

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Bestand an Personenkraftwagen und Krafträdern nach Marken oder Herstellern

### 1. Januar 2013

# FZ 17

Statistik





## Nutzerinformation

---

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO<sub>2</sub>-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO<sub>x</sub>), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M<sub>1</sub>G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133

Telefax: +49 461 316-2833

E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Nutzerinformation

---

Die Ausweisung von Pkw-Marken und -Modellreihen stand immer wieder in der Kritik unserer Nutzer. Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifikationsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der bisherigen Problemfälle, bei den Marken ab dem 01.01.2013 und bei den Modellreihen im Laufe des Jahres 2013:

**Marken:** BMW/Mini  
Chrysler/Jeep/Dodge  
Nissan/Infiniti  
Renault/Dacia  
Toyota/Lexus

**Modellreihen:** Alfa 159/Brera/GTV/Spider  
Audi A6/A7  
Chevrolet Kalos/Aveo  
Fiat Ulysse/Scudo sowie Bravo/Brava  
Porsche Boxter/Cayman  
Renault Master/Nissan Interstar  
Ssangyong Korando, Actyon  
Seat Altea, Toledo, Leon sowie Ibiza, Cordoba  
Toyota Avensis, Carina sowie Yaris/Daihatsu Charade  
VW Golf/Jetta

Des Weiteren wird das **Segment „Geländewagen“** zukünftig geteilt. Es verbleiben nur noch die „echten“ Geländewagen in diesem Segment. Dies sind Pkw-Modelle, die eine entsprechende Typgenehmigung „M<sub>1</sub>G“ aufweisen (z. B. Jeep Wrangler). Alle übrigen - im Allgemeinen etwas kleineren - Fahrzeuge erscheinen in dem neuen **Segment „SUVs“** (z. B. BMW X1). Weitere Informationen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugbestand am 1. Januar 2013

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken (mit Vergleich zum Vorjahr)	7
2. Herkunftsländer und Marken (Zeitreihe 2004 bis 2013)	8
3. Marken und Bundesländer (Diagramm)	9
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	10
<b>Krafträder</b>	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	12
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>15</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>16</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>17</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>20</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>23</b>



# 1. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach Marken

Marke	1. Januar 2013		1. Januar 2012	Veränderungen gegenüber 1. Januar 2012 in %	
	Anzahl	Anteil in %		-	+
	1	2		3	4
 Alfa Romeo	164 486	0,4	165 847	-0,8	
 Audi	2 819 854	6,5	2 728 221		3,4
 BMW	2 869 999	6,6	2 805 162		2,3
 Chevrolet	247 693	0,6	230 432		7,5
 Chrysler	97 903	0,2	106 153	-7,8	
 Citroen	796 055	1,8	782 226		1,8
 Dacia	250 000	0,6	207 544		20,5
 Daihatsu	126 769	0,3	135 303	-6,3	
 Fiat	1 169 632	2,7	1 196 381	-2,2	
 Ford	3 384 197	7,8	3 434 665	-1,5	
 General Motors	26 539	0,1	37 080	-28,4	
 Honda	512 020	1,2	518 732	-1,3	
 Hyundai	692 271	1,6	615 888		12,4
 Jaguar	52 057	0,1	50 694		2,7
 Jeep	57 983	0,1	54 780		5,8
 Kia	435 480	1,0	396 614		9,8
 Lancia	49 274	0,1	53 209	-7,4	
 Land Rover	68 997	0,2	64 275		7,3
 Lexus	24 698	0,1	23 755		4,0
 Mazda	889 303	2,0	917 720	-3,1	
 Mercedes	4 042 316	9,3	3 986 528		1,4
 MG Rover	52 851	0,1	73 013	-27,6	
 Mini	265 208	0,6	237 319		11,8
 Mitsubishi	480 840	1,1	496 606	-3,2	
 Nissan	834 282	1,9	841 478	-0,9	
 Opel	5 050 495	11,6	5 199 610	-2,9	
 Peugeot	1 266 169	2,9	1 269 709	-0,3	
 Porsche	196 375	0,5	179 421		9,4
 Renault	1 964 788	4,5	2 010 093	-2,3	
 Saab	60 296	0,1	63 535	-5,1	
 Sachsenring	32 485	0,1	32 997	-1,6	
 Seat	786 700	1,8	754 223		4,3
 Skoda	1 375 673	3,2	1 269 330		8,4
 Smart	376 358	0,9	359 369		4,7
 Subaru	124 922	0,3	124 530		0,3
 Suzuki	444 234	1,0	436 028		1,9
 Toyota	1 345 483	3,1	1 341 712		0,3
 Volvo	442 463	1,0	434 133		1,9
 VW	9 276 012	21,4	9 111 542		1,8
Sonstige	277 964	0,6	181 790		
Insgesamt	43 431 124	100,0	42 927 647		1,2

## 2. Bestand an Personenkraftwagen <sup>1)</sup> am 1. Januar 2004 bis 1. Januar 2013 nach Herkunftsländern und ausgewählten Marken

Herkunftsland/Marke <sup>2)</sup>	Bestand am 1. Januar									
	2004	2005	2006	2007	2008 <sup>3)</sup>	2009	2010	2011	2012	2013
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Deutschland</b>										
Audi	2 770 717	2 792 963	2 821 761	2 856 716	2 522 082	2 541 147	2 593 537	2 660 317	2 728 221	2 819 854
BMW										2 869 999
BMW, Mini	2 833 416	2 904 981	2 978 293	3 054 707	2 678 075	2 753 373	2 845 288	2 936 552	3 044 585	
Ford	4 204 913	4 183 424	4 183 343	4 161 580	3 615 255	3 572 579	3 477 436	3 455 666	3 434 665	3 384 197
Mercedes	3 990 446	4 064 261	4 181 108	4 226 174	3 756 105	3 792 462	3 861 295	3 922 560	3 986 528	4 042 316
Mini										265 208
Opel	6 875 745	6 772 124	6 631 671	6 543 174	5 687 637	5 551 614	5 332 594	5 266 505	5 199 571	5 050 495
Porsche	133 058	139 669	146 078	153 937	134 341	143 315	155 059	164 882	179 421	196 375
Sachsenring	78 202	66 984	58 073	52 432	38 912	37 124	34 846	33 726	32 997	32 485
Smart	210 164	251 346	283 881	301 666	286 260	304 117	327 427	342 576	359 369	376 358
VW	9 656 024	9 669 266	9 801 766	9 870 876	8 764 711	8 757 009	8 804 299	8 951 486	9 111 165	9 276 012
<b>Frankreich</b>										
Citroen	626 759	642 472	678 152	719 946	670 737	698 163	741 365	763 682	782 226	796 055
Peugeot	1 145 525	1 199 567	1 268 292	1 311 140	1 189 966	1 208 828	1 246 667	1 259 716	1 269 709	1 266 169
Renault										1 964 788
Renault, Dacia <sup>4)</sup>	2 394 323	2 425 798	2 450 604	2 458 718	2 170 743	2 162 644	2 178 219	2 200 159	2 219 760	
<b>Großbritannien</b>										
Austin										10 766
Jaguar	47 842	48 883	49 388	50 724	44 000	45 684	47 740	49 359	50 694	52 057
Land Rover	62 793	64 382	66 467	66 913	57 566	58 307	59 765	62 317	64 275	68 997
MG Rover										52 851
MG Rover, Austin	178 327	173 610	165 721	156 050	120 643	110 918	98 755	91 194	84 567	
<b>Italien</b>										
Alfa Romeo	187 162	189 049	189 939	196 526	167 723	164 627	166 124	165 915	165 847	164 486
Ferrari	7 024	7 077	7 136	7 276	5 113	5 475	5 920	6 204	6 657	7 219
Fiat	1 323 594	1 287 810	1 393 240	1 373 589	1 153 750	1 151 915	1 190 103	1 191 147	1 196 321	1 169 632
Iveco	667	652	6 816	7 336	6 464	6 956	7 503	7 867	8 163	8 442
Lancia	97 116	97 627	91 192	85 759	66 982	64 300	59 240	55 969	53 209	49 274
Maserati	3 057	3 642	3 976	4 144	3 322	3 556	3 719	3 830	3 980	4 163
<b>Japan</b>										
Daihatsu	158 081	156 426	157 063	160 362	144 990	151 305	145 051	140 994	135 303	126 769
Infiniti										1 501
Honda	596 171	589 623	590 709	596 471	516 214	518 888	519 905	521 573	518 732	512 020
Lexus										24 698
Mazda	1 089 613	1 102 675	1 105 437	1 117 072	981 094	973 786	949 702	939 646	917 720	889 303
Mitsubishi	723 065	703 678	683 660	665 140	553 137	534 701	513 425	503 509	496 599	480 840
Nissan										834 282
Nissan, Infiniti	1 135 270	1 118 725	1 096 005	1 071 858	889 969	863 548	837 359	837 704	842 543	
Subaru	154 260	151 893	150 690	150 330	126 430	124 930	124 244	125 222	124 530	124 922
Suzuki	416 347	416 104	418 645	424 223	383 611	394 172	415 717	424 594	435 463	444 234
Toyota										1 345 483
Toyota, Lexus	1 168 667	1 219 140	1 282 795	1 360 575	1 270 036	1 292 491	1 346 396	1 360 092	1 370 869	
<b>Rumänien</b>										
Dacia	9	34	2 085							250 000
<b>Schweden</b>										
Saab	83 440	83 306	83 712	83 687	72 008	70 920	68 551	66 429	63 535	60 296
Volvo	401 090	418 978	452 391	462 963	416 331	415 877	421 004	425 270	433 556	442 463
<b>Spanien</b>										
Seat	745 033	761 347	771 046	783 064	696 184	699 763	714 231	726 388	754 223	786 700
<b>Südkorea</b>										
Hyundai	298 871	330 743	351 867	391 173	384 438	417 907	489 141	546 928	615 888	692 271
Kia	161 000	190 526	235 262	277 611	283 844	306 217	347 838	371 870	396 614	435 480
Ssangyong	4 388	4 498	5 549	7 795	6 546	6 363	6 174	6 044	6 089	6 290
<b>Tschechien</b>										
Skoda	506 911	589 750	676 640	777 579	816 688	900 962	1 063 220	1 163 627	1 269 330	1 375 673
<b>USA</b>										
Chevrolet	112 438	126 829	143 768	163 151	162 685	176 683	197 716	213 316	230 432	247 693
Chrysler										97 903
Chrysler, Jeep, Dodge	231 038	231 804	229 703	227 821	191 628	189 043	187 774	184 818	179 779	
Dodge										13 164
General Motors	50 892	47 752	49 110	47 340	35 240	37 428	39 450	36 514	37 286	26 539
Jeep										57 983
<b>Sonstige</b>	159 468	146 108	147 269	142 059	112 134	112 074	113 828	115 396	117 226	226 419
<b>Insgesamt</b>	<b>45 022 926</b>	<b>45 375 526</b>	<b>46 090 303</b>	<b>46 569 657</b>	<b>41 183 594</b>	<b>41 321 171</b>	<b>41 737 627</b>	<b>42 301 563</b>	<b>42 927 647</b>	<b>43 431 124</b>

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab dem 1. Januar 2013 werden die Marken getrennt ausgewiesen. - <sup>3)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/ Außerbetriebsetzungen. - <sup>4)</sup> Von 2007 bis 2012 einschließlich Dacia.

### 3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 nach ausgewählten Marken und Bundesländern

Marken	Bundesland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland insgesamt
 Audi		7,0	8,6	4,9	5,0	5,1	6,7	6,7	5,1	6,2	5,7	5,9	5,1	6,1	5,4	5,7	6,4	6,2	6,5
 BMW		7,0	9,6	6,4	4,4	6,4	7,2	7,3	3,8	4,8	6,4	6,9	7,3	4,3	4,2	4,9	4,4	9,1	6,6
 Citroen		1,8	1,1	2,1	2,4	2,0	1,8	1,6	2,2	1,7	2,0	2,0	2,6	2,8	2,8	1,6	2,2	1,2	1,8
 Fiat		3,5	3,4	1,9	1,5	2,9	2,4	2,8	1,5	2,3	2,6	3,0	2,2	1,5	1,8	2,8	1,5	1,7	2,7
 Ford		7,2	6,9	6,0	8,0	7,5	6,4	7,4	8,2	7,2	9,1	8,2	11,0	8,6	8,7	7,6	7,2	7,7	7,8
 Honda		0,9	1,0	1,3	2,4	1,5	1,7	0,9	1,9	1,0	1,1	1,0	0,7	1,8	2,1	1,3	1,9	0,8	1,2
 Hyundai		1,1	1,2	1,7	2,1	1,5	1,3	1,6	2,7	1,6	1,7	1,6	2,6	1,6	2,3	2,3	1,8	1,4	1,6
 Mazda		1,6	1,9	2,7	2,6	1,7	1,9	1,9	2,9	1,9	2,2	2,1	2,6	2,5	2,8	1,7	2,4	1,9	2,0
 Mercedes-Benz		12,7	8,7	11,4	6,1	12,4	12,0	9,8	5,7	9,0	9,8	10,0	8,3	4,5	4,8	9,9	4,7	10,8	9,3
 Mitsubishi		1,0	1,0	1,5	2,1	0,9	0,6	1,2	2,4	0,9	0,9	1,1	1,0	1,7	1,5	0,9	1,5	0,9	1,1
 Nissan, Infiniti		1,5	1,3	2,9	3,5	1,7	2,0	1,4	3,8	1,7	2,2	1,6	2,0	2,1	2,7	2,4	2,3	1,5	1,9
 Opel		10,5	11,4	10,0	11,3	10,7	9,4	13,5	11,8	11,0	12,4	13,4	8,6	11,1	11,0	12,2	12,3	7,8	11,6
 Peugeot		3,2	2,5	3,0	3,1	2,8	2,3	3,0	2,7	2,2	2,6	4,1	10,9	3,3	2,7	2,4	2,5	2,3	2,9
 Renault		4,7	3,5	6,1	5,8	4,6	3,3	3,8	4,7	4,3	4,7	4,1	5,1	6,4	6,0	4,0	5,7	3,3	4,5
 Seat		1,4	1,9	1,1	1,8	1,4	1,2	1,8	2,5	1,8	1,8	2,0	1,7	2,6	2,2	1,7	2,7	1,7	1,8
 Skoda		2,1	3,0	3,8	5,5	2,9	2,4	2,8	4,9	3,4	2,4	2,4	2,0	6,3	6,4	2,6	6,4	3,1	3,2
 Suzuki		0,9	1,1	0,7	1,2	0,6	0,6	1,1	1,2	0,7	0,8	1,0	0,9	1,6	1,6	1,0	2,2	0,5	1,0
 Toyota		2,6	3,3	4,0	3,5	3,3	2,7	2,7	4,1	2,5	3,0	3,6	5,3	3,5	3,5	2,8	3,4	2,4	3,1
 Volvo		0,9	0,8	1,3	0,9	1,7	1,9	1,1	1,2	1,2	1,2	0,8	0,6	0,8	0,7	1,8	0,6	1,3	1,0
 VW		21,5	21,0	18,4	19,3	21,4	22,6	20,5	19,9	29,2	20,1	18,8	13,0	20,3	20,0	23,8	20,7	27,6	21,4
	Sonstige	6,8	6,8	9,0	7,6	7,1	9,5	7,0	6,8	5,5	7,2	6,5	6,6	6,6	6,8	6,5	7,1	6,6	6,9

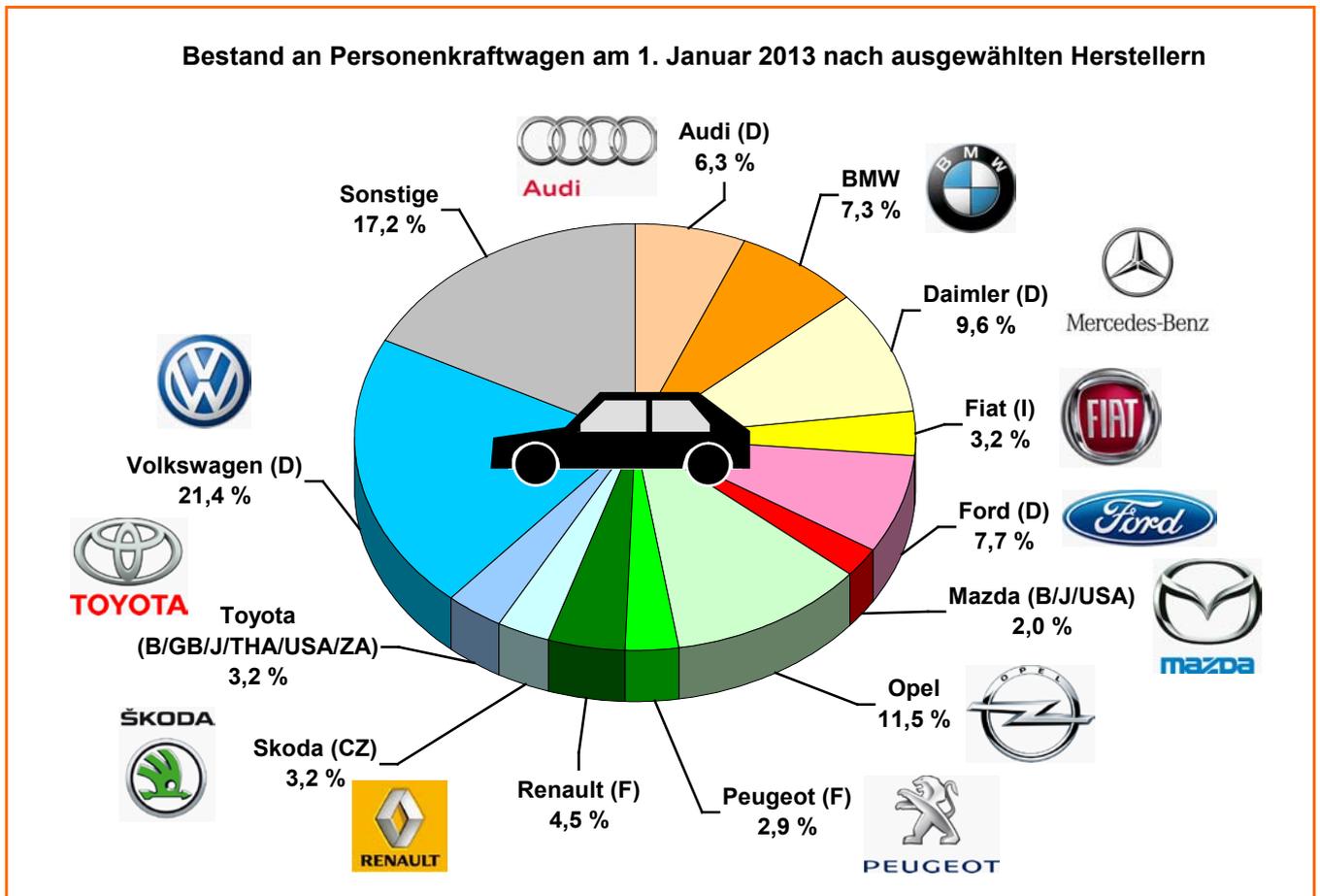
 = Höchster Anteil (Angaben in Prozent)

#### 4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2013		1. Januar 2012		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Personenkraftwagen insgesamt						
Audi (D)	2 721 672	6,3	2 635 230	6,1	+	3,3
BMW	3 154 360	7,3	3 040 909	7,1	+	3,7
Chevrolet (USA)	247 693	0,6	230 432	0,5	+	7,5
Citroen (E/F)	796 055	1,8	782 226	1,8	+	1,8
Dacia (RO) <sup>1)</sup>	250 000	0,6	X	X		X
Daimler (D)	4 177 042	9,6	4 088 773	9,5	+	2,2
Fiat (I)	1 388 357	3,2	1 406 002	3,3	-	1,3
Ford (D)	3 335 865	7,7	3 368 239	7,8	-	1,0
Honda (GB/J/RC/TR/USA)	510 290	1,2	r 516 441	1,2	-	1,2
Hyundai Motor (CZ/IND/ROK/TR)	682 951	1,6	604 453	1,4	+	13,0
Kia Motor (ROK/SK)	442 798	1,0	404 684	0,9	+	9,4
Mazda (B/J/USA)	889 303	2,0	917 720	2,1	-	3,1
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	372 175	0,9	377 657	0,9	-	1,5
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	834 559	1,9	840 944	2,0	-	0,8
Opel	4 980 658	11,5	5 110 258	11,9	-	2,5
Peugeot (F)	1 266 169	2,9	1 269 709	3,0	-	0,3
Renault (F) <sup>1)</sup>	1 942 246	4,5	2 183 883	5,1	X	X
Seat (E)	786 700	1,8	754 223	1,8	+	4,3
Skoda (CZ)	1 375 673	3,2	1 269 330	3,0	+	8,4
Smart (D)	210 728	0,5	218 110	0,5	-	3,4
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	1 380 382	3,2	1 370 852	3,2	+	0,7
Volkswagen (D)	9 275 618	21,4	9 111 165	21,2	+	1,8
Volvo (B/NL/S)	437 833	1,0	428 200	1,0	+	2,2
Sonstige Hersteller	1 971 997	4,5	r 1 998 207	4,7	-	1,3
Insgesamt	43 431 124	100,0	42 927 647	100,0	+	1,2
darunter Wohnmobile						
Citroen (E/F)	7 781	2,2	7 065	2,1	+	10,1
Daimler (D)	37 020	10,5	36 633	10,7	+	1,1
Fiat (I)	155 236	43,9	144 796	42,5	+	7,2
Ford (D)	28 171	8,0	26 557	7,8	+	6,1
Ford (Ausland)	1 828	0,5	r 1 903	0,6	-	3,9
Iveco (I)	8 298	2,3	7 855	2,3	+	5,6
Mercedes (E)	2 650	0,7	2 826	0,8	-	6,2
Peugeot (F)	10 839	3,1	11 061	3,2	-	2,0
Renault (F) <sup>1)</sup>	5 699	1,6	5 726	1,7	-	0,5
Volkswagen (D)	82 216	23,2	82 694	24,3	-	0,6
Sonstige Hersteller	13 925	3,9	r 13 672	4,0	+	1,9
Insgesamt	353 663	100,0	340 788	100,0	+	3,8

<sup>1)</sup> Ab 1. Januar 2013 werden Renault und Dacia getrennt ausgewiesen.

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach ausgewählten Herstellern



## 5. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach ausgewählten Herstellern

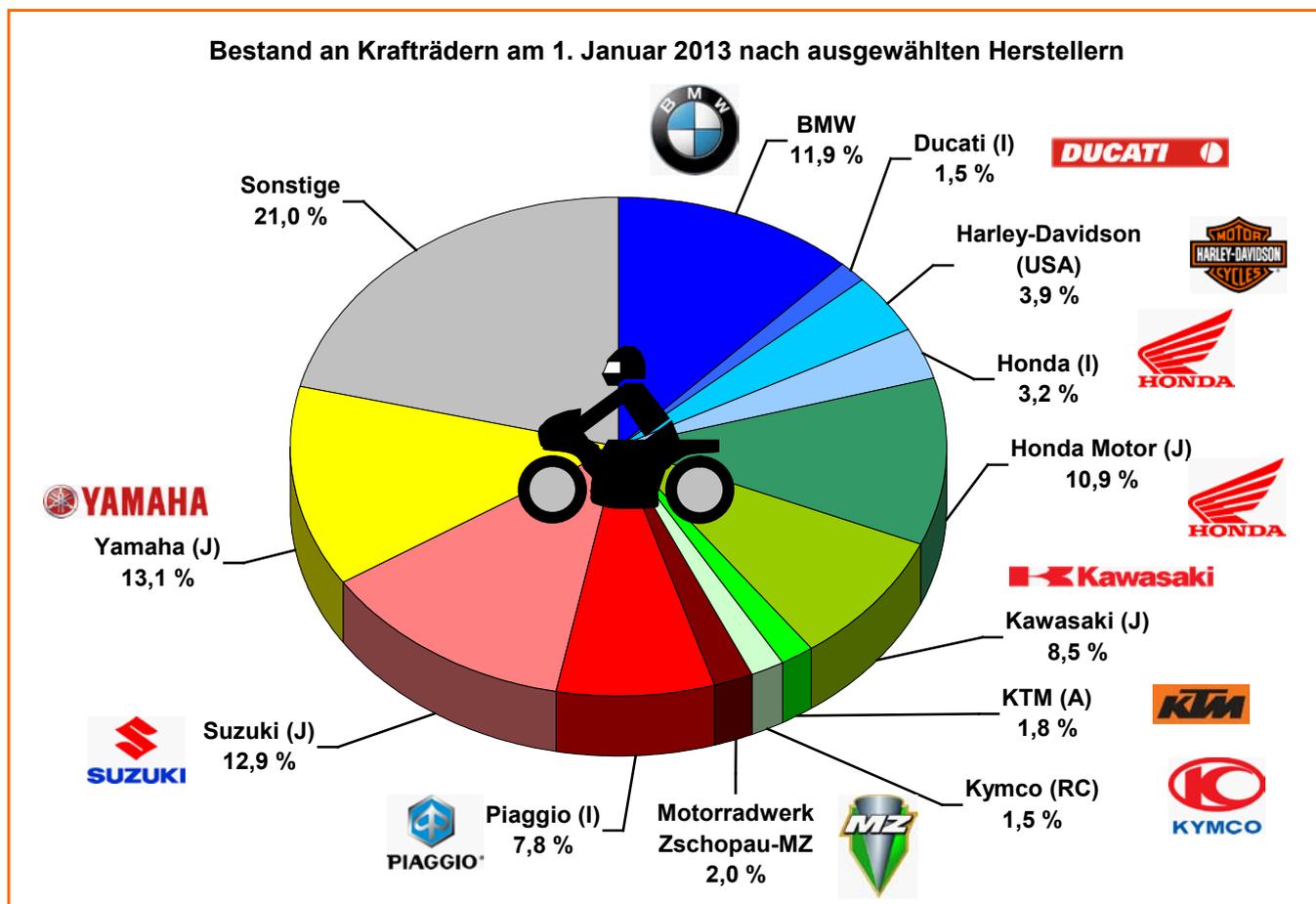
Hersteller <sup>1)</sup>	Insgesamt				Und zwar						
	1. Januar 2013		1. Januar 2012		zweirädrige Kfz	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	Halter bis 29 Jahre		weibliche Halter	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %				Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ACCESS MOTOR (RC)	1 544	0,0	1 280	0,0	1	-	1 543	433	0,1	219	0,0
ADLERWERKE	1 767	0,0	1 738	0,0	1 760	-	7	31	0,0	89	0,0
AEON MOTOR (RC)	4 578	0,1	4 564	0,1	174	-	4 404	493	0,1	631	0,1
AME	2 000	0,1	2 040	0,1	2 000	-	-	45	0,0	198	0,0
APRILIA (I)	47 958	1,2	49 272	1,3	47 958	-	-	5 996	1,8	6 217	1,1
ARCTIC CAT (A)	1 678	0,0	1 477	0,0	2	-	1 676	197	0,1	192	0,0
AUTO UNION	8 918	0,2	8 876	0,2	8 917	-	1	260	0,1	566	0,1
AUTOMOB-EISENACH-AWE	2 565	0,1	2 502	0,1	2 562	3	-	128	0,0	93	0,0
BAROSSA MOTOR (RC)	3 010	0,1	3 156	0,1	-	-	3 010	497	0,1	376	0,1
BELGARDA (I)	7 422	0,2	7 510	0,2	7 422	-	-	788	0,2	765	0,1
BENELLI (I)	2 846	0,1	2 825	0,1	2 846	-	-	166	0,0	265	0,0
BETAMOTOR (I)	4 210	0,1	3 692	0,1	4 210	-	-	475	0,1	630	0,1
BIMOTA (I)	1 145	0,0	1 127	0,0	1 145	-	-	18	0,0	106	0,0
BMW	475 320	11,9	461 999	11,8	475 230	13	77	11 192	3,3	48 317	8,9
BOMBARDIER (CDN)	1 675	0,0	1 472	0,0	2	865	808	113	0,0	187	0,0
BOOM	1 300	0,0	1 209	0,0	-	1 300	-	14	0,0	216	0,0
BUELL (USA)	10 354	0,3	10 065	0,3	10 354	-	-	1 193	0,4	933	0,2
C.P.I. MOTOR (RC)	2 735	0,1	2 866	0,1	625	1	2 109	477	0,1	375	0,1
CAGIVA (I)	6 905	0,2	7 212	0,2	6 905	-	-	1 209	0,4	664	0,1
DAELIM (ROK)	35 028	0,9	34 769	0,9	34 557	-	471	2 024	0,6	5 211	1,0
DINLI (RC)	2 043	0,1	2 063	0,1	4	-	2 039	272	0,1	281	0,1
DKW	1 534	0,0	1 463	0,0	1 534	-	-	69	0,0	84	0,0
DUCATI (I)	60 108	1,5	55 625	1,4	60 108	-	-	5 073	1,5	7 344	1,4
ENFIELD (IND)	2 933	0,1	2 898	0,1	2 933	-	-	93	0,0	241	0,0
FAHRZ.U.JAGDW.-W.SUHL	12 464	0,3	12 052	0,3	12 432	32	-	721	0,2	743	0,1
HARLEY-DAVIDSON (USA)	153 798	3,9	141 176	3,6	153 649	149	-	3 397	1,0	19 256	3,6
HEINKEL,STUTTGART	6 934	0,2	6 957	0,2	6 923	11	-	89	0,0	516	0,1
HER CHEE (RC)	6 232	0,2	5 944	0,2	440	4	5 788	1 000	0,3	792	0,1
HONDA (BR)	6 025	0,2	6 228	0,2	6 024	1	-	1 267	0,4	1 017	0,2
HONDA (I)	127 482	3,2	123 009	3,1	127 482	-	-	13 582	4,0	25 389	4,7
HONDA (IND)	6 570	0,2	6 246	0,2	6 570	-	-	801	0,2	1 256	0,2
HONDA (RC)	3 038	0,1	1 685	0,0	3 037	-	1	113	0,0	582	0,1
HONDA (THA)	20 968	0,5	19 132	0,5	20 968	-	-	5 251	1,6	4 667	0,9
HONDA (USA)	20 487	0,5	20 468	0,5	20 336	26	125	249	0,1	1 791	0,3
HONDA MOTOR (J)	433 792	10,9	434 306	11,1	433 716	61	15	35 501	10,5	57 948	10,7
HOREX	2 269	0,1	2 247	0,1	2 269	-	-	27	0,0	128	0,0
HUSQVARNA (I)	3 941	0,1	3 064	0,1	3 941	-	-	801	0,2	300	0,1
HYOSUNG (ROK)	21 182	0,5	21 567	0,6	20 977	-	205	2 436	0,7	3 085	0,6
IFA-AUTOMOBILW.	1 663	0,0	1 606	0,0	1 663	-	-	62	0,0	115	0,0
ITALJET (I)	2 399	0,1	2 563	0,1	2 399	-	-	186	0,1	266	0,0
JAWA (CZ)	6 517	0,2	6 252	0,2	6 514	3	-	252	0,1	336	0,1
JIANGSU LINHAI (RC)	2 815	0,1	2 702	0,1	60	-	2 755	185	0,1	350	0,1
JINAN QINGQI (RC)	3 347	0,1	3 011	0,1	3 339	-	8	466	0,1	507	0,1
KAWASAKI (J)	339 711	8,5	336 258	8,6	338 911	6	794	44 283	13,1	56 464	10,4
KREIDLER	5 768	0,1	5 463	0,1	5 766	-	2	533	0,2	449	0,1
KTM (A)	72 410	1,8	66 014	1,7	72 343	-	67	14 145	4,2	5 149	1,0
KYMCO (RC)	59 054	1,5	55 596	1,4	35 611	3	23 440	4 740	1,4	8 294	1,5
LAVERDA (I)	1 731	0,0	1 741	0,0	1 731	-	-	27	0,0	120	0,0
MAICO	1 539	0,0	1 542	0,0	1 539	-	-	47	0,0	68	0,0
MALAGUTI (I)	5 123	0,1	5 158	0,1	5 123	-	-	1 019	0,3	882	0,2
MBK (F)	29 127	0,7	27 345	0,7	28 661	-	466	5 857	1,7	4 371	0,8
MONTESA HONDA (E)	54 422	1,4	55 436	1,4	54 422	-	-	3 789	1,1	7 614	1,4
MOTO MORINI (I)	1 885	0,0	1 859	0,0	1 885	-	-	58	0,0	187	0,0
MOTO-GUZZI (I)	36 889	0,9	37 141	1,0	36 828	61	-	453	0,1	3 433	0,6
MOTORRADW.ZSCHOP.-MZ	80 549	2,0	79 711	2,0	80 543	5	1	10 874	3,2	6 528	1,2
MV AGUSTA (I)	10 079	0,3	9 606	0,2	10 079	-	-	2 008	0,6	1 054	0,2
NACIONAL MOTOR (E)	3 588	0,1	3 176	0,1	3 363	-	225	633	0,2	563	0,1
NORTON (GB)	1 148	0,0	1 118	0,0	1 148	-	-	19	0,0	59	0,0
NSU-MOTORENWERKE	12 839	0,3	12 736	0,3	12 839	-	-	278	0,1	816	0,2
NUERNB.HERCULESWERKE	9 849	0,2	9 815	0,3	9 848	-	1	473	0,1	562	0,1
PEUGEOT (F)	27 383	0,7	26 609	0,7	27 383	-	-	1 291	0,4	3 607	0,7
PIAGGIO (I)	309 177	7,8	301 014	7,7	293 451	15 094	632	15 942	4,7	48 937	9,0
PIAGGIO (RC)	4 567	0,1	3 876	0,1	4 559	7	1	206	0,1	857	0,2
REINMECH CORP. (RC)	1 174	0,0	1 233	0,0	-	-	1 174	71	0,0	128	0,0
RENAULT (F)	2 243	0,1	4	0,0	5	-	-	54	0,0	183	0,0

Anmerkungen siehe Seite 13.

5. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2013 gegenüber 1. Januar 2012 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller <sup>1)</sup>	Insgesamt				Und zwar						
	1. Januar 2013		1. Januar 2012		zweirädrige Kfz	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	Halter bis 29 Jahre		weibliche Halter	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %				Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
REWACO	1 560	0,0	1 441	0,0	-	1 560	-	15	0,0	244	0,0
SACHS	4 887	0,1	5 024	0,1	4 887	-	-	855	0,3	666	0,1
SAN YANG (RC)	15 557	0,4	15 186	0,4	13 398	-	2 159	750	0,2	2 431	0,4
SI-ZWEIRAD	1 980	0,0	1 095	0,0	1 980	-	-	97	0,0	223	0,0
STANDARD MOTOR (RC)	14 175	0,4	14 534	0,4	3 545	-	10 630	1 922	0,6	1 880	0,3
STEYR-PUCH (A)	1 070	0,0	1 073	0,0	1 070	-	-	29	0,0	59	0,0
SUZUKI (E)	13 010	0,3	12 732	0,3	13 008	1	1	1 515	0,4	2 462	0,5
SUZUKI (J)	515 436	12,9	516 438	13,2	513 063	-	2 373	61 402	18,2	79 834	14,8
TAIW.GOLDEN BEE (RC)	8 120	0,2	7 881	0,2	5 473	-	2 647	598	0,2	1 239	0,2
TRIUMPH (GB)	52 937	1,3	47 994	1,2	52 937	-	-	3 343	1,0	5 178	1,0
TRIUMPH WERKE	2 059	0,1	2 027	0,1	2 059	-	-	45	0,0	121	0,0
URAL (RUS)	2 202	0,1	2 209	0,1	2 201	1	-	79	0,0	171	0,0
VESPA-RSM	2 248	0,1	2 174	0,1	2 194	52	2	52	0,0	204	0,0
YAMAHA (BR)	1 010	0,0	1 029	0,0	1 010	-	-	129	0,0	132	0,0
YAMAHA (E)	20 106	0,5	19 816	0,5	20 105	-	1	1 257	0,4	2 429	0,4
YAMAHA (I)	4 200	0,1	4 157	0,1	4 199	-	1	384	0,1	709	0,1
YAMAHA (J)	520 554	13,1	523 741	13,4	515 630	18	4 906	45 863	13,6	74 669	13,8
YAMAHA (RC)	24 784	0,6	24 719	0,6	24 780	-	4	1 318	0,4	4 471	0,8
ZHEJIANG QIANJIANG (RC)	1 028	0,0	869	0,0	1 015	-	13	60	0,0	139	0,0
ZUENDAPP-WERKE	12 514	0,3	12 299	0,3	12 512	1	1	475	0,1	708	0,1
SONSTIGE HERSTELLER	161 787	4,1	157 268	4,0	118 063	4 206	39 518	12 850	3,8	19 311	3,6
INSGESAMT	3 982 978	100,0	3 908 072	100,0	3 843 155	23 484	116 339	337 480	100,0	540 849	100,0

<sup>1)</sup> Hersteller mit 1 000 und mehr Fahrzeugen.



**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennrehzahl bei min <sup>-1</sup>
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Kraftfahrzeugen Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

### Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

### Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

### Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

### CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

### CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

### Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

### Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

### Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen** (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.  
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Aufbauartyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Aufbauartyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Mai 2013  
Stand: 1. Januar 2013

Bildquelle: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in May 2013  
Version: 1<sup>st</sup> January 2013

Picture Source: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - We score with road safety