



/ Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen
von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
nach Fahrzeugalter
Jahr 2021

FZ 16

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen im Jahr 2021

	Seite
U	
U	
Personenkraftwagen	
1. Zulassungsjahre und Hubraum	5
Krafträder	
2. Zulassungsjahre und Hubraum	7
Kraftomnibusse	
3. Zulassungsjahre und Sitzplätze	8
Lastkraftwagen	
4. Zulassungsjahre und Nutzlast	9
Zugmaschinen	
5. Zulassungsjahre und Motorleistung	10
Sonstige Kfz	
6. Zulassungsjahre und Aufbauarten	12
Kraftfahrzeuganhänger	
7. Zulassungsjahre und Nutzlast	13
A	
A	
Außerbetriebsetzungen	
Personenkraftwagen	
1. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2002 bis 2021)	14
2. Zulassungsjahre in Prozent (Zeitreihe 2002 bis 2021)	16
3. Zulassungsjahre und Hubraum	18
Krafträder	
4. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2002 bis 2021)	20
5. Zulassungsjahre und Hubraum	22
Kraftomnibusse	
6. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2002 bis 2021)	24
7. Zulassungsjahre und Sitzplätze	26
Lastkraftwagen	
8. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2002 bis 2021)	28
9. Zulassungsjahre und Nutzlast	30

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Zugmaschinen	
10. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2002 bis 2021)	32
11. Zulassungsjahre und Motorleistung	34
Sonstige Kfz	
12. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2002 bis 2021)	36
13. Zulassungsjahre und Aufbauarten	38
Kraftfahrzeuganhänger	
14. Zulassungsjahre (Zeitreihe 2002 bis 2021)	40
15. Zulassungsjahre und Nutzlast	42
Methodische Erläuterungen	43
Zeichenerklärung	46
Begriffsbestimmungen	47
Fahrzeugarten (Anlage A)	51
Emissionsgruppen (Anlage B)	54
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	61

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2021 nach Zulassungsjahren und Hubraum



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
2021	286 914	70 677	38 203	27 161	57 478	4 294	53 366	12 903	9 288	2 351	929	10 264
2020	593 650	96 333	45 748	56 384	137 467	5 431	179 979	16 406	28 908	3 765	2 029	21 200
2019	407 635	66 829	19 680	46 561	99 353	3 624	128 495	12 891	19 840	3 672	1 999	4 691
2018	425 600	64 515	23 060	47 623	84 893	7 151	135 426	16 998	34 116	5 319	2 639	3 860
2017	471 017	61 008	37 300	60 762	78 647	8 929	152 578	24 443	35 412	5 316	3 584	3 038
2016	343 248	40 537	34 766	46 120	62 924	7 318	98 959	21 954	22 868	3 285	3 102	1 415
2015	255 683	29 471	25 243	37 013	49 716	5 408	65 853	18 170	18 349	2 563	2 807	1 090
2014	228 121	22 249	25 368	38 217	40 623	6 643	56 164	16 334	16 648	2 109	2 829	937
2013	218 754	18 552	24 793	38 175	39 143	9 009	52 045	15 206	16 429	2 039	2 761	602
2012	237 177	14 051	26 787	45 575	42 219	12 163	57 575	15 641	18 338	2 022	2 569	237
2011	247 212	8 770	28 502	53 311	42 951	14 801	56 821	16 507	20 402	2 278	2 707	162
2010	230 241	9 365	24 219	57 868	36 043	14 317	50 945	14 554	17 960	2 375	2 564	31
2009	299 001	19 371	32 086	96 735	42 844	16 265	53 600	16 133	17 074	2 649	2 238	6
2008	250 221	12 427	18 360	55 512	38 986	18 028	59 297	18 565	21 867	3 903	3 268	8
2007	257 059	10 768	20 525	52 973	41 728	14 722	65 320	19 872	23 278	4 248	3 611	14
2006	291 475	11 863	22 614	57 735	54 033	17 975	71 444	25 858	22 133	4 339	3 439	42
2005	271 337	9 584	24 717	53 496	54 331	21 495	57 465	26 619	15 253	5 182	3 121	74
2004	250 568	10 445	24 447	48 598	45 632	26 422	47 181	27 998	10 663	6 069	2 992	121
2003	226 620	12 400	30 652	40 908	40 268	23 551	37 531	24 133	9 829	4 742	2 578	28
2002	195 554	15 161	25 306	35 540	33 050	17 966	33 309	21 244	8 505	3 185	2 277	11
2001	160 866	17 349	14 903	31 188	25 930	11 983	30 697	17 379	7 078	2 785	1 562	12
2000	127 382	13 418	7 595	25 897	23 529	11 231	23 216	12 811	5 454	2 501	1 723	7
1999	111 604	10 339	5 501	19 638	25 023	12 700	18 634	11 380	4 372	2 292	1 712	13
1998	77 593	4 431	2 519	15 195	20 220	10 022	10 162	8 854	3 610	1 565	1 002	13
1997	48 339	2 081	1 930	7 409	11 278	8 756	6 088	5 764	3 176	1 094	755	8
1996	34 839	726	1 802	5 525	6 950	6 928	4 709	3 846	2 785	948	616	4
1995	25 043	418	1 241	3 296	4 885	4 955	3 690	2 695	2 357	1 002	499	5
1994	17 565	292	699	1 618	2 466	3 205	3 976	2 598	1 563	778	368	2
1993	13 817	242	721	1 107	1 536	2 178	2 869	2 321	1 802	582	453	6
1992	13 409	126	575	870	924	2 508	3 103	2 480	1 944	407	459	13
1991	15 463	137	618	1 331	2 110	3 154	2 549	2 536	1 822	605	595	6
1990	12 320	349	348	1 040	2 059	2 215	1 971	2 309	1 155	384	478	12
1989	8 713	688	126	528	1 070	1 188	1 697	1 964	744	329	373	6
1988	6 248	533	102	321	746	838	1 052	1 423	588	285	357	3
1987	5 153	464	86	256	645	640	675	1 204	550	253	377	3
1986	3 892	380	83	173	553	392	456	825	455	225	347	3
1985	2 830	245	149	103	339	192	438	564	331	271	196	2
1984	2 502	207	182	126	285	142	426	502	241	213	175	3
1983	2 533	128	197	83	293	178	433	547	389	151	127	7
1982 und früher	26 046	2 593	1 584	1 247	3 492	1 290	3 341	3 638	3 025	1 279	4 401	156
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	6 703 245	659 522	593 337	1 113 218	1 256 662	340 207	1 633 535	468 069	430 601	89 360	70 618	48 116
Durchschnittsalter in Jahren	10,5	7,4	10,4	11,6	10,0	15,8	9,1	13,5	10,7	13,8	15,7	2,6

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2021	8 805	1	3	-	21	2	2 088	6 515	154	3	15	3
2020	9 834	1	-	2	20	1	3 061	6 531	182	9	24	3
2019	5 650	4	-	3	37	-	1 782	3 620	156	7	36	5
2018	4 155	3	-	1	37	-	1 244	2 708	138	-	22	2
2017	3 956	3	-	7	44	-	1 208	2 500	162	3	22	7
2016	3 582	3	-	-	58	-	854	2 321	299	3	44	-
2015	2 739	5	1	1	39	-	504	1 871	284	1	31	2
2014	2 644	-	-	-	15	-	472	1 821	303	3	27	3
2013	2 529	-	1	1	12	2	381	1 775	329	2	26	-
2012	2 564	1	-	1	3	1	460	1 690	361	2	45	-
2011	2 461	3	-	-	6	3	372	1 612	435	3	26	1
2010	2 133	-	-	1	7	1	307	1 396	377	4	40	-
2009	2 091	4	-	2	1	1	97	1 517	426	3	39	1
2008	2 511	3	-	3	6	2	97	1 890	447	8	53	2
2007	2 369	-	-	3	3	6	144	1 681	482	4	45	1
2006	2 449	-	-	3	-	3	400	983	997	2	61	-
2005	2 292	1	-	1	3	2	320	743	1 165	7	49	1
2004	2 195	-	-	-	1	-	208	751	1 172	11	52	-
2003	2 082	-	-	-	-	2	176	700	1 157	3	44	-
2002	2 172	1	-	1	-	-	188	715	1 213	2	52	-
2001	2 127	-	-	2	-	-	191	590	1 279	3	62	-
2000	2 112	1	-	4	-	-	148	710	1 177	1	70	1
1999	1 901	1	-	1	-	-	146	640	1 047	1	64	1
1998	1 700	3	-	-	-	-	150	592	893	3	59	-
1997	1 630	-	-	1	3	1	134	634	783	5	69	-
1996	1 497	1	-	-	1	-	198	585	656	14	42	-
1995	1 343	2	-	-	-	3	174	454	606	14	90	-
1994	1 321	1	-	-	-	-	169	505	541	17	87	1
1993	1 383	-	-	-	-	1	201	446	639	21	74	1
1992	1 580	1	-	-	11	17	219	519	719	18	76	-
1991	1 546	3	-	-	38	6	238	544	612	10	94	1
1990	1 248	1	-	-	176	22	173	636	154	12	71	3
1989	1 005	-	-	-	167	12	136	578	49	18	44	1
1988	737	-	-	-	138	28	91	396	21	17	46	-
1987	678	-	-	-	143	15	41	373	31	14	60	1
1986	484	-	-	-	141	2	23	263	23	9	23	-
1985	439	-	-	1	84	-	76	216	35	3	24	-
1984	351	-	-	-	68	6	67	150	25	12	23	-
1983	341	-	-	-	65	1	75	136	26	20	17	1
1982 und früher	1 389	2	2	2	164	44	260	529	51	173	152	10
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	94 025	49	7	41	1 512	184	17 273	52 836	19 606	465	2 000	52
Durchschnittsalter in Jahren	12,9	14,8	16,6	14,2	29,8	33,7	9,3	10,6	19,2	34,6	23,6	19,3

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

2. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2021 nach Zulassungsjahren und Hubraum



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
2021	14 557	604	84	2 794	1 852	2 164	2 892	1 355	2 629	183	13 869	
2020	33 740	809	140	8 338	5 096	5 089	6 765	2 820	4 346	337	32 791	
2019	24 132	663	169	6 382	4 185	3 642	4 146	2 135	2 641	169	23 300	
2018	21 440	432	301	5 599	3 399	2 966	3 724	3 037	1 918	64	20 707	
2017	18 213	387	376	4 355	2 361	3 196	2 970	2 979	1 543	46	17 450	
2016	22 162	489	1 011	6 573	2 668	3 160	3 371	2 870	1 960	60	20 662	
2015	18 454	435	962	5 097	2 150	2 691	3 061	2 496	1 526	36	17 057	
2014	16 603	417	878	4 219	1 918	2 544	2 685	2 470	1 426	46	15 308	
2013	14 787	371	958	3 679	1 595	2 506	2 183	2 193	1 297	5	13 458	
2012	14 368	383	1 389	3 267	1 164	2 728	2 025	2 036	1 367	9	12 596	
2011	13 918	389	1 248	3 290	1 161	2 292	2 221	1 992	1 309	16	12 281	
2010	13 462	434	1 320	3 109	1 040	2 482	2 128	1 603	1 336	10	11 708	
2009	14 926	527	1 287	3 453	1 209	3 058	2 358	1 421	1 609	4	13 112	
2008	17 209	263	1 309	3 865	1 454	3 830	2 783	1 985	1 715	5	15 637	
2007	16 921	187	1 003	3 292	1 198	4 374	2 802	2 296	1 764	5	15 731	
2006	15 865	77	828	3 021	1 155	4 337	2 923	2 256	1 264	4	14 960	
2005	15 699	52	991	2 837	1 226	4 497	2 538	2 376	1 179	3	14 656	
2004	15 242	63	1 262	2 745	931	4 246	2 817	2 098	1 077	3	13 917	
2003	15 197	47	585	2 928	1 115	4 016	2 919	2 386	1 195	6	14 565	
2002	13 825	37	128	2 855	921	3 951	2 606	2 256	1 066	5	13 660	
2001	14 307	32	51	3 293	1 079	4 160	2 301	2 337	1 045	9	14 224	
2000	14 651	30	20	3 768	1 006	4 329	2 272	2 140	1 082	4	14 601	
1999	15 122	18	2	3 843	1 346	4 396	2 277	2 128	1 105	7	15 102	
1998	14 087	20	4	4 210	1 332	3 987	1 807	1 903	817	7	14 063	
1997	14 774	20	5	5 111	1 311	4 203	1 607	1 800	712	5	14 749	
1996	12 229	23	5	3 208	1 307	3 854	1 470	1 642	717	3	12 201	
1995	9 409	29	-	723	1 286	4 049	1 417	1 209	690	6	9 380	
1994	8 338	23	-	630	1 332	3 610	1 174	1 000	566	3	8 315	
1993	7 655	22	5	372	1 410	3 364	1 199	794	485	4	7 628	
1992	6 008	18	1	280	1 247	2 599	968	532	361	2	5 989	
1991	4 542	19	-	267	1 032	1 828	700	415	277	4	4 523	
1990	3 237	14	1	190	807	1 204	580	245	194	2	3 222	
1989	2 795	14	1	212	799	967	428	173	200	1	2 780	
1988	2 579	10	-	189	675	845	477	181	201	1	2 569	
1987	2 223	5	-	173	691	713	387	130	121	3	2 218	
1986	1 978	4	1	190	745	552	331	98	57	-	1 973	
1985	1 728	8	-	196	767	332	305	67	47	6	1 720	
1984	2 019	10	-	289	851	409	283	113	63	1	2 009	
1983	2 334	3	-	381	1 138	390	310	82	26	4	2 331	
1982 und früher	19 847	67	8	3 601	10 484	2 684	1 542	772	294	395	19 772	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	510 582	7 455	16 333	112 824	68 443	116 244	81 752	62 821	43 227	1 483	486 794	
Durchschnittsalter in Jahren	15,3	8,1	11,4	13,7	20,2	17,6	14,0	14,3	12,0	16,9	15,5	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

3. Besitzumschreibungen von Kraftomnibussen 2021 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2021	237	4	56	108	51	11	4	1	2
2020	215	8	89	22	42	40	5	6	3
2019	156	8	37	21	14	57	7	10	2
2018	191	8	40	26	67	36	1	11	2
2017	250	12	48	39	67	65	6	11	2
2016	256	14	49	44	60	57	6	24	2
2015	208	11	45	25	60	60	4	1	2
2014	259	3	27	43	101	62	8	11	4
2013	312	14	56	39	127	62	4	10	-
2012	203	10	41	35	57	44	8	7	1
2011	234	7	26	38	98	57	4	2	2
2010	327	4	37	79	144	51	7	4	1
2009	389	7	39	126	136	62	9	9	1
2008	369	12	36	96	136	82	4	3	-
2007	380	4	35	104	163	58	11	5	-
2006	330	5	30	105	131	48	10	-	1
2005	291	4	17	104	101	54	8	2	1
2004	210	4	15	46	90	39	10	5	1
2003	163	-	7	37	67	38	8	4	2
2002	108	4	5	24	34	26	10	5	-
2001	75	1	6	17	22	19	2	7	1
2000	61	1	4	12	25	14	3	2	-
1999	44	-	3	5	24	9	1	1	1
1998	25	-	1	2	14	6	1	1	-
1997	20	1	1	3	9	3	2	-	1
1996	13	2	-	2	6	3	-	-	-
1995	10	1	-	2	2	1	3	1	-
1994	15	2	2	1	6	2	-	-	2
1993	13	1	-	1	5	4	-	-	2
1992	6	3	-	-	2	1	-	-	-
1991	7	1	-	-	-	3	1	2	-
1990	4	-	1	1	-	1	-	-	1
1989	7	-	-	-	4	1	-	2	-
1988	7	1	1	-	3	1	-	1	-
1987	3	-	-	-	1	-	-	2	-
1986	5	-	-	2	3	-	-	-	-
1985	3	-	-	-	1	-	-	2	-
1984	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1983	1	-	-	-	-	1	-	-	-
1982 und früher	26	3	10	3	3	4	-	3	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 433	160	764	1 212	1 876	1 082	147	155	37
Durchschnittsalter in Jahren	11,3	10,9	8,6	11,6	12,1	11,1	12,6	11,5	11,7

4. Besitzumschreibungen von Lastkraftwagen 2021 nach Zulassungsjahren und Nutzlast



Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2021	28 702	14 705	12 218	167	192	121	99	162	35	22	55	68	97	753	8
2020	31 037	13 730	15 923	168	103	136	50	64	22	10	44	78	81	620	8
2019	26 165	12 413	11 274	215	556	101	144	41	19	24	293	153	168	758	6
2018	24 943	12 325	9 894	292	485	121	192	49	28	51	163	168	195	973	7
2017	34 462	18 359	12 971	366	373	134	187	68	43	45	318	177	181	1 221	19
2016	31 804	16 788	11 991	515	376	163	127	78	51	81	266	183	184	990	11
2015	21 874	10 476	8 807	449	421	164	84	87	51	74	213	133	134	767	14
2014	18 752	9 201	7 511	300	253	130	65	62	38	74	185	89	105	734	5
2013	17 036	8 397	6 529	369	296	191	81	56	49	49	171	71	81	693	3
2012	18 038	8 880	7 143	349	371	190	67	66	34	51	147	81	99	558	2
2011	20 038	11 298	6 840	247	330	189	73	65	29	59	169	83	108	545	3
2010	17 313	10 978	4 741	196	290	212	77	40	29	32	123	65	86	434	10
2009	15 162	10 217	3 536	187	246	145	62	49	38	27	89	54	71	430	11
2008	18 446	12 569	4 114	223	338	213	115	62	24	29	148	73	88	440	10
2007	17 340	11 800	3 911	186	316	258	117	58	39	19	121	73	65	373	4
2006	13 172	8 720	3 199	232	255	216	83	43	17	18	49	58	49	228	5
2005	9 847	5 212	3 468	342	216	163	86	35	18	14	46	43	35	166	3
2004	7 565	4 255	2 278	376	180	163	73	19	7	12	32	22	42	105	1
2003	6 094	3 594	1 639	337	137	122	70	22	5	6	20	18	42	77	5
2002	5 276	3 322	1 232	262	120	97	73	20	7	10	17	27	28	57	4
2001	4 645	2 870	1 026	252	141	106	75	31	5	12	13	23	28	61	2
2000	3 963	2 536	738	165	121	134	101	25	15	9	16	22	29	47	5
1999	3 362	2 168	533	185	106	145	88	24	9	14	9	12	18	49	2
1998	2 469	1 589	388	108	101	92	95	20	5	4	10	16	8	31	2
1997	1 959	1 304	324	74	43	37	80	20	7	8	7	11	15	28	1
1996	1 750	1 128	279	77	69	44	73	12	4	6	14	5	13	20	6
1995	1 611	1 005	255	77	85	39	74	16	6	2	1	13	14	23	1
1994	1 365	793	208	75	71	55	76	26	9	7	7	10	9	17	2
1993	1 027	544	146	81	67	65	51	28	-	4	5	7	11	17	1
1992	1 149	713	146	70	58	40	55	25	8	4	1	8	8	13	-
1991	1 111	680	157	60	51	55	43	28	3	8	4	2	6	13	1
1990	894	483	117	88	54	40	36	22	5	8	12	7	6	12	4
1989	691	381	75	89	39	29	33	10	2	10	9	6	4	4	-
1988	630	350	94	64	35	22	22	13	3	4	9	7	2	4	1
1987	519	248	95	68	35	28	13	9	3	6	5	3	2	3	1
1986	525	302	82	45	34	14	9	15	3	6	4	2	5	3	1
1985	445	239	78	46	25	19	9	9	5	7	2	-	1	2	3
1984	339	184	43	37	23	22	7	7	2	2	1	5	2	3	1
1983	254	141	31	23	21	15	6	4	2	4	1	1	3	1	1
1982 und früher	2 674	1 337	406	332	263	100	37	37	28	42	31	23	19	11	8
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	414 448	226 234	144 440	7 794	7 296	4 330	2 908	1 527	707	874	2 830	1 900	2 142	11 284	182
Durchschnittsalter in Jahren	9,2	9,8	7,5	15,4	13,3	15,0	15,1	13,4	12,7	13,2	9,1	9,6	9,6	7,7	14,0

5. Besitzumschreibungen von Zugmaschinen 2021 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige Zugmaschinen ¹⁾		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motorleistung in kW	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
			1	2	3	4	5	6		7	8
2021	7 279	5 794	1 016	669	853	599	2 630	27	205	29	59
2020	7 806	6 510	1 513	1 060	665	542	2 716	14	308	56	81
2019	6 236	4 286	1 100	871	541	365	1 405	4	302	54	98
2018	6 493	3 463	884	856	285	246	1 182	10	347	43	157
2017	6 792	3 132	758	693	351	218	1 099	13	356	58	142
2016	4 975	2 712	626	563	343	219	952	9	329	72	130
2015	4 245	2 803	580	593	280	218	1 125	7	348	69	141
2014	3 906	2 600	570	564	277	188	998	3	367	55	173
2013	3 372	2 554	678	451	312	240	871	2	259	69	97
2012	3 145	2 409	638	379	308	217	865	2	307	71	128
2011	3 026	2 375	836	326	261	208	743	1	356	112	125
2010	2 471	1 940	565	267	267	202	638	1	336	111	125
2009	2 259	1 786	454	255	210	193	674	-	326	108	138
2008	2 234	1 675	328	201	278	253	615	-	342	114	155
2007	1 951	1 435	262	172	275	205	521	-	363	137	162
2006	1 799	1 339	227	155	286	247	422	2	312	121	116
2005	1 528	1 086	193	131	239	178	344	1	325	132	131
2004	1 340	1 032	152	158	224	179	318	1	250	118	77
2003	1 072	903	104	99	190	190	319	1	127	51	35
2002	1 122	979	95	86	215	230	347	6	106	43	13
2001	1 066	939	59	93	246	216	321	4	97	23	10
2000	1 058	935	73	89	281	199	293	-	87	34	5
1999	1 097	970	72	97	303	222	275	1	96	24	3
1998	1 094	980	46	123	368	186	256	1	103	32	5
1997	1 025	915	50	126	345	197	196	1	94	29	9
1996	1 011	900	58	131	356	160	195	-	101	14	6
1995	969	831	42	131	343	148	164	3	124	24	14
1994	947	853	43	182	318	164	146	-	85	22	6
1993	1 002	884	57	188	356	167	116	-	111	29	11
1992	1 024	884	54	222	352	184	72	-	135	29	16
1991	1 189	1 009	64	245	363	229	108	-	167	28	23
1990	1 284	1 156	61	348	496	195	55	1	121	24	17
1989	1 308	1 179	54	406	492	157	70	-	119	29	18
1988	1 283	1 137	92	410	428	136	69	2	141	47	32
1987	1 285	1 166	92	445	457	130	40	2	114	35	36
1986	1 302	1 165	109	466	435	94	58	3	128	41	32
1985	1 375	1 241	113	530	447	96	54	1	131	40	37
1984	1 350	1 242	138	591	411	67	35	-	105	39	30
1983	1 695	1 605	195	759	539	74	37	1	90	24	22
1982 und früher	44 893	27 773	12 399	10 887	3 632	598	224	33	17 099	13 014	3 298
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	140 308	98 577	25 450	25 018	17 628	8 756	21 568	157	25 219	15 204	5 913
Durchschnittsalter in Jahren	24,3	23,8	29,2	31,3	26,0	18,1	9,3	17,5	38,7	45,1	33,4

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

5. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Zugmaschinen 2021 nach Zulassungsjahren und Motorleistung



Sonstige Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen									Jahr der ersten Zulassung
mit Motorleistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW								
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23	
54	14	34	15	1 280	-	-	5	13	303	958	1	2021	
81	25	49	16	988	7	1	8	33	281	658	-	2020	
61	25	45	19	1 648	-	4	3	36	603	1 002	-	2019	
70	12	57	8	2 683	2	-	3	26	1 253	1 399	-	2018	
77	11	60	8	3 304	3	-	5	65	1 998	1 233	-	2017	
58	7	54	8	1 934	10	2	4	89	1 177	652	-	2016	
61	13	61	3	1 094	7	4	4	68	710	301	-	2015	
66	12	61	-	939	11	6	12	104	588	216	2	2014	
42	2	48	1	559	7	2	13	87	314	136	-	2013	
49	6	52	1	429	12	3	44	74	204	92	-	2012	
51	8	60	-	295	3	2	7	88	131	64	-	2011	
36	5	57	2	195	9	2	2	71	72	38	1	2010	
22	10	48	-	147	9	1	7	29	63	38	-	2009	
5	13	54	1	217	9	3	10	51	91	52	1	2008	
4	14	46	-	153	2	6	2	38	67	38	-	2007	
7	10	58	-	148	1	4	6	30	70	36	1	2006	
3	12	46	1	117	4	3	5	26	50	28	1	2005	
6	14	33	2	58	5	1	2	9	24	17	-	2004	
6	15	19	1	42	2	2	3	5	15	15	-	2003	
3	13	34	-	37	3	3	4	4	17	6	-	2002	
13	11	38	2	30	6	3	3	5	9	4	-	2001	
13	10	22	3	36	1	7	-	6	18	2	2	2000	
17	18	33	1	31	7	2	4	7	6	4	1	1999	
18	10	36	2	11	-	2	-	2	6	1	-	1998	
11	15	28	2	16	2	5	-	5	2	2	-	1997	
22	10	48	1	10	4	2	-	1	3	-	-	1996	
28	15	42	1	14	2	4	1	4	1	2	-	1995	
19	9	26	3	9	-	3	-	2	1	3	-	1994	
26	14	31	-	7	-	3	-	1	2	1	-	1993	
22	22	43	3	5	1	3	-	1	-	-	-	1992	
48	27	40	1	13	-	6	2	1	1	1	2	1991	
36	8	35	1	7	3	2	1	1	-	-	-	1990	
35	5	31	1	10	2	-	2	3	3	-	-	1989	
28	5	28	1	5	2	-	2	-	1	-	-	1988	
17	2	24	-	5	3	-	1	1	-	-	-	1987	
28	1	26	-	9	5	2	2	-	-	-	-	1986	
32	2	20	-	3	-	1	-	2	-	-	-	1985	
20	1	15	-	3	-	2	1	-	-	-	-	1984	
24	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1983	
642	42	81	22	21	11	2	3	2	1	-	2	1982 und früher	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
1 861	469	1 642	130	16 512	155	98	171	990	8 085	6 999	14	Insgesamt	
27,3	20,1	18,3	15,4	5,5	17,1	19,6	12,3	9,5	5,6	4,1	21,4	Durchschnittsalter in Jahren	

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

6. Besitzumschreibungen von Sonstigen Kfz 2021 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten ¹⁾

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbezweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2021	708	10	78	56	1	48	10	-	19	45	3	23	415
2020	1 047	4	86	97	-	35	22	-	22	53	1	27	700
2019	938	7	91	71	3	36	13	-	36	57	1	41	582
2018	901	4	105	67	1	35	7	-	24	50	13	28	567
2017	925	9	88	46	1	51	14	-	29	44	13	28	602
2016	1 020	4	88	76	4	42	15	1	20	54	4	52	660
2015	899	1	62	41	5	71	13	-	25	63	6	22	590
2014	679	2	32	46	1	56	7	-	27	41	4	28	435
2013	685	2	39	63	1	52	13	-	40	50	5	30	390
2012	752	1	81	78	3	60	5	-	26	45	2	11	440
2011	642	-	23	52	2	59	7	-	18	50	6	15	410
2010	570	4	16	64	1	39	3	-	23	46	-	23	351
2009	591	3	20	53	2	41	5	-	27	19	2	22	397
2008	707	5	46	54	-	65	9	-	27	41	6	17	437
2007	619	2	16	53	-	52	6	-	20	41	3	18	408
2006	543	-	5	51	1	61	7	1	17	25	1	22	352
2005	466	-	9	44	2	65	6	-	12	19	1	27	281
2004	339	-	-	28	-	38	6	-	12	11	3	29	212
2003	352	-	3	23	2	42	2	1	9	9	1	31	229
2002	399	-	-	17	1	51	4	1	9	9	2	37	268
2001	400	1	2	25	2	41	6	-	15	26	3	29	250
2000	355	1	-	11	-	42	3	1	11	18	3	34	231
1999	317	-	-	14	2	25	4	-	23	17	1	31	200
1998	298	-	-	9	-	37	5	1	15	7	3	55	166
1997	207	-	-	9	-	24	6	-	6	5	-	37	120
1996	243	-	-	20	-	20	9	3	20	12	-	52	107
1995	198	-	-	10	-	26	6	-	15	6	-	42	93
1994	216	-	-	7	-	32	1	4	11	18	1	43	99
1993	176	-	-	11	1	13	4	3	8	11	1	28	96
1992	212	1	-	4	-	19	2	2	12	12	1	24	135
1991	194	-	-	3	2	26	3	4	4	8	-	23	121
1990	190	-	-	2	-	9	4	1	5	8	-	58	103
1989	137	-	-	1	1	11	4	1	2	1	2	34	80
1988	139	-	-	5	-	11	4	1	3	5	2	33	75
1987	109	-	-	4	-	6	2	1	2	6	-	27	61
1986	100	-	-	1	-	3	-	-	2	-	2	39	53
1985	74	-	-	1	-	2	2	2	-	2	-	15	50
1984	75	-	-	-	1	2	-	2	1	3	-	26	40
1983	61	-	-	-	-	9	-	-	-	1	-	18	33
1982 und früher	446	1	-	10	-	25	3	4	19	3	4	195	182
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17 929	62	890	1 227	40	1 382	242	34	616	941	100	1 374	11 021
Durchschnittsalter in Jahren	13,3	7,3	5,9	10,8	13,1	15,2	13,4	30,5	14,3	11,3	13,2	24,4	12,7

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

7. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Zulassungsjahren und Nutzlast



Jahr der ersten Zulassung	Gewöhnliche Anhänger													Sattelanhänger *)
	Insgesamt	zusammen	Einachsige	Mehrachsig mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2021	6 728	6 219	3 840	1 564	28	8	10	5	13	32	32	307	380	509
2020	13 891	12 981	8 017	3 347	53	18	21	14	16	68	79	682	666	910
2019	14 649	13 172	8 352	3 372	30	32	5	15	18	62	90	578	618	1 477
2018	14 647	13 017	8 154	3 449	31	35	9	36	28	64	86	573	552	1 630
2017	15 278	13 544	8 560	3 574	53	21	9	17	43	67	91	594	515	1 734
2016	14 551	12 957	8 103	3 403	50	23	13	27	49	81	70	645	493	1 594
2015	13 962	12 407	7 707	3 393	30	17	9	25	41	75	92	570	448	1 555
2014	13 510	12 126	7 670	3 143	18	16	11	39	27	69	91	583	459	1 384
2013	11 846	10 837	6 716	2 859	5	12	7	23	31	68	94	609	413	1 009
2012	12 273	11 206	7 111	2 828	13	11	8	28	38	64	103	560	442	1 067
2011	12 145	11 123	7 026	2 892	14	8	9	29	45	53	82	496	469	1 022
2010	10 885	10 286	6 548	2 627	12	6	10	16	33	62	64	465	443	599
2009	10 492	10 051	6 594	2 343	3	3	13	26	35	68	58	428	480	441
2008	11 398	10 624	6 787	2 622	9	5	13	39	68	49	53	519	460	774
2007	11 524	10 925	7 057	2 804	7	5	11	39	68	48	50	395	441	599
2006	11 637	11 142	7 647	2 549	6	2	12	32	46	35	38	349	426	495
2005	10 343	9 990	7 114	2 075	10	7	13	23	25	24	33	269	397	353
2004	10 723	10 429	7 537	2 067	6	3	7	23	36	27	39	283	401	294
2003	10 023	9 833	7 316	1 804	9	1	9	22	27	23	23	199	400	190
2002	9 774	9 617	7 229	1 676	6	5	9	19	21	24	33	190	405	157
2001	10 543	10 360	7 746	1 866	3	7	8	20	51	18	21	242	378	183
2000	11 247	11 076	8 042	2 211	1	7	9	24	59	22	15	267	419	171
1999	10 728	10 585	7 803	2 031	4	12	20	15	50	21	19	200	410	143
1998	9 917	9 793	7 099	2 030	10	3	6	26	34	17	18	151	399	124
1997	9 982	9 869	7 356	1 895	5	3	11	16	38	12	16	102	415	113
1996	9 653	9 562	7 154	1 696	2	8	11	18	34	26	16	107	490	91
1995	9 839	9 730	7 259	1 717	6	13	12	17	37	16	7	131	515	109
1994	10 616	10 499	7 845	1 842	6	12	13	22	22	10	18	94	615	117
1993	9 360	9 288	7 096	1 503	5	10	10	18	23	8	11	121	483	72
1992	8 875	8 794	6 774	1 418	8	6	15	21	12	2	22	103	413	81
1991	8 449	8 358	6 472	1 312	1	6	5	17	7	6	15	95	422	91
1990	8 432	8 367	7 080	823	3	2	7	5	10	5	6	59	367	65
1989	8 099	8 061	7 131	581	7	4	3	3	4	9	11	57	251	38
1988	7 586	7 550	6 884	385	1	3	3	1	2	9	8	44	210	36
1987	6 727	6 688	6 244	230	3	2	6	4	5	3	7	41	143	39
1986	6 229	6 189	5 943	116	1	3	5	1	2	7	9	36	66	40
1985	5 427	5 394	5 179	126	1	2	3	6	1	2	7	20	47	33
1984	5 290	5 267	5 046	97	1	1	10	4	2	15	8	29	54	23
1983	4 579	4 552	4 375	85	-	1	3	2	1	7	4	20	54	27
1982 und früher	33 258	33 055	30 940	751	54	36	45	37	54	140	115	287	596	203
Unbekannt	14	14	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt	435 129	415 537	304 566	77 106	515	379	413	774	1 156	1 418	1 654	11 500	16 056	19 592
Durchschnittsalter in Jahren	19,6	20,1	22,0	14,4	13,7	16,3	21,2	17,4	17,3	15,6	14,2	12,6	17,7	9,5

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

A

1. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009	2010	2011
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2021										
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										475 606
2010									419 737	569 246
2009								342 178	546 046	233 709
2008							510 997	580 061	245 212	552 574
2007						542 992	678 434	235 663	505 239	458 163
2006					26 546	657 968	279 837	465 117	422 027	335 334
2005				30 131	69 022	304 830	534 744	354 362	300 984	298 079
2004			28 305	68 208	146 904	540 633	394 627	267 029	277 778	306 492
2003		23 540	65 319	145 518	113 880	387 878	309 538	249 754	288 726	309 551
2002	20 411	55 658	139 189	113 964	124 942	331 117	295 379	261 534	299 066	331 419
2001	54 305	143 564	105 641	118 754	134 102	319 682	308 324	274 781	323 295	343 843
2000	137 462	100 433	100 991	111 465	113 570	329 501	312 167	331 287	326 157	369 755
1999	109 248	105 814	107 039	104 709	121 871	380 324	375 819	445 789	388 564	413 714
1998	109 033	106 356	99 277	109 241	129 988	400 193	374 395	515 540	377 485	450 093
1997	101 227	94 898	102 626	116 509	138 678	392 822	391 744	521 857	397 895	395 794
1996	102 818	101 869	122 721	139 800	159 793	437 971	387 130	580 681	354 282	423 095
1995	109 661	106 485	135 382	153 642	167 150	422 505	421 683	510 605	376 494	331 122
1994	131 647	130 574	156 747	169 774	188 488	458 615	356 586	493 872	280 766	307 702
1993	157 178	159 822	183 599	200 576	209 834	390 320	360 125	366 632	263 403	206 988
1992	227 355	235 120	262 776	286 918	279 004	485 263	314 913	385 120	208 478	207 057
1991	280 593	298 293	314 667	328 100	303 762	384 999	315 487	288 268	200 113	150 149
1990	249 979	270 579	264 097	270 039	217 998	304 440	182 808	205 512	113 479	106 693
1989	258 267	242 772	232 744	196 775	168 492	171 902	128 362	114 065	78 649	60 064
1988	259 393	240 996	189 653	166 448	120 252	135 212	80 550	83 903	48 195	43 842
1987	266 048	206 165	168 050	122 054	97 895	87 185	62 669	53 757	36 784	28 846
1986	202 405	156 917	103 086	84 525	57 090	58 678	35 079	34 853	20 757	18 311
1985	137 869	87 916	62 203	42 666	33 577	29 685	21 697	18 349	12 974	10 285
1984	95 842	62 849	37 520	29 434	20 357	21 762	14 573	13 418	9 211	7 985
1983	74 669	41 922	27 959	19 700	15 109	16 435	12 752	10 533	8 290	7 085
1982 und früher	129 162	83 317	57 742	53 371	43 470	78 148	66 465	61 635	55 018	56 575
Unbekannt	1 354	1 036	786	748	319	131	27	23	19	13
Insgesamt	3 215 926	3 056 895	3 068 119	3 183 069	3 202 093	8 071 191	7 526 911	8 066 178	7 185 123	7 809 184
Durchschnittsalter in Jahren ³⁾	11,9	11,9	11,9	12,0	12,0	X	X	X	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.- ³⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

1. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen 1) 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren

A

2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									371 325	2021
								420 585	555 007	2020
							667 770	748 878	321 854	2019
						622 541	736 291	282 761	555 118	2018
					604 780	729 279	299 043	601 899	457 252	2017
				591 538	710 234	273 487	585 968	479 936	313 665	2016
			578 767	689 633	255 886	537 063	499 644	337 430	246 510	2015
		518 743	641 299	244 133	539 733	428 958	325 960	246 235	224 240	2014
	482 241	611 858	229 014	503 636	427 882	289 348	264 117	239 906	222 033	2013
492 691	604 542	231 766	519 610	464 133	318 353	263 200	286 382	262 885	250 085	2012
606 733	239 894	528 961	467 442	338 211	292 661	286 543	307 778	289 923	268 410	2011
223 203	470 394	414 287	293 618	275 591	278 577	274 472	298 020	271 415	258 354	2010
497 621	427 413	307 676	300 318	327 105	334 129	352 549	368 678	355 737	329 572	2009
445 167	305 107	280 725	296 238	312 717	329 477	329 574	344 575	300 681	295 610	2008
325 362	290 148	303 103	316 742	340 329	347 245	362 472	348 812	323 913	294 864	2007
311 648	329 520	338 209	366 166	377 288	398 350	388 867	402 749	341 374	347 735	2006
315 543	328 547	348 015	358 146	381 621	376 930	396 523	364 569	347 499	311 416	2005
315 092	343 700	343 999	368 562	364 036	389 585	363 630	376 180	307 457	312 187	2004
333 221	346 544	364 938	357 964	385 705	362 380	384 241	337 785	320 800	275 379	2003
342 533	373 418	358 291	390 815	362 093	386 399	342 545	351 175	275 291	270 943	2002
375 954	377 204	399 319	370 226	395 491	347 078	362 553	302 339	276 621	223 895	2001
377 670	422 060	378 808	414 906	356 616	375 176	309 818	306 579	222 478	205 776	2000
472 212	449 569	478 514	410 702	432 341	352 204	353 935	273 985	235 900	176 305	1999
432 089	485 751	389 949	413 476	319 762	321 942	244 794	230 009	156 942	137 569	1998
455 289	385 119	392 722	296 210	293 480	215 229	203 833	144 895	118 320	83 829	1997
356 164	388 906	272 726	280 083	195 167	190 033	134 147	120 906	78 754	66 511	1996
355 116	266 539	254 439	178 322	166 713	117 765	107 280	76 255	60 374	43 392	1995
228 852	222 621	143 514	133 835	90 931	83 040	59 357	52 441	35 729	30 261	1994
198 654	136 614	118 096	80 796	71 485	51 923	46 042	34 904	27 706	21 674	1993
143 995	131 688	85 195	77 113	55 053	50 054	38 380	34 399	25 264	22 044	1992
135 181	94 871	81 287	58 822	52 390	40 683	36 009	29 453	24 169	20 453	1991
76 437	67 896	47 364	42 518	32 779	29 222	23 858	21 220	17 031	14 896	1990
53 211	39 315	32 879	25 974	22 452	18 782	16 885	14 591	11 670	10 099	1989
33 049	29 215	21 250	18 621	15 159	13 682	11 824	10 281	8 112	7 346	1988
25 184	19 382	16 206	13 125	11 664	10 146	8 821	7 675	6 307	5 754	1987
13 865	12 279	9 503	8 658	7 811	6 834	5 813	5 416	4 516	4 350	1986
9 055	7 626	6 507	5 754	5 176	4 662	4 244	3 842	3 374	3 196	1985
6 947	6 370	5 160	4 807	4 323	4 087	3 653	3 405	2 996	2 677	1984
6 821	6 168	5 073	4 704	4 576	4 223	3 696	3 517	3 008	2 902	1983
55 664 r	59 298	49 120	47 626	46 200	43 784	38 785	36 503	31 761	30 748	1982 und früher
4	14	10	2	5	4	4	2	-	2	Unbekannt
8 020 227 r	8 149 973	8 138 212	8 370 981	8 537 343	8 633 154	8 639 023	8 878 113	8 105 637	7 595 238	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

1) Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet. - ³⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

A

2. Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren in Prozent

Jahr der ersten Zulassung	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009	2010	2011
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2021										
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										6,1
2010									5,8	7,3
2009								4,2	7,6	3,0
2008							6,8	7,2	3,4	7,1
2007						6,7	9,0	2,9	7,0	5,9
2006					0,8	8,2	3,7	5,8	5,9	4,3
2005				0,9	2,2	3,8	7,1	4,4	4,2	3,8
2004			0,9	2,1	4,6	6,7	5,2	3,3	3,9	3,9
2003		0,8	2,1	4,6	3,6	4,8	4,1	3,1	4,0	4,0
2002	0,6	1,8	4,5	3,6	3,9	4,1	3,9	3,2	4,2	4,2
2001	1,7	4,7	3,4	3,7	4,2	4,0	4,1	3,4	4,5	4,4
2000	4,3	3,3	3,3	3,5	3,5	4,1	4,1	4,1	4,5	4,7
1999	3,4	3,5	3,5	3,3	3,8	4,7	5,0	5,5	5,4	5,3
1998	3,4	3,5	3,2	3,4	4,1	5,0	5,0	6,4	5,3	5,8
1997	3,1	3,1	3,3	3,7	4,3	4,9	5,2	6,5	5,5	5,1
1996	3,2	3,3	4,0	4,4	5,0	5,4	5,1	7,2	4,9	5,4
1995	3,4	3,5	4,4	4,8	5,2	5,2	5,6	6,3	5,2	4,2
1994	4,1	4,3	5,1	5,3	5,9	5,7	4,7	6,1	3,9	3,9
1993	4,9	5,2	6,0	6,3	6,6	4,8	4,8	4,5	3,7	2,7
1992	7,1	7,7	8,6	9,0	8,7	6,0	4,2	4,8	2,9	2,7
1991	8,7	9,8	10,3	10,3	9,5	4,8	4,2	3,6	2,8	1,9
1990	7,8	8,9	8,6	8,5	6,8	3,8	2,4	2,5	1,6	1,4
1989	8,0	7,9	7,6	6,2	5,3	2,1	1,7	1,4	1,1	0,8
1988	8,1	7,9	6,2	5,2	3,8	1,7	1,1	1,0	0,7	0,6
1987	8,3	6,7	5,5	3,8	3,1	1,1	0,8	0,7	0,5	0,4
1986	6,3	5,1	3,4	2,7	1,8	0,7	0,5	0,4	0,3	0,2
1985	4,3	2,9	2,0	1,3	1,0	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1
1984	3,0	2,1	1,2	0,9	0,6	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1
1983	2,3	1,4	0,9	0,6	0,5	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1
1982 und früher	4,0	2,7	1,9	1,7	1,4	1,0	0,9	0,8	0,8	0,7
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen.

2. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Personenkraftwagen ¹⁾ 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren in Prozent



2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									4,9	2021
								5,2	7,3	2020
							7,5	9,2	4,2	2019
						7,2	8,3	3,5	7,3	2018
					6,9	8,2	3,4	7,4	6,0	2017
				6,9	8,1	3,0	6,2	5,9	4,1	2016
			6,4	7,7	2,9	6,3	5,0	4,2	3,2	2015
		5,9	7,5	2,7	5,9	5,0	3,3	3,0	3,0	2014
6,1	7,4	2,8	6,2	5,4	3,7	3,0	3,0	3,0	2,9	2013
7,6	2,9	6,5	5,6	4,0	3,4	3,3	3,2	3,2	3,3	2012
2,8	5,8	5,1	3,5	4,0	3,4	3,3	3,5	3,6	3,5	2011
6,2	5,2	3,8	3,6	3,2	3,2	3,2	3,4	3,3	3,4	2010
5,6	3,7	3,4	3,6	3,8	3,9	4,1	4,2	4,4	4,3	2009
4,1	3,6	3,7	3,5	3,7	3,8	3,8	3,9	3,7	3,9	2008
3,9	4,0	4,2	3,8	4,0	4,0	4,2	3,9	4,0	3,9	2007
3,9	4,0	4,3	4,4	4,4	4,6	4,5	4,5	4,2	4,6	2006
3,9	4,2	4,3	4,3	4,5	4,4	4,6	4,1	4,3	4,1	2005
4,2	4,3	4,2	4,4	4,3	4,5	4,2	4,2	3,8	4,1	2004
4,2	4,3	4,5	4,3	4,5	4,2	4,4	3,8	4,0	3,6	2003
4,3	4,6	4,4	4,7	4,2	4,5	4,0	4,0	3,4	3,6	2002
4,7	4,6	4,9	4,4	4,6	4,0	4,2	3,4	3,4	2,9	2001
4,7	5,2	4,7	5,0	4,2	4,3	3,6	3,5	2,7	2,7	2000
5,9	5,5	5,9	4,9	5,1	4,1	4,1	3,1	2,9	2,3	1999
5,4	6,0	4,8	4,9	3,7	3,7	2,8	2,6	1,9	1,8	1998
5,7	4,7	4,8	3,5	3,4	2,5	2,4	1,6	1,5	1,1	1997
4,4	4,8	3,4	3,3	2,3	2,2	1,6	1,4	1,0	0,9	1996
4,4	3,3	3,1	2,1	2,0	1,4	1,2	0,9	0,7	0,6	1995
2,9	2,7	1,8	1,6	1,1	1,0	0,7	0,6	0,4	0,4	1994
2,5	1,7	1,5	1,0	0,8	0,6	0,5	0,4	0,3	0,3	1993
1,8	1,6	1,0	0,9	0,6	0,6	0,4	0,4	0,3	0,3	1992
1,7	1,2	1,0	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,3	0,3	1991
1,0	0,8	0,6	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	1990
0,7	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	1989
0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	1988
0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1987
0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1986
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1985
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1984
0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1983
0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	1982 und früher
0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Unbekannt
100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	Insgesamt

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

A

3. Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2021 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Insgesamt										
2021	371 325	79 664	25 183	35 210	66 657	6 861	95 121	16 957	18 800	5 673	2 324	18 875
2020	555 007	67 581	39 171	46 294	122 263	3 332	186 689	13 392	34 244	6 083	2 673	33 285
2019	321 854	51 282	12 916	28 345	71 909	2 901	104 680	10 604	22 066	4 698	2 702	9 751
2018	555 118	66 401	22 991	48 604	110 904	8 090	204 101	21 792	54 289	7 171	4 023	6 752
2017	457 252	52 291	34 702	52 520	81 900	9 077	154 382	25 460	33 505	5 706	3 813	3 896
2016	313 665	30 936	28 476	37 428	66 855	7 079	92 797	20 200	21 632	3 695	3 391	1 176
2015	246 510	24 146	20 979	31 570	57 304	5 691	65 750	16 879	17 537	2 915	3 049	690
2014	224 240	19 863	22 804	34 453	44 008	6 896	58 750	15 564	15 756	2 433	3 029	684
2013	222 033	16 896	22 999	37 104	43 051	9 700	56 520	14 916	15 174	2 238	2 988	447
2012	250 085	12 733	24 587	46 356	49 364	13 292	65 773	15 591	17 104	2 138	2 922	225
2011	268 410	7 924	26 392	54 800	53 572	16 403	67 838	16 464	19 391	2 383	3 079	164
2010	258 354	8 640	24 290	61 479	46 761	15 880	62 842	15 537	17 577	2 283	3 020	45
2009	329 572	18 082	31 328	101 957	52 020	18 307	68 318	17 071	17 166	2 837	2 470	16
2008	295 610	11 851	19 290	62 954	49 270	20 851	80 938	20 337	22 458	4 064	3 583	14
2007	294 864	10 626	20 691	57 589	50 269	16 579	84 621	21 595	24 232	4 516	4 132	14
2006	347 735	13 178	25 480	66 785	65 808	20 927	93 949	29 150	23 641	4 725	4 035	57
2005	311 416	10 063	26 841	58 816	62 881	24 500	72 387	29 645	16 841	5 663	3 694	85
2004	312 187	12 073	29 627	58 932	57 735	34 223	63 894	33 036	12 319	6 701	3 448	199
2003	275 379	14 134	34 750	47 513	50 406	30 424	49 382	29 201	11 168	5 364	2 991	46
2002	270 943	20 319	32 702	48 716	48 818	27 768	47 918	27 656	10 543	3 838	2 649	16
2001	223 895	23 021	20 354	43 835	37 221	18 609	43 843	22 328	9 168	3 586	1 923	7
2000	205 776	21 300	12 711	43 406	40 109	19 630	37 888	17 958	7 334	3 343	2 090	7
1999	176 305	17 383	9 416	32 529	39 912	20 814	29 343	15 801	5 869	3 101	2 118	19
1998	137 569	9 219	5 162	29 108	36 624	17 670	18 181	13 012	4 989	2 275	1 318	11
1997	83 829	4 326	3 989	14 459	20 393	15 183	10 488	8 032	4 372	1 494	1 077	16
1996	66 511	1 638	4 494	12 274	14 331	13 392	8 293	5 653	4 097	1 386	937	16
1995	43 392	766	2 853	6 544	9 453	8 660	6 107	3 639	3 366	1 328	671	5
1994	30 261	608	1 416	3 381	5 122	6 026	6 301	3 496	2 203	1 161	544	3
1993	21 674	455	1 240	2 101	2 907	3 739	4 319	3 080	2 326	842	659	6
1992	22 044	239	1 051	1 793	1 863	4 176	5 050	3 658	2 642	791	767	14
1991	20 453	232	1 063	1 965	2 972	4 084	3 445	3 154	2 038	784	697	19
1990	14 896	415	505	1 349	2 689	2 816	2 356	2 485	1 269	501	493	18
1989	10 099	639	191	686	1 402	1 492	1 927	2 066	833	446	407	10
1988	7 346	489	131	418	932	1 109	1 238	1 636	668	373	347	5
1987	5 754	457	106	281	737	769	816	1 279	589	367	348	5
1986	4 350	361	106	207	644	442	562	824	535	341	326	2
1985	3 196	247	137	149	442	257	530	558	330	329	208	9
1984	2 677	163	183	132	377	180	460	473	280	273	154	2
1983	2 902	169	221	87	360	265	515	560	405	165	147	8
1982 und früher	30 748	2 735	1 890	1 533	4 551	1 507	4 455	4 058	3 785	1 506	4 428	300
Unbekannt	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7 595 238	633 546	593 418	1 213 662	1 474 796	439 602	1 962 767	524 797	482 541	109 516	83 674	76 919

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

3. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Personenkraftwagen 2021 nach Zulassungsjahren und Hubraum

A

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Hubraum in cm ³										
		bis 999	1000 bis 1199	1200 bis 1399	1400 bis 1599	1600 bis 1799	1800 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3999	4000 und mehr	unbekannt ¹⁾
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
darunter Wohnmobile												
2021	13 692	3	-	-	42	1	2 955	10 374	278	3	27	9
2020	8 362	5	1	1	14	5	2 419	5 723	158	4	28	4
2019	4 879	4	-	2	16	-	1 419	3 276	123	2	31	6
2018	3 863	-	-	-	10	-	999	2 729	105	1	18	1
2017	3 460	-	-	-	13	-	717	2 566	135	3	22	4
2016	2 968	3	-	-	12	-	283	2 345	286	2	35	2
2015	2 537	2	-	-	17	-	218	2 010	249	2	33	6
2014	2 246	1	-	-	5	-	246	1 714	248	1	29	2
2013	2 173	-	-	-	1	1	212	1 619	312	-	28	-
2012	2 091	2	-	2	1	1	240	1 497	309	3	31	5
2011	1 929	-	-	-	2	-	180	1 304	417	1	25	-
2010	1 694	1	-	-	5	-	158	1 125	365	2	38	-
2009	1 697	2	-	-	2	-	40	1 214	396	2	41	-
2008	2 004	1	-	3	6	-	32	1 500	426	6	30	-
2007	1 920	1	-	1	4	5	73	1 310	472	4	49	1
2006	1 973	4	-	2	1	-	255	747	904	3	56	1
2005	1 899	2	-	-	2	-	218	580	1 041	4	52	-
2004	1 826	-	-	-	-	-	140	548	1 095	4	39	-
2003	1 769	-	-	1	-	-	118	573	1 037	3	37	-
2002	1 811	1	-	-	1	-	126	552	1 089	1	39	2
2001	1 983	1	-	2	-	-	166	536	1 208	-	70	-
2000	1 869	2	-	2	-	-	114	562	1 130	-	59	-
1999	1 673	-	-	2	-	-	98	534	985	1	53	-
1998	1 469	2	-	-	-	-	107	491	801	2	66	-
1997	1 381	-	-	-	1	-	104	477	744	4	51	-
1996	1 474	1	-	1	2	-	146	571	671	12	70	-
1995	1 315	-	-	-	1	2	165	428	627	12	80	-
1994	1 297	1	-	-	-	1	151	508	540	19	77	-
1993	1 329	1	-	-	1	1	156	442	611	18	99	-
1992	1 690	-	-	-	19	12	225	569	754	32	78	1
1991	1 463	-	-	1	45	9	210	566	529	19	82	2
1990	1 155	3	-	-	252	19	153	490	149	16	66	7
1989	984	1	-	1	230	23	122	491	48	14	54	-
1988	784	1	-	-	172	17	73	427	24	20	50	-
1987	586	1	-	-	160	11	45	270	26	20	53	-
1986	478	-	-	-	176	3	39	194	29	13	24	-
1985	448	-	-	-	95	3	104	176	33	5	32	-
1984	353	1	-	1	79	6	85	119	29	21	12	-
1983	362	-	-	-	76	1	77	146	25	12	24	1
1982 und früher	1 823	1	6	3	296	90	400	568	56	196	185	22
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	88 709	48	7	25	1 759	211	13 788	51 871	18 464	487	1 973	76

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

A

4. Außerbetriebsetzungen *) von Krafträdern 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	2011
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2021										
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										24 909
2010									25 723	18 548
2009								27 573	20 407	21 386
2008							43 321	24 731	24 939	23 859
2007						44 171	27 262	25 487	23 662	23 160
2006					1 564	27 561	26 718	22 929	22 352	21 327
2005				1 218	2 096	30 591	25 041	22 907	20 776	20 811
2004			865	1 655	9 430	28 855	25 294	22 049	20 956	20 153
2003		1 322	2 162	8 133	7 823	28 019	23 379	20 852	19 306	19 412
2002	727	2 941	9 028	7 255	7 589	25 364	21 977	18 751	18 072	17 813
2001	4 058	9 950	7 541	7 941	7 891	26 449	22 258	20 067	18 230	18 558
2000	10 315	8 639	8 802	8 739	8 831	26 772	23 668	20 581	19 263	18 940
1999	9 271	10 642	9 966	9 877	9 980	29 137	24 607	22 478	20 391	20 522
1998	10 075	10 925	10 978	10 456	10 551	27 468	24 345	21 358	20 214	19 657
1997	10 662	12 031	11 556	11 008	10 941	29 002	24 447	22 634	20 870	21 124
1996	9 729	10 282	10 208	9 655	9 222	24 162	21 339	19 412	18 237	17 926
1995	8 334	8 540	7 834	7 654	7 336	19 377	16 520	15 292	13 913	14 266
1994	8 734	8 815	7 932	7 644	7 344	18 247	15 997	14 309	13 727	13 142
1993	8 050	8 140	7 386	7 191	6 904	18 147	15 622	14 090	12 920	13 365
1992	7 262	7 001	6 522	6 192	6 045	15 073	13 017	11 757	11 021	11 103
1991	5 876	5 983	5 315	5 245	5 081	12 548	10 583	9 755	8 983	9 027
1990	5 117	5 007	4 650	4 497	4 402	10 030	8 364	7 812	7 177	7 236
1989	4 758	4 701	4 238	4 390	4 009	9 035	7 303	6 918	6 223	6 261
1988	4 623	4 474	4 186	4 050	3 782	8 122	7 064	6 485	5 901	6 025
1987	4 517	4 569	4 127	4 184	3 830	7 629	6 451	5 895	5 458	5 463
1986	4 297	4 245	3 830	3 858	3 583	6 673	5 647	5 152	4 720	4 682
1985	4 563	4 312	4 014	3 968	3 572	6 515	5 291	4 919	4 599	4 486
1984	5 808	5 360	4 950	4 706	4 586	7 566	6 077	5 549	5 178	5 005
1983	6 605	6 238	5 765	5 452	5 045	8 076	6 429	6 112	5 525	5 522
1982 und früher	33 010	32 251	30 053	28 985	27 210	42 385	35 613	33 593	31 581	32 824
Unbekannt	589	469	404	354	152	79	8	4	2	6
Insgesamt	166 980	176 837	172 312	174 307	178 799	537 053	493 642	459 451	450 326	466 518
Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾	12,8	13,0	13,4	13,9	14,0	X	X	X	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

4. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Krafträdern 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren



2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									23 001	2021
								24 995	22 508	2020
							20 851	19 180	19 433	2019
						23 230	19 287	19 031	16 353	2018
					23 627	18 301	18 132	15 510	14 121	2017
				35 811	21 878	23 039	20 831	18 423	17 320	2016
			22 124	19 916	20 312	17 849	17 584	15 187	14 187	2015
		23 270	18 738	19 267	16 775	16 642	15 081	13 826	12 452	2014
	22 475	16 944	18 224	15 924	15 352	14 410	13 764	12 170	11 211	2013
23 755	17 487	17 529	16 026	15 596	14 306	13 741	12 834	11 786	10 715	2012
17 059	18 041	16 692	16 276	15 008	14 108	13 321	12 731	11 395	10 750	2011
18 309	17 135	16 493	15 450	14 579	13 819	13 145	12 684	11 258	10 404	2010
19 283	18 215	17 298	17 025	15 766	15 309	14 318	13 752	12 510	11 716	2009
22 342	21 002	20 620	19 225	18 793	17 515	17 138	15 951	14 610	13 580	2008
21 269	20 795	19 485	19 162	18 246	17 284	16 287	15 938	14 319	13 527	2007
19 859	18 744	18 690	17 699	17 402	16 060	15 851	15 051	13 825	12 819	2006
19 024	18 736	17 958	17 730	16 749	16 020	15 424	14 822	13 499	12 893	2005
19 430	18 071	18 033	17 225	16 978	15 615	15 628	14 905	13 694	12 670	2004
17 683	17 649	16 805	16 707	15 717	15 223	14 649	14 343	13 144	12 484	2003
16 682	15 872	15 752	15 497	14 727	13 796	13 927	13 361	12 461	11 453	2002
17 072	16 882	16 496	16 061	15 081	14 840	14 266	13 983	12 854	12 444	2001
18 083	17 403	17 623	16 505	16 368	15 348	15 244	14 539	13 453	12 711	2000
18 927	19 006	18 283	18 168	17 201	16 600	15 950	15 666	14 015	13 429	1999
19 166	17 865	18 340	17 314	16 665	15 568	15 688	14 553	13 924	12 802	1998
19 418	19 526	18 931	18 549	17 514	16 859	16 290	15 913	14 338	13 618	1997
17 310	16 254	16 359	15 666	15 205	14 284	14 056	13 440	12 329	11 839	1996
13 405	12 965	12 362	12 000	11 592	11 321	10 814	10 378	9 426	9 182	1995
12 791	12 111	12 194	11 469	10 859	10 618	10 168	9 825	8 847	8 433	1994
12 456	11 858	11 546	11 275	10 498	10 332	9 831	9 353	8 448	7 968	1993
10 744	9 904	9 748	9 299	8 831	8 560	8 075	7 612	6 837	6 509	1992
8 452	8 076	7 848	7 560	6 985	6 636	6 140	6 141	5 468	4 963	1991
6 621	6 206	6 107	5 756	5 386	5 172	4 880	4 482	4 171	3 865	1990
5 832	5 583	5 281	5 030	4 634	4 374	4 230	3 826	3 636	3 311	1989
5 485	5 091	5 093	4 625	4 377	4 043	3 900	3 664	3 273	2 916	1988
4 968	4 673	4 481	4 226	4 013	3 809	3 410	3 330	2 997	2 743	1987
4 405	4 010	3 929	3 650	3 431	3 270	3 031	2 854	2 541	2 441	1986
4 198	3 950	3 701	3 564	3 316	3 056	2 879	2 660	2 395	2 259	1985
4 837	4 410	4 286	4 029	3 804	3 487	3 329	3 068	2 754	2 644	1984
5 084	4 891	4 564	4 469	4 076	3 789	3 534	3 301	3 002	3 024	1983
31 390	30 747	29 959	28 320	27 146	26 135	25 814	25 058	23 276	23 517	1982 und früher
2	3	-	3	4	3	-	-	1	-	Unbekannt
455 341	455 636	462 700	464 646	477 465	465 103	468 429	465 548	448 808	444 215	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

¹⁾ Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

5. Außerbetriebsetzungen von Kraffrädern 2021 nach Zulassungsjahren und Hubraum

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vierrädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								zusammen
				bis 125	126 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	
2021	23 001	646	115	4 594	2 632	2 593	5 303	2 254	4 631	233	22 240	
2020	22 508	494	119	6 002	3 379	3 264	4 088	1 948	2 996	218	21 895	
2019	19 433	446	149	5 477	2 909	2 790	3 354	1 740	2 464	104	18 838	
2018	16 353	317	221	3 976	2 308	2 273	2 991	2 473	1 744	50	15 815	
2017	14 121	249	286	3 427	1 495	2 371	2 450	2 403	1 401	39	13 586	
2016	17 320	342	750	5 190	1 905	2 394	2 671	2 349	1 670	49	16 228	
2015	14 187	298	638	4 114	1 402	1 998	2 386	1 976	1 348	27	13 251	
2014	12 452	257	657	3 273	1 266	1 809	1 922	2 038	1 186	44	11 538	
2013	11 211	210	780	2 951	1 067	1 792	1 619	1 783	996	13	10 221	
2012	10 715	233	1 025	2 539	812	1 881	1 542	1 606	1 064	13	9 457	
2011	10 750	235	1 132	2 641	799	1 716	1 663	1 511	1 035	18	9 383	
2010	10 404	232	1 171	2 548	702	1 763	1 592	1 272	1 109	15	9 001	
2009	11 716	302	1 236	2 949	812	2 213	1 748	1 095	1 348	13	10 178	
2008	13 580	173	1 346	3 278	1 051	2 859	2 134	1 442	1 277	20	12 061	
2007	13 527	126	1 082	2 796	851	3 320	2 222	1 797	1 327	6	12 319	
2006	12 819	72	929	2 666	820	3 280	2 389	1 639	1 019	5	11 818	
2005	12 893	52	1 092	2 500	918	3 399	2 136	1 868	922	6	11 749	
2004	12 670	36	1 383	2 384	744	3 336	2 397	1 542	847	1	11 251	
2003	12 484	40	656	2 554	803	3 217	2 418	1 817	974	5	11 788	
2002	11 453	33	160	2 562	779	3 022	2 332	1 739	823	3	11 260	
2001	12 444	34	56	3 076	934	3 617	2 088	1 808	825	6	12 354	
2000	12 711	23	21	3 399	933	3 734	2 037	1 738	822	4	12 667	
1999	13 429	15	5	3 628	1 197	3 838	2 174	1 682	883	7	13 409	
1998	12 802	15	5	4 056	1 263	3 602	1 664	1 632	551	14	12 782	
1997	13 618	12	2	4 860	1 248	3 724	1 517	1 714	523	18	13 604	
1996	11 839	18	4	3 344	1 333	3 727	1 321	1 574	511	7	11 817	
1995	9 182	20	1	882	1 356	3 887	1 374	1 159	498	5	9 161	
1994	8 433	12	-	756	1 345	3 583	1 278	1 030	424	5	8 421	
1993	7 968	21	2	424	1 361	3 472	1 330	970	382	6	7 945	
1992	6 509	15	-	321	1 285	2 742	1 084	723	333	6	6 494	
1991	4 963	12	-	188	1 037	2 025	888	568	239	6	4 951	
1990	3 865	9	1	162	848	1 450	781	407	200	7	3 855	
1989	3 311	6	-	163	864	1 210	656	229	181	2	3 305	
1988	2 916	7	-	160	681	1 040	633	222	166	7	2 909	
1987	2 743	7	-	152	787	905	595	185	106	6	2 736	
1986	2 441	5	1	171	837	740	475	163	44	5	2 435	
1985	2 259	9	-	207	854	532	473	130	48	6	2 250	
1984	2 644	2	-	344	981	604	444	193	64	12	2 642	
1983	3 024	2	-	413	1 302	696	420	126	48	17	3 022	
1982 und früher	23 517	82	2	3 740	11 902	3 701	2 219	1 072	292	507	23 433	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	444 215	5 119	15 027	98 867	59 802	100 119	72 808	53 617	37 321	1 535	424 069	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

6. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftomnibussen 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	2011
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2021										
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										405
2010									497	247
2009								467	262	235
2008							691	318	259	309
2007						502	326	252	300	407
2006					77	389	355	357	388	512
2005				49	147	336	369	384	384	434
2004			68	227	201	362	391	398	407	522
2003		52	111	216	154	440	402	360	442	570
2002	52	78	185	130	207	471	425	381	474	545
2001	76	96	130	160	257	568	483	545	581	658
2000	127	98	195	250	288	645	602	550	681	752
1999	149	163	220	287	293	639	573	594	667	729
1998	154	188	256	265	311	656	515	608	727	693
1997	162	184	277	313	261	626	529	582	691	636
1996	204	231	287	288	378	681	672	750	713	668
1995	174	222	317	386	304	622	654	654	643	567
1994	235	285	461	433	406	884	720	694	686	561
1993	369	415	492	556	488	949	834	733	700	643
1992	452	423	570	545	484	884	737	577	518	539
1991	421	417	406	429	325	598	535	516	416	392
1990	386	323	302	319	235	500	414	385	350	270
1989	363	214	323	314	234	409	348	335	313	299
1988	433	268	277	300	208	368	284	299	287	210
1987	497	271	306	309	215	330	232	271	205	162
1986	409	207	260	244	168	323	246	241	167	140
1985	337	147	166	175	122	217	163	135	107	103
1984	263	134	133	140	98	162	102	88	62	39
1983	296	191	158	193	141	182	145	102	90	63
1982 und früher	197	671	547	579	385	488	393	363	282	263
Unbekannt	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
Insgesamt	6 757	5 278	6 447	7 107	6 388	13 232	12 140	11 939	12 299	12 574
Durchschnittsalter in Jahren ²⁾	14,0	13,2	12,8	13,2	12,8	X	X	X	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

6. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftomnibussen 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren



2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									543	2021
								646	270	2020
							504	1 206	527	2019
						605	300	1 449	619	2018
					618	278	235	1 516	660	2017
				539	281	247	266	1 507	609	2016
			513	306	296	415	475	1 342	498	2015
		501	268	268	320	407	436	1 202	450	2014
	551	320	261	379	448	449	487	1 089	584	2013
456	275	199	305	337	322	353	332	1 014	440	2012
278	220	260	367	432	407	370	468	954	507	2011
196	248	299	352	385	402	441	457	985	599	2010
294	353	374	385	407	552	516	545	1 081	754	2009
410	435	454	520	596	535	612	624	1 224	875	2008
386	381	379	530	502	516	581	654	1 069	770	2007
515	498	518	480	586	632	707	644	1 185	764	2006
450	516	501	534	515	740	633	752	1 019	785	2005
520	570	546	600	675	843	681	671	1 015	724	2004
589	558	579	704	775	782	630	635	923	612	2003
495	573	674	715	791	681	559	629	799	484	2002
584	668	752	706	781	723	641	583	659	420	2001
689	745	782	738	660	660	665	584	601	316	2000
766	669	686	687	680	583	529	428	443	231	1999
619	616	629	619	544	434	365	315	283	146	1998
580	571	468	472	415	363	274	214	209	126	1997
557	515	465	390	341	294	220	168	145	76	1996
473	389	363	307	235	205	136	124	119	65	1995
393	355	338	282	217	175	131	78	88	68	1994
522	447	386	326	236	187	137	123	96	64	1993
424	379	276	210	172	126	99	55	86	42	1992
290	255	167	148	127	92	62	50	55	40	1991
204	186	129	85	101	70	48	57	75	33	1990
180	163	127	90	78	66	43	40	55	20	1989
180	133	91	73	50	47	37	31	36	11	1988
105	100	67	68	52	52	35	34	36	11	1987
118	78	56	45	31	18	18	15	12	8	1986
51	42	33	27	27	22	16	20	24	13	1985
37	32	23	21	12	16	12	9	27	8	1984
33	30	26	22	17	17	16	10	20	8	1983
217	212	172	192	174	157	138	143	217	127	1982 und früher
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
11 611	11 763	11 640	12 042	12 443	12 682	12 106	12 195	24 511	13 907	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

7. Außerbetriebsetzungen von Kraftomnibussen 2021 nach Zulassungsjahren und Sitzplätzen

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Sitzplätzen							
		bis 16	17 bis 31	32 bis 40	41 bis 50	51 bis 60	61 bis 70	71 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8
2021	543	49	168	38	96	141	16	13	22
2020	270	4	71	14	65	95	11	9	1
2019	527	6	77	24	96	236	35	50	3
2018	619	13	68	46	133	288	26	32	13
2017	660	16	102	39	114	320	30	36	3
2016	609	8	108	49	138	236	32	34	4
2015	498	12	109	44	102	188	19	15	9
2014	450	5	76	37	111	197	9	9	6
2013	584	27	112	73	141	194	14	14	9
2012	440	11	96	62	87	153	21	8	2
2011	507	8	76	93	144	144	14	16	12
2010	599	16	101	120	174	137	18	25	8
2009	754	10	108	191	242	133	13	44	13
2008	875	24	132	181	338	168	18	14	-
2007	770	14	96	179	308	125	22	21	5
2006	764	11	76	191	287	129	28	39	3
2005	785	7	72	208	261	199	22	13	3
2004	724	11	52	171	245	197	35	12	1
2003	612	5	36	149	241	146	23	11	1
2002	484	1	25	132	161	126	31	6	2
2001	420	4	25	91	155	111	23	10	1
2000	316	1	11	61	128	85	22	7	1
1999	231	-	9	49	84	68	10	11	-
1998	146	2	6	18	59	50	3	7	1
1997	126	1	8	11	42	44	11	7	2
1996	76	1	2	11	26	25	3	-	8
1995	65	-	-	4	24	26	6	3	2
1994	68	1	6	8	26	27	-	-	-
1993	64	-	-	2	29	29	3	1	-
1992	42	-	3	4	16	14	2	2	1
1991	40	1	2	2	5	22	2	4	2
1990	33	1	4	4	9	11	-	1	3
1989	20	-	5	-	3	10	2	-	-
1988	11	-	-	2	5	3	-	1	-
1987	11	-	2	1	3	3	-	2	-
1986	8	2	-	1	4	1	-	-	-
1985	13	-	-	4	3	1	1	3	1
1984	8	-	-	-	1	5	-	2	-
1983	8	-	2	-	2	3	1	-	-
1982 und früher	127	2	57	25	24	9	3	6	1
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13 907	274	1 903	2 339	4 132	4 099	529	488	143

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

8. Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	2011
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2021										
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										20 684
2010									17 592	20 262
2009								15 726	17 018	15 400
2008							25 138	25 119	22 701	36 808
2007						24 793	29 062	24 821	34 981	41 336
2006					2 992	24 757	26 218	31 915	35 984	29 044
2005				2 459	3 374	24 422	34 493	32 335	26 132	23 805
2004			2 511	3 830	8 959	32 870	34 835	23 869	21 087	21 139
2003		2 174	3 425	8 592	11 027	31 482	25 601	19 603	19 744	20 389
2002	1 840	3 552	9 546	11 103	14 107	26 955	21 674	17 654	19 050	19 495
2001	3 726	9 577	11 683	14 380	16 263	25 456	22 141	20 569	21 621	23 251
2000	10 952	13 094	14 231	15 854	16 338	25 655	25 088	23 057	25 385	23 009
1999	14 900	14 732	16 117	15 505	16 906	28 055	25 882	24 926	23 036	24 807
1998	15 082	15 756	14 571	14 468	15 443	26 198	23 581	21 096	22 933	19 659
1997	14 977	14 381	12 541	12 541	12 458	23 325	20 279	21 521	18 695	19 260
1996	14 820	13 417	12 133	11 442	11 432	20 280	20 457	17 684	18 179	15 092
1995	15 645	14 703	13 002	13 039	11 336	22 463	18 649	18 064	15 148	14 114
1994	16 294	14 228	14 188	12 706	12 199	21 384	19 694	16 436	15 394	12 366
1993	15 076	15 132	14 295	14 176	11 902	21 059	17 181	15 149	12 465	10 842
1992	21 638	19 339	19 143	16 798	15 249	23 202	19 974	16 195	14 512	11 690
1991	21 924	19 829	17 839	15 976	12 659	20 972	17 366	15 243	12 526	10 745
1990	13 971	12 052	11 029	9 108	7 834	12 332	10 498	8 689	7 444	6 261
1989	10 423	9 863	8 148	7 309	5 608	9 233	7 751	6 548	5 445	4 564
1988	9 771	8 445	7 281	5 991	5 041	7 741	6 480	5 545	4 611	3 936
1987	8 294	7 246	6 048	5 110	3 981	6 411	5 337	4 557	3 759	3 228
1986	7 325	6 170	5 151	4 187	3 565	5 374	4 358	3 753	3 109	2 637
1985	6 055	5 156	4 067	3 436	2 748	4 114	3 483	2 841	2 419	2 012
1984	5 551	4 460	3 651	2 761	2 297	3 208	2 496	2 107	1 750	1 480
1983	5 175	4 133	3 212	2 440	1 864	2 560	1 967	1 637	1 370	1 065
1982 und früher	19 405	14 410	10 807	8 618	6 594	9 116	7 687	6 460	5 784	5 262
Unbekannt	141	121	75	61	27	17	-	2	2	1
Insgesamt	252 985	241 970	234 694	231 890	232 203	483 434	477 370	443 121	449 876	463 643
Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾	10,7	10,8	10,9	10,9	10,8	X	X	X	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

8. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Lastkraftwagen 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren

A

2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									35 608	2021
								29 648	27 506	2020
							42 201	34 210	24 919	2019
						33 765	32 056	23 103	29 981	2018
					31 843	28 864	23 923	33 555	41 323	2017
				32 617	25 630	22 810	35 262	47 278	31 681	2016
			27 316	25 790	21 602	32 196	45 900	31 093	22 906	2015
		24 838	23 620	20 298	30 695	40 230	31 437	23 824	20 228	2014
	21 786	23 306	19 667	29 892	37 741	29 306	25 859	22 017	20 249	2013
20 070	21 805	20 114	30 112	40 631	29 930	25 542	25 022	22 952	21 143	2012
23 351	22 819	34 243	42 339	32 592	27 292	25 965	27 991	24 967	24 349	2011
19 876	29 259	35 434	26 707	23 298	22 028	23 222	23 729	21 775	20 239	2010
24 720	30 197	23 438	20 081	19 425	20 411	20 401	22 142	18 824	18 981	2009
42 897	32 235	28 259	26 575	27 758	27 470	29 211	27 397	25 137	22 908	2008
33 019	28 910	26 766	27 395	27 565	28 378	27 137	27 343	23 050	22 394	2007
26 589	24 495	26 407	24 024	24 949	23 065	23 980	21 911	19 089	16 787	2006
22 412	22 770	24 125	21 716	19 822	20 696	18 881	18 640	14 343	13 404	2005
23 850	22 784	22 505	18 286	19 186	16 786	16 844	14 736	12 000	10 173	2004
19 708	20 177	18 323	18 111	15 737	15 982	14 166	12 996	9 822	8 533	2003
21 321	18 997	20 207	16 009	16 016	13 969	13 662	11 395	9 347	7 565	2002
21 381	22 351	19 063	18 199	15 054	14 693	12 237	11 145	8 242	7 171	2001
24 033	20 020	19 536	15 483	14 712	12 399	11 371	9 445	7 327	6 086	2000
20 968	20 858	16 093	15 077	12 237	11 277	9 200	8 219	5 993	5 020	1999
20 213	15 994	14 535	11 264	10 314	8 149	7 075	5 910	4 617	3 653	1998
15 276	14 999	10 802	9 738	7 652	6 855	5 622	4 761	3 580	3 002	1997
14 349	11 506	10 130	8 101	6 979	5 831	4 834	4 358	3 159	2 556	1996
11 197	10 289	7 746	6 590	5 433	4 769	4 181	3 626	2 742	2 209	1995
10 956	8 772	7 345	5 797	4 943	4 201	3 676	3 215	2 530	2 107	1994
8 724	7 303	5 893	4 811	3 954	3 315	2 938	2 450	1 917	1 524	1993
10 254	8 300	6 733	5 393	4 651	3 894	3 351	2 967	2 318	1 895	1992
9 022	7 523	6 018	4 945	4 071	3 435	3 121	2 715	2 128	1 691	1991
5 278	4 431	3 589	2 914	2 525	2 194	1 849	1 690	1 383	1 126	1990
3 907	3 214	2 591	2 198	1 785	1 644	1 438	1 286	977	781	1989
3 287	2 823	2 294	1 962	1 669	1 413	1 250	1 121	878	766	1988
2 721	2 262	1 822	1 496	1 264	1 150	976	902	708	608	1987
2 188	1 864	1 405	1 235	1 123	971	800	724	631	573	1986
1 742	1 456	1 141	1 064	810	731	678	609	501	439	1985
1 271	1 047	885	682	618	526	483	434	370	334	1984
961	766	636	498	440	364	351	342	261	247	1983
5 021	4 868	4 038	3 710	3 516	3 402	3 077	3 058	2 930	2 605	1982 und früher
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
470 562	466 880	470 261	463 115	479 326	484 731	504 690	538 917	499 226	485 270	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

2) Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

9. Außerbetriebsetzungen von Lastkraftwagen 2021 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Mit Nutzlast in kg													
		bis 999	1000 bis 1499	1500 bis 1999	2000 bis 2499	2500 bis 2999	3000 bis 3499	3500 bis 3999	4000 bis 4499	4500 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 7499	7500 bis 8999	9000 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2021	35 608	17 193	15 284	289	255	190	121	173	56	50	82	109	162	1 626	18
2020	27 506	11 007	15 228	79	82	57	43	31	11	2	47	37	62	811	9
2019	24 919	11 428	10 161	194	784	68	379	47	15	30	366	121	175	1 147	4
2018	29 981	14 991	11 515	233	469	100	91	80	49	31	178	117	222	1 889	16
2017	41 323	26 291	10 364	376	313	123	114	79	46	108	298	205	290	2 694	22
2016	31 681	18 651	7 995	489	479	203	154	115	75	123	391	239	342	2 413	12
2015	22 906	12 067	6 793	409	436	156	137	103	69	89	294	185	259	1 897	12
2014	20 228	10 515	5 987	281	391	139	96	92	70	105	254	156	176	1 957	9
2013	20 249	10 003	5 857	356	447	254	127	95	62	114	381	229	213	2 105	6
2012	21 143	10 753	6 430	331	530	234	120	123	83	103	354	188	189	1 698	7
2011	24 349	13 544	6 617	289	530	325	134	116	78	120	395	217	250	1 726	8
2010	20 239	12 202	4 648	267	440	279	125	93	68	83	302	151	223	1 345	13
2009	18 981	11 475	4 574	294	385	229	119	69	52	62	181	134	197	1 199	11
2008	22 908	13 361	5 749	377	594	311	209	105	52	66	289	186	235	1 357	17
2007	22 394	13 049	5 854	364	582	396	173	99	59	76	239	182	184	1 126	11
2006	16 787	9 380	4 493	381	418	343	158	83	35	58	176	140	163	952	7
2005	13 404	6 642	4 289	505	356	314	153	60	34	43	123	98	138	645	4
2004	10 173	5 278	2 845	524	283	291	117	68	25	22	79	88	117	432	4
2003	8 533	4 762	2 196	394	222	202	108	43	15	27	48	75	93	342	6
2002	7 565	4 278	1 743	325	306	219	139	42	21	17	47	62	98	262	6
2001	7 171	4 007	1 541	389	244	246	140	59	21	19	37	67	118	280	3
2000	6 086	3 359	1 111	297	240	258	185	52	23	15	36	90	105	308	7
1999	5 020	2 867	745	273	206	267	173	46	26	32	31	33	77	241	3
1998	3 653	2 104	566	184	145	173	162	47	18	13	19	40	52	127	3
1997	3 002	1 844	475	117	85	103	132	37	25	15	19	27	45	76	2
1996	2 556	1 507	331	115	110	89	154	28	12	13	28	26	44	96	3
1995	2 209	1 215	310	97	96	78	171	46	13	13	8	30	46	85	1
1994	2 107	1 103	252	86	110	83	192	33	14	20	19	24	60	110	1
1993	1 524	699	167	97	91	88	130	49	16	14	12	31	37	93	-
1992	1 895	940	207	90	101	105	136	86	18	19	23	21	49	96	4
1991	1 691	892	199	79	74	97	118	67	11	10	24	14	34	72	-
1990	1 126	586	113	75	61	50	74	51	7	9	21	12	21	43	3
1989	781	423	83	62	38	45	53	17	2	7	11	5	16	19	-
1988	766	408	94	55	43	42	33	23	11	6	7	10	8	24	2
1987	608	311	64	50	37	31	42	17	5	6	15	6	12	9	3
1986	573	326	65	46	24	17	30	26	3	5	7	8	7	8	1
1985	439	245	49	34	27	22	13	12	5	5	7	4	3	11	2
1984	334	181	30	39	19	20	10	12	3	2	2	7	2	6	1
1983	247	142	31	16	15	12	6	4	-	1	4	3	5	7	1
1982 und früher	2 605	1 280	386	310	206	89	64	70	27	46	28	36	40	23	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	485 270	261 309	145 441	9 268	10 274	6 348	4 835	2 498	1 235	1 599	4 882	3 413	4 569	29 357	242

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

10. Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	2011
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2021										
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										7 804
2010									5 201	4 531
2009								5 841	4 080	4 373
2008							8 616	6 894	6 997	9 802
2007						8 542	8 616	8 391	9 302	11 880
2006					656	4 890	8 820	10 043	9 686	8 814
2005				706	1 035	6 105	9 990	10 681	7 223	6 752
2004			621	874	2 400	7 717	10 033	8 235	6 035	5 692
2003		665	847	1 810	2 681	7 089	7 124	5 656	4 341	3 850
2002	520	1 025	1 902	1 928	3 916	5 546	5 443	4 447	3 486	3 224
2001	971	2 342	2 249	3 292	4 177	5 200	5 084	4 130	3 066	2 867
2000	2 259	2 123	3 275	3 807	3 934	5 355	5 184	4 037	3 026	2 724
1999	2 221	3 238	3 808	3 913	3 441	4 936	4 502	3 642	2 767	2 482
1998	3 311	3 700	3 260	2 799	2 655	3 827	3 518	2 806	2 257	2 123
1997	3 364	2 923	2 181	2 026	1 640	2 773	2 410	2 079	1 738	1 682
1996	2 758	2 527	2 113	1 779	1 531	2 525	2 230	1 985	1 741	1 663
1995	2 494	2 217	1 824	1 541	1 352	2 255	1 988	1 690	1 565	1 502
1994	1 740	1 593	1 335	1 165	1 035	2 000	1 818	1 515	1 459	1 370
1993	1 708	1 529	1 284	1 139	1 001	1 987	1 749	1 475	1 492	1 355
1992	2 283	1 958	1 595	1 422	1 145	2 063	1 857	1 613	1 588	1 505
1991	2 324	2 002	1 616	1 237	1 081	2 086	1 924	1 688	1 585	1 607
1990	1 515	1 324	1 122	958	836	1 778	1 680	1 534	1 434	1 390
1989	1 316	1 091	1 000	902	813	1 697	1 627	1 458	1 418	1 468
1988	1 125	974	900	848	767	1 614	1 556	1 276	1 329	1 449
1987	1 064	921	861	735	745	1 694	1 453	1 404	1 392	1 354
1986	908	867	791	712	685	1 511	1 401	1 266	1 303	1 240
1985	778	743	719	666	613	1 519	1 401	1 235	1 273	1 254
1984	743	678	660	636	641	1 378	1 252	1 238	1 280	1 238
1983	868	843	827	768	691	1 836	1 614	1 433	1 460	1 496
1982 und früher	31 054	30 197	28 972	28 318	25 069	43 339	40 090	37 979	37 777	39 006
Unbekannt	64	71	77	54	32	14	3	2	1	4
Insgesamt	65 388	65 551	63 839	64 035	64 572	131 276	142 983	135 673	127 302	137 501
Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾	21,4	21,6	22,1	22,3	20,9	X	X	X	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

10. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Zugmaschinen 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren



2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									10 531	2021
								7 866	4 920	2020
							11 275	6 044	5 602	2019
						10 737	6 183	6 537	9 808	2018
					14 334	5 956	7 194	11 542	10 037	2017
				10 593	5 352	6 197	11 944	11 318	7 967	2016
			9 555	5 578	6 892	10 592	13 319	8 399	6 837	2015
		9 812	6 176	6 919	9 900	11 830	8 548	6 589	5 886	2014
	9 743	6 498	6 998	8 761	9 780	7 517	7 088	6 129	5 282	2013
8 799	5 892	7 844	9 549	10 556	7 075	6 525	6 181	5 186	4 416	2012
6 744	7 324	10 260	12 343	8 577	7 088	6 689	6 355	4 984	4 241	2011
6 043	8 017	9 670	6 716	5 671	5 161	4 665	4 136	3 419	2 986	2010
5 977	7 275	5 908	5 052	4 667	3 988	3 577	3 311	2 958	2 460	2009
11 846	9 003	8 025	7 216	6 014	4 988	4 324	3 813	3 270	2 708	2008
9 795	8 064	7 404	6 435	5 031	4 206	3 605	3 215	2 743	2 295	2007
8 077	6 866	5 786	4 893	4 118	3 550	3 202	2 939	2 557	2 076	2006
6 211	5 068	4 327	3 608	2 926	2 691	2 378	2 153	2 017	1 661	2005
4 727	3 805	3 260	2 616	2 132	2 002	1 779	1 715	1 599	1 253	2004
3 297	2 705	2 261	1 979	1 673	1 543	1 477	1 341	1 244	1 125	2003
2 960	2 449	2 154	1 831	1 621	1 451	1 350	1 300	1 205	1 100	2002
2 439	2 315	1 989	1 652	1 443	1 371	1 213	1 205	1 096	1 043	2001
2 435	2 121	1 861	1 665	1 467	1 381	1 212	1 204	1 167	992	2000
2 277	1 988	1 787	1 698	1 431	1 302	1 236	1 129	1 177	1 033	1999
1 938	1 701	1 574	1 359	1 213	1 187	1 102	1 086	1 068	962	1998
1 634	1 548	1 335	1 187	1 093	1 061	1 004	952	962	819	1997
1 575	1 425	1 403	1 206	1 122	1 037	1 007	913	990	779	1996
1 421	1 297	1 254	1 104	1 098	981	1 001	922	854	829	1995
1 281	1 284	1 152	1 115	971	918	943	888	838	798	1994
1 336	1 302	1 214	1 086	980	998	916	891	887	816	1993
1 448	1 337	1 341	1 121	1 078	1 010	943	953	926	820	1992
1 501	1 423	1 304	1 258	1 165	1 074	1 051	976	985	869	1991
1 397	1 345	1 300	1 194	1 068	1 080	990	1 006	974	876	1990
1 371	1 410	1 336	1 249	1 192	1 119	1 027	1 097	1 053	943	1989
1 301	1 258	1 252	1 147	1 108	1 073	1 079	945	1 022	891	1988
1 409	1 298	1 257	1 174	1 082	1 031	1 029	1 039	973	929	1987
1 240	1 230	1 167	1 101	963	977	967	926	957	865	1986
1 270	1 196	1 138	1 115	1 041	973	893	922	945	915	1985
1 181	1 219	1 116	1 088	1 012	992	887	958	925	860	1984
1 423	1 500	1 379	1 312	1 271	1 226	1 185	1 204	1 102	1 046	1983
38 167	38 139	37 319	36 005	35 685	34 671	33 534	33 374	31 962	31 388	1982 und früher
4	3	-	-	2	1	1	3	1	1	Unbekannt
142 524	142 550	146 687	144 803	142 322	145 464	145 620	154 603	146 470	141 665	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

2) Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

11. Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2021 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen							Sonstige Zugmaschinen ¹⁾		
		zusammen	mit Motorleistung in kW						zusammen	mit Motorleistung in kW	
			bis 30	31 bis 50	51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 30	31 bis 50
2021	10 531	8 069	1 734	1 826	1 193	717	2 553	46	293	53	61
2020	4 920	3 460	974	606	384	250	1 236	10	191	35	53
2019	5 602	2 703	754	550	313	191	889	6	249	48	77
2018	9 808	2 389	607	530	192	162	894	4	215	26	92
2017	10 037	2 242	483	414	210	123	1 000	12	272	60	93
2016	7 967	1 932	432	341	203	147	804	5	255	51	93
2015	6 837	2 054	454	344	170	156	925	5	246	45	103
2014	5 886	1 966	398	345	166	144	909	4	249	38	105
2013	5 282	2 078	521	299	165	155	936	2	203	62	61
2012	4 416	1 930	518	225	177	124	885	1	245	61	81
2011	4 241	2 022	697	221	164	132	808	-	289	84	91
2010	2 986	1 615	457	167	148	135	707	1	285	85	107
2009	2 460	1 493	390	152	155	139	656	1	279	82	97
2008	2 708	1 463	254	173	202	178	656	-	269	87	112
2007	2 295	1 238	223	130	180	158	546	1	285	98	110
2006	2 076	1 136	214	116	173	170	461	2	248	95	81
2005	1 661	936	188	106	125	130	386	1	256	104	81
2004	1 253	813	122	83	144	121	342	1	207	92	55
2003	1 125	811	129	67	129	158	326	2	159	62	39
2002	1 100	842	97	57	131	167	388	2	145	53	24
2001	1 043	825	106	79	146	164	328	2	115	42	8
2000	992	808	122	61	188	153	283	1	102	32	4
1999	1 033	815	89	74	195	176	280	1	125	38	9
1998	962	807	64	73	250	156	264	-	103	19	9
1997	819	697	59	77	219	131	211	-	84	27	-
1996	779	637	66	66	178	137	190	-	116	31	4
1995	829	676	59	83	230	122	180	2	127	30	10
1994	798	680	69	88	227	157	139	-	88	21	7
1993	816	659	61	107	236	136	119	-	132	39	5
1992	820	665	73	121	225	160	86	-	130	32	8
1991	869	681	82	128	214	151	105	1	163	36	9
1990	876	719	56	179	308	116	57	3	138	36	9
1989	943	798	73	243	297	127	57	1	125	37	10
1988	891	738	68	225	290	94	60	1	148	59	16
1987	929	793	69	252	306	116	49	1	124	54	13
1986	865	752	79	270	284	70	48	1	108	36	19
1985	915	807	85	301	282	90	49	-	101	35	14
1984	860	762	75	333	276	43	35	-	90	32	17
1983	1 046	955	108	383	377	55	30	2	88	18	18
1982 und früher	31 388	19 274	8 115	7 423	2 901	543	275	17	12 066	8 768	2 570
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	141 665	74 740	19 224	17 318	12 353	6 554	19 152	139	19 114	10 744	4 375

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

11. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen von Zugmaschinen 2021 nach Zulassungsjahren und Motorleistung

A

Sonstige Zugmaschinen ¹⁾				Sattelzugmaschinen									Jahr der ersten Zulassung
mit Motorleistung in kW				zusammen	mit Motorleistung in kW								
51 bis 70	71 bis 90	91 und mehr	unbekannt		bis 150	151 bis 200	201 bis 250	251 bis 300	301 bis 350	351 und mehr	unbekannt		
12	13	14	15		16	17	18	19	20	21	22	23	
69	20	65	25	2 169	33	1	1	21	619	1 489	5	2021	
54	16	28	5	1 269	1	1	-	13	392	861	1	2020	
45	13	54	12	2 650	3	2	1	26	978	1 640	-	2019	
50	9	33	5	7 204	1	10	3	58	3 188	3 943	1	2018	
74	6	34	5	7 523	7	2	11	169	4 585	2 747	2	2017	
54	6	47	4	5 780	7	2	13	196	3 795	1 767	-	2016	
49	12	37	-	4 537	11	7	15	246	3 075	1 183	-	2015	
44	10	52	-	3 671	12	9	21	290	2 603	735	1	2014	
28	4	47	1	3 001	10	16	47	305	1 989	634	-	2013	
35	6	57	5	2 241	11	7	32	288	1 474	427	2	2012	
36	9	69	-	1 930	7	7	31	371	1 188	326	-	2011	
25	12	56	-	1 086	11	14	22	287	595	157	-	2010	
17	14	69	-	688	2	8	8	170	350	150	-	2009	
5	6	57	2	976	13	5	22	223	495	217	1	2008	
5	17	55	-	772	3	18	10	181	412	147	1	2007	
7	14	51	-	692	4	10	17	149	403	108	1	2006	
3	12	55	1	469	4	2	17	104	260	80	2	2005	
6	10	40	4	233	4	2	9	47	95	74	2	2004	
3	10	45	-	155	6	6	7	31	73	32	-	2003	
4	15	49	-	113	2	5	15	22	48	21	-	2002	
8	7	49	1	103	3	1	11	20	50	17	1	2001	
8	9	46	3	82	1	2	9	22	39	9	-	2000	
18	17	42	1	93	9	6	9	18	36	12	3	1999	
11	14	49	1	52	3	4	8	19	14	4	-	1998	
8	14	35	-	38	-	4	5	12	14	3	-	1997	
16	11	52	2	26	4	1	-	10	6	5	-	1996	
13	15	58	1	26	3	4	6	8	1	4	-	1995	
16	6	38	-	30	1	7	7	8	3	4	-	1994	
25	11	52	-	25	2	4	2	5	9	3	-	1993	
20	17	52	1	25	6	7	-	5	3	4	-	1992	
26	16	76	-	25	5	11	-	5	2	1	1	1991	
25	15	53	-	19	7	-	3	6	1	-	2	1990	
26	5	47	-	20	3	3	2	8	3	-	1	1989	
27	9	35	2	5	1	-	3	1	-	-	-	1988	
23	3	31	-	12	8	2	2	-	-	-	-	1987	
23	2	27	1	5	1	1	2	-	1	-	-	1986	
27	-	23	2	7	2	-	1	3	-	-	1	1985	
22	1	18	-	8	-	6	1	-	1	-	-	1984	
26	3	22	1	3	-	2	-	-	-	-	1	1983	
574	42	99	13	48	22	5	8	9	2	-	2	1982 und früher	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt	
1 555	438	1 904	98	47 811	233	204	381	3 356	26 802	16 804	31	Insgesamt	

¹⁾ Teilweise auch land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen, die vor Juni 1972 zugelassen wurden.

A

12. Außerbetriebsetzungen *) von Sonstigen Kfz ¹⁾ 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ²⁾	2008	2009	2010	2011
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2021										
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										805
2010									703	534
2009								725	494	565
2008							1 143	600	676	877
2007						1 172	782	717	907	1 048
2006					138	572	643	821	1 049	980
2005				134	127	613	657	826	917	830
2004			583	106	299	646	806	710	875	910
2003		602	617	247	263	686	766	816	871	840
2002	793	703	1 340	252	507	1 040	1 170	996	913	976
2001	621	1 151	1 042	422	516	1 818	1 330	965	1 005	1 221
2000	983	972	1 065	574	684	1 332	1 210	1 116	1 211	1 174
1999	787	951	1 090	659	749	1 266	1 128	1 201	1 307	1 191
1998	902	1 084	1 142	735	728	1 173	1 144	1 064	1 121	1 074
1997	1 010	1 031	1 139	600	630	1 114	1 165	1 066	1 041	1 061
1996	1 080	1 092	1 105	639	705	1 246	1 146	1 115	1 093	975
1995	1 175	1 293	1 370	715	781	1 343	1 129	1 094	1 058	982
1994	1 228	1 209	1 371	710	701	1 486	1 264	1 109	1 010	961
1993	1 568	1 582	1 653	815	741	1 439	1 335	1 153	1 079	1 006
1992	2 230	2 125	2 138	1 037	943	1 795	1 637	1 464	1 397	1 250
1991	2 324	2 254	2 179	1 019	898	1 885	1 603	1 317	1 263	1 184
1990	1 726	1 621	1 629	690	625	1 330	1 036	921	891	849
1989	1 526	1 395	1 417	571	539	1 039	829	719	726	663
1988	1 514	1 427	1 434	571	558	1 039	869	761	701	638
1987	1 487	1 378	1 298	553	482	936	737	655	702	590
1986	1 395	1 355	1 307	468	416	768	587	527	619	530
1985	1 294	1 220	1 079	403	397	718	528	544	580	515
1984	1 363	1 256	1 148	384	312	556	490	420	434	387
1983	1 626	1 387	1 263	339	308	549	438	430	453	356
1982 und früher	13 417	11 233	9 584	3 391	3 004	4 320	3 494	3 286	3 255	2 920
Unbekannt	91	58	33	17	5	9	2	-	3	1
Insgesamt	40 140	38 379	38 026	16 051	16 056	31 890	29 068	27 138	28 354	27 893
Durchschnittsalter in Jahren ³⁾	16,0	15,9	15,8	16,1	16,1	X	X	X	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

²⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ³⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

12. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Sonstigen Kfz ¹⁾ 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren



2012	2013	2014	2015	2015	2017	2018	2019	2020	2021	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									1 733	2021
								1 538	775	2020
							1 723	881	1 385	2019
					1 258	1 370	808	969	958	2018
					794	786	763	947	1 031	2017
				1 509	714	751	860	1 181	1 134	2016
			1 309	753	714	860	1 174	1 116	1 263	2015
		1 327	777	734	816	946	1 052	1 004	907	2014
	1 159	808	670	900	908	918	925	1 000	986	2013
1 168	857	751	870	1 192	1 014	941	1 057	1 052	974	2012
799	641	897	1 033	971	1 004	964	958	991	894	2011
609	857	847	837	856	855	852	803	801	799	2010
729	971	833	771	839	934	924	949	880	852	2009
1 102	1 121	965	1 101	1 186	1 273	1 223	1 288	1 258	1 091	2008
1 146	998	1 094	1 177	1 219	1 206	1 249	1 248	1 123	978	2007
1 020	983	1 028	1 028	1 128	1 096	1 027	995	966	838	2006
999	982	927	1 045	1 060	1 040	932	922	841	805	2005
871	877	966	936	997	810	870	861	805	661	2004
864	916	900	899	912	821	747	751	640	600	2003
1 106	1 078	1 141	975	989	829	782	714	728	600	2002
1 215	1 225	1 132	1 049	987	893	812	793	732	691	2001
1 215	1 155	1 134	980	943	863	822	693	733	638	2000
1 169	1 132	1 038	949	867	806	773	702	651	596	1999
1 076	976	922	838	778	764	652	644	541	458	1998
982	904	846	748	693	621	616	533	486	414	1997
912	851	743	653	665	578	567	520	462	398	1996
867	877	737	701	641	595	560	524	468	450	1995
870	820	744	684	654	554	497	457	502	434	1994
917	848	722	678	614	575	548	539	520	448	1993
1 127	982	901	770	723	711	626	604	594	503	1992
1 063	975	858	733	659	622	627	610	551	472	1991
739	672	654	544	540	487	486	463	450	376	1990
612	583	529	509	471	451	425	406	368	315	1989
581	593	551	487	512	418	400	373	330	333	1988
513	530	491	451	425	401	340	293	302	252	1987
470	473	406	395	375	337	292	294	263	232	1986
420	414	374	374	305	274	262	225	195	179	1985
394	357	327	285	255	238	197	200	181	162	1984
332	328	263	275	233	214	190	165	144	135	1983
2 510	2 259	2 000	1 780	1 671	1 528	1 289	1 146	1 046	904	1982 und früher
2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	Unbekannt
28 399	28 396	27 858	27 311	28 256	27 302	27 123	28 035	28 240	27 654	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ³⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

³⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

13. Außerbetriebsetzungen von Sonstigen Kfz 2021 nach Zulassungsjahren und Aufbauarten ¹⁾

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Betonpumpwagen	Abfallsammel-fahrzeuge	Straßenkehrer/Kanalreiniger	Kompressoren	Verkaufs-/Werbezweck-fahrzeuge	Bergungs-/Abschlepp-fahrzeuge	Leiterfahrzeuge	Kranwagen (ohne Aufbau SF)	Hubarbeitsbühnen	Bohrfahrzeuge	Feuerwehrfahrzeuge	Andere
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2021	1 733	69	42	86	-	79	12	-	61	96	4	47	1 237
2020	775	11	23	58	-	22	10	-	16	16	1	10	608
2019	1 385	3	22	56	-	22	9	-	28	26	-	13	1 206
2018	958	5	45	44	1	26	6	-	72	30	3	16	710
2017	1 031	6	53	50	-	39	8	1	73	12	-	11	778
2016	1 134	9	57	91	-	25	12	-	59	34	1	24	822
2015	1 263	4	43	58	-	46	14	-	38	36	3	11	1 010
2014	907	5	51	57	-	49	5	-	33	30	2	12	663
2013	986	11	83	84	-	52	9	-	45	42	3	8	649
2012	974	8	87	96	-	53	10	-	33	38	3	15	631
2011	894	13	71	77	-	53	2	-	32	60	5	24	557
2010	799	8	51	89	1	47	3	-	26	37	-	26	511
2009	852	16	77	86	1	47	8	1	31	39	-	32	514
2008	1 091	17	156	93	1	65	6	-	48	66	3	30	606
2007	978	14	106	76	-	69	5	1	43	64	5	44	551
2006	838	3	75	91	-	78	12	-	18	32	2	71	456
2005	805	1	74	92	-	76	4	-	20	33	5	48	452
2004	661	4	40	72	-	66	6	-	18	22	9	64	360
2003	600	2	21	58	-	47	5	-	18	23	2	73	351
2002	600	1	12	50	1	55	4	1	10	15	2	77	372
2001	691	1	20	73	-	63	2	-	26	26	2	101	377
2000	638	3	8	56	2	48	2	3	32	31	5	95	353
1999	596	1	8	39	3	57	8	-	26	29	8	102	315
1998	458	1	1	29	1	51	5	-	15	18	2	89	246
1997	414	1	2	26	-	40	6	-	16	13	5	103	202
1996	398	2	2	31	1	43	9	-	29	17	2	108	154
1995	450	6	1	23	-	35	6	1	21	15	3	143	196
1994	434	-	-	28	-	39	3	1	11	13	2	154	183
1993	448	-	-	24	-	39	4	1	21	24	4	172	159
1992	503	1	1	18	-	41	5	1	17	21	5	154	239
1991	472	-	-	13	2	36	5	1	17	10	4	160	224
1990	376	1	-	13	-	23	4	-	13	8	2	151	161
1989	315	-	-	4	-	17	2	2	9	5	-	136	140
1988	333	-	-	11	1	19	4	4	6	6	2	133	147
1987	252	-	-	10	-	10	3	-	8	4	-	102	115
1986	232	-	-	6	-	13	3	-	2	5	1	86	116
1985	179	-	-	5	-	4	2	-	4	4	1	80	79
1984	162	-	-	3	1	3	-	-	7	5	-	73	70
1983	135	-	-	1	2	12	5	1	3	2	1	47	61
1982 und früher	904	2	-	14	2	45	10	9	33	8	9	468	304
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	27 654	229	1 232	1 891	20	1 654	238	28	1 038	1 015	111	3 313	16 885

¹⁾ Eine statistische Ungenauigkeit ist gegeben, da es dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben. Somit werden hier nicht alle tatsächlich zugelassenen Fahrzeuge mit Spezialaufbauten ausgewiesen.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

A

14. Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren

Jahr der ersten Zulassung	2002	2003	2004	2005	2006	2007 ¹⁾	2008	2009	2010	2011
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2021										
2020										
2019										
2018										
2017										
2016										
2015										
2014										
2013										
2012										
2011										7 716
2010									7 380	5 973
2009								7 763	6 039	6 287
2008							12 628	8 704	8 692	9 180
2007						13 218	10 053	9 430	9 006	10 382
2006					1 386	7 992	9 799	9 062	9 281	10 217
2005				1 158	2 142	8 449	9 683	8 767	8 151	8 879
2004			1 577	1 581	4 199	8 879	10 480	8 520	7 864	8 325
2003		1 689	1 478	3 138	3 153	8 513	8 704	7 262	6 800	7 451
2002	1 047	1 634	3 331	2 888	3 584	8 195	8 226	6 966	6 526	6 962
2001	1 444	3 641	3 292	3 654	4 544	9 061	8 742	7 712	7 299	8 161
2000	3 559	3 366	3 885	4 504	5 078	9 822	9 744	8 479	8 532	8 629
1999	3 589	4 228	4 316	4 777	4 973	9 705	9 287	8 676	8 340	8 721
1998	3 915	4 570	4 285	4 815	4 694	9 259	9 046	7 763	7 767	7 541
1997	3 891	4 186	4 020	4 269	4 340	8 606	8 079	7 467	6 876	7 113
1996	3 920	4 340	4 189	4 322	4 350	8 068	7 704	6 895	6 724	6 917
1995	4 841	4 783	4 780	4 604	4 775	8 617	8 202	7 732	7 278	7 453
1994	5 223	5 147	4 853	4 865	4 924	9 260	8 821	8 025	7 904	7 920
1993	4 953	4 771	4 598	4 740	4 681	8 774	8 065	7 607	7 262	7 642
1992	5 950	5 655	5 503	5 537	5 247	9 507	8 990	8 102	7 794	8 009
1991	6 736	6 159	5 781	5 801	5 475	9 549	8 597	8 180	7 605	7 743
1990	6 048	5 764	5 625	5 538	5 190	8 727	8 264	7 818	7 309	7 484
1989	6 357	6 214	5 895	5 860	5 374	8 922	8 351	7 676	7 230	7 599
1988	6 053	5 790	5 392	5 487	5 102	8 153	7 564	7 128	6 651	7 151
1987	5 656	5 706	5 224	5 072	4 931	7 921	7 098	6 857	6 251	6 558
1986	5 560	5 285	5 092	5 031	4 646	7 209	6 697	6 085	5 897	5 997
1985	5 212	5 175	4 864	4 712	4 402	6 991	6 122	5 824	5 505	5 733
1984	5 143	5 054	4 719	4 736	4 365	6 593	6 016	5 601	5 496	5 540
1983	4 889	4 944	4 391	4 364	4 152	6 154	5 687	5 401	4 949	5 137
1982 und früher	56 431	53 929	49 170	47 910	43 141	58 183	51 300	47 898	44 904	46 109
Unbekannt	212	229	247	201	133	91	26	18	16	18
Insgesamt	150 629	152 259	146 507	149 564	148 981	274 418	271 975	253 418	247 328	264 547
Durchschnittsalter in Jahren ²⁾	17,5	17,8	18,1	18,5	18,3	X	X	X	X	X

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

¹⁾ Ab 1. März 2007 Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen. - ²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

14. (Fortsetzung): Außerbetriebsetzungen *) von Kraftfahrzeuganhängern 2002 bis 2021 nach Zulassungsjahren



2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Jahr der ersten Zulassung
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
									8 475	2021
								7 550	7 439	2020
							8 556	7 888	7 765	2019
						8 197	7 898	8 556	8 310	2018
					8 369	7 451	8 258	8 735	8 511	2017
				7 704	7 244	7 508	8 340	9 207	8 737	2016
			9 011	7 110	7 160	7 467	9 023	9 353	8 160	2015
		7 897	7 120	7 067	7 558	8 124	9 193	8 866	8 004	2014
	7 882	6 303	6 620	6 917	7 803	8 135	8 962	8 316	7 584	2013
8 056	6 657	7 003	7 393	8 314	8 418	8 853	8 577	8 884	7 627	2012
6 802	7 126	7 844	8 998	8 911	9 148	8 782	9 808	8 779	8 169	2011
6 250	7 012	7 986	7 652	7 999	7 969	8 119	7 895	7 836	6 924	2010
6 524	7 010	7 161	7 105	7 061	7 123	7 072	7 296	7 005	6 383	2009
10 569	10 747	10 267	10 170	10 282	9 789	9 920	9 659	9 193	8 075	2008
11 264	10 810	10 203	9 900	9 619	9 590	9 327	9 302	8 871	7 877	2007
10 434	9 503	9 170	9 025	9 007	8 737	8 459	8 545	8 229	7 369	2006
8 499	8 360	8 056	7 802	7 779	7 620	7 288	7 395	7 131	6 441	2005
8 298	7 923	7 977	7 698	7 635	7 129	7 059	7 137	6 981	6 419	2004
7 251	7 081	6 826	6 795	6 521	6 393	6 536	6 551	6 327	5 862	2003
6 933	6 891	6 784	6 482	6 382	6 227	6 178	6 239	6 140	5 618	2002
7 642	7 534	7 324	7 029	7 091	6 807	6 850	6 816	6 679	6 134	2001
8 633	8 119	8 020	7 644	7 569	7 395	7 272	7 102	7 061	6 680	2000
7 919	8 066	7 620	7 592	7 100	7 333	6 855	7 172	6 819	6 325	1999
7 503	7 026	7 153	6 801	6 576	6 461	6 639	6 593	6 306	5 891	1998
6 873	6 852	6 486	6 582	6 142	6 195	6 282	6 395	6 109	5 802	1997
6 744	6 639	6 598	6 425	6 137	6 076	6 117	6 124	6 050	5 642	1996
7 156	7 162	6 911	6 765	6 521	6 512	6 295	6 445	6 373	6 013	1995
7 864	7 605	7 740	7 478	7 446	7 217	7 189	7 164	7 057	6 780	1994
7 283	7 262	7 117	6 932	6 820	6 603	6 772	6 919	6 577	6 412	1993
7 873	7 624	7 331	7 039	6 936	6 700	6 787	6 884	6 450	6 322	1992
7 829	7 489	7 279	6 969	6 766	6 445	6 656	6 590	6 316	5 988	1991
7 323	7 196	7 181	7 075	6 828	6 749	6 567	6 838	6 467	6 038	1990
7 504	7 391	7 415	7 128	6 975	6 786	6 768	6 748	6 444	6 171	1989
6 982	6 889	6 912	6 529	6 370	6 326	6 312	6 193	5 873	5 660	1988
6 596	6 337	6 152	6 172	5 945	5 855	5 720	5 946	5 493	5 073	1987
5 948	5 962	5 703	5 546	5 481	5 243	5 334	5 327	5 142	4 929	1986
5 690	5 475	5 502	5 177	5 043	5 106	4 855	5 006	4 640	4 440	1985
5 361	5 432	5 324	5 130	4 872	5 025	4 815	4 663	4 627	4 413	1984
5 214	5 070	5 005	4 839	4 591	4 485	4 420	4 300	4 029	4 095	1983
44 764	43 388	41 588	39 905	37 383	36 686	35 537	35 428	33 681	31 250	1982 und früher
19	12	17	12	7	13	14	8	7	14	Unbekannt
269 600	271 532	273 855	276 540	276 907	282 295	288 531	303 295	302 047	289 821	Insgesamt
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	Durchschnitts- alter in Jahren ²⁾

*) Auswirkungen möglich durch gesetzliche Änderung der Stilllegungsfrist zum 01.08.2000 von 12 auf 18 Monate.

²⁾ Das tatsächliche "Lebensalter" kann seit 2007 nicht mehr ermittelt werden, da die bisherigen "vorübergehenden Stilllegungen" nicht mehr von den Außerbetriebsetzungen zu trennen sind.

15. Außerbetriebsetzungen von Kraftfahrzeuganhängern 2021 nach Zulassungsjahren und Nutzlast

Jahr der ersten Zulassung	Insgesamt	Gewöhnliche Anhänger												Sattelanhänger *)
		zusammen	Einsachsige	Mehrsachsige mit Nutzlast in kg										
				bis 2999	3000 bis 3999	4000 bis 4999	5000 bis 5999	6000 bis 6999	7000 bis 7999	8000 bis 9999	10000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2021	8 475	7 364	4 525	1 288	19	27	44	13	10	69	47	570	752	1 111
2020	7 439	6 544	3 991	1 423	18	20	21	19	13	46	48	472	473	895
2019	7 765	6 320	3 751	1 531	19	53	20	19	21	44	54	409	399	1 445
2018	8 310	6 255	3 685	1 486	17	40	20	30	29	65	60	475	348	2 055
2017	8 511	6 402	3 716	1 635	35	21	14	26	25	68	76	563	223	2 109
2016	8 737	6 431	3 626	1 474	40	23	11	16	58	100	90	731	262	2 306
2015	8 160	5 971	3 296	1 501	23	25	6	15	40	68	105	691	201	2 189
2014	8 004	5 873	3 302	1 321	12	17	14	17	31	83	90	782	204	2 131
2013	7 584	5 494	3 056	1 267	11	21	9	32	25	79	122	696	176	2 090
2012	7 627	5 664	3 150	1 292	9	26	10	32	44	78	112	709	202	1 963
2011	8 169	5 954	3 296	1 360	11	12	13	34	49	103	92	748	236	2 215
2010	6 924	5 521	3 142	1 275	10	5	11	31	35	56	84	686	186	1 403
2009	6 383	5 313	3 171	1 091	5	7	13	20	46	84	105	570	201	1 070
2008	8 075	6 163	3 466	1 330	14	7	18	39	124	103	97	762	203	1 912
2007	7 877	6 236	3 512	1 488	11	8	14	48	113	100	108	624	210	1 641
2006	7 369	6 042	3 684	1 378	5	2	11	32	68	74	73	532	183	1 327
2005	6 441	5 587	3 566	1 175	11	5	26	31	48	53	56	450	166	854
2004	6 419	5 644	3 773	1 115	7	7	13	31	60	45	55	416	122	775
2003	5 862	5 307	3 723	1 013	13	6	12	27	30	41	43	286	113	555
2002	5 618	5 170	3 588	1 016	12	9	12	36	43	32	35	273	114	448
2001	6 134	5 725	3 822	1 136	7	15	17	40	80	42	35	388	143	409
2000	6 680	6 281	4 158	1 327	7	9	23	34	78	49	34	421	141	399
1999	6 325	5 956	4 070	1 243	8	11	18	34	73	34	25	304	136	369
1998	5 891	5 627	3 703	1 377	13	9	19	27	67	18	22	225	147	264
1997	5 802	5 565	3 855	1 276	6	6	20	17	39	11	17	179	139	237
1996	5 642	5 461	3 878	1 101	8	12	12	17	36	22	25	156	194	181
1995	6 013	5 804	4 000	1 200	13	16	26	36	39	30	19	196	229	209
1994	6 780	6 609	4 678	1 308	13	11	14	39	37	27	22	177	283	171
1993	6 412	6 244	4 469	1 165	18	16	17	37	27	11	25	185	274	168
1992	6 322	6 137	4 333	1 197	12	15	29	36	27	16	31	193	248	185
1991	5 988	5 835	4 299	1 038	7	13	15	27	11	15	22	171	217	153
1990	6 038	5 911	4 858	687	6	4	23	16	5	18	21	111	162	127
1989	6 171	6 085	5 258	529	4	7	10	11	7	21	14	81	143	86
1988	5 660	5 597	5 018	314	4	11	10	7	7	21	15	73	117	63
1987	5 073	5 013	4 620	188	4	9	6	10	11	13	19	70	63	60
1986	4 929	4 875	4 664	95	1	5	5	10	3	8	12	35	37	54
1985	4 440	4 389	4 153	104	4	4	6	9	3	9	14	47	36	51
1984	4 413	4 367	4 119	96	2	4	9	3	3	20	11	56	44	46
1983	4 095	4 047	3 839	94	1	6	9	9	2	12	8	30	37	48
1982 und früher	31 250	30 880	28 266	925	103	132	118	93	74	272	194	330	373	370
Unbekannt	14	14	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt	289 821	255 677	181 092	42 859	543	656	718	1 060	1 541	2 060	2 137	14 873	8 138	34 144



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmale zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen: März 2022
Stand: 1. Januar 2021

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Nikola Bilic / www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

