

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen
von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
nach Fahrzeugalter
Jahr 2020

FZ 16



Nutzungshinweis

Das Kraffahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen im Jahr 2020

	Seite
U	
U	
Personenkraftwagen	
1. Zulassungsjahre und Hubraum	5
Krafträder	
2. Zulassungsjahre und Hubraum	7
Kraftomnibusse	
3. Zulassungsjahre und Sitzplätze	8
Lastkraftwagen	
4. Zulassungsjahre und Nutzlast	9
Zugmaschinen	
5. Zulassungsjahre und Motorleistung	10
Sonstige Kfz	
6. Zulassungsjahre und Aufbauarten	12
Kraftfahrzeuganhänger	
7. Zulassungsjahre und Nutzlast	13
A	
A	
Außerbetriebsetzungen	
Personenkraftwagen	
1. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2001 bis 2020)	14
2. Zulassungsjahre in Prozent (Zeitreihe 2001 bis 2020)	16
3. Zulassungsjahre und Hubraum	18
Krafträder	
4. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2001 bis 2020)	20
5. Zulassungsjahre und Hubraum	22
Kraftomnibusse	
6. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2001 bis 2020)	24
7. Zulassungsjahre und Sitzplätze	26
Lastkraftwagen	
8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2001 bis 2020)	28
9. Zulassungsjahre und Nutzlast	30

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Zugmaschinen	
10. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2001 bis 2020)	32
11. Zulassungsjahre und Motorleistung	34
Sonstige Kfz	
12. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2001 bis 2020)	36
13. Zulassungsjahre und Aufbauarten	38
Kraftfahrzeuganhänger	
14. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2001 bis 2020)	40
15. Zulassungsjahre und Nutzlast	42
Methodische Erläuterungen	43
Zeichenerklärung	46
Begriffsbestimmungen	47
Fahrzeugarten (Anlage A)	51
Emissionsgruppen (Anlage B)	54
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	61

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2020 nach Zulassungsjahren und Hubraum



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
2020	305 789	67 159	28 667	46 446	58 099	3 533	66 687	13 990	12 862	2 159	1 174	5 013
2019	905 405	167 414	38 378	120 279	219 507	6 982	269 552	25 411	45 003	4 748	3 176	4 955
2018	378 376	62 675	21 700	49 750	85 497	5 682	100 194	18 300	24 323	4 808	2 325	3 122
2017	428 124	49 091	30 925	55 084	73 548	8 367	140 093	22 493	36 402	6 052	3 934	2 135
2016	471 569	51 030	41 657	59 506	84 036	8 753	151 430	28 737	36 984	4 228	3 919	1 289
2015	342 086	38 285	34 946	47 278	65 769	7 065	93 772	23 790	23 624	3 176	3 362	1 019
2014	245 088	23 353	28 168	39 929	44 460	7 096	60 509	17 643	17 619	2 475	2 969	867
2013	226 940	18 509	25 341	40 567	41 666	9 382	54 041	15 670	16 209	2 130	2 871	554
2012	241 733	13 948	26 735	45 978	44 081	12 342	59 348	15 761	18 531	2 058	2 767	184
2011	254 482	9 020	28 661	54 952	44 917	15 714	59 270	16 619	20 133	2 263	2 799	134
2010	235 902	8 945	24 080	58 720	37 686	15 179	53 585	14 606	18 112	2 321	2 648	20
2009	302 100	18 587	30 784	97 774	44 399	16 838	55 065	16 341	17 285	2 718	2 301	8
2008	251 270	11 317	17 352	55 030	40 166	18 707	60 898	18 594	21 902	4 047	3 253	4
2007	263 413	10 419	20 058	53 646	43 688	15 571	68 183	20 296	23 332	4 460	3 752	8
2006	293 016	11 628	22 105	56 322	54 503	18 248	73 306	26 038	22 599	4 591	3 640	36
2005	280 891	9 735	25 378	54 580	56 659	22 447	60 372	27 418	15 685	5 263	3 268	86
2004	260 547	11 108	25 237	49 511	47 579	28 064	49 222	28 975	11 358	6 238	3 096	159
2003	248 824	13 686	33 193	44 059	45 159	26 480	41 778	26 180	10 458	5 037	2 766	28
2002	218 316	17 547	27 793	39 218	37 785	20 965	36 930	23 316	9 116	3 274	2 364	8
2001	192 296	21 180	18 310	38 132	31 473	14 686	35 965	19 726	8 015	3 052	1 746	11
2000	156 018	17 384	10 122	32 457	29 232	13 926	27 548	14 451	6 232	2 765	1 891	10
1999	144 145	14 335	7 894	26 786	32 389	16 416	23 351	13 457	5 011	2 674	1 824	8
1998	98 498	6 218	3 677	20 448	26 169	12 338	12 573	10 136	4 075	1 721	1 135	8
1997	62 945	3 078	2 787	10 368	15 429	11 226	7 470	6 936	3 681	1 138	821	11
1996	44 400	1 051	2 649	7 689	9 462	8 584	5 592	4 385	3 264	1 064	656	4
1995	31 522	511	1 891	4 665	6 619	6 312	4 460	2 899	2 735	933	491	6
1994	20 596	350	883	2 076	3 218	3 920	4 474	2 784	1 707	803	380	1
1993	15 760	300	882	1 350	1 846	2 613	3 221	2 536	1 962	593	453	4
1992	15 560	122	666	1 092	1 133	2 934	3 571	2 773	2 231	510	516	12
1991	14 482	136	766	1 423	2 031	3 080	2 446	2 278	1 536	425	357	4
1990	12 287	366	320	1 029	2 092	2 330	1 935	2 207	1 173	391	435	9
1989	9 681	665	146	644	1 294	1 316	1 931	2 116	824	352	387	6
1988	6 698	550	131	338	835	892	1 106	1 606	630	258	348	4
1987	5 206	502	83	255	650	674	735	1 201	510	240	350	6
1986	3 757	403	92	162	535	397	443	780	421	214	307	3
1985	2 870	223	158	113	388	198	449	568	313	233	226	1
1984	2 551	193	208	107	315	143	464	535	237	209	137	3
1983	2 584	171	209	59	337	211	457	544	337	110	143	6
1982	2 055	134	116	69	296	58	393	518	263	99	103	6
1981 und früher	23 421	2 391	1 376	1 277	3 261	1 257	2 897	3 025	2 661	1 116	4 002	158
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	7 021 204	683 719	584 524	1 219 168	1 338 208	370 926	1 695 716	495 639	449 355	90 946	73 092	19 911
Durchschnittsalter in Jahren	10,0	7,0	10,3	10,6	9,6	15,3	8,6	12,7	9,9	13,1	14,5	3,3

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



1. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2020 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2020	8 658	3	2	-	19	1	2 048	6 462	102	5	12	4
2019	10 023	2	-	-	73	1	2 937	6 786	191	4	23	6
2018	6 112	2	-	2	32	-	1 549	4 347	148	-	28	4
2017	4 448	1	-	8	23	-	1 012	3 234	144	1	23	2
2016	3 980	3	-	7	27	-	662	2 892	344	3	39	3
2015	3 299	1	-	1	31	-	599	2 325	306	1	31	4
2014	2 956	2	-	-	7	-	513	2 087	315	1	30	1
2013	2 727	-	-	3	6	2	424	1 908	349	3	31	1
2012	2 667	-	1	2	4	2	446	1 823	350	4	35	-
2011	2 562	1	2	-	9	1	330	1 744	437	3	34	1
2010	2 217	1	-	-	5	1	291	1 487	406	7	19	-
2009	2 139	1	-	2	1	2	83	1 586	431	3	30	-
2008	2 546	1	-	4	3	1	104	1 877	509	5	42	-
2007	2 373	2	-	1	7	3	127	1 711	485	1	36	-
2006	2 536	-	-	1	4	1	356	1 041	1 074	4	54	1
2005	2 447	2	-	2	1	-	333	807	1 251	4	47	-
2004	2 284	-	-	-	-	-	230	689	1 307	6	52	-
2003	2 156	1	-	-	-	1	169	766	1 178	1	40	-
2002	2 178	2	-	-	1	-	180	720	1 231	3	41	-
2001	2 344	-	-	-	-	-	220	639	1 423	-	62	-
2000	2 181	-	-	-	-	-	169	706	1 241	1	64	-
1999	2 023	1	-	3	-	-	158	693	1 103	1	62	2
1998	1 720	-	-	1	1	2	147	545	963	3	58	-
1997	1 574	-	-	-	-	1	133	601	765	-	73	1
1996	1 552	1	-	2	-	-	203	602	692	5	47	-
1995	1 456	2	-	1	-	5	225	462	679	14	67	1
1994	1 366	-	-	-	-	1	167	531	579	20	67	1
1993	1 514	1	-	-	2	-	219	501	677	27	86	1
1992	1 804	-	-	-	12	12	262	526	870	27	94	1
1991	1 440	-	-	-	23	6	263	517	565	11	54	1
1990	1 370	2	-	-	193	24	192	689	190	18	58	4
1989	1 136	-	-	-	204	20	150	653	41	16	52	-
1988	866	1	-	1	154	29	93	492	24	19	53	-
1987	666	-	1	-	152	12	35	383	26	12	44	1
1986	481	-	-	-	144	3	26	257	21	8	22	-
1985	469	-	-	-	116	-	59	224	33	6	31	-
1984	366	-	-	-	63	3	79	163	19	17	21	1
1983	379	-	-	-	83	1	67	158	35	11	22	2
1982	309	-	-	-	81	2	44	137	6	19	18	2
1981 und früher	1 169	1	-	-	145	42	219	432	38	143	136	13
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	94 493	34	6	41	1 626	179	15 523	54 203	20 548	437	1 838	58
Durchschnittsalter in Jahren	12,6	13,8	10,3	10,6	30,4	33,7	9,6	10,1	18,5	34,4	23,2	22,4

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

2. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2020 nach Zulassungsjahren und Hubraum



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
2020	16 705	509	60	2 947	2 370	2 718	3 352	1 827	2 790	132	16 136	
2019	28 193	717	148	4 625	4 522	3 942	6 295	3 929	3 831	184	27 328	
2018	24 914	437	350	6 952	4 019	3 369	4 138	3 391	2 189	69	24 127	
2017	21 190	392	472	5 614	2 546	3 623	3 448	3 376	1 684	35	20 326	
2016	24 595	545	1 145	7 599	2 955	3 412	3 544	3 143	2 173	79	22 905	
2015	20 792	424	1 013	6 261	2 290	2 816	3 423	2 787	1 734	44	19 355	
2014	18 516	409	1 063	4 863	2 103	2 781	3 001	2 666	1 584	46	17 044	
2013	16 381	389	1 088	4 272	1 710	2 715	2 361	2 388	1 449	9	14 904	
2012	15 562	432	1 479	3 826	1 319	2 880	2 093	2 163	1 357	13	13 651	
2011	15 044	405	1 347	3 753	1 216	2 603	2 337	2 052	1 322	9	13 292	
2010	14 829	431	1 486	3 559	1 210	2 612	2 296	1 720	1 501	14	12 912	
2009	16 561	544	1 515	3 973	1 286	3 372	2 650	1 511	1 700	10	14 502	
2008	18 755	267	1 564	4 532	1 514	4 136	3 022	1 919	1 791	10	16 924	
2007	18 357	202	1 164	3 772	1 320	4 763	3 028	2 337	1 768	3	16 991	
2006	17 474	68	981	3 631	1 268	4 754	3 038	2 298	1 433	3	16 425	
2005	16 855	63	1 156	3 259	1 275	4 712	2 720	2 484	1 183	3	15 636	
2004	17 101	50	1 473	3 255	1 086	4 695	3 140	2 281	1 119	2	15 578	
2003	16 223	30	692	3 355	1 135	4 370	3 049	2 363	1 227	2	15 501	
2002	15 275	36	140	3 409	1 071	4 138	2 889	2 479	1 107	6	15 099	
2001	15 334	27	63	3 824	1 192	4 500	2 318	2 313	1 093	4	15 244	
2000	15 852	24	17	4 389	1 124	4 820	2 257	2 090	1 125	6	15 811	
1999	16 429	18	2	4 459	1 482	4 697	2 410	2 183	1 174	4	16 409	
1998	15 690	20	4	5 026	1 515	4 402	1 911	1 978	824	10	15 666	
1997	16 258	21	5	5 821	1 437	4 602	1 667	1 986	718	1	16 232	
1996	13 332	22	3	3 754	1 459	4 268	1 453	1 692	676	5	13 307	
1995	9 916	35	1	812	1 408	4 301	1 452	1 267	633	7	9 880	
1994	9 041	11	1	731	1 529	3 876	1 279	1 047	561	6	9 029	
1993	8 226	17	4	431	1 493	3 669	1 250	849	507	6	8 205	
1992	6 588	15	-	337	1 313	2 844	1 121	588	368	2	6 573	
1991	4 877	21	-	261	1 051	2 116	749	408	269	2	4 856	
1990	3 583	6	-	210	925	1 389	549	283	213	8	3 577	
1989	2 943	15	-	227	834	1 038	463	169	196	1	2 928	
1988	2 836	10	-	250	790	893	528	169	194	2	2 826	
1987	2 475	9	-	198	775	773	435	150	132	3	2 466	
1986	2 114	7	-	217	781	606	320	112	65	6	2 107	
1985	1 932	7	-	208	803	403	380	92	37	2	1 925	
1984	2 223	7	-	357	939	406	346	109	55	4	2 216	
1983	2 437	4	-	370	1 196	454	285	93	30	5	2 433	
1982	2 589	6	-	431	1 336	445	258	75	34	4	2 583	
1981 und früher	17 688	63	4	3 290	9 316	2 313	1 250	782	272	398	17 621	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	525 685	6 715	18 440	119 060	68 913	121 226	82 505	65 549	42 118	1 159	500 530	
Durchschnittsalter in Jahren	15,0	8,0	10,6	13,8	20,1	17,2	13,7	13,4	11,7	21,5	15,3	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

3. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2020 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2020	142	2	65	16	37	20	2	-	-
2019	237	7	50	24	56	77	10	12	1
2018	226	18	44	42	58	49	5	8	2
2017	188	10	43	30	43	47	8	7	-
2016	202	10	45	30	56	46	9	6	-
2015	266	9	53	55	67	68	8	3	3
2014	286	3	59	64	80	66	7	7	-
2013	206	18	33	46	64	40	3	1	1
2012	203	11	41	50	43	51	3	3	1
2011	256	4	33	78	82	43	7	6	3
2010	243	7	47	56	88	35	5	5	-
2009	312	8	47	114	75	53	8	1	6
2008	386	9	66	100	122	70	11	3	5
2007	347	2	43	90	142	57	7	5	1
2006	339	4	31	89	126	78	10	-	1
2005	338	4	16	105	135	71	4	-	3
2004	255	4	17	79	89	51	11	1	3
2003	189	-	7	33	86	57	3	3	-
2002	176	3	10	42	55	51	10	2	3
2001	123	-	4	33	35	40	5	6	-
2000	99	-	1	23	37	32	5	1	-
1999	74	1	4	12	27	27	3	-	-
1998	43	-	5	7	17	9	3	2	-
1997	31	-	2	5	10	11	2	1	-
1996	25	3	2	5	5	8	-	1	1
1995	10	-	-	1	1	6	1	1	-
1994	17	2	3	1	4	7	-	-	-
1993	26	-	-	2	10	12	-	-	2
1992	10	2	-	1	4	2	-	-	1
1991	6	-	-	1	2	3	-	-	-
1990	8	-	1	-	1	4	-	2	-
1989	11	-	-	1	4	4	1	1	-
1988	10	-	-	-	4	3	1	2	-
1987	4	2	-	-	-	-	-	-	2
1986	3	1	-	1	-	-	1	-	-
1985	2	-	-	-	-	1	-	1	-
1984	1	-	-	-	-	-	1	-	-
1983	2	-	-	-	-	-	-	2	-
1982	4	2	-	-	1	-	-	1	-
1981 und früher	24	2	10	5	3	1	1	1	1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 330	148	782	1 241	1 669	1 200	155	95	40
Durchschnittsalter in Jahren	11,5	10,1	8,8	11,9	12,1	11,8	12,2	11,9	15,1

4. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2020 nach Zulassungsjahren und Nutzlast



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2020	23 824	12 129	10 427	111	155	95	49	145	35	22	42	48	58	498	10
2019	36 997	17 796	17 409	318	186	105	52	67	33	33	57	75	114	738	14
2018	22 141	10 470	9 912	187	216	89	52	58	31	28	131	100	126	729	12
2017	24 144	12 385	8 999	252	482	130	209	69	34	37	297	145	134	958	13
2016	34 437	18 432	12 891	459	495	123	152	63	50	69	345	139	160	1 046	13
2015	29 549	14 853	11 839	505	455	139	105	71	46	93	326	132	179	796	10
2014	20 641	10 321	8 199	335	316	135	65	52	55	63	218	93	99	682	8
2013	18 406	9 139	7 057	433	321	182	73	71	36	48	226	79	79	660	2
2012	18 166	8 988	7 142	387	389	162	54	62	43	69	153	83	90	540	4
2011	20 162	11 297	6 962	205	331	179	71	69	32	46	183	79	118	586	4
2010	17 313	10 979	4 679	205	294	198	74	42	40	27	151	75	97	444	8
2009	15 154	10 238	3 514	156	266	137	75	45	28	39	101	71	91	389	4
2008	19 221	13 040	4 368	222	332	218	134	63	30	33	140	83	89	455	14
2007	17 664	12 051	3 966	186	348	234	98	44	31	28	129	89	91	363	6
2006	13 911	9 110	3 414	248	255	213	82	58	18	23	70	53	56	303	8
2005	10 480	5 565	3 673	389	200	176	77	32	19	16	63	41	38	188	3
2004	8 370	4 762	2 521	384	177	161	84	33	11	8	40	34	35	117	3
2003	6 674	3 973	1 851	319	132	138	64	23	12	12	17	23	32	77	1
2002	6 150	3 926	1 444	269	122	110	77	31	8	6	14	19	30	85	9
2001	5 292	3 313	1 185	267	136	114	80	23	7	11	21	21	23	88	3
2000	4 570	2 868	889	232	122	162	107	27	11	21	7	23	31	67	3
1999	3 678	2 433	566	182	100	145	97	27	5	16	14	18	22	50	3
1998	2 831	1 901	441	114	95	94	93	18	6	9	5	13	15	27	-
1997	2 161	1 483	338	70	64	58	64	17	9	2	8	10	9	25	4
1996	1 960	1 374	265	68	58	42	69	17	7	3	7	5	19	23	3
1995	1 663	1 045	286	59	56	50	92	21	5	6	9	7	7	20	-
1994	1 568	939	231	77	62	48	108	23	5	11	12	7	25	18	2
1993	1 088	653	137	70	62	45	55	24	8	4	3	3	11	12	1
1992	1 372	842	188	70	47	67	63	34	10	5	12	6	6	22	-
1991	1 203	776	146	65	54	42	44	31	6	5	10	6	3	12	3
1990	873	496	110	69	59	30	34	26	10	6	9	6	3	12	3
1989	688	379	87	67	42	26	26	14	4	6	11	9	7	8	2
1988	645	383	86	52	40	25	20	12	2	5	8	4	2	6	-
1987	567	278	98	74	39	31	15	10	1	4	6	2	4	4	1
1986	557	302	97	54	41	25	14	9	2	2	1	3	3	-	4
1985	440	229	81	37	37	18	10	8	1	3	5	3	4	4	-
1984	368	199	51	48	24	22	5	8	2	-	2	3	3	1	-
1983	249	129	39	26	19	14	3	8	2	1	2	3	2	-	1
1982	236	105	43	32	32	13	-	4	2	1	1	1	-	1	1
1981 und früher	2 338	1 201	365	284	198	72	39	39	25	42	30	16	9	10	8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	397 751	220 782	135 996	7 587	6 859	4 067	2 685	1 498	722	863	2 886	1 630	1 924	10 064	188
Durchschnittsalter in Jahren	9,1	9,7	7,3	14,8	12,9	14,9	15,8	13,5	12,1	12,3	9,0	9,9	9,7	7,6	13,1

5. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2020 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige Zugmaschinen ¹⁾		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motorleistung in kW	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
2020	6 442	5 192	717	708	623	609	2 517	18	211	44	58
2019	8 624	6 397	1 131	958	720	704	2 878	6	346	70	96
2018	6 361	4 204	940	956	379	319	1 604	6	304	38	135
2017	5 954	3 293	787	720	390	202	1 165	29	323	53	135
2016	6 030	2 715	666	531	330	203	973	12	349	72	159
2015	5 130	2 774	609	623	245	212	1 080	5	326	52	155
2014	3 994	2 563	530	604	281	212	933	3	347	43	171
2013	3 529	2 614	611	472	346	237	946	2	300	78	130
2012	3 272	2 469	721	396	275	189	886	2	303	68	122
2011	3 234	2 471	860	298	254	214	845	-	362	107	144
2010	2 423	1 844	560	261	218	164	639	2	345	102	157
2009	2 375	1 854	474	251	257	213	658	1	356	97	165
2008	2 411	1 805	384	217	290	251	663	-	342	98	176
2007	2 073	1 533	268	182	269	214	600	-	324	118	152
2006	2 017	1 516	230	184	296	260	546	-	337	138	123
2005	1 585	1 129	185	131	218	207	388	-	336	137	137
2004	1 364	1 041	140	144	212	172	371	2	256	123	74
2003	1 190	968	101	96	229	193	342	7	171	68	49
2002	1 101	980	73	84	182	259	376	6	95	39	16
2001	1 047	916	78	76	247	199	315	1	94	33	6
2000	1 085	958	67	80	307	172	332	-	92	29	3
1999	1 135	1 000	57	110	355	195	279	4	109	32	3
1998	1 096	994	48	107	364	205	269	1	82	19	9
1997	1 022	912	36	111	329	187	248	1	99	23	15
1996	963	866	39	113	349	170	195	-	79	9	10
1995	978	874	41	131	343	176	182	1	97	17	11
1994	967	880	56	147	331	175	171	-	81	14	7
1993	995	861	54	172	330	190	115	-	127	29	15
1992	1 067	926	57	223	355	207	82	2	130	23	16
1991	1 122	951	54	213	413	179	91	1	165	20	15
1990	1 215	1 093	58	294	479	188	73	1	113	22	15
1989	1 348	1 190	62	403	488	159	77	1	151	26	29
1988	1 240	1 114	78	398	433	138	65	2	122	38	29
1987	1 311	1 203	85	460	482	120	54	2	98	25	31
1986	1 194	1 091	79	426	438	94	52	2	99	32	24
1985	1 353	1 233	116	502	474	90	49	2	118	47	20
1984	1 281	1 192	137	520	435	59	39	2	85	30	19
1983	1 604	1 499	161	703	503	76	54	2	101	33	17
1982	1 427	1 326	125	624	451	81	45	-	101	36	20
1981 und früher	40 494	24 722	11 266	9 852	2 931	467	175	31	15 753	12 007	3 040
Unbekannt	2	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	133 055	93 164	22 742	23 481	16 851	8 561	21 372	157	23 630	14 090	5 708
Durchschnittsalter in Jahren	23,8	23,4	29,7	31,1	25,5	17,2	9,1	18,2	38,2	44,9	32,0

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

Sonstige Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen								Jahr der ersten Zulassung
mit Motorleistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW							
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt	
12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	
42	11	37	19	1 039	2	-	-	11	337	689	-	2020
65	27	73	15	1 881	4	3	-	34	642	1 198	-	2019
72	16	33	10	1 853	4	1	5	21	827	995	-	2018
79	13	35	8	2 338	4	-	3	47	1 356	927	1	2017
67	9	34	8	2 966	5	-	5	87	2 052	817	-	2016
84	5	29	1	2 030	4	3	8	119	1 376	518	2	2015
68	15	50	-	1 084	5	2	13	84	728	251	1	2014
39	3	50	-	615	8	4	6	77	383	136	1	2013
53	4	55	1	500	8	2	5	76	303	106	-	2012
45	8	58	-	401	7	2	10	64	231	86	1	2011
42	7	35	2	234	5	1	10	50	124	44	-	2010
27	5	62	-	165	3	1	10	34	72	45	-	2009
5	6	56	1	264	9	2	8	54	121	68	2	2008
5	10	39	-	216	4	4	6	59	99	44	-	2007
4	18	54	-	164	2	4	7	38	81	32	-	2006
8	14	39	1	120	3	4	3	27	60	22	1	2005
2	18	39	-	67	3	4	4	15	27	14	-	2004
5	15	34	-	51	2	3	4	11	20	11	-	2003
4	16	20	-	26	2	-	3	5	9	7	-	2002
11	17	27	-	37	3	5	2	3	14	8	2	2001
14	11	34	1	35	1	6	11	4	11	2	-	2000
25	8	41	-	26	2	2	5	5	8	4	-	1999
11	8	34	1	20	5	-	1	6	7	1	-	1998
14	10	36	1	11	1	-	2	4	4	-	-	1997
11	9	40	-	18	3	5	-	3	4	3	-	1996
13	18	38	-	7	2	1	-	3	-	1	-	1995
18	15	26	1	6	3	-	-	1	-	2	-	1994
25	16	41	1	7	1	1	3	-	2	-	-	1993
24	20	47	-	11	5	2	-	1	2	-	1	1992
55	25	49	1	6	1	3	-	1	-	1	-	1991
32	14	30	-	9	3	4	-	-	1	1	-	1990
45	10	39	2	7	1	5	-	-	1	-	-	1989
27	2	26	-	4	2	-	-	1	1	-	-	1988
18	2	22	-	10	6	1	2	1	-	-	-	1987
24	1	18	-	4	1	-	1	-	-	-	2	1986
28	1	22	-	2	1	1	-	-	-	-	-	1985
26	-	10	-	4	1	1	2	-	-	-	-	1984
35	2	13	1	4	1	-	1	-	-	-	2	1983
29	3	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1982
573	53	62	18	19	8	3	4	2	-	-	2	1981 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
1 774	465	1 500	93	16 261	135	80	144	948	8 903	6 033	18	Insgesamt
26,8	21,2	18,3	14,3	5,2	17,4	19,5	14,1	8,9	5,2	3,8	21,7	Durchschnittsalter in Jahren

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

6. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2020 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten ¹⁾

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiner	Kompressoren	Verkaufs-/Werbezweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2020	726	9	92	89	-	22	9	-	7	33	-	19	446
2019	1 039	11	132	77	1	27	24	-	26	55	-	51	635
2018	797	10	130	61	1	44	14	-	19	31	1	36	450
2017	774	12	61	26	1	35	10	1	28	44	4	63	489
2016	882	13	69	38	1	37	14	-	23	39	18	54	576
2015	878	7	41	71	1	48	11	-	30	59	9	54	547
2014	760	2	32	46	1	48	17	-	31	51	8	52	472
2013	679	4	52	58	1	64	15	-	29	39	1	34	382
2012	671	4	34	61	-	60	11	-	23	46	3	29	400
2011	676	6	27	60	-	62	4	-	22	46	4	33	412
2010	543	1	7	70	-	51	6	-	19	50	4	23	312
2009	522	2	16	43	-	44	3	-	25	22	2	25	340
2008	725	4	50	52	-	56	9	-	30	57	1	30	436
2007	689	2	20	40	1	82	2	-	20	38	3	30	451
2006	583	3	13	48	-	56	8	-	16	36	1	32	370
2005	509	-	19	37	1	68	3	-	14	24	3	21	319
2004	378	-	21	32	-	50	2	-	10	18	3	25	217
2003	349	-	4	25	-	53	-	-	9	27	1	27	203
2002	376	-	1	24	-	48	5	1	13	11	-	23	250
2001	414	2	7	18	1	48	6	-	12	21	-	28	271
2000	370	-	1	20	1	41	3	-	18	13	-	31	242
1999	368	2	2	11	-	42	5	-	23	17	1	38	227
1998	274	-	-	11	-	30	1	-	11	12	1	49	159
1997	233	-	-	8	-	29	4	-	12	12	-	41	127
1996	220	1	-	5	-	36	5	-	8	8	1	50	106
1995	246	-	-	8	-	38	4	1	17	9	-	37	132
1994	220	-	-	8	-	25	5	-	18	5	-	56	103
1993	181	-	-	9	-	19	-	4	9	7	-	42	91
1992	200	-	-	1	-	26	1	1	7	14	1	33	116
1991	233	-	-	5	-	16	6	4	12	8	-	30	152
1990	183	-	-	3	-	12	3	1	8	8	1	48	99
1989	149	-	-	2	-	6	4	5	2	7	1	52	70
1988	138	-	-	3	-	3	2	1	-	4	1	41	83
1987	125	-	-	2	-	6	1	2	-	4	-	25	85
1986	116	-	-	3	-	4	1	-	1	4	-	36	67
1985	106	-	-	3	-	2	1	-	5	6	-	23	66
1984	67	-	-	1	-	4	1	-	-	5	-	16	40
1983	72	-	-	1	-	3	3	-	2	1	-	23	39
1982	45	-	-	1	-	3	1	1	1	1	-	15	22
1981 und früher	422	-	1	6	-	15	5	7	18	6	-	204	160
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	16 938	95	832	1 087	11	1 363	229	29	578	898	73	1 579	10 164
Durchschnittsalter in Jahren	13,5	6,1	5,7	10,3	9,1	15,0	12,7	33,8	14,7	12,0	9,7	22,6	12,9

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Zulassungsjahren und Nutzlast



Jahr der ersten Zulassung	Gewöhnliche Anhänger													Sattelanhänger *)
	Insgesamt	zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2020	5 900	5 512	3 656	1 227	20	2	4	2	3	23	29	247	299	388
2019	12 549	11 463	7 303	2 760	31	29	14	14	22	60	68	594	568	1 086
2018	13 356	11 663	7 373	3 035	22	17	6	21	33	58	66	507	525	1 693
2017	13 714	12 126	7 577	3 215	70	27	5	24	29	63	63	559	494	1 588
2016	13 622	12 038	7 464	3 163	67	21	6	36	34	70	46	636	495	1 584
2015	13 223	11 602	7 132	3 012	28	24	15	23	46	83	87	660	492	1 621
2014	12 654	11 306	6 997	2 989	22	12	13	31	28	79	66	645	424	1 348
2013	11 569	10 399	6 472	2 750	8	6	6	21	32	51	72	593	388	1 170
2012	11 461	10 502	6 694	2 613	9	10	11	25	30	70	82	566	392	959
2011	11 931	10 883	6 794	2 777	14	11	8	42	52	83	95	578	429	1 048
2010	10 910	10 204	6 501	2 599	7	6	12	18	42	51	84	484	400	706
2009	10 492	9 916	6 449	2 393	12	2	14	18	26	45	66	455	436	576
2008	11 392	10 468	6 694	2 604	11	7	18	25	57	59	54	527	412	924
2007	11 529	10 808	6 944	2 726	7	2	7	34	68	61	64	478	417	721
2006	11 771	11 219	7 618	2 557	5	7	10	28	38	45	56	438	417	552
2005	10 599	10 204	7 232	2 082	10	7	20	42	31	28	37	345	370	395
2004	10 580	10 263	7 523	1 920	6	5	4	28	46	29	33	272	397	317
2003	10 173	9 920	7 429	1 793	5	5	7	28	35	15	23	215	365	253
2002	9 696	9 512	7 212	1 610	10	2	4	19	39	17	26	210	363	184
2001	10 470	10 267	7 732	1 793	2	3	5	20	48	19	21	255	369	203
2000	11 118	10 923	7 988	2 094	5	11	12	27	49	27	23	301	386	195
1999	10 637	10 457	7 650	2 026	4	7	11	20	46	29	12	244	408	180
1998	10 117	10 004	7 300	2 056	2	7	12	31	40	17	19	159	361	113
1997	9 869	9 760	7 235	1 865	6	5	10	20	29	12	15	145	418	109
1996	9 510	9 417	7 066	1 668	5	3	13	17	27	18	14	120	466	93
1995	9 731	9 627	7 259	1 695	4	9	10	21	24	8	11	132	454	104
1994	10 666	10 566	7 983	1 747	4	6	17	26	15	11	10	140	607	100
1993	9 540	9 447	7 208	1 560	5	4	5	19	16	8	15	117	490	93
1992	9 088	9 016	6 934	1 436	7	7	7	21	17	10	18	132	427	72
1991	8 424	8 355	6 508	1 282	4	3	5	14	8	6	14	135	376	69
1990	8 503	8 431	7 146	854	1	2	9	4	3	6	11	76	319	72
1989	8 212	8 168	7 259	587	-	2	8	6	6	6	3	45	246	44
1988	7 438	7 390	6 732	372	3	-	7	3	6	7	2	58	200	48
1987	6 909	6 875	6 442	239	1	3	5	3	4	10	8	46	114	34
1986	6 061	6 026	5 799	102	2	1	7	3	3	10	6	31	62	35
1985	5 631	5 594	5 371	112	-	4	4	3	2	6	7	29	56	37
1984	5 320	5 298	5 069	92	-	6	1	6	3	13	9	31	68	22
1983	4 583	4 560	4 365	93	1	4	2	2	3	10	9	24	47	23
1982	4 165	4 147	3 987	75	1	6	2	1	3	3	2	16	51	18
1981 und früher	29 458	29 258	27 393	692	35	43	39	27	30	138	139	243	479	200
Unbekannt	8	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	412 579	393 602	291 498	70 265	456	338	375	773	1 073	1 364	1 485	11 488	14 487	18 977
Durchschnittsalter in Jahren	19,6	20,1	21,9	14,4	12,1	17,9	20,9	16,9	16,1	15,7	15,4	12,6	17,5	9,4

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

A

1. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009	2010
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										419 737
2009									342 178	546 046
2008								510 997	580 061	245 212
2007							542 992	678 434	235 663	505 239
2006						26 546	657 968	279 837	465 117	422 027
2005					30 131	69 022	304 830	534 744	354 362	300 984
2004				28 305	68 208	146 904	540 633	394 627	267 029	277 778
2003			23 540	65 319	145 518	113 880	387 878	309 538	249 754	288 726
2002		20 411	55 658	139 189	113 964	124 942	331 117	295 379	261 534	299 066
2001	18 313	54 305	143 564	105 641	118 754	134 102	319 682	308 324	274 781	323 295
2000	53 564	137 462	100 433	100 991	111 465	113 570	329 501	312 167	331 287	326 157
1999	120 123	109 248	105 814	107 039	104 709	121 871	380 324	375 819	445 789	388 564
1998	99 496	109 033	106 356	99 277	109 241	129 988	400 193	374 395	515 540	377 485
1997	96 760	101 227	94 898	102 626	116 509	138 678	392 822	391 744	521 857	397 895
1996	98 816	102 818	101 869	122 721	139 800	159 793	437 971	387 130	580 681	354 282
1995	99 709	109 661	106 485	135 382	153 642	167 150	422 505	421 683	510 605	376 494
1994	116 888	131 647	130 574	156 747	169 774	188 488	458 615	356 586	493 872	280 766
1993	136 231	157 178	159 822	183 599	200 576	209 834	390 320	360 125	366 632	263 403
1992	196 869	227 355	235 120	262 776	286 918	279 004	485 263	314 913	385 120	208 478
1991	235 995	280 593	298 293	314 667	328 100	303 762	384 999	315 487	288 268	200 113
1990	210 669	249 979	270 579	264 097	270 039	217 998	304 440	182 808	205 512	113 479
1989	222 250	258 267	242 772	232 744	196 775	168 492	171 902	128 362	114 065	78 649
1988	249 811	259 393	240 996	189 653	166 448	120 252	135 212	80 550	83 903	48 195
1987	260 682	266 048	206 165	168 050	122 054	97 895	87 185	62 669	53 757	36 784
1986	236 742	202 405	156 917	103 086	84 525	57 090	58 678	35 079	34 853	20 757
1985	160 485	137 869	87 916	62 203	42 666	33 577	29 685	21 697	18 349	12 974
1984	131 252	95 842	62 849	37 520	29 434	20 357	21 762	14 573	13 418	9 211
1983	99 771	74 669	41 922	27 959	19 700	15 109	16 435	12 752	10 533	8 290
1982	65 111	45 415	26 162	16 318	12 756	9 464	11 208	8 579	7 184	5 756
1981 und früher	112 905	83 747	57 155	41 424	40 615	34 006	66 940	57 886	54 451	49 262
Unbekannt	1 335	1 354	1 036	786	748	319	131	27	23	19
Insgesamt	3 023 777	3 215 926	3 056 895	3 068 119	3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911	8 066 178	7 185 123
Durchschnittsalter in Jahren ³⁾	11,8	11,9	11,9	11,9	12,0	12,0	X	X	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

1. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren



2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									420 585	2020
								667 770	748 878	2019
							622 541	736 291	282 761	2018
						604 780	729 279	299 043	601 899	2017
					591 538	273 487	255 886	585 968	479 936	2016
				578 767	689 633	255 886	537 063	499 644	337 430	2015
			518 743	641 299	244 133	539 733	428 958	325 960	246 235	2014
		482 241	611 858	229 014	503 636	427 882	289 348	264 117	239 906	2013
	492 691	604 542	231 766	519 610	464 133	318 353	263 200	286 382	262 885	2012
475 606	606 733	239 894	528 961	467 442	338 211	292 661	286 543	307 778	289 923	2011
569 246	223 203	470 394	414 287	293 618	275 591	278 577	274 472	298 020	271 415	2010
233 709	497 621	427 413	307 676	300 318	327 105	334 129	352 549	368 678	355 737	2009
552 574	445 167	305 107	280 725	296 238	312 717	329 477	329 574	344 575	300 681	2008
458 163	325 362	290 148	303 103	316 742	340 329	347 245	362 472	348 812	323 913	2007
335 334	311 648	329 520	338 209	366 166	377 288	398 350	388 867	402 749	341 374	2006
298 079	315 543	328 547	348 015	358 146	381 621	376 930	396 523	364 569	347 499	2005
306 492	315 092	343 700	343 999	368 562	364 036	389 585	363 630	376 180	307 457	2004
309 551	333 221	346 544	364 938	357 964	385 705	362 380	384 241	337 785	320 800	2003
331 419	342 533	373 418	358 291	390 815	362 093	386 399	342 545	351 175	275 291	2002
343 843	375 954	377 204	399 319	370 226	395 491	347 078	362 553	302 339	276 621	2001
369 755	377 670	422 060	378 808	414 906	356 616	375 176	309 818	306 579	222 478	2000
413 714	472 212	449 569	478 514	410 702	432 341	352 204	353 935	273 985	235 900	1999
450 093	432 089	485 751	389 949	413 476	319 762	321 942	244 794	230 009	156 942	1998
395 794	455 289	385 119	392 722	296 210	293 480	215 229	203 833	144 895	118 320	1997
423 095	356 164	388 906	272 726	280 083	195 167	190 033	134 147	120 906	78 754	1996
331 122	355 116	266 539	254 439	178 322	166 713	117 765	107 280	76 255	60 374	1995
307 702	228 852	222 621	143 514	133 835	90 931	83 040	59 357	52 441	35 729	1994
206 988	198 654	136 614	118 096	80 796	71 485	51 923	46 042	34 904	27 706	1993
207 057	143 995	131 688	85 195	77 113	55 053	50 054	38 380	34 399	25 264	1992
150 149	135 181	94 871	81 287	58 822	52 390	40 683	36 009	29 453	24 169	1991
106 693	76 437	67 896	47 364	42 518	32 779	29 222	23 858	21 220	17 031	1990
60 064	53 211	39 315	32 879	25 974	22 452	18 782	16 885	14 591	11 670	1989
43 842	33 049	29 215	21 250	18 621	15 159	13 682	11 824	10 281	8 112	1988
28 846	25 184	19 382	16 206	13 125	11 664	10 146	8 821	7 675	6 307	1987
18 311	13 865	12 279	9 503	8 658	7 811	6 834	5 813	5 416	4 516	1986
10 285	9 055	7 626	6 507	5 754	5 176	4 662	4 244	3 842	3 374	1985
7 985	6 947	6 370	5 160	4 807	4 323	4 087	3 653	3 405	2 996	1984
7 085	6 821	6 168	5 073	4 704	4 576	4 223	3 696	3 517	3 008	1983
5 151	4 745	4 252	3 662	3 461	3 339	3 109	2 933	2 641	2 299	1982
51 424	50 919	56 046	45 458	44 165	42 861	40 675	35 852	33 862	29 462	1981 und früher
13	4	14	10	2	5	4	4	2	-	Unbekannt
7 809 184	8 020 227	8 150 973	8 138 212	8 370 981	8 537 343	8 633 154	8 639 023	8 878 113	8 105 637	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

A

2. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren in Prozent

Jahr der ersten Zulassung	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009	2010
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										5,8
2009									4,2	7,6
2008								6,8	7,2	3,4
2007							6,7	9,0	2,9	7,0
2006						0,8	8,2	3,7	5,8	5,9
2005					0,9	2,2	3,8	7,1	4,4	4,2
2004				0,9	2,1	4,6	6,7	5,2	3,3	3,9
2003			0,8	2,1	4,6	3,6	4,8	4,1	3,1	4,0
2002		0,6	1,8	4,5	3,6	3,9	4,1	3,9	3,2	4,2
2001	0,6	1,7	4,7	3,4	3,7	4,2	4,0	4,1	3,4	4,5
2000	1,8	4,3	3,3	3,3	3,5	3,5	4,1	4,1	4,1	4,5
1999	4,0	3,4	3,5	3,5	3,3	3,8	4,7	5,0	5,5	5,4
1998	3,3	3,4	3,5	3,2	3,4	4,1	5,0	5,0	6,4	5,3
1997	3,2	3,1	3,1	3,3	3,7	4,3	4,9	5,2	6,5	5,5
1996	3,3	3,2	3,3	4,0	4,4	5,0	5,4	5,1	7,2	4,9
1995	3,3	3,4	3,5	4,4	4,8	5,2	5,2	5,6	6,3	5,2
1994	3,9	4,1	4,3	5,1	5,3	5,9	5,7	4,7	6,1	3,9
1993	4,5	4,9	5,2	6,0	6,3	6,6	4,8	4,8	4,5	3,7
1992	6,5	7,1	7,7	8,6	9,0	8,7	6,0	4,2	4,8	2,9
1991	7,8	8,7	9,8	10,3	10,3	9,5	4,8	4,2	3,6	2,8
1990	7,0	7,8	8,9	8,6	8,5	6,8	3,8	2,4	2,5	1,6
1989	7,4	8,0	7,9	7,6	6,2	5,3	2,1	1,7	1,4	1,1
1988	8,3	8,1	7,9	6,2	5,2	3,8	1,7	1,1	1,0	0,7
1987	8,6	8,3	6,7	5,5	3,8	3,1	1,1	0,8	0,7	0,5
1986	7,8	6,3	5,1	3,4	2,7	1,8	0,7	0,5	0,4	0,3
1985	5,3	4,3	2,9	2,0	1,3	1,0	0,4	0,3	0,2	0,2
1984	4,3	3,0	2,1	1,2	0,9	0,6	0,3	0,2	0,2	0,1
1983	3,3	2,3	1,4	0,9	0,6	0,5	0,2	0,2	0,1	0,1
1982	2,2	1,4	0,9	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1
1981 und früher	3,7	2,6	1,9	1,4	1,3	1,1	0,8	0,8	0,7	0,7
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.-

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

2. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren in Prozent



2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									5,2	2020
								7,5	9,2	2019
							7,2	8,3	3,5	2018
						7,0	8,4	3,4	7,4	2017
					6,9	8,2	3,2	6,6	5,9	2016
				6,9	8,1	3,0	6,2	5,6	4,2	2015
			6,4	7,7	2,9	6,3	5,0	3,7	3,0	2014
		5,9	7,5	2,7	5,9	5,0	3,3	3,0	3,0	2013
	6,1	7,4	2,8	6,2	5,4	3,7	3,0	3,2	3,2	2012
6,1	7,6	2,9	6,5	5,6	4,0	3,4	3,3	3,5	3,6	2011
7,3	2,8	5,8	5,1	3,5	3,2	3,2	3,2	3,4	3,3	2010
3,0	6,2	5,2	3,8	3,6	3,8	3,9	4,1	4,2	4,4	2009
7,1	5,6	3,7	3,4	3,5	3,7	3,8	3,8	3,9	3,7	2008
5,9	4,1	3,6	3,7	3,8	4,0	4,0	4,2	3,9	4,0	2007
4,3	3,9	4,0	4,2	4,4	4,4	4,6	4,5	4,5	4,2	2006
3,8	3,9	4,0	4,3	4,3	4,5	4,4	4,6	4,1	4,3	2005
3,9	3,9	4,2	4,2	4,4	4,3	4,5	4,2	4,2	3,8	2004
4,0	4,2	4,3	4,5	4,3	4,5	4,2	4,4	3,8	4,0	2003
4,2	4,3	4,6	4,4	4,7	4,2	4,5	4,0	4,0	3,4	2002
4,4	4,7	4,6	4,9	4,4	4,6	4,0	4,2	3,4	3,4	2001
4,7	4,7	5,2	4,7	5,0	4,2	4,3	3,6	3,5	2,7	2000
5,3	5,9	5,5	5,9	4,9	5,1	4,1	4,1	3,1	2,9	1999
5,8	5,4	6,0	4,8	4,9	3,7	3,7	2,8	2,6	1,9	1998
5,1	5,7	4,7	4,8	3,5	3,4	2,5	2,4	1,6	1,5	1997
5,4	4,4	4,8	3,4	3,3	2,3	2,2	1,6	1,4	1,0	1996
4,2	4,4	3,3	3,1	2,1	2,0	1,4	1,2	0,9	0,7	1995
3,9	2,9	2,7	1,8	1,6	1,1	1,0	0,7	0,6	0,4	1994
2,7	2,5	1,7	1,5	1,0	0,8	0,6	0,5	0,4	0,3	1993
2,7	1,8	1,6	1,0	0,9	0,6	0,6	0,4	0,4	0,3	1992
1,9	1,7	1,2	1,0	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,3	1991
1,4	1,0	0,8	0,6	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	1990
0,8	0,7	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	1989
0,6	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	1988
0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1987
0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1986
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	1985
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1984
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1983
0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1982
0,7	0,6	0,7	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	1981 und früher
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Unbekannt
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Insgesamt

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

A

3. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2020 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
2020	420 585	80 704	24 189	52 397	85 765	4 560	111 810	17 187	25 410	5 394	2 809	10 360
2019	748 878	105 733	30 245	81 349	182 799	5 142	252 003	22 285	48 297	7 613	3 795	9 617
2018	282 761	39 187	18 114	27 083	58 081	5 083	83 189	15 084	23 678	5 721	2 782	4 759
2017	601 899	54 950	36 551	62 272	104 800	9 949	228 847	31 346	55 576	7 725	5 418	4 465
2016	479 936	45 950	40 369	53 675	92 737	9 322	160 925	32 312	33 926	4 675	4 231	1 814
2015	337 430	30 604	29 561	40 810	81 052	7 331	95 053	23 809	21 228	3 307	3 485	1 190
2014	246 235	20 495	25 164	36 863	51 201	7 624	64 185	17 571	16 701	2 538	3 081	812
2013	239 906	17 793	23 993	40 458	47 743	10 744	60 945	16 649	15 770	2 205	3 061	545
2012	262 885	12 746	25 449	48 087	52 426	14 235	69 454	16 909	18 047	2 243	3 031	258
2011	289 923	8 357	28 298	60 034	58 725	17 949	72 555	18 369	20 118	2 342	2 988	188
2010	271 415	8 611	24 506	63 692	49 627	16 880	67 566	16 536	18 396	2 475	3 092	34
2009	355 737	19 309	33 353	109 126	57 502	19 839	74 003	18 993	18 110	2 915	2 576	11
2008	300 681	11 529	18 344	61 746	51 042	21 394	84 136	21 473	23 118	4 189	3 706	4
2007	323 913	11 605	22 544	62 849	56 248	18 023	94 589	23 655	25 445	4 728	4 212	15
2006	341 374	12 778	23 487	62 774	64 159	20 750	94 288	29 684	24 634	4 795	3 963	62
2005	347 499	11 133	30 350	66 204	70 766	27 171	81 940	32 137	18 141	5 765	3 782	110
2004	307 457	12 083	28 146	55 529	55 807	33 523	64 844	33 699	13 311	6 839	3 487	189
2003	320 800	16 188	40 097	55 729	59 557	34 849	59 311	33 393	12 658	5 749	3 222	47
2002	275 291	20 368	32 588	48 020	48 551	28 531	49 899	29 456	11 096	3 980	2 793	9
2001	276 621	28 693	25 825	55 146	47 074	23 368	53 296	26 636	10 592	3 888	2 087	16
2000	222 478	23 709	14 755	45 825	41 881	21 295	40 960	19 846	8 315	3 548	2 329	15
1999	235 900	24 329	13 959	45 868	53 812	27 723	38 108	19 446	6 916	3 425	2 302	12
1998	156 942	11 236	6 851	33 746	40 641	19 781	20 736	14 443	5 582	2 417	1 490	19
1997	118 320	6 826	6 370	22 348	29 490	20 713	14 073	10 179	5 470	1 684	1 149	18
1996	78 754	2 063	5 788	14 873	17 283	15 120	9 686	6 383	4 950	1 553	1 048	7
1995	60 374	1 161	4 635	10 294	13 578	12 075	8 040	4 383	4 018	1 451	734	5
1994	35 729	671	1 790	4 181	6 248	7 035	7 394	4 120	2 423	1 230	631	6
1993	27 706	653	1 676	2 860	4 088	5 091	5 361	3 629	2 723	951	669	5
1992	25 264	220	1 271	2 078	2 103	4 996	5 723	4 076	3 044	847	884	22
1991	24 169	256	1 329	2 498	3 630	4 924	4 126	3 483	2 347	785	774	17
1990	17 031	431	557	1 589	3 104	3 234	2 669	2 868	1 372	577	615	15
1989	11 670	710	225	840	1 682	1 775	2 319	2 344	880	480	409	6
1988	8 112	573	150	446	1 072	1 255	1 379	1 773	716	377	366	5
1987	6 307	464	103	320	864	906	912	1 412	585	373	359	9
1986	4 516	373	106	228	705	505	557	855	469	357	357	4
1985	3 374	267	174	122	438	261	586	657	349	312	203	5
1984	2 996	211	195	141	440	176	544	569	270	277	171	2
1983	3 008	167	217	110	415	276	559	592	385	153	130	4
1982	2 299	144	120	69	398	91	411	505	330	103	127	1
1981 und früher	29 462	2 781	1 835	1 589	4 447	1 567	4 162	3 688	3 476	1 499	4 225	193
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	8 105 637	646 061	623 279	1 333 868	1 601 981	485 066	2 091 143	582 434	508 872	111 485	86 573	34 875

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

3. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2020 nach Zulassungsjahren und Hubraum

A

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		darunter Wohnmobile										
2020	13 431	4	1	-	20	6	3 197	9 995	170	2	33	3
2019	8 226	7	-	2	24	-	2 397	5 557	204	1	27	7
2018	5 080	3	-	-	15	-	1 227	3 663	146	-	22	4
2017	4 145	-	-	-	12	-	786	3 150	171	2	18	6
2016	3 596	2	-	-	3	-	272	2 954	316	1	43	5
2015	3 009	2	-	1	6	-	257	2 406	306	2	23	6
2014	2 585	2	-	1	-	-	215	1 996	339	3	28	1
2013	2 507	-	-	1	5	-	233	1 859	366	-	42	1
2012	2 522	-	-	-	-	-	235	1 855	400	1	31	-
2011	2 405	-	-	1	1	1	183	1 647	546	2	21	3
2010	2 115	-	-	-	1	1	195	1 400	470	3	45	-
2009	1 991	-	-	2	1	-	44	1 435	472	2	35	-
2008	2 373	1	-	-	4	-	46	1 712	562	3	45	-
2007	2 169	1	-	-	4	1	63	1 523	525	3	49	-
2006	2 295	4	-	1	2	2	273	844	1 106	3	60	-
2005	2 269	-	-	1	1	1	256	681	1 274	2	53	-
2004	2 137	-	-	1	-	-	134	643	1 285	5	69	-
2003	2 042	-	-	-	-	1	134	623	1 227	-	57	-
2002	2 062	1	-	-	1	-	161	601	1 228	-	69	1
2001	2 222	-	-	1	-	-	192	518	1 415	1	95	-
2000	2 169	3	-	1	-	-	144	607	1 332	1	81	-
1999	2 054	-	-	1	-	-	127	606	1 233	-	87	-
1998	1 608	-	-	-	2	-	127	468	939	3	69	-
1997	1 536	-	-	-	1	1	118	509	834	2	71	-
1996	1 636	1	-	-	-	2	159	581	793	18	82	-
1995	1 473	4	-	-	1	2	180	452	725	18	91	-
1994	1 493	-	-	1	-	-	164	578	619	33	98	-
1993	1 597	-	-	-	3	-	186	580	715	21	92	-
1992	1 951	1	-	-	32	10	233	617	909	40	108	1
1991	1 838	2	-	-	49	12	248	666	726	24	109	2
1990	1 485	-	-	-	310	26	175	676	174	26	97	1
1989	1 202	1	-	-	293	17	146	624	48	20	52	1
1988	842	-	-	1	197	40	80	446	23	11	41	3
1987	734	-	-	-	203	13	58	359	33	16	50	2
1986	547	-	-	-	200	6	38	233	23	13	34	-
1985	523	-	-	-	114	3	99	228	38	10	30	1
1984	435	-	-	-	98	7	87	162	36	25	20	-
1983	443	-	-	1	94	4	110	168	28	14	24	-
1982	341	-	-	-	99	2	64	130	10	11	25	-
1981 und früher	1 801	1	4	1	242	101	373	551	56	252	208	12
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	94 889	40	5	18	2 038	259	13 416	54 303	21 822	594	2 334	60

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

A

4. Außerbetriebsetzungen *) von Krafträdern 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										25 723
2009									27 573	20 407
2008								43 321	24 731	24 939
2007							44 171	27 262	25 487	23 662
2006						1 564	27 561	26 718	22 929	22 352
2005					1 218	2 096	30 591	25 041	22 907	20 776
2004				865	1 655	9 430	28 855	25 294	22 049	20 956
2003			1 322	2 162	8 133	7 823	28 019	23 379	20 852	19 306
2002		727	2 941	9 028	7 255	7 589	25 364	21 977	18 751	18 072
2001	795	4 058	9 950	7 541	7 941	7 891	26 449	22 258	20 067	18 230
2000	3 260	10 315	8 639	8 802	8 739	8 831	26 772	23 668	20 581	19 263
1999	8 548	9 271	10 642	9 966	9 877	9 980	29 137	24 607	22 478	20 391
1998	8 121	10 075	10 925	10 978	10 456	10 551	27 468	24 345	21 358	20 214
1997	9 045	10 662	12 031	11 556	11 008	10 941	29 002	24 447	22 634	20 870
1996	8 046	9 729	10 282	10 208	9 655	9 222	24 162	21 339	19 412	18 237
1995	7 136	8 334	8 540	7 834	7 654	7 336	19 377	16 520	15 292	13 913
1994	7 598	8 734	8 815	7 932	7 644	7 344	18 247	15 997	14 309	13 727
1993	7 160	8 050	8 140	7 386	7 191	6 904	18 147	15 622	14 090	12 920
1992	6 445	7 262	7 001	6 522	6 192	6 045	15 073	13 017	11 757	11 021
1991	5 433	5 876	5 983	5 315	5 245	5 081	12 548	10 583	9 755	8 983
1990	4 720	5 117	5 007	4 650	4 497	4 402	10 030	8 364	7 812	7 177
1989	4 540	4 758	4 701	4 238	4 390	4 009	9 035	7 303	6 918	6 223
1988	4 303	4 623	4 474	4 186	4 050	3 782	8 122	7 064	6 485	5 901
1987	4 468	4 517	4 569	4 127	4 184	3 830	7 629	6 451	5 895	5 458
1986	4 293	4 297	4 245	3 830	3 858	3 583	6 673	5 647	5 152	4 720
1985	4 503	4 563	4 312	4 014	3 968	3 572	6 515	5 291	4 919	4 599
1984	5 806	5 808	5 360	4 950	4 706	4 586	7 566	6 077	5 549	5 178
1983	6 601	6 605	6 238	5 765	5 452	5 045	8 076	6 429	6 112	5 525
1982	6 473	6 263	6 023	5 643	5 267	4 866	7 676	6 361	5 889	5 382
1981 und früher	26 387	26 747	26 228	24 410	23 718	22 344	34 709	29 252	27 704	26 199
Unbekannt	495	589	469	404	354	152	79	8	4	2
Insgesamt	144 176	166 980	176 837	172 312	174 307	178 799	537 053	493 642	459 451	450 326
Durchschnittsalter in Jahren ²⁾	12,9	12,8	13,0	13,4	13,9	14,0	X	X	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

4. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraffträdern 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren



2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									24 995	2020
								20 851	19 180	2019
							23 230	19 287	19 031	2018
						23 627	18 301	18 132	15 510	2017
					35 811	21 878	23 039	20 831	18 423	2016
				22 124	19 916	20 312	17 849	17 584	15 187	2015
			23 270	18 738	19 267	16 775	16 642	15 081	13 826	2014
		22 475	16 944	18 224	15 924	15 352	14 410	13 764	12 170	2013
	23 755	17 487	17 529	16 026	15 596	14 306	13 741	12 834	11 786	2012
24 909	17 059	18 041	16 692	16 276	15 008	14 108	13 321	12 731	11 395	2011
18 548	18 309	17 135	16 493	15 450	14 579	13 819	13 145	12 684	11 258	2010
21 386	19 283	18 215	17 298	17 025	15 766	15 309	14 318	13 752	12 510	2009
23 859	22 342	21 002	20 620	19 225	18 793	17 515	17 138	15 951	14 610	2008
23 160	21 269	20 795	19 485	19 162	18 246	17 284	16 287	15 938	14 319	2007
21 327	19 859	18 744	18 690	17 699	17 402	16 060	15 851	15 051	13 825	2006
20 811	19 024	18 736	17 958	17 730	16 749	16 020	15 424	14 822	13 499	2005
20 153	19 430	18 071	18 033	17 225	16 978	15 615	15 628	14 905	13 694	2004
19 412	17 683	17 649	16 805	16 707	15 717	15 223	14 649	14 343	13 144	2003
17 813	16 682	15 872	15 752	15 497	14 727	13 796	13 927	13 361	12 461	2002
18 558	17 072	16 882	16 496	16 061	15 081	14 840	14 266	13 983	12 854	2001
18 940	18 083	17 403	17 623	16 505	16 368	15 348	15 244	14 539	13 453	2000
20 522	18 927	19 006	18 283	18 168	17 201	16 600	15 950	15 666	14 015	1999
19 657	19 166	17 865	18 340	17 314	16 665	15 568	15 688	14 553	13 924	1998
21 124	19 418	19 526	18 931	18 549	17 514	16 859	16 290	15 913	14 338	1997
17 926	17 310	16 254	16 359	15 666	15 205	14 284	14 056	13 440	12 329	1996
14 266	13 405	12 965	12 362	12 000	11 592	11 321	10 814	10 378	9 426	1995
13 142	12 791	12 111	12 194	11 469	10 859	10 618	10 168	9 825	8 847	1994
13 365	12 456	11 858	11 546	11 275	10 498	10 332	9 831	9 353	8 448	1993
11 103	10 744	9 904	9 748	9 299	8 831	8 560	8 075	7 612	6 837	1992
9 027	8 452	8 076	7 848	7 560	6 985	6 636	6 140	6 141	5 468	1991
7 236	6 621	6 206	6 107	5 756	5 386	5 172	4 880	4 482	4 171	1990
6 261	5 832	5 583	5 281	5 030	4 634	4 374	4 230	3 826	3 636	1989
6 025	5 485	5 091	5 093	4 625	4 377	4 043	3 900	3 664	3 273	1988
5 463	4 968	4 673	4 481	4 226	4 013	3 809	3 410	3 330	2 997	1987
4 682	4 405	4 010	3 929	3 650	3 431	3 270	3 031	2 854	2 541	1986
4 486	4 198	3 950	3 701	3 564	3 316	3 056	2 879	2 660	2 395	1985
5 005	4 837	4 410	4 286	4 029	3 804	3 487	3 329	3 068	2 754	1984
5 522	5 084	4 891	4 564	4 469	4 076	3 789	3 534	3 301	3 002	1983
5 297	5 078	4 709	4 724	4 296	3 930	3 695	3 471	3 435	3 059	1982
27 527	26 312	26 038	25 235	24 024	23 216	22 440	22 343	21 623	20 217	1981 und früher
6	2	3	-	3	4	3	-	-	1	Unbekannt
466 518	455 341	455 636	462 700	464 646	477 465	465 103	468 429	465 548	448 808	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

¹⁾ Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

5. Außerbetriebsetzungen von Krafträdern 2020 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
2020	24 995	561	211	4 294	3 116	3 634	6 188	2 574	4 240	177	24 223	
2019	19 180	499	132	3 623	3 129	2 874	4 138	1 890	2 744	151	18 549	
2018	19 031	293	272	5 314	2 664	2 597	3 421	2 649	1 749	72	18 466	
2017	15 510	265	382	3 568	1 697	2 607	2 770	2 725	1 457	39	14 863	
2016	18 423	353	786	5 344	2 044	2 515	2 892	2 655	1 779	55	17 284	
2015	15 187	282	743	4 328	1 489	2 014	2 653	2 283	1 364	31	14 162	
2014	13 826	265	802	3 546	1 389	2 060	2 271	2 144	1 309	40	12 759	
2013	12 170	273	828	3 121	1 228	1 846	1 782	1 965	1 114	13	11 069	
2012	11 786	271	1 132	2 830	891	2 143	1 682	1 728	1 091	18	10 383	
2011	11 395	265	1 183	2 801	864	1 759	1 813	1 650	1 043	17	9 947	
2010	11 258	275	1 319	2 783	804	1 799	1 752	1 428	1 083	15	9 664	
2009	12 510	289	1 310	3 123	871	2 366	2 001	1 216	1 326	8	10 911	
2008	14 610	188	1 355	3 542	1 132	3 086	2 390	1 555	1 353	9	13 067	
2007	14 319	146	1 189	3 041	877	3 443	2 448	1 809	1 361	5	12 984	
2006	13 825	76	958	2 853	910	3 632	2 603	1 759	1 030	4	12 791	
2005	13 499	46	1 253	2 650	952	3 619	2 220	1 866	890	3	12 200	
2004	13 694	34	1 477	2 556	812	3 653	2 616	1 640	905	1	12 183	
2003	13 144	30	783	2 646	875	3 404	2 570	1 830	1 004	2	12 331	
2002	12 461	32	158	2 811	897	3 344	2 486	1 868	861	4	12 271	
2001	12 854	30	70	3 109	959	3 871	2 087	1 881	843	4	12 754	
2000	13 453	22	15	3 756	954	4 118	2 025	1 716	841	6	13 416	
1999	14 015	11	4	3 832	1 214	4 062	2 163	1 849	875	5	14 000	
1998	13 924	9	3	4 493	1 494	3 835	1 731	1 745	611	3	13 912	
1997	14 338	13	3	4 991	1 304	4 189	1 541	1 736	550	11	14 322	
1996	12 329	21	1	3 462	1 389	3 892	1 408	1 632	513	11	12 307	
1995	9 426	26	2	894	1 404	3 987	1 425	1 192	486	10	9 398	
1994	8 847	14	1	828	1 530	3 719	1 327	994	425	9	8 832	
1993	8 448	15	4	480	1 499	3 663	1 393	1 006	380	8	8 429	
1992	6 837	10	1	328	1 394	2 851	1 156	779	311	7	6 826	
1991	5 468	12	-	226	1 142	2 239	949	640	251	9	5 456	
1990	4 171	8	-	187	931	1 577	814	435	211	8	4 163	
1989	3 636	9	-	159	867	1 403	739	248	204	7	3 627	
1988	3 273	7	-	172	832	1 112	709	257	177	7	3 266	
1987	2 997	10	-	168	815	1 022	632	227	121	2	2 987	
1986	2 541	5	1	175	895	775	470	163	55	2	2 535	
1985	2 395	5	-	191	828	653	546	116	51	5	2 390	
1984	2 754	9	-	364	1 003	652	499	167	55	5	2 745	
1983	3 002	4	-	363	1 333	680	414	162	33	13	2 998	
1982	3 059	5	-	426	1 415	706	357	92	43	15	3 054	
1981 und früher	20 217	84	3	3 178	10 529	3 039	1 768	913	271	432	20 130	
Unbekannt	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
Insgesamt	448 808	4 772	16 381	96 557	60 372	104 440	74 849	55 184	35 010	1 243	427 655	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

6. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftomnibussen 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										497
2009									467	262
2008								691	318	259
2007							502	326	252	300
2006						77	389	355	357	388
2005					49	147	336	369	384	384
2004				68	227	201	362	391	398	407
2003			52	111	216	154	440	402	360	442
2002		52	78	185	130	207	471	425	381	474
2001	57	76	96	130	160	257	568	483	545	581
2000	71	127	98	195	250	288	645	602	550	681
1999	105	149	163	220	287	293	639	573	594	667
1998	102	154	188	256	265	311	656	515	608	727
1997	152	162	184	277	313	261	626	529	582	691
1996	192	204	231	287	288	378	681	672	750	713
1995	170	174	222	317	386	304	622	654	654	643
1994	188	235	285	461	433	406	884	720	694	686
1993	335	369	415	492	556	488	949	834	733	700
1992	367	452	423	570	545	484	884	737	577	518
1991	359	421	417	406	429	325	598	535	516	416
1990	412	386	323	302	319	235	500	414	385	350
1989	370	363	214	323	314	234	409	348	335	313
1988	420	433	268	277	300	208	368	284	299	287
1987	430	497	271	306	309	215	330	232	271	205
1986	430	409	207	260	244	168	323	246	241	167
1985	369	337	147	166	175	122	217	163	135	107
1984	278	263	134	133	140	98	162	102	88	62
1983	396	296	191	158	193	141	182	145	102	90
1982	366	228	139	138	146	104	107	104	88	62
1981 und früher	1 240	969	532	409	433	281	381	289	275	220
Unbekannt	6	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Insgesamt	6 815	6 757	5 278	6 447	7 107	6 388	13 232	12 140	11 939	12 299
Durchschnittsalter in Jahren ²⁾	14,2	14,0	13,2	12,8	13,2	12,8	X	X	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

6. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftomnibussen 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren



2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									646	2020
								504	1 206	2019
							605	300	1 449	2018
						618	278	235	1 516	2017
					539	281	247	266	1 507	2016
				513	306	296	415	475	1 342	2015
			501	268	268	320	407	436	1 202	2014
		551	320	261	379	448	449	487	1 089	2013
	456	275	199	305	337	322	353	332	1 014	2012
405	278	220	260	367	432	407	370	468	954	2011
247	196	248	299	352	385	402	441	457	985	2010
235	294	353	374	385	407	552	516	545	1 081	2009
309	410	435	454	520	596	535	612	624	1 224	2008
407	386	381	379	530	502	516	581	654	1 069	2007
512	515	498	518	480	586	632	707	644	1 185	2006
434	450	516	501	534	515	740	633	752	1 019	2005
522	520	570	546	600	675	843	681	671	1 015	2004
570	589	558	579	704	775	782	630	635	923	2003
545	495	573	674	715	791	681	559	629	799	2002
658	584	668	752	706	781	723	641	583	659	2001
752	689	745	782	738	660	660	665	584	601	2000
729	766	669	686	687	680	583	529	428	443	1999
693	619	616	629	619	544	434	365	315	283	1998
636	580	571	468	472	415	363	274	214	209	1997
668	557	515	465	390	341	294	220	168	145	1996
567	473	389	363	307	235	205	136	124	119	1995
561	393	355	338	282	217	175	131	78	88	1994
643	522	447	386	326	236	187	137	123	96	1993
539	424	379	276	210	172	126	99	55	86	1992
392	290	255	167	148	127	92	62	50	55	1991
270	204	186	129	85	101	70	48	57	75	1990
299	180	163	127	90	78	66	43	40	55	1989
210	180	133	91	73	50	47	37	31	36	1988
162	105	100	67	68	52	52	35	34	36	1987
140	118	78	56	45	31	18	18	15	12	1986
103	51	42	33	27	27	22	16	20	24	1985
39	37	32	23	21	12	16	12	9	27	1984
63	33	30	26	22	17	17	16	10	20	1983
51	33	40	21	21	15	14	12	6	18	1982
212	184	172	151	171	159	143	126	137	199	1981 und früher
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
12 574	11 611	11 763	11 640	12 042	12 443	12 682	12 106	12 195	24 511	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

A

7. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2020 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2020	646	27	224	30	80	245	24	15	1
2019	1 206	11	154	56	247	576	70	91	1
2018	1 449	20	208	91	291	655	59	119	6
2017	1 516	23	208	65	259	778	76	106	1
2016	1 507	19	195	99	307	715	87	83	2
2015	1 342	13	199	97	244	652	66	68	3
2014	1 202	15	239	73	244	511	56	57	7
2013	1 089	19	200	97	194	498	38	39	4
2012	1 014	19	163	98	178	478	49	27	2
2011	954	14	127	121	213	398	51	27	3
2010	985	11	179	103	252	351	47	40	2
2009	1 081	18	162	172	301	289	41	91	7
2008	1 224	41	209	162	379	360	40	32	1
2007	1 069	12	168	199	379	230	38	41	2
2006	1 185	18	153	255	397	284	56	19	3
2005	1 019	15	88	225	367	281	23	17	3
2004	1 015	22	65	232	300	316	52	25	3
2003	923	14	66	187	317	274	44	20	1
2002	799	8	42	154	272	242	67	13	1
2001	659	7	39	142	213	211	30	17	-
2000	601	3	21	109	235	192	28	12	1
1999	443	2	25	69	147	161	26	11	2
1998	283	1	21	26	113	89	18	15	-
1997	209	-	9	23	57	92	14	14	-
1996	145	8	10	19	49	47	8	3	1
1995	119	2	5	8	37	42	8	16	1
1994	88	1	6	13	28	38	2	-	-
1993	96	2	4	5	35	42	6	2	-
1992	86	8	4	9	35	18	3	9	-
1991	55	4	-	6	11	18	3	12	1
1990	75	-	12	12	13	14	-	23	1
1989	55	2	4	1	18	13	2	15	-
1988	36	2	4	6	6	9	-	9	-
1987	36	2	3	7	7	6	-	11	-
1986	12	1	-	4	5	2	-	-	-
1985	24	-	-	6	9	1	2	6	-
1984	27	1	-	5	3	4	-	14	-
1983	20	-	6	1	2	4	-	7	-
1982	18	-	3	1	2	4	-	8	-
1981 und früher	199	4	80	44	33	17	2	17	2
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	24 511	389	3 305	3 032	6 279	9 157	1 136	1 151	62

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

8. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										17 592
2009									15 726	17 018
2008								25 138	25 119	22 701
2007							24 793	29 062	24 821	34 981
2006						2 992	24 757	26 218	31 915	35 984
2005					2 459	3 374	24 422	34 493	32 335	26 132
2004				2 511	3 830	8 959	32 870	34 835	23 869	21 087
2003			2 174	3 425	8 592	11 027	31 482	25 601	19 603	19 744
2002		1 840	3 552	9 546	11 103	14 107	26 955	21 674	17 654	19 050
2001	1 432	3 726	9 577	11 683	14 380	16 263	25 456	22 141	20 569	21 621
2000	3 261	10 952	13 094	14 231	15 854	16 338	25 655	25 088	23 057	25 385
1999	9 810	14 900	14 732	16 117	15 505	16 906	28 055	25 882	24 926	23 036
1998	11 487	15 082	15 756	14 571	14 468	15 443	26 198	23 581	21 096	22 933
1997	11 965	14 977	14 381	12 541	12 541	12 458	23 325	20 279	21 521	18 695
1996	13 458	14 820	13 417	12 133	11 442	11 432	20 280	20 457	17 684	18 179
1995	14 087	15 645	14 703	13 002	13 039	11 336	22 463	18 649	18 064	15 148
1994	12 522	16 294	14 228	14 188	12 706	12 199	21 384	19 694	16 436	15 394
1993	13 208	15 076	15 132	14 295	14 176	11 902	21 059	17 181	15 149	12 465
1992	17 488	21 638	19 339	19 143	16 798	15 249	23 202	19 974	16 195	14 512
1991	19 295	21 924	19 829	17 839	15 976	12 659	20 972	17 366	15 243	12 526
1990	11 824	13 971	12 052	11 029	9 108	7 834	12 332	10 498	8 689	7 444
1989	9 639	10 423	9 863	8 148	7 309	5 608	9 233	7 751	6 548	5 445
1988	8 760	9 771	8 445	7 281	5 991	5 041	7 741	6 480	5 545	4 611
1987	7 942	8 294	7 246	6 048	5 110	3 981	6 411	5 337	4 557	3 759
1986	6 857	7 325	6 170	5 151	4 187	3 565	5 374	4 358	3 753	3 109
1985	6 063	6 055	5 156	4 067	3 436	2 748	4 114	3 483	2 841	2 419
1984	5 613	5 551	4 460	3 651	2 761	2 297	3 208	2 496	2 107	1 750
1983	5 448	5 175	4 133	3 212	2 440	1 864	2 560	1 967	1 637	1 370
1982	3 930	3 748	2 699	2 129	1 603	1 162	1 572	1 244	1 001	868
1981 und früher	17 478	15 657	11 711	8 678	7 015	5 432	7 544	6 443	5 459	4 916
Unbekannt	124	141	121	75	61	27	17	-	2	2
Insgesamt	211 691	252 985	241 970	234 694	231 890	232 203	483 434	477 370	443 121	449 876
Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾	10,6	10,7	10,8	10,9	10,9	10,8	X	X	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

8. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren

A

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									29 648	2020
								42 201	34 210	2019
							33 765	32 056	23 103	2018
						31 843	28 864	23 923	33 555	2017
					32 617	25 630	22 810	35 262	47 278	2016
				27 316	25 790	21 602	32 196	45 900	31 093	2015
			24 838	23 620	20 298	30 695	40 230	31 437	23 824	2014
		21 786	23 306	19 667	29 892	37 741	29 306	25 859	22 017	2013
	20 070	21 805	20 114	30 112	40 631	29 930	25 542	25 022	22 952	2012
20 684	23 351	22 819	34 243	42 339	32 592	27 292	25 965	27 991	24 967	2011
20 262	19 876	29 259	35 434	26 707	23 298	22 028	23 222	23 729	21 775	2010
15 400	24 720	30 197	23 438	20 081	19 425	20 411	20 401	22 142	18 824	2009
36 808	42 897	32 235	28 259	26 575	27 758	27 470	29 211	27 397	25 137	2008
41 336	33 019	28 910	26 766	27 395	27 565	28 378	27 137	27 343	23 050	2007
29 044	26 589	24 495	26 407	24 024	24 949	23 065	23 980	21 911	19 089	2006
23 805	22 412	22 770	24 125	21 716	19 822	20 696	18 881	18 640	14 343	2005
21 139	23 850	22 784	22 505	18 286	19 186	16 786	16 844	14 736	12 000	2004
20 389	19 708	20 177	18 323	18 111	15 737	15 982	14 166	12 996	9 822	2003
19 495	21 321	18 997	20 207	16 009	16 016	13 969	13 662	11 395	9 347	2002
23 251	21 381	22 351	19 063	18 199	15 054	14 693	12 237	11 145	8 242	2001
23 009	24 033	20 020	19 536	15 483	14 712	12 399	11 371	9 445	7 327	2000
24 807	20 968	20 858	16 093	15 077	12 237	11 277	9 200	8 219	5 993	1999
19 659	20 213	15 994	14 535	11 264	10 314	8 149	7 075	5 910	4 617	1998
19 260	15 276	14 999	10 802	9 738	7 652	6 855	5 622	4 761	3 580	1997
15 092	14 349	11 506	10 130	8 101	6 979	5 831	4 834	4 358	3 159	1996
14 114	11 197	10 289	7 746	6 590	5 433	4 769	4 181	3 626	2 742	1995
12 366	10 956	8 772	7 345	5 797	4 943	4 201	3 676	3 215	2 530	1994
10 842	8 724	7 303	5 893	4 811	3 954	3 315	2 938	2 450	1 917	1993
11 690	10 254	8 300	6 733	5 393	4 651	3 894	3 351	2 967	2 318	1992
10 745	9 022	7 523	6 018	4 945	4 071	3 435	3 121	2 715	2 128	1991
6 261	5 278	4 431	3 589	2 914	2 525	2 194	1 849	1 690	1 383	1990
4 564	3 907	3 214	2 591	2 198	1 785	1 644	1 438	1 286	977	1989
3 936	3 287	2 823	2 294	1 962	1 669	1 413	1 250	1 121	878	1988
3 228	2 721	2 262	1 822	1 496	1 264	1 150	976	902	708	1987
2 637	2 188	1 864	1 405	1 235	1 123	971	800	724	631	1986
2 012	1 742	1 456	1 141	1 064	810	731	678	609	501	1985
1 480	1 271	1 047	885	682	618	526	483	434	370	1984
1 065	961	766	636	498	440	364	351	342	261	1983
786	683	535	445	383	378	315	285	283	268	1982
4 476	4 338	4 333	3 593	3 327	3 138	3 087	2 792	2 775	2 662	1981 und früher
1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
463 643	470 562	466 880	470 261	463 115	479 326	484 731	504 690	538 917	499 226	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

2) Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

A

9. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2020 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2020	29 648	13 433	13 781	144	184	122	66	167	38	66	94	97	126	1 307	23
2019	34 210	14 364	17 522	207	309	88	80	42	26	37	100	103	137	1 188	7
2018	23 103	10 410	9 100	262	694	107	286	91	32	66	213	252	249	1 338	3
2017	33 555	20 858	8 153	277	444	127	240	86	45	95	391	346	245	2 240	8
2016	47 278	30 708	11 320	548	566	176	164	86	72	126	392	278	363	2 458	21
2015	31 093	17 677	8 105	629	642	256	196	124	99	183	422	269	333	2 152	6
2014	23 824	12 827	6 542	459	468	179	111	103	125	117	417	191	248	2 029	8
2013	22 017	11 332	6 063	381	532	259	129	127	95	142	422	185	255	2 087	8
2012	22 952	11 592	6 713	377	649	257	139	130	112	142	415	247	233	1 937	9
2011	24 967	13 437	6 663	333	672	353	143	151	107	142	440	245	329	1 948	4
2010	21 775	12 881	4 856	330	530	305	146	101	88	101	354	198	278	1 597	10
2009	18 824	10 537	4 581	330	452	287	133	101	98	106	254	170	247	1 523	5
2008	25 137	13 878	6 558	498	718	418	209	121	70	102	374	250	273	1 658	10
2007	23 050	12 608	6 144	431	738	423	186	113	86	95	357	209	221	1 432	7
2006	19 089	10 393	5 080	487	516	416	185	130	49	81	254	179	185	1 127	7
2005	14 343	6 778	4 559	585	440	347	198	89	52	48	168	136	153	784	6
2004	12 000	6 042	3 363	673	362	353	171	60	27	32	131	104	140	539	3
2003	9 822	5 297	2 559	526	289	253	126	52	22	26	80	85	80	425	2
2002	9 347	5 141	2 180	518	355	220	184	52	32	31	62	78	96	393	5
2001	8 242	4 468	1 853	446	308	282	147	51	27	24	57	76	135	366	2
2000	7 327	3 964	1 424	343	287	298	200	55	31	42	53	104	152	370	4
1999	5 993	3 370	960	328	245	300	172	63	18	33	44	73	111	273	3
1998	4 617	2 565	726	219	231	214	200	58	23	21	34	55	82	188	1
1997	3 580	2 205	511	132	133	144	159	46	17	7	29	36	64	94	3
1996	3 159	1 912	425	94	140	127	170	26	20	14	39	29	48	112	3
1995	2 742	1 429	383	127	127	131	193	60	14	21	24	43	64	125	1
1994	2 530	1 229	328	97	151	126	231	65	12	19	26	41	72	131	2
1993	1 917	897	203	97	113	98	173	75	16	19	22	35	50	119	-
1992	2 318	1 119	286	113	120	127	173	106	16	17	33	33	55	119	1
1991	2 128	1 169	234	102	88	109	145	71	17	17	27	25	38	85	1
1990	1 383	721	133	82	77	85	101	62	11	5	12	16	24	51	3
1989	977	552	99	70	48	31	79	21	1	7	8	15	19	25	2
1988	878	469	94	57	42	43	49	25	13	14	13	17	12	28	2
1987	708	348	85	61	43	50	41	20	7	6	12	10	12	13	-
1986	631	342	81	40	44	28	33	23	4	4	5	11	5	9	2
1985	501	257	61	32	39	25	25	21	5	2	11	7	4	9	3
1984	370	208	39	29	17	19	16	21	1	-	4	7	2	6	1
1983	261	145	35	18	17	10	8	8	1	1	3	5	6	4	-
1982	268	128	48	22	32	12	7	5	3	2	1	3	3	2	-
1981 und früher	2 662	1 290	407	320	206	80	65	61	39	48	28	28	46	33	11
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	499 226	268 980	142 257	10 824	12 068	7 285	5 479	2 869	1 571	2 061	5 825	4 291	5 195	30 324	197

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

10. Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										5 201
2009									5 841	4 080
2008								8 616	6 894	6 997
2007							8 542	8 616	8 391	9 302
2006						656	4 890	8 820	10 043	9 686
2005					706	1 035	6 105	9 990	10 681	7 223
2004				621	874	2 400	7 717	10 033	8 235	6 035
2003			665	847	1 810	2 681	7 089	7 124	5 656	4 341
2002		520	1 025	1 902	1 928	3 916	5 546	5 443	4 447	3 486
2001	429	971	2 342	2 249	3 292	4 177	5 200	5 084	4 130	3 066
2000	750	2 259	2 123	3 275	3 807	3 934	5 355	5 184	4 037	3 026
1999	2 014	2 221	3 238	3 808	3 913	3 441	4 936	4 502	3 642	2 767
1998	1 951	3 311	3 700	3 260	2 799	2 655	3 827	3 518	2 806	2 257
1997	2 447	3 364	2 923	2 181	2 026	1 640	2 773	2 410	2 079	1 738
1996	2 542	2 758	2 527	2 113	1 779	1 531	2 525	2 230	1 985	1 741
1995	2 395	2 494	2 217	1 824	1 541	1 352	2 255	1 988	1 690	1 565
1994	1 796	1 740	1 593	1 335	1 165	1 035	2 000	1 818	1 515	1 459
1993	1 589	1 708	1 529	1 284	1 139	1 001	1 987	1 749	1 475	1 492
1992	2 260	2 283	1 958	1 595	1 422	1 145	2 063	1 857	1 613	1 588
1991	2 401	2 324	2 002	1 616	1 237	1 081	2 086	1 924	1 688	1 585
1990	1 468	1 515	1 324	1 122	958	836	1 778	1 680	1 534	1 434
1989	1 265	1 316	1 091	1 000	902	813	1 697	1 627	1 458	1 418
1988	1 076	1 125	974	900	848	767	1 614	1 556	1 276	1 329
1987	961	1 064	921	861	735	745	1 694	1 453	1 404	1 392
1986	921	908	867	791	712	685	1 511	1 401	1 266	1 303
1985	819	778	743	719	666	613	1 519	1 401	1 235	1 273
1984	749	743	678	660	636	641	1 378	1 252	1 238	1 280
1983	828	868	843	827	768	691	1 836	1 614	1 433	1 460
1982	743	792	760	736	770	675	1 577	1 531	1 320	1 382
1981 und früher	29 600	30 262	29 437	28 236	27 548	24 394	41 762	38 559	36 659	36 395
Unbekannt	48	64	71	77	54	32	14	3	2	1
Insgesamt	59 052	65 388	65 551	63 839	64 035	64 572	131 276	142 983	135 673	127 302
Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾	22,1	21,4	21,6	22,1	22,3	20,9	X	X	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren



2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									7 866	2020
								11 275	6 044	2019
							10 737	6 183	6 537	2018
						14 334	5 956	7 194	11 542	2017
					10 593	5 352	6 197	11 944	11 318	2016
				9 555	5 578	6 892	10 592	13 319	8 399	2015
			9 812	6 176	6 919	9 900	11 830	8 548	6 589	2014
		9 743	6 498	6 998	8 761	9 780	7 517	7 088	6 129	2013
	8 799	5 892	7 844	9 549	10 556	7 075	6 525	6 181	5 186	2012
7 804	6 744	7 324	10 260	12 343	8 577	7 088	6 689	6 355	4 984	2011
4 531	6 043	8 017	9 670	6 716	5 671	5 161	4 665	4 136	3 419	2010
4 373	5 977	7 275	5 908	5 052	4 667	3 988	3 577	3 311	2 958	2009
9 802	11 846	9 003	8 025	7 216	6 014	4 988	4 324	3 813	3 270	2008
11 880	9 795	8 064	7 404	6 435	5 031	4 206	3 605	3 215	2 743	2007
8 814	8 077	6 866	5 786	4 893	4 118	3 550	3 202	2 939	2 557	2006
6 752	6 211	5 068	4 327	3 608	2 926	2 691	2 378	2 153	2 017	2005
5 692	4 727	3 805	3 260	2 616	2 132	2 002	1 779	1 715	1 599	2004
3 850	3 297	2 705	2 261	1 979	1 673	1 543	1 477	1 341	1 244	2003
3 224	2 960	2 449	2 154	1 831	1 621	1 451	1 350	1 300	1 205	2002
2 867	2 439	2 315	1 989	1 652	1 443	1 371	1 213	1 205	1 096	2001
2 724	2 435	2 121	1 861	1 665	1 467	1 381	1 212	1 204	1 167	2000
2 482	2 277	1 988	1 787	1 698	1 431	1 302	1 236	1 129	1 177	1999
2 123	1 938	1 701	1 574	1 359	1 213	1 187	1 102	1 086	1 068	1998
1 682	1 634	1 548	1 335	1 187	1 093	1 061	1 004	952	962	1997
1 663	1 575	1 425	1 403	1 206	1 122	1 037	1 007	913	990	1996
1 502	1 421	1 297	1 254	1 104	1 098	981	1 001	922	854	1995
1 370	1 281	1 284	1 152	1 115	971	918	943	888	838	1994
1 355	1 336	1 302	1 214	1 086	980	998	916	891	887	1993
1 505	1 448	1 337	1 341	1 121	1 078	1 010	943	953	926	1992
1 607	1 501	1 423	1 304	1 258	1 165	1 074	1 051	976	985	1991
1 390	1 397	1 345	1 300	1 194	1 068	1 080	990	1 006	974	1990
1 468	1 371	1 410	1 336	1 249	1 192	1 119	1 027	1 097	1 053	1989
1 449	1 301	1 258	1 252	1 147	1 108	1 073	1 079	945	1 022	1988
1 354	1 409	1 298	1 257	1 174	1 082	1 031	1 029	1 039	973	1987
1 240	1 240	1 230	1 167	1 101	963	977	967	926	957	1986
1 254	1 270	1 196	1 138	1 115	1 041	973	893	922	945	1985
1 238	1 181	1 219	1 116	1 088	1 012	992	887	958	925	1984
1 496	1 423	1 500	1 379	1 312	1 271	1 226	1 185	1 204	1 102	1983
1 354	1 328	1 258	1 272	1 137	1 175	1 175	1 061	1 034	1 062	1982
37 652	36 839	36 881	36 047	34 868	34 510	33 496	32 473	32 340	30 900	1981 und früher
4	4	3	-	-	2	1	1	3	1	Unbekannt
137 501	142 524	142 550	146 687	144 803	142 322	145 464	145 620	154 603	146 470	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

2) Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

A

11. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2020 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige Zugmaschinen ¹⁾		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motorleistung in kW	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
2020	7 866	5 902	1 261	1 097	674	577	2 274	19	294	77	61
2019	6 044	3 352	841	604	396	286	1 224	1	266	53	77
2018	6 537	2 684	643	595	212	184	1 048	2	235	36	90
2017	11 542	2 266	546	466	216	174	860	4	236	47	86
2016	11 318	2 121	513	357	225	192	834	-	265	72	99
2015	8 399	2 265	483	389	189	170	1 030	4	234	39	97
2014	6 589	2 124	426	392	177	150	978	1	291	50	109
2013	6 129	2 152	501	307	213	159	969	3	273	72	95
2012	5 186	2 018	525	250	199	134	910	-	257	58	71
2011	4 984	2 049	679	212	183	159	816	-	312	96	90
2010	3 419	1 670	452	193	176	134	715	-	299	102	87
2009	2 958	1 694	377	196	169	173	778	1	293	79	106
2008	3 270	1 601	281	143	209	204	763	1	303	92	112
2007	2 743	1 408	259	135	205	173	636	-	322	101	123
2006	2 557	1 381	222	143	206	197	611	2	317	114	107
2005	2 017	1 076	183	114	167	160	452	-	320	116	103
2004	1 599	1 003	172	126	151	137	417	-	242	116	58
2003	1 244	851	106	62	160	157	366	-	178	59	43
2002	1 205	914	95	65	140	200	412	2	134	49	11
2001	1 096	834	87	54	160	172	360	1	115	28	2
2000	1 167	876	94	50	199	164	369	-	132	34	5
1999	1 177	911	95	65	243	173	335	-	139	34	-
1998	1 068	845	64	71	224	173	313	-	122	32	7
1997	962	762	61	71	227	150	253	-	135	35	18
1996	990	824	67	74	264	175	243	1	112	15	7
1995	854	686	55	80	247	150	154	-	130	30	6
1994	838	696	63	106	229	149	149	-	102	26	5
1993	887	671	65	89	233	151	133	-	179	51	4
1992	926	713	65	132	238	178	100	-	173	33	13
1991	985	747	77	152	254	157	106	1	209	28	13
1990	974	802	79	195	302	151	73	2	137	22	10
1989	1 053	888	55	254	343	158	77	1	149	28	24
1988	1 022	832	70	256	313	126	66	1	174	62	19
1987	973	828	66	275	334	100	51	2	127	33	20
1986	957	808	66	265	337	84	55	1	138	51	21
1985	945	809	64	312	300	82	51	-	128	49	13
1984	925	796	77	309	308	63	39	-	119	39	25
1983	1 102	1 006	90	423	363	74	55	1	89	21	19
1982	1 062	955	79	391	368	75	42	-	99	32	15
1981 und früher	30 900	18 593	8 118	7 127	2 549	556	234	9	12 258	8 833	2 634
Unbekannt	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	146 470	73 414	18 122	16 598	12 302	6 981	19 351	60	20 037	10 944	4 505

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

11. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2020 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

A

Sonstige Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen									Jahr der ersten Zulassung
mit Motorleistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW								
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23	
42	14	84	16	1 670	20	-	1	11	521	1 117	-	2020	
51	23	57	5	2 426	4	-	1	26	940	1 455	-	2019	
60	9	39	1	3 618	4	1	1	51	1 528	2 033	-	2018	
57	8	35	3	9 040	7	-	4	180	5 696	3 153	-	2017	
51	7	34	2	8 932	6	3	10	264	6 325	2 322	2	2016	
50	8	38	2	5 900	10	1	7	303	4 108	1 469	2	2015	
54	17	61	-	4 174	17	4	26	267	3 034	826	-	2014	
34	6	65	1	3 704	21	5	24	337	2 563	753	1	2013	
51	12	63	2	2 911	11	9	31	356	2 001	502	1	2012	
43	9	74	-	2 623	7	12	28	470	1 669	437	-	2011	
40	8	61	1	1 450	11	8	14	322	891	204	-	2010	
18	15	75	-	971	6	16	29	243	492	185	-	2009	
8	10	81	-	1 366	24	6	40	302	712	281	1	2008	
3	17	78	-	1 013	7	9	26	268	530	172	1	2007	
6	12	76	2	859	6	10	19	174	525	125	-	2006	
7	15	77	2	621	3	9	17	157	341	93	1	2005	
2	11	53	2	354	6	5	20	73	147	103	-	2004	
4	18	54	-	215	6	7	11	35	112	44	-	2003	
4	13	56	1	157	8	6	18	28	73	24	-	2002	
12	14	57	2	147	4	6	8	22	87	20	-	2001	
13	15	63	2	159	3	17	17	32	76	14	-	2000	
13	10	81	1	127	2	9	21	22	55	14	4	1999	
9	15	59	-	101	5	7	8	43	28	10	-	1998	
9	15	58	-	65	-	14	11	19	17	4	-	1997	
14	17	59	-	54	8	14	5	11	8	8	-	1996	
14	14	65	1	38	3	10	2	10	6	7	-	1995	
15	14	42	-	40	6	15	8	4	5	2	-	1994	
28	22	74	-	37	8	7	6	7	4	5	-	1993	
19	26	82	-	40	8	14	6	6	4	2	-	1992	
39	26	102	1	29	4	11	6	6	1	1	-	1991	
22	8	75	-	35	5	15	6	5	4	-	-	1990	
26	8	63	-	16	3	3	5	3	2	-	-	1989	
27	4	62	-	16	6	1	3	5	1	-	-	1988	
19	4	51	-	18	7	2	4	3	1	-	1	1987	
20	4	42	-	11	1	4	1	4	1	-	-	1986	
28	4	34	-	8	5	-	1	2	-	-	-	1985	
24	-	31	-	10	2	1	5	1	1	-	-	1984	
23	1	25	-	7	4	1	1	1	-	-	-	1983	
27	1	24	-	8	5	1	1	-	1	-	-	1982	
593	58	129	11	49	30	5	8	5	1	-	-	1981 und früher	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
1 579	512	2 439	58	53 019	303	268	460	4 078	32 511	15 385	14	Insgesamt	

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

A

12. Außerbetriebsetzungen *) von Sonstigen Kfz ¹⁾ 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009	2010
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										703
2009									725	494
2008								1 143	600	676
2007							1 172	782	717	907
2006						138	572	643	821	1 049
2005					134	127	613	657	826	917
2004				583	106	299	646	806	710	875
2003			602	617	247	263	686	766	816	871
2002		793	703	1 340	252	507	1 040	1 170	996	913
2001	622	621	1 151	1 042	422	516	1 818	1 330	965	1 005
2000	567	983	972	1 065	574	684	1 332	1 210	1 116	1 211
1999	780	787	951	1 090	659	749	1 266	1 128	1 201	1 307
1998	710	902	1 084	1 142	735	728	1 173	1 144	1 064	1 121
1997	709	1 010	1 031	1 139	600	630	1 114	1 165	1 066	1 041
1996	867	1 080	1 092	1 105	639	705	1 246	1 146	1 115	1 093
1995	1 053	1 175	1 293	1 370	715	781	1 343	1 129	1 094	1 058
1994	1 040	1 228	1 209	1 371	710	701	1 486	1 264	1 109	1 010
1993	1 328	1 568	1 582	1 653	815	741	1 439	1 335	1 153	1 079
1992	1 686	2 230	2 125	2 138	1 037	943	1 795	1 637	1 464	1 397
1991	1 967	2 324	2 254	2 179	1 019	898	1 885	1 603	1 317	1 263
1990	1 394	1 726	1 621	1 629	690	625	1 330	1 036	921	891
1989	1 351	1 526	1 395	1 417	571	539	1 039	829	719	726
1988	1 332	1 514	1 427	1 434	571	558	1 039	869	761	701
1987	1 193	1 487	1 378	1 298	553	482	936	737	655	702
1986	1 253	1 395	1 355	1 307	468	416	768	587	527	619
1985	1 119	1 294	1 220	1 079	403	397	718	528	544	580
1984	1 198	1 363	1 256	1 148	384	312	556	490	420	434
1983	1 416	1 626	1 387	1 263	339	308	549	438	430	453
1982	1 574	1 641	1 420	1 267	328	298	460	392	397	383
1981 und früher	11 706	11 776	9 813	8 317	3 063	2 706	3 860	3 102	2 889	2 872
Unbekannt	231	91	58	33	17	5	9	2	-	3
Insgesamt	35 096	40 140	38 379	38 026	16 051	16 056	31 890	29 068	27 138	28 354
Durchschnittsalter in Jahren ³⁾	15,8	16,0	15,9	15,8	16,1	16,1	X	X	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ³⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

12. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Sonstigen Kfz ¹⁾ 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren



2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									1 538	2020
								1 723	881	2019
							1 370	808	969	2018
					1 509	1 258	786	763	947	2017
					753	794	751	860	1 181	2016
				1 309	714	860	1 174	1 116	1 116	2015
			1 327	777	734	816	946	1 052	1 004	2014
		1 159	808	670	900	908	918	925	1 000	2013
	1 168	857	751	870	1 192	1 014	941	1 057	1 052	2012
805	799	641	897	1 033	971	1 004	964	958	991	2011
534	609	857	847	837	856	855	852	803	801	2010
565	729	971	833	771	839	934	924	949	880	2009
877	1 102	1 121	965	1 101	1 186	1 273	1 223	1 288	1 258	2008
1 048	1 146	998	1 094	1 177	1 219	1 206	1 249	1 248	1 123	2007
980	1 020	983	1 028	1 028	1 128	1 096	1 027	995	966	2006
830	999	982	927	1 045	1 060	1 040	932	922	841	2005
910	871	877	966	936	997	810	870	861	805	2004
840	864	916	900	899	912	821	747	751	640	2003
976	1 106	1 078	1 141	975	989	829	782	714	728	2002
1 221	1 215	1 225	1 132	1 049	987	893	812	793	732	2001
1 174	1 215	1 155	1 134	980	943	863	822	693	733	2000
1 191	1 169	1 132	1 038	949	867	806	773	702	651	1999
1 074	1 076	976	922	838	778	764	652	644	541	1998
1 061	982	904	846	748	693	621	616	533	486	1997
975	912	851	743	653	665	578	567	520	462	1996
982	867	877	737	701	641	595	560	524	468	1995
961	870	820	744	684	654	554	497	457	502	1994
1 006	917	848	722	678	614	575	548	539	520	1993
1 250	1 127	982	901	770	723	711	626	604	594	1992
1 184	1 063	975	858	733	659	622	627	610	551	1991
849	739	672	654	544	540	487	486	463	450	1990
663	612	583	529	509	471	451	425	406	368	1989
638	581	593	551	487	512	418	400	373	330	1988
590	513	530	491	451	425	401	340	293	302	1987
530	470	473	406	395	375	337	292	294	263	1986
515	420	414	374	374	305	274	262	225	195	1985
387	394	357	327	285	255	238	197	200	181	1984
356	332	328	263	275	233	214	190	165	144	1983
368	327	280	270	204	169	178	124	135	119	1982
2 552	2 183	1 979	1 730	1 576	1 502	1 350	1 165	1 011	927	1981 und früher
1	2	2	2	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
27 893	28 399	28 396	27 858	27 311	28 256	27 302	27 123	28 035	28 240	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

³⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

A

13. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2020 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten ¹⁾

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbezweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2020	1 538	51	107	119	-	53	13	-	70	75	3	27	1 020
2019	881	4	40	58	6	25	6	-	19	28	1	16	678
2018	969	6	37	52	2	30	7	-	21	26	1	12	775
2017	947	9	26	37	1	57	3	-	58	31	1	19	705
2016	1 181	7	42	59	-	39	10	1	100	26	2	15	880
2015	1 116	5	35	98	-	39	10	-	61	34	1	11	822
2014	1 004	11	40	102	1	59	15	-	36	22	3	5	710
2013	1 000	8	64	112	-	51	17	-	37	28	1	10	672
2012	1 052	13	75	115	1	61	7	-	44	37	3	19	677
2011	991	12	64	101	1	61	8	-	37	48	3	18	638
2010	801	11	37	98	-	50	5	-	26	30	5	18	521
2009	880	19	88	90	-	52	5	-	45	20	-	21	540
2008	1 258	26	184	90	2	89	6	-	40	54	3	23	741
2007	1 123	16	165	78	2	85	5	-	29	49	1	31	662
2006	966	11	109	86	1	101	8	2	25	42	2	37	542
2005	841	7	89	72	1	110	2	-	20	31	4	48	457
2004	805	10	74	88	2	85	2	-	20	31	5	60	428
2003	640	4	29	62	2	71	4	-	18	28	3	59	360
2002	728	-	32	68	-	77	5	-	16	28	1	70	431
2001	732	3	35	67	-	62	5	-	23	42	1	98	396
2000	733	7	19	80	1	71	10	-	26	21	5	101	392
1999	651	-	14	48	2	62	4	-	32	21	1	88	379
1998	541	1	2	39	1	80	2	-	21	16	3	97	279
1997	486	-	3	17	-	61	3	-	15	15	4	110	258
1996	462	4	2	30	2	51	5	-	21	25	1	125	196
1995	468	4	2	26	1	56	6	-	25	8	5	106	229
1994	502	2	1	29	1	53	3	1	19	21	3	167	202
1993	520	-	2	26	2	44	4	-	26	18	2	182	214
1992	594	-	-	30	1	58	4	-	27	15	3	160	296
1991	551	-	-	22	1	50	9	3	26	14	3	152	271
1990	450	1	-	17	2	39	4	1	20	8	2	160	196
1989	368	-	-	9	-	23	2	-	8	4	1	142	179
1988	330	-	-	12	1	15	6	4	3	7	3	123	156
1987	302	1	-	7	1	18	-	1	9	6	-	119	140
1986	263	-	-	5	-	17	1	-	8	5	1	120	106
1985	195	-	-	8	-	7	1	-	5	5	1	75	93
1984	181	-	-	1	-	4	1	3	4	3	-	92	73
1983	144	-	-	3	-	13	2	-	2	4	1	65	54
1982	119	-	-	1	-	12	1	1	3	2	1	54	44
1981 und früher	927	-	-	21	1	63	12	7	34	4	5	476	304
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	28 240	253	1 417	2 083	39	2 054	223	24	1 079	932	89	3 331	16 716

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

14. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										
2010										7 380
2009									7 763	6 039
2008								12 628	8 704	8 692
2007							13 218	10 053	9 430	9 006
2006						1 386	7 992	9 799	9 062	9 281
2005					1 158	2 142	8 449	9 683	8 767	8 151
2004				1 577	1 581	4 199	8 879	10 480	8 520	7 864
2003			1 689	1 478	3 138	3 153	8 513	8 704	7 262	6 800
2002		1 047	1 634	3 331	2 888	3 584	8 195	8 226	6 966	6 526
2001	1 044	1 444	3 641	3 292	3 654	4 544	9 061	8 742	7 712	7 299
2000	1 324	3 559	3 366	3 885	4 504	5 078	9 822	9 744	8 479	8 532
1999	3 080	3 589	4 228	4 316	4 777	4 973	9 705	9 287	8 676	8 340
1998	3 298	3 915	4 570	4 285	4 815	4 694	9 259	9 046	7 763	7 767
1997	3 322	3 891	4 186	4 020	4 269	4 340	8 606	8 079	7 467	6 876
1996	3 577	3 920	4 340	4 189	4 322	4 350	8 068	7 704	6 895	6 724
1995	4 010	4 841	4 783	4 780	4 604	4 775	8 617	8 202	7 732	7 278
1994	4 383	5 223	5 147	4 853	4 865	4 924	9 260	8 821	8 025	7 904
1993	4 350	4 953	4 771	4 598	4 740	4 681	8 774	8 065	7 607	7 262
1992	5 175	5 950	5 655	5 503	5 537	5 247	9 507	8 990	8 102	7 794
1991	5 876	6 736	6 159	5 781	5 801	5 475	9 549	8 597	8 180	7 605
1990	5 415	6 048	5 764	5 625	5 538	5 190	8 727	8 264	7 818	7 309
1989	5 866	6 357	6 214	5 895	5 860	5 374	8 922	8 351	7 676	7 230
1988	5 629	6 053	5 790	5 392	5 487	5 102	8 153	7 564	7 128	6 651
1987	5 427	5 656	5 706	5 224	5 072	4 931	7 921	7 098	6 857	6 251
1986	5 233	5 560	5 285	5 092	5 031	4 646	7 209	6 697	6 085	5 897
1985	4 992	5 212	5 175	4 864	4 712	4 402	6 991	6 122	5 824	5 505
1984	4 871	5 143	5 054	4 719	4 736	4 365	6 593	6 016	5 601	5 496
1983	4 429	4 889	4 944	4 391	4 364	4 152	6 154	5 687	5 401	4 949
1982	4 053	4 451	4 392	4 188	4 046	3 711	5 687	5 119	4 752	4 586
1981 und früher	49 736	51 980	49 537	44 982	43 864	39 430	52 496	46 181	43 146	40 318
Unbekannt	196	212	229	247	201	133	91	26	18	16
Insgesamt	135 286	150 629	152 259	146 507	149 564	148 981	274 418	271 975	253 418	247 328
Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾	17,2	17,5	17,8	18,1	18,5	18,3	X	X	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

14. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 2001 bis 2020 nach Zulassungsjahren



2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									7 550	2020
								8 556	7 888	2019
							8 197	7 898	8 556	2018
						8 369	7 451	8 258	8 735	2017
					7 704	7 244	7 508	8 340	9 207	2016
				9 011	7 110	7 160	7 467	9 023	9 353	2015
			7 897	7 120	7 067	7 558	8 124	9 193	8 866	2014
		7 882	6 303	6 620	6 917	7 803	8 135	8 962	8 316	2013
	8 056	6 657	7 003	7 393	8 314	8 418	8 853	8 577	8 884	2012
7 716	6 802	7 126	7 844	8 998	8 911	9 148	8 782	9 808	8 779	2011
5 973	6 250	7 012	7 986	7 652	7 999	7 969	8 119	7 895	7 836	2010
6 287	6 524	7 010	7 161	7 105	7 061	7 123	7 072	7 296	7 005	2009
9 180	10 569	10 747	10 267	10 170	10 282	9 789	9 920	9 659	9 193	2008
10 382	11 264	10 810	10 203	9 900	9 619	9 590	9 327	9 302	8 871	2007
10 217	10 434	9 503	9 170	9 025	9 007	8 737	8 459	8 545	8 229	2006
8 879	8 499	8 360	8 056	7 802	7 779	7 620	7 288	7 395	7 131	2005
8 325	8 298	7 923	7 977	7 698	7 635	7 129	7 059	7 137	6 981	2004
7 451	7 251	7 081	6 826	6 795	6 521	6 393	6 536	6 551	6 327	2003
6 962	6 933	6 891	6 784	6 482	6 382	6 227	6 178	6 239	6 140	2002
8 161	7 642	7 534	7 324	7 029	7 091	6 807	6 850	6 816	6 679	2001
8 629	8 633	8 119	8 020	7 644	7 569	7 395	7 272	7 102	7 061	2000
8 721	7 919	8 066	7 620	7 592	7 100	7 333	6 855	7 172	6 819	1999
7 541	7 503	7 026	7 153	6 801	6 576	6 461	6 639	6 593	6 306	1998
7 113	6 873	6 852	6 486	6 582	6 142	6 195	6 282	6 395	6 109	1997
6 917	6 744	6 639	6 598	6 425	6 137	6 076	6 117	6 124	6 050	1996
7 453	7 156	7 162	6 911	6 765	6 521	6 512	6 295	6 445	6 373	1995
7 920	7 864	7 605	7 740	7 478	7 446	7 217	7 189	7 164	7 057	1994
7 642	7 283	7 262	7 117	6 932	6 820	6 603	6 772	6 919	6 577	1993
8 009	7 873	7 624	7 331	7 039	6 936	6 700	6 787	6 884	6 450	1992
7 743	7 829	7 489	7 279	6 969	6 766	6 445	6 656	6 590	6 316	1991
7 484	7 323	7 196	7 181	7 075	6 828	6 749	6 567	6 838	6 467	1990
7 599	7 504	7 391	7 415	7 128	6 975	6 786	6 768	6 748	6 444	1989
7 151	6 982	6 889	6 912	6 529	6 370	6 326	6 312	6 193	5 873	1988
6 558	6 596	6 337	6 152	6 172	5 945	5 855	5 720	5 946	5 493	1987
5 997	5 948	5 962	5 703	5 546	5 481	5 243	5 334	5 327	5 142	1986
5 733	5 690	5 475	5 502	5 177	5 043	5 106	4 855	5 006	4 640	1985
5 540	5 361	5 432	5 324	5 130	4 872	5 025	4 815	4 663	4 627	1984
5 137	5 214	5 070	5 005	4 839	4 591	4 485	4 420	4 300	4 029	1983
4 776	4 662	4 592	4 511	4 252	4 010	4 024	3 960	4 022	3 745	1982
41 333	40 102	38 796	37 077	35 653	33 373	32 662	31 577	31 406	29 936	1981 und früher
18	19	12	17	12	7	13	14	8	7	Unbekannt
264 547	269 600	271 532	273 855	276 540	276 907	282 295	288 531	303 295	302 047	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

15. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2020 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger											Sattelanhänger *)	
		zusammen	Einsachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr		unbekannt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2020	7 550	6 729	4 190	1 067	17	29	57	10	14	48	56	590	651	821
2019	7 888	6 506	3 846	1 512	13	34	13	18	11	55	86	475	443	1 382
2018	8 556	6 639	3 775	1 631	14	62	14	29	28	95	102	463	426	1 917
2017	8 735	6 583	3 734	1 713	40	35	23	29	38	80	74	524	293	2 152
2016	9 207	6 722	3 723	1 718	53	25	18	27	37	81	87	663	290	2 485
2015	9 353	6 487	3 617	1 549	29	29	18	19	41	88	122	725	250	2 866
2014	8 866	6 218	3 372	1 538	16	25	10	28	31	96	78	808	216	2 648
2013	8 316	5 855	3 173	1 408	10	15	9	24	52	73	113	791	187	2 461
2012	8 884	6 050	3 289	1 396	6	28	13	24	39	95	130	783	247	2 834
2011	8 779	6 249	3 335	1 526	9	12	15	43	53	83	146	807	220	2 530
2010	7 836	5 806	3 249	1 338	14	7	10	30	53	74	106	721	204	2 030
2009	7 005	5 732	3 198	1 359	9	3	20	25	41	79	120	632	246	1 273
2008	9 193	6 540	3 590	1 498	15	9	27	43	107	86	136	822	207	2 653
2007	8 871	6 816	3 718	1 588	20	7	17	58	114	96	144	793	261	2 055
2006	8 229	6 578	3 859	1 510	8	10	7	42	78	89	108	655	212	1 651
2005	7 131	5 999	3 711	1 335	19	7	12	42	48	39	81	566	139	1 132
2004	6 981	6 072	3 913	1 296	7	8	12	37	65	34	62	481	157	909
2003	6 327	5 641	3 770	1 146	16	5	10	38	50	34	66	387	119	686
2002	6 140	5 571	3 737	1 082	14	9	15	37	71	33	56	370	147	569
2001	6 679	6 066	4 066	1 200	3	8	16	52	96	35	32	425	133	613
2000	7 061	6 546	4 173	1 438	10	18	24	53	105	47	44	509	125	515
1999	6 819	6 305	4 119	1 383	13	12	30	59	81	47	35	405	121	514
1998	6 306	5 925	3 894	1 407	7	16	22	41	50	24	36	305	123	381
1997	6 109	5 848	3 967	1 298	6	11	18	30	40	23	27	243	185	261
1996	6 050	5 834	4 038	1 182	16	17	30	31	43	26	21	226	204	216
1995	6 373	6 129	4 183	1 258	13	18	26	44	51	18	32	229	257	244
1994	7 057	6 829	4 779	1 320	18	22	26	42	42	17	30	240	293	228
1993	6 577	6 381	4 471	1 252	20	23	17	39	41	17	20	212	269	196
1992	6 450	6 255	4 335	1 172	24	24	27	47	34	26	33	243	290	195
1991	6 316	6 108	4 423	1 084	13	14	33	26	31	21	31	212	220	208
1990	6 467	6 326	5 123	757	12	22	31	21	11	19	26	117	187	141
1989	6 444	6 339	5 416	543	6	13	20	14	13	24	22	86	182	105
1988	5 873	5 763	5 122	341	7	11	18	11	6	28	18	81	120	110
1987	5 493	5 408	4 927	219	7	9	14	15	9	17	33	85	73	85
1986	5 142	5 068	4 788	110	2	9	10	13	9	20	18	46	43	74
1985	4 640	4 580	4 314	95	6	8	12	15	5	12	25	44	44	60
1984	4 627	4 578	4 298	88	3	9	8	13	7	23	27	61	41	49
1983	4 029	3 989	3 712	98	5	5	17	13	8	16	26	44	45	40
1982	3 745	3 695	3 472	82	3	11	12	9	9	15	14	31	37	50
1981 und früher	29 936	29 534	26 336	987	167	186	202	128	101	247	278	420	482	402
Unbekannt	7	7	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt	302 047	262 306	182 760	44 525	690	825	933	1 319	1 763	2 080	2 701	16 320	8 390	39 741



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amptliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmale zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid- Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2 (Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5;L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+;L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+;L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5;L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5;L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5;L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+;L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+;L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+;L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+;L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im März 2021
Stand: Jahr 2020

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in March 2021
Version: Year 2020

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**