

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen und Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen und Krafträdern nach Marken oder Herstellern Jahr 2012

FZ 18

Statistik



Nutzerinformation

Die Zulassungsstatistiken gehören zu den begehrtesten Informationen des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA). Die täglichen Internetzugriffe und individuellen Anfragen und Aufträge steigen weiter an. Dies verpflichtet uns um so mehr, kontinuierlich kundenorientierte Optimierungen durchzuführen. Aber auch gesetzliche Veränderungen beeinflussen unser Veröffentlichungsprogramm.

Hinweise zu den Fahrzeugstatistiken ab 2013:

- Umweltrelevante Fahrzeugdaten sind bei unseren Nutzern zunehmend gefragt. Deshalb erscheint im April 2013 erstmals das neue **Umweltprodukt („FZ14“)**. Neben Kraftstoffart und CO₂-Ausstoß werden weitere Auswertungsmerkmale aufgenommen: Stickoxide (NO_x), Dieselpartikel und Fahrgeräusch. Neben den alternativen Antriebsarten Elektro, Gas und Hybrid werden künftig auch Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge gesondert ausgewiesen. Aufbereitet werden die Daten auch auf Marken- und Modellebene.
- Im **Segment „Geländewagen“** werden zukünftig nur noch die „echten“ Geländewagen mit entsprechender Typgenehmigung (M₁G) ausgewiesen, z. B. der Jeep Wrangler. Die übrigen Modelle mit „Offroad-Charakter“ (z. B. BMW X1) bilden ein neues Segment: **SUVs**.
- Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen nunmehr eine trennscharfe Abgrenzung aller **Marken** (z. B. BMW und Mini; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Eine trennscharfe Ausweisung aller **Modellreihen** wird im Laufe des Jahres realisiert (z. B. Audi A6/A7 und VW Golf/Jetta; siehe gesonderte Nutzerinformation).
- Wegen unvollständiger Angaben der Hersteller zur Aufbauart werden **Fahrzeugaufbauarten** nur noch in speziellen Tabellen ausgewiesen. Dort wird gesondert auf die Problematik aufmerksam gemacht.
- Bei **Auswertungen nach Herstellern und Handelsnamen** (FZ 2 und FZ 4) wird zukünftig auf die Gliederung nach Hubraumklassen verzichtet. Die Fahrzeugtypen werden somit nutzerfreundlich - zusammengefasst - dargestellt.
- Die wichtigsten Bestandszahlen der Pkw auf einen Blick werden erstmals im Februar 2013 im **Bestandsbarometer**, vergleichbar mit dem Neuzulassungsbarometer, veröffentlicht.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Nutzerinformation

Die Ausweisung von Pkw-Marken und -Modellreihen stand immer wieder in der Kritik unserer Nutzer. Herstellerbezogene individuelle Fragmente der Fahrzeug-Identifikationsnummern (FIN) ließen bisher nicht in allen Fällen trennscharfe Abgrenzungen zu. Optimierte Prozesse und Systematiken ermöglichen künftig eine getrennte Ausweisung der bisherigen Problemfälle, bei den Marken ab dem 01.01.2013 und bei den Modellreihen im Laufe des Jahres 2013:

Marken: BMW/Mini
Chrysler/Jeep/Dodge
Nissan/Infiniti
Renault/Dacia
Toyota/Lexus

Modellreihen: Alfa 159/Brera/GTV/Spider
Audi A6/A7
Chevrolet Kalos/Aveo
Fiat Ulysse/Scudo sowie Bravo/Brava
Porsche Boxter/Cayman
Renault Master/Nissan Interstar
Ssangyong Korando, Actyon
Seat Altea, Toledo, Leon sowie Ibiza, Cordoba
Toyota Avensis, Carina sowie Yaris/Daihatsu Charade
VW Golf/Jetta

Des Weiteren wird das **Segment „Geländewagen“** zukünftig geteilt. Es verbleiben nur noch die „echten“ Geländewagen in diesem Segment. Dies sind Pkw-Modelle, die eine entsprechende Typgenehmigung „M₁G“ aufweisen (z. B. Jeep Wrangler). Alle übrigen - im Allgemeinen etwas kleineren - Fahrzeuge erscheinen in dem neuen **Segment „SUVs“** (z. B. BMW X1). Weitere Informationen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen.

**Gerne nehmen wir Ihre Fragen und Anregungen entgegen.
Sie erreichen uns unter**

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2012

	Seite
N Neuzulassungen	
Personenkraftwagen	
1. Herkunftsländer und Marken (Zeitreihe 2003 bis 2012)	7
2. Herkunftsländer der Marken und Hubraum (mit Diagramm Anteil ausländischer Hersteller)	8
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm für Wohnmobile)	9
Krafträder	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	11
U Besitzumschreibungen	
Personenkraftwagen	
1. Herkunftsländer und Marken (Zeitreihe 2003 bis 2012)	12
2. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	13
Krafträder	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	14
Methodische Erläuterungen	15
Zeichenerklärung	16
Begriffsbestimmungen	17
Fahrzeugarten (Anlage A)	20
Emissionsgruppen (Anlage B)	23

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 2003 bis 2012 nach Herkunftsländern und ausgewählten Marken

Herkunftsland/Marke	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Deutschland										
Audi	238 742	235 652	248 765	262 356	249 305	251 393	234 861	226 872	250 708	266 582
BMW, Mini	253 685	276 982	290 969	297 457	284 889	284 767	258 041	266 729	297 439	284 494
Ford	235 280	243 930	246 814	243 845	213 873	217 305	290 620	198 156	230 939	206 128
Mercedes	369 099	360 425	343 895	342 768	327 742	327 965	282 527	281 240	285 651	283 006
Opel	332 781	334 491	347 960	334 479	285 267	258 274	338 603	233 498	254 605	213 627
Porsche	14 252	16 223	16 565	17 490	17 663	16 221	15 343	16 257	18 690	20 516
Smart	43 856	50 174	42 556	30 286	31 974	33 805	33 980	29 069	29 470	28 053
VW	600 364	602 725	621 978	689 116	608 820	615 229	805 262	613 808	686 772	672 921
Frankreich										
Citroen	65 263	59 091	72 472	83 469	73 244	73 337	101 370	68 436	66 711	61 038
Peugeot	123 791	121 914	118 038	111 151	93 394	94 676	130 207	84 242	82 743	71 435
Renault, Dacia ²⁾	204 344	164 606	167 718	149 516	140 281	147 167	225 965	153 555	160 366	150 740
Großbritannien										
Bentley	39	357	521	525	538	467	244	201	276	387
Jaguar	4 972	4 666	3 767	4 223	3 720	3 915	2 909	3 166	3 094	3 197
Land Rover	8 021	6 814	6 774	6 923	8 178	7 149	5 038	6 580	6 674	11 113
MG Rover, Austin	4 932	4 450	2 059	857	8	7	120	57	64	-
Italien										
Alfa Romeo	15 276	14 174	10 915	15 182	11 568	7 597	11 993	8 621	10 480	7 502
Ferrari	607	621	683	697	701	776	658	663	690	774
Fiat	70 358	63 819	60 112	78 072	73 799	88 111	163 953	78 190	80 125	72 755
Lancia	2 896	3 431	2 577	2 626	2 555	3 573	3 424	1 463	2 344	2 979
Maserati	456	791	574	453	517	580	340	342	299	238
Japan										
Daihatsu	8 856	7 755	10 352	13 120	13 533	13 726	10 594	5 317	3 932	1 263
Honda	34 263	37 225	43 845	48 588	41 729	40 133	45 151	30 432	29 487	26 306
Mazda	73 830	78 287	70 154	77 051	65 651	56 277	60 032	46 210	41 330	40 702
Mitsubishi	36 193	33 536	36 767	33 760	31 449	25 558	30 409	24 873	30 050	23 565
Nissan, Infiniti	70 395	61 208	53 082	55 231	41 575	45 746	66 463	61 375	70 874	63 084
Subaru	8 445	9 209	10 200	11 053	8 518	9 609	9 207	7 763	6 210	9 457
Suzuki	24 476	24 681	28 804	32 237	36 372	36 840	59 184	32 549	34 418	30 843
Toyota, Lexus	110 200	127 019	134 768	147 995	132 535	96 781	138 498	78 708	83 204	83 834
Schweden										
Saab	5 507	4 985	5 610	5 277	4 167	3 797	1 265	788	501	56
Volvo	31 462	39 399	35 978	37 057	33 485	27 977	26 057	25 795	33 888	32 750
Spanien										
Seat	58 997	61 405	56 632	60 975	52 888	49 331	69 437	50 449	59 030	68 109
Südkorea										
Hyundai	34 478	45 667	51 704	52 405	47 523	51 677	91 330	74 287	86 866	100 875
Kia	26 389	34 103	49 820	46 184	40 381	34 322	55 379	36 624	42 065	54 798
Ssangyong	140	441	1 443	2 814	1 165	620	172	226	353	676
Tschechien										
Skoda	87 402	96 465	102 216	118 523	118 682	121 277	190 717	132 150	142 611	147 197
USA										
Chevrolet, Daewoo	12 800	16 617	20 258	23 132	25 245	21 305	31 259	24 483	29 762	28 794
Chrysler, Jeep, Dodge	20 104	19 460	16 749	18 070	18 658	14 524	7 705	6 363	5 180	7 033
General Motors	1 338	1 066	1 544	2 187	1 816	3 037	1 378	1 057	745	1 107
Sonstige	2 649	2 962	6 484	10 811	4 755	5 189	7 480	5 666	4 988	4 570
Insgesamt	3 236 938	3 266 826	3 342 122	3 467 961	3 148 163	3 090 040	3 807 175	2 916 260	3 173 634	3 082 504

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

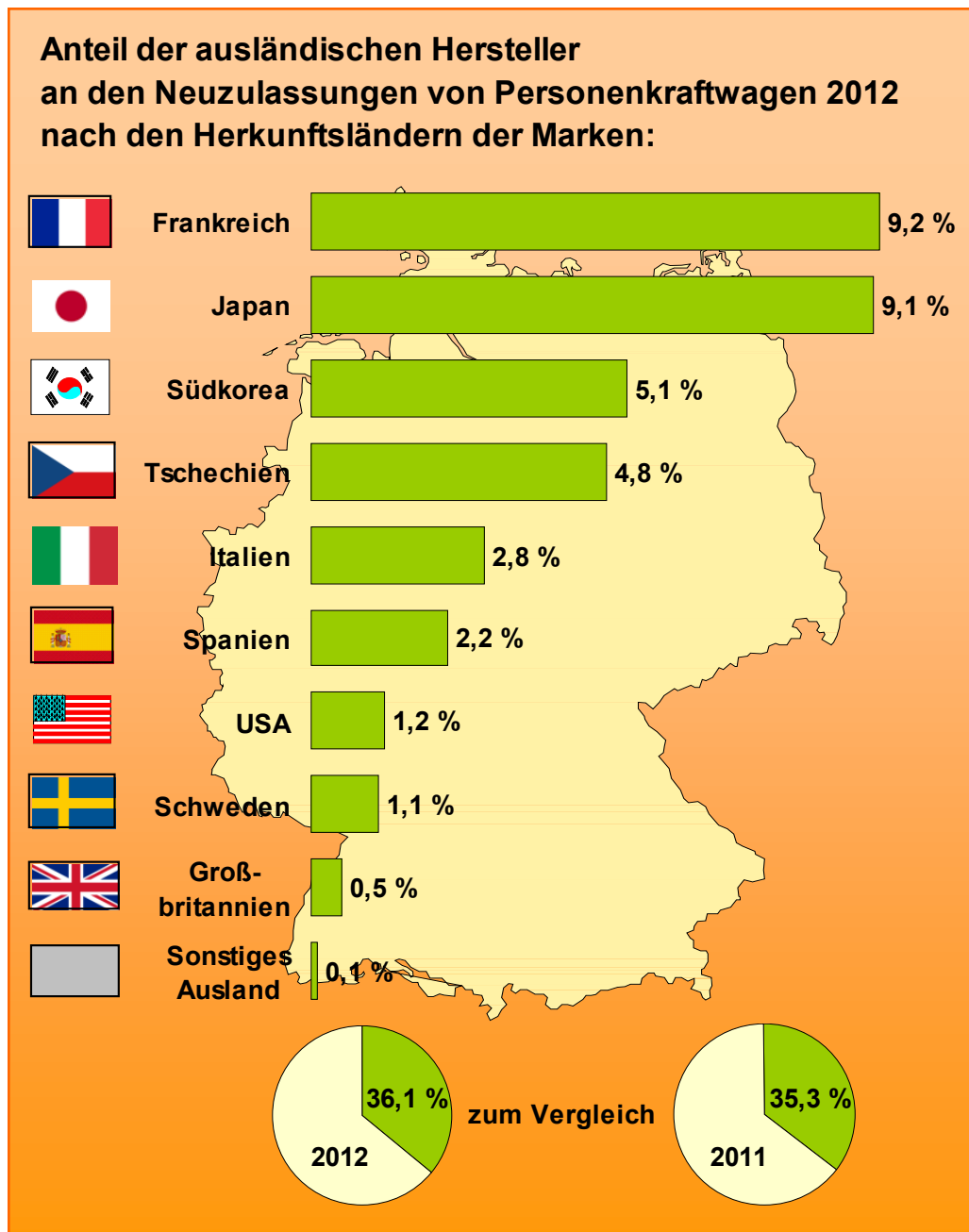
²⁾ Ab 2007 einschließlich Dacia.

N

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2012 nach Herkunftsländern der Marken und Hubraum

Herkunftsland der Marke	Hubraum in cm ³								Pkw insgesamt
	bis 1399		1400 bis 1999		2000 und mehr		unbekannt ¹⁾		
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Deutschland	556 117	28,2	1 087 207	55,0	331 022	16,8	1 140	0,1	1 975 486
Frankreich	93 107	32,9	183 657	64,8	5 518	1,9	931	0,3	283 213
Japan	101 643	36,4	143 710	51,5	33 145	11,9	556	0,2	279 054
Tschechien	78 663	53,4	68 287	46,4	245	0,2	2	0,0	147 197
Südkorea	83 331	53,3	65 969	42,2	7 044	4,5	5	0,0	156 349
Italien	55 288	65,1	10 034	11,8	19 450	22,9	136	0,2	84 908
Spanien	47 507	69,8	20 602	30,2	-	-	-	-	68 109
USA	11 679	31,6	12 442	33,7	12 799	34,7	14	0,0	36 934
Schweden	-	-	20 594	62,8	12 199	37,2	13	0,0	32 806
Großbritannien	2	0,0	787	5,2	14 456	94,8	4	0,0	15 249
Sonstiges Ausland	301	9,4	1 977	61,8	714	22,3	207	6,5	3 199
Insgesamt	1 027 638	33,3	1 615 266	52,4	436 592	14,2	3 008	0,1	3 082 504

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

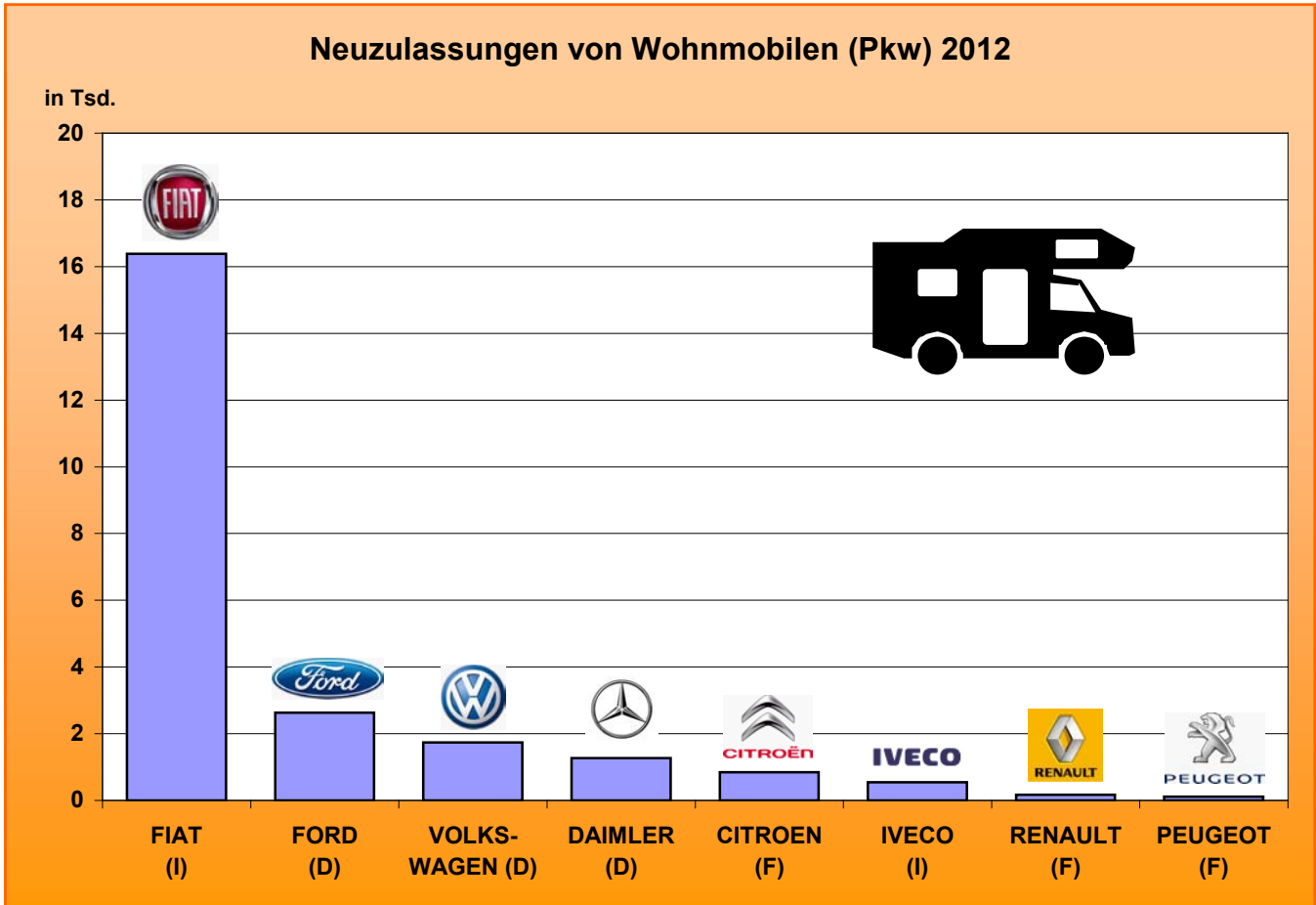


3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2012 gegenüber 2011 nach ausgewählten Herstellern

N

Hersteller	2012		2011		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Personenkraftwagen insgesamt					
Audi (D)	258 874	8,4	240 709	7,6	+ 7,5
BMW	284 129	9,2	297 007	9,4	- 4,3
Chevrolet (USA)	28 794	0,9	29 762	0,9	- 3,3
Citroen (F)	61 038	2,0	66 711	2,1	- 8,5
Dacia (RO) ¹⁾	44 967	1,5	X	X	X
Daimler (D)	311 057	10,1	315 110	9,9	- 1,3
Fiat (I)	77 054	2,5	90 009	2,8	- 14,4
Ford (D)	205 703	6,7	230 385	7,3	- 10,7
Honda (GB/J/RC/TR/USA)	26 306	0,9	29 487	0,9	- 10,8
Hyundai (CZ/IND/ROK/TR)	101 128	3,3	84 417	2,7	+ 19,8
Kia Motor (ROK/SK)	54 536	1,8	44 505	1,4	+ 22,5
Magyar Suzuki (H)	18 425	0,6	20 084	0,6	- 8,3
Mazda (B/J)	40 702	1,3	41 330	1,3	- 1,5
Mitsubishi (J/NL/THA)	23 562	0,8	30 049	0,9	- 21,6
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	63 084	2,0	70 874	2,2	- 11,0
Opel	213 626	6,9	254 596	8,0	- 16,1
Peugeot (F)	71 435	2,3	82 743	2,6	- 13,7
Porsche	20 516	0,7	18 690	0,6	+ 9,8
Renault (F) ¹⁾	105 773	3,4	160 366	5,1	X
Seat (E)	68 109	2,2	59 030	1,9	+ 15,4
Skoda (CZ)	147 197	4,8	142 611	4,5	+ 3,2
Toyota (B/GB/J/USA/ZA)	83 826	2,7	83 202	2,6	+ 0,7
Volkswagen (D)	672 921	21,8	686 772	21,6	- 2,0
Volvo (S)	32 750	1,1	33 889	1,1	- 3,4
Sonstige Hersteller	66 992	2,2	61 296	1,9	+ 9,3
Insgesamt	3 082 504	100,0	3 173 634	100,0	- 2,9
darunter Wohnmobile					
Citroen (F)	841	3,5	612	2,8	+ 37,4
Daimler (D)	1 267	5,3	1 194	5,5	+ 6,1
Fiat (I)	16 384	68,1	14 449	66,3	+ 13,4
Ford (D)	2 633	10,9	2 796	12,8	- 5,8
Iveco (I)	549	2,3	483	2,2	+ 13,7
Renault (F)	165	0,7	97	0,4	+ 70,1
Volkswagen (D)	1 736	7,2	1 642	7,5	+ 5,7
Sonstige Hersteller	487	2,0	518	2,4	- 6,0
Insgesamt	24 062	100,0	21 791	100,0	+ 10,4

¹⁾ Ab 2012 werden Renault und Dacia getrennt ausgewiesen.



4. Neuzulassungen von Krafträdern 2012 gegenüber 2011 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	Insgesamt					Davon									
	2012		2011		Veränderung in %	zweirädrige Kfz					dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige)				
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2012		2011		Veränderung in %	2012		2011		Veränderung in %
					6	7	8	9	10		11	12	13	14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Access Motor (RC)	320	0,2	530	0,4	- 39,6	-	-	1	0,0	X	320	2,1	529	3,2	- 39,5
Aeon Motor (RC)	308	0,2	195	0,1	+ 57,9	29	0,0	28	0,0	+ 3,6	279	1,8	167	1,0	+ 67,1
Arctic Cat (A)	263	0,2	414	0,3	- 36,5	-	-	-	-	X	263	1,7	414	2,5	- 36,5
Betamotor (I)	705	0,5	600	0,4	+ 17,5	705	0,6	600	0,5	+ 17,5	-	-	-	-	X
BMW	20 540	14,6	19 574	13,8	+ 4,9	20 540	16,3	19 574	15,7	+ 4,9	-	-	-	-	X
Bombardier (CDN)	260	0,2	293	0,2	- 11,3	3	0,0	1	0,0	X	257	1,7	292	1,8	- 12,0
Boom	121	0,1	144	0,1	- 16,0	-	-	-	-	X	121	0,8	144	0,9	- 16,0
Chongqing Lianfei (RC)	32	0,0	90	0,1	- 64,4	-	-	-	-	X	32	0,2	90	0,5	- 64,4
Chunfeng (RC)	62	0,0	178	0,1	- 65,2	37	0,0	86	0,1	- 57,0	25	0,2	92	0,6	- 72,8
Daelim (ROK)	1 516	1,1	1 267	0,9	+ 19,7	1 513	1,2	1 263	1,0	+ 19,8	3	0,0	4	0,0	X
Dinli (RC)	128	0,1	181	0,1	- 29,3	-	-	-	-	X	128	0,8	181	1,1	- 29,3
Ducati (I)	4 633	3,3	4 176	3,0	+ 10,9	4 633	3,7	4 176	3,3	+ 10,9	-	-	-	-	X
Harley-Davidson (USA)	9 579	6,8	8 778	6,2	+ 9,1	9 541	7,6	8 729	7,0	+ 9,3	38	0,2	49	0,3	- 22,4
Her Chee (RC)	573	0,4	488	0,3	+ 17,4	2	0,0	2	0,0	X	571	3,8	486	2,9	+ 17,5
Honda, Montesa (BR/E//IND/J/RC/ THA/USA)	17 418	12,4	16 277	11,5	+ 7,0	17 418	13,9	16 275	13,0	+ 7,0	-	-	2	0,0	X
Husqvarna (I)	1 132	0,8	1 097	0,8	+ 3,2	1 132	0,9	1 097	0,9	+ 3,2	-	-	-	-	X
Hyosung (ROK)	593	0,4	830	0,6	- 28,6	588	0,5	824	0,7	- 28,6	5	0,0	6	0,0	X
Jiangsu Linhai (RC)	223	0,2	314	0,2	- 29,0	1	0,0	2	0,0	X	222	1,5	312	1,9	- 28,8
Kawasaki (J)	9 178	6,5	8 993	6,4	+ 2,1	9 172	7,3	8 987	7,2	+ 2,1	6	0,0	6	0,0	X
KTM (A)	8 104	5,8	6 207	4,4	+ 30,6	8 094	6,4	6 179	4,9	+ 31,0	10	0,1	28	0,2	- 64,3
Kymco (RC)	4 802	3,4	6 196	4,4	- 22,5	2 778	2,2	3 512	2,8	- 20,9	2 024	13,3	2 684	16,2	- 24,6
MBK (F)	2 961	2,1	3 191	2,3	- 7,2	2 893	2,3	3 058	2,4	- 5,4	68	0,4	133	0,8	- 48,9
National Motor (E)	570	0,4	939	0,7	- 39,3	567	0,5	933	0,7	- 39,2	3	0,0	6	0,0	X
Peugeot (F)	1 665	1,2	1 274	0,9	+ 30,7	1 665	1,3	1 274	1,0	+ 30,7	-	-	-	-	X
Piaggio (I/RC/VN)	14 406	10,2	14 190	10,0	+ 1,5	11 836	9,4	11 475	9,2	+ 3,1	2 570	16,9	2 715	16,4	- 5,3
Quadro Technologie (I)	85	0,1	-	-	X	-	-	-	-	X	85	0,6	-	-	X
Renault (F)	2 359	1,7	-	-	X	-	-	-	-	X	2 359	15,5	-	-	X
Rewaco	175	0,1	188	0,1	- 6,9	-	-	-	-	X	175	1,2	188	1,1	- 6,9
San Yang (RC)	784	0,6	1 007	0,7	- 22,1	727	0,6	860	0,7	- 15,5	57	0,4	147	0,9	- 61,2
SI-Zweirad	1 021	0,7	952	0,7	+ 7,2	1 021	0,8	952	0,8	+ 7,2	-	-	-	-	X
Standard Motor (RC)	428	0,3	476	0,3	- 10,1	1	0,0	1	0,0	X	427	2,8	475	2,9	- 10,1
Suzuki (D/E/J)	8 407	6,0	10 329	7,3	- 18,6	8 372	6,7	10 282	8,2	- 18,6	35	0,2	47	0,3	- 25,5
Taiw. Golden Bee (RC)	530	0,4	530	0,4	-	94	0,1	121	0,1	- 22,3	436	2,9	409	2,5	+ 6,6
Triumph (GB)	5 286	3,8	5 099	3,6	+ 3,7	5 286	4,2	5 099	4,1	+ 3,7	-	-	-	-	X
Xingyue (RC)	61	0,0	159	0,1	- 61,6	14	0,0	56	0,0	- 75,0	47	0,3	103	0,6	- 54,4
Yamaha (BR/E//J/ RC/USA)	7 924	5,6	9 075	6,4	- 12,7	7 797	6,2	8 928	7,1	- 12,7	127	0,8	147	0,9	- 13,6
Zhejiang Cfmoto (RC)	175	0,1	144	0,1	+ 21,5	10	0,0	28	0,0	- 64,3	165	1,1	116	0,7	+ 42,2
Sonstige Hersteller	13 562	9,6	17 090	12,1	- 20,6	9 204	7,3	10 544	8,4	- 12,7	4 358	28,6	6 546	39,6	- 33,4
Insgesamt	140 889	100,0	141 465	100,0	- 0,4	125 673	100,0	124 947	100,0	+ 0,6	15 216	100,0	16 518	100,0	- 7,9



1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 2003 bis 2012 nach Herkunftsländern und ausgewählten Marken

Herkunftsland/Marke	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Deutschland										
Audi	371 550	355 222	353 582	352 502	325 364	338 168	379 986	394 985	424 547	471 699
Automob-Eisenach-AWE	1 334	1 043	760	577	661	539	517	443	455	411
BMW, Mini	456 957	465 521	475 649	477 014	461 451	463 064	499 053	522 276	573 008	588 168
Ford	692 840	683 628	665 233	676 634	644 053	600 218	547 684	582 884	607 870	591 802
Mercedes	541 712	510 592	537 592	553 459	502 622	514 776	581 679	584 683	609 767	611 182
Opel	1 070 831	1 007 842	1 031 315	1 011 338	897 730	843 616	767 897	831 781	881 154	833 517
Porsche	18 003	17 504	18 685	20 235	21 104	21 547	24 089	25 781	28 090	30 075
Sachsenring	5 854	4 678	3 764	3 174	3 818	3 521	3 103	2 745	2 830	2 470
Smart	35 890	42 982	48 374	54 729	51 050	56 479	61 445	66 312	73 254	76 876
VW	1 446 996	1 407 886	1 390 217	1 412 591	1 292 843	1 245 716	1 231 583	1 320 478	1 398 420	1 445 277
Frankreich										
Citroen	90 736	89 533	91 201	94 247	93 173	92 955	93 790	108 564	122 588	124 749
Peugeot	158 456	169 181	181 454	193 372	183 907	177 749	171 847	196 820	209 629	210 061
Renault, Dacia ²⁾	398 819	391 181	389 465	382 755	359 760	357 266	331 815	370 644	377 169	374 683
Großbritannien										
Jaguar	7 019	7 188	6 559	6 563	6 783	7 061	7 733	7 945	8 343	8 504
Land Rover	9 882	10 059	9 216	8 551	8 198	8 352	9 301	9 927	9 881	10 609
MG Rover, Austin	25 014	24 190	23 422	19 752	16 969	15 049	13 158	13 696	13 854	12 146
Italien										
Alfa Romeo	33 101	32 319	31 875	34 126	36 156	31 760	29 417	33 570	33 973	32 396
Ferrari	664	658	686	802	939	845	855	921	1 006	1 092
Fiat	245 163	238 798	237 179	229 484	221 446	215 772	197 867	211 570	217 478	212 401
Lancia	17 191	17 077	16 126	15 082	14 751	13 607	11 973	11 379	10 870	10 574
Maserati	504	542	641	590	636	595	653	666	691	687
Japan										
Daihatsu	25 342	25 009	24 719	25 461	26 168	25 954	20 137	20 375	21 766	19 356
Honda	83 323	81 083	79 242	78 768	69 299	62 761	60 920	63 974	66 524	65 920
Mazda	152 901	148 284	149 457	151 992	133 792	128 280	116 673	129 622	129 235	116 162
Mitsubishi	95 335	92 310	90 946	86 548	78 644	68 326	63 057	68 467	69 657	66 103
Nissan, Infiniti	170 822	169 196	153 143	147 368	131 274	127 157	111 788	112 715	120 936	116 304
Subaru	23 325	22 908	22 901	22 524	20 045	19 653	18 356	20 060	19 768	19 309
Suzuki	63 677	62 869	61 936	62 246	58 644	58 425	52 945	57 033	60 303	60 709
Toyota, Lexus	133 300	127 141	127 505	140 541	130 619	132 545	120 709	131 498	139 918	142 956
Schweden										
Saab	12 400	11 887	11 480	12 251	11 113	10 672	10 274	9 780	9 019	8 833
Volvo	52 866	50 717	56 180	55 683	64 625	53 568	60 945	59 343	62 329	66 424
Spanien										
Seat	127 727	124 202	121 678	125 225	120 687	112 989	102 415	108 811	120 809	131 752
Südkorea										
Hyundai	46 973	48 567	51 465	60 686	62 049	67 797	74 110	78 019	83 905	104 353
Kia	23 106	25 682	38 263	48 027	48 200	46 867	47 378	55 279	59 380	65 493
Ssangyong	773	770	901	1 370	1 417	1 164	1 084	1 147	1 179	1 277
Tschechien										
Skoda	52 611	64 078	69 124	80 725	85 254	95 496	98 497	123 599	141 586	150 721
USA										
Chevrolet, Daewoo	15 596	20 385	24 383	28 669	30 490	35 193	30 390	36 882	42 063	43 986
Chrysler, Jeep, Dodge	39 937	38 350	38 165	37 301	25 818	36 058	36 214	35 881	34 748	34 137
General Motors	8 073	6 930	7 284	7 164	7 640	8 458	9 167	8 194	7 265	6 985
Sonstige	14 218	12 412	13 277	12 946	12 953	12 346	12 266	13 097	14 231	13 339
Insgesamt	6 770 821	6 610 404	6 655 044	6 733 072	6 262 145	6 112 364	6 012 770	6 431 846	6 809 498	6 883 498

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.

²⁾ Ab 2007 einschließlich Dacia.

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2012 gegenüber 2011 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	2012		2011		Veränderung in %	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
	1	2	3	4	5	
Personenkraftwagen insgesamt						
Audi (D)	454 555	6,6	408 808	6,0	+	11,2
BMW	587 447	8,5	572 333	8,4	+	2,6
Chevrolet (USA)	43 986	0,6	42 063	0,6	+	4,6
Chrysler (CDN/E/F/GB/USA)	35 411	0,5	r 34 957	0,5	+	1,3
Citroen (E/F)	124 749	1,8	122 588	1,8	+	1,8
Daimler (D)	638 509	9,3	631 200	9,3	+	1,2
Fiat (I)	252 992	3,7	261 258	3,8	-	3,2
Ford (D)	579 865	8,4	592 229	8,7	-	2,1
Honda (GB/J/RC/TR/USA)	65 617	1,0	66 086	1,0	-	0,7
Hyundai (CZ/IND/ROK/TR)	103 929	1,5	82 188	1,2	+	26,5
Kia Motor (ROK/SK)	65 358	0,9	60 330	0,9	+	8,3
Mazda (B/J/USA)	116 162	1,7	129 235	1,9	-	10,1
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	50 113	0,7	52 902	0,8	-	5,3
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	116 054	1,7	120 605	1,8	-	3,8
Opel	812 119	11,8	851 737	12,5	-	4,7
Peugeot (F)	210 061	3,1	209 629	3,1	+	0,2
Renault (F) ¹⁾	351 489	5,1	368 203	5,4		X
Seat (E)	131 752	1,9	120 809	1,8	+	9,1
Skoda (CZ)	150 721	2,2	141 586	2,1	+	6,5
Smart (D)	41 906	0,6	42 896	0,6	-	2,3
Toyota (B/GB/J/THA/USA/ZA)	142 952	2,1	139 918	2,1	+	2,2
Volkswagen (D)	1 445 277	21,0	1 398 420	20,5	+	3,4
Volvo (B/NL/S)	65 425	1,0	60 941	0,9	+	7,4
Sonstige Hersteller	297 049	4,3	r 311 216	4,6	-	4,6
Insgesamt	6 883 498	100,0	6 809 498	100,0	+	1,1
darunter Wohnmobile						
Citroen (F)	1 031	2,0	894	1,8	+	15,3
Daimler (D)	4 622	9,1	4 916	10,0	-	6,0
Fiat (I)	22 110	43,5	20 199	40,9	+	9,5
Ford (D)	5 236	10,3	4 846	9,8	+	8,0
Ford (Ausland)	349	0,7	330	0,7	+	5,8
General Motors (B/CDN/GB/USA)	309	0,6	r 307	0,6	+	0,7
GMC Truck/Coach (USA)	253	0,5	284	0,6	-	10,9
Iveco (I)	1 071	2,1	1 034	2,1	+	3,6
Mercedes (E)	428	0,8	434	0,9	-	1,4
Mitsubishi (J/THA)	319	0,6	395	0,8	-	19,2
Peugeot (F)	2 010	4,0	2 054	4,2	-	2,1
Renault (F)	710	1,4	746	1,5	-	4,8
Volkswagen (D)	11 148	22,0	11 727	23,8	-	4,9
Sonstige Hersteller	1 177	2,3	r 1 196	2,4	-	1,6
Insgesamt	50 773	100,0	49 362	100,0	+	2,9

¹⁾ 2011 einschließlich Dacia.

3. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2012 gegenüber 2011 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	Insgesamt					Davon									
	2012		2011		Veränderung in %	zweirädrige Kfz					dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige)				
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		2012		2011		Veränderung in %	2012		2011		Veränderung in %
					Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl		Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Access Motor (RC)	292	0,1	190	0,0	+ 53,7	-	-	-	-	X	292	1,1	190	0,7	+ 53,7
Ace Trade (A)	224	0,0	215	0,0	+ 4,2	-	-	-	-	X	224	0,8	215	0,8	+ 4,2
Aeon Motor (RC)	632	0,1	735	0,2	- 14,0	16	0,0	13	0,0	X	616	2,3	722	2,7	- 14,7
Aprilia (I)	7 263	1,6	7 948	1,7	- 8,6	7 263	1,7	7 948	1,8	- 8,6	-	-	-	-	X
Barossa Motor (RC)	618	0,1	721	0,2	- 14,3	-	-	-	-	X	618	2,3	721	2,7	- 14,3
BMW	46 755	10,1	47 128	9,9	- 0,8	46 749	10,8	47 124	10,5	- 0,8	6	0,0	4	0,0	X
Bombardier (CDN)	249	0,1	254	0,1	- 2,0	-	-	-	-	X	249	0,9	254	0,9	- 2,0
Boom	181	0,0	206	0,0	- 12,1	-	-	1	0,0	X	181	0,7	205	0,8	- 11,7
C.P.I. Motor (RC)	635	0,1	638	0,1	- 0,5	99	0,0	105	0,0	- 5,7	536	2,0	533	2,0	+ 0,6
Daelim (ROK)	4 404	1,0	4 518	1,0	- 2,5	4 312	1,0	4 404	1,0	- 2,1	92	0,3	114	0,4	- 19,3
Dinli (RC)	349	0,1	306	0,1	+ 14,1	1	0,0	-	-	X	348	1,3	306	1,1	+ 13,7
Ducati (I)	7 292	1,6	6 994	1,5	+ 4,3	7 292	1,7	6 994	1,6	+ 4,3	-	-	-	-	X
Harley-Davidson (D/I/USA)	16 177	3,5	15 344	3,2	+ 5,4	16 151	3,7	15 337	3,4	+ 5,3	26	0,1	7	0,0	X
Her Chee (RC)	1 093	0,2	1 060	0,2	+ 3,1	43	0,0	58	0,0	- 25,9	1 050	3,9	1 002	3,7	+ 4,8
Honda, Montesa (B/BR/E/I/IND/J/RC/THA/TR/USA)	76 002	16,5	79 620	16,8	- 4,5	75 967	17,5	79 597	17,8	- 4,6	35	0,1	23	0,1	X
Hyosung (ROK)	3 181	0,7	3 425	0,7	- 7,1	3 133	0,7	3 372	0,8	- 7,1	48	0,2	53	0,2	- 9,4
Jiangsu Linhai (RC)	442	0,1	402	0,1	+ 10,0	1	0,0	1	0,0	X	441	1,7	401	1,5	+ 10,0
Kawasaki (J)	44 040	9,6	46 043	9,7	- 4,4	43 903	10,1	45 888	10,2	- 4,3	137	0,5	155	0,6	- 11,6
KTM (A)	12 620	2,7	12 204	2,6	+ 3,4	12 606	2,9	12 191	2,7	+ 3,4	14	0,1	13	0,0	X
Kymco (RC)	7 807	1,7	7 825	1,6	- 0,2	4 302	1,0	4 186	0,9	+ 2,8	3 505	13,2	3 639	13,6	- 3,7
MBK (F)	5 291	1,1	4 785	1,0	+ 10,6	5 215	1,2	4 712	1,1	+ 10,7	76	0,3	73	0,3	+ 4,1
Moto-Guzzi (I)	2 475	0,5	2 671	0,6	- 7,3	2 468	0,6	2 669	0,6	- 7,5	7	0,0	2	0,0	X
Motorradw. Zschop.-MZ	6 165	1,3	6 619	1,4	- 6,9	6 164	1,4	6 619	1,5	- 6,9	1	0,0	-	-	X
Peugeot (F)	3 402	0,7	3 364	0,7	+ 1,1	3 402	0,8	3 364	0,8	+ 1,1	-	-	-	-	X
Piaggio (E/I/RC)	30 861	6,7	31 415	6,6	- 1,8	28 716	6,6	29 548	6,6	- 2,8	2 145	8,0	1 867	7,0	+ 14,9
Reinmech Corp. (RC)	205	0,0	248	0,1	- 17,3	-	-	-	-	X	205	0,8	248	0,9	- 17,3
Renault (F)	275	0,1	-	-	X	1	0,0	-	-	X	274	1,0	-	-	X
Rewaco	210	0,0	177	0,0	+ 18,6	-	-	-	-	X	210	0,8	177	0,7	+ 18,6
San Yang (RC)	1 681	0,4	1 685	0,4	- 0,2	1 306	0,3	1 320	0,3	- 1,1	375	1,4	365	1,4	+ 2,7
Standard Motor (RC)	2 642	0,6	2 981	0,6	- 11,4	400	0,1	494	0,1	- 19,0	2 242	8,4	2 487	9,3	- 9,9
Suzuki (D/E/J)	67 379	14,6	71 646	15,1	- 6,0	66 925	15,4	71 123	15,9	- 5,9	454	1,7	523	1,9	- 13,2
Taiw. Golden Bee (RC)	1 090	0,2	1 062	0,2	+ 2,6	554	0,1	607	0,1	- 8,7	536	2,0	455	1,7	+ 17,8
Triumph (GB)	6 562	1,4	6 197	1,3	+ 5,9	6 562	1,5	6 197	1,4	+ 5,9	-	-	-	-	X
Yamaha (BR/E/I/J/RC/USA)	63 863	13,9	67 427	14,2	- 5,3	62 835	14,5	66 302	14,8	- 5,2	1 028	3,9	1 125	4,2	- 8,6
Zhejiang Shenmao (RC)	198	0,0	176	0,0	+ 12,5	-	-	-	-	X	198	0,7	176	0,7	+ 12,5
Sonstige Hersteller	38 445	8,3	39 004	8,2	- 1,4	27 967	6,4	28 209	6,3	- 0,9	10 478	39,3	10 795	40,2	- 2,9
Insgesamt	461 000	100,0	475 233	100,0	- 3,0	434 353	100,0	448 383	100,0	- 3,1	26 647	100,0	26 850	100,0	- 0,8

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennndrehzahl bei min ⁻¹
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie - unterjährig - kumulierte Ergebnisse erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Das Kennzeichen wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, es ist lediglich ein ergänzender Hinweis zum Zulassungsbezirk. Sind mehrere Unterscheidungszeichen in einem Bezirk möglich, wird nur das vorrangige angegeben. Dies betrifft in analoger Weise auch Kennzeichen von Fahrzeughaltern, die einem anderen Zulassungsbezirk zuzuordnen sind (z. B. wohnhaft in Köln, aber Kennzeichen aus Düsseldorf).
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („.“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die ersten 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1 000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Verordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Bei Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter die Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wird die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen unter anderem auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1 000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14, ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle 3-er-Modelle).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflerbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper und Geräteträger.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau *)
- Sonstige Arbeitsmaschine *)

*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehركraftfahrzeug und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O₁ - O₄) oder Anhängfahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾ EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾ EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI ; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 66A0, 66B0, 66C0
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 und die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs auch dann (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) angepasst.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Mai 2013
Stand: Jahr 2012

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in May 2013
Version: Year 2012

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

 KBA - We score with road safety