

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen
von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
nach Fahrzeugalter
Jahr 2019

FZ 16



Nutzungshinweis

Das Kraffahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen im Jahr 2019

	Seite
U	
U	
Personenkraftwagen	
1. Zulassungsjahre und Hubraum	5
Krafträder	
2. Zulassungsjahre und Hubraum	7
Kraftomnibusse	
3. Zulassungsjahre und Sitzplätze	8
Lastkraftwagen	
4. Zulassungsjahre und Nutzlast	9
Zugmaschinen	
5. Zulassungsjahre und Motorleistung	10
Sonstige Kfz	
6. Zulassungsjahre und Aufbauarten	12
Kraftfahrzeuganhänger	
7. Zulassungsjahre und Nutzlast	13
A	
A	
Außerbetriebsetzungen	
Personenkraftwagen	
1. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2000 bis 2019)	14
2. Zulassungsjahre in Prozent (Zeitreihe 2000 bis 2019)	16
3. Zulassungsjahre und Hubraum	18
Krafträder	
4. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2000 bis 2019)	20
5. Zulassungsjahre und Hubraum	22
Kraftomnibusse	
6. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2000 bis 2019)	24
7. Zulassungsjahre und Sitzplätze	26
Lastkraftwagen	
8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2000 bis 2019)	28
9. Zulassungsjahre und Nutzlast	30

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Zugmaschinen	
10. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2000 bis 2019)	32
11. Zulassungsjahre und Motorleistung	34
Sonstige Kfz	
12. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2000 bis 2019)	36
13. Zulassungsjahre und Aufbauarten	38
Kraftfahrzeuganhänger	
14. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2000 bis 2019)	40
15. Zulassungsjahre und Nutzlast	42
Methodische Erläuterungen	43
Zeichenerklärung	46
Begriffsbestimmungen	47
Fahrzeugarten (Anlage A)	51
Emissionsgruppen (Anlage B)	54
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	61

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2019 nach Zulassungsjahren und Hubraum



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
2019	448 519	105 251	25 237	97 388	92 322	7 198	83 937	15 704	15 540	2 280	1 789	1 873
2018	845 434	149 527	49 235	133 613	184 988	14 965	224 319	34 845	42 325	5 932	2 704	2 981
2017	359 943	46 280	29 068	51 539	72 830	6 425	98 058	21 356	24 067	5 484	3 058	1 778
2016	410 887	44 941	32 293	51 638	80 248	8 359	128 277	24 116	32 413	3 550	3 708	1 344
2015	443 460	50 135	39 198	54 518	87 156	8 567	134 099	28 237	32 979	3 539	3 690	1 342
2014	313 667	31 135	36 777	48 610	58 428	8 762	81 038	21 246	20 674	2 745	3 226	1 026
2013	242 125	19 505	26 269	41 365	45 141	10 175	59 992	16 508	17 270	2 218	2 977	705
2012	252 791	14 445	26 685	47 527	46 575	12 619	63 748	16 540	19 368	2 285	2 752	247
2011	263 022	9 189	28 247	55 468	47 203	16 187	63 216	16 950	21 145	2 394	2 897	126
2010	246 651	9 539	24 792	59 974	40 164	15 784	57 378	14 907	18 845	2 396	2 833	39
2009	306 938	18 329	30 376	95 940	45 490	17 330	59 200	16 831	18 235	2 806	2 391	10
2008	262 120	11 724	17 685	56 494	42 188	19 029	64 782	19 521	22 949	4 224	3 515	9
2007	270 673	10 659	19 919	53 324	44 686	15 500	72 236	21 251	24 557	4 714	3 815	12
2006	310 328	12 365	22 882	58 842	57 293	18 746	79 404	27 704	24 404	4 746	3 883	59
2005	294 938	10 328	26 268	56 534	58 402	23 083	64 552	29 601	16 876	5 655	3 509	130
2004	286 190	12 442	27 681	53 666	51 924	30 834	55 170	31 947	12 635	6 383	3 303	205
2003	271 766	15 276	35 841	47 765	49 012	29 222	45 859	29 426	11 123	5 348	2 862	32
2002	256 843	20 894	32 388	46 703	44 393	25 300	42 990	27 578	10 364	3 703	2 523	7
2001	231 370	25 781	23 235	46 547	37 668	18 308	42 424	23 133	9 031	3 298	1 935	10
2000	203 272	23 297	14 295	44 174	37 906	18 315	34 958	17 943	7 195	3 042	2 136	11
1999	189 656	20 633	11 598	37 145	42 031	21 466	29 441	16 556	5 636	2 985	2 156	9
1998	138 231	10 095	6 014	30 870	36 292	16 836	17 066	12 980	4 728	2 072	1 267	11
1997	87 616	5 072	4 569	15 800	22 172	15 152	10 011	8 304	4 336	1 254	941	5
1996	63 155	1 600	4 760	12 140	13 969	12 205	7 504	5 191	3 883	1 097	798	8
1995	42 784	771	3 080	7 199	9 673	8 371	5 609	3 309	3 202	1 026	543	1
1994	27 399	489	1 378	3 195	4 822	5 144	5 802	3 244	2 036	867	419	3
1993	19 807	424	1 207	1 908	2 719	3 381	4 032	2 902	2 130	642	457	5
1992	18 785	158	956	1 449	1 490	3 714	4 357	3 198	2 359	512	586	6
1991	17 174	146	956	1 853	2 494	3 587	2 866	2 615	1 809	433	407	8
1990	11 978	357	400	1 156	2 095	2 435	1 840	2 083	969	310	319	14
1989	9 403	649	141	595	1 237	1 341	1 844	2 164	755	311	362	4
1988	7 509	549	138	405	922	1 095	1 300	1 769	711	264	349	7
1987	5 487	442	115	266	720	741	827	1 274	532	230	337	3
1986	3 944	357	91	166	597	450	494	824	447	216	298	4
1985	2 713	225	143	123	368	220	405	563	245	249	163	9
1984	2 450	172	174	106	320	140	439	546	241	175	136	1
1983	2 571	177	208	77	331	202	447	585	303	123	115	3
1982	1 869	123	99	70	252	54	355	441	272	91	108	4
1981	1 478	123	68	40	192	64	262	330	227	76	92	4
1980 und früher	20 491	2 172	1 346	1 126	2 816	1 114	2 407	2 584	2 218	937	3 637	134
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 195 437	685 776	605 812	1 317 318	1 369 529	422 420	1 652 945	526 806	439 034	90 612	72 996	12 189
Durchschnittsalter in Jahren	9,9	7,2	10,2	10,2	9,7	14,7	8,8	12,3	9,8	12,8	14,0	4,2

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



1. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2019 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2019	5 554	1	-	2	55	1	1 857	3 549	68	4	13	4
2018	7 803	2	-	-	41	-	1 993	5 570	170	1	21	5
2017	4 909	1	-	-	12	-	970	3 738	169	-	17	2
2016	3 381	2	-	3	9	-	288	2 731	318	1	25	4
2015	2 903	-	2	-	13	-	391	2 185	279	-	30	3
2014	2 699	2	6	1	11	-	447	1 935	276	-	19	2
2013	2 514	-	1	1	8	-	456	1 712	308	1	25	2
2012	2 461	2	-	-	2	2	413	1 651	363	6	21	1
2011	2 254	-	-	-	5	3	313	1 483	416	4	30	-
2010	2 018	1	-	1	2	-	287	1 287	414	5	21	-
2009	1 993	3	-	1	-	-	76	1 476	416	4	16	1
2008	2 285	-	-	-	4	1	78	1 690	476	6	30	-
2007	2 197	-	-	1	4	1	98	1 548	493	3	49	-
2006	2 283	-	-	1	-	-	336	878	1 020	3	45	-
2005	2 191	2	-	-	-	4	290	738	1 115	4	38	-
2004	2 045	1	1	1	-	-	196	641	1 167	3	34	1
2003	2 048	1	-	-	-	-	163	704	1 119	-	60	1
2002	2 103	-	-	-	-	-	161	663	1 232	1	46	-
2001	2 246	-	-	1	1	-	218	559	1 387	3	76	1
2000	2 131	1	-	1	-	-	152	698	1 211	3	64	1
1999	1 835	2	-	2	1	-	148	664	958	2	58	-
1998	1 663	2	-	-	-	-	156	512	936	3	54	-
1997	1 524	-	-	1	1	1	141	612	698	4	66	-
1996	1 515	1	-	1	-	3	184	582	682	10	52	-
1995	1 389	1	-	1	-	-	210	422	662	18	75	-
1994	1 425	-	-	-	-	-	177	577	593	8	69	1
1993	1 627	2	-	1	2	-	216	533	775	21	77	-
1992	1 956	2	-	-	14	15	306	606	889	32	88	4
1991	1 696	-	-	-	27	6	290	622	669	14	66	2
1990	1 218	2	-	-	145	22	179	607	165	12	82	4
1989	1 195	-	-	-	209	19	154	700	55	20	38	-
1988	845	-	-	-	154	26	99	474	30	15	46	1
1987	682	1	-	-	148	10	51	393	19	9	48	3
1986	532	-	-	-	152	2	37	271	31	9	29	1
1985	469	2	-	-	95	1	77	235	21	13	24	1
1984	377	-	-	-	67	3	65	168	41	16	17	-
1983	413	-	-	-	81	1	72	190	34	15	20	-
1982	278	-	-	1	70	1	42	128	5	18	10	3
1981	260	-	-	-	31	2	62	122	4	20	18	1
1980 und früher	1 007	2	1	3	87	51	155	354	28	166	148	12
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	79 924	36	11	24	1 451	175	12 004	44 208	19 712	477	1 765	61
Durchschnittsalter in Jahren	13,5	18,4	10,4	18,7	30,3	34,7	11,0	10,9	17,8	35,3	23,6	23,2

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

2. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2019 nach Zulassungsjahren und Hubraum



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
2019	13 995	441	137	1 796	2 255	2 247	2 974	1 812	2 215	118	13 417	
2018	25 980	527	331	3 724	4 051	3 508	5 814	5 476	2 447	102	25 122	
2017	20 992	377	512	5 048	2 689	3 621	3 584	3 507	1 597	57	20 103	
2016	25 120	561	1 089	7 595	3 208	3 668	3 707	3 258	1 963	71	23 470	
2015	20 381	489	1 000	5 484	2 367	3 031	3 336	2 918	1 706	50	18 892	
2014	17 998	433	1 022	4 556	2 034	2 848	2 775	2 788	1 500	42	16 543	
2013	16 099	368	1 072	3 842	1 773	2 711	2 395	2 581	1 345	12	14 659	
2012	15 346	437	1 524	3 403	1 274	2 914	2 259	2 211	1 310	14	13 385	
2011	14 829	422	1 421	3 429	1 188	2 487	2 351	2 127	1 394	10	12 986	
2010	14 319	452	1 513	3 161	1 136	2 602	2 215	1 749	1 477	14	12 354	
2009	15 629	459	1 481	3 567	1 220	3 203	2 530	1 468	1 696	5	13 689	
2008	17 853	253	1 496	3 913	1 398	4 148	2 862	2 037	1 734	12	16 104	
2007	17 555	201	1 163	3 325	1 319	4 490	2 972	2 370	1 707	8	16 191	
2006	16 663	73	962	3 159	1 267	4 633	3 020	2 237	1 307	5	15 628	
2005	16 145	62	1 204	2 843	1 262	4 584	2 668	2 354	1 165	3	14 879	
2004	15 977	48	1 463	2 700	1 056	4 389	3 106	2 177	1 035	3	14 466	
2003	15 207	28	683	2 737	1 045	4 167	3 012	2 305	1 228	2	14 496	
2002	14 130	37	136	2 756	953	3 965	2 760	2 356	1 163	4	13 957	
2001	14 663	34	67	3 027	1 208	4 379	2 435	2 431	1 077	5	14 562	
2000	14 733	23	13	3 290	1 166	4 727	2 304	2 148	1 055	7	14 697	
1999	15 389	16	8	3 596	1 482	4 684	2 408	2 085	1 104	6	15 365	
1998	14 209	22	8	3 848	1 431	4 255	1 857	2 029	752	7	14 179	
1997	14 914	10	5	4 676	1 376	4 599	1 702	1 878	668	-	14 899	
1996	12 643	19	4	3 228	1 416	4 110	1 472	1 684	707	3	12 620	
1995	9 814	21	-	723	1 415	4 276	1 466	1 283	628	2	9 793	
1994	8 919	17	2	687	1 567	3 918	1 228	1 026	469	5	8 900	
1993	8 089	18	2	387	1 521	3 537	1 308	867	449	-	8 069	
1992	6 513	10	2	300	1 356	2 815	1 060	622	347	1	6 501	
1991	4 800	10	-	191	1 074	2 040	741	488	254	2	4 790	
1990	3 627	14	-	187	879	1 375	656	313	202	1	3 613	
1989	3 012	11	-	195	807	1 121	496	164	217	1	3 001	
1988	2 690	8	-	174	776	913	464	168	185	2	2 682	
1987	2 490	4	-	179	751	878	425	146	103	4	2 486	
1986	2 008	3	-	161	740	573	369	110	50	2	2 005	
1985	1 900	6	-	183	758	444	372	96	41	-	1 894	
1984	2 058	4	-	261	850	398	372	121	50	2	2 054	
1983	2 353	6	-	323	1 148	482	291	69	31	3	2 347	
1982	2 463	6	-	335	1 284	451	263	79	43	2	2 457	
1981	2 168	6	-	258	1 203	351	221	72	47	10	2 162	
1980 und früher	13 597	46	7	2 318	7 243	1 886	985	608	195	309	13 544	
Unbekannt	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
Insgesamt	477 271	5 982	18 327	95 565	62 946	115 429	77 235	64 218	36 663	906	452 962	
Durchschnittsalter in Jahren	14,6	7,5	9,7	13,2	19,9	16,7	13,5	12,7	11,8	21,3	14,9	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

3. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2019 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2019	312	5	131	28	49	70	16	12	1
2018	426	32	65	44	95	158	15	16	1
2017	249	8	55	35	71	65	9	4	2
2016	196	9	43	15	58	56	7	8	-
2015	307	8	62	45	59	99	9	17	8
2014	287	3	56	43	86	78	8	13	-
2013	331	14	63	85	80	74	7	8	-
2012	244	9	46	47	61	61	14	5	1
2011	240	1	35	44	76	64	10	6	4
2010	334	7	44	66	129	70	12	5	1
2009	304	6	40	67	99	72	9	7	4
2008	322	8	41	84	83	89	13	1	3
2007	388	4	67	95	160	46	9	6	1
2006	368	3	31	103	152	66	10	2	1
2005	360	9	29	96	130	85	6	3	2
2004	284	3	26	100	86	62	3	2	2
2003	218	3	7	61	80	59	7	1	-
2002	199	4	5	59	69	48	12	1	1
2001	139	1	6	36	51	36	5	3	1
2000	143	4	7	21	56	36	13	5	1
1999	90	2	6	21	30	25	3	2	1
1998	47	1	3	10	16	14	2	1	-
1997	35	-	-	6	10	15	2	2	-
1996	27	2	2	6	12	4	1	-	-
1995	22	-	-	2	6	7	6	1	-
1994	17	1	1	4	5	4	1	-	1
1993	17	-	-	-	9	6	-	-	2
1992	12	2	2	1	4	2	1	-	-
1991	6	-	-	-	1	3	-	2	-
1990	5	1	-	-	2	1	-	-	1
1989	11	-	1	1	6	2	-	-	1
1988	9	-	-	2	3	-	-	4	-
1987	14	1	-	1	9	1	-	2	-
1986	4	-	-	-	-	3	-	-	1
1985	3	-	1	-	2	-	-	-	-
1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1983	1	-	-	-	1	-	-	-	-
1982	2	-	-	-	-	1	-	1	-
1981	4	-	3	-	-	-	-	1	-
1980 und früher	25	4	7	7	3	-	-	3	1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 002	155	885	1 235	1 849	1 482	210	144	42
Durchschnitts- alter in Jahren	10,4	9,5	7,7	11,7	11,3	9,7	10,4	10,1	13,2

4. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2019 nach Zulassungsjahren und Nutzlast



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2019	32 448	17 027	11 901	341	344	170	137	156	70	33	371	247	306	1 329	16
2018	32 627	15 122	14 570	307	151	136	142	137	30	74	356	213	292	1 086	11
2017	22 111	9 749	9 105	343	314	112	161	70	24	66	527	247	254	1 136	3
2016	22 125	11 179	7 652	358	438	133	206	72	49	82	470	201	208	1 066	11
2015	29 860	15 196	11 280	492	575	134	76	47	54	126	460	149	243	1 021	7
2014	26 306	13 793	10 182	345	380	143	73	58	45	76	262	85	90	768	6
2013	20 560	10 222	7 702	479	401	212	80	58	67	108	274	88	108	750	11
2012	18 752	9 381	7 184	358	369	173	78	76	43	70	223	92	86	615	4
2011	19 738	11 072	6 583	244	369	209	100	65	43	48	232	91	94	583	5
2010	17 023	10 864	4 532	218	317	173	60	63	31	46	137	63	95	413	11
2009	15 043	10 116	3 471	147	240	174	73	51	37	29	96	71	97	436	5
2008	19 216	13 033	4 331	208	373	206	107	63	30	45	160	112	113	428	7
2007	18 474	12 279	4 303	182	406	263	106	56	28	33	171	99	94	451	3
2006	14 884	9 737	3 558	285	294	243	102	51	16	25	99	70	59	341	4
2005	11 710	6 264	4 081	417	269	177	70	36	22	17	59	52	45	190	11
2004	9 195	5 198	2 815	461	195	156	87	39	8	12	37	38	29	114	6
2003	7 807	4 577	2 279	356	153	123	76	27	7	7	27	31	37	105	2
2002	6 855	4 237	1 673	350	158	128	81	23	8	14	31	28	30	82	12
2001	6 522	3 991	1 558	362	163	145	94	18	8	8	14	38	39	81	3
2000	5 305	3 290	1 112	280	147	166	104	36	5	9	17	16	32	86	5
1999	4 475	2 955	669	268	134	179	78	33	16	11	15	14	26	76	1
1998	3 189	2 101	533	127	104	94	97	21	8	9	9	16	26	39	5
1997	2 578	1 740	428	86	86	67	73	19	9	4	12	10	20	23	1
1996	2 358	1 639	358	77	89	40	80	15	3	4	7	7	9	28	2
1995	2 052	1 301	373	72	63	50	95	19	6	7	5	12	14	33	2
1994	1 672	1 049	217	59	93	46	96	27	14	7	13	11	14	24	2
1993	1 229	727	168	61	77	30	64	40	8	7	6	5	7	29	-
1992	1 456	912	211	78	60	52	66	39	5	5	2	4	6	16	-
1991	1 409	930	187	74	56	54	41	28	4	4	8	4	4	14	1
1990	872	520	105	62	68	29	34	21	5	3	4	7	7	5	2
1989	814	455	94	90	50	32	31	23	4	12	6	5	4	8	-
1988	759	446	94	66	40	33	29	15	7	5	6	6	5	5	2
1987	619	325	84	61	58	31	21	19	2	1	4	1	6	5	1
1986	516	285	79	46	36	22	20	10	2	2	1	3	4	2	4
1985	444	237	66	49	42	17	12	6	1	2	4	4	-	2	2
1984	316	175	34	46	20	15	6	6	5	2	1	5	1	-	-
1983	241	141	22	29	25	5	6	7	2	2	-	2	-	-	-
1982	255	108	50	36	29	9	4	6	-	8	-	-	1	4	-
1981	251	90	33	50	38	18	3	4	3	3	3	-	2	3	1
1980 und früher	2 073	1 057	343	243	166	57	34	37	11	41	33	12	17	14	8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	384 139	213 520	124 020	8 213	7 390	4 256	2 903	1 597	740	1 067	4 162	2 159	2 524	11 411	177
Durchschnittsalter in Jahren	8,9	9,5	7,3	14,0	12,6	13,8	14,4	12,9	10,5	10,4	6,6	7,8	7,6	6,6	13,4

5. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2019 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige Zugmaschinen ¹⁾		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motorleistung in kW	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
2019	7 761	4 575	671	584	523	545	2 249	3	263	45	83
2018	9 078	6 474	1 144	1 237	567	539	2 978	9	322	62	117
2017	6 746	3 864	833	832	490	308	1 378	23	378	86	162
2016	5 493	2 594	674	517	317	237	836	13	336	58	157
2015	5 443	2 538	606	566	232	190	938	6	318	40	162
2014	4 810	2 523	576	573	273	187	912	2	311	53	150
2013	3 777	2 583	695	484	281	204	918	1	303	76	114
2012	3 200	2 299	658	431	221	170	818	1	308	81	115
2011	3 257	2 397	899	319	269	158	752	-	345	106	132
2010	2 360	1 778	526	231	220	167	633	1	283	95	120
2009	2 276	1 764	468	251	248	159	636	2	305	98	135
2008	2 237	1 596	291	180	285	215	624	1	300	87	151
2007	2 055	1 442	265	214	267	182	514	-	334	116	158
2006	1 876	1 352	212	162	256	249	472	1	327	135	110
2005	1 577	1 118	195	129	226	190	377	1	310	125	137
2004	1 360	1 031	156	132	216	189	338	-	233	110	81
2003	1 203	985	126	98	215	195	351	-	162	58	53
2002	1 120	954	91	74	190	246	350	3	101	35	21
2001	1 078	909	76	92	225	219	296	1	121	34	7
2000	1 024	872	72	76	235	186	302	1	109	32	2
1999	1 109	976	70	121	294	200	291	-	101	28	4
1998	1 065	957	51	112	332	197	265	-	82	27	4
1997	964	862	45	117	299	195	206	-	82	24	2
1996	923	814	51	93	317	171	181	1	91	16	4
1995	917	781	62	137	284	162	134	2	122	30	14
1994	924	817	50	137	318	148	163	1	83	15	10
1993	977	824	62	152	352	166	90	2	141	33	18
1992	1 044	880	53	194	344	209	80	-	149	32	19
1991	1 077	935	59	211	359	200	104	2	133	21	18
1990	1 195	1 066	57	286	470	179	72	2	116	14	17
1989	1 207	1 051	73	357	429	141	49	2	146	24	37
1988	1 190	1 039	65	374	394	139	65	2	142	49	21
1987	1 187	1 070	74	374	438	131	52	1	107	22	47
1986	1 188	1 056	98	406	405	84	62	1	130	41	36
1985	1 234	1 116	114	498	388	55	61	-	115	30	27
1984	1 214	1 118	129	502	402	48	37	-	91	27	25
1983	1 572	1 465	184	684	488	73	36	-	106	36	19
1982	1 343	1 239	123	559	445	68	41	3	101	33	20
1981	1 352	1 228	143	587	396	62	40	-	121	40	28
1980 und früher	38 028	22 585	10 792	8 671	2 488	449	157	28	15 422	11 915	2 881
Unbekannt	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	127 442	85 528	21 590	21 754	15 398	7 812	18 858	116	23 050	13 989	5 418
Durchschnittsalter in Jahren	23,4	23,5	30,1	30,7	25,3	17,4	8,9	19,8	38,3	44,9	32,1

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

5. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Zugmaschinen 2019 nach Zulassungsjahren und Motorleistung



Sonstige Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen									Jahr der ersten Zulassung
mit Motorleistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW								
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23	
52	11	57	15	2 923	3	-	1	27	1 318	1 574	-	2019	
77	18	43	5	2 282	6	-	3	14	1 239	1 020	-	2018	
79	9	38	4	2 504	4	-	1	48	1 710	739	2	2017	
66	11	42	2	2 563	3	1	4	82	1 898	574	1	2016	
63	13	38	2	2 587	7	-	5	144	1 831	599	1	2015	
63	12	33	-	1 976	4	2	7	164	1 380	417	2	2014	
55	5	53	-	891	10	6	5	85	570	213	2	2013	
45	6	58	3	593	7	5	-	73	386	122	-	2012	
52	2	53	-	515	5	-	5	111	298	96	-	2011	
25	5	38	-	299	8	4	6	72	156	53	-	2010	
24	7	41	-	207	6	2	7	40	100	52	-	2009	
4	12	46	-	341	11	5	6	74	178	67	-	2008	
1	11	48	-	279	5	7	10	83	119	55	-	2007	
11	10	58	3	197	3	6	3	53	106	26	-	2006	
2	11	31	4	149	3	6	9	30	70	29	2	2005	
3	12	26	1	96	4	2	7	30	29	24	-	2004	
2	15	34	-	56	6	3	4	8	25	9	1	2003	
3	9	33	-	65	6	2	8	7	26	16	-	2002	
12	13	55	-	48	2	5	5	9	22	4	1	2001	
14	22	38	1	43	3	5	5	6	22	2	-	2000	
22	12	35	-	32	2	4	5	6	11	4	-	1999	
7	11	32	1	26	4	7	3	8	3	1	-	1998	
18	13	23	2	20	-	4	2	9	4	1	-	1997	
17	11	42	1	18	2	8	1	3	3	1	-	1996	
22	11	44	1	14	-	3	1	4	3	3	-	1995	
16	10	32	-	24	3	6	5	5	3	2	-	1994	
25	22	41	2	12	1	6	-	3	1	1	-	1993	
29	18	49	2	15	7	3	-	3	-	-	2	1992	
37	15	41	1	9	3	5	-	-	-	-	1	1991	
33	15	37	-	13	1	5	2	1	1	-	3	1990	
46	3	35	1	10	5	3	1	1	-	-	-	1989	
31	4	37	-	9	1	-	1	5	-	-	2	1988	
12	1	24	1	10	7	1	1	1	-	-	-	1987	
24	-	29	-	2	-	1	-	1	-	-	-	1986	
33	1	24	-	3	3	-	-	-	-	-	-	1985	
22	-	16	1	5	1	3	-	1	-	-	-	1984	
37	1	13	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1983	
31	3	12	2	3	-	-	1	1	1	-	-	1982	
40	4	9	-	3	-	1	1	-	-	-	1	1981	
494	57	54	21	21	14	1	2	3	-	1	-	1980 und früher	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
1 649	426	1 492	76	18 864	160	122	127	1 215	11 513	5 705	22	Insgesamt	
26,5	21,6	18,2	22,0	4,6	17,8	19,6	14,8	8,8	4,3	3,3	18,7	Durchschnittsalter in Jahren	

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

6. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2019 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten ¹⁾

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbezweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2019	780	14	127	102	-	42	12	-	10	33	1	32	407
2018	855	10	63	61	1	51	9	-	8	22	1	38	591
2017	755	7	80	44	3	40	14	-	21	24	-	39	483
2016	756	7	108	39	-	30	7	-	19	36	5	38	467
2015	900	8	39	55	1	38	10	-	27	39	11	44	628
2014	710	6	31	48	2	55	15	-	25	32	3	40	453
2013	704	6	48	51	-	58	14	-	24	46	4	44	409
2012	687	4	23	43	-	51	3	-	25	48	-	27	463
2011	687	1	28	59	-	55	5	-	20	41	5	33	440
2010	493	1	12	48	-	50	6	-	18	20	1	20	317
2009	550	5	12	46	2	40	5	-	26	31	3	35	345
2008	711	10	29	55	2	65	9	-	25	57	2	30	427
2007	602	2	15	39	1	51	4	-	25	35	1	26	403
2006	545	3	21	42	-	64	10	-	23	30	1	26	325
2005	493	3	12	36	-	75	1	-	16	35	2	28	285
2004	397	6	5	47	-	52	2	-	18	13	-	32	222
2003	372	1	3	37	-	48	1	1	7	14	-	24	236
2002	385	1	1	31	1	50	4	2	12	22	2	15	244
2001	426	2	5	24	-	52	4	-	14	17	3	34	271
2000	384	1	-	23	-	38	3	-	14	23	-	21	261
1999	364	-	-	12	-	33	7	-	24	14	5	36	233
1998	313	-	-	10	-	52	3	-	10	14	2	39	183
1997	312	-	1	16	-	43	6	-	20	10	2	39	175
1996	270	1	-	12	1	40	4	1	17	10	2	52	130
1995	232	-	-	14	1	20	7	-	15	10	2	49	114
1994	221	-	1	7	-	24	3	3	9	6	2	55	111
1993	218	-	-	8	-	22	1	2	5	12	3	48	117
1992	254	-	-	14	-	22	2	3	11	11	2	51	138
1991	250	-	-	1	-	34	6	6	9	5	2	30	157
1990	177	-	-	4	-	9	3	4	5	4	2	35	111
1989	160	-	-	3	1	12	1	4	5	2	-	52	80
1988	181	-	-	3	-	14	2	3	1	4	2	51	101
1987	150	-	-	-	-	10	2	2	-	3	2	48	83
1986	113	-	-	-	-	8	1	-	1	2	-	42	59
1985	109	-	-	2	-	5	2	1	2	3	-	36	58
1984	86	-	-	-	-	4	-	1	2	1	-	34	44
1983	77	-	-	-	-	9	1	1	1	3	-	22	40
1982	64	-	-	1	-	9	-	-	1	-	-	29	24
1981	56	-	-	-	-	7	-	1	1	2	-	24	21
1980 und früher	409	-	-	5	-	30	4	5	11	1	1	206	146
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 208	99	664	1 042	16	1 412	193	40	527	735	74	1 604	9 802
Durchschnittsalter in Jahren	13,7	7,1	5,0	10,4	11,1	15,4	13,2	31,3	14,5	11,9	15,3	23,8	12,9

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2019 nach Zulassungsjahren und Nutzlast



Jahr der ersten Zulassung	Gewöhnliche Anhänger													Sattelanhänger *)
	Insgesamt	zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2019	6 083	5 510	3 567	1 186	6	9	7	6	21	28	23	336	321	573
2018	12 103	10 778	6 683	2 678	34	23	4	26	38	88	63	635	506	1 325
2017	13 057	11 712	7 204	3 168	45	18	9	22	44	74	69	585	474	1 345
2016	13 642	11 997	7 296	3 191	53	21	11	32	68	65	64	744	452	1 645
2015	13 409	11 706	7 320	3 008	39	12	10	25	45	78	71	665	433	1 703
2014	12 754	11 219	7 050	2 846	18	16	8	46	41	83	67	667	377	1 535
2013	11 732	10 354	6 402	2 730	9	10	7	28	40	70	64	607	387	1 378
2012	11 792	10 633	6 642	2 712	7	9	6	24	26	74	93	631	409	1 159
2011	11 922	10 840	6 674	2 766	10	8	10	44	59	82	101	638	448	1 082
2010	10 945	10 215	6 449	2 632	9	7	8	22	33	56	84	534	381	730
2009	10 375	9 710	6 254	2 378	6	7	21	15	40	49	64	432	444	665
2008	11 708	10 555	6 784	2 581	7	3	6	37	72	83	80	479	423	1 153
2007	11 694	10 847	6 962	2 764	15	3	14	42	78	65	85	425	394	847
2006	11 820	11 142	7 501	2 630	10	5	8	19	58	52	61	419	379	678
2005	10 605	10 158	7 111	2 152	9	2	9	36	33	45	56	338	367	447
2004	10 662	10 272	7 436	2 045	7	3	10	30	33	37	30	264	377	390
2003	9 901	9 603	7 141	1 759	6	2	4	28	35	19	25	219	365	298
2002	9 661	9 433	7 118	1 654	1	8	13	18	36	15	21	199	350	228
2001	10 793	10 544	7 773	1 918	9	4	9	27	57	40	23	271	413	249
2000	11 178	10 966	7 995	2 134	5	8	14	23	54	33	19	277	404	212
1999	10 818	10 612	7 721	2 158	2	10	16	23	39	21	18	218	386	206
1998	10 144	9 999	7 246	2 100	3	7	12	17	39	13	23	175	364	145
1997	10 163	10 042	7 440	1 973	6	5	17	16	18	13	15	156	383	121
1996	9 575	9 455	7 048	1 695	5	3	7	20	34	14	14	135	480	120
1995	9 823	9 724	7 209	1 742	2	5	11	25	37	16	14	151	512	99
1994	10 661	10 555	7 915	1 789	4	7	10	22	22	9	12	141	624	106
1993	9 623	9 515	7 198	1 601	3	5	13	27	16	7	21	134	490	108
1992	9 204	9 122	6 910	1 561	4	8	6	25	12	9	13	141	433	82
1991	8 722	8 626	6 737	1 288	6	6	10	17	11	11	23	100	417	96
1990	8 864	8 798	7 435	896	9	6	10	7	5	7	9	71	343	66
1989	8 570	8 520	7 586	576	1	1	10	7	4	5	15	55	260	50
1988	7 609	7 566	6 896	406	1	2	9	3	3	7	13	24	202	43
1987	6 953	6 926	6 551	203	1	3	3	5	3	11	7	42	97	27
1986	6 476	6 446	6 192	108	1	2	6	7	6	9	10	41	64	30
1985	5 597	5 565	5 347	119	2	1	5	1	2	2	7	23	56	32
1984	5 354	5 329	5 096	116	-	2	3	2	3	13	10	31	53	25
1983	4 790	4 770	4 565	110	1	1	5	5	3	6	6	24	44	20
1982	4 344	4 332	4 158	90	-	2	1	3	2	5	8	11	52	12
1981	4 019	3 998	3 834	70	1	5	3	2	2	5	5	18	53	21
1980 und früher	26 388	26 206	24 349	662	39	49	43	22	33	145	130	198	536	182
Unbekannt	8	8	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt	403 541	384 308	284 802	68 195	396	308	388	806	1 205	1 464	1 536	11 254	13 954	19 233
Durchschnittsalter in Jahren	19,3	19,8	21,7	14,1	13,5	19,2	21,7	15,9	14,6	15,1	15,3	11,7	17,6	9,2

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

A

1. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen 1) 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 2)	2008	2009
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										342 178
2008									510 997	580 061
2007								542 992	678 434	235 663
2006							26 546	657 968	279 837	465 117
2005						30 131	69 022	304 830	534 744	354 362
2004					28 305	68 208	146 904	540 633	394 627	267 029
2003				23 540	65 319	145 518	113 880	387 878	309 538	249 754
2002			20 411	55 658	139 189	113 964	124 942	331 117	295 379	261 534
2001		18 313	54 305	143 564	105 641	118 754	134 102	319 682	308 324	274 781
2000	19 873	53 564	137 462	100 433	100 991	111 465	113 570	329 501	312 167	331 287
1999	59 234	120 123	109 248	105 814	107 039	104 709	121 871	380 324	375 819	445 789
1998	98 701	99 496	109 033	106 356	99 277	109 241	129 988	400 193	374 395	515 540
1997	77 375	96 760	101 227	94 898	102 626	116 509	138 678	392 822	391 744	521 857
1996	86 613	98 816	102 818	101 869	122 721	139 800	159 793	437 971	387 130	580 681
1995	81 437	99 709	109 661	106 485	135 382	153 642	167 150	422 505	421 683	510 605
1994	89 389	116 888	131 647	130 574	156 747	169 774	188 488	458 615	356 586	493 872
1993	100 247	136 231	157 178	159 822	183 599	200 576	209 834	390 320	360 125	366 632
1992	143 364	196 869	227 355	235 120	262 776	286 918	279 004	485 263	314 913	385 120
1991	169 262	235 995	280 593	298 293	314 667	328 100	303 762	384 999	315 487	288 268
1990	153 657	210 669	249 979	270 579	264 097	270 039	217 998	304 440	182 808	205 512
1989	167 303	222 250	258 267	242 772	232 744	196 775	168 492	171 902	128 362	114 065
1988	194 639	249 811	259 393	240 996	189 653	166 448	120 252	135 212	80 550	83 903
1987	228 423	260 682	266 048	206 165	168 050	122 054	97 895	87 185	62 669	53 757
1986	223 751	236 742	202 405	156 917	103 086	84 525	57 090	58 678	35 079	34 853
1985	171 616	160 485	137 869	87 916	62 203	42 666	33 577	29 685	21 697	18 349
1984	147 495	131 252	95 842	62 849	37 520	29 434	20 357	21 762	14 573	13 418
1983	121 930	99 771	74 669	41 922	27 959	19 700	15 109	16 435	12 752	10 533
1982	81 774	65 111	45 415	26 162	16 318	12 756	9 464	11 208	8 579	7 184
1981	48 658	37 419	23 682	14 313	8 475	7 745	5 935	8 104	6 082	5 433
1980 und früher	88 831	75 486	60 065	42 842	32 949	32 870	28 071	58 836	51 804	49 018
Unbekannt	565	1 335	1 354	1 036	786	748	319	131	27	23
Insgesamt	2 554 137	3 023 777	3 215 926	3 056 895	3 068 119	3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911	8 066 178
Durchschnittsalter in Jahren 3)	11,6	11,8	11,9	11,9	11,9	12,0	12,0	X	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

1) Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - 2) Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - 3) Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

1. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren



2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									667 770	2019
								622 541	736 291	2018
							604 780	729 279	299 043	2017
						591 538	710 234	273 487	585 968	2016
					578 767	689 633	255 886	537 063	499 644	2015
				518 743	641 299	244 133	539 733	428 958	325 960	2014
			482 241	611 858	229 014	503 636	427 882	289 348	264 117	2013
		492 691	604 542	231 766	519 610	464 133	318 353	263 200	286 382	2012
	475 606	606 733	239 894	528 961	467 442	338 211	292 661	286 543	307 778	2011
419 737	569 246	223 203	470 394	414 287	293 618	275 591	278 577	274 472	298 020	2010
546 046	233 709	497 621	427 413	307 676	300 318	327 105	334 129	352 549	368 678	2009
245 212	552 574	445 167	305 107	280 725	296 238	312 717	329 477	329 574	344 575	2008
505 239	458 163	325 362	290 148	303 103	316 742	340 329	347 245	362 472	348 812	2007
422 027	335 334	311 648	329 520	338 209	366 166	377 288	398 350	388 867	402 749	2006
300 984	298 079	315 543	328 547	348 015	358 146	381 621	376 930	396 523	364 569	2005
277 778	306 492	315 092	343 700	343 999	368 562	364 036	389 585	363 630	376 180	2004
288 726	309 551	333 221	346 544	364 938	357 964	385 705	362 380	384 241	337 785	2003
299 066	331 419	342 533	373 418	358 291	390 815	362 093	386 399	342 545	351 175	2002
323 295	343 843	375 954	377 204	399 319	370 226	395 491	347 078	362 553	302 339	2001
326 157	369 755	377 670	422 060	378 808	414 906	356 616	375 176	309 818	306 579	2000
388 564	413 714	472 212	449 569	478 514	410 702	432 341	352 204	353 935	273 985	1999
377 485	450 093	432 089	485 751	389 949	413 476	319 762	321 942	244 794	230 009	1998
397 895	395 794	455 289	385 119	392 722	296 210	293 480	215 229	203 833	144 895	1997
354 282	423 095	356 164	388 906	272 726	280 083	195 167	190 033	134 147	120 906	1996
376 494	331 122	355 116	266 539	254 439	178 322	166 713	117 765	107 280	76 255	1995
280 766	307 702	228 852	222 621	143 514	133 835	90 931	83 040	59 357	52 441	1994
263 403	206 988	198 654	136 614	118 096	80 796	71 485	51 923	46 042	34 904	1993
208 478	207 057	143 995	131 688	85 195	77 113	55 053	50 054	38 380	34 399	1992
200 113	150 149	135 181	94 871	81 287	58 822	52 390	40 683	36 009	29 453	1991
113 479	106 693	76 437	67 896	47 364	42 518	32 779	29 222	23 858	21 220	1990
78 649	60 064	53 211	39 315	32 879	25 974	22 452	18 782	16 885	14 591	1989
48 195	43 842	33 049	29 215	21 250	18 621	15 159	13 682	11 824	10 281	1988
36 784	28 846	25 184	19 382	16 206	13 125	11 664	10 146	8 821	7 675	1987
20 757	18 311	13 865	12 279	9 503	8 658	7 811	6 834	5 813	5 416	1986
12 974	10 285	9 055	7 626	6 507	5 754	5 176	4 662	4 244	3 842	1985
9 211	7 985	6 947	6 370	5 160	4 807	4 323	4 087	3 653	3 405	1984
8 290	7 085	6 821	6 168	5 073	4 704	4 576	4 223	3 696	3 517	1983
5 756	5 151	4 745	4 252	3 662	3 461	3 339	3 109	2 933	2 641	1982
4 259	3 981	3 685	3 656	3 022	2 817	2 766	2 607	2 347	2 191	1981
45 003	47 443	47 234	r 51 390	42 436	41 348	40 095	38 068	33 505	31 671	1980 und früher
19	13	4	14	10	2	5	4	4	2	Unbekannt
7 185 123	7 809 184	8 020 227	r 8 149 973	8 138 212	8 370 981	8 537 343	8 633 154	8 639 023	8 878 113	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

A

2. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren in Prozent

Jahr der ersten Zulassung	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										4,2
2008									6,8	7,2
2007								6,7	9,0	2,9
2006							0,8	8,2	3,7	5,8
2005						0,9	2,2	3,8	7,1	4,4
2004					0,9	2,1	4,6	6,7	5,2	3,3
2003				0,8	2,1	4,6	3,6	4,8	4,1	3,1
2002			0,6	1,8	4,5	3,6	3,9	4,1	3,9	3,2
2001		0,6	1,7	4,7	3,4	3,7	4,2	4,0	4,1	3,4
2000	0,8	1,8	4,3	3,3	3,3	3,5	3,5	4,1	4,1	4,1
1999	2,3	4,0	3,4	3,5	3,5	3,3	3,8	4,7	5,0	5,5
1998	3,9	3,3	3,4	3,5	3,2	3,4	4,1	5,0	5,0	6,4
1997	3,0	3,2	3,1	3,1	3,3	3,7	4,3	4,9	5,2	6,5
1996	3,4	3,3	3,2	3,3	4,0	4,4	5,0	5,4	5,1	7,2
1995	3,2	3,3	3,4	3,5	4,4	4,8	5,2	5,2	5,6	6,3
1994	3,5	3,9	4,1	4,3	5,1	5,3	5,9	5,7	4,7	6,1
1993	3,9	4,5	4,9	5,2	6,0	6,3	6,6	4,8	4,8	4,5
1992	5,6	6,5	7,1	7,7	8,6	9,0	8,7	6,0	4,2	4,8
1991	6,6	7,8	8,7	9,8	10,3	10,3	9,5	4,8	4,2	3,6
1990	6,0	7,0	7,8	8,9	8,6	8,5	6,8	3,8	2,4	2,5
1989	6,6	7,4	8,0	7,9	7,6	6,2	5,3	2,1	1,7	1,4
1988	7,6	8,3	8,1	7,9	6,2	5,2	3,8	1,7	1,1	1,0
1987	8,9	8,6	8,3	6,7	5,5	3,8	3,1	1,1	0,8	0,7
1986	8,8	7,8	6,3	5,1	3,4	2,7	1,8	0,7	0,5	0,4
1985	6,7	5,3	4,3	2,9	2,0	1,3	1,0	0,4	0,3	0,2
1984	5,8	4,3	3,0	2,1	1,2	0,9	0,6	0,3	0,2	0,2
1983	4,8	3,3	2,3	1,4	0,9	0,6	0,5	0,2	0,2	0,1
1982	3,2	2,2	1,4	0,9	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1
1981	1,9	1,2	0,7	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1
1980 und früher	3,5	2,5	1,9	1,4	1,1	1,0	0,9	0,7	0,7	0,6
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

2. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren in Prozent



2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									7,5	2019
								7,2	8,3	2018
							7,0	8,4	3,4	2017
						6,9	8,2	3,2	6,6	2016
					6,9	8,1	3,0	6,2	5,6	2015
				6,4	7,7	2,9	6,3	5,0	3,7	2014
			5,9	7,5	2,7	5,9	5,0	3,3	3,0	2013
		6,1	7,4	2,8	6,2	5,4	3,7	3,0	3,2	2012
	6,1	7,6	2,9	6,5	5,6	4,0	3,4	3,3	3,5	2011
5,8	7,3	2,8	5,8	5,1	3,5	3,2	3,2	3,2	3,4	2010
7,6	3,0	6,2	5,2	3,8	3,6	3,8	3,9	4,1	4,2	2009
3,4	7,1	5,6	3,7	3,4	3,5	3,7	3,8	3,8	3,9	2008
7,0	5,9	4,1	3,6	3,7	3,8	4,0	4,0	4,2	3,9	2007
5,9	4,3	3,9	4,0	4,2	4,4	4,4	4,6	4,5	4,5	2006
4,2	3,8	3,9	4,0	4,3	4,3	4,5	4,4	4,6	4,1	2005
3,9	3,9	3,9	4,2	4,2	4,4	4,3	4,5	4,2	4,2	2004
4,0	4,0	4,2	4,3	4,5	4,3	4,5	4,2	4,4	3,8	2003
4,2	4,2	4,3	4,6	4,4	4,7	4,2	4,5	4,0	4,0	2002
4,5	4,4	4,7	4,6	4,9	4,4	4,6	4,0	4,2	3,4	2001
4,5	4,7	4,7	5,2	4,7	5,0	4,2	4,3	3,6	3,5	2000
5,4	5,3	5,9	5,5	5,9	4,9	5,1	4,1	4,1	3,1	1999
5,3	5,8	5,4	6,0	4,8	4,9	3,7	3,7	2,8	2,6	1998
5,5	5,1	5,7	4,7	4,8	3,5	3,4	2,5	2,4	1,6	1997
4,9	5,4	4,4	4,8	3,4	3,3	2,3	2,2	1,6	1,4	1996
5,2	4,2	4,4	3,3	3,1	2,1	2,0	1,4	1,2	0,9	1995
3,9	3,9	2,9	2,7	1,8	1,6	1,1	1,0	0,7	0,6	1994
3,7	2,7	2,5	1,7	1,5	1,0	0,8	0,6	0,5	0,4	1993
2,9	2,7	1,8	1,6	1,0	0,9	0,6	0,6	0,4	0,4	1992
2,8	1,9	1,7	1,2	1,0	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	1991
1,6	1,4	1,0	0,8	0,6	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	1990
1,1	0,8	0,7	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	1989
0,7	0,6	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	1988
0,5	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	1987
0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1986
0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	1985
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	1984
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	1983
0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1982
0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1981
0,6	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	1980 und früher
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Unbekannt
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Insgesamt

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

A

3. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2019 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Revidierte Daten durch Programmanpassung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
2019	667 770	134 532	22 191	106 753	157 660	8 242	163 211	23 236	35 644	6 278	4 485	5 538
2018	736 291	111 124	35 718	93 729	177 560	9 164	207 216	35 798	49 730	8 009	3 737	4 506
2017	299 043	31 016	25 409	31 348	55 083	5 992	88 596	18 605	29 239	7 414	3 720	2 621
2016	585 968	50 490	34 827	58 309	113 146	9 302	216 225	34 738	55 736	5 512	5 547	2 136
2015	499 644	45 962	39 491	54 260	106 654	9 537	162 237	35 046	35 854	4 275	4 671	1 657
2014	325 960	25 423	32 807	43 779	72 356	9 252	90 816	22 374	21 342	3 130	3 717	964
2013	264 117	17 900	24 146	40 720	54 296	11 801	72 458	18 326	17 824	2 560	3 477	609
2012	286 382	13 061	25 254	48 849	57 623	14 905	80 727	18 685	20 991	2 578	3 378	331
2011	307 778	8 411	27 177	58 903	62 433	19 059	83 004	19 595	22 916	2 692	3 434	154
2010	298 020	9 199	25 117	65 205	56 141	18 764	78 660	18 081	20 753	2 746	3 311	43
2009	368 678	18 647	30 361	104 518	59 351	20 796	86 912	21 253	20 739	3 198	2 884	19
2008	344 575	12 719	19 096	66 153	57 322	23 509	104 399	25 302	27 196	4 697	4 170	12
2007	348 812	11 343	20 679	60 966	58 013	18 691	112 107	27 156	29 895	5 379	4 556	27
2006	402 749	14 537	25 930	69 865	73 035	23 173	121 395	35 065	29 675	5 435	4 552	87
2005	364 569	10 997	28 560	62 883	71 082	28 257	94 966	35 983	21 153	6 358	4 164	166
2004	376 180	14 269	32 389	65 189	65 870	40 662	87 126	42 011	16 565	7 729	4 036	334
2003	337 785	16 498	38 858	54 401	59 427	37 363	67 900	38 354	14 682	6 648	3 600	54
2002	351 175	25 195	38 839	60 607	61 177	37 170	68 130	38 134	13 943	4 882	3 083	15
2001	302 339	29 664	27 363	57 032	49 297	26 430	61 623	31 305	12 477	4 737	2 399	12
2000	306 579	31 999	20 673	62 883	57 102	30 812	58 196	27 082	10 663	4 386	2 773	10
1999	273 985	28 434	16 970	51 838	59 259	32 882	45 576	24 058	8 150	4 033	2 769	16
1998	230 009	17 782	10 618	50 498	59 240	28 543	30 949	20 136	7 261	3 144	1 816	22
1997	144 895	8 992	8 196	26 978	35 821	24 494	17 957	12 385	6 557	1 965	1 533	17
1996	120 906	3 179	9 928	24 078	27 419	23 376	14 636	8 957	6 284	1 818	1 222	9
1995	76 255	1 436	6 067	13 185	17 185	15 024	10 335	5 432	5 002	1 695	890	4
1994	52 441	1 151	2 839	6 617	10 049	10 676	10 460	5 238	3 222	1 491	689	9
1993	34 904	856	2 313	3 552	5 255	6 329	6 829	4 613	3 304	1 096	742	15
1992	34 399	334	1 874	2 964	3 117	7 149	8 006	5 224	3 757	968	979	27
1991	29 453	315	1 735	3 230	4 496	5 957	5 007	4 253	2 729	888	824	19
1990	21 220	522	750	2 036	3 974	4 113	3 425	3 375	1 656	633	716	20
1989	14 591	804	261	1 018	2 135	2 245	2 796	3 051	1 119	597	553	12
1988	10 281	640	164	593	1 370	1 568	1 834	2 313	886	481	428	4
1987	7 675	551	145	389	1 138	1 049	1 136	1 707	739	427	389	5
1986	5 416	481	116	275	855	604	671	1 096	561	374	375	8
1985	3 842	256	188	184	573	301	623	751	372	373	218	3
1984	3 405	215	202	185	471	203	637	620	342	323	201	6
1983	3 517	187	234	110	461	378	642	731	426	175	169	4
1982	2 641	157	154	82	442	87	500	579	371	130	136	3
1981	2 191	153	85	66	327	65	465	422	323	149	133	3
1980 und früher	31 671	2 955	2 110	1 676	4 805	1 744	4 414	3 954	3 626	1 543	4 521	323
Unbekannt	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 878 113	702 386	639 836	1 455 906	1 763 020	569 668	2 272 802	675 024	563 704	120 946	94 997	19 824

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Revidierte Daten durch Programmanpassung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		darunter Wohnmobile										
2019	11 974	6	-	-	33	2	3 195	8 527	164	4	34	9
2018	7 432	1	-	-	24	-	1 904	5 303	165	-	31	4
2017	4 430	1	-	-	11	-	783	3 432	176	4	21	2
2016	3 596	2	-	-	4	-	218	3 015	329	1	26	1
2015	2 907	1	-	-	8	-	209	2 388	269	2	28	2
2014	2 549	3	1	-	1	-	215	1 995	309	-	25	-
2013	2 531	-	-	-	5	-	238	1 879	382	1	24	2
2012	2 596	-	-	1	1	1	247	1 935	380	5	26	-
2011	2 320	-	-	-	4	2	195	1 577	510	3	29	-
2010	1 962	3	-	-	1	-	190	1 267	464	4	33	-
2009	2 053	2	-	1	1	-	30	1 498	491	2	28	-
2008	2 345	2	-	-	2	1	31	1 726	540	4	39	-
2007	2 250	1	-	1	2	-	70	1 562	551	3	60	-
2006	2 319	1	-	1	-	2	269	858	1 136	1	51	-
2005	2 236	-	-	-	-	2	234	681	1 276	3	40	-
2004	2 098	1	-	-	-	-	149	615	1 286	2	45	-
2003	2 118	-	-	-	-	-	167	656	1 249	1	45	-
2002	2 140	1	-	-	-	1	153	584	1 349	1	50	1
2001	2 376	-	-	2	-	-	197	541	1 534	-	102	-
2000	2 264	3	-	1	-	-	146	647	1 383	1	83	-
1999	2 074	1	-	2	-	-	138	648	1 198	5	82	-
1998	1 807	2	-	1	2	-	142	538	1 035	4	83	-
1997	1 713	-	-	2	3	1	142	606	889	3	67	-
1996	1 779	1	-	-	-	-	182	632	856	17	91	-
1995	1 725	-	-	-	1	2	232	531	832	26	101	-
1994	1 684	-	-	-	-	-	195	656	713	21	99	-
1993	1 821	2	-	-	1	1	228	638	821	24	106	-
1992	2 313	1	-	-	37	22	304	729	1 061	34	121	4
1991	2 111	1	-	-	63	10	297	781	797	31	127	4
1990	1 800	-	-	-	372	33	206	775	243	38	129	4
1989	1 474	2	-	-	349	24	166	766	68	22	75	2
1988	1 111	1	-	-	250	33	110	598	36	29	51	3
1987	895	1	-	-	271	10	65	412	46	26	64	-
1986	716	-	-	-	247	3	49	328	36	12	40	1
1985	611	-	-	-	149	3	109	269	42	9	29	1
1984	535	-	-	2	116	9	118	181	47	30	32	-
1983	549	1	-	-	114	4	133	205	37	20	35	-
1982	398	-	-	1	124	1	66	151	9	33	13	-
1981	401	-	-	-	60	1	112	156	9	32	29	2
1980 und früher	1 765	2	4	6	223	115	346	501	52	286	206	24
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	91 778	43	5	21	2 479	283	12 180	50 787	22 770	744	2 400	66

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

A

4. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeugen 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										27 573
2008									43 321	24 731
2007								44 171	27 262	25 487
2006							1 564	27 561	26 718	22 929
2005						1 218	2 096	30 591	25 041	22 907
2004					865	1 655	9 430	28 855	25 294	22 049
2003				1 322	2 162	8 133	7 823	28 019	23 379	20 852
2002			727	2 941	9 028	7 255	7 589	25 364	21 977	18 751
2001		795	4 058	9 950	7 541	7 941	7 891	26 449	22 258	20 067
2000	807	3 260	10 315	8 639	8 802	8 739	8 831	26 772	23 668	20 581
1999	4 121	8 548	9 271	10 642	9 966	9 877	9 980	29 137	24 607	22 478
1998	6 322	8 121	10 075	10 925	10 978	10 456	10 551	27 468	24 345	21 358
1997	7 529	9 045	10 662	12 031	11 556	11 008	10 941	29 002	24 447	22 634
1996	6 486	8 046	9 729	10 282	10 208	9 655	9 222	24 162	21 339	19 412
1995	5 752	7 136	8 334	8 540	7 834	7 654	7 336	19 377	16 520	15 292
1994	5 980	7 598	8 734	8 815	7 932	7 644	7 344	18 247	15 997	14 309
1993	5 486	7 160	8 050	8 140	7 386	7 191	6 904	18 147	15 622	14 090
1992	4 870	6 445	7 262	7 001	6 522	6 192	6 045	15 073	13 017	11 757
1991	4 066	5 433	5 876	5 983	5 315	5 245	5 081	12 548	10 583	9 755
1990	3 521	4 720	5 117	5 007	4 650	4 497	4 402	10 030	8 364	7 812
1989	3 470	4 540	4 758	4 701	4 238	4 390	4 009	9 035	7 303	6 918
1988	3 280	4 303	4 623	4 474	4 186	4 050	3 782	8 122	7 064	6 485
1987	3 393	4 468	4 517	4 569	4 127	4 184	3 830	7 629	6 451	5 895
1986	3 388	4 293	4 297	4 245	3 830	3 858	3 583	6 673	5 647	5 152
1985	3 576	4 503	4 563	4 312	4 014	3 968	3 572	6 515	5 291	4 919
1984	4 665	5 806	5 808	5 360	4 950	4 706	4 586	7 566	6 077	5 549
1983	5 237	6 601	6 605	6 238	5 765	5 452	5 045	8 076	6 429	6 112
1982	5 064	6 473	6 263	6 023	5 643	5 267	4 866	7 676	6 361	5 889
1981	4 387	5 752	5 636	5 444	5 076	4 769	4 380	6 842	5 710	5 227
1980 und früher	15 569	20 635	21 111	20 784	19 334	18 949	17 964	27 867	23 542	22 477
Unbekannt	85	495	589	469	404	354	152	79	8	4
Insgesamt	107 054	144 176	166 980	176 837	172 312	174 307	178 799	537 053	493 642	459 451
Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾	12,3	12,9	12,8	13,0	13,4	13,9	14,0	X	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

4. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Krafträdern 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

A

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									20 851	2019
								23 230	19 287	2018
							23 627	18 301	18 132	2017
						35 811	21 878	23 039	20 831	2016
					22 124	19 916	20 312	17 849	17 584	2015
				23 270	18 738	19 267	16 775	16 642	15 081	2014
			22 475	16 944	18 224	15 924	15 352	14 410	13 764	2013
		23 755	17 487	17 529	16 026	15 596	14 306	13 741	12 834	2012
	24 909	17 059	18 041	16 692	16 276	15 008	14 108	13 321	12 731	2011
25 723	18 548	18 309	17 135	16 493	15 450	14 579	13 819	13 145	12 684	2010
20 407	21 386	19 283	18 215	17 298	17 025	15 766	15 309	14 318	13 752	2009
24 939	23 859	22 342	21 002	20 620	19 225	18 793	17 515	17 138	15 951	2008
23 662	23 160	21 269	20 795	19 485	19 162	18 246	17 284	16 287	15 938	2007
22 352	21 327	19 859	18 744	18 690	17 699	17 402	16 060	15 851	15 051	2006
20 776	20 811	19 024	18 736	17 958	17 730	16 749	16 020	15 424	14 822	2005
20 956	20 153	19 430	18 071	18 033	17 225	16 978	15 615	15 628	14 905	2004
19 306	19 412	17 683	17 649	16 805	16 707	15 717	15 223	14 649	14 343	2003
18 072	17 813	16 682	15 872	15 752	15 497	14 727	13 796	13 927	13 361	2002
18 230	18 558	17 072	16 882	16 496	16 061	15 081	14 840	14 266	13 983	2001
19 263	18 940	18 083	17 403	17 623	16 505	16 368	15 348	15 244	14 539	2000
20 391	20 522	18 927	19 006	18 283	18 168	17 201	16 600	15 950	15 666	1999
20 214	19 657	19 166	17 865	18 340	17 314	16 665	15 568	15 688	14 553	1998
20 870	21 124	19 418	19 526	18 931	18 549	17 514	16 859	16 290	15 913	1997
18 237	17 926	17 310	16 254	16 359	15 666	15 205	14 284	14 056	13 440	1996
13 913	14 266	13 405	12 965	12 362	12 000	11 592	11 321	10 814	10 378	1995
13 727	13 142	12 791	12 111	12 194	11 469	10 859	10 618	10 168	9 825	1994
12 920	13 365	12 456	11 858	11 546	11 275	10 498	10 332	9 831	9 353	1993
11 021	11 103	10 744	9 904	9 748	9 299	8 831	8 560	8 075	7 612	1992
8 983	9 027	8 452	8 076	7 848	7 560	6 985	6 636	6 140	6 141	1991
7 177	7 236	6 621	6 206	6 107	5 756	5 386	5 172	4 880	4 482	1990
6 223	6 261	5 832	5 583	5 281	5 030	4 634	4 374	4 230	3 826	1989
5 901	6 025	5 485	5 091	5 093	4 625	4 377	4 043	3 900	3 664	1988
5 458	5 463	4 968	4 673	4 481	4 226	4 013	3 809	3 410	3 330	1987
4 720	4 682	4 405	4 010	3 929	3 650	3 431	3 270	3 031	2 854	1986
4 599	4 486	4 198	3 950	3 701	3 564	3 316	3 056	2 879	2 660	1985
5 178	5 005	4 837	4 410	4 286	4 029	3 804	3 487	3 329	3 068	1984
5 525	5 522	5 084	4 891	4 564	4 469	4 076	3 789	3 534	3 301	1983
5 382	5 297	5 078	4 709	4 724	4 296	3 930	3 695	3 471	3 435	1982
4 837	4 856	4 486	4 270	4 124	3 767	3 580	3 301	3 205	3 064	1981
21 362	22 671	21 826	21 768	21 111	20 257	19 636	19 139	19 138	18 559	1980 und früher
2	6	2	3	-	3	4	3	-	-	Unbekannt
450 326	466 518	455 341	455 636	462 700	464 646	477 465	465 103	468 429	465 548	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

2) Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

5. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2019 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Revidierte Daten durch Programmanpassung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
2019	20 851	400	193	2 417	2 746	2 459	5 579	3 664	3 215	178	20 258	
2018	19 287	368	276	3 821	3 219	2 662	3 736	3 107	2 016	82	18 643	
2017	18 132	263	375	4 754	2 102	2 993	3 037	3 062	1 497	49	17 494	
2016	20 831	409	878	6 188	2 417	2 940	3 185	2 939	1 805	70	19 544	
2015	17 584	325	763	4 959	1 745	2 465	2 998	2 752	1 540	37	16 496	
2014	15 081	277	787	3 972	1 453	2 270	2 374	2 544	1 356	48	14 017	
2013	13 764	252	878	3 646	1 321	2 140	2 023	2 239	1 246	19	12 634	
2012	12 834	290	1 272	3 042	929	2 282	1 828	1 988	1 178	25	11 272	
2011	12 731	277	1 263	3 260	900	1 976	1 987	1 897	1 153	18	11 191	
2010	12 684	298	1 491	3 123	846	2 034	2 017	1 582	1 277	16	10 895	
2009	13 752	298	1 436	3 448	906	2 552	2 274	1 351	1 476	11	12 018	
2008	15 951	180	1 483	3 937	1 162	3 443	2 517	1 670	1 542	17	14 288	
2007	15 938	153	1 242	3 463	981	3 781	2 762	2 010	1 533	13	14 543	
2006	15 051	80	1 030	3 315	966	3 773	2 811	1 936	1 135	5	13 941	
2005	14 822	56	1 241	3 040	1 028	3 863	2 516	2 053	1 020	5	13 525	
2004	14 905	39	1 588	2 897	844	3 733	2 981	1 884	935	4	13 278	
2003	14 343	42	771	2 938	935	3 733	2 837	1 982	1 100	5	13 530	
2002	13 361	39	174	3 015	885	3 554	2 674	2 021	994	5	13 148	
2001	13 983	33	69	3 600	1 084	3 925	2 290	2 026	952	4	13 881	
2000	14 539	20	20	4 017	1 035	4 245	2 348	1 897	952	5	14 499	
1999	15 666	17	9	4 443	1 454	4 426	2 455	1 889	969	4	15 640	
1998	14 553	12	5	4 770	1 429	3 968	1 958	1 786	620	5	14 536	
1997	15 913	5	4	5 627	1 390	4 591	1 699	1 960	619	18	15 904	
1996	13 440	18	3	3 914	1 460	4 191	1 558	1 735	556	5	13 419	
1995	10 378	16	3	993	1 568	4 432	1 519	1 298	544	5	10 359	
1994	9 825	11	-	910	1 631	4 122	1 517	1 186	444	4	9 814	
1993	9 353	9	-	466	1 650	4 191	1 517	1 107	409	4	9 344	
1992	7 612	13	1	361	1 529	3 219	1 304	872	309	4	7 598	
1991	6 141	10	2	239	1 227	2 515	1 119	768	255	6	6 129	
1990	4 482	5	-	215	978	1 702	873	493	213	3	4 477	
1989	3 826	9	1	194	976	1 443	730	269	196	8	3 816	
1988	3 664	14	1	188	871	1 281	796	306	203	4	3 649	
1987	3 330	5	-	194	899	1 186	676	240	123	7	3 325	
1986	2 854	5	-	170	963	924	550	194	48	-	2 849	
1985	2 660	11	-	185	974	739	546	145	53	7	2 649	
1984	3 068	5	-	357	1 086	787	575	192	56	10	3 063	
1983	3 301	3	-	435	1 394	817	434	161	49	8	3 298	
1982	3 435	3	-	477	1 607	756	397	126	55	14	3 432	
1981	3 064	6	-	348	1 548	559	393	146	54	10	3 058	
1980 und früher	18 559	68	8	3 123	9 467	2 785	1 622	859	205	422	18 483	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	465 548	4 344	17 267	100 461	61 605	109 457	77 012	60 336	33 902	1 164	443 937	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

6. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftomnibussen 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										467
2008									691	318
2007								502	326	252
2006							77	389	355	357
2005						49	147	336	369	384
2004					68	227	201	362	391	398
2003				52	111	216	154	440	402	360
2002			52	78	185	130	207	471	425	381
2001		57	76	96	130	160	257	568	483	545
2000	43	71	127	98	195	250	288	645	602	550
1999	73	105	149	163	220	287	293	639	573	594
1998	46	102	154	188	256	265	311	656	515	608
1997	64	152	162	184	277	313	261	626	529	582
1996	94	192	204	231	287	288	378	681	672	750
1995	95	170	174	222	317	386	304	622	654	654
1994	167	188	235	285	461	433	406	884	720	694
1993	200	335	369	415	492	556	488	949	834	733
1992	224	367	452	423	570	545	484	884	737	577
1991	277	359	421	417	406	429	325	598	535	516
1990	390	412	386	323	302	319	235	500	414	385
1989	327	370	363	214	323	314	234	409	348	335
1988	396	420	433	268	277	300	208	368	284	299
1987	294	430	497	271	306	309	215	330	232	271
1986	299	430	409	207	260	244	168	323	246	241
1985	287	369	337	147	166	175	122	217	163	135
1984	260	278	263	134	133	140	98	162	102	88
1983	314	396	296	191	158	193	141	182	145	102
1982	325	366	228	139	138	146	104	107	104	88
1981	253	262	257	140	96	116	76	64	53	51
1980 und früher	946	978	712	392	313	317	205	317	236	224
Unbekannt	1	6	1	-	-	-	1	1	-	-
Insgesamt	5 375	6 815	6 757	5 278	6 447	7 107	6 388	13 232	12 140	11 939
Durchschnittsalter in Jahren ²⁾	14,1	14,2	14,0	13,2	12,8	13,2	12,8	X	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

6. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftomnibussen 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren



2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									504	2019
								605	300	2018
							618	278	235	2017
						539	281	247	266	2016
					513	306	296	415	475	2015
				501	268	268	320	407	436	2014
			551	320	261	379	448	449	487	2013
		456	275	199	305	337	322	353	332	2012
	405	278	220	260	367	432	407	370	468	2011
497	247	196	248	299	352	385	402	441	457	2010
262	235	294	353	374	385	407	552	516	545	2009
259	309	410	435	454	520	596	535	612	624	2008
300	407	386	381	379	530	502	516	581	654	2007
388	512	515	498	518	480	586	632	707	644	2006
384	434	450	516	501	534	515	740	633	752	2005
407	522	520	570	546	600	675	843	681	671	2004
442	570	589	558	579	704	775	782	630	635	2003
474	545	495	573	674	715	791	681	559	629	2002
581	658	584	668	752	706	781	723	641	583	2001
681	752	689	745	782	738	660	660	665	584	2000
667	729	766	669	686	687	680	583	529	428	1999
727	693	619	616	629	619	544	434	365	315	1998
691	636	580	571	468	472	415	363	274	214	1997
713	668	557	515	465	390	341	294	220	168	1996
643	567	473	389	363	307	235	205	136	124	1995
686	561	393	355	338	282	217	175	131	78	1994
700	643	522	447	386	326	236	187	137	123	1993
518	539	424	379	276	210	172	126	99	55	1992
416	392	290	255	167	148	127	92	62	50	1991
350	270	204	186	129	85	101	70	48	57	1990
313	299	180	163	127	90	78	66	43	40	1989
287	210	180	133	91	73	50	47	37	31	1988
205	162	105	100	67	68	52	52	35	34	1987
167	140	118	78	56	45	31	18	18	15	1986
107	103	51	42	33	27	27	22	16	20	1985
62	39	37	32	23	21	12	16	12	9	1984
90	63	33	30	26	22	17	17	16	10	1983
62	51	33	40	21	21	15	14	12	6	1982
36	25	21	11	20	14	12	10	6	8	1981
184	187	163	161	131	157	147	133	120	129	1980 und früher
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
12 299	12 574	11 611	11 763	11 640	12 042	12 443	12 682	12 106	12 195	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

A

7. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2019 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Revidierte Daten durch Programmanpassung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2019	504	10	274	27	39	92	23	26	13
2018	300	8	43	28	70	112	8	17	14
2017	235	9	34	23	57	93	4	11	4
2016	266	12	46	22	58	95	10	21	2
2015	475	6	82	28	66	233	14	39	7
2014	436	8	97	26	78	188	19	17	3
2013	487	23	93	49	93	165	25	15	24
2012	332	7	68	35	66	131	17	7	1
2011	468	13	84	72	102	154	12	12	19
2010	457	11	98	69	124	121	14	12	8
2009	545	22	119	104	133	115	21	26	5
2008	624	22	111	136	169	144	24	11	7
2007	654	12	158	130	191	113	13	28	9
2006	644	14	89	128	215	153	17	22	6
2005	752	16	105	183	245	172	21	7	3
2004	671	15	80	192	177	169	19	15	4
2003	635	9	44	154	228	165	26	7	2
2002	629	12	58	169	204	142	35	9	-
2001	583	7	33	146	195	164	27	7	4
2000	584	13	19	106	217	176	36	16	1
1999	428	6	23	98	146	116	22	6	11
1998	315	2	27	56	111	86	24	7	2
1997	214	3	7	27	58	97	10	11	1
1996	168	3	4	19	71	53	7	3	8
1995	124	-	3	14	37	40	20	7	3
1994	78	-	2	12	29	27	7	1	-
1993	123	1	4	7	43	48	14	1	5
1992	55	3	1	4	20	17	5	5	-
1991	50	-	1	1	11	30	2	3	2
1990	57	1	12	6	14	20	-	4	-
1989	40	-	5	5	15	10	1	4	-
1988	31	1	4	7	9	5	-	2	3
1987	34	1	5	1	6	9	1	6	5
1986	15	1	2	2	5	4	-	1	-
1985	20	-	1	2	6	4	1	6	-
1984	9	-	-	-	1	5	-	3	-
1983	10	-	2	-	2	1	-	5	-
1982	6	1	1	-	-	3	-	-	1
1981	8	-	3	-	4	1	-	-	-
1980 und früher	129	2	48	27	25	7	3	15	2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12 195	274	1 890	2 115	3 340	3 480	502	415	179

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

8. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										15 726
2008									25 138	25 119
2007								24 793	29 062	24 821
2006							2 992	24 757	26 218	31 915
2005						2 459	3 374	24 422	34 493	32 335
2004					2 511	3 830	8 959	32 870	34 835	23 869
2003				2 174	3 425	8 592	11 027	31 482	25 601	19 603
2002			1 840	3 552	9 546	11 103	14 107	26 955	21 674	17 654
2001		1 432	3 726	9 577	11 683	14 380	16 263	25 456	22 141	20 569
2000	2 153	3 261	10 952	13 094	14 231	15 854	16 338	25 655	25 088	23 057
1999	3 799	9 810	14 900	14 732	16 117	15 505	16 906	28 055	25 882	24 926
1998	8 318	11 487	15 082	15 756	14 571	14 468	15 443	26 198	23 581	21 096
1997	8 748	11 965	14 977	14 381	12 541	12 541	12 458	23 325	20 279	21 521
1996	9 784	13 458	14 820	13 417	12 133	11 442	11 432	20 280	20 457	17 684
1995	11 135	14 087	15 645	14 703	13 002	13 039	11 336	22 463	18 649	18 064
1994	10 356	12 522	16 294	14 228	14 188	12 706	12 199	21 384	19 694	16 436
1993	9 599	13 208	15 076	15 132	14 295	14 176	11 902	21 059	17 181	15 149
1992	13 608	17 488	21 638	19 339	19 143	16 798	15 249	23 202	19 974	16 195
1991	14 763	19 295	21 924	19 829	17 839	15 976	12 659	20 972	17 366	15 243
1990	10 093	11 824	13 971	12 052	11 029	9 108	7 834	12 332	10 498	8 689
1989	8 328	9 639	10 423	9 863	8 148	7 309	5 608	9 233	7 751	6 548
1988	7 561	8 760	9 771	8 445	7 281	5 991	5 041	7 741	6 480	5 545
1987	6 752	7 942	8 294	7 246	6 048	5 110	3 981	6 411	5 337	4 557
1986	6 104	6 857	7 325	6 170	5 151	4 187	3 565	5 374	4 358	3 753
1985	5 189	6 063	6 055	5 156	4 067	3 436	2 748	4 114	3 483	2 841
1984	4 887	5 613	5 551	4 460	3 651	2 761	2 297	3 208	2 496	2 107
1983	4 891	5 448	5 175	4 133	3 212	2 440	1 864	2 560	1 967	1 637
1982	3 451	3 930	3 748	2 699	2 129	1 603	1 162	1 572	1 244	1 001
1981	3 757	4 087	3 668	2 944	2 008	1 558	1 160	1 593	1 296	994
1980 und früher	12 432	13 391	11 989	8 767	6 670	5 457	4 272	5 951	5 147	4 465
Unbekannt	37	124	141	121	75	61	27	17	-	2
Insgesamt	165 745	211 691	252 985	241 970	234 694	231 890	232 203	483 434	477 370	443 121
Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾	10,4	10,6	10,7	10,8	10,9	10,9	10,8	X	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

8. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren



2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									42 201	2019
								33 765	32 056	2018
							31 843	28 864	23 923	2017
						32 617	25 630	22 810	35 262	2016
					27 316	25 790	21 602	32 196	45 900	2015
				24 838	23 620	20 298	30 695	40 230	31 437	2014
			21 786	23 306	19 667	29 892	37 741	29 306	25 859	2013
		20 070	21 805	20 114	30 112	40 631	29 930	25 542	25 022	2012
	20 684	23 351	22 819	34 243	42 339	32 592	27 292	25 965	27 991	2011
17 592	20 262	19 876	29 259	35 434	26 707	23 298	22 028	23 222	23 729	2010
17 018	15 400	24 720	30 197	23 438	20 081	19 425	20 411	20 401	22 142	2009
22 701	36 808	42 897	32 235	28 259	26 575	27 758	27 470	29 211	27 397	2008
34 981	41 336	33 019	28 910	26 766	27 395	27 565	28 378	27 137	27 343	2007
35 984	29 044	26 589	24 495	26 407	24 024	24 949	23 065	23 980	21 911	2006
26 132	23 805	22 412	22 770	24 125	21 716	19 822	20 696	18 881	18 640	2005
21 087	21 139	23 850	22 784	22 505	18 286	19 186	16 786	16 844	14 736	2004
19 744	20 389	19 708	20 177	18 323	18 111	15 737	15 982	14 166	12 996	2003
19 050	19 495	21 321	18 997	20 207	16 009	16 016	13 969	13 662	11 395	2002
21 621	23 251	21 381	22 351	19 063	18 199	15 054	14 693	12 237	11 145	2001
25 385	23 009	24 033	20 020	19 536	15 483	14 712	12 399	11 371	9 445	2000
23 036	24 807	20 968	20 858	16 093	15 077	12 237	11 277	9 200	8 219	1999
22 933	19 659	20 213	15 994	14 535	11 264	10 314	8 149	7 075	5 910	1998
18 695	19 260	15 276	14 999	10 802	9 738	7 652	6 855	5 622	4 761	1997
18 179	15 092	14 349	11 506	10 130	8 101	6 979	5 831	4 834	4 358	1996
15 148	14 114	11 197	10 289	7 746	6 590	5 433	4 769	4 181	3 626	1995
15 394	12 366	10 956	8 772	7 345	5 797	4 943	4 201	3 676	3 215	1994
12 465	10 842	8 724	7 303	5 893	4 811	3 954	3 315	2 938	2 450	1993
14 512	11 690	10 254	8 300	6 733	5 393	4 651	3 894	3 351	2 967	1992
12 526	10 745	9 022	7 523	6 018	4 945	4 071	3 435	3 121	2 715	1991
7 444	6 261	5 278	4 431	3 589	2 914	2 525	2 194	1 849	1 690	1990
5 445	4 564	3 907	3 214	2 591	2 198	1 785	1 644	1 438	1 286	1989
4 611	3 936	3 287	2 823	2 294	1 962	1 669	1 413	1 250	1 121	1988
3 759	3 228	2 721	2 262	1 822	1 496	1 264	1 150	976	902	1987
3 109	2 637	2 188	1 864	1 405	1 235	1 123	971	800	724	1986
2 419	2 012	1 742	1 456	1 141	1 064	810	731	678	609	1985
1 750	1 480	1 271	1 047	885	682	618	526	483	434	1984
1 370	1 065	961	766	636	498	440	364	351	342	1983
868	786	683	535	445	383	378	315	285	283	1982
863	699	603	507	456	403	358	320	332	308	1981
4 053	3 777	3 735	3 826	3 137	2 924	2 780	2 767	2 460	2 467	1980 und früher
2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	Unbekannt
449 876	463 643	470 562	466 880	470 261	463 115	479 326	484 731	504 690	538 917	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

¹⁾ Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

9. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2019 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Revidierte Daten durch Programmanpassung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2019	42 201	21 736	15 042	506	378	186	105	148	94	72	274	272	397	2 969	22
2018	32 056	13 651	16 196	166	175	91	40	65	17	15	78	92	144	1 308	18
2017	23 923	13 092	6 771	227	919	111	454	83	25	23	345	202	196	1 455	20
2016	35 262	21 709	8 320	321	748	109	317	73	53	66	535	219	242	2 527	23
2015	45 900	29 508	10 715	568	777	169	127	97	74	168	497	200	272	2 713	15
2014	31 437	18 404	7 759	501	603	214	94	110	110	140	513	192	189	2 601	7
2013	25 859	14 033	6 643	482	567	276	130	117	104	212	511	185	207	2 377	15
2012	25 022	13 314	6 878	386	653	202	147	152	100	120	447	225	209	2 182	7
2011	27 991	15 310	7 317	374	657	320	156	126	108	144	505	268	305	2 391	10
2010	23 729	14 114	5 120	336	524	294	141	106	97	156	429	210	261	1 922	19
2009	22 142	12 615	5 524	329	453	274	132	121	92	95	295	220	211	1 773	8
2008	27 397	14 969	7 321	491	693	408	210	120	82	113	432	255	274	2 013	16
2007	27 343	14 578	7 759	515	757	457	200	123	87	113	385	279	267	1 805	18
2006	21 911	11 768	5 888	536	592	427	188	113	68	73	299	206	238	1 506	9
2005	18 640	8 828	6 227	762	535	401	176	75	37	59	181	153	192	998	16
2004	14 736	7 405	4 340	764	437	319	170	84	33	33	135	133	159	713	11
2003	12 996	7 105	3 527	653	329	268	151	62	28	32	84	109	116	528	4
2002	11 395	6 250	2 760	577	471	283	163	57	20	30	97	114	97	466	10
2001	11 145	6 064	2 714	605	331	340	192	60	26	35	73	109	148	442	6
2000	9 445	5 195	1 837	494	353	355	206	82	39	35	68	105	172	495	9
1999	8 219	4 868	1 289	479	269	336	222	75	24	45	39	68	135	366	4
1998	5 910	3 473	963	256	216	233	220	57	26	24	39	66	86	243	8
1997	4 761	2 933	784	169	154	178	183	56	16	14	25	42	64	138	5
1996	4 358	2 758	561	140	178	138	204	37	22	15	39	42	62	156	6
1995	3 626	2 022	566	138	136	113	254	69	21	14	29	41	72	148	3
1994	3 215	1 712	380	121	160	142	259	76	24	22	40	36	87	154	2
1993	2 450	1 180	274	100	137	114	210	87	25	16	27	44	72	161	3
1992	2 967	1 506	365	127	124	148	241	95	19	28	32	38	63	180	1
1991	2 715	1 513	306	116	112	140	180	87	20	15	30	24	49	121	2
1990	1 690	882	180	89	100	99	98	69	8	18	21	31	26	67	2
1989	1 286	698	107	83	74	62	88	50	7	13	22	23	27	30	2
1988	1 121	611	121	66	58	70	68	24	16	14	16	18	13	26	-
1987	902	500	91	61	47	61	50	25	3	5	12	8	19	19	1
1986	724	425	92	43	33	27	37	24	1	1	4	6	9	19	3
1985	609	327	82	42	36	30	30	24	4	4	7	11	5	5	2
1984	434	231	43	39	35	23	22	14	5	2	3	6	4	5	2
1983	342	186	37	32	33	12	9	15	4	3	2	3	1	5	-
1982	283	142	27	26	34	9	6	14	2	8	3	5	4	3	-
1981	308	137	30	50	41	16	13	9	-	1	2	3	4	2	-
1980 und früher	2 467	1 186	385	270	193	81	69	72	35	58	35	27	29	20	7
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	538 917	296 938	145 341	12 040	13 122	7 536	5 962	2 953	1 576	2 054	6 610	4 290	5 127	35 052	316

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

10. Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										5 841
2008									8 616	6 894
2007								8 542	8 616	8 391
2006							656	4 890	8 820	10 043
2005						706	1 035	6 105	9 990	10 681
2004					621	874	2 400	7 717	10 033	8 235
2003				665	847	1 810	2 681	7 089	7 124	5 656
2002			520	1 025	1 902	1 928	3 916	5 546	5 443	4 447
2001		429	971	2 342	2 249	3 292	4 177	5 200	5 084	4 130
2000	375	750	2 259	2 123	3 275	3 807	3 934	5 355	5 184	4 037
1999	951	2 014	2 221	3 238	3 808	3 913	3 441	4 936	4 502	3 642
1998	1 516	1 951	3 311	3 700	3 260	2 799	2 655	3 827	3 518	2 806
1997	1 279	2 447	3 364	2 923	2 181	2 026	1 640	2 773	2 410	2 079
1996	1 734	2 542	2 758	2 527	2 113	1 779	1 531	2 525	2 230	1 985
1995	1 911	2 395	2 494	2 217	1 824	1 541	1 352	2 255	1 988	1 690
1994	1 515	1 796	1 740	1 593	1 335	1 165	1 035	2 000	1 818	1 515
1993	1 467	1 589	1 708	1 529	1 284	1 139	1 001	1 987	1 749	1 475
1992	2 059	2 260	2 283	1 958	1 595	1 422	1 145	2 063	1 857	1 613
1991	2 392	2 401	2 324	2 002	1 616	1 237	1 081	2 086	1 924	1 688
1990	1 485	1 468	1 515	1 324	1 122	958	836	1 778	1 680	1 534
1989	1 162	1 265	1 316	1 091	1 000	902	813	1 697	1 627	1 458
1988	1 037	1 076	1 125	974	900	848	767	1 614	1 556	1 276
1987	942	961	1 064	921	861	735	745	1 694	1 453	1 404
1986	780	921	908	867	791	712	685	1 511	1 401	1 266
1985	708	819	778	743	719	666	613	1 519	1 401	1 235
1984	651	749	743	678	660	636	641	1 378	1 252	1 238
1983	714	828	868	843	827	768	691	1 836	1 614	1 433
1982	638	743	792	760	736	770	675	1 577	1 531	1 320
1981	650	741	808	818	820	784	690	1 517	1 469	1 387
1980 und früher	22 414	28 859	29 454	28 619	27 416	26 764	23 704	40 245	37 090	35 272
Unbekannt	20	48	64	71	77	54	32	14	3	2
Insgesamt	46 400	59 052	65 388	65 551	63 839	64 035	64 572	131 276	142 983	135 673
Durchschnittsalter in Jahren ²⁾	21,1	22,1	21,4	21,6	22,1	22,3	20,9	X	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

A

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									11 275	2019
								10 737	6 183	2018
							14 334	5 956	7 194	2017
						10 593	5 352	6 197	11 944	2016
					9 555	5 578	6 892	10 592	13 319	2015
				9 812	6 176	6 919	9 900	11 830	8 548	2014
			9 743	6 498	6 998	8 761	9 780	7 517	7 088	2013
		8 799	5 892	7 844	9 549	10 556	7 075	6 525	6 181	2012
	7 804	6 744	7 324	10 260	12 343	8 577	7 088	6 689	6 355	2011
5 201	4 531	6 043	8 017	9 670	6 716	5 671	5 161	4 665	4 136	2010
4 080	4 373	5 977	7 275	5 908	5 052	4 667	3 988	3 577	3 311	2009
6 997	9 802	11 846	9 003	8 025	7 216	6 014	4 988	4 324	3 813	2008
9 302	11 880	9 795	8 064	7 404	6 435	5 031	4 206	3 605	3 215	2007
9 686	8 814	8 077	6 866	5 786	4 893	4 118	3 550	3 202	2 939	2006
7 223	6 752	6 211	5 068	4 327	3 608	2 926	2 691	2 378	2 153	2005
6 035	5 692	4 727	3 805	3 260	2 616	2 132	2 002	1 779	1 715	2004
4 341	3 850	3 297	2 705	2 261	1 979	1 673	1 543	1 477	1 341	2003
3 486	3 224	2 960	2 449	2 154	1 831	1 621	1 451	1 350	1 300	2002
3 066	2 867	2 439	2 315	1 989	1 652	1 443	1 371	1 213	1 205	2001
3 026	2 724	2 435	2 121	1 861	1 665	1 467	1 381	1 212	1 204	2000
2 767	2 482	2 277	1 988	1 787	1 698	1 431	1 302	1 236	1 129	1999
2 257	2 123	1 938	1 701	1 574	1 359	1 213	1 187	1 102	1 086	1998
1 738	1 682	1 634	1 548	1 335	1 187	1 093	1 061	1 004	952	1997
1 741	1 663	1 575	1 425	1 403	1 206	1 122	1 037	1 007	913	1996
1 565	1 502	1 421	1 297	1 254	1 104	1 098	981	1 001	922	1995
1 459	1 370	1 281	1 284	1 152	1 115	971	918	943	888	1994
1 492	1 355	1 336	1 302	1 214	1 086	980	998	916	891	1993
1 588	1 505	1 448	1 337	1 341	1 121	1 078	1 010	943	953	1992
1 585	1 607	1 501	1 423	1 304	1 258	1 165	1 074	1 051	976	1991
1 434	1 390	1 397	1 345	1 300	1 194	1 068	1 080	990	1 006	1990
1 418	1 468	1 371	1 410	1 336	1 249	1 192	1 119	1 027	1 097	1989
1 329	1 449	1 301	1 258	1 252	1 147	1 108	1 073	1 079	945	1988
1 392	1 354	1 409	1 298	1 257	1 174	1 082	1 031	1 029	1 039	1987
1 303	1 240	1 240	1 230	1 167	1 101	963	977	967	926	1986
1 273	1 254	1 270	1 196	1 138	1 115	1 041	973	893	922	1985
1 280	1 238	1 181	1 219	1 116	1 088	1 012	992	887	958	1984
1 460	1 496	1 423	1 500	1 379	1 312	1 271	1 226	1 185	1 204	1983
1 382	1 354	1 328	1 258	1 272	1 137	1 175	1 175	1 061	1 034	1982
1 480	1 327	1 299	1 292	1 272	1 215	1 124	1 065	1 047	1 003	1981
34 915	36 325	35 540	35 589	34 775	33 653	33 386	32 431	31 426	31 337	1980 und früher
1	4	4	3	-	-	2	1	1	3	Unbekannt
127 302	137 501	142 524	142 550	146 687	144 803	142 322	145 464	145 620	154 603	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

2) Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

A

11. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2019 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Revidierte Daten durch Programmanpassung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige Zugmaschinen ¹⁾		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motorleistung in kW	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
2019	11 275	6 556	1 213	1 028	856	879	2 569	11	363	109	90
2018	6 183	3 455	805	688	280	270	1 405	7	268	45	106
2017	7 194	2 358	565	491	263	158	864	17	336	79	128
2016	11 944	2 022	495	364	236	167	755	5	257	50	115
2015	13 319	2 070	498	398	146	143	880	5	285	51	120
2014	8 548	2 123	487	392	222	134	885	3	253	46	99
2013	7 088	2 249	586	347	217	146	953	-	270	62	89
2012	6 181	2 000	509	305	169	152	861	4	257	64	80
2011	6 355	2 109	765	227	170	134	813	-	345	116	94
2010	4 136	1 642	483	170	140	112	737	-	271	64	93
2009	3 311	1 612	433	197	137	129	714	2	298	95	106
2008	3 813	1 525	284	159	179	185	717	1	301	87	121
2007	3 215	1 343	228	146	198	172	599	-	306	95	124
2006	2 939	1 335	217	143	205	219	551	-	333	136	86
2005	2 153	1 073	198	127	169	165	414	-	270	96	96
2004	1 715	989	181	86	159	138	424	1	248	96	72
2003	1 341	896	126	91	139	150	387	3	172	72	37
2002	1 300	971	129	65	129	206	442	-	132	43	19
2001	1 205	876	105	81	165	169	356	-	134	32	9
2000	1 204	891	122	57	180	135	395	2	133	36	4
1999	1 129	857	100	89	191	160	314	3	120	35	5
1998	1 086	870	87	70	209	176	328	-	106	26	8
1997	952	756	54	78	221	157	245	1	120	34	7
1996	913	738	91	71	225	148	202	1	127	27	5
1995	922	737	64	93	239	137	201	3	135	32	3
1994	888	742	70	89	256	155	170	2	98	17	5
1993	891	709	71	115	223	160	140	-	142	42	8
1992	953	726	74	113	247	190	102	-	191	41	13
1991	976	745	65	144	251	179	106	-	192	36	15
1990	1 006	849	57	199	345	172	75	1	130	17	14
1989	1 097	896	61	286	336	148	62	3	181	40	20
1988	945	745	68	239	256	112	69	1	183	67	14
1987	1 039	880	78	258	354	133	55	2	138	47	26
1986	926	769	65	248	303	94	58	1	145	52	20
1985	922	790	79	334	294	42	40	1	122	46	10
1984	958	836	89	329	304	59	55	-	114	34	27
1983	1 204	1 088	97	407	435	100	47	2	104	32	19
1982	1 034	911	69	368	348	65	59	2	120	36	15
1981	1 003	892	78	385	321	58	47	3	109	35	16
1980 und früher	31 337	18 415	8 242	6 995	2 404	571	185	18	12 875	9 345	2 784
Unbekannt	3	1	-	-	1	-	-	-	2	2	-
Insgesamt	154 603	72 047	18 088	16 472	12 122	6 979	18 281	105	20 686	11 517	4 722

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Revidierte Daten durch Programmanpassung

Sonstige Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen									Jahr der ersten Zulassung
mit Motorleistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW								
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23	
48	19	78	19	4 356	12	1	3	27	1 418	2 895	-	2019	
65	15	35	2	2 460	4	1	1	46	932	1 476	-	2018	
55	10	58	6	4 500	3	1	6	82	2 724	1 682	2	2017	
55	13	21	3	9 665	9	3	5	197	7 095	2 354	2	2016	
60	16	36	2	10 964	13	4	16	510	7 943	2 476	2	2015	
53	13	42	-	6 172	9	9	25	343	4 438	1 344	4	2014	
48	7	64	-	4 569	13	7	14	377	3 178	979	1	2013	
38	10	63	2	3 924	11	8	9	467	2 675	753	1	2012	
54	12	69	-	3 901	7	5	24	664	2 586	615	-	2011	
35	11	65	3	2 223	10	15	18	441	1 464	274	1	2010	
23	8	66	-	1 401	7	9	23	303	813	246	-	2009	
7	14	70	2	1 987	15	11	41	430	1 114	376	-	2008	
4	12	70	1	1 566	8	7	31	408	861	248	3	2007	
9	13	85	4	1 271	8	8	18	298	753	185	1	2006	
3	12	63	-	810	9	9	31	170	443	147	1	2005	
6	13	56	5	478	4	4	24	105	212	128	1	2004	
6	9	47	1	273	9	6	11	53	132	60	2	2003	
4	15	50	1	197	5	5	20	36	97	34	-	2002	
12	19	60	2	195	4	12	18	30	98	33	-	2001	
16	18	59	-	180	6	3	10	56	89	16	-	2000	
19	13	48	-	152	7	9	22	41	59	12	2	1999	
4	13	54	1	110	5	12	12	44	31	6	-	1998	
10	15	54	-	76	3	11	9	31	13	9	-	1997	
9	16	70	-	48	2	7	7	11	13	8	-	1996	
18	8	72	2	50	5	6	8	17	9	4	1	1995	
17	11	46	2	48	4	12	11	7	9	4	1	1994	
15	15	62	-	40	3	17	3	8	7	1	1	1993	
34	21	80	2	36	6	9	4	6	3	7	1	1992	
41	21	79	-	39	7	17	3	8	2	2	-	1991	
27	14	58	-	27	8	6	2	8	3	-	-	1990	
44	10	67	-	20	5	3	4	2	5	1	-	1989	
25	12	63	2	17	4	3	2	6	1	-	1	1988	
25	2	36	2	21	11	3	4	2	1	-	-	1987	
31	1	41	-	12	4	3	1	3	1	-	-	1986	
29	2	35	-	10	4	1	3	2	-	-	-	1985	
24	1	27	1	8	1	4	2	1	-	-	-	1984	
21	1	31	-	12	4	2	4	1	-	-	1	1983	
36	3	30	-	3	3	-	-	-	-	-	-	1982	
39	3	16	-	2	1	-	-	1	-	-	-	1981	
551	56	117	22	47	24	7	5	5	-	1	5	1980 und früher	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
1 620	497	2 243	87	61 870	277	260	454	5 247	39 222	16 376	34	Insgesamt	

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

A

12. Außerbetriebsetzungen *) von Sonstigen Kfz ¹⁾ 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										725
2008									1 143	600
2007								1 172	782	717
2006							138	572	643	821
2005						134	127	613	657	826
2004					583	106	299	646	806	710
2003				602	617	247	263	686	766	816
2002			793	703	1 340	252	507	1 040	1 170	996
2001		622	621	1 151	1 042	422	516	1 818	1 330	965
2000	786	567	983	972	1 065	574	684	1 332	1 210	1 116
1999	509	780	787	951	1 090	659	749	1 266	1 128	1 201
1998	502	710	902	1 084	1 142	735	728	1 173	1 144	1 064
1997	520	709	1 010	1 031	1 139	600	630	1 114	1 165	1 066
1996	653	867	1 080	1 092	1 105	639	705	1 246	1 146	1 115
1995	824	1 053	1 175	1 293	1 370	715	781	1 343	1 129	1 094
1994	796	1 040	1 228	1 209	1 371	710	701	1 486	1 264	1 109
1993	1 050	1 328	1 568	1 582	1 653	815	741	1 439	1 335	1 153
1992	1 395	1 686	2 230	2 125	2 138	1 037	943	1 795	1 637	1 464
1991	1 443	1 967	2 324	2 254	2 179	1 019	898	1 885	1 603	1 317
1990	1 238	1 394	1 726	1 621	1 629	690	625	1 330	1 036	921
1989	1 149	1 351	1 526	1 395	1 417	571	539	1 039	829	719
1988	1 119	1 332	1 514	1 427	1 434	571	558	1 039	869	761
1987	1 065	1 193	1 487	1 378	1 298	553	482	936	737	655
1986	1 024	1 253	1 395	1 355	1 307	468	416	768	587	527
1985	970	1 119	1 294	1 220	1 079	403	397	718	528	544
1984	992	1 198	1 363	1 256	1 148	384	312	556	490	420
1983	1 172	1 416	1 626	1 387	1 263	339	308	549	438	430
1982	1 220	1 574	1 641	1 420	1 267	328	298	460	392	397
1981	1 530	1 929	1 914	1 650	1 381	386	290	477	419	371
1980 und früher	8 142	9 777	9 862	8 163	6 936	2 677	2 416	3 383	2 683	2 518
Unbekannt	431	231	91	58	33	17	5	9	2	-
Insgesamt	28 530	35 096	40 140	38 379	38 026	16 051	16 056	31 890	29 068	27 138
Durchschnittsalter in Jahren ³⁾	15,0	15,8	16,0	15,9	15,8	16,1	16,1	X	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ³⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

12. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Sonstigen Kfz ¹⁾ 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

A

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									1 723	2019
								1 370	808	2018
							1 258	786	763	2017
						1 509	794	751	860	2016
					1 309	753	714	860	1 174	2015
				1 327	777	734	816	946	1 052	2014
			1 159	808	670	900	908	918	925	2013
		1 168	857	751	870	1 192	1 014	941	1 057	2012
	805	799	641	897	1 033	971	1 004	964	958	2011
703	534	609	857	847	837	856	855	852	803	2010
494	565	729	971	833	771	839	934	924	949	2009
676	877	1 102	1 121	965	1 101	1 186	1 273	1 223	1 288	2008
907	1 048	1 146	998	1 094	1 177	1 219	1 206	1 249	1 248	2007
1 049	980	1 020	983	1 028	1 028	1 128	1 096	1 027	995	2006
917	830	999	982	927	1 045	1 060	1 040	932	922	2005
875	910	871	877	966	936	997	810	870	861	2004
871	840	864	916	900	899	912	821	747	751	2003
913	976	1 106	1 078	1 141	975	989	829	782	714	2002
1 005	1 221	1 215	1 225	1 132	1 049	987	893	812	793	2001
1 211	1 174	1 215	1 155	1 134	980	943	863	822	693	2000
1 307	1 191	1 169	1 132	1 038	949	867	806	773	702	1999
1 121	1 074	1 076	976	922	838	778	764	652	644	1998
1 041	1 061	982	904	846	748	693	621	616	533	1997
1 093	975	912	851	743	653	665	578	567	520	1996
1 058	982	867	877	737	701	641	595	560	524	1995
1 010	961	870	820	744	684	654	554	497	457	1994
1 079	1 006	917	848	722	678	614	575	548	539	1993
1 397	1 250	1 127	982	901	770	723	711	626	604	1992
1 263	1 184	1 063	975	858	733	659	622	627	610	1991
891	849	739	672	654	544	540	487	486	463	1990
726	663	612	583	529	509	471	451	425	406	1989
701	638	581	593	551	487	512	418	400	373	1988
702	590	513	530	491	451	425	401	340	293	1987
619	530	470	473	406	395	375	337	292	294	1986
580	515	420	414	374	374	305	274	262	225	1985
434	387	394	357	327	285	255	238	197	200	1984
453	356	332	328	263	275	233	214	190	165	1983
383	368	327	280	270	204	169	178	124	135	1982
389	363	319	284	247	239	209	192	166	153	1981
2 483	2 189	1 864	1 695	1 483	1 337	1 293	1 158	999	858	1980 und früher
3	1	2	2	2	-	-	-	-	-	Unbekannt
28 354	27 893	28 399	28 396	27 858	27 311	28 256	27 302	27 123	28 035	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

³⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

13. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2019 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten ¹⁾

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbezweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2019	1 723	50	85	156	1	52	14	-	59	77	4	19	1 206
2018	808	2	37	54	2	33	3	-	21	15	1	21	619
2017	763	4	19	35	2	34	3	-	20	17	1	13	615
2016	860	15	42	45	-	26	11	1	50	18	-	21	631
2015	1 174	11	25	89	-	43	4	-	66	28	-	21	887
2014	1 052	4	40	89	-	43	15	-	68	22	3	26	742
2013	925	11	34	93	-	59	16	-	43	29	1	12	627
2012	1 057	3	56	76	-	46	8	-	36	45	-	11	776
2011	958	5	45	96	-	64	7	-	33	46	2	18	642
2010	803	5	28	113	-	47	10	-	35	29	1	17	518
2009	949	14	102	87	1	66	8	-	43	28	3	29	568
2008	1 288	44	206	97	-	93	11	-	52	62	3	20	700
2007	1 248	19	185	91	2	85	2	-	46	53	6	34	725
2006	995	14	144	86	-	76	12	-	37	34	-	44	548
2005	922	3	95	90	-	108	4	-	29	39	5	49	500
2004	861	12	88	79	-	77	4	-	27	27	7	44	496
2003	751	-	60	89	1	78	5	-	17	26	2	59	414
2002	714	5	43	74	1	79	7	1	22	23	4	48	407
2001	793	7	33	79	1	74	5	-	21	23	3	74	473
2000	693	5	24	51	1	67	7	-	26	25	2	72	413
1999	702	2	15	48	1	85	4	-	41	17	4	84	401
1998	644	1	9	47	1	83	3	-	20	19	3	99	359
1997	533	1	3	37	3	51	5	-	24	19	6	94	290
1996	520	3	4	41	4	64	3	-	36	25	4	113	223
1995	524	7	6	40	1	61	7	1	22	22	1	104	252
1994	457	2	1	29	1	53	1	-	19	23	1	109	218
1993	539	2	2	36	1	53	3	1	26	28	-	141	246
1992	604	1	1	34	1	52	6	-	24	19	2	160	304
1991	610	-	1	21	-	68	15	2	23	12	2	160	306
1990	463	2	3	16	-	33	3	3	24	15	-	161	203
1989	406	-	-	20	-	28	6	1	10	9	1	160	171
1988	373	-	1	12	3	28	7	1	11	11	3	133	163
1987	293	-	-	10	-	22	4	1	8	4	-	114	130
1986	294	-	-	5	-	20	2	1	4	11	3	108	140
1985	225	-	-	3	-	8	1	-	5	9	2	80	117
1984	200	-	-	3	1	8	1	2	4	5	-	86	90
1983	165	-	-	-	-	13	1	3	10	2	1	78	57
1982	135	1	-	1	-	11	2	-	4	3	-	58	55
1981	153	-	1	4	-	4	-	-	9	4	1	82	48
1980 und früher	858	-	-	15	2	37	10	16	43	7	6	459	263
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	28 035	255	1 438	2 091	31	2 032	240	34	1 118	930	88	3 235	16 543

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

14. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										
2009										7 763
2008									12 628	8 704
2007								13 218	10 053	9 430
2006							1 386	7 992	9 799	9 062
2005						1 158	2 142	8 449	9 683	8 767
2004					1 577	1 581	4 199	8 879	10 480	8 520
2003				1 689	1 478	3 138	3 153	8 513	8 704	7 262
2002			1 047	1 634	3 331	2 888	3 584	8 195	8 226	6 966
2001		1 044	1 444	3 641	3 292	3 654	4 544	9 061	8 742	7 712
2000	1 046	1 324	3 559	3 366	3 885	4 504	5 078	9 822	9 744	8 479
1999	1 532	3 080	3 589	4 228	4 316	4 777	4 973	9 705	9 287	8 676
1998	2 349	3 298	3 915	4 570	4 285	4 815	4 694	9 259	9 046	7 763
1997	2 515	3 322	3 891	4 186	4 020	4 269	4 340	8 606	8 079	7 467
1996	2 592	3 577	3 920	4 340	4 189	4 322	4 350	8 068	7 704	6 895
1995	2 971	4 010	4 841	4 783	4 780	4 604	4 775	8 617	8 202	7 732
1994	3 580	4 383	5 223	5 147	4 853	4 865	4 924	9 260	8 821	8 025
1993	3 431	4 350	4 953	4 771	4 598	4 740	4 681	8 774	8 065	7 607
1992	4 221	5 175	5 950	5 655	5 503	5 537	5 247	9 507	8 990	8 102
1991	4 832	5 876	6 736	6 159	5 781	5 801	5 475	9 549	8 597	8 180
1990	4 470	5 415	6 048	5 764	5 625	5 538	5 190	8 727	8 264	7 818
1989	4 567	5 866	6 357	6 214	5 895	5 860	5 374	8 922	8 351	7 676
1988	4 514	5 629	6 053	5 790	5 392	5 487	5 102	8 153	7 564	7 128
1987	4 357	5 427	5 656	5 706	5 224	5 072	4 931	7 921	7 098	6 857
1986	4 347	5 233	5 560	5 285	5 092	5 031	4 646	7 209	6 697	6 085
1985	3 944	4 992	5 212	5 175	4 864	4 712	4 402	6 991	6 122	5 824
1984	3 924	4 871	5 143	5 054	4 719	4 736	4 365	6 593	6 016	5 601
1983	3 716	4 429	4 889	4 944	4 391	4 364	4 152	6 154	5 687	5 401
1982	3 413	4 053	4 451	4 392	4 188	4 046	3 711	5 687	5 119	4 752
1981	3 262	4 187	4 422	4 434	4 020	4 015	3 688	5 613	5 142	4 707
1980 und früher	36 549	45 549	47 558	45 103	40 962	39 849	35 742	46 883	41 039	38 439
Unbekannt	68	196	212	229	247	201	133	91	26	18
Insgesamt	106 200	135 286	150 629	152 259	146 507	149 564	148 981	274 418	271 975	253 418
Durchschnittsalter in Jahren ²⁾	16,6	17,2	17,5	17,8	18,1	18,5	18,3	X	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

14. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 2000 bis 2019 nach Zulassungsjahren



2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									8 556	2019
								8 197	7 898	2018
						7 704	7 244	7 508	8 258	2017
					9 011	7 110	7 160	7 467	8 340	2016
				7 897	7 120	7 067	7 558	8 124	9 023	2015
			7 882	6 303	6 620	6 917	7 803	8 135	8 962	2014
		8 056	6 657	7 003	7 393	8 314	8 418	8 853	8 577	2013
	7 716	6 802	7 126	7 844	8 998	8 911	9 148	8 782	9 808	2012
7 380	5 973	6 250	7 012	7 986	7 652	7 999	7 969	8 119	7 895	2011
6 039	6 287	6 524	7 010	7 161	7 105	7 061	7 123	7 072	7 296	2010
8 692	9 180	10 569	10 747	10 267	10 170	10 282	9 789	9 920	9 659	2009
9 006	10 382	11 264	10 810	10 203	9 900	9 619	9 590	9 327	9 302	2008
9 281	10 217	10 434	9 503	9 170	9 025	9 007	8 737	8 459	8 545	2007
8 151	8 879	8 499	8 360	8 056	7 802	7 779	7 620	7 288	7 395	2006
7 864	8 325	8 298	7 923	7 977	7 698	7 635	7 129	7 059	7 137	2005
6 800	7 451	7 251	7 081	6 826	6 795	6 521	6 393	6 536	6 551	2004
6 526	6 962	6 933	6 891	6 784	6 482	6 382	6 227	6 178	6 239	2003
7 299	8 161	7 642	7 534	7 324	7 029	7 091	6 807	6 850	6 816	2002
8 532	8 629	8 633	8 119	8 020	7 644	7 569	7 395	7 272	7 102	2001
8 340	8 721	7 919	8 066	7 620	7 592	7 100	7 333	6 855	7 172	2000
7 767	7 541	7 503	7 026	7 153	6 801	6 576	6 461	6 639	6 593	1999
6 876	7 113	6 873	6 852	6 486	6 582	6 142	6 195	6 282	6 395	1998
6 724	6 917	6 744	6 639	6 598	6 425	6 137	6 076	6 117	6 124	1997
7 278	7 453	7 156	7 162	6 911	6 765	6 521	6 512	6 295	6 445	1996
7 904	7 920	7 864	7 605	7 740	7 478	7 446	7 217	7 189	7 164	1995
7 262	7 642	7 283	7 262	7 117	6 932	6 820	6 603	6 772	6 919	1994
7 794	8 009	7 873	7 624	7 331	7 039	6 936	6 700	6 787	6 884	1993
7 605	7 743	7 829	7 489	7 279	6 969	6 766	6 445	6 656	6 590	1992
7 309	7 484	7 323	7 196	7 181	7 075	6 828	6 749	6 567	6 838	1991
7 230	7 599	7 504	7 391	7 415	7 128	6 975	6 786	6 768	6 748	1990
6 651	7 151	6 982	6 889	6 912	6 529	6 370	6 326	6 312	6 193	1989
6 251	6 558	6 596	6 337	6 152	6 172	5 945	5 855	5 720	5 946	1988
5 897	5 997	5 948	5 962	5 703	5 546	5 481	5 243	5 334	5 327	1987
5 505	5 733	5 690	5 475	5 502	5 177	5 043	5 106	4 855	5 006	1986
5 496	5 540	5 361	5 432	5 324	5 130	4 872	5 025	4 815	4 663	1985
4 949	5 137	5 214	5 070	5 005	4 839	4 591	4 485	4 420	4 300	1984
4 586	4 776	4 662	4 592	4 511	4 252	4 010	4 024	3 960	4 022	1983
4 531	4 615	4 582	4 405	4 318	4 130	4 006	3 896	3 770	3 836	1982
35 787	36 718	35 520	34 391	32 759	31 523	29 367	28 766	27 807	27 570	1981
16	18	19	12	17	12	7	13	14	8	1980 und früher Unbekannt
247 328	264 547	269 600	271 532	273 855	276 540	276 907	282 295	288 531	303 295	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

15. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2019 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Revidierte Daten durch Programmanpassung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger											Sattelanhänger *)	
		zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr		unbekannt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2019	8 556	7 452	4 770	1 118	11	42	31	6	13	58	49	633	721	1 104
2018	7 898	6 335	3 779	1 426	15	26	11	17	21	85	57	506	392	1 563
2017	8 258	6 535	3 804	1 671	37	56	18	29	19	88	57	465	291	1 723
2016	8 340	6 349	3 786	1 488	37	25	9	24	17	86	82	504	291	1 991
2015	9 023	6 437	3 759	1 464	31	14	17	18	41	66	85	709	233	2 586
2014	9 193	6 331	3 523	1 442	12	22	12	48	28	79	72	881	212	2 862
2013	8 962	5 842	3 276	1 347	6	18	12	31	48	72	83	746	203	3 120
2012	8 577	6 105	3 428	1 308	10	15	18	31	30	81	74	880	230	2 472
2011	9 808	6 391	3 413	1 389	8	15	14	44	51	76	136	1 000	245	3 417
2010	7 895	5 819	3 303	1 320	6	8	9	25	42	61	99	744	202	2 076
2009	7 296	5 785	3 377	1 257	4	6	10	20	42	76	121	687	185	1 511
2008	9 659	6 635	3 742	1 360	13	6	14	37	94	106	147	905	211	3 024
2007	9 302	6 885	3 822	1 532	19	8	12	67	117	108	127	859	214	2 417
2006	8 545	6 662	3 937	1 435	13	10	12	32	80	74	93	775	201	1 883
2005	7 395	6 069	3 762	1 234	10	6	14	46	65	66	83	638	145	1 326
2004	7 137	6 064	3 926	1 207	7	10	14	40	69	57	57	552	125	1 073
2003	6 551	5 705	3 770	1 166	10	4	13	35	66	47	44	434	116	846
2002	6 239	5 541	3 840	990	7	9	23	40	63	34	56	359	120	698
2001	6 816	6 158	4 093	1 183	5	16	21	61	101	43	57	453	125	658
2000	7 102	6 506	4 172	1 378	11	13	34	34	119	56	31	525	133	596
1999	7 172	6 537	4 195	1 524	11	15	24	46	86	40	38	450	108	635
1998	6 593	6 157	4 011	1 482	10	10	24	35	70	30	29	343	113	436
1997	6 395	6 097	4 190	1 325	15	13	20	28	54	41	20	259	132	298
1996	6 124	5 892	3 968	1 248	9	20	21	29	52	32	26	258	229	232
1995	6 445	6 151	4 166	1 298	8	15	22	41	56	26	28	259	232	294
1994	7 164	6 947	4 813	1 372	15	16	33	49	39	26	29	262	293	217
1993	6 919	6 681	4 721	1 281	13	19	25	33	30	16	47	234	262	238
1992	6 884	6 651	4 674	1 228	24	30	20	56	25	19	32	268	275	233
1991	6 590	6 350	4 667	1 122	16	13	19	34	16	17	32	228	186	240
1990	6 838	6 675	5 438	773	9	8	28	26	11	23	27	136	196	163
1989	6 748	6 624	5 738	530	2	19	21	21	11	19	23	98	142	124
1988	6 193	6 083	5 454	349	8	8	17	8	10	13	23	88	105	110
1987	5 946	5 855	5 417	228	5	8	14	9	8	12	9	77	68	91
1986	5 327	5 241	4 945	115	1	10	6	5	7	16	26	67	43	86
1985	5 006	4 942	4 688	121	6	10	10	6	3	6	19	43	30	64
1984	4 663	4 610	4 370	97	-	4	4	9	5	18	13	51	39	53
1983	4 300	4 249	4 041	91	2	7	8	11	3	5	18	32	31	51
1982	4 022	3 977	3 748	100	4	9	7	6	3	10	9	43	38	45
1981	3 836	3 804	3 566	82	2	10	6	9	3	31	19	31	45	32
1980 und früher	27 570	27 101	24 662	903	130	114	102	80	56	151	227	295	381	469
Unbekannt	8	8	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt	303 295	262 238	186 760	41 985	562	687	749	1 226	1 674	1 970	2 304	16 777	7 544	41 057

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorkalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmale zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmeldungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im April 2020
Stand: Jahr 2019

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in April 2020
Version: Year 2019

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**