

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen
von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
nach Fahrzeugalter
Jahr 2018

FZ 16



Nutzungshinweis

Das Kraffahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen im Jahr 2018

	Seite
U	
Besitzumschreibungen	
Personenkraftwagen	
1. Zulassungsjahre und Hubraum	5
Krafträder	
2. Zulassungsjahre und Hubraum	7
Kraftomnibusse	
3. Zulassungsjahre und Sitzplätze	8
Lastkraftwagen	
4. Zulassungsjahre und Nutzlast	9
Zugmaschinen	
5. Zulassungsjahre und Motorleistung	10
Sonstige Kfz	
6. Zulassungsjahre und Aufbauarten	12
Kraftfahrzeuganhänger	
7. Zulassungsjahre und Nutzlast	13
A	
Außerbetriebsetzungen	
Personenkraftwagen	
1. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1999 bis 2018)	14
2. Zulassungsjahre in Prozent (Zeitreihe 1999 bis 2018)	16
3. Zulassungsjahre und Hubraum	18
Krafträder	
4. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1999 bis 2018)	20
5. Zulassungsjahre und Hubraum	22
Kraftomnibusse	
6. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1999 bis 2018)	24
7. Zulassungsjahre und Sitzplätze	26
Lastkraftwagen	
8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1999 bis 2018)	28
9. Zulassungsjahre und Nutzlast	30

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Zugmaschinen	
10. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1999 bis 2018)	32
11. Zulassungsjahre und Motorleistung	34
Sonstige Kfz	
12. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1999 bis 2018)	36
13. Zulassungsjahre und Aufbauarten	38
Kraftfahrzeuganhänger	
14. Zulassungsjahre (Zeitreihe 1999 bis 2018)	40
15. Zulassungsjahre und Nutzlast	42
Methodische Erläuterungen	43
Zeichenerklärung	45
Begriffsbestimmungen	46
Fahrzeugarten (Anlage A)	49
Emissionsgruppen (Anlage B)	52
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsbeziehungen (Anlage C)	59

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2018 nach Zulassungsjahren und Hubraum



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
2018	465 929	99 754	46 780	94 052	82 763	15 828	85 235	17 167	17 582	3 961	1 891	916
2017	851 277	117 207	74 740	144 529	164 771	15 865	242 910	37 495	42 028	5 167	4 683	1 882
2016	344 507	35 848	31 256	46 358	76 740	7 739	95 421	22 363	20 759	3 874	3 326	823
2015	386 537	40 461	30 429	45 392	79 200	8 376	119 497	23 981	30 677	3 905	3 504	1 115
2014	420 359	40 867	44 812	58 623	74 939	11 144	123 571	26 161	31 683	3 303	3 936	1 320
2013	299 846	25 743	35 143	51 287	54 290	12 605	74 371	19 476	19 916	2 711	3 346	958
2012	258 254	14 876	27 123	49 337	48 202	13 559	64 342	16 501	18 770	2 423	2 831	290
2011	268 243	9 701	28 587	57 778	48 476	16 676	63 846	16 422	20 932	2 695	2 992	138
2010	248 960	9 585	24 157	60 915	41 276	16 414	57 426	14 750	18 822	2 643	2 939	33
2009	313 454	18 763	30 131	98 655	47 567	17 910	60 306	16 766	17 863	3 034	2 454	5
2008	266 109	11 723	17 438	56 043	43 654	19 773	67 086	19 478	22 838	4 433	3 634	9
2007	276 961	10 869	19 930	54 381	46 834	16 157	73 991	21 320	24 656	4 799	4 011	13
2006	309 582	11 989	22 120	58 025	57 147	18 624	80 614	27 691	24 544	4 909	3 848	71
2005	302 850	10 573	27 081	57 595	60 255	23 757	66 929	29 665	17 380	5 878	3 613	124
2004	287 969	12 637	27 133	52 392	51 988	31 211	56 708	32 042	13 105	6 889	3 597	267
2003	288 462	16 454	37 194	50 021	51 874	31 466	49 246	31 307	12 081	5 655	3 095	69
2002	270 215	21 794	33 198	48 349	46 191	27 715	46 018	29 360	10 987	3 973	2 614	16
2001	260 673	28 953	25 652	52 464	41 962	21 788	48 068	26 106	9 873	3 802	1 995	10
2000	233 730	27 118	16 612	49 891	42 751	22 460	40 301	20 597	8 210	3 596	2 181	13
1999	234 365	26 290	15 670	46 689	50 982	27 168	35 683	19 555	6 382	3 498	2 435	13
1998	170 516	13 379	8 189	37 964	44 711	20 607	21 200	15 291	5 367	2 389	1 409	10
1997	117 385	7 506	6 792	22 586	29 425	19 799	13 483	10 086	5 135	1 477	1 083	13
1996	82 906	2 241	6 784	16 586	18 831	15 930	9 666	6 183	4 559	1 228	888	10
1995	57 849	1 092	4 806	10 641	13 387	11 289	7 331	3 953	3 676	1 083	584	7
1994	34 723	682	1 842	4 309	6 541	7 092	6 926	3 647	2 339	941	402	2
1993	24 847	568	1 644	2 536	3 598	4 731	4 823	3 324	2 436	714	468	5
1992	22 050	173	1 201	1 816	1 773	4 674	5 148	3 524	2 652	556	518	15
1991	20 290	192	1 226	2 379	3 095	4 268	3 338	2 961	1 913	445	460	13
1990	13 937	387	510	1 371	2 564	2 927	2 179	2 247	1 086	308	343	15
1989	9 163	692	156	681	1 296	1 422	1 746	1 988	660	208	308	6
1988	7 440	558	125	435	931	1 089	1 231	1 736	708	252	372	3
1987	6 215	487	109	304	864	891	879	1 463	654	231	323	10
1986	4 189	385	111	207	601	470	515	906	458	217	315	4
1985	2 929	271	163	121	409	226	455	576	315	217	173	3
1984	2 700	182	230	135	374	179	436	551	258	192	159	4
1983	2 486	163	204	78	328	196	437	533	318	107	118	4
1982	1 951	127	122	54	288	68	375	478	235	108	93	3
1981	1 591	111	76	54	196	54	312	360	247	73	103	5
1980	1 379	94	37	51	146	85	236	263	230	64	170	3
1979 und früher	19 583	1 964	1 320	1 164	2 803	1 093	2 335	2 436	2 017	853	3 447	151
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 192 411	622 459	650 833	1 336 248	1 344 023	473 325	1 634 620	530 709	424 351	92 811	74 661	8 371
Durchschnittsalter in Jahren	9,9	7,8	9,4	10,1	9,9	14,1	8,6	12,0	9,6	12,4	13,2	5,2

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



1. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2018 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2018	4 947	2	-	-	14	-	1 432	3 361	124	-	13	1
2017	6 596	1	-	-	13	-	1 373	5 012	178	2	13	4
2016	3 704	5	-	-	10	-	285	3 084	288	1	25	6
2015	2 636	1	-	-	8	-	223	2 114	254	-	30	6
2014	2 482	1	1	-	3	-	310	1 861	284	1	19	2
2013	2 323	-	3	-	8	1	416	1 604	268	1	22	-
2012	2 343	1	-	-	2	-	436	1 565	314	1	24	-
2011	2 063	2	-	-	3	1	271	1 371	377	4	33	1
2010	1 716	-	-	1	1	1	221	1 100	362	1	28	1
2009	1 648	2	-	-	2	1	44	1 212	371	-	15	1
2008	1 989	1	-	1	4	1	69	1 482	399	5	27	-
2007	2 118	-	-	-	1	2	82	1 483	504	2	44	-
2006	2 160	-	-	1	-	-	285	800	1 031	-	42	1
2005	2 050	1	-	-	-	2	259	666	1 093	3	26	-
2004	1 983	-	-	-	-	-	151	608	1 174	4	46	-
2003	1 914	1	-	-	-	1	143	676	1 050	3	40	-
2002	1 894	-	-	1	-	-	182	599	1 078	-	34	-
2001	2 068	3	-	-	2	-	187	583	1 233	2	58	-
2000	1 943	-	-	-	-	-	129	619	1 121	4	70	-
1999	1 836	1	-	2	-	-	128	612	1 030	1	62	-
1998	1 616	1	1	-	1	-	155	531	866	4	57	-
1997	1 495	-	-	-	3	2	146	566	697	7	74	-
1996	1 552	-	-	-	2	-	181	593	712	9	55	-
1995	1 389	-	-	-	1	1	201	475	627	11	73	-
1994	1 441	-	-	3	-	-	186	566	598	9	78	1
1993	1 676	1	-	-	1	1	222	547	803	31	69	1
1992	1 973	3	-	-	11	17	285	587	967	22	76	5
1991	1 824	1	-	-	32	2	331	631	722	13	89	3
1990	1 405	-	-	-	175	21	195	722	201	13	74	4
1989	1 052	1	-	-	164	24	130	630	35	9	59	-
1988	872	-	-	1	160	23	85	500	21	22	60	-
1987	784	-	-	-	191	12	39	458	34	13	36	1
1986	568	-	-	-	156	1	34	309	22	8	37	1
1985	478	-	-	-	118	2	69	234	30	6	19	-
1984	435	-	-	1	74	5	89	187	48	11	20	-
1983	400	-	-	1	78	4	90	157	37	15	16	2
1982	294	-	-	-	70	3	46	136	10	16	12	1
1981	307	-	-	-	48	1	71	142	9	16	20	-
1980	219	-	-	-	16	-	47	102	6	24	23	1
1979 und früher	847	2	-	1	90	53	136	262	42	145	100	16
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	71 040	31	5	13	1 462	182	9 364	38 747	19 020	439	1 718	59
Durchschnittsalter in Jahren	13,9	14,8	8,3	23,9	31,6	34,6	12,5	11,1	17,2	35,3	22,7	25,1

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

2. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2018 nach Zulassungsjahren und Hubraum



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
2018	15 564	433	202	2 167	2 440	2 349	3 354	3 279	1 295	45	14 929	
2017	26 465	531	525	3 912	2 924	4 626	5 844	5 696	2 292	115	25 409	
2016	27 026	631	1 355	8 000	3 250	3 928	4 131	3 441	2 200	90	25 040	
2015	21 466	438	1 002	6 065	2 559	3 200	3 599	2 884	1 669	50	20 026	
2014	19 163	432	1 045	4 904	2 204	3 062	3 039	2 869	1 557	51	17 686	
2013	17 282	428	1 234	4 366	1 837	2 912	2 502	2 523	1 464	16	15 620	
2012	16 535	442	1 629	3 942	1 389	3 027	2 297	2 386	1 411	12	14 464	
2011	15 993	450	1 716	3 809	1 305	2 704	2 378	2 242	1 377	12	13 827	
2010	15 502	417	1 777	3 635	1 215	2 733	2 389	1 826	1 501	9	13 308	
2009	16 867	567	1 708	3 916	1 330	3 359	2 705	1 564	1 709	9	14 592	
2008	19 687	284	1 749	4 557	1 571	4 440	3 151	2 091	1 839	5	17 654	
2007	18 752	234	1 363	3 674	1 325	4 918	3 064	2 411	1 759	4	17 155	
2006	17 704	62	1 107	3 420	1 285	4 906	3 260	2 361	1 301	2	16 535	
2005	17 678	53	1 361	3 224	1 430	4 878	2 954	2 552	1 224	2	16 264	
2004	17 387	59	1 684	3 089	1 038	4 824	3 283	2 301	1 106	3	15 644	
2003	16 589	43	776	3 100	1 144	4 411	3 367	2 482	1 259	7	15 770	
2002	15 447	31	162	3 117	1 128	4 375	3 017	2 486	1 126	5	15 254	
2001	15 410	39	72	3 357	1 258	4 649	2 491	2 478	1 060	6	15 299	
2000	15 805	19	24	3 845	1 151	4 865	2 579	2 168	1 148	6	15 762	
1999	16 592	18	4	4 039	1 587	4 952	2 652	2 197	1 138	5	16 570	
1998	15 604	10	4	4 436	1 723	4 574	2 081	1 983	789	4	15 590	
1997	15 926	19	8	4 995	1 523	4 895	1 788	1 997	697	4	15 899	
1996	13 731	20	2	3 629	1 505	4 459	1 571	1 825	718	2	13 709	
1995	10 675	22	3	787	1 589	4 654	1 607	1 362	649	2	10 650	
1994	9 720	16	3	778	1 662	4 244	1 429	1 085	498	5	9 701	
1993	9 025	20	1	461	1 700	4 061	1 402	906	471	3	9 004	
1992	7 127	8	2	341	1 535	3 055	1 124	682	380	-	7 117	
1991	5 234	13	-	230	1 135	2 208	816	534	298	-	5 221	
1990	3 951	11	-	188	942	1 559	675	358	217	1	3 940	
1989	3 205	11	-	209	867	1 201	534	177	201	5	3 194	
1988	2 870	11	-	179	802	970	542	186	179	1	2 859	
1987	2 575	2	-	196	729	876	499	151	121	1	2 573	
1986	2 231	6	-	177	824	664	381	128	50	1	2 225	
1985	1 971	9	-	158	795	466	394	103	46	-	1 962	
1984	2 405	7	-	269	998	527	395	153	54	2	2 398	
1983	2 458	4	-	356	1 197	501	295	71	33	1	2 454	
1982	2 525	6	-	358	1 338	442	252	81	43	5	2 519	
1981	2 285	7	-	262	1 235	417	217	84	58	5	2 278	
1980	1 670	7	-	118	957	255	205	60	44	24	1 663	
1979 und früher	11 569	44	3	2 137	6 117	1 539	786	529	147	267	11 522	
Unbekannt	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	
Insgesamt	489 673	5 864	20 521	100 403	62 544	120 685	79 049	64 692	35 128	787	463 288	
Durchschnittsalter in Jahren	14,2	7,2	8,9	12,8	19,8	16,2	13,2	12,2	11,8	22,1	14,5	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

3. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2018 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2018	385	14	158	29	60	105	11	8	-
2017	452	16	58	122	98	135	16	5	2
2016	361	11	54	101	131	56	1	7	-
2015	289	6	37	35	83	109	11	7	1
2014	404	14	88	74	118	88	7	14	1
2013	310	16	59	76	65	76	11	6	1
2012	219	8	37	52	41	66	11	4	-
2011	246	3	38	42	63	86	13	1	-
2010	336	9	58	69	117	63	8	9	3
2009	319	12	61	63	103	54	9	5	12
2008	356	5	60	75	137	64	9	1	5
2007	364	2	41	100	129	74	6	9	3
2006	332	3	20	99	113	82	8	4	3
2005	356	5	18	89	156	73	13	2	-
2004	271	1	15	77	100	70	6	1	1
2003	270	4	16	71	94	77	7	-	1
2002	162	2	10	39	54	44	8	3	2
2001	189	3	11	37	76	52	7	3	-
2000	151	1	5	26	62	47	7	2	1
1999	100	-	8	10	38	32	8	4	-
1998	66	2	4	8	26	18	3	3	2
1997	41	1	3	10	12	11	1	-	3
1996	35	-	-	9	11	9	2	2	2
1995	26	-	1	2	8	8	7	-	-
1994	13	2	-	3	1	5	1	-	1
1993	17	4	-	1	5	4	1	-	2
1992	17	1	4	2	3	4	2	1	-
1991	6	-	-	1	-	1	1	2	1
1990	7	-	-	-	2	5	-	-	-
1989	10	-	-	-	7	1	-	2	-
1988	10	-	2	-	5	1	-	-	2
1987	10	1	-	1	3	1	2	2	-
1986	4	1	-	-	3	-	-	-	-
1985	1	-	-	-	-	-	-	1	-
1984	3	-	-	-	2	1	-	-	-
1983	2	-	1	-	-	1	-	-	-
1982	1	1	-	-	-	-	-	-	-
1981	3	-	2	1	-	-	-	-	-
1980	3	-	1	-	2	-	-	-	-
1979 und früher	21	1	7	4	3	1	1	3	1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 168	149	877	1 328	1 931	1 524	198	111	50
Durchschnittsalter in Jahren	9,6	8,4	7,1	9,6	10,5	9,4	11,1	11,0	14,5

4. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2018 nach Zulassungsjahren und Nutzlast



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2018	26 398	14 148	9 869	332	189	113	42	125	47	15	81	210	181	951	95
2017	30 939	16 452	12 665	259	125	115	54	50	22	20	83	82	140	798	74
2016	18 748	9 830	7 085	223	258	137	91	77	28	9	126	97	112	662	13
2015	21 011	10 842	7 107	276	731	159	172	60	40	52	369	151	173	870	9
2014	27 514	15 391	9 399	301	518	147	75	63	65	108	314	97	89	933	14
2013	24 646	13 776	8 337	408	443	181	82	68	61	60	320	87	93	720	10
2012	20 474	10 770	7 198	377	457	191	87	84	42	123	234	109	102	690	10
2011	20 223	11 475	6 426	250	394	209	114	77	48	70	256	109	121	665	9
2010	16 773	10 744	4 267	203	305	170	71	63	51	62	170	85	116	458	8
2009	14 354	9 469	3 406	161	269	154	68	41	35	41	108	85	88	421	8
2008	19 486	12 914	4 360	254	394	271	111	65	43	54	201	94	114	594	17
2007	18 581	12 281	4 273	204	442	278	102	49	39	40	206	112	94	447	14
2006	15 173	9 945	3 601	294	310	209	110	57	20	30	114	82	58	328	15
2005	12 057	6 458	4 129	487	238	202	76	26	20	25	78	44	41	213	20
2004	9 909	5 555	3 036	473	258	167	79	31	10	13	47	31	45	152	12
2003	8 627	5 151	2 425	391	147	155	70	27	9	9	40	34	35	122	12
2002	7 901	4 940	1 942	373	163	139	83	31	14	12	26	37	32	92	17
2001	7 238	4 455	1 707	362	179	167	82	36	12	7	29	24	51	118	9
2000	6 133	3 790	1 223	341	172	202	112	36	13	21	26	29	57	99	12
1999	5 061	3 313	813	284	153	193	109	25	12	10	15	19	36	75	4
1998	3 801	2 554	581	161	116	115	100	29	8	12	14	21	29	55	6
1997	3 083	2 070	572	87	85	59	114	13	12	9	9	2	14	32	5
1996	2 747	1 900	384	92	88	81	96	15	7	6	7	11	21	34	5
1995	2 224	1 444	312	111	82	56	114	21	5	7	9	18	11	31	3
1994	1 982	1 253	268	85	101	63	107	35	9	8	14	9	11	16	3
1993	1 477	873	212	73	94	47	87	21	16	8	11	10	9	16	-
1992	1 705	1 065	222	69	69	86	74	36	6	11	19	8	14	24	2
1991	1 573	1 050	206	90	53	54	51	29	3	4	6	6	4	16	1
1990	965	584	116	61	53	51	45	18	5	6	7	3	5	9	2
1989	737	429	78	89	43	33	25	12	4	4	8	6	2	4	-
1988	665	377	88	65	44	34	15	16	4	6	5	2	3	5	1
1987	662	343	92	72	48	50	23	8	3	3	7	2	3	4	4
1986	566	312	92	47	39	27	17	13	3	2	2	3	4	1	4
1985	480	265	94	38	25	20	16	8	3	-	3	2	1	3	2
1984	402	235	37	52	32	16	10	4	3	3	2	3	-	5	-
1983	254	147	22	24	22	17	6	8	-	1	-	1	4	1	1
1982	246	113	32	35	28	14	5	8	2	4	2	1	-	1	1
1981	248	82	40	51	36	9	6	7	-	7	2	4	1	2	1
1980	225	82	30	41	33	20	4	6	2	3	3	1	-	-	-
1979 und früher	1 887	985	321	174	135	47	28	41	28	49	27	11	21	10	10
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	357 175	207 862	107 067	7 770	7 371	4 458	2 733	1 439	754	934	3 000	1 742	1 935	9 677	433
Durchschnittsalter in Jahren	9,0	9,4	7,5	14,3	12,2	14,0	15,6	13,3	11,7	12,4	8,5	8,7	9,2	7,0	9,5

5. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2018 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige Zugmaschinen ¹⁾		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motorleistung in kW	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
2018	6 387	3 918	619	568	369	438	1 924	-	235	38	78
2017	10 224	7 978	1 361	1 642	975	648	3 302	50	395	65	154
2016	5 150	3 204	726	576	403	315	1 172	12	295	59	133
2015	5 656	2 880	687	593	225	198	1 169	8	350	70	163
2014	5 641	2 623	586	579	277	198	980	3	365	59	172
2013	4 498	2 694	722	454	293	210	1 013	2	314	83	110
2012	3 640	2 437	690	399	266	175	905	2	333	91	114
2011	3 629	2 484	897	282	274	199	831	1	400	95	159
2010	2 606	1 846	583	273	200	168	616	6	353	96	170
2009	2 482	1 848	503	266	203	190	684	2	303	101	127
2008	2 526	1 727	333	170	264	241	719	-	326	94	175
2007	2 100	1 427	272	177	209	203	564	2	325	111	158
2006	2 108	1 467	227	181	266	268	525	-	375	150	155
2005	1 713	1 177	172	164	238	211	392	-	343	133	143
2004	1 401	1 002	161	132	198	158	352	1	249	107	91
2003	1 207	934	95	94	165	199	380	1	189	67	65
2002	1 206	1 025	99	82	192	247	399	6	109	39	19
2001	1 056	892	84	99	194	210	303	2	102	34	8
2000	1 036	880	67	87	253	193	280	-	106	33	2
1999	1 039	872	53	98	294	170	257	-	124	39	3
1998	1 060	940	60	109	302	224	244	1	92	20	1
1997	944	830	59	107	282	172	209	1	88	24	9
1996	946	835	62	113	313	154	192	1	103	21	8
1995	976	843	49	121	356	145	171	1	106	17	12
1994	928	833	51	128	299	176	178	1	82	13	6
1993	942	808	47	176	319	158	108	-	127	32	10
1992	986	846	61	210	320	175	79	1	129	21	14
1991	1 138	968	58	232	374	202	100	2	157	19	17
1990	1 155	1 029	58	284	437	169	80	1	118	25	18
1989	1 238	1 112	58	378	467	147	61	1	118	18	18
1988	1 236	1 088	62	394	415	155	59	3	140	37	30
1987	1 241	1 102	80	405	445	108	60	4	127	31	37
1986	1 194	1 045	96	388	416	90	55	-	142	37	28
1985	1 233	1 100	96	492	393	78	41	-	130	32	29
1984	1 214	1 096	122	477	400	57	40	-	115	31	27
1983	1 660	1 541	170	677	554	93	46	1	112	27	27
1982	1 390	1 282	110	600	468	57	45	2	108	38	27
1981	1 319	1 211	114	616	389	48	43	1	105	36	21
1980	1 429	1 307	193	639	399	50	25	1	122	26	29
1979 und früher	36 601	21 261	10 589	8 004	2 121	391	124	32	15 320	11 745	2 947
Unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1
Insgesamt	124 137	84 392	21 132	21 466	15 227	7 688	18 727	152	23 134	13 815	5 515
Durchschnittsalter in Jahren	23,5	23,2	30,1	30,4	24,7	16,8	8,5	17,7	38,0	44,7	32,0

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Sonstige Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen									Jahr der ersten Zulassung
mit Motorleistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW								
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23	
52	18	42	7	2 234	1	-	5	35	817	1 376	-	2018	
98	15	54	9	1 851	4	-	4	24	772	1 047	-	2017	
56	7	36	4	1 651	6	1	2	18	1 188	436	-	2016	
78	11	28	-	2 426	3	3	5	83	1 704	628	-	2015	
73	11	50	-	2 653	6	1	3	191	1 911	538	3	2014	
59	5	57	-	1 490	7	6	11	177	999	290	-	2013	
62	7	56	3	870	4	8	4	121	564	168	1	2012	
66	5	74	1	745	4	5	14	140	444	138	-	2011	
44	4	39	-	407	3	4	8	93	250	49	-	2010	
22	2	51	-	331	5	8	5	73	189	51	-	2009	
3	10	43	1	473	12	6	11	104	241	99	-	2008	
3	8	45	-	348	4	6	6	79	187	65	1	2007	
7	11	51	1	266	4	9	5	51	156	40	1	2006	
7	10	47	3	193	3	4	6	41	103	36	-	2005	
5	12	30	4	150	3	1	12	31	57	44	2	2004	
5	13	38	1	84	3	5	4	15	45	12	-	2003	
5	18	28	-	72	4	4	9	11	32	12	-	2002	
9	13	34	4	62	4	5	5	9	26	12	1	2001	
16	19	34	2	50	1	-	8	10	24	5	2	2000	
31	22	29	-	43	3	3	2	11	16	7	1	1999	
14	14	41	2	28	3	6	1	8	7	2	1	1998	
12	11	32	-	26	1	7	1	9	5	3	-	1997	
27	19	26	2	8	3	3	-	1	-	1	-	1996	
16	11	49	1	27	3	7	3	8	3	3	-	1995	
17	10	36	-	13	3	6	2	1	-	1	-	1994	
26	14	44	1	7	2	3	-	1	-	-	1	1993	
28	26	40	-	11	2	7	-	-	1	1	-	1992	
44	26	51	-	13	3	7	1	2	-	-	-	1991	
29	11	35	-	8	3	1	-	1	2	-	1	1990	
42	6	34	-	8	3	-	4	1	-	-	-	1989	
29	7	37	-	8	2	2	2	2	-	-	-	1988	
21	2	36	-	12	8	2	1	1	-	-	-	1987	
38	3	33	3	7	2	1	2	2	-	-	-	1986	
37	2	29	1	3	3	-	-	-	-	-	-	1985	
35	-	21	1	3	1	1	1	-	-	-	-	1984	
31	6	20	1	7	1	1	3	2	-	-	-	1983	
32	2	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1982	
40	1	7	-	3	2	-	-	1	-	-	-	1981	
57	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1980	
494	49	62	23	20	9	4	3	3	-	-	1	1979 und früher	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
1 770	442	1 517	75	16 611	138	137	153	1 360	9 743	5 064	16	Insgesamt	
26,4	21,3	18,2	23,8	5,0	18,3	17,6	13,7	8,3	4,8	3,4	17,0	Durchschnittsalter in Jahren	

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

6. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2018 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten ¹⁾

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiner	Kompressoren	Verkaufs-/Werbezweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2018	580	11	71	51	-	32	7	-	11	17	2	29	349
2017	942	11	79	74	-	48	14	-	21	59	1	57	578
2016	727	7	88	40	1	31	10	-	29	58	4	42	417
2015	752	2	63	53	1	34	8	-	32	74	6	39	440
2014	688	6	49	40	1	53	3	1	36	32	17	27	423
2013	762	6	79	61	-	47	18	-	34	62	10	39	406
2012	691	2	40	54	-	54	6	-	27	48	4	30	426
2011	756	3	24	71	-	68	11	-	25	56	6	35	457
2010	568	2	9	68	-	40	7	-	23	37	1	21	360
2009	540	5	20	43	1	40	6	-	31	31	-	29	334
2008	770	5	43	54	2	63	9	1	30	89	1	22	451
2007	728	6	37	43	1	57	11	-	37	82	1	27	426
2006	588	4	16	34	-	73	7	-	29	55	1	23	346
2005	506	3	22	33	1	67	5	-	16	45	2	23	289
2004	444	3	19	24	-	66	4	-	16	38	1	22	251
2003	409	-	5	38	1	54	4	-	23	25	-	18	241
2002	415	-	2	25	-	66	4	-	16	13	2	24	263
2001	442	-	7	29	-	48	6	-	19	22	1	25	285
2000	422	-	3	23	-	46	5	-	17	28	1	29	270
1999	390	-	4	25	-	43	4	-	19	11	1	28	255
1998	341	-	-	21	2	37	5	-	19	11	1	34	211
1997	301	-	-	13	1	42	5	-	12	6	1	42	179
1996	244	-	1	13	-	35	1	1	21	12	-	35	125
1995	259	1	2	4	1	39	2	-	20	6	1	46	137
1994	217	-	-	9	1	29	2	1	16	15	1	33	110
1993	185	-	-	10	-	24	2	1	7	11	1	28	101
1992	291	-	-	7	-	34	6	1	10	10	1	47	175
1991	270	-	-	6	3	25	5	3	14	7	1	28	178
1990	172	-	-	3	-	11	2	1	6	4	-	31	114
1989	151	-	-	3	-	14	1	1	8	4	1	36	83
1988	203	-	1	4	-	17	3	1	5	1	2	57	112
1987	151	-	-	2	-	10	3	-	1	2	-	44	89
1986	111	-	-	4	-	3	1	1	-	2	-	29	71
1985	99	-	-	-	-	4	2	1	6	3	-	27	56
1984	85	-	-	-	-	5	1	-	5	3	-	34	37
1983	77	-	-	-	-	6	2	1	4	1	-	22	41
1982	45	-	-	-	-	6	-	-	2	-	-	15	22
1981	57	-	-	-	-	3	-	-	3	1	2	27	21
1980	46	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	21	24
1979 und früher	367	-	-	2	1	30	4	8	8	1	3	158	152
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 792	77	684	984	18	1 404	196	23	659	982	77	1 383	9 305
Durchschnittsalter in Jahren	13,5	6,3	6,0	10,2	18,0	15,1	13,4	34,2	13,9	10,5	11,6	22,7	13,2

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2018 nach Zulassungsjahren und Nutzlast



Jahr der ersten Zulassung	Gewöhnliche Anhänger													Sattelanhänger *)
	Insgesamt	zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2018	5 699	5 014	3 261	1 151	11	9	4	5	1	22	42	234	274	685
2017	12 037	10 617	6 641	2 560	45	28	4	15	29	82	78	736	399	1 420
2016	12 211	11 039	6 899	2 941	43	22	5	18	22	66	65	553	405	1 172
2015	12 257	11 061	6 976	2 894	46	19	7	20	15	74	101	560	349	1 196
2014	12 423	10 799	6 759	2 813	22	16	6	38	37	61	85	596	366	1 624
2013	11 794	10 310	6 392	2 740	10	6	6	16	35	56	71	635	343	1 484
2012	12 208	10 669	6 669	2 686	11	16	13	19	31	85	76	664	399	1 539
2011	11 993	10 763	6 614	2 838	5	12	9	33	47	77	74	664	390	1 230
2010	10 758	9 967	6 333	2 575	5	4	13	24	30	59	74	495	355	791
2009	10 314	9 696	6 179	2 452	11	9	10	23	62	34	62	460	394	618
2008	11 826	10 643	6 640	2 728	11	6	14	35	66	67	84	574	418	1 183
2007	11 624	10 695	6 749	2 848	15	6	15	55	83	50	66	471	337	929
2006	11 773	11 054	7 488	2 611	9	8	11	36	55	31	60	397	348	719
2005	10 618	10 172	7 177	2 175	5	6	11	27	37	39	45	347	303	446
2004	10 637	10 223	7 366	2 034	3	7	7	41	32	35	38	315	345	414
2003	9 883	9 568	7 047	1 862	4	2	15	17	36	24	24	230	307	315
2002	9 568	9 290	6 958	1 675	2	7	6	28	26	26	27	234	301	278
2001	10 537	10 288	7 600	1 928	8	5	8	41	55	22	26	274	321	249
2000	11 078	10 828	7 922	2 159	8	13	13	20	70	22	17	274	310	250
1999	10 877	10 658	7 666	2 249	2	9	15	29	48	31	30	239	340	219
1998	10 120	9 971	7 254	2 121	7	8	7	18	41	12	20	161	322	149
1997	9 692	9 578	7 143	1 867	7	7	8	18	36	17	17	142	316	114
1996	9 549	9 430	7 028	1 721	5	7	14	18	25	14	11	121	466	119
1995	9 878	9 748	7 237	1 801	7	7	17	27	31	12	14	149	446	130
1994	11 012	10 878	8 203	1 834	4	21	14	32	21	17	19	143	570	134
1993	9 934	9 817	7 412	1 676	5	9	14	23	20	16	16	128	498	117
1992	9 331	9 247	6 987	1 623	6	15	16	25	13	11	21	167	363	84
1991	8 961	8 858	6 847	1 435	4	7	12	8	8	16	15	140	366	103
1990	8 972	8 908	7 504	960	9	10	7	6	5	9	11	82	305	64
1989	8 676	8 616	7 678	613	2	5	6	6	5	9	7	50	235	60
1988	7 826	7 783	7 081	402	5	3	15	5	4	10	13	51	194	43
1987	7 095	7 059	6 668	237	1	4	7	4	5	9	2	44	78	36
1986	6 438	6 398	6 151	118	-	4	4	9	1	11	6	31	63	40
1985	5 797	5 757	5 521	135	1	3	2	3	1	-	9	34	48	40
1984	5 486	5 465	5 250	105	-	-	8	1	1	13	11	22	54	21
1983	4 959	4 930	4 726	102	2	2	3	2	2	10	7	24	50	29
1982	4 475	4 455	4 281	77	2	2	-	2	4	11	5	13	58	20
1981	4 148	4 127	3 924	101	1	-	5	3	8	13	7	25	40	21
1980	4 142	4 121	3 867	116	1	2	7	1	2	9	17	37	62	21
1979 und früher	23 181	23 008	21 455	621	32	34	49	16	25	141	95	173	367	173
Unbekannt	8	8	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	389 795	371 516	277 559	65 586	377	360	407	767	1 075	1 323	1 468	10 689	11 905	18 279
Durchschnittsalter in Jahren	19,1	19,6	21,4	14,0	13,5	17,8	22,6	15,9	15,3	16,1	14,0	11,8	17,2	9,2

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

A

1. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										510 997
2007									542 992	678 434
2006								26 546	657 968	279 837
2005							30 131	69 022	304 830	534 744
2004						28 305	68 208	146 904	540 633	394 627
2003					23 540	65 319	145 518	113 880	387 878	309 538
2002				20 411	55 658	139 189	113 964	124 942	331 117	295 379
2001			18 313	54 305	143 564	105 641	118 754	134 102	319 682	308 324
2000		19 873	53 564	137 462	100 433	100 991	111 465	113 570	329 501	312 167
1999	15 626	59 234	120 123	109 248	105 814	107 039	104 709	121 871	380 324	375 819
1998	68 911	98 701	99 496	109 033	106 356	99 277	109 241	129 988	400 193	374 395
1997	82 470	77 375	96 760	101 227	94 898	102 626	116 509	138 678	392 822	391 744
1996	71 479	86 613	98 816	102 818	101 869	122 721	139 800	159 793	437 971	387 130
1995	79 364	81 437	99 709	109 661	106 485	135 382	153 642	167 150	422 505	421 683
1994	84 796	89 389	116 888	131 647	130 574	156 747	169 774	188 488	458 615	356 586
1993	88 901	100 247	136 231	157 178	159 822	183 599	200 576	209 834	390 320	360 125
1992	126 391	143 364	196 869	227 355	235 120	262 776	286 918	279 004	485 263	314 913
1991	156 985	169 262	235 995	280 593	298 293	314 667	328 100	303 762	384 999	315 487
1990	151 793	153 657	210 669	249 979	270 579	264 097	270 039	217 998	304 440	182 808
1989	175 428	167 303	222 250	258 267	242 772	232 744	196 775	168 492	171 902	128 362
1988	213 397	194 639	249 811	259 393	240 996	189 653	166 448	120 252	135 212	80 550
1987	263 457	228 423	260 682	266 048	206 165	168 050	122 054	97 895	87 185	62 669
1986	290 561	223 751	236 742	202 405	156 917	103 086	84 525	57 090	58 678	35 079
1985	254 393	171 616	160 485	137 869	87 916	62 203	42 666	33 577	29 685	21 697
1984	239 790	147 495	131 252	95 842	62 849	37 520	29 434	20 357	21 762	14 573
1983	214 540	121 930	99 771	74 669	41 922	27 959	19 700	15 109	16 435	12 752
1982	157 804	81 774	65 111	45 415	26 162	16 318	12 756	9 464	11 208	8 579
1981	108 763	48 658	37 419	23 682	14 313	8 475	7 745	5 935	8 104	6 082
1980	60 426	25 728	19 279	13 896	7 870	5 566	5 286	4 254	6 153	4 794
1979 und früher	140 628	63 103	56 207	46 169	34 972	27 383	27 584	23 817	52 683	47 010
Unbekannt	X	565	1 335	1 354	1 036	786	748	319	131	27
Insgesamt	3 045 903	2 554 137	3 023 777	3 215 926	3 056 895	3 068 119	3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911
Durchschnittsalter in Jahren ³⁾	11,6	11,6	11,8	11,9	11,9	11,9	12,0	12,0	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (3 290 203).

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.- ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ³⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

1. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen 1) 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren



2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									622 541	2018
								604 780	729 279	2017
							591 538	710 234	273 487	2016
						578 767	689 633	255 886	537 063	2015
					518 743	641 299	244 133	539 733	428 958	2014
				482 241	611 858	229 014	503 636	427 882	289 348	2013
			492 691	604 542	231 766	519 610	464 133	318 353	263 200	2012
		475 606	606 733	239 894	528 961	467 442	338 211	292 661	286 543	2011
	419 737	569 246	223 203	470 394	414 287	293 618	275 591	278 577	274 472	2010
342 178	546 046	233 709	497 621	427 413	307 676	300 318	327 105	334 129	352 549	2009
580 061	245 212	552 574	445 167	305 107	280 725	296 238	312 717	329 477	329 574	2008
235 663	505 239	458 163	325 362	290 148	303 103	316 742	340 329	347 245	362 472	2007
465 117	422 027	335 334	311 648	329 520	338 209	366 166	377 288	398 350	388 867	2006
354 362	300 984	298 079	315 543	328 547	348 015	358 146	381 621	376 930	396 523	2005
267 029	277 778	306 492	315 092	343 700	343 999	368 562	364 036	389 585	363 630	2004
249 754	288 726	309 551	333 221	346 544	364 938	357 964	385 705	362 380	384 241	2003
261 534	299 066	331 419	342 533	373 418	358 291	390 815	362 093	386 399	342 545	2002
274 781	323 295	343 843	375 954	377 204	399 319	370 226	395 491	347 078	362 553	2001
331 287	326 157	369 755	377 670	422 060	378 808	414 906	356 616	375 176	309 818	2000
445 789	388 564	413 714	472 212	449 569	478 514	410 702	432 341	352 204	353 935	1999
515 540	377 485	450 093	432 089	485 751	389 949	413 476	319 762	321 942	244 794	1998
521 857	397 895	395 794	455 289	385 119	392 722	296 210	293 480	215 229	203 833	1997
580 681	354 282	423 095	356 164	388 906	272 726	280 083	195 167	190 033	134 147	1996
510 605	376 494	331 122	355 116	266 539	254 439	178 322	166 713	117 765	107 280	1995
493 872	280 766	307 702	228 852	222 621	143 514	133 835	90 931	83 040	59 357	1994
366 632	263 403	206 988	198 654	136 614	118 096	80 796	71 485	51 923	46 042	1993
385 120	208 478	207 057	143 995	131 688	85 195	77 113	55 053	50 054	38 380	1992
288 268	200 113	150 149	135 181	94 871	81 287	58 822	52 390	40 683	36 009	1991
205 512	113 479	106 693	76 437	67 896	47 364	42 518	32 779	29 222	23 858	1990
114 065	78 649	60 064	53 211	39 315	32 879	25 974	22 452	18 782	16 885	1989
83 903	48 195	43 842	33 049	29 215	21 250	18 621	15 159	13 682	11 824	1988
53 757	36 784	28 846	25 184	19 382	16 206	13 125	11 664	10 146	8 821	1987
34 853	20 757	18 311	13 865	12 279	9 503	8 658	7 811	6 834	5 813	1986
18 349	12 974	10 285	9 055	7 626	6 507	5 754	5 176	4 662	4 244	1985
13 418	9 211	7 985	6 947	6 370	5 160	4 807	4 323	4 087	3 653	1984
10 533	8 290	7 085	6 821	6 168	5 073	4 704	4 576	4 223	3 696	1983
7 184	5 756	5 151	4 745	4 252	3 662	3 461	3 339	3 109	2 933	1982
5 433	4 259	3 981	3 685	3 656	3 022	2 817	2 766	2 607	2 347	1981
4 079	3 476	3 227	3 296	3 194	2 620	2 534	2 521	2 324	2 002	1980
44 939	41 527	44 216	43 938	48 196	39 816	38 814	37 574	35 744	31 503	1979 und früher
23	19	13	4	14	10	2	5	4	4	Unbekannt
8 066 178	7 185 123	7 809 184	8 020 227	8 149 973	8 138 212	8 370 981	8 537 343	8 633 154	8 639 023	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

1) Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - 3) Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

A

2. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren in Prozent

Jahr der ersten Zulassung	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										6,8
2007									6,7	9,0
2006								0,8	8,2	3,7
2005							0,9	2,2	3,8	7,1
2004						0,9	2,1	4,6	6,7	5,2
2003					0,8	2,1	4,6	3,6	4,8	4,1
2002				0,6	1,8	4,5	3,6	3,9	4,1	3,9
2001			0,6	1,7	4,7	3,4	3,7	4,2	4,0	4,1
2000		0,8	1,8	4,3	3,3	3,3	3,5	3,5	4,1	4,1
1999	0,5	2,3	4,0	3,4	3,5	3,5	3,3	3,8	4,7	5,0
1998	2,3	3,9	3,3	3,4	3,5	3,2	3,4	4,1	5,0	5,0
1997	2,7	3,0	3,2	3,1	3,1	3,3	3,7	4,3	4,9	5,2
1996	2,3	3,4	3,3	3,2	3,3	4,0	4,4	5,0	5,4	5,1
1995	2,6	3,2	3,3	3,4	3,5	4,4	4,8	5,2	5,2	5,6
1994	2,8	3,5	3,9	4,1	4,3	5,1	5,3	5,9	5,7	4,7
1993	2,9	3,9	4,5	4,9	5,2	6,0	6,3	6,6	4,8	4,8
1992	4,1	5,6	6,5	7,1	7,7	8,6	9,0	8,7	6,0	4,2
1991	5,2	6,6	7,8	8,7	9,8	10,3	10,3	9,5	4,8	4,2
1990	5,0	6,0	7,0	7,8	8,9	8,6	8,5	6,8	3,8	2,4
1989	5,8	6,6	7,4	8,0	7,9	7,6	6,2	5,3	2,1	1,7
1988	7,0	7,6	8,3	8,1	7,9	6,2	5,2	3,8	1,7	1,1
1987	8,6	8,9	8,6	8,3	6,7	5,5	3,8	3,1	1,1	0,8
1986	9,5	8,8	7,8	6,3	5,1	3,4	2,7	1,8	0,7	0,5
1985	8,4	6,7	5,3	4,3	2,9	2,0	1,3	1,0	0,4	0,3
1984	7,9	5,8	4,3	3,0	2,1	1,2	0,9	0,6	0,3	0,2
1983	7,0	4,8	3,3	2,3	1,4	0,9	0,6	0,5	0,2	0,2
1982	5,2	3,2	2,2	1,4	0,9	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1
1981	3,6	1,9	1,2	0,7	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1
1980	2,0	1,0	0,6	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1
1979 und früher	4,6	2,5	1,9	1,4	1,1	0,9	0,9	0,7	0,7	0,6
Unbekannt	X	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Auswirkungen durch Datenbankumstellung.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

2. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren in Prozent



2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									7,2	2018
								7,0	8,4	2017
							6,9	8,2	3,2	2016
					6,4	6,9	8,1	3,0	6,2	2015
				5,9	7,5	7,7	2,9	6,3	5,0	2014
			6,1	7,4	2,8	6,2	5,4	3,7	3,0	2013
		6,1	7,6	2,9	6,5	5,6	4,0	3,4	3,3	2012
	5,8	7,3	2,8	5,8	5,1	3,5	3,2	3,2	3,2	2011
4,2	7,6	3,0	6,2	5,2	3,8	3,6	3,8	3,9	4,1	2010
7,2	3,4	7,1	5,6	3,7	3,4	3,5	3,7	3,8	3,8	2009
2,9	7,0	5,9	4,1	3,6	3,7	3,8	4,0	4,0	4,2	2008
5,8	5,9	4,3	3,9	4,0	4,2	4,4	4,4	4,6	4,5	2007
4,4	4,2	3,8	3,9	4,0	4,3	4,3	4,5	4,4	4,6	2006
3,3	3,9	3,9	3,9	4,2	4,2	4,4	4,3	4,5	4,2	2005
3,1	4,0	4,0	4,2	4,3	4,5	4,3	4,5	4,2	4,4	2004
3,2	4,2	4,2	4,3	4,6	4,4	4,7	4,2	4,5	4,0	2003
3,4	4,5	4,4	4,7	4,6	4,9	4,4	4,6	4,0	4,2	2002
4,1	4,5	4,7	4,7	5,2	4,7	5,0	4,2	4,3	3,6	2001
5,5	5,4	5,3	5,9	5,5	5,9	4,9	5,1	4,1	4,1	2000
6,4	5,3	5,8	5,4	6,0	4,8	4,9	3,7	3,7	2,8	1999
6,5	5,5	5,1	5,7	4,7	4,8	3,5	3,4	2,5	2,4	1998
7,2	4,9	5,4	4,4	4,8	3,4	3,3	2,3	2,2	1,6	1997
6,3	5,2	4,2	4,4	3,3	3,1	2,1	2,0	1,4	1,2	1996
6,1	3,9	3,9	2,9	2,7	1,8	1,6	1,1	1,0	0,7	1995
4,5	3,7	2,7	2,5	1,7	1,5	1,0	0,8	0,6	0,5	1994
4,8	2,9	2,7	1,8	1,6	1,0	0,9	0,6	0,6	0,4	1993
3,6	2,8	1,9	1,7	1,2	1,0	0,7	0,6	0,5	0,4	1992
2,5	1,6	1,4	1,0	0,8	0,6	0,5	0,4	0,3	0,3	1991
1,4	1,1	0,8	0,7	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	1990
1,0	0,7	0,6	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	1989
0,7	0,5	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	1988
0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1987
0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	1986
0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	1985
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	1984
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1983
0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1982
0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1981
0,6	0,6	0,6	0,5	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	1980
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1979 und früher
										Unbekannt
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Insgesamt

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

A

3. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2018 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
2018	622 541	103 869	46 431	105 145	121 439	16 640	146 513	27 764	36 596	8 816	4 245	5 083
2017	729 279	85 723	52 445	102 910	154 758	9 812	215 073	43 082	49 053	8 191	5 629	2 603
2016	273 487	27 124	20 288	29 252	56 668	6 267	79 971	19 655	23 897	5 140	3 943	1 282
2015	537 063	43 988	32 345	46 747	112 704	8 433	192 104	35 714	52 398	5 473	5 443	1 714
2014	428 958	36 263	42 084	52 633	86 605	11 288	129 586	30 008	30 575	3 841	4 648	1 427
2013	289 348	20 031	28 584	43 943	61 666	12 631	75 852	19 608	19 543	2 846	3 710	934
2012	263 200	12 362	23 148	46 077	52 923	14 276	70 923	17 708	19 517	2 710	3 310	246
2011	286 543	8 360	25 616	56 462	57 121	18 055	74 296	18 364	21 842	2 878	3 416	133
2010	274 472	8 560	22 547	60 927	50 982	17 566	70 733	17 039	19 891	2 801	3 377	49
2009	352 549	18 089	28 681	100 215	57 439	20 175	81 775	20 268	19 808	3 224	2 861	14
2008	329 574	11 523	16 859	60 525	54 712	22 553	103 441	24 686	26 269	4 739	4 248	19
2007	362 472	11 915	20 577	61 668	60 626	19 191	120 968	27 833	29 597	5 471	4 609	17
2006	388 867	13 028	22 893	63 355	68 794	21 598	125 686	34 397	29 281	5 313	4 427	95
2005	396 523	11 451	30 118	66 241	76 285	30 040	110 855	38 301	22 332	6 407	4 318	175
2004	363 630	13 104	28 366	58 186	60 398	39 170	92 971	41 987	17 172	7 878	4 080	318
2003	384 241	17 936	41 411	59 930	65 618	41 920	86 408	43 851	16 368	7 029	3 687	83
2002	342 545	22 873	35 769	55 227	56 295	36 682	73 036	39 725	14 788	4 983	3 153	14
2001	362 553	33 989	31 602	68 624	57 203	33 272	78 792	37 185	14 143	5 227	2 508	8
2000	309 818	31 899	20 594	61 265	54 141	31 745	61 892	29 152	11 645	4 704	2 763	18
1999	353 935	37 507	23 534	68 654	75 344	42 155	59 896	29 843	9 538	4 493	2 956	15
1998	244 794	20 109	12 486	51 847	61 196	29 857	34 518	21 754	7 717	3 370	1 929	11
1997	203 833	13 282	12 928	40 771	50 417	33 349	25 283	15 929	7 892	2 354	1 611	17
1996	134 147	3 900	11 699	26 865	29 940	24 768	16 760	9 895	6 978	1 975	1 352	15
1995	107 280	2 279	9 724	20 266	25 045	20 616	13 847	6 576	6 027	1 944	952	4
1994	59 357	1 287	3 589	7 753	11 676	11 503	11 629	5 786	3 742	1 574	809	9
1993	46 042	1 226	3 096	5 307	7 401	8 930	8 802	5 425	3 789	1 218	834	14
1992	38 380	433	2 195	3 433	3 530	8 227	8 733	5 673	4 049	1 040	1 045	22
1991	36 009	381	2 408	4 246	5 780	7 331	6 030	4 902	3 050	977	878	26
1990	23 858	531	894	2 407	4 555	4 804	3 752	3 720	1 813	670	692	20
1989	16 885	817	312	1 198	2 502	2 748	3 377	3 476	1 252	591	603	9
1988	11 824	672	221	725	1 582	1 873	2 014	2 658	1 014	510	547	8
1987	8 821	558	180	477	1 357	1 255	1 322	1 941	792	482	449	8
1986	5 813	441	131	344	921	659	708	1 175	596	446	388	4
1985	4 244	306	200	217	628	348	700	799	428	383	227	8
1984	3 653	217	256	208	536	242	687	706	303	309	183	6
1983	3 696	222	265	107	508	368	677	702	490	200	148	9
1982	2 933	167	152	112	496	117	523	671	397	129	163	6
1981	2 347	151	98	56	346	80	490	445	351	165	158	7
1980	2 002	99	86	63	235	77	381	366	372	105	212	6
1979 und früher	31 503	2 774	2 140	1 837	5 035	1 746	4 436	3 773	3 523	1 516	4 415	308
Unbekannt	4	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	8 639 023	619 447	656 952	1 436 226	1 655 407	612 367	2 195 440	692 543	538 828	122 122	94 927	14 764

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

3. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2018 nach Zulassungsjahren und Hubraum

A

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2018	11 376	6	-	-	22	-	2 636	8 422	253	1	29	7
2017	6 654	3	-	-	8	-	1 100	5 289	222	5	20	7
2016	3 796	6	-	-	4	-	185	3 221	351	1	22	6
2015	3 125	-	-	-	2	-	177	2 601	309	2	26	8
2014	2 732	2	-	-	-	-	191	2 161	352	1	23	2
2013	2 487	-	2	-	3	-	220	1 903	331	-	26	2
2012	2 594	-	-	-	5	-	234	1 947	379	-	29	-
2011	2 301	1	-	-	1	-	161	1 595	513	-	30	-
2010	1 988	-	-	1	1	1	160	1 340	457	3	25	-
2009	2 005	2	-	-	1	-	29	1 461	480	2	29	1
2008	2 356	1	-	1	1	1	35	1 712	573	3	29	-
2007	2 301	1	-	-	3	2	67	1 598	580	2	48	-
2006	2 328	1	-	-	2	-	272	817	1 185	-	51	-
2005	2 261	3	-	-	-	-	226	664	1 327	1	40	-
2004	2 267	-	-	-	-	-	147	633	1 424	7	55	1
2003	2 151	2	-	-	1	-	140	673	1 278	4	53	-
2002	2 155	1	-	-	-	-	153	561	1 389	-	50	1
2001	2 412	1	-	1	-	-	186	562	1 556	1	105	-
2000	2 355	4	-	1	-	-	147	633	1 487	1	82	-
1999	2 170	-	-	2	-	-	124	625	1 331	4	84	-
1998	1 847	1	1	-	4	-	135	581	1 055	4	66	-
1997	1 816	-	-	-	2	1	137	645	957	2	72	-
1996	1 917	1	-	1	1	2	196	715	917	19	64	1
1995	1 782	-	-	-	1	1	215	556	886	28	95	-
1994	1 711	-	-	1	-	1	191	653	747	22	96	-
1993	1 871	2	-	-	-	1	243	632	858	15	119	1
1992	2 408	-	-	-	44	14	312	762	1 124	38	112	2
1991	2 231	-	-	-	71	11	308	821	866	20	131	3
1990	1 931	-	-	-	384	33	255	872	249	33	102	3
1989	1 652	3	-	-	390	25	164	871	90	28	81	-
1988	1 321	-	-	1	307	49	114	670	48	35	96	1
1987	954	1	-	1	283	17	62	473	38	27	52	-
1986	845	-	-	-	275	6	57	397	43	15	52	-
1985	698	1	-	-	180	4	125	293	45	13	36	1
1984	557	-	-	2	116	9	127	199	52	25	26	1
1983	573	-	-	-	134	1	145	200	47	22	22	2
1982	452	-	-	1	137	4	76	181	15	17	21	-
1981	436	-	-	-	76	3	105	169	9	42	31	1
1980	339	-	-	-	21	2	93	156	8	28	30	1
1979 und früher	1 623	2	8	5	220	121	313	391	60	269	200	34
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	88 778	45	11	18	2 700	309	9 963	48 655	23 891	740	2 360	86

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

A

4. Außerbetriebsetzungen *) von Krafträdern 1) 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 2)	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										43 321
2007									44 171	27 262
2006								1 564	27 561	26 718
2005							1 218	2 096	30 591	25 041
2004						865	1 655	9 430	28 855	25 294
2003					1 322	2 162	8 133	7 823	28 019	23 379
2002				727	2 941	9 028	7 255	7 589	25 364	21 977
2001			795	4 058	9 950	7 541	7 941	7 891	26 449	22 258
2000		807	3 260	10 315	8 639	8 802	8 739	8 831	26 772	23 668
1999	1 675	4 121	8 548	9 271	10 642	9 966	9 877	9 980	29 137	24 607
1998	6 571	6 322	8 121	10 075	10 925	10 978	10 456	10 551	27 468	24 345
1997	11 584	7 529	9 045	10 662	12 031	11 556	11 008	10 941	29 002	24 447
1996	9 641	6 486	8 046	9 729	10 282	10 208	9 655	9 222	24 162	21 339
1995	8 533	5 752	7 136	8 334	8 540	7 834	7 654	7 336	19 377	16 520
1994	9 134	5 980	7 598	8 734	8 815	7 932	7 644	7 344	18 247	15 997
1993	8 426	5 486	7 160	8 050	8 140	7 386	7 191	6 904	18 147	15 622
1992	7 769	4 870	6 445	7 262	7 001	6 522	6 192	6 045	15 073	13 017
1991	6 507	4 066	5 433	5 876	5 983	5 315	5 245	5 081	12 548	10 583
1990	5 638	3 521	4 720	5 117	5 007	4 650	4 497	4 402	10 030	8 364
1989	5 499	3 470	4 540	4 758	4 701	4 238	4 390	4 009	9 035	7 303
1988	5 619	3 280	4 303	4 623	4 474	4 186	4 050	3 782	8 122	7 064
1987	5 650	3 393	4 468	4 517	4 569	4 127	4 184	3 830	7 629	6 451
1986	5 695	3 388	4 293	4 297	4 245	3 830	3 858	3 583	6 673	5 647
1985	6 202	3 576	4 503	4 563	4 312	4 014	3 968	3 572	6 515	5 291
1984	7 635	4 665	5 806	5 808	5 360	4 950	4 706	4 586	7 566	6 077
1983	8 816	5 237	6 601	6 605	6 238	5 765	5 452	5 045	8 076	6 429
1982	8 289	5 064	6 473	6 263	6 023	5 643	5 267	4 866	7 676	6 361
1981	7 175	4 387	5 752	5 636	5 444	5 076	4 769	4 380	6 842	5 710
1980	5 130	3 242	4 279	4 405	4 256	3 809	3 544	3 299	5 185	4 203
1979 und früher	19 817	12 327	16 356	16 706	16 528	15 525	15 405	14 665	22 682	19 339
Unbekannt	X	85	495	589	469	404	354	152	79	8
Insgesamt	161 005	107 054	144 176	166 980	176 837	172 312	174 307	178 799	537 053	493 642
Durchschnittsalter in Jahren 3)	11,4	12,3	12,9	12,8	13,0	13,4	13,9	14,0	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (178 625).

1) Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- 2) Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- 3) Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

4. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Krafträdern ¹⁾ 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren



2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									23 230	2018
								23 627	18 301	2017
							35 811	21 878	23 039	2016
						22 124	19 916	20 312	17 849	2015
					23 270	18 738	19 267	16 775	16 642	2014
				22 475	16 944	18 224	15 924	15 352	14 410	2013
			23 755	17 487	17 529	16 026	15 596	14 306	13 741	2012
		24 909	17 059	18 041	16 692	16 276	15 008	14 108	13 321	2011
	25 723	18 548	18 309	17 135	16 493	15 450	14 579	13 819	13 145	2010
27 573	20 407	21 386	19 283	18 215	17 298	17 025	15 766	15 309	14 318	2009
24 731	24 939	23 859	22 342	21 002	20 620	19 225	18 793	17 515	17 138	2008
25 487	23 662	23 160	21 269	20 795	19 485	19 162	18 246	17 284	16 287	2007
22 929	22 352	21 327	19 859	18 744	18 690	17 699	17 402	16 060	15 851	2006
22 907	20 776	20 811	19 024	18 736	17 958	17 730	16 749	16 020	15 424	2005
22 049	20 956	20 153	19 430	18 071	18 033	17 225	16 978	15 615	15 628	2004
20 852	19 306	19 412	17 683	17 649	16 805	16 707	15 717	15 223	14 649	2003
18 751	18 072	17 813	16 682	15 872	15 752	15 497	14 727	13 796	13 927	2002
20 067	18 230	18 558	17 072	16 882	16 496	16 061	15 081	14 840	14 266	2001
20 581	19 263	18 940	18 083	17 403	17 623	16 505	16 368	15 348	15 244	2000
22 478	20 391	20 522	18 927	19 006	18 283	18 168	17 201	16 600	15 950	1999
21 358	20 214	19 657	19 166	17 865	18 340	17 314	16 665	15 568	15 688	1998
22 634	20 870	21 124	19 418	19 526	18 931	18 549	17 514	16 859	16 290	1997
19 412	18 237	17 926	17 310	16 254	16 359	15 666	15 205	14 284	14 056	1996
15 292	13 913	14 266	13 405	12 965	12 362	12 000	11 592	11 321	10 814	1995
14 309	13 727	13 142	12 791	12 111	12 194	11 469	10 859	10 618	10 168	1994
14 090	12 920	13 365	12 456	11 858	11 546	11 275	10 498	10 332	9 831	1993
11 757	11 021	11 103	10 744	9 904	9 748	9 299	8 831	8 560	8 075	1992
9 755	8 983	9 027	8 452	8 076	7 848	7 560	6 985	6 636	6 140	1991
7 812	7 177	7 236	6 621	6 206	6 107	5 756	5 386	5 172	4 880	1990
6 918	6 223	6 261	5 832	5 583	5 281	5 030	4 634	4 374	4 230	1989
6 485	5 901	6 025	5 485	5 091	5 093	4 625	4 377	4 043	3 900	1988
5 895	5 458	5 463	4 968	4 673	4 481	4 226	4 013	3 809	3 410	1987
5 152	4 720	4 682	4 405	4 010	3 929	3 650	3 431	3 270	3 031	1986
4 919	4 599	4 486	4 198	3 950	3 701	3 564	3 316	3 056	2 879	1985
5 549	5 178	5 005	4 837	4 410	4 286	4 029	3 804	3 487	3 329	1984
6 112	5 525	5 522	5 084	4 891	4 564	4 469	4 076	3 789	3 534	1983
5 889	5 382	5 297	5 078	4 709	4 724	4 296	3 930	3 695	3 471	1982
5 227	4 837	4 856	4 486	4 270	4 124	3 767	3 580	3 301	3 205	1981
3 887	3 596	3 650	3 429	3 197	3 128	2 931	2 641	2 638	2 403	1980
18 590	17 766	19 021	18 397	18 571	17 983	17 326	16 995	16 501	16 735	1979 und früher
4	2	6	2	3	-	3	4	3	-	Unbekannt
459 451	450 326	466 518	455 341	455 636	462 700	464 646	477 465	465 103	468 429	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 2000 einschließlich dreirädrige und leichte vierrädrige Kfz.- ³⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

5. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2018 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
2018	23 230	464	305	2 796	3 038	2 710	5 911	5 865	2 044	97	22 461	
2017	18 301	388	507	3 446	2 205	2 907	3 490	3 523	1 745	90	17 406	
2016	23 039	380	815	7 215	2 553	3 174	3 645	3 165	2 000	92	21 844	
2015	17 849	321	815	4 739	1 908	2 538	3 200	2 673	1 603	52	16 713	
2014	16 642	331	898	4 398	1 627	2 418	2 663	2 758	1 504	45	15 413	
2013	14 410	292	970	3 742	1 290	2 309	2 170	2 305	1 313	19	13 148	
2012	13 741	303	1 203	3 390	961	2 399	1 996	2 184	1 274	31	12 235	
2011	13 321	274	1 404	3 289	954	2 093	2 068	1 964	1 245	30	11 643	
2010	13 145	270	1 460	3 307	891	2 195	2 077	1 656	1 267	22	11 415	
2009	14 318	330	1 574	3 616	979	2 755	2 202	1 351	1 497	14	12 414	
2008	17 138	180	1 634	4 278	1 220	3 466	2 787	1 910	1 645	18	15 324	
2007	16 287	148	1 365	3 520	1 025	3 775	2 790	2 077	1 583	4	14 774	
2006	15 851	59	1 164	3 486	935	3 966	3 060	1 985	1 192	4	14 628	
2005	15 424	52	1 404	3 117	1 086	3 920	2 693	2 095	1 055	2	13 968	
2004	15 628	70	1 767	3 028	848	3 929	3 199	1 793	992	2	13 791	
2003	14 649	30	912	2 964	888	3 767	2 952	1 954	1 179	3	13 707	
2002	13 927	26	191	3 256	953	3 626	2 803	2 063	1 002	7	13 710	
2001	14 266	41	75	3 572	1 007	4 083	2 441	2 076	966	5	14 150	
2000	15 244	18	23	4 298	1 031	4 384	2 490	1 997	998	5	15 203	
1999	15 950	18	10	4 552	1 423	4 554	2 571	1 858	961	3	15 922	
1998	15 688	13	3	5 312	1 603	4 255	2 044	1 831	616	11	15 672	
1997	16 290	16	7	5 967	1 450	4 504	1 765	1 946	625	10	16 267	
1996	14 056	14	4	4 017	1 567	4 467	1 578	1 832	569	8	14 038	
1995	10 814	11	2	1 013	1 584	4 627	1 640	1 362	565	10	10 801	
1994	10 168	22	3	964	1 698	4 288	1 553	1 174	461	5	10 143	
1993	9 831	20	2	564	1 823	4 201	1 612	1 159	441	9	9 809	
1992	8 075	12	-	357	1 564	3 442	1 433	929	326	12	8 063	
1991	6 140	12	-	266	1 202	2 522	1 141	724	269	4	6 128	
1990	4 880	8	-	209	1 092	1 845	980	536	209	1	4 872	
1989	4 230	14	-	231	1 006	1 649	823	297	202	8	4 216	
1988	3 900	9	1	181	1 010	1 373	838	270	214	4	3 890	
1987	3 410	8	-	178	905	1 188	753	247	126	5	3 402	
1986	3 031	9	-	175	956	1 012	595	222	59	3	3 022	
1985	2 879	6	-	212	1 056	753	606	175	67	4	2 873	
1984	3 329	4	-	342	1 180	842	672	214	64	11	3 325	
1983	3 534	3	-	439	1 528	877	449	189	38	11	3 531	
1982	3 471	3	-	448	1 588	827	402	136	54	13	3 468	
1981	3 205	7	-	335	1 581	600	415	180	74	13	3 198	
1980	2 403	4	-	175	1 315	376	292	147	72	22	2 399	
1979 und früher	16 735	75	7	2 876	8 526	2 417	1 449	809	172	404	16 653	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	468 429	4 265	18 525	100 270	61 056	111 033	78 248	61 631	32 288	1 113	445 639	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

6. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftomnibussen 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										691
2007									502	326
2006								77	389	355
2005							49	147	336	369
2004						68	227	201	362	391
2003					52	111	216	154	440	402
2002				52	78	185	130	207	471	425
2001			57	76	96	130	160	257	568	483
2000		43	71	127	98	195	250	288	645	602
1999	22	73	105	149	163	220	287	293	639	573
1998	42	46	102	154	188	256	265	311	656	515
1997	55	64	152	162	184	277	313	261	626	529
1996	63	94	192	204	231	287	288	378	681	672
1995	84	95	170	174	222	317	386	304	622	654
1994	126	167	188	235	285	461	433	406	884	720
1993	203	200	335	369	415	492	556	488	949	834
1992	239	224	367	452	423	570	545	484	884	737
1991	256	277	359	421	417	406	429	325	598	535
1990	343	390	412	386	323	302	319	235	500	414
1989	365	327	370	363	214	323	314	234	409	348
1988	355	396	420	433	268	277	300	208	368	284
1987	313	294	430	497	271	306	309	215	330	232
1986	286	299	430	409	207	260	244	168	323	246
1985	259	287	369	337	147	166	175	122	217	163
1984	218	260	278	263	134	133	140	98	162	102
1983	297	314	396	296	191	158	193	141	182	145
1982	239	325	366	228	139	138	146	104	107	104
1981	239	253	262	257	140	96	116	76	64	53
1980	295	316	330	216	134	106	103	69	74	54
1979 und früher	800	630	648	496	258	207	214	136	243	182
Unbekannt	X	1	6	1	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	5 099	5 375	6 815	6 757	5 278	6 447	7 107	6 388	13 232	12 140
Durchschnittsalter in Jahren ²⁾	13,1	14,1	14,2	14,0	13,2	12,8	13,2	12,8	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (5 419).

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

6. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftomnibussen 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren



2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									605	2018
								618	278	2017
							539	281	247	2016
					501	513	306	296	415	2015
					320	268	268	320	407	2014
				551	261	379	448	449	449	2013
			456	275	199	305	337	322	353	2012
		405	278	220	260	367	432	407	370	2011
	497	247	196	248	299	352	385	402	441	2010
467	262	235	294	353	374	385	407	552	516	2009
318	259	309	410	435	454	520	596	535	612	2008
252	300	407	386	381	379	530	502	516	581	2007
357	388	512	515	498	518	480	586	632	707	2006
384	384	434	450	516	501	534	515	740	633	2005
398	407	522	520	570	546	600	675	843	681	2004
360	442	570	589	558	579	704	775	782	630	2003
381	474	545	495	573	674	715	791	681	559	2002
545	581	658	584	668	752	706	781	723	641	2001
550	681	752	689	745	782	738	660	660	665	2000
594	667	729	766	669	686	687	680	583	529	1999
608	727	693	619	616	629	619	544	434	365	1998
582	691	636	580	571	468	472	415	363	274	1997
750	713	668	557	515	465	390	341	294	220	1996
654	643	567	473	389	363	307	235	205	136	1995
694	686	561	393	355	338	282	217	175	131	1994
733	700	643	522	447	386	326	236	187	137	1993
577	518	539	424	379	276	210	172	126	99	1992
516	416	392	290	255	167	148	127	92	62	1991
385	350	270	204	186	129	85	101	70	48	1990
335	313	299	180	163	127	90	78	66	43	1989
299	287	210	180	133	91	73	50	47	37	1988
271	205	162	105	100	67	68	52	52	35	1987
241	167	140	118	78	56	45	31	18	18	1986
135	107	103	51	42	33	27	27	22	16	1985
88	62	39	37	32	23	21	12	16	12	1984
102	90	63	33	30	26	22	17	17	16	1983
88	62	51	33	40	21	21	15	14	12	1982
51	36	25	21	11	20	14	12	10	6	1981
54	43	27	26	16	19	21	15	18	15	1980
170	141	160	137	145	112	136	132	115	105	1979 und früher
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
11 939	12 299	12 574	11 611	11 763	11 640	12 042	12 443	12 682	12 106	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

¹⁾ Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

A

7. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2018 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2018	605	78	296	18	45	137	11	11	9
2017	278	13	41	9	73	112	16	13	1
2016	247	12	37	12	77	83	6	10	10
2015	415	13	59	12	63	190	21	49	8
2014	407	8	54	37	83	178	15	26	6
2013	449	25	101	38	86	150	20	15	14
2012	353	12	79	35	60	145	12	8	2
2011	370	9	66	32	82	143	17	8	13
2010	441	17	94	48	109	148	10	9	6
2009	516	20	133	46	155	116	17	22	7
2008	612	14	110	59	230	163	12	15	9
2007	581	14	105	114	171	110	16	28	23
2006	707	17	81	158	256	149	21	20	5
2005	633	17	74	116	202	191	24	6	3
2004	681	19	84	162	220	170	16	7	3
2003	630	12	46	154	227	154	27	9	1
2002	559	10	78	108	172	142	37	11	1
2001	641	12	43	157	229	156	33	9	2
2000	665	9	44	139	233	177	47	14	2
1999	529	3	31	110	172	174	19	18	2
1998	365	7	29	74	114	105	21	11	4
1997	274	4	6	41	97	98	15	11	2
1996	220	3	7	30	74	75	15	12	4
1995	136	-	3	19	50	51	7	4	2
1994	131	3	11	12	43	51	10	1	-
1993	137	-	6	11	53	52	9	1	5
1992	99	1	4	15	39	28	7	4	1
1991	62	2	3	5	14	21	8	8	1
1990	48	1	11	6	8	18	-	4	-
1989	43	1	3	5	17	9	1	7	-
1988	37	1	3	8	15	5	-	4	1
1987	35	-	4	2	11	6	1	9	2
1986	18	2	-	4	7	4	-	-	1
1985	16	1	2	2	5	3	1	2	-
1984	12	-	1	2	1	7	-	1	-
1983	16	-	2	-	6	7	-	1	-
1982	12	-	-	-	2	9	-	1	-
1981	6	-	2	-	3	1	-	-	-
1980	15	1	6	3	2	1	-	2	-
1979 und früher	105	5	35	28	15	5	3	10	4
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 106	366	1 794	1 831	3 521	3 544	495	401	154

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

8. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										25 138
2007									24 793	29 062
2006								2 992	24 757	26 218
2005							2 459	3 374	24 422	34 493
2004						2 511	3 830	8 959	32 870	34 835
2003					2 174	3 425	8 592	11 027	31 482	25 601
2002				1 840	3 552	9 546	11 103	14 107	26 955	21 674
2001			1 432	3 726	9 577	11 683	14 380	16 263	25 456	22 141
2000		2 153	3 261	10 952	13 094	14 231	15 854	16 338	25 655	25 088
1999	1 984	3 799	9 810	14 900	14 732	16 117	15 505	16 906	28 055	25 882
1998	3 065	8 318	11 487	15 082	15 756	14 571	14 468	15 443	26 198	23 581
1997	6 139	8 748	11 965	14 977	14 381	12 541	12 541	12 458	23 325	20 279
1996	7 770	9 784	13 458	14 820	13 417	12 133	11 442	11 432	20 280	20 457
1995	9 573	11 135	14 087	15 645	14 703	13 002	13 039	11 336	22 463	18 649
1994	10 349	10 356	12 522	16 294	14 228	14 188	12 706	12 199	21 384	19 694
1993	10 541	9 599	13 208	15 076	15 132	14 295	14 176	11 902	21 059	17 181
1992	14 048	13 608	17 488	21 638	19 339	19 143	16 798	15 249	23 202	19 974
1991	16 248	14 763	19 295	21 924	19 829	17 839	15 976	12 659	20 972	17 366
1990	11 566	10 093	11 824	13 971	12 052	11 029	9 108	7 834	12 332	10 498
1989	10 541	8 328	9 639	10 423	9 863	8 148	7 309	5 608	9 233	7 751
1988	10 066	7 561	8 760	9 771	8 445	7 281	5 991	5 041	7 741	6 480
1987	9 284	6 752	7 942	8 294	7 246	6 048	5 110	3 981	6 411	5 337
1986	8 157	6 104	6 857	7 325	6 170	5 151	4 187	3 565	5 374	4 358
1985	7 504	5 189	6 063	6 055	5 156	4 067	3 436	2 748	4 114	3 483
1984	6 834	4 887	5 613	5 551	4 460	3 651	2 761	2 297	3 208	2 496
1983	6 984	4 891	5 448	5 175	4 133	3 212	2 440	1 864	2 560	1 967
1982	5 319	3 451	3 930	3 748	2 699	2 129	1 603	1 162	1 572	1 244
1981	5 621	3 757	4 087	3 668	2 944	2 008	1 558	1 160	1 593	1 296
1980	5 412	3 347	3 576	3 261	2 259	1 678	1 348	989	1 272	1 084
1979 und früher	15 207	9 085	9 815	8 728	6 508	4 992	4 109	3 283	4 679	4 063
Unbekannt	X	37	124	141	121	75	61	27	17	-
Insgesamt	182 212	165 745	211 691	252 985	241 970	234 694	231 890	232 203	483 434	477 370
Durchschnittsalter in Jahren ²⁾	10,3	10,4	10,6	10,7	10,8	10,9	10,9	10,8	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

**) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (Lkw insgesamt: 198 064).

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

8. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren



2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									33 765	2018
								31 843	28 864	2017
							32 617	25 630	22 810	2016
						27 316	25 790	21 602	32 196	2015
					24 838	23 620	20 298	30 695	40 230	2014
				21 786	23 306	19 667	29 892	37 741	29 306	2013
			20 070	21 805	20 114	30 112	40 631	29 930	25 542	2012
		20 684	23 351	22 819	34 243	42 339	32 592	27 292	25 965	2011
	17 592	20 262	19 876	29 259	35 434	26 707	23 298	22 028	23 222	2010
15 726	17 018	15 400	24 720	30 197	23 438	20 081	19 425	20 411	20 401	2009
25 119	22 701	36 808	42 897	32 235	28 259	26 575	27 758	27 470	29 211	2008
24 821	34 981	41 336	33 019	28 910	26 766	27 395	27 565	28 378	27 137	2007
31 915	35 984	29 044	26 589	24 495	26 407	24 024	24 949	23 065	23 980	2006
32 335	26 132	23 805	22 412	22 770	24 125	21 716	19 822	20 696	18 881	2005
23 869	21 087	21 139	23 850	22 784	22 505	18 286	19 186	16 786	16 844	2004
19 603	19 744	20 389	19 708	20 177	18 323	18 111	15 737	15 982	14 166	2003
17 654	19 050	19 495	21 321	18 997	20 207	16 009	16 016	13 969	13 662	2002
20 569	21 621	23 251	21 381	22 351	19 063	18 199	15 054	14 693	12 237	2001
23 057	25 385	23 009	24 033	20 020	19 536	15 483	14 712	12 399	11 371	2000
24 926	23 036	24 807	20 968	20 858	16 093	15 077	12 237	11 277	9 200	1999
21 096	22 933	19 659	20 213	15 994	14 535	11 264	10 314	8 149	7 075	1998
21 521	18 695	19 260	15 276	14 999	10 802	9 738	7 652	6 855	5 622	1997
17 684	18 179	15 092	14 349	11 506	10 130	8 101	6 979	5 831	4 834	1996
18 064	15 148	14 114	11 197	10 289	7 746	6 590	5 433	4 769	4 181	1995
16 436	15 394	12 366	10 956	8 772	7 345	5 797	4 943	4 201	3 676	1994
15 149	12 465	10 842	8 724	7 303	5 893	4 811	3 954	3 315	2 938	1993
16 195	14 512	11 690	10 254	8 300	6 733	5 393	4 651	3 894	3 351	1992
15 243	12 526	10 745	9 022	7 523	6 018	4 945	4 071	3 435	3 121	1991
8 689	7 444	6 261	5 278	4 431	3 589	2 914	2 525	2 194	1 849	1990
6 548	5 445	4 564	3 907	3 214	2 591	2 198	1 785	1 644	1 438	1989
5 545	4 611	3 936	3 287	2 823	2 294	1 962	1 669	1 413	1 250	1988
4 557	3 759	3 228	2 721	2 262	1 822	1 496	1 264	1 150	976	1987
3 753	3 109	2 637	2 188	1 864	1 405	1 235	1 123	971	800	1986
2 841	2 419	2 012	1 742	1 456	1 141	1 064	810	731	678	1985
2 107	1 750	1 480	1 271	1 047	885	682	618	526	483	1984
1 637	1 370	1 065	961	766	636	498	440	364	351	1983
1 001	868	786	683	535	445	383	378	315	285	1982
994	863	699	603	507	456	403	358	320	332	1981
874	746	625	499	467	397	344	347	320	272	1980
3 591	3 307	3 152	3 236	3 359	2 740	2 580	2 433	2 447	2 188	1979 und früher
2	2	1	-	-	1	-	-	-	-	Unbekannt
443 121	449 876	463 643	470 562	466 880	470 261	463 115	479 326	484 731	504 690	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.



9. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2018 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2018	33 765	19 805	10 409	360	218	134	45	118	65	46	94	207	215	2 003	46
2017	28 864	18 961	7 953	104	109	60	49	46	24	17	68	71	113	1 268	21
2016	22 810	12 640	6 614	231	599	182	484	104	26	23	257	120	125	1 400	5
2015	32 196	19 791	7 281	432	766	117	90	59	65	115	652	202	249	2 356	21
2014	40 230	26 039	8 943	389	629	164	99	91	99	173	526	218	148	2 701	11
2013	29 306	16 894	7 011	531	671	252	144	106	112	197	599	189	202	2 372	26
2012	25 542	14 121	6 659	452	654	237	155	136	82	179	481	174	175	2 024	13
2011	25 965	14 550	6 439	350	579	302	172	120	96	131	550	268	240	2 156	12
2010	23 222	13 851	5 014	276	476	307	130	106	96	125	395	190	215	2 028	13
2009	20 401	11 370	5 043	342	482	287	132	85	83	108	279	192	191	1 791	16
2008	29 211	15 597	8 064	586	705	425	188	116	92	128	487	291	321	2 199	12
2007	27 137	14 145	7 704	507	763	482	183	138	94	139	484	287	247	1 952	12
2006	23 980	12 611	6 775	640	594	424	218	89	61	85	292	221	252	1 710	8
2005	18 881	8 888	6 198	754	532	379	195	74	46	91	250	164	176	1 119	15
2004	16 844	8 529	5 086	841	457	353	167	85	35	53	151	138	148	791	10
2003	14 166	7 542	4 056	673	336	294	126	58	33	40	126	130	150	593	9
2002	13 662	7 537	3 550	718	387	292	183	58	20	49	108	114	120	519	7
2001	12 237	6 778	2 850	609	412	350	183	73	49	32	88	108	146	553	6
2000	11 371	6 466	2 261	566	318	416	213	68	41	44	68	110	181	614	5
1999	9 200	5 402	1 491	474	353	388	227	66	35	23	53	92	173	415	8
1998	7 075	4 296	1 171	292	217	268	230	49	24	15	54	72	107	273	7
1997	5 622	3 555	873	198	186	192	201	44	31	11	33	33	88	172	5
1996	4 834	3 076	642	174	151	158	207	51	15	19	44	54	71	166	6
1995	4 181	2 368	562	160	159	183	275	74	26	22	32	41	97	174	8
1994	3 676	1 974	499	140	147	163	278	70	32	21	43	47	79	182	1
1993	2 938	1 420	351	134	152	141	223	101	23	20	34	45	93	200	1
1992	3 351	1 749	378	131	148	179	215	125	32	29	33	49	87	192	4
1991	3 121	1 738	369	152	132	156	179	95	17	20	33	30	63	134	3
1990	1 849	915	198	90	106	108	132	87	18	13	18	33	47	81	3
1989	1 438	750	137	89	68	74	113	41	9	16	29	33	26	52	1
1988	1 250	722	127	73	52	63	77	34	10	13	12	16	21	30	-
1987	976	534	109	59	38	65	48	32	7	11	18	12	20	19	4
1986	800	450	89	54	44	23	47	29	4	3	10	10	13	19	5
1985	678	373	95	38	42	30	26	20	10	6	9	7	5	17	-
1984	483	237	61	48	34	24	22	21	2	3	3	10	2	16	-
1983	351	206	35	28	25	20	7	16	-	-	-	4	4	6	-
1982	285	134	38	31	23	15	4	12	5	5	3	7	2	5	1
1981	332	124	35	61	43	12	9	14	-	6	4	7	7	9	1
1980	272	102	25	46	32	16	10	17	3	2	4	3	7	3	2
1979 und früher	2 188	1 079	342	229	160	62	70	54	31	52	33	20	27	27	2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	504 690	287 319	125 537	12 062	11 999	7 797	5 756	2 782	1 553	2 085	6 457	4 019	4 653	32 341	330

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

10. Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1999 **)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										8 616
2007									8 542	8 616
2006								656	4 890	8 820
2005							706	1 035	6 105	9 990
2004						621	874	2 400	7 717	10 033
2003					665	847	1 810	2 681	7 089	7 124
2002				520	1 025	1 902	1 928	3 916	5 546	5 443
2001			429	971	2 342	2 249	3 292	4 177	5 200	5 084
2000		375	750	2 259	2 123	3 275	3 807	3 934	5 355	5 184
1999	313	951	2 014	2 221	3 238	3 808	3 913	3 441	4 936	4 502
1998	999	1 516	1 951	3 311	3 700	3 260	2 799	2 655	3 827	3 518
1997	1 144	1 279	2 447	3 364	2 923	2 181	2 026	1 640	2 773	2 410
1996	1 080	1 734	2 542	2 758	2 527	2 113	1 779	1 531	2 525	2 230
1995	1 319	1 911	2 395	2 494	2 217	1 824	1 541	1 352	2 255	1 988
1994	1 314	1 515	1 796	1 740	1 593	1 335	1 165	1 035	2 000	1 818
1993	1 531	1 467	1 589	1 708	1 529	1 284	1 139	1 001	1 987	1 749
1992	2 185	2 059	2 260	2 283	1 958	1 595	1 422	1 145	2 063	1 857
1991	2 901	2 392	2 401	2 324	2 002	1 616	1 237	1 081	2 086	1 924
1990	1 778	1 485	1 468	1 515	1 324	1 122	958	836	1 778	1 680
1989	1 425	1 162	1 265	1 316	1 091	1 000	902	813	1 697	1 627
1988	1 297	1 037	1 076	1 125	974	900	848	767	1 614	1 556
1987	1 180	942	961	1 064	921	861	735	745	1 694	1 453
1986	1 079	780	921	908	867	791	712	685	1 511	1 401
1985	987	708	819	778	743	719	666	613	1 519	1 401
1984	930	651	749	743	678	660	636	641	1 378	1 252
1983	992	714	828	868	843	827	768	691	1 836	1 614
1982	904	638	743	792	760	736	770	675	1 577	1 531
1981	878	650	741	808	818	820	784	690	1 517	1 469
1980	1 049	699	865	952	933	871	860	867	1 642	1 529
1979 und früher	31 493	21 715	27 994	28 502	27 686	26 545	25 904	22 837	38 603	35 561
Unbekannt	X	20	48	64	71	77	54	32	14	3
Insgesamt	56 778	46 400	59 052	65 388	65 551	63 839	64 035	64 572	131 276	142 983
Durchschnittsalter in Jahren ²⁾	21,3	21,1	22,1	21,4	21,6	22,1	22,3	20,9	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (62 419).

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren



2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									10 737	2018
								14 334	5 956	2017
							10 593	5 352	6 197	2016
						9 555	5 578	6 892	10 592	2015
					9 812	6 176	6 919	9 900	11 830	2014
				9 743	6 498	6 998	8 761	9 780	7 517	2013
			8 799	5 892	7 844	9 549	10 556	7 075	6 525	2012
		7 804	6 744	7 324	10 260	12 343	8 577	7 088	6 689	2011
	5 201	4 531	6 043	8 017	9 670	6 716	5 671	5 161	4 665	2010
5 841	4 080	4 373	5 977	7 275	5 908	5 052	4 667	3 988	3 577	2009
6 894	6 997	9 802	11 846	9 003	8 025	7 216	6 014	4 988	4 324	2008
8 391	9 302	11 880	9 795	8 064	7 404	6 435	5 031	4 206	3 605	2007
10 043	9 686	8 814	8 077	6 866	5 786	4 893	4 118	3 550	3 202	2006
10 681	7 223	6 752	6 211	5 068	4 327	3 608	2 926	2 691	2 378	2005
8 235	6 035	5 692	4 727	3 805	3 260	2 616	2 132	2 002	1 779	2004
5 656	4 341	3 850	3 297	2 705	2 261	1 979	1 673	1 543	1 477	2003
4 447	3 486	3 224	2 960	2 449	2 154	1 831	1 621	1 451	1 350	2002
4 130	3 066	2 867	2 439	2 315	1 989	1 652	1 443	1 371	1 213	2001
4 037	3 026	2 724	2 435	2 121	1 861	1 665	1 467	1 381	1 212	2000
3 642	2 767	2 482	2 277	1 988	1 787	1 698	1 431	1 302	1 236	1999
2 806	2 257	2 123	1 938	1 701	1 574	1 359	1 213	1 187	1 102	1998
2 079	1 738	1 682	1 634	1 548	1 335	1 187	1 093	1 061	1 004	1997
1 985	1 741	1 663	1 575	1 425	1 403	1 206	1 122	1 037	1 007	1996
1 690	1 565	1 502	1 421	1 297	1 254	1 104	1 098	981	1 001	1995
1 515	1 459	1 370	1 281	1 284	1 152	1 115	971	918	943	1994
1 475	1 492	1 355	1 336	1 302	1 214	1 086	980	998	916	1993
1 613	1 588	1 505	1 448	1 337	1 341	1 121	1 078	1 010	943	1992
1 688	1 585	1 607	1 501	1 423	1 304	1 258	1 165	1 074	1 051	1991
1 534	1 434	1 390	1 397	1 345	1 300	1 194	1 068	1 080	990	1990
1 458	1 418	1 468	1 371	1 410	1 336	1 249	1 192	1 119	1 027	1989
1 276	1 329	1 449	1 301	1 258	1 252	1 147	1 108	1 073	1 079	1988
1 404	1 392	1 354	1 409	1 298	1 257	1 174	1 082	1 031	1 029	1987
1 266	1 303	1 240	1 240	1 230	1 167	1 101	963	977	967	1986
1 235	1 273	1 254	1 270	1 196	1 138	1 115	1 041	973	893	1985
1 238	1 280	1 238	1 181	1 219	1 116	1 088	1 012	992	887	1984
1 433	1 460	1 496	1 423	1 500	1 379	1 312	1 271	1 226	1 185	1983
1 320	1 382	1 354	1 328	1 258	1 272	1 137	1 175	1 175	1 061	1982
1 387	1 480	1 327	1 299	1 292	1 272	1 215	1 124	1 065	1 047	1981
1 414	1 448	1 458	1 412	1 341	1 330	1 225	1 243	1 219	1 107	1980
33 858	33 467	34 867	34 128	34 248	33 445	32 428	32 143	31 212	30 319	1979 und früher
2	1	4	4	3	-	-	2	1	1	Unbekannt
135 673	127 302	137 501	142 524	142 550	146 687	144 803	142 322	145 464	145 620	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

¹⁾ Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

11. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2018 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige Zugmaschinen ¹⁾		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motorleistung in kW	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
2018	10 737	6 867	1 440	1 254	761	652	2 722	38	329	84	103
2017	5 956	3 151	760	575	304	226	1 269	17	311	58	117
2016	6 197	2 291	574	424	262	208	811	12	233	47	88
2015	10 592	2 225	498	400	169	170	980	8	264	68	107
2014	11 830	2 059	409	390	193	151	910	6	280	59	115
2013	7 517	2 163	561	305	190	166	941	-	268	68	80
2012	6 525	2 034	580	274	174	116	890	-	279	70	84
2011	6 689	2 043	701	216	176	141	809	-	301	69	107
2010	4 665	1 648	474	187	158	132	694	3	270	68	101
2009	3 577	1 601	411	175	151	150	713	1	274	66	98
2008	4 324	1 588	295	158	190	165	780	-	284	72	121
2007	3 605	1 384	240	139	211	160	631	3	303	100	117
2006	3 202	1 330	216	133	188	202	590	1	307	103	105
2005	2 378	1 108	216	112	165	159	456	-	308	119	93
2004	1 779	1 002	185	88	153	147	428	1	233	101	64
2003	1 477	905	125	77	144	143	416	-	190	82	38
2002	1 350	978	100	53	131	211	481	2	129	37	21
2001	1 213	855	91	69	144	174	374	3	117	37	6
2000	1 212	838	91	61	150	174	361	1	150	40	7
1999	1 236	923	104	73	221	174	351	-	141	42	3
1998	1 102	859	73	71	219	181	314	1	123	36	7
1997	1 004	820	73	80	212	169	286	-	107	32	6
1996	1 007	815	80	71	235	185	242	2	132	27	8
1995	1 001	778	76	90	242	155	214	1	164	35	7
1994	943	769	70	73	250	155	219	2	120	26	5
1993	916	726	74	100	261	158	133	-	151	36	9
1992	943	736	75	118	246	189	105	3	163	47	10
1991	1 051	820	85	136	278	215	106	-	196	31	13
1990	990	804	64	182	319	157	81	1	153	32	15
1989	1 027	828	67	254	289	143	74	1	182	30	28
1988	1 079	875	68	275	327	142	62	1	186	59	17
1987	1 029	870	69	280	342	131	47	1	150	48	20
1986	967	813	82	268	309	88	65	1	142	39	20
1985	893	781	82	280	290	69	60	-	104	32	18
1984	887	772	55	293	305	72	45	2	109	27	19
1983	1 185	1 064	106	412	409	89	47	1	114	32	20
1982	1 061	968	70	388	366	69	75	-	89	23	19
1981	1 047	948	88	413	336	59	50	2	90	26	14
1980	1 107	990	107	439	340	67	36	1	110	20	18
1979 und früher	30 319	17 545	8 115	6 612	2 133	497	168	20	12 720	9 292	2 764
Unbekannt	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	145 620	70 575	17 651	15 998	11 943	6 811	18 036	136	20 276	11 320	4 612

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

11. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2018 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

A

Sonstige Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen									Jahr der ersten Zulassung
mit Motorleistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW								
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23	
58	15	59	10	3 541	9	2	5	46	1 147	2 332	-	2018	
78	15	36	7	2 494	1	-	1	53	1 345	1 092	2	2017	
54	9	33	2	3 673	4	4	5	100	2 540	1 019	1	2016	
57	6	26	-	8 103	6	4	5	345	5 915	1 828	-	2015	
56	9	41	-	9 491	6	3	13	490	7 251	1 727	1	2014	
48	2	70	-	5 086	12	11	18	463	3 473	1 107	2	2013	
39	6	77	3	4 212	9	7	11	475	2 885	824	1	2012	
42	5	78	-	4 345	10	6	13	671	2 966	679	-	2011	
35	5	61	-	2 747	7	7	19	529	1 905	280	-	2010	
28	12	70	-	1 702	7	6	25	361	1 003	298	2	2009	
8	22	59	2	2 452	23	8	38	503	1 429	450	1	2008	
4	15	67	-	1 918	10	11	30	451	1 130	285	1	2007	
10	17	72	-	1 565	6	11	30	336	980	200	2	2006	
4	18	70	4	962	6	11	20	190	563	172	-	2005	
3	10	50	5	544	4	7	32	128	239	134	-	2004	
3	16	48	3	382	8	8	16	81	201	67	1	2003	
7	15	49	-	243	10	3	21	46	131	32	-	2002	
5	19	48	2	241	4	5	19	60	133	20	-	2001	
9	22	69	3	224	5	6	27	53	112	19	2	2000	
21	19	56	-	172	1	7	18	52	78	14	2	1999	
4	18	56	2	120	5	4	9	57	39	5	1	1998	
9	14	46	-	77	2	9	13	33	12	8	-	1997	
13	16	66	2	60	4	7	13	15	13	8	-	1996	
18	17	87	-	59	9	11	4	19	9	7	-	1995	
21	11	56	1	54	8	9	13	6	14	4	-	1994	
23	18	62	3	39	5	14	2	10	5	3	-	1993	
21	20	65	-	44	4	20	8	6	3	2	1	1992	
32	22	96	2	35	7	12	6	8	-	2	-	1991	
16	14	75	1	33	9	4	5	9	2	1	3	1990	
37	7	79	1	17	5	3	4	3	1	1	-	1989	
29	8	68	5	18	10	5	1	2	-	-	-	1988	
27	1	53	1	9	2	-	5	1	1	-	-	1987	
35	1	46	1	12	4	1	1	4	1	-	1	1986	
27	2	25	-	8	3	2	3	-	-	-	-	1985	
31	-	32	-	6	2	-	4	-	-	-	-	1984	
28	3	31	-	7	2	-	2	2	-	-	1	1983	
25	3	18	1	4	3	-	1	-	-	-	-	1982	
28	3	18	1	9	3	1	3	2	-	-	-	1981	
51	2	19	-	7	4	-	1	2	-	-	-	1980	
493	62	90	19	54	32	9	5	6	-	-	2	1979 und früher	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
1 537	499	2 227	81	54 769	271	238	469	5 618	35 526	12 620	27	Insgesamt	

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

A

12. Außerbetriebsetzungen *) von Sonstigen Kfz 1) 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1999**)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 2)	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										1 143
2007									1 172	782
2006								138	572	643
2005							134	127	613	657
2004						583	106	299	646	806
2003					602	617	247	263	686	766
2002				793	703	1 340	252	507	1 040	1 170
2001			622	621	1 151	1 042	422	516	1 818	1 330
2000		786	567	983	972	1 065	574	684	1 332	1 210
1999	786	509	780	787	951	1 090	659	749	1 266	1 128
1998	484	502	710	902	1 084	1 142	735	728	1 173	1 144
1997	612	520	709	1 010	1 031	1 139	600	630	1 114	1 165
1996	662	653	867	1 080	1 092	1 105	639	705	1 246	1 146
1995	825	824	1 053	1 175	1 293	1 370	715	781	1 343	1 129
1994	1 006	796	1 040	1 228	1 209	1 371	710	701	1 486	1 264
1993	1 282	1 050	1 328	1 568	1 582	1 653	815	741	1 439	1 335
1992	1 803	1 395	1 686	2 230	2 125	2 138	1 037	943	1 795	1 637
1991	1 811	1 443	1 967	2 324	2 254	2 179	1 019	898	1 885	1 603
1990	1 537	1 238	1 394	1 726	1 621	1 629	690	625	1 330	1 036
1989	1 360	1 149	1 351	1 526	1 395	1 417	571	539	1 039	829
1988	1 348	1 119	1 332	1 514	1 427	1 434	571	558	1 039	869
1987	1 349	1 065	1 193	1 487	1 378	1 298	553	482	936	737
1986	1 324	1 024	1 253	1 395	1 355	1 307	468	416	768	587
1985	1 271	970	1 119	1 294	1 220	1 079	403	397	718	528
1984	1 304	992	1 198	1 363	1 256	1 148	384	312	556	490
1983	1 568	1 172	1 416	1 626	1 387	1 263	339	308	549	438
1982	1 737	1 220	1 574	1 641	1 420	1 267	328	298	460	392
1981	2 268	1 530	1 929	1 914	1 650	1 381	386	290	477	419
1980	2 433	1 575	1 924	2 003	1 487	1 258	387	355	478	408
1979 und früher	11 427	6 567	7 853	7 859	6 676	5 678	2 290	2 061	2 905	2 275
Unbekannt	X	431	231	91	58	33	17	5	9	2
Insgesamt	38 197	28 530	35 096	40 140	38 379	38 026	16 051	16 056	31 890	29 068
Durchschnittsalter in Jahren 3)	15,1	15,0	15,8	16,0	15,9	15,8	16,1	16,1	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (41 423).

1) Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

2) Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - 3) Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

12. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Sonstigen Kfz ¹⁾ 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren

A

2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									1 370	2018
								1 258	786	2017
							1 509	794	751	2016
						1 309	753	714	860	2015
					1 327	777	734	816	946	2014
				1 159	808	670	900	908	918	2013
			1 168	857	751	870	1 192	1 014	941	2012
		805	799	641	897	1 033	971	1 004	964	2011
	703	534	609	857	847	837	856	855	852	2010
725	494	565	729	971	833	771	839	934	924	2009
600	676	877	1 102	1 121	965	1 101	1 186	1 273	1 223	2008
717	907	1 048	1 146	998	1 094	1 177	1 219	1 206	1 249	2007
821	1 049	980	1 020	983	1 028	1 028	1 128	1 096	1 027	2006
826	917	830	999	982	927	1 045	1 060	1 040	932	2005
710	875	910	871	877	966	936	997	810	870	2004
816	871	840	864	916	900	899	912	821	747	2003
996	913	976	1 106	1 078	1 141	975	989	829	782	2002
965	1 005	1 221	1 215	1 225	1 132	1 049	987	893	812	2001
1 116	1 211	1 174	1 215	1 155	1 134	980	943	863	822	2000
1 201	1 307	1 191	1 169	1 132	1 038	949	867	806	773	1999
1 064	1 121	1 074	1 076	976	922	838	778	764	652	1998
1 066	1 041	1 061	982	904	846	748	693	621	616	1997
1 115	1 093	975	912	851	743	653	665	578	567	1996
1 094	1 058	982	867	877	737	701	641	595	560	1995
1 109	1 010	961	870	820	744	684	654	554	497	1994
1 153	1 079	1 006	917	848	722	678	614	575	548	1993
1 464	1 397	1 250	1 127	982	901	770	723	711	626	1992
1 317	1 263	1 184	1 063	975	858	733	659	622	627	1991
921	891	849	739	672	654	544	540	487	486	1990
719	726	663	612	583	529	509	471	451	425	1989
761	701	638	581	593	551	487	512	418	400	1988
655	702	590	513	530	491	451	425	401	340	1987
527	619	530	470	473	406	395	375	337	292	1986
544	580	515	420	414	374	374	305	274	262	1985
420	434	387	394	357	327	285	255	238	197	1984
430	453	356	332	328	263	275	233	214	190	1983
397	383	368	327	280	270	204	169	178	124	1982
371	389	363	319	284	247	239	209	192	166	1981
399	402	329	272	249	206	191	173	194	134	1980
2 119	2 081	1 860	1 592	1 446	1 277	1 146	1 120	964	865	1979 und früher
-	3	1	2	2	2	-	-	-	-	Unbekannt
27 138	28 354	27 893	28 399	28 396	27 858	27 311	28 256	27 302	27 123	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

³⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

13. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2018 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten ¹⁾

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiner	Kompressoren	Verkaufs-/Werbezweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2018	1 370	35	49	90	1	82	10	-	87	50	1	6	959
2017	786	8	29	60	3	33	8	-	17	14	-	23	591
2016	751	7	54	30	-	25	4	-	28	17	-	21	565
2015	860	2	11	43	-	36	8	-	72	26	1	13	648
2014	946	6	32	45	-	46	3	1	64	28	2	12	707
2013	918	2	50	82	-	39	19	-	73	29	-	10	614
2012	941	2	30	78	-	48	7	-	49	30	1	15	681
2011	964	4	18	77	-	64	6	-	42	30	3	7	713
2010	852	5	18	93	-	56	4	-	23	37	-	11	605
2009	924	13	55	100	1	71	4	1	57	29	1	12	580
2008	1 223	18	177	112	1	80	2	-	44	42	1	27	719
2007	1 249	29	193	83	-	80	8	-	57	48	2	27	722
2006	1 027	13	130	85	-	88	6	-	38	42	-	38	587
2005	932	7	95	83	1	101	7	-	25	40	3	39	531
2004	870	14	114	89	-	95	-	1	31	31	3	42	450
2003	747	7	78	78	3	72	6	-	33	21	1	53	395
2002	782	4	55	71	-	98	7	-	18	21	3	53	452
2001	812	5	55	67	-	109	2	-	28	29	3	59	455
2000	822	2	37	81	-	85	3	-	39	32	4	82	457
1999	773	2	23	60	3	72	7	-	22	20	6	81	477
1998	652	2	14	54	2	59	8	-	26	19	3	111	354
1997	616	2	9	52	2	73	4	-	23	25	2	94	330
1996	567	4	7	41	3	81	1	-	29	19	2	105	275
1995	560	7	9	36	1	72	3	1	26	17	-	117	271
1994	497	1	1	28	-	62	4	-	28	25	2	99	247
1993	548	-	5	39	1	59	4	-	23	26	5	118	268
1992	626	2	5	23	-	63	8	-	24	27	2	153	319
1991	627	-	1	21	1	65	11	1	29	20	3	120	355
1990	486	2	2	18	1	25	10	1	18	8	4	150	247
1989	425	1	-	11	2	28	5	-	8	12	1	165	192
1988	400	1	-	11	1	29	7	-	11	6	3	141	190
1987	340	-	1	13	2	21	6	1	8	4	2	129	153
1986	292	-	-	8	1	14	3	-	8	2	1	114	141
1985	262	-	-	6	-	13	2	1	9	4	1	100	126
1984	197	-	-	6	-	9	4	1	7	6	-	84	80
1983	190	-	-	3	1	16	1	2	7	3	-	91	66
1982	124	1	-	2	-	14	2	1	4	1	-	58	41
1981	166	-	-	4	1	9	2	1	5	6	3	80	55
1980	134	-	-	5	-	5	1	2	11	2	-	54	54
1979 und früher	865	1	2	21	3	34	13	7	42	2	5	448	287
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	27 123	209	1 359	1 909	35	2 131	220	22	1 193	850	74	3 162	15 959

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

14. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	1999**)	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										
2008										12 628
2007									13 218	10 053
2006								1 386	7 992	9 799
2005							1 158	2 142	8 449	9 683
2004						1 577	1 581	4 199	8 879	10 480
2003					1 689	1 478	3 138	3 153	8 513	8 704
2002				1 047	1 634	3 331	2 888	3 584	8 195	8 226
2001			1 044	1 444	3 641	3 292	3 654	4 544	9 061	8 742
2000		1 046	1 324	3 559	3 366	3 885	4 504	5 078	9 822	9 744
1999	1 041	1 532	3 080	3 589	4 228	4 316	4 777	4 973	9 705	9 287
1998	2 341	2 349	3 298	3 915	4 570	4 285	4 815	4 694	9 259	9 046
1997	3 367	2 515	3 322	3 891	4 186	4 020	4 269	4 340	8 606	8 079
1996	3 646	2 592	3 577	3 920	4 340	4 189	4 322	4 350	8 068	7 704
1995	4 240	2 971	4 010	4 841	4 783	4 780	4 604	4 775	8 617	8 202
1994	5 668	3 580	4 383	5 223	5 147	4 853	4 865	4 924	9 260	8 821
1993	4 919	3 431	4 350	4 953	4 771	4 598	4 740	4 681	8 774	8 065
1992	5 477	4 221	5 175	5 950	5 655	5 503	5 537	5 247	9 507	8 990
1991	5 999	4 832	5 876	6 736	6 159	5 781	5 801	5 475	9 549	8 597
1990	5 952	4 470	5 415	6 048	5 764	5 625	5 538	5 190	8 727	8 264
1989	6 271	4 567	5 866	6 357	6 214	5 895	5 860	5 374	8 922	8 351
1988	6 201	4 514	5 629	6 053	5 790	5 392	5 487	5 102	8 153	7 564
1987	6 014	4 357	5 427	5 656	5 706	5 224	5 072	4 931	7 921	7 098
1986	5 940	4 347	5 233	5 560	5 285	5 092	5 031	4 646	7 209	6 697
1985	5 559	3 944	4 992	5 212	5 175	4 864	4 712	4 402	6 991	6 122
1984	5 292	3 924	4 871	5 143	5 054	4 719	4 736	4 365	6 593	6 016
1983	4 990	3 716	4 429	4 889	4 944	4 391	4 364	4 152	6 154	5 687
1982	4 744	3 413	4 053	4 451	4 392	4 188	4 046	3 711	5 687	5 119
1981	4 769	3 262	4 187	4 422	4 434	4 020	4 015	3 688	5 613	5 142
1980	5 477	3 878	4 837	5 298	4 924	4 746	4 659	4 250	5 918	5 357
1979 und früher	47 411	32 671	40 712	42 260	40 179	36 216	35 190	31 492	40 965	35 682
Unbekannt	X	68	196	212	229	247	201	133	91	26
Insgesamt	145 318	106 200	135 286	150 629	152 259	146 507	149 564	148 981	274 418	271 975
Durchschnittsalter in Jahren ²⁾	15,4	16,6	17,2	17,5	17,8	18,1	18,5	18,3	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

***) Auswirkungen durch Datenbankumstellung. Nachträgliche Zuordnung nur als Gesamtwert möglich (161 118).

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

14. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 1999 bis 2018 nach Zulassungsjahren



2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									8 197	2018
								8 369	7 451	2017
							7 704	7 244	7 508	2016
						9 011	7 110	7 160	7 467	2015
					7 897	7 120	7 067	7 558	8 124	2014
				7 882	6 303	6 620	6 917	7 803	8 135	2013
			8 056	6 657	7 003	7 393	8 314	8 418	8 853	2012
		7 716	6 802	7 126	7 844	8 998	8 911	9 148	8 782	2011
	7 380	5 973	6 250	7 012	7 986	7 652	7 999	7 969	8 119	2010
7 763	6 039	6 287	6 524	7 010	7 161	7 105	7 061	7 123	7 072	2009
8 704	8 692	9 180	10 569	10 747	10 267	10 170	10 282	9 789	9 920	2008
9 430	9 006	10 382	11 264	10 810	10 203	9 900	9 619	9 590	9 327	2007
9 062	9 281	10 217	10 434	9 503	9 170	9 025	9 007	8 737	8 459	2006
8 767	8 151	8 879	8 499	8 360	8 056	7 802	7 779	7 620	7 288	2005
8 520	7 864	8 325	8 298	7 923	7 977	7 698	7 635	7 129	7 059	2004
7 262	6 800	7 451	7 251	7 081	6 826	6 795	6 521	6 393	6 536	2003
6 966	6 526	6 962	6 933	6 891	6 784	6 482	6 382	6 227	6 178	2002
7 712	7 299	8 161	7 642	7 534	7 324	7 029	7 091	6 807	6 850	2001
8 479	8 532	8 629	8 633	8 119	8 020	7 644	7 569	7 395	7 272	2000
8 676	8 340	8 721	7 919	8 066	7 620	7 592	7 100	7 333	6 855	1999
7 763	7 767	7 541	7 503	7 026	7 153	6 801	6 576	6 461	6 639	1998
7 467	6 876	7 113	6 873	6 852	6 486	6 582	6 142	6 195	6 282	1997
6 895	6 724	6 917	6 744	6 639	6 598	6 425	6 137	6 076	6 117	1996
7 732	7 278	7 453	7 156	7 162	6 911	6 765	6 521	6 512	6 295	1995
8 025	7 904	7 920	7 864	7 605	7 740	7 478	7 446	7 217	7 189	1994
7 607	7 262	7 642	7 283	7 262	7 117	6 932	6 820	6 603	6 772	1993
8 102	7 794	8 009	7 873	7 624	7 331	7 039	6 936	6 700	6 787	1992
8 180	7 605	7 743	7 829	7 489	7 279	6 969	6 766	6 445	6 656	1991
7 818	7 309	7 484	7 323	7 196	7 181	7 075	6 828	6 749	6 567	1990
7 676	7 230	7 599	7 504	7 391	7 415	7 128	6 975	6 786	6 768	1989
7 128	6 651	7 151	6 982	6 889	6 912	6 529	6 370	6 326	6 312	1988
6 857	6 251	6 558	6 596	6 337	6 152	6 172	5 945	5 855	5 720	1987
6 085	5 897	5 997	5 948	5 962	5 703	5 546	5 481	5 243	5 334	1986
5 824	5 505	5 733	5 690	5 475	5 502	5 177	5 043	5 106	4 855	1985
5 601	5 496	5 540	5 361	5 432	5 324	5 130	4 872	5 025	4 815	1984
5 401	4 949	5 137	5 214	5 070	5 005	4 839	4 591	4 485	4 420	1983
4 752	4 586	4 776	4 662	4 592	4 511	4 252	4 010	4 024	3 960	1982
4 707	4 531	4 615	4 582	4 405	4 318	4 130	4 006	3 896	3 770	1981
5 152	4 842	4 877	4 662	4 683	4 464	4 346	4 031	4 043	3 911	1980
33 287	30 945	31 841	30 858	29 708	28 295	27 177	25 336	24 723	23 896	1979 und früher
18	16	18	19	12	17	12	7	13	14	Unbekannt
253 418	247 328	264 547	269 600	271 532	273 855	276 540	276 907	282 295	288 531	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

2) Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

15. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2018 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Gewöhnliche Anhänger													Sattelanhänger *)
	Insgesamt	zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2018	8 197	6 945	4 427	1 071	21	46	10	6	14	52	73	566	659	1 252
2017	7 451	6 213	3 725	1 384	37	32	14	32	24	70	65	527	303	1 238
2016	7 508	6 292	3 667	1 578	33	61	12	17	20	78	64	507	255	1 216
2015	7 467	5 938	3 617	1 366	21	54	13	9	21	63	84	475	215	1 529
2014	8 124	5 956	3 488	1 325	27	36	11	47	52	88	56	606	220	2 168
2013	8 135	5 698	3 195	1 335	14	24	13	22	27	75	49	747	197	2 437
2012	8 853	5 814	3 348	1 338	4	11	11	22	34	73	61	695	217	3 039
2011	8 782	6 118	3 350	1 335	14	16	9	31	54	78	83	932	216	2 664
2010	8 119	5 747	3 241	1 288	6	14	8	24	48	67	119	755	177	2 372
2009	7 072	5 595	3 201	1 249	5	13	15	34	47	51	128	661	191	1 477
2008	9 920	6 678	3 684	1 401	8	5	15	42	87	121	148	938	229	3 242
2007	9 327	6 713	3 721	1 515	13	5	12	55	120	95	151	835	191	2 614
2006	8 459	6 379	3 762	1 406	13	6	19	41	86	61	110	698	177	2 080
2005	7 288	5 904	3 667	1 195	11	7	21	44	53	71	78	626	131	1 384
2004	7 059	5 923	3 828	1 187	9	9	13	43	63	52	73	539	107	1 136
2003	6 536	5 670	3 859	1 097	7	1	15	38	64	43	56	398	92	866
2002	6 178	5 452	3 652	1 040	10	17	8	41	54	35	57	431	107	726
2001	6 850	6 147	4 055	1 246	5	8	20	41	104	42	50	466	110	703
2000	7 272	6 592	4 307	1 300	12	14	26	47	109	45	43	587	102	680
1999	6 855	6 253	4 059	1 377	8	23	27	48	76	66	24	439	106	602
1998	6 639	6 182	4 082	1 429	7	8	14	28	79	37	37	352	109	457
1997	6 282	5 937	4 018	1 293	11	20	23	44	50	28	35	305	110	345
1996	6 117	5 821	3 951	1 206	9	28	26	35	59	26	34	257	190	296
1995	6 295	5 992	4 110	1 207	12	15	23	43	39	35	20	275	213	303
1994	7 189	6 931	4 802	1 348	8	21	30	55	40	29	46	274	278	258
1993	6 772	6 529	4 635	1 279	19	14	16	41	29	18	35	211	232	243
1992	6 787	6 498	4 540	1 262	20	19	34	38	27	19	31	281	227	289
1991	6 656	6 386	4 613	1 180	14	16	14	21	19	22	33	255	199	270
1990	6 567	6 410	5 209	797	11	17	28	28	12	15	18	129	146	157
1989	6 768	6 651	5 735	573	8	17	19	14	8	17	24	96	140	117
1988	6 312	6 183	5 496	381	7	11	17	10	9	24	19	84	125	129
1987	5 720	5 601	5 143	233	6	5	16	10	9	20	24	77	58	119
1986	5 334	5 252	4 973	103	3	5	6	10	8	7	23	63	51	82
1985	4 855	4 798	4 532	114	5	4	8	8	3	13	18	59	34	57
1984	4 815	4 762	4 531	85	3	6	18	6	6	24	16	42	25	53
1983	4 420	4 368	4 107	112	5	6	9	13	6	14	15	42	39	52
1982	3 960	3 921	3 737	86	6	4	4	6	3	5	8	34	28	39
1981	3 770	3 730	3 511	101	4	5	6	7	-	17	15	39	25	40
1980	3 911	3 872	3 576	123	3	9	9	5	3	15	27	62	40	39
1979 und früher	23 896	23 620	21 306	768	102	134	112	80	60	215	184	327	332	276
Unbekannt	14	13	7	2	-	-	-	-	1	-	-	1	2	1
Insgesamt	288 531	251 484	180 467	39 715	541	766	724	1 186	1 627	1 926	2 234	15 693	6 605	37 047



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewie-

sen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffestufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
- **Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)**
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im März 2019
Stand: Jahr 2018

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in March 2019
Version: Year 2018

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**