

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an  
Personenkraftwagen und Krafträdern  
nach Marken oder Herstellern

1. Januar 2014

## FZ 17

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken ab sofort in einem bildschirm-optimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

## Nutzerinformation

---

### Marken, Modellreihen und Segmente

Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifizierungsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der Modellreihen.

Ab dem Monatsbericht Januar 2014 werden nachstehende Modellreihen wie folgt ausgewiesen und den entsprechenden Segmenten zugeordnet:

Modellreihe	Segment	Modellreihe	Segment
ALFA 145	Kompaktklasse	ISUZU TROOPER	SUVs
ALFA 146	Kompaktklasse		
ALFA 147	Kompaktklasse	KIA PICANTO	Minis
ALFA GT	Kompaktklasse	KIA VENZA	Minivans
ALFA 159	Mittelklasse	KIA RIO	Kleinwagen
ALFA BRERA	Mittelklasse		
ALFA GTV	Mittelklasse	NISSAN SERENA	Großraumvans
ALFA SPIDER	Sportwagen	NISSAN VANETTE	Großraumvans
		NISSAN INTERSTAR	Utilities
ALPINA B3	Mittelklasse		
		OPEL MONTEREY	SUVs
AUDI A6, S6, RS6	Obere Mittelkl.		
AUDI A7, S7, RS7	Oberklasse	PORSCHE BOXTER	Sportwagen
		PORSCHE CAYMAN	Sportwagen
CHEVROLET KALOS	Kleinwagen		
CHEVROLET AVEO	Kleinwagen	RENAULT MASTER	Utilities
CHEVROLET EVANDA	Mittelklasse		
CHEVROLET EPICA	Mittelklasse	SEAT IBIZA	Kleinwagen
		SEAT CORDOBA	Kleinwagen
DAIHATSU CHARADE	Kleinwagen	SEAT TOLEDO	Kompaktklasse
		SEAT LEON	Kompaktklasse
FERRARI F 550	Sportwagen	SEAT ALTEA	Minivans
FERRARI 575 MARANELLO	Sportwagen		
		SSANGYONG KORANDO	SUVs
FIAT BRAVO	Kompaktklasse	SSANGYONG ACTYON	Geländewagen
FIAT BRAVA	Kompaktklasse		
FIAT PALIO WEEKEND	Kompaktklasse	SUBARU IMPREZA	Kompaktklasse
FIAT ULYSSE	Großraumvans	SUBARU XV	SUVs
FIAT SCUDDO	Utilities		
FIAT STRADA	Utilities	TOYOTA YARIS	Kleinwagen
		TOYOTA AVENSIS	Mittelklasse
FORD C-MAX	Minivans	TOYOTA CARINA	Mittelklasse
FORD GRAND C-MAX	Großraumvans	TOYOTA VERSO	Großraumvans
HONDA INSIGHT	Kompaktklasse	VW GOLF	Kompaktklasse
		VW JETTA	Kompaktklasse

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.  
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de







































## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugbestand am 1. Januar 2014

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken (mit Vergleich zum Vorjahr)	5
2. Herkunftsländer und Marken (Zeitreihe 2005 bis 2014)	6
3. Marken und Bundesländer (Diagramm)	7
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	8
<b>Krafträder</b>	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	10
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>12</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>13</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>14</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>17</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>20</b>

# 1. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach Marken

Marke	1. Januar 2014		1. Januar 2013	Veränderungen gegenüber 1. Januar 2013 in %	
	Anzahl	Anteil in %		-	+
	1	2	3	4	5
 Alfa Romeo	149 378	0,3	164 486	-9,2	
 Audi	2 917 077	6,7	2 819 854		3,4
 BMW	2 939 655	6,7	2 869 999		2,4
 Chevrolet	274 143	0,6	258 558		6,0
 Chrysler	90 504	0,2	97 903	-7,6	
 Citroen	797 693	1,8	796 055		0,2
 Dacia	292 028	0,7	250 000		16,8
 Daihatsu	119 591	0,3	126 769	-5,7	
 Fiat	1 152 379	2,6	1 169 632	-1,5	
 Ford	3 349 105	7,6	3 384 197	-1,0	
 Honda	503 226	1,1	512 020	-1,7	
 Hyundai	769 831	1,8	692 271		11,2
 Jaguar	53 898	0,1	52 057		3,5
 Jeep	64 196	0,1	57 983		10,7
 Kia	475 439	1,1	435 480		9,2
 Lancia	45 898	0,1	49 274	-6,9	
 Land Rover	74 257	0,2	68 997		7,6
 Lexus	24 693	0,1	24 698	-0,0	
 Mazda	866 321	2,0	889 303	-2,6	
 Mercedes-Benz	4 089 440	9,3	4 042 316		1,2
 MG Rover	47 002	0,1	52 851	-11,1	
 Mini	294 239	0,7	265 208		10,9
 Mitsubishi	463 822	1,1	480 840	-3,5	
 Nissan	824 942	1,9	834 282	-1,1	
 Opel	4 895 379	11,2	5 050 495	-3,1	
 Peugeot	1 248 499	2,8	1 266 169	-1,4	
 Porsche	214 507	0,5	196 375		9,2
 Renault	1 908 287	4,4	1 964 788	-2,9	
 Saab	57 267	0,1	60 296	-5,0	
 Sachsenring	32 311	0,1	32 485	-0,5	
 Seat	835 631	1,9	786 700		6,2
 Skoda	1 497 233	3,4	1 375 673		8,8
 Smart	388 232	0,9	376 358		3,2
 Subaru	124 839	0,3	124 922	-0,1	
 Suzuki	447 922	1,0	444 234		0,8
 Toyota	1 323 562	3,0	1 345 483	-1,6	
 Volvo	444 199	1,0	442 463		0,4
 VW	9 423 357	21,5	9 276 012		1,6
Sonstige	331 248	0,8	293 638		
Insgesamt	43 851 230	100,0	43 431 124		1,0





















## 2. Bestand an Personenkraftwagen <sup>1)</sup> am 1. Januar 2005 bis 1. Januar 2014 nach Herkunftsländern und ausgewählten Marken


Herkunftsland/Marke <sup>2)</sup>	Bestand am 1. Januar									
	2005	2006	2007	2008 <sup>3)</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Deutschland</b>										
Audi	2 792 963	2 821 761	2 856 716	2 522 082	2 541 147	2 593 537	2 660 317	2 728 221	2 819 854	2 917 077
BMW									2 869 999	2 939 655
BMW, Mini	2 904 981	2 978 293	3 054 707	2 678 075	2 753 373	2 845 288	2 936 552	3 044 585		
Ford	4 183 424	4 183 343	4 161 580	3 615 255	3 572 579	3 477 436	3 455 666	3 434 665	3 384 197	3 349 105
Mercedes	4 064 261	4 181 108	4 226 174	3 756 105	3 792 462	3 861 295	3 922 560	3 986 528	4 042 316	4 089 440
Mini									265 208	294 239
Opel	6 772 124	6 631 671	6 543 174	5 687 637	5 551 614	5 332 594	5 266 505	5 199 571	5 050 495	4 895 379
Porsche	139 669	146 078	153 937	134 341	143 315	155 059	164 882	179 421	196 375	214 507
Sachsenring	66 984	58 073	52 432	38 912	37 124	34 846	33 726	32 997	32 485	32 311
Smart	251 346	283 881	301 666	286 260	304 117	327 427	342 576	359 369	376 358	388 232
VW	9 669 266	9 801 766	9 870 876	8 764 711	8 757 009	8 804 299	8 951 486	9 111 165	9 276 012	9 423 357
<b>Frankreich</b>										
Citroen	642 472	678 152	719 946	670 737	698 163	741 365	763 682	782 226	796 055	797 693
Peugeot	1 199 567	1 268 292	1 311 140	1 189 966	1 208 828	1 246 667	1 259 716	1 269 709	1 266 169	1 248 489
Renault	2 425 798	2 450 604							1 964 788	1 908 287
Renault, Dacia <sup>4)</sup>			2 458 718	2 170 743	2 162 644	2 178 219	2 200 159	2 219 760		
<b>Großbritannien</b>										
Austin									10 766	10 287
Jaguar	48 883	49 388	50 724	44 000	45 684	47 740	49 359	50 694	52 057	53 898
Land Rover	64 382	66 467	66 913	57 566	58 307	59 765	62 317	64 275	68 997	74 257
MG Rover									52 851	47 002
MG Rover, Austin	173 610	165 721	156 050	120 643	110 918	98 755	91 194	84 567		
<b>Italien</b>										
Alfa Romeo	189 049	189 939	196 526	167 723	164 627	166 124	165 915	165 847	164 486	149 378
Ferrari	7 077	7 136	7 276	5 113	5 475	5 920	6 204	6 657	7 219	7 590
Fiat	1 287 810	1 393 240	1 373 589	1 153 750	1 151 915	1 190 103	1 191 147	1 196 321	1 169 632	1 152 379
Iveco	652	6 816	7 336	6 464	6 956	7 503	7 867	8 163	8 442	8 789
Lancia	97 627	91 192	85 759	66 982	64 300	59 240	55 969	53 209	49 274	45 898
Maserati	3 642	3 976	4 144	3 322	3 556	3 719	3 830	3 980	4 163	4 450
<b>Japan</b>										
Daihatsu	156 426	157 063	160 362	144 990	151 305	145 051	140 994	135 303	126 769	119 591
Infiniti									1 501	1 971
Honda	589 623	590 709	596 471	516 214	518 888	519 905	521 573	518 732	512 020	503 226
Lexus									24 698	24 693
Mazda	1 102 675	1 105 437	1 117 072	981 094	973 786	949 702	939 646	917 720	889 303	866 321
Mitsubishi	703 678	683 660	665 140	553 137	534 701	513 425	503 509	496 599	480 840	463 822
Nissan									834 282	824 942
Nissan, Infiniti	1 118 725	1 096 005	1 071 858	889 969	863 548	837 359	837 704	842 543		
Subaru	151 893	150 690	150 330	126 430	124 930	124 244	125 222	124 530	124 922	124 839
Suzuki	416 104	418 645	424 223	383 611	394 172	415 717	424 594	435 463	444 234	447 922
Toyota									1 345 483	1 323 562
Toyota, Lexus	1 219 140	1 282 795	1 360 575	1 270 036	1 292 491	1 346 396	1 360 092	1 370 869		
<b>Rumänien</b>										
Dacia	34	2 085							250 000	292 028
<b>Schweden</b>										
Saab	83 306	83 712	83 687	72 008	70 920	68 551	66 429	63 535	60 296	57 267
Volvo	418 978	452 391	462 963	416 331	415 877	421 004	425 270	433 556	442 463	444 199
<b>Spanien</b>										
Seat	761 347	771 046	783 064	696 184	699 763	714 231	726 388	754 223	786 700	835 631
<b>Südkorea</b>										
Hyundai	330 743	351 867	391 173	384 438	417 907	489 141	546 928	615 888	692 271	769 831
Kia	190 526	235 262	277 611	283 844	306 217	347 838	371 870	396 614	435 480	475 439
Ssangyong	4 498	5 549	7 795	6 546	6 363	6 174	6 044	6 089	6 290	6 814
<b>Tschechien</b>										
Skoda	589 750	676 640	777 579	816 688	900 962	1 063 220	1 163 627	1 269 330	1 375 673	1 497 233
<b>USA</b>										
Cadillac <sup>5)</sup>										3 996
Chevrolet <sup>5)</sup>	126 829	143 768	163 151	162 685	176 683	197 716	213 316	230 432	247 693	274 143
Chrysler									97 903	90 504
Chrysler, Jeep, Dodge	231 804	229 703	227 821	191 628	189 043	187 774	184 818	179 779		
Dodge									13 164	12 767
General Motors <sup>5)</sup>	47 752	49 110	47 340	35 240	37 428	39 450	36 514	37 286	26 539	
Jeep									57 983	64 196
<b>Sonstige</b>	146 108	147 269	142 059	112 134	112 074	113 828	115 396	117 226	226 419	274 584
<b>Insgesamt</b>	<b>45 375 526</b>	<b>46 090 303</b>	<b>46 569 657</b>	<b>41 183 594</b>	<b>41 321 171</b>	<b>41 737 627</b>	<b>42 301 563</b>	<b>42 927 647</b>	<b>43 431 124</b>	<b>43 851 230</b>

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab dem 1. Januar 2006 den Pkw zugeordnet. - <sup>2)</sup> Ab dem 1. Januar 2013 werden die Marken getrennt ausgewiesen. - <sup>3)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen. - <sup>4)</sup> Von 2007 bis 2012 einschließlich Dacia. - <sup>5)</sup> Ab 2014 getrennte Ausweisung der einzelnen Marken des Herstellers „General Motors“.



### 3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 nach ausgewählten Marken und Bundesländern in Prozent

Marken	Bundesland	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland insgesamt
 Audi	Audi	7,2	8,8	5,1	5,2	5,3	6,8	6,8	5,2	6,3	5,9	6,1	5,4	6,3	5,6	5,8	6,6	6,0	6,7
 BMW	BMW	7,1	9,8	6,4	4,4	6,4	7,3	7,4	3,8	4,9	6,5	7,0	7,5	4,3	4,3	5,0	4,5	8,9	6,7
 Citroen	Citroen	1,8	1,1	2,1	2,3	1,9	1,8	1,6	2,1	1,7	2,0	2,0	2,6	2,7	2,7	1,6	2,2	1,2	1,8
 Fiat	Fiat	3,4	3,3	1,8	1,5	2,8	2,5	2,7	1,4	2,3	2,6	2,9	2,2	1,5	1,7	2,8	1,5	1,5	2,6
 Ford	Ford	7,1	6,7	5,8	7,8	7,3	6,2	7,3	8,1	7,0	9,0	8,1	10,9	8,4	8,5	7,5	7,1	7,3	7,6
 Honda	Honda	0,9	0,9	1,3	2,3	1,4	1,7	0,9	1,9	1,0	1,1	1,0	0,7	1,8	2,1	1,3	1,9	0,8	1,1
 Hyundai	Hyundai	1,2	1,4	1,9	2,2	1,6	1,6	1,8	2,9	1,7	1,9	1,9	2,8	1,8	2,4	2,5	2,0	1,5	1,8
 Kia	Kia	0,7	0,9	1,4	2,1	1,0	0,7	0,9	1,9	1,0	1,3	0,8	0,8	1,3	1,6	0,7	1,5	1,1	1,1
 Mazda	Mazda	1,5	1,8	2,6	2,5	1,7	1,8	1,8	2,8	1,8	2,1	2,0	2,5	2,4	2,7	1,7	2,3	1,8	2,0
 Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	12,7	8,6	11,5	6,3	12,4	12,0	9,8	5,9	9,0	9,8	10,0	8,4	4,7	4,9	9,9	4,8	10,8	9,3
 Mitsubishi	Mitsubishi	1,0	1,0	1,4	2,0	0,9	0,6	1,2	2,3	0,8	0,8	1,0	1,0	1,6	1,5	0,9	1,4	0,9	1,1
 Nissan	Nissan	1,5	1,3	2,7	3,4	1,6	2,0	1,4	3,6	1,7	2,2	1,6	1,9	2,1	2,6	2,3	2,2	1,5	1,9
 Opel	Opel	10,1	10,9	9,5	10,9	10,3	8,8	13,0	11,3	10,6	11,9	12,9	8,1	10,7	10,6	11,7	11,8	7,7	11,2
 Peugeot	Peugeot	3,1	2,4	2,9	3,0	2,7	2,3	3,0	2,6	2,1	2,6	4,0	10,3	3,2	2,7	2,4	2,4	2,2	2,8
 Renault	Renault	4,5	3,3	6,0	5,6	4,4	3,3	3,7	4,5	4,1	4,5	3,9	4,9	6,1	5,7	3,9	5,5	3,0	4,4
 Seat	Seat	1,5	2,0	1,1	1,8	1,5	1,3	1,9	2,5	1,8	1,9	2,1	1,8	2,7	2,2	1,8	2,7	1,7	1,9
 Skoda	Skoda	2,3	3,3	4,1	5,8	3,1	2,5	3,0	5,2	3,7	2,6	2,6	2,1	6,6	6,7	2,8	6,7	3,3	3,4
 Suzuki	Suzuki	0,9	1,1	0,7	1,2	0,6	0,6	1,2	1,2	0,7	0,8	1,0	0,9	1,6	1,5	1,0	2,2	0,6	1,0
 Toyota	Toyota	2,6	3,2	3,8	3,4	3,3	2,7	2,7	3,8	2,4	3,0	3,5	5,2	3,4	3,4	2,7	3,3	2,4	3,0
 VW	VW	21,6	21,1	18,5	19,5	21,5	22,6	20,5	20,3	29,4	20,3	18,9	13,2	20,6	20,4	23,9	21,0	28,5	21,5
	Sonstige	7,3	7,0	9,2	6,8	8,2	11,1	7,4	6,5	6,0	7,4	6,8	6,9	6,4	6,2	7,9	6,5	7,1	7,1

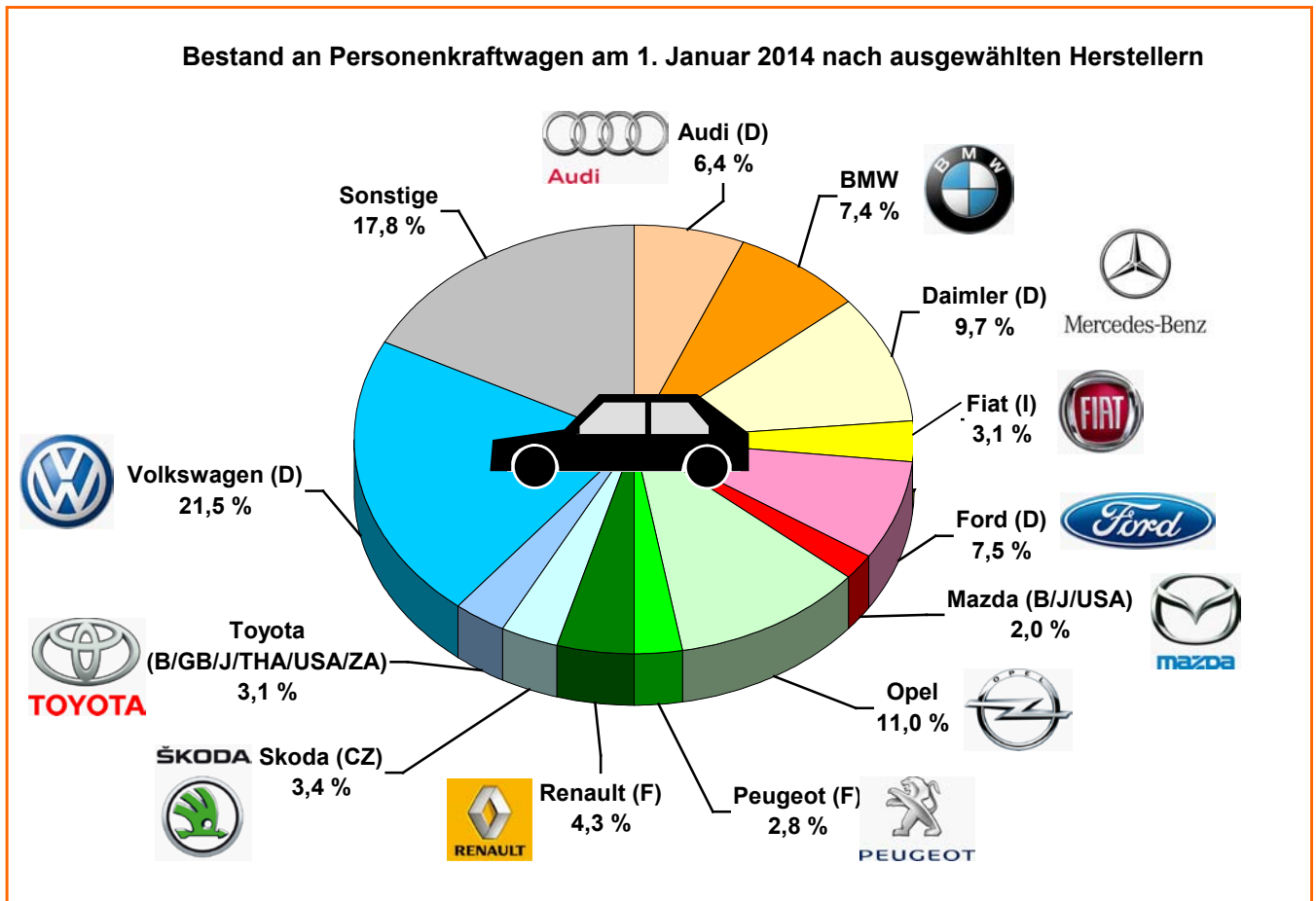
 = Höchster Anteil

#### 4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2014		1. Januar 2013		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Personenkraftwagen insgesamt						
Audi (D)	2 815 141	6,4	2 721 672	6,3	+	3,4
BMW	3 252 358	7,4	3 154 360	7,3	+	3,1
Chevrolet (USA)	260 758	0,6	247 693	0,6	+	5,3
Citroen (E/F)	797 693	1,8	796 055	1,8	+	0,2
Dacia (RO)	292 028	0,7	250 000	0,6	+	16,8
Daimler (D)	4 249 533	9,7	4 177 042	9,6	+	1,7
Fiat (I)	1 361 708	3,1	1 388 357	3,2	-	1,9
Ford (D)	3 308 594	7,5	3 335 865	7,7	-	0,8
Honda (GB/J/RC/TR/USA)	501 882	1,1	510 290	1,2	-	1,6
Hyundai Motor (CZ/IND/ROK/TR)	761 233	1,7	682 951	1,6	+	11,5
Kia Motor (ROK/SK)	482 586	1,1	442 798	1,0	+	9,0
Magyar Suzuki (H)	222 665	0,5	212 294	0,5	+	4,9
Mazda (B/J/USA)	866 321	2,0	889 303	2,0	-	2,6
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	365 790	0,8	r 372 167	0,9	-	1,7
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	825 820	1,9	834 559	1,9	-	1,0
Opel	4 842 936	11,0	4 980 658	11,5	-	2,8
Peugeot (F)	1 248 499	2,8	1 266 169	2,9	-	1,4
Renault (F)	1 895 324	4,3	1 942 246	4,5	-	2,4
Seat (E)	835 631	1,9	786 700	1,8	+	6,2
Skoda (CZ)	1 497 233	3,4	1 375 673	3,2	+	8,8
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	1 379 424	3,1	1 380 382	3,2	-	0,1
Volkswagen (D)	9 422 928	21,5	9 275 618	21,4	+	1,6
Volvo (B/NL/S)	440 607	1,0	437 833	1,0	+	0,6
Sonstige Hersteller	1 924 538	4,4	r 1 971 439	4,5	-	2,3
Insgesamt	43 851 230	100,0	43 431 124	100,0	+	1,0
darunter Wohnmobile						
Citroen (E/F)	8 658	2,3	7 781	2,2	+	11,3
Daimler (D)	37 515	10,2	37 020	10,5	+	1,3
Fiat (I)	166 534	45,1	155 236	43,9	+	7,3
Ford (D)	29 777	8,1	28 171	8,0	+	5,7
Ford (Ausland)	1 773	0,5	1 828	0,5	-	3,0
Iveco (I)	8 650	2,3	8 298	2,3	+	4,2
Mercedes (E)	2 481	0,7	2 650	0,7	-	6,4
Peugeot (F)	10 671	2,9	10 839	3,1	-	1,5
Renault (F)	5 907	1,6	5 699	1,6	+	3,6
Volkswagen (D)	82 839	22,4	82 216	23,2	+	0,8
Sonstige Hersteller	14 282	3,9	13 925	3,9	+	2,6
Insgesamt	369 087	100,0	353 663	100,0	+	4,4



4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach ausgewählten Herstellern



## 5. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach ausgewählten Herstellern

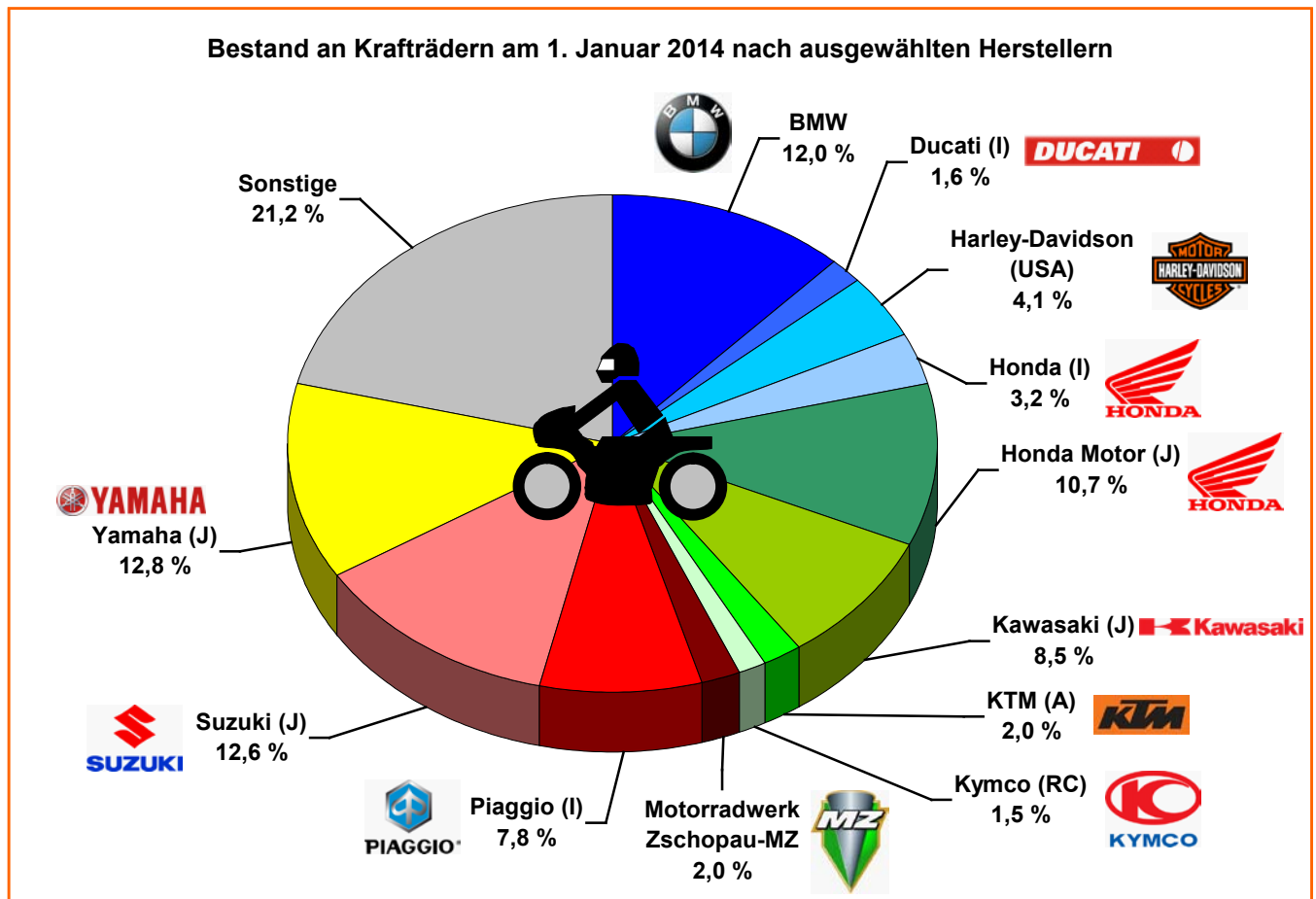
Hersteller <sup>1)</sup>	Insgesamt				Und zwar						
	1. Januar 2014		1. Januar 2013		zweirädrige Kfz	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	Halter bis 29 Jahre		weibliche Halter	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %				Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ACCESS MOTOR (RC)	1 729	0,0	1 544	0,0	3	-	1 726	452	0,1	258	0,0
ADLERWERKE	1 751	0,0	1 767	0,0	1 744	-	7	28	0,0	94	0,0
AEON MOTOR (RC)	4 755	0,1	4 578	0,1	213	-	4 542	610	0,2	664	0,1
AME	1 953	0,0	2 000	0,1	1 953	-	-	53	0,0	201	0,0
APRILIA (I)	46 601	1,1	47 958	1,2	46 601	-	-	5 362	1,6	5 956	1,1
ARCTIC CAT (A)	1 809	0,0	1 678	0,0	2	-	1 807	201	0,1	221	0,0
AUTO UNION	9 004	0,2	8 918	0,2	9 003	-	1	272	0,1	576	0,1
AUTOMOB-EISENACH-AWE	2 622	0,1	2 565	0,1	2 618	4	-	114	0,0	94	0,0
BAROSSA MOTOR (RC)	2 881	0,1	3 010	0,1	-	-	2 881	472	0,1	379	0,1
BELGARDA (I)	7 296	0,2	7 422	0,2	7 296	-	-	731	0,2	726	0,1
BENELLI (I)	2 870	0,1	2 846	0,1	2 870	-	-	165	0,0	267	0,0
BETAMOTOR (I)	4 937	0,1	4 210	0,1	4 937	-	-	606	0,2	698	0,1
BIMOTA (I)	1 126	0,0	1 145	0,0	1 126	-	-	10	0,0	103	0,0
BMW	488 572	12,0	475 320	11,9	488 471	19	82	12 106	3,5	49 277	9,0
BOMBARDIER (CDN)	1 860	0,0	1 675	0,0	3	1 071	786	102	0,0	210	0,0
BOOM	1 399	0,0	1 300	0,0	-	1 399	-	12	0,0	243	0,0
BUELL (USA)	10 481	0,3	10 354	0,3	10 481	-	-	1 095	0,3	930	0,2
C.P.I. MOTOR (RC)	2 626	0,1	2 735	0,1	610	1	2 015	434	0,1	354	0,1
CAGIVA (I)	6 601	0,2	6 905	0,2	6 601	-	-	1 086	0,3	650	0,1
DAELIM (ROK)	34 836	0,9	35 028	0,9	34 374	-	462	1 909	0,6	5 153	0,9
DINLI (RC)	2 007	0,0	2 043	0,1	3	1	2 003	252	0,1	292	0,1
DKW	1 604	0,0	1 534	0,0	1 604	-	-	68	0,0	86	0,0
DUCATI (I)	64 341	1,6	60 108	1,5	64 341	-	-	5 388	1,6	7 772	1,4
ENFIELD (IND)	2 955	0,1	2 933	0,1	2 955	-	-	97	0,0	252	0,0
FAHRZ. U. JAGDW.-W. SUHL	12 946	0,3	12 464	0,3	12 917	29	-	724	0,2	739	0,1
HARLEY-DAVIDSON (USA)	166 672	4,1	153 798	3,9	166 468	204	-	3 972	1,2	20 655	3,8
HEINKEL, STUTTGART	6 910	0,2	6 934	0,2	6 899	10	1	89	0,0	501	0,1
HER CHEE (RC)	6 393	0,2	6 232	0,2	414	4	5 975	1 031	0,3	839	0,2
HONDA (BR)	5 875	0,1	6 025	0,2	5 875	-	-	1 214	0,4	999	0,2
HONDA (I)	130 841	3,2	127 482	3,2	130 841	-	-	13 877	4,1	25 806	4,7
HONDA (IND)	6 785	0,2	6 570	0,2	6 785	-	-	851	0,2	1 313	0,2
HONDA (RC)	4 174	0,1	3 038	0,1	4 173	-	1	153	0,0	752	0,1
HONDA (THA)	24 730	0,6	20 968	0,5	24 730	-	-	6 107	1,8	5 556	1,0
HONDA (USA)	20 321	0,5	20 487	0,5	20 175	29	117	259	0,1	1 751	0,3
HONDA MOTOR (J)	433 551	10,7	433 792	10,9	433 474	61	16	35 445	10,4	57 625	10,5
HOREX	2 281	0,1	2 269	0,1	2 281	-	-	33	0,0	132	0,0
HUSQVARNA (I)	5 261	0,1	3 941	0,1	5 261	-	-	1 082	0,3	431	0,1
HYOSUNG (ROK)	20 672	0,5	21 182	0,5	20 463	-	209	2 345	0,7	2 964	0,5
IFA-AUTOMOBILW.	1 719	0,0	1 663	0,0	1 719	-	-	49	0,0	128	0,0
INNOCENTI	1 069	0,0	990	0,0	1 068	1	-	28	0,0	82	0,0
ITALJET (I)	2 280	0,1	2 399	0,1	2 280	-	-	144	0,0	242	0,0
JAWA (CZ)	6 806	0,2	6 517	0,2	6 803	3	-	231	0,1	340	0,1
JIANGSU LINHAI (RC)	2 769	0,1	2 815	0,1	53	-	2 716	174	0,1	354	0,1
JINAN QINGQI (RC)	3 628	0,1	3 347	0,1	3 618	-	10	503	0,1	540	0,1
KAWASAKI (J)	343 891	8,5	339 711	8,5	343 134	5	752	45 836	13,4	57 069	10,4
KREIDLER	6 301	0,2	5 768	0,1	6 298	-	3	670	0,2	520	0,1
KTM (A)	80 672	2,0	72 410	1,8	80 611	-	61	15 943	4,7	5 956	1,1
KYMCO (RC)	61 562	1,5	59 054	1,5	37 234	4	24 324	4 758	1,4	8 671	1,6
LAVERDA (I)	1 724	0,0	1 731	0,0	1 724	-	-	28	0,0	117	0,0
MAICO	1 518	0,0	1 539	0,0	1 518	-	-	52	0,0	71	0,0
MALAGUTI (I)	4 952	0,1	5 123	0,1	4 952	-	-	941	0,3	830	0,2
MBK (F)	33 200	0,8	29 127	0,7	32 671	-	529	7 534	2,2	4 998	0,9
MONTESA HONDA (E)	53 247	1,3	54 422	1,4	53 247	-	-	3 602	1,1	7 502	1,4
MOTO MORINI (I)	1 947	0,0	1 885	0,0	1 947	-	-	62	0,0	182	0,0
MOTO-GUZZI (I)	36 589	0,9	36 889	0,9	36 523	66	-	458	0,1	3 328	0,6
MOTORRADW. ZSCHOP.-MZ	81 665	2,0	80 549	2,0	81 659	5	1	10 050	2,9	6 622	1,2
MV AGUSTA (I)	10 790	0,3	10 079	0,3	10 790	-	-	2 100	0,6	1 130	0,2
NACIONAL MOTOR (E)	3 748	0,1	3 588	0,1	3 539	-	209	662	0,2	579	0,1
NORTON (GB)	1 193	0,0	1 148	0,0	1 193	-	-	17	0,0	62	0,0
NSU-MOTORENWERKE	12 988	0,3	12 839	0,3	12 988	-	-	290	0,1	855	0,2
NUERNB. HERCULESWERKE	9 882	0,2	9 849	0,2	9 881	-	1	483	0,1	563	0,1
PEUGEOT (F)	27 538	0,7	27 383	0,7	27 478	60	-	1 198	0,4	3 565	0,7
PIAGGIO (I)	317 010	7,8	309 177	7,8	299 468	16 883	659	15 455	4,5	50 293	9,2
PIAGGIO (RC)	4 919	0,1	4 567	0,1	4 909	9	1	200	0,1	894	0,2
POLARIS (USA)	1 102	0,0	784	0,0	927	-	175	56	0,0	69	0,0

<sup>1)</sup> Hersteller mit 1 000 und mehr Fahrzeugen.

5. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2014 gegenüber 1. Januar 2013 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller <sup>1)</sup>	Insgesamt				Und zwar						
	1. Januar 2014		1. Januar 2013		zweirädrige Kfz	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	Halter bis 29 Jahre		weibliche Halter	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %				Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
REINMECH CORP. (RC)	1 097	0,0	1 174	0,0	1	-	1 096	52	0,0	121	0,0
RENAULT (F)	2 950	0,1	2 243	0,1	5	-	2 945	80	0,0	295	0,1
REWACO	1 616	0,0	1 560	0,0	-	1 616	-	13	0,0	262	0,0
SACHS	4 987	0,1	4 887	0,1	4 987	-	-	833	0,2	688	0,1
SAN YANG (RC)	15 685	0,4	15 557	0,4	13 562	-	2 123	736	0,2	2 417	0,4
SI-ZWEIRAD	2 263	0,1	1 980	0,0	2 263	-	-	99	0,0	260	0,0
SKY TEAM (RC)	1 022	0,0	379	0,0	1 022	-	-	101	0,0	89	0,0
STANDARD MOTOR (RC)	13 863	0,3	14 175	0,4	3 318	-	10 545	1 820	0,5	1 847	0,3
STEYR-PUCH (A)	1 065	0,0	1 070	0,0	1 065	-	-	32	0,0	61	0,0
SUZUKI (E)	12 999	0,3	13 010	0,3	12 997	1	1	1 528	0,4	2 501	0,5
SUZUKI (J)	512 805	12,6	515 436	12,9	510 500	-	2 305	60 181	17,6	78 794	14,4
TAIW. GOLDEN BEE (RC)	8 363	0,2	8 120	0,2	5 471	-	2 892	596	0,2	1 267	0,2
TRIUMPH (GB)	58 036	1,4	52 937	1,3	58 036	-	-	3 727	1,1	5 744	1,0
TRIUMPH WERKE	2 089	0,1	2 059	0,1	2 089	-	-	41	0,0	130	0,0
URAL (RUS)	2 181	0,1	2 202	0,1	2 180	1	-	85	0,0	168	0,0
VESPA-RSM	2 308	0,1	2 248	0,1	2 243	62	3	49	0,0	215	0,0
YAMAHA (E)	19 793	0,5	20 106	0,5	19 793	-	-	1 197	0,3	2 409	0,4
YAMAHA (I)	4 336	0,1	4 200	0,1	4 335	-	1	487	0,1	735	0,1
YAMAHA (J)	517 935	12,8	520 554	13,1	513 138	20	4 777	46 064	13,5	73 617	13,4
YAMAHA (RC)	24 698	0,6	24 784	0,6	24 693	-	5	1 350	0,4	4 422	0,8
ZHEJIANG QIANJIANG (RC)	1 247	0,0	1 028	0,0	1 232	-	15	84	0,0	173	0,0
ZUENDAPP-WERKE	12 726	0,3	12 514	0,3	12 724	1	1	489	0,1	704	0,1
SONSTIGE HERSTELLER	162 145	4,0	160 644	4,0	119 379	4 481	38 285	12 175	3,6	19 463	3,6
<b>INSGESAMT</b>	<b>4 054 946</b>	<b>100,0</b>	<b>3 982 978</b>	<b>100,0</b>	<b>3 911 830</b>	<b>26 050</b>	<b>117 066</b>	<b>342 150</b>	<b>100,0</b>	<b>547 463</b>	<b>100,0</b>

<sup>1)</sup> Hersteller mit 1 000 und mehr Fahrzeugen.





# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungs-kennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen,

Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen.

Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten.

Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet. Ungetypte Fahrzeuge erhalten die TSN „000“. Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden seit 2014 die Bestandsdaten des Zentralen Fahrzeugregisters mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen wird eine unplausible TSN dann auf „000“ gesetzt. Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen entstehen. Dies trifft insbesondere bei älteren Kraffträdern und Nutzfahrzeugen zu.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen** (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.  
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Mai 2014  
Stand: 1. Januar 2014

Bildquelle: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

## Legal notice

**Publisher:**  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in May 2014  
Version: 1<sup>st</sup> January 2014

Picture Source: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!