

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit
- Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Personenkraftwagen und Krafträdern nach Marken oder Herstellern
1. Januar 2010

FZ 17

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2010

| | Seite |
|---|-----------|
| Personenkraftwagen | |
| 1. Marken (mit Vergleich zum Vorjahr) | 5 |
| 2. Herkunftsländer und Marken (Zeitreihe 2001 bis 2010) | 6 |
| 3. Marken und Bundesländer (Diagramm) | 7 |
| 4. Hersteller (mit Diagramm) | 8 |
| | |
| Krafträder | |
| 5. Hersteller (mit Diagramm) | 10 |
| | |
| Methodische Erläuterungen | 13 |
| Zeichenerklärung | 14 |
| Begriffsbestimmungen | 15 |
| Erläuterungen zu den Emissionsklassen | 19 |

1. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach Marken





















| Marke | 1. Januar 2010 | | 1. Januar 2009 | Veränderungen gegenüber 1. Januar 2009 in % | |
|-----------------------|----------------|-------------|----------------|--|------|
| | Anzahl | Anteil in % | | - | + |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Alfa Romeo | 166 124 | 0,4 | 164 627 | | 0,9 |
| Audi | 2 593 537 | 6,2 | 2 541 147 | | 2,1 |
| BMW, Mini | 2 845 288 | 6,8 | 2 753 373 | | 3,3 |
| Chevrolet | 197 716 | 0,5 | 176 683 | | 11,9 |
| Chrysler, Jeep, Dodge | 187 774 | 0,4 | 189 043 | -0,7 | |
| Citroen | 741 365 | 1,8 | 698 163 | | 6,2 |
| Daihatsu | 145 051 | 0,3 | 149 874 | -3,2 | |
| Ferrari | 5 920 | 0,0 | 5 475 | | 8,1 |
| Fiat | 1 190 103 | 2,9 | 1 151 915 | | 3,3 |
| Ford | 3 477 436 | 8,3 | 3 572 579 | -2,7 | |
| General Motors | 39 450 | 0,1 | 37 428 | | 5,4 |
| Honda | 519 905 | 1,2 | 518 888 | | 0,2 |
| Hyundai | 489 141 | 1,2 | 417 907 | | 17,0 |
| Iveco | 7 503 | 0,0 | 6 956 | | 7,9 |
| Jaguar | 47 740 | 0,1 | 45 684 | | 4,5 |
| Kia | 347 838 | 0,8 | 306 217 | | 13,6 |
| Lada | 21 849 | 0,1 | 19 413 | | 12,5 |
| Lancia | 59 240 | 0,1 | 64 300 | -7,9 | |
| Land Rover | 59 765 | 0,1 | 58 307 | | 2,5 |
| Maserati | 3 719 | 0,0 | 3 556 | | 4,6 |
| Mazda | 949 702 | 2,3 | 973 786 | -2,5 | |
| Mercedes | 3 861 295 | 9,3 | 3 792 462 | | 1,8 |
| MG Rover, Austin | 98 755 | 0,2 | 110 918 | -11,0 | |
| Mitsubishi | 513 425 | 1,2 | 534 701 | -4,0 | |
| Nissan, Infiniti | 837 359 | 2,0 | 863 548 | -3,0 | |
| Opel | 5 332 594 | 12,8 | 5 551 614 | -3,9 | |
| Peugeot | 1 246 667 | 3,0 | 1 208 828 | | 3,1 |
| Porsche | 155 059 | 0,4 | 143 315 | | 8,2 |
| Proton | 7 118 | 0,0 | 8 874 | -19,8 | |
| Renault, Dacia | 2 178 219 | 5,2 | 2 162 644 | | 0,7 |
| Saab | 68 551 | 0,2 | 70 920 | -3,3 | |
| Sachsenring | 34 846 | 0,1 | 37 124 | -6,1 | |
| Seat | 714 231 | 1,7 | 699 763 | | 2,1 |
| Skoda | 1 063 220 | 2,5 | 900 962 | | 18,0 |
| Smart | 327 427 | 0,8 | 304 117 | | 7,7 |
| Ssangyong | 6 174 | 0,0 | 6 363 | -3,0 | |
| Subaru | 124 244 | 0,3 | 126 361 | -1,7 | |
| Suzuki | 415 717 | 1,0 | 394 172 | | 5,5 |
| Toyota, Lexus | 1 346 396 | 3,2 | 1 292 491 | | 4,2 |
| Volvo | 421 004 | 1,0 | 415 877 | | 1,2 |
| VW | 8 804 299 | 21,1 | 8 757 009 | | 0,5 |
| Sonstige | 84 861 | 0,2 | 83 787 | | |
| Insgesamt | 41 737 627 | 100,0 | 41 321 171 | | 1,0 |

2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ am 1. Januar 2001 bis 1. Januar 2010 nach Herkunftsländern und Marken

| Herkunftsland/Marke | Bestand am 1. Januar | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 ²⁾ | 2009 | 2010 |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Deutschland | | | | | | | | | | |
| Audi | 2 624 067 | 2 692 893 | 2 732 968 | 2 770 717 | 2 792 963 | 2 821 761 | 2 856 716 | 2 522 082 | 2 541 147 | 2 593 537 |
| Automob-Eisenach-AWE | 52 181 | 38 135 | 27 523 | 21 037 | 17 225 | 14 106 | 12 349 | 8 727 | 8 222 | 7 769 |
| BMW, Mini | 2 628 875 | 2 704 291 | 2 767 814 | 2 833 416 | 2 904 981 | 2 978 293 | 3 054 707 | 2 678 075 | 2 753 373 | 2 845 288 |
| Ford | 4 233 631 | 4 237 597 | 4 225 551 | 4 204 913 | 4 183 424 | 4 183 343 | 4 161 580 | 3 615 255 | 3 572 579 | 3 477 436 |
| Mercedes | 3 709 904 | 3 844 100 | 3 916 720 | 3 990 446 | 4 064 261 | 4 181 108 | 4 226 174 | 3 756 105 | 3 792 462 | 3 861 295 |
| Opel | 7 109 747 | 7 087 126 | 6 981 636 | 6 875 745 | 6 772 124 | 6 631 671 | 6 543 174 | 5 687 637 | 5 551 614 | 5 332 594 |
| Porsche | 120 358 | 124 565 | 128 223 | 133 058 | 139 669 | 146 078 | 153 937 | 134 341 | 143 315 | 155 059 |
| Sachsenring | 160 117 | 124 459 | 96 585 | 78 202 | 66 984 | 58 073 | 52 432 | 38 912 | 37 124 | 34 846 |
| Smart | 90 705 | 134 171 | 173 437 | 210 164 | 251 346 | 283 881 | 301 666 | 286 260 | 304 117 | 327 427 |
| VW | 9 592 611 | 9 660 150 | 9 647 772 | 9 656 024 | 9 669 266 | 9 801 766 | 9 870 876 | 8 764 711 | 8 757 009 | 8 804 299 |
| Frankreich | | | | | | | | | | |
| Citroen | 563 279 | 581 749 | 603 741 | 626 759 | 642 472 | 678 152 | 719 946 | 670 737 | 698 163 | 741 365 |
| Peugeot | 1 041 730 | 1 067 630 | 1 094 058 | 1 145 525 | 1 199 567 | 1 268 292 | 1 311 140 | 1 189 966 | 1 208 828 | 1 246 667 |
| Renault, Dacia ³⁾ | 2 120 401 | 2 213 656 | 2 304 828 | 2 394 323 | 2 425 798 | 2 450 604 | 2 458 718 | 2 170 743 | 2 162 644 | 2 178 219 |
| Großbritannien | | | | | | | | | | |
| Jaguar | 39 247 | 44 249 | 47 050 | 47 842 | 48 883 | 49 388 | 50 724 | 44 000 | 45 684 | 47 740 |
| Land Rover | 52 212 | 56 309 | 58 894 | 62 793 | 64 382 | 66 467 | 66 913 | 57 566 | 58 307 | 59 765 |
| MG Rover, Austin | 184 681 | 189 106 | 183 469 | 178 327 | 173 610 | 165 721 | 156 050 | 120 643 | 110 918 | 98 755 |
| Italien | | | | | | | | | | |
| Alfa Romeo | 150 749 | 169 906 | 181 465 | 187 162 | 189 049 | 189 939 | 196 526 | 167 723 | 164 627 | 166 124 |
| Ferrari | 6 801 | 6 951 | 6 942 | 7 024 | 7 077 | 7 136 | 7 276 | 5 113 | 5 475 | 5 920 |
| Fiat | 1 385 162 | 1 373 908 | 1 351 164 | 1 323 594 | 1 287 810 | 1 393 240 | 1 373 589 | 1 153 750 | 1 151 915 | 1 190 103 |
| Iveco | 2 117 | 1 579 | 890 | 667 | 652 | 6 816 | 7 336 | 6 464 | 6 956 | 7 503 |
| Lancia | 111 265 | 108 954 | 102 971 | 97 116 | 97 627 | 91 192 | 85 759 | 66 982 | 64 300 | 59 240 |
| Maserati | 2 029 | 2 323 | 2 764 | 3 057 | 3 642 | 3 976 | 4 144 | 3 322 | 3 556 | 3 719 |
| Japan | | | | | | | | | | |
| Daihatsu | 159 161 | 159 920 | 158 725 | 158 081 | 156 426 | 157 063 | 160 362 | 144 990 | 151 305 | 145 051 |
| Honda | 632 413 | 622 221 | 606 749 | 596 171 | 589 623 | 590 709 | 596 471 | 516 214 | 518 888 | 519 905 |
| Mazda | 1 084 315 | 1 081 078 | 1 081 237 | 1 089 613 | 1 102 675 | 1 105 437 | 1 117 072 | 981 094 | 973 786 | 949 702 |
| Mitsubishi | 777 721 | 763 136 | 740 799 | 723 065 | 703 678 | 683 660 | 665 140 | 553 137 | 534 701 | 513 425 |
| Nissan, Infiniti | 1 158 869 | 1 156 564 | 1 142 699 | 1 135 270 | 1 118 725 | 1 096 005 | 1 071 858 | 889 969 | 863 548 | 837 359 |
| Subaru | 166 125 | 162 641 | 157 616 | 154 260 | 151 893 | 150 690 | 150 330 | 126 430 | 124 930 | 124 244 |
| Suzuki | 413 034 | 413 733 | 415 200 | 416 347 | 416 104 | 418 645 | 424 223 | 383 611 | 394 172 | 415 717 |
| Toyota, Lexus | 1 108 845 | 1 122 832 | 1 138 757 | 1 168 667 | 1 219 140 | 1 282 795 | 1 360 575 | 1 270 036 | 1 292 491 | 1 346 396 |
| Schweden | | | | | | | | | | |
| Saab | 77 308 | 81 650 | 83 358 | 83 440 | 83 306 | 83 712 | 83 687 | 72 008 | 70 920 | 68 551 |
| Volvo | 339 593 | 364 856 | 388 222 | 401 090 | 418 978 | 452 391 | 462 963 | 416 331 | 415 877 | 421 004 |
| Spanien | | | | | | | | | | |
| Seat | 701 071 | 715 612 | 727 860 | 745 033 | 761 347 | 771 046 | 783 064 | 696 184 | 699 763 | 714 231 |
| Südkorea | | | | | | | | | | |
| Hyundai | 234 774 | 255 450 | 275 254 | 298 871 | 330 743 | 351 867 | 391 173 | 384 438 | 417 907 | 489 141 |
| Kia | 102 681 | 119 265 | 137 247 | 161 000 | 190 526 | 235 262 | 277 611 | 283 844 | 306 217 | 347 838 |
| Ssangyong | 5 263 | 4 818 | 4 594 | 4 388 | 4 498 | 5 549 | 7 795 | 6 546 | 6 363 | 6 174 |
| Tschechien | | | | | | | | | | |
| Skoda | 300 590 | 364 298 | 431 027 | 506 911 | 589 750 | 676 640 | 777 579 | 816 688 | 900 962 | 1 063 220 |
| USA | | | | | | | | | | |
| Chevrolet, Daewoo | 94 372 | 98 696 | 101 897 | 112 438 | 126 829 | 143 768 | 163 151 | 162 685 | 176 683 | 197 716 |
| Chrysler, Jeep, Dodge | 203 387 | 215 709 | 225 568 | 231 038 | 231 804 | 229 703 | 227 821 | 191 628 | 189 043 | 187 774 |
| General Motors | 55 865 | 55 466 | 53 426 | 50 892 | 47 752 | 49 110 | 47 340 | 35 240 | 37 428 | 39 450 |
| Sonstige | 175 004 | 161 571 | 150 603 | 138 440 | 128 917 | 135 248 | 129 710 | 103 407 | 103 852 | 106 059 |
| Insgesamt | 43 772 260 | 44 383 323 | 44 657 303 | 45 022 926 | 45 375 526 | 46 090 303 | 46 569 657 | 41 183 594 | 41 321 171 | 41 737 627 |

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ³⁾ Ab 2007 einschließlich Dacia.

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2010 nach Marken und Bundesländern

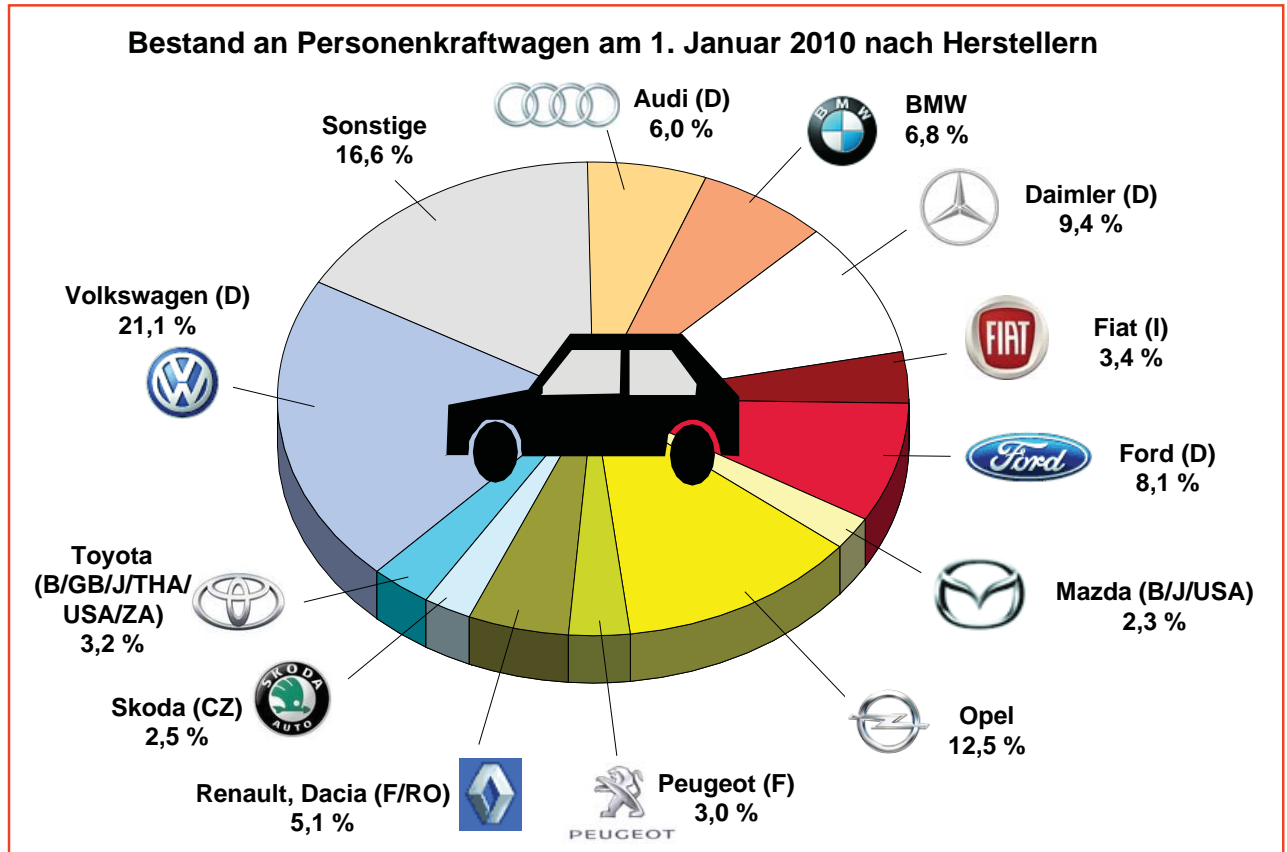
| Marken | Bundesland | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein-Westfalen | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen | Sonstige | Deutschland insgesamt |
|---|------------|-------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|---------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|-----------|----------|-----------------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  Audi | | 6,8 | 8,2 | 4,5 | 4,7 | 5,2 | 6,4 | 6,4 | 4,6 | 6,0 | 5,6 | 5,7 | 4,7 | 5,6 | 5,0 | 5,6 | 5,9 | 2,5 | 6,2 |
|  BMW, Mini | | 7,2 | 9,8 | 6,9 | 4,4 | 6,8 | 8,0 | 7,7 | 3,7 | 5,1 | 6,8 | 6,9 | 7,3 | 4,3 | 4,2 | 5,3 | 4,4 | 7,3 | 6,8 |
|  Citroen | | 1,7 | 1,1 | 2,0 | 2,5 | 1,9 | 1,7 | 1,6 | 2,3 | 1,6 | 1,9 | 2,0 | 2,6 | 2,7 | 2,8 | 1,4 | 2,2 | 0,4 | 1,8 |
|  Fiat | | 3,7 | 3,7 | 1,9 | 1,7 | 3,0 | 2,7 | 3,0 | 1,7 | 2,4 | 2,7 | 3,2 | 2,3 | 1,7 | 2,0 | 3,0 | 1,7 | 2,2 | 2,9 |
|  Ford | | 7,7 | 7,4 | 6,7 | 8,5 | 8,3 | 7,3 | 7,8 | 8,8 | 7,7 | 9,7 | 8,5 | 11,5 | 9,1 | 9,2 | 8,1 | 7,9 | 13,3 | 8,3 |
|  Honda | | 1,0 | 1,0 | 1,4 | 2,5 | 1,6 | 1,8 | 1,0 | 2,0 | 1,1 | 1,1 | 1,0 | 0,7 | 1,9 | 2,3 | 1,3 | 2,0 | 0,3 | 1,2 |
|  Hyundai | | 0,8 | 0,8 | 1,4 | 1,8 | 1,2 | 1,0 | 1,1 | 2,2 | 1,2 | 1,2 | 1,1 | 1,9 | 1,4 | 2,0 | 1,6 | 1,5 | 0,2 | 1,2 |
|  Mazda | | 1,7 | 2,1 | 3,0 | 2,8 | 1,9 | 2,2 | 2,1 | 3,1 | 2,1 | 2,4 | 2,4 | 2,9 | 2,7 | 2,9 | 2,0 | 2,6 | 0,4 | 2,3 |
|  Mercedes | | 12,8 | 9,1 | 11,0 | 5,4 | 12,1 | 12,2 | 9,8 | 5,2 | 9,0 | 9,8 | 9,9 | 8,2 | 4,0 | 4,2 | 10,0 | 4,1 | 9,9 | 9,3 |
|  Mitsubishi | | 1,1 | 1,1 | 1,7 | 2,2 | 1,1 | 0,7 | 1,3 | 2,6 | 1,0 | 1,0 | 1,2 | 1,2 | 1,8 | 1,7 | 1,1 | 1,6 | 1,5 | 1,2 |
|  Nissan, Infiniti | | 1,5 | 1,4 | 3,4 | 3,9 | 1,8 | 2,0 | 1,5 | 4,1 | 1,7 | 2,3 | 1,6 | 2,0 | 2,4 | 3,0 | 2,3 | 2,5 | 0,5 | 2,0 |
|  Opel | | 11,5 | 12,5 | 11,0 | 12,3 | 11,7 | 10,8 | 14,6 | 12,8 | 12,0 | 13,8 | 14,6 | 9,9 | 12,1 | 12,0 | 13,4 | 13,4 | 3,4 | 12,8 |
|  Peugeot | | 3,2 | 2,6 | 2,9 | 3,2 | 2,7 | 2,4 | 3,1 | 2,9 | 2,2 | 2,6 | 4,1 | 11,8 | 3,6 | 2,9 | 2,4 | 2,8 | 0,6 | 3,0 |
|  Renault, Dacia | | 5,3 | 4,2 | 6,5 | 6,7 | 5,2 | 3,6 | 4,3 | 6,0 | 5,0 | 5,2 | 4,7 | 6,0 | 7,7 | 7,1 | 4,5 | 7,0 | 2,3 | 5,2 |
|  Seat | | 1,2 | 1,6 | 1,1 | 1,9 | 1,3 | 1,1 | 1,6 | 2,6 | 1,8 | 1,7 | 1,8 | 1,6 | 2,5 | 2,3 | 1,7 | 2,6 | 0,4 | 1,7 |
|  Skoda | | 1,5 | 2,3 | 3,1 | 4,8 | 2,3 | 1,8 | 2,1 | 4,2 | 2,8 | 1,8 | 1,9 | 1,6 | 5,5 | 5,7 | 2,0 | 5,6 | 0,6 | 2,5 |
|  Suzuki | | 0,9 | 1,1 | 0,8 | 1,4 | 0,5 | 0,6 | 1,1 | 1,4 | 0,7 | 0,8 | 1,0 | 0,8 | 1,7 | 1,6 | 0,9 | 2,1 | 0,2 | 1,0 |
|  Toyota, Lexus | | 2,7 | 3,5 | 4,3 | 3,6 | 3,4 | 2,9 | 2,8 | 4,3 | 2,6 | 3,2 | 3,7 | 5,0 | 3,7 | 3,7 | 2,8 | 3,7 | 0,8 | 3,2 |
|  Volvo | | 0,9 | 0,7 | 1,3 | 0,9 | 1,6 | 1,8 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,2 | 0,8 | 0,6 | 0,8 | 0,7 | 1,7 | 0,6 | 0,5 | 1,0 |
|  VW | | 21,5 | 20,8 | 18,1 | 18,6 | 21,1 | 22,1 | 20,6 | 19,0 | 28,8 | 20,0 | 18,9 | 12,7 | 19,3 | 19,0 | 24,1 | 19,7 | 48,1 | 21,1 |
| Sonstige | | 5,3 | 5,0 | 7,1 | 6,2 | 5,3 | 7,0 | 5,3 | 5,6 | 4,1 | 5,4 | 4,8 | 4,5 | 5,6 | 6,0 | 4,8 | 6,0 | 4,5 | 5,3 |

Höchster Anteil (Angaben in Prozent)

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach ausgewählten Herstellern

| Hersteller | 1. Januar 2010 | | 1. Januar 2009 | | Veränderung in % |
|---------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| Personenkraftwagen insgesamt | | | | | |
| Audi (D) | 2 513 335 | 6,0 | 2 469 840 | 6,0 | + 1,8 |
| BMW | 2 841 953 | 6,8 | 2 750 297 | 6,7 | + 3,3 |
| Citroen (E/F) | 741 365 | 1,8 | 698 163 | 1,7 | + 6,2 |
| Daimler (D) | 3 906 343 | 9,4 | 3 802 141 | 9,2 | + 2,7 |
| Fiat (I) | 1 409 905 | 3,4 | 1 376 933 | 3,3 | + 2,4 |
| Ford (D) | 3 392 077 | 8,1 | 3 464 785 | 8,4 | - 2,1 |
| Honda (GB/J/RC/THA/TR/USA) | 516 082 | 1,2 | 513 400 | 1,2 | + 0,5 |
| Hyundai Motor (CZ/IND/ROK/TR) | 485 386 | 1,2 | 413 590 | 1,0 | + 17,4 |
| Kia Motor (ROK/SK) | 347 058 | 0,8 | 305 411 | 0,7 | + 13,6 |
| Mazda (B/J/USA) | 949 702 | 2,3 | 973 786 | 2,4 | - 2,5 |
| Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA) | 377 594 | 0,9 | 388 077 | 0,9 | - 2,7 |
| Nissan (CH/E/F/GB/J/NL) | 835 180 | 2,0 | 860 922 | 2,1 | - 3,0 |
| Opel | 5 200 847 | 12,5 | 5 366 069 | 13,0 | - 3,1 |
| Peugeot (F) | 1 246 667 | 3,0 | 1 208 828 | 2,9 | + 3,1 |
| Renault, Dacia (F/RO) | 2 131 617 | 5,1 | 2 109 415 | 5,1 | + 1,1 |
| Seat (E) | 714 231 | 1,7 | 699 763 | 1,7 | + 2,1 |
| Skoda (CZ) | 1 063 220 | 2,5 | 900 962 | 2,2 | + 18,0 |
| Smart (D) | 233 025 | 0,6 | 239 594 | 0,6 | - 2,7 |
| Suzuki (J) | 205 224 | 0,5 | 213 967 | 0,5 | - 4,1 |
| Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA) | 1 346 384 | 3,2 | 1 292 484 | 3,1 | + 4,2 |
| Volkswagen (D) | 8 804 299 | 21,1 | 8 757 009 | 21,2 | + 0,5 |
| Volvo (B/NL/S) | 412 386 | 1,0 | 404 398 | 1,0 | + 2,0 |
| Sonstige Hersteller | 2 063 747 | 4,9 | 2 111 337 | 5,1 | - 2,3 |
| Insgesamt | 41 737 627 | 100,0 | 41 321 171 | 100,0 | + 1,0 |
| darunter Wohnmobile | | | | | |
| Citroen (E/F) | 6 436 | 1,9 | 5 918 | 1,8 | + 8,8 |
| Daimler (D) | 37 150 | 11,2 | 37 239 | 11,5 | - 0,2 |
| Fiat (I) | 132 922 | 40,2 | 127 437 | 39,2 | + 4,3 |
| Ford (D) | 23 499 | 7,1 | 20 508 | 6,3 | + 14,6 |
| Ford (Ausland) | 2 016 | 0,6 | 2 055 | 0,6 | - 1,9 |
| General Motors (B/CDN/E/GB/USA) | 1 613 | 0,5 | 1 674 | 0,5 | - 3,6 |
| Iveco (I) | 7 155 | 2,2 | 6 586 | 2,0 | + 8,6 |
| Mercedes (E) | 3 297 | 1,0 | 3 499 | 1,1 | - 5,8 |
| Mitsubishi (J/THA) | 1 614 | 0,5 | 1 788 | 0,5 | - 9,7 |
| Peugeot (F) | 11 752 | 3,6 | 12 109 | 3,7 | - 2,9 |
| Renault, Dacia (F/RO) | 5 811 | 1,8 | 5 506 | 1,7 | + 5,5 |
| Volkswagen (D) | 87 109 | 26,3 | 90 592 | 27,9 | - 3,8 |
| Sonstige Hersteller | 10 290 | 3,1 | 10 190 | 3,1 | + 1,0 |
| Insgesamt | 330 664 | 100,0 | 325 101 | 100,0 | + 1,7 |

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach ausgewählten Herstellern



5. Bestand an Kraffrädern am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach ausgewählten Herstellern

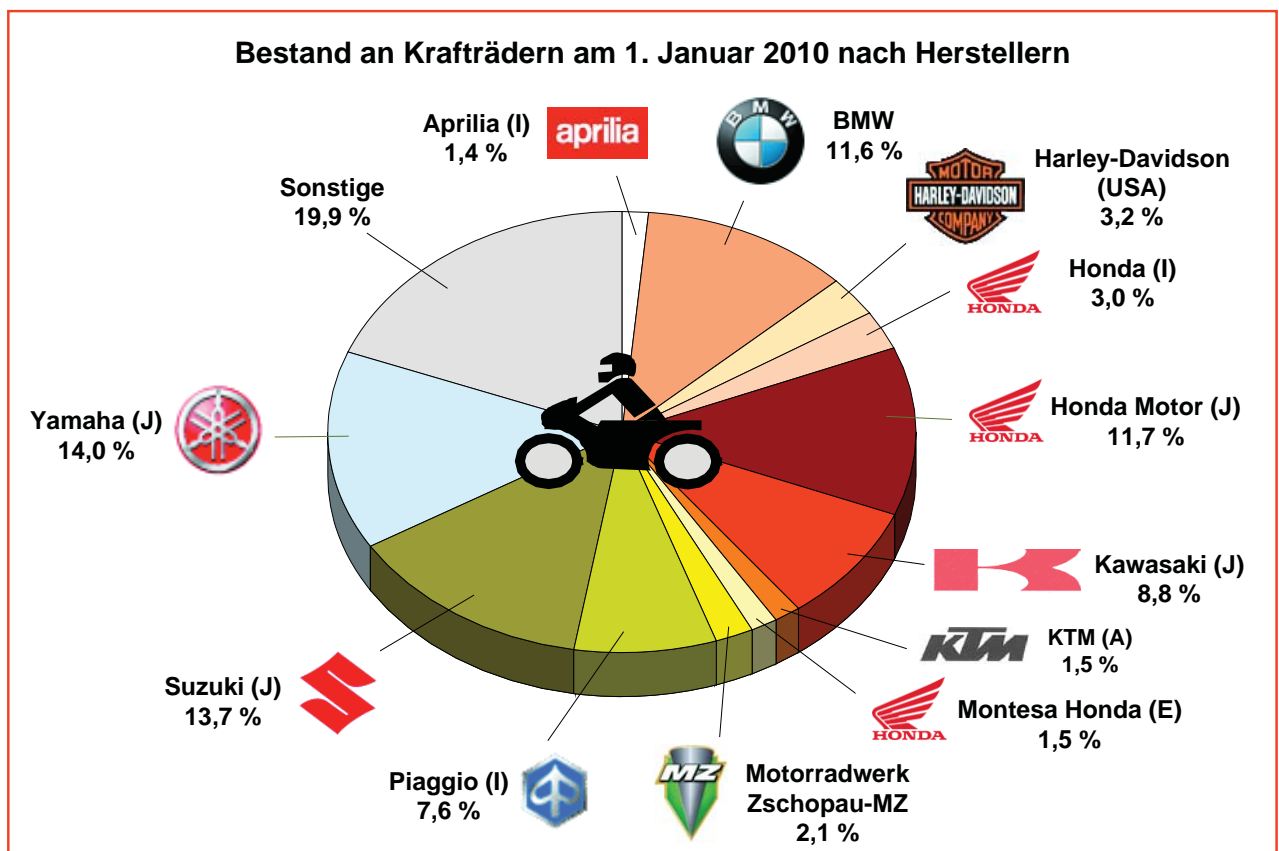
| Hersteller ¹⁾ | Insgesamt | | | | Und zwar | | | | | | |
|---------------------------|----------------|-------------|----------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------------------|---------------------|-------------|------------------|-------------|
| | 1. Januar 2010 | | 1. Januar 2009 | | zweirädrige Kfz | dreirädrige Kfz | leichte vierrädrige Kfz | Halter bis 29 Jahre | | weibliche Halter | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | | | | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Adlerwerke | 1 715 | 0,0 | 1 678 | 0,0 | 1 711 | - | 4 | 27 | 0,0 | 86 | 0,0 |
| Aeon Motor (RC) | 4 737 | 0,1 | 4 773 | 0,1 | 125 | - | 4 612 | 529 | 0,1 | 622 | 0,1 |
| AME | 2 126 | 0,1 | 2 165 | 0,1 | 2 126 | - | - | 58 | 0,0 | 224 | 0,0 |
| Aprilia (I) | 52 076 | 1,4 | 53 263 | 1,5 | 52 076 | - | - | 8 129 | 2,3 | 7 065 | 1,4 |
| Auto Union | 8 725 | 0,2 | 8 562 | 0,2 | 8 724 | - | 1 | 220 | 0,1 | 546 | 0,1 |
| Automob-Eisenach-AWE | 2 256 | 0,1 | 2 125 | 0,1 | 2 255 | 1 | - | 137 | 0,0 | 76 | 0,0 |
| Barossa Motor (RC) | 3 341 | 0,1 | 3 419 | 0,1 | 1 | - | 3 340 | 642 | 0,2 | 403 | 0,1 |
| Belgarda (I) | 7 813 | 0,2 | 7 894 | 0,2 | 7 813 | - | - | 1 055 | 0,3 | 835 | 0,2 |
| Benelli (I) | 2 712 | 0,1 | 2 588 | 0,1 | 2 712 | - | - | 158 | 0,0 | 281 | 0,1 |
| Betamotor (I) | 2 749 | 0,1 | 2 344 | 0,1 | 2 749 | - | - | 306 | 0,1 | 413 | 0,1 |
| Bimota (I) | 1 148 | 0,0 | 1 147 | 0,0 | 1 148 | - | - | 30 | 0,0 | 110 | 0,0 |
| BMW | 436 882 | 11,6 | 423 711 | 11,6 | 436 830 | 6 | 46 | 9 748 | 2,7 | 44 553 | 8,6 |
| Bombardier (CDN) | 1 023 | 0,0 | 839 | 0,0 | 1 | 296 | 726 | 86 | 0,0 | 116 | 0,0 |
| Boom | 1 019 | 0,0 | 956 | 0,0 | - | 1 018 | 1 | 14 | 0,0 | 156 | 0,0 |
| Buell (USA) | 8 522 | 0,2 | 7 463 | 0,2 | 8 522 | - | - | 1 185 | 0,3 | 793 | 0,2 |
| C.P.I. Motor (RC) | 3 007 | 0,1 | 2 660 | 0,1 | 656 | - | 2 351 | 623 | 0,2 | 404 | 0,1 |
| Cagiva (I) | 7 965 | 0,2 | 8 349 | 0,2 | 7 964 | 1 | - | 1 886 | 0,5 | 804 | 0,2 |
| Daelim (ROK) | 35 000 | 0,9 | 34 649 | 0,9 | 34 486 | - | 514 | 2 668 | 0,8 | 5 380 | 1,0 |
| Dinli (RC) | 1 946 | 0,1 | 1 895 | 0,1 | 2 | - | 1 944 | 285 | 0,1 | 273 | 0,1 |
| DKW | 1 346 | 0,0 | 1 288 | 0,0 | 1 346 | - | - | 47 | 0,0 | 79 | 0,0 |
| Ducati (I) | 48 650 | 1,3 | 46 065 | 1,3 | 48 650 | - | - | 4 525 | 1,3 | 6 117 | 1,2 |
| Enfield (IND) | 2 760 | 0,1 | 2 667 | 0,1 | 2 760 | - | - | 93 | 0,0 | 234 | 0,0 |
| Fahrz. u. Jagdw. -W. Suhl | 11 318 | 0,3 | 10 930 | 0,3 | 11 284 | 34 | - | 844 | 0,2 | 702 | 0,1 |
| Harley-Davidson (USA) | 119 116 | 3,2 | 109 111 | 3,0 | 119 069 | 47 | - | 2 436 | 0,7 | 15 087 | 2,9 |
| Heinkel, Stuttgart | 7 009 | 0,2 | 6 964 | 0,2 | 7 005 | 4 | - | 83 | 0,0 | 529 | 0,1 |
| Her Chee (RC) | 5 305 | 0,1 | 4 918 | 0,1 | 540 | 3 | 4 762 | 819 | 0,2 | 652 | 0,1 |
| Honda (BR) | 6 632 | 0,2 | 6 990 | 0,2 | 6 632 | - | - | 1 561 | 0,4 | 1 163 | 0,2 |
| Honda (I) | 113 275 | 3,0 | 105 630 | 2,9 | 113 275 | - | - | 13 042 | 3,7 | 22 991 | 4,4 |
| Honda (IND) | 4 935 | 0,1 | 3 561 | 0,1 | 4 935 | - | - | 458 | 0,1 | 891 | 0,2 |
| Honda (RC) | 1 196 | 0,0 | 694 | 0,0 | 1 194 | - | 2 | 41 | 0,0 | 252 | 0,0 |
| Honda (THA) | 16 235 | 0,4 | 15 013 | 0,4 | 16 235 | - | - | 5 036 | 1,4 | 3 764 | 0,7 |
| Honda (USA) | 20 381 | 0,5 | 20 198 | 0,6 | 20 241 | 14 | 126 | 284 | 0,1 | 1 821 | 0,4 |
| Honda Motor (J) | 441 253 | 11,7 | 442 851 | 12,1 | 441 178 | 62 | 13 | 38 880 | 11,0 | 60 197 | 11,6 |
| Horex | 2 214 | 0,1 | 2 201 | 0,1 | 2 214 | - | - | 33 | 0,0 | 130 | 0,0 |
| Husqvarna (I) | 1 682 | 0,0 | 1 425 | 0,0 | 1 682 | - | - | 346 | 0,1 | 92 | 0,0 |
| Hyosung (ROK) | 22 072 | 0,6 | 21 787 | 0,6 | 21 832 | - | 240 | 2 988 | 0,8 | 3 347 | 0,6 |
| IFA-Automobilw. | 1 449 | 0,0 | 1 357 | 0,0 | 1 449 | - | - | 96 | 0,0 | 105 | 0,0 |
| Italjet (I) | 2 839 | 0,1 | 2 965 | 0,1 | 2 839 | - | - | 320 | 0,1 | 342 | 0,1 |
| Jawa (CZ) | 5 635 | 0,1 | 5 271 | 0,1 | 5 632 | 3 | - | 273 | 0,1 | 300 | 0,1 |
| Jiangsu Linhai (RC) | 2 464 | 0,1 | 2 409 | 0,1 | 69 | - | 2 395 | 161 | 0,0 | 301 | 0,1 |
| Jiangsu Qingqi (RC) | 2 445 | 0,1 | 1 417 | 0,0 | 2 438 | - | 7 | 350 | 0,1 | 399 | 0,1 |
| Kawasaki (J) | 329 764 | 8,8 | 324 060 | 8,9 | 328 939 | 3 | 822 | 43 743 | 12,3 | 54 747 | 10,5 |
| Kreidler | 3 975 | 0,1 | 3 468 | 0,1 | 3 975 | - | - | 222 | 0,1 | 188 | 0,0 |
| KTM (A) | 58 192 | 1,5 | 54 511 | 1,5 | 58 180 | - | 12 | 12 321 | 3,5 | 4 070 | 0,8 |
| Kymco (RC) | 45 619 | 1,2 | 40 766 | 1,1 | 27 870 | - | 17 749 | 4 273 | 1,2 | 6 604 | 1,3 |
| Laverda (I) | 1 776 | 0,0 | 1 765 | 0,0 | 1 775 | - | 1 | 39 | 0,0 | 132 | 0,0 |
| Maico | 1 523 | 0,0 | 1 475 | 0,0 | 1 523 | - | - | 34 | 0,0 | 81 | 0,0 |
| Malaguti (I) | 5 185 | 0,1 | 5 075 | 0,1 | 5 185 | - | - | 1 209 | 0,3 | 906 | 0,2 |
| MBK (F) | 23 029 | 0,6 | 19 794 | 0,5 | 22 884 | - | 145 | 4 200 | 1,2 | 3 486 | 0,7 |
| Montesa Honda (E) | 55 990 | 1,5 | 54 989 | 1,5 | 55 990 | - | - | 4 771 | 1,3 | 8 069 | 1,6 |
| Moto Morini (I) | 1 734 | 0,0 | 1 540 | 0,0 | 1 734 | - | - | 58 | 0,0 | 175 | 0,0 |
| Moto-Guzzi (I) | 37 190 | 1,0 | 36 607 | 1,0 | 37 148 | 42 | - | 500 | 0,1 | 3 624 | 0,7 |
| Motorradw. Zschop. -MZ | 78 335 | 2,1 | 77 226 | 2,1 | 78 328 | 6 | 1 | 14 004 | 4,0 | 6 706 | 1,3 |
| MV Agusta (I) | 9 305 | 0,2 | 9 074 | 0,2 | 9 304 | 1 | - | 2 157 | 0,6 | 1 010 | 0,2 |
| Nacional Motor (E) | 1 678 | 0,0 | 1 384 | 0,0 | 1 549 | - | 129 | 430 | 0,1 | 252 | 0,0 |
| Norton (GB) | 1 094 | 0,0 | 1 086 | 0,0 | 1 094 | - | - | 13 | 0,0 | 57 | 0,0 |
| NSU-Motorenwerke | 12 418 | 0,3 | 12 176 | 0,3 | 12 418 | - | - | 281 | 0,1 | 772 | 0,1 |
| Nuernb. Herculeswerke | 9 655 | 0,3 | 9 454 | 0,3 | 9 655 | - | - | 520 | 0,1 | 586 | 0,1 |
| Peugeot (F) | 25 954 | 0,7 | 25 625 | 0,7 | 25 954 | - | - | 1 637 | 0,5 | 3 620 | 0,7 |
| Piaggio (I) | 286 470 | 7,6 | 276 969 | 7,6 | 278 486 | 7 567 | 417 | 19 796 | 5,6 | 45 853 | 8,8 |
| Piaggio (RC) | 2 937 | 0,1 | 2 284 | 0,1 | 2 934 | 2 | 1 | 130 | 0,0 | 603 | 0,1 |
| Reinmech Corp. (RC) | 1 379 | 0,0 | 1 441 | 0,0 | - | - | 1 379 | 95 | 0,0 | 156 | 0,0 |
| Rewaco | 1 201 | 0,0 | 1 089 | 0,0 | - | 1 201 | - | 14 | 0,0 | 195 | 0,0 |
| Sachs | 5 380 | 0,1 | 5 499 | 0,2 | 5 380 | - | - | 1 175 | 0,3 | 756 | 0,1 |
| San Yang (RC) | 13 885 | 0,4 | 12 864 | 0,4 | 11 902 | - | 1 983 | 892 | 0,3 | 2 180 | 0,4 |

Anmerkungen siehe Seite 11.

5. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2010 gegenüber 1. Januar 2009 nach ausgewählten Herstellern

| Hersteller ¹⁾ | Insgesamt | | | | Und zwar | | | | | | |
|--------------------------|----------------|-------------|----------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------------------|---------------------|-------------|------------------|-------------|
| | 1. Januar 2010 | | 1. Januar 2009 | | zweirädrige Kfz | dreirädrige Kfz | leichte vierrädrige Kfz | Halter bis 29 Jahre | | weibliche Halter | |
| | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % | | | | Anzahl | Anteil in % | Anzahl | Anteil in % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Standard Motor (RC) | 15 185 | 0,4 | 15 222 | 0,4 | 4 170 | 1 | 11 014 | 2 373 | 0,7 | 1 990 | 0,4 |
| Steyr-Puch (A) | 1 049 | 0,0 | 1 057 | 0,0 | 1 049 | - | - | 32 | 0,0 | 61 | 0,0 |
| Suzuki (E) | 11 383 | 0,3 | 10 193 | 0,3 | 11 381 | 1 | 1 | 1 385 | 0,4 | 2 237 | 0,4 |
| Suzuki (J) | 514 036 | 13,7 | 507 777 | 13,9 | 511 559 | - | 2 477 | 67 494 | 19,0 | 80 332 | 15,5 |
| Taiw. Golden Bee (RC) | 6 961 | 0,2 | 6 273 | 0,2 | 5 694 | - | 1 267 | 462 | 0,1 | 1 136 | 0,2 |
| Triumph (GB) | 39 722 | 1,1 | 35 979 | 1,0 | 39 722 | - | - | 2 584 | 0,7 | 3 759 | 0,7 |
| Triumph Werke | 1 971 | 0,1 | 1 919 | 0,1 | 1 971 | - | - | 47 | 0,0 | 117 | 0,0 |
| Ural (RUS) | 2 245 | 0,1 | 2 254 | 0,1 | 2 244 | 1 | - | 73 | 0,0 | 189 | 0,0 |
| Vespa-RSM | 1 934 | 0,1 | 1 849 | 0,1 | 1 893 | 40 | 1 | 70 | 0,0 | 171 | 0,0 |
| Yamaha (BR) | 1 205 | 0,0 | 1 276 | 0,0 | 1 205 | - | - | 319 | 0,1 | 157 | 0,0 |
| Yamaha (E) | 19 009 | 0,5 | 18 520 | 0,5 | 19 009 | - | - | 1 465 | 0,4 | 2 443 | 0,5 |
| Yamaha (I) | 3 519 | 0,1 | 3 004 | 0,1 | 3 518 | - | 1 | 293 | 0,1 | 596 | 0,1 |
| Yamaha (J) | 527 615 | 14,0 | 526 485 | 14,4 | 522 417 | 15 | 5 183 | 49 095 | 13,8 | 76 904 | 14,8 |
| Yamaha (RC) | 24 464 | 0,7 | 23 556 | 0,6 | 24 460 | - | 4 | 1 538 | 0,4 | 4 381 | 0,8 |
| Zuendapp-Werke | 11 997 | 0,3 | 11 753 | 0,3 | 11 995 | 1 | 1 | 507 | 0,1 | 683 | 0,1 |
| Sonstige Hersteller | 141 625 | 3,8 | 125 060 | 3,4 | 103 217 | 3 274 | 35 134 | 13 770 | 3,9 | 16 838 | 3,2 |
| Insgesamt | 3 762 561 | 100,0 | 3 658 590 | 100,0 | 3 650 111 | 13 644 | 98 806 | 354 523 | 100,0 | 519 457 | 100,0 |

¹⁾ Hersteller mit 1 000 und mehr Fahrzeugen.



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

| Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief) | | D | |
|--|---|---|---|
| A | Amtliches Kennzeichen | | |
| B | Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges | (1) | Anzahl der Vorhalter |
| C.3.1 C.6.1 | Name oder Firmenname | | |
| C.3.2 C.6.2 | Vorname(n) | | |
| C.3.3 C.6.3 | Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung | | |
| D.1 | Marke | | |
| | Typ | | |
| D.2 | Variante | | |
| | Version | | |
| D.3 | Handelsbezeichnung(en) | | |
| (2) | Hersteller-Kurzbezeichnung | | |
| (2.1) | Code zu (2) | (2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer | |
| E | Fahrzeug-Identifizierungsnummer | (3) | Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr. |
| J | Fahrzeugklasse | (4) | Art des Aufbaus |
| (5) | Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus | | |
| R | Farbe des Fahrzeuges | (11) | Code zu R |
| P.1 | Hubraum in cm ³ | P.2 Nennleistung in kW P.4 Nennrehzahl bei min | |
| P.3 | Kraftstoffart oder Energiequelle | (10) | Code zu P.3 |
| K | Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE | (6) | Datum zu K |
| (17) | Merkmal zur Betriebsart | | |
| (25) | Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde: | | |

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind

zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '!' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

| | |
|-----------|---|
| p | vorläufige Zahl |
| r | berichtigte Zahl |
| s | geschätzte Zahl |
| () | Aussagewert eingeschränkt |
| [] | Wert nicht signifikant |
| — oder | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

| | |
|-----|--|
| 0 | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| - | nichts vorhanden (genau null) |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| ... | Angabe fällt später an |
| / | Zahlenwert nicht sicher genug |
| X | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll |

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen wird der mittlere spezifische Wert der Fahrzeuge berücksichtigt.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Fahrzeualter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2009 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker- und Schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Verichtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine nationale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrrad (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängelfahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

| Emissions- gruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------------------|--|--|
| EURO 6 ²⁾ | EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I | 36N0 36Q0 36T0 36W0 |
| EURO 5 ²⁾ | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ | 35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0 |
| EURO 4 | EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾ | 0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691 |
| EURO 3 | S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A | 0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671 |
| EURO 2 | Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1 | 0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661 |
| EURO 1 | Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I | 0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT) |

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|-----------------|
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|---|---|--|
| EURO VI ^{2) 6)} | EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 | 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 |
| EEV ⁴⁾ (S5) | 1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2 | 0690, 0691 0683, 0684 |
| EURO V ^{2) 6)} | EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2 | 35A0 35D0 3,50E+01 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0 |
| EURO IV (S4) | 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1 | 0635 0680, 0681 |
| EURO III (S3) | 98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A | 0634 0645 0655 0670, 0671 |
| EURO II (S2) | SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) | 0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661 |
| EURO I (S1) | SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1 | 0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652 |

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|-----------------|
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|-----------------|
| EURO 3 | 2002/51: B: unter 150 cm ³ | 0211 |
| | 2002/51: B: ab 150 cm ³ | 0212 |
| | 2006/72; C; unter 130 km/h | 0213 |
| | 2006/72; C; ab 130 km/h | 0214 |
| EURO 2 | 2002/51: A: unter 150 cm ³ | 0209 |
| | 2002/51: A: ab 150 cm ³ | 0210 |
| EURO 1 | 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T | 0205 |
| | 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T | 0206 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

| Emissionsgruppe | Klartext/Grundlage | Schlüsselnummer |
|-----------------|--|-----------------|
| EURO 2 | 2002/51; A:FZM.3-4RAED. | 0309 |
| | 2002/51; A:SZM.3-4RAED. | 0310 |
| EURO 1 | 97/24:4-TAKT; o. Zuschlag | 0306 |
| | 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag | 0307 |
| | 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag | 0308 |
| Sonstige | Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer | ... |

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL 6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** bis spätestens 31.03.2010 von der EU-Kommission erarbeitet werden.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Mai 2010

Frequency of publication: annually
Published in May 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg