

KBA



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen und Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen und Krafträdern
nach Marken oder Herstellern

Jahr 2009

FZ 18

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2009

	Seite
N	
Neuzulassungen	
Personenkraftwagen	
1. Herkunftsländer und Marken (Zeitreihe 2000 bis 2009)	5
2. Herkunftsländer der Marken und Hubraum (mit Diagramm Anteil ausländischer Hersteller)	6
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr) (mit Diagramm für Wohnmobile)	7
Krafträder	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	9
U	
Besitzumschreibungen	
Personenkraftwagen	
1. Herkunftsländer und Marken (Zeitreihe 2000 bis 2009)	10
2. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	11
Krafträder	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	12
Methodische Erläuterungen	13
Zeichenerklärung	14
Begriffsbestimmungen	15
Erläuterungen zu den Emissionsklassen	18

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 2000 bis 2009 nach Herkunftsländern und Marken



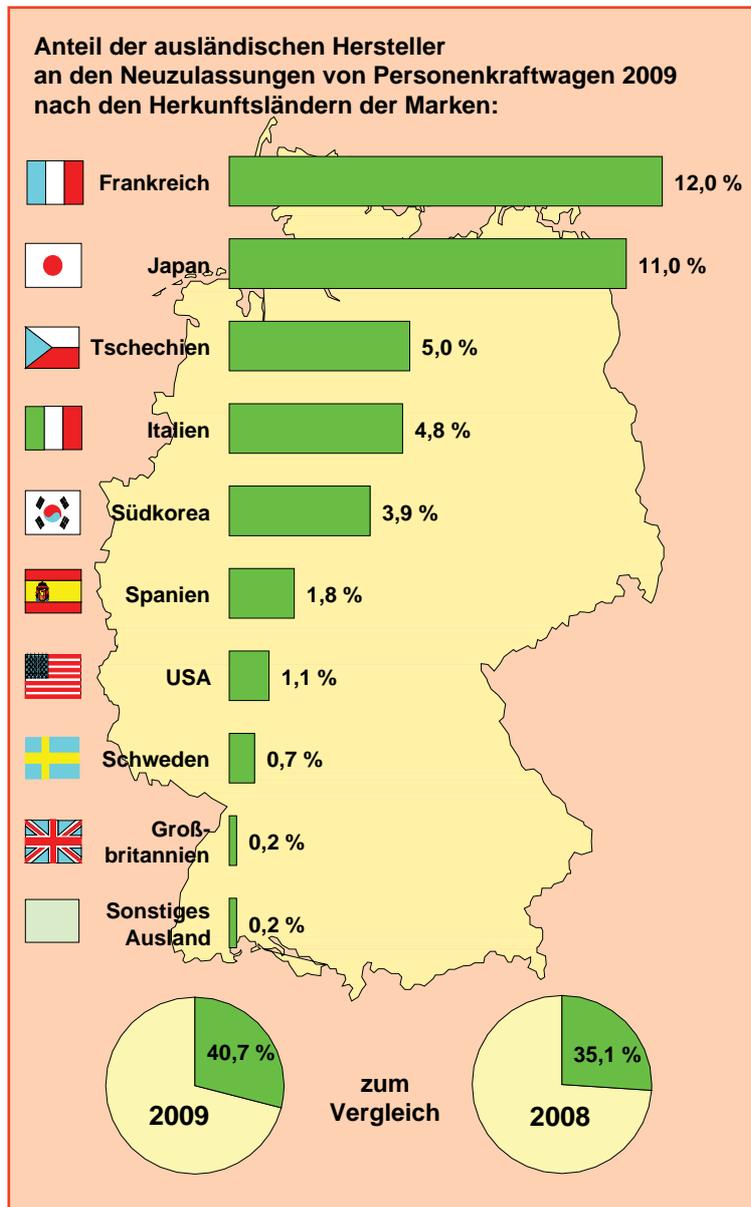
Herkunftsland/Marke	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Deutschland										
Audi	234 404	251 591	242 206	238 742	235 652	248 765	262 356	249 305	251 393	234 861
BMW, Mini	237 750	238 397	251 535	253 685	276 982	290 969	297 457	284 889	284 767	258 041
Ford	238 530	271 371	264 844	235 280	243 930	246 814	243 845	213 873	217 305	290 620
Mercedes	409 214	406 000	388 545	369 099	360 425	343 895	342 768	327 742	327 965	282 527
Opel	411 193	396 214	337 535	332 781	334 491	347 960	334 479	285 267	258 274	338 603
Porsche	11 719	11 683	12 212	14 252	16 223	16 565	17 490	17 663	16 221	15 343
Smart	48 054	46 364	44 800	43 856	50 174	42 556	30 286	31 974	33 805	33 980
VW	643 615	633 075	604 347	600 364	602 725	621 978	689 116	608 820	615 229	805 262
Frankreich										
Citroen	50 108	57 827	65 994	65 263	59 091	72 472	83 469	73 244	73 337	101 370
Peugeot	100 348	100 597	108 560	123 791	121 914	118 038	111 151	93 394	94 676	130 207
Renault, Dacia ²⁾	200 361	200 095	205 945	204 344	164 606	167 718	149 516	140 281	147 167	225 965
Großbritannien										
Bentley	54	51	57	39	357	521	525	538	467	244
Jaguar	6 432	7 173	6 067	4 972	4 666	3 767	4 223	3 720	3 915	2 909
Land Rover	924	7 959	7 798	8 021	6 814	6 774	6 923	8 178	7 149	5 038
MG Rover, Austin	25 824	12 488	4 019	4 932	4 450	2 059	857	8	7	120
Italien										
Alfa Romeo	18 744	25 811	19 052	15 276	14 174	10 915	15 182	11 568	7 597	11 993
Ferrari	630	611	570	607	621	683	697	701	776	658
Fiat	96 370	92 215	82 286	70 358	63 819	60 112	78 072	73 799	88 111	163 953
Lancia	8 105	5 648	3 056	2 896	3 431	2 577	2 626	2 555	3 573	3 424
Maserati	470	338	520	456	791	574	453	517	580	340
Japan										
Daihatsu	12 714	9 493	8 144	8 856	7 755	10 352	13 120	13 533	13 726	10 594
Honda	33 538	31 868	32 582	34 263	37 225	43 845	48 588	41 729	40 133	45 151
Mazda	76 701	64 964	67 882	73 830	78 287	70 154	77 051	65 651	56 277	60 032
Mitsubishi	52 778	38 517	34 692	36 193	33 536	36 767	33 760	31 449	25 558	30 409
Nissan, Infiniti	74 671	66 268	65 026	70 395	61 208	53 082	55 231	41 575	45 746	66 463
Subaru	9 710	7 953	7 420	8 445	9 209	10 200	11 053	8 518	9 609	9 207
Suzuki	23 030	21 292	24 539	24 476	24 681	28 804	32 237	36 372	36 840	59 184
Toyota, Lexus	86 794	89 508	103 237	110 200	127 019	134 768	147 995	132 535	96 781	138 498
Schweden										
Saab	7 489	8 157	6 652	5 507	4 985	5 610	5 277	4 167	3 797	1 265
Volvo	41 563	40 602	42 130	31 462	39 399	35 978	37 057	33 485	27 977	26 057
Spanien										
Seat	60 813	48 780	51 244	58 997	61 405	56 632	60 975	52 888	49 331	69 437
Südkorea										
Hyundai	24 411	22 408	28 707	34 478	45 667	51 704	52 405	47 523	51 677	91 330
Kia	18 392	17 702	19 951	26 389	34 103	49 820	46 184	40 381	34 322	55 379
Ssangyong	437	246	47	140	441	1 443	2 814	1 165	620	172
Tschechien										
Skoda	68 757	75 331	78 988	87 402	96 465	102 216	118 523	118 682	121 277	190 717
USA										
Chevrolet, Daewoo	10 858	5 114	4 963	12 800	16 617	20 258	23 132	25 245	21 305	31 259
Chrysler, Jeep, Dodge	22 483	21 999	22 653	20 104	19 460	16 749	18 070	18 658	14 524	7 705
General Motors	2 938	2 808	1 873	1 338	1 066	1 544	2 187	1 816	3 037	1 378
Sonstige	5 417	3 200	2 220	2 649	2 962	6 484	10 811	4 755	5 189	7 480
Insgesamt	3 378 343	3 341 718	3 252 898	3 236 938	3 266 826	3 342 122	3 467 961	3 148 163	3 090 040	3 807 175

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.
²⁾ Ab 2007 einschließlich Dacia.

N

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2009 nach Herkunftsländern der Marken und Hubraum

Herkunftsland der Marke	Hubraum in cm ³								Pkw insgesamt
	bis 1399		1400 bis 1999		2000 und mehr		unbekannt		
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Deutschland	763 342	33,8	1 148 932	50,9	347 026	15,4	137	0,0	2 259 437
Japan	243 168	58,0	141 942	33,8	34 348	8,2	80	0,0	419 538
Frankreich	260 760	57,0	187 549	41,0	9 230	2,0	3	0,0	457 542
Tschechien	119 045	62,4	71 456	37,5	211	0,1	5	0,0	190 717
Italien	157 179	86,8	10 241	5,7	13 705	7,6	3	0,0	181 128
Sdkorea	97 921	66,7	38 724	26,4	10 234	7,0	2	0,0	146 881
Spanien	46 219	66,6	23 214	33,4	3	0,0	1	0,0	69 437
USA	25 576	63,4	6 245	15,5	8 520	21,1	1	0,0	40 342
Schweden	-	-	12 043	44,1	15 266	55,9	13	0,0	27 322
Großbritannien	5	0,1	273	3,0	8 690	96,9	2	0,0	8 970
Sonstiges Ausland	782	13,3	4 682	79,9	329	5,6	68	1,2	5 861
Insgesamt	1 713 997	45,0	1 645 301	43,2	447 562	11,8	315	0,0	3 807 175



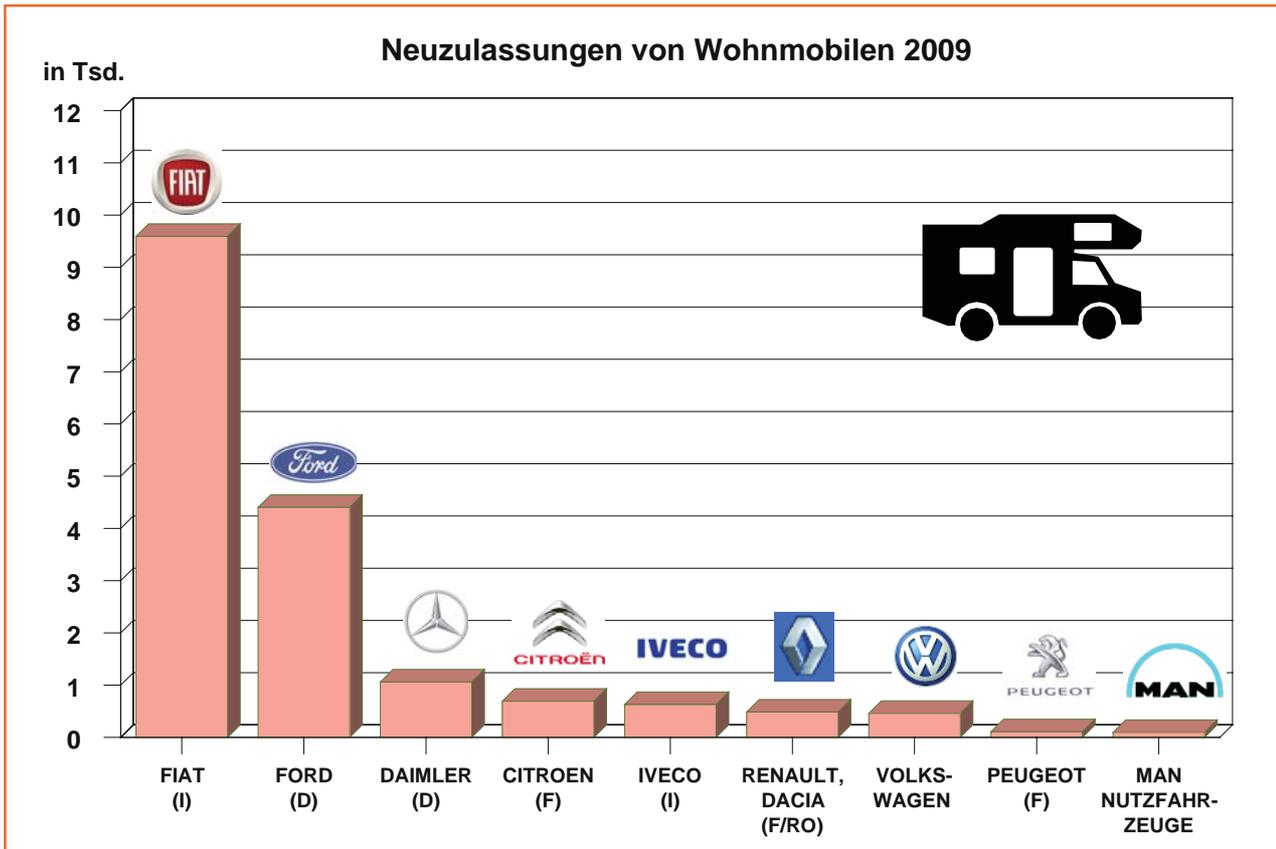
3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern

N

Hersteller	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Personenkraftwagen insgesamt					
Audi (D)	223 674	5,9	235 755	7,6	- 5,1
Audi (H)	11 188	0,3	15 638	0,5	- 28,5
BMW	257 668	6,8	284 334	9,2	- 9,4
Chevrolet (USA)	31 259	0,8	21 305	0,7	+ 46,7
Citroen (F)	101 370	2,7	73 337	2,4	+ 38,2
Daimler (D)	316 470	8,3	361 618	11,7	- 12,5
Fiat (I)	177 841	4,7	96 734	3,1	+ 83,8
Ford (D)	290 241	7,6	216 652	7,0	+ 34,0
Honda (GB/J/RC/TR/USA)	45 151	1,2	40 133	1,3	+ 12,5
Hyundai (CZ/IND/ROK/TR)	91 365	2,4	51 662	1,7	+ 76,9
Kia Motor (ROK/SK)	55 319	1,5	34 322	1,1	+ 61,2
Magyar Suzuki (H)	36 697	1,0	26 034	0,8	+ 41,0
Mazda (B/J)	60 032	1,6	56 277	1,8	+ 6,7
Mitsubishi (J/NL/THA/USA)	30 408	0,8	25 550	0,8	+ 19,0
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	66 464	1,7	45 746	1,5	+ 45,3
Opel	337 072	8,9	256 410	8,3	+ 31,5
Peugeot (F)	130 208	3,4	94 676	3,1	+ 37,5
Porsche	15 343	0,4	16 221	0,5	- 5,4
Renault, Dacia (F/RO)	225 966	5,9	147 166	4,8	+ 53,5
Seat (E)	69 437	1,8	49 331	1,6	+ 40,8
Skoda (CZ)	190 717	5,0	121 277	3,9	+ 57,3
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	138 497	3,6	96 781	3,1	+ 43,1
Volkswagen (D)	805 263	21,2	615 229	19,9	+ 30,9
Volvo (S)	26 057	0,7	27 977	0,9	- 6,9
Sonstige Hersteller	73 468	1,9	79 875	2,6	- 8,0
Insgesamt	3 807 175	100,0	3 090 040	100,0	+ 23,2
darunter Wohnmobile					
Citroen (F)	693	3,9	730	3,5	- 5,1
Daimler (D)	1 060	6,0	1 645	7,9	- 35,6
Fiat (I)	9 593	54,6	10 847	51,8	- 11,6
Ford (D)	4 403	25,1	4 664	22,3	- 5,6
Iveco (I)	629	3,6	778	3,7	- 19,2
Man Nutzfahrzeuge	96	0,5	188	0,9	- 48,9
Peugeot (F)	107	0,6	150	0,7	- 28,7
Renault, Dacia (F/RO)	485	2,8	1 232	5,9	- 60,6
Volkswagen (D)	459	2,6	653	3,1	- 29,7
Sonstige Hersteller	35	0,2	34	0,2	.
Insgesamt	17 560	100,0	20 921	100,0	- 16,1

N

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern



4. Neuzulassungen von Krafträdern 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern

N

Hersteller	Insgesamt					Davon									
	2009		2008		Veränderung in %	zweirädrige Kfz					dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige)				
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2009		2008		Veränderung in %	2009		2008		Veränderung in %
					Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl		Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Access Motor (RC)	344	0,2	4	0,0	.	-	-	-	-	-	344	1,7	4	0,0	.
Aeon Motor (RC)	246	0,2	371	0,2	- 33,7	-	-	1	0,0	.	246	1,2	370	1,7	- 33,5
Arctic Cat (A)	305	0,2	175	0,1	+ 74,3	1	0,0	1	0,0	.	304	1,5	174	0,8	+ 74,7
Barossa Motor (RC)	61	0,0	146	0,1	.	-	-	-	-	-	61	0,3	146	0,7	.
BMW	15 839	10,2	18 117	9,7	- 12,6	15 839	11,8	18 117	11,0	- 12,6	-	-	-	-	-
Bombardier (CDN)	311	0,2	291	0,2	+ 6,9	-	-	-	-	-	311	1,5	291	1,3	+ 6,9
Boom	122	0,1	129	0,1	- 5,4	-	-	-	-	-	122	0,6	129	0,6	- 5,4
Buell (USA)	833	0,5	1 046	0,6	- 20,4	833	0,6	1 046	0,6	- 20,4	-	-	-	-	-
C.P.I. Motor (RC)	422	0,3	606	0,3	- 30,4	3	0,0	135	0,1	.	419	2,0	471	2,1	- 11,0
Citycom	50	0,0	120	0,1	.	-	-	-	-	-	50	0,2	120	0,5	.
Daelim (ROK)	1 320	0,9	2 044	1,1	- 35,4	1 267	0,9	1 939	1,2	- 34,7	53	0,3	105	0,5	.
Dinli (RC)	261	0,2	245	0,1	+ 6,5	-	-	-	-	-	261	1,3	245	1,1	+ 6,5
Ducati (I)	2 753	1,8	2 844	1,5	- 3,2	2 753	2,1	2 844	1,7	- 3,2	-	-	-	-	-
Harley-Davidson (USA)	7 714	5,0	7 774	4,1	- 0,8	7 713	5,7	7 772	4,7	- 0,8	1	0,0	2	0,0	.
Her Chee (RC)	596	0,4	957	0,5	- 37,7	6	0,0	39	0,0	.	590	2,8	918	4,2	- 35,7
Honda, Montesa (B/BR/E//IND/J/RC/ THA/USA)	19 579	12,6	26 671	14,2	- 26,6	19 574	14,6	26 663	16,1	- 26,6	5	0,0	8	0,0	.
Hyosung (ROK)	1 098	0,7	1 906	1,0	- 42,4	1 063	0,8	1 806	1,1	- 41,1	35	0,2	100	0,5	.
Jiangsu Linhai (RC)	177	0,1	218	0,1	- 18,8	1	0,0	3	0,0	.	176	0,8	215	1,0	- 18,1
Jinan Qingqi (RC)	1 279	0,8	1 353	0,7	- 5,5	1 276	1,0	1 352	0,8	- 5,6	3	0,0	1	0,0	.
Kawasaki (J)	10 000	6,4	11 151	5,9	- 10,3	9 966	7,4	10 957	6,6	- 9,0	34	0,2	194	0,9	.
KTM (A)	4 670	3,0	5 777	3,1	- 19,2	4 644	3,5	5 774	3,5	- 19,6	26	0,1	3	0,0	.
Kymco (RC)	6 201	4,0	6 712	3,6	- 7,6	3 554	2,6	3 392	2,1	- 4,8	2 647	12,7	3 320	15,1	- 20,3
Malaguti (I)	350	0,2	1 079	0,6	- 67,6	350	0,3	1 079	0,7	- 67,6	-	-	-	-	-
MBK (F)	4 187	2,7	4 074	2,2	+ 2,8	4 079	3,0	4 031	2,4	+ 1,2	108	0,5	43	0,2	.
Moto-Guzzi (I)	693	0,4	1 091	0,6	- 36,5	693	0,5	1 091	0,7	- 36,5	-	-	-	-	-
MV Agusta (I)	384	0,2	829	0,4	- 53,7	384	0,3	829	0,5	- 53,7	-	-	-	-	-
National Motor (E)	373	0,2	923	0,5	- 59,6	353	0,3	902	0,5	- 60,9	20	0,1	21	0,1	.
Peugeot (F)	1 322	0,9	1 839	1,0	- 28,1	1 322	1,0	1 839	1,1	- 28,1	-	-	-	-	-
Piaggio (E//RC)	14 838	9,6	15 703	8,4	- 5,5	11 378	8,5	14 097	8,5	- 19,3	3 460	16,6	1 606	7,3	+ 115,4
Rewaco	175	0,1	155	0,1	+ 12,9	-	-	-	-	-	175	0,8	155	0,7	+ 12,9
San Yang (RC)	1 384	0,9	1 234	0,7	+ 12,2	1 175	0,9	1 027	0,6	+ 14,4	209	1,0	207	0,9	+ 1,0
Standard Motor (RC)	802	0,5	1 124	0,6	- 28,6	1	0,0	4	0,0	.	801	3,8	1 120	5,1	- 28,5
Suzuki (E/J)	15 891	10,2	21 088	11,3	- 24,6	15 724	11,7	20 491	12,4	- 23,3	167	0,8	597	2,7	- 72,0
Taiw. Golden Bee (RC)	937	0,6	626	0,3	+ 49,7	299	0,2	135	0,1	+ 121,5	638	3,1	491	2,2	+ 29,9
Triumph (GB)	3 976	2,6	4 063	2,2	- 2,1	3 976	3,0	4 063	2,5	- 2,1	-	-	-	-	-
Yamaha (BR/E//J/ RC/USA)	12 336	8,0	15 256	8,1	- 19,1	11 868	8,8	14 478	8,8	- 18,0	468	2,2	778	3,5	- 39,8
Zhejiang Shenmao (RC)	97	0,1	325	0,2	.	2	0,0	4	0,0	.	95	0,5	321	1,5	.
Sonstige Hersteller	23 132	14,9	29 358	15,7	- 21,2	14 119	10,5	19 522	11,8	- 27,7	9 013	43,2	9 836	44,7	- 8,4
Insgesamt	155 058	100,0	187 420	100,0	- 17,3	134 216	100,0	165 433	100,0	- 18,9	20 842	100,0	21 987	100,0	- 5,2



1. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 2000 bis 2009 nach Herkunftsländern und Marken

Herkunftsland/Marke	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Deutschland										
Audi	398 370	388 411	367 314	371 550	355 222	353 582	352 502	325 364	338 168	379 986
Automob-Eisenach-AWE	6 347	3 607	2 009	1 334	1 043	760	577	661	539	517
BMW, Mini	466 647	465 806	449 328	456 957	465 521	475 649	477 014	461 451	463 064	499 053
Ford	747 219	744 051	714 437	692 840	683 628	665 233	676 634	644 053	600 218	547 684
Mercedes	536 180	543 536	529 271	541 712	510 592	537 592	553 459	502 622	514 776	581 679
Opel	1 214 188	1 154 705	1 080 774	1 070 831	1 007 842	1 031 315	1 011 338	897 730	843 616	767 897
Porsche	19 272	18 299	18 044	18 003	17 504	18 685	20 235	21 104	21 547	24 089
Sachsenring	18 123	11 317	7 648	5 854	4 678	3 764	3 174	3 818	3 521	3 103
Smart	19 831	26 209	28 339	35 890	42 982	48 374	54 729	51 050	56 479	61 445
VW	1 681 904	1 561 125	1 450 032	1 446 996	1 407 886	1 390 217	1 412 591	1 292 843	1 245 716	1 231 583
Frankreich										
Citroen	96 082	95 838	92 458	90 736	89 533	91 201	94 247	93 173	92 955	93 790
Peugeot	160 922	159 701	156 475	158 456	169 181	181 454	193 372	183 907	177 749	171 847
Renault, Dacia ²⁾	382 624	397 125	396 013	398 819	391 181	389 465	382 755	359 760	357 266	331 815
Großbritannien										
Jaguar	6 033	6 429	6 706	7 019	7 188	6 559	6 563	6 783	7 061	7 733
Land Rover	426	9 032	10 074	9 882	10 059	9 216	8 551	8 198	8 352	9 301
MG Rover, Austin	40 508	35 362	29 563	25 014	24 190	23 422	19 752	16 969	15 049	13 158
Italien										
Alfa Romeo	28 847	33 274	33 278	33 101	32 319	31 875	34 126	36 156	31 760	29 417
Ferrari	965	827	750	664	658	686	802	939	845	855
Fiat	294 293	283 140	260 811	245 163	238 798	237 179	229 484	221 446	215 772	197 867
Lancia	22 259	22 092	19 525	17 191	17 077	16 126	15 082	14 751	13 607	11 973
Maserati	306	403	385	504	542	641	590	636	595	653
Japan										
Daihatsu	28 491	28 135	26 395	25 342	25 009	24 719	25 461	26 168	25 954	20 137
Honda	100 931	94 537	87 215	83 323	81 083	79 242	78 768	69 299	62 761	60 920
Mazda	174 624	173 230	156 900	152 901	148 284	149 457	151 992	133 792	128 280	116 673
Mitsubishi	120 176	121 142	103 016	95 335	92 310	90 946	86 548	78 644	68 326	63 057
Nissan, Infiniti	198 641	195 636	177 822	170 822	169 196	153 143	147 368	131 274	127 157	111 788
Subaru	28 089	26 371	23 548	23 325	22 908	22 901	22 524	20 045	19 653	18 356
Suzuki	72 566	71 210	67 945	63 677	62 869	61 936	62 246	58 644	58 425	52 945
Toyota, Lexus	147 323	136 256	132 237	133 300	127 141	127 505	140 541	130 619	132 545	120 709
Schweden										
Saab	13 444	13 346	13 383	12 400	11 887	11 480	12 251	11 113	10 672	10 274
Volvo	51 143	55 073	57 144	52 866	50 717	56 180	55 683	64 625	53 568	60 945
Spanien										
Seat	146 883	137 808	128 732	127 727	124 202	121 678	125 225	120 687	112 989	102 415
Südkorea										
Hyundai	39 306	46 286	46 753	46 973	48 567	51 465	60 686	62 049	67 797	74 110
Kia	17 857	20 908	24 871	23 106	25 682	38 263	48 027	48 200	46 867	47 378
Ssangyong	889	918	788	773	770	901	1 370	1 417	1 164	1 084
Tschechien										
Skoda	36 825	44 321	50 223	52 611	64 078	69 124	80 725	85 254	95 496	98 497
USA										
Chevrolet, Daewoo	13 408	16 224	13 993	15 596	20 385	24 383	28 669	30 490	35 193	30 390
Chrysler, Jeep, Dodge	37 616	42 747	41 656	39 937	38 350	38 165	37 301	25 818	36 058	36 214
General Motors	9 655	9 564	8 918	8 073	6 930	7 284	7 164	7 640	8 458	9 167
Sonstige										
	20 430	18 392	15 743	14 218	12 412	13 277	12 946	12 953	12 346	12 266
Insgesamt	7 399 643	7 212 393	6 830 516	6 770 821	6 610 404	6 655 044	6 733 072	6 262 145	6 112 364	6 012 770

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.
²⁾ Ab 2007 einschließlich Dacia.

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	2009		2008		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Personenkraftwagen insgesamt					
Audi (D)	365 918	6,1	326 330	5,3	+ 12,1
BMW	498 343	8,3	462 383	7,6	+ 7,8
Chevrolet (USA)	30 390	0,5	35 193	0,6	- 13,6
Chrysler (CDN/E/F/GB/USA)	36 243	0,6	36 058	0,6	+ 0,5
Citroen (E/F)	93 790	1,6	92 955	1,5	+ 0,9
Daimler (D)	593 351	9,9	517 877	8,5	+ 14,6
Fiat (I)	238 045	4,0	259 899	4,3	- 8,4
Ford (D)	527 158	8,8	574 079	9,4	- 8,2
General Motors (B/CDN/CH/E/GB/USA)	43 195	0,7	54 821	0,9	- 21,2
Honda (GB/J/RC/TR/USA)	60 254	1,0	61 783	1,0	- 2,5
Hyundai (CZ/IND/ROK/TR)	73 502	1,2	67 040	1,1	+ 9,6
Kia Motor (ROK/SK)	47 240	0,8	46 705	0,8	+ 1,1
Mazda (B/J/USA)	116 673	1,9	128 280	2,1	- 9,0
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	48 696	0,8	53 139	0,9	- 8,4
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	111 501	1,9	126 823	2,1	- 12,1
Opel	729 369	12,1	792 239	13,0	- 7,9
Peugeot (F)	171 847	2,9	177 749	2,9	- 3,3
Renault, Dacia (F/RO)	322 995	5,4	347 791	5,7	- 7,1
Seat (E)	102 415	1,7	112 989	1,8	- 9,4
Skoda (CZ)	98 497	1,6	95 496	1,6	+ 3,1
Smart (D)	40 498	0,7	43 918	0,7	- 7,8
Suzuki (J)	26 416	0,4	32 533	0,5	- 18,8
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	120 709	2,0	132 545	2,2	- 8,9
Volkswagen (D)	1 231 583	20,5	1 245 716	20,4	- 1,1
Volvo (B/NL/S)	58 816	1,0	50 894	0,8	+ 15,6
Sonstige Hersteller	225 326	3,7	237 129	3,9	- 5,0
Insgesamt	6 012 770	100,0	6 112 364	100,0	- 1,6
darunter Wohnmobile					
Citroen (F)	817	1,7	715	1,5	+ 14,3
Daimler (D)	5 056	10,6	5 171	11,0	- 2,2
Fiat (I)	18 405	38,5	16 918	36,1	+ 8,8
Ford (D)	3 898	8,1	3 177	6,8	+ 22,7
Ford (Ausland)	346	0,7	333	0,7	+ 3,9
General Motors (CDN/GB/USA)	401	0,8	417	0,9	- 3,8
GMC Truck/Coach (USA)	291	0,6	309	0,7	- 5,8
Iveco (I)	931	1,9	825	1,8	+ 12,8
Mercedes (E)	537	1,1	595	1,3	- 9,7
Mitsubishi (J/THA)	434	0,9	460	1,0	- 5,7
Peugeot (F)	1 851	3,9	2 002	4,3	- 7,5
Renault (F)	862	1,8	883	1,9	- 2,4
Volkswagen (D)	12 826	26,8	13 820	29,5	- 7,2
Sonstige Hersteller	1 177	2,5	1 298	2,8	- 9,3
Insgesamt	47 832	100,0	46 923	100,0	+ 1,9



3. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2009 gegenüber 2008 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	Insgesamt					Davon									
	2009		2008		Veränderung in %	zweirädrige Kfz					dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige)				
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2009		2008		Veränderung in %	2009		2008		Veränderung in %
					Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl		Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Ace Trade (A)	115	0,0	69	0,0	.	-	-	-	-	-	115	0,5	69	0,4	.
Aeon Motor (RC)	740	0,2	774	0,2	- 4,4	16	0,0	18	0,0	.	724	3,4	756	3,9	- 4,2
Aprilia (I)	8 508	1,9	9 645	2,1	- 11,8	8 508	1,9	9 645	2,2	- 11,8	-	-	-	-	-
Barossa Motor (RC)	748	0,2	809	0,2	- 7,5	1	0,0	1	0,0	.	747	3,5	808	4,2	- 7,5
BMW	45 103	9,8	44 033	9,6	+ 2,4	45 100	10,3	44 033	10,1	+ 2,4	3	0,0	-	-	.
Bombardier (CDN)	165	0,0	142	0,0	+ 16,2	-	-	1	0,0	.	165	0,8	141	0,7	+ 17,0
Boom	154	0,0	138	0,0	+ 11,6	-	-	-	-	-	154	0,7	138	0,7	+ 11,6
C.P.I. Motor (RC)	599	0,1	503	0,1	+ 19,1	168	0,0	132	0,0	+ 27,3	431	2,0	371	1,9	+ 16,2
Daelim (ROK)	4 521	1,0	4 855	1,1	- 6,9	4 435	1,0	4 773	1,1	- 7,1	86	0,4	82	0,4	.
Dinli (RC)	357	0,1	338	0,1	+ 5,6	-	-	-	-	-	357	1,7	338	1,7	+ 5,6
Ducati (I)	6 262	1,4	6 120	1,3	+ 2,3	6 262	1,4	6 120	1,4	+ 2,3	-	-	-	-	-
Harley-Davidson (I/USA)	12 082	2,6	10 255	2,2	+ 17,8	12 078	2,8	10 246	2,3	+ 17,9	4	0,0	9	0,0	.
Her Chee (RC)	935	0,2	886	0,2	+ 5,5	74	0,0	85	0,0	.	861	4,0	801	4,1	+ 7,5
Honda, Montesa (B/BR/E/I/IND/J/RC/THA/TR/USA)	77 851	17,0	77 345	16,9	+ 0,7	77 824	17,8	77 309	17,7	+ 0,7	27	0,1	36	0,2	.
Hyosung (ROK)	3 421	0,7	3 370	0,7	+ 1,5	3 357	0,8	3 327	0,8	+ 0,9	64	0,3	43	0,2	.
Jiangsu Linhai (RC)	395	0,1	366	0,1	+ 7,9	8	0,0	5	0,0	.	387	1,8	361	1,9	+ 7,2
Kawasaki (J)	47 655	10,4	46 835	10,2	+ 1,8	47 520	10,9	46 694	10,7	+ 1,8	135	0,6	141	0,7	- 4,3
KTM (A)	10 897	2,4	10 568	2,3	+ 3,1	10 894	2,5	10 567	2,4	+ 3,1	3	0,0	1	0,0	.
Kymco (RC)	6 041	1,3	5 347	1,2	+ 13,0	3 124	0,7	2 938	0,7	+ 6,3	2 917	13,5	2 409	12,4	+ 21,1
MBK (F)	3 131	0,7	3 394	0,7	- 7,7	3 119	0,7	3 393	0,8	- 8,1	12	0,1	1	0,0	.
Moto-Guzzi (I)	2 637	0,6	2 649	0,6	- 0,5	2 637	0,6	2 647	0,6	- 0,4	-	-	2	0,0	.
Motorradw. Zschop.-MZ	7 398	1,6	7 992	1,7	- 7,4	7 398	1,7	7 991	1,8	- 7,4	-	-	1	0,0	.
Peugeot (F)	3 168	0,7	3 881	0,8	- 18,4	3 168	0,7	3 881	0,9	- 18,4	-	-	-	-	-
Piaggio (E/I/RC)	29 607	6,5	31 660	6,9	- 6,5	28 630	6,6	30 754	7,0	- 6,9	977	4,5	906	4,7	+ 7,8
Reinmech Corp. (RC)	251	0,1	229	0,1	+ 9,6	-	-	-	-	-	251	1,2	229	1,2	+ 9,6
Rewaco	182	0,0	159	0,0	+ 14,5	-	-	-	-	-	182	0,8	159	0,8	+ 14,5
San Yang (RC)	1 608	0,4	1 511	0,3	+ 6,4	1 209	0,3	1 158	0,3	+ 4,4	399	1,9	353	1,8	+ 13,0
Standard Motor (RC)	3 026	0,7	3 017	0,7	+ 0,3	540	0,1	606	0,1	- 10,9	2 486	11,5	2 411	12,4	+ 3,1
Suzuki (D/E/J)	71 877	15,7	72 389	15,8	- 0,7	71 431	16,4	71 850	16,4	- 0,6	446	2,1	539	2,8	- 17,3
Taiw. Golden Bee (RC)	750	0,2	697	0,2	+ 7,6	575	0,1	628	0,1	- 8,4	175	0,8	69	0,4	.
Triumph (GB)	4 905	1,1	4 316	0,9	+ 13,6	4 905	1,1	4 316	1,0	+ 13,6	-	-	-	-	-
Yamaha (BR/E/I/J/RC/USA)	68 704	15,0	71 395	15,6	- 3,8	67 626	15,5	70 236	16,0	- 3,7	1 078	5,0	1 159	6,0	- 7,0
Zhejiang Shenmao (RC)	235	0,1	189	0,0	+ 24,3	235	0,1	3	0,0	.	235	1,1	186	1,0	+ 26,3
Sonstige Hersteller	34 293	7,5	31 251	6,8	+ 9,7	25 948	5,9	24 396	5,6	+ 6,4	8 110	37,7	6 855	35,4	+ 18,3
Insgesamt	458 321	100,0	457 127	100,0	+ 0,3	436 790	100,0	437 753	100,0	- 0,2	21 531	100,0	19 374	100,0	+ 11,1

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsanr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüssel-systematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '.' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Altzulassung:

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

Wiederzulassung:

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO₂)
Diesel : „ 26,5
CNG : „ 17,9
LPG : „ 16,3

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2008 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M₁) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)**Kraftfahrzeug:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M₁-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen (M₁)

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M₁)

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige

Kraftomnibus:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Zugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Sattelzugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

Sonstiges Kraftfahrzeug:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M₁)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

Kraftfahrzeuganhänger:

oder Anhängfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ⁴⁾	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V ^{2) 6)} (S5)	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juni 2010

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Published in June 2010

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg