

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit
- Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Personenkraftwagen und Krafträdern nach Marken oder Herstellern
1. Januar 2011

FZ 17

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2011

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken (mit Vergleich zum Vorjahr)	5
2. Herkunftsländer und Marken (Zeitreihe 2002 bis 2011)	6
3. Marken und Bundesländer (Diagramm)	7
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	8
Krafträder	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	10
Methodische Erläuterungen	13
Zeichenerklärung	14
Begriffsbestimmungen	15
Erläuterungen zu den Emissionsgruppen	19

1. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach Marken

Marke	1. Januar 2011		1. Januar 2010	Veränderungen gegenüber 1. Januar 2010 in %	
	Anzahl	Anteil in %		-	+
	1	2		3	4
 Alfa Romeo	165 915	0,4	166 124	-0,1	
 Audi	2 660 317	6,3	2 593 537		2,6
 BMW, Mini	2 936 552	6,9	2 845 288		3,2
 Chevrolet	213 316	0,5	197 716		7,9
 Chrysler, Jeep, Dodge	184 818	0,4	187 774	-1,6	
 Citroen	763 682	1,8	741 365		3,0
 Daihatsu	140 994	0,3	145 051	-2,8	
 Ferrari	6 204	0,0	5 920		4,8
 Fiat	1 191 147	2,8	1 190 103		0,1
 Ford	3 455 666	8,2	3 477 436	-0,6	
 General Motors	36 514	0,1	39 450	-7,4	
 Honda	521 573	1,2	519 905		0,3
 Hyundai	546 928	1,3	489 141		11,8
 Iveco	7 867	0,0	7 503		4,9
 Jaguar	49 359	0,1	47 740		3,4
 Kia	371 870	0,9	347 838		6,9
 Lada	23 014	0,1	21 849		5,3
 Lancia	55 969	0,1	59 240	-5,5	
 Land Rover	62 317	0,1	59 765		4,3
 Maserati	3 830	0,0	3 719		3,0
 Mazda	939 646	2,2	949 702	-1,1	
 Mercedes	3 922 560	9,3	3 861 295		1,6
 MG Rover, Austin	91 194	0,2	98 755	-7,7	
 Mitsubishi	503 509	1,2	513 425	-1,9	
 Nissan, Infiniti	837 704	2,0	837 359		0,0
 Opel	5 266 505	12,4	5 332 594	-1,2	
 Peugeot	1 259 716	3,0	1 246 667		1,0
 Porsche	164 882	0,4	155 059		6,3
 Proton	6 138	0,0	7 118	-13,8	
 Renault, Dacia	2 200 159	5,2	2 178 219		1,0
 Saab	66 429	0,2	68 551	-3,1	
 Sachsenring	33 726	0,1	34 846	-3,2	
 Seat	726 388	1,7	714 231		1,7
 Skoda	1 163 627	2,8	1 063 220		9,4
 Smart	342 576	0,8	327 427		4,6
 Ssangyong	6 044	0,0	6 174	-2,1	
 Subaru	125 222	0,3	124 244		0,8
 Suzuki	424 594	1,0	415 717		2,1
 Toyota, Lexus	1 360 092	3,2	1 346 396		1,0
 Volvo	425 270	1,0	421 004		1,0
 VW	8 951 486	21,2	8 804 299		1,7
Sonstige	86 244	0,2	84 861		
Insgesamt	42 301 563	100,0	41 737 627		1,4

2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ am 1. Januar 2002 bis 1. Januar 2011 nach Herkunftsländern und Marken

Herkunftsland/Marke	Bestand am 1. Januar									
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ²⁾	2009	2010	2011
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Deutschland										
Audi	2 692 893	2 732 968	2 770 717	2 792 963	2 821 761	2 856 716	2 522 082	2 541 147	2 593 537	2 660 317
Automob-Eisenach-AWE	38 135	27 523	21 037	17 225	14 106	12 349	8 727	8 222	7 769	7 485
BMW, Mini	2 704 291	2 767 814	2 833 416	2 904 981	2 978 293	3 054 707	2 678 075	2 753 373	2 845 288	2 936 552
Ford	4 237 597	4 225 551	4 204 913	4 183 424	4 183 343	4 161 580	3 615 255	3 572 579	3 477 436	3 455 666
Mercedes	3 844 100	3 916 720	3 990 446	4 064 261	4 181 108	4 226 174	3 756 105	3 792 462	3 861 295	3 922 560
Opel	7 087 126	6 981 636	6 875 745	6 772 124	6 631 671	6 543 174	5 687 637	5 551 614	5 332 594	5 266 505
Porsche	124 565	128 223	133 058	139 669	146 078	153 937	134 341	143 315	155 059	164 882
Sachsenring	124 459	96 585	78 202	66 984	58 073	52 432	38 912	37 124	34 846	33 726
Smart	134 171	173 437	210 164	251 346	283 881	301 666	286 260	304 117	327 427	342 576
VW	9 660 150	9 647 772	9 656 024	9 669 266	9 801 766	9 870 876	8 764 711	8 757 009	8 804 299	8 951 486
Frankreich										
Citroen	581 749	603 741	626 759	642 472	678 152	719 946	670 737	698 163	741 365	763 682
Peugeot	1 067 630	1 094 058	1 145 525	1 199 567	1 268 292	1 311 140	1 189 966	1 208 828	1 246 667	1 259 716
Renault, Dacia ³⁾	2 213 656	2 304 828	2 394 323	2 425 798	2 450 604	2 458 718	2 170 743	2 162 644	2 178 219	2 200 159
Großbritannien										
Jaguar	44 249	47 050	47 842	48 883	49 388	50 724	44 000	45 684	47 740	49 359
Land Rover	56 309	58 894	62 793	64 382	66 467	66 913	57 566	58 307	59 765	62 317
MG Rover, Austin	189 106	183 469	178 327	173 610	165 721	156 050	120 643	110 918	98 755	91 194
Italien										
Alfa Romeo	169 906	181 465	187 162	189 049	189 939	196 526	167 723	164 627	166 124	165 915
Ferrari	6 951	6 942	7 024	7 077	7 136	7 276	5 113	5 475	5 920	6 204
Fiat	1 373 908	1 351 164	1 323 594	1 287 810	1 393 240	1 373 589	1 153 750	1 151 915	1 190 103	1 191 147
Iveco	1 579	890	667	652	6 816	7 336	6 464	6 956	7 503	7 867
Lancia	108 954	102 971	97 116	97 627	91 192	85 759	66 982	64 300	59 240	55 969
Maserati	2 323	2 764	3 057	3 642	3 976	4 144	3 322	3 556	3 719	3 830
Japan										
Daihatsu	159 920	158 725	158 081	156 426	157 063	160 362	144 990	151 305	145 051	140 994
Honda	622 221	606 749	596 171	589 623	590 709	596 471	516 214	518 888	519 905	521 573
Mazda	1 081 078	1 081 237	1 089 613	1 102 675	1 105 437	1 117 072	981 094	973 786	949 702	939 646
Mitsubishi	763 136	740 799	723 065	703 678	683 660	665 140	553 137	534 701	513 425	503 509
Nissan, Infiniti	1 156 564	1 142 699	1 135 270	1 118 725	1 096 005	1 071 858	889 969	863 548	837 359	837 704
Subaru	162 641	157 616	154 260	151 893	150 690	150 330	126 430	124 930	124 244	125 222
Suzuki	413 733	415 200	416 347	416 104	418 645	424 223	383 611	394 172	415 717	424 594
Toyota, Lexus	1 122 832	1 138 757	1 168 667	1 219 140	1 282 795	1 360 575	1 270 036	1 292 491	1 346 396	1 360 092
Schweden										
Saab	81 650	83 358	83 440	83 306	83 712	83 687	72 008	70 920	68 551	66 429
Volvo	364 856	388 222	401 090	418 978	452 391	462 963	416 331	415 877	421 004	425 270
Spanien										
Seat	715 612	727 860	745 033	761 347	771 046	783 064	696 184	699 763	714 231	726 388
Südkorea										
Hyundai	255 450	275 254	298 871	330 743	351 867	391 173	384 438	417 907	489 141	546 928
Kia	119 265	137 247	161 000	190 526	235 262	277 611	283 844	306 217	347 838	371 870
Ssangyong	4 818	4 594	4 388	4 498	5 549	7 795	6 546	6 363	6 174	6 044
Tschechien										
Skoda	364 298	431 027	506 911	589 750	676 640	777 579	816 688	900 962	1 063 220	1 163 627
USA										
Chevrolet, Daewoo	98 696	101 897	112 438	126 829	143 768	163 151	162 685	176 683	197 716	213 316
Chrysler, Jeep, Dodge	215 709	225 568	231 038	231 804	229 703	227 821	191 628	189 043	187 774	184 818
General Motors	55 466	53 426	50 892	47 752	49 110	47 340	35 240	37 428	39 450	36 514
Sonstige	161 571	150 603	138 440	128 917	135 248	129 710	103 407	103 852	106 059	107 911
Insgesamt	44 383 323	44 657 303	45 022 926	45 375 526	46 090 303	46 569 657	41 183 594	41 321 171	41 737 627	42 301 563

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ³⁾ Ab 2007 einschließlich Dacia.

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2011 nach Marken und Bundesländern

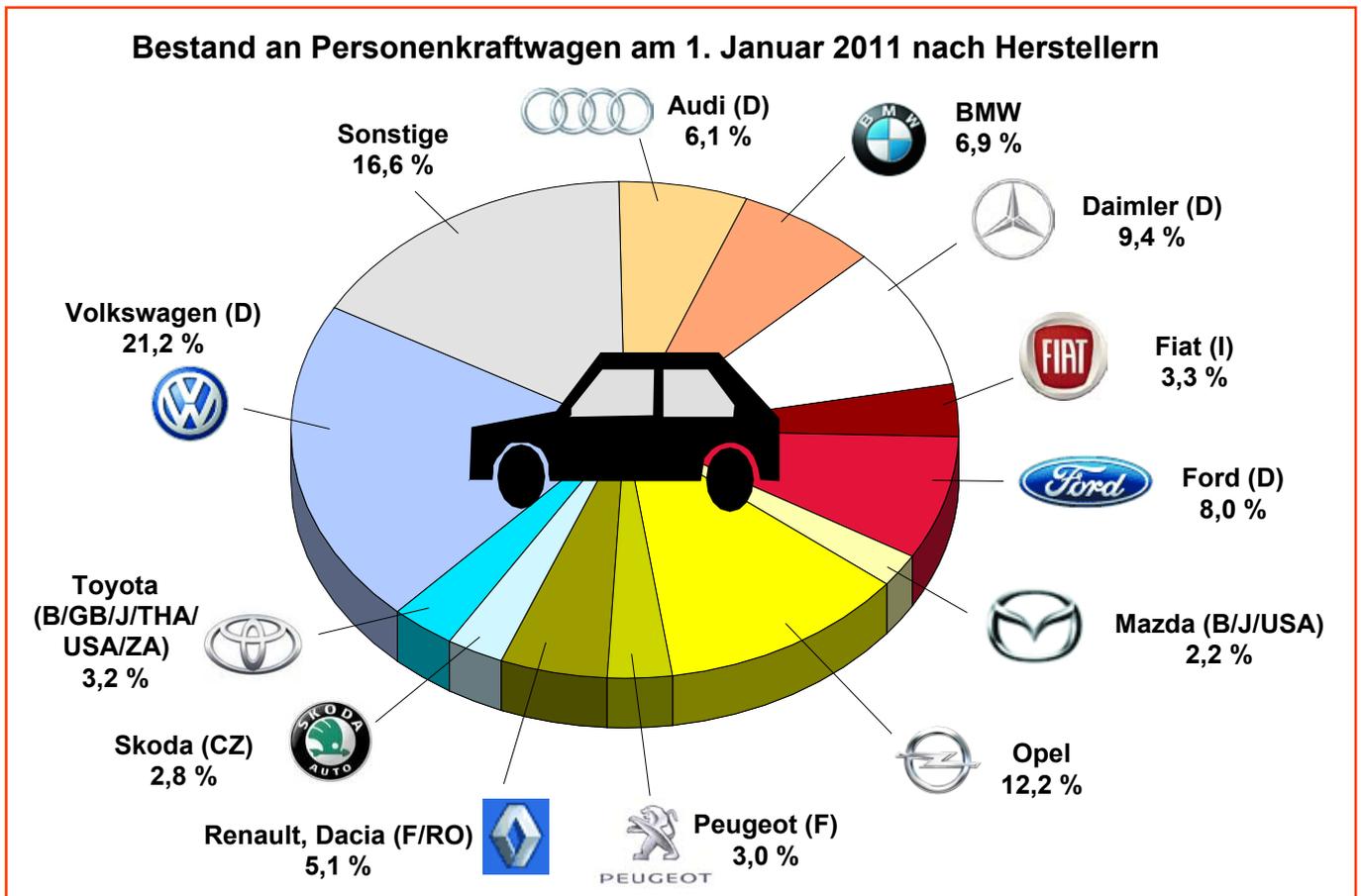
Bundesland		Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland insgesamt	
Marken																				
	Audi	6,9	8,4	4,6	4,8	5,1	6,4	6,5	4,8	6,0	5,6	5,7	4,8	5,7	5,1	5,6	6,1	5,8	6,3	
	BMW, Mini	7,3	9,9	6,9	4,5	6,9	8,1	7,8	3,8	5,2	6,9	7,0	7,5	4,4	4,3	5,4	4,5	9,4	6,9	
	Citroen	1,7	1,1	2,0	2,4	2,0	1,8	1,6	2,3	1,6	1,9	2,0	2,6	2,7	2,8	1,5	2,2	1,3	1,8	
	Fiat	3,7	3,6	1,9	1,6	3,0	2,5	2,9	1,6	2,4	2,7	3,1	2,3	1,7	2,0	3,0	1,6	1,9	2,8	
	Ford	7,6	7,1	6,4	8,3	8,1	7,0	7,7	8,6	7,6	9,6	8,4	11,4	8,9	9,0	7,9	7,7	8,3	8,2	
	Honda	1,0	1,0	1,4	2,5	1,5	1,8	1,0	2,0	1,1	1,1	1,0	0,7	1,9	2,3	1,4	2,0	0,8	1,2	
	Hyundai	0,9	1,0	1,5	1,9	1,3	1,1	1,3	2,4	1,3	1,3	1,2	2,1	1,5	2,0	1,8	1,6	1,1	1,3	
	Mazda	1,7	2,1	2,9	2,7	1,9	2,1	2,0	3,0	2,1	2,3	2,4	2,8	2,6	2,9	1,9	2,6	1,9	2,2	
	Mercedes	12,7	9,0	11,1	5,6	12,1	12,2	9,9	5,4	9,0	9,8	9,9	8,2	4,2	4,4	10,0	4,3	9,7	9,3	
	Mitsubishi	1,1	1,1	1,6	2,2	1,0	0,7	1,3	2,5	0,9	0,9	1,1	1,1	1,8	1,6	1,0	1,6	1,0	1,2	
	Nissan, Infiniti	1,5	1,4	3,2	3,8	1,8	2,1	1,5	4,0	1,7	2,3	1,6	2,0	2,3	2,9	2,3	2,4	1,6	2,0	
	Opel	11,2	12,2	10,7	12,0	11,4	10,8	14,2	12,5	11,7	13,4	14,3	9,6	11,8	11,7	13,1	13,0	8,7	12,4	
	Peugeot	3,2	2,6	3,0	3,2	2,7	2,3	3,1	2,8	2,2	2,7	4,1	11,4	3,5	2,8	2,4	2,7	2,4	3,0	
	Renault, Dacia	5,3	4,1	6,6	6,7	5,2	3,6	4,4	5,8	5,0	5,2	4,8	6,0	7,5	7,0	4,5	6,9	3,9	5,2	
	Seat	1,3	1,7	1,0	1,8	1,3	1,1	1,6	2,5	1,7	1,7	1,9	1,6	2,5	2,2	1,7	2,6	1,7	1,7	
	Skoda	1,7	2,5	3,3	5,1	2,5	2,0	2,3	4,4	3,0	2,0	2,1	1,7	5,8	6,0	2,2	5,9	2,7	2,8	
	Suzuki	0,9	1,1	0,8	1,3	0,5	0,6	1,1	1,3	0,7	0,8	1,0	0,8	1,7	1,6	0,9	2,1	0,5	1,0	
	Toyota, Lexus	2,7	3,5	4,2	3,6	3,4	2,9	2,8	4,3	2,6	3,1	3,7	5,1	3,6	3,7	2,8	3,6	2,7	3,2	
	Volvo	0,9	0,7	1,3	0,9	1,6	1,8	1,1	1,1	1,2	1,2	0,8	0,6	0,8	0,7	1,7	0,6	1,3	1,0	
	VW	21,5	20,8	18,2	18,8	21,1	22,1	20,6	19,2	28,8	20,1	18,9	12,8	19,6	19,3	23,9	20,0	27,5	21,2	
	Sonstige	5,3	5,1	7,1	6,3	5,5	7,1	5,4	5,6	4,2	5,5	4,8	4,6	5,5	5,9	4,9	5,9	5,7	5,3	

 = Höchster Anteil (Angaben in Prozent)

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2011		1. Januar 2010		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Personenkraftwagen insgesamt						
Audi (D)	2 574 302	6,1	2 513 335	6,0	+	2,4
BMW	2 933 086	6,9	2 841 953	6,8	+	3,2
Chevrolet (USA)	213 316	0,5	197 716	0,5	+	7,9
Citroen (E/F)	763 682	1,8	741 365	1,8	+	3,0
Daimler (D)	3 995 556	9,4	3 906 343	9,4	+	2,3
Fiat (I)	1 406 258	3,3	1 409 905	3,4	-	0,3
Ford (D)	3 379 766	8,0	3 392 077	8,1	-	0,4
Honda (GB/J/RC/THA/TR/USA)	518 609	1,2	516 082	1,2	+	0,5
Hyundai Motor (CZ/IND/ROK/TR)	538 040	1,3	485 386	1,2	+	10,8
Kia Motor (ROK/SK)	376 742	0,9	347 058	0,8	+	8,6
Mazda (B/J/USA)	939 646	2,2	949 702	2,3	-	1,1
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	375 514	0,9	377 594	0,9	-	0,6
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	835 818	2,0	835 180	2,0	+	0,1
Opel	5 154 667	12,2	5 200 847	12,5	-	0,9
Peugeot (F)	1 259 716	3,0	1 246 667	3,0	+	1,0
Renault, Dacia (F/RO)	2 158 811	5,1	2 131 617	5,1	+	1,3
Seat (E)	726 388	1,7	714 231	1,7	+	1,7
Skoda (CZ)	1 163 627	2,8	1 063 220	2,5	+	9,4
Smart (D)	225 477	0,5	233 025	0,6	-	3,2
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	1 360 078	3,2	1 346 384	3,2	+	1,0
Volkswagen (D)	8 951 486	21,2	8 804 299	21,1	+	1,7
Volvo (B/NL/S)	418 281	1,0	412 386	1,0	+	1,4
Sonstige Hersteller	2 032 697	4,8	2 071 255	5,0	-	1,9
Insgesamt	42 301 563	100,0	41 737 627	100,0	+	1,4
darunter Wohnmobile						
Citroen (E/F)	6 710	2,0	6 436	1,9	+	4,3
Daimler (D)	36 402	11,0	37 150	11,2	-	2,0
Fiat (I)	137 252	41,3	132 922	40,2	+	3,3
Ford (D)	25 035	7,5	23 499	7,1	+	6,5
Ford (Ausland)	1 912	0,6	2 016	0,6	-	5,2
Iveco (I)	7 535	2,3	7 155	2,2	+	5,3
Mercedes (E)	3 028	0,9	3 297	1,0	-	8,2
Peugeot (F)	11 213	3,4	11 752	3,6	-	4,6
Renault, Dacia (F/RO)	5 777	1,7	5 811	1,8	-	0,6
Volkswagen (D)	83 909	25,3	87 109	26,3	-	3,7
Sonstige Hersteller	13 396	4,0	13 517	4,1	-	0,9
Insgesamt	332 169	100,0	330 664	100,0	+	0,5

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach ausgewählten Herstellern



5. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach ausgewählten Herstellern

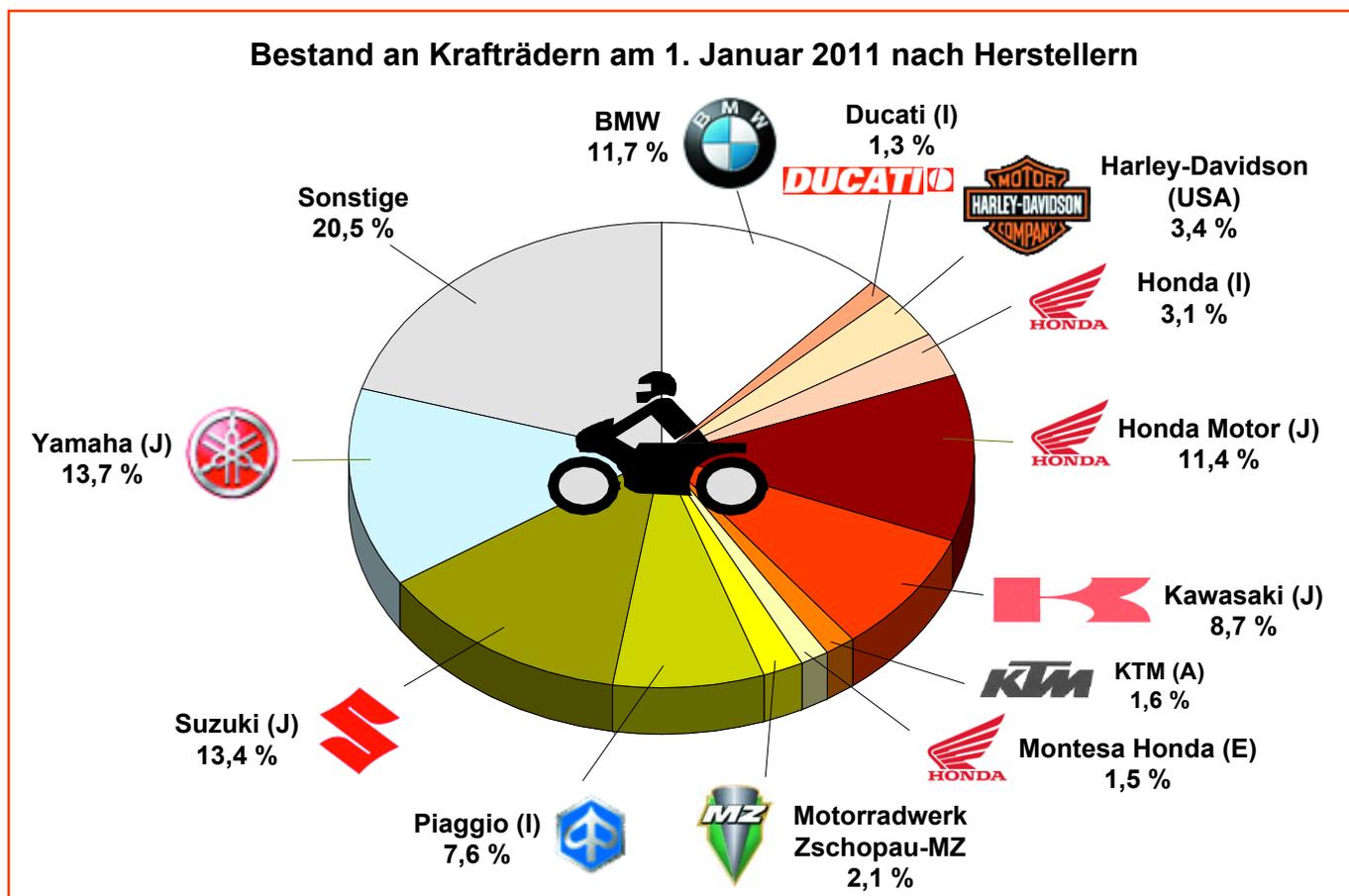
Hersteller ¹⁾	Insgesamt				Und zwar						
	1. Januar 2011		1. Januar 2010		zweirädrige Kfz	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	Halter bis 29 Jahre		weibliche Halter	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %				Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Adlerwerke	1 738	0,0	1 715	0,0	1 733	-	5	32	0,0	88	0,0
Aeon Motor (RC)	4 668	0,1	4 737	0,1	124	-	4 544	490	0,1	619	0,1
AME	2 087	0,1	2 126	0,1	2 087	-	-	63	0,0	213	0,0
Aprilia (I)	50 553	1,3	52 076	1,4	50 553	-	-	7 254	2,1	6 779	1,3
Arctic Cat (A)	1 139	0,0	927	0,0	2	-	1 137	120	0,0	125	0,0
Auto Union	8 774	0,2	8 725	0,2	8 773	-	1	239	0,1	549	0,1
Automob-Eisenach-AWE	2 394	0,1	2 256	0,1	2 391	3	-	138	0,0	89	0,0
Barossa Motor (RC)	3 219	0,1	3 341	0,1	-	-	3 219	571	0,2	392	0,1
Belgarda (I)	7 636	0,2	7 813	0,2	7 636	-	-	934	0,3	814	0,2
Benelli (I)	2 776	0,1	2 712	0,1	2 776	-	-	159	0,0	281	0,1
Betamotor (I)	3 215	0,1	2 749	0,1	3 215	-	-	359	0,1	486	0,1
Bimota (I)	1 140	0,0	1 148	0,0	1 140	-	-	25	0,0	103	0,0
BMW	448 498	11,7	436 882	11,6	448 433	8	57	9 969	2,9	45 893	8,7
Bombardier (CDN)	1 246	0,0	1 023	0,0	1	477	768	112	0,0	146	0,0
Boom	1 094	0,0	1 019	0,0	-	1 094	-	14	0,0	166	0,0
Buell (USA)	9 546	0,2	8 522	0,2	9 546	-	-	1 324	0,4	905	0,2
C.P.I. Motor (RC)	3 040	0,1	3 007	0,1	656	-	2 384	607	0,2	449	0,1
Cagiva (I)	7 618	0,2	7 965	0,2	7 617	1	-	1 641	0,5	769	0,1
Daelim (ROK)	34 740	0,9	35 000	0,9	34 237	-	503	2 473	0,7	5 306	1,0
Dinli (RC)	2 049	0,1	1 946	0,1	2	-	2 047	297	0,1	291	0,1
DKW	1 414	0,0	1 346	0,0	1 414	-	-	52	0,0	83	0,0
Ducati (I)	51 423	1,3	48 650	1,3	51 423	-	-	4 542	1,3	6 452	1,2
Enfield (IND)	2 826	0,1	2 760	0,1	2 826	-	-	80	0,0	246	0,0
Fahrz. u. Jagdw. -W. Suhl	11 679	0,3	11 318	0,3	11 645	34	-	798	0,2	720	0,1
Harley-Davidson (USA)	129 040	3,4	119 116	3,2	128 978	62	-	2 588	0,8	16 326	3,1
Heinkel, Stuttgart	6 991	0,2	7 009	0,2	6 984	7	-	86	0,0	530	0,1
Her Chee (RC)	5 676	0,1	5 305	0,1	509	4	5 163	866	0,3	703	0,1
Honda (BR)	6 345	0,2	6 632	0,2	6 345	-	-	1 390	0,4	1 092	0,2
Honda (I)	117 794	3,1	113 275	3,0	117 794	-	-	12 857	3,7	23 853	4,5
Honda (IND)	5 686	0,1	4 935	0,1	5 686	-	-	652	0,2	1 060	0,2
Honda (RC)	1 341	0,0	1 196	0,0	1 340	-	1	44	0,0	295	0,1
Honda (THA)	16 786	0,4	16 235	0,4	16 786	-	-	4 828	1,4	3 810	0,7
Honda (USA)	20 444	0,5	20 381	0,5	20 295	23	126	270	0,1	1 802	0,3
Honda Motor (J)	437 304	11,4	441 253	11,7	437 229	63	12	36 928	10,7	59 260	11,2
Horex	2 233	0,1	2 214	0,1	2 233	-	-	33	0,0	130	0,0
Husqvarna (I)	2 193	0,1	1 682	0,0	2 193	-	-	451	0,1	142	0,0
Hyosung (ROK)	21 663	0,6	22 072	0,6	21 431	-	232	2 829	0,8	3 298	0,6
IFA-Automobilw.	1 542	0,0	1 449	0,0	1 542	-	-	84	0,0	109	0,0
Italjet (I)	2 681	0,1	2 839	0,1	2 681	-	-	279	0,1	310	0,1
Jawa (CZ)	5 961	0,2	5 635	0,1	5 958	3	-	253	0,1	308	0,1
Jiangsu Linhai (RC)	2 473	0,1	2 464	0,1	62	-	2 411	156	0,0	300	0,1
Jiangsu Qingqi (RC)	2 680	0,1	2 445	0,1	2 671	-	9	356	0,1	417	0,1
Kawasaki (J)	332 239	8,7	329 764	8,8	331 406	6	827	43 119	12,5	55 404	10,5
Kreidler	4 915	0,1	3 975	0,1	4 914	-	1	444	0,1	319	0,1
KTM (A)	61 393	1,6	58 192	1,5	61 352	-	41	12 514	3,6	4 277	0,8
Kymco (RC)	50 711	1,3	45 619	1,2	30 867	-	19 844	4 445	1,3	7 237	1,4
Laverda (I)	1 772	0,0	1 776	0,0	1 770	-	2	41	0,0	125	0,0
Maico	1 556	0,0	1 523	0,0	1 556	-	-	41	0,0	80	0,0
Malaguti (I)	5 158	0,1	5 185	0,1	5 158	-	-	1 110	0,3	885	0,2
MBK (F)	25 318	0,7	23 029	0,6	24 989	-	329	4 802	1,4	3 762	0,7
Montesa Honda (E)	55 944	1,5	55 990	1,5	55 944	-	-	4 417	1,3	7 996	1,5
Moto Morini (I)	1 833	0,0	1 734	0,0	1 833	-	-	52	0,0	184	0,0
Moto-Guzzi (I)	37 226	1,0	37 190	1,0	37 176	50	-	508	0,1	3 590	0,7
Motorradw. Zschop. -MZ	78 815	2,1	78 335	2,1	78 809	5	1	12 828	3,7	6 615	1,3
MV Agusta (I)	9 347	0,2	9 305	0,2	9 346	1	-	2 073	0,6	970	0,2
Nacional Motor (E)	2 339	0,1	1 678	0,0	2 110	-	229	528	0,2	365	0,1
Norton (GB)	1 117	0,0	1 094	0,0	1 117	-	-	13	0,0	58	0,0
NSU-Motorenwerke	12 588	0,3	12 418	0,3	12 588	-	-	272	0,1	796	0,2
Nuernb. Herculeswerke	9 771	0,3	9 655	0,3	9 771	-	-	490	0,1	576	0,1
Peugeot (F)	26 297	0,7	25 954	0,7	26 297	-	-	1 482	0,4	3 594	0,7
Piaggio (I)	292 427	7,6	286 470	7,6	281 800	10 116	511	17 839	5,2	46 646	8,9
Piaggio (RC)	3 376	0,1	2 937	0,1	3 373	2	1	148	0,0	699	0,1
Reinmech Corp. (RC)	1 303	0,0	1 379	0,0	-	-	1 303	90	0,0	153	0,0
Rewaco	1 332	0,0	1 201	0,0	-	1 332	-	20	0,0	208	0,0
Sachs	5 166	0,1	5 380	0,1	5 166	-	-	1 057	0,3	719	0,1

Anmerkungen siehe Seite 11.

5. (Fortsetzung): Bestand an Kraffrädern am 1. Januar 2011 gegenüber 1. Januar 2010 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller ¹⁾	Insgesamt				Und zwar						
	1. Januar 2011		1. Januar 2010		zweirädrige Kfz	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	Halter bis 29 Jahre		weibliche Halter	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %				Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
San Yang (RC)	14 664	0,4	13 885	0,4	12 522	-	2 142	863	0,3	2 336	0,4
Standard Motor (RC)	14 855	0,4	15 185	0,4	3 958	1	10 896	2 206	0,6	1 914	0,4
Steyr-Puch (A)	1 062	0,0	1 049	0,0	1 062	-	-	30	0,0	65	0,0
Suzuki (E)	12 136	0,3	11 383	0,3	12 134	1	1	1 408	0,4	2 341	0,4
Suzuki (J)	514 618	13,4	514 036	13,7	512 163	1	2 454	64 558	18,8	80 334	15,2
Taiw. Golden Bee (RC)	7 668	0,2	6 961	0,2	5 689	-	1 979	519	0,2	1 208	0,2
Triumph (GB)	43 143	1,1	39 722	1,1	43 142	1	-	2 840	0,8	4 198	0,8
Triumph Werke	2 014	0,1	1 971	0,1	2 014	-	-	49	0,0	117	0,0
Ural (RUS)	2 213	0,1	2 245	0,1	2 212	1	-	79	0,0	178	0,0
Vespa-RSM	2 044	0,1	1 934	0,1	1 995	47	2	63	0,0	185	0,0
Yamaha (BR)	1 118	0,0	1 205	0,0	1 118	-	-	238	0,1	149	0,0
Yamaha (E)	19 328	0,5	19 009	0,5	19 328	-	-	1 378	0,4	2 434	0,5
Yamaha (I)	3 907	0,1	3 519	0,1	3 906	-	1	330	0,1	681	0,1
Yamaha (J)	525 433	13,7	527 615	14,0	520 346	16	5 071	47 763	13,9	76 383	14,5
Yamaha (RC)	24 743	0,6	24 464	0,7	24 739	-	4	1 504	0,4	4 508	0,9
Zuendapp-Werke	12 181	0,3	11 997	0,3	12 179	1	1	472	0,1	697	0,1
Sonstige Hersteller	151 479	4,0	140 698	3,7	109 853	3 533	38 093	13 738	4,0	18 146	3,4
Insgesamt	3 827 894	100,0	3 762 561	100,0	3 704 649	16 893	106 352	343 614	100,0	526 841	100,0

¹⁾ Hersteller mit 1 000 und mehr Fahrzeugen.



Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO₂)
Diesel : „ 26,5
CNG : „ 17,9
LPG : „ 16,3

Fahrzeugalter:

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

Farbe:

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:

(z. B. M₁: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M₁-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen (N₁ - N₃):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran *)
- Sonstige

*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N₃, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

Zugmaschine (N oder T):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ – N₃ Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug:

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄):

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO 5 ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juni 2011

Frequency of publication: annually
Published in June 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg