861	2 171	1 683	1 054	1 087	989	751	560	408
1976 und früher	15 080	11 468	8 881	6 730	3 950	4 244	3 905	2 980	2 335	2 024
Unbekannt	X	X	X	X	37	124	141	121	75	61
Insgesamt	164 371	185 507	188 723	182 212	165 745	211 691	252 985	241 970	234 694	231 890
Durchschnittsalter in Jahren <sup>2)</sup>	11,0	10,6	10,3	10,3	10,4	10,6	10,7	10,8	10,9	10,9

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (Lkw insgesamt: 198 064).

<sup>2)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

8. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Lastkraftwagen 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren



2006	2007 <sup>1)</sup>	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									27 316	2015
								24 838	23 620	2014
							21 786	23 306	19 667	2013
						20 070	21 805	20 114	30 112	2012
					20 684	23 351	22 819	34 243	42 339	2011
				17 592	20 262	19 876	29 259	35 434	26 707	2010
			15 726	17 018	15 400	24 720	30 197	23 438	20 081	2009
		25 138	25 119	22 701	36 808	42 897	32 235	28 259	26 575	2008
	24 793	29 062	24 821	34 981	41 336	33 019	28 910	26 766	27 395	2007
2 992	24 757	26 218	31 915	35 984	29 044	26 589	24 495	26 407	24 024	2006
3 374	24 422	34 493	32 335	26 132	23 805	22 412	22 770	24 125	21 716	2005
8 959	32 870	34 835	23 869	21 087	21 139	23 850	22 784	22 505	18 286	2004
11 027	31 482	25 601	19 603	19 744	20 389	19 708	20 177	18 323	18 111	2003
14 107	26 955	21 674	17 654	19 050	19 495	21 321	18 997	20 207	16 009	2002
16 263	25 456	22 141	20 569	21 621	23 251	21 381	22 351	19 063	18 199	2001
16 338	25 655	25 088	23 057	25 385	23 009	24 033	20 020	19 536	15 483	2000
16 906	28 055	25 882	24 926	23 036	24 807	20 968	20 858	16 093	15 077	1999
15 443	26 198	23 581	21 096	22 933	19 659	20 213	15 994	14 535	11 264	1998
12 458	23 325	20 279	21 521	18 695	19 260	15 276	14 999	10 802	9 738	1997
11 432	20 280	20 457	17 684	18 179	15 092	14 349	11 506	10 130	8 101	1996
11 336	22 463	18 649	18 064	15 148	14 114	11 197	10 289	7 746	6 590	1995
12 199	21 384	19 694	16 436	15 394	12 366	10 956	8 772	7 345	5 797	1994
11 902	21 059	17 181	15 149	12 465	10 842	8 724	7 303	5 893	4 811	1993
15 249	23 202	19 974	16 195	14 512	11 690	10 254	8 300	6 733	5 393	1992
12 659	20 972	17 366	15 243	12 526	10 745	9 022	7 523	6 018	4 945	1991
7 834	12 332	10 498	8 689	7 444	6 261	5 278	4 431	3 589	2 914	1990
5 608	9 233	7 751	6 548	5 445	4 564	3 907	3 214	2 591	2 198	1989
5 041	7 741	6 480	5 545	4 611	3 936	3 287	2 823	2 294	1 962	1988
3 981	6 411	5 337	4 557	3 759	3 228	2 721	2 262	1 822	1 496	1987
3 565	5 374	4 358	3 753	3 109	2 637	2 188	1 864	1 405	1 235	1986
2 748	4 114	3 483	2 841	2 419	2 012	1 742	1 456	1 141	1 064	1985
2 297	3 208	2 496	2 107	1 750	1 480	1 271	1 047	885	682	1984
1 864	2 560	1 967	1 637	1 370	1 065	961	766	636	498	1983
1 162	1 572	1 244	1 001	868	786	683	535	445	383	1982
1 160	1 593	1 296	994	863	699	603	507	456	403	1981
989	1 272	1 084	874	746	625	499	467	397	344	1980
738	980	808	704	563	495	453	404	362	309	1979
500	659	572	427	384	348	345	332	265	251	1978
323	458	358	274	285	270	250	245	224	200	1977
1 722	2 582	2 325	2 186	2 075	2 039	2 188	2 378	1 889	1 820	1976 und früher
27	17	-	2	2	1	-	-	1	-	Unbekannt
232 203	483 434	477 370	443 121	449 876	463 643	470 562	466 880	470 261	463 115	Insgesamt
10,8	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren <sup>2)</sup>

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>2)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

# A

## 9. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2015 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2015	27 316	17 019	6 799	478	199	117	57	126	78	84	249	174	106	1 828	2
2014	23 620	15 176	6 450	106	150	90	37	29	39	32	103	65	79	1 261	3
2013	19 667	9 695	5 029	125	1 220	669	145	79	46	91	544	95	110	1 763	56
2012	30 112	17 959	7 209	263	1 081	188	79	99	83	139	661	162	147	2 033	9
2011	42 339	25 966	9 806	381	994	397	142	105	117	172	725	305	243	2 978	8
2010	26 707	15 838	5 326	621	665	470	183	92	89	133	570	178	250	2 282	10
2009	20 081	10 268	5 556	437	434	241	147	89	70	122	384	188	215	1 924	6
2008	26 575	11 953	8 207	603	668	393	211	129	111	166	464	307	302	3 054	7
2007	27 395	12 320	8 431	634	762	482	208	116	90	152	538	363	326	2 965	8
2006	24 024	10 834	6 951	675	763	497	299	156	84	103	506	361	278	2 513	4
2005	21 716	9 646	6 865	903	639	485	194	101	83	122	383	251	275	1 768	1
2004	18 286	8 425	5 488	958	525	444	204	84	72	61	246	217	261	1 300	1
2003	18 111	9 150	5 188	879	498	384	177	84	43	73	198	177	194	1 066	-
2002	16 009	8 283	4 133	913	490	410	197	70	51	59	158	172	187	883	3
2001	18 199	9 603	4 685	997	530	504	229	102	47	49	161	170	225	893	4
2000	15 483	8 199	3 335	763	559	535	279	94	42	65	131	184	258	1 036	3
1999	15 077	8 781	2 792	734	514	526	266	96	47	62	103	110	254	792	-
1998	11 264	6 756	1 955	447	362	406	296	75	48	40	74	110	171	523	1
1997	9 738	6 392	1 484	294	284	276	277	91	30	26	48	75	137	323	1
1996	8 101	5 182	1 058	246	244	249	423	71	29	25	81	64	124	304	1
1995	6 590	3 815	944	240	231	235	370	108	49	30	63	72	118	312	3
1994	5 797	3 174	773	212	251	222	410	113	25	37	60	70	135	315	-
1993	4 811	2 375	562	208	232	249	346	162	32	35	56	86	134	333	1
1992	5 393	2 674	684	230	251	279	336	202	38	40	73	62	164	359	1
1991	4 945	2 544	611	242	262	263	304	180	42	18	42	54	121	257	5
1990	2 914	1 410	312	160	135	198	242	122	27	23	28	61	56	137	3
1989	2 198	1 120	174	119	135	118	163	76	17	21	55	46	54	100	-
1988	1 962	1 077	207	91	96	114	128	62	21	18	33	25	28	60	2
1987	1 496	817	148	74	84	89	76	62	11	12	24	13	36	48	2
1986	1 235	711	134	67	72	57	66	41	13	5	10	10	15	32	2
1985	1 064	587	122	50	65	61	63	41	10	9	8	18	9	19	2
1984	682	370	59	57	38	29	36	35	7	3	9	10	9	19	1
1983	498	286	41	31	34	28	18	20	1	3	10	6	15	5	-
1982	383	193	47	27	42	16	8	19	4	3	4	2	8	10	-
1981	403	165	40	56	50	13	7	30	2	5	4	6	14	11	-
1980	344	110	49	47	42	16	15	25	5	7	5	2	8	12	1
1979	309	124	34	42	26	13	14	10	4	4	7	12	11	8	-
1978	251	104	30	33	26	11	3	9	2	16	5	2	3	6	1
1977	200	80	27	35	20	5	4	7	5	1	3	7	-	6	-
1976 und früher	1 820	879	304	191	122	57	40	58	30	53	27	18	26	12	3
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	463 115	250 060	112 049	13 669	13 795	9 836	6 699	3 270	1 644	2 119	6 853	4 310	5 106	33 550	155

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

# A

## 10. Außerbetriebsetzungen \*) von Zugmaschinen 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										706
2004									621	874
2003								665	847	1 810
2002							520	1 025	1 902	1 928
2001						429	971	2 342	2 249	3 292
2000					375	750	2 259	2 123	3 275	3 807
1999				313	951	2 014	2 221	3 238	3 808	3 913
1998			427	999	1 516	1 951	3 311	3 700	3 260	2 799
1997		321	954	1 144	1 279	2 447	3 364	2 923	2 181	2 026
1996	166	742	1 165	1 080	1 734	2 542	2 758	2 527	2 113	1 779
1995	762	972	896	1 319	1 911	2 395	2 494	2 217	1 824	1 541
1994	767	823	1 014	1 314	1 515	1 796	1 740	1 593	1 335	1 165
1993	648	1 002	1 377	1 531	1 467	1 589	1 708	1 529	1 284	1 139
1992	1 120	1 931	2 537	2 185	2 059	2 260	2 283	1 958	1 595	1 422
1991	1 835	2 729	3 356	2 901	2 392	2 401	2 324	2 002	1 616	1 237
1990	1 506	1 944	2 216	1 778	1 485	1 468	1 515	1 324	1 122	958
1989	1 375	1 591	1 599	1 425	1 162	1 265	1 316	1 091	1 000	902
1988	1 289	1 438	1 408	1 297	1 037	1 076	1 125	974	900	848
1987	1 292	1 428	1 372	1 180	942	961	1 064	921	861	735
1986	1 317	1 352	1 243	1 079	780	921	908	867	791	712
1985	1 124	1 215	1 109	987	708	819	778	743	719	666
1984	1 160	1 160	1 023	930	651	749	743	678	660	636
1983	1 182	1 198	1 136	992	714	828	868	843	827	768
1982	1 002	979	949	904	638	743	792	760	736	770
1981	1 069	973	927	878	650	741	808	818	820	784
1980	1 275	1 195	1 140	1 049	699	865	952	933	871	860
1979	1 400	1 376	1 324	1 296	869	1 083	1 163	1 146	1 105	1 059
1978	1 421	1 443	1 356	1 306	934	1 053	1 168	1 124	1 104	1 025
1977	1 451	1 426	1 353	1 293	892	1 182	1 181	1 224	1 173	1 118
1976 und früher	35 708	32 830	31 907	27 598	19 020	24 676	24 990	24 192	23 163	22 702
Unbekannt	X	X	X	X	20	48	64	71	77	54
Insgesamt	58 869	60 068	61 788	56 778	46 400	59 052	65 388	65 551	63 839	64 035
Durchschnittsalter in Jahren <sup>2)</sup>	22,5	21,7	21,3	21,3	21,1	22,1	21,4	21,6	22,1	22,3

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (62 419).

<sup>2)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.



10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Zugmaschinen 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren



2006	2007 <sup>1)</sup>	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									9 555	2015
								9 812	6 176	2014
							9 743	6 498	6 998	2013
						8 799	5 892	7 844	9 549	2012
					7 804	6 744	7 324	10 260	12 343	2011
				5 201	4 531	6 043	8 017	9 670	6 716	2010
			5 841	4 080	4 373	5 977	7 275	5 908	5 052	2009
		8 616	6 894	6 997	9 802	11 846	9 003	8 025	7 216	2008
	8 542	8 616	8 391	9 302	11 880	9 795	8 064	7 404	6 435	2007
656	4 890	8 820	10 043	9 686	8 814	8 077	6 866	5 786	4 893	2006
1 035	6 105	9 990	10 681	7 223	6 752	6 211	5 068	4 327	3 608	2005
2 400	7 717	10 033	8 235	6 035	5 692	4 727	3 805	3 260	2 616	2004
2 681	7 089	7 124	5 656	4 341	3 850	3 297	2 705	2 261	1 979	2003
3 916	5 546	5 443	4 447	3 486	3 224	2 960	2 449	2 154	1 831	2002
4 177	5 200	5 084	4 130	3 066	2 867	2 439	2 315	1 989	1 652	2001
3 934	5 355	5 184	4 037	3 026	2 724	2 435	2 121	1 861	1 665	2000
3 441	4 936	4 502	3 642	2 767	2 482	2 277	1 988	1 787	1 698	1999
2 655	3 827	3 518	2 806	2 257	2 123	1 938	1 701	1 574	1 359	1998
1 640	2 773	2 410	2 079	1 738	1 682	1 634	1 548	1 335	1 187	1997
1 531	2 525	2 230	1 985	1 741	1 663	1 575	1 425	1 403	1 206	1996
1 352	2 255	1 988	1 690	1 565	1 502	1 421	1 297	1 254	1 104	1995
1 035	2 000	1 818	1 515	1 459	1 370	1 281	1 284	1 152	1 115	1994
1 001	1 987	1 749	1 475	1 492	1 355	1 336	1 302	1 214	1 086	1993
1 145	2 063	1 857	1 613	1 588	1 505	1 448	1 337	1 341	1 121	1992
1 081	2 086	1 924	1 688	1 585	1 607	1 501	1 423	1 304	1 258	1991
836	1 778	1 680	1 534	1 434	1 390	1 397	1 345	1 300	1 194	1990
813	1 697	1 627	1 458	1 418	1 468	1 371	1 410	1 336	1 249	1989
767	1 614	1 556	1 276	1 329	1 449	1 301	1 258	1 252	1 147	1988
745	1 694	1 453	1 404	1 392	1 354	1 409	1 298	1 257	1 174	1987
685	1 511	1 401	1 266	1 303	1 240	1 240	1 230	1 167	1 101	1986
613	1 519	1 401	1 235	1 273	1 254	1 270	1 196	1 138	1 115	1985
641	1 378	1 252	1 238	1 280	1 238	1 181	1 219	1 116	1 088	1984
691	1 836	1 614	1 433	1 460	1 496	1 423	1 500	1 379	1 312	1983
675	1 577	1 531	1 320	1 382	1 354	1 328	1 258	1 272	1 137	1982
690	1 517	1 469	1 387	1 480	1 327	1 299	1 292	1 272	1 215	1981
867	1 642	1 529	1 414	1 448	1 458	1 412	1 341	1 330	1 225	1980
965	2 019	1 925	1 778	1 780	1 742	1 731	1 612	1 624	1 562	1979
947	2 012	1 798	1 694	1 711	1 762	1 696	1 648	1 702	1 566	1978
992	2 073	1 876	1 688	1 783	1 826	1 799	1 732	1 710	1 599	1977
19 933	32 499	29 962	28 698	28 193	29 537	28 902	29 256	28 409	27 701	1976 und früher
32	14	3	2	1	4	4	3	-	-	Unbekannt
64 572	131 276	142 983	135 673	127 302	137 501	142 524	142 550	146 687	144 803	Insgesamt
20,9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren <sup>2)</sup>

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>2)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

# A

## 11. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2015 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motor-	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
2015	9 555	6 350	1 164	1 038	624	506	3 018	-	332	99	114
2014	6 176	3 203	587	566	333	304	1 413	-	314	56	106
2013	6 998	2 467	659	403	217	151	1 037	-	317	95	101
2012	9 549	2 071	543	321	198	141	868	-	335	86	87
2011	12 343	2 062	749	200	202	140	771	-	358	110	120
2010	6 716	1 756	517	200	151	155	733	-	290	100	101
2009	5 052	1 689	448	192	146	168	735	-	319	92	130
2008	7 216	1 651	281	167	168	181	854	-	331	85	163
2007	6 435	1 517	256	161	193	172	735	-	357	134	139
2006	4 893	1 407	230	131	214	213	619	-	338	129	121
2005	3 608	1 223	223	125	190	185	500	-	349	151	97
2004	2 616	1 159	196	107	168	187	501	-	293	124	91
2003	1 979	1 021	138	83	143	173	484	-	200	69	48
2002	1 831	1 147	115	63	158	246	565	-	150	48	21
2001	1 652	1 037	103	69	196	202	467	-	138	44	11
2000	1 665	1 089	125	82	201	223	458	-	163	52	5
1999	1 698	1 172	128	107	286	208	443	-	174	58	5
1998	1 359	1 008	72	66	248	201	421	-	134	38	8
1997	1 187	942	84	70	232	203	353	-	117	29	5
1996	1 206	956	75	87	285	190	318	1	151	34	9
1995	1 104	867	81	78	291	162	255	-	154	30	13
1994	1 115	900	80	124	297	165	234	-	149	33	6
1993	1 086	856	88	119	275	184	190	-	184	48	8
1992	1 121	823	73	140	263	193	154	-	212	44	13
1991	1 258	909	98	131	292	244	144	-	259	49	11
1990	1 194	926	77	192	383	181	93	-	216	36	20
1989	1 249	999	50	271	406	186	86	-	220	42	21
1988	1 147	935	74	259	341	178	83	-	189	47	19
1987	1 174	993	77	290	409	144	73	-	155	53	24
1986	1 101	919	81	306	354	112	66	-	160	42	30
1985	1 115	957	86	340	364	113	54	-	140	34	23
1984	1 088	958	88	364	367	77	62	-	121	28	21
1983	1 312	1 175	120	420	474	95	66	-	129	29	22
1982	1 137	1 032	81	387	402	91	71	-	97	17	11
1981	1 215	1 070	97	421	407	72	72	1	138	38	14
1980	1 225	1 074	135	444	376	76	42	1	142	16	27
1979	1 562	1 425	167	636	442	123	57	-	132	15	13
1978	1 566	1 426	188	665	440	89	44	-	138	18	18
1977	1 599	1 458	205	715	404	95	38	1	140	24	31
1976 und früher	27 701	14 043	7 596	4 949	1 152	285	57	4	13 621	10 132	2 865
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	144 803	68 672	16 235	15 489	12 692	7 014	17 234	8	21 856	12 408	4 692

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

## 11. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2015 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

**A**

Zugmaschinen <sup>1)</sup>				Sattelzugmaschinen								Jahr der ersten Zulassung
leistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	
41	11	67	-	2 873	21	2	16	140	1 917	777	-	2015
83	18	51	-	2 659	6	3	4	127	2 007	512	-	2014
60	9	52	-	4 214	9	5	18	227	2 981	974	-	2013
81	7	74	-	7 143	10	16	7	629	5 477	1 004	-	2012
52	9	67	-	9 923	9	14	29	1 324	7 331	1 216	-	2011
31	2	56	-	4 670	16	13	18	989	3 043	591	-	2010
27	4	66	-	3 044	11	25	16	615	1 893	484	-	2009
2	15	66	-	5 234	22	17	20	1 090	3 275	810	-	2008
6	7	71	-	4 561	11	25	30	1 027	2 885	583	-	2007
9	17	62	-	3 148	6	16	34	660	2 020	412	-	2006
10	15	76	-	2 036	4	14	39	418	1 254	307	-	2005
5	10	63	-	1 164	8	12	27	285	587	245	-	2004
3	22	58	-	758	14	11	62	141	404	126	-	2003
4	14	63	-	534	4	8	42	107	296	77	-	2002
11	16	56	-	477	2	14	28	99	272	62	-	2001
16	22	68	-	413	11	12	39	89	229	33	-	2000
24	23	64	-	352	5	15	49	103	158	22	-	1999
8	20	60	-	217	8	11	17	103	63	15	-	1998
9	19	55	-	128	1	12	25	56	27	7	-	1997
20	13	75	-	99	8	10	13	31	29	8	-	1996
19	10	82	-	83	5	11	12	35	13	7	-	1995
27	12	71	-	66	6	18	13	18	8	3	-	1994
34	13	81	-	46	2	11	4	15	6	8	-	1993
27	28	100	-	86	10	21	10	26	12	7	-	1992
41	44	114	-	90	18	28	11	19	6	8	-	1991
32	19	108	1	52	8	12	9	17	5	1	-	1990
49	12	96	-	30	6	11	5	6	1	1	-	1989
26	13	84	-	23	7	4	3	7	2	-	-	1988
24	4	50	-	26	17	4	2	2	1	-	-	1987
32	1	55	-	22	4	2	9	5	1	1	-	1986
41	3	39	-	18	6	3	8	1	-	-	-	1985
29	1	42	-	9	2	1	5	1	-	-	-	1984
34	5	39	-	8	3	1	2	-	2	-	-	1983
37	3	29	-	8	6	-	2	-	-	-	-	1982
61	1	24	-	7	4	1	-	2	-	-	-	1981
68	1	30	-	9	7	-	2	-	-	-	-	1980
79	3	22	-	5	4	-	1	-	-	-	-	1979
76	4	22	-	2	1	1	-	-	-	-	-	1978
54	5	26	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1977
488	60	72	4	37	26	3	5	-	3	-	-	1976 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
1 780	515	2 456	5	54 275	329	387	636	8 414	36 208	8 301	-	Insgesamt

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

# A

## 12. Außerbetriebsetzungen \*) von Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										134
2004									583	106
2003								602	617	247
2002							793	703	1 340	252
2001						622	621	1 151	1 042	422
2000					786	567	983	972	1 065	574
1999				786	509	780	787	951	1 090	659
1998			532	484	502	710	902	1 084	1 142	735
1997		324	357	612	520	709	1 010	1 031	1 139	600
1996	178	275	485	662	653	867	1 080	1 092	1 105	639
1995	270	477	568	825	824	1 053	1 175	1 293	1 370	715
1994	428	520	771	1 006	796	1 040	1 228	1 209	1 371	710
1993	686	789	1 220	1 282	1 050	1 328	1 568	1 582	1 653	815
1992	1 024	1 231	1 717	1 803	1 395	1 686	2 230	2 125	2 138	1 037
1991	1 111	1 383	1 701	1 811	1 443	1 967	2 324	2 254	2 179	1 019
1990	1 027	1 214	1 439	1 537	1 238	1 394	1 726	1 621	1 629	690
1989	920	1 155	1 361	1 360	1 149	1 351	1 526	1 395	1 417	571
1988	938	1 260	1 375	1 348	1 119	1 332	1 514	1 427	1 434	571
1987	1 046	1 264	1 396	1 349	1 065	1 193	1 487	1 378	1 298	553
1986	1 088	1 296	1 422	1 324	1 024	1 253	1 395	1 355	1 307	468
1985	1 103	1 300	1 363	1 271	970	1 119	1 294	1 220	1 079	403
1984	1 114	1 237	1 414	1 304	992	1 198	1 363	1 256	1 148	384
1983	1 304	1 512	1 591	1 568	1 172	1 416	1 626	1 387	1 263	339
1982	1 501	1 652	1 779	1 737	1 220	1 574	1 641	1 420	1 267	328
1981	1 933	2 130	2 240	2 268	1 530	1 929	1 914	1 650	1 381	386
1980	2 285	2 472	2 558	2 433	1 575	1 924	2 003	1 487	1 258	387
1979	2 166	2 335	2 211	2 050	1 234	1 479	1 483	1 208	1 022	305
1978	1 961	1 887	1 871	1 609	929	1 137	1 138	920	813	267
1977	1 683	1 708	1 593	1 386	781	936	889	778	619	195
1976 und früher	8 654	7 843	7 432	6 382	3 623	4 301	4 349	3 770	3 224	1 523
Unbekannt	X	X	X	X	431	231	91	58	33	17
Insgesamt	32 420	35 264	38 396	38 197	28 530	35 096	40 140	38 379	38 026	16 051
Durchschnitts- alter in Jahren <sup>3)</sup>	15,2	15,2	15,1	15,1	15,0	15,8	16,0	15,9	15,8	16,1

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (41 423).

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

<sup>3)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

## 12. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Sonstigen Kfz 1) 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren

A

2006	2007 <sup>2)</sup>	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									1 309	2015
								1 327	777	2014
							1 159	808	670	2013
						1 168	857	751	870	2012
					805	799	641	897	1 033	2011
				703	534	609	857	847	837	2010
			725	494	565	729	971	833	771	2009
		1 143	600	676	877	1 102	1 121	965	1 101	2008
	1 172	782	717	907	1 048	1 146	998	1 094	1 177	2007
138	572	643	821	1 049	980	1 020	983	1 028	1 028	2006
127	613	657	826	917	830	999	982	927	1 045	2005
299	646	806	710	875	910	871	877	966	936	2004
263	686	766	816	871	840	864	916	900	899	2003
507	1 040	1 170	996	913	976	1 106	1 078	1 141	975	2002
516	1 818	1 330	965	1 005	1 221	1 215	1 225	1 132	1 049	2001
684	1 332	1 210	1 116	1 211	1 174	1 215	1 155	1 134	980	2000
749	1 266	1 128	1 201	1 307	1 191	1 169	1 132	1 038	949	1999
728	1 173	1 144	1 064	1 121	1 074	1 076	976	922	838	1998
630	1 114	1 165	1 066	1 041	1 061	982	904	846	748	1997
705	1 246	1 146	1 115	1 093	975	912	851	743	653	1996
781	1 343	1 129	1 094	1 058	982	867	877	737	701	1995
701	1 486	1 264	1 109	1 010	961	870	820	744	684	1994
741	1 439	1 335	1 153	1 079	1 006	917	848	722	678	1993
943	1 795	1 637	1 464	1 397	1 250	1 127	982	901	770	1992
898	1 885	1 603	1 317	1 263	1 184	1 063	975	858	733	1991
625	1 330	1 036	921	891	849	739	672	654	544	1990
539	1 039	829	719	726	663	612	583	529	509	1989
558	1 039	869	761	701	638	581	593	551	487	1988
482	936	737	655	702	590	513	530	491	451	1987
416	768	587	527	619	530	470	473	406	395	1986
397	718	528	544	580	515	420	414	374	374	1985
312	556	490	420	434	387	394	357	327	285	1984
308	549	438	430	453	356	332	328	263	275	1983
298	460	392	397	383	368	327	280	270	204	1982
290	477	419	371	389	363	319	284	247	239	1981
355	478	408	399	402	329	272	249	206	191	1980
273	427	353	312	336	275	261	220	199	150	1979
223	350	273	268	263	220	171	167	151	129	1978
171	298	196	193	202	144	129	108	99	103	1977
1 394	1 830	1 453	1 346	1 280	1 221	1 031	951	828	764	1976 und früher
5	9	2	-	3	1	2	2	2	-	Unbekannt
16 056	31 890	29 068	27 138	28 354	27 893	28 399	28 396	27 858	27 311	Insgesamt
16,1	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren <sup>3)</sup>

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

1) Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2) Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- 3) Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

13. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2015 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbezweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2015	1 309	10	28	113	3	41	8	-	75	77	-	19	935
2014	777	8	15	60	-	31	6	-	17	17	-	28	595
2013	670	9	21	30	-	32	8	-	24	13	1	10	522
2012	870	7	36	39	-	25	6	-	75	21	-	12	649
2011	1 033	5	12	77	-	52	4	-	49	25	1	13	795
2010	837	4	7	85	-	43	5	-	58	22	2	8	603
2009	771	7	28	81	1	34	-	3	61	34	-	10	512
2008	1 101	22	65	110	-	67	8	-	53	65	-	16	695
2007	1 177	21	86	102	1	63	3	-	52	39	1	12	797
2006	1 028	21	103	116	1	55	9	-	29	24	-	13	657
2005	1 045	17	156	98	4	86	3	-	30	25	4	28	594
2004	936	15	185	68	-	90	-	-	29	30	4	31	484
2003	899	7	130	96	1	72	2	-	35	35	3	30	488
2002	975	4	123	69	-	111	5	-	28	37	5	41	552
2001	1 049	2	120	101	1	123	4	1	30	33	2	46	586
2000	980	6	95	94	2	89	8	-	38	52	6	64	526
1999	949	5	62	72	2	115	5	1	46	31	3	66	541
1998	838	1	33	64	1	100	3	-	37	32	5	64	498
1997	748	3	29	68	1	106	5	-	27	20	5	70	414
1996	653	2	14	64	2	88	10	-	30	25	3	74	341
1995	701	9	15	47	4	93	9	-	44	24	5	94	357
1994	684	4	10	48	2	93	3	1	34	30	3	108	348
1993	678	5	14	49	3	77	4	2	26	22	4	123	349
1992	770	3	10	45	2	86	15	1	34	34	6	105	429
1991	733	2	7	35	1	97	9	-	26	19	9	104	424
1990	544	3	5	31	-	38	3	2	24	13	5	106	314
1989	509	1	3	18	1	50	7	2	17	11	3	163	233
1988	487	-	1	26	1	30	3	2	10	14	5	153	242
1987	451	-	-	11	1	21	4	4	12	4	1	142	251
1986	395	1	-	14	1	26	4	2	8	10	-	126	203
1985	374	-	-	7	-	15	5	1	15	7	5	132	187
1984	285	-	-	9	1	14	7	1	8	5	1	114	125
1983	275	-	-	6	1	27	1	3	11	3	1	106	116
1982	204	2	-	4	-	22	1	1	7	6	1	87	73
1981	239	-	-	7	1	16	4	1	8	4	-	121	77
1980	191	-	-	8	1	7	4	3	11	-	-	91	66
1979	150	1	-	7	-	3	2	2	15	-	1	60	59
1978	129	-	-	3	-	2	2	-	15	-	-	69	38
1977	103	-	-	1	-	5	-	-	6	1	1	58	31
1976 und früher	764	-	1	9	-	33	16	6	25	5	10	457	202
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	27 311	207	1 414	1 992	40	2 178	205	39	1 179	869	106	3 174	15 908

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

# A

## 14. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhängern 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1996	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										
2005										1 158
2004									1 577	1 581
2003								1 689	1 478	3 138
2002							1 047	1 634	3 331	2 888
2001						1 044	1 444	3 641	3 292	3 654
2000					1 046	1 324	3 559	3 366	3 885	4 504
1999				1 041	1 532	3 080	3 589	4 228	4 316	4 777
1998			967	2 341	2 349	3 298	3 915	4 570	4 285	4 815
1997		797	2 181	3 367	2 515	3 322	3 891	4 186	4 020	4 269
1996	612	1 959	3 273	3 646	2 592	3 577	3 920	4 340	4 189	4 322
1995	1 551	3 241	3 688	4 240	2 971	4 010	4 841	4 783	4 780	4 604
1994	3 488	4 025	4 737	5 668	3 580	4 383	5 223	5 147	4 853	4 865
1993	3 600	3 957	4 466	4 919	3 431	4 350	4 953	4 771	4 598	4 740
1992	4 236	4 771	5 297	5 477	4 221	5 175	5 950	5 655	5 503	5 537
1991	5 342	5 901	6 032	5 999	4 832	5 876	6 736	6 159	5 781	5 801
1990	5 487	5 764	5 844	5 952	4 470	5 415	6 048	5 764	5 625	5 538
1989	5 873	6 108	6 442	6 271	4 567	5 866	6 357	6 214	5 895	5 860
1988	5 816	6 063	6 198	6 201	4 514	5 629	6 053	5 790	5 392	5 487
1987	5 960	5 864	6 047	6 014	4 357	5 427	5 656	5 706	5 224	5 072
1986	5 754	6 078	5 931	5 940	4 347	5 233	5 560	5 285	5 092	5 031
1985	5 548	5 565	5 574	5 559	3 944	4 992	5 212	5 175	4 864	4 712
1984	5 380	5 596	5 601	5 292	3 924	4 871	5 143	5 054	4 719	4 736
1983	5 130	5 243	5 275	4 990	3 716	4 429	4 889	4 944	4 391	4 364
1982	4 768	4 791	4 751	4 744	3 413	4 053	4 451	4 392	4 188	4 046
1981	4 772	4 902	4 830	4 769	3 262	4 187	4 422	4 434	4 020	4 015
1980	5 540	5 726	5 580	5 477	3 878	4 837	5 298	4 924	4 746	4 659
1979	5 815	5 879	5 767	5 398	3 928	4 861	4 911	4 938	4 549	4 464
1978	5 677	5 538	5 519	5 262	3 565	4 625	4 946	4 601	4 250	4 205
1977	5 194	5 031	4 928	4 754	3 240	4 087	4 290	3 984	3 774	3 548
1976 und früher	36 846	35 379	33 859	31 997	21 938	27 139	28 113	26 656	23 643	22 973
Unbekannt	X	X	X	X	68	196	212	229	247	201
Insgesamt	132 389	138 178	142 787	145 318	106 200	135 286	150 629	152 259	146 507	149 564
Durchschnittsalter in Jahren <sup>2)</sup>	14,6	14,8	15,1	15,4	16,6	17,2	17,5	17,8	18,1	18,5

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (161 118).

<sup>2)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.



14. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhängern 1996 bis 2015 nach Zulassungsjahren



2006	2007 <sup>1)</sup>	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									9 011	2015
								7 897	7 120	2014
							7 882	6 303	6 620	2013
						8 056	6 657	7 003	7 393	2012
					7 716	6 802	7 126	7 844	8 998	2011
				7 380	5 973	6 250	7 012	7 986	7 652	2010
			7 763	6 039	6 287	6 524	7 010	7 161	7 105	2009
		12 628	8 704	8 692	9 180	10 569	10 747	10 267	10 170	2008
	13 218	10 053	9 430	9 006	10 382	11 264	10 810	10 203	9 900	2007
1 386	7 992	9 799	9 062	9 281	10 217	10 434	9 503	9 170	9 025	2006
2 142	8 449	9 683	8 767	8 151	8 879	8 499	8 360	8 056	7 802	2005
4 199	8 879	10 480	8 520	7 864	8 325	8 298	7 923	7 977	7 698	2004
3 153	8 513	8 704	7 262	6 800	7 451	7 251	7 081	6 826	6 795	2003
3 584	8 195	8 226	6 966	6 526	6 962	6 933	6 891	6 784	6 482	2002
4 544	9 061	8 742	7 712	7 299	8 161	7 642	7 534	7 324	7 029	2001
5 078	9 822	9 744	8 479	8 532	8 629	8 633	8 119	8 020	7 644	2000
4 973	9 705	9 287	8 676	8 340	8 721	7 919	8 066	7 620	7 592	1999
4 694	9 259	9 046	7 763	7 767	7 541	7 503	7 026	7 153	6 801	1998
4 340	8 606	8 079	7 467	6 876	7 113	6 873	6 852	6 486	6 582	1997
4 350	8 068	7 704	6 895	6 724	6 917	6 744	6 639	6 598	6 425	1996
4 775	8 617	8 202	7 732	7 278	7 453	7 156	7 162	6 911	6 765	1995
4 924	9 260	8 821	8 025	7 904	7 920	7 864	7 605	7 740	7 478	1994
4 681	8 774	8 065	7 607	7 262	7 642	7 283	7 262	7 117	6 932	1993
5 247	9 507	8 990	8 102	7 794	8 009	7 873	7 624	7 331	7 039	1992
5 475	9 549	8 597	8 180	7 605	7 743	7 829	7 489	7 279	6 969	1991
5 190	8 727	8 264	7 818	7 309	7 484	7 323	7 196	7 181	7 075	1990
5 374	8 922	8 351	7 676	7 230	7 599	7 504	7 391	7 415	7 128	1989
5 102	8 153	7 564	7 128	6 651	7 151	6 982	6 889	6 912	6 529	1988
4 931	7 921	7 098	6 857	6 251	6 558	6 596	6 337	6 152	6 172	1987
4 646	7 209	6 697	6 085	5 897	5 997	5 948	5 962	5 703	5 546	1986
4 402	6 991	6 122	5 824	5 505	5 733	5 690	5 475	5 502	5 177	1985
4 365	6 593	6 016	5 601	5 496	5 540	5 361	5 432	5 324	5 130	1984
4 152	6 154	5 687	5 401	4 949	5 137	5 214	5 070	5 005	4 839	1983
3 711	5 687	5 119	4 752	4 586	4 776	4 662	4 592	4 511	4 252	1982
3 688	5 613	5 142	4 707	4 531	4 615	4 582	4 405	4 318	4 130	1981
4 250	5 918	5 357	5 152	4 842	4 877	4 662	4 683	4 464	4 346	1980
4 080	5 683	4 952	4 653	4 485	4 532	4 456	4 195	4 156	3 956	1979
3 780	5 175	4 555	4 433	3 893	4 023	3 740	3 727	3 595	3 466	1978
3 293	4 395	3 817	3 527	3 319	3 350	3 375	3 122	2 960	2 876	1977
20 339	25 712	22 358	20 674	19 248	19 936	19 287	18 664	17 584	16 879	1976 und früher
133	91	26	18	16	18	19	12	17	12	Unbekannt
148 981	274 418	271 975	253 418	247 328	264 547	269 600	271 532	273 855	276 540	Insgesamt
18,3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren <sup>2)</sup>

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>2)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

## 15. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2015 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger											Sattelanhänger *)	
		zusammen	Einsachsige	Mehrsachsige mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr		unbekannt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2015	9 011	7 918	4 976	1 371	26	48	23	17	19	99	86	663	590	1 093
2014	7 120	5 841	3 508	1 314	9	30	9	27	19	82	55	578	210	1 279
2013	6 620	5 307	3 172	1 257	10	30	8	18	27	65	43	479	198	1 313
2012	7 393	5 567	3 377	1 272	10	17	10	25	24	72	52	509	199	1 826
2011	8 998	6 249	3 610	1 425	7	9	8	33	49	68	55	760	225	2 749
2010	7 652	5 720	3 366	1 248	7	11	11	21	59	44	57	688	208	1 932
2009	7 105	5 610	3 358	1 195	9	6	11	26	55	60	61	643	186	1 495
2008	10 170	6 659	3 542	1 449	10	8	13	37	86	97	114	1 082	221	3 511
2007	9 900	6 743	3 634	1 571	18	6	14	40	98	79	108	956	219	3 157
2006	9 025	6 603	3 822	1 447	15	6	11	39	88	77	123	785	190	2 422
2005	7 802	5 968	3 533	1 281	9	11	15	33	58	65	88	769	106	1 834
2004	7 698	6 011	3 766	1 216	4	11	14	43	58	57	78	665	99	1 687
2003	6 795	5 689	3 618	1 113	4	9	11	29	56	49	107	620	73	1 106
2002	6 482	5 484	3 531	1 074	11	13	17	47	86	41	78	493	93	998
2001	7 029	6 011	3 757	1 228	9	10	27	44	96	69	61	617	93	1 018
2000	7 644	6 529	3 991	1 367	10	9	34	46	124	69	58	742	79	1 115
1999	7 592	6 591	4 139	1 429	13	20	27	66	88	60	49	635	65	1 001
1998	6 801	6 118	3 791	1 416	11	12	29	41	74	39	52	569	84	683
1997	6 582	6 104	4 059	1 312	15	17	28	46	67	34	28	389	109	478
1996	6 425	6 024	3 985	1 264	9	20	29	43	64	39	31	363	177	401
1995	6 765	6 367	4 186	1 311	14	17	28	57	61	37	62	377	217	398
1994	7 478	7 137	4 816	1 407	12	24	35	60	50	33	32	363	305	341
1993	6 932	6 623	4 513	1 253	18	19	26	42	48	34	32	342	296	309
1992	7 039	6 660	4 400	1 349	22	26	36	56	43	35	53	392	248	379
1991	6 969	6 605	4 631	1 250	16	11	32	36	23	27	55	343	181	364
1990	7 075	6 866	5 560	799	15	22	30	24	16	24	31	189	156	209
1989	7 128	6 955	5 963	574	5	12	16	24	13	22	18	164	144	173
1988	6 529	6 378	5 609	415	6	14	14	20	16	19	27	123	115	151
1987	6 172	6 051	5 526	255	5	9	18	17	7	17	26	103	68	121
1986	5 546	5 465	5 143	121	2	11	13	11	1	20	23	86	34	81
1985	5 177	5 092	4 828	109	2	8	5	8	6	11	22	61	32	85
1984	5 130	5 071	4 764	117	5	7	11	8	4	22	25	65	43	59
1983	4 839	4 768	4 491	108	5	8	11	6	6	8	23	70	32	71
1982	4 252	4 193	3 941	113	3	4	8	6	1	15	18	35	49	59
1981	4 130	4 073	3 808	101	3	5	5	9	9	25	22	45	41	57
1980	4 346	4 270	3 967	101	4	4	5	8	4	23	31	66	57	76
1979	3 956	3 901	3 587	118	5	8	10	8	3	25	37	57	43	55
1978	3 466	3 415	3 138	114	4	7	5	7	7	29	23	39	42	51
1977	2 876	2 841	2 598	97	4	17	9	10	8	19	21	27	31	35
1976 und früher	16 879	16 634	14 887	605	91	120	101	90	43	143	151	202	201	245
Unbekannt	12	12	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt	276 540	242 123	174 902	36 566	457	656	767	1 228	1 664	1 853	2 116	16 154	5 760	34 417



\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013..

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

---

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängfahrzeug:**

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1,G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2,G</sub>, M<sub>3</sub>, M<sub>3,G</sub> und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im April 2016  
Stand: Jahr 2015

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in April 2016  
Version: Year 2015

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!