

**KBA**



# **Kraftfahrt-Bundesamt**

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug  
und seine Nutzer - Statistik -

## **Fahrzeugzulassungen (FZ)**

Neuzulassungen und Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen und Krafträdern  
nach Marken oder Herstellern

Jahr 2010

FZ 18



# Inhaltsverzeichnis

## Fahrzeugzulassungen im Jahr 2010

	Seite
<b>N Neuzulassungen</b>	
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Herkunftsländer und Marken (Zeitreihe 2001 bis 2010)	5
2. Herkunftsländer der Marken und Hubraum (mit Diagramm Anteil ausländischer Hersteller)	6
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm für Wohnmobile)	7
<b>Krafträder</b>	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	9
<b>U Besitzumschreibungen</b>	
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Herkunftsländer und Marken (Zeitreihe 2001 bis 2010)	10
2. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	11
<b>Krafträder</b>	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	12
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>13</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>14</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>15</b>
<b>Erläuterungen zu den Emissionsgruppen</b>	<b>19</b>

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle  
auf der nächsten Seite.

## 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 2001 bis 2010 nach Herkunftsländern und Marken

Herkunftsland/Marke	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Deutschland</b>										
Audi	251 591	242 206	238 742	235 652	248 765	262 356	249 305	251 393	234 861	226 872
BMW, Mini	238 397	251 535	253 685	276 982	290 969	297 457	284 889	284 767	258 041	266 729
Ford	271 371	264 844	235 280	243 930	246 814	243 845	213 873	217 305	290 620	198 156
Mercedes	406 000	388 545	369 099	360 425	343 895	342 768	327 742	327 965	282 527	281 240
Opel	396 214	337 535	332 781	334 491	347 960	334 479	285 267	258 274	338 603	233 498
Porsche	11 683	12 212	14 252	16 223	16 565	17 490	17 663	16 221	15 343	16 257
Smart	46 364	44 800	43 856	50 174	42 556	30 286	31 974	33 805	33 980	29 069
VW	633 075	604 347	600 364	602 725	621 978	689 116	608 820	615 229	805 262	613 808
<b>Frankreich</b>										
Citroen	57 827	65 994	65 263	59 091	72 472	83 469	73 244	73 337	101 370	68 436
Peugeot	100 597	108 560	123 791	121 914	118 038	111 151	93 394	94 676	130 207	84 242
Renault, Dacia <sup>2)</sup>	200 095	205 945	204 344	164 606	167 718	149 516	140 281	147 167	225 965	153 555
<b>Großbritannien</b>										
Bentley	51	57	39	357	521	525	538	467	244	201
Jaguar	7 173	6 067	4 972	4 666	3 767	4 223	3 720	3 915	2 909	3 166
Land Rover	7 959	7 798	8 021	6 814	6 774	6 923	8 178	7 149	5 038	6 580
MG Rover, Austin	12 488	4 019	4 932	4 450	2 059	857	8	7	120	57
<b>Italien</b>										
Alfa Romeo	25 811	19 052	15 276	14 174	10 915	15 182	11 568	7 597	11 993	8 621
Ferrari	611	570	607	621	683	697	701	776	658	663
Fiat	92 215	82 286	70 358	63 819	60 112	78 072	73 799	88 111	163 953	78 190
Lancia	5 648	3 056	2 896	3 431	2 577	2 626	2 555	3 573	3 424	1 463
Maserati	338	520	456	791	574	453	517	580	340	342
<b>Japan</b>										
Daihatsu	9 493	8 144	8 856	7 755	10 352	13 120	13 533	13 726	10 594	5 317
Honda	31 868	32 582	34 263	37 225	43 845	48 588	41 729	40 133	45 151	30 432
Mazda	64 964	67 882	73 830	78 287	70 154	77 051	65 651	56 277	60 032	46 210
Mitsubishi	38 517	34 692	36 193	33 536	36 767	33 760	31 449	25 558	30 409	24 873
Nissan, Infiniti	66 268	65 026	70 395	61 208	53 082	55 231	41 575	45 746	66 463	61 375
Subaru	7 953	7 420	8 445	9 209	10 200	11 053	8 518	9 609	9 207	7 763
Suzuki	21 292	24 539	24 476	24 681	28 804	32 237	36 372	36 840	59 184	32 549
Toyota, Lexus	89 508	103 237	110 200	127 019	134 768	147 995	132 535	96 781	138 498	78 708
<b>Schweden</b>										
Saab	8 157	6 652	5 507	4 985	5 610	5 277	4 167	3 797	1 265	788
Volvo	40 602	42 130	31 462	39 399	35 978	37 057	33 485	27 977	26 057	25 795
<b>Spanien</b>										
Seat	48 780	51 244	58 997	61 405	56 632	60 975	52 888	49 331	69 437	50 449
<b>Südkorea</b>										
Hyundai	22 408	28 707	34 478	45 667	51 704	52 405	47 523	51 677	91 330	74 287
Kia	17 702	19 951	26 389	34 103	49 820	46 184	40 381	34 322	55 379	36 624
Ssangyong	246	47	140	441	1 443	2 814	1 165	620	172	226
<b>Tschechien</b>										
Skoda	75 331	78 988	87 402	96 465	102 216	118 523	118 682	121 277	190 717	132 150
<b>USA</b>										
Chevrolet, Daewoo	5 114	4 963	12 800	16 617	20 258	23 132	25 245	21 305	31 259	24 483
Chrysler, Jeep, Dodge	21 999	22 653	20 104	19 460	16 749	18 070	18 658	14 524	7 705	6 363
General Motors	2 808	1 873	1 338	1 066	1 544	2 187	1 816	3 037	1 378	1 057
<b>Sonstige</b>	3 200	2 220	2 649	2 962	6 484	10 811	4 755	5 189	7 480	5 666
<b>Insgesamt</b>	<b>3 341 718</b>	<b>3 252 898</b>	<b>3 236 938</b>	<b>3 266 826</b>	<b>3 342 122</b>	<b>3 467 961</b>	<b>3 148 163</b>	<b>3 090 040</b>	<b>3 807 175</b>	<b>2 916 260</b>

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

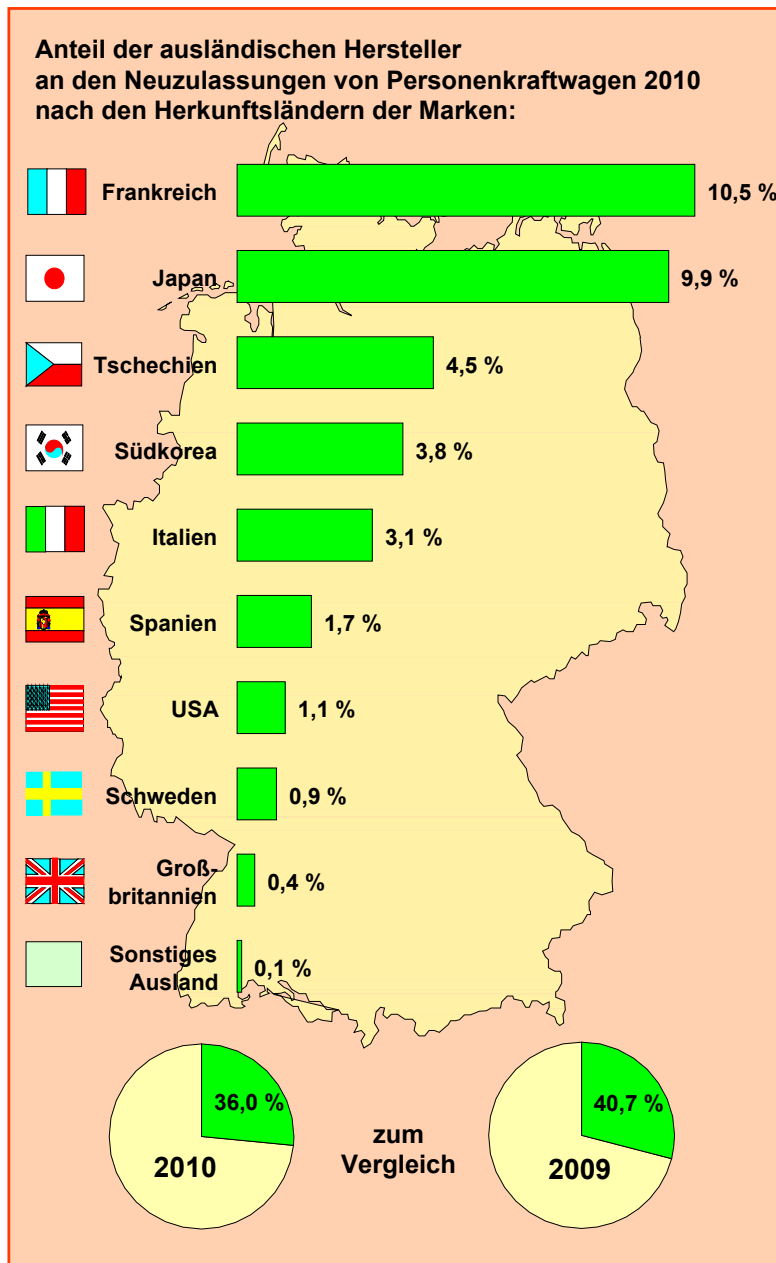
<sup>2)</sup> Ab 2007 einschließlich Dacia.

# N

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2010 nach Herkunftsländern der Marken und Hubraum

Herkunftsland der Marke	Hubraum in cm <sup>3</sup>								Pkw insgesamt
	bis 1399		1400 bis 1999		2000 und mehr		unbekannt <sup>1)</sup>		
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Deutschland	522 685	28,0	1 006 092	53,9	336 832	18,1	278	0,0	1 865 887
Frankreich	123 571	40,4	177 105	57,8	5 537	1,8	20	0,0	306 233
Japan	127 216	44,3	124 636	43,4	35 313	12,3	62	0,0	287 227
Tschechien	69 429	52,5	62 294	47,1	425	0,3	2	0,0	132 150
Südkorea	65 809	59,2	37 601	33,8	7 727	7,0	-	-	111 137
Italien	67 084	74,5	8 782	9,8	14 089	15,6	72	0,1	90 027
Spanien	30 623	60,7	19 826	39,3	-	-	-	-	50 449
USA	18 226	57,1	6 315	19,8	7 361	23,1	1	0,0	31 903
Schweden	-	-	14 566	54,8	12 017	45,2	-	-	26 583
Großbritannien	11	0,1	240	2,2	10 509	97,7	1	0,0	10 761
Sonstiges Ausland	307	7,9	3 030	77,6	423	10,8	143	3,7	3 903
Insgesamt	1 024 961	35,1	1 460 487	50,1	430 233	14,8	579	0,0	2 916 260

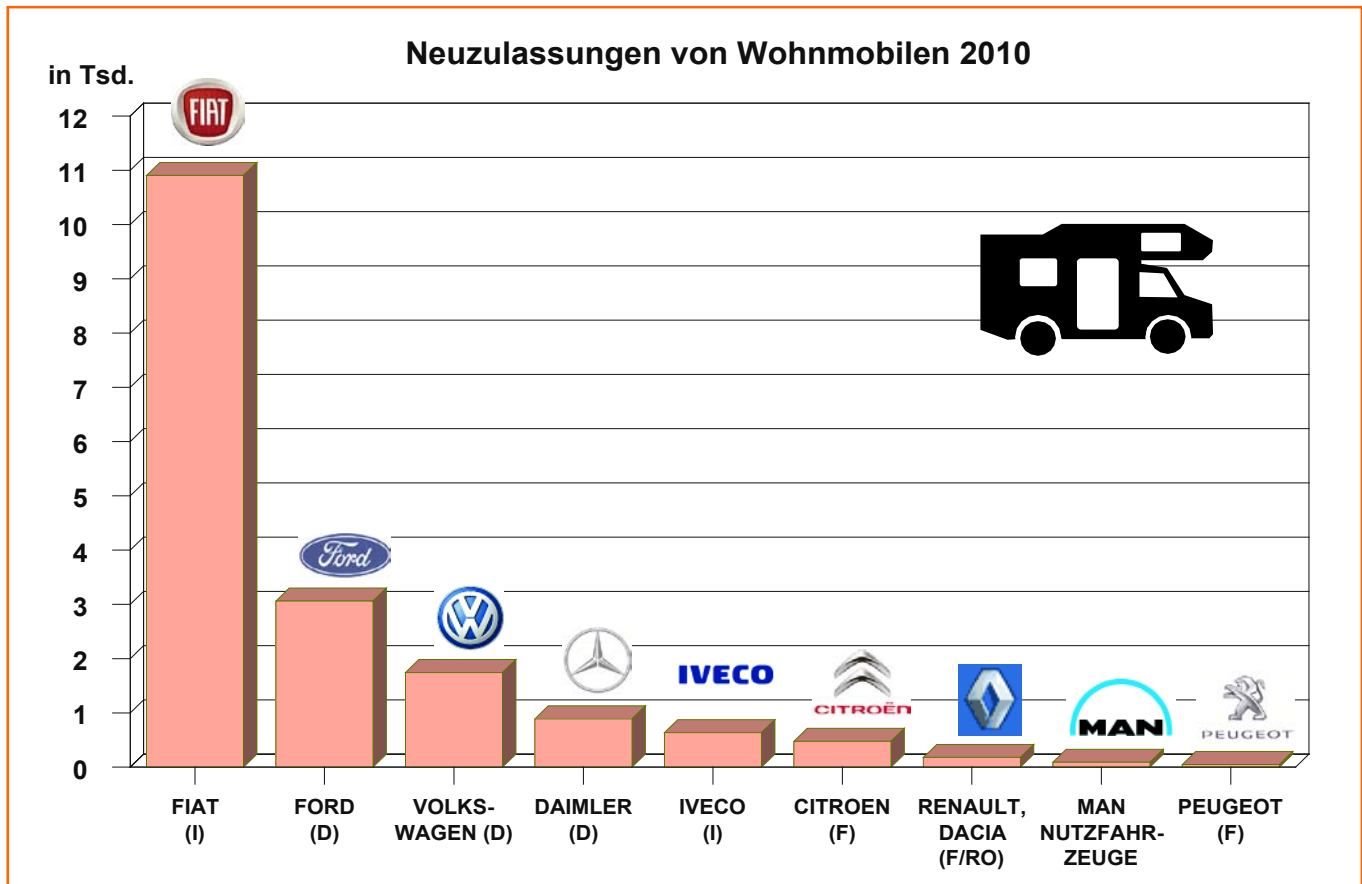
<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2010 gegenüber 2009 nach ausgewählten Herstellern

# N

Hersteller	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Personenkraftwagen insgesamt					
Audi (D)	217 436	7,5	223 674	5,9	- 2,8
BMW	266 468	9,1	257 668	6,8	+ 3,4
Chevrolet (USA)	24 483	0,8	31 259	0,8	- 21,7
Citroen (F)	68 436	2,3	101 370	2,7	- 32,5
Daimler (D)	310 294	10,6	316 470	8,3	- 2,0
Fiat (I)	86 667	3,0	177 841	4,7	- 51,3
Ford (D)	197 663	6,8	290 241	7,6	- 31,9
Honda (GB/J/RC/TR/USA)	30 432	1,0	45 151	1,2	- 32,6
Hyundai (CZ/IND/ROK/TR)	68 976	2,4	91 365	2,4	- 24,5
Kia Motor (ROK/SK)	41 925	1,4	55 319	1,5	- 24,2
Magyar Suzuki (H)	18 124	0,6	36 697	1,0	- 50,6
Mazda (B/J/USA)	46 210	1,6	60 032	1,6	- 23,0
Mitsubishi (J/NL/THA)	24 873	0,9	30 408	0,8	- 18,2
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	61 375	2,1	66 464	1,7	- 7,7
Opel	233 323	8,0	337 072	8,9	- 30,8
Peugeot (F)	84 242	2,9	130 208	3,4	- 35,3
Porsche	16 257	0,6	15 343	0,4	+ 6,0
Renault, Dacia (F/RO)	153 555	5,3	225 966	5,9	- 32,0
Seat (E)	50 449	1,7	69 437	1,8	- 27,3
Skoda (CZ)	132 150	4,5	190 717	5,0	- 30,7
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	78 706	2,7	138 497	3,6	- 43,2
Volkswagen (D)	613 808	21,0	805 263	21,2	- 23,8
Volvo (S)	25 795	0,9	26 057	0,7	- 1,0
Sonstige Hersteller	64 613	2,2	84 656	2,2	- 23,7
Insgesamt	2 916 260	100,0	3 807 175	100,0	- 23,4
darunter Wohnmobile					
Citroen (F)	476	2,6	693	3,9	- 31,3
Daimler (D)	890	4,9	1 060	6,0	- 16,0
Fiat (I)	10 906	60,1	9 593	54,6	+ 13,7
Ford (D)	3 061	16,9	4 403	25,1	- 30,5
Iveco (I)	636	3,5	629	3,6	+ 1,1
Man Nutzfahrzeuge	90	0,5	96	0,5	- 6,3
Peugeot (F)	49	0,3	107	0,6	- 54,2
Renault, Dacia (F/RO)	179	1,0	485	2,8	- 63,1
Volkswagen (D)	1 744	9,6	459	2,6	+ 280,0
Sonstige Hersteller	108	0,6	35	0,2	+ 208,6
Insgesamt	18 139	100,0	17 560	100,0	+ 3,3





4. Neuzulassungen von Krafträdern 2010 gegenüber 2009 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	Insgesamt					Davon									
	2010		2009		Veränderung in %	zweirädrige Kfz					dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige)				
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2010		2009		Veränderung in %	2010		2009		Veränderung in %
					Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl		Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Access Motor (RC)	520	0,4	344	0,2	+ 51,2	-	-	-	-	X	520	2,8	344	1,7	+ 51,2
Aeon Motor (RC)	207	0,1	246	0,2	- 15,9	-	-	-	-	X	207	1,1	246	1,2	- 15,9
Arctic Cat (A)	283	0,2	305	0,2	- 7,2	-	-	1	0,0	X	283	1,5	304	1,5	- 6,9
Betamotor (I)	617	0,4	611	0,4	+ 1,0	617	0,5	611	0,5	+ 1,0	-	-	-	-	X
BMW	17 819	12,8	15 839	10,2	+ 12,5	17 819	14,8	15 839	11,8	+ 12,5	-	-	-	-	X
Bombardier (CDN)	296	0,2	311	0,2	- 4,8	-	-	-	-	X	296	1,6	311	1,5	- 4,8
Boom	121	0,1	122	0,1	- 0,8	-	-	-	-	X	121	0,7	122	0,6	- 0,8
Buell (USA)	699	0,5	833	0,5	- 16,1	699	0,6	833	0,6	- 16,1	-	-	-	-	X
C.P.I. Motor (RC)	185	0,1	422	0,3	- 56,2	4	0,0	3	0,0	X	181	1,0	419	2,0	- 56,8
Daelim (ROK)	1 045	0,8	1 320	0,9	- 20,8	1 034	0,9	1 267	0,9	- 18,4	11	0,1	53	0,3	- 79,2
Dinli (RC)	231	0,2	261	0,2	- 11,5	-	-	-	-	X	231	1,3	261	1,3	- 11,5
Ducati (I)	3 226	2,3	2 753	1,8	+ 17,2	3 226	2,7	2 753	2,1	+ 17,2	-	-	-	-	X
Harley-Davidson (USA)	7 767	5,6	7 714	5,0	+ 0,7	7 751	6,4	7 713	5,7	+ 0,5	16	0,1	1	0,0	X
Her Chee (RC)	577	0,4	596	0,4	- 3,2	4	0,0	6	0,0	X	573	3,1	590	2,8	- 2,9
Honda, Montesa (BR/E//IND//J//RC//THA/USA)	15 982	11,5	19 579	12,6	- 18,4	15 980	13,3	19 574	14,6	- 18,4	2	0,0	5	0,0	X
Husqvarna (I)	731	0,5	368	0,2	+ 98,6	731	0,6	368	0,3	+ 98,6	-	-	-	-	X
Hyosung (ROK)	635	0,5	1 098	0,7	- 42,2	630	0,5	1 063	0,8	- 40,7	5	0,0	35	0,2	- 85,7
Jiangsu Linhai (RC)	147	0,1	177	0,1	- 16,9	-	-	1	0,0	X	147	0,8	176	0,8	- 16,5
Jinan Qingqi (RC)	483	0,3	1 279	0,8	- 62,2	483	0,4	1 276	1,0	- 62,1	-	-	3	0,0	X
Kawasaki (J)	8 872	6,4	10 000	6,4	- 11,3	8 827	7,3	9 966	7,4	- 11,4	45	0,2	34	0,2	+ 32,4
Kreidler Europe	898	0,6	349	0,2	+ 157,3	898	0,7	349	0,3	+157,3	-	-	-	-	X
KTM (A)	4 606	3,3	4 670	3,0	- 1,4	4 571	3,8	4 644	3,5	- 1,6	35	0,2	26	0,1	+ 34,6
Kymco (RC)	6 261	4,5	6 201	4,0	+ 1,0	3 701	3,1	3 554	2,6	+ 4,1	2 560	13,9	2 647	12,7	- 3,3
MBK (F)	3 702	2,7	4 187	2,7	- 11,6	3 501	2,9	4 079	3,0	- 14,2	201	1,1	108	0,5	+ 86,1
Moto-Guzzi (I)	369	0,3	693	0,4	- 46,8	369	0,3	693	0,5	- 46,8	-	-	-	-	X
National Motor (E)	720	0,5	373	0,2	+ 93,0	601	0,5	353	0,3	+ 70,3	119	0,6	20	0,1	X
Peugeot (F)	1 291	0,9	1 322	0,9	- 2,3	1 291	1,1	1 322	1,0	- 2,3	-	-	-	-	X
Piaggio (E//RC)	12 538	9,0	14 838	9,6	- 15,5	9 850	8,2	11 378	8,5	- 13,4	2 688	14,6	3 460	16,6	- 22,3
Rewaco	240	0,2	175	0,1	+ 37,1	-	-	-	-	X	240	1,3	175	0,8	+ 37,1
San Yang (RC)	1 174	0,8	1 384	0,9	- 15,2	954	0,8	1 175	0,9	- 18,8	220	1,2	209	1,0	+ 5,3
Standard Motor (RC)	570	0,4	802	0,5	- 28,9	2	0,0	1	0,0	X	568	3,1	801	3,8	- 29,1
Suzuki (D/E//J)	11 690	8,4	15 892	10,2	- 26,4	11 631	9,7	15 725	11,7	- 26,0	59	0,3	167	0,8	- 64,7
Taiw. Golden Bee (RC)	992	0,7	937	0,6	+ 5,9	235	0,2	299	0,2	- 21,4	757	4,1	638	3,1	+ 18,7
Triumph (GB)	3 804	2,7	3 976	2,6	- 4,3	3 804	3,2	3 976	3,0	- 4,3	-	-	-	-	X
Yamaha (BR/E//J//RC//THA/USA)	10 413	7,5	12 336	8,0	- 15,6	10 242	8,5	11 868	8,8	- 13,7	171	0,9	468	2,2	- 63,5
Sonstige Hersteller	19 167	13,8	22 745	14,7	- 15,7	11 005	9,1	13 526	10,1	- 18,6	8 162	44,3	9 219	44,2	- 11,5
Insgesamt	138 878	100,0	155 058	100,0	- 10,4	120 460	100,0	134 216	100,0	- 10,2	18 418	100,0	20 842	100,0	- 11,6

# U 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen <sup>1)</sup> 2001 bis 2010 nach Herkunftsländern und Marken

Herkunftsland/Marke	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Deutschland</b>										
Audi	388 411	367 314	371 550	355 222	353 582	352 502	325 364	338 168	379 986	394 985
Automob-Eisenach-AWE	3 607	2 009	1 334	1 043	760	577	661	539	517	443
BMW, Mini	465 806	449 328	456 957	465 521	475 649	477 014	461 451	463 064	499 053	522 276
Ford	744 051	714 437	692 840	683 628	665 233	676 634	644 053	600 218	547 684	582 884
Mercedes	543 536	529 271	541 712	510 592	537 592	553 459	502 622	514 776	581 679	584 683
Opel	1 154 705	1 080 774	1 070 831	1 007 842	1 031 315	1 011 338	897 730	843 616	767 897	831 781
Porsche	18 299	18 044	18 003	17 504	18 685	20 235	21 104	21 547	24 089	25 781
Sachsenring	11 317	7 648	5 854	4 678	3 764	3 174	3 818	3 521	3 103	2 745
Smart	26 209	28 339	35 890	42 982	48 374	54 729	51 050	56 479	61 445	66 312
VW	1 561 125	1 450 032	1 446 996	1 407 886	1 390 217	1 412 591	1 292 843	1 245 716	1 231 583	1 320 478
<b>Frankreich</b>										
Citroen	95 838	92 458	90 736	89 533	91 201	94 247	93 173	92 955	93 790	108 564
Peugeot	159 701	156 475	158 456	169 181	181 454	193 372	183 907	177 749	171 847	196 820
Renault, Dacia <sup>2)</sup>	397 125	396 013	398 819	391 181	389 465	382 755	359 760	357 266	331 815	370 644
<b>Großbritannien</b>										
Jaguar	6 429	6 706	7 019	7 188	6 559	6 563	6 783	7 061	7 733	7 945
Land Rover	9 032	10 074	9 882	10 059	9 216	8 551	8 198	8 352	9 301	9 927
MG Rover, Austin	35 362	29 563	25 014	24 190	23 422	19 752	16 969	15 049	13 158	13 696
<b>Italien</b>										
Alfa Romeo	33 274	33 278	33 101	32 319	31 875	34 126	36 156	31 760	29 417	33 570
Ferrari	827	750	664	658	686	802	939	845	855	921
Fiat	283 140	260 811	245 163	238 798	237 179	229 484	221 446	215 772	197 867	211 570
Lancia	22 092	19 525	17 191	17 077	16 126	15 082	14 751	13 607	11 973	11 379
Maserati	403	385	504	542	641	590	636	595	653	666
<b>Japan</b>										
Daihatsu	28 135	26 395	25 342	25 009	24 719	25 461	26 168	25 954	20 137	20 375
Honda	94 537	87 215	83 323	81 083	79 242	78 768	69 299	62 761	60 920	63 974
Mazda	173 230	156 900	152 901	148 284	149 457	151 992	133 792	128 280	116 673	129 622
Mitsubishi	121 142	103 016	95 335	92 310	90 946	86 548	78 644	68 326	63 057	68 467
Nissan, Infiniti	195 636	177 822	170 822	169 196	153 143	147 368	131 274	127 157	111 788	112 715
Subaru	26 371	23 548	23 325	22 908	22 901	22 524	20 045	19 653	18 356	20 060
Suzuki	71 210	67 945	63 677	62 869	61 936	62 246	58 644	58 425	52 945	57 033
Toyota, Lexus	136 256	132 237	133 300	127 141	127 505	140 541	130 619	132 545	120 709	131 498
<b>Schweden</b>										
Saab	13 346	13 383	12 400	11 887	11 480	12 251	11 113	10 672	10 274	9 780
Volvo	55 073	57 144	52 866	50 717	56 180	55 683	64 625	53 568	60 945	59 343
<b>Spanien</b>										
Seat	137 808	128 732	127 727	124 202	121 678	125 225	120 687	112 989	102 415	108 811
<b>Südkorea</b>										
Hyundai	46 286	46 753	46 973	48 567	51 465	60 686	62 049	67 797	74 110	78 019
Kia	20 908	24 871	23 106	25 682	38 263	48 027	48 200	46 867	47 378	55 279
Ssangyong	918	788	773	770	901	1 370	1 417	1 164	1 084	1 147
<b>Tschechien</b>										
Skoda	44 321	50 223	52 611	64 078	69 124	80 725	85 254	95 496	98 497	123 599
<b>USA</b>										
Chevrolet, Daewoo	16 224	13 993	15 596	20 385	24 383	28 669	30 490	35 193	30 390	36 882
Chrysler, Jeep, Dodge	42 747	41 656	39 937	38 350	38 165	37 301	25 818	36 058	36 214	35 881
General Motors	9 564	8 918	8 073	6 930	7 284	7 164	7 640	8 458	9 167	8 194
<b>Sonstige</b>	18 392	15 743	14 218	12 412	13 277	12 946	12 953	12 346	12 266	13 097
<b>Insgesamt</b>	<b>7 212 393</b>	<b>6 830 516</b>	<b>6 770 821</b>	<b>6 610 404</b>	<b>6 655 044</b>	<b>6 733 072</b>	<b>6 262 145</b>	<b>6 112 364</b>	<b>6 012 770</b>	<b>6 431 846</b>

<sup>1)</sup> Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

<sup>2)</sup> Ab 2007 einschließlich Dacia.

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2010 gegenüber 2009 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	2010		2009		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Personenkraftwagen insgesamt					
Audi (D)	381 352	5,9	365 918	6,1	+ 4,2
BMW	521 545	8,1	498 343	8,3	+ 4,7
Chevrolet (USA)	36 882	0,6	30 390	0,5	+ 21,4
Chrysler (CDN/E/F/GB/USA)	35 907	0,6	36 243	0,6	- 0,9
Citroen (E/F)	108 564	1,7	93 790	1,6	+ 15,8
Daimler (D)	599 674	9,3	593 351	9,9	+ 1,1
Fiat (I)	255 733	4,0	238 045	4,0	+ 7,4
Ford (D)	564 325	8,8	527 158	8,8	+ 7,1
General Motors (B/CDN/CH/E/USA)	38 418	0,6	43 195	0,7	- 11,1
Honda (GB/J/RC/TR/USA)	63 423	1,0	60 254	1,0	+ 5,3
Hyundai (CZ/IND/ROK/TR)	76 545	1,2	73 502	1,2	+ 4,1
Kia Motor (ROK/SK)	55 971	0,9	47 240	0,8	+ 18,5
Mazda (B/J/USA)	129 622	2,0	116 673	1,9	+ 11,1
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	52 600	0,8	48 696	0,8	+ 8,0
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	112 374	1,7	111 501	1,9	+ 0,8
Opel	797 048	12,4	729 369	12,1	+ 9,3
Peugeot (F)	196 820	3,1	171 847	2,9	+ 14,5
Renault, Dacia (F/RO)	361 269	5,6	322 995	5,4	+ 11,8
Seat (E)	108 811	1,7	102 415	1,7	+ 6,2
Skoda (CZ)	123 599	1,9	98 497	1,6	+ 25,5
Smart (D)	42 092	0,7	40 498	0,7	+ 3,9
Toyota (B/GB/J/USA/ZA)	131 498	2,0	120 709	2,0	+ 8,9
Volkswagen (D)	1 320 478	20,5	1 231 583	20,5	+ 7,2
Volvo (B/NL/S)	57 498	0,9	58 816	1,0	- 2,2
Sonstige Hersteller	259 798	4,0	251 742	4,2	+ 3,2
Insgesamt	6 431 846	100,0	6 012 770	100,0	+ 7,0
darunter Wohnmobile					
Citroen (F)	825	1,8	817	1,7	+ 1,0
Daimler (D)	4 666	10,1	5 056	10,6	- 7,7
Fiat (I)	18 465	40,0	18 405	38,5	+ 0,3
Ford (D)	4 177	9,1	3 898	8,1	+ 7,2
Ford (Ausland)	314	0,7	346	0,7	- 9,2
General Motors (B/CDN/E/USA)	330	0,7	401	0,8	- 17,7
GMC Truck/Coach (USA)	251	0,5	291	0,6	- 13,7
Iveco (I)	983	2,1	931	1,9	+ 5,6
Mercedes (E)	437	0,9	537	1,1	- 18,6
Mitsubishi (J/THA)	358	0,8	434	0,9	- 17,5
Peugeot (F)	1 837	4,0	1 851	3,9	- 0,8
Renault (F)	787	1,7	862	1,8	- 8,7
Volkswagen (D)	11 547	25,0	12 826	26,8	- 10,0
Sonstige Hersteller	1 146	2,5	1 177	2,5	- 2,6
Insgesamt	46 123	100,0	47 832	100,0	- 3,6



### 3. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2010 gegenüber 2009 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	Insgesamt					Davon									
	2010		2009		Veränderung in %	zweirädrige Kfz					dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige)				
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2010		2009		Veränderung in %	2010		2009		Veränderung in %
					Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl		Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Ace Trade (A)	167	0,0	115	0,0	+ 45,2	-	-	-	-	X	167	0,7	115	0,5	+ 45,2
Aeon Motor (RC)	730	0,2	740	0,2	- 1,4	7	0,0	16	0,0	X	723	3,1	724	3,4	- 0,1
Aprilia (I)	7 577	1,7	8 508	1,9	- 10,9	7 577	1,8	8 508	1,9	- 10,9	-	-	-	-	X
Barossa Motor (RC)	760	0,2	748	0,2	+ 1,6	-	-	1	0,0	X	760	3,2	747	3,5	+ 1,7
BMW	43 657	10,0	45 103	9,8	- 3,2	43 653	10,6	45 100	10,3	- 3,2	4	0,0	3	0,0	X
Bombardier (CDN)	255	0,1	165	0,0	+ 54,5	-	-	-	-	X	255	1,1	165	0,8	+ 54,5
Boom	153	0,0	154	0,0	- 0,6	-	-	-	-	X	153	0,7	154	0,7	- 0,6
C.P.I. Motor (RC)	608	0,1	599	0,1	+ 1,5	112	0,0	168	0,0	- 33,3	496	2,1	431	2,0	+ 15,1
Daelim (ROK)	4 245	1,0	4 521	1,0	- 6,1	4 132	1,0	4 435	1,0	- 6,8	113	0,5	86	0,4	+ 31,4
Dinli (RC)	297	0,1	357	0,1	- 16,8	-	-	-	-	X	297	1,3	357	1,7	- 16,8
Ducati (I)	6 280	1,4	6 262	1,4	+ 0,3	6 280	1,5	6 262	1,4	+ 0,3	-	-	-	-	X
Harley-Davidson (I/USA)	12 840	2,9	12 082	2,6	+ 6,3	12 837	3,1	12 078	2,8	+ 6,3	3	0,0	4	0,0	X
Her Chee (RC)	900	0,2	935	0,2	- 3,7	54	0,0	74	0,0	- 27,0	846	3,6	861	4,0	- 1,7
Honda, Montesa (B/BR/E/I/IND/J/RC/THA/TR/USA)	72 732	16,7	77 851	17,0	- 6,6	72 713	17,6	77 824	17,8	- 6,6	19	0,1	27	0,1	- 29,6
Hyosung (ROK)	3 153	0,7	3 421	0,7	- 7,8	3 089	0,7	3 357	0,8	- 8,0	64	0,3	64	0,3	-
Jiangsu Linhai (RC)	374	0,1	395	0,1	- 5,3	4	0,0	8	0,0	X	370	1,6	387	1,8	- 4,4
Kawasaki (J)	43 907	10,1	47 655	10,4	- 7,9	43 769	10,6	47 520	10,9	- 7,9	138	0,6	135	0,6	+ 2,2
KTM (A)	10 614	2,4	10 897	2,4	- 2,6	10 604	2,6	10 894	2,5	- 2,7	10	0,0	3	0,0	X
Kymco (RC)	6 731	1,5	6 041	1,3	+ 11,4	3 534	0,9	3 124	0,7	+ 13,1	3 197	13,6	2 917	13,5	+ 9,6
MBK (F)	3 509	0,8	3 131	0,7	+ 12,1	3 463	0,8	3 119	0,7	+ 11,0	46	0,2	12	0,1	X
Moto-Guzzi (I)	2 522	0,6	2 637	0,6	- 4,4	2 517	0,6	2 637	0,6	- 4,6	5	0,0	-	-	X
Motorradw. Zschop.-MZ	6 479	1,5	7 398	1,6	- 12,4	6 479	1,6	7 398	1,7	- 12,4	-	-	-	-	X
Peugeot (F)	3 171	0,7	3 168	0,7	+ 0,1	3 171	0,8	3 168	0,7	+ 0,1	-	-	-	-	X
Piaggio (I/RC)	28 301	6,5	29 607	6,5	- 4,4	26 988	6,5	28 630	6,6	- 5,7	1 313	5,6	977	4,5	+ 34,4
Reinmech Corp. (RC)	201	0,0	251	0,1	- 19,9	-	-	-	-	X	201	0,9	251	1,2	- 19,9
Rewaco	177	0,0	182	0,0	- 2,7	-	-	-	-	X	177	0,8	182	0,8	- 2,7
San Yang (RC)	1 593	0,4	1 608	0,4	- 0,9	1 239	0,3	1 209	0,3	+ 2,5	354	1,5	399	1,9	- 11,3
Standard Motor (RC)	2 856	0,7	3 026	0,7	- 5,6	474	0,1	540	0,1	- 12,2	2 382	10,1	2 486	11,5	- 4,2
Suzuki (D/E/J)	66 799	15,3	71 877	15,7	- 7,1	66 296	16,1	71 431	16,4	- 7,2	503	2,1	446	2,1	+ 12,8
Taiw. Golden Bee (RC)	872	0,2	750	0,2	+ 16,3	558	0,1	575	0,1	- 3,0	314	1,3	175	0,8	+ 79,4
Triumph (GB)	5 050	1,2	4 905	1,1	+ 3,0	5 050	1,2	4 905	1,1	+ 3,0	-	-	-	-	X
Yamaha (BR/E/I/J/RC/USA)	63 466	14,5	68 704	15,0	- 7,6	62 473	15,1	67 626	15,5	- 7,6	993	4,2	1 078	5,0	- 7,9
Zhejiang Shenmao (RC)	202	0,0	235	0,1	- 14,0	2	0,0	-	-	X	200	0,8	235	1,1	- 14,9
Sonstige Hersteller	35 334	8,1	34 293	7,5	+ 3,0	25 900	6,3	26 183	6,0	- 1,1	9 434	40,1	8 110	37,7	+ 16,3
Insgesamt	436 512	100,0	458 321	100,0	- 4,8	412 975	100,0	436 790	100,0	- 5,5	23 537	100,0	21 531	100,0	+ 9,3

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassun-

gen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

## Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

## Zeichenerklärung

### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## **Bestand:**

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Außerbetriebsetzung:**

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers zum Fahrzeug in der EG-Typgenehmigung. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe: Modell).

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeugidentifizierungsnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

## **Emissionsgruppe:**

Oberbegriff aller Schadstoffstufungen für Kraftfahrzeuge. Aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien werden Emissionsklassen in Verbindung zu sogenannten Eurostufen bzw. Schadstoffklassen eingerichtet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen. Diese Zuordnungen dienen dem Zulassungsverfahren und der Kraftfahrzeugbesteuerung. Die einzelnen Emissionsklassen wurden zu übersichtlichen Gruppen zusammengefasst. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie zum Beispiel "EURO 3" in den Statistiken verwendet. Detailliertere Angaben dazu befinden sich im Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1), dessen Vorschau Sie sich im KBA Shop kostenlos anschauen können.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des Kohlendioxid ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde. Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw, deren Erstzulassung vor diesem Zeitpunkt erfolgte, liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

#### **Kraftstoffverbrauch:**

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,2 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2320 Gramm CO<sub>2</sub>)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

#### **Fahrzeugalter:**

Die Fahrzeugstatistik nutzt das Datum der ersten Zulassung, um das Alter der Fahrzeuge zu bestimmen. Es wird anhand der jeweiligen Anzahl der Fahrzeuge der verschiedenen Zulassungsjahrgänge das arithmetische Mittel errechnet. Grundlage sind nicht die tagesaktuellen Zulassungsdaten sondern die Durchschnittswerte eines Jahrgangs.

#### **Farbe:**

Es wird die für die Personenkraftwagen jeweils vom Hersteller angebrachte und im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR) gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

#### **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01.2010 ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

#### **Unbekannt:**

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

#### **Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen:**

(z. B. M<sub>1</sub>: gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

#### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

#### **Kraftrad (L):**

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)



### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)

Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.

Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> werden in der KBA-Statistik, wie auch im allgemeinen Sprachgebrauch, den Personenkraftwagen (Pkw "offen" und Pkw "geschlossen") zugeordnet. Ebenso Schwimmwagen bzw. Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG und 2001/85/EG)

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung, wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen **ohne** „Rollstuhlgerecht“.

### **Nutzfahrzeug:**

Kraftfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Lastkraftwagen (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lastkraftwagen (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fz. mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran \*)
- Sonstige

\*) Mobilkrane sind Fahrzeuge der Klasse N<sub>3</sub>, die **nicht** für die Güterbeförderung geeignet und mit einem Kran mit einem zulässigen Lastmoment von 400 kNm oder darüber ausgerüstet sind.

### **Zugmaschine (N oder T):**

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG (N) oder gemäß Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Hierzu zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

**Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> – N<sub>3</sub> Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

**Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Acker-schlepper und Geräteträger.

**Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

Aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV:

Kraftfahrzeuge, die nach ihrer Bauart und ihren besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtungen zur Ver-richtung von Arbeiten, jedoch **nicht** zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet sind.

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

\*) EG-Typgenehmigung wäre fakultativ möglich – dann N-Fahrzeug

**Sonstiges Kraftfahrzeug:**

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugein-stufung. Wurde eine ABE oder eine Einzelgenehmigung gem. § 13 EG-FGV bzw. Betriebserlaubnis gem. § 21 StVZO erteilt kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern verwendet werden. Dies gilt auch für die anderen Fahrzeugarten, sofern eine natio-nale Typgenehmigung erteilt werden darf.

- Feuerwehركraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M<sub>1</sub>)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

**Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> – O<sub>4</sub>):**

oder Anhängefahrzeug (gemäß Richtlinie 2007/46/EG i. V. m. 97/27/EG)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Erläuterungen zu den Emissionsgruppen

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>2)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
<b>EURO 5 <sup>2)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>3)</sup> EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup> EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>3)</sup>	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>4)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>4)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>1)</sup>**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
<b>EEV</b> <sup>4) 6)</sup> <b>(S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO 5</b> <sup>2) 6)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV</b> <b>(S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III</b> <b>(S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II</b> <b>(S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I</b> <b>(S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652

**Fortsetzung:**

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge<sup>5)</sup>)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)**

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- <sup>2)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- <sup>3)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>4)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- <sup>5)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- <sup>6)</sup> Gemäß der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 sollen die Durchführungsbestimmungen zwecks Einführung der SKL:6 (= EURO VI) für **schwere Nutzfahrzeuge** von der EU-Kommission erarbeitet werden, die bei Redaktionsschluss noch nicht vorlagen.

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Impressum

## Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446  
Telefax: 0461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Phone: +49 461 316-1446  
Fax: +49 461 314-1731  
E-Mail: [Vertrieb@kba.de](mailto:Vertrieb@kba.de)  
Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

## Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

## Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Juni 2011

Frequency of publication: annually  
Published in June 2011

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg