

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an  
Personenkraftwagen und Krafträdern  
nach Marken oder Herstellern

1. Januar 2016

## FZ 17

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".








































## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugbestand am 1. Januar 2016

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken (mit Vergleich zum Vorjahr)	4
2. Herkunftsländer und Marken (Zeitreihe 2007 bis 2016)	5
3. Marken und Bundesländer (Diagramm)	6
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	7
<b>Krafträder</b>	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	9
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>11</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>12</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>13</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>16</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>19</b>

# 1. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach Marken





















Marke	1. Januar 2016		1. Januar 2015	Veränderungen gegenüber 1. Januar 2015 in %	
	Anzahl	Anteil in %		-	+
	1	2		3	4
 Alfa Romeo	135 721	0,3	142 901	-5,0	
 Audi	3 091 807	6,9	3 004 819		2,9
 BMW	3 082 243	6,8	3 011 032		2,4
 Chevrolet	258 760	0,6	270 432	-4,3	
 Chrysler	78 115	0,2	84 314	-7,4	
 Citroen	768 479	1,7	769 782	-0,2	
 Dacia	383 289	0,9	339 389		12,9
 Daihatsu	102 154	0,2	110 661	-7,7	
 DS	30 813	0,1	28 478		8,2
 Fiat	1 142 521	2,5	1 145 494	-0,3	
 Ford	3 352 642	7,4	3 339 043		0,4
 Honda	482 387	1,1	493 641	-2,3	
 Hyundai	939 195	2,1	852 131		10,2
 Jaguar	58 788	0,1	56 112		4,8
 Jeep	81 948	0,2	72 198		13,5
 Kia	547 963	1,2	512 321		7,0
 Lancia	39 214	0,1	42 872	-8,5	
 Land Rover	88 034	0,2	80 292		9,6
 Lexus	25 145	0,1	24 901		1,0
 Mazda	848 945	1,9	854 251	-0,6	
 Mercedes-Benz	4 223 587	9,4	4 152 334		1,7
 MG Rover	37 772	0,1	42 269	-10,6	
 Mini	346 403	0,8	317 653		9,1
 Mitsubishi	454 317	1,0	453 590		0,2
 Nissan	839 508	1,9	827 076		1,5
 Opel	4 687 804	10,4	4 784 141	-2,0	
 Peugeot	1 200 628	2,7	1 226 688	-2,1	
 Porsche	257 070	0,6	234 680		9,5
 Renault	1 833 271	4,1	1 868 200	-1,9	
 Saab	51 900	0,1	54 618	-5,0	
 Sachsenring	33 550	0,1	32 832		2,2
 Seat	949 663	2,1	890 358		6,7
 Skoda	1 760 728	3,9	1 628 106		8,1
 Smart	414 962	0,9	398 300		4,2
 Subaru	123 587	0,3	123 981	-0,3	
 Suzuki	463 599	1,0	453 533		2,2
 Toyota	1 311 459	2,9	1 320 454	-0,7	
 Volvo	457 925	1,0	450 157		1,7
 VW	9 740 692	21,6	9 568 633		1,8
Sonstige	344 621	0,8	340 457		
Insgesamt	45 071 209	100,0	44 403 124		1,5


## 2. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2007 bis 1. Januar 2016 nach Herkunftsländern und ausgewählten Marken

Herkunftsland/Marke <sup>1)</sup>	Bestand am 1. Januar									
	2007	2008 <sup>2)</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Deutschland</b>										
Audi	2 856 716	2 522 082	2 541 147	2 593 537	2 660 317	2 728 221	2 819 854	2 917 077	3 004 819	3 091 807
BMW							2 869 999	2 939 655	3 011 032	3 082 243
BMW, Mini	3 054 707	2 678 075	2 753 373	2 845 288	2 936 552	3 044 585				
Ford	4 161 580	3 615 255	3 572 579	3 477 436	3 455 666	3 434 665	3 384 197	3 349 105	3 339 043	3 352 642
Mercedes	4 226 174	3 756 105	3 792 462	3 861 295	3 922 560	3 986 528	4 042 316	4 089 440	4 152 334	4 223 587
Mini							265 208	294 239	317 653	346 403
Opel	6 543 174	5 687 637	5 551 614	5 332 594	5 266 505	5 199 571	5 050 495	4 895 379	4 784 141	4 687 804
Porsche	153 937	134 341	143 315	155 059	164 882	179 421	196 375	214 507	234 680	257 070
Sachsenring	52 432	38 912	37 124	34 846	33 726	32 997	32 485	32 311	32 832	33 550
Smart	301 666	286 260	304 117	327 427	342 576	359 369	376 358	388 232	398 300	414 962
VW	9 870 876	8 764 711	8 757 009	8 804 299	8 951 486	9 111 165	9 276 012	9 423 357	9 568 633	9 740 692
<b>Frankreich</b>										
Citroen <sup>3)</sup>	719 946	670 737	698 163	741 365	763 682	782 226	796 055	797 693	800 306	768 479
DS <sup>3)</sup>										30 813
Peugeot	1 311 140	1 189 966	1 208 828	1 246 667	1 259 716	1 269 709	1 266 169	1 248 499	1 226 688	1 200 628
Renault							1 964 788	1 908 287	1 868 200	1 833 271
Renault, Dacia <sup>4)</sup>	2 458 718	2 170 743	2 162 644	2 178 219	2 200 159	2 219 760				
<b>Großbritannien</b>										
Austin							10 766	10 287	10 078	9 881
Jaguar	50 724	44 000	45 684	47 740	49 359	50 694	52 057	53 898	56 112	58 788
Land Rover	66 913	57 566	58 307	59 765	62 317	64 275	68 997	74 257	80 292	88 034
MG Rover							52 851	47 002	42 269	37 772
MG Rover, Austin	156 050	120 643	110 918	98 755	91 194	84 567				
<b>Italien</b>										
Alfa Romeo	196 526	167 723	164 627	166 124	165 915	165 847	164 486	149 378	142 901	135 721
Ferrari	7 276	5 113	5 475	5 920	6 204	6 657	7 219	7 590	8 113	8 608
Fiat	1 373 589	1 153 750	1 151 915	1 190 103	1 191 147	1 196 321	1 169 632	1 152 379	1 145 494	1 142 521
Iveco	7 336	6 464	6 956	7 503	7 867	8 163	8 442	8 789	9 218	9 686
Lancia	85 759	66 982	64 300	59 240	55 969	53 209	49 274	45 898	42 872	39 214
Maserati	4 144	3 322	3 556	3 719	3 830	3 980	4 163	4 450	5 277	5 993
<b>Japan</b>										
Daihatsu	160 362	144 990	151 305	145 051	140 994	135 303	126 769	119 591	110 661	102 154
Infiniti							1 501	1 971	2 344	2 896
Honda	596 471	516 214	518 888	519 905	521 573	518 732	512 020	503 226	493 641	482 387
Lexus							24 698	24 693	24 901	25 145
Mazda	1 117 072	981 094	973 786	949 702	939 646	917 720	889 303	866 321	854 251	848 945
Mitsubishi	665 140	553 137	534 701	513 425	503 509	496 599	480 840	463 822	453 590	454 317
Nissan							834 282	824 942	827 076	839 508
Nissan, Infiniti	1 071 858	889 969	863 548	837 359	837 704	842 543				
Subaru	150 330	126 430	124 930	124 244	125 222	124 530	124 922	124 839	123 981	123 587
Suzuki	424 223	383 611	394 172	415 717	424 594	435 463	444 234	447 922	453 533	463 599
Toyota							1 345 483	1 323 562	1 320 454	1 311 459
Toyota, Lexus	1 360 575	1 270 036	1 292 491	1 346 396	1 360 092	1 370 869				
<b>Rumänien</b>										
Dacia							250 000	292 028	339 389	383 289
<b>Schweden</b>										
Saab	83 687	72 008	70 920	68 551	66 429	63 535	60 296	57 267	54 618	51 900
Volvo	462 963	416 331	415 877	421 004	425 270	433 556	442 463	444 199	450 157	457 925
<b>Spanien</b>										
Seat	783 064	696 184	699 763	714 231	726 388	754 223	786 700	835 631	890 358	949 663
<b>Südkorea</b>										
Hyundai	391 173	384 438	417 907	489 141	546 928	615 888	692 271	769 831	852 131	939 195
Kia	277 611	283 844	306 217	347 838	371 870	396 614	435 480	475 439	512 321	547 963
Ssangyong	7 795	6 546	6 363	6 174	6 044	6 089	6 290	6 814	7 628	9 684
<b>Tschechien</b>										
Skoda	777 579	816 688	900 962	1 063 220	1 163 627	1 269 330	1 375 673	1 497 233	1 628 106	1 760 728
<b>USA</b>										
Cadillac <sup>5)</sup>								3 996	4 085	4 223
Chevrolet <sup>5)</sup>	163 151	162 685	176 683	197 716	213 316	230 432	247 693	274 143	270 432	258 760
Chrysler							97 903	90 504	84 314	78 115
Chrysler, Jeep, Dodge	227 821	191 628	189 043	187 774	184 818	179 779				
Dodge							13 164	12 767	12 730	12 520
General Motors <sup>5)</sup>	47 340	35 240	37 428	39 450	36 514	37 286	26 539			
Jeep							57 983	64 196	72 198	81 948
<b>Sonstige</b>	142 059	112 134	112 074	113 828	115 396	117 226	226 419	274 584	278 938	281 130
<b>Insgesamt</b>	<b>46 569 657</b>	<b>41 183 594</b>	<b>41 321 171</b>	<b>41 737 627</b>	<b>42 301 563</b>	<b>42 927 647</b>	<b>43 431 124</b>	<b>43 851 230</b>	<b>44 403 124</b>	<b>45 071 209</b>

<sup>1)</sup> Ab dem 1. Januar 2013 werden die Marken getrennt ausgewiesen.- <sup>2)</sup> Ab 1. Januar 2008 nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.- <sup>3)</sup> Ab 2016 getrennte Ausweisung von Citroen und DS.- <sup>4)</sup> Von 2007 bis 2012 einschließlich Dacia.- <sup>5)</sup> Ab 2014 getrennte Ausweisung der einzelnen Marken des Herstellers "General Motors".

### 3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 nach ausgewählten Marken und Bundesländern in Prozent

Bundesland		Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland insgesamt
 Audi	Audi	7,4	9,1	5,3	5,4	5,4	6,9	7,0	5,4	6,4	6,1	6,3	5,7	6,4	5,8	5,9	6,8	5,6	6,9
 BMW	BMW	7,3	10,0	6,3	4,5	6,5	7,2	7,5	3,9	5,0	6,6	7,2	7,8	4,4	4,3	5,1	4,5	9,0	6,8
 CITROËN	Citroen	1,7	1,0	1,9	2,2	1,8	1,6	1,5	2,0	1,6	1,9	1,9	2,4	2,6	2,5	1,5	2,1	1,0	1,7
 FIAT	Fiat	3,3	3,2	1,8	1,4	2,7	2,5	2,6	1,4	2,2	2,5	2,8	2,1	1,4	1,5	2,8	1,4	1,4	2,5
 Ford	Ford	6,9	6,5	5,6	7,6	6,8	5,8	7,1	7,8	6,8	8,7	8,0	10,8	8,2	8,2	7,4	6,9	7,1	7,4
 Honda	Honda	0,8	0,9	1,2	2,1	1,3	1,6	0,8	1,8	0,9	1,0	0,9	0,6	1,7	1,9	1,2	1,7	0,7	1,1
 HYUNDAI	Hyundai	1,5	1,7	2,1	2,5	2,0	1,8	2,1	3,4	2,0	2,2	2,5	3,4	2,0	2,8	2,9	2,3	1,6	2,1
 KIA MOTORS	Kia	0,8	1,0	1,6	2,2	1,1	0,8	1,1	2,0	1,2	1,5	1,0	0,9	1,4	1,8	0,8	1,6	1,0	1,2
 mazda	Mazda	1,4	1,7	2,4	2,3	1,5	1,7	1,8	2,7	1,7	2,1	1,9	2,3	2,3	2,6	1,5	2,2	1,6	1,9
 Mercedes-Benz	Mercedes	12,7	8,5	11,8	6,7	12,6	11,9	9,8	6,2	9,0	9,8	10,0	8,4	5,0	5,3	9,8	5,1	10,8	9,4
 NISSAN	Nissan	1,6	1,3	2,5	3,2	1,6	1,9	1,4	3,5	1,7	2,2	1,6	1,8	1,9	2,5	2,4	2,1	1,4	1,9
 Opel	Opel	9,3	10,2	8,8	10,1	9,7	8,3	12,4	10,5	9,8	11,0	12,0	7,1	10,0	9,9	10,9	11,1	6,8	10,4
 PEUGEOT	Peugeot	2,9	2,3	2,8	2,8	2,7	2,1	2,8	2,4	2,0	2,5	3,7	9,3	2,9	2,5	2,3	2,2	2,0	2,7
 RENAULT	Renault	4,3	3,0	6,0	5,5	4,1	2,9	3,5	4,1	3,8	4,3	3,7	4,6	5,7	5,3	3,6	5,0	2,5	4,1
 SEAT	Seat	1,7	2,4	1,3	1,8	1,7	1,5	2,1	2,5	2,0	2,1	2,3	2,0	2,9	2,3	1,8	2,9	1,7	2,1
 SKODA	Skoda	2,8	3,8	4,6	6,3	3,6	3,3	3,5	5,8	4,3	3,0	2,9	2,5	7,3	7,3	3,3	7,4	3,6	3,9
 SUZUKI	Suzuki	1,0	1,2	0,7	1,1	0,6	0,6	1,2	1,1	0,7	0,8	1,1	0,9	1,6	1,5	1,0	2,2	0,5	1,0
 TOYOTA	Toyota	2,5	3,1	3,8	3,2	3,3	2,7	2,6	3,7	2,4	2,8	3,4	5,2	3,2	3,3	2,6	3,0	2,3	2,9
 VOLVO	Volvo	0,8	0,7	1,3	1,0	1,7	1,9	1,0	1,2	1,3	1,1	0,8	0,6	0,9	0,7	1,8	0,7	1,3	1,0
 VW	VW	21,6	21,1	18,6	19,8	21,7	22,9	20,4	20,9	29,5	20,4	18,8	13,5	21,1	21,0	24,0	21,3	31,7	21,6
	Sonstige	7,8	7,4	9,7	8,1	7,5	10,1	7,7	7,7	5,8	7,3	7,3	7,8	7,3	7,1	7,3	7,4	6,5	7,4

 = Höchster Anteil



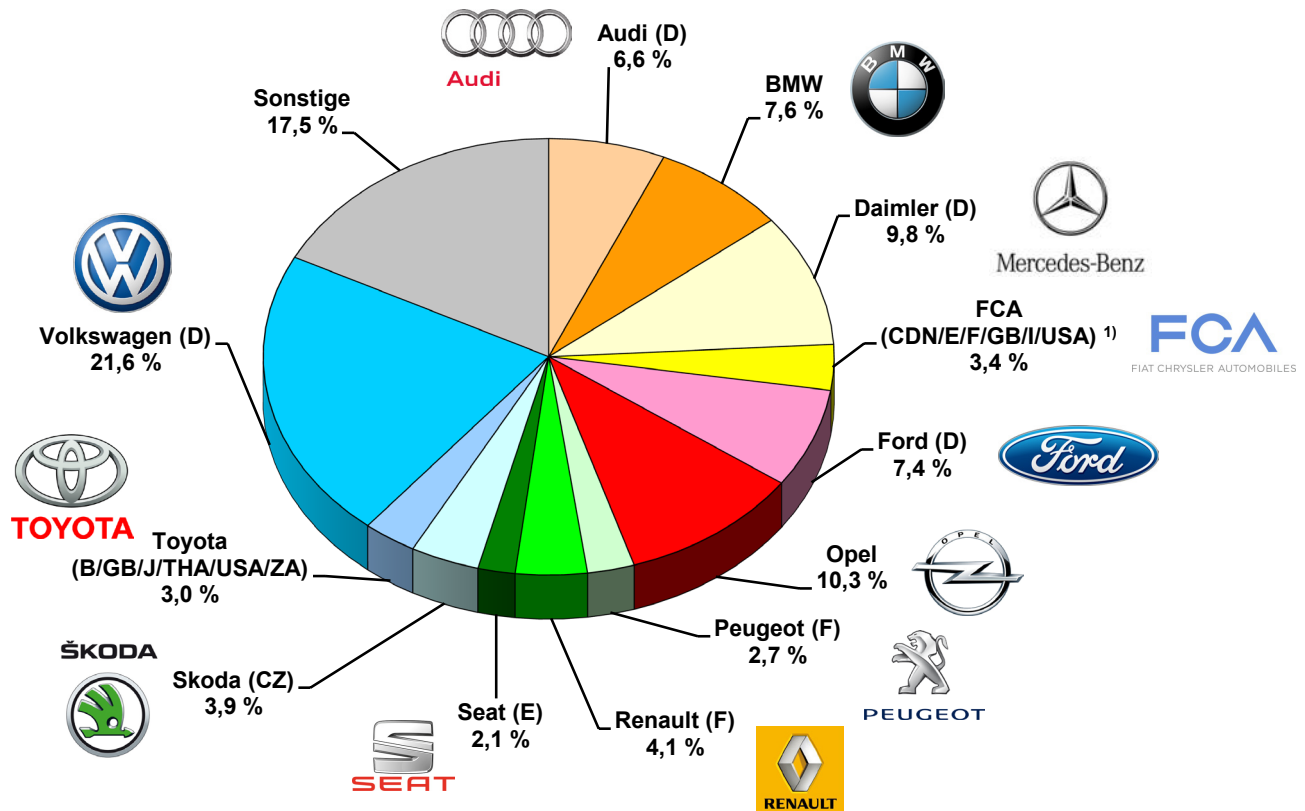
#### 4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2016		1. Januar 2015		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Personenkraftwagen insgesamt					
Audi (D)	2 980 637	6,6	2 899 470	6,5	+ 2,8
BMW	3 446 388	7,6	3 347 780	7,5	+ 2,9
Chevrolet (USA)	244 448	0,5	256 521	0,6	- 4,7
Citroen (E/F)	801 310	1,8	800 306	1,8	+ 0,1
Dacia (RO)	383 287	0,9	339 389	0,8	+ 12,9
Daimler (D)	4 437 751	9,8	4 335 607	9,8	+ 2,4
FCA (CDN/E/F/GB/I/USA) <sup>1)</sup>	1 519 051	3,4	1 530 000	3,4	- 0,7
Ford (D)	3 314 119	7,4	3 302 865	7,4	+ 0,3
Honda (GB/J/RC/TR/USA)	481 532	1,1	492 570	1,1	- 2,2
Hyundai Motor (CZ/IND/ROK/TR)	931 504	2,1	843 902	1,9	+ 10,4
Kia Motor (ROK/SK)	554 926	1,2	519 483	1,2	+ 6,8
Magyar Suzuki (H)	250 357	0,6	234 765	0,5	+ 6,6
Mazda (B/J/USA)	848 945	1,9	854 251	1,9	- 0,6
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	376 192	0,8	365 516	0,8	+ 2,9
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	841 832	1,9	828 647	1,9	+ 1,6
Opel	4 654 545	10,3	4 742 413	10,7	- 1,9
Peugeot (F)	1 200 628	2,7	1 226 688	2,8	- 2,1
Porsche	257 070	0,6	234 680	0,5	+ 9,5
Renault (F)	1 828 811	4,1	1 859 498	4,2	- 1,7
Seat (E)	949 663	2,1	890 358	2,0	+ 6,7
Skoda (CZ)	1 760 728	3,9	1 628 106	3,7	+ 8,1
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	1 363 424	3,0	1 374 284	3,1	- 0,8
Volkswagen (D)	9 740 233	21,6	9 568 206	21,5	+ 1,8
Volvo (B/NL/S)	455 603	1,0	447 249	1,0	+ 1,9
Sonstige Hersteller	1 448 225	3,2	1 480 570	3,3	- 2,2
Insgesamt	45 071 209	100,0	44 403 124	100,0	+ 1,5
darunter Wohnmobile					
Citroen (E/F)	11 589	2,8	9 846	2,5	+ 17,7
Daimler (D)	39 906	9,6	38 594	9,8	+ 3,4
FCA (CDN/F/GB/I/USA) <sup>1)</sup>	198 665	47,6	182 188	46,5	+ 9,0
Ford (D)	32 080	7,7	30 952	7,9	+ 3,6
Iveco (I)	9 639	2,3	9 124	2,3	+ 5,6
Mercedes (E)	2 292	0,5	2 373	0,6	- 3,4
Peugeot (F)	10 666	2,6	10 666	2,7	-
Renault (F)	7 143	1,7	6 477	1,7	+ 10,3
Volkswagen (D)	88 810	21,3	85 726	21,9	+ 3,6
Sonstige Hersteller	16 507	4,0	16 057	4,1	+ 2,8
Insgesamt	417 297	100,0	392 003	100,0	+ 6,5

<sup>1)</sup> Einschließlich Chrysler und Fiat.

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach ausgewählten Herstellern

**Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2016 nach ausgewählten Herstellern**



<sup>1)</sup> Einschließlich Chrysler und Fiat



## 5. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller <sup>1)</sup>	Insgesamt				Und zwar						
	1. Januar 2016		1. Januar 2015		zweirädrige Kfz	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	Halter bis 29 Jahre		weibliche Halter	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %				Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ACCESS MOTOR (RC)	1 834	0,0	1 829	0,0	3	-	1 831	428	0,1	293	0,1
ADLERWERKE	1 781	0,0	1 769	0,0	1 776	-	5	30	0,0	99	0,0
AEON MOTOR (RC)	5 253	0,1	5 047	0,1	249	-	5 004	774	0,2	724	0,1
AME	1 874	0,0	1 905	0,0	1 874	-	-	48	0,0	189	0,0
APRILIA (I)	43 698	1,0	45 286	1,1	43 697	1	-	4 400	1,2	5 511	1,0
ARCTIC CAT (A)	2 192	0,1	1 997	0,0	1	-	2 191	236	0,1	292	0,1
AUTO UNION	9 258	0,2	9 130	0,2	9 258	-	-	307	0,1	613	0,1
AUTOMOB-EISENACH-AWE	2 843	0,1	2 737	0,1	2 838	5	-	101	0,0	98	0,0
BAROSSA MOTOR (RC)	2 596	0,1	2 734	0,1	-	-	2 596	402	0,1	318	0,1
BELGARDA (I)	7 126	0,2	7 217	0,2	7 126	-	-	667	0,2	660	0,1
BENELLI (I)	2 860	0,1	2 862	0,1	2 860	-	-	136	0,0	262	0,0
BETAMOTOR (I)	7 569	0,2	6 026	0,1	7 569	-	-	1 141	0,3	1 095	0,2
BIMOTA (I)	1 100	0,0	1 128	0,0	1 100	-	-	9	0,0	98	0,0
BMW	522 239	12,4	505 622	12,2	522 117	21	101	14 495	4,1	51 429	9,1
BOMBARDIER (CDN)	2 415	0,1	2 051	0,0	3	1 643	769	90	0,0	301	0,1
BOOM	1 538	0,0	1 467	0,0	-	1 538	-	12	0,0	268	0,0
BUELL (USA)	10 630	0,3	10 591	0,3	10 630	-	-	914	0,3	919	0,2
C.P.I. MOTOR (RC)	2 411	0,1	2 499	0,1	571	1	1 839	371	0,1	331	0,1
CAGIVA (I)	6 194	0,1	6 417	0,2	6 194	-	-	900	0,3	573	0,1
DAELIM (ROK)	34 007	0,8	34 594	0,8	33 563	-	444	1 664	0,5	4 997	0,9
DINLI (RC)	1 844	0,0	1 919	0,0	2	-	1 842	232	0,1	268	0,0
DKW	1 715	0,0	1 667	0,0	1 715	-	-	88	0,0	87	0,0
DUCATI (I)	74 741	1,8	69 237	1,7	74 741	-	-	6 207	1,8	8 792	1,6
ENFIELD (IND)	3 352	0,1	3 069	0,1	3 352	-	-	108	0,0	282	0,0
FAHRZ. U. JAGDW.-W. SUHL	14 234	0,3	13 571	0,3	14 216	18	-	748	0,2	788	0,1
GAS GAS MOTOS (E)	1 328	0,0	1 119	0,0	1 303	-	25	234	0,1	84	0,0
GENERIC MOTOR (A)	1 599	0,0	951	0,0	1 599	-	-	210	0,1	246	0,0
HARLEY-DAVIDSON (USA)	194 747	4,6	181 424	4,4	194 415	332	-	5 344	1,5	23 820	4,2
HEINKEL, STUTTGART	6 931	0,2	6 902	0,2	6 918	12	1	90	0,0	529	0,1
HER CHEE (RC)	7 197	0,2	6 716	0,2	367	4	6 826	1 196	0,3	965	0,2
HONDA (BR)	5 534	0,1	5 729	0,1	5 534	-	-	1 089	0,3	909	0,2
HONDA (I)	135 502	3,2	133 428	3,2	135 502	-	-	13 744	3,9	26 032	4,6
HONDA (IND)	7 383	0,2	7 413	0,2	7 383	-	-	1 008	0,3	1 602	0,3
HONDA (RC)	6 087	0,1	4 696	0,1	6 086	-	1	408	0,1	1 102	0,2
HONDA (THA)	34 024	0,8	29 489	0,7	34 024	-	-	8 414	2,4	7 974	1,4
HONDA (USA)	20 187	0,5	20 228	0,5	20 039	33	115	247	0,1	1 699	0,3
HONDA MOTOR (J)	429 748	10,2	432 884	10,4	429 666	65	17	34 102	9,7	56 450	10,0
HOREX	2 349	0,1	2 311	0,1	2 349	-	-	45	0,0	135	0,0
HUSQVARNA (I)	6 174	0,1	5 900	0,1	6 174	-	-	1 259	0,4	565	0,1
HYOSUNG (ROK)	19 499	0,5	20 197	0,5	19 318	-	181	2 087	0,6	2 833	0,5
IFA-AUTOMOBILW.	1 869	0,0	1 804	0,0	1 869	-	-	40	0,0	139	0,0
INNOCENTI	1 227	0,0	1 144	0,0	1 224	3	-	32	0,0	91	0,0
ITALJET (I)	2 023	0,0	2 127	0,1	2 023	-	-	93	0,0	203	0,0
JAWA (CZ)	8 041	0,2	7 680	0,2	8 036	5	-	258	0,1	394	0,1
JIANGSU LINHAI (RC)	2 812	0,1	2 777	0,1	33	-	2 779	207	0,1	360	0,1
JINAN QINGQI (RC)	3 826	0,1	3 658	0,1	3 820	-	6	535	0,2	605	0,1
KAWASAKI (J)	351 799	8,3	348 081	8,4	351 111	5	683	47 740	13,6	58 376	10,3
KREIDLER	7 679	0,2	7 023	0,2	7 676	-	3	873	0,2	746	0,1
KTM (A)	102 806	2,4	91 459	2,2	102 753	-	53	20 598	5,9	9 057	1,6
KYMCO (RC)	67 288	1,6	64 402	1,6	41 027	3	26 258	4 879	1,4	9 422	1,7
LAVERDA (I)	1 727	0,0	1 739	0,0	1 727	-	-	25	0,0	118	0,0
LML LIMITED (IND)	1 198	0,0	759	0,0	1 198	-	-	66	0,0	207	0,0
MAICO	1 558	0,0	1 515	0,0	1 558	-	-	57	0,0	86	0,0
MALAGUTI (I)	4 721	0,1	4 888	0,1	4 721	-	-	850	0,2	825	0,1
MBK (F)	42 279	1,0	37 252	0,9	41 728	-	551	9 619	2,7	6 734	1,2
MONTESA HONDA (E)	50 232	1,2	52 232	1,3	50 232	-	-	3 226	0,9	6 975	1,2
MOTO MORINI (I)	1 978	0,0	1 940	0,0	1 978	-	-	61	0,0	176	0,0
MOTO-GUZZI (I)	36 486	0,9	36 551	0,9	36 402	84	-	498	0,1	3 178	0,6
MOTORRADW. ZSCHOP.-MZ	85 240	2,0	83 556	2,0	85 234	6	-	8 823	2,5	6 750	1,2
MV AGUSTA (I)	12 375	0,3	11 517	0,3	12 375	-	-	2 082	0,6	1 269	0,2
NACIONAL MOTOR (E)	3 777	0,1	3 881	0,1	3 596	-	181	660	0,2	597	0,1
NORTON (GB)	1 232	0,0	1 213	0,0	1 232	-	-	15	0,0	64	0,0
NSU-MOTORENWERKE	13 322	0,3	13 199	0,3	13 322	-	-	319	0,1	932	0,2
NUERNB. HERCULESWERKE	10 137	0,2	10 038	0,2	10 136	-	1	509	0,1	571	0,1
PEUGEOT (F)	28 696	0,7	28 134	0,7	27 954	741	1	1 150	0,3	3 645	0,6

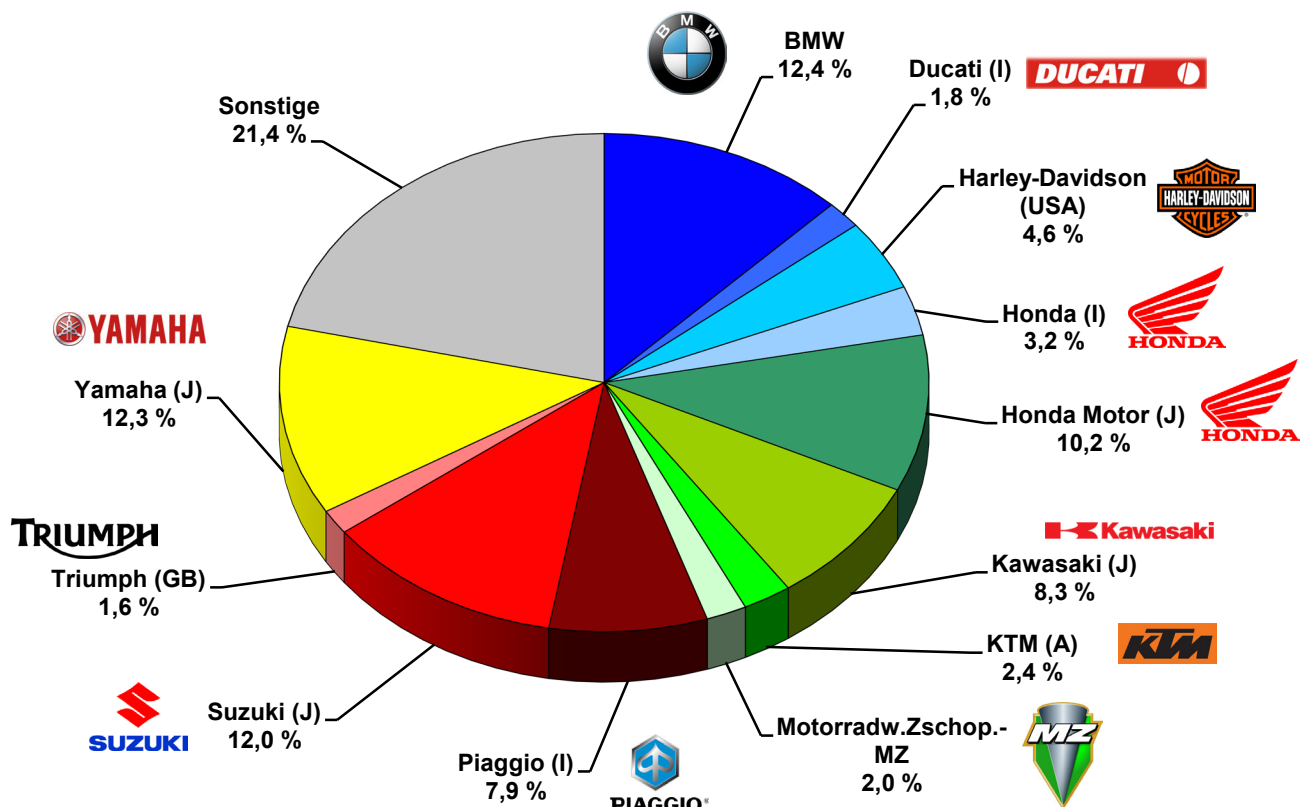
<sup>1)</sup> Hersteller mit 1 000 und mehr Fahrzeugen.

5. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2016 gegenüber 1. Januar 2015 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller <sup>1)</sup>	Insgesamt				Und zwar						
	1. Januar 2016		1. Januar 2015		zweirädrige Kfz	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	Halter bis 29 Jahre		weibliche Halter	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %				Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
PIAGGIO (I)	332 605	7,9	324 818	7,8	312 011	19 903	691	15 128	4,3	52 811	9,3
PIAGGIO (RC)	5 438	0,1	5 221	0,1	5 429	8	1	183	0,1	961	0,2
PIAGGIO (VN)	1 652	0,0	1 125	0,0	1 652	-	-	59	0,0	331	0,1
POLARIS (USA)	1 863	0,0	1 425	0,0	1 655	7	201	85	0,0	130	0,0
RENAULT (F)	3 813	0,1	3 454	0,1	5	-	3 808	92	0,0	469	0,1
REWACO	1 782	0,0	1 705	0,0	-	1 782	-	7	0,0	290	0,1
SACHS	5 279	0,1	5 105	0,1	5 279	-	-	839	0,2	776	0,1
SAN YANG (RC)	15 787	0,4	15 875	0,4	13 774	-	2 013	623	0,2	2 504	0,4
SI-ZWEIRAD	2 636	0,1	2 631	0,1	2 636	-	-	109	0,0	295	0,1
SKY TEAM (RC)	2 091	0,0	1 531	0,0	2 090	1	-	172	0,0	174	0,0
STANDARD MOTOR (RC)	13 281	0,3	13 580	0,3	2 918	2	10 361	1 742	0,5	1 702	0,3
STEYR-PUCH (A)	1 090	0,0	1 063	0,0	1 090	-	-	37	0,0	65	0,0
SUZUKI (E)	12 432	0,3	12 805	0,3	12 430	1	1	1 344	0,4	2 372	0,4
SUZUKI (J)	508 392	12,0	511 225	12,3	506 161	-	2 231	57 370	16,3	77 157	13,6
TAIW. GOLDEN BEE (RC)	8 562	0,2	8 526	0,2	5 444	-	3 118	552	0,2	1 303	0,2
TRIUMPH (GB)	67 350	1,6	62 962	1,5	67 349	1	-	4 401	1,3	6 848	1,2
TRIUMPH WERKE	2 170	0,1	2 128	0,1	2 170	-	-	48	0,0	136	0,0
URAL (RUS)	2 196	0,1	2 171	0,1	2 196	-	-	87	0,0	169	0,0
VESPA-RSM	2 474	0,1	2 392	0,1	2 403	68	3	45	0,0	224	0,0
XIAMEN Xiashing (RC)	1 183	0,0	935	0,0	1 183	-	-	42	0,0	216	0,0
YAMAHA (E)	18 811	0,4	19 397	0,5	18 811	-	-	1 074	0,3	2 281	0,4
YAMAHA (I)	4 519	0,1	4 441	0,1	4 518	-	1	628	0,2	747	0,1
YAMAHA (J)	519 386	12,3	518 994	12,5	514 846	22	4 518	46 942	13,3	72 731	12,8
YAMAHA (RC)	24 226	0,6	24 500	0,6	24 221	-	5	1 330	0,4	4 416	0,8
ZHEJIANG QIANJIANG (RC)	1 842	0,0	1 499	0,0	1 830	-	12	140	0,0	270	0,0
ZUENDAPP-WERKE	13 446	0,3	13 017	0,3	13 444	1	1	592	0,2	735	0,1
SONSTIGE HERSTELLER	166 011	3,9	162 540	3,9	123 534	5 421	37 056	11 154	3,2	20 324	3,6
INSGESAMT	4 228 238	100,0	4 145 392	100,0	4 078 176	31 737	118 325	352 025	100,0	566 189	100,0

<sup>1)</sup> Hersteller mit 1 000 und mehr Fahrzeugen.

Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2016 nach ausgewählten Herstellern





# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland</b> 	
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)	
A	Amtliches Kennzeichen
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs (1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung
D.1	Marke Typ
D.2	Variante Version
D.3	Handelsbezeichnung(en)
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung
(2.1)	Code zu (2) (2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer (3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse (4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus
R	Farbe des Fahrzeugs (11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup> P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle (10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE (6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.



# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeualter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflrbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

---

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängfahrzeug:**

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1,G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2,G</sub>, M<sub>3</sub>, M<sub>3,G</sub> und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Juli 2016  
Stand: 1. Januar 2016

Bildquelle: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in July 2016  
Version: 1<sup>st</sup> January 2016

Picture Source: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!