

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

Bestand an  
Personenkraftwagen und Krafträdern  
nach Marken oder Herstellern

1. Januar 2021

## FZ 17



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".









































## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugbestand am 1. Januar 2021

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken (mit Vergleich zum Vorjahr)	4
2. Herkunftsländer und Marken (Zeitreihe 2012 bis 2021)	5
3. Marken und Bundesländer (Diagramm)	6
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	7
<b>Krafträder</b>	
5. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm)	9
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>12</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>15</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>16</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>20</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>23</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsbeziehungen (Anlage C)</b>	<b>30</b>

# 1. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 gegenüber 1. Januar 2020 nach Marken





















Marke	1. Januar 2021		1. Januar 2020	Veränderungen gegenüber 1. Januar 2020 in %	
	Anzahl	Anteil in %		-	+
	1	2	3	4	5
 Alfa Romeo	109 885	0,2	114 412	-4,0	
 Audi	3 279 655	6,8	3 250 757		0,9
 BMW	3 357 799	7,0	3 295 796		1,9
 Chevrolet	179 086	0,4	196 452	-8,8	
 Chrysler	42 329	0,1	46 975	-9,9	
 Citroen	739 180	1,5	743 876	-0,6	
 Dacia	647 074	1,3	611 573		5,8
 Daihatsu	65 450	0,1	71 609	-8,6	
 DS	34 098	0,1	34 091		0,0
 Fiat	1 235 376	2,6	1 198 632		3,1
 Ford	3 510 882	7,3	3 493 965		0,5
 Honda	416 520	0,9	433 652	-4,0	
 Hyundai	1 348 290	2,8	1 278 667		5,4
 Jaguar	82 248	0,2	78 669		4,5
 Jeep	136 645	0,3	125 047		9,3
 Kia	736 045	1,5	700 549		5,1
 Lancia	23 880	0,0	26 164	-8,7	
 Land Rover	117 954	0,2	113 909		3,6
 Lexus	30 428	0,1	28 722		5,9
 Mazda	856 056	1,8	861 170	-0,6	
 Mercedes-Benz	4 596 271	9,5	4 501 721		2,1
 MG Rover	25 423	0,1	26 725	-4,9	
 Mini	503 758	1,0	475 587		5,9
 Mitsubishi	517 744	1,1	503 204		2,9
 Nissan	837 440	1,7	851 444	-1,6	
 Opel	4 240 165	8,8	4 355 943	-2,7	
 Peugeot	1 055 359	2,2	1 088 959	-3,1	
 Porsche	345 119	0,7	329 835		4,6
 Renault	1 744 098	3,6	1 753 960	-0,6	
 Saab	40 205	0,1	42 058	-4,4	
 Sachsenring	38 173	0,1	37 116		2,8
 Seat	1 320 824	2,7	1 241 750		6,4
 Skoda	2 420 994	5,0	2 297 729		5,4
 Smart	499 314	1,0	497 680		0,3
 Subaru	120 499	0,2	122 185	-1,4	
 Suzuki	518 202	1,1	515 455		0,5
 Tesla	34 389	0,1	19 319		78,0
 Toyota	1 294 397	2,7	1 300 104	-0,4	
 Volvo	512 334	1,1	507 706		0,9
 VW	10 150 844	21,0	10 088 693		0,6
Sonstige	484 152	1,0	454 117		
Insgesamt	48 248 584	100,0	47 715 977		1,1

## 2. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2012 bis 1. Januar 2021 nach Herkunftsländern und ausgewählten Marken

Herkunftsland/Marke <sup>1)</sup>	Bestand am 1. Januar									
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Deutschland</b>										
Audi	2 728 221	2 819 854	2 917 077	3 004 819	3 091 807	3 173 116	3 224 007	3 242 838	3 250 757	3 279 655
BMW		2 869 999	2 939 655	3 011 032	3 082 243	3 154 576	3 203 507	3 256 884	3 295 796	3 357 799
BMW, Mini	3 044 585									
Ford	3 434 665	3 384 197	3 349 105	3 339 043	3 352 642	3 380 357	3 406 624	3 438 207	3 493 965	3 510 882
Mercedes	3 986 528	4 042 316	4 089 440	4 152 334	4 223 587	4 307 158	4 378 615	4 434 329	4 501 721	4 596 271
Mini		265 208	294 239	317 653	346 403	377 036	409 733	445 226	475 587	503 758
Opel	5 199 571	5 050 495	4 895 379	4 784 141	4 687 804	4 607 857	4 534 639	4 455 662	4 355 943	4 240 165
Porsche	179 421	196 375	214 507	234 680	257 070	277 093	295 444	313 173	329 835	345 119
Sachsenring	32 997	32 485	32 311	32 832	33 550	34 449	35 422	36 259	37 116	38 173
Smart	359 369	376 358	388 232	398 300	414 962	434 564	453 745	474 898	497 680	499 314
VW	9 111 165	9 276 012	9 423 357	9 568 633	9 740 692	9 887 132	9 982 099	10 039 389	10 088 693	10 150 844
<b>Frankreich</b>										
Citroen <sup>2)</sup>	782 226	796 055	797 693	800 306	768 479	747 528	744 339	742 167	743 876	739 180
DS <sup>2)</sup>					30 813	32 192	32 586	33 607	34 091	34 098
Peugeot	1 269 709	1 266 169	1 248 499	1 226 688	1 200 628	1 169 212	1 150 063	1 119 914	1 088 959	1 055 359
Renault		1 964 788	1 908 287	1 868 200	1 833 271	1 806 227	1 789 961	1 773 013	1 753 960	1 744 098
Renault, Dacia <sup>3)</sup>	2 219 760									
<b>Großbritannien</b>										
Austin		10 766	10 287	10 078	9 881	9 758	9 634	9 614	9 636	9 690
Jaguar	50 694	52 057	53 898	56 112	58 788	63 483	68 050	73 932	78 669	82 248
Land Rover	64 275	68 997	74 257	80 292	88 034	96 802	103 811	108 056	113 909	117 954
MG Rover		52 851	47 002	42 269	37 772	34 246	31 273	28 777	26 725	25 423
MG Rover, Austin	84 567									
<b>Italien</b>										
Alfa Romeo	165 847	164 486	149 378	142 901	135 721	129 570	124 271	119 095	114 412	109 885
Ferrari	6 657	7 219	7 590	8 113	8 608	9 085	9 572	10 253	10 979	11 891
Fiat	1 196 321	1 169 632	1 152 379	1 145 494	1 142 521	1 147 115	1 157 215	1 174 960	1 198 632	1 235 376
Iveco	8 163	8 442	8 789	9 218	9 686	10 385	11 064	11 875	12 885	13 806
Lancia	53 209	49 274	45 898	42 872	39 214	35 574	32 247	28 860	26 164	23 880
Maserati	3 980	4 163	4 450	5 277	5 993	6 833	7 687	8 601	9 001	9 222
<b>Japan</b>										
Daihatsu	135 303	126 769	119 591	110 661	102 154	93 746	86 133	78 619	71 609	65 450
Infiniti		1 501	1 971	2 344	2 896	4 253	4 913	5 279	5 210	5 088
Honda	518 732	512 020	503 226	493 641	482 387	476 015	464 906	451 525	433 652	416 520
Lexus		24 698	24 693	24 901	25 145	25 497	25 988	27 282	28 722	30 428
Mazda	917 720	889 303	866 321	854 251	848 945	850 206	853 193	859 054	861 170	856 056
Mitsubishi	496 599	480 840	463 822	453 590	454 317	458 411	468 811	484 017	503 204	517 744
Nissan		834 282	824 942	827 076	839 508	854 037	866 247	863 144	851 444	837 440
Nissan, Infiniti	842 543									
Subaru	124 530	124 922	124 839	123 981	123 587	123 463	123 783	123 887	122 185	120 499
Suzuki	435 463	444 234	447 922	453 533	463 599	471 793	487 199	502 393	515 455	518 202
Toyota		1 345 483	1 323 562	1 320 454	1 311 459	1 299 589	1 300 250	1 302 395	1 300 104	1 294 397
Toyota, Lexus	1 370 869									
<b>Rumänien</b>										
Dacia		250 000	292 028	339 389	383 289	429 094	485 511	547 617	611 573	647 074
<b>Schweden</b>										
Saab	63 535	60 296	57 267	54 618	51 900	49 304	46 719	44 345	42 058	40 205
Volvo	433 556	442 463	444 199	450 157	457 925	468 295	475 602	489 040	507 706	512 334
<b>Spanien</b>										
Seat	754 223	786 700	835 631	890 358	949 663	1 008 058	1 075 540	1 154 612	1 241 750	1 320 824
<b>Südkorea</b>										
Hyundai	615 888	692 271	769 831	852 131	939 195	1 028 705	1 111 829	1 195 023	1 278 667	1 348 290
Kia	396 614	435 480	475 439	512 321	547 963	588 269	624 534	662 174	700 549	736 045
Ssangyong	6 089	6 290	6 814	7 628	9 684	12 556	15 182	17 107	18 913	20 116
<b>Tschechien</b>										
Skoda	1 269 330	1 375 673	1 497 233	1 628 106	1 760 728	1 893 636	2 026 295	2 169 706	2 297 729	2 420 994
<b>USA</b>										
Cadillac <sup>4)</sup>			3 996	4 085	4 223	4 385	4 738	5 143	5 229	5 245
Chevrolet <sup>4)</sup>	230 432	247 693	274 143	270 432	258 760	245 048	230 084	214 604	196 452	179 086
Chrysler		97 903	90 504	84 314	78 115	71 834	65 304	59 001	46 975	42 329
Chrysler, Jeep, Dodge	179 779									
Dodge		13 164	12 767	12 730	12 520	12 053	11 292	10 422	9 557	8 823
General Motors <sup>4)</sup>	37 286	26 539								
Jeep		57 983	64 196	72 198	81 948	93 049	101 698	112 467	125 047	136 645
Tesla			371	1 091	2 545	4 358	7 517	9 357	19 319	34 389
<b>Sonstige</b>	117 226	226 419	274 213	277 847	278 585	306 558	315 718	327 982	372 707	400 271
<b>Insgesamt</b>	<b>42 927 647</b>	<b>43 431 124</b>	<b>43 851 230</b>	<b>44 403 124</b>	<b>45 071 209</b>	<b>45 803 560</b>	<b>46 474 594</b>	<b>47 095 784</b>	<b>47 715 977</b>	<b>48 248 584</b>

<sup>1)</sup> Ab dem 1. Januar 2013 werden die Marken getrennt ausgewiesen.- <sup>2)</sup> Ab 2016 getrennte Ausweisung von Citroen und DS.- <sup>3)</sup> Von 2007 bis 2012 einschließlich Dacia.- <sup>4)</sup> Ab 2014 getrennte Ausweisung der einzelnen Marken des Herstellers "General Motors".

### 3. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach ausgewählten Marken und Bundesländern in Prozent

Marken		Bundesland																	Deutschland insgesamt
		Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	
	Audi	7,2	8,9	5,3	5,4	5,2	6,1	7,1	5,4	6,5	6,1	6,5	5,9	6,3	5,9	5,7	6,7	6,8	6,8
	BMW	7,4	10,4	6,2	4,4	6,6	7,1	7,6	4,0	5,2	6,5	7,5	7,9	4,3	4,2	5,1	4,5	8,2	7,0
	Citroen	1,6	1,0	1,6	1,9	1,7	1,4	1,4	1,7	1,4	1,7	1,7	2,0	2,2	2,0	1,5	1,8	1,1	1,5
	Dacia	1,3	1,2	1,4	2,1	1,2	0,8	1,1	2,0	1,2	1,2	1,6	2,3	1,8	1,9	1,3	2,1	0,7	1,3
	Fiat	3,2	3,0	2,1	1,7	2,5	2,7	2,5	1,6	2,3	2,6	2,7	2,1	1,5	1,4	3,0	1,5	1,6	2,6
	Ford	6,7	6,3	5,2	7,3	6,5	5,7	7,0	7,8	6,8	8,6	7,9	11,0	8,0	8,0	7,4	6,8	6,0	7,3
	Hyundai	2,1	2,3	2,7	3,1	3,1	2,3	2,8	4,1	2,6	3,0	3,8	4,7	2,6	3,5	3,9	3,2	2,5	2,8
	Kia	1,1	1,3	1,7	2,3	1,6	0,9	1,4	2,0	1,4	1,9	1,4	1,2	1,7	2,1	1,0	1,9	1,6	1,5
	Mazda	1,4	1,6	2,1	2,1	1,4	1,6	1,7	2,4	1,5	2,0	1,7	2,0	2,2	2,5	1,3	2,0	1,8	1,8
	Mercedes-Benz	12,7	8,4	11,8	7,5	12,5	12,2	9,8	6,9	8,9	9,9	10,0	8,5	5,8	6,1	9,8	5,9	11,4	9,5
	Mitsubishi	1,0	1,0	1,4	1,9	0,9	0,7	1,1	2,2	0,9	0,9	1,1	0,9	1,6	1,5	0,9	1,5	0,8	1,1
	Nissan	1,6	1,3	2,2	2,8	1,5	1,8	1,3	3,1	1,6	2,0	1,5	1,7	1,7	2,3	2,2	1,8	1,4	1,7
	Opel	7,8	8,8	7,2	8,4	8,3	6,8	10,7	8,8	8,4	9,2	10,0	5,8	8,5	8,3	9,3	9,4	6,2	8,8
	Peugeot	2,4	1,8	2,3	2,3	2,1	1,7	2,3	2,0	1,6	2,1	3,0	7,2	2,2	2,1	2,0	1,7	1,3	2,2
	Renault	3,8	2,6	6,4	5,4	3,5	2,5	3,1	3,5	3,3	3,8	3,3	3,9	4,9	4,6	3,3	4,6	2,4	3,6
	Seat	2,6	3,3	1,9	2,2	2,1	2,1	2,7	2,7	2,5	2,7	2,9	2,8	3,4	2,6	2,1	3,2	3,0	2,7
	Skoda	3,9	5,1	5,4	7,4	4,7	4,3	4,5	7,1	5,5	4,0	3,8	3,3	8,7	8,8	4,4	8,8	4,9	5,0
	Suzuki	1,0	1,2	0,7	1,1	0,6	0,6	1,2	1,1	0,7	0,9	1,2	1,0	1,7	1,4	1,0	2,3	0,6	1,1
	Toyota	2,4	2,7	3,9	3,0	3,2	2,6	2,5	3,1	2,2	2,7	3,0	5,0	3,0	2,9	2,5	2,5	1,9	2,7
	VW	20,7	20,2	18,4	19,7	21,7	22,4	19,8	21,4	28,6	19,9	18,1	13,6	21,1	21,6	23,3	21,0	28,0	21,0
	Sonstige	8,2	7,7	10,1	8,0	9,1	13,6	8,3	7,1	6,8	8,3	7,4	7,2	6,9	6,6	9,0	6,7	7,7	8,0

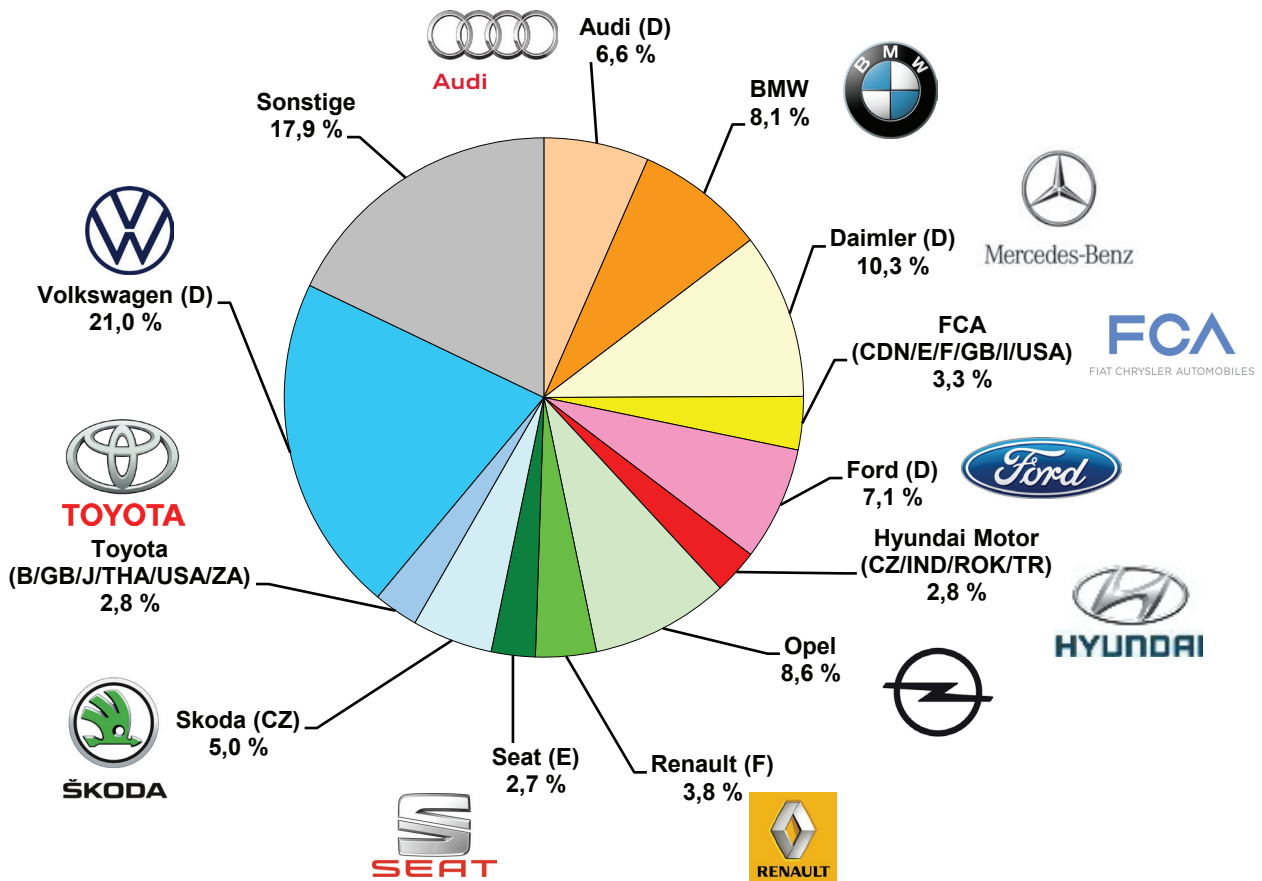
 = Höchster Anteil

#### 4. Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 gegenüber 1. Januar 2020 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	1. Januar 2021		1. Januar 2020		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Personenkraftwagen insgesamt						
Audi (D)	3 160 290	6,6	3 131 897	6,6	+	0,9
BMW	3 900 486	8,1	3 811 121	8,0	+	2,3
Citroen (E/F)	757 246	1,6	777 056	1,6	-	2,5
Dacia (RO)	580 461	1,2	561 573	1,2	+	3,4
Daimler (D)	4 969 231	10,3	4 860 522	10,2	+	2,2
FCA (CDN/E/F/GB/I/USA)	1 599 608	3,3	1 560 731	3,3	+	2,5
Ford (D)	3 417 816	7,1	3 406 232	7,1	+	0,3
Honda (GB/J/RC/TR/USA)	416 197	0,9	433 268	0,9	-	3,9
Hyundai Motor (CZ/IND/ROK/TR)	1 343 411	2,8	1 273 164	2,7	+	5,5
Kia Motor (ROK/SK)	740 845	1,5	705 941	1,5	+	4,9
Magyar Suzuki (H)	265 895	0,6	268 715	0,6	-	1,0
Mazda (B/J/USA)	856 056	1,8	861 170	1,8	-	0,6
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	483 216	1,0	461 446	1,0	+	4,7
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	842 572	1,7	856 644	1,8	-	1,6
Opel	4 161 988	8,6	4 332 326	9,1	-	3,9
Peugeot (F)	1 032 538	2,1	1 083 587	2,3	-	4,7
Porsche	345 119	0,7	329 835	0,7	+	4,6
Renault (F)	1 823 824	3,8	1 814 325	3,8	+	0,5
Seat (E)	1 320 824	2,7	1 241 750	2,6	+	6,4
Skoda (CZ)	2 420 994	5,0	2 297 729	4,8	+	5,4
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	1 345 265	2,8	1 351 727	2,8	-	0,5
Volkswagen (D)	10 149 912	21,0	10 087 817	21,1	+	0,6
Volvo (B/NL/S)	526 363	1,1	506 512	1,1	+	3,9
Sonstige Hersteller	1 788 427	3,7	1 700 889	3,6	+	5,1
Insgesamt	48 248 584	100,0	47 715 977	100,0	+	1,1
darunter Wohnmobile						
Citroen (E/F)	41 655	6,2	31 354	5,3	+	32,9
Daimler (D)	60 423	9,0	53 242	9,0	+	13,5
FCA (CDN/F/GB/I/USA)	330 544	49,0	289 028	49,0	+	14,4
Ford (D)	46 250	6,9	41 641	7,1	+	11,1
Iveco (I)	13 773	2,0	12 867	2,2	+	7,0
Peugeot (F)	19 732	2,9	16 348	2,8	+	20,7
Renault (F)	13 998	2,1	11 946	2,0	+	17,2
Volkswagen (D)	124 278	18,4	110 776	18,8	+	12,2
Sonstige Hersteller	24 044	3,6	22 153	3,8	+	8,5
Insgesamt	674 697	100,0	589 355	100,0	+	14,5

4. (Fortsetzung): Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 gegenüber 1. Januar 2020 nach ausgewählten Herstellern

Bestand an Personenkraftwagen am 1. Januar 2021 nach ausgewählten Herstellern





## 5. Bestand an Kraftfahrzeugen am 1. Januar 2021 gegenüber 1. Januar 2020 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller <sup>1)</sup>	Insgesamt				Und zwar						
	1. Januar 2021		1. Januar 2020		zweirädrige Kfz	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	Halter bis 29 Jahre		weibliche Halter	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %				Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ACCESS MOTOR (RC)	1 639	0,0	1 723	0,0	1	-	1 638	246	0,1	254	0,0
ADLERWERKE	1 884	0,0	1 831	0,0	1 880	-	4	51	0,0	117	0,0
AEON MOTOR (RC)	5 163	0,1	5 350	0,1	286	-	4 877	644	0,2	767	0,1
AME	1 742	0,0	1 775	0,0	1 742	-	-	31	0,0	159	0,0
APRILIA (I)	36 691	0,8	37 674	0,8	36 691	-	-	2 227	0,7	4 275	0,7
ARCTIC CAT (A)	2 063	0,0	2 147	0,0	1	-	2 062	167	0,0	275	0,0
AUTO UNION	9 813	0,2	9 654	0,2	9 813	-	-	341	0,1	692	0,1
AUTOMOB-EISENACH-AWE	3 249	0,1	3 154	0,1	3 245	4	-	57	0,0	126	0,0
BAROSSA MOTOR (RC)	1 880	0,0	1 994	0,0	-	-	1 880	219	0,1	226	0,0
BELGARDA (I)	6 397	0,1	6 551	0,1	6 397	-	-	449	0,1	553	0,1
BENELLI (I)	5 058	0,1	4 078	0,1	5 058	-	-	402	0,1	676	0,1
BETAMOTOR (I)	16 119	0,3	14 085	0,3	16 119	-	-	2 659	0,8	2 586	0,4
BIMOTA (I)	1 020	0,0	1 045	0,0	1 020	-	-	4	0,0	84	0,0
BMW	601 985	12,9	582 061	12,9	601 833	24	128	17 853	5,3	55 617	9,0
BOMBARDIER (CDN)	5 064	0,1	4 160	0,1	4	4 390	670	133	0,0	734	0,1
BOOM	1 949	0,0	1 887	0,0	-	1 949	-	7	0,0	314	0,1
BSA (GB)	1 088	0,0	1 066	0,0	1 087	1	-	15	0,0	59	0,0
BUELL (USA)	10 339	0,2	10 414	0,2	10 339	-	-	326	0,1	817	0,1
C.P.I. MOTOR (RC)	1 784	0,0	1 923	0,0	452	1	1 331	199	0,1	264	0,0
CAGIVA (I)	5 067	0,1	5 219	0,1	5 067	-	-	482	0,1	451	0,1
DAELIM (ROK)	30 123	0,6	30 439	0,7	29 801	-	322	963	0,3	4 391	0,7
DINLI (RC)	1 341	0,0	1 434	0,0	3	-	1 338	119	0,0	195	0,0
DKW	2 142	0,0	2 034	0,0	2 141	1	-	84	0,0	117	0,0
DUCATI (I)	97 551	2,1	92 675	2,1	97 551	-	-	6 338	1,9	10 981	1,8
ENFIELD (IND)	9 032	0,2	6 732	0,1	9 032	-	-	395	0,1	797	0,1
FAHRZ. U. JAGDW.-W. SUHL	19 031	0,4	17 752	0,4	19 011	19	1	994	0,3	1 024	0,2
FANTIC MOTOR (I)	2 381	0,1	1 179	0,0	2 380	-	1	266	0,1	312	0,1
GAS GAS MOTOS (E)	1 050	0,0	1 110	0,0	1 028	-	22	192	0,1	66	0,0
GENERIC MOTOR (A)	2 717	0,1	2 740	0,1	2 717	-	-	404	0,1	513	0,1
HARLEY-DAVIDSON (USA)	266 259	5,7	250 593	5,6	265 454	804	1	8 313	2,5	30 733	5,0
HEINKEL, STUTTGART	6 827	0,1	6 810	0,2	6 813	13	1	66	0,0	523	0,1
HER CHEE (RC)	6 646	0,1	6 890	0,2	279	7	6 360	891	0,3	969	0,2
HONDA (BR)	4 437	0,1	4 603	0,1	4 437	-	-	503	0,2	725	0,1
HONDA (I)	140 289	3,0	138 399	3,1	140 286	1	2	9 484	2,8	24 980	4,0
HONDA (IND)	5 886	0,1	6 020	0,1	5 886	-	-	687	0,2	1 366	0,2
HONDA (RC)	9 372	0,2	8 958	0,2	9 372	-	-	799	0,2	2 128	0,3
HONDA (THA)	67 005	1,4	57 817	1,3	67 005	-	-	15 513	4,6	17 083	2,8
HONDA (USA)	19 275	0,4	19 391	0,4	19 057	122	96	228	0,1	1 577	0,3
HONDA MOTOR (J)	413 430	8,9	413 772	9,2	413 317	97	16	24 458	7,3	51 428	8,3
HOREX	2 552	0,1	2 501	0,1	2 552	-	-	46	0,0	149	0,0
HUSQVARNA (I)	5 707	0,1	5 768	0,1	5 707	-	-	1 094	0,3	579	0,1
HYOSUNG (ROK)	14 268	0,3	14 856	0,3	14 133	-	135	1 045	0,3	2 006	0,3
IFA-AUTOMOBILW.	2 126	0,0	2 081	0,0	2 126	-	-	12	0,0	176	0,0
INDIAN MOTORCYCLE (USA)	6 213	0,1	4 407	0,1	6 211	2	-	209	0,1	737	0,1
INNOCENTI	1 564	0,0	1 494	0,0	1 561	3	-	15	0,0	113	0,0
IRBIT MOTORC. PL (RUS)	1 117	0,0	993	0,0	1 117	-	-	22	0,0	86	0,0
ITALJET (I)	1 642	0,0	1 689	0,0	1 642	-	-	36	0,0	148	0,0
JAWA (CZ)	9 031	0,2	8 815	0,2	9 028	3	-	166	0,0	451	0,1
JIANGSU LINHAI (RC)	2 592	0,1	2 747	0,1	32	-	2 560	146	0,0	340	0,1
JIANGSU SACIN (RC)	1 015	0,0	581	0,0	1 015	-	-	112	0,0	96	0,0
JINAN QINGQI (RC)	5 537	0,1	4 891	0,1	5 532	-	5	697	0,2	1 010	0,2
KAWASAKI (J)	371 180	8,0	361 577	8,0	370 602	4	574	45 652	13,7	63 660	10,3
KR MOTORS (ROK)	1 135	0,0	227	0,0	1 135	-	-	70	0,0	261	0,0
KREIDLER	8 984	0,2	8 764	0,2	8 980	-	4	855	0,3	859	0,1
KSR (A)	8 581	0,2	3 548	0,1	8 581	-	-	1 324	0,4	1 786	0,3
KTM (A)	182 092	3,9	159 590	3,5	182 043	-	49	35 634	10,7	20 534	3,3
KYMCO (RC)	75 422	1,6	72 731	1,6	49 313	3	26 106	3 778	1,1	10 571	1,7
LAVERDA (I)	1 748	0,0	1 720	0,0	1 748	-	-	16	0,0	108	0,0
LML LIMITED (IND)	1 745	0,0	1 710	0,0	1 745	-	-	52	0,0	327	0,1
MAICO	1 664	0,0	1 638	0,0	1 664	-	-	67	0,0	103	0,0
MALAGUTI (I)	3 670	0,1	3 822	0,1	3 670	-	-	507	0,2	590	0,1
MBK (F)	66 787	1,4	58 311	1,3	66 306	-	481	11 777	3,5	11 917	1,9
MONTESA HONDA (E)	42 639	0,9	43 449	1,0	42 639	-	-	2 152	0,6	5 480	0,9
MOTO MORINI (I)	2 068	0,0	2 022	0,0	2 068	-	-	37	0,0	176	0,0
MOTO-GUZZI (I)	35 301	0,8	35 370	0,8	35 188	113	-	428	0,1	2 835	0,5

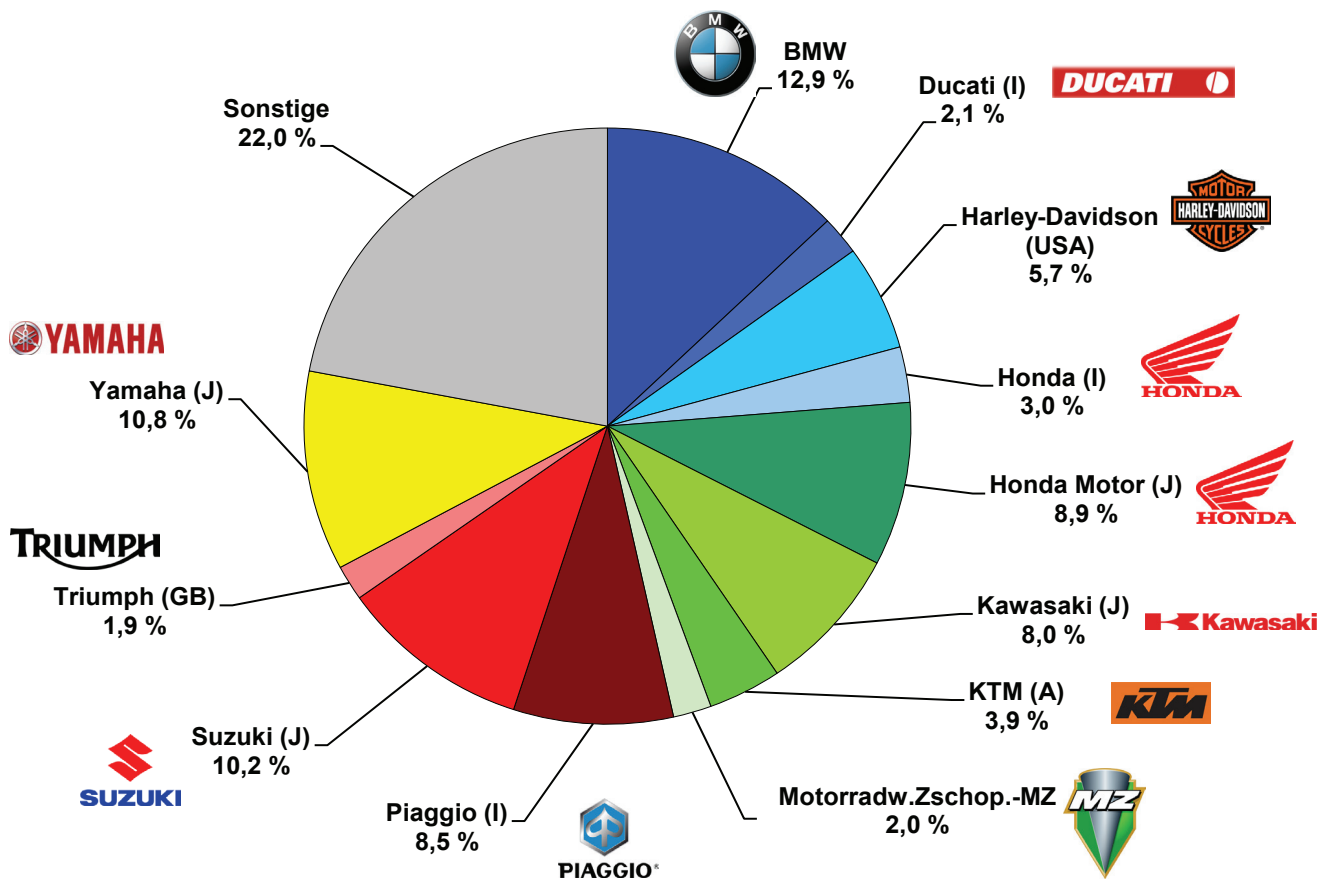
<sup>1)</sup> Hersteller mit 1 000 und mehr Fahrzeugen.

## 5. (Fortsetzung): Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2021 gegenüber 1. Januar 2020 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller <sup>1)</sup>	Insgesamt				Und zwar						
	1. Januar 2021		1. Januar 2020		zweirädrige Kfz	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	Halter bis 29 Jahre		weibliche Halter	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %				Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
MOTORRADW. ZSCHOP-MZ	94 853	2,0	91 877	2,0	94 848	5	-	4 764	1,4	6 858	1,1
MV AGUSTA (I)	13 063	0,3	12 935	0,3	13 063	-	-	1 515	0,5	1 302	0,2
NACIONAL MOTOR (E)	3 063	0,1	3 185	0,1	2 921	-	142	383	0,1	485	0,1
NINGBO LONGJIA (RC)	1 141	0,0	784	0,0	1 138	-	3	43	0,0	226	0,0
NIU (RC)	1 568	0,0	892	0,0	1 568	-	-	46	0,0	155	0,0
NORTON (GB)	1 300	0,0	1 285	0,0	1 300	-	-	6	0,0	63	0,0
NSU-MOTORENWERKE	14 163	0,3	13 923	0,3	14 162	1	-	341	0,1	1 029	0,2
NUERNB. HERCULESWERKE	11 014	0,2	10 630	0,2	11 012	-	2	510	0,2	593	0,1
PELPI (I)	2 793	0,1	1 844	0,0	2 787	-	6	463	0,1	535	0,1
PEUGEOT (F)	32 526	0,7	30 992	0,7	30 106	2 413	7	884	0,3	4 279	0,7
PIAGGIO (I)	396 608	8,5	372 079	8,3	368 878	27 117	613	15 169	4,5	64 643	10,4
PIAGGIO (RC)	5 434	0,1	5 511	0,1	5 423	9	2	159	0,0	912	0,1
PIAGGIO (VN)	11 258	0,2	6 799	0,2	11 258	-	-	281	0,1	2 336	0,4
POLARIS (USA)	2 604	0,1	2 552	0,1	2 338	84	182	73	0,0	163	0,0
QUADRO (CH)	1 939	0,0	1 500	0,0	1	1 938	-	34	0,0	281	0,0
RENAULT (F)	5 309	0,1	5 235	0,1	4	-	5 305	120	0,0	880	0,1
REWACO	2 325	0,0	2 176	0,0	-	2 325	-	14	0,0	390	0,1
RIEJU (E)	1 384	0,0	1 333	0,0	1 384	-	-	261	0,1	297	0,0
SACHS	4 633	0,1	4 757	0,1	4 633	-	-	517	0,2	676	0,1
SAN YANG (RC)	15 043	0,3	14 901	0,3	13 462	-	1 581	392	0,1	2 307	0,4
SI-ZWEIRAD	1 948	0,0	2 067	0,0	1 948	-	-	43	0,0	208	0,0
SKY TEAM (RC)	3 627	0,1	3 366	0,1	3 627	-	-	233	0,1	337	0,1
STANDARD MOTOR (RC)	10 437	0,2	10 896	0,2	2 067	4	8 366	1 113	0,3	1 356	0,2
STEYR-PUCH (A)	1 102	0,0	1 085	0,0	1 102	-	-	28	0,0	76	0,0
SUZUKI (E)	10 611	0,2	10 890	0,2	10 610	1	-	974	0,3	1 922	0,3
SUZUKI (J)	476 618	10,2	480 819	10,7	474 660	4	1 954	41 405	12,4	70 127	11,3
SUZUKI INDOMOBIL (RI)	6 720	0,1	4 859	0,1	6 720	-	-	701	0,2	1 539	0,2
SWM (I)	2 372	0,1	1 730	0,0	2 372	-	-	452	0,1	351	0,1
TAIW. GOLDEN BEE (RC)	7 306	0,2	7 540	0,2	4 556	-	2 750	369	0,1	1 167	0,2
TAIZHOU ZHONGNENG (RC)	1 726	0,0	1 231	0,0	1 726	-	-	51	0,0	408	0,1
TRIUMPH (GB)	88 958	1,9	83 944	1,9	88 958	-	-	4 345	1,3	9 431	1,5
TRIUMPH WERKE	2 283	0,0	2 254	0,1	2 282	1	-	79	0,0	130	0,0
URAL (RUS)	2 342	0,1	2 302	0,1	2 342	-	-	62	0,0	195	0,0
VESPA-RSM	2 877	0,1	2 770	0,1	2 780	89	8	51	0,0	250	0,0
VICTORIA WERKE	1 095	0,0	1 064	0,0	1 095	-	-	36	0,0	68	0,0
XIAMEN XIASHING (RC)	3 500	0,1	2 573	0,1	3 500	-	-	129	0,0	686	0,1
YAMAHA (E)	16 025	0,3	16 410	0,4	16 024	-	1	688	0,2	1 887	0,3
YAMAHA (I)	4 334	0,1	4 412	0,1	4 334	-	-	699	0,2	756	0,1
YAMAHA (J)	504 713	10,8	505 995	11,2	500 703	24	3 986	41 768	12,5	68 585	11,1
YAMAHA (RC)	21 754	0,5	22 111	0,5	21 748	-	6	1 064	0,3	4 135	0,7
YAMAHA (RI)	7 737	0,2	5 716	0,1	7 737	-	-	1 929	0,6	2 039	0,3
YAMAHA (THA)	2 060	0,0	1 747	0,0	1 818	238	4	33	0,0	393	0,1
ZERO MOTORCYCLES (USA)	1 065	0,0	775	0,0	1 065	-	-	37	0,0	51	0,0
ZHEJIANG CFMOTO (RC)	2 779	0,1	2 428	0,1	335	-	2 444	247	0,1	356	0,1
ZHEJIANG QIANJIANG (RC)	2 426	0,1	2 378	0,1	2 413	-	13	156	0,0	407	0,1
ZUENDAPP-WERKE	16 124	0,3	15 509	0,3	16 103	-	21	875	0,3	870	0,1
SONSTIGE HERSTELLER	155 833	3,3	151 908	3,4	121 631	6 502	27 700	7 528	2,3	18 785	3,0
INSGESAMT	4 661 561	100,0	4 506 410	100,0	r 4 507 485	48 316	105 760	334 228	100,0	618 977	100,0

<sup>1)</sup> Hersteller mit 1 000 und mehr Fahrzeugen.

### Bestand an Krafträdern am 1. Januar 2021 nach ausgewählten Herstellern



# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präfixziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präfixziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min <sup>-1</sup>
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmeldungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Alternativer Antrieb:**

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro (BEV) (-Fahrzeug):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

## **Elektro-Antrieb:**

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).



# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrgeräusch-Emission:**

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

---

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):**

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>9)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4 <sup>9)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Steuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.



## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im April 2021  
Stand: 1. Januar 2021

Bildquelle: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in April 2021  
Version: 1<sup>st</sup> January 2021

Picture Source: Nikola Bilic/  
[www.shutterstock.com](http://www.shutterstock.com)

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**