

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen und Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen und Krafträdern nach Marken oder Herstellern Jahr 2015

### FZ 18

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen im Jahr 2015

	Seite
<b>N Neuzulassungen</b>	
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Herkunftsländer und Marken (Zeitreihe 2006 bis 2015)	4
2. Herkunftsländer der Marken und Hubraum (mit Diagramm Anteil ausländischer Hersteller)	5
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr und Diagramm für Wohnmobile)	6
<b>Krafträder</b>	
4. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	8
<b>U Besitzumschreibungen</b>	
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Herkunftsländer und Marken (Zeitreihe 2006 bis 2015)	9
2. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	10
<b>Krafträder</b>	
3. Hersteller (mit Vergleich zum Vorjahr)	11
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>12</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>13</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>14</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>17</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>20</b>

## 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2006 bis 2015 nach Herkunftsländern und ausgewählten Marken

Herkunftsland/Marke <sup>1)</sup>	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Deutschland</b>										
Audi	262 356	249 305	251 393	234 861	226 872	250 708	266 582	251 952	259 459	269 047
BMW	.	.	.	.	.	.	.	231 815	238 253	248 565
BMW, Mini	297 457	284 889	284 767	258 041	266 729	297 439	284 494	.	.	.
Ford	243 845	213 873	217 305	290 620	198 156	230 939	206 128	197 794	209 131	224 579
Mercedes	342 768	327 742	327 965	282 527	281 240	285 651	283 006	277 373	272 566	286 883
Mini	.	.	.	.	.	.	.	34 263	33 183	39 714
Opel	334 479	285 267	258 274	338 603	233 498	254 605	213 627	207 461	219 084	229 352
Porsche	17 490	17 663	16 221	15 343	16 257	18 690	20 516	20 799	24 365	28 543
Smart	30 286	31 974	33 805	33 980	29 069	29 470	28 053	26 009	22 408	37 808
VW	689 116	608 820	615 229	805 262	613 808	686 772	672 921	642 190	656 494	685 669
<b>Frankreich</b>										
Citroen	83 469	73 244	73 337	101 370	68 436	66 711	61 038	48 442	52 003	51 413
Peugeot	111 151	93 394	94 676	130 207	84 242	82 743	71 435	54 736	54 096	54 259
Renault	149 516	.	.	.	.	.	.	98 922	105 322	110 039
Renault, Dacia <sup>2)</sup>	.	140 281	147 167	225 965	153 555	160 366	150 740	.	.	.
<b>Großbritannien</b>										
Aston Martin	498	533	591	419	448	518	322	359	279	309
Bentley	525	538	467	244	201	276	387	404	413	525
Jaguar	4 223	3 720	3 915	2 909	3 166	3 094	3 197	4 160	4 229	4 987
Land Rover	6 923	8 178	7 149	5 038	6 580	6 674	11 113	12 425	14 679	18 216
MG Rover, Austin	857	8	7	120	57	64	-	3	-	25
<b>Italien</b>										
Alfa Romeo	15 182	11 568	7 597	11 993	8 621	10 480	7 502	3 625	3 391	2 800
Ferrari	697	701	776	658	663	690	774	652	652	659
Fiat	78 072	73 799	88 111	163 953	78 190	80 125	72 755	67 753	68 103	70 719
Iveco	784	807	804	652	649	500	554	449	458	517
Lancia	2 626	2 555	3 573	3 424	1 463	2 344	2 979	1 606	1 262	648
Maserati	453	517	580	340	342	299	238	375	1 103	1 097
<b>Japan</b>										
Daihatsu	13 120	13 533	13 726	10 594	5 317	3 932	1 263	3	1	-
Honda	48 588	41 729	40 133	45 151	30 432	29 487	26 306	22 873	22 498	21 072
Infiniti	.	.	.	.	.	.	.	685	1 015	1 057
Lexus	.	.	.	.	.	.	.	1 653	1 328	1 682
Mazda	77 051	65 651	56 277	60 032	46 210	41 330	40 702	44 981	52 491	58 216
Mitsubishi	33 760	31 449	25 558	30 409	24 873	30 050	23 565	21 141	24 131	34 443
Nissan	.	.	.	.	.	.	.	55 019	62 536	69 835
Nissan, Infiniti	55 231	41 575	45 746	66 463	61 375	70 874	63 084	.	.	.
Subaru	11 053	8 518	9 609	9 207	7 763	6 210	9 457	7 456	6 218	6 549
Suzuki	32 237	36 372	36 840	59 184	32 549	34 418	30 843	26 863	27 835	30 903
Toyota	.	.	.	.	.	.	.	74 056	70 267	65 939
Toyota, Lexus	147 995	132 535	96 781	138 498	78 708	83 204	83 834	.	.	.
<b>Rumänien</b>										
Dacia	6 292	.	.	.	.	.	.	45 498	48 907	45 764
<b>Schweden</b>										
Saab	5 277	4 167	3 797	1 265	788	501	56	8	-	-
Volvo	37 057	33 485	27 977	26 057	25 795	33 888	32 750	27 517	31 919	36 120
<b>Spanien</b>										
Seat	60 975	52 888	49 331	69 437	50 449	59 030	68 109	83 364	93 129	94 673
<b>Südkorea</b>										
Hyundai	52 405	47 523	51 677	91 330	74 287	86 866	100 875	101 522	99 820	108 434
Kia	46 184	40 381	34 322	55 379	36 624	42 065	54 798	55 654	53 546	55 689
Ssangyong	2 814	1 165	620	172	226	353	676	722	1 082	2 476
<b>Tschechien</b>										
Skoda	118 523	118 682	121 277	190 717	132 150	142 611	147 197	159 939	173 583	179 951
<b>USA</b>										
Cadillac <sup>3)</sup>	.	.	.	.	.	.	.	138	97	225
Chevrolet <sup>3)</sup>	23 132	25 245	21 305	31 259	24 483	29 762	28 794	24 380	5 516	699
Chrysler	.	.	.	.	.	.	.	174	238	223
Chrysler, Jeep, Dodge	18 070	18 658	14 524	7 705	6 363	5 180	7 033	.	.	.
Dodge	.	.	.	.	.	.	.	65	13	2
General Motors <sup>3)</sup>	2 187	1 816	3 037	1 378	1 057	745	1 107	.	.	.
Jeep	.	.	.	.	.	.	.	6 899	10 268	14 819
<b>Sonstige</b>	3 237	3 415	3 794	6 409	4 569	3 970	3 694	8 254	9 402	10 898
<b>Insgesamt</b>	<b>3 467 961</b>	<b>3 148 163</b>	<b>3 090 040</b>	<b>3 807 175</b>	<b>2 916 260</b>	<b>3 173 634</b>	<b>3 082 504</b>	<b>2 952 431</b>	<b>3 036 773</b>	<b>3 206 042</b>

<sup>1)</sup> Ab 2013 werden die Marken getrennt ausgewiesen.- <sup>2)</sup> Von 2007 bis 2012 einschließlich Dacia.- <sup>3)</sup> Ab 2013 getrennte Ausweisung der einzelnen Marken des Herstellers "General Motors".

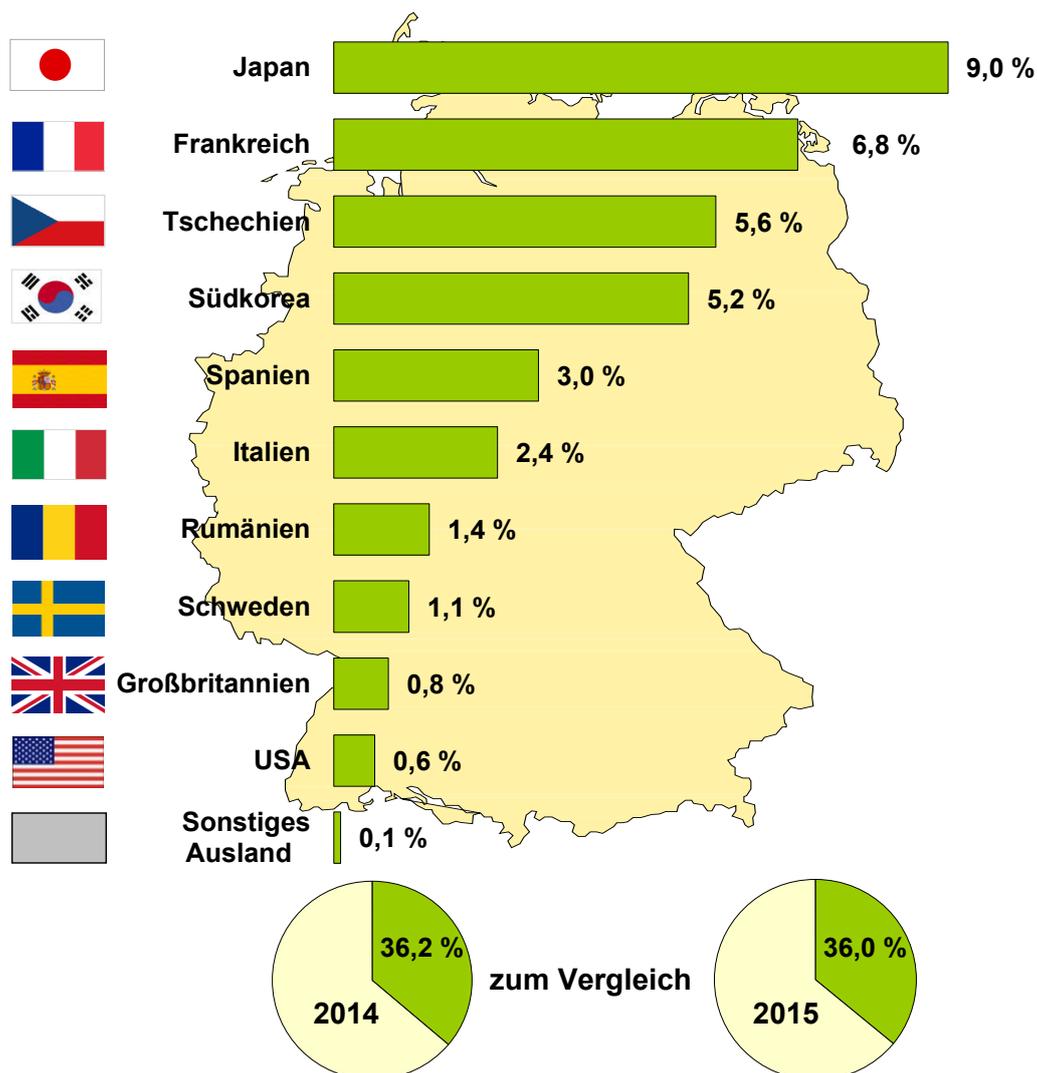
## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach Herkunftsländern der Marken und Hubraum

N

Herkunftsland der Marke	Hubraum in cm <sup>3</sup>								Pkw insgesamt
	bis 1399		1400 bis 1999		2000 und mehr		unbekannt <sup>1)</sup>		
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	5	6	7	8	
Deutschland	609 928	29,7	1 094 274	53,3	346 448	16,9	3 903	0,2	2 054 553
Japan	101 203	34,9	151 816	52,4	35 655	12,3	1 202	0,4	289 876
Frankreich	104 913	48,5	105 616	48,8	4 112	1,9	1 827	0,8	216 468
Tschechien	96 020	53,4	83 873	46,6	58	0,0	-	-	179 951
Südkorea	72 066	43,2	82 567	49,5	8 135	4,9	3 916	2,3	166 684
Spanien	57 317	60,5	37 356	39,5	-	-	-	-	94 673
Italien	41 875	54,4	10 897	14,2	24 217	31,5	2	0,0	76 991
Rumänien	27 731	60,6	18 033	39,4	-	-	-	-	45 764
Schweden	-	-	27 792	76,9	8 327	23,1	1	0,0	36 120
Großbritannien	2	0,0	4 177	17,1	20 282	82,9	-	-	24 461
USA	1 602	9,0	4 978	27,9	9 685	54,3	1 584	8,9	17 849
Sonstiges Ausland	207	7,8	1 707	64,4	715	27,0	23	0,9	2 652
Insgesamt	1 112 864	34,7	1 623 086	50,6	457 634	14,3	12 458	0,4	3 206 042

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

### Anteil der ausländischen Hersteller an den Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 nach den Herkunftsländern der Marken:



# N

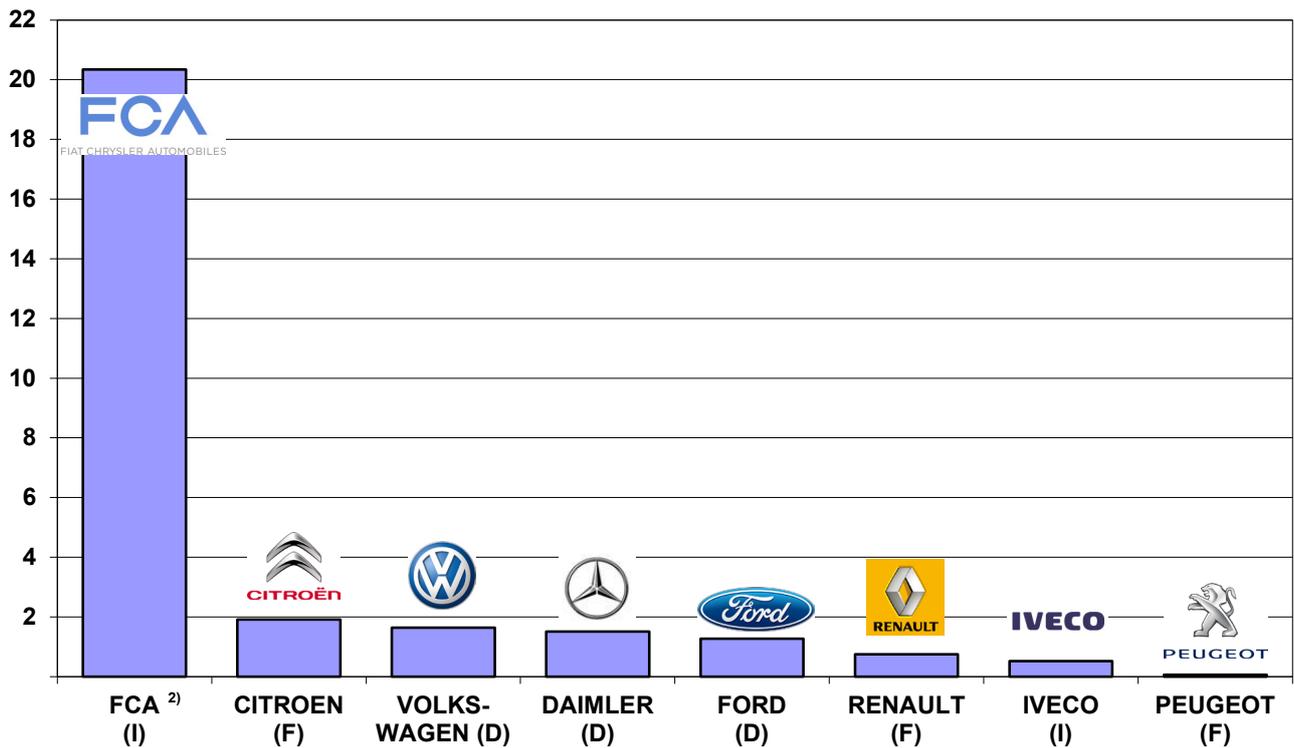
## 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2015 gegenüber 2014 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Personenkraftwagen insgesamt					
Audi (D)	260 793	8,1	255 201	8,4	+ 2,2
BMW	290 108	9,0	273 058	9,0	+ 6,2
Citroen (F)	51 413	1,6	52 003	1,7	- 1,1
Dacia (RO)	45 764	1,4	48 907	1,6	- 6,4
Daimler (D)	326 263	10,2	296 167	9,8	+ 10,2
FCA (CDN/I/USA) <sup>1)</sup>	89 671	2,8	83 060	2,7	+ 8,0
Ford (D)	222 834	7,0	209 113	6,9	+ 6,6
Honda (GB/J/RC/TR/USA)	21 072	0,7	22 498	0,7	- 6,3
Hyundai (CZ/IND/ROK/TR)	108 484	3,4	99 854	3,3	+ 8,6
Kia Motor (ROK/SK)	55 724	1,7	53 553	1,8	+ 4,1
Jaguar Land Rover (GB)	23 258	0,7	18 932	0,6	+ 22,9
Magyar Suzuki (H)	23 593	0,7	20 143	0,7	+ 17,1
Mazda (B/J)	58 216	1,8	52 491	1,7	+ 10,9
Mitsubishi (J/NL/THA)	34 439	1,1	24 129	0,8	+ 42,7
Nissan (CH/F/GB/J/NL)	70 925	2,2	63 654	2,1	+ 11,4
Opel	229 350	7,2	219 078	7,2	+ 4,7
Peugeot (F)	54 259	1,7	54 096	1,8	+ 0,3
Porsche	28 543	0,9	24 365	0,8	+ 17,1
Renault (F)	110 781	3,5	105 967	3,5	+ 4,5
Seat (E)	94 673	3,0	93 129	3,1	+ 1,7
Skoda (CZ)	179 951	5,6	173 583	5,7	+ 3,7
Toyota (B/GB/J/USA)	67 760	2,1	71 728	2,4	- 5,5
Volkswagen (D)	685 594	21,4	656 439	21,6	+ 4,4
Volvo (S)	36 120	1,1	31 919	1,1	+ 13,2
Sonstige Hersteller	36 454	1,1	33 706	1,1	+ 8,2
Insgesamt	3 206 042	100,0	3 036 773	100,0	+ 5,6
darunter Wohnmobile					
Citroen (F)	1 908	6,7	1 318	5,1	+ 44,8
Daimler (D)	1 509	5,3	1 265	4,9	+ 19,3
FCA (I) <sup>1)</sup>	20 347	71,8	18 945	73,6	+ 7,4
Ford (D)	1 266	4,5	1 157	4,5	+ 9,4
Iveco (I)	520	1,8	474	1,8	+ 9,7
Renault (F)	746	2,6	666	2,6	+ 12,0
Volkswagen (D)	1 639	5,8	1 505	5,8	+ 8,9
Sonstige Hersteller	413	1,5	416	1,6	- 0,7
Insgesamt	28 348	100,0	25 746	100,0	+ 10,1

<sup>1)</sup> Einschließlich Chrysler und Fiat.

### Neuzulassungen von Wohnmobilen<sup>1)</sup> (Pkw) 2015

in Tsd.



<sup>1)</sup> Zuzüglich 7 Wohnmobile mit M2-/M3-Zulassung (Busse).- <sup>2)</sup> Einschließlich Chrysler und Fiat.

## 4. Neuzulassungen von Krafträdern 2015 gegenüber 2014 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	Insgesamt					Davon									
						zweirädrige Kfz					dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige)				
	2015		2014		Veränderung in %	2015		2014		Veränderung in %	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Access Motor (RC)	117	0,1	122	0,1	- 4,1	-	-	-	-	X	117	1,2	122	1,2	- 4,1
Aeon Motor (RC)	526	0,3	534	0,4	- 1,5	42	0,0	26	0,0	+ 61,5	484	5,0	508	4,9	- 4,7
Arctic Cat (A)	250	0,2	263	0,2	- 4,9	-	-	-	-	X	250	2,6	263	2,6	- 4,9
Betamotor (I)	1 940	1,2	1 286	0,9	+ 50,9	1 940	1,3	1 286	0,9	+ 50,9	-	-	-	-	X
BMW	24 293	15,3	22 993	15,4	+ 5,7	24 293	16,3	22 993	16,6	+ 5,7	-	-	-	-	X
Bombardier (CDN)	426	0,3	288	0,2	+ 47,9	-	-	-	-	X	426	4,4	288	2,8	+ 47,9
Boom	100	0,1	114	0,1	- 12,3	-	-	-	-	X	100	1,0	114	1,1	- 12,3
Daelim (ROK)	1 083	0,7	1 126	0,8	- 3,8	1 082	0,7	1 125	0,8	- 3,8	1	0,0	1	0,0	X
Dinli (RC)	33	0,0	72	0,0	- 54,2	-	-	-	-	X	33	0,3	72	0,7	- 54,2
Ducati (I)	5 751	3,6	4 652	3,1	+ 23,6	5 751	3,9	4 652	3,4	+ 23,6	-	-	-	-	X
Generic Motor (A)	758	0,5	446	0,3	+ 70,0	758	0,5	446	0,3	+ 70,0	-	-	-	-	X
Harley-Davidson (USA)	9 908	6,3	10 634	7,1	- 6,8	9 856	6,6	10 575	7,6	- 6,8	52	0,5	59	0,6	- 11,9
Her Chee (RC)	739	0,5	586	0,4	+ 26,1	-	-	2	0,0	X	739	7,6	584	5,7	+ 26,5
Honda, Montesa (B/ BR/E/GB//IND/J/RC/ THA/TR/USA/VN)	17 536	11,1	18 120	12,2	- 3,2	17 534	11,8	18 118	13,1	- 3,2	2	0,0	2	0,0	X
Husqvarna (I)	389	0,2	751	0,5	- 48,2	389	0,3	751	0,5	- 48,2	-	-	-	-	X
Jiangsu Linhai (RC)	183	0,1	140	0,1	+ 30,7	-	-	1	0,0	X	183	1,9	139	1,4	+ 31,7
Kawasaki (J)	10 514	6,6	9 753	6,6	+ 7,8	10 513	7,1	9 751	7,0	+ 7,8	1	0,0	2	0,0	X
KTM (A)	13 908	8,8	12 694	8,5	+ 9,6	13 907	9,4	12 693	9,2	+ 9,6	1	0,0	1	0,0	X
Kymco (RC)	4 712	3,0	4 214	2,8	+ 11,8	3 072	2,1	2 861	2,1	+ 7,4	1 640	16,9	1 353	13,2	+ 21,2
MBK (F)	7 102	4,5	5 135	3,4	+ 38,3	7 091	4,8	5 085	3,7	+ 39,4	11	0,1	50	0,5	- 78,0
MV Agusta (I)	1 079	0,7	875	0,6	+ 23,3	1 079	0,7	875	0,6	+ 23,3	-	-	-	-	X
Peugeot (F)	1 586	1,0	1 581	1,1	+ 0,3	1 277	0,9	1 171	0,8	+ 9,1	309	3,2	410	4,0	- 24,6
Piaggio (E//IND/RC/ VN)	13 437	8,5	13 522	9,1	- 0,6	11 711	7,9	11 606	8,4	+ 0,9	1 726	17,8	1 916	18,7	- 9,9
Quadro (CH)	303	0,2	190	0,1	+ 59,5	-	-	-	-	X	303	3,1	190	1,9	+ 59,5
Quadro Technologie (I)	30	0,0	104	0,1	- 71,2	-	-	-	-	X	30	0,3	104	1,0	- 71,2
Renault (F)	392	0,2	507	0,3	- 22,7	-	-	-	-	X	392	4,0	507	4,9	- 22,7
Rewaco	141	0,1	132	0,1	+ 6,8	-	-	-	-	X	141	1,5	132	1,3	+ 6,8
Standard Motor (RC)	358	0,2	488	0,3	- 26,6	-	-	-	-	X	358	3,7	488	4,8	- 26,6
Suzuki (E//J//RI/THA)	8 629	5,4	7 229	4,9	+ 19,4	8 623	5,8	7 226	5,2	+ 19,3	6	0,1	3	0,0	X
Taiw. Golden Bee (RC)	367	0,2	434	0,3	- 15,4	208	0,1	201	0,1	+ 3,5	159	1,6	233	2,3	- 31,8
Triumph (GB)	5 009	3,2	5 574	3,7	- 10,1	5 009	3,4	5 574	4,0	- 10,1	-	-	-	-	X
Yamaha (E//J/RC/RI/ THA/USA)	12 935	8,2	10 828	7,3	+ 19,5	12 856	8,6	10 740	7,7	+ 19,7	79	0,8	88	0,9	- 10,2
Zhejiang Cfmoto (RC)	139	0,1	163	0,1	- 14,7	63	0,0	43	0,0	+ 46,5	76	0,8	120	1,2	- 36,7
Sonstige Hersteller	13 784	8,7	13 299	8,9	+ 3,6	11 681	7,9	10 780	7,8	+ 8,4	2 103	21,6	2 519	24,5	- 16,5
Insgesamt	158 457	100,0	148 849	100,0	+ 6,5	148 735	100,0	138 581	100,0	+ 7,3	9 722	100,0	10 268	100,0	- 5,3

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2006 bis 2015 nach Herkunftsländern und ausgewählten Marken



Herkunftsland/Marke <sup>1)</sup>	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Deutschland</b>										
Audi	352 502	325 364	338 168	379 986	394 985	424 547	471 699	495 990	502 907	533 314
BMW								548 159	563 458	585 984
BMW, Mini	477 014	461 451	463 064	499 053	522 276	573 008	588 168			
Ford	676 634	644 053	600 218	547 684	582 884	607 870	591 802	590 035	552 403	556 613
Mercedes	553 459	502 622	514 776	581 679	584 683	609 767	611 182	636 655	651 813	684 882
Mini								50 262	51 706	55 942
Opel	1 011 338	897 730	843 616	767 897	831 781	881 154	833 517	830 999	821 906	825 198
Porsche	20 235	21 104	21 547	24 089	25 781	28 090	30 075	33 277	34 919	37 720
Sachsenring	3 174	3 818	3 521	3 103	2 745	2 830	2 470	2 455	2 587	2 461
Smart	54 729	51 050	56 479	61 445	66 312	73 254	76 876	83 424	86 638	89 748
VW	1 412 591	1 292 843	1 245 716	1 231 583	1 320 478	1 398 420	1 445 277	1 493 112	1 477 223	1 541 984
<b>Frankreich</b>										
Citroen	94 247	93 173	92 955	93 790	108 564	122 588	124 749	123 798	122 324	127 165
Peugeot	193 372	183 907	177 749	171 847	196 820	209 629	210 061	210 974	207 908	211 437
Renault	382 755							365 049	357 414	359 972
Renault, Dacia <sup>2)</sup>		359 760	357 266	331 815	370 644	377 169	374 683			
<b>Großbritannien</b>										
Austin								1 128	1 005	935
Jaguar	6 563	6 783	7 061	7 733	7 945	8 343	8 504	9 205	9 885	9 809
Land Rover	8 551	8 198	8 352	9 301	9 927	9 881	10 609	12 307	12 661	13 741
MG Rover								8 951	7 939	6 975
MG Rover, Austin	19 752	16 969	15 049	13 158	13 696	13 854	12 146			
<b>Italien</b>										
Alfa Romeo	34 126	36 156	31 760	29 417	33 570	33 973	32 396	32 058	28 695	27 061
Ferrari	802	939	845	855	921	1 006	1 092	1 184	1 325	1 360
Fiat	229 484	221 446	215 772	197 867	211 570	217 478	212 401	212 694	202 845	201 647
Iveco	763	916	872	972	1 033	1 071	1 097	1 201	1 264	1 301
Lancia	15 082	14 751	13 607	11 973	11 379	10 870	10 574	10 021	8 897	7 767
Maserati	590	636	595	653	666	691	687	750	938	1 069
<b>Japan</b>										
Daihatsu	25 461	26 168	25 954	20 137	20 375	21 766	19 356	17 818	16 002	15 219
Infiniti								339	381	656
Honda	78 768	69 299	62 761	60 920	63 974	66 524	65 920	65 518	64 372	62 424
Lexus								3 686	3 602	3 791
Mazda	151 992	133 792	128 280	116 673	129 622	129 235	116 162	121 813	121 691	130 204
Mitsubishi	86 548	78 644	68 326	63 057	68 467	69 657	66 103	68 020	66 360	67 116
Nissan								119 823	125 140	134 775
Nissan, Infiniti	147 368	131 274	127 157	111 788	112 715	120 936	116 304			
Subaru	22 524	20 045	19 653	18 356	20 060	19 768	19 309	21 175	18 758	19 288
Suzuki	62 246	58 644	58 425	52 945	57 033	60 303	60 709	59 281	60 268	61 463
Toyota								141 976	138 269	142 759
Toyota, Lexus	140 541	130 619	132 545	120 709	131 498	139 918	142 956			
<b>Rumänien</b>										
Dacia	812							20 821	26 285	30 833
<b>Schweden</b>										
Saab	12 251	11 113	10 672	10 274	9 780	9 019	8 833	8 144	7 588	7 213
Volvo	55 683	64 625	53 568	60 945	59 343	62 329	66 424	69 018	68 784	71 965
<b>Spanien</b>										
Seat	125 225	120 687	112 989	102 415	108 811	120 809	131 752	145 054	148 778	162 638
<b>Südkorea</b>										
Hyundai	60 686	62 049	67 797	74 110	78 019	83 905	104 353	120 663	124 162	138 745
Kia	48 027	48 200	46 867	47 378	55 279	59 380	65 493	71 235	75 043	82 905
Ssangyong	1 370	1 417	1 164	1 084	1 147	1 179	1 277	1 488	1 609	1 973
<b>Tschechien</b>										
Skoda	80 725	85 254	95 496	98 497	123 599	141 586	150 721	171 830	185 042	207 707
<b>USA</b>										
Cadillac <sup>3)</sup>								655	773	834
Chevrolet <sup>3)</sup>	28 669	30 490	35 193	30 390	36 882	42 063	43 986	51 108	43 100	38 086
Chrysler								18 889	17 914	16 917
Chrysler, Jeep, Dodge	37 301	25 818	36 058	36 214	35 881	34 748	34 137			
Dodge								2 205	2 277	2 256
General Motors <sup>3)</sup>	7 164	7 640	8 458	9 167	8 194	7 265	6 985	1 144		
Jeep								12 816	14 111	16 888
<b>Sonstige</b>	11 948	12 698	12 013	11 811	12 507	13 615	12 653	24 147	29 628	29 692
<b>Insgesamt</b>	<b>6 733 072</b>	<b>6 262 145</b>	<b>6 112 364</b>	<b>6 012 770</b>	<b>6 431 846</b>	<b>6 809 498</b>	<b>6 883 498</b>	<b>7 092 354</b>	<b>7 068 597</b>	<b>7 330 432</b>

<sup>1)</sup> Ab 2013 werden die Marken getrennt ausgewiesen.- <sup>2)</sup> Von 2007 bis 2012 einschließlich Dacia.- <sup>3)</sup> Ab 2013 getrennte Ausweisung der einzelnen Marken des Herstellers "General Motors".



## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen 2015 gegenüber 2014 nach ausgewählten Herstellern

Hersteller	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
	1	2	3	4	
Personenkraftwagen insgesamt					
Audi (D)	513 387	7,0	484 216	6,9	+ 6,0
BMW	642 480	8,8	615 965	8,7	+ 4,3
Chevrolet (USA)	35 585	0,5	40 535	0,6	- 12,2
Citroen (E/F)	127 165	1,7	122 324	1,7	+ 4,0
Daimler (D)	726 902	9,9	689 732	9,8	+ 5,4
FCA (CDN/E/F/GB/I/USA) <sup>1)</sup>	275 197	3,8	277 822	3,9	- 0,9
Ford (D)	550 160	7,5	545 687	7,7	+ 0,8
Honda (GB/J/RC/TR/USA)	62 273	0,8	64 175	0,9	- 3,0
Hyundai (CZ/IND/ROK/TR)	136 588	1,9	122 503	1,7	+ 11,5
Kia Motor (ROK/SK)	84 799	1,2	76 373	1,1	+ 11,0
Mazda (B/J/USA)	130 204	1,8	121 691	1,7	+ 7,0
Mitsubishi (AUS/J/NL/THA/USA)	52 413	0,7	51 276	0,7	+ 2,2
Nissan (CH/E/F/GB/J/NL)	135 315	1,8	125 330	1,8	+ 8,0
Opel	816 649	11,1	810 552	11,5	+ 0,8
Peugeot (F)	211 437	2,9	207 908	2,9	+ 1,7
Porsche	37 720	0,5	34 919	0,5	+ 8,0
Renault (F)	355 984	4,9	352 220	5,0	+ 1,1
Seat (E)	162 638	2,2	148 778	2,1	+ 9,3
Skoda (CZ)	207 707	2,8	185 042	2,6	+ 12,2
Smart (D)	42 477	0,6	42 648	0,6	- 0,4
Toyota (B/GB/J/USA/ZA)	148 457	2,0	143 966	2,0	+ 3,1
Volkswagen (D)	1 541 931	21,0	1 477 176	20,9	+ 4,4
Volvo (B/NL/S)	71 506	1,0	68 231	1,0	+ 4,8
Sonstige Hersteller	261 458	3,6	259 528	3,7	+ 0,7
Insgesamt	7 330 432	100,0	7 068 597	100,0	+ 3,7
darunter Wohnmobile					
Citroen (F)	1 444	2,4	1 252	2,2	+ 15,3
Daimler (D)	5 190	8,6	4 952	8,5	+ 4,8
FCA (CDN/USA) <sup>1)</sup>	29 988	49,8	27 600	47,6	+ 8,7
Ford (D)	5 259	8,7	5 350	9,2	- 1,7
Ford (Ausland)	355	0,6	367	0,6	- 3,3
Iveco (I)	1 300	2,2	1 263	2,2	+ 2,9
Mercedes (E)	386	0,6	383	0,7	+ 0,8
Peugeot (F)	2 148	3,6	2 161	3,7	- 0,6
Renault (F)	862	1,4	786	1,4	+ 9,7
Volkswagen (D)	11 264	18,7	11 823	20,4	- 4,7
Sonstige Hersteller	1 987	3,3	2 044	3,5	- 2,8
Insgesamt	60 183	100,0	57 981	100,0	+ 3,8

<sup>1)</sup> Einschließlich Chrysler und Fiat.

### 3. Besitzumschreibungen von Krafträdern 2015 gegenüber 2014 nach ausgewählten Herstellern



Hersteller	Insgesamt					Davon									
					Veränderung in %	zweirädrige Kfz					dreirädrige Kfz (einschl. leichte Vierrädrige)				
	2015		2014			2015		2014		Veränderung in %	2015		2014		Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Access Motor (RC)	427	0,1	443	0,1	- 3,6	-	-	-	-	X	427	1,5	443	1,6	- 3,6
Ace Trade (A)	314	0,1	273	0,1	+ 15,0	-	-	-	-	X	314	1,1	273	1,0	+ 15,0
Aeon Motor (RC)	760	0,2	771	0,2	- 1,4	32	0,0	26	0,0	+ 23,1	728	2,6	745	2,6	- 2,3
Aprilia (I)	6 442	1,3	6 902	1,4	- 6,7	6 441	1,4	6 902	1,5	- 6,7	1	0,0	-	-	X
Barossa Motor (RC)	579	0,1	610	0,1	- 5,1	-	-	-	-	-	579	2,1	610	2,1	- 5,1
BMW	54 056	11,1	51 829	10,5	+ 4,3	54 046	11,7	51 825	11,2	+ 4,3	10	0,0	4	0,0	X
Bombardier (CDN)	387	0,1	330	0,1	+ 17,3	-	-	-	-	X	387	1,4	330	1,2	+ 17,3
Boom	193	0,0	191	0,0	+ 1,0	-	-	-	-	X	193	0,7	191	0,7	+ 1,0
C.P.I. Motor (RC)	539	0,1	562	0,1	- 4,1	87	0,0	70	0,0	+ 24,3	452	1,6	492	1,7	- 8,1
Daelim (ROK)	4 436	0,9	4 596	0,9	- 3,5	4 347	0,9	4 506	1,0	- 3,5	89	0,3	90	0,3	- 1,1
Dinli (RC)	365	0,1	355	0,1	+ 2,8	-	-	-	-	X	365	1,3	355	1,2	+ 2,8
Ducati (I)	9 215	1,9	8 917	1,8	+ 3,3	9 215	2,0	8 917	1,9	+ 3,3	-	-	-	-	X
Harley-Davidson (I/USA)	21 038	4,3	20 139	4,1	+ 4,5	20 978	4,6	20 085	4,3	+ 4,4	60	0,2	54	0,2	+ 11,1
Her Chee (RC)	1 352	0,3	1 265	0,3	+ 6,9	36	0,0	42	0,0	- 14,3	1 316	4,7	1 223	4,3	+ 7,6
Honda, Montesa (B/BR/E/GB/I/IND/J/RC/THA/TR/USA/VN)	75 345	15,4	78 756	16,0	- 4,3	75 317	16,4	78 719	17,0	- 4,3	28	0,1	37	0,1	- 24,3
Hyosung (ROK)	3 044	0,6	3 320	0,7	- 8,3	2 998	0,7	3 263	0,7	- 8,1	46	0,2	57	0,2	- 19,3
Jiangsu Linhai (RC)	425	0,1	410	0,1	+ 3,7	3	0,0	10	0,0	X	422	1,5	400	1,4	+ 5,5
Kawasaki (J)	44 980	9,2	45 173	9,2	- 0,4	44 873	9,7	45 075	9,7	- 0,4	107	0,4	98	0,3	+ 9,2
KTM (A)	17 928	3,7	16 108	3,3	+ 11,3	17 916	3,9	16 095	3,5	+ 11,3	12	0,0	13	0,0	X
Kymco (RC)	9 112	1,9	9 058	1,8	+ 0,6	5 069	1,1	5 128	1,1	- 1,2	4 043	14,4	3 930	13,8	+ 2,9
MBK (F)	8 452	1,7	7 630	1,5	+ 10,8	8 342	1,8	7 534	1,6	+ 10,7	110	0,4	96	0,3	+ 14,6
Moto-Guzzi (I) Motorradw. Zschop.-MZ	2 248	0,5	2 391	0,5	- 6,0	2 244	0,5	2 388	0,5	- 6,0	4	0,0	3	0,0	X
MV Agusta	5 989	1,2	6 549	1,3	- 8,6	5 989	1,3	6 549	1,4	- 8,6	-	-	-	-	X
Peugeot (F)	2 333	0,5	2 166	0,4	+ 7,7	2 333	0,5	2 166	0,5	+ 7,7	-	-	-	-	X
Peugeot (F)	3 537	0,7	3 636	0,7	- 2,7	3 396	0,7	3 554	0,8	- 4,4	141	0,5	82	0,3	+ 72,0
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	32 851	6,7	33 001	6,7	- 0,5	30 109	6,5	30 369	6,5	- 0,9	2 742	9,7	2 632	9,2	+ 4,2
Reinmech Corp. (RC)	154	0,0	196	0,0	- 21,4	-	-	1	0,0	X	154	0,5	195	0,7	- 21,0
Renault (F)	652	0,1	631	0,1	+ 3,3	1	0,0	-	-	X	351	1,2	631	2,2	- 44,4
Rewaco	228	0,0	242	0,0	- 5,8	-	-	-	-	X	228	0,8	242	0,9	- 5,8
San Yang (RC)	1 778	0,4	1 805	0,4	- 1,5	1 395	0,3	1 457	0,3	- 4,3	383	1,4	348	1,2	+ 10,1
Standard Motor (RC)	2 567	0,5	2 666	0,5	- 3,7	352	0,1	373	0,1	- 5,6	2 215	7,9	2 293	8,1	- 3,4
Suzuki (E/J/RI/THA)	64 693	13,2	66 999	13,6	- 3,4	64 251	13,9	66 566	14,3	- 3,5	442	1,6	433	1,5	+ 2,1
Taiw. Golden Bee (RC)	1 236	0,3	1 289	0,3	- 4,1	568	0,1	669	0,1	- 15,1	668	2,4	620	2,2	+ 7,7
Triumph (GB)	8 479	1,7	8 026	1,6	+ 5,6	8 479	1,8	8 026	1,7	+ 5,6	-	-	-	-	X
Yamaha (BR/E/I/J/RC/RI/THA/USA)	63 546	13,0	65 241	13,2	- 2,6	62 631	13,6	64 301	13,9	- 2,6	915	3,2	940	3,3	- 2,7
Zhejiang Shenmao (RC)	121	0,0	160	0,0	- 24,4	-	-	1	0,0	X	121	0,4	159	0,6	- 23,9
Sonstige Hersteller	38 983	8,0	39 891	8,1	- 2,3	29 172	6,3	29 447	6,3	- 0,9	10 111	35,9	10 444	36,7	- 6,1
Insgesamt	488 784	100,0	492 527	100,0	- 0,8	460 620	100,0	464 064	100,0	- 0,7	28 164	100,0	28 463	100,0	- 2,1

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebszulassung	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2016: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 08.01.2016).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller und Typ bzw. Marke und Modellreihe (VW Golf, Renault Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.

- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,2 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

#### Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
( )	Aussagewert eingeschränkt
[ ]	Wert nicht signifikant
—	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung,
oder	die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

#### Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (insbesondere bei nicht vergleichbaren Zeiträumen)

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Das im realen Straßenverkehr tatsächlich messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in einer besseren Performance in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2013 ausschließlich in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 und generell zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
CNG:	17,9	
LPG:	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen wieder außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige".

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
  - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
  - Leichtmofa (bis 30 cm<sup>3</sup>, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm<sup>3</sup> bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
  - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
  - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene Unterklassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M1):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M1 wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau \*)
- Sonstige Arbeitsmaschine \*)

---

\*) Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### Kraftfahrzeuganhänger (O<sub>1</sub> - O<sub>4</sub>) oder Anhängefahrzeug:

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Anhänger bzw. Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören **nicht** hierzu, sondern zur EG-Fahrzeugklasse R, für die zurzeit noch keine EG-Typgenehmigungen erteilt werden können und wie bisher nach den nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten eingestuft werden.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI;M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup> EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup> EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35B0 35C0 35D0 35E0 35F0 35G0 35H0 35I0 35J0 35K0 35L0 35M0
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1,G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2,G</sub>, M<sub>3</sub>, M<sub>3,G</sub> und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-C; M, N	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 66A0, 66B0, 66C0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im September 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen im Juli 2016  
Stand: Jahr 2015

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: annually  
Issued in July 2016  
Version: Year 2015

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● We score with road safety!