

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit
- Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an Personenkraftwagen und Krafträdern nach Marken oder Herstellern
1. Januar 2012







































FZ 17

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2012

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken (mit Vergleich zum Vorjahr)	5
2. Herkunftsländer und Marken (Zeitreihe 2003 bis 2012)	6
3. Marken und Bundesländer (Diagramm)	7
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	8
Krafträder	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	10
Methodische Erläuterungen	13
Zeichenerklärung	14
Begriffsbestimmungen	15
Fahrzeugarten (Anlage A)	17
Emissionsgruppen (Anlage B)	20

1. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach Marken





















Marke	1. Januar 2012		1. Januar 2011	Veränderungen gegenüber 1. Januar 2011 in %	
	Anzahl	Anteil in %		-	+
	1	2		3	4
 Alfa Romeo	165 847	0,4	165 915	-0,0	
 Audi	2 728 221	6,4	2 660 317	2,6	
 BMW, Mini	3 044 585	7,1	2 936 552	3,7	
 Chevrolet	230 432	0,5	213 316	8,0	
 Chrysler, Jeep, Dodge	179 779	0,4	184 818	-2,7	
 Citroen	782 226	1,8	763 682	2,4	
 Daihatsu	135 303	0,3	140 994	-4,0	
 Ferrari	6 657	0,0	6 204	7,3	
 Fiat	1 196 321	2,8	1 191 147	0,4	
 Ford	3 434 665	8,0	3 455 666	-0,6	
 General Motors	37 286	0,1	36 514	2,1	
 Honda	518 732	1,2	521 573	-0,5	
 Hyundai	615 888	1,4	546 928	12,6	
 Jaguar	50 694	0,1	49 359	2,7	
 Kia	396 614	0,9	371 870	6,7	
 Lada	23 730	0,1	23 014	3,1	
 Lancia	53 209	0,1	55 969	-4,9	
 Land Rover	64 275	0,1	62 317	3,1	
 Maserati	3 980	0,0	3 830	3,9	
 Mazda	917 720	2,1	939 646	-2,3	
 Mercedes-Benz	3 986 528	9,3	3 922 560	1,6	
 MG Rover, Austin	84 567	0,2	91 194	-7,3	
 Mitsubishi	496 599	1,2	503 509	-1,4	
 Nissan, Infiniti	842 543	2,0	837 704	0,6	
 Opel	5 199 571	12,1	5 266 505	-1,3	
 Peugeot	1 269 709	3,0	1 259 716	0,8	
 Porsche	179 421	0,4	164 882	8,8	
 Renault, Dacia	2 219 760	5,2	2 200 159	0,9	
 Saab	63 535	0,1	66 429	-4,4	
 Sachsenring	32 997	0,1	33 726	-2,2	
 Seat	754 223	1,8	726 388	3,8	
 Skoda	1 269 330	3,0	1 163 627	9,1	
 Smart	359 369	0,8	342 576	4,9	
 Subaru	124 530	0,3	125 222	-0,6	
 Suzuki	435 463	1,0	424 594	2,6	
 Toyota, Lexus	1 370 869	3,2	1 360 092	0,8	
 Volvo	433 556	1,0	425 270	1,9	
 VW	9 111 165	21,2	8 951 486	1,8	
Sonstige	107 748	0,3	106 293		
Insgesamt	42 927 647	100,0	42 301 563	1,5	


2. Bestand an Personenkraftwagen ¹⁾ am 1. Januar 2003 bis 1. Januar 2012 nach Herkunftsländern und Marken

Herkunftsland/Marke	Bestand am 1. Januar									
	2003	2004	2005	2006	2007	2008 ²⁾	2009	2010	2011	2012
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Deutschland										
Audi	2 732 968	2 770 717	2 792 963	2 821 761	2 856 716	2 522 082	2 541 147	2 593 537	2 660 317	2 728 221
Automob-Eisenach-AWE	27 523	21 037	17 225	14 106	12 349	8 727	8 222	7 769	7 485	7 349
BMW, Mini	2 767 814	2 833 416	2 904 981	2 978 293	3 054 707	2 678 075	2 753 373	2 845 288	2 936 552	3 044 585
Ford	4 225 551	4 204 913	4 183 424	4 183 343	4 161 580	3 615 255	3 572 579	3 477 436	3 455 666	3 434 665
Mercedes	3 916 720	3 990 446	4 064 261	4 181 108	4 226 174	3 756 105	3 792 462	3 861 295	3 922 560	3 986 528
Opel	6 981 636	6 875 745	6 772 124	6 631 671	6 543 174	5 687 637	5 551 614	5 332 594	5 266 505	5 199 571
Porsche	128 223	133 058	139 669	146 078	153 937	134 341	143 315	155 059	164 882	179 421
Sachsenring	96 585	78 202	66 984	58 073	52 432	38 912	37 124	34 846	33 726	32 997
Smart	173 437	210 164	251 346	283 881	301 666	286 260	304 117	327 427	342 576	359 369
VW	9 647 772	9 656 024	9 669 266	9 801 766	9 870 876	8 764 711	8 757 009	8 804 299	8 951 486	9 111 165
Frankreich										
Citroen	603 741	626 759	642 472	678 152	719 946	670 737	698 163	741 365	763 682	782 226
Peugeot	1 094 058	1 145 525	1 199 567	1 268 292	1 311 140	1 189 966	1 208 828	1 246 667	1 259 716	1 269 709
Renault, Dacia ³⁾	2 304 828	2 394 323	2 425 798	2 450 604	2 458 718	2 170 743	2 162 644	2 178 219	2 200 159	2 219 760
Großbritannien										
Jaguar	47 050	47 842	48 883	49 388	50 724	44 000	45 684	47 740	49 359	50 694
Land Rover	58 894	62 793	64 382	66 467	66 913	57 566	58 307	59 765	62 317	64 275
MG Rover, Austin	183 469	178 327	173 610	165 721	156 050	120 643	110 918	98 755	91 194	84 567
Italien										
Alfa Romeo	181 465	187 162	189 049	189 939	196 526	167 723	164 627	166 124	165 915	165 847
Ferrari	6 942	7 024	7 077	7 136	7 276	5 113	5 475	5 920	6 204	6 657
Fiat	1 351 164	1 323 594	1 287 810	1 393 240	1 373 589	1 153 750	1 151 915	1 190 103	1 191 147	1 196 321
Iveco	890	667	652	6 816	7 336	6 464	6 956	7 503	7 867	8 163
Lancia	102 971	97 116	97 627	91 192	85 759	66 982	64 300	59 240	55 969	53 209
Maserati	2 764	3 057	3 642	3 976	4 144	3 322	3 556	3 719	3 830	3 980
Japan										
Daihatsu	158 725	158 081	156 426	157 063	160 362	144 990	151 305	145 051	140 994	135 303
Honda	606 749	596 171	589 623	590 709	596 471	516 214	518 888	519 905	521 573	518 732
Mazda	1 081 237	1 089 613	1 102 675	1 105 437	1 117 072	981 094	973 786	949 702	939 646	917 720
Mitsubishi	740 799	723 065	703 678	683 660	665 140	553 137	534 701	513 425	503 509	496 599
Nissan, Infiniti	1 142 699	1 135 270	1 118 725	1 096 005	1 071 858	889 969	863 548	837 359	837 704	842 543
Subaru	157 616	154 260	151 893	150 690	150 330	126 430	124 930	124 244	125 222	124 530
Suzuki	415 200	416 347	416 104	418 645	424 223	383 611	394 172	415 717	424 594	435 463
Toyota, Lexus	1 138 757	1 168 667	1 219 140	1 282 795	1 360 575	1 270 036	1 292 491	1 346 396	1 360 092	1 370 869
Schweden										
Saab	83 358	83 440	83 306	83 712	83 687	72 008	70 920	68 551	66 429	63 535
Volvo	388 222	401 090	418 978	452 391	462 963	416 331	415 877	421 004	425 270	433 556
Spanien										
Seat	727 860	745 033	761 347	771 046	783 064	696 184	699 763	714 231	726 388	754 223
Südkorea										
Hyundai	275 254	298 871	330 743	351 867	391 173	384 438	417 907	489 141	546 928	615 888
Kia	137 247	161 000	190 526	235 262	277 611	283 844	306 217	347 838	371 870	396 614
Ssangyong	4 594	4 388	4 498	5 549	7 795	6 546	6 363	6 174	6 044	6 089
Tschechien										
Skoda	431 027	506 911	589 750	676 640	777 579	816 688	900 962	1 063 220	1 163 627	1 269 330
USA										
Chevrolet, Daewoo	101 897	112 438	126 829	143 768	163 151	162 685	176 683	197 716	213 316	230 432
Chrysler, Jeep, Dodge	225 568	231 038	231 804	229 703	227 821	191 628	189 043	187 774	184 818	179 779
General Motors	53 426	50 892	47 752	49 110	47 340	35 240	37 428	39 450	36 514	37 286
Sonstige	150 603	138 440	128 917	135 248	129 710	103 407	103 852	106 059	107 911	109 877
Insgesamt	44 657 303	45 022 926	45 375 526	46 090 303	46 569 657	41 183 594	41 321 171	41 737 627	42 301 563	42 927 647

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - ³⁾ Ab 2007 einschließlich Dacia.

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2012 nach Marken und Bundesländern

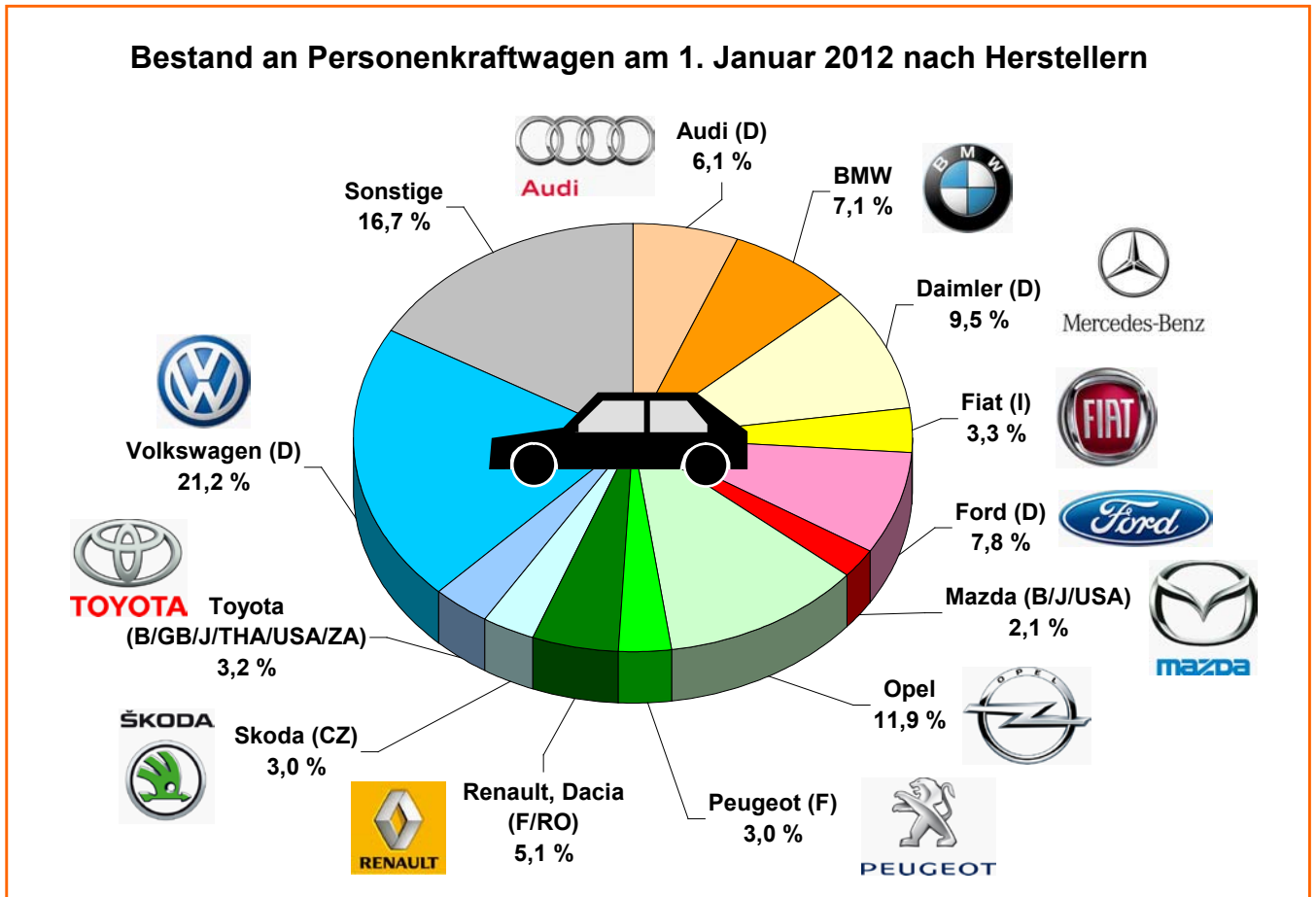
Marken	Bundesland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland insgesamt
 Audi		6,9	8,5	4,7	4,9	5,1	6,6	6,5	4,9	6,0	5,6	5,8	4,9	5,9	5,2	5,6	6,2	6,0	6,4
 BMW, Mini		7,5	10,2	6,9	4,6	6,9	8,2	7,9	3,9	5,3	7,0	7,2	7,7	4,4	4,4	5,5	4,5	9,3	7,1
 Citroen		1,8	1,1	2,1	2,4	1,9	1,8	1,6	2,2	1,7	1,9	2,0	2,6	2,8	2,8	1,5	2,2	1,3	1,8
 Fiat		3,6	3,6	1,9	1,6	3,0	2,5	2,9	1,6	2,4	2,7	3,1	2,3	1,6	1,9	2,9	1,6	1,8	2,8
 Ford		7,4	7,1	6,3	8,2	7,8	6,7	7,5	8,4	7,4	9,3	8,3	11,2	8,7	8,8	7,8	7,4	8,0	8,0
 Honda		0,9	1,0	1,4	2,4	1,5	1,8	0,9	1,9	1,0	1,1	1,0	0,7	1,9	2,2	1,3	2,0	0,8	1,2
 Hyundai		1,0	1,1	1,6	2,0	1,4	1,2	1,4	2,5	1,5	1,5	1,4	2,3	1,6	2,2	2,1	1,7	1,3	1,4
 Mazda		1,6	2,0	2,8	2,7	1,8	2,0	2,0	3,0	2,0	2,3	2,2	2,7	2,5	2,8	1,8	2,5	2,0	2,1
 Mercedes-Benz		12,7	8,8	11,3	5,9	12,4	12,3	9,8	5,6	9,0	9,8	9,9	8,2	4,3	4,6	9,9	4,5	10,9	9,3
 Mitsubishi		1,1	1,1	1,6	2,1	1,0	0,6	1,3	2,5	0,9	0,9	1,1	1,1	1,7	1,6	1,0	1,5	1,0	1,2
 Nissan, Infiniti		1,5	1,3	3,1	3,7	1,7	2,0	1,5	3,9	1,7	2,3	1,6	2,0	2,2	2,8	2,4	2,4	1,6	2,0
 Opel		10,9	11,8	10,4	11,7	11,1	10,0	14,0	12,2	11,4	13,0	13,9	9,1	11,5	11,4	12,7	12,7	8,2	12,1
 Peugeot		3,2	2,6	3,0	3,1	2,8	2,4	3,1	2,8	2,2	2,6	4,1	11,3	3,4	2,8	2,4	2,6	2,3	3,0
 Renault, Dacia		5,3	4,1	6,7	6,7	5,2	3,6	4,3	5,7	4,9	5,2	4,8	6,1	7,4	6,9	4,5	6,8	3,7	5,2
 Seat		1,3	1,8	1,0	1,8	1,3	1,2	1,8	2,5	1,7	1,8	1,9	1,7	2,5	2,1	1,7	2,6	1,6	1,8
 Skoda		1,9	2,7	3,6	5,3	2,7	2,2	2,6	4,7	3,2	2,2	2,2	1,8	6,1	6,2	2,4	6,1	2,9	3,0
 Suzuki		0,9	1,1	0,7	1,3	0,6	0,6	1,1	1,3	0,7	0,8	1,0	0,8	1,7	1,6	1,0	2,1	0,5	1,0
 Toyota, Lexus		2,7	3,4	4,2	3,6	3,4	2,8	2,8	4,2	2,6	3,1	3,7	5,2	3,6	3,7	2,8	3,6	2,7	3,2
 Volvo		0,9	0,7	1,3	0,9	1,6	1,8	1,1	1,2	1,2	1,2	0,8	0,6	0,8	0,7	1,7	0,6	1,3	1,0
 VW		21,5	20,9	18,3	19,0	21,3	22,2	20,5	19,5	29,0	20,1	18,8	12,9	19,9	19,6	23,9	20,3	27,5	21,2
	Sonstige	5,3	5,1	7,1	6,3	5,6	7,3	5,4	5,6	4,3	5,6	4,9	4,7	5,5	5,8	5,1	5,9	5,3	5,4

 = Höchster Anteil (Angaben in Prozent)

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2012		1. Januar 2011		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Personenkraftwagen insgesamt						
Audi (D)	2 635 230	6,1	2 574 302	6,1	+	2,4
BMW	3 040 909	7,1	2 933 086	6,9	+	3,7
Chevrolet (USA)	230 432	0,5	213 316	0,5	+	8,0
Citroen (E/F)	782 226	1,8	763 682	1,8	+	2,4
Daimler (D)	4 088 773	9,5	3 995 556	9,4	+	2,3
Fiat (I)	1 406 002	3,3	1 406 258	3,3	-	0,0
Ford (D)	3 368 239	7,8	3 379 766	8,0	-	0,3
Honda (GB/J/RC/THA/TR/USA)	516 443	1,2	518 609	1,2	-	0,4
Hyundai Motor (CZ/IND/ROK/TR)	604 453	1,4	538 040	1,3	+	12,3
Kia Motor (ROK/SK)	404 684	0,9	376 742	0,9	+	7,4
Mazda (B/J/USA)	917 720	2,1	939 646	2,2	-	2,3
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	377 657	0,9	375 514	0,9	+	0,6
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	840 944	2,0	835 818	2,0	+	0,6
Opel	5 110 258	11,9	5 154 667	12,2	-	0,9
Peugeot (F)	1 269 709	3,0	1 259 716	3,0	+	0,8
Renault, Dacia (F/RO)	2 183 883	5,1	2 158 811	5,1	+	1,2
Seat (E)	754 223	1,8	726 388	1,7	+	3,8
Skoda (CZ)	1 269 330	3,0	1 163 627	2,8	+	9,1
Smart (D)	218 110	0,5	225 477	0,5	-	3,3
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	1 370 852	3,2	1 360 078	3,2	+	0,8
Volkswagen (D)	9 111 165	21,2	8 951 486	21,2	+	1,8
Volvo (B/NL/S)	428 200	1,0	418 281	1,0	+	2,4
Sonstige Hersteller	1 998 205	4,7	2 032 697	4,8	-	1,7
Insgesamt	42 927 647	100,0	42 301 563	100,0	+	1,5
darunter Wohnmobile						
Citroen (E/F)	7 065	2,1	6 710	2,0	+	5,3
Daimler (D)	36 633	10,7	36 402	11,0	+	0,6
Fiat (I)	144 796	42,5	137 252	41,3	+	5,5
Ford (D)	26 557	7,8	25 035	7,5	+	6,1
Ford (Ausland)	1 902	0,6	1 912	0,6	-	0,5
Iveco (I)	7 855	2,3	7 535	2,3	+	4,2
Mercedes (E)	2 826	0,8	3 028	0,9	-	6,7
Peugeot (F)	11 061	3,2	11 213	3,4	-	1,4
Renault, Dacia (F/RO)	5 726	1,7	5 777	1,7	-	0,9
Volkswagen (D)	82 694	24,3	83 909	25,3	-	1,4
Sonstige Hersteller	13 673	4,0	13 396	4,0	+	2,1
Insgesamt	340 788	100,0	332 169	100,0	+	2,6

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach ausgewählten Herstellern



5. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach ausgewählten Herstellern

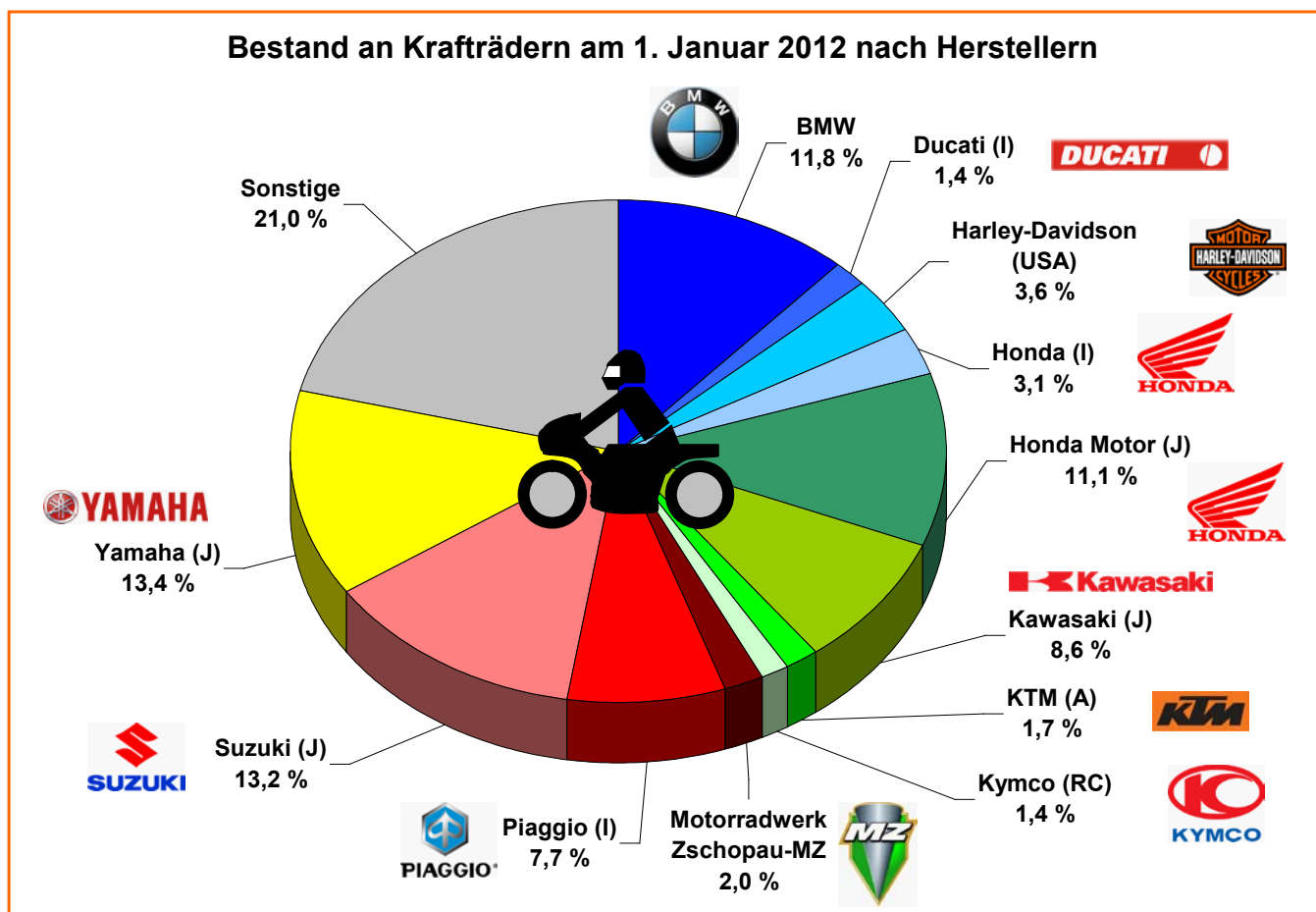
Hersteller ¹⁾	Insgesamt				Und zwar						
	1. Januar 2012		1. Januar 2011		zweirädrige Kfz	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	Halter bis 29 Jahre		weibliche Halter	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %				Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Access Motor (RC)	1 280	0,0	816	0,0	1	-	1 279	383	0,1	170	0,0
Adlerwerke	1 738	0,0	1 738	0,0	1 731	-	7	27	0,0	85	0,0
Aeon Motor (RC)	4 564	0,1	4 668	0,1	147	-	4 417	456	0,1	614	0,1
AME	2 040	0,1	2 087	0,1	2 040	-	-	57	0,0	200	0,0
Aprilia (I)	49 272	1,3	50 553	1,3	49 272	-	-	6 701	2,0	6 547	1,2
Arctic Cat (A)	1 477	0,0	1 139	0,0	2	-	1 475	170	0,1	173	0,0
Auto Union	8 876	0,2	8 774	0,2	8 875	-	1	244	0,1	560	0,1
Automob-Eisenach-AWE	2 502	0,1	2 394	0,1	2 500	2	-	138	0,0	91	0,0
Barossa Motor (RC)	3 156	0,1	3 219	0,1	-	-	3 156	533	0,2	402	0,1
Belgarda (I)	7 510	0,2	7 636	0,2	7 510	-	-	852	0,3	776	0,1
Benelli (I)	2 825	0,1	2 776	0,1	2 825	-	-	165	0,0	267	0,0
Betamotor (I)	3 692	0,1	3 215	0,1	3 692	-	-	417	0,1	557	0,1
Bimota (I)	1 127	0,0	1 140	0,0	1 127	-	-	18	0,0	106	0,0
BMW	461 999	11,8	448 498	11,7	461 924	9	66	10 429	3,1	47 198	8,8
Bombardier (CDN)	1 472	0,0	1 246	0,0	1	668	803	110	0,0	174	0,0
Boom	1 209	0,0	1 094	0,0	-	1 209	-	12	0,0	192	0,0
Buell (USA)	10 065	0,3	9 546	0,2	10 065	-	-	1 286	0,4	922	0,2
C.P.I. Motor (RC)	2 866	0,1	3 040	0,1	631	1	2 234	509	0,1	418	0,1
Cagiva (I)	7 212	0,2	7 618	0,2	7 212	-	-	1 439	0,4	688	0,1
Daelim (ROK)	34 769	0,9	34 740	0,9	34 285	-	484	2 264	0,7	5 202	1,0
Dinli (RC)	2 063	0,1	2 049	0,1	3	-	2 060	300	0,1	275	0,1
DKW	1 463	0,0	1 414	0,0	1 463	-	-	59	0,0	87	0,0
Ducati (I)	55 625	1,4	51 423	1,3	55 625	-	-	4 823	1,4	6 943	1,3
Enfield (IND)	2 898	0,1	2 826	0,1	2 898	-	-	81	0,0	249	0,0
Fahrz. u. Jagdw. -W. Suhl	12 052	0,3	11 679	0,3	12 017	35	-	748	0,2	717	0,1
Harley-Davidson (USA)	141 176	3,6	129 040	3,4	141 064	112	-	2 984	0,9	17 747	3,3
Heinkel, Stuttgart	6 957	0,2	6 991	0,2	6 947	10	-	83	0,0	519	0,1
Her Chee (RC)	5 944	0,2	5 676	0,1	478	4	5 462	890	0,3	724	0,1
Honda (BR)	6 228	0,2	6 345	0,2	6 227	1	-	1 319	0,4	1 074	0,2
Honda (I)	123 009	3,1	117 794	3,1	123 009	-	-	13 197	3,9	24 763	4,6
Honda (IND)	6 246	0,2	5 686	0,1	6 246	-	-	764	0,2	1 158	0,2
Honda (RC)	1 685	0,0	1 341	0,0	1 684	-	1	45	0,0	330	0,1
Honda (THA)	19 132	0,5	16 786	0,4	19 132	-	-	5 042	1,5	4 256	0,8
Honda (USA)	20 468	0,5	20 444	0,5	20 322	26	120	257	0,1	1 838	0,3
Honda Motor (J)	434 306	11,1	437 304	11,4	434 233	60	13	35 972	10,6	58 297	10,9
Horex	2 247	0,1	2 233	0,1	2 247	-	-	28	0,0	128	0,0
Husqvarna (I)	3 064	0,1	2 193	0,1	3 064	-	-	649	0,2	227	0,0
Hyosung (ROK)	21 567	0,6	21 663	0,6	21 349	-	218	2 654	0,8	3 206	0,6
IFA-Automobilw.	1 606	0,0	1 542	0,0	1 606	-	-	71	0,0	108	0,0
Italjet (I)	2 563	0,1	2 681	0,1	2 563	-	-	243	0,1	278	0,1
Jawa (CZ)	6 252	0,2	5 961	0,2	6 249	3	-	259	0,1	320	0,1
Jiangsu Linhai (RC)	2 702	0,1	2 473	0,1	62	-	2 640	167	0,0	340	0,1
Jiangsu Qingqi (RC)	3 011	0,1	2 680	0,1	3 002	-	9	426	0,1	444	0,1
Kawasaki (J)	336 258	8,6	332 239	8,7	335 436	8	814	43 313	12,7	56 019	10,5
Kreidler	5 463	0,1	4 915	0,1	5 463	-	-	536	0,2	428	0,1
KTM (A)	66 014	1,7	61 393	1,6	65 952	-	62	13 159	3,9	4 588	0,9
Kymco (RC)	55 596	1,4	50 711	1,3	33 632	-	21 964	4 681	1,4	7 790	1,5
Laverda (I)	1 741	0,0	1 772	0,0	1 739	-	2	31	0,0	123	0,0
Maico	1 542	0,0	1 556	0,0	1 542	-	-	40	0,0	71	0,0
Malaguti (I)	5 158	0,1	5 158	0,1	5 158	-	-	1 075	0,3	871	0,2
MBK (F)	27 345	0,7	25 318	0,7	26 899	-	446	5 337	1,6	4 102	0,8
Montesa Honda (E)	55 436	1,4	55 944	1,5	55 436	-	-	4 084	1,2	7 815	1,5
Moto Morini (I)	1 859	0,0	1 833	0,0	1 859	-	-	53	0,0	183	0,0
Moto-Guzzi (I)	37 141	1,0	37 226	1,0	37 088	53	-	462	0,1	3 550	0,7
Motorradw. Zschop. -MZ	79 711	2,0	78 815	2,1	79 706	4	1	11 833	3,5	6 559	1,2
MV Agusta (I)	9 606	0,2	9 347	0,2	9 606	-	-	1 974	0,6	1 010	0,2
Nacional Motor (E)	3 176	0,1	2 339	0,1	2 948	-	228	604	0,2	490	0,1
Norton (GB)	1 118	0,0	1 117	0,0	1 118	-	-	19	0,0	56	0,0
NSU-Motorenwerke	12 736	0,3	12 588	0,3	12 736	-	-	280	0,1	808	0,2
Nuernb. Herculeswerke	9 815	0,3	9 771	0,3	9 814	-	1	485	0,1	579	0,1
Peugeot (F)	26 609	0,7	26 297	0,7	26 609	-	-	1 374	0,4	3 610	0,7
Piaggio (I)	301 014	7,7	292 427	7,6	287 717	12 720	577	16 922	5,0	47 823	8,9
Piaggio (RC)	3 876	0,1	3 376	0,1	3 870	5	1	172	0,1	748	0,1
Reinmech Corp. (RC)	1 233	0,0	1 303	0,0	-	-	1 233	74	0,0	150	0,0
Rewaco	1 441	0,0	1 332	0,0	-	1 441	-	16	0,0	224	0,0

Anmerkungen siehe Seite 11.

5. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2012 gegenüber 1. Januar 2011 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller ¹⁾	Insgesamt				Und zwar						
	1. Januar 2012		1. Januar 2011		zweirädrige Kfz	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	Halter bis 29 Jahre		weibliche Halter	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %				Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Sachs	5 024	0,1	5 166	0,1	5 024	-	-	967	0,3	686	0,1
San Yang (RC)	15 186	0,4	14 664	0,4	12 981	-	2 205	785	0,2	2 395	0,4
Si-Zweirad	1 095	0,0	325	0,0	1 095	-	-	53	0,0	112	0,0
Standard Motor (RC)	14 534	0,4	14 855	0,4	3 749	-	10 785	2 071	0,6	1 919	0,4
Steyr-Puch (A)	1 073	0,0	1 062	0,0	1 073	-	-	31	0,0	62	0,0
Suzuki (E)	12 732	0,3	12 136	0,3	12 730	1	1	1 481	0,4	2 420	0,5
Suzuki (J)	516 438	13,2	514 618	13,4	514 016	1	2 421	63 103	18,6	80 504	15,1
Taiw. Golden Bee (RC)	7 881	0,2	7 668	0,2	5 606	-	2 275	526	0,2	1 213	0,2
Triumph (GB)	47 994	1,2	43 143	1,1	47 994	-	-	3 096	0,9	4 730	0,9
Triumph Werke	2 027	0,1	2 014	0,1	2 027	-	-	45	0,0	115	0,0
Ural (RUS)	2 209	0,1	2 213	0,1	2 208	1	-	85	0,0	175	0,0
Vespa-RSM	2 174	0,1	2 044	0,1	2 118	54	2	53	0,0	196	0,0
Yamaha (BR)	1 029	0,0	1 118	0,0	1 029	-	-	174	0,1	131	0,0
Yamaha (E)	19 816	0,5	19 328	0,5	19 816	-	-	1 313	0,4	2 407	0,5
Yamaha (I)	4 157	0,1	3 907	0,1	4 156	-	1	357	0,1	704	0,1
Yamaha (J)	523 741	13,4	525 433	13,7	518 718	15	5 008	46 681	13,7	75 738	14,2
Yamaha (RC)	24 719	0,6	24 743	0,6	24 715	-	4	1 386	0,4	4 460	0,8
Zuendapp-Werke	12 299	0,3	12 181	0,3	12 297	1	1	478	0,1	699	0,1
Sonstige Hersteller	158 141	4,0	150 338	3,9	114 817	3 827	39 497	13 312	3,9	19 017	3,6
Insgesamt	3 908 072	100,0	3 827 894	100,0	3 775 827	20 271	111 974	339 792	100,0	534 650	100,0

¹⁾ Hersteller mit 1 000 und mehr Fahrzeugen.



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Herstellernummer		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen

der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marken und Modellreihen (VW Golf, Renault Clio, u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend. Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik in einzelne Fahrzeugarten unterteilt.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Emissionsgruppe:

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kfz.

Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kfz-Besteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" in den Statistiken verwendet (ergänzende Erläuterungen siehe Anlage B).

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet.

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die für die Pkw jeweils vom Hersteller angebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg) Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten eine differenziertere Ausweisung wieder möglich.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ – O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO VI ; A-C ; M, N	36N0 36Q0 36T0 36W0 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 1	SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{2) 6)}	EURO VI ; A – C ; M, N EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	66A0, 66B0, 66C0 36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{2) 6)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁵⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Die Anpassungen des Anhangs XIV zu § 48 StVZO zur Schadstoffklasse S5 bzw. die Neuaufnahme der Schadstoffklasse S6 ist vom Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) im Jahr 2012 vorgesehen.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: Vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juni 2012

Frequency of publication: annually
Published in June 2012

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg