

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugalter Jahr 2016

# FZ 16

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen im Jahr 2016

	Seite
<b>U</b>	
<b>U</b>	
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Zulassungsjahre und Hubraum	5
<b>Krafträder</b>	
2. Zulassungsjahre und Hubraum	7
<b>Kraftomnibusse</b>	
3. Zulassungsjahre und Sitzplätze	8
<b>Lastkraftwagen</b>	
4. Zulassungsjahre und Nutzlast	9
<b>Zugmaschinen</b>	
5. Zulassungsjahre und Motorleistung	10
<b>Sonstige Kfz</b>	
6. Zulassungsjahre und Aufbauarten	12
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
7. Zulassungsjahre und Nutzlast	13
<b>A</b>	
<b>A</b>	
<b>Außerbetriebsetzungen</b>	
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1997 bis 2016)	14
2. Zulassungsjahre in Prozent (Zeitreihe 1997 bis 2016)	16
3. Zulassungsjahre und Hubraum	18
<b>Krafträder</b>	
4. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1997 bis 2016)	20
5. Zulassungsjahre und Hubraum	22
<b>Kraftomnibusse</b>	
6. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1997 bis 2016)	24
7. Zulassungsjahre und Sitzplätze	26
<b>Lastkraftwagen</b>	
8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1997 bis 2016)	28
9. Zulassungsjahre und Nutzlast	30

## Inhaltsverzeichnis

---

	Seite
<b>Zugmaschinen</b>	
10. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1997 bis 2016)	32
11. Zulassungsjahre und Motorleistung	34
<b>Sonstige Kfz</b>	
12. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1997 bis 2016)	36
13. Zulassungsjahre und Aufbauarten	38
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
14. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1997 bis 2016)	40
15. Zulassungsjahre und Nutzlast	42
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>43</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>44</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>45</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>48</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>51</b>

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2016 nach Zulassungsjahren und Hubraum



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
2016	468 516	69 089	66 446	93 459	87 437	13 115	87 938	26 579	18 727	2 492	2 636	598
2015	835 271	90 131	86 750	142 107	181 723	17 698	219 360	49 071	38 319	4 593	4 589	930
2014	313 431	27 948	32 179	46 685	68 826	8 228	80 649	23 685	17 810	3 345	3 170	906
2013	376 414	27 062	30 811	51 355	73 197	14 992	117 819	22 740	30 567	3 181	3 776	914
2012	454 677	27 493	44 359	69 608	82 300	20 581	139 375	26 897	36 146	3 734	3 828	356
2011	358 249	11 790	37 413	69 698	66 676	20 318	95 211	23 417	26 824	3 270	3 419	213
2010	279 788	9 797	25 582	64 395	48 075	17 742	69 461	17 247	21 250	3 008	3 196	35
2009	331 201	18 552	28 788	97 823	50 793	19 102	70 078	18 857	20 931	3 480	2 792	5
2008	294 382	12 304	16 997	58 502	46 852	21 115	80 480	22 312	26 361	5 207	4 249	3
2007	307 105	11 375	19 485	55 650	50 434	17 065	91 017	23 836	28 455	5 387	4 389	12
2006	337 910	12 139	21 487	58 286	60 995	19 311	97 532	30 084	28 145	5 495	4 373	63
2005	322 974	10 375	25 704	56 973	61 751	24 184	80 334	32 289	20 574	6 392	4 230	168
2004	307 136	12 475	25 788	51 962	52 030	32 612	68 160	35 901	15 991	7 729	4 152	336
2003	310 761	16 680	36 737	50 301	52 516	32 427	60 187	36 471	14 753	6 883	3 737	69
2002	298 942	22 442	34 037	50 879	48 064	30 410	56 823	35 191	13 294	4 801	2 995	6
2001	297 227	31 198	28 204	58 439	43 825	25 682	58 919	32 027	11 946	4 655	2 324	8
2000	288 626	33 127	21 552	60 403	48 902	29 172	51 882	26 476	10 152	4 309	2 642	9
1999	311 762	35 459	22 889	62 603	64 820	36 420	48 147	26 185	8 160	4 225	2 845	9
1998	245 334	21 997	14 048	55 320	60 918	29 011	31 255	20 822	7 146	3 015	1 782	20
1997	186 064	13 328	13 164	38 612	45 696	29 306	21 580	14 025	7 030	1 888	1 423	12
1996	136 787	4 170	13 481	29 883	31 070	24 135	15 886	8 834	6 423	1 714	1 182	9
1995	97 504	2 132	9 944	19 922	23 026	17 579	11 894	5 479	5 208	1 508	807	5
1994	57 314	1 482	3 945	8 339	11 794	11 378	10 538	4 900	3 181	1 206	543	8
1993	39 175	1 011	3 121	4 709	6 552	7 611	7 127	4 480	3 049	924	587	4
1992	32 958	331	2 042	3 288	2 943	7 430	7 281	4 782	3 479	705	662	15
1991	28 618	264	2 123	3 658	4 353	6 173	4 681	3 819	2 343	602	598	4
1990	18 774	464	800	2 015	3 594	4 065	2 810	2 874	1 338	382	422	10
1989	12 347	734	249	1 007	1 845	2 129	2 313	2 535	880	299	349	7
1988	8 109	570	180	537	1 120	1 345	1 272	1 887	673	242	279	4
1987	5 546	490	126	312	814	809	744	1 333	523	179	215	1
1986	4 897	407	139	239	802	527	595	1 085	507	260	333	3
1985	3 563	279	200	169	550	282	531	709	377	272	186	8
1984	2 868	186	226	124	439	157	510	656	266	167	134	3
1983	2 837	168	222	78	401	208	496	676	326	131	127	4
1982	2 216	149	142	74	327	87	429	550	277	90	91	-
1981	1 697	107	71	42	232	48	368	375	254	91	108	1
1980	1 518	86	53	45	155	70	266	323	229	106	185	-
1979	1 704	68	112	25	323	82	251	250	244	63	286	-
1978	1 433	74	85	27	276	39	189	170	266	84	223	-
1977 und früher	17 220	1 763	1 185	1 112	2 213	1 048	2 018	2 223	1 719	891	3 011	37
Unbekannt	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 402 856	529 696	670 866	1 368 665	1 388 660	543 693	1 696 406	592 052	434 143	97 005	76 875	4 795
Durchschnittsalter in Jahren	9,7	8,7	8,8	9,7	9,6	13,4	8,5	11,1	9,2	12,1	12,5	4,9

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2016	3 942	2	-	-	12	-	308	3 373	230	2	12	3
2015	4 836	1	-	1	6	-	589	3 942	276	-	19	2
2014	2 972	3	-	1	2	-	195	2 430	320	2	19	-
2013	2 356	1	-	-	8	-	267	1 742	312	3	23	-
2012	2 308	1	-	-	2	-	316	1 642	317	1	29	-
2011	2 334	1	-	1	4	-	340	1 505	451	3	29	-
2010	1 899	1	-	-	-	1	284	1 215	372	3	22	1
2009	1 715	-	-	-	1	1	55	1 266	380	3	9	-
2008	2 043	1	-	-	2	-	53	1 523	424	3	37	-
2007	1 950	1	-	-	3	-	82	1 363	463	1	37	-
2006	2 012	1	-	-	-	1	270	772	925	2	41	-
2005	1 914	2	-	-	-	-	224	584	1 068	3	33	-
2004	1 867	1	-	-	-	1	180	552	1 103	8	22	-
2003	1 872	1	-	-	-	1	142	609	1 084	2	33	-
2002	1 918	-	-	2	-	-	176	544	1 159	2	35	-
2001	2 206	-	-	2	-	-	217	561	1 360	1	65	-
2000	1 981	-	-	-	-	-	143	602	1 193	-	43	-
1999	1 758	-	-	1	-	1	149	531	1 035	-	41	-
1998	1 654	1	-	2	2	1	146	556	899	2	45	-
1997	1 520	1	-	2	1	3	136	533	791	-	53	-
1996	1 539	-	-	1	-	2	221	550	689	11	65	-
1995	1 497	1	-	-	-	3	239	477	690	14	73	-
1994	1 601	1	-	1	-	1	233	630	636	20	79	-
1993	1 719	-	-	-	-	1	231	622	767	18	80	-
1992	2 206	1	-	-	16	15	352	667	1 049	18	88	-
1991	1 947	2	-	-	39	5	321	704	767	18	91	-
1990	1 589	2	-	-	201	22	232	827	207	14	84	-
1989	1 354	2	-	-	239	22	192	762	61	19	57	-
1988	976	-	-	-	180	29	96	573	29	18	50	1
1987	773	-	-	-	189	11	39	447	32	15	40	-
1986	735	-	-	-	239	7	40	365	34	16	34	-
1985	594	-	-	-	154	4	69	269	44	14	40	-
1984	489	-	-	-	98	1	96	211	52	16	15	-
1983	466	-	-	-	95	2	100	199	30	16	24	-
1982	319	1	-	-	79	3	55	149	9	11	12	-
1981	334	-	-	-	52	1	84	136	14	20	27	-
1980	317	-	-	-	17	-	66	164	8	39	23	-
1979	234	-	-	-	15	-	50	120	5	19	25	-
1978	159	-	-	-	10	1	23	72	12	29	12	-
1977 und früher	496	-	2	1	55	44	51	130	34	98	81	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	64 401	29	2	15	1 721	184	7 062	33 919	19 331	484	1 647	7
Durchschnittsalter in Jahren	14,1	14,1	50,0	17,1	30,0	32,3	15,6	11,4	15,6	32,5	22,1	5,6

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 2. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2016 nach Zulassungsjahren und Hubraum



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
2016	16 220	358	354	2 051	1 850	2 698	3 748	3 471	1 650	40	15 508	
2015	26 050	521	1 155	4 664	3 069	3 698	5 699	4 822	2 316	106	24 374	
2014	22 531	520	1 101	6 068	2 605	3 361	3 778	3 362	1 666	70	20 910	
2013	19 316	432	1 373	4 958	2 121	3 137	2 955	2 842	1 478	20	17 511	
2012	18 777	480	1 955	4 311	1 611	3 399	2 682	2 791	1 525	23	16 342	
2011	17 932	446	1 982	4 323	1 454	3 050	2 796	2 472	1 399	10	15 504	
2010	17 511	422	2 140	4 094	1 362	3 054	2 666	2 142	1 608	23	14 949	
2009	18 787	544	2 129	4 559	1 349	3 657	3 002	1 722	1 807	18	16 114	
2008	21 880	276	2 315	5 163	1 723	4 764	3 401	2 368	1 860	10	19 289	
2007	21 336	230	1 776	4 305	1 443	5 470	3 496	2 742	1 869	5	19 330	
2006	20 051	93	1 361	4 029	1 425	5 520	3 565	2 632	1 423	3	18 597	
2005	19 484	69	1 695	3 685	1 456	5 402	3 147	2 727	1 300	3	17 720	
2004	19 447	62	2 036	3 428	1 217	5 437	3 707	2 394	1 165	1	17 349	
2003	18 257	37	942	3 419	1 231	5 034	3 725	2 640	1 228	1	17 278	
2002	16 528	31	226	3 384	1 163	4 707	3 288	2 569	1 156	4	16 271	
2001	17 138	36	84	3 829	1 342	5 227	2 867	2 616	1 130	7	17 018	
2000	17 634	30	25	4 520	1 288	5 501	2 807	2 339	1 115	9	17 579	
1999	18 001	16	2	4 430	1 722	5 458	2 840	2 343	1 187	3	17 983	
1998	17 109	17	5	4 974	1 796	5 151	2 190	2 210	763	3	17 087	
1997	17 995	15	4	5 957	1 787	5 329	2 000	2 184	717	2	17 976	
1996	15 184	20	5	4 087	1 778	4 939	1 758	1 916	677	4	15 159	
1995	11 664	23	4	942	1 757	5 156	1 696	1 474	611	1	11 637	
1994	10 754	19	1	859	1 848	4 693	1 591	1 189	553	1	10 734	
1993	10 017	19	1	448	1 885	4 606	1 515	1 066	471	6	9 997	
1992	8 114	15	-	360	1 701	3 625	1 249	762	399	3	8 099	
1991	6 231	15	1	270	1 343	2 721	996	617	267	1	6 215	
1990	4 523	5	-	218	1 073	1 756	792	439	239	1	4 518	
1989	3 786	13	-	212	1 005	1 447	664	237	206	2	3 773	
1988	3 349	8	-	213	890	1 256	631	184	167	-	3 341	
1987	3 087	5	-	199	890	1 086	589	188	130	-	3 082	
1986	2 535	4	-	175	945	767	464	128	51	1	2 531	
1985	2 285	10	-	173	884	573	478	117	49	1	2 275	
1984	2 694	6	-	305	1 086	640	451	155	50	1	2 688	
1983	2 920	-	-	372	1 411	656	353	98	30	-	2 920	
1982	2 897	2	-	394	1 482	585	297	94	41	2	2 895	
1981	2 452	5	-	286	1 311	446	268	79	55	2	2 447	
1980	1 842	1	-	129	1 035	332	191	81	43	30	1 841	
1979	1 392	3	-	159	699	194	195	85	35	22	1 389	
1978	1 040	5	-	151	466	172	127	90	9	20	1 035	
1977 und früher	9 513	44	9	1 754	5 119	1 289	579	440	108	171	9 460	
Unbekannt	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
Insgesamt	488 264	4 857	22 681	97 858	61 622	125 993	79 243	62 827	32 553	630	460 726	
Durchschnittsalter in Jahren	13,7	6,6	7,6	12,3	19,8	15,4	12,6	11,6	10,9	21,4	14,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 3. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2016 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2016	415	14	88	34	87	148	25	19	-
2015	317	11	45	27	59	154	9	12	-
2014	178	9	23	14	50	63	12	7	-
2013	225	11	46	34	46	68	9	9	2
2012	190	6	48	25	40	61	5	5	-
2011	224	4	42	38	55	70	5	9	1
2010	210	8	52	30	62	54	1	2	1
2009	225	13	54	30	48	74	6	-	-
2008	312	12	38	57	99	97	4	5	-
2007	264	6	41	51	107	45	7	6	1
2006	331	7	33	76	136	68	9	2	-
2005	280	4	20	74	100	70	6	5	1
2004	279	7	21	86	92	61	11	1	-
2003	325	4	11	87	120	92	8	3	-
2002	302	3	20	80	88	86	20	5	-
2001	340	-	12	100	122	83	15	8	-
2000	234	2	6	60	102	55	8	1	-
1999	211	2	17	39	68	74	5	6	-
1998	138	1	10	23	55	33	9	7	-
1997	83	2	6	14	26	31	2	2	-
1996	70	1	-	15	23	22	5	4	-
1995	40	2	1	6	13	9	4	5	-
1994	40	2	2	7	10	16	3	-	-
1993	36	1	1	3	14	16	1	-	-
1992	22	-	1	2	9	8	1	1	-
1991	27	-	-	3	6	15	-	3	-
1990	24	-	2	5	7	6	1	3	-
1989	16	-	-	2	8	5	-	1	-
1988	12	-	-	2	6	2	-	2	-
1987	16	1	2	3	5	-	1	4	-
1986	10	3	1	1	3	2	-	-	-
1985	7	-	1	2	2	-	-	2	-
1984	3	-	-	-	1	2	-	-	-
1983	2	-	-	1	-	1	-	-	-
1982	3	1	1	-	-	-	-	1	-
1981	2	-	2	-	-	-	-	-	-
1980	2	-	2	-	-	-	-	-	-
1979	4	-	1	-	-	-	-	3	-
1978	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1977 und früher	20	2	4	8	2	-	2	1	1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 439	139	654	1 039	1 671	1 591	194	144	7
Durchschnittsalter in Jahren	10,6	9,1	7,8	12,1	11,4	9,7	10,9	11,9	12,9

4. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2016 nach Zulassungsjahren und Nutzlast



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2016	25 169	16 627	6 444	188	214	107	268	109	51	34	94	125	109	795	4
2015	27 235	17 441	8 106	197	190	79	45	69	36	23	108	74	100	764	3
2014	18 146	11 542	4 719	136	302	101	69	45	32	58	158	70	90	818	6
2013	20 403	12 614	4 728	167	771	332	96	59	46	109	442	85	101	840	13
2012	28 929	19 044	6 881	230	711	202	71	70	72	96	420	140	126	861	5
2011	27 627	18 294	6 271	286	661	261	117	84	61	95	362	157	124	853	1
2010	18 177	12 091	3 810	242	417	248	124	54	41	62	227	93	133	631	4
2009	14 793	9 624	3 306	209	297	198	92	62	40	39	151	77	137	560	1
2008	19 988	12 989	4 560	287	445	251	115	57	51	71	209	140	128	683	2
2007	19 184	12 369	4 520	201	481	269	118	67	39	63	210	144	125	578	-
2006	16 309	10 295	4 076	340	356	256	132	49	25	33	120	97	84	443	3
2005	13 415	7 174	4 445	521	279	213	94	38	20	18	119	72	91	331	-
2004	12 009	6 735	3 636	524	284	223	113	39	13	16	56	55	70	244	1
2003	10 378	6 128	2 890	475	234	193	92	25	10	15	52	40	47	176	1
2002	9 951	5 979	2 587	528	212	202	92	27	10	18	44	44	55	149	4
2001	9 606	5 895	2 263	490	256	209	92	49	19	18	43	38	70	164	-
2000	8 332	5 246	1 760	377	254	230	119	47	16	16	38	39	68	121	1
1999	7 096	4 748	1 153	356	204	232	118	37	16	11	23	29	60	109	-
1998	5 568	3 744	923	229	169	163	142	30	13	8	12	30	43	62	-
1997	4 329	3 015	720	139	99	97	102	26	12	11	14	21	24	48	1
1996	3 889	2 788	554	120	115	66	113	29	13	5	13	17	18	38	-
1995	3 085	2 031	497	112	96	91	130	29	13	6	13	13	12	42	-
1994	2 631	1 742	382	95	111	67	103	32	11	12	7	12	20	36	1
1993	1 984	1 248	243	93	101	64	96	48	12	11	8	7	24	28	1
1992	2 416	1 521	325	124	98	79	93	62	14	7	19	9	18	47	-
1991	2 138	1 430	260	113	72	73	81	40	11	2	9	12	16	19	-
1990	1 298	748	163	106	59	61	67	45	7	2	4	10	6	17	3
1989	898	560	86	77	50	26	31	22	3	7	7	9	5	13	2
1988	894	546	120	47	54	31	42	19	5	4	9	2	8	5	2
1987	642	398	75	59	35	19	20	15	1	4	7	1	5	2	1
1986	612	377	71	51	31	29	19	15	3	2	3	5	5	1	-
1985	551	341	65	48	37	24	8	13	4	1	2	1	3	3	1
1984	378	210	45	46	23	20	12	12	-	4	3	2	-	-	1
1983	282	164	39	23	23	9	9	9	2	1	1	-	1	1	-
1982	266	114	41	36	34	18	5	8	1	2	3	3	-	1	-
1981	275	98	37	60	37	6	6	9	3	11	3	3	1	-	1
1980	229	83	29	49	30	9	9	5	1	5	3	2	2	1	1
1979	203	93	29	31	21	3	8	6	1	6	1	-	1	3	-
1978	188	74	29	28	21	6	2	3	2	15	4	-	2	2	-
1977 und früher	1 435	766	247	150	100	29	26	25	21	25	13	13	11	5	4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	340 938	216 926	81 135	7 590	7 984	4 796	3 091	1 489	751	946	3 034	1 691	1 943	9 494	68
Durchschnittsalter in Jahren	8,9	8,8	8,1	14,7	11,3	12,6	14,3	14,0	11,1	10,7	7,6	9,3	9,9	6,9	13,2

## 5. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2016 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motorleistung in kW	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
2016	6 345	4 094	558	661	569	496	1 810	-	251	58	89
2015	7 431	5 381	754	767	460	455	2 945	-	403	78	180
2014	5 443	3 201	655	705	340	271	1 230	-	396	84	170
2013	4 949	2 850	723	491	315	211	1 110	-	389	129	146
2012	4 717	2 487	733	442	258	165	889	-	354	90	122
2011	4 589	2 589	966	313	259	198	853	-	418	141	151
2010	3 171	1 956	602	263	209	197	685	-	399	130	171
2009	2 782	2 030	552	291	227	200	760	-	383	126	171
2008	2 742	1 746	352	228	251	243	672	-	371	113	197
2007	2 453	1 534	270	207	229	219	609	-	388	141	188
2006	2 209	1 464	228	176	294	266	500	-	368	135	157
2005	1 891	1 178	211	147	261	180	379	-	408	171	168
2004	1 585	1 090	182	145	178	210	375	-	291	141	106
2003	1 315	982	97	102	194	205	384	-	197	81	59
2002	1 333	1 130	105	91	220	279	435	-	122	45	25
2001	1 156	965	91	70	238	240	326	-	127	45	10
2000	1 209	1 029	94	102	285	209	339	-	113	36	7
1999	1 239	1 052	88	107	342	222	293	-	132	47	7
1998	1 192	1 037	64	121	357	210	284	1	106	31	4
1997	1 065	935	52	110	326	202	245	-	102	23	8
1996	1 054	911	51	120	315	204	219	2	121	26	10
1995	1 014	866	50	110	326	185	194	1	123	21	5
1994	1 027	909	49	144	375	160	180	1	104	17	13
1993	1 057	908	57	174	334	214	129	-	132	28	9
1992	1 075	921	63	206	346	207	99	-	128	17	21
1991	1 262	1 079	67	246	416	236	114	-	163	21	17
1990	1 293	1 129	59	322	453	205	90	-	154	24	32
1989	1 276	1 143	73	366	485	150	69	-	127	30	23
1988	1 237	1 071	71	372	431	145	51	1	153	42	25
1987	1 281	1 153	92	377	475	147	62	-	120	34	32
1986	1 229	1 103	85	451	439	76	52	-	119	19	35
1985	1 346	1 216	110	506	442	89	68	1	122	33	31
1984	1 291	1 187	113	561	423	60	30	-	101	29	28
1983	1 686	1 571	184	687	580	74	46	-	115	28	22
1982	1 454	1 347	126	622	489	71	39	-	107	29	30
1981	1 426	1 297	145	638	420	51	43	-	128	43	21
1980	1 479	1 358	192	655	405	71	34	1	119	23	28
1979	1 791	1 656	250	826	473	83	24	-	132	31	31
1978	1 803	1 656	295	882	388	67	23	1	147	34	37
1977 und früher	33 866	18 287	9 947	6 515	1 465	275	77	8	15 561	12 067	2 965
Unbekannt	2	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	117 765	79 500	19 457	20 319	15 292	7 648	16 767	17	23 694	14 441	5 551
Durchschnittsalter in Jahren	24,1	23,5	31,4	30,9	24,1	16,5	8,3	37,6	37,8	44,0	32,0

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>				Sattelzugmaschinen								Jahr der ersten Zulassung
mit Motorleistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	
54	12	38	-	2 000	-	2	4	54	1 321	619	-	2016
80	8	57	-	1 647	5	2	4	40	1 116	480	-	2015
73	15	54	-	1 846	12	5	8	75	1 524	222	-	2014
50	4	60	-	1 710	4	6	1	96	1 278	325	-	2013
72	3	67	-	1 876	8	7	15	244	1 325	277	-	2012
70	6	50	-	1 582	3	11	14	312	1 014	228	-	2011
39	2	57	-	816	10	6	10	228	458	104	-	2010
18	8	60	-	369	6	5	5	102	185	66	-	2009
2	12	47	-	625	16	7	14	161	323	104	-	2008
5	5	49	-	531	6	10	13	124	292	86	-	2007
10	17	49	-	377	7	7	6	94	200	63	-	2006
1	17	51	-	305	2	7	16	75	155	50	-	2005
3	10	31	-	204	4	4	17	41	85	53	-	2004
5	13	39	-	136	9	4	20	22	61	20	-	2003
5	12	35	-	81	2	2	9	13	41	14	-	2002
16	8	48	-	64	4	7	4	6	33	10	-	2001
17	13	40	-	67	1	11	12	9	30	4	-	2000
33	10	35	-	55	4	5	11	10	18	7	-	1999
17	17	37	-	49	7	5	4	13	16	4	-	1998
14	18	39	-	28	1	5	4	12	5	1	-	1997
22	10	53	-	22	6	2	6	5	3	-	-	1996
26	21	50	-	25	1	9	4	8	-	3	-	1995
21	10	43	-	14	3	6	3	-	2	-	-	1994
35	23	37	-	17	2	8	2	5	-	-	-	1993
25	25	40	-	26	6	13	-	4	2	1	-	1992
36	35	54	-	20	3	8	2	3	1	3	-	1991
42	11	45	-	10	3	2	2	2	1	-	-	1990
28	6	40	-	6	2	3	-	1	-	-	-	1989
42	5	39	-	13	12	-	-	-	1	-	-	1988
31	2	21	-	8	6	1	-	1	-	-	-	1987
33	-	32	-	7	1	1	3	2	-	-	-	1986
33	2	23	-	8	6	1	-	1	-	-	-	1985
21	4	19	-	3	2	-	1	-	-	-	-	1984
39	2	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1983
31	4	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1982
49	-	15	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1981
58	-	10	-	2	1	-	1	-	-	-	-	1980
61	1	8	-	3	3	-	-	-	-	-	-	1979
63	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1978
427	56	34	12	18	15	2	1	-	-	-	-	1977 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
1 707	428	1 555	12	14 571	183	174	217	1 763	9 490	2 744	-	Insgesamt
27,2	21,6	16,7	50,0	5,0	18,1	15,1	12,3	7,2	4,3	4,0	0,0	Durchschnittsalter in Jahren

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

6. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2016 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbezweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2016	554	8	53	34	1	45	5	-	5	33	2	24	344
2015	871	2	69	70	-	39	6	-	31	28	3	45	578
2014	571	2	39	26	1	49	11	-	28	13	-	27	375
2013	611	9	58	30	-	58	7	-	23	20	3	28	375
2012	745	6	52	35	-	44	6	-	36	36	11	39	480
2011	780	3	20	64	-	60	9	-	26	37	12	40	509
2010	604	3	11	55	1	58	5	-	22	30	4	17	398
2009	593	1	18	64	-	60	5	-	33	28	2	22	360
2008	877	8	76	74	-	86	12	-	28	46	2	23	522
2007	747	6	43	53	-	74	3	1	35	39	6	26	461
2006	595	4	29	48	-	51	9	-	22	29	1	21	381
2005	602	4	27	54	-	84	3	-	13	31	2	37	347
2004	480	2	20	34	-	70	3	-	11	23	3	17	297
2003	512	2	26	48	-	70	7	1	13	24	1	22	298
2002	566	-	14	40	-	70	5	-	16	36	2	16	367
2001	546	1	8	38	-	68	4	-	17	16	1	30	363
2000	518	-	7	32	-	51	7	-	35	32	2	28	324
1999	407	-	3	24	1	46	3	1	14	13	1	18	283
1998	421	-	4	23	-	55	5	-	21	19	1	29	264
1997	388	-	3	20	-	48	4	-	28	19	1	38	227
1996	317	-	1	20	-	50	9	1	16	18	1	26	175
1995	308	1	1	20	1	41	8	-	10	13	2	28	183
1994	314	-	-	22	-	48	-	-	17	17	1	41	168
1993	285	-	-	9	-	43	6	-	9	14	4	37	163
1992	322	-	-	15	-	37	5	1	8	13	2	29	212
1991	317	-	-	11	-	36	8	2	9	13	1	32	205
1990	249	-	-	3	-	19	2	3	7	4	1	57	153
1989	214	-	-	6	-	15	8	1	4	10	1	40	129
1988	201	-	-	6	-	11	3	1	6	11	1	37	125
1987	152	-	1	1	-	10	4	5	5	5	1	24	96
1986	152	-	-	3	-	6	2	2	3	4	1	38	93
1985	126	-	-	2	-	5	2	1	1	3	-	42	70
1984	109	-	-	2	-	9	-	2	5	-	-	34	57
1983	90	-	-	1	-	6	1	1	6	-	-	26	49
1982	58	-	-	-	-	4	-	1	1	1	-	22	29
1981	79	-	-	5	-	5	-	1	1	2	1	32	32
1980	57	-	-	2	-	6	3	1	1	-	-	26	18
1979	38	-	-	1	-	3	-	1	2	1	1	16	13
1978	44	-	-	-	-	2	-	-	2	1	1	22	16
1977 und früher	352	-	-	2	1	25	4	4	6	-	-	189	121
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 772	62	583	997	6	1 567	184	31	576	682	79	1 345	9 660
Durchschnittsalter in Jahren	13,8	6,7	6,8	11,2	16,4	14,3	15,4	30,8	13,3	12,4	12,3	24,0	13,1

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Zulassungsjahren und Nutzlast



Jahr der ersten Zulassung	Gewöhnliche Anhänger													Sattelanhänger *)
	Insgesamt	zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2016	5 291	4 811	3 169	1 187	22	10	2	8	9	39	34	196	135	480
2015	11 406	10 405	6 652	2 551	35	33	5	14	24	69	83	638	301	1 001
2014	11 145	9 950	6 268	2 651	20	24	8	24	15	49	50	646	195	1 195
2013	10 725	9 626	6 069	2 645	7	20	7	16	28	58	49	542	185	1 099
2012	11 795	10 417	6 377	2 908	10	12	10	26	28	93	56	667	230	1 378
2011	12 185	10 799	6 634	2 932	13	4	6	21	46	60	91	752	240	1 386
2010	11 005	10 021	6 186	2 806	4	5	13	27	61	51	68	568	232	984
2009	10 780	10 019	6 456	2 584	8	4	12	19	51	69	114	481	221	761
2008	12 632	10 805	6 719	2 924	4	6	14	36	72	62	78	685	205	1 827
2007	12 239	10 933	6 843	2 964	16	5	9	35	79	51	93	618	220	1 306
2006	12 351	11 238	7 429	2 865	7	7	13	28	60	43	74	499	213	1 113
2005	10 719	10 052	6 987	2 324	6	7	16	16	35	65	47	380	169	667
2004	10 988	10 387	7 408	2 261	20	3	17	37	54	34	41	364	148	601
2003	10 251	9 860	7 166	2 123	7	9	9	22	61	23	33	288	119	391
2002	9 753	9 395	6 853	1 996	6	7	10	23	59	23	39	249	130	358
2001	10 639	10 293	7 522	2 128	10	5	18	42	55	37	25	333	118	346
2000	11 254	10 955	7 868	2 439	11	9	16	35	67	31	20	321	138	299
1999	10 822	10 533	7 543	2 377	9	15	19	31	68	38	28	287	118	289
1998	10 311	10 110	7 197	2 379	7	7	20	30	45	22	25	260	118	201
1997	9 933	9 785	7 067	2 257	11	7	10	23	27	16	22	179	166	148
1996	9 999	9 847	7 246	2 058	9	11	17	23	29	13	18	145	278	152
1995	9 991	9 833	7 183	2 010	11	18	12	39	30	15	25	188	302	158
1994	11 214	11 090	8 186	2 251	10	18	27	29	34	22	17	161	335	124
1993	9 968	9 837	7 363	1 890	11	23	22	21	25	13	19	148	302	131
1992	9 599	9 472	7 149	1 794	13	12	16	31	21	11	28	178	219	127
1991	9 139	9 020	6 861	1 726	9	9	3	12	15	12	12	153	208	119
1990	9 228	9 154	7 681	1 132	7	16	13	16	5	11	11	94	168	74
1989	9 307	9 230	8 120	824	4	5	7	10	4	13	19	57	167	77
1988	8 313	8 245	7 538	499	3	5	11	8	3	11	11	46	110	68
1987	7 546	7 495	7 065	275	-	4	10	8	4	3	13	48	65	51
1986	6 836	6 787	6 504	159	5	3	5	7	3	5	17	38	41	49
1985	6 270	6 235	5 979	144	2	5	7	2	6	8	17	31	34	35
1984	5 864	5 836	5 594	135	2	1	2	6	2	13	11	37	33	28
1983	5 374	5 344	5 108	146	1	3	4	1	4	4	11	33	29	30
1982	4 959	4 927	4 729	115	-	1	4	6	4	7	8	20	33	32
1981	4 526	4 500	4 263	140	2	4	4	3	1	13	10	27	33	26
1980	4 497	4 472	4 193	150	3	3	5	4	3	12	15	31	53	25
1979	3 926	3 903	3 645	139	1	5	4	1	3	6	14	41	44	23
1978	3 394	3 368	3 173	94	2	6	2	4	3	12	10	26	36	26
1977 und früher	17 900	17 731	16 399	619	37	48	41	27	24	98	102	143	193	169
Unbekannt	10	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	374 084	356 730	268 402	65 601	365	399	450	771	1 167	1 235	1 458	10 598	6 284	17 354
Durchschnittsalter in Jahren	18,6	19,0	20,7	13,7	17,1	20,0	20,9	16,7	14,3	15,0	15,2	11,5	16,7	9,5

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# A

## 1. Außerbetriebsetzungen \*) von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										26 546
2005									30 131	69 022
2004								28 305	68 208	146 904
2003							23 540	65 319	145 518	113 880
2002						20 411	55 658	139 189	113 964	124 942
2001					18 313	54 305	143 564	105 641	118 754	134 102
2000				19 873	53 564	137 462	100 433	100 991	111 465	113 570
1999			15 626	59 234	120 123	109 248	105 814	107 039	104 709	121 871
1998		12 544	68 911	98 701	99 496	109 033	106 356	99 277	109 241	129 988
1997	12 796	48 049	82 470	77 375	96 760	101 227	94 898	102 626	116 509	138 678
1996	41 847	74 471	71 479	86 613	98 816	102 818	101 869	122 721	139 800	159 793
1995	67 090	70 153	79 364	81 437	99 709	109 661	106 485	135 382	153 642	167 150
1994	85 149	88 968	84 796	89 389	116 888	131 647	130 574	156 747	169 774	188 488
1993	94 439	94 480	88 901	100 247	136 231	157 178	159 822	183 599	200 576	209 834
1992	127 216	129 043	126 391	143 364	196 869	227 355	235 120	262 776	286 918	279 004
1991	150 858	157 446	156 985	169 262	235 995	280 593	298 293	314 667	328 100	303 762
1990	140 004	153 343	151 793	153 657	210 669	249 979	270 579	264 097	270 039	217 998
1989	155 323	175 638	175 428	167 303	222 250	258 267	242 772	232 744	196 775	168 492
1988	190 369	216 773	213 397	194 639	249 811	259 393	240 996	189 653	166 448	120 252
1987	236 436	266 364	263 457	228 423	260 682	266 048	206 165	168 050	122 054	97 895
1986	277 496	317 900	290 561	223 751	236 742	202 405	156 917	103 086	84 525	57 090
1985	269 060	292 084	254 393	171 616	160 485	137 869	87 916	62 203	42 666	33 577
1984	285 377	316 139	239 790	147 495	131 252	95 842	62 849	37 520	29 434	20 357
1983	298 940	289 755	214 540	121 930	99 771	74 669	41 922	27 959	19 700	15 109
1982	253 888	226 330	157 804	81 774	65 111	45 415	26 162	16 318	12 756	9 464
1981	220 802	189 624	108 763	48 658	37 419	23 682	14 313	8 475	7 745	5 935
1980	162 559	114 865	60 426	25 728	19 279	13 896	7 870	5 566	5 286	4 254
1979	114 678	80 108	41 486	17 549	14 138	9 755	6 522	4 622	4 703	3 748
1978	69 035	46 513	25 470	11 068	8 934	7 124	4 696	3 674	3 524	2 871
1977 und früher	138 996	108 208	73 672	34 486	33 135	29 290	23 754	19 087	19 357	17 198
Unbekannt	X	X	X	565	1 335	1 354	1 036	786	748	319
Insgesamt	3 392 358	3 468 798	3 045 903	2 554 137	3 023 777	3 215 926	3 056 895	3 068 119	3 183 069	3 202 093
Durchschnittsalter in Jahren <sup>3)</sup>	11,5	11,8	11,6	11,6	11,8	11,9	11,9	11,9	12,0	12,0

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (3 290 203).

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>3)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

1. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren



2007 <sup>2)</sup>	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									591 538	2016
								578 767	689 633	2015
							518 743	641 299	244 133	2014
						482 241	611 858	229 014	503 636	2013
					492 691	604 542	231 766	519 610	464 133	2012
				475 606	606 733	239 894	528 961	467 442	338 211	2011
			419 737	569 246	223 203	470 394	414 287	293 618	275 591	2010
		342 178	546 046	233 709	497 621	427 413	307 676	300 318	327 105	2009
	510 997	580 061	245 212	552 574	445 167	305 107	280 725	296 238	312 717	2008
542 992	678 434	235 663	505 239	458 163	325 362	290 148	303 103	316 742	340 329	2007
657 968	279 837	465 117	422 027	335 334	311 648	329 520	338 209	366 166	377 288	2006
304 830	534 744	354 362	300 984	298 079	315 543	328 547	348 015	358 146	381 621	2005
540 633	394 627	267 029	277 778	306 492	315 092	343 700	343 999	368 562	364 036	2004
387 878	309 538	249 754	288 726	309 551	333 221	346 544	364 938	357 964	385 705	2003
331 117	295 379	261 534	299 066	331 419	342 533	373 418	358 291	390 815	362 093	2002
319 682	308 324	274 781	323 295	343 843	375 954	377 204	399 319	370 226	395 491	2001
329 501	312 167	331 287	326 157	369 755	377 670	422 060	378 808	414 906	356 616	2000
380 324	375 819	445 789	388 564	413 714	472 212	449 569	478 514	410 702	432 341	1999
400 193	374 395	515 540	377 485	450 093	432 089	485 751	389 949	413 476	319 762	1998
392 822	391 744	521 857	397 895	395 794	455 289	385 119	392 722	296 210	293 480	1997
437 971	387 130	580 681	354 282	423 095	356 164	388 906	272 726	280 083	195 167	1996
422 505	421 683	510 605	376 494	331 122	355 116	266 539	254 439	178 322	166 713	1995
458 615	356 586	493 872	280 766	307 702	228 852	222 621	143 514	133 835	90 931	1994
390 320	360 125	366 632	263 403	206 988	198 654	136 614	118 096	80 796	71 485	1993
485 263	314 913	385 120	208 478	207 057	143 995	131 688	85 195	77 113	55 053	1992
384 999	315 487	288 268	200 113	150 149	135 181	94 871	81 287	58 822	52 390	1991
304 440	182 808	205 512	113 479	106 693	76 437	67 896	47 364	42 518	32 779	1990
171 902	128 362	114 065	78 649	60 064	53 211	39 315	32 879	25 974	22 452	1989
135 212	80 550	83 903	48 195	43 842	33 049	29 215	21 250	18 621	15 159	1988
87 185	62 669	53 757	36 784	28 846	25 184	19 382	16 206	13 125	11 664	1987
58 678	35 079	34 853	20 757	18 311	13 865	12 279	9 503	8 658	7 811	1986
29 685	21 697	18 349	12 974	10 285	9 055	7 626	6 507	5 754	5 176	1985
21 762	14 573	13 418	9 211	7 985	6 947	6 370	5 160	4 807	4 323	1984
16 435	12 752	10 533	8 290	7 085	6 821	6 168	5 073	4 704	4 576	1983
11 208	8 579	7 184	5 756	5 151	4 745	4 252	3 662	3 461	3 339	1982
8 104	6 082	5 433	4 259	3 981	3 685	3 656	3 022	2 817	2 766	1981
6 153	4 794	4 079	3 476	3 227	3 296	3 194	2 620	2 534	2 521	1980
6 158	5 220	4 176	3 625	3 539	3 661	3 819	3 115	2 916	2 860	1979
4 984	3 891	3 335	3 102	3 021	3 158	3 421	2 633	2 662	2 480	1978
41 541	37 899	37 428	34 800	37 656	37 119	r 40 956	34 068	33 236	32 234	1977 und früher
131	27	23	19	13	4	14	10	2	5	Unbekannt
8 071 191	7 526 911	8 066 178	7 185 123	7 809 184	8 020 227	r 8 149 973	8 138 212	8 370 981	8 537 343	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren <sup>3)</sup>

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>3)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

# A

## 2. Außerbetriebsetzungen \*) von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren in Prozent

Jahr der ersten Zulassung	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										0,8
2005									0,9	2,2
2004								0,9	2,1	4,6
2003							0,8	2,1	4,6	3,6
2002						0,6	1,8	4,5	3,6	3,9
2001					0,6	1,7	4,7	3,4	3,7	4,2
2000				0,8	1,8	4,3	3,3	3,3	3,5	3,5
1999			0,5	2,3	4,0	3,4	3,5	3,5	3,3	3,8
1998		0,4	2,3	3,9	3,3	3,4	3,5	3,2	3,4	4,1
1997	0,4	1,4	2,7	3,0	3,2	3,1	3,1	3,3	3,7	4,3
1996	1,2	2,1	2,3	3,4	3,3	3,2	3,3	4,0	4,4	5,0
1995	2,0	2,0	2,6	3,2	3,3	3,4	3,5	4,4	4,8	5,2
1994	2,5	2,6	2,8	3,5	3,9	4,1	4,3	5,1	5,3	5,9
1993	2,8	2,7	2,9	3,9	4,5	4,9	5,2	6,0	6,3	6,6
1992	3,8	3,7	4,1	5,6	6,5	7,1	7,7	8,6	9,0	8,7
1991	4,4	4,5	5,2	6,6	7,8	8,7	9,8	10,3	10,3	9,5
1990	4,1	4,4	5,0	6,0	7,0	7,8	8,9	8,6	8,5	6,8
1989	4,6	5,1	5,8	6,6	7,4	8,0	7,9	7,6	6,2	5,3
1988	5,6	6,2	7,0	7,6	8,3	8,1	7,9	6,2	5,2	3,8
1987	7,0	7,7	8,6	8,9	8,6	8,3	6,7	5,5	3,8	3,1
1986	8,2	9,2	9,5	8,8	7,8	6,3	5,1	3,4	2,7	1,8
1985	7,9	8,4	8,4	6,7	5,3	4,3	2,9	2,0	1,3	1,0
1984	8,4	9,1	7,9	5,8	4,3	3,0	2,1	1,2	0,9	0,6
1983	8,8	8,4	7,0	4,8	3,3	2,3	1,4	0,9	0,6	0,5
1982	7,5	6,5	5,2	3,2	2,2	1,4	0,9	0,5	0,4	0,3
1981	6,5	5,5	3,6	1,9	1,2	0,7	0,5	0,3	0,2	0,2
1980	4,8	3,3	2,0	1,0	0,6	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1
1979	3,4	2,3	1,4	0,7	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1
1978	2,0	1,3	0,8	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1
1977 und früher	4,1	3,1	2,4	1,4	1,1	0,9	0,8	0,6	0,6	0,5
Unbekannt	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung.

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren in Prozent



2007 <sup>2)</sup>	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									6,9	2016
								6,9	8,1	2015
							6,4	7,7	2,9	2014
						5,9	7,5	2,7	5,9	2013
					6,1	7,4	2,8	6,2	5,4	2012
				6,1	7,6	2,9	6,5	5,6	4,0	2011
			5,8	7,3	2,8	5,8	5,1	3,5	3,2	2010
		4,2	7,6	3,0	6,2	5,2	3,8	3,6	3,8	2009
	6,8	7,2	3,4	7,1	5,6	3,7	3,4	3,5	3,7	2008
6,7	9,0	2,9	7,0	5,9	4,1	3,6	3,7	3,8	4,0	2007
8,2	3,7	5,8	5,9	4,3	3,9	4,0	4,2	4,4	4,4	2006
3,8	7,1	4,4	4,2	3,8	3,9	4,0	4,3	4,3	4,5	2005
6,7	5,2	3,3	3,9	3,9	3,9	4,2	4,2	4,4	4,3	2004
4,8	4,1	3,1	4,0	4,0	4,2	4,3	4,5	4,3	4,5	2003
4,1	3,9	3,2	4,2	4,2	4,3	4,6	4,4	4,7	4,2	2002
4,0	4,1	3,4	4,5	4,4	4,7	4,6	4,9	4,4	4,6	2001
4,1	4,1	4,1	4,5	4,7	4,7	5,2	4,7	5,0	4,2	2000
4,7	5,0	5,5	5,4	5,3	5,9	5,5	5,9	4,9	5,1	1999
5,0	5,0	6,4	5,3	5,8	5,4	6,0	4,8	4,9	3,7	1998
4,9	5,2	6,5	5,5	5,1	5,7	4,7	4,8	3,5	3,4	1997
5,4	5,1	7,2	4,9	5,4	4,4	4,8	3,4	3,3	2,3	1996
5,2	5,6	6,3	5,2	4,2	4,4	3,3	3,1	2,1	2,0	1995
5,7	4,7	6,1	3,9	3,9	2,9	2,7	1,8	1,6	1,1	1994
4,8	4,8	4,5	3,7	2,7	2,5	1,7	1,5	1,0	0,8	1993
6,0	4,2	4,8	2,9	2,7	1,8	1,6	1,0	0,9	0,6	1992
4,8	4,2	3,6	2,8	1,9	1,7	1,2	1,0	0,7	0,6	1991
3,8	2,4	2,5	1,6	1,4	1,0	0,8	0,6	0,5	0,4	1990
2,1	1,7	1,4	1,1	0,8	0,7	0,5	0,4	0,3	0,3	1989
1,7	1,1	1,0	0,7	0,6	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	1988
1,1	0,8	0,7	0,5	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	1987
0,7	0,5	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	1986
0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1985
0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1984
0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1983
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	1982
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1981
0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1980
0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1979
0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1978
0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	1977 und früher
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Unbekannt
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Insgesamt

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.-

<sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

# A

## 3. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2016 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
2016	591 538	61 356	61 938	94 131	120 502	12 463	155 775	34 875	38 420	4 558	5 584	1 936
2015	689 633	59 667	58 163	93 833	164 509	12 454	187 086	53 472	45 180	7 078	6 727	1 464
2014	244 133	19 653	19 954	28 305	51 545	6 627	70 507	19 782	18 869	3 967	3 889	1 035
2013	503 636	28 950	32 165	52 118	95 425	18 799	183 271	31 275	50 180	4 548	5 830	1 075
2012	464 133	24 662	41 599	65 788	87 908	23 099	145 069	30 478	36 118	4 322	4 624	466
2011	338 211	9 424	29 504	61 488	68 780	20 068	91 950	23 258	26 005	3 542	3 983	209
2010	275 591	8 732	21 983	59 327	49 910	17 784	71 838	17 816	21 067	3 268	3 810	56
2009	327 105	16 533	25 286	89 833	51 714	19 518	76 771	19 967	20 616	3 635	3 218	14
2008	312 717	11 262	15 701	58 191	50 867	22 013	94 277	23 841	26 326	5 475	4 751	13
2007	340 329	11 352	18 863	57 794	57 463	18 551	110 293	26 418	28 950	5 664	4 968	13
2006	377 288	12 797	21 709	61 303	68 271	21 445	119 668	32 620	28 855	5 762	4 759	99
2005	381 621	10 996	27 728	62 977	74 132	29 203	106 810	35 788	22 393	6 676	4 639	279
2004	364 036	12 817	27 412	57 314	61 163	39 922	93 170	41 080	18 231	8 104	4 366	457
2003	385 705	17 539	39 706	58 898	65 354	42 586	87 889	44 307	17 538	7 659	4 108	121
2002	362 093	22 710	35 999	57 991	59 036	39 839	79 254	42 416	15 930	5 565	3 350	3
2001	395 491	34 918	33 210	75 582	61 391	37 723	87 370	41 262	15 524	5 773	2 730	8
2000	356 616	35 786	23 827	71 294	60 418	38 326	72 335	33 424	12 915	5 227	3 049	15
1999	432 341	45 431	31 004	86 007	89 200	51 269	73 792	35 698	11 456	5 044	3 430	10
1998	319 762	27 917	19 077	69 191	77 920	38 574	44 909	26 518	9 639	3 708	2 296	13
1997	293 480	20 710	21 693	62 307	73 148	44 411	36 078	20 172	10 211	2 824	1 912	14
1996	195 167	6 220	20 027	42 210	44 100	33 096	24 026	12 307	9 022	2 542	1 600	17
1995	166 713	4 128	17 920	34 328	39 565	29 294	21 103	8 713	8 014	2 420	1 212	16
1994	90 931	2 449	6 989	13 947	19 093	16 934	16 332	7 459	4 823	2 089	802	14
1993	71 485	2 157	5 856	9 415	12 841	14 011	12 491	7 252	4 908	1 545	995	14
1992	55 053	693	3 727	5 929	5 325	12 238	12 134	7 297	5 211	1 290	1 184	25
1991	52 390	565	4 309	6 969	8 594	10 807	8 649	6 339	3 813	1 255	1 071	19
1990	32 779	709	1 467	3 728	6 333	6 830	5 056	4 768	2 234	820	814	20
1989	22 452	1 005	533	1 835	3 587	3 922	4 381	4 273	1 538	753	615	10
1988	15 159	766	319	950	2 246	2 510	2 589	3 385	1 271	566	553	4
1987	11 664	638	260	697	1 801	1 767	1 684	2 683	1 052	570	509	3
1986	7 811	559	199	407	1 357	890	932	1 627	795	527	510	8
1985	5 176	339	258	268	819	427	889	976	505	419	271	5
1984	4 323	259	313	218	615	319	788	878	346	379	201	7
1983	4 576	249	322	160	678	456	839	921	585	203	160	3
1982	3 339	188	191	122	594	118	630	733	452	159	151	1
1981	2 766	140	117	100	436	109	629	528	412	146	141	8
1980	2 521	112	88	90	320	119	549	458	425	125	232	3
1979	2 860	93	175	52	590	117	584	397	426	97	324	5
1978	2 480	99	155	64	541	94	422	281	407	120	296	1
1977 und früher	32 234	2 970	2 272	2 171	5 105	1 911	4 308	3 990	3 543	1 666	4 229	69
Unbekannt	5	1	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-
Insgesamt	8 537 343	517 551	672 018	1 447 332	1 643 198	690 643	2 107 128	709 733	524 205	120 090	97 893	7 552

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 3. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2016 nach Zulassungsjahren und Hubraum

A

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		darunter Wohnmobile										
2016	9 180	9	-	-	9	1	805	7 788	541	1	22	4
2015	4 921	1	-	-	3	-	318	4 187	376	1	32	3
2014	3 203	3	-	1	1	-	162	2 631	384	2	19	-
2013	2 779	2	-	-	6	-	221	2 154	380	-	16	-
2012	2 862	2	-	-	1	-	220	2 202	412	2	22	1
2011	2 577	1	-	-	1	-	161	1 814	567	2	31	-
2010	2 244	1	-	-	2	-	170	1 521	528	3	19	-
2009	2 181	-	-	-	-	-	29	1 611	517	2	22	-
2008	2 516	1	-	-	1	-	25	1 859	588	1	40	1
2007	2 259	2	-	-	1	-	59	1 536	618	2	41	-
2006	2 443	5	-	-	-	1	279	868	1 247	2	41	-
2005	2 361	2	-	1	-	-	219	700	1 392	2	45	-
2004	2 315	1	-	1	-	-	156	635	1 471	1	50	-
2003	2 278	-	-	-	-	1	133	657	1 447	1	39	-
2002	2 299	1	-	1	1	1	162	541	1 546	2	44	-
2001	2 619	1	-	-	-	-	222	538	1 760	1	97	-
2000	2 426	2	-	1	-	-	148	602	1 602	-	71	-
1999	2 331	-	-	1	-	1	152	619	1 480	3	75	-
1998	1 972	2	1	1	2	1	146	571	1 178	2	68	-
1997	1 895	3	-	2	3	2	157	628	1 032	4	64	-
1996	2 028	-	-	-	-	3	237	680	1 006	16	86	-
1995	1 864	-	-	-	1	7	238	571	914	21	112	-
1994	1 891	-	-	2	-	2	184	731	842	26	104	-
1993	2 124	1	-	-	2	-	260	749	975	29	108	-
1992	2 736	4	-	-	50	22	389	840	1 273	33	125	-
1991	2 552	1	-	-	84	17	333	928	1 002	30	157	-
1990	2 255	2	-	-	443	46	275	1 030	300	35	124	-
1989	1 925	2	-	-	457	39	245	971	96	34	81	-
1988	1 564	1	-	-	395	47	134	809	55	39	84	-
1987	1 313	-	-	1	357	21	75	662	71	45	81	-
1986	1 088	-	-	-	382	3	84	489	50	16	64	-
1985	897	-	-	-	228	4	139	388	54	21	63	-
1984	746	-	-	1	157	8	158	289	54	34	45	-
1983	779	-	-	1	186	7	209	271	52	23	30	-
1982	574	1	-	-	192	1	104	217	10	29	20	-
1981	577	-	-	-	107	5	166	213	15	33	38	-
1980	468	1	1	-	41	4	132	200	10	42	37	-
1979	414	-	-	-	34	2	130	178	11	28	31	-
1978	306	-	-	-	34	4	91	110	12	37	18	-
1977 und früher	1 209	-	5	5	234	113	165	201	67	245	174	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	84 971	52	7	19	3 415	363	7 692	44 189	25 935	850	2 440	9

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

# A

## 4. Außerbetriebsetzungen \*) von Krafträdern 1) 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										1 564
2005									1 218	2 096
2004								865	1 655	9 430
2003							1 322	2 162	8 133	7 823
2002						727	2 941	9 028	7 255	7 589
2001					795	4 058	9 950	7 541	7 941	7 891
2000				807	3 260	10 315	8 639	8 802	8 739	8 831
1999			1 675	4 121	8 548	9 271	10 642	9 966	9 877	9 980
1998		737	6 571	6 322	8 121	10 075	10 925	10 978	10 456	10 551
1997	645	4 910	11 584	7 529	9 045	10 662	12 031	11 556	11 008	10 941
1996	3 082	7 680	9 641	6 486	8 046	9 729	10 282	10 208	9 655	9 222
1995	5 834	7 851	8 533	5 752	7 136	8 334	8 540	7 834	7 654	7 336
1994	6 827	7 792	9 134	5 980	7 598	8 734	8 815	7 932	7 644	7 344
1993	6 176	7 588	8 426	5 486	7 160	8 050	8 140	7 386	7 191	6 904
1992	5 950	7 080	7 769	4 870	6 445	7 262	7 001	6 522	6 192	6 045
1991	5 096	6 136	6 507	4 066	5 433	5 876	5 983	5 315	5 245	5 081
1990	4 759	5 517	5 638	3 521	4 720	5 117	5 007	4 650	4 497	4 402
1989	5 273	5 503	5 499	3 470	4 540	4 758	4 701	4 238	4 390	4 009
1988	5 227	5 266	5 619	3 280	4 303	4 623	4 474	4 186	4 050	3 782
1987	5 592	5 700	5 650	3 393	4 468	4 517	4 569	4 127	4 184	3 830
1986	5 530	5 753	5 695	3 388	4 293	4 297	4 245	3 830	3 858	3 583
1985	6 558	6 665	6 202	3 576	4 503	4 563	4 312	4 014	3 968	3 572
1984	8 342	8 286	7 635	4 665	5 806	5 808	5 360	4 950	4 706	4 586
1983	9 458	9 451	8 816	5 237	6 601	6 605	6 238	5 765	5 452	5 045
1982	8 862	8 996	8 289	5 064	6 473	6 263	6 023	5 643	5 267	4 866
1981	7 825	7 871	7 175	4 387	5 752	5 636	5 444	5 076	4 769	4 380
1980	5 181	5 248	5 130	3 242	4 279	4 405	4 256	3 809	3 544	3 299
1979	3 836	3 846	3 752	2 327	3 124	3 108	3 045	2 709	2 723	2 489
1978	3 003	2 941	2 874	1 817	2 355	2 375	2 297	2 119	1 960	1 810
1977 und früher	13 625	13 959	13 191	8 183	10 877	11 223	11 186	10 697	10 722	10 366
Unbekannt	X	X	X	85	495	589	469	404	354	152
Insgesamt	126 681	144 776	161 005	107 054	144 176	166 980	176 837	172 312	174 307	178 799
Durchschnitts- alter in Jahren <sup>3)</sup>	12,0	11,8	11,4	12,3	12,9	12,8	13,0	13,4	13,9	14,0

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (178 625).

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>3)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

4. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Krafträdern <sup>1)</sup> 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren



2007 <sup>2)</sup>	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									35 811	2016
								22 124	19 916	2015
							23 270	18 738	19 267	2014
						22 475	16 944	18 224	15 924	2013
					23 755	17 487	17 529	16 026	15 596	2012
				24 909	17 059	18 041	16 692	16 276	15 008	2011
			25 723	18 548	18 309	17 135	16 493	15 450	14 579	2010
		27 573	20 407	21 386	19 283	18 215	17 298	17 025	15 766	2009
	43 321	24 731	24 939	23 859	22 342	21 002	20 620	19 225	18 793	2008
44 171	27 262	25 487	23 662	23 160	21 269	20 795	19 485	19 162	18 246	2007
27 561	26 718	22 929	22 352	21 327	19 859	18 744	18 690	17 699	17 402	2006
30 591	25 041	22 907	20 776	20 811	19 024	18 736	17 958	17 730	16 749	2005
28 855	25 294	22 049	20 956	20 153	19 430	18 071	18 033	17 225	16 978	2004
28 019	23 379	20 852	19 306	19 412	17 683	17 649	16 805	16 707	15 717	2003
25 364	21 977	18 751	18 072	17 813	16 682	15 872	15 752	15 497	14 727	2002
26 449	22 258	20 067	18 230	18 558	17 072	16 882	16 496	16 061	15 081	2001
26 772	23 668	20 581	19 263	18 940	18 083	17 403	17 623	16 505	16 368	2000
29 137	24 607	22 478	20 391	20 522	18 927	19 006	18 283	18 168	17 201	1999
27 468	24 345	21 358	20 214	19 657	19 166	17 865	18 340	17 314	16 665	1998
29 002	24 447	22 634	20 870	21 124	19 418	19 526	18 931	18 549	17 514	1997
24 162	21 339	19 412	18 237	17 926	17 310	16 254	16 359	15 666	15 205	1996
19 377	16 520	15 292	13 913	14 266	13 405	12 965	12 362	12 000	11 592	1995
18 247	15 997	14 309	13 727	13 142	12 791	12 111	12 194	11 469	10 859	1994
18 147	15 622	14 090	12 920	13 365	12 456	11 858	11 546	11 275	10 498	1993
15 073	13 017	11 757	11 021	11 103	10 744	9 904	9 748	9 299	8 831	1992
12 548	10 583	9 755	8 983	9 027	8 452	8 076	7 848	7 560	6 985	1991
10 030	8 364	7 812	7 177	7 236	6 621	6 206	6 107	5 756	5 386	1990
9 035	7 303	6 918	6 223	6 261	5 832	5 583	5 281	5 030	4 634	1989
8 122	7 064	6 485	5 901	6 025	5 485	5 091	5 093	4 625	4 377	1988
7 629	6 451	5 895	5 458	5 463	4 968	4 673	4 481	4 226	4 013	1987
6 673	5 647	5 152	4 720	4 682	4 405	4 010	3 929	3 650	3 431	1986
6 515	5 291	4 919	4 599	4 486	4 198	3 950	3 701	3 564	3 316	1985
7 566	6 077	5 549	5 178	5 005	4 837	4 410	4 286	4 029	3 804	1984
8 076	6 429	6 112	5 525	5 522	5 084	4 891	4 564	4 469	4 076	1983
7 676	6 361	5 889	5 382	5 297	5 078	4 709	4 724	4 296	3 930	1982
6 842	5 710	5 227	4 837	4 856	4 486	4 270	4 124	3 767	3 580	1981
5 185	4 203	3 887	3 596	3 650	3 429	3 197	3 128	2 931	2 641	1980
3 724	2 924	2 885	2 676	2 596	2 468	2 429	2 254	2 234	2 092	1979
2 792	2 319	2 064	1 952	2 038	1 895	1 834	1 829	1 696	1 550	1978
16 166	14 096	13 641	13 138	14 387	14 034	14 308	13 900	13 396	13 353	1977 und früher
79	8	4	2	6	2	3	-	3	4	Unbekannt
537 053	493 642	459 451	450 326	466 518	455 341	455 636	462 700	464 646	477 465	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren <sup>3)</sup>

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>3)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

# A

## 5. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2016 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
2016	35 811	1 070	2 250	6 972	3 675	4 317	7 471	6 117	3 784	155	32 491	
2015	19 916	378	944	4 445	2 352	2 662	4 031	3 254	1 755	95	18 594	
2014	19 267	394	961	5 456	1 999	2 804	3 034	2 967	1 578	74	17 912	
2013	15 924	331	1 054	3 908	1 616	2 539	2 468	2 622	1 366	20	14 539	
2012	15 596	332	1 485	3 605	1 192	2 700	2 278	2 522	1 452	30	13 779	
2011	15 008	311	1 704	3 735	1 083	2 227	2 382	2 259	1 282	25	12 993	
2010	14 579	302	1 832	3 676	969	2 234	2 319	1 798	1 428	21	12 445	
2009	15 766	335	1 802	3 978	1 016	2 834	2 604	1 550	1 627	20	13 629	
2008	18 793	216	1 917	4 785	1 327	3 710	3 013	2 162	1 648	15	16 660	
2007	18 246	144	1 648	3 980	1 057	4 125	3 111	2 420	1 751	10	16 454	
2006	17 402	75	1 267	3 942	1 077	4 182	3 270	2 261	1 324	4	16 060	
2005	16 749	68	1 637	3 626	1 113	4 085	2 859	2 201	1 159	1	15 044	
2004	16 978	48	2 019	3 429	944	4 051	3 456	1 953	1 076	2	14 911	
2003	15 717	43	1 062	3 235	963	3 875	3 227	2 184	1 125	3	14 612	
2002	14 727	30	211	3 541	959	3 812	3 010	2 117	1 045	2	14 486	
2001	15 081	25	71	3 935	1 112	4 198	2 600	2 160	977	3	14 985	
2000	16 368	29	28	4 956	1 073	4 611	2 626	1 998	1 046	1	16 311	
1999	17 201	16	5	5 267	1 460	4 638	2 748	2 031	1 034	2	17 180	
1998	16 665	11	-	5 840	1 698	4 386	2 115	1 927	681	7	16 654	
1997	17 514	11	6	6 626	1 634	4 696	1 850	2 032	649	10	17 497	
1996	15 205	14	2	4 668	1 715	4 725	1 663	1 824	585	9	15 189	
1995	11 592	16	4	1 180	1 742	4 827	1 742	1 528	546	7	11 572	
1994	10 859	21	1	991	1 811	4 566	1 740	1 218	508	3	10 837	
1993	10 498	17	4	574	1 916	4 584	1 731	1 244	426	2	10 477	
1992	8 831	10	1	440	1 834	3 607	1 512	1 054	359	14	8 820	
1991	6 985	12	1	269	1 442	2 907	1 264	805	274	11	6 972	
1990	5 386	4	-	246	1 219	2 032	1 034	613	235	3	5 382	
1989	4 634	7	-	244	1 140	1 785	915	318	222	3	4 627	
1988	4 377	11	1	212	1 092	1 601	956	295	207	2	4 365	
1987	4 013	7	1	186	1 033	1 449	896	290	143	8	4 005	
1986	3 431	3	-	218	1 147	1 079	677	241	64	2	3 428	
1985	3 316	5	-	215	1 155	944	712	205	73	7	3 311	
1984	3 804	8	-	409	1 278	1 027	721	266	89	6	3 796	
1983	4 076	5	-	436	1 728	1 050	563	233	52	9	4 071	
1982	3 930	2	-	459	1 778	965	462	188	63	13	3 928	
1981	3 580	4	-	316	1 788	719	490	178	76	9	3 576	
1980	2 641	2	-	166	1 465	453	300	159	64	32	2 639	
1979	2 092	4	-	220	964	357	305	165	42	35	2 088	
1978	1 550	5	-	185	648	290	241	146	6	29	1 545	
1977 und früher	13 353	66	5	2 363	6 921	1 990	999	618	119	272	13 282	
Unbekannt	4	-	-	-	-	-	2	-	1	1	4	
Insgesamt	477 465	4 392	21 923	102 934	62 135	113 643	79 397	60 123	31 941	977	451 150	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

# A

## 6. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftomnibussen 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										77
2005									49	147
2004								68	227	201
2003							52	111	216	154
2002						52	78	185	130	207
2001					57	76	96	130	160	257
2000				43	71	127	98	195	250	288
1999			22	73	105	149	163	220	287	293
1998		44	42	46	102	154	188	256	265	311
1997	22	100	55	64	152	162	184	277	313	261
1996	73	69	63	94	192	204	231	287	288	378
1995	56	44	84	95	170	174	222	317	386	304
1994	72	111	126	167	188	235	285	461	433	406
1993	127	173	203	200	335	369	415	492	556	488
1992	204	252	239	224	367	452	423	570	545	484
1991	207	228	256	277	359	421	417	406	429	325
1990	295	306	343	390	412	386	323	302	319	235
1989	318	312	365	327	370	363	214	323	314	234
1988	312	294	355	396	420	433	268	277	300	208
1987	345	359	313	294	430	497	271	306	309	215
1986	349	323	286	299	430	409	207	260	244	168
1985	238	259	259	287	369	337	147	166	175	122
1984	334	221	218	260	278	263	134	133	140	98
1983	402	337	297	314	396	296	191	158	193	141
1982	404	317	239	325	366	228	139	138	146	104
1981	414	309	239	253	262	257	140	96	116	76
1980	448	343	295	316	330	216	134	106	103	69
1979	423	338	230	227	217	166	81	72	83	55
1978	408	277	177	156	164	147	58	55	41	35
1977 und früher	876	575	393	247	267	183	119	80	90	46
Unbekannt	X	X	X	1	6	1	-	-	-	1
Insgesamt	6 327	5 591	5 099	5 375	6 815	6 757	5 278	6 447	7 107	6 388
Durchschnittsalter in Jahren <sup>2)</sup>	13,3	13,0	13,1	14,1	14,2	14,0	13,2	12,8	13,2	12,8

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (5 419).

<sup>2)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

6. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftomnibussen 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren



2007 <sup>1)</sup>	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									539	2016
								513	306	2015
							501	268	268	2014
						551	320	261	379	2013
					456	275	199	305	337	2012
				405	278	220	260	367	432	2011
			497	247	196	248	299	352	385	2010
		467	262	235	294	353	374	385	407	2009
	691	318	259	309	410	435	454	520	596	2008
502	326	252	300	407	386	381	379	530	502	2007
389	355	357	388	512	515	498	518	480	586	2006
336	369	384	384	434	450	516	501	534	515	2005
362	391	398	407	522	520	570	546	600	675	2004
440	402	360	442	570	589	558	579	704	775	2003
471	425	381	474	545	495	573	674	715	791	2002
568	483	545	581	658	584	668	752	706	781	2001
645	602	550	681	752	689	745	782	738	660	2000
639	573	594	667	729	766	669	686	687	680	1999
656	515	608	727	693	619	616	629	619	544	1998
626	529	582	691	636	580	571	468	472	415	1997
681	672	750	713	668	557	515	465	390	341	1996
622	654	654	643	567	473	389	363	307	235	1995
884	720	694	686	561	393	355	338	282	217	1994
949	834	733	700	643	522	447	386	326	236	1993
884	737	577	518	539	424	379	276	210	172	1992
598	535	516	416	392	290	255	167	148	127	1991
500	414	385	350	270	204	186	129	85	101	1990
409	348	335	313	299	180	163	127	90	78	1989
368	284	299	287	210	180	133	91	73	50	1988
330	232	271	205	162	105	100	67	68	52	1987
323	246	241	167	140	118	78	56	45	31	1986
217	163	135	107	103	51	42	33	27	27	1985
162	102	88	62	39	37	32	23	21	12	1984
182	145	102	90	63	33	30	26	22	17	1983
107	104	88	62	51	33	40	21	21	15	1982
64	53	51	36	25	21	11	20	14	12	1981
74	54	54	43	27	26	16	19	21	15	1980
66	44	34	27	24	13	11	10	14	5	1979
46	28	27	17	22	11	11	11	7	15	1978
131	110	109	97	114	113	123	91	115	112	1977 und früher
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	Unbekannt
13 232	12 140	11 939	12 299	12 574	11 611	11 763	11 640	12 042	12 443	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren <sup>2)</sup>

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>2)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

# A

## 7. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2016 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2016	539	88	228	18	44	128	8	16	9
2015	306	11	40	18	71	141	14	11	-
2014	268	4	22	9	61	142	14	14	2
2013	379	11	81	46	51	150	18	22	-
2012	337	9	69	19	63	153	16	8	-
2011	432	18	100	42	89	146	15	21	1
2010	385	10	108	25	107	116	8	9	2
2009	407	18	113	34	98	121	11	10	2
2008	596	24	115	83	180	157	22	13	2
2007	502	16	108	59	164	119	16	17	3
2006	586	19	89	116	211	122	14	15	-
2005	515	16	59	100	163	144	20	12	1
2004	675	18	80	141	218	187	22	9	-
2003	775	38	63	212	221	191	31	18	1
2002	791	25	98	162	272	169	44	21	-
2001	781	16	56	182	274	211	21	21	-
2000	660	14	27	107	259	191	41	21	-
1999	680	15	72	118	202	208	43	22	-
1998	544	13	41	102	170	163	38	17	-
1997	415	1	26	70	128	150	19	21	-
1996	341	5	16	48	112	127	9	22	2
1995	235	5	11	38	93	69	14	5	-
1994	217	3	5	34	67	86	18	4	-
1993	236	2	11	16	88	102	13	3	1
1992	172	1	5	22	74	52	9	9	-
1991	127	1	6	10	48	48	11	3	-
1990	101	2	13	13	33	38	2	-	-
1989	78	-	6	9	28	30	1	4	-
1988	50	1	4	10	23	8	1	3	-
1987	52	3	7	8	14	12	5	2	1
1986	31	1	5	9	12	4	-	-	-
1985	27	2	2	4	9	4	1	5	-
1984	12	-	1	1	2	8	-	-	-
1983	17	-	2	1	3	9	-	2	-
1982	15	1	1	2	3	8	-	-	-
1981	12	1	2	2	2	5	-	-	-
1980	15	1	6	2	2	2	-	2	-
1979	5	-	1	-	-	1	-	3	-
1978	15	-	-	4	3	1	-	7	-
1977 und früher	112	1	50	29	19	6	4	2	1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 443	414	1 749	1 925	3 681	3 729	523	394	28

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

# A

## 8. Außerbetriebsetzungen \*) von Lastkraftwagen 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										2 992
2005									2 459	3 374
2004								2 511	3 830	8 959
2003							2 174	3 425	8 592	11 027
2002						1 840	3 552	9 546	11 103	14 107
2001					1 432	3 726	9 577	11 683	14 380	16 263
2000				2 153	3 261	10 952	13 094	14 231	15 854	16 338
1999			1 984	3 799	9 810	14 900	14 732	16 117	15 505	16 906
1998		1 117	3 065	8 318	11 487	15 082	15 756	14 571	14 468	15 443
1997	653	2 240	6 139	8 748	11 965	14 977	14 381	12 541	12 541	12 458
1996	2 137	5 230	7 770	9 784	13 458	14 820	13 417	12 133	11 442	11 432
1995	5 042	7 685	9 573	11 135	14 087	15 645	14 703	13 002	13 039	11 336
1994	8 551	10 551	10 349	10 356	12 522	16 294	14 228	14 188	12 706	12 199
1993	8 831	11 476	10 541	9 599	13 208	15 076	15 132	14 295	14 176	11 902
1992	13 282	15 501	14 048	13 608	17 488	21 638	19 339	19 143	16 798	15 249
1991	15 290	17 086	16 248	14 763	19 295	21 924	19 829	17 839	15 976	12 659
1990	11 760	12 291	11 566	10 093	11 824	13 971	12 052	11 029	9 108	7 834
1989	10 691	10 788	10 541	8 328	9 639	10 423	9 863	8 148	7 309	5 608
1988	10 742	10 610	10 066	7 561	8 760	9 771	8 445	7 281	5 991	5 041
1987	10 608	10 162	9 284	6 752	7 942	8 294	7 246	6 048	5 110	3 981
1986	9 871	9 496	8 157	6 104	6 857	7 325	6 170	5 151	4 187	3 565
1985	9 632	8 732	7 504	5 189	6 063	6 055	5 156	4 067	3 436	2 748
1984	9 382	8 352	6 834	4 887	5 613	5 551	4 460	3 651	2 761	2 297
1983	9 782	8 318	6 984	4 891	5 448	5 175	4 133	3 212	2 440	1 864
1982	7 687	6 345	5 319	3 451	3 930	3 748	2 699	2 129	1 603	1 162
1981	8 622	6 816	5 621	3 757	4 087	3 668	2 944	2 008	1 558	1 160
1980	8 136	6 595	5 412	3 347	3 576	3 261	2 259	1 678	1 348	989
1979	6 227	4 948	4 086	2 467	2 745	2 276	1 646	1 262	1 014	738
1978	4 252	3 332	2 708	1 614	1 739	1 558	1 131	835	663	500
1977 und früher	14 329	11 052	8 413	5 004	5 331	4 894	3 731	2 895	2 432	2 045
Unbekannt	X	X	X	37	124	141	121	75	61	27
Insgesamt	185 507	188 723	182 212	165 745	211 691	252 985	241 970	234 694	231 890	232 203
Durchschnittsalter in Jahren <sup>2)</sup>	10,6	10,3	10,3	10,4	10,6	10,7	10,8	10,9	10,9	10,8

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (Lkw insgesamt: 198 064).

<sup>2)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

## 8. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Lastkraftwagen 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren

A

2007 <sup>1)</sup>	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									32 617	2016
								27 316	25 790	2015
							24 838	23 620	20 298	2014
						21 786	23 306	19 667	29 892	2013
					20 070	21 805	20 114	30 112	40 631	2012
				20 684	23 351	22 819	34 243	42 339	32 592	2011
			17 592	20 262	19 876	29 259	35 434	26 707	23 298	2010
		15 726	17 018	15 400	24 720	30 197	23 438	20 081	19 425	2009
	25 138	25 119	22 701	36 808	42 897	32 235	28 259	26 575	27 758	2008
24 793	29 062	24 821	34 981	41 336	33 019	28 910	26 766	27 395	27 565	2007
24 757	26 218	31 915	35 984	29 044	26 589	24 495	26 407	24 024	24 949	2006
24 422	34 493	32 335	26 132	23 805	22 412	22 770	24 125	21 716	19 822	2005
32 870	34 835	23 869	21 087	21 139	23 850	22 784	22 505	18 286	19 186	2004
31 482	25 601	19 603	19 744	20 389	19 708	20 177	18 323	18 111	15 737	2003
26 955	21 674	17 654	19 050	19 495	21 321	18 997	20 207	16 009	16 016	2002
25 456	22 141	20 569	21 621	23 251	21 381	22 351	19 063	18 199	15 054	2001
25 655	25 088	23 057	25 385	23 009	24 033	20 020	19 536	15 483	14 712	2000
28 055	25 882	24 926	23 036	24 807	20 968	20 858	16 093	15 077	12 237	1999
26 198	23 581	21 096	22 933	19 659	20 213	15 994	14 535	11 264	10 314	1998
23 325	20 279	21 521	18 695	19 260	15 276	14 999	10 802	9 738	7 652	1997
20 280	20 457	17 684	18 179	15 092	14 349	11 506	10 130	8 101	6 979	1996
22 463	18 649	18 064	15 148	14 114	11 197	10 289	7 746	6 590	5 433	1995
21 384	19 694	16 436	15 394	12 366	10 956	8 772	7 345	5 797	4 943	1994
21 059	17 181	15 149	12 465	10 842	8 724	7 303	5 893	4 811	3 954	1993
23 202	19 974	16 195	14 512	11 690	10 254	8 300	6 733	5 393	4 651	1992
20 972	17 366	15 243	12 526	10 745	9 022	7 523	6 018	4 945	4 071	1991
12 332	10 498	8 689	7 444	6 261	5 278	4 431	3 589	2 914	2 525	1990
9 233	7 751	6 548	5 445	4 564	3 907	3 214	2 591	2 198	1 785	1989
7 741	6 480	5 545	4 611	3 936	3 287	2 823	2 294	1 962	1 669	1988
6 411	5 337	4 557	3 759	3 228	2 721	2 262	1 822	1 496	1 264	1987
5 374	4 358	3 753	3 109	2 637	2 188	1 864	1 405	1 235	1 123	1986
4 114	3 483	2 841	2 419	2 012	1 742	1 456	1 141	1 064	810	1985
3 208	2 496	2 107	1 750	1 480	1 271	1 047	885	682	618	1984
2 560	1 967	1 637	1 370	1 065	961	766	636	498	440	1983
1 572	1 244	1 001	868	786	683	535	445	383	378	1982
1 593	1 296	994	863	699	603	507	456	403	358	1981
1 272	1 084	874	746	625	499	467	397	344	347	1980
980	808	704	563	495	453	404	362	309	234	1979
659	572	427	384	348	345	332	265	251	215	1978
3 040	2 683	2 460	2 360	2 309	2 438	2 623	2 113	2 020	1 984	1977 und früher
17	-	2	2	1	-	-	1	-	-	Unbekannt
483 434	477 370	443 121	449 876	463 643	470 562	466 880	470 261	463 115	479 326	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren <sup>2)</sup>

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>2)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

# A

## 9. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2016 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2016	32 617	20 421	8 451	259	281	110	357	160	89	118	120	138	169	1 936	8
2015	25 790	16 940	7 095	104	153	85	47	45	27	24	120	69	83	996	2
2014	20 298	10 477	5 394	167	1 199	437	88	69	45	94	535	101	106	1 580	6
2013	29 892	18 475	7 013	218	624	245	100	84	87	156	535	132	106	2 103	14
2012	40 631	25 434	9 718	428	786	292	130	128	134	168	548	167	174	2 517	7
2011	32 592	19 100	7 415	543	807	334	188	140	132	208	683	267	244	2 526	5
2010	23 298	13 819	4 857	394	554	327	139	77	96	128	424	180	224	2 075	4
2009	19 425	10 184	5 139	355	419	288	131	93	84	99	338	204	209	1 879	3
2008	27 758	13 489	8 048	543	734	414	215	104	83	149	527	315	342	2 785	10
2007	27 565	13 102	8 207	568	790	506	199	143	109	149	548	308	273	2 651	12
2006	24 949	12 122	7 168	683	734	493	282	127	86	106	476	275	265	2 121	11
2005	19 822	8 984	6 192	848	586	431	210	97	59	101	331	235	248	1 499	1
2004	19 186	9 272	5 801	959	562	412	200	68	56	68	210	188	214	1 175	1
2003	15 737	8 182	4 293	826	478	352	145	70	35	56	155	162	177	805	1
2002	16 016	8 603	4 195	856	458	362	205	69	35	52	129	144	176	731	1
2001	15 054	8 005	3 677	823	492	406	191	91	39	55	123	132	202	818	-
2000	14 712	8 136	3 267	658	447	427	228	92	47	62	95	141	246	864	2
1999	12 237	7 142	2 185	574	414	452	253	93	34	43	94	107	209	634	3
1998	10 314	6 302	1 730	436	332	344	296	87	35	31	65	100	144	411	1
1997	7 652	4 874	1 188	261	226	236	252	65	30	30	33	61	103	292	1
1996	6 979	4 579	925	204	212	215	315	65	24	19	53	51	84	233	-
1995	5 433	3 094	789	202	193	207	344	98	37	22	48	58	81	258	2
1994	4 943	2 681	677	164	203	212	328	114	35	34	47	64	110	274	-
1993	3 954	1 928	494	176	207	175	274	127	35	36	48	55	114	285	-
1992	4 651	2 418	554	203	201	204	311	156	35	41	58	71	113	285	1
1991	4 071	2 183	483	192	210	229	230	133	22	29	33	38	91	197	1
1990	2 525	1 262	254	138	123	149	195	115	18	31	28	43	51	114	4
1989	1 785	952	144	93	98	67	132	78	8	24	40	35	36	78	-
1988	1 669	897	160	74	99	96	112	50	11	25	34	25	33	51	2
1987	1 264	696	126	69	63	69	80	47	9	7	23	8	27	38	2
1986	1 123	639	108	70	54	47	81	45	10	4	8	14	16	26	1
1985	810	448	95	44	50	50	29	29	10	7	16	9	6	16	1
1984	618	307	62	56	35	39	40	26	5	6	9	10	5	17	1
1983	440	249	39	29	35	22	12	20	4	1	3	6	4	15	1
1982	378	185	42	39	35	19	13	18	3	6	1	3	10	4	-
1981	358	139	35	71	39	15	10	19	1	5	4	4	5	9	2
1980	347	126	42	58	39	18	13	18	4	5	3	1	7	13	-
1979	234	88	35	21	24	19	9	12	2	2	2	7	6	7	-
1978	215	91	32	29	20	5	8	7	2	7	1	2	6	5	-
1977 und früher	1 984	990	314	215	124	59	46	66	34	43	16	25	25	25	2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	479 326	267 015	116 443	12 650	13 140	8 869	6 438	3 145	1 651	2 251	6 564	3 955	4 744	32 348	113

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

# A

## 10. Außerbetriebsetzungen \*) von Zugmaschinen 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1997	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										656
2005									706	1 035
2004								621	874	2 400
2003							665	847	1 810	2 681
2002						520	1 025	1 902	1 928	3 916
2001					429	971	2 342	2 249	3 292	4 177
2000				375	750	2 259	2 123	3 275	3 807	3 934
1999			313	951	2 014	2 221	3 238	3 808	3 913	3 441
1998		427	999	1 516	1 951	3 311	3 700	3 260	2 799	2 655
1997	321	954	1 144	1 279	2 447	3 364	2 923	2 181	2 026	1 640
1996	742	1 165	1 080	1 734	2 542	2 758	2 527	2 113	1 779	1 531
1995	972	896	1 319	1 911	2 395	2 494	2 217	1 824	1 541	1 352
1994	823	1 014	1 314	1 515	1 796	1 740	1 593	1 335	1 165	1 035
1993	1 002	1 377	1 531	1 467	1 589	1 708	1 529	1 284	1 139	1 001
1992	1 931	2 537	2 185	2 059	2 260	2 283	1 958	1 595	1 422	1 145
1991	2 729	3 356	2 901	2 392	2 401	2 324	2 002	1 616	1 237	1 081
1990	1 944	2 216	1 778	1 485	1 468	1 515	1 324	1 122	958	836
1989	1 591	1 599	1 425	1 162	1 265	1 316	1 091	1 000	902	813
1988	1 438	1 408	1 297	1 037	1 076	1 125	974	900	848	767
1987	1 428	1 372	1 180	942	961	1 064	921	861	735	745
1986	1 352	1 243	1 079	780	921	908	867	791	712	685
1985	1 215	1 109	987	708	819	778	743	719	666	613
1984	1 160	1 023	930	651	749	743	678	660	636	641
1983	1 198	1 136	992	714	828	868	843	827	768	691
1982	979	949	904	638	743	792	760	736	770	675
1981	973	927	878	650	741	808	818	820	784	690
1980	1 195	1 140	1 049	699	865	952	933	871	860	867
1979	1 376	1 324	1 296	869	1 083	1 163	1 146	1 105	1 059	965
1978	1 443	1 356	1 306	934	1 053	1 168	1 124	1 104	1 025	947
1977 und früher	34 256	33 260	28 891	19 912	25 858	26 171	25 416	24 336	23 820	20 925
Unbekannt	X	X	X	20	48	64	71	77	54	32
Insgesamt	60 068	61 788	56 778	46 400	59 052	65 388	65 551	63 839	64 035	64 572
Durchschnittsalter in Jahren <sup>2)</sup>	21,7	21,3	21,3	21,1	22,1	21,4	21,6	22,1	22,3	20,9

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (62 419).

<sup>2)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

## 10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Zugmaschinen 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren

A

2007 <sup>1)</sup>	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									10 593	2016
								9 555	5 578	2015
							9 812	6 176	6 919	2014
						9 743	6 498	6 998	8 761	2013
					8 799	5 892	7 844	9 549	10 556	2012
				7 804	6 744	7 324	10 260	12 343	8 577	2011
			5 201	4 531	6 043	8 017	9 670	6 716	5 671	2010
		5 841	4 080	4 373	5 977	7 275	5 908	5 052	4 667	2009
	8 616	6 894	6 997	9 802	11 846	9 003	8 025	7 216	6 014	2008
8 542	8 616	8 391	9 302	11 880	9 795	8 064	7 404	6 435	5 031	2007
4 890	8 820	10 043	9 686	8 814	8 077	6 866	5 786	4 893	4 118	2006
6 105	9 990	10 681	7 223	6 752	6 211	5 068	4 327	3 608	2 926	2005
7 717	10 033	8 235	6 035	5 692	4 727	3 805	3 260	2 616	2 132	2004
7 089	7 124	5 656	4 341	3 850	3 297	2 705	2 261	1 979	1 673	2003
5 546	5 443	4 447	3 486	3 224	2 960	2 449	2 154	1 831	1 621	2002
5 200	5 084	4 130	3 066	2 867	2 439	2 315	1 989	1 652	1 443	2001
5 355	5 184	4 037	3 026	2 724	2 435	2 121	1 861	1 665	1 467	2000
4 936	4 502	3 642	2 767	2 482	2 277	1 988	1 787	1 698	1 431	1999
3 827	3 518	2 806	2 257	2 123	1 938	1 701	1 574	1 359	1 213	1998
2 773	2 410	2 079	1 738	1 682	1 634	1 548	1 335	1 187	1 093	1997
2 525	2 230	1 985	1 741	1 663	1 575	1 425	1 403	1 206	1 122	1996
2 255	1 988	1 690	1 565	1 502	1 421	1 297	1 254	1 104	1 098	1995
2 000	1 818	1 515	1 459	1 370	1 281	1 284	1 152	1 115	971	1994
1 987	1 749	1 475	1 492	1 355	1 336	1 302	1 214	1 086	980	1993
2 063	1 857	1 613	1 588	1 505	1 448	1 337	1 341	1 121	1 078	1992
2 086	1 924	1 688	1 585	1 607	1 501	1 423	1 304	1 258	1 165	1991
1 778	1 680	1 534	1 434	1 390	1 397	1 345	1 300	1 194	1 068	1990
1 697	1 627	1 458	1 418	1 468	1 371	1 410	1 336	1 249	1 192	1989
1 614	1 556	1 276	1 329	1 449	1 301	1 258	1 252	1 147	1 108	1988
1 694	1 453	1 404	1 392	1 354	1 409	1 298	1 257	1 174	1 082	1987
1 511	1 401	1 266	1 303	1 240	1 240	1 230	1 167	1 101	963	1986
1 519	1 401	1 235	1 273	1 254	1 270	1 196	1 138	1 115	1 041	1985
1 378	1 252	1 238	1 280	1 238	1 181	1 219	1 116	1 088	1 012	1984
1 836	1 614	1 433	1 460	1 496	1 423	1 500	1 379	1 312	1 271	1983
1 577	1 531	1 320	1 382	1 354	1 328	1 258	1 272	1 137	1 175	1982
1 517	1 469	1 387	1 480	1 327	1 299	1 292	1 272	1 215	1 124	1981
1 642	1 529	1 414	1 448	1 458	1 412	1 341	1 330	1 225	1 243	1980
2 019	1 925	1 778	1 780	1 742	1 731	1 612	1 624	1 562	1 449	1979
2 012	1 798	1 694	1 711	1 762	1 696	1 648	1 702	1 566	1 508	1978
34 572	31 838	30 386	29 976	31 363	30 701	30 988	30 119	29 300	29 186	1977 und früher
14	3	2	1	4	4	3	-	-	2	Unbekannt
131 276	142 983	135 673	127 302	137 501	142 524	142 550	146 687	144 803	142 322	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren <sup>2)</sup>

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>2)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

# A

## 11. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2016 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motorleistung in kW	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
2016	10 593	6 927	1 247	903	956	1 168	2 653	-	370	118	86
2015	5 578	3 052	600	504	253	246	1 449	-	312	65	129
2014	6 919	2 362	497	459	215	162	1 029	-	305	65	124
2013	8 761	2 256	579	310	217	181	969	-	299	71	119
2012	10 556	2 021	535	339	158	118	871	-	314	80	84
2011	8 577	2 138	733	237	181	161	826	-	374	134	109
2010	5 671	1 658	491	196	148	140	683	-	312	94	119
2009	4 667	1 664	405	219	153	153	734	-	310	88	132
2008	6 014	1 566	255	159	179	192	781	-	315	90	141
2007	5 031	1 450	213	167	167	178	725	-	318	91	149
2006	4 118	1 425	233	150	225	215	602	-	330	128	114
2005	2 926	1 120	212	132	177	171	428	-	324	131	108
2004	2 132	993	180	115	126	158	414	-	264	116	73
2003	1 673	926	101	54	127	176	468	-	198	68	54
2002	1 621	1 078	139	72	161	205	501	-	147	52	22
2001	1 443	953	103	64	173	175	438	-	146	55	8
2000	1 467	980	126	63	186	176	429	-	141	47	4
1999	1 431	991	115	78	226	188	384	-	168	51	4
1998	1 213	924	71	66	251	191	345	-	127	35	8
1997	1 093	858	89	73	237	178	281	-	127	26	11
1996	1 122	888	84	96	233	177	298	-	148	31	5
1995	1 098	852	80	84	254	184	250	-	163	27	8
1994	971	778	63	98	268	160	189	-	132	20	10
1993	980	757	78	91	244	174	170	-	178	47	13
1992	1 078	821	91	134	270	213	113	-	199	36	19
1991	1 165	881	98	153	279	225	125	1	229	43	18
1990	1 068	852	76	208	285	175	108	-	173	29	11
1989	1 192	972	79	268	366	176	82	1	185	33	18
1988	1 108	866	79	261	320	139	67	-	217	67	24
1987	1 082	904	81	261	361	129	72	-	160	56	21
1986	963	805	68	280	304	98	55	-	147	31	30
1985	1 041	892	83	320	335	88	66	-	137	37	23
1984	1 012	877	79	359	310	85	44	-	124	22	29
1983	1 271	1 115	107	412	446	92	58	-	143	35	25
1982	1 175	1 057	100	406	403	91	57	-	111	22	12
1981	1 124	1 001	110	414	345	70	62	-	119	32	19
1980	1 243	1 090	120	451	397	75	47	-	142	18	22
1979	1 449	1 314	144	551	478	95	46	-	127	12	24
1978	1 508	1 369	179	644	397	109	39	1	135	18	34
1977 und früher	29 186	15 481	7 850	5 689	1 454	365	118	5	13 658	9 999	2 962
Unbekannt	2	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	142 322	68 915	16 573	15 541	12 265	7 452	17 076	8	21 829	12 221	4 925

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

11. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2016 nach Zulassungsjahren und Motorleistung



Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>				Sattelzugmaschinen								Jahr der ersten Zulassung
mit Motorleistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	
61	25	80	-	3 296	20	2	4	106	2 031	1 133	-	2016
73	8	37	-	2 214	3	-	2	87	1 482	640	-	2015
59	11	46	-	4 252	10	5	7	164	3 416	650	-	2014
55	6	48	-	6 206	8	5	16	333	4 725	1 118	1	2013
52	8	90	-	8 221	8	12	22	777	6 065	1 337	-	2012
58	3	70	-	6 065	6	24	20	844	4 284	887	-	2011
34	1	64	-	3 701	10	9	14	795	2 472	401	-	2010
21	9	60	-	2 693	9	8	28	579	1 664	405	-	2009
1	15	68	-	4 133	21	5	32	806	2 574	695	-	2008
7	14	57	-	3 263	14	17	38	679	2 069	446	-	2007
7	23	58	-	2 363	9	12	43	518	1 460	321	-	2006
9	16	60	-	1 482	7	10	43	314	869	239	-	2005
5	23	47	-	875	5	6	21	196	438	209	-	2004
11	10	55	-	549	14	17	24	119	281	94	-	2003
6	13	54	-	396	6	8	32	72	234	44	-	2002
8	18	57	-	344	4	9	27	69	187	48	-	2001
17	18	55	-	346	7	9	25	82	193	30	-	2000
26	16	71	-	272	4	20	32	81	116	19	-	1999
8	18	58	-	162	4	7	12	79	50	10	-	1998
9	27	54	-	108	3	14	10	49	24	8	-	1997
15	11	86	-	86	3	9	17	24	22	11	-	1996
22	19	87	-	83	5	17	11	32	11	7	-	1995
21	12	69	-	61	8	13	10	14	12	4	-	1994
31	22	65	-	45	7	16	3	11	5	3	-	1993
32	26	86	-	58	9	22	4	15	5	3	-	1992
40	29	99	-	55	10	15	6	17	1	6	-	1991
33	21	79	-	43	10	8	8	13	1	3	-	1990
36	14	84	-	35	11	10	4	5	3	2	-	1989
38	11	77	-	25	13	1	4	7	-	-	-	1988
35	3	45	-	18	12	2	2	2	-	-	-	1987
33	1	52	-	11	1	5	3	1	1	-	-	1986
39	-	38	-	12	7	1	3	1	-	-	-	1985
25	1	47	-	11	2	3	3	2	1	-	-	1984
38	1	44	-	13	6	2	3	2	-	-	-	1983
36	3	38	-	7	5	1	1	-	-	-	-	1982
37	3	28	-	4	1	-	2	1	-	-	-	1981
73	2	27	-	11	10	-	1	-	-	-	-	1980
60	3	28	-	8	2	3	2	1	-	-	-	1979
52	2	28	1	4	2	-	2	-	-	-	-	1978
530	79	84	4	47	37	3	5	1	1	-	-	1977 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
1 753	545	2 380	5	51 578	333	330	546	6 898	34 697	8 773	1	Insgesamt

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

# A

## 12. Außerbetriebsetzungen \*) von Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1997	1998	1999**)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										138
2005									134	127
2004								583	106	299
2003							602	617	247	263
2002						793	703	1 340	252	507
2001					622	621	1 151	1 042	422	516
2000				786	567	983	972	1 065	574	684
1999			786	509	780	787	951	1 090	659	749
1998		532	484	502	710	902	1 084	1 142	735	728
1997	324	357	612	520	709	1 010	1 031	1 139	600	630
1996	275	485	662	653	867	1 080	1 092	1 105	639	705
1995	477	568	825	824	1 053	1 175	1 293	1 370	715	781
1994	520	771	1 006	796	1 040	1 228	1 209	1 371	710	701
1993	789	1 220	1 282	1 050	1 328	1 568	1 582	1 653	815	741
1992	1 231	1 717	1 803	1 395	1 686	2 230	2 125	2 138	1 037	943
1991	1 383	1 701	1 811	1 443	1 967	2 324	2 254	2 179	1 019	898
1990	1 214	1 439	1 537	1 238	1 394	1 726	1 621	1 629	690	625
1989	1 155	1 361	1 360	1 149	1 351	1 526	1 395	1 417	571	539
1988	1 260	1 375	1 348	1 119	1 332	1 514	1 427	1 434	571	558
1987	1 264	1 396	1 349	1 065	1 193	1 487	1 378	1 298	553	482
1986	1 296	1 422	1 324	1 024	1 253	1 395	1 355	1 307	468	416
1985	1 300	1 363	1 271	970	1 119	1 294	1 220	1 079	403	397
1984	1 237	1 414	1 304	992	1 198	1 363	1 256	1 148	384	312
1983	1 512	1 591	1 568	1 172	1 416	1 626	1 387	1 263	339	308
1982	1 652	1 779	1 737	1 220	1 574	1 641	1 420	1 267	328	298
1981	2 130	2 240	2 268	1 530	1 929	1 914	1 650	1 381	386	290
1980	2 472	2 558	2 433	1 575	1 924	2 003	1 487	1 258	387	355
1979	2 335	2 211	2 050	1 234	1 479	1 483	1 208	1 022	305	273
1978	1 887	1 871	1 609	929	1 137	1 138	920	813	267	223
1977 und früher	9 551	9 025	7 768	4 404	5 237	5 238	4 548	3 843	1 718	1 565
Unbekannt	X	X	X	431	231	91	58	33	17	5
Insgesamt	35 264	38 396	38 197	28 530	35 096	40 140	38 379	38 026	16 051	16 056
Durchschnittsalter in Jahren <sup>3)</sup>	15,2	15,1	15,1	15,0	15,8	16,0	15,9	15,8	16,1	16,1

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (41 423).

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

<sup>3)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

12. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren

A

2007 <sup>2)</sup>	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									1 509	2016
								1 309	753	2015
							1 327	777	734	2014
						1 159	808	670	900	2013
					1 168	857	751	870	1 192	2012
				805	799	641	897	1 033	971	2011
			703	534	609	857	847	837	856	2010
		725	494	565	729	971	833	771	839	2009
	1 143	600	676	877	1 102	1 121	965	1 101	1 186	2008
1 172	782	717	907	1 048	1 146	998	1 094	1 177	1 219	2007
572	643	821	1 049	980	1 020	983	1 028	1 028	1 128	2006
613	657	826	917	830	999	982	927	1 045	1 060	2005
646	806	710	875	910	871	877	966	936	997	2004
686	766	816	871	840	864	916	900	899	912	2003
1 040	1 170	996	913	976	1 106	1 078	1 141	975	989	2002
1 818	1 330	965	1 005	1 221	1 215	1 225	1 132	1 049	987	2001
1 332	1 210	1 116	1 211	1 174	1 215	1 155	1 134	980	943	2000
1 266	1 128	1 201	1 307	1 191	1 169	1 132	1 038	949	867	1999
1 173	1 144	1 064	1 121	1 074	1 076	976	922	838	778	1998
1 114	1 165	1 066	1 041	1 061	982	904	846	748	693	1997
1 246	1 146	1 115	1 093	975	912	851	743	653	665	1996
1 343	1 129	1 094	1 058	982	867	877	737	701	641	1995
1 486	1 264	1 109	1 010	961	870	820	744	684	654	1994
1 439	1 335	1 153	1 079	1 006	917	848	722	678	614	1993
1 795	1 637	1 464	1 397	1 250	1 127	982	901	770	723	1992
1 885	1 603	1 317	1 263	1 184	1 063	975	858	733	659	1991
1 330	1 036	921	891	849	739	672	654	544	540	1990
1 039	829	719	726	663	612	583	529	509	471	1989
1 039	869	761	701	638	581	593	551	487	512	1988
936	737	655	702	590	513	530	491	451	425	1987
768	587	527	619	530	470	473	406	395	375	1986
718	528	544	580	515	420	414	374	374	305	1985
556	490	420	434	387	394	357	327	285	255	1984
549	438	430	453	356	332	328	263	275	233	1983
460	392	397	383	368	327	280	270	204	169	1982
477	419	371	389	363	319	284	247	239	209	1981
478	408	399	402	329	272	249	206	191	173	1980
427	353	312	336	275	261	220	199	150	173	1979
350	273	268	263	220	171	167	151	129	116	1978
2 128	1 649	1 539	1 482	1 365	1 160	1 059	927	867	831	1977 und früher
9	2	-	3	1	2	2	2	-	-	Unbekannt
31 890	29 068	27 138	28 354	27 893	28 399	28 396	27 858	27 311	28 256	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren <sup>3)</sup>

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.<sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>3)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

13. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2016 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbezweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2016	1 509	33	30	78	-	85	13	1	93	76	1	23	1 076
2015	753	4	19	64	3	22	3	-	27	17	-	13	581
2014	734	5	17	35	-	32	6	-	29	16	-	14	580
2013	900	9	46	42	-	46	6	-	76	16	1	12	646
2012	1 192	5	48	65	-	41	7	-	61	26	-	17	922
2011	971	1	12	88	-	40	8	-	58	37	3	12	712
2010	856	4	9	88	-	35	4	-	39	23	-	10	644
2009	839	3	29	100	1	44	3	-	45	17	1	7	589
2008	1 186	29	178	106	1	55	2	-	43	45	1	12	714
2007	1 219	21	133	87	-	80	5	-	66	49	3	11	764
2006	1 128	28	168	93	-	84	5	-	36	30	2	25	657
2005	1 060	24	153	94	1	83	4	1	30	31	4	33	602
2004	997	9	186	77	-	109	3	-	16	26	2	39	530
2003	912	11	145	84	2	87	5	-	29	33	3	34	479
2002	989	8	116	72	1	118	6	-	33	34	4	44	553
2001	987	4	99	90	-	78	5	-	36	43	2	53	577
2000	943	6	80	96	-	72	5	-	48	38	4	69	525
1999	867	3	54	75	-	104	3	-	27	29	1	87	484
1998	778	3	21	57	2	89	2	-	24	29	5	86	460
1997	693	3	28	47	2	80	4	-	39	31	4	84	371
1996	665	1	16	69	4	88	8	1	24	28	2	100	324
1995	641	5	15	41	-	86	5	-	27	16	3	91	352
1994	654	1	6	56	2	81	2	-	31	29	1	122	323
1993	614	2	11	50	4	56	4	-	33	30	3	110	311
1992	723	5	5	48	1	82	5	-	34	28	4	116	395
1991	659	1	1	40	1	90	4	-	28	28	5	117	344
1990	540	3	2	21	-	41	4	1	20	10	9	154	275
1989	471	-	1	13	1	35	3	-	12	10	2	161	233
1988	512	-	4	22	2	30	3	-	15	9	4	181	242
1987	425	-	2	16	1	23	3	1	14	7	4	145	209
1986	375	-	-	7	1	25	3	1	13	11	2	139	173
1985	305	-	-	7	-	14	-	1	9	4	4	113	153
1984	255	-	-	3	2	11	3	-	11	3	1	116	105
1983	233	-	-	7	1	22	2	-	5	4	-	83	109
1982	169	1	1	6	1	14	-	2	3	-	1	72	68
1981	209	-	1	6	1	9	3	2	5	4	1	99	78
1980	173	-	-	9	-	4	6	3	10	3	1	82	55
1979	173	-	-	7	1	6	3	4	11	1	1	76	63
1978	116	-	-	4	1	5	-	-	11	2	2	55	36
1977 und früher	831	1	1	7	1	42	17	6	23	4	3	499	227
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	28 256	233	1 637	1 977	38	2 148	177	24	1 194	877	94	3 316	16 541

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

# A

## 14. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhängern 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1997	1998	1999**)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										
2006										1 386
2005									1 158	2 142
2004								1 577	1 581	4 199
2003							1 689	1 478	3 138	3 153
2002						1 047	1 634	3 331	2 888	3 584
2001					1 044	1 444	3 641	3 292	3 654	4 544
2000				1 046	1 324	3 559	3 366	3 885	4 504	5 078
1999			1 041	1 532	3 080	3 589	4 228	4 316	4 777	4 973
1998		967	2 341	2 349	3 298	3 915	4 570	4 285	4 815	4 694
1997	797	2 181	3 367	2 515	3 322	3 891	4 186	4 020	4 269	4 340
1996	1 959	3 273	3 646	2 592	3 577	3 920	4 340	4 189	4 322	4 350
1995	3 241	3 688	4 240	2 971	4 010	4 841	4 783	4 780	4 604	4 775
1994	4 025	4 737	5 668	3 580	4 383	5 223	5 147	4 853	4 865	4 924
1993	3 957	4 466	4 919	3 431	4 350	4 953	4 771	4 598	4 740	4 681
1992	4 771	5 297	5 477	4 221	5 175	5 950	5 655	5 503	5 537	5 247
1991	5 901	6 032	5 999	4 832	5 876	6 736	6 159	5 781	5 801	5 475
1990	5 764	5 844	5 952	4 470	5 415	6 048	5 764	5 625	5 538	5 190
1989	6 108	6 442	6 271	4 567	5 866	6 357	6 214	5 895	5 860	5 374
1988	6 063	6 198	6 201	4 514	5 629	6 053	5 790	5 392	5 487	5 102
1987	5 864	6 047	6 014	4 357	5 427	5 656	5 706	5 224	5 072	4 931
1986	6 078	5 931	5 940	4 347	5 233	5 560	5 285	5 092	5 031	4 646
1985	5 565	5 574	5 559	3 944	4 992	5 212	5 175	4 864	4 712	4 402
1984	5 596	5 601	5 292	3 924	4 871	5 143	5 054	4 719	4 736	4 365
1983	5 243	5 275	4 990	3 716	4 429	4 889	4 944	4 391	4 364	4 152
1982	4 791	4 751	4 744	3 413	4 053	4 451	4 392	4 188	4 046	3 711
1981	4 902	4 830	4 769	3 262	4 187	4 422	4 434	4 020	4 015	3 688
1980	5 726	5 580	5 477	3 878	4 837	5 298	4 924	4 746	4 659	4 250
1979	5 879	5 767	5 398	3 928	4 861	4 911	4 938	4 549	4 464	4 080
1978	5 538	5 519	5 262	3 565	4 625	4 946	4 601	4 250	4 205	3 780
1977 und früher	40 410	38 787	36 751	25 178	31 226	32 403	30 640	27 417	26 521	23 632
Unbekannt	X	X	X	68	196	212	229	247	201	133
Insgesamt	138 178	142 787	145 318	106 200	135 286	150 629	152 259	146 507	149 564	148 981
Durchschnittsalter in Jahren <sup>2)</sup>	14,8	15,1	15,4	16,6	17,2	17,5	17,8	18,1	18,5	18,3

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (161 118).

<sup>2)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

14. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhängern 1997 bis 2016 nach Zulassungsjahren



2007 <sup>1)</sup>	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									7 704	2016
								9 011	7 110	2015
							7 897	7 120	7 067	2014
						7 882	6 303	6 620	6 917	2013
					8 056	6 657	7 003	7 393	8 314	2012
				7 716	6 802	7 126	7 844	8 998	8 911	2011
			7 380	5 973	6 250	7 012	7 986	7 652	7 999	2010
		7 763	6 039	6 287	6 524	7 010	7 161	7 105	7 061	2009
	12 628	8 704	8 692	9 180	10 569	10 747	10 267	10 170	10 282	2008
13 218	10 053	9 430	9 006	10 382	11 264	10 810	10 203	9 900	9 619	2007
7 992	9 799	9 062	9 281	10 217	10 434	9 503	9 170	9 025	9 007	2006
8 449	9 683	8 767	8 151	8 879	8 499	8 360	8 056	7 802	7 779	2005
8 879	10 480	8 520	7 864	8 325	8 298	7 923	7 977	7 698	7 635	2004
8 513	8 704	7 262	6 800	7 451	7 251	7 081	6 826	6 795	6 521	2003
8 195	8 226	6 966	6 526	6 962	6 933	6 891	6 784	6 482	6 382	2002
9 061	8 742	7 712	7 299	8 161	7 642	7 534	7 324	7 029	7 091	2001
9 822	9 744	8 479	8 532	8 629	8 633	8 119	8 020	7 644	7 569	2000
9 705	9 287	8 676	8 340	8 721	7 919	8 066	7 620	7 592	7 100	1999
9 259	9 046	7 763	7 767	7 541	7 503	7 026	7 153	6 801	6 576	1998
8 606	8 079	7 467	6 876	7 113	6 873	6 852	6 486	6 582	6 142	1997
8 068	7 704	6 895	6 724	6 917	6 744	6 639	6 598	6 425	6 137	1996
8 617	8 202	7 732	7 278	7 453	7 156	7 162	6 911	6 765	6 521	1995
9 260	8 821	8 025	7 904	7 920	7 864	7 605	7 740	7 478	7 446	1994
8 774	8 065	7 607	7 262	7 642	7 283	7 262	7 117	6 932	6 820	1993
9 507	8 990	8 102	7 794	8 009	7 873	7 624	7 331	7 039	6 936	1992
9 549	8 597	8 180	7 605	7 743	7 829	7 489	7 279	6 969	6 766	1991
8 727	8 264	7 818	7 309	7 484	7 323	7 196	7 181	7 075	6 828	1990
8 922	8 351	7 676	7 230	7 599	7 504	7 391	7 415	7 128	6 975	1989
8 153	7 564	7 128	6 651	7 151	6 982	6 889	6 912	6 529	6 370	1988
7 921	7 098	6 857	6 251	6 558	6 596	6 337	6 152	6 172	5 945	1987
7 209	6 697	6 085	5 897	5 997	5 948	5 962	5 703	5 546	5 481	1986
6 991	6 122	5 824	5 505	5 733	5 690	5 475	5 502	5 177	5 043	1985
6 593	6 016	5 601	5 496	5 540	5 361	5 432	5 324	5 130	4 872	1984
6 154	5 687	5 401	4 949	5 137	5 214	5 070	5 005	4 839	4 591	1983
5 687	5 119	4 752	4 586	4 776	4 662	4 592	4 511	4 252	4 010	1982
5 613	5 142	4 707	4 531	4 615	4 582	4 405	4 318	4 130	4 006	1981
5 918	5 357	5 152	4 842	4 877	4 662	4 683	4 464	4 346	4 031	1980
5 683	4 952	4 653	4 485	4 532	4 456	4 195	4 156	3 956	3 689	1979
5 175	4 555	4 433	3 893	4 023	3 740	3 727	3 595	3 466	3 291	1978
30 107	26 175	24 201	22 567	23 286	22 662	21 786	20 544	19 755	18 356	1977 und früher
91	26	18	16	18	19	12	17	12	7	Unbekannt
274 418	271 975	253 418	247 328	264 547	269 600	271 532	273 855	276 540	276 907	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren <sup>2)</sup>

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>2)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

## 15. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2016 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Gewöhnliche Anhänger													Sattelanhänger *)
	Insgesamt	zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2016	7 704	6 489	4 029	1 080	39	41	26	10	34	66	79	661	424	1 215
2015	7 110	5 931	3 609	1 301	32	38	13	16	25	71	61	524	241	1 179
2014	7 067	5 794	3 501	1 335	21	73	9	25	23	62	48	490	207	1 273
2013	6 917	5 375	3 338	1 194	9	22	11	19	25	57	49	452	199	1 542
2012	8 314	5 884	3 486	1 344	14	19	7	24	30	73	61	624	202	2 430
2011	8 911	6 155	3 496	1 335	17	16	8	14	57	61	72	867	212	2 756
2010	7 999	5 909	3 329	1 312	8	15	11	15	39	72	68	819	221	2 090
2009	7 061	5 562	3 322	1 174	9	13	14	25	39	51	123	592	200	1 499
2008	10 282	6 517	3 580	1 435	10	10	10	34	81	96	125	953	183	3 765
2007	9 619	6 740	3 729	1 505	14	10	22	59	93	97	136	877	198	2 879
2006	9 007	6 566	3 867	1 410	11	2	13	37	86	67	144	768	161	2 441
2005	7 779	5 991	3 587	1 220	8	11	17	40	64	91	121	727	105	1 788
2004	7 635	6 135	3 875	1 245	7	11	20	50	68	56	83	618	102	1 500
2003	6 521	5 479	3 591	1 068	10	9	11	36	65	44	77	482	86	1 042
2002	6 382	5 386	3 557	1 100	11	12	14	41	55	32	52	425	87	996
2001	7 091	6 161	3 905	1 247	14	10	28	66	103	50	61	582	95	930
2000	7 569	6 651	4 135	1 397	14	8	29	37	117	47	62	712	93	918
1999	7 100	6 326	3 958	1 397	6	17	22	58	106	63	47	578	74	774
1998	6 576	6 025	3 887	1 404	8	12	28	39	73	38	33	420	83	551
1997	6 142	5 778	3 905	1 258	11	15	15	22	68	34	38	333	79	364
1996	6 137	5 821	3 928	1 187	7	18	24	40	52	31	42	300	192	316
1995	6 521	6 190	4 132	1 287	8	18	18	55	52	33	38	344	205	331
1994	7 446	7 146	4 910	1 394	15	17	31	51	44	32	42	320	290	300
1993	6 820	6 555	4 520	1 259	19	31	38	36	36	40	40	289	247	265
1992	6 936	6 635	4 555	1 237	19	24	36	55	36	36	55	362	220	301
1991	6 766	6 463	4 540	1 248	20	17	20	26	29	32	32	299	200	303
1990	6 828	6 638	5 337	814	7	22	19	22	14	41	32	165	165	190
1989	6 975	6 815	5 841	588	10	13	13	19	7	13	27	134	150	160
1988	6 370	6 243	5 564	390	7	17	13	16	7	22	17	90	100	127
1987	5 945	5 837	5 365	232	5	9	13	11	5	20	21	94	62	108
1986	5 481	5 383	5 084	119	4	10	12	7	13	11	21	68	34	98
1985	5 043	4 974	4 733	104	7	8	6	9	5	8	17	52	25	69
1984	4 872	4 811	4 557	105	4	3	8	8	5	20	20	49	32	61
1983	4 591	4 522	4 243	115	5	9	11	13	6	11	19	60	30	69
1982	4 010	3 942	3 738	98	2	2	4	4	5	12	11	33	33	68
1981	4 006	3 948	3 695	121	5	5	7	9	2	18	15	43	28	58
1980	4 031	3 964	3 633	125	3	7	18	2	8	19	28	70	51	67
1979	3 689	3 648	3 339	124	2	16	9	10	4	21	26	53	44	41
1978	3 291	3 229	2 971	102	5	-	11	12	4	27	19	33	45	62
1977 und früher	18 356	18 092	16 235	612	133	105	108	72	47	149	158	227	246	264
Unbekannt	7	7	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt	276 907	241 717	174 611	37 023	560	715	747	1 144	1 632	1 824	2 220	15 589	5 652	35 190

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Präziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE Merkmal zur Betriebserlaubnis	(6)	Datum zu K
(17)			
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

### Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

### Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

### Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

### CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

### CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

### Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

### Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

### Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im März 2017  
Stand: Jahr 2016

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in March 2017  
Version: Year 2016

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!