

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an

Personenkraftwagen und Krafträdern

nach Marken oder Herstellern

1. Januar 2015

FZ 17

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.







































Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2015

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken (mit Vergleich zum Vorjahr)	4
2. Herkunftsländer und Marken (Zeitreihe 2006 bis 2015)	5
3. Marken und Bundesländer (Diagramm)	6
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	7
Krafträder	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	9
Methodische Erläuterungen	11
Zeichenerklärung	12
Begriffsbestimmungen	13
Fahrzeugarten (Anlage A)	16
Emissionsgruppen (Anlage B)	19

1. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach Marken





















Marke	1. Januar 2015		1. Januar 2014	Veränderungen gegenüber 1. Januar 2014 in %	
	Anzahl	Anteil in %		-	+
	1	2	3	4	5
 Alfa Romeo	142 901	0,3	149 378	-4,3	
 Audi	3 004 819	6,8	2 917 077		3,0
 BMW	3 011 032	6,8	2 939 655		2,4
 Chevrolet	270 432	0,6	274 143	-1,4	
 Chrysler	84 314	0,2	90 504	-6,8	
 Citroen	800 306	1,8	797 693		0,3
 Dacia	339 389	0,8	292 028		16,2
 Daihatsu	110 661	0,2	119 591	-7,5	
 Fiat	1 145 494	2,6	1 152 379	-0,6	
 Ford	3 339 043	7,5	3 349 105	-0,3	
 Honda	493 641	1,1	503 226	-1,9	
 Hyundai	852 131	1,9	769 831		10,7
 Jaguar	56 112	0,1	53 898		4,1
 Jeep	72 198	0,2	64 196		12,5
 Kia	512 321	1,2	475 439		7,8
 Lancia	42 872	0,1	45 898	-6,6	
 Land Rover	80 292	0,2	74 257		8,1
 Lexus	24 901	0,1	24 693		0,8
 Mazda	854 251	1,9	866 321	-1,4	
 Mercedes-Benz	4 152 334	9,4	4 089 440		1,5
 MG Rover	42 269	0,1	47 002	-10,1	
 Mini	317 653	0,7	294 239		8,0
 Mitsubishi	453 590	1,0	463 822	-2,2	
 Nissan	827 076	1,9	824 942		0,3
 Opel	4 784 141	10,8	4 895 379	-2,3	
 Peugeot	1 226 688	2,8	1 248 499	-1,7	
 Porsche	234 680	0,5	214 507		9,4
 Renault	1 868 200	4,2	1 908 287	-2,1	
 Saab	54 618	0,1	57 267	-4,6	
 Sachsenring	32 832	0,1	32 311		1,6
 Seat	890 358	2,0	835 631		6,5
 Skoda	1 628 106	3,7	1 497 233		8,7
 Smart	398 300	0,9	388 232		2,6
 Subaru	123 981	0,3	124 839	-0,7	
 Suzuki	453 533	1,0	447 922		1,3
 Toyota	1 320 454	3,0	1 323 562	-0,2	
 Volvo	450 157	1,0	444 199		1,3
 VW	9 568 633	21,5	9 423 357		1,5
Sonstige	338 411	0,8	331 248		
Insgesamt	44 403 124	100,0	43 851 230		1,3

2. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2006 bis 1. Januar 2015 nach Herkunftsländern und ausgewählten Marken

Herkunftsland/Marke ¹⁾	Bestand am 1. Januar									
	2006	2007	2008 ²⁾	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Deutschland										
Audi	2 821 761	2 856 716	2 522 082	2 541 147	2 593 537	2 660 317	2 728 221	2 819 854	2 917 077	3 004 819
BMW								2 869 999	2 939 655	3 011 032
BMW, Mini	2 978 293	3 054 707	2 678 075	2 753 373	2 845 288	2 936 552	3 044 585			
Ford	4 183 343	4 161 580	3 615 255	3 572 579	3 477 436	3 455 666	3 434 665	3 384 197	3 349 105	3 339 043
Mercedes	4 181 108	4 226 174	3 756 105	3 792 462	3 861 295	3 922 560	3 986 528	4 042 316	4 089 440	4 152 334
Mini								265 208	294 239	317 653
Opel	6 631 671	6 543 174	5 687 637	5 551 614	5 332 594	5 266 505	5 199 571	5 050 495	4 895 379	4 784 141
Porsche	146 078	153 937	134 341	143 315	155 059	164 882	179 421	196 375	214 507	234 680
Sachsenring	58 073	52 432	38 912	37 124	34 846	33 726	32 997	32 485	32 311	32 832
Smart	283 881	301 666	286 260	304 117	327 427	342 576	359 369	376 358	388 232	398 300
VW	9 801 766	9 870 876	8 764 711	8 757 009	8 804 299	8 951 486	9 111 165	9 276 012	9 423 357	9 568 633
Frankreich										
Citroen	678 152	719 946	670 737	698 163	741 365	763 682	782 226	796 055	797 693	800 306
Peugeot	1 268 292	1 311 140	1 189 966	1 208 828	1 246 667	1 259 716	1 269 709	1 266 169	1 248 499	1 226 688
Renault	2 450 604							1 964 788	1 908 287	1 868 200
Renault, Dacia ³⁾		2 458 718	2 170 743	2 162 644	2 178 219	2 200 159	2 219 760			
Großbritannien										
Austin								10 766	10 287	10 078
Jaguar	49 388	50 724	44 000	45 684	47 740	49 359	50 694	52 057	53 898	56 112
Land Rover	66 467	66 913	57 566	58 307	59 765	62 317	64 275	68 997	74 257	80 292
MG Rover								52 851	47 002	42 269
MG Rover, Austin	165 721	156 050	120 643	110 918	98 755	91 194	84 567			
Italien										
Alfa Romeo	189 939	196 526	167 723	164 627	166 124	165 915	165 847	164 486	149 378	142 901
Ferrari	7 136	7 276	5 113	5 475	5 920	6 204	6 657	7 219	7 590	8 113
Fiat	1 393 240	1 373 589	1 153 750	1 151 915	1 190 103	1 191 147	1 196 321	1 169 632	1 152 379	1 145 494
Iveco	6 816	7 336	6 464	6 956	7 503	7 867	8 163	8 442	8 789	9 218
Lancia	91 192	85 759	66 982	64 300	59 240	55 969	53 209	49 274	45 898	42 872
Maserati	3 976	4 144	3 322	3 556	3 719	3 830	3 980	4 163	4 450	5 277
Japan										
Daihatsu	157 063	160 362	144 990	151 305	145 051	140 994	135 303	126 769	119 591	110 661
Infiniti								1 501	1 971	2 344
Honda	590 709	596 471	516 214	518 888	519 905	521 573	518 732	512 020	503 226	493 641
Lexus								24 698	24 693	24 901
Mazda	1 105 437	1 117 072	981 094	973 786	949 702	939 646	917 720	889 303	866 321	854 251
Mitsubishi	683 660	665 140	553 137	534 701	513 425	503 509	496 599	480 840	463 822	453 590
Nissan								834 282	824 942	827 076
Nissan, Infiniti	1 096 005	1 071 858	889 969	863 548	837 359	837 704	842 543			
Subaru	150 690	150 330	126 430	124 930	124 244	125 222	124 530	124 922	124 839	123 981
Suzuki	418 645	424 223	383 611	394 172	415 717	424 594	435 463	444 234	447 922	453 533
Toyota								1 345 483	1 323 562	1 320 454
Toyota, Lexus	1 282 795	1 360 575	1 270 036	1 292 491	1 346 396	1 360 092	1 370 869			
Rumänien										
Dacia	2 085							250 000	292 028	339 389
Schweden										
Saab	83 712	83 687	72 008	70 920	68 551	66 429	63 535	60 296	57 267	54 618
Volvo	452 391	462 963	416 331	415 877	421 004	425 270	433 556	442 463	444 199	450 157
Spanien										
Seat	771 046	783 064	696 184	699 763	714 231	726 388	754 223	786 700	835 631	890 358
Südkorea										
Hyundai	351 867	391 173	384 438	417 907	489 141	546 928	615 888	692 271	769 831	852 131
Kia	235 262	277 611	283 844	306 217	347 838	371 870	396 614	435 480	475 439	512 321
Ssangyong	5 549	7 795	6 546	6 363	6 174	6 044	6 089	6 290	6 814	7 628
Tschechien										
Skoda	676 640	777 579	816 688	900 962	1 063 220	1 163 627	1 269 330	1 375 673	1 497 233	1 628 106
USA										
Cadillac ⁴⁾									3 996	4 085
Chevrolet ⁴⁾	143 768	163 151	162 685	176 683	197 716	213 316	230 432	247 693	274 143	270 432
Chrysler								97 903	90 504	84 314
Chrysler, Jeep, Dodge	229 703	227 821	191 628	189 043	187 774	184 818	179 779			
Dodge								13 164	12 767	12 730
General Motors ⁴⁾	49 110	47 340	35 240	37 428	39 450	36 514	37 286	26 539		
Jeep								57 983	64 196	72 198
Sonstige	147 269	142 059	112 134	112 074	113 828	115 396	117 226	226 419	274 584	278 938
Insgesamt	46 090 303	46 569 657	41 183 594	41 321 171	41 737 627	42 301 563	42 927 647	43 431 124	43 851 230	44 403 124

¹⁾ Ab dem 1. Januar 2013 werden die Marken getrennt ausgewiesen.- ²⁾ Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/ Außerbetriebsetzungen.- ³⁾ Von 2007 bis 2012 einschließlich Dacia.- ⁴⁾ Ab 2014 getrennte Ausweisung der einzelnen Marken des Herstellers "General Motors".

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 nach ausgewählten Marken und Bundesländern in Prozent

Bundesland		Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland insgesamt
	Audi	7,3	8,9	5,2	5,3	5,4	6,8	6,9	5,3	6,4	6,0	6,2	5,5	6,4	5,7	5,9	6,7	5,9	6,8
	BMW	7,2	9,9	6,4	4,4	6,5	7,2	7,5	3,9	5,0	6,6	7,2	7,6	4,3	4,3	5,0	4,5	8,8	6,8
	Citroen	1,8	1,1	2,1	2,3	1,9	1,8	1,6	2,1	1,7	2,0	2,0	2,6	2,7	2,7	1,6	2,2	1,2	1,8
	Fiat	3,4	3,2	1,8	1,5	2,7	2,5	2,6	1,4	2,2	2,5	2,8	2,2	1,4	1,6	2,8	1,4	1,5	2,6
	Ford	7,0	6,6	5,7	7,7	7,0	6,0	7,2	7,9	6,9	8,8	8,0	10,8	8,2	8,3	7,5	6,9	7,5	7,5
	Honda	0,9	0,9	1,3	2,2	1,4	1,6	0,8	1,8	0,9	1,1	0,9	0,7	1,7	2,0	1,3	1,8	0,8	1,1
	Hyundai	1,4	1,5	2,0	2,4	1,8	1,7	1,9	3,1	1,9	2,1	2,2	3,1	1,9	2,6	2,7	2,1	1,6	1,9
	Kia	0,7	1,0	1,5	2,1	1,1	0,8	1,0	1,9	1,1	1,4	0,9	0,8	1,4	1,7	0,8	1,6	1,0	1,2
	Mazda	1,5	1,8	2,5	2,4	1,6	1,8	1,8	2,7	1,7	2,1	2,0	2,4	2,3	2,6	1,6	2,2	1,7	1,9
	Mercedes	12,7	8,6	11,6	6,5	12,6	12,0	9,8	6,1	9,0	9,8	10,0	8,4	4,8	5,1	9,8	5,0	10,2	9,4
	Mitsubishi	0,9	1,0	1,4	1,9	0,8	0,6	1,1	2,2	0,8	0,8	1,0	0,9	1,6	1,5	0,8	1,4	0,9	1,0
	Nissan	1,5	1,3	2,6	3,3	1,6	2,0	1,4	3,6	1,7	2,2	1,6	1,9	2,0	2,5	2,4	2,2	1,4	1,9
	Opel	9,7	10,6	9,1	10,5	10,0	8,6	12,7	10,9	10,2	11,5	12,4	7,6	10,3	10,2	11,3	11,5	7,3	10,8
	Peugeot	3,1	2,4	2,9	2,9	2,7	2,2	2,9	2,5	2,1	2,6	3,9	9,8	3,0	2,6	2,3	2,3	2,1	2,8
	Renault	4,4	3,1	6,0	5,6	4,3	3,0	3,6	4,3	4,0	4,4	3,8	4,8	5,9	5,5	3,7	5,2	2,8	4,2
	Seat	1,6	2,2	1,2	1,8	1,6	1,4	2,0	2,5	1,9	2,0	2,2	1,9	2,8	2,2	1,8	2,8	1,7	2,0
	Skoda	2,5	3,6	4,3	6,1	3,4	2,9	3,3	5,5	4,0	2,8	2,8	2,3	7,0	7,0	3,1	7,1	3,5	3,7
	Suzuki	0,9	1,1	0,7	1,2	0,6	0,6	1,2	1,2	0,7	0,8	1,1	0,9	1,6	1,5	1,0	2,2	0,6	1,0
	Toyota	2,6	3,1	3,8	3,3	3,3	2,7	2,7	3,7	2,4	2,9	3,5	5,3	3,3	3,4	2,7	3,2	2,4	3,0
	VW	21,6	21,1	18,5	19,7	21,7	22,7	20,5	20,6	29,4	20,3	18,8	13,4	20,9	20,7	23,9	21,1	29,9	21,5
	Sonstige	7,5	7,1	9,3	7,0	8,3	11,3	7,5	6,6	6,1	7,5	6,9	7,2	6,4	6,2	8,1	6,5	7,0	7,2

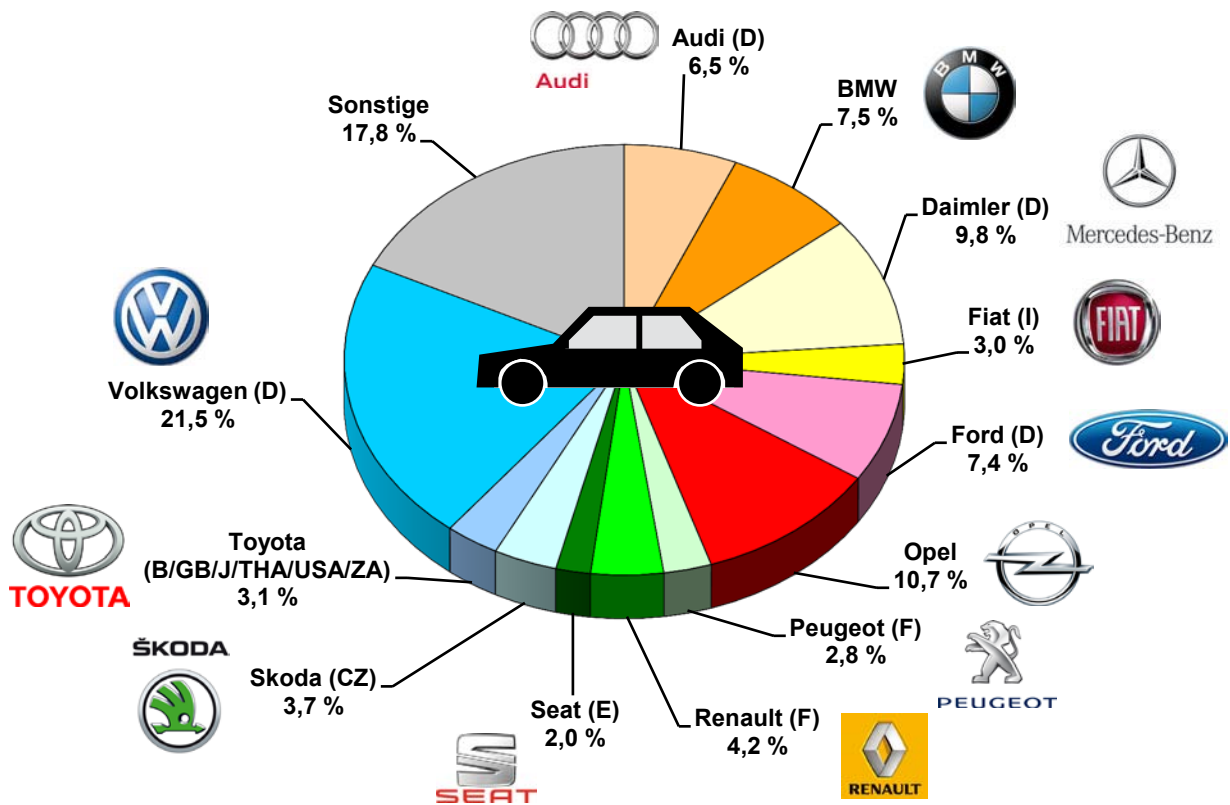
 = Höchster Anteil

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2015		1. Januar 2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Personenkraftwagen insgesamt					
Audi (D)	2 899 470	6,5	2 815 141	6,4	+ 3,0
BMW	3 347 780	7,5	3 252 358	7,4	+ 2,9
Chevrolet (USA)	256 521	0,6	260 758	0,6	- 1,6
Citroen (E/F)	800 306	1,8	797 693	1,8	+ 0,3
Dacia (RO)	339 389	0,8	292 028	0,7	+ 16,2
Daimler (D)	4 335 607	9,8	4 249 533	9,7	+ 2,0
Fiat (I)	1 340 214	3,0	1 361 708	3,1	- 1,6
Ford (D)	3 302 865	7,4	3 308 594	7,5	- 0,2
Honda (GB/J/RC/TR/USA)	492 570	1,1	501 882	1,1	- 1,9
Hyundai Motor (CZ/IND/ROK/TR)	843 902	1,9	761 233	1,7	+ 10,9
Kia Motor (ROK/SK)	519 483	1,2	482 586	1,1	+ 7,6
Magyar Suzuki (H)	234 765	0,5	222 665	0,5	+ 5,4
Mazda (B/J/USA)	854 251	1,9	866 321	2,0	- 1,4
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	365 516	0,8	365 790	0,8	- 0,1
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	828 647	1,9	825 820	1,9	+ 0,3
Opel	4 742 413	10,7	4 842 936	11,0	- 2,1
Peugeot (F)	1 226 688	2,8	1 248 499	2,8	- 1,7
Porsche	234 680	0,5	214 507	0,5	+ 9,4
Renault (F)	1 859 498	4,2	1 895 324	4,3	- 1,9
Seat (E)	890 358	2,0	835 631	1,9	+ 6,5
Skoda (CZ)	1 628 106	3,7	1 497 233	3,4	+ 8,7
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	1 374 284	3,1	1 379 424	3,1	- 0,4
Volkswagen (D)	9 568 206	21,5	9 422 928	21,5	+ 1,5
Volvo (B/NL/S)	447 249	1,0	440 607	1,0	+ 1,5
Sonstige Hersteller	1 670 356	3,8	1 710 031	3,9	- 2,3
Insgesamt	44 403 124	100,0	43 851 230	100,0	+ 1,3
darunter Wohnmobile					
Citroen (E/F)	9 846	2,5	8 658	2,3	+ 13,7
Daimler (D)	38 594	9,8	37 515	10,2	+ 2,9
Fiat (I)	181 895	46,4	166 534	45,1	+ 9,2
Ford (D)	30 952	7,9	29 777	8,1	+ 3,9
Iveco (I)	9 124	2,3	8 650	2,3	+ 5,5
Mercedes (E)	2 373	0,6	2 481	0,7	- 4,4
Peugeot (F)	10 666	2,7	10 671	2,9	- 0,0
Renault (F)	6 477	1,7	5 907	1,6	+ 9,6
Volkswagen (D)	85 726	21,9	82 839	22,4	+ 3,5
Sonstige Hersteller	16 350	4,2	16 055	4,3	+ 1,8
Insgesamt	392 003	100,0	369 087	100,0	+ 6,2

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach ausgewählten Herstellern

Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2015 nach ausgewählten Herstellern



5. Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller ¹⁾	Insgesamt				Und zwar						
	1. Januar 2015		1. Januar 2014		zweirädrige Kfz	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	Halter bis 29 Jahre		weibliche Halter	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %				Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ACCESS MOTOR (RC)	1 829	0,0	1 729	0,0	3	-	1 826	446	0,1	278	0,0
ADLERWERKE	1 769	0,0	1 751	0,0	1 763	-	6	32	0,0	97	0,0
AEON MOTOR (RC)	5 047	0,1	4 755	0,1	232	-	4 815	721	0,2	703	0,1
AME	1 905	0,0	1 953	0,0	1 905	-	-	57	0,0	190	0,0
APRILIA (I)	45 286	1,1	46 601	1,1	45 286	-	-	4 906	1,4	5 740	1,0
ARCTIC CAT (A)	1 997	0,0	1 809	0,0	2	-	1 995	222	0,1	249	0,0
AUTO UNION	9 130	0,2	9 004	0,2	9 129	-	1	295	0,1	597	0,1
AUTOMOB-EISENACH-AWE	2 737	0,1	2 622	0,1	2 733	4	-	108	0,0	99	0,0
BAROSSA MOTOR (RC)	2 734	0,1	2 881	0,1	-	-	2 734	429	0,1	359	0,1
BELGARDA (I)	7 217	0,2	7 296	0,2	7 217	-	-	698	0,2	696	0,1
BENELLI (I)	2 862	0,1	2 870	0,1	2 862	-	-	143	0,0	270	0,0
BETAMOTOR (I)	6 026	0,1	4 937	0,1	6 026	-	-	853	0,2	882	0,2
BIMOTA (I)	1 128	0,0	1 126	0,0	1 128	-	-	14	0,0	102	0,0
BMW	505 622	12,2	488 572	12,0	505 510	22	90	13 095	3,8	50 351	9,0
BOMBARDIER (CDN)	2 051	0,0	1 860	0,0	3	1 276	772	102	0,0	238	0,0
BOOM	1 467	0,0	1 399	0,0	-	1 467	-	16	0,0	255	0,0
BUELL (USA)	10 591	0,3	10 481	0,3	10 591	-	-	987	0,3	933	0,2
C.P.I. MOTOR (RC)	2 499	0,1	2 626	0,1	582	1	1 916	412	0,1	346	0,1
CAGIVA (I)	6 417	0,2	6 601	0,2	6 417	-	-	948	0,3	603	0,1
DAELIM (ROK)	34 594	0,8	34 836	0,9	34 143	-	451	1 780	0,5	5 096	0,9
DINLI (RC)	1 919	0,0	2 007	0,0	2	-	1 917	243	0,1	278	0,0
DKW	1 667	0,0	1 604	0,0	1 667	-	-	76	0,0	86	0,0
DUCATI (I)	69 237	1,7	64 341	1,6	69 237	-	-	5 749	1,7	8 256	1,5
ENFIELD (IND)	3 069	0,1	2 955	0,1	3 069	-	-	100	0,0	265	0,0
FAHRZ. U. JAGDW.-W. SUHL	13 571	0,3	12 946	0,3	13 548	23	-	747	0,2	764	0,1
GAS GAS MOTOS (E)	1 119	0,0	916	0,0	1 094	-	25	196	0,1	73	0,0
HARLEY-DAVIDSON (USA)	181 424	4,4	166 672	4,1	181 153	271	-	4 662	1,3	22 374	4,0
HEINKEL, STUTTGART	6 902	0,2	6 910	0,2	6 890	11	1	91	0,0	507	0,1
HER CHEE (RC)	6 716	0,2	6 393	0,2	392	4	6 320	1 117	0,3	890	0,2
HONDA (BR)	5 729	0,1	5 875	0,1	5 729	-	-	1 150	0,3	968	0,2
HONDA (I)	133 428	3,2	130 841	3,2	133 428	-	-	13 853	4,0	26 040	4,7
HONDA (IND)	7 413	0,2	6 785	0,2	7 413	-	-	1 001	0,3	1 528	0,3
HONDA (RC)	4 696	0,1	4 174	0,1	4 695	-	1	153	0,0	804	0,1
HONDA (THA)	29 489	0,7	24 730	0,6	29 489	-	-	7 218	2,1	6 806	1,2
HONDA (USA)	20 228	0,5	20 321	0,5	20 080	33	115	239	0,1	1 726	0,3
HONDA MOTOR (J)	432 884	10,4	433 551	10,7	432 804	61	19	34 952	10,1	57 244	10,3
HOREX	2 311	0,1	2 281	0,1	2 311	-	-	40	0,0	137	0,0
HUSQVARNA (I)	5 900	0,1	5 261	0,1	5 900	-	-	1 161	0,3	521	0,1
HYOSUNG (ROK)	20 197	0,5	20 672	0,5	19 999	-	198	2 249	0,6	2 958	0,5
IFA-AUTOMOBILW.	1 804	0,0	1 719	0,0	1 804	-	-	48	0,0	133	0,0
INNOCENTI	1 144	0,0	1 069	0,0	1 143	1	-	29	0,0	87	0,0
ITALJET (I)	2 127	0,1	2 280	0,1	2 127	-	-	112	0,0	222	0,0
JAWA (CZ)	7 680	0,2	7 355	0,2	7 677	3	-	248	0,1	380	0,1
JIANGSU LINHAI (RC)	2 777	0,1	2 769	0,1	43	-	2 734	187	0,1	360	0,1
JINAN QINGQI (RC)	3 658	0,1	3 628	0,1	3 647	-	11	486	0,1	575	0,1
KAWASAKI (J)	348 081	8,4	343 891	8,5	347 357	5	719	46 956	13,5	57 558	10,3
KREIDLER	7 023	0,2	6 301	0,2	7 018	-	5	771	0,2	626	0,1
KTM (A)	91 459	2,2	80 672	2,0	91 404	-	55	17 938	5,2	7 455	1,3
KYMCO (RC)	64 402	1,6	61 562	1,5	39 206	4	25 192	4 739	1,4	8 974	1,6
LAVERDA (I)	1 739	0,0	1 724	0,0	1 739	-	-	27	0,0	117	0,0
MAICO	1 515	0,0	1 518	0,0	1 515	-	-	61	0,0	74	0,0
MALAGUTI (I)	4 888	0,1	4 952	0,1	4 888	-	-	931	0,3	839	0,2
MBK (F)	37 252	0,9	33 200	0,8	36 698	-	554	8 557	2,5	5 733	1,0
MONTESA HONDA (E)	52 232	1,3	53 247	1,3	52 232	-	-	3 525	1,0	7 342	1,3
MOTO MORINI (I)	1 940	0,0	1 947	0,0	1 940	-	-	63	0,0	174	0,0
MOTO-GUZZI (I)	36 551	0,9	36 589	0,9	36 475	76	-	470	0,1	3 259	0,6
MOTORRADW. ZSCHOP-MZ	83 556	2,0	81 665	2,0	83 549	6	1	9 503	2,7	6 701	1,2
MV AGUSTA (I)	11 517	0,3	10 790	0,3	11 517	-	-	2 097	0,6	1 190	0,2
NACIONAL MOTOR (E)	3 881	0,1	3 748	0,1	3 677	-	204	694	0,2	605	0,1
NORTON (GB)	1 213	0,0	1 193	0,0	1 213	-	-	16	0,0	61	0,0
NSU-MOTORENWERKE	13 199	0,3	12 988	0,3	13 199	-	-	308	0,1	905	0,2
NUERNB. HERCULESWERKE	10 038	0,2	9 882	0,2	10 037	-	1	505	0,1	577	0,1
PEUGEOT (F)	28 134	0,7	27 538	0,7	27 691	442	1	1 164	0,3	3 582	0,6
PIAGGIO (I)	324 818	7,8	317 010	7,8	305 663	18 476	679	15 198	4,4	51 615	9,3
PIAGGIO (RC)	5 221	0,1	4 919	0,1	5 212	8	1	185	0,1	942	0,2

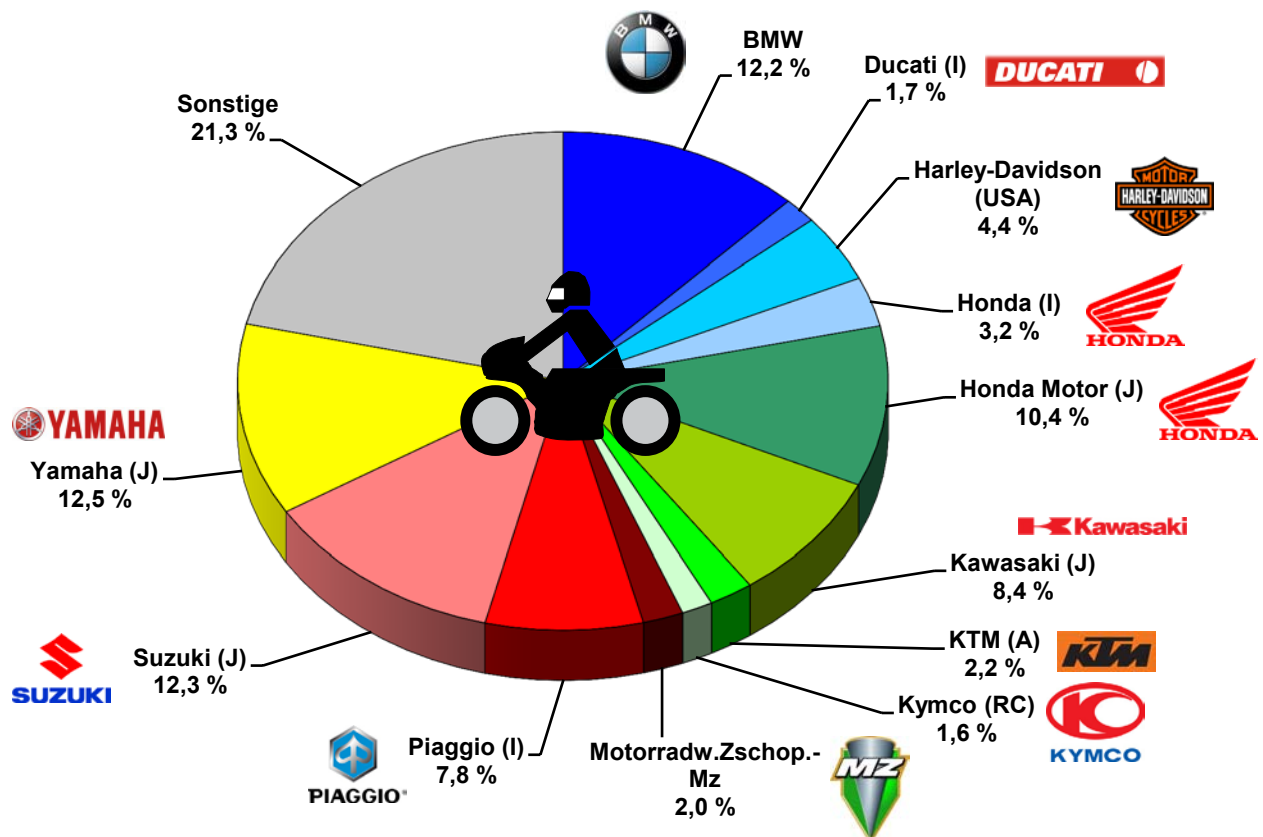
¹⁾ Hersteller mit 1 000 und mehr Fahrzeugen.

5. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2015 gegenüber 1. Januar 2014 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller ¹⁾	Insgesamt				Und zwar						
	1. Januar 2015		1. Januar 2014		zweirädrige Kfz	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	Halter bis 29 Jahre		weibliche Halter	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %				Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
PIAGGIO (VN)	1 125	0,0	624	0,0	1 125	-	-	49	0,0	223	0,0
POLARIS (USA)	1 425	0,0	1 102	0,0	1 245	-	180	69	0,0	90	0,0
REINMECH CORP. (RC)	1 026	0,0	1 097	0,0	1	-	1 025	50	0,0	110	0,0
RENAULT (F)	3 454	0,1	2 952	0,1	6	-	3 448	80	0,0	410	0,1
REWACO	1 705	0,0	1 616	0,0	-	1 705	-	9	0,0	283	0,1
SACHS	5 105	0,1	4 987	0,1	5 105	-	-	833	0,2	700	0,1
SAN YANG (RC)	15 875	0,4	15 685	0,4	13 793	-	2 082	666	0,2	2 474	0,4
SI-ZWEIRAD	2 631	0,1	2 263	0,1	2 631	-	-	111	0,0	294	0,1
SKY TEAM (RC)	1 531	0,0	1 022	0,0	1 531	-	-	128	0,0	127	0,0
STANDARD MOTOR (RC)	13 580	0,3	13 863	0,3	3 107	1	10 472	1 766	0,5	1 759	0,3
STEYR-PUCH (A)	1 063	0,0	1 065	0,0	1 063	-	-	33	0,0	62	0,0
SUZUKI (E)	12 805	0,3	12 999	0,3	12 803	1	1	1 440	0,4	2 454	0,4
SUZUKI (J)	511 225	12,3	512 805	12,6	508 958	-	2 267	58 917	17,0	78 139	14,0
TAIW. GOLDEN BEE (RC)	8 526	0,2	8 363	0,2	5 485	-	3 041	576	0,2	1 301	0,2
TRIUMPH (GB)	62 962	1,5	58 036	1,4	62 961	1	-	4 059	1,2	6 335	1,1
TRIUMPH WERKE	2 128	0,1	2 089	0,1	2 128	-	-	46	0,0	132	0,0
URAL (RUS)	2 171	0,1	2 181	0,1	2 170	1	-	82	0,0	168	0,0
VESPA-RSM	2 392	0,1	2 308	0,1	2 320	69	3	45	0,0	223	0,0
YAMAHA (E)	19 397	0,5	19 793	0,5	19 396	-	1	1 147	0,3	2 368	0,4
YAMAHA (I)	4 441	0,1	4 336	0,1	4 440	-	1	581	0,2	738	0,1
YAMAHA (J)	518 994	12,5	517 935	12,8	514 327	21	4 646	46 411	13,4	73 023	13,1
YAMAHA (RC)	24 500	0,6	24 698	0,6	24 496	-	4	1 361	0,4	4 422	0,8
ZHEJIANG QIANJIANG (RC)	1 499	0,0	1 247	0,0	1 484	-	15	106	0,0	231	0,0
ZUENDAPP-WERKE	13 017	0,3	12 726	0,3	13 015	1	1	498	0,1	708	0,1
SONSTIGE HERSTELLER	164 159	4,0	160 054	3,9	121 892	4 957	37 310	11 602	3,3	19 958	3,6
INSGESAMT	4 145 392	100,0	4 054 946	100,0	3 998 585	28 951	117 856	346 744	100,0	557 127	100,0

¹⁾ Hersteller mit 1 000 und mehr Fahrzeugen.

Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2015 nach ausgewählten Herstellern





Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW	P.4 Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2015: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 09.01.2015).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das Zentrale Fahrzeugregister (ZFZR) gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M1):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzungsfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Be-steuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Ab-gasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuord-nung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durch-führungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen Euro 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“. Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juni 2015
Stand: 1. Januar 2015

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in June 2015
Version: 1st January 2015

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!