

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeugalter Jahr 2017

### FZ 16

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen im Jahr 2017

	Seite
<b>U</b>	
<b>U</b>	
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Zulassungsjahre und Hubraum	5
<b>Krafträder</b>	
2. Zulassungsjahre und Hubraum	7
<b>Kraftomnibusse</b>	
3. Zulassungsjahre und Sitzplätze	8
<b>Lastkraftwagen</b>	
4. Zulassungsjahre und Nutzlast	9
<b>Zugmaschinen</b>	
5. Zulassungsjahre und Motorleistung	10
<b>Sonstige Kfz</b>	
6. Zulassungsjahre und Aufbauarten	12
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
7. Zulassungsjahre und Nutzlast	13
<b>A</b>	
<b>A</b>	
<b>Außerbetriebsetzungen</b>	
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1998 bis 2017)	14
2. Zulassungsjahre in Prozent (Zeitreihe 1998 bis 2017)	16
3. Zulassungsjahre und Hubraum	18
<b>Krafträder</b>	
4. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1998 bis 2017)	20
5. Zulassungsjahre und Hubraum	22
<b>Kraftomnibusse</b>	
6. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1998 bis 2017)	24
7. Zulassungsjahre und Sitzplätze	26
<b>Lastkraftwagen</b>	
8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1998 bis 2017)	28
9. Zulassungsjahre und Nutzlast	30

## Inhaltsverzeichnis

---

	Seite
<b>Zugmaschinen</b>	
10. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1998 bis 2017)	32
11. Zulassungsjahre und Motorleistung	34
<b>Sonstige Kfz</b>	
12. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1998 bis 2017)	36
13. Zulassungsjahre und Aufbauarten	38
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	
14. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1998 bis 2017)	40
15. Zulassungsjahre und Nutzlast	42
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>43</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>45</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>46</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>49</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>52</b>

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2017 nach Zulassungsjahren und Hubraum



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
2017	461 761	72 585	66 901	101 857	72 722	14 741	91 061	18 915	16 694	2 736	2 325	1 224
2016	854 225	91 537	93 726	145 689	177 369	16 488	237 307	43 424	39 245	4 186	4 232	1 022
2015	333 209	33 253	29 067	46 368	76 704	8 000	90 847	22 816	18 513	3 663	3 106	872
2014	380 449	32 182	32 964	51 727	72 332	11 039	118 218	22 146	31 359	3 524	3 692	1 266
2013	414 160	34 969	44 068	62 703	72 759	16 570	119 155	24 395	31 357	3 352	4 023	809
2012	331 443	20 473	35 885	58 760	60 022	16 981	88 688	21 074	23 163	2 804	3 223	370
2011	287 334	9 891	29 047	59 705	52 998	17 664	71 721	18 329	21 891	2 835	3 082	171
2010	266 014	9 963	24 762	63 085	45 197	17 322	63 873	15 541	20 330	2 806	3 105	30
2009	318 228	18 244	29 273	95 793	48 012	18 074	65 661	17 564	19 715	3 287	2 597	8
2008	282 038	11 912	17 600	57 339	45 562	20 133	75 302	20 493	25 000	4 752	3 943	2
2007	288 911	10 995	19 360	53 889	47 922	16 002	82 594	22 255	26 774	4 937	4 175	8
2006	323 446	12 188	22 606	58 771	58 461	18 844	88 553	28 542	26 226	5 122	4 068	65
2005	305 447	10 142	25 312	55 293	58 541	23 295	73 032	30 814	18 884	6 075	3 908	151
2004	300 044	12 811	27 051	52 916	51 817	32 293	63 136	34 128	14 602	7 190	3 810	290
2003	293 467	16 264	35 700	48 514	50 539	31 662	54 201	33 574	13 538	6 073	3 352	50
2002	290 138	22 818	34 211	51 531	47 734	29 697	52 583	32 611	11 943	4 214	2 786	10
2001	276 846	29 783	26 943	54 853	42 038	23 626	52 804	29 217	11 194	4 154	2 231	3
2000	267 269	30 730	20 223	57 059	46 586	26 565	46 481	24 047	9 038	4 050	2 481	9
1999	270 687	30 908	19 126	53 804	56 968	31 423	41 677	23 103	7 361	3 805	2 498	14
1998	211 889	18 281	11 278	47 785	53 931	25 283	26 496	18 278	6 250	2 752	1 541	14
1997	148 808	10 001	9 612	29 404	36 791	24 642	17 353	11 873	6 109	1 698	1 311	14
1996	111 321	3 368	10 352	23 558	25 217	20 270	12 955	7 774	5 467	1 371	980	9
1995	75 647	1 486	6 949	14 586	17 679	14 658	9 391	4 563	4 360	1 325	647	3
1994	45 582	1 017	2 845	6 201	9 175	9 189	8 659	4 350	2 687	1 006	452	1
1993	30 916	803	2 227	3 366	4 846	6 068	5 820	3 813	2 699	766	504	4
1992	27 597	257	1 642	2 526	2 526	6 254	6 126	4 148	2 885	612	609	12
1991	24 012	199	1 691	2 942	3 768	5 146	3 819	3 240	2 174	517	506	10
1990	16 263	434	590	1 726	2 944	3 553	2 418	2 656	1 196	355	384	7
1989	10 624	727	207	771	1 476	1 785	2 046	2 253	729	285	325	20
1988	6 892	529	125	439	942	1 118	1 095	1 660	531	191	261	1
1987	6 285	492	107	301	878	889	881	1 517	654	255	309	2
1986	4 567	426	117	227	747	478	600	947	517	207	298	3
1985	2 995	257	159	133	471	234	456	627	295	179	179	5
1984	2 670	173	221	117	374	147	466	590	242	197	143	-
1983	2 624	136	202	71	368	205	479	625	306	125	106	1
1982	1 964	125	90	53	320	66	390	512	238	67	102	1
1981	1 526	110	75	37	197	58	308	319	222	92	107	1
1980	1 438	85	50	40	127	72	257	303	260	84	158	2
1979	1 719	74	106	31	330	59	268	264	276	54	255	2
1978 und früher	17 827	1 811	1 183	1 080	2 461	1 065	2 070	2 223	1 809	915	3 172	38
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 298 282	552 439	683 653	1 365 050	1 349 851	511 658	1 679 247	555 523	426 733	92 618	74 986	6 524
Durchschnittsalter in Jahren	9,8	8,5	8,8	9,8	9,8	13,8	8,5	11,7	9,5	12,4	12,8	4,4

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



1. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2017 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2017	4 188	1	-	-	13	-	812	3 249	99	3	11	-
2016	5 459	5	-	-	12	-	757	4 346	315	-	23	1
2015	3 112	1	-	-	6	-	248	2 582	242	-	30	3
2014	2 398	1	-	-	4	-	228	1 879	268	1	17	-
2013	2 215	-	-	1	4	1	322	1 570	298	2	16	1
2012	2 412	1	-	-	5	-	423	1 632	318	4	28	1
2011	2 133	-	-	-	1	-	351	1 378	383	3	17	-
2010	1 758	1	-	1	2	1	292	1 104	334	1	22	-
2009	1 665	-	-	-	1	-	50	1 205	387	4	18	-
2008	1 929	1	-	1	1	-	43	1 458	395	2	28	-
2007	1 891	4	-	-	5	-	101	1 282	455	3	41	-
2006	2 040	2	-	-	1	-	299	724	971	4	39	-
2005	1 945	2	-	2	-	-	252	626	1 032	5	25	1
2004	1 920	-	-	-	-	-	155	573	1 146	4	42	-
2003	1 869	2	-	-	-	-	138	617	1 082	2	28	-
2002	1 854	1	-	2	-	-	127	560	1 133	2	28	1
2001	2 104	-	-	-	-	-	206	507	1 329	1	61	-
2000	2 018	3	-	2	-	-	156	626	1 180	1	50	-
1999	1 840	-	-	3	-	-	139	613	1 035	-	50	-
1998	1 602	-	-	-	2	-	136	533	880	3	48	-
1997	1 488	-	-	-	1	-	157	539	725	2	64	-
1996	1 495	1	-	-	-	2	189	577	653	6	67	-
1995	1 459	-	-	-	1	5	210	494	661	12	76	-
1994	1 526	1	-	-	1	1	212	600	633	8	70	-
1993	1 634	2	-	-	1	-	195	572	770	26	68	-
1992	2 016	3	-	1	16	21	293	653	925	21	83	-
1991	1 882	-	-	-	42	8	295	668	763	17	89	-
1990	1 429	-	-	-	173	20	196	774	179	16	71	-
1989	1 170	-	-	1	177	21	151	708	43	19	50	-
1988	904	-	-	1	154	16	105	541	28	18	41	-
1987	773	-	-	-	177	12	43	440	32	15	54	-
1986	628	-	1	-	202	4	49	315	22	11	24	-
1985	526	-	-	-	137	-	61	256	29	6	37	-
1984	429	-	-	-	79	5	95	181	29	15	25	-
1983	419	-	-	-	99	2	88	167	31	17	15	-
1982	337	-	-	-	95	-	60	157	5	12	8	-
1981	305	-	-	-	56	2	74	125	7	24	17	-
1980	247	-	-	-	17	-	52	119	8	28	23	-
1979	216	-	-	-	4	1	42	122	5	18	24	-
1978 und früher	600	-	2	-	64	53	77	158	30	135	81	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	65 835	32	3	15	1 553	175	7 879	35 230	18 860	471	1 609	8
Durchschnittsalter in Jahren	14,1	12,3	43,8	16,8	30,8	34,6	14,0	11,3	16,4	34,2	22,4	5,9

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 2. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2017 nach Zulassungsjahren und Hubraum



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
2017	14 686	289	219	2 075	1 487	2 751	2 866	3 306	1 629	64	14 178	
2016	36 114	1 063	2 120	7 831	4 038	5 172	6 608	5 710	3 441	131	32 931	
2015	23 436	464	1 081	7 199	2 672	3 415	4 002	2 942	1 612	49	21 891	
2014	20 323	425	1 131	5 224	2 464	3 337	3 215	2 865	1 611	51	18 767	
2013	18 054	415	1 245	4 596	1 878	3 062	2 712	2 713	1 416	17	16 394	
2012	17 179	418	1 785	3 988	1 399	3 265	2 446	2 464	1 399	15	14 976	
2011	16 606	423	1 843	4 013	1 386	2 792	2 466	2 281	1 384	18	14 340	
2010	15 861	408	1 858	3 789	1 224	2 855	2 474	1 815	1 429	9	13 595	
2009	17 881	530	1 944	4 183	1 370	3 682	2 802	1 633	1 727	10	15 407	
2008	20 074	263	1 913	4 653	1 582	4 504	3 273	2 173	1 710	3	17 898	
2007	19 649	221	1 522	3 946	1 342	5 071	3 123	2 563	1 858	3	17 906	
2006	18 291	71	1 147	3 757	1 257	5 005	3 284	2 387	1 379	4	17 073	
2005	18 006	65	1 472	3 440	1 378	5 043	2 934	2 498	1 176	-	16 469	
2004	17 829	45	1 787	3 133	1 074	5 020	3 374	2 243	1 150	3	15 997	
2003	17 183	38	815	3 225	1 192	4 727	3 404	2 480	1 298	4	16 330	
2002	15 333	27	191	3 132	1 055	4 362	3 115	2 388	1 061	2	15 115	
2001	15 946	40	72	3 522	1 331	4 818	2 593	2 444	1 123	3	15 834	
2000	16 108	24	22	3 859	1 237	5 114	2 598	2 132	1 120	2	16 062	
1999	17 061	17	7	4 253	1 576	5 137	2 706	2 238	1 124	3	17 037	
1998	15 886	13	7	4 558	1 718	4 689	2 140	2 003	754	4	15 866	
1997	16 684	17	4	5 282	1 658	5 106	1 841	2 107	667	2	16 663	
1996	14 062	16	1	3 666	1 638	4 667	1 562	1 823	685	4	14 045	
1995	10 972	29	3	897	1 651	4 718	1 667	1 359	647	1	10 940	
1994	10 160	16	2	826	1 751	4 391	1 509	1 111	553	1	10 142	
1993	9 327	11	-	441	1 793	4 224	1 469	935	452	2	9 316	
1992	7 357	9	-	341	1 549	3 180	1 193	717	366	2	7 348	
1991	5 592	13	-	244	1 172	2 413	914	553	281	2	5 579	
1990	4 084	10	1	214	887	1 665	709	385	212	1	4 073	
1989	3 466	7	2	212	910	1 316	597	213	209	-	3 457	
1988	3 122	8	-	184	804	1 134	622	190	180	-	3 114	
1987	2 787	11	2	175	813	934	539	188	121	4	2 774	
1986	2 280	9	-	172	828	695	390	132	53	1	2 271	
1985	2 050	7	-	151	873	484	395	84	54	2	2 043	
1984	2 382	4	-	279	960	529	412	140	57	1	2 378	
1983	2 505	5	-	303	1 206	545	323	89	31	3	2 500	
1982	2 606	2	-	364	1 331	529	272	67	36	5	2 604	
1981	2 245	4	-	245	1 199	406	259	83	45	4	2 241	
1980	1 732	1	-	151	956	278	209	89	33	15	1 731	
1979	1 296	1	-	140	637	202	162	88	31	35	1 295	
1978 und früher	10 382	32	3	1 920	5 548	1 393	683	499	107	197	10 347	
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
Insgesamt	486 598	5 471	22 199	100 583	60 824	122 630	77 863	62 130	34 221	677	458 928	
Durchschnittsalter in Jahren	13,7	6,4	7,9	12,1	19,7	15,6	12,9	11,9	11,0	21,0	14,1	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 3. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2017 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2017	458	14	109	54	116	123	21	21	-
2016	407	12	57	60	107	139	10	21	1
2015	298	6	56	17	128	76	8	7	-
2014	247	3	42	21	79	78	10	13	1
2013	301	15	55	28	94	90	12	7	-
2012	216	8	34	25	67	63	13	5	1
2011	230	9	36	38	80	56	6	4	1
2010	322	6	47	51	140	66	7	2	3
2009	343	7	63	68	111	76	11	6	1
2008	375	6	60	57	164	71	12	5	-
2007	333	12	24	71	148	59	8	11	-
2006	390	3	21	96	179	83	4	3	1
2005	351	4	21	102	151	57	16	-	-
2004	334	6	26	87	140	56	10	7	2
2003	347	9	12	90	136	81	12	7	-
2002	267	4	16	61	82	72	28	4	-
2001	274	2	15	61	116	57	19	4	-
2000	191	1	11	38	73	49	12	7	-
1999	165	2	11	25	76	37	11	3	-
1998	92	1	12	14	28	27	7	3	-
1997	68	-	4	10	21	26	6	1	-
1996	63	1	-	12	24	19	2	5	-
1995	41	1	2	11	11	10	2	4	-
1994	22	1	-	2	6	10	1	2	-
1993	27	2	-	1	13	8	2	1	-
1992	20	2	1	1	9	6	-	1	-
1991	21	2	-	1	3	10	-	5	-
1990	17	2	-	4	4	5	-	2	-
1989	15	1	-	2	7	1	1	3	-
1988	17	-	1	1	7	3	-	5	-
1987	9	-	-	1	3	1	-	4	-
1986	8	2	-	-	6	-	-	-	-
1985	4	-	-	-	2	1	-	1	-
1984	4	-	-	-	1	2	1	-	-
1983	5	-	-	1	1	1	-	2	-
1982	3	1	-	-	-	2	-	-	-
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1979	2	-	-	-	2	-	-	-	-
1978 und früher	23	1	8	3	6	4	-	1	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 310	146	744	1 114	2 341	1 525	252	177	11
Durchschnittsalter in Jahren	10,1	9,8	7,4	11,2	10,6	9,6	11,1	11,4	7,9

#### 4. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2017 nach Zulassungsjahren und Nutzlast



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2017	25 070	17 756	5 308	187	118	119	83	107	51	49	157	170	120	839	6
2016	29 537	19 695	8 005	215	143	95	64	84	30	19	84	87	112	897	7
2015	19 357	12 446	4 930	134	261	77	134	53	28	30	195	75	125	865	4
2014	20 300	12 938	4 456	185	741	201	80	44	64	91	441	78	85	886	10
2013	26 630	18 059	5 904	242	466	255	89	65	55	56	360	77	86	908	8
2012	25 880	16 943	6 337	277	523	161	78	61	53	161	284	115	103	776	8
2011	21 652	13 986	4 906	264	474	204	122	86	46	94	328	96	132	912	2
2010	17 163	11 629	3 570	181	341	235	101	55	52	71	182	89	100	554	3
2009	14 796	9 668	3 434	187	282	162	70	58	32	43	137	84	85	552	2
2008	19 589	12 903	4 469	233	424	241	141	60	35	54	206	106	121	592	4
2007	19 362	12 752	4 471	186	444	263	120	79	39	51	189	94	108	560	6
2006	16 256	10 427	3 964	289	352	246	127	66	25	37	160	75	81	403	4
2005	12 744	6 960	4 216	492	242	210	80	30	13	23	93	53	61	269	2
2004	11 023	6 076	3 419	568	258	217	96	35	9	12	61	41	49	181	1
2003	9 660	5 746	2 673	465	197	168	75	29	14	13	41	37	48	151	3
2002	9 024	5 593	2 170	444	259	171	89	37	10	21	26	30	38	134	2
2001	8 517	5 232	2 033	431	216	189	100	27	15	11	31	37	60	135	-
2000	7 356	4 679	1 468	323	214	246	111	37	17	23	27	38	59	113	1
1999	6 098	4 112	952	324	163	205	117	39	3	13	16	17	43	94	-
1998	4 642	3 105	734	224	127	132	132	29	14	8	13	18	34	71	1
1997	3 753	2 607	564	118	100	107	116	19	14	4	12	14	30	48	-
1996	3 384	2 453	432	118	100	63	96	19	15	7	13	15	13	39	1
1995	2 632	1 704	438	104	88	66	112	20	15	13	6	13	20	31	2
1994	2 358	1 517	355	90	84	63	124	32	10	8	12	11	22	29	1
1993	1 695	1 054	191	88	103	52	81	42	16	9	5	11	12	31	-
1992	1 986	1 221	281	109	76	78	93	49	10	10	12	10	12	25	-
1991	1 757	1 100	265	109	72	54	70	38	6	5	1	6	10	20	1
1990	1 197	709	161	69	73	57	42	41	4	2	8	11	5	13	2
1989	901	518	114	72	62	33	33	21	3	6	11	14	5	8	1
1988	754	472	110	35	42	36	26	11	2	4	4	3	5	4	-
1987	644	348	86	79	44	37	18	12	3	4	2	2	2	7	-
1986	640	356	77	76	47	24	13	15	6	3	7	4	4	6	2
1985	513	304	78	38	32	21	14	12	4	5	1	-	2	2	-
1984	355	199	44	43	17	20	10	7	1	-	2	4	-	7	1
1983	251	143	29	28	24	12	4	2	3	-	2	-	3	1	-
1982	254	124	37	28	28	15	5	8	-	2	1	3	1	2	-
1981	244	81	29	56	36	16	11	5	2	3	2	2	-	1	-
1980	252	100	30	52	44	10	3	3	1	4	3	-	2	-	-
1979	223	103	35	25	28	8	4	3	2	4	6	3	1	1	-
1978 und früher	1 544	822	254	170	136	34	24	19	18	26	14	13	13	1	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	349 993	226 640	81 029	7 358	7 481	4 603	2 908	1 459	740	999	3 155	1 556	1 812	10 168	85
Durchschnittsalter in Jahren	9,0	8,8	8,5	15,2	12,3	13,4	15,0	13,3	11,2	10,3	7,6	9,4	9,8	6,9	9,2



## 5. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2017 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motorleistung in kW	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
2017	6 514	4 339	700	792	505	362	1 980	-	240	41	87
2016	7 821	5 573	844	678	666	824	2 561	-	388	82	162
2015	5 961	3 606	712	637	291	269	1 697	-	365	85	164
2014	5 326	2 869	541	617	288	225	1 198	-	332	54	159
2013	5 035	2 862	695	479	309	227	1 151	1	338	81	141
2012	4 548	2 681	729	461	255	170	1 066	-	359	98	115
2011	3 947	2 562	939	292	235	208	888	-	383	106	156
2010	2 895	1 994	598	268	201	182	745	-	346	113	133
2009	2 584	1 877	482	260	191	201	743	-	317	96	148
2008	2 732	1 799	343	210	243	255	748	-	371	100	202
2007	2 379	1 501	245	175	235	220	626	-	373	121	197
2006	2 190	1 507	254	179	276	248	550	-	369	152	160
2005	1 808	1 214	210	155	229	221	399	-	356	136	164
2004	1 539	1 107	177	127	229	197	377	-	274	115	105
2003	1 219	953	113	86	188	205	361	-	170	61	61
2002	1 182	1 022	76	93	203	243	407	-	97	36	17
2001	1 123	956	92	90	251	199	324	-	115	37	6
2000	1 224	1 049	87	95	255	237	375	-	112	38	3
1999	1 211	1 032	77	113	324	192	326	-	128	36	5
1998	1 156	1 020	46	117	347	230	279	1	95	30	11
1997	1 022	907	53	113	302	219	220	-	94	23	5
1996	996	889	53	112	343	173	208	-	95	12	6
1995	993	858	53	131	317	149	208	-	124	23	7
1994	947	825	47	170	288	166	154	-	97	17	11
1993	976	843	53	159	338	180	113	-	120	28	11
1992	1 079	930	50	225	345	205	105	-	136	31	20
1991	1 149	974	59	228	372	213	102	-	151	30	24
1990	1 229	1 076	52	330	436	188	69	1	139	21	17
1989	1 253	1 130	74	382	467	150	56	1	117	20	28
1988	1 193	1 027	52	394	386	145	49	1	154	46	28
1987	1 284	1 160	91	415	447	147	60	-	113	30	39
1986	1 259	1 123	106	418	451	96	52	-	127	29	32
1985	1 277	1 160	90	506	435	72	57	-	114	29	29
1984	1 261	1 170	125	495	443	73	34	-	87	26	19
1983	1 575	1 449	170	658	503	70	47	1	124	41	29
1982	1 415	1 314	125	608	458	69	54	-	97	24	18
1981	1 361	1 255	150	593	405	61	45	1	103	26	22
1980	1 463	1 343	212	687	347	57	40	-	116	31	27
1979	1 734	1 603	236	801	447	87	29	3	130	35	29
1978 und früher	36 006	20 290	10 579	7 474	1 783	330	118	6	15 701	12 208	2 934
Unbekannt	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	121 867	82 850	20 390	20 824	15 034	7 965	18 621	16	23 467	14 348	5 531
Durchschnittsalter in Jahren	23,9	23,5	31,3	31,2	24,4	16,4	8,5	37,3	38,2	44,7	31,8

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>				Sattelzugmaschinen								Jahr der ersten Zulassung
mit Motorleistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	
64	11	37	-	1 935	2	-	1	11	1 101	820	-	2017
68	19	57	-	1 860	3	-	1	64	1 116	676	-	2016
77	12	27	-	1 990	5	1	4	76	1 508	396	-	2015
65	10	44	-	2 125	7	2	12	110	1 614	380	-	2014
55	4	57	-	1 835	6	6	11	147	1 275	390	-	2013
75	9	62	-	1 508	7	9	11	237	1 032	212	-	2012
58	6	57	-	1 002	7	13	10	208	607	157	-	2011
39	3	58	-	555	4	6	8	121	329	87	-	2010
22	5	46	-	390	8	2	6	103	210	61	-	2009
5	9	55	-	562	14	3	23	123	282	117	-	2008
5	12	38	-	505	7	5	26	130	255	82	-	2007
6	18	33	-	314	4	3	10	62	180	55	-	2006
6	13	37	-	238	4	5	12	57	106	54	-	2005
5	12	37	-	158	4	7	16	25	65	41	-	2004
2	13	33	-	96	6	3	10	15	44	18	-	2003
7	8	29	-	63	5	3	9	9	29	8	-	2002
11	12	49	-	52	3	5	8	9	24	3	-	2001
14	22	35	-	63	4	7	14	10	22	6	-	2000
22	17	48	-	51	2	3	11	14	17	4	-	1999
14	13	27	-	41	6	6	4	11	11	3	-	1998
18	8	40	-	21	-	3	5	11	1	1	-	1997
20	6	51	-	12	1	2	1	2	3	3	-	1996
27	21	46	-	11	1	3	3	3	-	1	-	1995
23	10	36	-	25	6	11	3	1	4	-	-	1994
24	16	41	-	13	7	2	-	-	4	-	-	1993
19	20	46	-	13	4	3	1	1	4	-	-	1992
38	20	39	-	24	7	7	2	4	-	4	-	1991
40	14	47	-	14	5	4	1	2	2	-	-	1990
38	11	20	-	6	3	1	2	-	-	-	-	1989
36	4	40	-	12	7	-	1	3	1	-	-	1988
20	1	23	-	11	7	-	-	3	1	-	-	1987
33	2	31	-	9	3	3	1	1	1	-	-	1986
28	1	27	-	3	3	-	-	-	-	-	-	1985
20	-	22	-	4	-	2	1	1	-	-	-	1984
34	1	18	1	2	-	-	1	1	-	-	-	1983
41	2	12	-	4	1	-	1	-	2	-	-	1982
44	1	10	-	3	2	1	-	-	-	-	-	1981
47	1	10	-	4	2	-	1	-	1	-	-	1980
53	2	11	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1979
452	41	60	6	15	12	3	-	-	-	-	-	1978 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
1 675	410	1 496	7	15 550	179	134	231	1 576	9 851	3 579	-	Insgesamt
26,7	19,9	17,8	47,8	5,0	18,5	16,4	12,5	7,7	4,5	3,8	0,0	Durchschnittsalter in Jahren

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

## 6. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2017 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiner	Kompressoren	Verkaufs-/Werbezweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2017	528	14	40	52	-	47	9	-	20	19	1	17	309
2016	947	11	61	44	-	43	14	-	31	31	3	74	635
2015	659	4	36	48	4	27	8	-	27	19	1	29	456
2014	604	2	43	34	-	37	6	-	26	23	3	36	394
2013	776	3	51	50	-	44	13	-	51	50	12	50	452
2012	848	1	46	63	-	50	13	-	33	61	6	59	516
2011	749	3	12	72	-	41	14	-	32	45	6	32	492
2010	626	3	13	59	-	36	9	-	29	25	5	40	407
2009	626	2	15	73	-	32	7	-	31	18	8	30	410
2008	835	5	69	67	1	77	9	-	32	34	2	29	510
2007	697	4	29	48	1	54	9	-	32	45	8	23	444
2006	652	5	33	51	1	71	10	-	28	33	1	30	389
2005	513	2	16	52	2	72	7	-	16	32	5	22	287
2004	487	2	15	41	-	62	3	-	23	28	5	38	270
2003	419	-	8	44	1	40	6	-	20	18	2	30	250
2002	497	-	7	40	-	70	6	-	15	23	2	27	307
2001	512	1	9	37	1	64	7	-	11	24	4	41	313
2000	461	2	3	25	-	57	8	-	21	26	1	26	292
1999	433	-	2	24	2	50	3	-	19	18	3	45	267
1998	332	1	2	13	-	42	3	-	18	13	1	35	204
1997	348	1	1	21	1	47	10	-	16	9	-	48	194
1996	319	-	-	27	-	34	6	-	18	18	1	58	157
1995	303	-	-	15	-	31	4	1	16	11	1	50	174
1994	267	1	-	14	-	36	-	-	17	12	6	36	145
1993	246	-	-	13	1	39	1	-	6	16	2	44	124
1992	319	1	-	12	-	34	5	1	7	15	4	52	188
1991	317	1	-	9	1	38	7	2	10	12	1	31	205
1990	204	1	-	8	-	18	4	2	11	8	-	32	120
1989	176	-	-	7	-	9	4	3	2	3	2	60	86
1988	169	-	-	9	-	8	2	2	3	10	-	39	96
1987	192	-	-	2	-	15	4	1	4	3	1	60	102
1986	156	-	-	1	-	7	3	1	1	1	-	46	96
1985	112	-	-	2	-	4	1	1	2	2	1	33	66
1984	103	-	-	1	-	9	-	2	2	2	-	28	59
1983	71	-	-	1	1	9	2	-	1	2	2	22	31
1982	78	-	-	2	-	9	-	-	1	2	2	32	30
1981	68	-	-	1	-	3	1	2	3	3	1	30	24
1980	63	-	-	2	-	2	2	1	-	2	-	24	30
1979	49	-	-	2	-	4	1	1	4	1	2	16	18
1978 und früher	362	-	-	5	-	20	5	4	8	-	2	209	109
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 123	70	511	1 091	17	1 392	226	24	647	717	107	1 663	9 658
Durchschnittsalter in Jahren	13,8	7,3	6,7	11,3	14,1	15,1	13,9	33,8	12,5	12,3	14,5	23,0	12,8

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Zulassungsjahren und Nutzlast



Jahr der ersten Zulassung	Gewöhnliche Anhänger													Sattelanhänger *)
	Insgesamt	zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2017	5 706	5 180	3 397	1 213	32	11	2	13	10	24	27	268	183	526
2016	11 484	10 497	6 575	2 667	59	32	8	11	16	53	68	686	322	987
2015	11 783	10 687	6 779	2 755	28	21	9	32	19	61	67	709	207	1 096
2014	11 759	10 390	6 401	2 819	12	30	13	19	21	67	72	688	248	1 369
2013	11 304	9 919	6 199	2 735	9	18	8	31	38	61	42	570	208	1 385
2012	11 799	10 472	6 455	2 840	8	13	14	31	26	83	64	682	256	1 327
2011	12 024	10 758	6 626	2 911	16	9	9	30	53	76	66	724	238	1 266
2010	11 186	10 279	6 419	2 812	10	11	13	26	34	68	66	601	219	907
2009	10 425	9 732	6 255	2 534	5	9	7	28	44	41	88	495	226	693
2008	11 665	10 428	6 553	2 755	11	5	15	42	56	69	74	602	246	1 237
2007	11 851	10 970	6 882	3 025	12	8	18	57	58	51	85	531	243	881
2006	11 940	11 149	7 504	2 813	6	5	6	22	67	26	62	436	202	791
2005	10 768	10 187	7 035	2 344	6	4	12	31	42	60	66	402	185	581
2004	10 946	10 451	7 426	2 278	8	6	15	25	45	31	53	421	143	495
2003	10 015	9 637	6 974	2 103	7	8	16	22	31	30	33	298	115	378
2002	9 780	9 460	7 056	1 924	12	8	10	24	36	20	35	221	114	320
2001	10 672	10 372	7 527	2 211	9	6	11	32	58	33	29	340	116	300
2000	11 374	11 103	7 898	2 492	11	12	10	35	67	34	30	378	136	271
1999	10 991	10 740	7 858	2 333	4	10	19	25	48	35	31	266	111	251
1998	10 069	9 915	7 087	2 344	11	11	12	21	46	12	26	220	125	154
1997	9 916	9 772	7 178	2 186	6	11	10	21	34	16	9	177	124	144
1996	9 650	9 523	7 054	1 921	5	11	15	19	26	15	10	167	280	127
1995	9 998	9 847	7 179	2 028	7	13	18	34	32	21	22	182	311	151
1994	11 139	11 016	8 162	2 192	13	16	20	34	18	34	19	159	349	123
1993	9 834	9 727	7 307	1 891	13	14	12	28	19	19	20	152	252	107
1992	9 470	9 352	7 024	1 776	11	19	19	28	17	18	33	191	216	118
1991	9 069	8 962	6 920	1 605	8	10	12	9	15	17	19	142	205	107
1990	9 024	8 953	7 574	1 073	7	3	14	15	5	14	8	82	158	71
1989	8 935	8 868	7 854	718	6	8	6	8	7	12	9	78	162	67
1988	8 166	8 101	7 388	488	4	3	8	6	3	9	7	48	137	65
1987	7 361	7 317	6 864	300	2	3	8	6	6	10	11	49	58	44
1986	6 607	6 565	6 264	162	5	5	4	7	7	11	9	38	53	42
1985	5 982	5 957	5 699	155	1	3	5	6	4	5	17	27	35	25
1984	5 654	5 616	5 359	146	1	1	5	2	4	17	10	33	38	38
1983	5 112	5 076	4 847	121	4	2	3	6	6	9	10	36	32	36
1982	4 687	4 664	4 473	100	2	3	4	4	2	9	14	17	36	23
1981	4 444	4 418	4 184	119	2	3	4	4	4	18	19	26	35	26
1980	4 379	4 359	4 095	138	1	2	4	1	2	14	15	40	47	20
1979	3 911	3 883	3 622	116	2	2	6	8	2	17	20	54	34	28
1978 und früher	20 563	20 406	18 823	684	55	47	47	27	32	155	117	185	234	157
Unbekannt	8	8	7	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	381 450	364 716	272 783	67 828	431	416	451	830	1 060	1 375	1 482	11 421	6 639	16 734
Durchschnittsalter in Jahren	18,9	19,3	21,1	14,0	17,0	18,4	21,3	16,3	15,4	17,4	16,0	11,8	16,8	9,5

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# A

## 1. Außerbetriebsetzungen \*) von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>2)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										542 992
2006									26 546	657 968
2005								30 131	69 022	304 830
2004							28 305	68 208	146 904	540 633
2003						23 540	65 319	145 518	113 880	387 878
2002					20 411	55 658	139 189	113 964	124 942	331 117
2001				18 313	54 305	143 564	105 641	118 754	134 102	319 682
2000			19 873	53 564	137 462	100 433	100 991	111 465	113 570	329 501
1999		15 626	59 234	120 123	109 248	105 814	107 039	104 709	121 871	380 324
1998	12 544	68 911	98 701	99 496	109 033	106 356	99 277	109 241	129 988	400 193
1997	48 049	82 470	77 375	96 760	101 227	94 898	102 626	116 509	138 678	392 822
1996	74 471	71 479	86 613	98 816	102 818	101 869	122 721	139 800	159 793	437 971
1995	70 153	79 364	81 437	99 709	109 661	106 485	135 382	153 642	167 150	422 505
1994	88 968	84 796	89 389	116 888	131 647	130 574	156 747	169 774	188 488	458 615
1993	94 480	88 901	100 247	136 231	157 178	159 822	183 599	200 576	209 834	390 320
1992	129 043	126 391	143 364	196 869	227 355	235 120	262 776	286 918	279 004	485 263
1991	157 446	156 985	169 262	235 995	280 593	298 293	314 667	328 100	303 762	384 999
1990	153 343	151 793	153 657	210 669	249 979	270 579	264 097	270 039	217 998	304 440
1989	175 638	175 428	167 303	222 250	258 267	242 772	232 744	196 775	168 492	171 902
1988	216 773	213 397	194 639	249 811	259 393	240 996	189 653	166 448	120 252	135 212
1987	266 364	263 457	228 423	260 682	266 048	206 165	168 050	122 054	97 895	87 185
1986	317 900	290 561	223 751	236 742	202 405	156 917	103 086	84 525	57 090	58 678
1985	292 084	254 393	171 616	160 485	137 869	87 916	62 203	42 666	33 577	29 685
1984	316 139	239 790	147 495	131 252	95 842	62 849	37 520	29 434	20 357	21 762
1983	289 755	214 540	121 930	99 771	74 669	41 922	27 959	19 700	15 109	16 435
1982	226 330	157 804	81 774	65 111	45 415	26 162	16 318	12 756	9 464	11 208
1981	189 624	108 763	48 658	37 419	23 682	14 313	8 475	7 745	5 935	8 104
1980	114 865	60 426	25 728	19 279	13 896	7 870	5 566	5 286	4 254	6 153
1979	80 108	41 486	17 549	14 138	9 755	6 522	4 622	4 703	3 748	6 158
1978 und früher	154 721	99 142	45 554	42 069	36 414	28 450	22 761	22 881	20 069	46 525
Unbekannt	X	X	565	1 335	1 354	1 036	786	748	319	131
Insgesamt	3 468 798	3 045 903	2 554 137	3 023 777	3 215 926	3 056 895	3 068 119	3 183 069	3 202 093	8 071 191
Durchschnittsalter in Jahren <sup>3)</sup>	11,8	11,6	11,6	11,8	11,9	11,9	11,9	12,0	12,0	X

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (3 290 203).

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - <sup>3)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

1. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Personenkraftwagen 1) 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren



2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									604 780	2017
								591 538	710 234	2016
							578 767	689 633	255 886	2015
						518 743	641 299	244 133	539 733	2014
					482 241	611 858	229 014	503 636	427 882	2013
				492 691	604 542	231 766	519 610	464 133	318 353	2012
			475 606	606 733	239 894	528 961	467 442	338 211	292 661	2011
		419 737	569 246	223 203	470 394	414 287	293 618	275 591	278 577	2010
	342 178	546 046	233 709	497 621	427 413	307 676	300 318	327 105	334 129	2009
510 997	580 061	245 212	552 574	445 167	305 107	280 725	296 238	312 717	329 477	2008
678 434	235 663	505 239	458 163	325 362	290 148	303 103	316 742	340 329	347 245	2007
279 837	465 117	422 027	335 334	311 648	329 520	338 209	366 166	377 288	398 350	2006
534 744	354 362	300 984	298 079	315 543	328 547	348 015	358 146	381 621	376 930	2005
394 627	267 029	277 778	306 492	315 092	343 700	343 999	368 562	364 036	389 585	2004
309 538	249 754	288 726	309 551	333 221	346 544	364 938	357 964	385 705	362 380	2003
295 379	261 534	299 066	331 419	342 533	373 418	358 291	390 815	362 093	386 399	2002
308 324	274 781	323 295	343 843	375 954	377 204	399 319	370 226	395 491	347 078	2001
312 167	331 287	326 157	369 755	377 670	422 060	378 808	414 906	356 616	375 176	2000
375 819	445 789	388 564	413 714	472 212	449 569	478 514	410 702	432 341	352 204	1999
374 395	515 540	377 485	450 093	432 089	485 751	389 949	413 476	319 762	321 942	1998
391 744	521 857	397 895	395 794	455 289	385 119	392 722	296 210	293 480	215 229	1997
387 130	580 681	354 282	423 095	356 164	388 906	272 726	280 083	195 167	190 033	1996
421 683	510 605	376 494	331 122	355 116	266 539	254 439	178 322	166 713	117 765	1995
356 586	493 872	280 766	307 702	228 852	222 621	143 514	133 835	90 931	83 040	1994
360 125	366 632	263 403	206 988	198 654	136 614	118 096	80 796	71 485	51 923	1993
314 913	385 120	208 478	207 057	143 995	131 688	85 195	77 113	55 053	50 054	1992
315 487	288 268	200 113	150 149	135 181	94 871	81 287	58 822	52 390	40 683	1991
182 808	205 512	113 479	106 693	76 437	67 896	47 364	42 518	32 779	29 222	1990
128 362	114 065	78 649	60 064	53 211	39 315	32 879	25 974	22 452	18 782	1989
80 550	83 903	48 195	43 842	33 049	29 215	21 250	18 621	15 159	13 682	1988
62 669	53 757	36 784	28 846	25 184	19 382	16 206	13 125	11 664	10 146	1987
35 079	34 853	20 757	18 311	13 865	12 279	9 503	8 658	7 811	6 834	1986
21 697	18 349	12 974	10 285	9 055	7 626	6 507	5 754	5 176	4 662	1985
14 573	13 418	9 211	7 985	6 947	6 370	5 160	4 807	4 323	4 087	1984
12 752	10 533	8 290	7 085	6 821	6 168	5 073	4 704	4 576	4 223	1983
8 579	7 184	5 756	5 151	4 745	4 252	3 662	3 461	3 339	3 109	1982
6 082	5 433	4 259	3 981	3 685	3 656	3 022	2 817	2 766	2 607	1981
4 794	4 079	3 476	3 227	3 296	3 194	2 620	2 534	2 521	2 324	1980
5 220	4 176	3 625	3 539	3 661	3 819	3 115	2 916	2 860	2 710	1979
41 790	40 763	37 902	40 677	40 277	44 377	36 701	35 898	34 714	33 034	1978 und früher
27	23	19	13	4	14	10	2	5	4	Unbekannt
7 526 911	8 066 178	7 185 123	7 809 184	8 020 227	8 149 973	8 138 212	8 370 981	8 537 343	8 633 154	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren <sup>3)</sup>

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

1) Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - <sup>3)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

# A

## 2. Außerbetriebsetzungen \*) von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren in Prozent

Jahr der ersten Zulassung	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>2)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										6,7
2006									0,8	8,2
2005								0,9	2,2	3,8
2004							0,9	2,1	4,6	6,7
2003						0,8	2,1	4,6	3,6	4,8
2002					0,6	1,8	4,5	3,6	3,9	4,1
2001				0,6	1,7	4,7	3,4	3,7	4,2	4,0
2000			0,8	1,8	4,3	3,3	3,3	3,5	3,5	4,1
1999		0,5	2,3	4,0	3,4	3,5	3,5	3,3	3,8	4,7
1998	0,4	2,3	3,9	3,3	3,4	3,5	3,2	3,4	4,1	5,0
1997	1,4	2,7	3,0	3,2	3,1	3,1	3,3	3,7	4,3	4,9
1996	2,1	2,3	3,4	3,3	3,2	3,3	4,0	4,4	5,0	5,4
1995	2,0	2,6	3,2	3,3	3,4	3,5	4,4	4,8	5,2	5,2
1994	2,6	2,8	3,5	3,9	4,1	4,3	5,1	5,3	5,9	5,7
1993	2,7	2,9	3,9	4,5	4,9	5,2	6,0	6,3	6,6	4,8
1992	3,7	4,1	5,6	6,5	7,1	7,7	8,6	9,0	8,7	6,0
1991	4,5	5,2	6,6	7,8	8,7	9,8	10,3	10,3	9,5	4,8
1990	4,4	5,0	6,0	7,0	7,8	8,9	8,6	8,5	6,8	3,8
1989	5,1	5,8	6,6	7,4	8,0	7,9	7,6	6,2	5,3	2,1
1988	6,2	7,0	7,6	8,3	8,1	7,9	6,2	5,2	3,8	1,7
1987	7,7	8,6	8,9	8,6	8,3	6,7	5,5	3,8	3,1	1,1
1986	9,2	9,5	8,8	7,8	6,3	5,1	3,4	2,7	1,8	0,7
1985	8,4	8,4	6,7	5,3	4,3	2,9	2,0	1,3	1,0	0,4
1984	9,1	7,9	5,8	4,3	3,0	2,1	1,2	0,9	0,6	0,3
1983	8,4	7,0	4,8	3,3	2,3	1,4	0,9	0,6	0,5	0,2
1982	6,5	5,2	3,2	2,2	1,4	0,9	0,5	0,4	0,3	0,1
1981	5,5	3,6	1,9	1,2	0,7	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1
1980	3,3	2,0	1,0	0,6	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1
1979	2,3	1,4	0,7	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1
1978 und früher	4,5	3,3	1,8	1,4	1,1	0,9	0,7	0,7	0,6	0,6
Unbekannt	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung.

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

<sup>2)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

2. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren in Prozent



2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									7,0	2017
								6,9	8,2	2016
							6,9	8,1	3,0	2015
						6,4	7,7	2,9	6,3	2014
					5,9	7,5	2,7	5,9	5,0	2013
				6,1	7,4	2,8	6,2	5,4	3,7	2012
			6,1	7,6	2,9	6,5	5,6	4,0	3,4	2011
		5,8	7,3	2,8	5,8	5,1	3,5	3,2	3,2	2010
	4,2	7,6	3,0	6,2	5,2	3,8	3,6	3,8	3,9	2009
6,8	7,2	3,4	7,1	5,6	3,7	3,4	3,5	3,7	3,8	2008
9,0	2,9	7,0	5,9	4,1	3,6	3,7	3,8	4,0	4,0	2007
3,7	5,8	5,9	4,3	3,9	4,0	4,2	4,4	4,4	4,6	2006
7,1	4,4	4,2	3,8	3,9	4,0	4,3	4,3	4,5	4,4	2005
5,2	3,3	3,9	3,9	3,9	4,2	4,2	4,4	4,3	4,5	2004
4,1	3,1	4,0	4,0	4,2	4,3	4,5	4,3	4,5	4,2	2003
3,9	3,2	4,2	4,2	4,3	4,6	4,4	4,7	4,2	4,5	2002
4,1	3,4	4,5	4,4	4,7	4,6	4,9	4,4	4,6	4,0	2001
4,1	4,1	4,5	4,7	4,7	5,2	4,7	5,0	4,2	4,3	2000
5,0	5,5	5,4	5,3	5,9	5,5	5,9	4,9	5,1	4,1	1999
5,0	6,4	5,3	5,8	5,4	6,0	4,8	4,9	3,7	3,7	1998
5,2	6,5	5,5	5,1	5,7	4,7	4,8	3,5	3,4	2,5	1997
5,1	7,2	4,9	5,4	4,4	4,8	3,4	3,3	2,3	2,2	1996
5,6	6,3	5,2	4,2	4,4	3,3	3,1	2,1	2,0	1,4	1995
4,7	6,1	3,9	3,9	2,9	2,7	1,8	1,6	1,1	1,0	1994
4,8	4,5	3,7	2,7	2,5	1,7	1,5	1,0	0,8	0,6	1993
4,2	4,8	2,9	2,7	1,8	1,6	1,0	0,9	0,6	0,6	1992
4,2	3,6	2,8	1,9	1,7	1,2	1,0	0,7	0,6	0,5	1991
2,4	2,5	1,6	1,4	1,0	0,8	0,6	0,5	0,4	0,3	1990
1,7	1,4	1,1	0,8	0,7	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	1989
1,1	1,0	0,7	0,6	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	1988
0,8	0,7	0,5	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	1987
0,5	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	1986
0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1985
0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	1984
0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	1983
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1982
0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1981
0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1980
0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1979
0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	r 0,6	0,5	0,4	0,4	0,4	1978 und früher
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Unbekannt
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Insgesamt

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

# A

## 3. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2017 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
2017	604 780	72 107	61 925	100 932	108 592	15 045	161 384	30 755	39 109	5 422	5 334	4 175
2016	710 234	60 284	63 102	95 359	161 266	9 597	210 328	48 719	47 163	7 181	5 869	1 366
2015	255 886	23 122	17 635	28 064	56 245	6 056	75 018	19 665	20 579	4 423	3 915	1 164
2014	539 733	33 555	34 498	52 286	103 058	12 877	201 771	34 483	54 586	4 833	5 731	2 055
2013	427 882	31 352	41 065	57 366	81 048	18 030	128 121	29 753	31 577	3 760	4 800	1 010
2012	318 353	14 562	27 874	50 724	64 807	17 317	90 365	22 131	23 430	3 098	3 711	334
2011	292 661	8 252	24 204	54 909	58 879	18 234	78 340	20 010	22 963	3 101	3 637	132
2010	278 577	8 719	22 041	59 837	51 282	17 613	73 393	17 780	21 107	3 047	3 717	41
2009	334 129	16 358	26 025	91 486	52 977	19 394	80 392	20 399	20 507	3 552	3 026	13
2008	329 477	11 804	16 749	59 888	53 778	22 153	103 844	24 849	26 872	5 098	4 433	9
2007	347 245	11 010	18 329	57 517	57 583	18 073	118 041	27 162	29 289	5 499	4 720	22
2006	398 350	13 379	23 427	65 120	70 135	21 884	129 634	34 777	29 855	5 443	4 609	87
2005	376 930	10 556	26 559	60 708	71 044	28 747	109 031	36 727	22 548	6 510	4 299	201
2004	389 585	13 827	30 025	62 591	64 550	42 128	101 928	43 544	18 268	8 039	4 204	481
2003	362 380	16 400	37 107	53 933	60 213	39 822	84 036	43 095	16 634	7 177	3 878	85
2002	386 399	25 170	38 901	63 803	63 703	41 920	84 527	43 919	15 746	5 347	3 355	8
2001	347 078	30 863	29 234	63 744	53 130	32 450	77 362	37 677	14 643	5 294	2 671	10
2000	375 176	38 197	25 990	75 975	64 431	40 039	75 323	34 097	12 832	5 218	3 063	11
1999	352 204	36 770	24 041	67 060	72 929	42 188	60 510	30 675	10 300	4 553	3 163	15
1998	321 942	27 951	18 268	71 327	80 023	38 532	44 776	26 107	9 115	3 709	2 117	17
1997	215 229	14 491	14 734	42 516	52 740	33 950	27 395	16 697	8 453	2 477	1 762	14
1996	190 033	5 912	18 785	40 927	43 171	33 370	23 182	12 426	8 418	2 351	1 480	11
1995	117 765	2 503	11 516	22 668	27 152	21 493	15 658	7 054	6 561	2 099	1 053	8
1994	83 040	2 153	5 601	12 091	17 581	16 241	15 323	7 094	4 372	1 794	782	8
1993	51 923	1 496	3 952	6 119	8 468	9 991	9 573	5 957	4 075	1 331	948	13
1992	50 054	514	3 268	5 252	4 916	11 168	11 098	6 872	4 683	1 157	1 103	23
1991	40 683	438	2 858	4 960	6 405	8 293	6 765	5 447	3 454	1 086	944	33
1990	29 222	661	1 168	3 198	5 709	5 989	4 708	4 228	2 010	753	780	18
1989	18 782	936	389	1 335	2 848	3 107	3 663	3 820	1 387	640	635	22
1988	13 682	657	277	892	1 993	2 194	2 403	3 059	1 067	550	587	3
1987	10 146	621	194	553	1 473	1 454	1 505	2 321	980	563	477	5
1986	6 834	505	167	349	1 153	779	864	1 414	676	495	425	7
1985	4 662	320	235	222	687	383	778	898	492	414	223	10
1984	4 087	237	315	222	614	271	704	794	384	341	200	5
1983	4 223	224	293	121	579	419	755	864	576	230	157	5
1982	3 109	155	170	112	543	115	591	691	419	157	154	2
1981	2 607	164	100	92	395	81	551	511	412	156	142	3
1980	2 324	133	69	77	265	118	472	427	418	116	226	3
1979	2 710	73	152	55	583	101	566	372	397	103	303	5
1978 und früher	33 034	2 919	2 319	2 083	5 370	1 957	4 545	4 023	3 546	1 705	4 502	65
Unbekannt	4	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-
Insgesamt	8 633 154	539 350	673 562	1 436 473	1 632 319	653 573	2 219 224	711 294	539 903	118 822	97 135	11 499

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 3. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2017 nach Zulassungsjahren und Hubraum

A

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm <sup>3</sup>										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		darunter Wohnmobile										
2017	10 264	4	2	-	8	1	1 744	8 213	268	4	19	1
2016	5 532	5	-	-	6	-	427	4 686	389	1	16	2
2015	3 377	1	-	-	5	-	197	2 852	293	2	25	2
2014	2 920	-	-	-	2	-	177	2 347	374	1	18	1
2013	2 725	-	-	-	1	-	234	2 053	409	1	26	1
2012	2 888	-	-	-	1	-	255	2 203	402	4	23	-
2011	2 557	-	-	-	1	-	183	1 806	538	3	26	-
2010	2 131	-	-	-	1	1	176	1 449	471	3	30	-
2009	2 085	1	-	-	3	-	34	1 513	510	2	22	-
2008	2 405	1	-	1	-	-	33	1 809	531	1	29	-
2007	2 307	-	-	-	3	-	76	1 554	612	2	59	1
2006	2 426	1	-	-	1	-	251	857	1 266	2	48	-
2005	2 326	3	-	-	1	-	219	698	1 358	4	43	-
2004	2 292	-	-	-	-	-	137	639	1 465	1	50	-
2003	2 168	-	-	-	1	-	128	631	1 363	3	42	-
2002	2 171	1	-	1	-	1	161	560	1 407	-	38	2
2001	2 549	-	-	1	-	-	214	523	1 696	3	112	-
2000	2 459	3	-	1	-	-	164	637	1 579	4	71	-
1999	2 284	-	-	3	-	-	156	649	1 400	1	75	-
1998	1 875	2	1	1	1	-	139	559	1 104	6	62	-
1997	1 897	-	1	1	1	2	164	640	1 003	7	78	-
1996	2 011	1	-	1	-	1	220	727	949	20	92	-
1995	1 924	-	-	-	1	3	258	587	939	27	109	-
1994	1 828	1	-	1	1	1	236	676	788	22	102	-
1993	1 980	2	-	-	2	-	225	717	906	21	107	-
1992	2 601	4	-	1	44	17	337	832	1 228	31	107	-
1991	2 408	1	-	-	63	9	364	862	948	38	123	-
1990	2 107	-	-	-	440	39	278	926	271	37	116	-
1989	1 810	2	-	-	433	38	200	930	92	32	83	-
1988	1 485	-	-	-	345	42	133	798	59	39	69	-
1987	1 127	-	1	1	322	24	72	546	53	41	67	-
1986	928	2	1	-	320	3	66	419	47	22	48	-
1985	775	-	-	-	195	4	141	325	60	13	37	-
1984	614	-	-	1	119	9	138	233	57	23	34	-
1983	688	-	-	1	138	3	182	258	54	26	26	-
1982	510	1	-	1	161	1	89	208	10	23	16	-
1981	514	-	-	-	100	6	133	203	8	33	31	-
1980	383	1	-	-	39	2	95	182	3	30	31	-
1979	375	1	-	-	39	3	118	141	8	29	35	1
1978 und früher	1 443	1	7	7	270	120	250	279	70	268	171	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	87 149	39	13	23	3 068	330	8 804	46 727	24 988	830	2 316	11

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

# A

## 4. Außerbetriebsetzungen \*) von Krafträdern 1) 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 2)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										44 171
2006									1 564	27 561
2005								1 218	2 096	30 591
2004							865	1 655	9 430	28 855
2003						1 322	2 162	8 133	7 823	28 019
2002					727	2 941	9 028	7 255	7 589	25 364
2001				795	4 058	9 950	7 541	7 941	7 891	26 449
2000			807	3 260	10 315	8 639	8 802	8 739	8 831	26 772
1999		1 675	4 121	8 548	9 271	10 642	9 966	9 877	9 980	29 137
1998	737	6 571	6 322	8 121	10 075	10 925	10 978	10 456	10 551	27 468
1997	4 910	11 584	7 529	9 045	10 662	12 031	11 556	11 008	10 941	29 002
1996	7 680	9 641	6 486	8 046	9 729	10 282	10 208	9 655	9 222	24 162
1995	7 851	8 533	5 752	7 136	8 334	8 540	7 834	7 654	7 336	19 377
1994	7 792	9 134	5 980	7 598	8 734	8 815	7 932	7 644	7 344	18 247
1993	7 588	8 426	5 486	7 160	8 050	8 140	7 386	7 191	6 904	18 147
1992	7 080	7 769	4 870	6 445	7 262	7 001	6 522	6 192	6 045	15 073
1991	6 136	6 507	4 066	5 433	5 876	5 983	5 315	5 245	5 081	12 548
1990	5 517	5 638	3 521	4 720	5 117	5 007	4 650	4 497	4 402	10 030
1989	5 503	5 499	3 470	4 540	4 758	4 701	4 238	4 390	4 009	9 035
1988	5 266	5 619	3 280	4 303	4 623	4 474	4 186	4 050	3 782	8 122
1987	5 700	5 650	3 393	4 468	4 517	4 569	4 127	4 184	3 830	7 629
1986	5 753	5 695	3 388	4 293	4 297	4 245	3 830	3 858	3 583	6 673
1985	6 665	6 202	3 576	4 503	4 563	4 312	4 014	3 968	3 572	6 515
1984	8 286	7 635	4 665	5 806	5 808	5 360	4 950	4 706	4 586	7 566
1983	9 451	8 816	5 237	6 601	6 605	6 238	5 765	5 452	5 045	8 076
1982	8 996	8 289	5 064	6 473	6 263	6 023	5 643	5 267	4 866	7 676
1981	7 871	7 175	4 387	5 752	5 636	5 444	5 076	4 769	4 380	6 842
1980	5 248	5 130	3 242	4 279	4 405	4 256	3 809	3 544	3 299	5 185
1979	3 846	3 752	2 327	3 124	3 108	3 045	2 709	2 723	2 489	3 724
1978 und früher	16 900	16 065	10 000	13 232	13 598	13 483	12 816	12 682	12 176	18 958
Unbekannt	X	X	85	495	589	469	404	354	152	79
Insgesamt	144 776	161 005	107 054	144 176	166 980	176 837	172 312	174 307	178 799	537 053
Durchschnittsalter in Jahren 3)	11,8	11,4	12,3	12,9	12,8	13,0	13,4	13,9	14,0	X

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (178 625).

1) Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- 2) Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- 3) Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

## 4. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Krafträdern 1) 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren

**A**

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									23 627	2017
								35 811	21 878	2016
							22 124	19 916	20 312	2015
						23 270	18 738	19 267	16 775	2014
					22 475	16 944	18 224	15 924	15 352	2013
				23 755	17 487	17 529	16 026	15 596	14 306	2012
			24 909	17 059	18 041	16 692	16 276	15 008	14 108	2011
		25 723	18 548	18 309	17 135	16 493	15 450	14 579	13 819	2010
	27 573	20 407	21 386	19 283	18 215	17 298	17 025	15 766	15 309	2009
43 321	24 731	24 939	23 859	22 342	21 002	20 620	19 225	18 793	17 515	2008
27 262	25 487	23 662	23 160	21 269	20 795	19 485	19 162	18 246	17 284	2007
26 718	22 929	22 352	21 327	19 859	18 744	18 690	17 699	17 402	16 060	2006
25 041	22 907	20 776	20 811	19 024	18 736	17 958	17 730	16 749	16 020	2005
25 294	22 049	20 956	20 153	19 430	18 071	18 033	17 225	16 978	15 615	2004
23 379	20 852	19 306	19 412	17 683	17 649	16 805	16 707	15 717	15 223	2003
21 977	18 751	18 072	17 813	16 682	15 872	15 752	15 497	14 727	13 796	2002
22 258	20 067	18 230	18 558	17 072	16 882	16 496	16 061	15 081	14 840	2001
23 668	20 581	19 263	18 940	18 083	17 403	17 623	16 505	16 368	15 348	2000
24 607	22 478	20 391	20 522	18 927	19 006	18 283	18 168	17 201	16 600	1999
24 345	21 358	20 214	19 657	19 166	17 865	18 340	17 314	16 665	15 568	1998
24 447	22 634	20 870	21 124	19 418	19 526	18 931	18 549	17 514	16 859	1997
21 339	19 412	18 237	17 926	17 310	16 254	16 359	15 666	15 205	14 284	1996
16 520	15 292	13 913	14 266	13 405	12 965	12 362	12 000	11 592	11 321	1995
15 997	14 309	13 727	13 142	12 791	12 111	12 194	11 469	10 859	10 618	1994
15 622	14 090	12 920	13 365	12 456	11 858	11 546	11 275	10 498	10 332	1993
13 017	11 757	11 021	11 103	10 744	9 904	9 748	9 299	8 831	8 560	1992
10 583	9 755	8 983	9 027	8 452	8 076	7 848	7 560	6 985	6 636	1991
8 364	7 812	7 177	7 236	6 621	6 206	6 107	5 756	5 386	5 172	1990
7 303	6 918	6 223	6 261	5 832	5 583	5 281	5 030	4 634	4 374	1989
7 064	6 485	5 901	6 025	5 485	5 091	5 093	4 625	4 377	4 043	1988
6 451	5 895	5 458	5 463	4 968	4 673	4 481	4 226	4 013	3 809	1987
5 647	5 152	4 720	4 682	4 405	4 010	3 929	3 650	3 431	3 270	1986
5 291	4 919	4 599	4 486	4 198	3 950	3 701	3 564	3 316	3 056	1985
6 077	5 549	5 178	5 005	4 837	4 410	4 286	4 029	3 804	3 487	1984
6 429	6 112	5 525	5 522	5 084	4 891	4 564	4 469	4 076	3 789	1983
6 361	5 889	5 382	5 297	5 078	4 709	4 724	4 296	3 930	3 695	1982
5 710	5 227	4 837	4 856	4 486	4 270	4 124	3 767	3 580	3 301	1981
4 203	3 887	3 596	3 650	3 429	3 197	3 128	2 931	2 641	2 638	1980
2 924	2 885	2 676	2 596	2 468	2 429	2 254	2 234	2 092	1 939	1979
16 415	15 705	15 090	16 425	15 929	16 142	15 729	15 092	14 903	14 562	1978 und früher
8	4	2	6	2	3	-	3	4	3	Unbekannt
493 642	459 451	450 326	466 518	455 341	455 636	462 700	464 646	477 465	465 103	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren <sup>3)</sup>

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

1) Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- 3) Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

## 5. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2017 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
2017	23 627	371	405	3 288	2 023	3 691	5 670	5 802	2 213	164	22 851	
2016	21 878	481	842	5 293	2 796	2 981	3 926	3 436	2 027	96	20 555	
2015	20 312	325	874	6 374	2 046	2 784	3 527	2 720	1 622	40	19 113	
2014	16 775	318	922	4 047	1 723	2 640	2 827	2 807	1 435	56	15 535	
2013	15 352	289	1 001	4 014	1 416	2 438	2 226	2 618	1 326	24	14 062	
2012	14 306	280	1 335	3 397	1 020	2 531	2 145	2 299	1 274	25	12 691	
2011	14 108	312	1 576	3 486	994	2 155	2 187	2 111	1 270	17	12 220	
2010	13 819	270	1 654	3 347	871	2 268	2 244	1 818	1 330	17	11 895	
2009	15 309	292	1 688	3 892	996	2 851	2 490	1 520	1 567	13	13 329	
2008	17 515	192	1 818	4 368	1 238	3 452	2 961	1 884	1 595	7	15 505	
2007	17 284	158	1 447	3 789	985	4 093	2 846	2 267	1 690	9	15 679	
2006	16 060	62	1 171	3 533	925	4 000	3 057	2 078	1 232	2	14 827	
2005	16 020	48	1 478	3 382	1 024	4 045	2 783	2 224	1 034	2	14 494	
2004	15 615	46	1 814	3 042	814	3 923	3 132	1 908	934	2	13 755	
2003	15 223	49	994	3 166	972	3 831	3 039	2 033	1 134	5	14 180	
2002	13 796	35	221	3 125	948	3 607	2 851	2 069	939	1	13 540	
2001	14 840	45	76	3 802	1 141	4 175	2 483	2 150	966	2	14 719	
2000	15 348	22	20	4 469	1 062	4 479	2 440	1 893	963	-	15 306	
1999	16 600	18	4	5 011	1 376	4 669	2 604	1 958	956	4	16 578	
1998	15 568	12	4	5 368	1 547	4 180	2 024	1 765	663	5	15 552	
1997	16 859	13	3	6 312	1 540	4 589	1 818	2 001	572	11	16 843	
1996	14 284	20	4	4 333	1 592	4 417	1 552	1 788	570	8	14 260	
1995	11 321	24	3	1 096	1 678	4 792	1 783	1 385	552	8	11 294	
1994	10 618	16	-	1 049	1 724	4 388	1 682	1 290	466	3	10 602	
1993	10 332	11	1	617	1 803	4 530	1 731	1 188	447	4	10 320	
1992	8 560	12	-	407	1 796	3 589	1 434	954	355	13	8 548	
1991	6 636	19	-	266	1 372	2 702	1 202	828	244	3	6 617	
1990	5 172	21	2	215	1 086	2 007	1 058	566	215	2	5 149	
1989	4 374	7	-	219	1 065	1 740	857	310	175	1	4 367	
1988	4 043	5	-	183	959	1 493	867	340	193	3	4 038	
1987	3 809	10	-	212	1 015	1 317	846	258	149	2	3 799	
1986	3 270	9	-	184	1 113	1 076	606	223	54	5	3 261	
1985	3 056	7	-	244	1 014	844	685	187	61	14	3 049	
1984	3 487	5	-	372	1 187	907	683	243	80	10	3 482	
1983	3 789	6	-	493	1 604	945	510	167	56	8	3 783	
1982	3 695	3	-	452	1 701	876	440	153	52	18	3 692	
1981	3 301	3	-	320	1 601	696	425	169	75	12	3 298	
1980	2 638	4	-	159	1 406	501	340	149	52	27	2 634	
1979	1 939	3	-	156	951	330	281	145	34	39	1 936	
1978 und früher	14 562	54	8	2 650	7 420	2 129	1 132	685	141	343	14 500	
Unbekannt	3	-	-	1	-	2	-	-	-	-	3	
Insgesamt	465 103	3 877	19 365	100 133	59 544	112 663	77 394	60 389	30 713	1 025	441 861	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

# A

## 6. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftomnibussen 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										502
2006									77	389
2005								49	147	336
2004							68	227	201	362
2003						52	111	216	154	440
2002					52	78	185	130	207	471
2001				57	76	96	130	160	257	568
2000			43	71	127	98	195	250	288	645
1999		22	73	105	149	163	220	287	293	639
1998	44	42	46	102	154	188	256	265	311	656
1997	100	55	64	152	162	184	277	313	261	626
1996	69	63	94	192	204	231	287	288	378	681
1995	44	84	95	170	174	222	317	386	304	622
1994	111	126	167	188	235	285	461	433	406	884
1993	173	203	200	335	369	415	492	556	488	949
1992	252	239	224	367	452	423	570	545	484	884
1991	228	256	277	359	421	417	406	429	325	598
1990	306	343	390	412	386	323	302	319	235	500
1989	312	365	327	370	363	214	323	314	234	409
1988	294	355	396	420	433	268	277	300	208	368
1987	359	313	294	430	497	271	306	309	215	330
1986	323	286	299	430	409	207	260	244	168	323
1985	259	259	287	369	337	147	166	175	122	217
1984	221	218	260	278	263	134	133	140	98	162
1983	337	297	314	396	296	191	158	193	141	182
1982	317	239	325	366	228	139	138	146	104	107
1981	309	239	253	262	257	140	96	116	76	64
1980	343	295	316	330	216	134	106	103	69	74
1979	338	230	227	217	166	81	72	83	55	66
1978 und früher	852	570	403	431	330	177	135	131	81	177
Unbekannt	X	X	1	6	1	-	-	-	1	1
Insgesamt	5 591	5 099	5 375	6 815	6 757	5 278	6 447	7 107	6 388	13 232
Durchschnittsalter in Jahren <sup>2)</sup>	13,0	13,1	14,1	14,2	14,0	13,2	12,8	13,2	12,8	X

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (5 419).

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>2)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

6. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftomnibussen 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren



2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									618	2017
								539	281	2016
							513	306	296	2015
					551	501	268	268	320	2014
				456	275	320	261	379	448	2013
			405	278	220	199	305	337	322	2012
			247	196	248	260	367	432	407	2011
		497	247	196	248	299	352	385	402	2010
	467	262	235	294	353	374	385	407	552	2009
691	318	259	309	410	435	454	520	596	535	2008
326	252	300	407	386	381	379	530	502	516	2007
355	357	388	512	515	498	518	480	586	632	2006
369	384	384	434	450	516	501	534	515	740	2005
391	398	407	522	520	570	546	600	675	843	2004
402	360	442	570	589	558	579	704	775	782	2003
425	381	474	545	495	573	674	715	791	681	2002
483	545	581	658	584	668	752	706	781	723	2001
602	550	681	752	689	745	782	738	660	660	2000
573	594	667	729	766	669	686	687	680	583	1999
515	608	727	693	619	616	629	619	544	434	1998
529	582	691	636	580	571	468	472	415	363	1997
672	750	713	668	557	515	465	390	341	294	1996
654	654	643	567	473	389	363	307	235	205	1995
720	694	686	561	393	355	338	282	217	175	1994
834	733	700	643	522	447	386	326	236	187	1993
737	577	518	539	424	379	276	210	172	126	1992
535	516	416	392	290	255	167	148	127	92	1991
414	385	350	270	204	186	129	85	101	70	1990
348	335	313	299	180	163	127	90	78	66	1989
284	299	287	210	180	133	91	73	50	47	1988
232	271	205	162	105	100	67	68	52	52	1987
246	241	167	140	118	78	56	45	31	18	1986
163	135	107	103	51	42	33	27	27	22	1985
102	88	62	39	37	32	23	21	12	16	1984
145	102	90	63	33	30	26	22	17	17	1983
104	88	62	51	33	40	21	21	15	14	1982
53	51	36	25	21	11	20	14	12	10	1981
54	54	43	27	26	16	19	21	15	18	1980
44	34	27	24	13	11	10	14	5	4	1979
138	136	114	136	124	134	102	122	127	111	1978 und früher
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
12 140	11 939	12 299	12 574	11 611	11 763	11 640	12 042	12 443	12 682	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>2)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

# A

## 7. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2017 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2017	618	53	275	84	56	124	3	23	-
2016	281	15	42	22	70	99	9	21	3
2015	296	2	45	14	57	146	7	25	-
2014	320	9	45	20	59	137	14	33	3
2013	448	33	98	24	70	183	22	17	1
2012	322	16	67	25	50	133	12	19	-
2011	407	10	81	41	93	156	16	9	1
2010	402	13	102	32	102	128	15	8	2
2009	552	18	165	43	154	137	23	12	-
2008	535	18	132	58	163	139	17	8	-
2007	516	20	102	88	154	115	20	16	1
2006	632	18	100	123	215	140	26	9	1
2005	740	20	92	156	243	189	31	9	-
2004	843	24	81	206	301	195	23	12	1
2003	782	16	51	187	291	191	32	14	-
2002	681	15	67	128	239	173	47	12	-
2001	723	15	67	209	197	182	38	14	1
2000	660	10	29	151	223	178	47	22	-
1999	583	15	45	102	179	190	31	21	-
1998	434	4	49	81	130	132	32	6	-
1997	363	1	21	56	117	122	23	23	-
1996	294	7	15	37	110	93	14	17	1
1995	205	2	4	25	81	72	13	8	-
1994	175	2	6	15	65	66	20	1	-
1993	187	1	5	20	83	64	11	2	1
1992	126	1	6	16	51	39	6	7	-
1991	92	2	3	8	38	27	8	6	-
1990	70	3	7	12	18	27	-	3	-
1989	66	2	8	7	23	13	4	9	-
1988	47	2	4	9	21	7	1	3	-
1987	52	5	7	4	16	9	1	9	1
1986	18	1	2	3	6	4	2	-	-
1985	22	2	4	1	8	2	1	4	-
1984	16	-	1	4	3	4	-	4	-
1983	17	-	5	1	3	4	-	4	-
1982	14	1	1	-	2	10	-	-	-
1981	10	-	4	1	3	2	-	-	-
1980	18	-	7	2	4	2	-	3	-
1979	4	-	1	-	1	1	-	1	-
1978 und früher	111	3	44	34	15	6	3	5	1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 682	379	1 890	2 049	3 714	3 641	572	419	18

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

# A

## 8. Außerbetriebsetzungen \*) von Lastkraftwagen 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										24 793
2006									2 992	24 757
2005								2 459	3 374	24 422
2004							2 511	3 830	8 959	32 870
2003						2 174	3 425	8 592	11 027	31 482
2002					1 840	3 552	9 546	11 103	14 107	26 955
2001				1 432	3 726	9 577	11 683	14 380	16 263	25 456
2000			2 153	3 261	10 952	13 094	14 231	15 854	16 338	25 655
1999		1 984	3 799	9 810	14 900	14 732	16 117	15 505	16 906	28 055
1998	1 117	3 065	8 318	11 487	15 082	15 756	14 571	14 468	15 443	26 198
1997	2 240	6 139	8 748	11 965	14 977	14 381	12 541	12 541	12 458	23 325
1996	5 230	7 770	9 784	13 458	14 820	13 417	12 133	11 442	11 432	20 280
1995	7 685	9 573	11 135	14 087	15 645	14 703	13 002	13 039	11 336	22 463
1994	10 551	10 349	10 356	12 522	16 294	14 228	14 188	12 706	12 199	21 384
1993	11 476	10 541	9 599	13 208	15 076	15 132	14 295	14 176	11 902	21 059
1992	15 501	14 048	13 608	17 488	21 638	19 339	19 143	16 798	15 249	23 202
1991	17 086	16 248	14 763	19 295	21 924	19 829	17 839	15 976	12 659	20 972
1990	12 291	11 566	10 093	11 824	13 971	12 052	11 029	9 108	7 834	12 332
1989	10 788	10 541	8 328	9 639	10 423	9 863	8 148	7 309	5 608	9 233
1988	10 610	10 066	7 561	8 760	9 771	8 445	7 281	5 991	5 041	7 741
1987	10 162	9 284	6 752	7 942	8 294	7 246	6 048	5 110	3 981	6 411
1986	9 496	8 157	6 104	6 857	7 325	6 170	5 151	4 187	3 565	5 374
1985	8 732	7 504	5 189	6 063	6 055	5 156	4 067	3 436	2 748	4 114
1984	8 352	6 834	4 887	5 613	5 551	4 460	3 651	2 761	2 297	3 208
1983	8 318	6 984	4 891	5 448	5 175	4 133	3 212	2 440	1 864	2 560
1982	6 345	5 319	3 451	3 930	3 748	2 699	2 129	1 603	1 162	1 572
1981	6 816	5 621	3 757	4 087	3 668	2 944	2 008	1 558	1 160	1 593
1980	6 595	5 412	3 347	3 576	3 261	2 259	1 678	1 348	989	1 272
1979	4 948	4 086	2 467	2 745	2 276	1 646	1 262	1 014	738	980
1978 und früher	14 384	11 121	6 618	7 070	6 452	4 862	3 730	3 095	2 545	3 699
Unbekannt	X	X	37	124	141	121	75	61	27	17
Insgesamt	188 723	182 212	165 745	211 691	252 985	241 970	234 694	231 890	232 203	483 434
Durchschnittsalter in Jahren <sup>2)</sup>	10,3	10,3	10,4	10,6	10,7	10,8	10,9	10,9	10,8	X

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (Lkw insgesamt: 198 064).

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>2)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

8. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Lastkraftwagen 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren



2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									31 843	2017
								32 617	25 630	2016
							27 316	25 790	21 602	2015
						24 838	23 620	20 298	30 695	2014
					21 786	23 306	19 667	29 892	37 741	2013
				20 070	21 805	20 114	30 112	40 631	29 930	2012
			20 684	23 351	22 819	34 243	42 339	32 592	27 292	2011
		17 592	20 262	19 876	29 259	35 434	26 707	23 298	22 028	2010
	15 726	17 018	15 400	24 720	30 197	23 438	20 081	19 425	20 411	2009
25 138	25 119	22 701	36 808	42 897	32 235	28 259	26 575	27 758	27 470	2008
29 062	24 821	34 981	41 336	33 019	28 910	26 766	27 395	27 565	28 378	2007
26 218	31 915	35 984	29 044	26 589	24 495	26 407	24 024	24 949	23 065	2006
34 493	32 335	26 132	23 805	22 412	22 770	24 125	21 716	19 822	20 696	2005
34 835	23 869	21 087	21 139	23 850	22 784	22 505	18 286	19 186	16 786	2004
25 601	19 603	19 744	20 389	19 708	20 177	18 323	18 111	15 737	15 982	2003
21 674	17 654	19 050	19 495	21 321	18 997	20 207	16 009	16 016	13 969	2002
22 141	20 569	21 621	23 251	21 381	22 351	19 063	18 199	15 054	14 693	2001
25 088	23 057	25 385	23 009	24 033	20 020	19 536	15 483	14 712	12 399	2000
25 882	24 926	23 036	24 807	20 968	20 858	16 093	15 077	12 237	11 277	1999
23 581	21 096	22 933	19 659	20 213	15 994	14 535	11 264	10 314	8 149	1998
20 279	21 521	18 695	19 260	15 276	14 999	10 802	9 738	7 652	6 855	1997
20 457	17 684	18 179	15 092	14 349	11 506	10 130	8 101	6 979	5 831	1996
18 649	18 064	15 148	14 114	11 197	10 289	7 746	6 590	5 433	4 769	1995
19 694	16 436	15 394	12 366	10 956	8 772	7 345	5 797	4 943	4 201	1994
17 181	15 149	12 465	10 842	8 724	7 303	5 893	4 811	3 954	3 315	1993
19 974	16 195	14 512	11 690	10 254	8 300	6 733	5 393	4 651	3 894	1992
17 366	15 243	12 526	10 745	9 022	7 523	6 018	4 945	4 071	3 435	1991
10 498	8 689	7 444	6 261	5 278	4 431	3 589	2 914	2 525	2 194	1990
7 751	6 548	5 445	4 564	3 907	3 214	2 591	2 198	1 785	1 644	1989
6 480	5 545	4 611	3 936	3 287	2 823	2 294	1 962	1 669	1 413	1988
5 337	4 557	3 759	3 228	2 721	2 262	1 822	1 496	1 264	1 150	1987
4 358	3 753	3 109	2 637	2 188	1 864	1 405	1 235	1 123	971	1986
3 483	2 841	2 419	2 012	1 742	1 456	1 141	1 064	810	731	1985
2 496	2 107	1 750	1 480	1 271	1 047	885	682	618	526	1984
1 967	1 637	1 370	1 065	961	766	636	498	440	364	1983
1 244	1 001	868	786	683	535	445	383	378	315	1982
1 296	994	863	699	603	507	456	403	358	320	1981
1 084	874	746	625	499	467	397	344	347	320	1980
808	704	563	495	453	404	362	309	234	266	1979
3 255	2 887	2 744	2 657	2 783	2 955	2 378	2 271	2 199	2 181	1978 und früher
-	2	2	1	-	-	1	-	-	-	Unbekannt
477 370	443 121	449 876	463 643	470 562	466 880	470 261	463 115	479 326	484 731	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren <sup>2)</sup>

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

2) Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

## 9. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2017 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2017	31 843	21 724	6 842	267	168	129	76	93	48	95	150	228	172	1 844	7
2016	25 630	16 293	7 282	133	174	74	67	49	25	12	82	83	97	1 252	7
2015	21 602	11 578	5 807	170	1 136	163	429	79	40	37	421	91	203	1 446	2
2014	30 695	19 478	6 592	233	654	139	118	64	109	157	554	113	129	2 345	10
2013	37 741	23 934	8 483	360	622	263	119	132	115	131	525	163	179	2 693	22
2012	29 930	17 256	7 314	419	781	247	137	131	127	376	497	200	198	2 243	4
2011	27 292	15 661	6 301	369	612	366	179	133	96	148	573	256	239	2 354	5
2010	22 028	13 029	4 647	267	491	298	157	94	81	127	406	205	239	1 986	1
2009	20 411	10 964	5 337	345	424	265	133	92	73	98	309	196	195	1 977	3
2008	27 470	13 934	7 575	520	750	424	192	121	110	140	495	319	318	2 558	14
2007	28 378	14 332	8 262	570	760	469	192	141	100	136	507	292	296	2 317	4
2006	23 065	11 758	6 316	600	668	471	245	138	67	98	379	230	246	1 843	6
2005	20 696	9 750	6 780	875	554	411	184	78	58	87	234	206	197	1 278	4
2004	16 786	8 190	5 002	857	474	393	193	74	46	54	205	164	186	947	1
2003	15 982	8 405	4 640	792	384	332	120	58	45	45	145	140	154	718	4
2002	13 969	7 546	3 505	744	543	334	191	64	31	43	106	124	136	600	2
2001	14 693	8 022	3 641	734	445	367	197	83	37	37	116	110	183	719	2
2000	12 399	6 748	2 507	616	454	485	240	76	36	40	86	140	206	763	2
1999	11 277	6 673	1 910	563	346	456	262	96	35	33	77	90	183	553	-
1998	8 149	4 905	1 326	344	275	324	241	77	27	24	49	84	124	349	-
1997	6 855	4 465	1 064	225	195	208	233	57	24	16	35	53	81	199	-
1996	5 831	3 779	758	159	191	194	270	58	28	21	49	43	84	197	-
1995	4 769	2 744	681	169	160	177	291	84	35	27	37	57	88	217	2
1994	4 201	2 261	544	138	208	190	304	73	27	29	40	48	104	234	1
1993	3 315	1 647	350	139	168	167	233	102	37	34	36	56	92	252	2
1992	3 894	1 942	478	166	192	204	270	132	40	35	57	49	105	224	-
1991	3 435	1 780	430	159	166	185	248	109	26	20	35	39	74	163	1
1990	2 194	1 108	227	111	116	153	140	105	18	9	22	37	51	95	2
1989	1 644	889	126	94	95	73	113	68	3	15	37	34	34	61	2
1988	1 413	834	139	65	59	62	95	37	14	14	23	23	18	29	1
1987	1 150	630	134	68	44	59	60	47	3	12	22	9	28	34	-
1986	971	532	113	72	55	47	45	40	11	2	6	10	21	16	1
1985	731	396	82	47	41	41	36	31	5	8	12	8	5	18	1
1984	526	272	52	45	37	28	27	20	3	4	7	11	4	15	1
1983	364	205	42	26	30	13	12	11	1	1	4	3	6	10	-
1982	315	146	43	32	40	15	5	12	4	2	2	5	5	4	-
1981	320	127	33	50	36	17	18	14	2	6	5	4	6	2	-
1980	320	105	38	56	35	14	16	18	2	5	9	4	10	7	1
1979	266	124	35	25	25	17	8	7	2	2	5	4	5	7	-
1978 und früher	2 181	1 075	357	223	152	66	65	49	24	50	31	28	33	26	2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	484 731	275 241	115 795	11 847	12 760	8 340	6 161	2 947	1 615	2 230	6 390	3 959	4 734	32 595	117

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

# A

## 10. Außerbetriebsetzungen \*) von Zugmaschinen 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										8 542
2006									656	4 890
2005								706	1 035	6 105
2004							621	874	2 400	7 717
2003						665	847	1 810	2 681	7 089
2002					520	1 025	1 902	1 928	3 916	5 546
2001				429	971	2 342	2 249	3 292	4 177	5 200
2000			375	750	2 259	2 123	3 275	3 807	3 934	5 355
1999		313	951	2 014	2 221	3 238	3 808	3 913	3 441	4 936
1998	427	999	1 516	1 951	3 311	3 700	3 260	2 799	2 655	3 827
1997	954	1 144	1 279	2 447	3 364	2 923	2 181	2 026	1 640	2 773
1996	1 165	1 080	1 734	2 542	2 758	2 527	2 113	1 779	1 531	2 525
1995	896	1 319	1 911	2 395	2 494	2 217	1 824	1 541	1 352	2 255
1994	1 014	1 314	1 515	1 796	1 740	1 593	1 335	1 165	1 035	2 000
1993	1 377	1 531	1 467	1 589	1 708	1 529	1 284	1 139	1 001	1 987
1992	2 537	2 185	2 059	2 260	2 283	1 958	1 595	1 422	1 145	2 063
1991	3 356	2 901	2 392	2 401	2 324	2 002	1 616	1 237	1 081	2 086
1990	2 216	1 778	1 485	1 468	1 515	1 324	1 122	958	836	1 778
1989	1 599	1 425	1 162	1 265	1 316	1 091	1 000	902	813	1 697
1988	1 408	1 297	1 037	1 076	1 125	974	900	848	767	1 614
1987	1 372	1 180	942	961	1 064	921	861	735	745	1 694
1986	1 243	1 079	780	921	908	867	791	712	685	1 511
1985	1 109	987	708	819	778	743	719	666	613	1 519
1984	1 023	930	651	749	743	678	660	636	641	1 378
1983	1 136	992	714	828	868	843	827	768	691	1 836
1982	949	904	638	743	792	760	736	770	675	1 577
1981	927	878	650	741	808	818	820	784	690	1 517
1980	1 140	1 049	699	865	952	933	871	860	867	1 642
1979	1 324	1 296	869	1 083	1 163	1 146	1 105	1 059	965	2 019
1978 und früher	34 616	30 197	20 846	26 911	27 339	26 540	25 440	24 845	21 872	36 584
Unbekannt	X	X	20	48	64	71	77	54	32	14
Insgesamt	61 788	56 778	46 400	59 052	65 388	65 551	63 839	64 035	64 572	131 276
Durchschnitts- alter in Jahren <sup>2)</sup>	21,3	21,3	21,1	22,1	21,4	21,6	22,1	22,3	20,9	X

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (62 419).

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>2)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Zugmaschinen 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren



2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									14 334	2017
								10 593	5 352	2016
							9 555	5 578	6 892	2015
						9 812	6 176	6 919	9 900	2014
					9 743	6 498	6 998	8 761	9 780	2013
				8 799	5 892	7 844	9 549	10 556	7 075	2012
			7 804	6 744	7 324	10 260	12 343	8 577	7 088	2011
		5 201	4 531	6 043	8 017	9 670	6 716	5 671	5 161	2010
	5 841	4 080	4 373	5 977	7 275	5 908	5 052	4 667	3 988	2009
8 616	6 894	6 997	9 802	11 846	9 003	8 025	7 216	6 014	4 988	2008
8 616	8 391	9 302	11 880	9 795	8 064	7 404	6 435	5 031	4 206	2007
8 820	10 043	9 686	8 814	8 077	6 866	5 786	4 893	4 118	3 550	2006
9 990	10 681	7 223	6 752	6 211	5 068	4 327	3 608	2 926	2 691	2005
10 033	8 235	6 035	5 692	4 727	3 805	3 260	2 616	2 132	2 002	2004
7 124	5 656	4 341	3 850	3 297	2 705	2 261	1 979	1 673	1 543	2003
5 443	4 447	3 486	3 224	2 960	2 449	2 154	1 831	1 621	1 451	2002
5 084	4 130	3 066	2 867	2 439	2 315	1 989	1 652	1 443	1 371	2001
5 184	4 037	3 026	2 724	2 435	2 121	1 861	1 665	1 467	1 381	2000
4 502	3 642	2 767	2 482	2 277	1 988	1 787	1 698	1 431	1 302	1999
3 518	2 806	2 257	2 123	1 938	1 701	1 574	1 359	1 213	1 187	1998
2 410	2 079	1 738	1 682	1 634	1 548	1 335	1 187	1 093	1 061	1997
2 230	1 985	1 741	1 663	1 575	1 425	1 403	1 206	1 122	1 037	1996
1 988	1 690	1 565	1 502	1 421	1 297	1 254	1 104	1 098	981	1995
1 818	1 515	1 459	1 370	1 281	1 284	1 152	1 115	971	918	1994
1 749	1 475	1 492	1 355	1 336	1 302	1 214	1 086	980	998	1993
1 857	1 613	1 588	1 505	1 448	1 337	1 341	1 121	1 078	1 010	1992
1 924	1 688	1 585	1 607	1 501	1 423	1 304	1 258	1 165	1 074	1991
1 680	1 534	1 434	1 390	1 397	1 345	1 300	1 194	1 068	1 080	1990
1 627	1 458	1 418	1 468	1 371	1 410	1 336	1 249	1 192	1 119	1989
1 556	1 276	1 329	1 449	1 301	1 258	1 252	1 147	1 108	1 073	1988
1 453	1 404	1 392	1 354	1 409	1 298	1 257	1 174	1 082	1 031	1987
1 401	1 266	1 303	1 240	1 240	1 230	1 167	1 101	963	977	1986
1 401	1 235	1 273	1 254	1 270	1 196	1 138	1 115	1 041	973	1985
1 252	1 238	1 280	1 238	1 181	1 219	1 116	1 088	1 012	992	1984
1 614	1 433	1 460	1 496	1 423	1 500	1 379	1 312	1 271	1 226	1983
1 531	1 320	1 382	1 354	1 328	1 258	1 272	1 137	1 175	1 175	1982
1 469	1 387	1 480	1 327	1 299	1 292	1 272	1 215	1 124	1 065	1981
1 529	1 414	1 448	1 458	1 412	1 341	1 330	1 225	1 243	1 219	1980
1 925	1 778	1 780	1 742	1 731	1 612	1 624	1 562	1 449	1 444	1979
33 636	32 080	31 687	33 125	32 397	32 636	31 821	30 866	30 694	29 768	1978 und früher
3	2	1	4	4	3	-	-	2	1	Unbekannt
142 983	135 673	127 302	137 501	142 524	142 550	146 687	144 803	142 322	145 464	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>2)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

# A

## 11. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2017 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motorleistung in kW	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
2017	14 334	10 495	2 495	2 441	1 404	777	3 378	-	388	124	90
2016	5 352	2 661	632	468	296	228	1 037	-	273	54	111
2015	6 892	2 330	564	399	195	179	993	-	324	75	133
2014	9 900	2 036	427	360	195	145	909	-	284	45	134
2013	9 780	2 069	517	323	198	165	866	-	286	70	107
2012	7 075	2 009	557	288	174	133	857	-	277	66	70
2011	7 088	2 010	710	210	158	167	765	-	346	107	109
2010	5 161	1 663	481	201	158	119	704	-	288	86	104
2009	3 988	1 624	389	188	136	146	765	-	277	84	96
2008	4 988	1 576	291	152	184	187	762	-	279	77	131
2007	4 206	1 357	219	130	164	184	660	-	331	115	145
2006	3 550	1 385	237	162	193	204	589	-	318	117	112
2005	2 691	1 143	209	116	182	161	475	-	316	106	116
2004	2 002	1 003	174	110	159	142	418	-	273	114	73
2003	1 543	894	135	64	148	165	382	-	191	53	51
2002	1 451	1 018	123	73	150	194	478	-	117	34	23
2001	1 371	977	118	73	176	189	421	-	141	60	10
2000	1 381	1 004	110	68	183	207	436	-	130	40	4
1999	1 302	938	105	73	218	186	356	-	146	45	9
1998	1 187	916	73	93	246	168	336	-	131	44	9
1997	1 061	841	78	82	210	205	266	-	131	38	4
1996	1 037	856	75	88	258	176	259	-	111	23	5
1995	981	762	86	91	230	127	227	1	150	32	8
1994	918	763	72	93	232	163	202	1	111	24	10
1993	998	811	87	110	271	184	159	-	144	31	6
1992	1 010	794	80	149	235	202	128	-	171	39	15
1991	1 074	811	90	152	279	181	109	-	208	40	9
1990	1 080	880	91	200	331	175	82	1	159	31	14
1989	1 119	935	76	270	342	176	71	-	161	29	18
1988	1 073	850	57	258	320	151	64	-	197	59	30
1987	1 031	857	60	286	309	137	64	1	146	41	30
1986	977	834	89	283	320	84	58	-	134	28	22
1985	973	817	62	301	325	68	61	-	141	40	20
1984	992	878	81	346	313	85	53	-	105	29	24
1983	1 226	1 114	102	436	433	82	61	-	105	31	16
1982	1 175	1 070	89	413	416	79	73	-	96	22	15
1981	1 065	954	94	386	352	65	57	-	104	24	12
1980	1 219	1 085	139	453	374	73	46	-	123	20	17
1979	1 444	1 316	147	573	468	82	46	-	123	16	21
1978 und früher	29 768	16 437	8 102	6 000	1 812	378	142	3	13 278	9 726	2 891
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	145 464	72 773	18 323	16 962	12 747	6 919	17 815	7	21 015	11 840	4 824

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

## 11. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2017 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

**A**

Sonstige Zugmaschinen <sup>1)</sup>				Sattelzugmaschinen								Jahr der ersten Zulassung
mit Motorleistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	
80	14	80	-	3 451	9	4	1	58	1 625	1 754	-	2017
59	12	37	-	2 418	7	-	2	46	1 464	899	-	2016
67	14	35	-	4 238	2	-	7	143	3 163	923	-	2015
53	9	43	-	7 580	6	5	11	357	5 867	1 334	-	2014
41	7	61	-	7 425	15	11	22	549	5 315	1 513	-	2013
48	8	85	-	4 789	7	16	10	613	3 210	932	1	2012
51	7	72	-	4 732	6	13	30	709	3 243	731	-	2011
35	6	57	-	3 210	5	7	8	614	2 145	431	-	2010
15	2	80	-	2 087	5	5	21	476	1 284	296	-	2009
5	10	56	-	3 133	22	9	33	623	1 867	579	-	2008
5	9	57	-	2 518	11	10	42	563	1 517	375	-	2007
7	10	72	-	1 847	18	10	40	365	1 148	266	-	2006
10	18	66	-	1 232	2	21	40	258	695	216	-	2005
6	21	59	-	726	4	7	47	160	334	174	-	2004
4	23	60	-	458	7	6	25	83	250	87	-	2003
6	9	45	-	316	9	10	39	53	163	42	-	2002
12	10	49	-	253	5	13	28	36	137	34	-	2001
6	20	60	-	247	6	6	28	58	129	20	-	2000
20	16	56	-	218	5	12	23	74	92	12	-	1999
11	15	52	-	140	9	8	6	63	44	10	-	1998
11	17	61	-	89	1	8	13	43	16	8	-	1997
16	14	53	-	70	5	3	16	23	14	9	-	1996
18	21	71	-	69	6	18	6	21	10	8	-	1995
18	11	48	-	44	9	7	10	7	8	3	-	1994
31	17	59	-	43	9	6	3	18	6	1	-	1993
21	16	80	-	45	7	14	4	12	6	2	-	1992
37	28	94	-	55	12	23	2	14	2	2	-	1991
29	17	68	-	41	10	7	7	11	6	-	-	1990
35	5	74	-	23	8	5	5	2	2	1	-	1989
31	13	64	-	26	8	6	2	10	-	-	-	1988
27	4	44	-	28	19	5	-	4	-	-	-	1987
32	2	50	-	9	3	-	3	1	2	-	-	1986
37	1	43	-	15	5	2	5	2	1	-	-	1985
22	-	30	-	9	-	2	5	1	1	-	-	1984
25	1	32	-	7	1	2	2	2	-	-	-	1983
34	1	24	-	9	4	-	2	-	3	-	-	1982
46	1	21	-	7	2	2	1	2	-	-	-	1981
64	3	19	-	11	7	-	2	1	1	-	-	1980
65	4	17	-	5	2	1	1	1	-	-	-	1979
487	57	111	6	53	30	3	12	8	-	-	-	1978 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
1 627	473	2 245	6	51 676	308	287	564	6 084	33 770	10 662	1	Insgesamt

<sup>1)</sup> Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

# A

## 12. Außerbetriebsetzungen \*) von Sonstigen Kfz 1) 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 2)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										1 172
2006									138	572
2005								134	127	613
2004							583	106	299	646
2003						602	617	247	263	686
2002					793	703	1 340	252	507	1 040
2001				622	621	1 151	1 042	422	516	1 818
2000			786	567	983	972	1 065	574	684	1 332
1999		786	509	780	787	951	1 090	659	749	1 266
1998	532	484	502	710	902	1 084	1 142	735	728	1 173
1997	357	612	520	709	1 010	1 031	1 139	600	630	1 114
1996	485	662	653	867	1 080	1 092	1 105	639	705	1 246
1995	568	825	824	1 053	1 175	1 293	1 370	715	781	1 343
1994	771	1 006	796	1 040	1 228	1 209	1 371	710	701	1 486
1993	1 220	1 282	1 050	1 328	1 568	1 582	1 653	815	741	1 439
1992	1 717	1 803	1 395	1 686	2 230	2 125	2 138	1 037	943	1 795
1991	1 701	1 811	1 443	1 967	2 324	2 254	2 179	1 019	898	1 885
1990	1 439	1 537	1 238	1 394	1 726	1 621	1 629	690	625	1 330
1989	1 361	1 360	1 149	1 351	1 526	1 395	1 417	571	539	1 039
1988	1 375	1 348	1 119	1 332	1 514	1 427	1 434	571	558	1 039
1987	1 396	1 349	1 065	1 193	1 487	1 378	1 298	553	482	936
1986	1 422	1 324	1 024	1 253	1 395	1 355	1 307	468	416	768
1985	1 363	1 271	970	1 119	1 294	1 220	1 079	403	397	718
1984	1 414	1 304	992	1 198	1 363	1 256	1 148	384	312	556
1983	1 591	1 568	1 172	1 416	1 626	1 387	1 263	339	308	549
1982	1 779	1 737	1 220	1 574	1 641	1 420	1 267	328	298	460
1981	2 240	2 268	1 530	1 929	1 914	1 650	1 381	386	290	477
1980	2 558	2 433	1 575	1 924	2 003	1 487	1 258	387	355	478
1979	2 211	2 050	1 234	1 479	1 483	1 208	1 022	305	273	427
1978 und früher	10 896	9 377	5 333	6 374	6 376	5 468	4 656	1 985	1 788	2 478
Unbekannt	X	X	431	231	91	58	33	17	5	9
Insgesamt	38 396	38 197	28 530	35 096	40 140	38 379	38 026	16 051	16 056	31 890
Durchschnittsalter in Jahren 3)	15,1	15,1	15,0	15,8	16,0	15,9	15,8	16,1	16,1	X

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (41 423).

1) Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2) Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - 3) Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

12. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Sonstigen Kfz <sup>1)</sup> 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren



2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									1 258	2017
								1 509	794	2016
							1 309	753	714	2015
						1 327	777	734	816	2014
					1 159	808	670	900	908	2013
				1 168	857	751	870	1 192	1 014	2012
			805	799	641	897	1 033	971	1 004	2011
		703	534	609	857	847	837	856	855	2010
	725	494	565	729	971	833	771	839	934	2009
1 143	600	676	877	1 102	1 121	965	1 101	1 186	1 273	2008
782	717	907	1 048	1 146	998	1 094	1 177	1 219	1 206	2007
643	821	1 049	980	1 020	983	1 028	1 028	1 128	1 096	2006
657	826	917	830	999	982	927	1 045	1 060	1 040	2005
806	710	875	910	871	877	966	936	997	810	2004
766	816	871	840	864	916	900	899	912	821	2003
1 170	996	913	976	1 106	1 078	1 141	975	989	829	2002
1 330	965	1 005	1 221	1 215	1 225	1 132	1 049	987	893	2001
1 210	1 116	1 211	1 174	1 215	1 155	1 134	980	943	863	2000
1 128	1 201	1 307	1 191	1 169	1 132	1 038	949	867	806	1999
1 144	1 064	1 121	1 074	1 076	976	922	838	778	764	1998
1 165	1 066	1 041	1 061	982	904	846	748	693	621	1997
1 146	1 115	1 093	975	912	851	743	653	665	578	1996
1 129	1 094	1 058	982	867	877	737	701	641	595	1995
1 264	1 109	1 010	961	870	820	744	684	654	554	1994
1 335	1 153	1 079	1 006	917	848	722	678	614	575	1993
1 637	1 464	1 397	1 250	1 127	982	901	770	723	711	1992
1 603	1 317	1 263	1 184	1 063	975	858	733	659	622	1991
1 036	921	891	849	739	672	654	544	540	487	1990
829	719	726	663	612	583	529	509	471	451	1989
869	761	701	638	581	593	551	487	512	418	1988
737	655	702	590	513	530	491	451	425	401	1987
587	527	619	530	470	473	406	395	375	337	1986
528	544	580	515	420	414	374	374	305	274	1985
490	420	434	387	394	357	327	285	255	238	1984
438	430	453	356	332	328	263	275	233	214	1983
392	397	383	368	327	280	270	204	169	178	1982
419	371	389	363	319	284	247	239	209	192	1981
408	399	402	329	272	249	206	191	173	194	1980
353	312	336	275	261	220	199	150	173	107	1979
1 922	1 807	1 745	1 585	1 331	1 226	1 078	996	947	857	1978 und früher
2	-	3	1	2	2	2	-	-	-	Unbekannt
29 068	27 138	28 354	27 893	28 399	28 396	27 858	27 311	28 256	27 302	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren <sup>3)</sup>

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

<sup>3)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

## 13. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2017 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten <sup>1)</sup>

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbezweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2017	1 258	43	26	114	1	56	5	-	70	60	-	11	872
2016	794	5	40	45	2	32	5	-	23	17	1	31	593
2015	714	1	34	46	-	19	2	-	19	14	-	16	563
2014	816	5	29	43	1	34	7	-	71	13	-	17	596
2013	908	8	30	62	-	25	17	-	59	21	-	18	668
2012	1 014	4	33	87	-	45	7	-	59	51	1	13	714
2011	1 004	5	25	114	-	46	3	-	40	46	4	10	711
2010	855	10	8	97	-	44	5	-	53	12	-	17	609
2009	934	10	44	102	1	58	2	-	41	29	1	17	629
2008	1 273	18	149	116	1	74	10	-	40	52	3	22	788
2007	1 206	22	159	99	2	70	5	-	41	41	2	22	743
2006	1 096	27	191	66	1	89	10	-	36	36	2	30	608
2005	1 040	12	168	83	-	98	6	-	29	32	4	36	572
2004	810	10	114	55	1	96	5	-	35	32	3	30	429
2003	821	2	88	69	3	77	3	3	23	31	6	57	459
2002	829	4	77	72	1	98	2	-	18	20	4	57	476
2001	893	6	71	66	-	99	5	-	28	36	2	74	506
2000	863	5	40	87	-	72	10	-	31	41	5	68	504
1999	806	-	29	62	1	83	6	2	21	28	4	88	482
1998	764	3	24	59	-	92	3	-	39	27	4	101	412
1997	621	2	19	45	2	80	7	-	18	13	3	96	336
1996	578	3	11	41	1	67	3	1	40	17	2	109	283
1995	595	4	8	35	1	59	10	1	23	25	3	110	316
1994	554	6	3	41	-	66	-	-	31	25	6	114	262
1993	575	1	6	38	3	63	5	-	16	28	1	112	302
1992	711	3	6	29	4	72	6	-	34	29	1	125	402
1991	622	2	3	34	1	65	6	2	24	19	3	124	339
1990	487	2	3	26	-	34	8	1	18	10	3	146	236
1989	451	-	1	17	-	31	6	1	15	11	3	169	197
1988	418	-	1	17	1	26	2	2	11	6	6	146	200
1987	401	-	-	8	-	21	4	2	8	7	1	158	192
1986	337	-	-	10	-	23	3	3	12	2	2	124	158
1985	274	-	-	9	-	12	3	3	8	3	2	104	130
1984	238	1	-	5	-	24	1	1	3	3	-	97	103
1983	214	-	-	2	2	23	2	1	7	5	3	70	99
1982	178	1	-	5	-	19	-	-	3	5	-	81	64
1981	192	1	-	2	1	13	1	2	6	9	-	95	62
1980	194	-	-	5	-	7	3	1	21	4	2	90	61
1979	107	-	-	4	1	4	3	2	10	2	1	47	33
1978 und früher	857	-	-	18	2	28	21	8	34	-	10	474	262
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	27 302	226	1 440	1 935	34	2 044	212	36	1 118	862	98	3 326	15 971

<sup>1)</sup> Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

# A

## 14. Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhängern 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1998	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 <sup>1)</sup>
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										
2007										13 218
2006									1 386	7 992
2005								1 158	2 142	8 449
2004							1 577	1 581	4 199	8 879
2003						1 689	1 478	3 138	3 153	8 513
2002					1 047	1 634	3 331	2 888	3 584	8 195
2001				1 044	1 444	3 641	3 292	3 654	4 544	9 061
2000			1 046	1 324	3 559	3 366	3 885	4 504	5 078	9 822
1999		1 041	1 532	3 080	3 589	4 228	4 316	4 777	4 973	9 705
1998	967	2 341	2 349	3 298	3 915	4 570	4 285	4 815	4 694	9 259
1997	2 181	3 367	2 515	3 322	3 891	4 186	4 020	4 269	4 340	8 606
1996	3 273	3 646	2 592	3 577	3 920	4 340	4 189	4 322	4 350	8 068
1995	3 688	4 240	2 971	4 010	4 841	4 783	4 780	4 604	4 775	8 617
1994	4 737	5 668	3 580	4 383	5 223	5 147	4 853	4 865	4 924	9 260
1993	4 466	4 919	3 431	4 350	4 953	4 771	4 598	4 740	4 681	8 774
1992	5 297	5 477	4 221	5 175	5 950	5 655	5 503	5 537	5 247	9 507
1991	6 032	5 999	4 832	5 876	6 736	6 159	5 781	5 801	5 475	9 549
1990	5 844	5 952	4 470	5 415	6 048	5 764	5 625	5 538	5 190	8 727
1989	6 442	6 271	4 567	5 866	6 357	6 214	5 895	5 860	5 374	8 922
1988	6 198	6 201	4 514	5 629	6 053	5 790	5 392	5 487	5 102	8 153
1987	6 047	6 014	4 357	5 427	5 656	5 706	5 224	5 072	4 931	7 921
1986	5 931	5 940	4 347	5 233	5 560	5 285	5 092	5 031	4 646	7 209
1985	5 574	5 559	3 944	4 992	5 212	5 175	4 864	4 712	4 402	6 991
1984	5 601	5 292	3 924	4 871	5 143	5 054	4 719	4 736	4 365	6 593
1983	5 275	4 990	3 716	4 429	4 889	4 944	4 391	4 364	4 152	6 154
1982	4 751	4 744	3 413	4 053	4 451	4 392	4 188	4 046	3 711	5 687
1981	4 830	4 769	3 262	4 187	4 422	4 434	4 020	4 015	3 688	5 613
1980	5 580	5 477	3 878	4 837	5 298	4 924	4 746	4 659	4 250	5 918
1979	5 767	5 398	3 928	4 861	4 911	4 938	4 549	4 464	4 080	5 683
1978 und früher	44 306	42 013	28 743	35 851	37 349	35 241	31 667	30 726	27 412	35 282
Unbekannt	X	X	68	196	212	229	247	201	133	91
Insgesamt	142 787	145 318	106 200	135 286	150 629	152 259	146 507	149 564	148 981	274 418
Durchschnittsalter in Jahren <sup>2)</sup>	15,1	15,4	16,6	17,2	17,5	17,8	18,1	18,5	18,3	X

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

\*\*\*) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (161 118).

<sup>1)</sup> Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- <sup>2)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

## 14. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen \*) von Kraftfahrzeuganhängern 1998 bis 2017 nach Zulassungsjahren



2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									8 369	2017
								7 704	7 244	2016
							9 011	7 110	7 160	2015
						7 897	7 120	7 067	7 558	2014
					7 882	6 303	6 620	6 917	7 803	2013
				8 056	6 657	7 003	7 393	8 314	8 418	2012
			7 716	6 802	7 126	7 844	8 998	8 911	9 148	2011
		7 380	5 973	6 250	7 012	7 986	7 652	7 999	7 969	2010
	7 763	6 039	6 287	6 524	7 010	7 161	7 105	7 061	7 123	2009
12 628	8 704	8 692	9 180	10 569	10 747	10 267	10 170	10 282	9 789	2008
10 053	9 430	9 006	10 382	11 264	10 810	10 203	9 900	9 619	9 590	2007
9 799	9 062	9 281	10 217	10 434	9 503	9 170	9 025	9 007	8 737	2006
9 683	8 767	8 151	8 879	8 499	8 360	8 056	7 802	7 779	7 620	2005
10 480	8 520	7 864	8 325	8 298	7 923	7 977	7 698	7 635	7 129	2004
8 704	7 262	6 800	7 451	7 251	7 081	6 826	6 795	6 521	6 393	2003
8 226	6 966	6 526	6 962	6 933	6 891	6 784	6 482	6 382	6 227	2002
8 742	7 712	7 299	8 161	7 642	7 534	7 324	7 029	7 091	6 807	2001
9 744	8 479	8 532	8 629	8 633	8 119	8 020	7 644	7 569	7 395	2000
9 287	8 676	8 340	8 721	7 919	8 066	7 620	7 592	7 100	7 333	1999
9 046	7 763	7 767	7 541	7 503	7 026	7 153	6 801	6 576	6 461	1998
8 079	7 467	6 876	7 113	6 873	6 852	6 486	6 582	6 142	6 195	1997
7 704	6 895	6 724	6 917	6 744	6 639	6 598	6 425	6 137	6 076	1996
8 202	7 732	7 278	7 453	7 156	7 162	6 911	6 765	6 521	6 512	1995
8 821	8 025	7 904	7 920	7 864	7 605	7 740	7 478	7 446	7 217	1994
8 065	7 607	7 262	7 642	7 283	7 262	7 117	6 932	6 820	6 603	1993
8 990	8 102	7 794	8 009	7 873	7 624	7 331	7 039	6 936	6 700	1992
8 597	8 180	7 605	7 743	7 829	7 489	7 279	6 969	6 766	6 445	1991
8 264	7 818	7 309	7 484	7 323	7 196	7 181	7 075	6 828	6 749	1990
8 351	7 676	7 230	7 599	7 504	7 391	7 415	7 128	6 975	6 786	1989
7 564	7 128	6 651	7 151	6 982	6 889	6 912	6 529	6 370	6 326	1988
7 098	6 857	6 251	6 558	6 596	6 337	6 152	6 172	5 945	5 855	1987
6 697	6 085	5 897	5 997	5 948	5 962	5 703	5 546	5 481	5 243	1986
6 122	5 824	5 505	5 733	5 690	5 475	5 502	5 177	5 043	5 106	1985
6 016	5 601	5 496	5 540	5 361	5 432	5 324	5 130	4 872	5 025	1984
5 687	5 401	4 949	5 137	5 214	5 070	5 005	4 839	4 591	4 485	1983
5 119	4 752	4 586	4 776	4 662	4 592	4 511	4 252	4 010	4 024	1982
5 142	4 707	4 531	4 615	4 582	4 405	4 318	4 130	4 006	3 896	1981
5 357	5 152	4 842	4 877	4 662	4 683	4 464	4 346	4 031	4 043	1980
4 952	4 653	4 485	4 532	4 456	4 195	4 156	3 956	3 689	3 667	1979
30 730	28 634	26 460	27 309	26 402	25 513	24 139	23 221	21 647	21 056	1978 und früher
26	18	16	18	19	12	17	12	7	13	Unbekannt
271 975	253 418	247 328	264 547	269 600	271 532	273 855	276 540	276 907	282 295	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren <sup>2)</sup>

\*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

<sup>2)</sup> Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

## 15. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2017 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Gewöhnliche Anhänger													Sattelanhänger *)
	Insgesamt	zusammen	Einsachsige	Mehrsachsige mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2017	8 369	7 225	4 575	1 152	35	32	26	23	19	68	78	723	494	1 144
2016	7 244	6 097	3 665	1 365	36	45	17	17	24	64	51	550	263	1 147
2015	7 160	5 862	3 515	1 351	29	54	18	22	16	62	73	474	248	1 298
2014	7 558	5 823	3 591	1 311	18	42	8	21	17	51	61	494	209	1 735
2013	7 803	5 578	3 286	1 315	14	24	12	16	28	67	53	575	188	2 225
2012	8 418	5 795	3 359	1 328	9	15	16	24	24	74	56	686	204	2 623
2011	9 148	6 105	3 371	1 436	9	14	11	29	56	76	81	823	199	3 043
2010	7 969	5 744	3 328	1 312	8	7	10	21	33	74	77	711	163	2 225
2009	7 123	5 676	3 258	1 265	11	10	7	23	38	59	150	659	196	1 447
2008	9 789	6 498	3 538	1 354	7	7	10	40	83	106	167	950	236	3 291
2007	9 590	6 819	3 740	1 550	11	5	18	53	107	111	140	905	179	2 771
2006	8 737	6 469	3 822	1 364	7	7	9	37	78	59	134	784	168	2 268
2005	7 620	5 962	3 621	1 232	8	6	14	38	72	74	96	691	110	1 658
2004	7 129	5 818	3 795	1 125	9	7	16	42	63	54	71	543	93	1 311
2003	6 393	5 537	3 583	1 153	5	5	13	31	61	41	74	476	95	856
2002	6 227	5 440	3 702	1 007	9	11	15	48	59	41	52	416	80	787
2001	6 807	6 029	3 871	1 269	11	14	30	55	104	52	68	483	72	778
2000	7 395	6 583	4 246	1 349	14	15	25	44	137	53	50	571	79	812
1999	7 333	6 587	4 321	1 378	10	19	26	54	84	64	39	502	90	746
1998	6 461	5 962	3 798	1 473	11	14	30	41	71	31	27	374	92	499
1997	6 195	5 854	3 926	1 350	9	14	16	32	52	29	30	299	97	341
1996	6 076	5 809	3 906	1 209	10	14	28	37	56	27	41	291	190	267
1995	6 512	6 215	4 200	1 299	10	18	28	33	54	34	44	296	199	297
1994	7 217	6 970	4 733	1 428	20	23	33	39	32	42	40	303	277	247
1993	6 603	6 369	4 380	1 310	15	16	33	46	30	27	41	260	211	234
1992	6 700	6 454	4 440	1 211	14	24	32	48	38	36	55	318	238	246
1991	6 445	6 179	4 423	1 174	10	16	28	28	23	26	23	250	178	266
1990	6 749	6 574	5 333	796	7	13	31	20	5	24	25	142	178	175
1989	6 786	6 648	5 706	567	7	14	21	24	10	17	30	102	150	138
1988	6 326	6 205	5 565	370	8	8	13	16	5	20	17	79	104	121
1987	5 855	5 743	5 279	228	5	12	21	15	8	13	19	88	55	112
1986	5 243	5 163	4 852	126	5	12	10	15	7	18	18	57	43	80
1985	5 106	5 034	4 790	105	2	10	13	4	4	7	26	48	25	72
1984	5 025	4 970	4 685	120	5	8	17	8	7	24	13	58	25	55
1983	4 485	4 433	4 202	82	-	4	8	9	6	16	23	47	36	52
1982	4 024	3 994	3 798	78	7	1	7	9	2	13	16	33	30	30
1981	3 896	3 848	3 580	107	6	5	12	14	5	25	16	48	30	48
1980	4 043	3 991	3 697	118	5	7	8	6	2	14	26	59	49	52
1979	3 667	3 622	3 335	111	5	5	11	5	5	17	36	51	41	45
1978 und früher	21 056	20 788	18 704	695	112	138	101	87	66	169	165	277	274	268
Unbekannt	13	12	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Insgesamt	282 295	246 484	177 529	38 574	533	715	802	1 174	1 591	1 879	2 302	15 496	5 889	35 811

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

### Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro(-Fahrzeuge):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## **Fahrgeräusch-Emission:**

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
	1999/96/EG; B2	0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im März 2018  
Stand: Jahr 2017

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in March 2018  
Version: Year 2017

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!