

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an
Personenkraftwagen und Krafträdern
nach Marken oder Herstellern

1. Januar 2017

FZ 17

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugbestand am 1. Januar 2017

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken (mit Vergleich zum Vorjahr)	4
2. Herkunftsländer und Marken (Zeitreihe 2008 bis 2017)	5
3. Marken und Bundesländer (Diagramm)	6
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	7
Krafträder	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	9
Methodische Erläuterungen	12
Zeichenerklärung	13
Begriffsbestimmungen	14
Fahrzeugarten (Anlage A)	17
Emissionsgruppen (Anlage B)	20

1. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 gegenüber 1. Januar 2016 nach Marken

Marke	1. Januar 2017		1. Januar 2016	Veränderungen gegenüber 1. Januar 2016 in %	
	Anzahl	Anteil in %		-	+
	1	2	3	4	5
 Alfa Romeo	129 570	0,3	135 721	-4,5	
 Audi	3 173 116	6,9	3 091 807		2,6
 BMW	3 154 576	6,9	3 082 243		2,3
 Chevrolet	245 048	0,5	258 760	-5,3	
 Chrysler	71 834	0,2	78 115	-8,0	
 Citroen	747 528	1,6	768 479	-2,7	
 Dacia	429 094	0,9	383 289		12,0
 Daihatsu	93 746	0,2	102 154	-8,2	
 DS	32 192	0,1	30 813		4,5
 Fiat	1 147 115	2,5	1 142 521		0,4
 Ford	3 380 357	7,4	3 352 642		0,8
 Honda	476 015	1,0	482 387	-1,3	
 Hyundai	1 028 705	2,2	939 195		9,5
 Jaguar	63 483	0,1	58 788		8,0
 Jeep	93 049	0,2	81 948		13,5
 Kia	588 269	1,3	547 963		7,4
 Lancia	35 574	0,1	39 214	-9,3	
 Land Rover	96 802	0,2	88 034		10,0
 Lexus	25 497	0,1	25 145		1,4
 Mazda	850 206	1,9	848 945		0,1
 Mercedes	4 307 158	9,4	4 223 587		2,0
 MG Rover	34 246	0,1	37 772	-9,3	
 Mini	377 036	0,8	346 403		8,8
 Mitsubishi	458 411	1,0	454 317		0,9
 Nissan	854 037	1,9	839 508		1,7
 Opel	4 607 857	10,1	4 687 804	-1,7	
 Peugeot	1 169 212	2,6	1 200 628	-2,6	
 Porsche	277 093	0,6	257 070		7,8
 Renault	1 806 227	3,9	1 833 271	-1,5	
 Saab	49 304	0,1	51 900	-5,0	
 Sachsenring	34 449	0,1	33 550		2,7
 Seat	1 008 058	2,2	949 663		6,1
 Skoda	1 893 636	4,1	1 760 728		7,5
 Smart	434 564	0,9	414 962		4,7
 Subaru	123 463	0,3	123 587	-0,1	
 Suzuki	471 793	1,0	463 599		1,8
 Toyota	1 299 589	2,8	1 311 459	-0,9	
 Volvo	468 295	1,0	457 925		2,3
 VW	9 887 132	21,6	9 740 692		1,5
Sonstige	380 224	0,8	344 621		
Insgesamt	45 803 560	100,0	45 071 209		1,6

2. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2008 bis 1. Januar 2017 nach Herkunftsländern und ausgewählten Marken

Herkunftsland/Marke ¹⁾	Bestand am 1. Januar									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Deutschland										
Audi	2 522 082	2 541 147	2 593 537	2 660 317	2 728 221	2 819 854	2 917 077	3 004 819	3 091 807	3 173 116
BMW						2 869 999	2 939 655	3 011 032	3 082 243	3 154 576
BMW, Mini	2 678 075	2 753 373	2 845 288	2 936 552	3 044 585					
Ford	3 615 255	3 572 579	3 477 436	3 455 666	3 434 665	3 384 197	3 349 105	3 339 043	3 352 642	3 380 357
Mercedes	3 756 105	3 792 462	3 861 295	3 922 560	3 986 528	4 042 316	4 089 440	4 152 334	4 223 587	4 307 158
Mini						265 208	294 239	317 653	346 403	377 036
Opel	5 687 637	5 551 614	5 332 594	5 266 505	5 199 571	5 050 495	4 895 379	4 784 141	4 687 804	4 607 857
Porsche	134 341	143 315	155 059	164 882	179 421	196 375	214 507	234 680	257 070	277 093
Sachsenring	38 912	37 124	34 846	33 726	32 997	32 485	32 311	32 832	33 550	34 449
Smart	286 260	304 117	327 427	342 576	359 369	376 358	388 232	398 300	414 962	434 564
VW	8 764 711	8 757 009	8 804 299	8 951 486	9 111 165	9 276 012	9 423 357	9 568 633	9 740 692	9 887 132
Frankreich										
Citroen ²⁾	670 737	698 163	741 365	763 682	782 226	796 055	797 693	800 306	768 479	747 528
DS ²⁾									30 813	32 192
Peugeot	1 189 966	1 208 828	1 246 667	1 259 716	1 269 709	1 266 169	1 248 499	1 226 688	1 200 628	1 169 212
Renault						1 964 788	1 908 287	1 868 200	1 833 271	1 806 227
Renault, Dacia ³⁾	2 170 743	2 162 644	2 178 219	2 200 159	2 219 760					
Großbritannien										
Austin						10 766	10 287	10 078	9 881	9 758
Jaguar	44 000	45 684	47 740	49 359	50 694	52 057	53 898	56 112	58 788	63 483
Land Rover	57 566	58 307	59 765	62 317	64 275	68 997	74 257	80 292	88 034	96 802
MG Rover						52 851	47 002	42 269	37 772	34 246
MG Rover, Austin	120 643	110 918	98 755	91 194	84 567					
Italien										
Alfa Romeo	167 723	164 627	166 124	165 915	165 847	164 486	149 378	142 901	135 721	129 570
Ferrari	5 113	5 475	5 920	6 204	6 657	7 219	7 590	8 113	8 608	9 085
Fiat	1 153 750	1 151 915	1 190 103	1 191 147	1 196 321	1 169 632	1 152 379	1 145 494	1 142 521	1 147 115
Iveco	6 464	6 956	7 503	7 867	8 163	8 442	8 789	9 218	9 686	10 385
Lancia	66 982	64 300	59 240	55 969	53 209	49 274	45 898	42 872	39 214	35 574
Maserati	3 322	3 556	3 719	3 830	3 980	4 163	4 450	5 277	5 993	6 833
Japan										
Daihatsu	144 990	151 305	145 051	140 994	135 303	126 769	119 591	110 661	102 154	93 746
Infiniti						1 501	1 971	2 344	2 896	4 253
Honda	516 214	518 888	519 905	521 573	518 732	512 020	503 226	493 641	482 387	476 015
Lexus						24 698	24 693	24 901	25 145	25 497
Mazda	981 094	973 786	949 702	939 646	917 720	889 303	866 321	854 251	848 945	850 206
Mitsubishi	553 137	534 701	513 425	503 509	496 599	480 840	463 822	453 590	454 317	458 411
Nissan						834 282	824 942	827 076	839 508	854 037
Nissan, Infiniti	889 969	863 548	837 359	837 704	842 543					
Subaru	126 430	124 930	124 244	125 222	124 530	124 922	124 839	123 981	123 587	123 463
Suzuki	383 611	394 172	415 717	424 594	435 463	444 234	447 922	453 533	463 599	471 793
Toyota						1 345 483	1 323 562	1 320 454	1 311 459	1 299 589
Toyota, Lexus	1 270 036	1 292 491	1 346 396	1 360 092	1 370 869					
Rumänien										
Dacia						250 000	292 028	339 389	383 289	429 094
Schweden										
Saab	72 008	70 920	68 551	66 429	63 535	60 296	57 267	54 618	51 900	49 304
Volvo	416 331	415 877	421 004	425 270	433 556	442 463	444 199	450 157	457 925	468 295
Spanien										
Seat	696 184	699 763	714 231	726 388	754 223	786 700	835 631	890 358	949 663	1 008 058
Südkorea										
Hyundai	384 438	417 907	489 141	546 928	615 888	692 271	769 831	852 131	939 195	1 028 705
Kia	283 844	306 217	347 838	371 870	396 614	435 480	475 439	512 321	547 963	588 269
Ssangyong	6 546	6 363	6 174	6 044	6 089	6 290	6 814	7 628	9 684	12 556
Tschechien										
Skoda	816 688	900 962	1 063 220	1 163 627	1 269 330	1 375 673	1 497 233	1 628 106	1 760 728	1 893 636
USA										
Cadillac ⁴⁾							3 996	4 085	4 223	4 385
Chevrolet ⁴⁾	162 685	176 683	197 716	213 316	230 432	247 693	274 143	270 432	258 760	245 048
Chrysler						97 903	90 504	84 314	78 115	71 834
Chrysler, Jeep, Dodge	191 628	189 043	187 774	184 818	179 779					
Dodge						13 164	12 767	12 730	12 520	12 053
General Motors ⁴⁾	35 240	37 428	39 450	36 514	37 286	26 539				
Jeep						57 983	64 196	72 198	81 948	93 049
Sonstige	112 134	112 074	113 828	115 396	117 226	226 419	274 584	278 938	281 130	310 916
Insgesamt	41 183 594	41 321 171	41 737 627	42 301 563	42 927 647	43 431 124	43 851 230	44 403 124	45 071 209	45 803 560

¹⁾ Ab dem 1. Januar 2013 werden die Marken getrennt ausgewiesen. - ²⁾ Ab 2016 getrennte Ausweisung von Citroen und DS. - ³⁾ Von 2007 bis 2012 einschließlich Dacia. - ⁴⁾ Ab 2014 getrennte Ausweisung der einzelnen Marken des Herstellers "General Motors".

3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 nach ausgewählten Marken und Bundesländern in Prozent

Bundesland		Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland insgesamt
	Audi	7,5	9,1	5,4	5,4	5,4	6,9	7,1	5,4	6,5	6,2	6,4	5,8	6,5	5,9	6,0	6,8	5,3	6,9
	BMW	7,3	10,1	6,3	4,5	6,5	7,2	7,5	3,9	5,1	6,6	7,3	7,9	4,4	4,3	5,1	4,6	9,2	6,9
	Citroen	1,6	1,0	1,8	2,1	1,7	1,6	1,4	1,9	1,5	1,8	1,8	2,3	2,5	2,4	1,5	2,0	0,9	1,6
	Fiat	3,2	3,1	1,8	1,4	2,6	2,5	2,5	1,4	2,2	2,5	2,7	2,1	1,4	1,5	2,8	1,3	1,3	2,5
	Ford	6,8	6,4	5,5	7,5	6,7	5,8	7,1	7,8	6,8	8,7	7,9	10,9	8,1	8,1	7,4	6,8	6,7	7,4
	Honda	0,8	0,8	1,2	2,1	1,3	1,5	0,8	1,7	0,9	1,0	0,9	0,6	1,7	1,8	1,2	1,7	0,8	1,0
	Hyundai	1,6	1,8	2,3	2,6	2,2	1,9	2,3	3,6	2,2	2,4	2,8	3,7	2,1	3,0	3,1	2,5	1,5	2,2
	Kia	0,8	1,1	1,6	2,2	1,3	0,9	1,1	2,0	1,2	1,6	1,1	1,0	1,5	1,9	0,9	1,7	0,9	1,3
	Mazda	1,4	1,7	2,4	2,3	1,5	1,7	1,7	2,6	1,6	2,1	1,8	2,3	2,3	2,6	1,5	2,2	1,4	1,9
	Mercedes	12,7	8,4	11,9	6,9	12,8	11,9	9,8	6,4	8,9	9,8	10,0	8,4	5,1	5,5	9,8	5,3	11,0	9,4
	Nissan	1,6	1,4	2,5	3,1	1,6	1,9	1,4	3,4	1,7	2,2	1,6	1,8	1,9	2,5	2,4	2,1	1,2	1,9
	Opel	9,0	9,9	8,4	9,7	9,3	8,0	12,1	10,1	9,5	10,6	11,6	6,8	9,7	9,5	10,5	10,8	6,7	10,1
	Peugeot	2,8	2,1	2,7	2,7	2,6	2,1	2,7	2,4	1,9	2,4	3,6	8,9	2,7	2,4	2,2	2,1	1,7	2,6
	Renault	4,2	2,9	6,0	5,4	4,0	2,7	3,4	3,9	3,7	4,1	3,6	4,4	5,5	5,1	3,5	4,9	2,3	3,9
	Seat	1,9	2,5	1,4	1,9	1,7	1,5	2,2	2,5	2,1	2,1	2,4	2,1	3,0	2,3	1,8	2,9	1,7	2,2
	Skoda	3,0	4,1	4,8	6,5	3,8	3,6	3,7	6,1	4,5	3,2	3,1	2,6	7,6	7,6	3,6	7,7	3,4	4,1
	Suzuki	1,0	1,2	0,7	1,1	0,6	0,6	1,2	1,1	0,6	0,8	1,1	1,0	1,6	1,5	1,0	2,2	0,5	1,0
	Toyota	2,5	3,0	3,8	3,2	3,2	2,7	2,6	3,5	2,3	2,8	3,3	5,2	3,2	3,2	2,5	2,9	2,2	2,8
	Volvo	0,8	0,8	1,3	1,0	1,7	1,9	1,0	1,3	1,3	1,1	0,8	0,6	0,9	0,7	1,9	0,7	1,3	1,0
	VW	21,5	21,0	18,6	19,9	21,9	22,4	20,3	21,2	29,4	20,4	18,7	13,6	21,3	21,3	24,0	21,4	34,0	21,6
	Sonstige	8,0	7,6	9,8	8,3	7,8	10,5	7,9	7,8	6,0	7,5	7,6	8,1	7,3	7,2	7,5	7,5	6,2	7,6

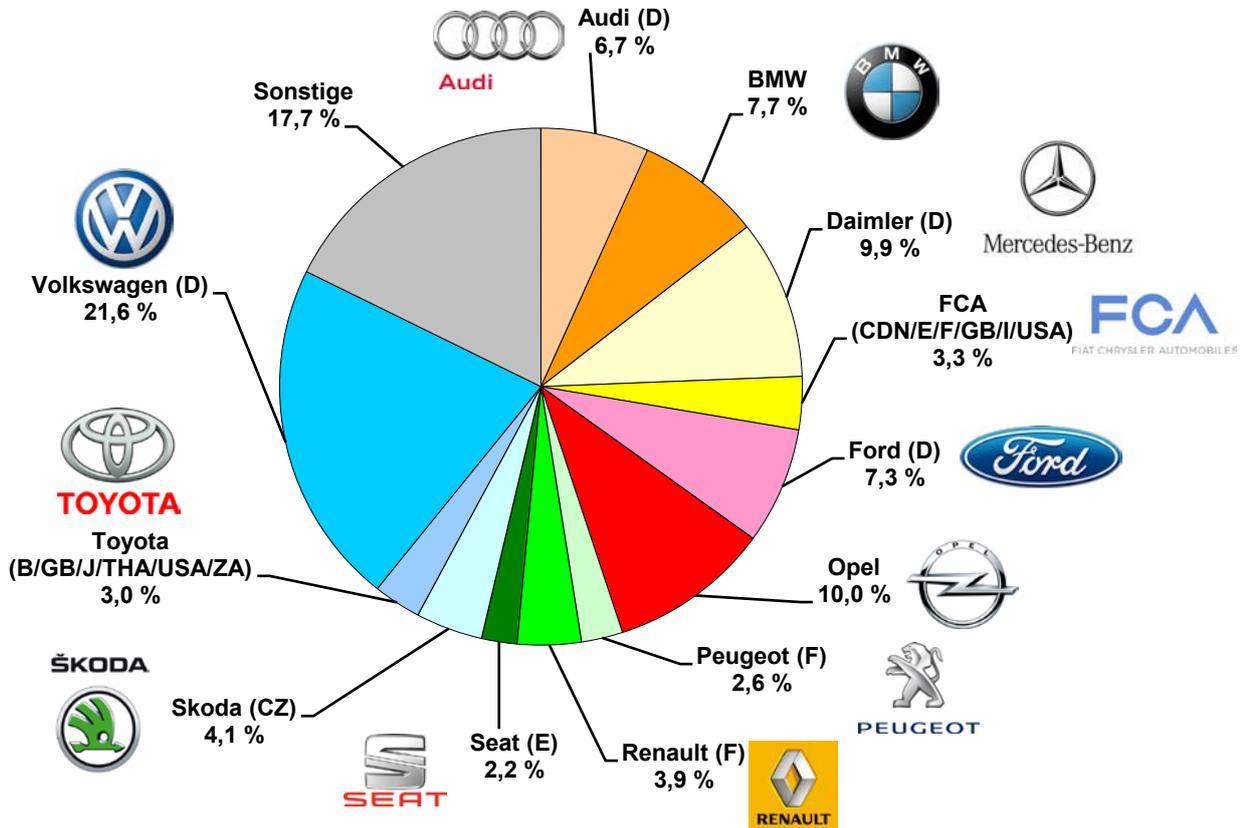
 = Höchster Anteil

4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 gegenüber 1. Januar 2016 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2017		1. Januar 2016		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Personenkraftwagen insgesamt					
Audi (D)	3 057 777	6,7	2 980 637	6,6	+ 2,6
BMW	3 549 673	7,7	3 446 388	7,6	+ 3,0
Chevrolet (USA)	230 447	0,5	244 448	0,5	- 5,7
Citroen (E/F)	800 252	1,7	801 310	1,8	- 0,1
Dacia (RO)	429 091	0,9	383 287	0,9	+ 12,0
Daimler (D)	4 556 048	9,9	4 437 751	9,8	+ 2,7
FCA (CDN/E/F/GB/I/USA)	1 518 286	3,3	1 519 051	3,4	- 0,1
Ford (D)	3 334 533	7,3	3 314 119	7,4	+ 0,6
Honda (GB/J/RC/TR/USA)	475 337	1,0	481 532	1,1	- 1,3
Hyundai Motor (CZ/IND/ROK/TR)	1 021 409	2,2	931 504	2,1	+ 9,7
Kia Motor (ROK/SK)	595 071	1,3	554 926	1,2	+ 7,2
Magyar Suzuki (H)	261 157	0,6	250 357	0,6	+ 4,3
Mazda (B/J/USA)	850 206	1,9	848 945	1,9	+ 0,1
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	389 631	0,9	376 192	0,8	+ 3,6
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	857 957	1,9	841 832	1,9	+ 1,9
Opel	4 580 133	10,0	4 654 545	10,3	- 1,6
Peugeot (F)	1 169 212	2,6	1 200 628	2,7	- 2,6
Porsche	277 093	0,6	257 070	0,6	+ 7,8
Renault (F)	1 805 724	3,9	1 828 811	4,1	- 1,3
Seat (E)	1 008 058	2,2	949 663	2,1	+ 6,1
Skoda (CZ)	1 893 636	4,1	1 760 728	3,9	+ 7,5
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	1 353 248	3,0	1 363 424	3,0	- 0,7
Volkswagen (D)	9 886 580	21,6	9 740 233	21,6	+ 1,5
Volvo (B/NL/S)	466 373	1,0	455 603	1,0	+ 2,4
Sonstige Hersteller	1 436 628	3,1	1 448 225	3,2	- 0,8
Insgesamt	45 803 560	100,0	45 071 209	100,0	+ 1,6
darunter Wohnmobile					
Citroen (E/F)	14 649	3,3	11 589	2,8	+ 26,4
Daimler (D)	42 272	9,4	39 906	9,6	+ 5,9
FCA (CDN/F/GB/I/USA)	218 005	48,4	198 665	47,6	+ 9,7
Ford (D)	33 655	7,5	32 080	7,7	+ 4,9
Iveco (I)	10 361	2,3	9 639	2,3	+ 7,5
Mercedes (E)	2 234	0,5	2 292	0,5	- 2,5
Peugeot (F)	10 850	2,4	10 666	2,6	+ 1,7
Renault (F)	8 139	1,8	7 143	1,7	+ 13,9
Volkswagen (D)	92 883	20,6	88 810	21,3	+ 4,6
Sonstige Hersteller	17 119	3,8	16 507	4,0	+ 3,7
Insgesamt	450 167	100,0	417 297	100,0	+ 7,9

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 gegenüber 1. Januar 2016 nach ausgewählten Herstellern

Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2017 nach ausgewählten Herstellern



5. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2017 gegenüber 1. Januar 2016 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller ¹⁾	Insgesamt				Und zwar						
	1. Januar 2017		1. Januar 2016		zweirädrige Kfz	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	Halter bis 29 Jahre		weibliche Halter	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %				Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ACCESS MOTOR (RC)	1 885	0,0	1 834	0,0	3	-	1 882	419	0,1	298	0,1
ADLERWERKE	1 785	0,0	1 781	0,0	1 781	-	4	31	0,0	104	0,0
AEON MOTOR (RC)	5 469	0,1	5 253	0,1	268	-	5 201	800	0,2	771	0,1
AME	1 860	0,0	1 874	0,0	1 860	-	-	50	0,0	187	0,0
APRILIA (I)	42 150	1,0	43 698	1,0	42 149	1	-	3 836	1,1	5 190	0,9
ARCTIC CAT (A)	2 303	0,1	2 192	0,1	1	-	2 302	237	0,1	313	0,1
AUTO UNION	9 352	0,2	9 258	0,2	9 352	-	-	316	0,1	627	0,1
AUTOMOB-EISENACH-AWE	2 936	0,1	2 843	0,1	2 931	5	-	90	0,0	104	0,0
BAROSSA MOTOR (RC)	2 440	0,1	2 596	0,1	-	-	2 440	352	0,1	290	0,1
BELGARDIA (I)	7 004	0,2	7 126	0,2	7 004	-	-	616	0,2	624	0,1
BENELLI (I)	2 881	0,1	2 860	0,1	2 881	-	-	140	0,0	269	0,0
BETAMOTOR (I)	9 597	0,2	7 569	0,2	9 597	-	-	1 519	0,4	1 455	0,3
BIMOTA (I)	1 071	0,0	1 100	0,0	1 071	-	-	7	0,0	96	0,0
BMW	538 029	12,5	522 239	12,4	537 890	21	118	15 411	4,4	52 568	9,1
BOMBARDIER (CDN)	2 807	0,1	2 415	0,1	3	2 027	777	98	0,0	351	0,1
BOOM	1 629	0,0	1 538	0,0	-	1 629	-	10	0,0	276	0,0
BSA (GB)	1 009	0,0	992	0,0	1 009	-	-	15	0,0	61	0,0
BUELL (USA)	10 692	0,2	10 630	0,3	10 692	-	-	754	0,2	892	0,2
C.P.I. MOTOR (RC)	2 300	0,1	2 411	0,1	557	1	1 742	324	0,1	335	0,1
CAGIVA (I)	5 924	0,1	6 194	0,1	5 924	-	-	766	0,2	547	0,1
DAELIM (ROK)	33 428	0,8	34 007	0,8	33 014	-	414	1 500	0,4	4 894	0,8
DINLI (RC)	1 738	0,0	1 844	0,0	2	-	1 736	215	0,1	249	0,0
DKW	1 797	0,0	1 715	0,0	1 797	-	-	88	0,0	95	0,0
DUCATI (I)	79 794	1,8	74 741	1,8	79 794	-	-	6 373	1,8	9 298	1,6
ENFIELD (IND)	3 882	0,1	3 352	0,1	3 882	-	-	119	0,0	316	0,1
FAHRZ. U. JAGDW.-W. SUHL	14 988	0,3	14 234	0,3	14 972	16	-	776	0,2	830	0,1
GAS GAS MOTOS (E)	1 298	0,0	1 328	0,0	1 276	-	22	242	0,1	81	0,0
GENERIC MOTOR (A)	2 696	0,1	1 599	0,0	2 695	-	1	410	0,1	467	0,1
HARLEY-DAVIDSON (USA)	209 611	4,9	194 747	4,6	209 198	413	-	6 114	1,7	25 268	4,4
HEINKEL, STUTTGART	6 912	0,2	6 931	0,2	6 898	13	1	89	0,0	535	0,1
HER CHEE (RC)	7 391	0,2	7 197	0,2	342	5	7 044	1 186	0,3	996	0,2
HONDA (BR)	5 258	0,1	5 534	0,1	5 258	-	-	979	0,3	855	0,1
HONDA (I)	137 016	3,2	135 502	3,2	137 016	-	-	13 111	3,7	26 075	4,5
HONDA (IND)	7 047	0,2	7 383	0,2	7 047	-	-	958	0,3	1 577	0,3
HONDA (RC)	7 407	0,2	6 087	0,1	7 407	-	-	633	0,2	1 401	0,2
HONDA (THA)	38 654	0,9	34 024	0,8	38 654	-	-	9 553	2,7	9 211	1,6
HONDA (USA)	19 942	0,5	20 187	0,5	19 792	39	111	268	0,1	1 668	0,3
HONDA MOTOR (J)	427 352	9,9	429 748	10,2	427 275	65	12	32 504	9,3	55 785	9,7
HOREX	2 395	0,1	2 349	0,1	2 395	-	-	51	0,0	145	0,0
HUSQVARNA (I)	6 195	0,1	6 174	0,1	6 195	-	-	1 286	0,4	608	0,1
HYOSUNG (ROK)	18 402	0,4	19 499	0,5	18 225	-	177	1 789	0,5	2 638	0,5
IFA-AUTOMOBILW.	1 937	0,0	1 869	0,0	1 937	-	-	37	0,0	143	0,0
INDIAN MOTORCYCLE (USA)	1 484	0,0	727	0,0	1 483	1	-	28	0,0	173	0,0
INNOCENTI	1 298	0,0	1 227	0,0	1 295	3	-	23	0,0	101	0,0
ITALJET (I)	1 933	0,0	2 023	0,0	1 933	-	-	86	0,0	196	0,0
JAWA (CZ)	8 305	0,2	8 041	0,2	8 300	5	-	249	0,1	403	0,1
JIANGSU LINHAI (RC)	2 824	0,1	2 812	0,1	33	-	2 791	200	0,1	380	0,1
JINAN QINGQI (RC)	4 213	0,1	3 826	0,1	4 206	-	7	551	0,2	653	0,1
KAWASAKI (J)	354 396	8,2	351 799	8,3	353 731	5	660	47 625	13,6	58 907	10,2
KREIDLER	8 429	0,2	7 679	0,2	8 425	-	4	970	0,3	923	0,2
KTM (A)	117 714	2,7	102 806	2,4	117 660	-	54	23 648	6,7	11 263	2,0
KYMCO (RC)	69 523	1,6	67 288	1,6	42 373	6	27 144	4 713	1,3	9 818	1,7
LAVERDA (I)	1 724	0,0	1 727	0,0	1 724	-	-	22	0,0	118	0,0
LML LIMITED (IND)	1 597	0,0	1 198	0,0	1 597	-	-	78	0,0	283	0,0
MAICO	1 588	0,0	1 558	0,0	1 588	-	-	62	0,0	94	0,0
MALAGUTI (I)	4 486	0,1	4 721	0,1	4 486	-	-	780	0,2	759	0,1
MBK (F)	47 961	1,1	42 279	1,0	47 423	-	538	10 322	2,9	8 133	1,4
MONTESA HONDA (E)	48 620	1,1	50 232	1,2	48 620	-	-	2 971	0,8	6 674	1,2
MOTO MORINI (I)	2 005	0,0	1 978	0,0	2 005	-	-	62	0,0	174	0,0
MOTO-GUZZI (I)	36 276	0,8	36 486	0,9	36 180	96	-	473	0,1	3 091	0,5
MOTORRADW. ZSCHOP.-MZ	86 919	2,0	85 240	2,0	86 914	5	-	8 066	2,3	6 756	1,2
MV AGUSTA (I)	13 002	0,3	12 375	0,3	13 002	-	-	2 101	0,6	1 356	0,2
NACIONAL MOTOR (E)	3 618	0,1	3 777	0,1	3 435	-	183	571	0,2	601	0,1
NORTON (GB)	1 226	0,0	1 232	0,0	1 226	-	-	9	0,0	60	0,0
NSU-MOTORENWERKE	13 493	0,3	13 322	0,3	13 492	1	-	312	0,1	947	0,2

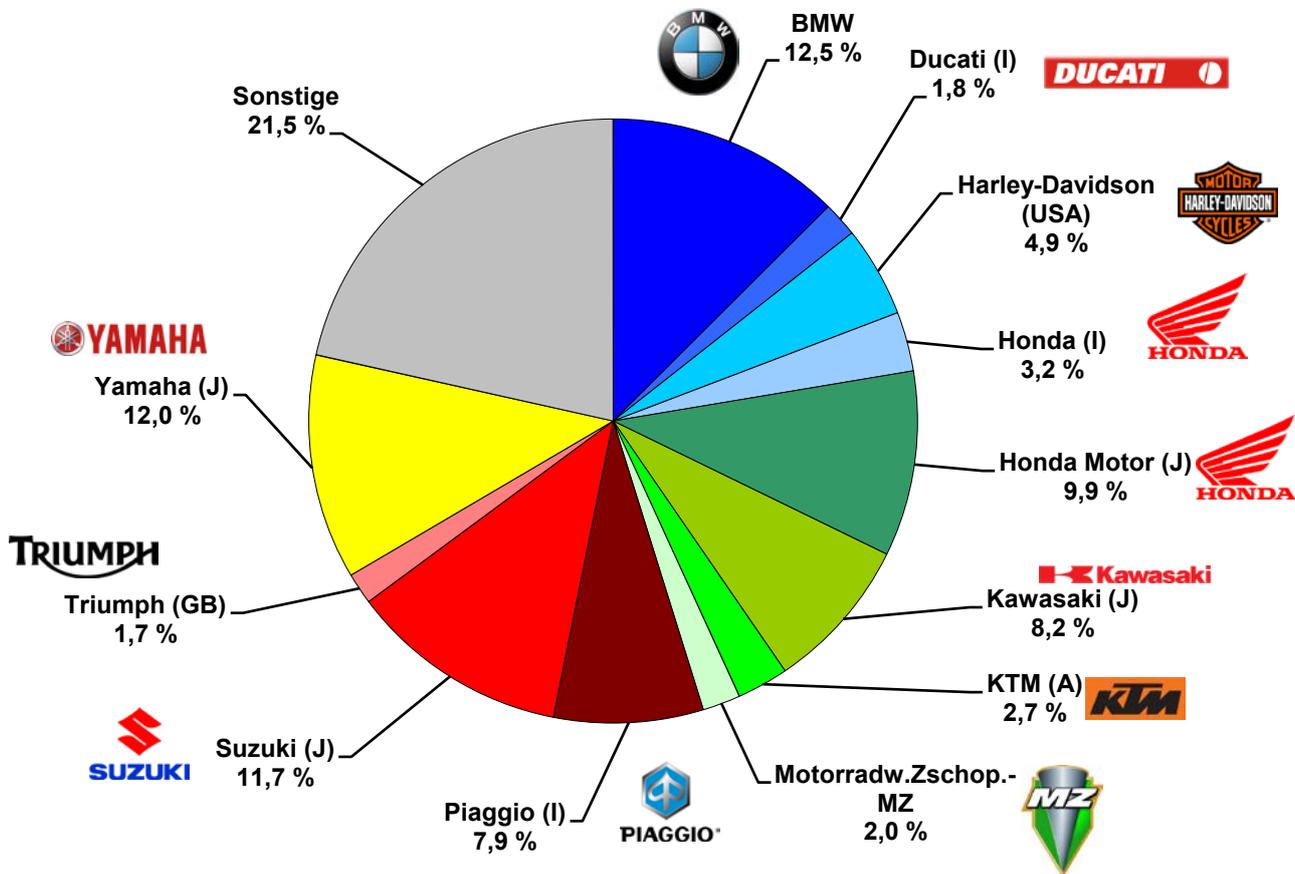
¹⁾ Hersteller mit 1 000 und mehr Fahrzeugen.

5. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2017 gegenüber 1. Januar 2016 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller ¹⁾	Insgesamt				Und zwar						
	1. Januar 2017		1. Januar 2016		zweirädrige Kfz	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	Halter bis 29 Jahre		weibliche Halter	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %				Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
NUERNB. HERCULESWERKE	10 220	0,2	10 137	0,2	10 219	-	1	513	0,1	586	0,1
PEUGEOT (F)	29 289	0,7	28 696	0,7	28 239	1 049	1	1 070	0,3	3 692	0,6
PIAGGIO (I)	342 201	7,9	332 605	7,9	320 098	21 387	716	14 747	4,2	54 286	9,4
PIAGGIO (RC)	5 664	0,1	5 438	0,1	5 655	8	1	181	0,1	973	0,2
PIAGGIO (VN)	2 648	0,1	1 652	0,0	2 648	-	-	81	0,0	536	0,1
POLARIS (USA)	2 312	0,1	1 863	0,0	2 074	45	193	101	0,0	157	0,0
RENAULT (F)	4 503	0,1	3 813	0,1	6	-	4 497	107	0,0	625	0,1
REWACO	1 872	0,0	1 782	0,0	1	1 871	-	7	0,0	316	0,1
RIEJU (E)	1 154	0,0	838	0,0	1 154	-	-	245	0,1	228	0,0
SACHS	5 476	0,1	5 279	0,1	5 476	-	-	816	0,2	856	0,1
SAN YANG (RC)	15 605	0,4	15 787	0,4	13 637	-	1 968	567	0,2	2 457	0,4
SI-ZWEIRAD	2 495	0,1	2 636	0,1	2 495	-	-	95	0,0	291	0,1
SKY TEAM (RC)	2 779	0,1	2 091	0,0	2 778	1	-	210	0,1	279	0,0
STANDARD MOTOR (RC)	12 844	0,3	13 281	0,3	2 720	2	10 122	1 651	0,5	1 639	0,3
STEYR-PUCH (A)	1 093	0,0	1 090	0,0	1 093	-	-	36	0,0	67	0,0
SUZUKI (E)	12 051	0,3	12 432	0,3	12 049	1	1	1 271	0,4	2 296	0,4
SUZUKI (J)	503 310	11,7	508 392	12,0	501 141	1	2 168	54 490	15,6	75 916	13,2
SUZUKI INDOMOBIL (RI)	1 121	0,0	487	0,0	1 121	-	-	24	0,0	174	0,0
TAIW. GOLDEN BEE (RC)	8 490	0,2	8 562	0,2	5 355	-	3 135	520	0,1	1 313	0,2
TRIUMPH (GB)	71 994	1,7	67 350	1,6	71 993	1	-	4 549	1,3	7 453	1,3
TRIUMPH WERKE	2 204	0,1	2 170	0,1	2 204	-	-	56	0,0	130	0,0
URAL (RUS)	2 225	0,1	2 196	0,1	2 224	1	-	67	0,0	178	0,0
VESPA-RSM	2 555	0,1	2 474	0,1	2 481	72	2	48	0,0	230	0,0
VICTORIA WERKE	1 024	0,0	999	0,0	1 024	-	-	29	0,0	67	0,0
XIAMEN XIASHING (RC)	1 532	0,0	1 183	0,0	1 532	-	-	56	0,0	297	0,1
YAMAHA (E)	18 235	0,4	18 811	0,4	18 235	-	-	1 031	0,3	2 201	0,4
YAMAHA (I)	4 573	0,1	4 519	0,1	4 572	-	1	662	0,2	758	0,1
YAMAHA (J)	519 215	12,0	519 386	12,3	514 791	21	4 403	46 460	13,3	72 221	12,5
YAMAHA (RC)	23 828	0,6	24 226	0,6	23 822	-	6	1 275	0,4	4 371	0,8
YAMAHA (RI)	1 834	0,0	513	0,0	1 834	-	-	531	0,2	428	0,1
YAMAHA (THA)	1 258	0,0	886	0,0	1 253	1	4	27	0,0	286	0,0
ZHEJIANG QIANJIANG (RC)	2 078	0,0	1 842	0,0	2 069	-	9	161	0,0	314	0,1
ZUENDAPP-WERKE	13 919	0,3	13 446	0,3	13 917	1	1	620	0,2	752	0,1
SONSTIGE HERSTELLER	161 995	3,8	160 569	3,8	120 694	5 841	35 460	10 102	2,9	19 825	3,4
INSGESAMT	4 314 493	100,0	4 228 238	100,0	4 161 779	34 660	118 054	350 400	100,0	576 554	100,0

¹⁾ Hersteller mit 1 000 und mehr Fahrzeugen.

Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2017 nach ausgewählten Herstellern



Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im April 2017
Stand: 1. Januar 2017

Bildquelle: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in April 2017
Version: 1st January 2017

Picture Source: Nikola Bilic/
www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!